



Originální provozní návod

Číslo dokumentu: 150000631_07_cs

Stav: 21. 7. 2020

Rotační shrnovač pokosů

Swadro TC 1000

Od čísla stroje: 1048171





Kontaktní partneři

Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH & Co. KG
Heinrich-Krone-Straße 10
48480 Spelle
Německo

| | |
|------------------------------------|---|
| Telefoni centrála | + 49 (0) 59 77/935-0 |
| Faxová centrála | + 49 (0) 59 77/935-339 |
| Fax sklad náhradních dílů tuzemsko | + 49 (0) 59 77/935-239 |
| Fax sklad náhradních dílů export | + 49 (0) 59 77/935-359 |
| Internet | www.landmaschinen.krone.de https://mediathek.krone.de/ |

Údaje pro dotazy a objednávky

| | |
|-----------------------------|--|
| Typ | |
| Identifikační číslo vozidla | |
| Rok výroby | |

Kontaktní údaje Vašeho prodejce

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | K tomuto dokumentu..... | 6 |
| 1.1 | Platnost..... | 6 |
| 1.2 | Doobjednání | 6 |
| 1.3 | Další platné dokumenty | 6 |
| 1.4 | Cílová skupina tohoto dokumentu | 6 |
| 1.5 | Používání tohoto dokumentu | 6 |
| 1.5.1 | Adresáře a odkazy | 6 |
| 1.5.2 | Směrové údaje..... | 7 |
| 1.5.3 | Pojem "stroj" | 7 |
| 1.5.4 | Obrázky..... | 7 |
| 1.5.5 | Rozsah dokumentu..... | 7 |
| 1.5.6 | Zobrazovací prostředky | 7 |
| 1.5.7 | Převodní tabulka..... | 9 |
| 2 | Bezpečnost..... | 11 |
| 2.1 | Použití podle určení | 11 |
| 2.2 | Rozumně předvídatelné chybné použití | 11 |
| 2.3 | Doba použitelnosti stroje | 12 |
| 2.4 | Základní bezpečnostní pokyny | 12 |
| 2.4.1 | Význam provozního návodu | 12 |
| 2.4.2 | Osobní kvalifikace obslužného personálu | 12 |
| 2.4.3 | Osobní kvalifikace odborného personálu..... | 13 |
| 2.4.4 | Ohrožení dětí | 13 |
| 2.4.5 | Připojení stroje | 13 |
| 2.4.6 | Konstrukční změny stroje | 13 |
| 2.4.7 | Přídavná vybavení a náhradní díly | 13 |
| 2.4.8 | Pracoviště na stroji | 14 |
| 2.4.9 | Provozní bezpečnost: Technicky bezvadný stav | 14 |
| 2.4.10 | Nebezpečné oblasti | 15 |
| 2.4.11 | Udržování ochranných zařízení ve funkčním stavu | 17 |
| 2.4.12 | Osobní ochranné pomůcky | 17 |
| 2.4.13 | Bezpečnostní značky na stroji | 18 |
| 2.4.14 | Bezpečnost provozu | 18 |
| 2.4.15 | Bezpečné odstavení stroje | 19 |
| 2.4.16 | Provozní látky | 19 |
| 2.4.17 | Nebezpečí hrozící z okolí nasazení stroje | 20 |
| 2.4.18 | Zdroje nebezpečí na stroji | 21 |
| 2.4.19 | Nebezpečí při určitých činnostech: Práce na stroji | 22 |
| 2.4.20 | Nebezpečí při určitých činnostech: Práce na kolech a pneumatikách | 23 |
| 2.4.21 | Chování v nebezpečných situacích a při nehodách | 23 |
| 2.5 | Bezpečnostní postupy | 24 |
| 2.5.1 | Zastavení a zajištění stroje | 24 |
| 2.5.2 | Zajištění zvednutého stroje a součástí stroje proti poklesu | 24 |
| 2.5.3 | Bezpečné provedení kontroly hladiny oleje, výměny oleje a filtračního prvku | 25 |
| 2.6 | Bezpečnostní nálepky na stroji | 25 |
| 2.7 | Informační nálepky na stroji | 28 |
| 2.8 | Bezpečnostní výbava | 31 |
| 2.8.1 | Deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (SMV) | 32 |
| 3 | Popis stroje | 33 |
| 3.1 | Přehled stroje | 33 |
| 3.2 | Identifikace | 33 |
| 3.3 | Pojistka proti přetížení | 35 |
| 4 | Technické údaje | 36 |
| 4.1 | Provozní látky | 37 |
| 4.1.1 | Oleje | 38 |
| 4.1.2 | Mazací tuky | 38 |
| 4.2 | Pneumatiky | 38 |
| 5 | Ovládací a zobrazovací prvky | 39 |
| 5.1 | Hydraulické řídicí jednotky traktoru | 39 |

Obsah

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 5.2 | Ovládací skříňka | 39 |
| 5.3 | Ruční klika | 41 |
| 6 | První uvedení do provozu | 42 |
| 6.1 | Kontrolní seznam pro první uvedení do provozu | 42 |
| 6.2 | Úprava délky kloubového hřídele | 43 |
| 6.3 | Regulace směru jízdy | 44 |
| 6.4 | Kontrola pojistky transportní polohy | 44 |
| 6.5 | Nastavení/kontrola vzdálenosti mezi ramenem prstů a výložníkovým ramenem | 45 |
| 6.6 | Sklon rotorů – základní nastavení | 46 |
| 6.7 | Montáž zajištění proti ztrátě prstů | 47 |
| 7 | Uvedení do provozu | 48 |
| 7.1 | Příprava traktoru | 48 |
| 7.2 | Připojení stroje k traktoru | 49 |
| 7.3 | Vyrovnání rámu stroje pro pracovní polohu | 50 |
| 7.4 | Montáž řetězu pro omezení hloubky spodních táhel | 50 |
| 7.5 | Montáž kloubového hřídele | 51 |
| 7.6 | Připojení hydraulických hadic | 51 |
| 7.7 | Montáž pojistného řetězu | 52 |
| 7.8 | Připojení osvětlení pro silniční provoz | 54 |
| 7.9 | Připojení ovládací skřínky | 54 |
| 8 | Ovládání | 56 |
| 8.1 | Demontáž/montáž zařízení bránící neoprávněnému použití | 56 |
| 8.2 | Uvedení opěrné nohy do transportní polohy / opěrného polohy | 57 |
| 8.3 | Demontáž/montáž ochrany prstů | 57 |
| 8.4 | Spuštění výložníkových ramen do pracovní polohy | 58 |
| 8.5 | Zvednutí výložníkových ramen do transportní polohy | 59 |
| 8.6 | Uvolnění/aretačce aretaček rotorů | 60 |
| 8.7 | Přestavení ramen prstů do pracovní polohy | 61 |
| 8.8 | Přestavení ramen prstů do transportní polohy | 62 |
| 8.9 | Naklopení bezpečnostních třmenů do pracovní polohy | 63 |
| 8.10 | Naklopení bezpečnostních třmenů do transportní polohy | 63 |
| 8.11 | Volba provozu rotorů | 64 |
| 8.12 | Rychlosť pojezdu a otáčky pohonu | 66 |
| 8.13 | Odkládání do řádků | 66 |
| 8.14 | Polní provoz na svahu | 67 |
| 9 | Jízda a přeprava | 68 |
| 9.1 | Příprava stroje k jízdě po silnici | 68 |
| 9.2 | Odstavení stroje | 69 |
| 9.3 | Příprava stroje k transportu | 70 |
| 9.3.1 | Zvednutí stroje | 70 |
| 9.3.2 | Upevnění stroje | 71 |
| 10 | Nastavení | 72 |
| 10.1 | Nastavení pracovní výšky | 73 |
| 10.2 | Nastavení pracovní šířky / šířky řádku | 74 |
| 10.3 | Nastavení sklonu rotorů | 75 |
| 10.4 | Nastavení rychlosti spouštění rotorů dolů | 78 |
| 10.5 | Rychlosť vysouvání při změně nastavení pracovní šířky / šířky řádku | 78 |
| 10.6 | Kalibrujte senzor | 79 |
| 10.7 | Nastavení odlehčení pružin | 80 |
| 11 | Údržba – všeobecně | 81 |
| 11.1 | Tabulka údržby | 81 |
| 11.1.1 | Údržba – jednorázově po 10 hodinách | 81 |
| 11.1.2 | Údržba – před sezónou | 81 |
| 11.1.3 | Údržba – každých 50 hodin | 82 |
| 11.1.4 | Údržba – po 1000 hektarech | 82 |
| 11.1.5 | Údržba – po sezóně | 82 |
| 11.2 | Utahovací momenty | 83 |

| | | |
|-----------|---|------------|
| 11.3 | Kontrola šroubů na prstech..... | 86 |
| 11.4 | Utažení korunové matici na podvozku..... | 86 |
| 11.5 | Kontrola/údržba pneumatik | 86 |
| 11.6 | Výměna prstů (v případě opravy) | 88 |
| 11.7 | Čištění stroje | 88 |
| 12 | Údržba – mazání..... | 90 |
| 12.1 | Kloubový hřídel, mazání | 90 |
| 12.2 | Plán mazání – stroj | 91 |
| 13 | Údržba – Hydraulika | 96 |
| 13.1 | Hydraulický olej..... | 97 |
| 13.2 | Kontrola hydraulických hadic | 97 |
| 14 | Údržba – převodovka..... | 98 |
| 14.1 | Převod rotorů | 98 |
| 14.2 | Hlavní převodovka | 98 |
| 15 | Porucha, příčina a odstranění | 100 |
| 15.1 | Poruchy obecně..... | 100 |
| 16 | Oprava, údržba a nastavení odborným personálem | 102 |
| 16.1 | Výměna ramen prstů (v případě opravy) | 102 |
| 16.2 | Výměna vřeteníku a vodicí kladky (v případě opravy) | 104 |
| 16.3 | Body pro nasazení zvedáku vozu..... | 105 |
| 17 | Likvidace | 106 |
| 18 | Dodatek..... | 107 |
| 18.1 | Schéma rozvodu hydrauliky..... | 107 |
| 19 | Rejstřík..... | 109 |
| 20 | Prohlášení o shodě..... | 115 |

1 K tomuto dokumentu

1.1 Platnost

Tento dokument platí pro stroje typu:

Swadro TC 1000

Všechny informace, ilustrace a technické údaje v tomto dokumentu odpovídají poslednímu stavu v okamžiku zveřejnění.

Konstrukční změny jsou kdykoliv a bez udání důvodů vyhrazeny.

1.2 Doobjednání

Pokud by byl tento dokument zcela nebo částečně nepoužitelný, nebo by byl vyžadován v jiném jazyce, lze si pod číslem dokumentu uvedeným na obálce objednat náhradní dokument. Tento dokument lze také stáhnout online z KRONE MEDIA <https://media.krone.de/>.

1.3 Další platné dokumenty

Pro zajištění bezpečného a řádného používání je nutné dodržovat následující platné dokumenty.

- Provozní návod kloubového hřídele
- Schéma elektrického zapojení, KRONE
- Seznam náhradních dílů, KRONE

1.4 Cílová skupina tohoto dokumentu

Tento dokument je určen obsluhujícímu stroje, který splňuje minimální požadavky na kvalifikaci personálu, *viz Strana 12*.

1.5 Používání tohoto dokumentu

1.5.1 Adresáře a odkazy

Obsah/záhlaví

Obsah a záhlaví v tomto dokumentu slouží k rychlé orientaci v jednotlivých kapitolách.

Rejstřík

V rejstříku můžete pomocí klíčových slov v abecedním pořadí cíleně nalézt informace k požadovanému tématu. Rejstřík se nachází na posledních stranách tohoto dokumentu.

Odkazy

V textu jsou odkazy na jiný dokument nebo na jiné místo v dokumentu s uvedením čísla strany.

Příklady:

- Zkontrolujte pevné utažení všech šroubů na stroji, *viz Strana 7*. (INFO: Pokud tento dokument používáte v elektronické podobě, potom kliknutím myší na odkaz přejdete na uvedenou stranu.)
- Bližší informace naleznete v provozním návodu od výrobce kloubového hřídele.

1.5.2 Směrové údaje

Směrové údaje v tomto dokumentu, jako vpředu, vzadu, vpravo a vlevo platí z pohledu po směru jízdy stroje.

1.5.3 Pojem "stroj"

"Rotační shrnovač pokosů" bude dále v tomto dokumentu označován také pojmem "stroj".

1.5.4 Obrázky

Obrázky v tomto dokumentu nemusí vždy představovat přesný typ stroje. Informace, které se k obrázku vztahují, odpovídají vždy typu stroje tohoto dokumentu.

1.5.5 Rozsah dokumentu

V tomto dokumentu je kromě sériového vybavení stroje uveden i popis příslušenství a variant stroje. Váš stroj se může lišit od popisu.

1.5.6 Zobrazovací prostředky

Symboly v textu

Pro přehlednější znázornění textu se používají následující zobrazovací prostředky (symboly):

- ▶ Tato šipka označuje **krok činnosti**. Několik šipek za sebou označuje sled činností, které se mají vykonat krok za krokem.
- ✓ Tento symbol označuje **předpoklad**, který musí být splněn, aby se mohl provést krok činnosti resp. sled činností.
- ⇒ Tato šipka označuje **dočasný výsledek** jednoho kroku činnosti.
- ➔ Tato šipka označuje **výsledek** jednoho kroku činnosti nebo sledu činností.
- Tento bod označuje **výčet**. Je-li tento bod odsazený, označuje druhou úroveň výčtu.

Symboly v obrázcích

V obrázcích lze použít následující symboly:

| Symbol | Vysvětlení | Symbol | Vysvětlení |
|--------|--|--------|---|
| (1) | Referenční značka součásti | I | Poloha součásti (např. přesazení z polohy I do polohy II) |
| [x] | Rozměry (např. také Š = šířka, V = výška, D = délka) | ↗ | Zvětšení výřezu obrázku |
| LH | Levá strana stroje | RH | Pravá strana stroje |
| ↗ | Směr jízdy | ↑ | Směr pohybu |
| — | Vztažná čára pro viditelný materiál | ---- | Vztažná čára pro zakrytý materiál |

| Symbol | Vysvětlení | Symbol | Vysvětlení |
|--------|--|--------|------------------------|
| --- | Středová čára | — | Směr uložení |
| ☒ | otevřeno | ☒ | zavřeno |
| ⌚ | Nanesení tekutého maziva (například mazacího oleje) | ⌚ | Nanesení mazacího tuku |

Výstražná upozornění

Výstrahy před nebezpečím jsou jako výstražná upozornění odsazeny od ostatního textu a jsou označeny symbolem nebezpečí a signálními slovy.

Aby se předcházelo zranění osob, je nutné tato výstražná upozornění číst a dodržovat příslušná opatření.

Vysvětlení symbolu nebezpečí



Toto je symbol nebezpečí, který varuje před nebezpečím zranění.

Dodržujte všechna upozornění označená tímto symbolem nebezpečí, abyste předešli poraněním nebo usmrcení.

Vysvětlení signálních slov

NEBEZPEČÍ

Signální slovo NEBEZPEČÍ varuje před nebezpečnou situací, která při nedodržení výstražného upozornění má za následek vážná poranění nebo usmrcení.

VAROVÁNÍ

Signální slovo VAROVÁNI varuje před nebezpečnou situací, která při nedodržení výstražného upozornění může mít za následek vážná poranění nebo usmrcení.

POZOR

Signální slovo POZOR varuje před nebezpečnou situací, která při nedodržení výstražného upozornění může mít za následek lehká až středně těžká poranění.

Příklad výstražného upozornění:

VAROVÁNÍ

Poškození očí odletujícími úlomky nečistot

Při čištění stlačeným vzduchem jsou částice nečistot odmršťovány vysokou rychlostí a mohou zasáhnout oko. Může tak dojít k poranění očí.

- ▶ Zabraňte přístupu osob do pracovní oblasti.
- ▶ Při čištění stlačeným vzduchem noste osobní ochranné pomůcky (např. ochrané brýle).

Varování před věcnými škodami/škodami na životním prostředí

Varování před věcnými škodami/škodami na životním prostředí jsou od ostatního textu odsazené a jsou označeny slovem "Oznámení".

Příklad:

UPOZORNĚNÍ

Poškození převodovky při nízké hladině oleje

Při příliš nízké hladině oleje se může poškodit převodovka.

- ▶ Pravidelně kontrolujte hladinu oleje v převodovce a v případě potřeby olej doplňte.
- ▶ Stav oleje v převodovce zkонтrolujte přibližně 3 až 4 hodiny po odstavení stroje a jen u stroje stojícího ve vodorovné poloze.

Upozornění s informacemi a doporučeními

Doplňující informace a doporučení pro bezporuchový a produktivní provoz stroje jsou odsazeny od ostatního textu a označeny slovem "Informace".

Příklad:

INFO

Každá bezpečnostní nálepka je opatřena objednacím číslem a může se přímo objednat u výrobce nebo u autorizovaného odborného prodejce.

1.5.7 Převodní tabulka

Pomocí následující tabulky lze metrické jednotky přepočítat na angloamerické jednotky.

| Velikost | Jednotky SI (metrické) | | Faktor | Jednotky palce - libry | |
|-----------------|-------------------------|-------------------|-----------|----------------------------|---------|
| | Název jednotek | Zkratka | | Název jednotek | Zkratka |
| Plocha | Hektar | ha | 2,47105 | Akry | acres |
| Objemový průtok | Litry za minutu | l/min | 0,2642 | US galony za minutu | gpm |
| | Kubické metry za hodinu | m ³ /h | 4,4029 | | |
| Síla | Newton | N | 0,2248 | Silová libra | lbf |
| Délka | Milimetr | mm | 0,03937 | Palec | in. |
| | Metr | m | 3,2808 | Stopa | ft |
| Výkon | Kilowatt | kW | 1,3410 | Koňská síla | KS |
| Tlak | Kilopascal | kPa | 0,1450 | Libry na čtvereční palec | psi |
| | Megapascal | MPa | 145,0377 | | |
| | Bar (není SI) | bar | 14,5038 | | |
| Točivý moment | Newtonmetr | Nm | 0,7376 | Pound-foot nebo foot-pound | ft·lbf |
| | | | 8,8507 | Pound-inch nebo inch-pound | in·lbf |
| Teplota | Stupeň Celsia | °C | °Cx1,8+32 | Stupeň Fahrenheita | °F |
| Rychlosť | Metrů za minutu | m/min | 3,2808 | Stop za minutu | ft/min |

| Velikost | Jednotky SI (metrické) | | Faktor | Jednotky palce - libry | |
|----------|------------------------|-----------------|--------|------------------------|-----------------|
| | Název jednotek | Zkratka | | Název jednotek | Zkratka |
| Rychlosť | Metru za sekundu | m/s | 3,2808 | Stop za sekundu | ft/s |
| | Kilometr za hodinu | km/h | 0,6215 | Mil za hodinu | mph |
| Objem | litry | l | 0,2642 | US gallon | US gal. |
| | Mililitr | ml | 0,0338 | US unce | US oz. |
| | Centimetr krychlový | cm ³ | 0,0610 | Stopa krychlová | in ³ |
| Hmotnosť | Kilogram | kg | 2,2046 | Libra | lbs |

2 Bezpečnost

2.1 Použití podle určení

Tento stroj je rotační shrnovač pokosů a slouží ke shrnování sklizňového produktu do řádků.

Sklizňovým produktem určeným pro správné použití tohoto stroje jsou posekané stébelníny a listnaté rostliny.

Stroj je určen výhradně k použití v zemědělství a smí se používat jen za splnění těchto podmínek

- v souladu s provozním návodom jsou namontována všechna bezpečnostní zařízení a nachází se v ochranné poloze.
- jsou respektována a dodržována všechny bezpečnostní upozornění v provozním návodu, jak v kapitole "Základní bezpečnostní upozornění", *viz Strana 12*, tak i přímo v kapitolách provozního návodu.

Stroj smí používat jen osoby, které splňují požadavky na kvalifikaci stanovené výrobcem stroje, *viz Strana 12*.

Provozní návod je součástí stroje a musí se proto během použití stroje vozit na stroji. Obsluha stroje se smí provádět až po zaškolení a při dodržování tohoto provozního návodu.

Použití stroje, které není popsáno v provozním návodu může způsobit těžká zranění nebo smrt osob a poškození stroje nebo jiného věcného majetku a je proto zakázáno.

Svévolné změny na stroji mohou negativně ovlivnit vlastnosti stroje nebo porušit jeho řádnou funkci. Svévolné změny proto zbavují výrobce jakéhkoliv povinností ručení, které by v jejich důsledku vznikly.

Použití v souladu s určením zahrnuje rovněž dodržování provozních, údržbářských a opravářských podmínek předepsaných výrobcem.

2.2 Rozumně předvídatelné chybné použití

Každé jiné použití než použití k danému účelu, *viz Strana 11*, je nepřípustné a ve smyslu směrnice o strojních zařízeních znamená chybné použití. Za takto vzniklé škody neručí výrobce, ale sám uživatel.

Taková chybná použití jsou např.:

- Použití nebo zpracování sklizňových produktů, které nejsou uvedeny pod účelem použití, *viz Strana 11*
- přeprava osob
- přeprava zboží
- překročení maximální dovolené technické celkové hmotnosti.
- nedodržování bezpečnostních nálepek na stroji a bezpečnostních upozornění v provozním návodu
- odstraňování poruch, provádění nastavování, čištění, oprav a údržby v rozporu s údaji uvedenými v provozním návodu
- svévolné změny na stroji
- montáž neschváleného/nepovolného přídavného vybavení
- nepoužití originálních náhradních dílů KRONE
- stacionární provoz stroje

Svévolné změny na stroji mohou negativně ovlivnit vlastnosti stroje resp. jeho bezpečné použití nebo mohou porušit řádnou funkci stroje. Svévolné změny proto zbavují výrobce jakéhkoliv povinnosti náhrady škody, která by v jejich důsledku vznikla.

2.3 Doba použitelnosti stroje

- Doba použitelnosti tohoto stroje závisí na jeho odborné obsluze a údržbě, stejně jako na podmírkách použití a okolnostech při jeho nasazení.
- Při dodržování pokynů a upozornění uvedených v tomto provozním návodu lze docílit trvalé provozní připravenosti stroje a jeho dlouhé použitelnosti.
- Po každém sezónním použití je nutné stroj prohlédnout ohledně opotřebení a jiných poškození.
- Poškozené a opotřebované součásti se musí před opětovným uvedením do provozu vyměnit.
- Po pěti letech nasazení stroje je nutné provést celkovou technickou kontrolu stroje a podle výsledků této kontroly rozhodnout o možnosti jeho dalšího používání.
- Teoreticky je doba použitelnosti tohoto stroje neomezená, protože všechny opotřebované nebo poškozené součásti lze vyměnit.

2.4 Základní bezpečnostní pokyny

Nedodržení bezpečnostních a výstražných pokynů

Nedodržení bezpečnostních a výstražných pokynů může mít za následek ohrožení osob, životního prostředí a věcné škody.

2.4.1 Význam provozního návodu

Provozní návod je důležitý dokument a je součástí stroje. Je určen uživateli a obsahuje bezpečnostně-relevantní údaje.

Bezpečné jsou pouze postupy uvedené v provozním návodu. Při nedodržení provozního návodu může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Před prvním použitím stroje si v celém rozsahu přečtěte "Základní bezpečnostní pokyny" a dodržujte je.
- ▶ Před zahájením práce si navíc přečtěte příslušné oddíly v provozním návodu a řídte se jimi.
- ▶ Provozní návod uložte tak, aby ho měl uživatel stroje vždy po ruce.
- ▶ Provozní návod uložte tak, aby ho měl uživatel stroje vždy po ruce v zásobníku na dokumenty, *viz Strana 33*.
- ▶ Předejte provozní návod dalším uživatelům stroje.

2.4.2 Osobní kvalifikace obslužného personálu

Při neodborném používání stroje může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob. Aby se předcházelo úrazům, musí každá osoba pracující na stroji splňovat následující minimální požadavky:

- Musí být tělesně zdatná, aby mohla kontrolovat stroj.
- Může provádět práce se strojem v souladu s požadavky na bezpečnost uvedenými v tomto provozním návodu.
- Rozumí způsobu funkce stroje v rámci své práce a umí rozpozнат nebezpečí při práci a zabránit mu.
- Přečetla si provozní návod a umí informace uvedené v provozním návodu příslušně realizovat.
- Je obeznámena s bezpečným řízením vozidel.
- Má dostatečné znalosti pravidel silničního provozu a vlastní předepsané řidičské oprávnění.

2.4.3 Osobní kvalifikace odborného personálu

Jsou-li práce (sestavení, přestavba, přestrojení, rozšíření, oprava, dovybavení) na stroji prováděny neodborně, může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob. Aby se předcházelo úrazům, musí každá osoba provádějící práce na stroji podle tohoto návodu splňovat následující minimální požadavky:

- Musí být kvalifikovaným odborníkem s odpovídajícím vzděláním.
- Musí být na základě své odborné způsobilosti schopen sestavit i částečně demontovaný stroj způsobem, který výrobce uvádí v návodu k sestavení.
- Musí být na základě své odborné způsobilosti schopen rozširovat, změnit či opravit funkci stroje způsobem, který výrobce uvádí v příslušném návodu.
- Může provádět práce v souladu s požadavky na bezpečnost uvedenými v tomto návodu.
- Rozumí fungování prováděných prací a stroje a umí rozpoznat a zamezit nebezpečí při práci.
- Má přečtený tento návod a umí informace uvedené v tomto návodu uplatnit.

2.4.4 Ohrožení dětí

Děti neumí odhadnout nebezpečí a chovají se nepředvídatelně.

Proto jsou děti obzvláště ohrožené.

- ▶ Držte děti dál od stroje.
- ▶ Držte děti dál od provozních látek.
- ▶ Zejména před rozjezdem a před spuštěním pohybů stroje se ujistěte, že se v nebezpečné oblasti nezdržují žádné děti.

2.4.5 Připojení stroje

V důsledku chybného připojení traktoru ke stroji hrozí nebezpečí, která mohou způsobit vážné úrazy.

- ▶ Při připojování dodržujte všechny provozní návody:
 - provozní návod traktoru
 - provozní návod stroje, *viz Strana 48*
 - provozní návod kloubového hřídele
- ▶ Zohledněte změněné jízdní vlastnosti této kombinace.

2.4.6 Konstrukční změny stroje

Neautorizované konstrukční změny a další úpravy mohou negativně ovlivnit funkčnost a provozní bezpečnost stroje. Může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

Konstrukční změny a rozšíření nejsou přípustné.

2.4.7 Přídavná vybavení a náhradní díly

Přídavná vybavení a náhradní díly, které nesplňují požadavky výrobce, mohou negativně ovlivnit provozní bezpečnost stroje a způsobit nehody.

- ▶ Pro zajištění provozní bezpečnosti používejte jen originální nebo normované díly, které splňují požadavky výrobce.

2.4.8 Pracoviště na stroji

Spolujízda osob

Osoby jedoucí na stroji mohou být strojem těžce zraněni nebo mohou spadnout ze stroje a být přejeti. Osoby jedoucí na stroji mohou být zasaženy a zraněny odmrštěnými předměty.

- ▶ Nikdy nenechte na stroji jet žádné osoby.

2.4.9 Provozní bezpečnost: Technicky bezvadný stav

Provoz jen po řádném uvedení do provozu

Bez řádného uvedení stroje do provozu podle tohoto provozního návodu není zaručena provozní bezpečnost stroje. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Používejte stroj jen po řádném uvedení do provozu, *viz Strana 48*.

Technicky bezvadný stav stroje

Neodborná údržba a nastavení stroje může ovlivnit provozní bezpečnost stroje a způsobit úrazy. Může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Všechny práce údržby a nastavování provádějte podle kapitol Údržba a Nastavení.
- ▶ Před zahájením údržby a nastavování vypněte a zajistěte stroj, *viz Strana 24*.

Nebezpečí z důvodu poškození stroje

Poškození stroje může negativně ovlivnit provozní bezpečnost stroje a způsobit úrazy. Může dojít k těžkým až smrtelným úrazům. Pro bezpečnost jsou obzvláště důležité tyto součásti stroje:

- Brzdy
- Řízení
- Ochranná zařízení
- Spojovací zařízení
- Osvětlení
- Hydraulika
- Pneumatiky
- Kloubový hřídel

V případě pochybností o provozně bezpečném stavu stroje, například při neočekávaně změněných provozních vlastnostech, viditelném poškození nebo unikajících provozních látkách:

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, *viz Strana 24*.
- ▶ Okamžitě odstraňte možné příčiny poškození, například odstraňte hrubé nečistoty nebo utáhněte uvolněné šrouby.
- ▶ Zjistěte příčinu poškození podle tohoto provozního návodu a pokud možno je odstraňte, *viz Strana 100*.
- ▶ V případě poškození, která mohou mít vliv na provozní bezpečnost a která nelze odstranit podle tohoto provozního návodu: Nechte poškození opravit v autorizovaném odborném servisu.

Technické mezní hodnoty

Nejsou-li dodrženy technické mezní hodnoty stroje, může se stroj poškodit. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým nebo smrtelným úrazům. Pro bezpečnost je obzvláště důležité dodržování následujících mezních hodnot:

- maximálního přípustného provozního tlaku hydrauliky
 - maximálních přípustných otáček pohonu
 - maximální přípustné celkové hmotnosti
 - maximálního přípustného zatížení nápravy/náprav
 - maximálního přípustného svislého zatížení na čepu spojky přívěsu
 - maximálního přípustného zatížení náprav traktoru
 - maximální přípustné transportní výšky a šířky
 - maximální přípustné rychlosti
- Dodržení limitních hodnot, *viz Strana 36.*

2.4.10 Nebezpečné oblasti

Když je stroj zapnutý, může být prostor kolem něho nebezpečnou oblastí.

Aby se nikdo nedostal do nebezpečného prostoru stroje, je nutné dodržovat alespoň bezpečnostní vzdálenost.

Při nedodržování bezpečnostní vzdálenosti může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Pohony a motor zapínejte, jen když nikdo není blíže než v bezpečnostní vzdálenosti.
- Když je někdo blíže než v bezpečnostní vzdálenosti, pohony vypněte.
- Při manipulačním a polním provozu zastavte stroj.

Bezpečnostní vzdálenost činí:

| Při manipulačním a polním provozu stroje | |
|---|------|
| Před strojem | 30 m |
| Za strojem | 5 m |
| Na stranách stroje | 3 m |

| Při zapnutém, ale nejedoucím stroji | |
|--|-----|
| Před strojem | 3 m |
| Za strojem | 5 m |
| Na stranách stroje | 3 m |

Uvedené bezpečnostní vzdálenosti jsou minimální vzdálenosti z hlediska používání ke stanovenému účelu. Tyto bezpečnostní vzdálenosti se v závislosti na podmínkách práce a prostředí mohou zvětšovat.

- Před veškerými pracemi před traktorem a za ním a v nebezpečné oblasti stroje: Zastavte a zajistěte stroj, *viz Strana 24.* Platí to i pro krátkodobé kontrolní práce.
- Dodržujte údaje uvedené ve všech souvisejících provozních návodech:
 - provozní návod traktoru
 - provozní návod stroje
 - provozní návod kloubového hřídele

Nebezpečná oblast kloubového hřídele

Kloubovým hřídelem může být někdo zachycen, vtažen a těžce zraněn.

- ▶ Dodržujte provozní návod kloubového hřídele.
- ▶ Dodržujte dostatečné překrytí profilové trubky a krytů kloubového hřídele.
- ▶ Ujistěte se, že jsou připevněny kryty kloubového hřídele a jsou funkční.
- ▶ Uzávěry kloubového hřídele nechte zaskočit. Zařízení bránící neoprávněnému použití vidlice kloubového hřídele nesmí mít žádná místa, která způsobí zachycení nebo navinutí (např. svým kruhovým tvarem, ochranným límcem kolem pojistného kolíku).
- ▶ Kryty kloubového hřídele zajistěte zavěšením řetězů proti souběžnému chodu.
- ▶ Zajistěte, aby se nikdo nenacházel v nebezpečné oblasti vývodového hřídele a kloubového hřídele.
- ▶ Ujistěte se, že zvolené otáčky a směr otáčení vývodového hřídele traktoru souhlasí s přípustnými otáčkami a směrem otáčení stroje.
- ▶ Pokud dojde k příliš velkému zalomení mezi kloubovým hřídelem a vývodovým hřídelem, odpojte vývodový hřídel. Stroj se může poškodit. Může dojít k odmrštění součástí a zranění osob.

Nebezpečná oblast vývodového hřídele

Vývodovým hřídelem a poháněnými součástmi může být někdo zachycen, vtažen a těžce zraněn.

Před zapnutím vývodového hřídele:

- ▶ Ujistěte se, že jsou namontována všechna ochranná zařízení a jsou v ochranné poloze.
- ▶ Zajistěte, aby se nikdo nenacházel v nebezpečné oblasti vývodového hřídele a kloubového hřídele.
- ▶ Když nejsou pohony zapotřebí, vypněte je.

Nebezpečná oblast mezi traktorem a strojem

Pokud se někdo zdržuje mezi traktorem a strojem, může být vážně zraněn nebo usmrcen z důvodu odvalení traktoru, nepozornosti nebo v důsledku pohybů stroje:

- ▶ Před veškerými pracemi mezi traktorem a strojem: Zastavte a zajistěte stroj, *viz Strana 24*. Platí to i pro krátkodobé kontrolní práce.
- ▶ Musí-li se aktivovat zvedací závěs, vykažte všechny osoby z oblasti jeho pohybu.

Nebezpečná oblast při zapnutém pohonu

Při zapnutém pohonu hrozí nebezpečí smrtelného úrazu způsobeného pohybujícími se součástmi stroje. V nebezpečné oblasti stroje se nesmí nikdo zdržovat.

- ▶ Před nastartováním stroje vykažte všechny osoby z nebezpečné oblasti stroje.
- ▶ Pokud vznikne nebezpečná situace, ihned vypněte pohony a vykažte osoby z nebezpečné oblasti.

Nebezpečná oblast z důvodu dobíhajících součástí stroje

Při dobíhání součástí stroje může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

Po vypnutí pohonů dobíhají následující součásti stroje:

- Kloubový hřídel
- Rotor
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, *viz Strana 24.*
- ▶ Na stroj vstupte až poté, co jsou všechny součásti stroje v klidovém stavu.

2.4.11 Udržování ochranných zařízení ve funkčním stavu

Jestliže chybí ochranná zařízení nebo jsou poškozená, mohou pohybující se součásti stroje někoho těžce poranit nebo usmrtit.

- ▶ Vyměňte poškozená ochranná zařízení.
- ▶ Před uvedením stroje do provozu namontujte zpět demontovaná ochranná zařízení a součásti stroje a uveďte je do ochranné polohy.
- ▶ V případě pochybností, zda jsou všechna ochranná zařízení řádně namontovaná a funkční, povězte kontrolou odbornou dílnu.

Údržba funkčního krytu kloubového hřídele

Zakrytí kloubového hřídele a ochranný hrnec na stroji nesmí být menší než 50 mm. Toto minimální zakrytí je potřeba také pro ochranné zařízení kloubového hřídele s širokým úhlem a když se používají spřáhla nebo jiné montážní díly. Pokud musí obsluha pro připojení kloubového hřídele sahat mezi kryt kloubového hřídele a ochranný hrnec kloubového hřídele, musí být volný prostor v jedné úrovni minimálně 50 mm. Volný prostor ve všech úrovních nesmí být větší než 150 mm.

2.4.12 Osobní ochranné pomůcky

Používání osobních ochranných pomůcek je důležitým bezpečnostním opatřením. Chybějící nebo nevhodné osobní ochranné pomůcky zvyšují riziko poškození zdraví a zranění osob.

Osobní ochranné pomůcky jsou například:

- vhodné ochranné rukavice
- bezpečnostní obuv
- těsně přiléhající ochranný oděv
- ochrana sluchu
- ochranné brýle
- ochrana dýchacích cest
- ▶ Určete osobní ochranné pomůcky pro příslušné pracovní nasazení a dejte je k dispozici.
- ▶ Používejte jen takové osobní ochranné pomůcky, které jsou v řádném stavu a poskytují účinnou ochranu.
- ▶ Upravte osobní ochranné pomůcky, například jejich velikost, podle osoby, která je bude používat.
- ▶ Odložte nevhodný oděv a šperky (např. prstýnky, řetízky) a pokud máte dlouhé vlasy noste síťku.

2.4.13 Bezpečnostní značky na stroji

Bezpečnostní nálepky na stroji varují před ohrožením v nebezpečných místech a jsou důležitou součástí bezpečnostního vybavení stroje. Chybějící bezpečnostní nálepky zvyšují riziko vážných a smrtelných zranění osob.

- ▶ Čistěte znečištěné bezpečnostní nálepky.
- ▶ Po každém čištění zkонтrolujte bezpečnostní nálepky, zda jsou kompletní a čitelné.
- ▶ Chybějící, poškozené nebo nečitelné bezpečnostní nálepky ihned vyměňte.
- ▶ Náhradní díly opatřete určenými bezpečnostními nálepkami.

Popis, vysvětlení a objednací čísla bezpečnostních nálepek, [viz Strana 25](#).

2.4.14 Bezpečnost provozu

Nebezpečí při jízdě po silnici

Pokud stroj překračuje maximální rozměry a hmotnosti stanovené národními právními předpisy a není osvětlen podle předpisů, mohou být při jízdě na veřejných komunikacích ohroženi ostatní účastníci silničního provozu.

- ▶ Před jízdou po silnici zajistěte, aby nebyly překročeny maximální přípustné rozměry, hmotnosti a zatížení v bodě připojení návěsu, zatížení náprav a závěsné zatížení, které určují platné národní předpisy pro jízdu ne veřejných komunikacích.
- ▶ Před silniční jízdou zapněte osvětlení pro jízdu po silnici a zajistěte jejich předpisovou funkci.
- ▶ Před silniční jízdou zavřete všechny uzavírací kohouty mezi traktorem a strojem k hydraulickému napájení stroje.
- ▶ Před silniční jízdou uveďte všechny řídicí jednotky traktoru do neutrální polohy a zajistěte je.

Nebezpečí při jízdě po silnici a na poli

Zavěšené a přimontované stroje mění jízdní vlastnosti traktoru. Jízdní vlastnosti závisí například na provozním stavu a na podkladu. Pokud řidič nezohlední změněné jízdní podmínky, můžezpůsobit nehody.

- ▶ Dodržujte opatření pro jízdu na silnici a na poli, [viz Strana 68](#).

Nebezpečí při nesprávně připraveném stroji pro jízdu po silnici

Pokud není stroj řádně připraven pro jízdu po silnici, může to mít za následek těžké nehody v silničním provozu.

- ▶ Před každou jízdou po silnici připravte stroj pro jízdu na silnici, [viz Strana 68](#).

Nebezpečí při jízdě v zatáčkách s připojeným strojem a z důvodu celkové šířky

Při vychýlení stroje při jízdě v zatáčkách a z důvodu celkové šířky může dojít k nehodám.

- ▶ Zohledněte celkovou šířku kombinace traktoru a stroje.
- ▶ Zohledněte větší akční rádius při jízdě v zatáčkách.
- ▶ Upravte rychlosť při jízdě v zatáčkách.
- ▶ Při odbočování dejte pozor na osoby, překážky a provoz v protisměru.

Nebezpečí při provozu stroje ve svahu

Za provozu ve svahu se stroje mohou převrátit. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým nebo smrtelným úrazům.

- ▶ Pracujte a jezděte po svahu jen tehdy, je-li na svahu rovné podloží a je zaručena dostatečná přilnavost pneumatik k zemi.
- ▶ Stroj obracejte jen při malé rychlosti. Při obracení stroje jedete velkým obloukem.
- ▶ Vyhnete se jízdě napříč svahem, protože zvláště v důsledku působení nákladu a provádění funkcí stroje se mění těžiště stroje.
- ▶ Ve svahu nedělejte žádné trhavé pohyby řízením.
- ▶ Stroj nikdy nepřemisťujte z pracovní do transportní polohy, resp. z transportní do pracovní polohy, dokud stroj používáte napříč ke svahu.
- ▶ Stroj neodstavujte ve svahu.
- ▶ Dodržujte opatření za provozu stroje ve svahu, *viz Strana 67*.

2.4.15 Bezpečné odstavení stroje

Nesprávně odstavený a nedostatečně zajištěný stroj může být nebezpečím pro osoby, zejména děti a může se dát nekontrolovaně do pohybu nebo převrátit. Mohlo by dojít ke zranění až usmrcení.

- ▶ Stroj odstavujte na nosném, horizontálním a rovném podkladu.
- ▶ Před nastavováním, opravami, údržbou a čištěním dbejte na bezpečnou polohu stroje.
- ▶ Říďte se oddílem "Odstavení stroje" v kapitole Jízda a přeprava, *viz Strana 69*.
- ▶ Před odstavením: Zastavte a zajistěte stroj, *viz Strana 24*.

2.4.16 Provozní látky

Nevhodné provozní látky

Provozní látky, které nesplňují požadavky výrobce, mohou negativně ovlivnit provozní bezpečnost stroje a způsobit nehody.

- ▶ Používejte jen provozní látky, které splňují požadavky výrobce.

Požadavky na provozní látky viz *viz Strana 37*.

Ochrana životního prostředí a likvidace

Provozní látky, jako motorová nafta, brzdová kapalina, nemrznoucí prostředek a maziva (např. převodový olej, hydraulický olej) mohou poškodit životní prostředí a zdraví lidí.

- ▶ Provozní látky nesmí proniknout do životního prostředí.
- ▶ Nalijte provozní látky do označené vodotěsné, speciálně k těmto účelům určené nádoby a zlikvidujte v souladu s úředními předpisy.
- ▶ Vyteklé provozní látky zachyťte savým materiálem, dejte do speciálně k těmto účelům označené vodotěsné nádoby a zlikvidujte v souladu s úředními předpisy.

2.4.17 Nebezpečí hrozící z okolí nasazení stroje

Nebezpečí požáru

Provoz nebo zvířata, jako například hlodavci nebo hnízdící ptáci, nebo zvířený prach mohou zapříčinit nashromáždění hořlavých látek ve stroji.

Na horkých dílech stroje se při suchých pracovních podmínkách může vznítit prach, nečistoty nebo zbytky sklizňových produktů a požár může někoho těžce zranit nebo usmrtit.

- ▶ Denně stroj před prvním nasazením zkонтrolujte a vyčistěte.
- ▶ Během pracovního dne stroj pravidelně kontrolujte a čistěte.

Nebezpečí smrtelných zranění elektrickými venkovními vedeními

Při sklápění a vyklápění může stroj dosáhnout výšky venkovních elektrických vedení. V důsledku toho může na stroj přeskočit napětí a způsobit smrtelný úraz elektrickým proudem nebo vyvolat požár.

- ▶ Při sklápění a vyklápění udržujte dostatečný odstup od volných elektrických vedení.
- ▶ Nikdy nesklápějte ani nevyklápějte stroj v blízkosti elektrických stožárů a venkovních elektrických vedení.
- ▶ Se zvednutými výložníkovými rameny udržujte dostatečnou vzdálenost od venkovních elektrických vedení.
- ▶ Abyste předešli možnému nebezpečí úrazu elektrickým proudem při přeskoku napětí, nenechávejte nikdy traktor pod venkovním elektrickým vedením, ani do něj v této oblasti nenastupujte.

Chování při přeskoku napětí z venkovních elektrických vedení

Elektricky vodivé části stroje mohou být z důvodu přeskoku napětí vystaveny vysokému elektrickému napětí. Na zemi kolem stroje vznikne při přeskoku napětí napěťový trychtýř, ve kterém působí velké rozdíly napětí. V důsledku velkých rozdílů napětí v zemi může dojít ke smrtelným úrazům elektrickým proudem při velkých krocích, lehnutí na zem nebo při opření rukama o zem.

- ▶ Neopouštějte kabину.
- ▶ Nedotýkejte se žádných kovových částí.
- ▶ Nevytvářejte žádné vodivé spojení se zemí.
- ▶ Výstraha pro osobay: Nepřibližujte se ke stroji. Rozdíly elektrického napětí na zemi mohou způsobit vážné úrazy elektrickým proudem.
- ▶ Počkejte na pomoc profesionálních záchranných složek. Venkovní vedení se musí vypnout.

Pokud navzdory přeskoku napětí musí osoba opustit kabинu, například když hrozí bezprostřední ohrožení života požárem:

- ▶ Vyvarujte se současnemu kontaktu se strojem a se zemí.
- ▶ Odskočte od stroje. Doskočte přitom do bezpečného postoje. Nedotkněte se zvenku stroje.
- ▶ Od stroje se vzdalujte velmi malými kroky a mějte přitom nohy těsně u sebe.

2.4.18 Zdroje nebezpečí na stroji

Hluk může poškodit zdraví

Hlučnost stroje při provozu může vést ke zdravotním potížím jako nedoslychavost, hluchota nebo hučení v uších. Při použití stroje s vysokými otáčkami se zvyšuje hladina hluku. Výška hladiny akustického tlaku v zásadě závisí na použitém traktoru. Emise byly měřeny při zavřené kabině za podmínek podle DIN EN ISO 4254-1, příloha B, [viz Strana 36](#).

- ▶ Před uvedením stroje do provozu odhadněte ohrožení hlukem.
- ▶ Podle okolních podmínek, pracovní doby a pracovních a provozních podmínek stroje určete vhodnou ochranu sluchu a používejte ji.
- ▶ Určete pravidla pro používání ochrany sluchu a pro délku pracovní doby.
- ▶ Při provozu mějte zavřené dveře a okna kabiny.
- ▶ Pro jízdu po silnici si ochranu sluchu sundejte.

Kapaliny pod vysokým tlakem

Následující kapaliny jsou pod vysokým tlakem:

- Hydraulický olej

Kapaliny unikající pod vysokým tlakem mohou vniknout kůží do těla a způsobit těžká zranění.

- ▶ Při podezření na poškozený hydraulický systém ihned vypněte a zajistěte stroj a kontaktujte autorizovaný odborný servis.
- ▶ Nikdy nehledejte netěsnosti holýma rukama. Otvor již o velikosti špendlíku může mít za následek těžké poranění osob.
- ▶ Kvůli nebezpečí zranění používejte při hledání netěsností vhodné pomůcky, jako např. kus kartánu.
- ▶ Nepřibližujte tělo ani obličej k netěsným místům.
- ▶ Vnikne-li kapalina do těla, ihned vyhledejte lékaře. Kapalina se musí co nejrychleji odstranit z těla.

Horké kapaliny

Při vypouštění horkých kapalin může být někdo popálen a/nebo opařen.

- ▶ Při vypouštění horkých provozních látek noste osobní ochranné pomůcky.
- ▶ V případě nutnosti opravy, údržby nebo čištění nechte kapaliny a součásti stroje vychladnout.

Poškozený pneumatický systém

Poškozené tlakovzdušné hadice pneumatického systému se mohou utrhnut. Nekontrolovaně se pohybující hadice mohou někoho těžce poranit.

- ▶ Při podezření na poškozený pneumatický systém ihned kontaktujte kvalifikovanou odbornou dílnu.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, [viz Strana 24](#).

Poškozené hydraulické hadice

Poškozené hydraulické hadice se mohou utrhknout, mohou prasknout nebo způsobit únik oleje. Z tohoto důvodu se může stroj poškodit a může dojít k těžkým úrazům.

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, [viz Strana 24](#).
- ▶ Při podezření, že jsou hydraulické hadice poškozené, ihned kontaktujte odborný servis, [viz Strana 97](#).

Horké povrchy

Následující součásti mohou být při provozu horké a mohou zapříčinit popálení:

- Převodovka
- ▶ Dodržujte dostatečnou vzdálenost od horkých ploch a sousedících konstrukčních dílů.
- ▶ Nechte součásti stroje vychladnout a nosete ochranné rukavice.

2.4.19 **Nebezpečí při určitých činnostech: Práce na stroji**

Práce jen na zastaveném stroji

Není-li stroj zastavený a zajištěný, mohou se začít neúmyslně pohybovat součásti nebo se stroj může dát do pohybu. Může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Před zahájením oprav, údržby, nastavování a čištění vypněte a zajistěte stroj, [viz Strana 24](#).

Údržbářské a opravárenské práce

Neodborně prováděné údržbářské a opravárenské práce ohrožují provozní bezpečnost. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým nebo smrtelným úrazům.

- ▶ Provádějte výhradně práce, které jsou popsány v tomto provozním návodu. Před zahájením prací na stroji vypněte a zajistěte stroj, [viz Strana 24](#).
- ▶ Všechny ostatní údržbářské a opravárenské práce nechte provádět jen v autorizovaném odborném servisu.

Při práci na nebo ve vysoko položených oblastech stroje

Při práci na nebo ve vysoko položených oblastech stroje hrozí nebezpečí pádu. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým nebo smrtelným úrazům.

- ▶ Před veškerými pracemi zastavte a zajistěte stroj, [viz Strana 24](#).
- ▶ Dbejte na bezpečné postavení.
- ▶ Používejte vhodné zajištění proti pádu.
- ▶ Oblast pod montážním místem zajistěte před padajícími předměty.

Zvednutý stroj a součásti stroje

Zvednutý stroj nebo jeho části se mohou neúmyslně spustit dolů nebo převrátit. Následně může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Nezdržujte se pod zvednutým strojem nebo pod zvednutými součástmi stroje, které nejsou podepřené, *viz Strana 24*.
- ▶ Před prováděním prací na zvednutém stroji nebo součástech stroje spusťte stroj nebo součásti stroje dolů.
- ▶ Před prováděním jakýchkoliv prací na zvednutých strojích nebo součástech stroje zajistěte stroj pevnou bezpečnostní podpěrou nebo hydraulickým blokovacím zařízením a podepřením proti poklesu.

Nebezpečí při svařování

Neodborně provedené svařování ohrožuje provozní bezpečnost stroje. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým nebo smrtelným úrazům.

- ▶ Nikdy nesvařujte na následujících dílech:
 - Převodovka
 - Součásti hydraulického systému
 - Součásti elektronického systému
 - Rámy nebo nosné moduly
 - Pojezdové ústrojí
- ▶ Před svařováním na stroji si vyžádejte souhlas zákaznického servisu KRONE a v případě potřeby si nechte ukázat alternativní řešení.
- ▶ Před svařováním na stroji bezpečně odstavte stroj a odpojte ho od traktoru.
- ▶ Svařování nechte provést jen zkušeným odborným personálem.
- ▶ Uzemnění svářečky připojte co nejbližše ke svařovaným místům.
- ▶ Pozor při svařování v blízkosti elektrických a hydraulických součástí, plastových součástí a tlakových zásobníků. Mohlo by dojít k poškození dílů, ohrožení osob nebo k nehodám.

2.4.20 Nebezpečí při určitých činnostech: Práce na kolech a pneumatikách

Neodborná montáž nebo demontáž kol a pneumatik ohrožuje provozní bezpečnost. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým nebo smrtelným úrazům.

Montáž kol a pneumatik předpokládá dostatečné znalosti a předepsané montážní nářadí.

- ▶ Nemáte-li dostatečné znalosti, nechte si kola a pneumatiky namontovat od prodejce KRONE nebo v autorizovaném pneuservisu.
- ▶ Při montáži pneumatik na disk se nikdy nesmí překročit maximální povolený tlak udaný KRONE, jinak může pneumatika nebo dokonce disk explozivně prasknout, *viz Strana 36*.
- ▶ Při montáži kol přimontujte matice kola předepsaným utahovacím momentem, *viz Strana 86*.

2.4.21 Chování v nebezpečných situacích a při nehodách

Opominutá nebo chybná opatření v nebezpečných situacích mohou omezit nebo zabránit záchraně ohrožených osob. Při ztížených záchranných podmínkách se zhoršují šance na pomoc a ošetření zraněných.

- ▶ Zásadně: Vypněte stroj.
- ▶ Udělejte si přehled o druhu nebezpečí a zjistěte jeho příčinu.
- ▶ Zajistěte místo nehody.

- ▶ Zachraňte osoby z nebezpečné oblasti.
- ▶ Vzdalte se z nebezpečné oblasti a již do ní nevstupujte.
- ▶ Uvědomte záchranné složky a pokud je to možné, dojděte pro pomoc.
- ▶ Rychle provedte nezbytnou první pomoc.

2.5 **Bezpečnostní postupy**

2.5.1 **Zastavení a zajištění stroje**

 **VAROVÁNÍ**

Nebezpečí zranění způsobeného pohybu stroje nebo jeho součástí

Není-li stroj zastavený, může se stroj nebo jeho součásti neúmyslně dát do pohybu. Může tak dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Před opuštěním pracoviště obsluhy: Zastavte a zajistěte stroj.

Zastavení a zajištění stroje:

- ▶ Odstavte stroj na zpevněný horizontální a rovný podklad s dostatečnou nosností.
- ▶ Vypněte pohony a počkejte, až budou všechny dobíhající součásti v klidovém stavu.
- ▶ Vypněte motor traktoru, vytáhněte klíč zapalování a vezměte jej k sobě.
- ▶ Zajistěte traktor proti samovolnému odjetí.
- ▶ Zajistěte stroj zakládacími klíny proti samovolnému odjetí.
- ▶ Pokud je k dispozici, přitáhněte ruční brzdu na stroji.

2.5.2 **Zajištění zvednutého stroje a součástí stroje proti poklesu**

 **VAROVÁNÍ**

Nebezpečí zhmoždění způsobeného pohybu stroje nebo součástí stroje

Není-li stroj nebo jeho součásti zajištěn proti poklesu, může se stroj nebo jeho součásti neúmyslně dát do pohybu, spadnout nebo poklesnout. Může tak dojít k přimáčknutí nebo usmrcení osob.

- ▶ Poklesnou zvednuté součásti stroje.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, *viz Strana 24.*
- ▶ Před prováděním prací na zvednutých součástech stroje nebo pod nimi: Zajistěte stroj nebo jeho součásti hydraulickým zavíracím zařízením na stroji (např. uzavíracím kohoutem) proti poklesu.
- ▶ Před prováděním prací na zvednutých součástech stroje nebo pod nimi: Bezpečné podepřete stroj nebo jeho součásti.

Bezpečné podepření stroje nebo jeho součástí:

- ▶ K podepření používejte pouze vhodné a dostatečně dimenzované materiály, které při zatížení neprasknou nebo se nepodají.
- ▶ Cihly a duté cihly nejsou pro podepření a bezpečné podložení vhodné a nesmí se používat.
- ▶ Automobilové hevery nejsou pro podepření a bezpečné podložení vhodné a nesmí se používat.

2.5.3 Bezpečné provedení kontroly hladiny oleje, výměny oleje a filtračního prvku

VAROVÁNÍ

Bezpečné provedení kontroly hladiny oleje, výměny oleje a filtračního prvku

Neprováděli se kontrola hladiny oleje, výměna oleje a filtračního prvku spolehlivě, může být negativně ovlivněna provozní bezpečnost stroje. Může tak dojít k nehodám.

- ▶ Bezpečně proveděte kontrolu hladiny oleje, výměnu oleje a filtračního prvku.

Bezpečné provádění kontroly hladiny oleje, výměny oleje a filtračního prvku:

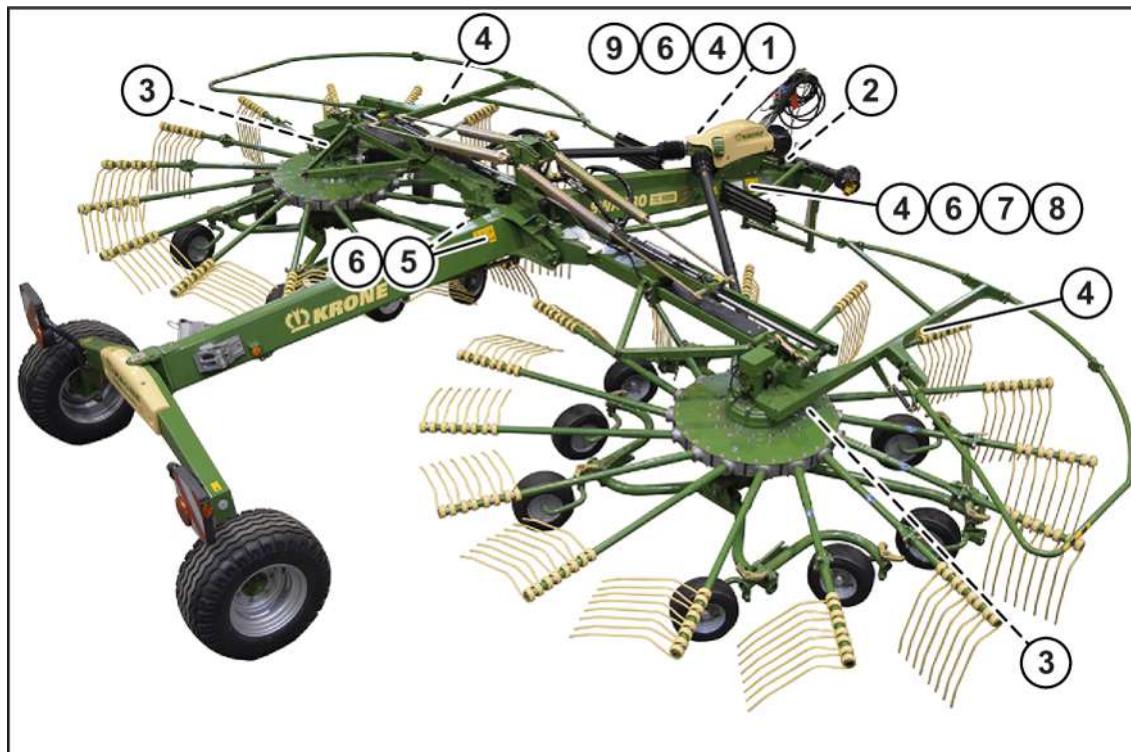
- ▶ Spusťte dolů zvednuté součásti stroje nebo je zajistěte proti poklesu, *viz Strana 24*.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, *viz Strana 24*.
- ▶ Dodržujte intervaly kontroly hladiny oleje, výměny oleje a filtračního prvku, *viz Strana 81*.
- ▶ Používejte jen olej kvality a množství, které jsou uvedeny v tabulce provozních látek, *viz Strana 37*.
- ▶ Vyčistěte oblasti kolem součástí (např. převodovky, vysokotlakého filtru) a zajistěte, aby se do součástí nebo hydraulického systému nedostala žádná cizí tělesa.
- ▶ Zkontrolujte stávající těsnicí kroužky ohledně poškození a v případě potřeby je vyměňte.
- ▶ Vytékající olej resp. použitý olej zachyťte do k tomu určené nádoby a rádně zlikvidujte, *viz Strana 19*.

2.6 Bezpečnostní nálepky na stroji

Každá bezpečnostní nálepka je opatřena objednacím číslem a může se přímo objednat u autorizovaného specializovaného prodejce KRONE. Chybějící, poškozené nebo nečitelné bezpečnostní nálepky ihned vyměňte.

Při umisťování bezpečnostních nálepek na stroj musí být kontaktní plocha na stroji čistá a bez nečistoty, oleje a tuku, aby nálepky optimálně držely.

Poloha a význam bezpečnostních nálepek



KS000-063

1. Obj. č. 939 471 1 (1x)



Nebezpečí z důvodu chybné obsluhy a neznalosti

Při chybné obsluze nebo neznalosti stroje a při nesprávném chování v nebezpečných situacích je ohrožen život obsluhy stroje a třetích osob.

- Před uvedením do provozu si přečtěte provozní návod a bezpečnostní upozornění a dodržujte je.

2. Obj. č. 939 100 4 (1x)



Nebezpečí při překročení maximálního přípustného počtu otáček vývodového hřídele nebo maximálního přípustného provozního tlaku

Při překročení maximálního přípustného počtu otáček vývodového hřídele se mohou zničit nebo odmrštit součásti stroje.

Při překročení maximálního přípustného provozního tlaku se mohou poškodit hydraulické součásti.

Může tak dojít k vážným nebo život ohrožujícím zraněním osob.

- Dodržujte přípustný počet otáček vývodového hřídele.
- Dodržujte přípustný provozní tlak.

3. Obj. č. 939 574 0 (2x)


Nebezpečí způsobené nárazem

Při zapnutém stroji hrozí nebezpečí zranění způsobeného pohybujícími se součástmi stroje.

- ▶ Před uvedením do provozu nastavte kryty do ochranné polohy.

4. Obj. č. 939 472 2 (4x)


Nebezpečí způsobené nárazem

Ohrožení života při otočných pohybech stroje.

- ▶ Ujistěte se, že se v akčním rádu stroje nezdržují žádné osoby.
- ▶ Udržujte bezpečnou vzdálenost od pohyblivých součástí stroje.

5. Obj. č. 939 469 1 (2x)


Nebezpečí nárazu nebo zhmoždění

Ohrožení života sklápěnými nebo spouštěnými součástmi stroje.

- ▶ Ujistěte se, že se v akčním rádu pohyblivých součástí stroje nezdržují žádné osoby.
- ▶ Udržujte bezpečnou vzdálenost od pohyblivých součástí stroje.

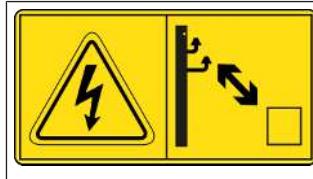
6. Obj. č. 942 196 1 (4x)


Nebezpečí zhmoždění nebo pořezání

Nebezpečí úrazu u pohyblivých částí stroje, kde může dojít ke zhmoždění nebo pořezání.

- ▶ Nikdy nesahejte do prostoru, kde se ještě mohou pohybovat součásti - hrozí nebezpečí pohmoždění.

7. Obj. č. 942 293 0 (1x)


Nebezpečí úrazu elektrickým proudem

Pokud se součásti stroje dostanou příliš blízko k venkovním elektrickým vedením, hrozí životu nebezpečné zranění přeskokem napětí.

- ▶ Dodržujte předepsanou bezpečnou vzdálenost od venkovních elektrických vedení.

8. Obj. č. 939 529 0 (1x)

**Nebezpečí od kapalin pod vysokým tlakem**

Tlakový zásobník je pod tlakem plynu a oleje. Při neodborné demontáži resp. opravě tlakového zásobníku hrozí nebezpečí zranění.

- ▶ Před demontáží a opravou tlakového zásobníku dodržujte pokyny v provozním návodu.
- ▶ Demontáž a opravu tlakového zásobníku smí provádět pouze odborný servis.

9. Obj. č. 27 021 591 0 (1x)

**Nebezpečí při nezajištěných řídicích ventilech traktoru**

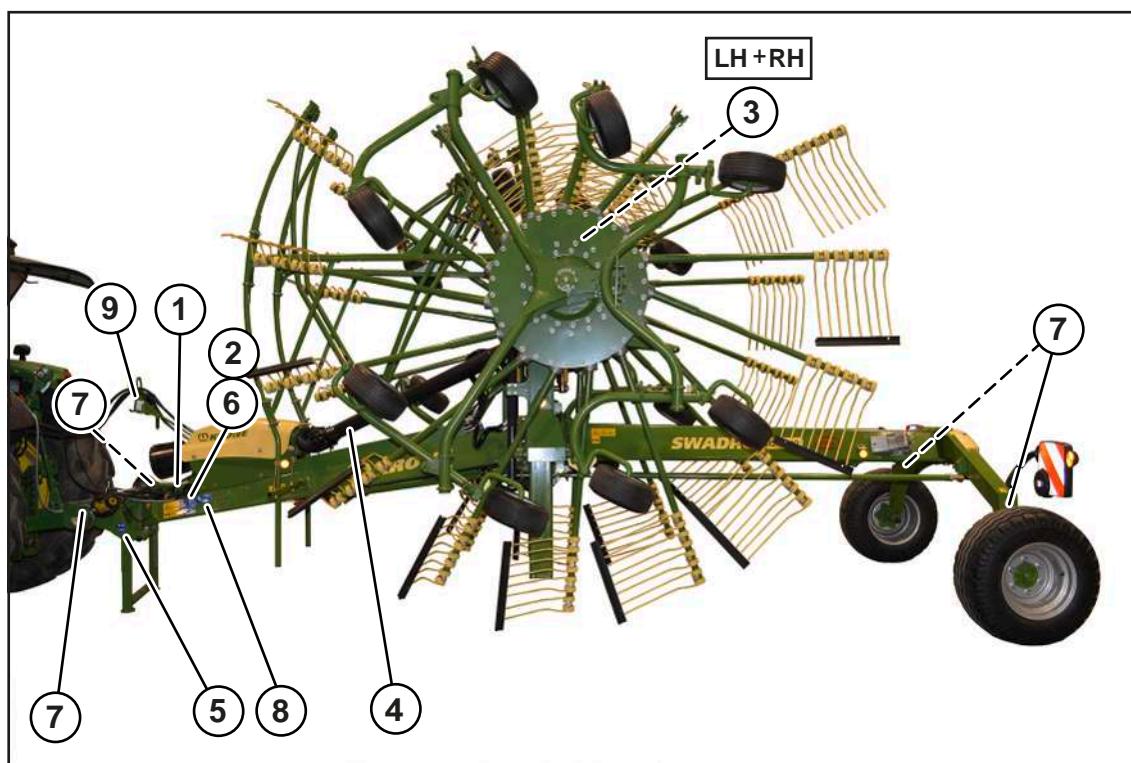
Nebezpečí nehody při nezajištěných řídicích ventilech traktoru.

- ▶ Aby nedošlo k nechtěnému spoštění funkce, musí být řídicí ventily traktoru při přepravních jízdách na silnici v neutrální poloze a zajištěné.

2.7**Informační nálepky na stroji**

Každá informační nálepka je opatřena objednacím číslem a může se přímo objednat u autorizovaného specializovaného prodejce KRONE. Chybějící, poškozené nebo nečitelné informační nálepky ihned obnovte.

Při umisťování informačních nálepek na stroj musí být kontaktní plocha na stroji čistá a bez nečistoty, oleje a tuku, aby nálepky optimálně držely.

Poloha a význam informačních nálepek

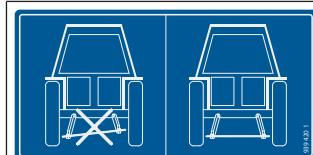
KSG000-060

1. Obj. č. 942 119 1 (1x)



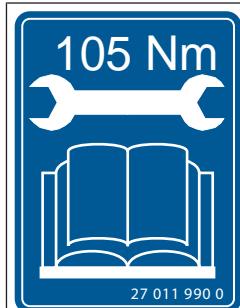
Počet otáček vývodového hřídele by měl být asi 350–450 ot./min v závislosti na poměrech použití.

2. Obj. č. 939 420 1 (1x)



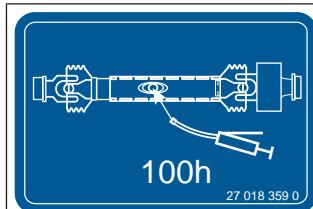
Tato samolepka se nachází na vřeteníku a uvádí, že musí být spodní táhla stejně nastavena, aby byla nástavba stroje vodorovně.

3. Obj. č. 27 011 990 0 (2x)



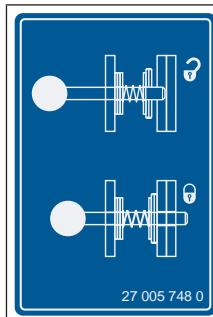
Tato samolepka uvádí, že musí být šroubové spoje utaženy utahovacím momentem 105 Nm.

4. Obj. č. 27 018 359 0 (2x)



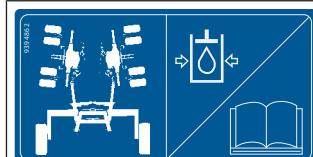
Nálepka se nachází na kloubovém hřídeli a uvádí, že se má kloubový hřídel každých 100 provozních hodin namazat.

5. Obj. č. 27 005 748 0 (1x)



Tato samolepka se nachází na zajišťovacím mechanizmu vytahovacím čepem a uvádí, jak se zajišťovací mechanizmus otevírá nebo zavírá.

6. Obj. č. 939 486 2 (1x)



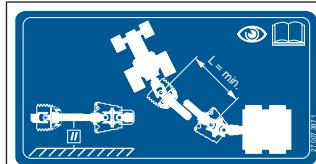
Tato samolepka uvádí, že se stroj obsluhuje pod hydraulickým tlakem a je nutné si přečíst provozní návod.

7. Obj. č. 942 012 2 (4x)



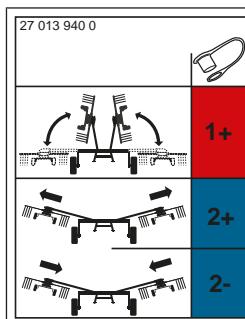
Na stroji se nachází zvedací body, které jsou označeny touto samolepkou, *viz Strana 70*.

8. Obj. č. 27 007 387 1 (1x)



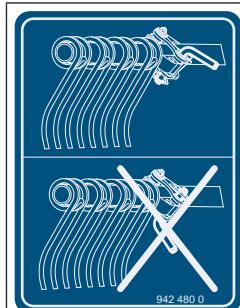
Samolepka se nachází v blízkosti kloubového hřídele a uvádí, že je třeba dodržovat při přizpůsobení hřídele provozní návod, *viz Strana 43*.

9. Obj. č. 27 013 940 0 (1x)



Samolepka ukazuje možné hydraulické spoje stroje. Pro další informace k připojení hydraulických hadic: *viz Strana 51*.

• Obj. č. 942 480 0



U provedení "Sklápěcí ramena prstů". Samolepka se nachází na všech sklápěcích ramenech prstů a uvádí, jak se mají čepy zasunout, *viz Strana 61*.

• Obj. č. 27 018 170 0



Na stroji se nachází body pro uchycení automobilového heveru, které jsou označeny touto samolepkou, *viz Strana 105*.

• Obj. č. 27 021 260 0



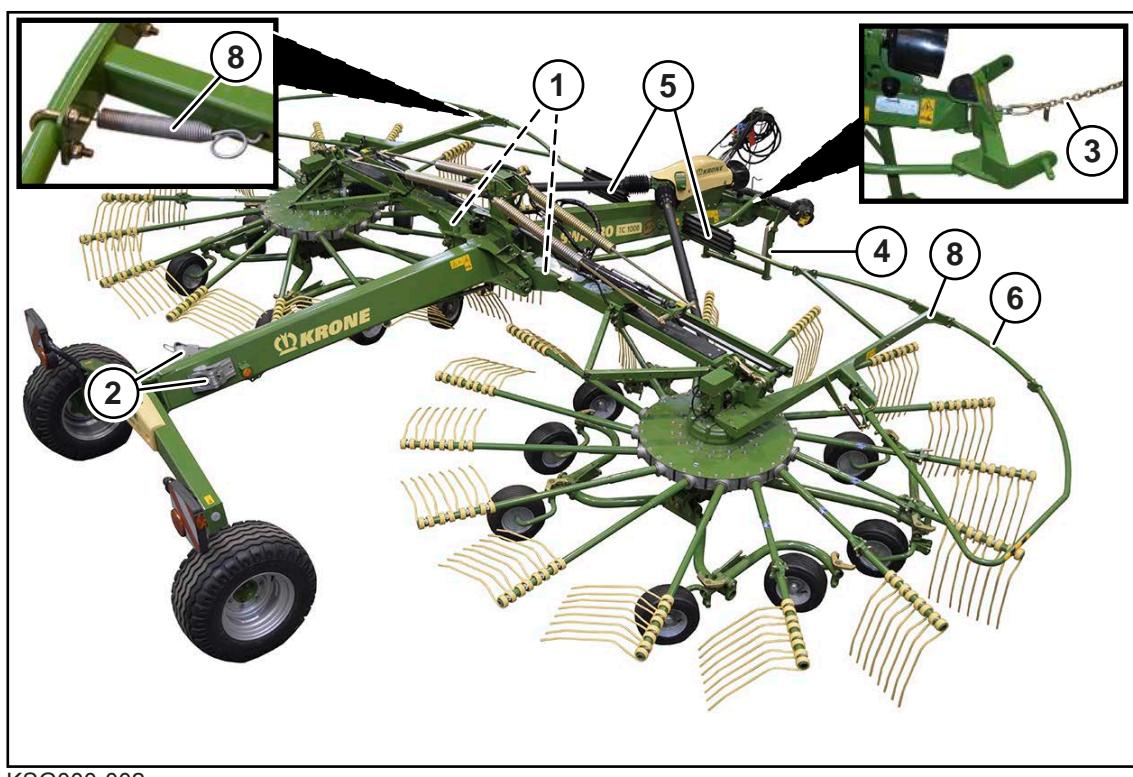
Na stroji se nachází několik mazacích míst, která se musí pravidelně mazat, *viz Strana 91*. Mazací místa, která nejsou přímo viděr, se musí označit upozorňující samolepkou.

- Obj. č. 27 023 958 0



Na stroji se nachází vázací body, které jsou označeny touto samolepkou, *viz Strana 71*.

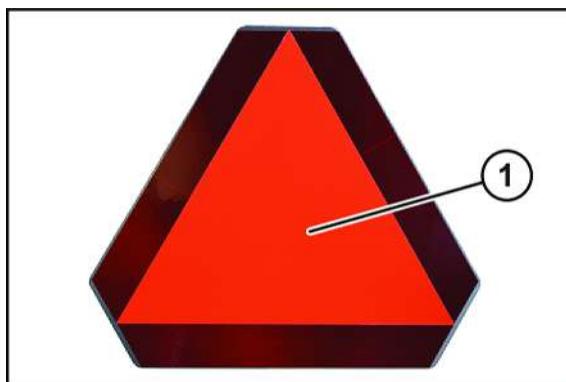
2.8 Bezpečnostní výbava



| Poz. | Označení | Vysvětlení |
|------|--------------------------|---|
| (1) | Pojistka proti přetížení | <ul style="list-style-type: none"> Pojistka proti přetížení (1) chrání traktor a stroj před zátěžovými špičkami. ► Při déle trvající reakci pojistky proti přetížení (>1 s) vypněte vývodový hřídel, abyste předešli poškození stroje. |
| (2) | Zakládací klíny | <ul style="list-style-type: none"> Zakládací klíny (2) zajišťují stroj proti samovolnému odjetí. Na stroji jsou umístěny dva zakládací klíny (2). |
| (3) | Pojistný řetěz | <ul style="list-style-type: none"> Pojistný řetěz (3) slouží k dalšímu zajištění tažených strojů v případě, že by se při přepravě uvolnily ze závěsu. Při přepravě je nutné dodržovat předpisy pro použití pojistného řetězu (3) platné pro danou zemi. |
| (4) | Opěrná noha | <ul style="list-style-type: none"> Opěrná noha (4) slouží k zajištění stability stroje, když není připojen k traktoru. |
| (5) | Kryt prstů | <ul style="list-style-type: none"> Prsty, které se nacházejí v transportní poloze nebo při odstavení stroje níž než 2 m vysoko, musí být chráněny kryty prstů (5). Kryty prstů (5) se nachází v určeném držáku. |
| (6) | Bezpečnostní třmen | <ul style="list-style-type: none"> Bezpečnostní třmen (6) slouží jako ochrana proti nechтенému kontaktu s prsty a rameny prstů. |
| (8) | Tažné pružiny | <ul style="list-style-type: none"> Tažné pružiny (8) slouží k zajištění rotorů proti otáčení při přepravních jízdách. Tažné pružiny (8) se nachází v přední části rotoru. |

2.8.1 Deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (SMV)

U varianty "deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (SMV)"



KM000-567

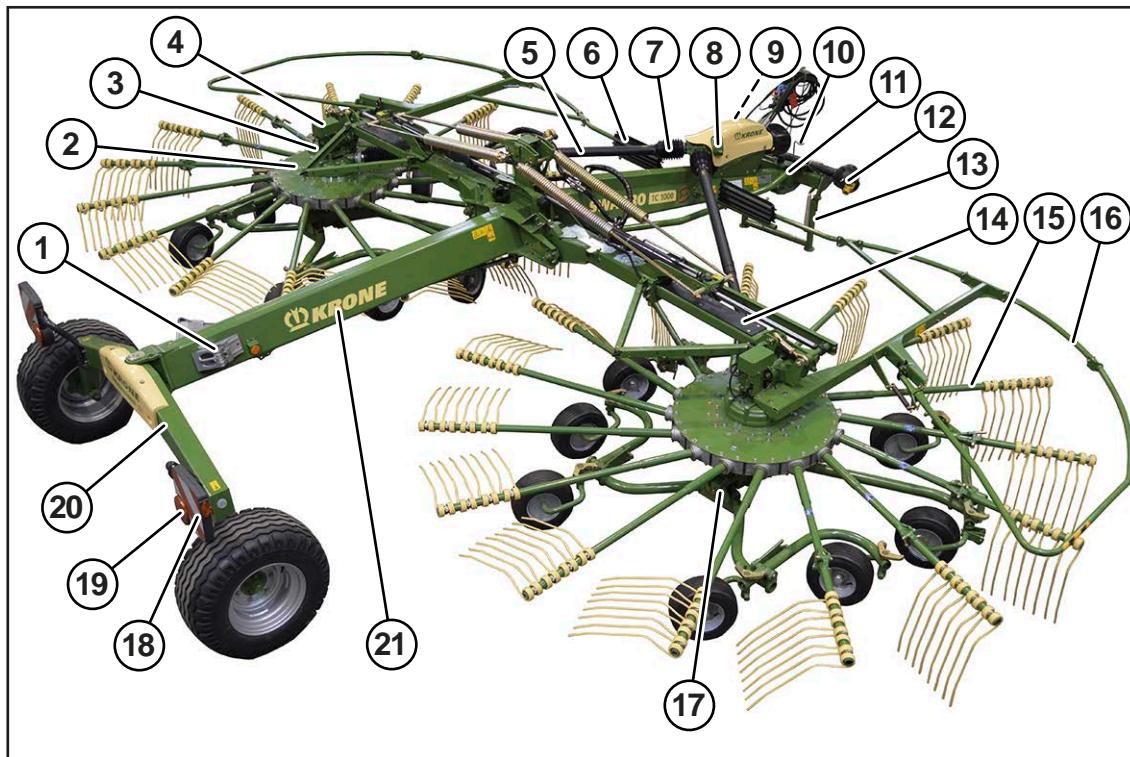
Deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (deska zadního značení SMV) (1) se může umístit na pomalu jedoucí stroje nebo vozidla. Je třeba dodržovat specifické předpisy platné v příslušné zemi.

Deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (SMV) (1) je umístěna vzadu uprostřed nebo vlevo.

Pokud se stroj přepravuje na přepravních vozidlech (např. na nákladním automobilu nebo na dráze), musí se deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (SMV) odstranit nebo demontovat.

3 Popis stroje

3.1 Přehled stroje



KS000-070

- | | | | |
|----|-------------------------------|----|-----------------------------|
| 1 | Zakládací klín | 12 | Tříbodový závěs |
| 2 | Rotor | 13 | Opěrná noha |
| 3 | Převod rotorů | 14 | Výložníkové rameno |
| 4 | Elektromotor | 15 | Rameno prstů s prsty |
| 5 | Kloubový hřídel pohonu rotorů | 16 | Bezpečnostní třmen |
| 6 | Držák krytu prstů | 17 | Podvozek rotoru |
| 7 | Pojistka proti přetížení | 18 | Výstražná tabulka |
| 8 | Hlavní převodovka | 19 | Světla pro jízdu na silnici |
| 9 | Zásobník na dokumenty | 20 | Pojezdové ústrojí |
| 10 | Držák kloubového hřídele | 21 | Zadní rám |
| 11 | Vodicí tyč | | |

3.2 Identifikace

INFO

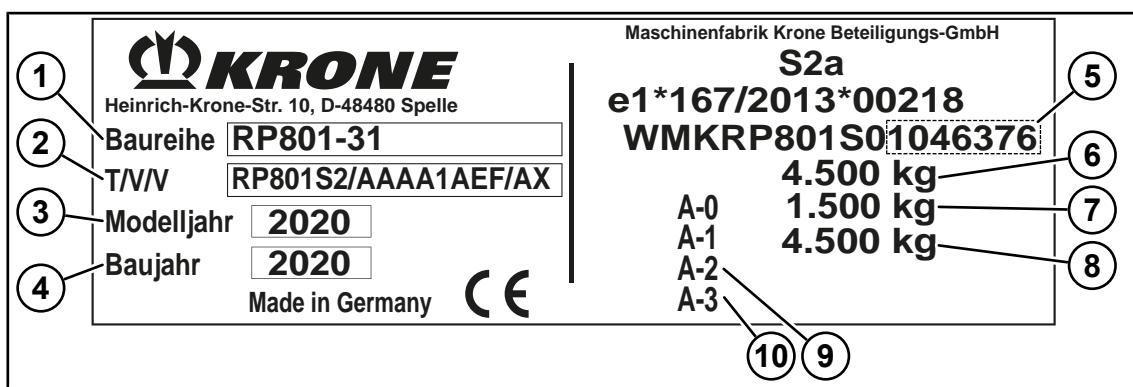
Kompletní označení má hodnotu úřední listiny, nesmí se měnit a musí se udržovat v čitelném stavu!



KSG000-004

Údaje o stroji se nacházejí na typovém štítku (1). Typový štítek (1) je umístěn na rámu vpředu, po směru jízdy vpravo.

Údaje pro dotazy a objednávky



DVG000-004

Ilustrační zobrazení

- | | |
|---|---|
| 1 Konstrukční řada | 6 Celková hmotnost stroje |
| 2 Typ / varianta / verze (T/V/V) | 7 Zatížení na kouli závěsného zařízení (A-0) |
| 3 Rok modelu | 8 Zatížení nápravy (A-1) |
| 4 Rok výroby | 9 Zatížení nápravy (A-2) |
| 5 Identifikační číslo vozidla (posledních 7 číslic) | 10 Zatížení nápravy (A-3) |

V případě dotazů ke stroji a při objednávání náhradních dílů musíte uvést konstrukční řadu (1), identifikační číslo stroje (5) a rok výroby (4) příslušného stroje. Abyste měli neustále údaje k dispozici, doporučujeme vám tyto údaje zapsat do políček na přední straně obálky tohoto provozního návodu.

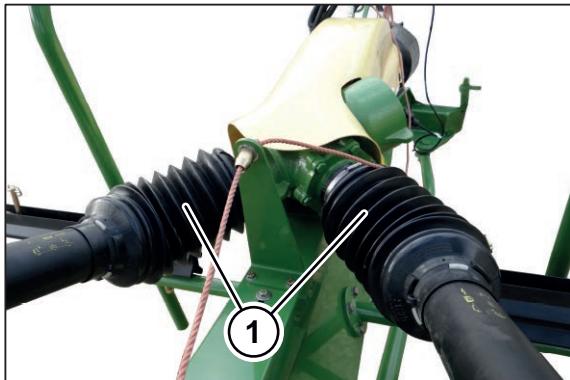
3.3 Pojistka proti přetížení

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje při špičkách v zatížení

Pojistka proti přetížení chrání traktor a stroj před špičkami v zatížení. Proto se nesmí pojistky proti přetížení měnit. Pokud budou použity pojistky proti přetížení jiné než určené z výroby, záruka stroje zaniká.

- ▶ Používejte pouze takové pojistky proti přetížení, které jsou namontovány ve stroji.
- ▶ Abyste předešli předčasnemu opotřebení pojistky proti přetížení, tak při déle trvající reakci pojistky proti přetížení vypněte vývodový hřídel.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, *viz Strana 24*.
- ▶ Odstranění poruchy, *viz Strana 100*.



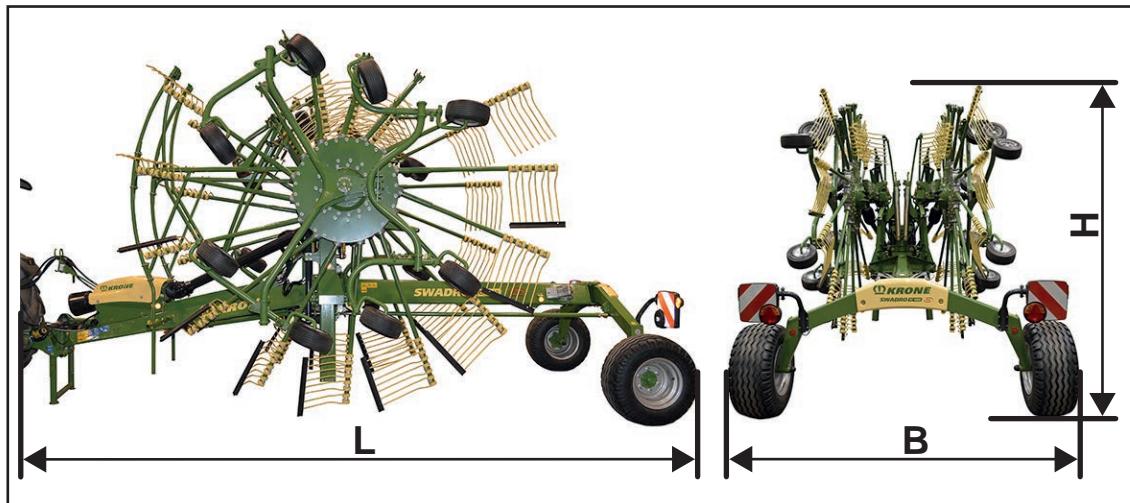
KSG000-042

Pojistka proti přetížení chrání traktor a stroj před zátěžovými špičkami. Může ale zareagovat i při nízkých otáčkách nebo při rozběhu rotorů. Pokud k tomu dojde, kloubový hřídel se otáčí, ale rotory stojí nebo se otáčejí s nižšími otáčkami. Krátkodobá reakce pojistky proti přetížení neovlivní funkci stroje.

4 Technické údaje

Všechny informace, ilustrace a technické údaje v tomto dokumentu odpovídají poslednímu stavu v okamžiku zveřejnění.

Konstrukční změny jsou kdykoliv a bez udání důvodů vyhrazeny.



KSG000-046

Rozměry v transportní poloze

| | |
|--|---------|
| Délka [L] | 6750 mm |
| Transportní šířka [B] s pneumatikami 11.5/80-15.3 10 PR TL | 2840 mm |
| Transportní šířka [B] s pneumatikami 15.0/55-17 10 PR TL | 2990 mm |
| Transportní výška [H] u varianty "Tuhá ramena prstů" | 4350 mm |
| Transportní výška [H] u varianty "Sklopná ramena prstů" | 3750 mm |

Rozměry v pracovní poloze

| | |
|----------------|-----------------|
| Délka [L] | 6750 mm |
| Pracovní šířka | 8900 - 10000 mm |
| Pracovní výška | 1600 mm |

Hmotnosti

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Celková hmotnost stroje | 3 400 kg |
| Zatížení nápravy | 1 800 kg |
| Zatížení na kouli závěsného zařízení | 1 600 kg |

Technicky přípustná maximální rychlosť (silniční jízda)¹

| | |
|---|---------|
| Technicky přípustná maximální rychlosť (silniční jízda) | 40 km/h |
|---|---------|

¹ Technicky přípustná maximální rychlosť může být omezena různými parametry výbavy (např. spojovací zařízení, náprava, brzda, pneumatiky atd.) nebo zákonnémi předpisy v zemi nasazení.

Plošný výkon

| | |
|--------------|-------------|
| Plošný výkon | 9 - 10 ha/h |
|--------------|-------------|

| Minimální požadavky na traktor | |
|---|----------------------------------|
| Příkon | 51 kW (70 KS) |
| Počet otáček vývodového hřídele | max. 540 ot./min |
| Napětí osvětlení | 12 V, 7pól. |
| Napětí ovládání | 12 V, 3pólová |
| Max. provozní tlak hydraulického zařízení | 200 bar |
| Spodní táhlo | s výškovým i stranovým fixováním |

| Potřebné hydraulické přípojky | |
|--------------------------------------|----|
| Jednočinná hydraulická přípojka | 1x |
| Dvojčinná hydraulická přípojka | 1x |

| Vybavení stroje | |
|---------------------------------------|----------------------------|
| Zavěšení spodního tálha | Kat. II |
| Počet rotorů | 2 |
| Počet ramen prstů ramen na rotor | 15 |
| Počet dvojitých prstů na rameno prstů | 4 |
| Průměr rotoru | 4200 mm |
| Kloubový hřídel | Široký úhel (jednostranně) |
| Výstražné tabulky | 2 |
| Pojistný řetěz | min. 44 kN (10 000 lbf) |

| Emise hluku šířeného vzduchem | |
|--|-------------------------|
| Hodnota emisí (hladina akustického tlaku) | 69,5 dB(A) |
| Měřidlo | Brüel & Kjaer, typ 2236 |
| Třída přesnosti | 2 |
| Nespolehlivost měření (podle DIN EN ISO 11201) | 4 dB |

| Okolní teplota | |
|-----------------------------------|--------------|
| Teplotní rozsah pro provoz stroje | -5 až +45 °C |

4.1 Provozní látky

UPOZORNĚNÍ

Dodržování intervalů výměny bioolejů

Aby se zachovala dlouhá životnost stroje, je u bio olejů bezpodmínečně nutné dodržet intervaly výměny z důvodu jejich stárnutí.

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje kvůli míchání olejů

Pokud se smíchají oleje různé specifikace, může dojít k poškození stroje.

- Nikdy nemíchejte oleje s různou specifikací.
- Pokud chcete po výměně oleje použít olej s jinou specifikací, konzultujte to předem se svým servisním partnerem KRONE.

Na vyžádání lze používat biologické provozní látky.

4.1.1 Oleje

| Označení | Objem náplně | Specifikace | První naplnění z výroby |
|-------------------|--------------|---------------------------------|-------------------------|
| Převod rotorů | 0,5 L | Tekutý tuk do převodovek GFO 35 | RENOLIT SO – GFO 35 |
| Hlavní převodovka | 1,0 L | SAE 90 | Wolin ML 4 SAE 90 |

4.1.2 Mazací tuky

| Označení | Objem náplně | Specifikace |
|------------------------|----------------------------|---|
| Místa pro ruční mazání | Podle potřeby ¹ | Mazací tuky podle DIN 51818 třídy NLGI 2, lithiové mýdlo s EP přísadami |

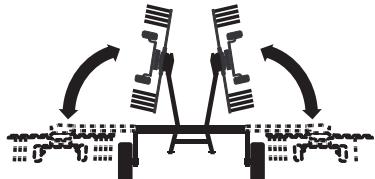
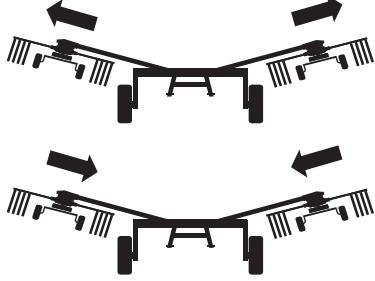
¹ Mazivo aplikujte na mazacích místech tak dlouho, dokud mazivo nezačne vystupovat z místa uložení. Po promazání odstraňte tuk vystupující z místa uložení.

4.2 Pneumatiky

| Pneumatiky | Označení pneumatik | Tlak v pneumatikách |
|-----------------|---|---------------------|
| Hlavní podvozek | 11.5/80-15.3 10PR TL 15.0/55-17 10PR TL | 1,5 bar |
| Podvozek rotoru | 16x6.50-8 84A8 10PR TT T-310 18x8.5-8 6PR | 1,5 bar |

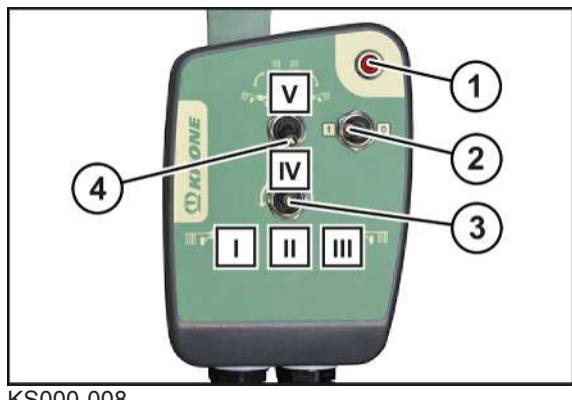
5 Ovládací a zobrazovací prvky

5.1 Hydraulické řídicí jednotky traktoru

| Funkce | Popis |
|---|---|
| Jednočinná řídicí jednotka (červená 1+)  | <p>Z transportní do pracovní polohy:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zatáhněte za ovládací lanko a držte ho napnuté. ► Ke spuštění stroje z transportní do pracovní polohy uveděte jednočinnou řídicí jednotku (červená 1+) do plovoucí polohy. <p>Souvráťová poloha:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pro zvednutí stroje z pracovní do souvráťové polohy aktivujte jednočinnou řídicí jednotku (červená 1+). ► Ke spuštění stroje ze souvráťové do pracovní polohy uveděte jednočinnou řídicí jednotku (červená 1+) do plovoucí polohy. <p>Z pracovní do transportní polohy:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vypněte pohon vývodového hřídele. ► Zatáhněte za ovládací lanko a držte ho napnuté. ► Pro zvednutí stroje z pracovní do transportní polohy aktivujte jednočinnou řídicí jednotku (červená 1+). |
| Dvojčinná řídicí jednotka (modrá 2+/modrá 2-)  | <p>Zvětšení pracovní šířky / šířky řádku</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pro zvětšení pracovní šířky / šířky řádku aktivujte dvojčinnou řídicí jednotku (modrá 2+). <p>Zmenšení pracovní šířky / šířky řádku:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pro zmenšení pracovní šířky / šířky řádku aktivujte dvojčinnou řídicí jednotku (modrá 2-). |

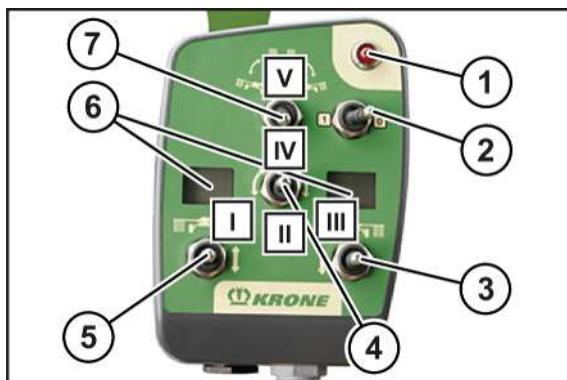
5.2 Ovládací skřínka

U "Sériového" provedení



| Označení | Funkce | |
|---------------------|--------|---|
| 1 Kontrolka červená | | Svítí, když je ovládací box zapnutý. |
| 2 hlavní vypínač | Vlevo | ► Zapnutí ovládacího boxu. |
| | Vpravo | ► Vypnutí ovládacího boxu. |
| 3 Klopný spínač | | Zvolí rotor, který se má zvedat nebo spouštět dolů. Vlastní pohyb se provádí jednočinnou řídicí jednotkou. |
| | (I) | Zvednutí jen levého rotoru: Pravý rotor zůstane ve své poloze. Levý rotor se zvedne resp. spustí dolů. |
| | (II) | Zvednutí dvou rotorů: Oba rotory se zvednou resp. spustí dolů. |
| | (III) | Zvednutí jen pravého rotoru: Levý rotor zůstane ve své poloze. Pravý rotor se zvedne resp. spustí dolů. |
| 4 Klopný spínač | | ✓ Ovládaný rotor/ovládané rotory jsou předvoleny klopným spínačem (3). |
| | (IV) | ► Změna nastavení ze souvraťové polohy do pracovní polohy a naopak. |
| | (V) | ► Změna nastavení ze souvraťové polohy do transportní polohy a naopak. |

U varianty "Plus"



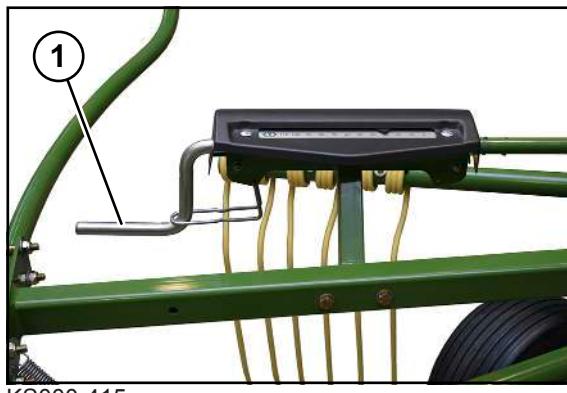
KS000-009

| Označení | Funkce | |
|---------------------|--------|---|
| 1 Kontrolka červená | | Svítí, když je ovládací box zapnutý. |
| 2 hlavní vypínač | Vlevo | ► Zapnutí ovládacího boxu. |
| | Vpravo | ► Vypnutí ovládacího boxu. |
| 3 Klopný spínač | | Nastavení pracovní výšky pravého rotoru. |
| | Nahoře | ► Zvětšení pracovní výšky. |
| | Dole | ► Zmenšení pracovní výšky |
| 4 Klopný spínač | | Zvolí rotor, který se má zvedat nebo spouštět dolů. Vlastní pohyb se provádí jednočinnou řídicí jednotkou. |

| Označení | Funkce | | |
|-----------------------|--------|--|--|
| 4 Klopný spínač | (I) | Zvednutí jen levého rotoru: Pravý rotor zůstane ve své poloze. Levý rotor se zvedne resp. spustí dolů. | |
| | (II) | Zvednutí dvou rotorů: Oba rotory se zvednou resp. spustí dolů. | |
| | (III) | Zvednutí jen pravého rotoru: Levý rotor zůstane ve své poloze. Pravý rotor se zvedne resp. spustí dolů. | |
| 5 Klopný spínač | | Nastavení pracovní výšky levého rotoru. | |
| | Nahoře | ► Zvětšení pracovní výšky. | |
| | Dole | ► Zmenšení pracovní výšky. | |
| 6 Digitální zobrazení | | Nejmenší vzdálenost od země = 0–99 = největší vzdálenost od země. | |
| 7 Klopný spínač | | ✓ Ovládaný rotor/ovládané rotory jsou předvoleny klopným spínačem (4). | |
| | (IV) | ► Změna nastavení ze souvraťové polohy do pracovní polohy a naopak. | |
| | (V) | ► Změna nastavení ze souvraťové polohy do transportní polohy a naopak. | |

5.3 Ruční klika

U varianty "Mechanické nastavení výšky rotorů"



KS000-415

| Označení | Funkce |
|---------------|---|
| 1 Ruční klika | Zvýšení resp. snížení pracovní výšky rotorových prstů |

6 První uvedení do provozu

V této kapitole jsou popsány montážní a nastavovací práce na stroji, které smí provádět jen kvalifikovaný odborný personál. Zde platí pokyn "Kvalifikace odborného personálu", viz [Strana 13](#).

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, viz [Strana 12](#).

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, viz [Strana 24](#).

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění nebo škody na stroji způsobené chybným prvním uvedením do provozu

Pokud se první uvedení do provozu neproveze správně nebo se provede neúplně, může stroj vykazovat chyby. Může dojít ke zraněním až po smrtelné úrazy nebo k poškození stroje.

- ▶ První uvedení do provozu nechte provést výhradně autorizovaným odborným personálem.
- ▶ Přečtěte si celou část „Osobní kvalifikace odborného personálu“ a říďte se jí, viz [Strana 13](#).

6.1 Kontrolní seznam pro první uvedení do provozu

- ✓ Stroj je smontován podle návodu k montáži stroje.
- ✓ Všechny šrouby a matice jsou zkontovalané ohledně pevného utažení a jsou utažené předepsanými utahovacími momenty, viz [Strana 83](#).
- ✓ Ochranná zařízení jsou namontovaná a zkontovalaná ohledně kompletnosti a poškození.
- ✓ Stroj je zcela promazaný, viz [Strana 91](#).
- ✓ U všech převodovek je provedena kontrola hladiny oleje, viz [Strana 98](#).
- ✓ Hydraulické zařízení je zkontovalo ohledně těsnosti.
- ✓ Traktor splňuje požadavky stroje, viz [Strana 36](#).
- ✓ Zatížení náprav, minimální využití a celková hmotnost jsou zkontovalé. viz [Strana 36](#).
- ✓ Ujistěte se, že je provozní návod uschován v nádobě na dokumenty.

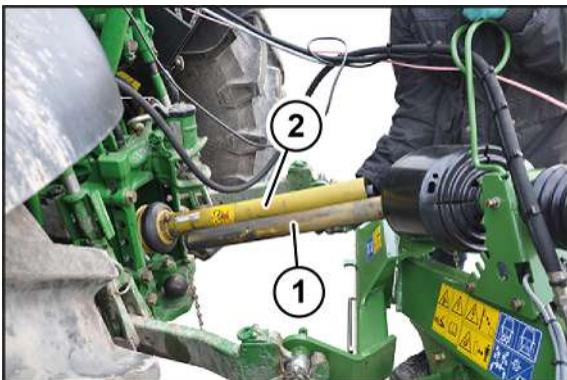
6.2 Úprava délky kloubového hřídele

UPOZORNĚNÍ

Změna traktoru

Pokud se při změně traktoru nezkontroluje délka kloubového hřídele, může dojít k poškození stroje.

- Aby se zabránilo poškození stroje, při každé změně traktoru zkонтrolujte a případně upravte délku kloubového hřídele, *viz Strana 43*.



KSG000-005

- Připojte stroj k traktoru bez kloubového hřídele.
- Řízení traktoru vytáčte zcela doleva nebo doprava až na doraz a traktorem a strojem najedte tak daleko, aby bylo dosaženo nejužší polohy při jízdě v zatáčkách.
- Uveďte stroj do nejkratší polohy pro kloubový hřídel, případně spusťte spodní táhlo. Nejkratší poloha je dosažena, když je konec vývodového hřídele traktoru vodorovně ve stejné výšce jako hnací čep stroje.

VAROVÁNÍ! Nebezpečí pohmoždění opěrnou nohou! Nepřibližujte ruce a nohy k nebezpečné oblasti opěrné nohy.

- Odstavujte stroj na opěrnou nohu.
- Vypněte motor traktoru, vytáhněte klíč ze zapalování a vezměte ho k sobě.
- Zajistěte stroj a traktor proti samovolnému odjetí.
- Rozpojte kloubový hřídel.
- Půlku kloubového hřídele s širokoúhlou spojkou (1) nasaděte na stroj.
- Druhou půlku kloubového hřídele (2) nasaděte na traktor.
- U varianty „Půlka kloubového hřídele široký úhel (kloubový hřídek má na obou stranách široký úhel)“: Půlku kloubového hřídele příslušenství B431 nasunout ze strany traktoru.
- Dbejte na značku na kloubovém hřídeli.
- Další postup si vyhledejte v provozním návodu od výrobce kloubového hřídele.
- Po úpravě délky zkонтrolujte při jízdě rovně, zda je dostatečné překrytí kloubového hřídele (překrytí musí činit minimálně 300 mm).

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje při nedodržení výkyvného rádia kloubového hřídele

Pokud se nedodrží dostatečný výkyvný rádius kloubového hřídele ve všech provozních stavech, může kontakt se součástmi způsobit poškození traktoru a/nebo stroje.

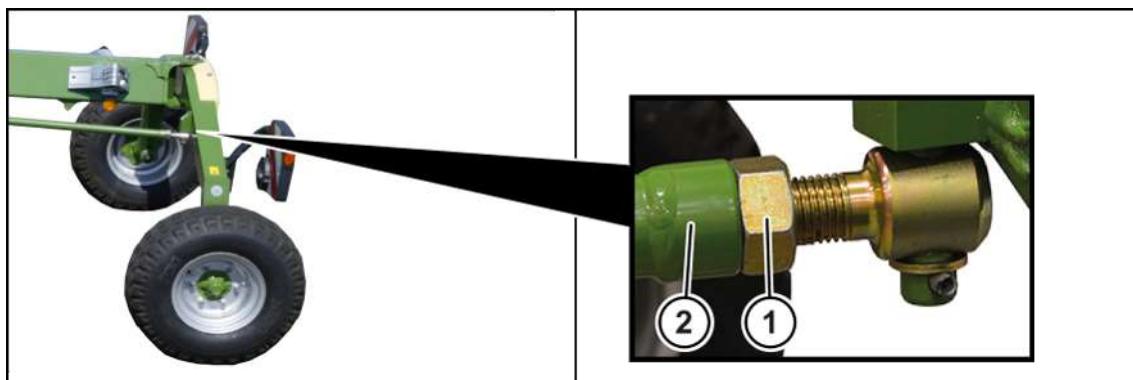
- Dbejte na dostatečný prostor ve výkyvném rádu ve všech provozních stavech (jízda v zatáčkách s maximálním rejdem).

6.3 Regulace směru jízdy

Táhlo řízení je nastaveno předem z výroby.

Se zavěšeným strojem je třeba zkontolovat jízdu přímým směrem. Stroj musí na rovné silnici jet uprostřed za traktorem.

Je-li stroj šikmo za traktorem, je třeba upravit nastavení táhla řízení.



KSG000-006

Když shrnovač pokosů nejede na rovné silnici uprostřed za traktorem, musí se seřídit táhlo řízení (2).

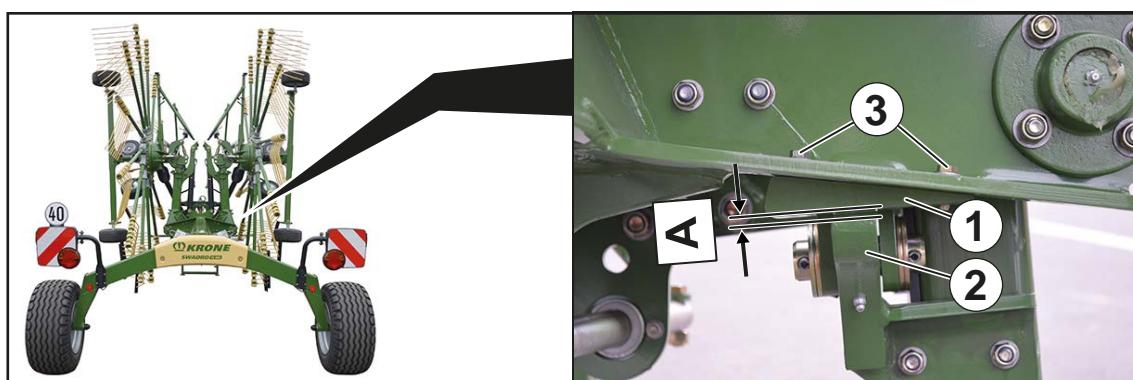
- ▶ Povolte pojistnou matici (1).
- ▶ Seřidte táhlo řízení (2).

Táhlo řízení kratší = vyrovnání stroje více doleva

Táhlo řízení delší = vyrovnání stroje více doprava

- ▶ Utáhněte pojistnou matici (1).

6.4 Kontrola pojistky transportní polohy



KS000-208

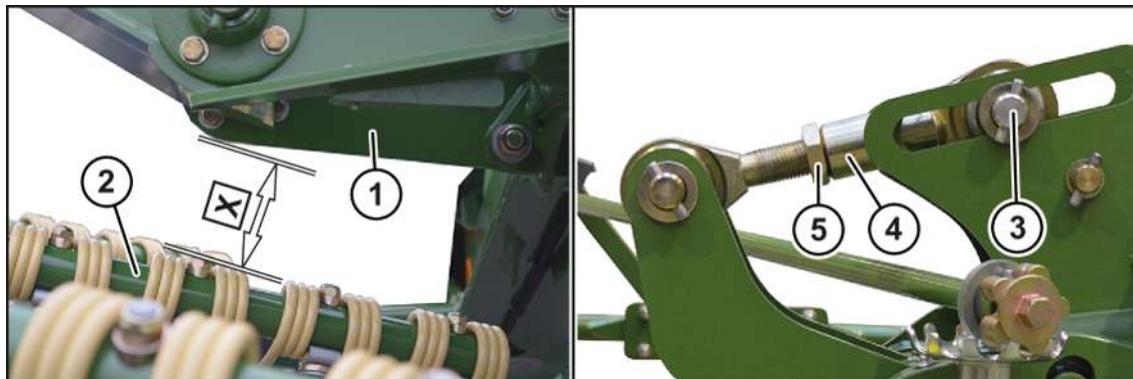
- ✓ Stroj se nachází v transportní poloze, *viz Strana 59*.
- ✓ Jednočinná řídicí jednotka je pod tlakem.
- ✓ Motor traktoru je vypnutý, ze zapalování je vytážen klíč, který máte u sebe.
- ✓ Traktor a stroj je zajištěn proti samovolnému odjetí.
- ▶ Zkontrolujte rozměr A na pravé a levé straně stroje.

Rozměr A mezi klínem (1) a zajištěním (2) musí činit 2,5 až 3 mm.

Pokud rozměr A není v rozmezí 2,5 až 3 mm, musí se nastavení opravit.

- ▶ Povolte šrouby (3).
- ▶ Posouvejte klín (1); dokud není rozměr v rozmezí 2,5 až 3 mm.
- ▶ Utáhněte šrouby (3).

6.5 Nastavení/kontrola vzdálenosti mezi ramenem prstů a výložníkovým ramenem



KSG000-007

- ✓ Stroj se nachází v souvraťové poloze a výložníková ramena jsou zcela zasunutá.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 24*.
- ▶ K dosažení nejmenší možné vzdálenosti mezi ramenem prstů (2) a výložníkovým ramenem otočte rameno prstů (2) směrem k výložníkovému ramenu (1).
- ▶ Zkontrolujte rozměr X mezi výložníkovým ramenem (1) a ramenem prstů (2).

Pokud je rozměr $X \geq 100 \text{ mm}$, je nastavení správné.

Pokud se **rozměr X liší od $X \geq 100 \text{ mm}$** , je třeba vzdálenost nastavit.

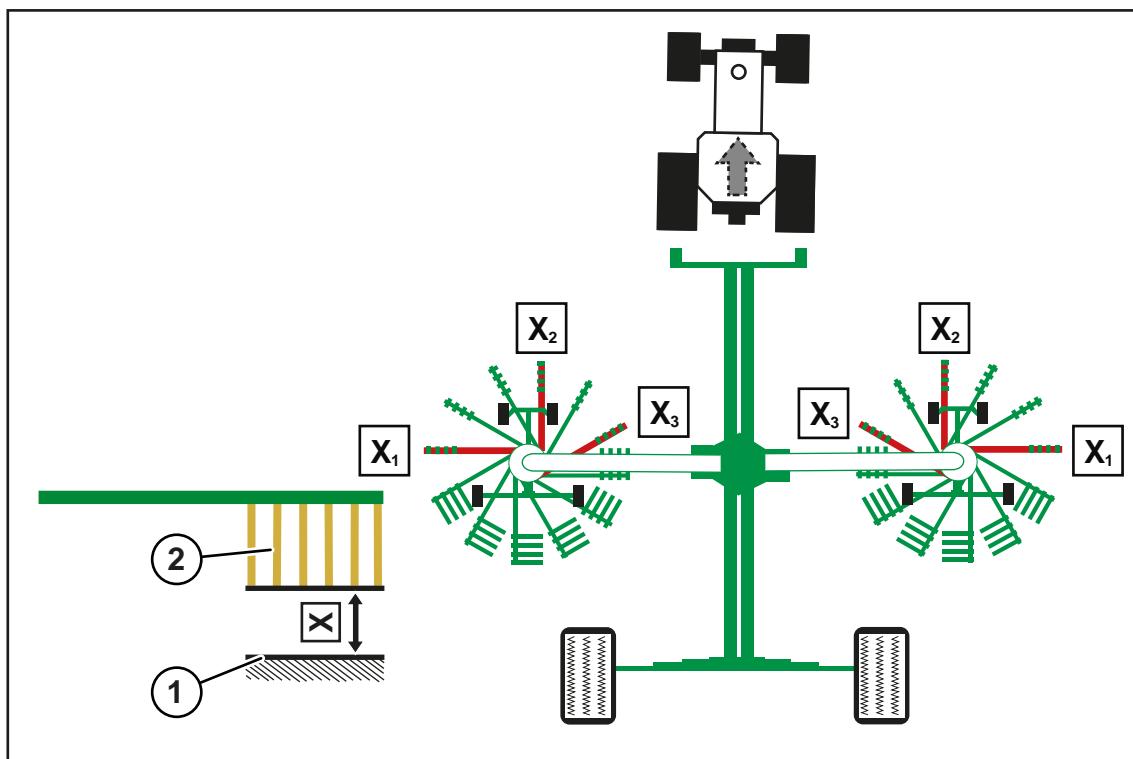
- ✓ Stroj se nachází v pracovní poloze.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 24*.
- ▶ Demontujte čep (3).
- ▶ Povolte pojistnou matici (5).
- ▶ Otáčejte meziojncí (4), dokud není nastaven rozměr X.

Meziojnice je delší = rozměr X je kratší

Meziojnice je kratší = rozměr X je delší

- ▶ Utáhněte pojistnou matici (5).
- ▶ Namontujte čep (3).
- ▶ Kontrola souvraťové polohy, zda je nastaven rozměr X.
- ▶ Jestliže ne, postup opakujte, až je rozměr X nastaven.

6.6 Sklon rotorů – základní nastavení



KSG000-008

- U základního nastavení sklonu rotorů musí prsty (2) udržovat určitou vzdálenost X od země (1). Doporučujeme přitom dodržovat následující hodnoty:

| Vzdálenost | |
|----------------|-------|
| X ₁ | 43 mm |
| X ₂ | 35 mm |
| X ₃ | 28 mm |

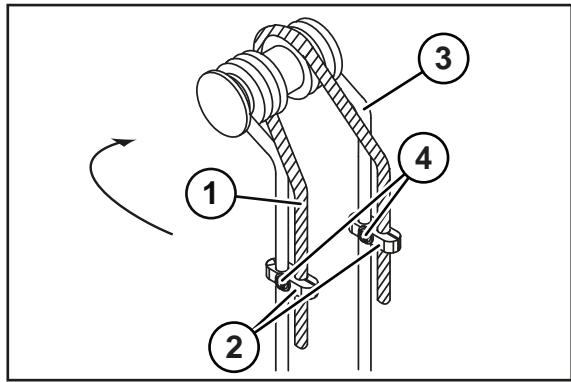
INFO

Hodnota v poloze x₂ se docílí přestavením výšky rotorů.

- Provedení nastavení sklonu rotorů, *viz Strana 75*.

6.7 Montáž zajištění proti ztrátě prstů

U varianty "Zajištění proti ztrátě prstů"



KS000-209

- Připevněte lano (1) pomocí lanových svorek (2) k rotorovým prstům (3).

INFO

Lano (1) se musí vzhledem ke směru otáčení nacházet za rotorovým prstem (3). Matice (4) lanových svorek (2) musí směřovat směrem ven.

INFO

Přídavné zajištění proti ztrátě prstů obj. č.: 153 479 0

7 Uvedení do provozu

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, *viz Strana 12*.

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, *viz Strana 24*.

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění nebo poškození stroje způsobené nesprávně připojenými, zaměněnými nebo neodborně uloženými připojovacími vedeními

Jsou-li připojovací vedení stroje neodborně uložena nebo nesprávně připojena k traktoru, mohou se utrhnut nebo poškodit. Může tak dojít k vážným nehodám. V případě zaměněných připojovacích vedení se mohou neúmyslně provádět funkce, které mohou mít za následek vážné nehody.

- ▶ Připojte správně hadice a kabely a zajistěte je.
- ▶ Hadice, kabely a lana uložte tak, aby se neodíraly, nenapínaly, neuskřípily nebo nepřišly do kontaktu s jinými součástmi stroje (např. pneumatikami traktoru).
- ▶ Hadice a kabely napojte a připojte do určených přípojek podle popisu v provozním návodu.

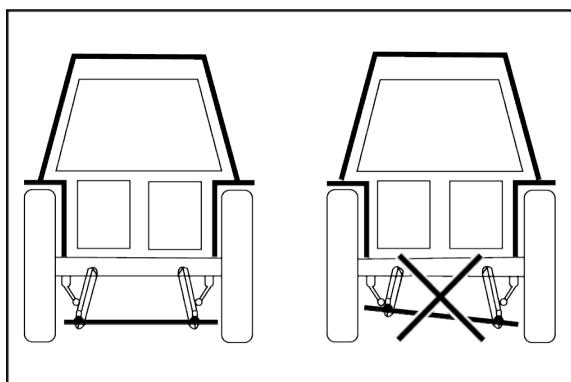
7.1 Příprava traktoru

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje při kolizi se závěsným zařízením přívěsu

Podle typu traktoru se může dostat horní táhlo traktoru nebo kloubový hřídel stroje do kolize se závěsným zařízením přívěsu a způsobit poškození traktoru nebo stroje.

- ▶ Případně demontujte závěsné zařízení přívěsu. Bližší informace si prosím vyhledejte v provozním návodu od výrobce traktoru.



KS000-021

Stroj je vybaven upínacím čepem kategorie II pro tříbodový závěs.

- Spodní táhlo traktoru nastavte tak, aby zvedací body spodního tálha byly ve stejné vzdálenosti od země.

7.2 Připojení stroje k traktoru

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje při kolizi se závěsným zařízením přívěsu

Podle typu traktoru se může dostat horní táhlo traktoru nebo kloubový hřídel stroje do kolize se závěsným zařízením přívěsu a způsobit poškození traktoru nebo stroje.

- Případně demontujte závěsné zařízení přívěsu. Bližší informace si prosím vyhledejte v provozním návodu od výrobce traktoru.



KSG000-009

- ✓ Stroj se nachází v transportní poloze.
- ✓ Stroj je odstaven na nosném, horizontálním a rovném podkladu.
- ✓ Zařízení bránící neoprávněnému použití je demontováno, *viz Strana 56*.

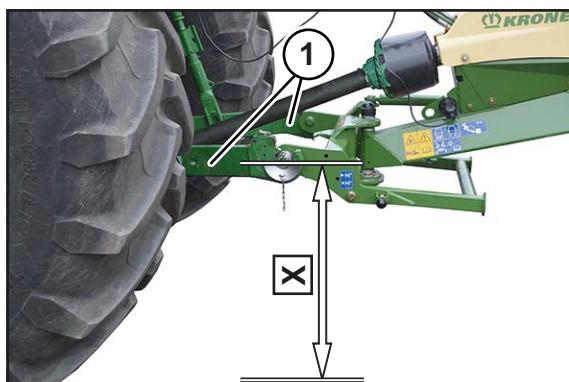
VAROVÁNÍ! Zvýšené nebezpečí zranění! Dávejte pozor, aby se při připojování (zejména při jízdě traktoru vzad) nikdo nezdržoval mezi traktorem a strojem.

- Stroj připojte ke spodním táhlům (2) podle provozního návodu výrobce traktoru.

VAROVÁNÍ! Nebezpečí pohmoždění opěrnou nohou! Nepřiblížujte ruce a nohy k nebezpečné oblasti opěrné nohy.

- Odstavujte stroj na opěrnou nohu (1).
- Vypněte motor traktoru, vytáhněte klíč zapalování a vezměte jej k sobě.

7.3 Vyrovnaní rámu stroje pro pracovní polohu

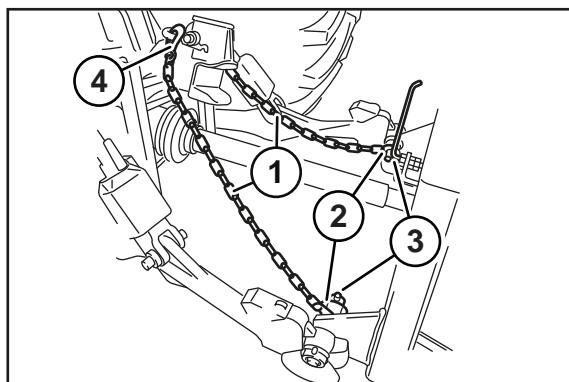


KSG000-038

- ✓ Stroj je úplně a správně připojen k traktoru, *viz Strana 49*.
- ✓ Opěrná noha je zvednutá, *viz Strana 57*.
- ✓ Stroj je odstaven na nosném, horizontálním a rovném podkladu.
- Výšku spodních táhel (1) traktoru nastavte tak, aby čep spodního tálka byl ve vzdálenosti $X=660$ mm nad zemí.
- Vypněte motor traktoru, vytáhněte klíč zapalování a vezměte jej k sobě.
- Spodní tálka (1) upevněte vymezovacími řetězy nebo vymezovacími tyčemi tak, aby se stroj při přepravě resp. při odkládání do rádků nevychyloval do stran.
- ➔ Stroj je vodorovně vyrovnaný v pracovní poloze.

7.4 Montáž řetězu pro omezení hloubky spodních táhel

U varianty "Řetěz pro omezení hloubky spodních táhel"



KS000-210

- Odstavte stroj na zpevněný horizontální a rovný podklad s dostatečnou nosností.
- Vypněte motor traktoru, vytáhněte klíč zapalování a vezměte jej k sobě.
- Připevněte řetězy (1) upínacími kolíky (3) a podložkami (2) k uchycení spodního tálka.
- Řetězový hák (4) zavěste na traktor.
- Délku řetězu zvolte podle požadované max. hloubky snížení.

INFO

Řetěz pro omezení hloubky spodních táhel obj. č.: 250 759 0

7.5 Montáž kloubového hřídele

UPOZORNĚNÍ

Změna traktoru

Pokud se při změně traktoru nezkontroluje délka kloubového hřídele, může dojít k poškození stroje.

- Aby se zabránilo poškození stroje, při každé změně traktoru zkонтrolujte a případně upravte délku kloubového hřídele, *viz Strana 43*.



KSG00-010

- Odstavte stroj na zpevněný horizontální a rovný podklad s dostatečnou nosností.
- Vypněte motor traktoru, vytáhněte klíč zapalování a vezměte jej k sobě.
- Kloubový hřídel (2) namontujte širokým úhlem na stranu stroje.
- Otočte držák kloubového hřídele (3) ke straně.
- Nasuňte kloubový hřídel (2) na vývodový hřídel traktoru a nechejte ho zaklapnout.
- Kryt kloubového hřídele zajistěte přidržovacími řetězy (1) proti otáčení.

INFO

U traktorů s velmi nízkým koncem vývodového hřídele lze namontovat příslušenství B431 „Půlka kloubového hřídele široký úhel“. Tím se zabrání neklidnému chodu a hlučnosti kloubového hřídele. Kloubový hřídel je díky tomuto příslušenství vybaven po obou stranách širokým úhlem. Půlka kloubového hřídele příslušenství musí být namontována na traktor.

7.6 Připojení hydraulických hadic

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu unikajícím hydraulickým olejem

Hydraulický systém pracuje s velmi vysokým tlakem. Unikající hydraulický olej může způsobit těžká poranění kůže, končetin a očí.

- Před připojením hydraulických hadic k traktoru odtlakujte hydraulický systém na obou stranách.
- Před odpojením hadic a před prací na hydraulickém zařízení uvolněte tlak z hydraulického systému.
- Při připojování rychlospojek dbejte na to, aby byly čisté a suché.
- Hydraulické hadice pravidelně kontrolujte *viz Strana 97* a při jejich poškození (např. odřená nebo přeskřípnutá místa) nebo stárnutí je vyměňte. Náhradní potrubí musí odpovídat technickým požadavkům výrobce zařízení.

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje při znečištění hydraulického systému

Pokud by se do hydraulického systému dostala cizí tělesa nebo kapaliny, mohlo by dojít k vážnému poškození hydraulického systému.

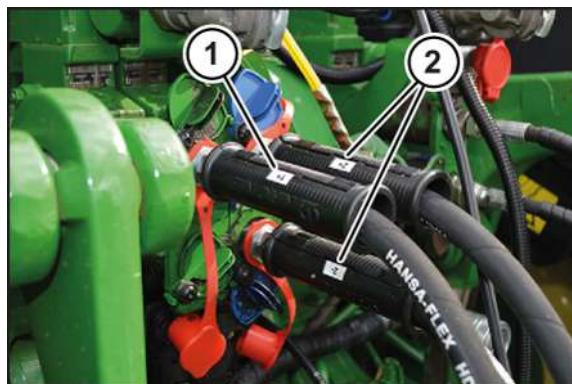
- ▶ Při připojování rychlospojek dbejte na to, aby byly čisté a suché.
- ▶ Kontrolujte hydraulické hadice, zda nemají prodřená nebo přiskřípnutá místa a v případě potřeby je vyměňte.

Aby se hydraulické hadice (1, 2) správně připojily, jsou označeny čísly nebo písmeny.

Hydraulické hadice pro připojení k jednočinné řídicí jednotce jsou označeny číslem a znaménkem plus, např. (1+).

Hydraulické hadice pro připojení k dvojčinné řídicí jednotce jsou označeny stejnými čísly, znaménkem plus pro tlakové vedení a znaménkem minus pro zpětný chod, např. (2+/2-).

Používejte řídicí jednotku na traktoru, kterou lze zablokovat v neutrální poloze pro ochranu před neúmyslnou obsluhou.



KMG000-076

- ▶ Uvolněte tlak z hydrauliky traktoru.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, *viz Strana 24*.
- ▶ Vyčistěte a vysušte spojení hydraulickými rychlospojkami.
- ▶ Připojte hydraulickou hadici (1+) k jednočinné řídicí jednotce traktoru.
- ▶ Hydraulické hadice (2+/2-) připojte k dvojčinné řídicí jednotce traktoru.

7.7 Montáž pojistného řetězu

VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody při nesprávně dimenzovaném pojistném řetězu

Při použití nesprávně dimenzovaného pojistného řetězu se při nechtemém odpojení stroje může pojistný řetěz přetrhnout. Může tak dojít k vážným nehodám.

- ▶ Vždy používejte pojistný řetěz s minimální pevností v tahu 44 kN (10000 lbf).

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění nebo škody na stroji způsobené nesprávně připojenými nebo uloženými pojistnými řetězy

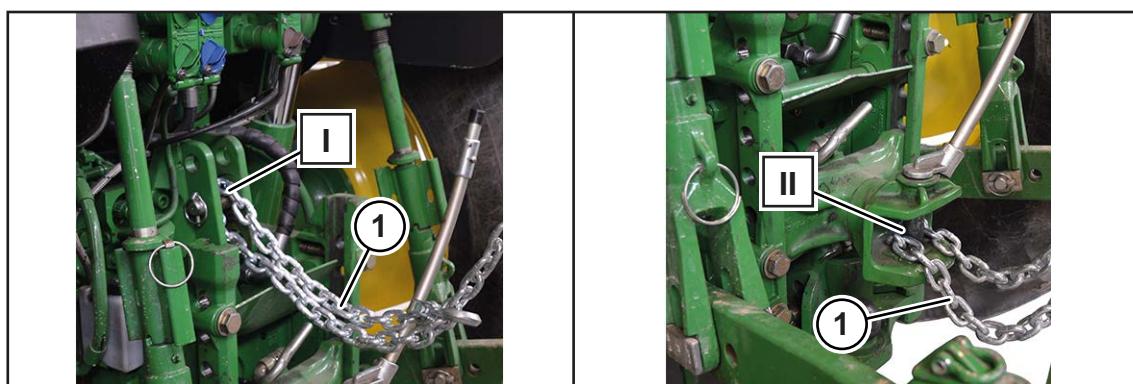
Příliš napnutý nebo příliš volný pojistný řetěz může způsobit přetržení pojistného řetězu. Z tohoto důvodu může dojít k těžkým úrazům osob nebo k poškození traktoru a stroje.

- ▶ Uložte pojistný řetěz tak, aby se při jízdách do zatáček nenapínal nebo nepřišel do styku s koly traktoru nebo s jinými částmi traktoru nebo stroje.

INFO

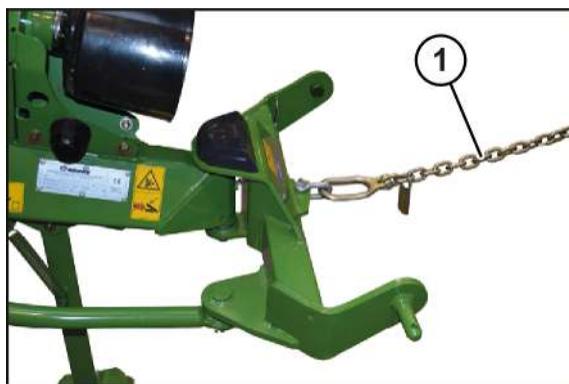
Při přepravě je nutné dodržovat předpisy pro použití pojistného řetězu platné pro danou zemi.

Pojistný řetěz slouží k přídavnému zajištění tažených zařízení pro případ, kdyby se tato zařízení při přepravě uvolnila ze závěsu. Pomocí příslušných upevňovacích součástí připevněte pojistný řetěz k závesnému zařízení traktoru nebo k jinému označenému připojovacímu bodu. Pojistný řetěz má vykazovat takovou vůli, aby se mohlo projíždět zatáčkami.



KS000-031

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 24*.
- ▶ Přimontujte pojistný řetěz (1) do vhodné polohy (například: [I] nebo [II]) na traktor.



KSG000-011

- ▶ Připevněte pojistný řetěz (1) ke stroji.

7.8 Připojení osvětlení pro silniční provoz

UPOZORNĚNÍ

Zkrat způsobený nečistotami a vlhkostí v konektorovém spojení

Následkem zkratu může dojít k poškození stroje.

- Dbejte na to, aby byly konektory a zásuvky čisté a suché.



KSG000-012

Osvětlovací zařízení se připojuje prostřednictvím přiloženého 7pólového spojovacího kabelu (1).

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 24*.
- 7pólový konektor spojovacího kabelu (1) připojte k zásuvce na traktoru (2).
- 7pólový konektor spojovacího kabelu (1) připojte k zásuvce na stroji (3).
- Kably veděte tak, aby se nedostaly do kontaktu s koly.

7.9 Připojení ovládací skřínky

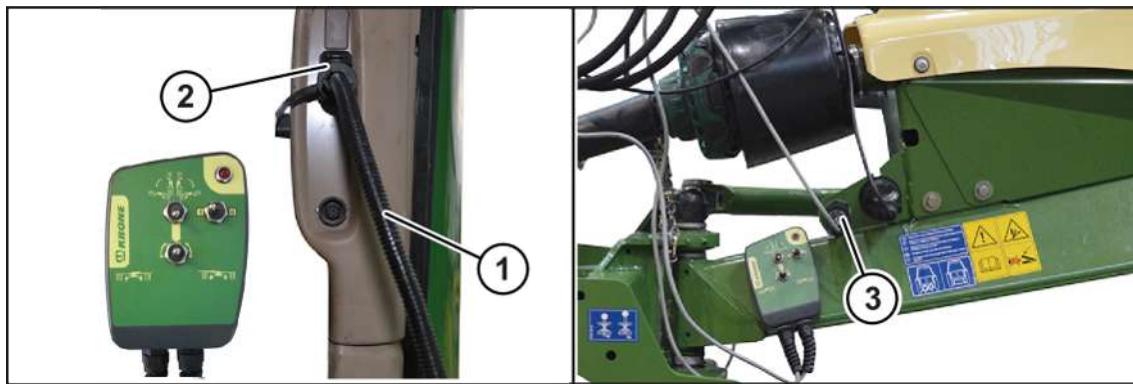
UPOZORNĚNÍ

Zkrat způsobený nečistotami a vlhkostí v konektorovém spojení

Následkem zkratu může dojít k poškození stroje.

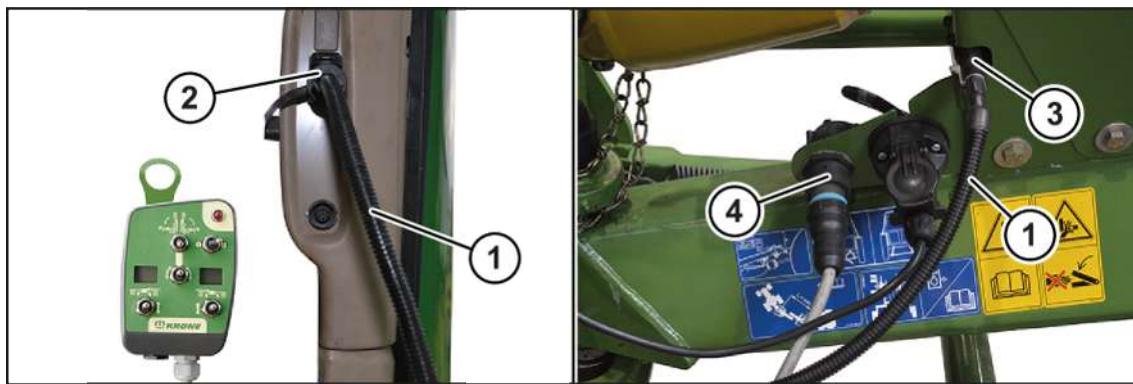
- Dbejte na to, aby byly konektory a zásuvky čisté a suché.

V případě potřeby musíte nejdříve na traktor namontovat zdroj napětí a držák ovládací skřínky.

U varianty "Série"

KSG000-013

- ▶ Připojte napájecí elektrický kabel (1) k zásuvce (2) na traktoru.
- ▶ Spojte konektor ovládací skříňky se zásuvkou (3) stroje.
- ▶ Kably veděte tak, aby se nedostaly do kontaktu s koly.

U varianty "Plus"

KSG000-014

- ▶ Připojte napájecí elektrický kabel (1) k zásuvce (2) na traktoru.
- ▶ Připojte napájecí elektrický kabel (1) k zásuvce na stroji (3).
- ▶ Spojte konektor ovládací skříňky se zásuvkou (4) stroje.
- ▶ Kably veděte tak, aby se nedostaly do kontaktu s koly.

8 Ovládání

8.1 Demontáž/montáž zařízení bránící neoprávněnému použití



8 Ovládání

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, *viz Strana 12.*

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, *viz Strana 24.*

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění rotorovými prsty

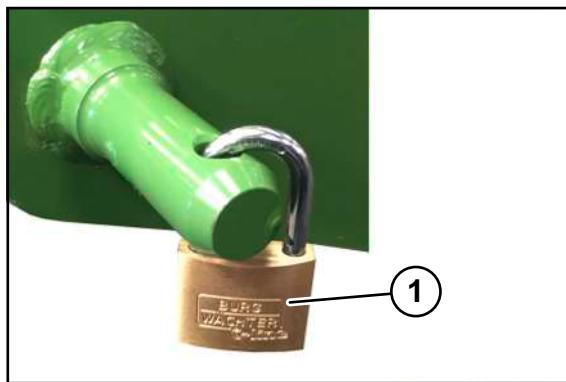
Při práci v oblasti rotorových prstů hrozí nebezpečí zranění očí.

- ▶ Při práci v oblasti rotorových prstů nosete ochranné brýle.

8.1 Demontáž/montáž zařízení bránící neoprávněnému použití

Zařízení bránící neoprávněnému použití slouží jako ochrana proti nepovolenému použití po odstavení stroje.

- ✓ Stroj je odstavený, *viz Strana 69.*



KS000-413

Demontáž

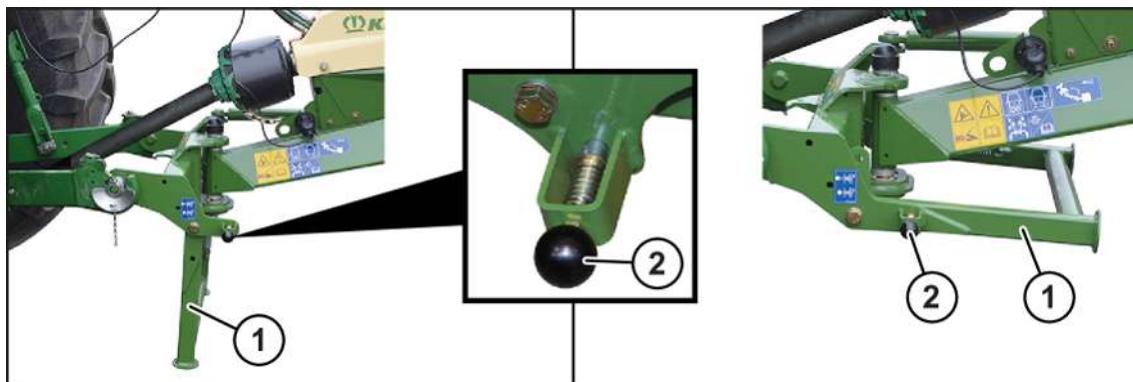
- ▶ Odstraňte závěsný zámek (1)a vezměte ho s sebou.

Montáž

- ▶ Namontujte závěsný zámek (1) a klíč bezpečně uschovějte.

8.2 Uvedení opěrné nohy do transportní polohy / opěrného polohy

Transportní poloha



KSG000-028

- ▶ Stroj ještě přizvedněte, aby bylo možné otočit opěrnou nohu (1) dozadu.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, [viz Strana 24](#).
- ▶ Vytáhněte vytahovací čep (2), otočte opěrnou nohu (1) o 90° dozadu a v této poloze ji zajistěte vytahovacím čepem (2).

Opěrná poloha

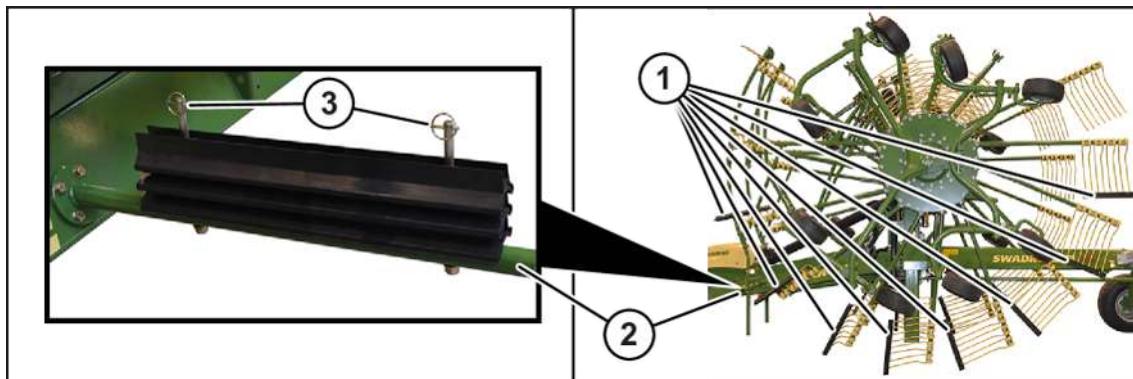
- ▶ Aretační čep (2) vytáhněte a opěrnou nohu (1) nakloňte dolů.
- ▶ Aretační čep (2) opět nasadte do určeného otvoru a zajistěte pružinovou závlačkou.

8.3 Demontáž/montáž ochrany prstů

Prsty, které se nacházejí v transportní poloze nebo při odstavení stroje níž než 2 m vysoko, musí být chráněny kryty prstů.

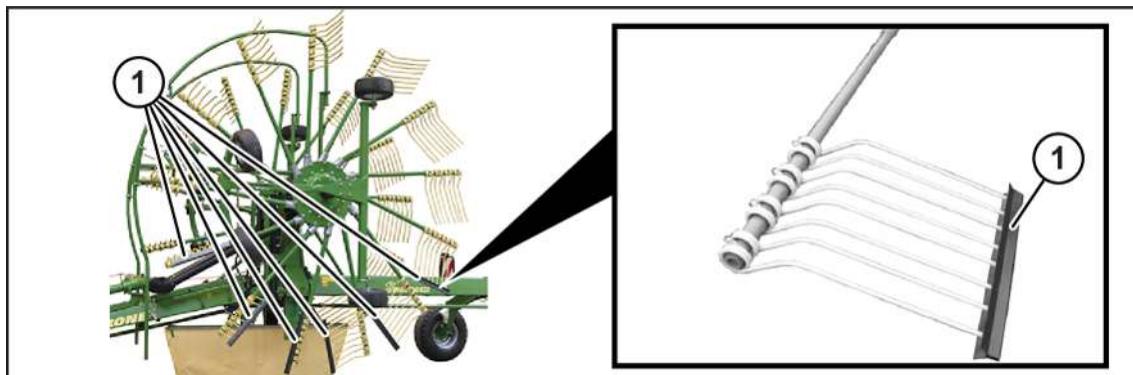
- ✓ Stroj se nachází v transportní poloze.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, [viz Strana 24](#).

Demontáž



KSG000-003

- ▶ Odstraňte ochrany prstů (1) ze všech rotorů na stroji.
- ▶ Zasuňte ochrany prstů do držáku (2) a zajistěte je sklopnými závlačkami (3).
- ▶ Opakujte postup na druhé straně stroje.

Montáž

KSG000-039

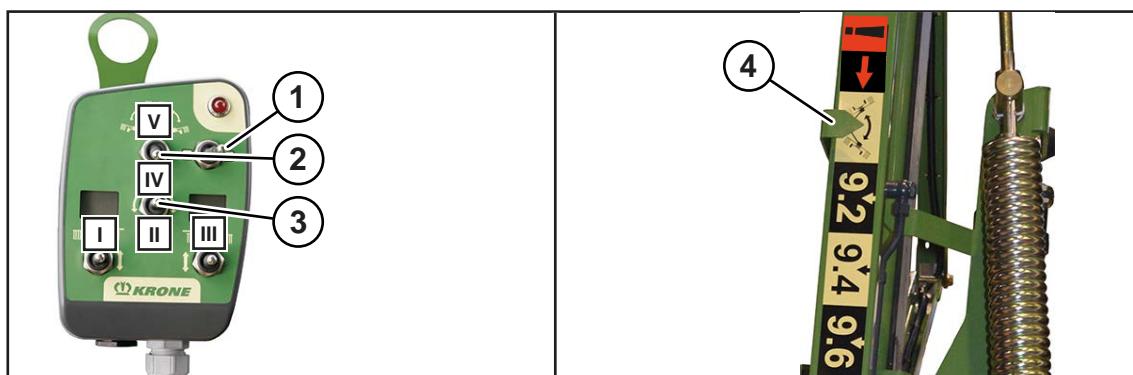
- ▶ Kryty prstů (1) nasuňte na prsty, které se nacházejí níž než 2 m vysoko.

8.4 Spuštění výložníkových ramen do pracovní polohy
 VAROVÁNÍ

Ohrožení života, nebezpečí zranění nebo škody na stroji způsobené nekontrolovaným spuštěním stroje

Při spouštění stroje do pracovní polohy mohou být těžce zraněny osoby nebo zvířata v akčním prostoru a poškozen stroj.

- ▶ Stroj spuštějte dolů teprve tehdy, je-li zaručeno, že se v jeho akčním rádiu nenachází žádné osoby, zvířata nebo předměty.
- ▶ Vývodový hřídel zapněte teprve tehdy, až je stroj v pracovní poloze.



KSG000-019

- ✓ Kryty prstů jsou vzdálené od hrotů prstů, *viz Strana 57.*
- ▶ Připevněte ovládací box v kabině traktoru.
- ▶ Zapněte traktor.
- ▶ Zapnutí ovládacího boxu provedete nastavením hlavního vypínače (1) z polohy "0" do polohy "1".
- ▶ Přepněte klopny spínač (3) do polohy (II).
- ▶ K odlehčení zajišťovacích mechanismů použijte jednočinnou řídicí jednotku (1) traktoru a přiveďte tlak k hydraulickým válcům.
- ▶ Pomocí dvojčinné řídicí jednotky (2+) zvedněte výložníková ramena natolik nahoru, aby se šipka ukazatele (4) nacházela uprostřed oblasti symbolu
- ▶ Přepněte klopny spínač (2) nahoru do polohy "V", držte ho stisknutý a současně pomocí jednočinné řídicí jednotky (1+) spusťte rotory do souvraťové polohy.

Zcela musí být vysunutá pístnice, která je uložena směrem k hlavnímu rámu na stroji.

- ▶ Pusťte klopny spínač (2).
 - ⇒ Klopny spínač (2) se automaticky přepne do polohy "IV".
- ▶ Nastavte jednočinnou řídicí jednotku (1+) traktoru na plovoucí polohu.
Rotory se automaticky spouští dolů, dokud nestojí kola podvozku rotorů na zemi.
- ▶ Nechte jednočinnou řídicí jednotku (1+) traktoru v plovoucí poloze.
- ▶ Vypnutí ovládacího boxu provedete nastavením hlavního vypínače (1) z polohy "1" do polohy "0".
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, *viz Strana 24.*

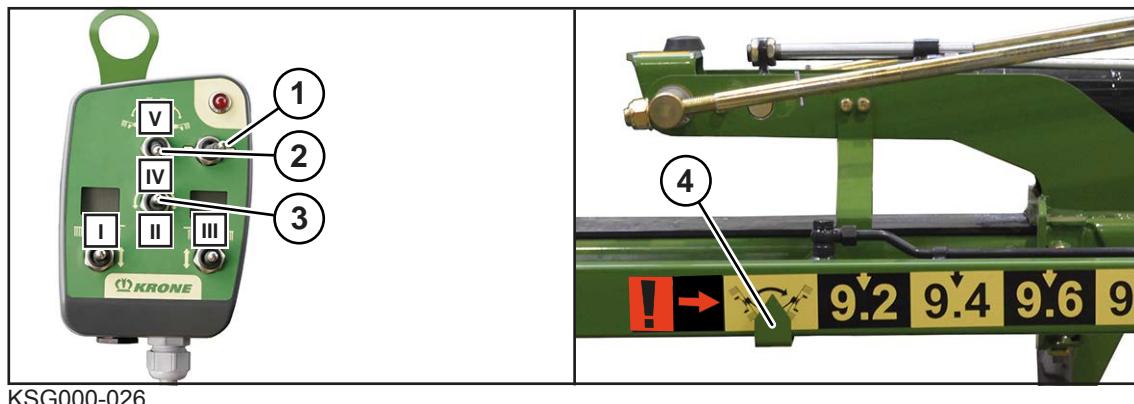
8.5 Zvednutí výložníkových ramen do transportní polohy

VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody při zvedání výložníkových ramen do transportní polohy

Během zvedání výložníkových ramen do transportní polohy by se mohl někdo zachytit a těžce zranit.

- ▶ Před zvednutím do transportní polohy vypněte vývodový hřídel a počkejte, dokud nejsou rotory v klidovém stavu.
- ▶ Ramena výložníku zvedněte teprve tehdy, když je zajištěno, že v akčním okruhu žacího ústrojí nejsou žádné osoby, zvířata nebo předměty.



KSG000-026

- ✓ Bezpečnostní třmeny se nachází v transportní poloze, [viz Strana 63](#)
- ✓ Ramena prstů jsou natočena do transportní polohy, [viz Strana 62](#).
- ✓ Rotory jsou zajištěny proti otáčení, [viz Strana 61](#).
- Zapněte traktor.
- Zapnutí ovládacího boxu provedete nastavením hlavního vypínače (1) z polohy "0" do polohy "1".
- Přepněte klopný spínač (3) do polohy (II).
- Aktivujte jednočinnou řídicí jednotku (1+), dokud se výložníková ramena nezvednou do souvraťové polohy.
- Aktivujte dvojčinnou řídicí jednotku (2+) nebo (2-) tak dlouho, dokud se šipka ukazatele (4)

nenachází v oblasti symbolu .

- Přepněte klopný spínač (2) nahoru do polohy "V", držte ho stisknutý a současně pomocí jednočinné řídicí jednotky (1+) zvedněte rotory do transportní polohy.

Zcela musí být zajetá pístnice, která je uložena směrem k hlavnímu rámu na stroji.

- Pusťte klopný spínač (2).
- ⇒ Klopný spínač (2) se automaticky přepne do polohy "IV".



KSG000-027

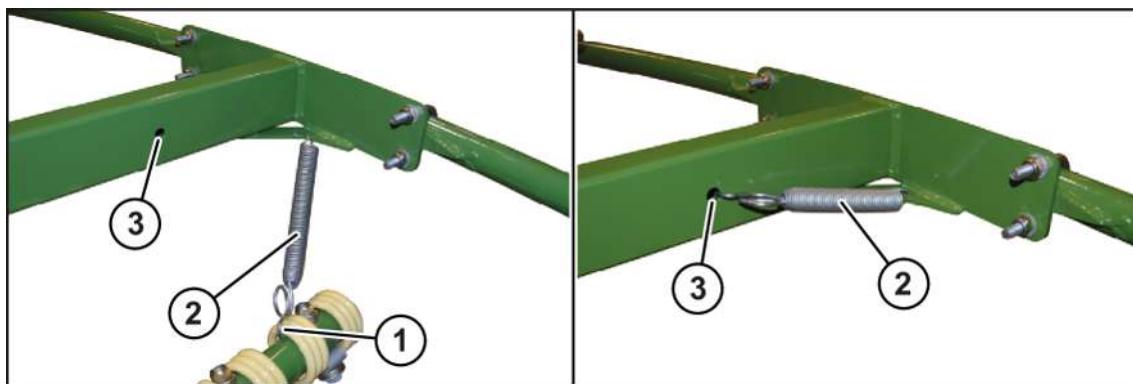
- Aby byla zajištěna transportní výška nižší než 4 metry, zasuňte pomocí dvojčinné řídicí jednotky (2-) pracovní šířku / šířku rádku až na doraz.
- ⇒ Šipka ukazatele (4) ukazuje na 1. šroub.
- Uveďte všechny hydraulické řídicí jednotky do neutrální polohy.
- Vypnutí ovládacího boxu provedete nastavením hlavního vypínače (1) z polohy "1" do polohy "0".

8.6 Uvolnění/aretace aretace rotorů

Tažné pružiny (2) se nachází v přední části rotoru.

- ✓ Výložníková ramena se nacházejí v pracovní poloze, [viz Strana 58](#).
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, [viz Strana 24](#).

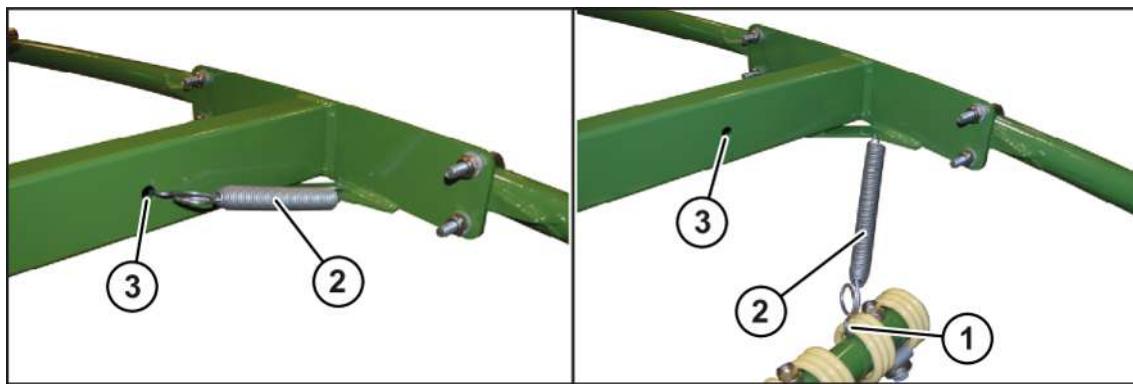
Uvolnění



KSG000-020

- ▶ Pro odjištění aretace rotorů uvolněte tažné pružiny (2) z prstů (1).
- ▶ Zavěste tažnou pružinu (2) do upevňovacího otvoru (3).

Aretováná

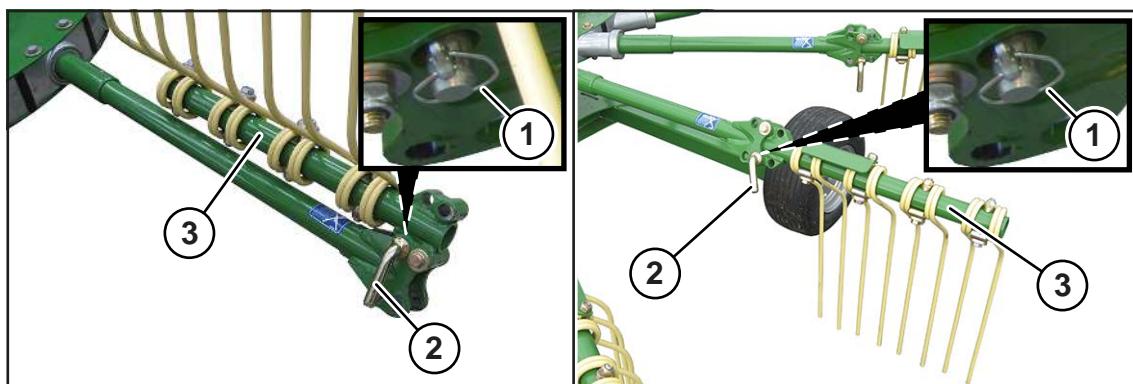


KSG000-023

- ▶ K zajištění rotorů proti otáčení vyhákněte tažnou pružinu (2) z upevňovacího otvoru (3).
- ▶ Zahákněte tažné pružiny (2) do prstů (1).

8.7

Přestavení ramen prstů do pracovní polohy



KS000-097

Sklápěcí ramena prstů musí být do pracovní polohy přestavena ve stanoveném pořadí.

Ve směru jízdy vpravo musí být sklopná ramena prstů sklápěna do pracovní polohy postupně ze zadu.

Ve směru jízdy vlevo musí být sklopna ramena prstů sklápěna do pracovní polohy postupně zepředu.

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 24*.
- ✓ Aretace rotorů je uvolněná, *viz Strana 61*.
- Otočte rotory tak, aby sklopna ramena prstů stála na vnější straně.
- Vytáhněte sklopnu závlačku (1).
- Vytáhněte čep (2).

OZNÁMENÍ! Při naklápení ramen prstů otočte rotory tak, aby ramena prstů nemohla kolidovat s ochranným krytem.

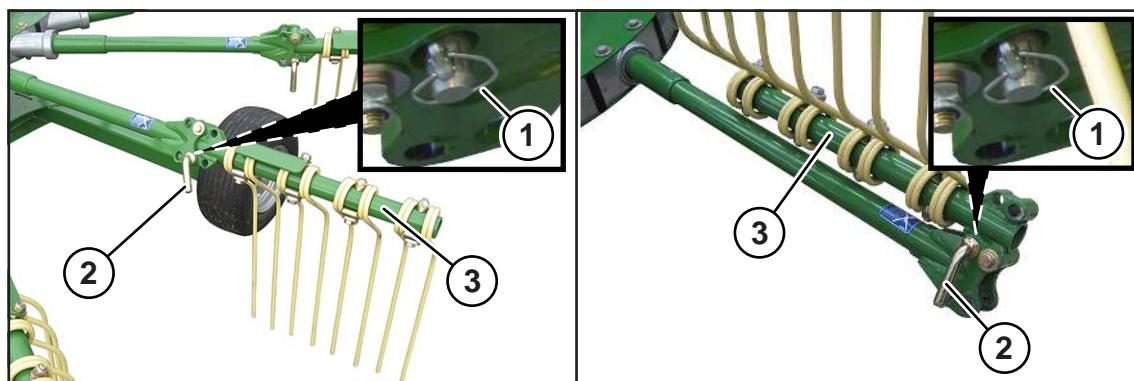
- Naklopte rameno prstů (3) do pracovní polohy.

OZNÁMENÍ! Pokud by se čepy nezasouvaly a nezajišťovaly shora, mohly by kolidovat s osou rotoru.

- Zasuňte čep (2) shora.
- Čep (2) zajistěte sklopnu závlačkou (1).
- Dbejte, abyste sklopnu závlačkou (1) správně zajistili. Přitom se musí kroužek sklopné závlačky nacházet v drážce vřetena.

8.8

Přestavení ramen prstů do transportní polohy



KS000-119

Sklápěcí ramena prstů musí být do transportní polohy přestavena ve stanoveném pořadí.

Ve směru jízdy vpravo musí být sklopna ramena prstů sklápěna do transportní polohy postupně zepředu.

Ve směru jízdy vlevo musí být sklopna ramena prstů sklápěna do transportní polohy postupně ze zadu.

- ✓ Bezpečnostní třmeny se nachází v transportní poloze, *viz Strana 63*.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 24*.
- Otočte rotory tak, aby sklopna ramena prstů stála na vnější straně.
- Vytáhněte sklopnu závlačku (1).
- Vytáhněte čep (2).

OZNÁMENÍ! Při naklápení ramen prstů otočte rotory tak, aby ramena prstů nemohla kolidovat s ochranným krytem.

- Naklopte rameno prstů (3) do transportní polohy.

OZNÁMENÍ! Pokud by se čepy nezasouvaly a nezajišťovaly shora, mohly by kolidovat s osou rotoru.

- ▶ Zasuňte čep (2) shora.
- ▶ Čep (2) zajistěte sklopnou závlačkou (1).
- ▶ Dbejte, abyste sklopnou závlačkou (1) správně zajistili. Přitom se musí kroužek sklopné závlačky nacházet v drážce vřetena.

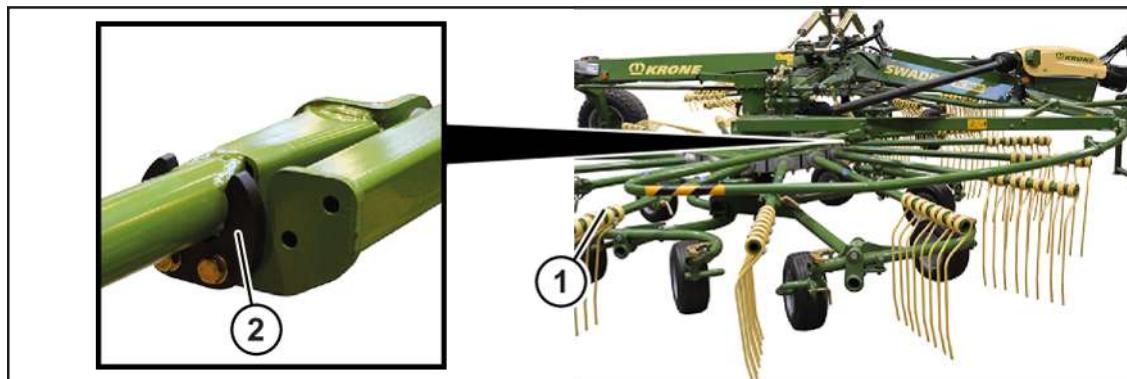
8.9 Naklopení bezpečnostních třmenů do pracovní polohy

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zhmoždění rukou při sáhnutí do oblasti bodů otáčení při naklápění bezpečnostních třmenů

Při naklápění bezpečnostních třmenů může dojít v oblasti bodů otáčení ke zranění rukou.

- ▶ Nedotýkejte se bezpečnostních třmenů v oblasti bodů otáčení.



KSG000-021

- ✓ Výložníková ramena se nacházejí v pracovní poloze, *viz Strana 58*.
- ✓ U varianty "Sklopná ramena prstů": Rotory se nacházejí v pracovní poloze, *viz Strana 61*.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 24*.
- ▶ Bezpečnostní třmen (1) otočte směrem ven do pracovní polohy a nechejte zaklapnout zajišťovací mechanismus (2).

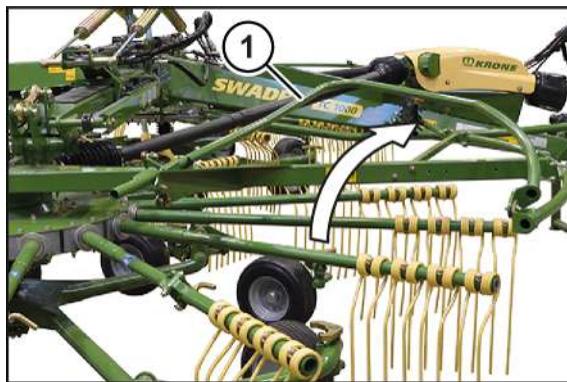
8.10 Naklopení bezpečnostních třmenů do transportní polohy

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zhmoždění rukou při sáhnutí do oblasti bodů otáčení při naklápění bezpečnostních třmenů

Při naklápění bezpečnostních třmenů může dojít v oblasti bodů otáčení ke zranění rukou.

- ▶ Nedotýkejte se bezpečnostních třmenů v oblasti bodů otáčení.



KSG000-022

- ✓ Výložníková ramena se nachází v pracovní poloze, *viz Strana 58.*
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 24.*
- Naklopte bezpečnostní třmen (1) do transportní polohy.

8.11 Volba provozu rotorů

VAROVÁNÍ

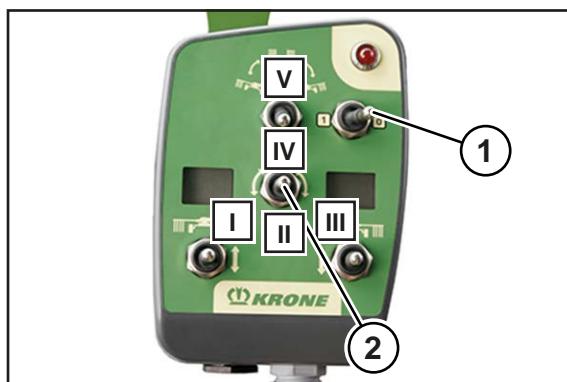
Nebezpečí zranění při převrácení stroje

Při volbě provozu s jedním rotorem v transportní poloze může dojít k úrazům nebo materiálním škodám.

- Aby se zabránilo úrazům, volte provoz s jedním rotorem jen když se rotory nachází v souvraťové nebo pracovní poloze.

U shrnovače pokosů můžete podle vybavení stroje zvolit různé provozy rotorů:
 provoz se dvěma rotory: odkládání řádků pravým a levým rotem ke středu
 provoz s jedním rotem: odkládání řádků levým rotem ke středu
 provoz s jedním rotem: odkládání řádků pravým rotem ke středu

Ze souvraťové do pracovní polohy



KSG000-043

- ✓ Výložníková ramena se nachází v souvraťové poloze, *viz Strana 39.*

Provoz jen s pravým rotorem

Pro odkládání do řádků jen s pravým rotem postupujte takto:

- ▶ Zapnutí ovládacího boxu provedete nastavením hlavního vypínače (1) do polohy 1.
- ▶ Přepněte klopný spínač (2) do polohy (III).
- ▶ Uveďte jednočinnou řídicí jednotku do plovoucí polohy.
- ▶ Vypnutí ovládacího boxu provedete nastavením hlavního vypínače (1) do polohy 0.

Provoz se dvěma rotory

Pro odkládání do řádků s oběma rotory postupujte takto:

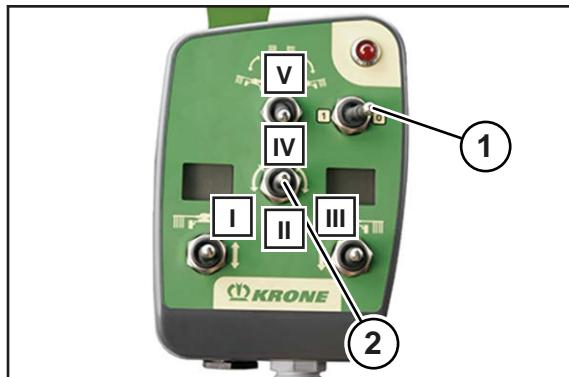
- ▶ Zapnutí ovládacího boxu provedete nastavením hlavního vypínače (1) do polohy 1.
- ▶ Přepněte klopný spínač (2) do polohy (II).
- ▶ Uveďte jednočinnou řídicí jednotku do plovoucí polohy.
- ▶ Vypnutí ovládacího boxu provedete nastavením hlavního vypínače (1) do polohy 0.

Provoz jen s levým rotorem

Pro odkládání do řádků jen s levým rotem postupujte takto:

- ▶ Zapnutí ovládacího boxu provedete nastavením hlavního vypínače (1) do polohy 1.
- ▶ Přepněte klopný spínač (2) do polohy (I).
- ▶ Uveďte jednočinnou řídicí jednotku do plovoucí polohy.
- ▶ Vypnutí ovládacího boxu provedete nastavením hlavního vypínače (1) do polohy 0.

Z pracovní do souvraťové polohy



KSG000-043

- ✓ Výložníková ramena se nacházejí v pracovní poloze, *viz Strana 58.*

Provoz jen s pravým rotorem

Pro odkládání do řádků jen s pravým rotem postupujte takto:

- ▶ Zapnutí ovládacího boxu provedete nastavením hlavního vypínače (1) do polohy 1.
- ▶ Přepněte klopný spínač (2) do polohy (I).
- ▶ Aktivujte jednočinnou řídicí jednotku (1+), aby se levý rotor zvedl do souvraťové polohy.
- ▶ Řídicí jednotku uveďte do neutrální polohy.
- ▶ Přepněte klopný spínač (2) do polohy (III).
- ▶ Uveďte jednočinnou řídicí jednotku do plovoucí polohy.
- ▶ Vypnutí ovládacího boxu provedete nastavením hlavního vypínače (1) do polohy 0.

Provoz se dvěma rotory

Pro odkládání do řádků s oběma rotory postupujte takto:

- ▶ Zapnutí ovládacího boxu provedete nastavením hlavního vypínače (1) do polohy 1.
- ▶ Přepněte klopný spínač (2) do polohy (II).
- ▶ Uveďte jednočinnou řídicí jednotku do plovoucí polohy.
- ▶ Vypnutí ovládacího boxu provedete nastavením hlavního vypínače (1) do polohy 0.

Provoz jen s levým rotem

Pro odkládání do řádků jen s levým rotem postupujte takto:

- ▶ Zapnutí ovládacího boxu provedete nastavením hlavního vypínače (1) do polohy 1.
- ▶ Přepněte klopný spínač (2) do polohy (III).
- ▶ Aktivujte jednočinnou řídicí jednotku (1+), aby se pravý rotor zvedl do souvraťové polohy.
- ▶ Řídicí jednotku uveďte do neutrální polohy.
- ▶ Přepněte klopný spínač (2) do polohy (I).
- ▶ Uveďte jednočinnou řídicí jednotku do plovoucí polohy.
- ▶ Vypnutí ovládacího boxu provedete nastavením hlavního vypínače (1) do polohy 0.

8.12 Rychlosť pojezdu a otáčky pohonu

INFO

Rychlosť pojezdu se řídí podle pracovního snímku (čisté shrnování při dobře tvarovaných řádcích).

Rychlosť pojezdu a otáčky pohonu při odkládání do řádků se řídí podle následujících skutečností:

- množství píce
- podklad
- stupeň vysušení

Jako vodítka lze použít:

- počet otáček vývodového hřídele cca $350\text{--}450 \text{ min}^{-1}$
- rychlosť pojezdu cca $8\text{--}10 \text{ km/h}$
- ▶ Přizpůsobte otáčky pohonu a rychlosť pojezdu příslušným podmínkám nasazení.

8.13 Odkládání do řádků

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje při jízdě vzad

Stroj je navržený pro jízdu dopředu. U stroje, který se nachází v pracovní poloze, nikdy nejezděte vzad.

- ▶ Před jízdou vzad zvedněte rotory.

UPOZORNĚNÍ**Poškození stroje v důsledku kolize traktoru s bezpečnostními třmeny**

Při jízdě v zatáčkách během pracovního nasazení může dojít k poškození stroje.

- ▶ Zvolte minimální poloměr zatáčky tak, aby se traktor nedostal do kontaktu s bezpečnostními třmeny.
- ▶ Minimální poloměr oblouku zvolte tak, že radlice přiléhá na zarážku, ale nevtlačuje ji.

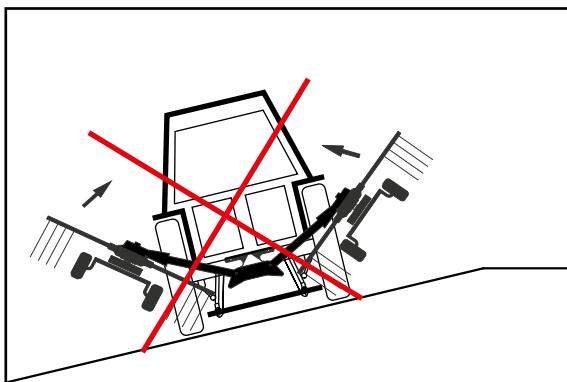
- ▶ Dbejte, aby se nikdo nezdržoval v pracovní oblasti stroje.
- ▶ Zkontrolujte, zda výška čepu spodního táhla od země činí cca 660 mm.
- ▶ Zvedněte výložníková ramena do souvraťové polohy.
- ▶ Při nízkých otáčkách motoru zapněte kloubový hřídel.
- ▶ Pomalu zvyšujte počet otáček vývodového hřídele na cca 350–450 min⁻¹.
- ▶ Spusťte výložníková ramena dolů do pracovní polohy, *viz Strana 58*.
- ▶ Aby bylo možné během pracovního nasazení upravovat podvozek vzhledem k zemi, uveďte jednočinnou řídicí jednotku do plovoucí polohy.
- ▶ Zvolte rychlosť jízdy tak, aby se sklizňový produkt mohl čistě a kompletně sbírat.
- ▶ Případně upravte nastavení pracovní výšky, *viz Strana 73*.
- ▶ Případně seřidte sklon rotorů, *viz Strana 75*.

8.14 Polní provoz na svahu

⚠ VAROVÁNÍ**Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění**

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, *viz Strana 12*.



KMG000-094

- ▶ Stroj nikdy nepřemisťujte z transportní do pracovní polohy, resp. z pracovní do transportní polohy, dokud stroj používáte napříč ke svahu.

9 Jízda a přeprava

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, *viz Strana 12.*

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, *viz Strana 24.*

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nezavřených řídících ventilech traktoru

Při nezavřených řídících ventilech stroje se mohou neúmyslně aktivovat komponenty stroje. Může tak dojít k vážným nehodám.

- ▶ Aby nedošlo k tomu, že se funkce omylem spustí, musí být při přepravních jízdách traktoru na silnici řídící ventily traktoru v neutrální poloze a uzavřené.

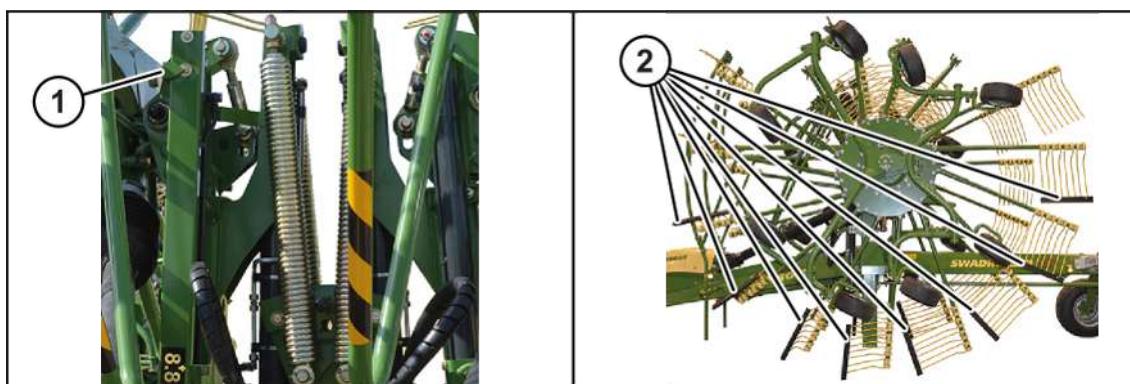
⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody při otevřených uzavíracích kohoutech

Při otevřených uzavíracích kohoutech se mohou neúmyslně dát do pohybu komponenty stroje. Může tak dojít k vážným nehodám.

- ▶ Aby nedošlo k tomu, že se funkce omylem spustí, musí být při přepravních jízdách/ jízdách na silnici uzavřený uzavírací kohout / uzavřené uzavírací kohouty.

9.1 Příprava stroje k jízdě po silnici



KSG000-015

- ✓ Stroj je úplně a správně připojen k traktoru, *viz Strana 49.*
- ✓ Motor traktoru je vypnutý, ze zapalování je vytažen klíč, který máte u sebe.
- ✓ Spodní tálka traktoru jsou zablokována.

- ✓ Rotory se zastavily.
- ✓ Rotory jsou aretované (pravá a levá strana stroje).
- ✓ Výložníková ramena jsou zasunutá až na doraz (šípka ukazatele(1) se nachází u 1. šroubu).
- ✓ Ovládací skříňka je vypnuta.
- ✓ Ramena prstů jsou vychýlena do transportní polohy a čepy jsou zajištěny sklopními závlačkami, *viz Strana 62*.
- ✓ Řídicí jednotky na traktoru se nachází v neutrální poloze a jsou zajištěné.
- ✓ Ochrana prstů (2) je nasazena na prstech, které se nachází v transportní poloze nižší než 2 m, *viz Strana 58*.
- ✓ Světla pro jízdu na silnici jsou připojená, zkontořovaná a bezvadně fungují, *viz Strana 54*.
- ✓ Stroj je zbaven nečistot a zbytků po sklizni, zejména zařízení osvětlení a poznavací značky.
- ✓ Zakládací klíny jsou zajištěné v držáku.
- ✓ Spodní táhla jsou nastavena na výšku 660 mm od země, aby byla dodržena transportní výška.

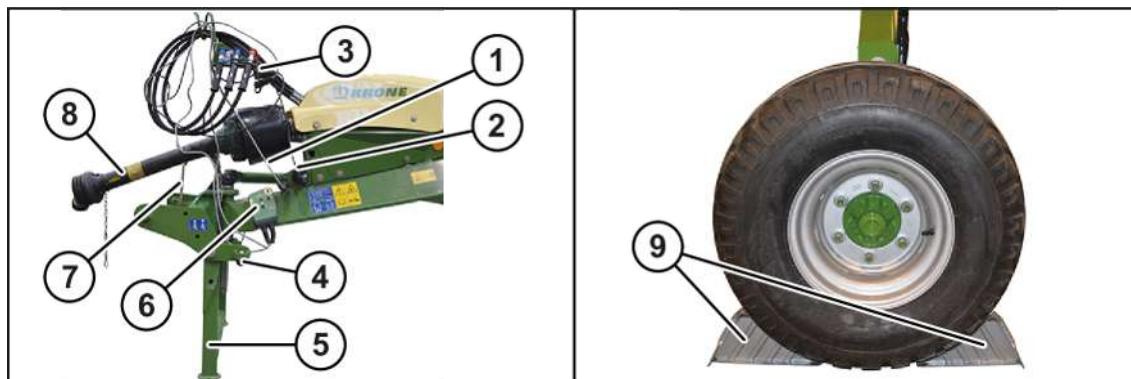
9.2 Odstavení stroje

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při samovolném odjetí nezajištěného stroje

Není-li stroj po odstavení zajištěn proti samovolnému odjetí, hrozí nebezpečí zranění osob nekontrolovaně se pohybujícím strojem.

- Zajistěte stroj zakládacími klíny proti samovolnému odjetí.



KSG000-016

- Zvolte rovnou, suchou a dostatečně nosnou plochu pro stání.
- Uveděte řídicí jednotky do plovoucí polohy.
- Vypněte motor traktoru, vytáhněte klíč zapalování a vezměte jej k sobě.

VAROVÁNÍ! Nebezpečí pohmoždění opěrnou nohou! Nepřibližujte ruce a nohy k nebezpečné oblasti opěrné nohy.

- Aby bylo možné natočit opěrnou nohu (5) dolů, vytáhněte čep (4) a sklápějte opěrnou nohu (5) dolů natolik, až čep (4) zaklapne.
- Spusťte dolů spodní táhlo, až opěrná noha (5) dosedne na zem.
- Vypněte motor traktoru, vytáhněte klíč zapalování a vezměte jej k sobě.
- Odpojte kloubový hřídel (8) a odložte ho do držáku kloubového hřídele (7).
- Zajistěte stroj zakládacími klíny (9) proti samovolnému odjetí.

VAROVÁNÍ! Nebezpečí zranění unikajícím hydraulickým olejem! Při připojování a odpojování hydraulické hadice k hydraulice traktoru vypusťte tlak ze systému na traktoru i na stroji.

- ▶ Odpojte hydraulické hadice (3) a zasuňte je do držáků.
- ▶ Odpojte kabel osvětlení (2) mezi traktorem a strojem a zasuňte ho do příslušných držáků.
- ▶ Odeberte z traktoru ovládací lanko a odložte ho na stroj.
- ▶ U varianty "Plus": odpojte napájecí kabel (1) mezi traktorem a strojem a konektory elektrického napájení zasuňte do příslušných držáků.
- ▶ Vyjměte z kabiny traktoru ovládací skříňku (6) a upevněte ji na stroj.
- ▶ Odstraňte pojistný řetěz k přídavnému jištění tažených strojů.
- ▶ Zkontrolujte úplnost ochran prstů namontovaných pro transportní jízdu.
- ▶ Zkontrolujte, zda jsou tažné pružiny zaháknuté na prstech pro aretaci rotorů.
- ▶ Spodní táhlo traktoru spusťte dolů tak, aby traktor mohl bezpečně odjet.
- ▶ Namontujte zařízení bránící neoprávněnému použití a klíč bezpečně uschověte, *viz Strana 56*.

9.3 Příprava stroje k transportu

VAROVÁNÍ

Riziko nehody při nedostatečném zajištění pohyblivých součástí stroje

Pokud není stroj pro přepravu na nákladním automobilu nebo vlaku rádně zajištěn, může vlivem proudění vzduchu za jízdy dojít k nežádoucímu uvolnění některých součástí stroje. Může tak dojít k vážným nehodám nebo poškození stroje.

- ▶ Provedte dále uvedená opatření pro zajištění pohyblivých součástí stroje.

- ✓ Stroj se nachází v transportní poloze.
- ✓ **U provedení "Označovací tabule SMV"**: Označovací tabule SMV je zakrytá nebo demontovaná, *viz Strana 32*.

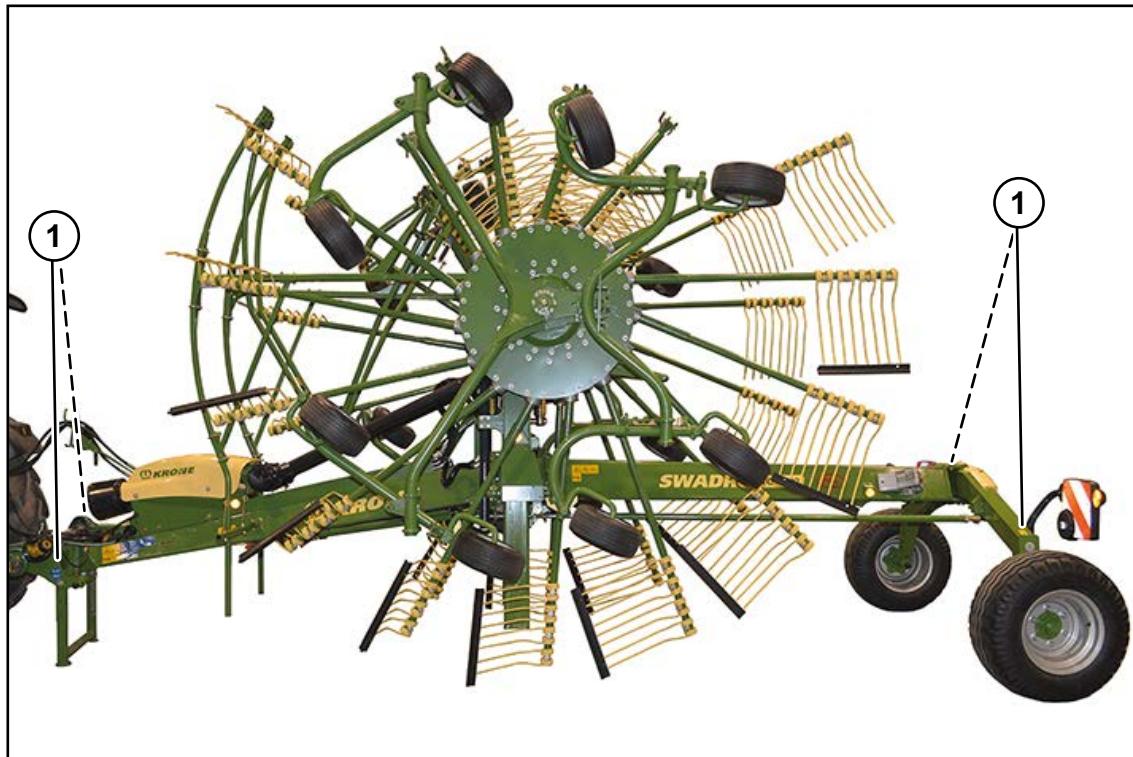
9.3.1 Zvednutí stroje

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při zvednutém stroji

Padající stroj nebo nekontrolovaně se pohybující díly mohou ohrozit přítomné osoby.

- ▶ Používejte jen schválené zvedací náradí a vázací prostředky s dostatečnou nosností. Pro hmotnosti viz typový štítek stroje, *viz Strana 33*.
- ▶ Dodržujte údaje k určeným záhytným bodům.
- ▶ Dbejte na bezpečné usazení vázacích prostředků.
- ▶ Nikdy se nezdržujte pod zvednutým strojem.
- ▶ Pokud pod strojem musíte pracovat, bezpečně ho podložte, *viz Strana 24*.



KSG000-050

Stroj je opatřen 4 záhytnými body:

- Záhytné body (1) se nachází vzadu na pojezdovém ústrojí a vpředu na radlici.

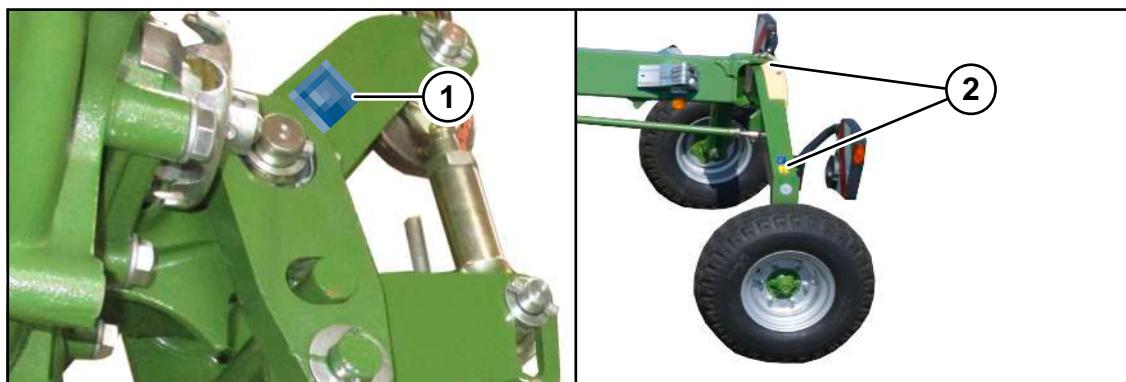
9.3.2 Upevnění stroje

VAROVÁNÍ

Ohrožení života při nekontrolovaném pohybu stroje

Jestliže stroj není pro přepravu dopravním prostředkem (např. nákladním automobilem nebo lodí) řádně upevněn, může se stroj dát nekontrolovaně do pohybu a tím ohrozit osoby.

- Stroj před transportem řádně zajistěte vhodnými upevňovacími prostředky na k tomu určených upevňovacích bodech.



KSG000-052

Stroj je opatřen 4 vázacími body.

- Uvazovací body (1) se nachází na každém rotoru vždy na meziojnících.
- Uvazovací body (2) se nachází pravo a vlevo vzadu na pojezdovém ústrojí.

10 Nastavení

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, *viz Strana 12*.

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, *viz Strana 24*.

VAROVÁNÍ

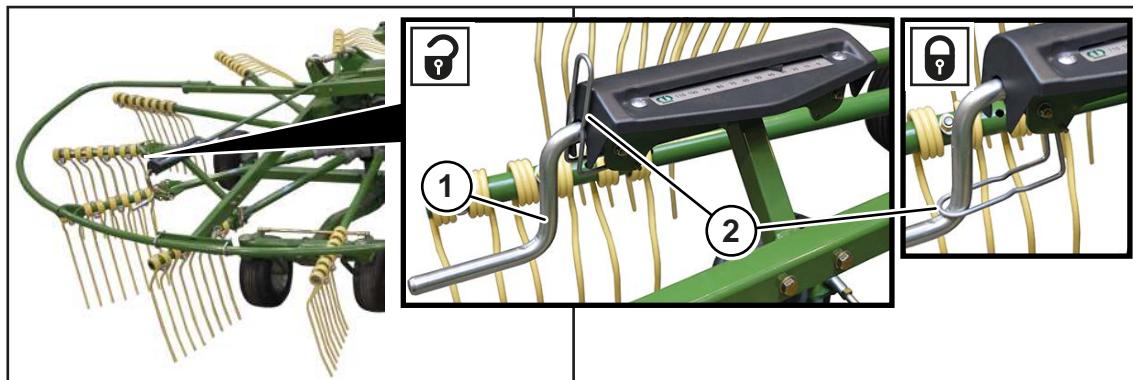
Nebezpečí zranění rotorovými prsty

Při práci v oblasti rotorových prstů hrozí nebezpečí zranění očí.

- ▶ Při práci v oblasti rotorových prstů nosete ochranné brýle.

10.1 Nastavení pracovní výšky

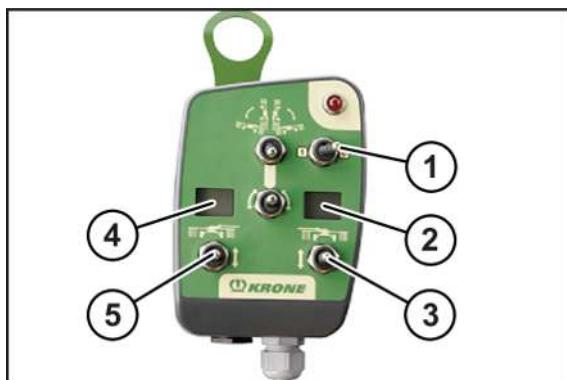
U varianty "Mechanické nastavení výšky rotorů"



KS000-138

- ✓ Výložníková ramena se nacházejí v pracovní poloze, [viz Strana 58.](#)
- ✓ U varianty "Sklopná ramena prstů": Rotory se nacházejí v pracovní poloze, [viz Strana 61.](#)
- Bezpečnostní třmeny se nachází v pracovní poloze, [viz Strana 63](#)
- Zkontrolujte, zda výška čepu spodního táhla od země činí cca 660 mm.
- Zastavte a zajistěte stroj, [viz Strana 24.](#)
- Pro odblokování ruční kliky (1) vyklopte aretaci (2) nahoru.
- Pokud chcete zvýšit vzdálenost prstů od země, otáčejte ruční klikou (1) po směru hodinových ručiček.
- Pokud chcete snížit vzdálenost prstů od země, otáčejte ruční klikou (1) proti směru hodinových ručiček.
- K zajištění ruční kliky (1) sklopte aretaci (2).

U varianty "Plus"



KS000-188

Pracovní výšku je možné upravit podle sklizňového produktu a terénu během pomalého pojezdu v pracovní poloze.

- Zkontrolujte, zda výška čepu spodního táhla od země činí cca 660 mm.
- Uveďte výložníková ramena do souvraťové resp. pracovní polohy.
- Zapnutí ovládacího boxu provedete nastavením hlavního vypínače (1) do polohy 1.

Nastavení pracovní výšky pravého rotoru

- ▶ Ke zvýšení vzdálenosti prstů od země stiskněte klopný spínač (3) nahoru.
- ➔ Na digitálním ukazateli (2) se zvýší hodnota.
- ▶ Ke snížení vzdálenosti prstů od země stiskněte klopný spínač (3) dolů.
- ➔ Na digitálním ukazateli (2) se sníží hodnota.

Nastavení pracovní výšky levého rotoru

- ▶ Ke zvýšení vzdálenosti prstů od země stiskněte klopný spínač (5) nahoru.
- ➔ Na digitálním ukazateli (4) se zvýší hodnota.
- ▶ Ke snížení vzdálenosti prstů od země stiskněte klopný spínač (5) dolů.
- ➔ Na digitálním ukazateli (4) se sníží hodnota.

10.2 Nastavení pracovní šířky / šířky řádku

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění a/nebo poškození stroje výložníkovými rameny stroje

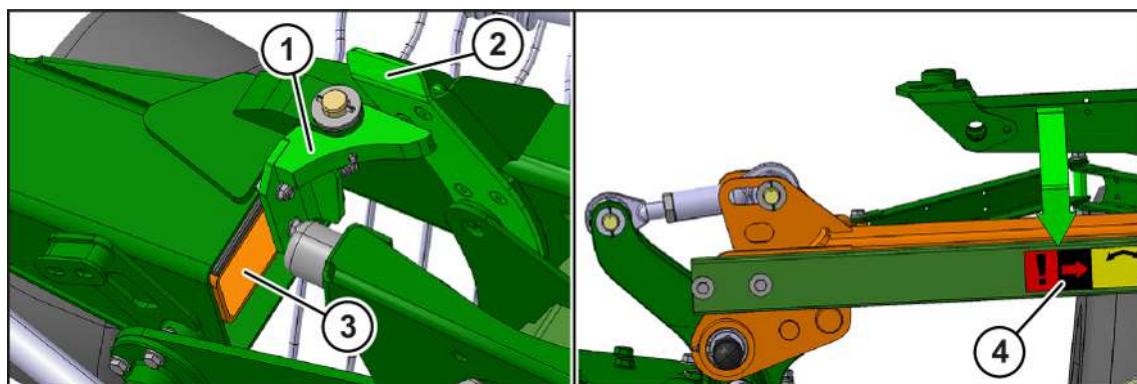
Při nastavování pracovní šířky / šířku řádku hrozí nebezpečí zranění a/nebo se může poškodit stroj.

- ▶ Zajistěte, aby se před vyjetím rotorů nenacházely žádné osoby v nebezpečné oblasti stroje.
- ▶ Pracovní šířku / šířku řádku nikdy nepřestavujte pokud traktor stojí a prsty jsou v kontaktu s podkladem.
- ▶ Nastavení pracovní šířky / šířky řádku výložníkových rámů provádějte pouze v souvraťové poloze, příp. během pracovního používání.

- ▶ Ke zvednutí rotorů do souvraťové polohy aktivujte jednočinnou řídicí jednotku (červená 1+).
- ▶ Pro zvětšení pracovní šířky / šířky řádku aktivujte dvojčinnou řídicí jednotku (modrá 2+).
- ▶ Pro zmenšení pracovní šířky / šířky řádku aktivujte dvojčinnou řídicí jednotku (modrá 2-).

UPOZORNĚNÍ

Nastavte minimální pracovní šířku / šířku řádku ne nižší než k červeně označené oblasti na nálepce.



KS000-195

Aby se snížilo opotřebení mezi dorazem (1) a plechovými zarážkami (2), musí se při nastavování minimální pracovní šířky / šířky rádku dbát na to, aby vnitřní profily (3) výložníkových ramen "netlačily" proti dorazu (1). Zabrání se tak neustálému tření dorazů a plechových zarážek o sebe při zvedání výložníkových ramen do souvraťové polohy. Jako pomůcka pro polohování má při zasouvání výložníkových ramen sloužit nálepka (4).

Stroj se v pracovní poloze nesmí provozovat v červeně označené oblasti.

INFO

Vzdálenost mezi rotory se projeví na množství píce:

Hodně píce \triangleq velká vzdálenost

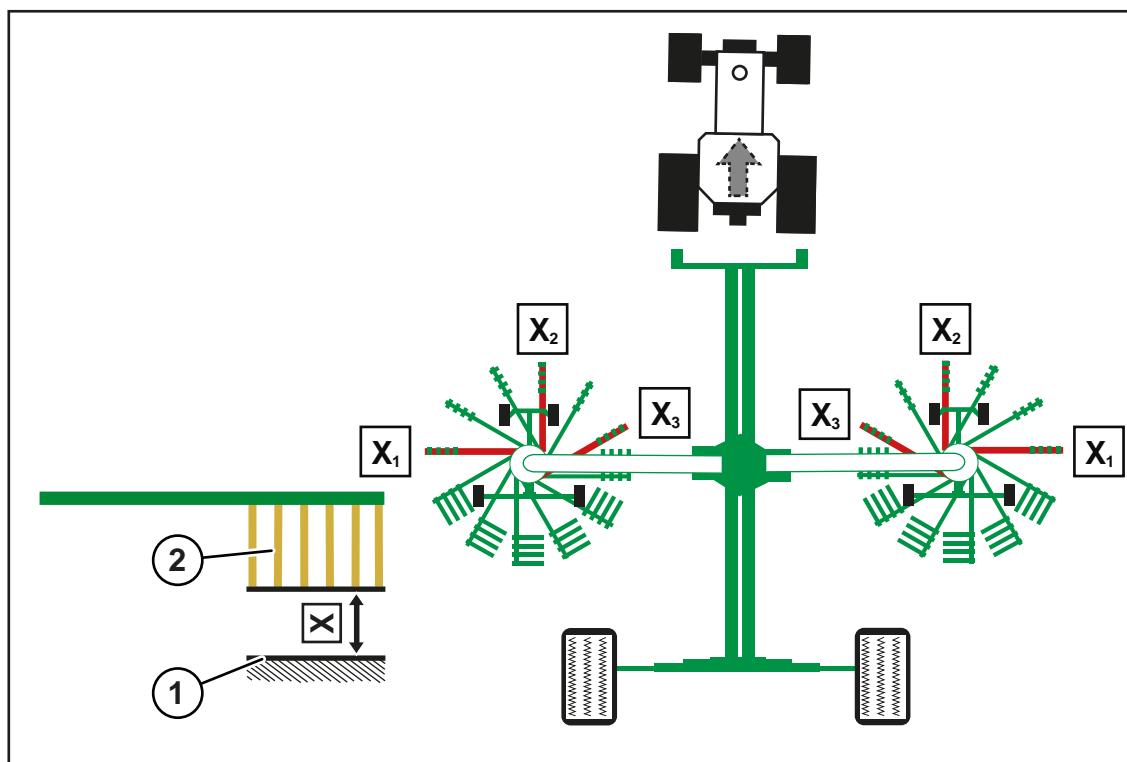
Málo píce \triangleq malá vzdálenost

10.3 Nastavení sklonu rotorů

Sklon rotorů je z výroby nastaven příčně k podvozku. Pokud se sklizňový produkt nesbírá čistě, může se kvalita práce zlepšit nastavením sklonu rotorů.

Nastavení sklonu rotorů je rozhodující pro čistý řádek a čistou kvalitu práce. Při sbírání do rádků se prsty ohýbají skrz píci dozadu (a tím trochu nahoru). Pokud je podvozek správně nastavený, mají prsty během práce stejnomořnou vzdálenost od země.

- ▶ Dbejte na to, aby hrotů prstů rotorů ve vnější oblasti shrnování měly největší vzdálenost od země, ve vnitřní oblasti shrnování (tedy v oblasti odkládání) nejmenší vzdálenost od země a v přední oblasti prostřední vzdálenost od země.



KSG000-008

- ▶ U základního nastavení sklonu rotorů musí prsty (2) udržovat určitou vzdálenost X od země (1). Doporučujeme přitom dodržovat následující hodnoty:

Vzdálenost

| | |
|----------------|-------|
| X ₁ | 43 mm |
| X ₂ | 35 mm |
| X ₃ | 28 mm |

INFO

Hodnota v poloze x_2 se docílí přestavením výšky rotorů.

Podélný sklon

U varianty "Série"

Změny podélného sklonu (rotor se nakládí dopředu) lze dosáhnout přestavením výšky zadních hmatacích kol (vpravo **a** vlevo) podvozku.

U varianty "Plus"

Změny podélného sklonu (rotor se nakládí dopředu) lze dosáhnout přestavením výšky **předních** hmatacích kol (vpravo **a** vlevo) podvozku.

Příčný sklon

U varianty "Série"

Změny příčného sklonu (ke směru jízdy) se dosáhne, když se **jedno** ze zadních hmatacích kol nastaví výš nebo niž ve srovnání s druhým hmatacím kolem.

U varianty "Plus"

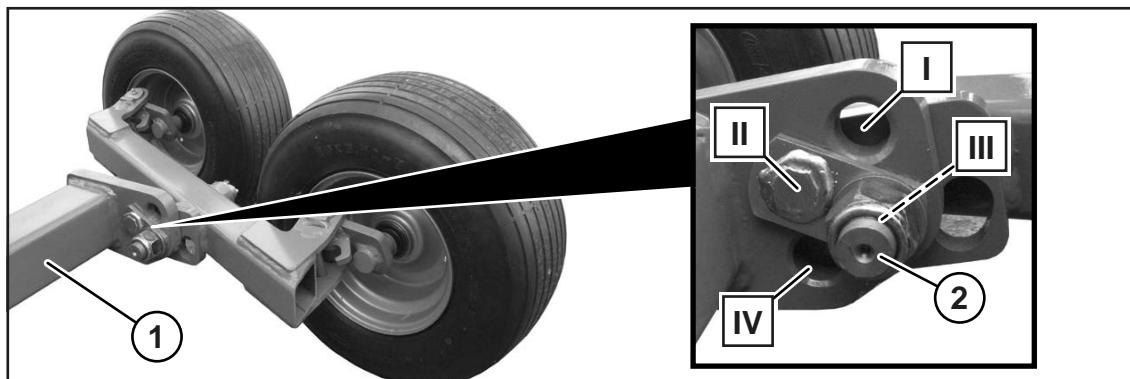
Změny příčného sklonu (ke směru jízdy) se dosahuje, pokud je **jedno z předních** hmatacích kol nastaveno výš nebo niž ve srovnání s druhým hmatacím kolem.

INFO

Sklon rotorů musí být na obou hmatacích kolech přestaven stejnomořně (např. vlevo +1 mm a vpravo -1 mm).

- ▶ Odstavte stroj na zpevněný horizontální a rovný podklad s dostatečnou nosností.
 - ▶ Uveďte stroj do pracovní polohy. Přitom dbejte na to, aby směr chodu hmatacích kol byl ve směru jízdy.
 - ▶ Případně jede kus dopředu, dokud směr chodu hmatacích kol nebude ve směru jízdy.
 - ▶ Zastavte a zajistěte stroj, *viz Strana 24*.
 - ▶ Zkontrolujte tlak vzduchu všech hmatacích kol a nastavte je na správný tlak, *viz Strana 38*.
- VAROVÁNÍ! V důsledku nezamýšleného spuštění rotorů dolů může dojít ke zhmoždění a úrazům osob. Nevstupujte pod zvednuté rotory.**
- ▶ Výložníková ramena zvedněte pouze natolik, aby mohlo být provedeno přestavení.
 - ▶ Vypněte motor traktoru, vytáhněte klíč zapalování a vezměte jej k sobě.
 - ▶ Zajistěte rotor vhodnými vázacími prostředky proti poklesnutí.

U varianty "Série"



KS000-193

Pol. I \triangleq minimální odstup prstů od země

Pol. IV \triangleq maximální odstup prstů od země

- ▶ K nastavení sklonu rotorů demontujte zadní hmatací kola a přesuňte je ve skupině otvorů.
Pro lepší orientaci respektujte základní nastavení sklonu rotorů, *viz Strana 75*.
- ▶ Utáhněte matice čepu kola (1) utahovacím momentem $M_A=200$ Nm.

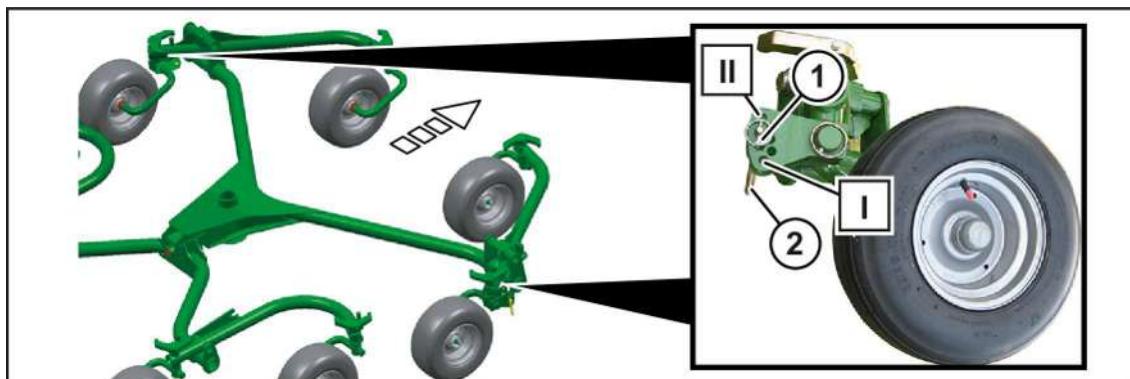
INFO

Při nastavování sklonu rotorů dbejte, aby tandemová náprava (1) byla vodorovně.

INFO

Je-li píce těžká, nastavte podvozek uvnitř pokud možno co nejníže.

U varianty "Plus"



KS000-194

Pol. I \triangleq minimální odstup prstů od země

Pol. II \triangleq maximální odstup prstů od země

- ▶ K nastavení sklonu rotoru vytáhněte sklopnou závlačku (1) a vytáhněte čep (2).
- ▶ Nastavte hmatací kolo do požadované polohy.
- ▶ Znovu namontujte čep (2) a zajistěte ho sklopnou závlačkou (1).
- ▶ K nastavení sklonu rotorů demontujte přední hmatací kola a přesuňte je ve skupině otvorů.
Pro lepší orientaci respektujte základní nastavení sklonu rotorů, *viz Strana 46*.

INFO

Je-li píce těžká, nastavte podvozek uvnitř pokud možno co nejníže.

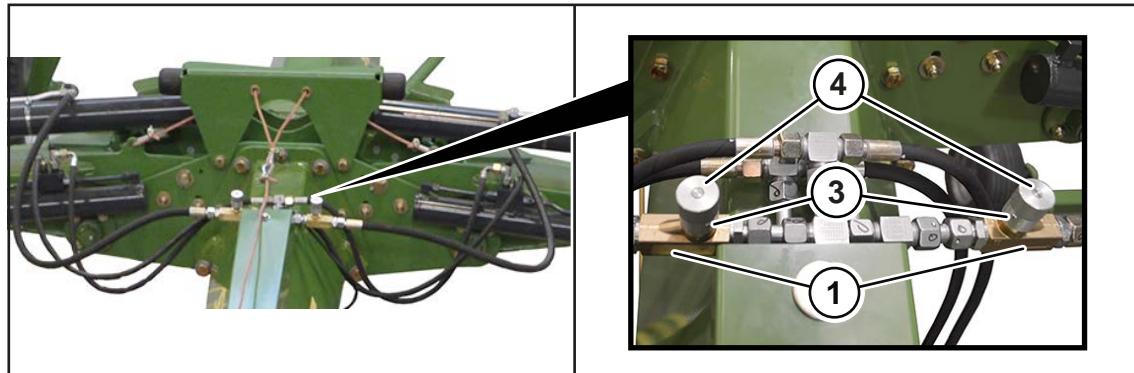
10.4 Nastavení rychlostí spouštění rotorů dolů

Nastavitelnými škrticími ventily lze nastavit rychlosti spouštění rotorů dolů.

Škrticí ventily jsou z výroby nastaveny tak, aby spouštění rotorů v souvraťové poloze resp. při jejich přestavení ze souvraťové polohy do pracovní polohy probíhalo s **časovým zpožděním (vpředu, vzadu)**.

Vzhledem k různým typům traktorů a tlakům oleje lze prostřednictvím škrticích ventilů provést dodatečné seřízení.

Nejmenší přestavení šroubu s rýhovanou hlavou škrtících klapek způsobí velkou změnu rychlosti zvedání a spouštění.



KSG000-032

Vyšroubováním šroubu s rýhovanou hlavou (4) se zvyšuje tok oleje a tím se dosahuje vyšší rychlosti spouštění příslušného rotoru.

Škrticí ventil (1) k nastavení rychlosti spouštění rotorů

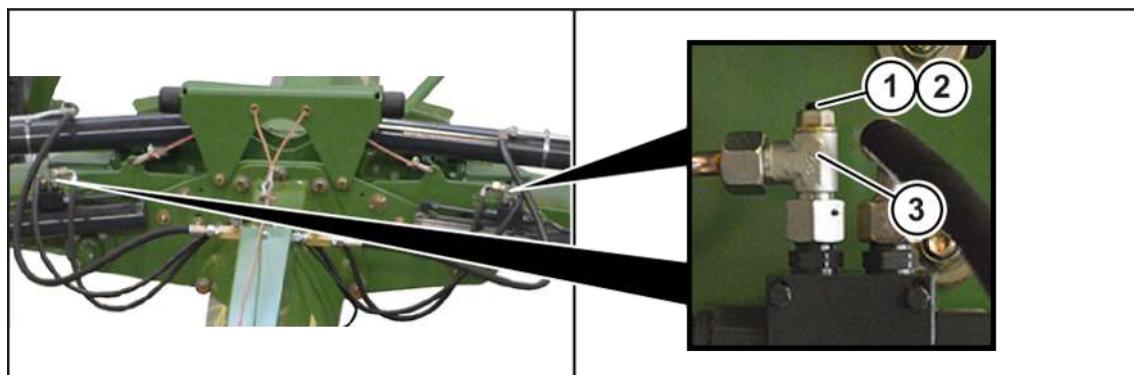
- ▶ Povolte šroub s vnitřním šestihranem (3).
- ▶ Zašroubujte nebo vyšroubujte šroub s rýhovanou hlavou (4).
- ▶ Utáhněte šroub s vnitřním šestihranem (3).
- ▶ Zkontrolujte rychlosť spouštění rotoru.

10.5 Rychlosť vysouvání při změně nastavení pracovní šířky / šířky rádku

Nastavitelnými škrticími ventily lze nastavit rychlosť vysouvání výložníkových ramen.

Vzhledem k různým typům traktorů a tlakům oleje lze prostřednictvím škrticích ventilů provést dodatečné seřízení.

Nejmenší změny nastavení závrtných šroubů škrticích ventilů způsobují velké změny rychlosťi vysouvání při změně nastavení pracovní šířky / šířky rádku.



KS000-150

Zašroubováním závrtného šroubu (2) se redukuje tok oleje a tím se dosahuje nižší rychlosťi vysouvání při změně nastavení pracovní šířky / šířky rádku.

Škrticí ventil (3) k nastavení rychlosti vysouvání obou výložníkových ramen

- ▶ Povolte šestihrannou matici (1).
- ▶ Podle potřeby zašroubujte nebo vyšroubujte závrtný šroub (2).
- ▶ Utáhněte šestihrannou matici (1).
- ▶ Zkontrolujte rychlosť vysouvání výložníkových ramen.

10.6 Kalibrujte senzor

U varianty "Plus"

- ▶ Odstavte stroj na zpevněný horizontální a rovný podklad s dostatečnou nosností
- ▶ Stroj vyrovnejte tak, aby všechny rotory byly souběžně se zemí.
- ▶ Nastavte rotory na nejnižší pracovní výšku. Dbejte, aby měly všechny rotory stejnou vzdálenost od země

INFO

Z důvodu přípustných tolerancí součástí mohou ukazatele kalibrace obsahovat různé hodnoty.



KSG000-033

Proces kalibrace

Při dosažení spodní a horní hraniční hodnoty (0 nebo 99) se motor po dokončení kalibrace nevypne. Ukazatel je pouhou pomůckou pro orientaci výšky rotoru.

Zásadně se musí nejprve najet a kalibrovat spodní hraniční hodnota a v návaznosti na to se musí najet a kalibrovat horní hraniční hodnota.

Rotor vpravo

- ▶ Přidržte magnet nad pravým ukazatelem (1).
 - ⇒ Pravý ukazatel bliká 2x „0“.
- ▶ Poté se uloží naměřená hodnota "0" jako dolní mez rozsahu měření.
- ▶ Odstraňte magnet.
- ▶ Poté vyjedte s nastavením výšky rotorů nahoru až po zarážku a poté opět sjedte o 1 až 2 otáčky závitu.
- ▶ Přidržte magnet nad pravým ukazatelem (1).

10 Nastavení

10.7 Nastavení odlehčení pružin

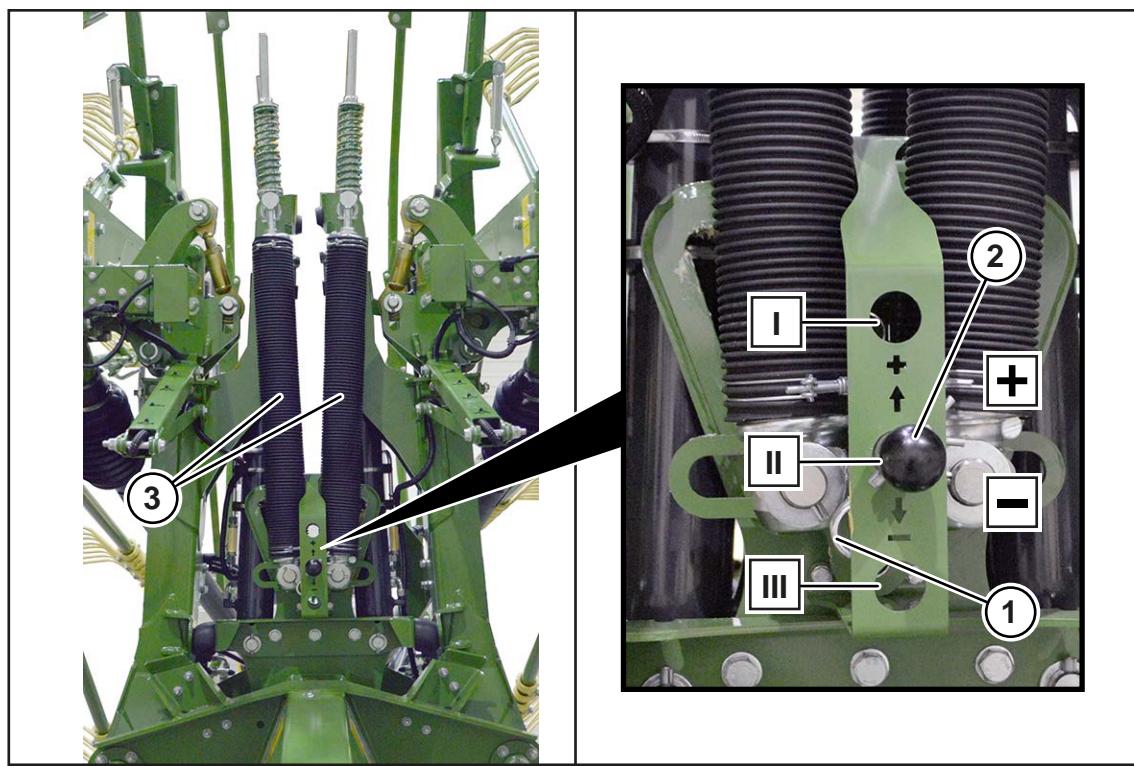
- ⇒ Pravý ukazatel bliká 5x „99“.
- ➔ Poté se uloží naměřená hodnota "99" jako horní mez rozsahu měření.

Rotor vlevo

- ▶ Přidržte magnet nad levým ukazatelem (2).
- ⇒ Levý ukazatel bliká 2x „0“.
- ➔ Poté se uloží naměřená hodnota "0" jako dolní mez rozsahu měření.
- ▶ Odstraňte magnet.
- ▶ Poté vyjedte s nastavením výšky rotorů nahoru až po zarážku a poté opět sjedte o 1 až 2 otáčky závitu.
- ▶ Přidržte magnet nad levým ukazatelem (2).
- ⇒ Levý ukazatel bliká 5x „99“.
- ➔ Poté se uloží naměřená hodnota "99" jako hornímez rozsahu měření.
- ▶ Odstraňte magnet.

10.7 Nastavení odlehčení pružin

U varianty "Plus"



KS000-154

Pomocí tažných pružin (3) se zatěžují nebo odlehčují rotory a nastavujte se tím tlak na půdu.

- ✓ Stroj se nachází v poloze pro jízdu na silnici, *viz Strana 68*.
- ▶ K nastavení odlehčení pružin vytáhněte pružinovou závlačku (1), přemístěte čep (2) do některé ze tří poloh (I, II, III) a zajistěte ho pružinovou závlačkou (1).

"+" △ nejvyšší odlehčení

"-" △ nejmenší odlehčení

11 Údržba – všeobecně

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, [viz Strana 12](#).

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, [viz Strana 24](#).

11.1 Tabulka údržby

11.1.1 Údržba – jednorázově po 10 hodinách

| Komponenty | |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| Dotažení matic kol | viz Strana 87 |
| Utáhněte korunovou matici na podvozku | viz Strana 86 |
| Kontrola tlaku v pneumatikách | viz Strana 87 |
| Kontrola šroubů na prstech | viz Strana 86 |
| Kontrola pojistky transportní polohy | viz Strana 44 |

11.1.2 Údržba – před sezónou

| Kontrola hladiny oleje | |
|---|-------------------------------|
| Hlavní převodovka | viz Strana 98 |
| Komponenty | |
| Vizuální kontrola, jestli nejsou pneumatiky proříznuté nebo prasklé | viz Strana 86 |
| Kontrola tlaku v pneumatikách | viz Strana 87 |
| Utáhněte korunovou matici na podvozku | viz Strana 86 |
| Pevné utažení šroubů/matic na stroji | viz Strana 83 |
| Kontrola šroubů na prstech | viz Strana 86 |
| Kontrola pojistky transportní polohy | viz Strana 44 |
| Kontrola hydraulických hadic | viz Strana 97 |

11.1.3 Údržba – každých 50 hodin

| Komponenty | |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| Kontrola tlaku v pneumatikách | viz Strana 87 |
| Dotažení matic kol | viz Strana 87 |
| Pevné utažení šroubů/matic na stroji | viz Strana 83 |
| Kontrola šroubů na prstech | viz Strana 86 |

11.1.4 Údržba – po 1000 hektarech

| Výměna oleje | |
|---------------------|-------------------------------|
| Hlavní převodovka | viz Strana 98 |

11.1.5 Údržba – po sezóně

| Komponenty | |
|---|-------------------------------|
| Vyčistěte stroj | viz Strana 88 |
| Mazání stroje podle plánu mazání | viz Strana 91 |
| Namažte kloubový hřídel | viz Strana 90 |
| Uvolněte pružiny | |
| Namažte tukem závity nastavovacích šroubů | |
| Namažte tukem holé pístnice všech hydraulických válců a co nejvíce je vtáhněte | |
| Všechny pákové klouby a místa uložení bez možnosti mazání potřete olejem | |
| Opravte poškozený lak, holá místa konzervujte ochranným prostředkem proti korozi | |
| Zkontrolujte lehký chod všech pohyblivých součástí. V případě potřeby je vymontujte, vyčistěte a namazané tukem znova zamontujte. | |
| Odstavte stroj na suchém místě, chráněném před povětrnostními vlivy, které se nenachází v blízkosti látek podporujících korozi | |
| Chraňte pneumatiky proti vnějším vlivům jako je například olej, tuk, sluneční záření atd. | |
| Popojedte se strojem každé 2 měsíce | |
| Zkontrolujte úplnost ochran prstů namontovaných pro transportní jízdu | viz Strana 58 |
| Zkontrolujte, zda jsou rotory aretované | viz Strana 61 |

11.2 Utahovací momenty

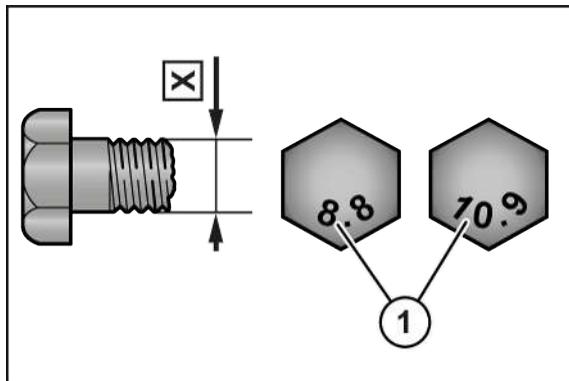
Jiné utahovací momenty

Všechny šroubové spoje musí být zásadně utaženy utahovacími momenty podle níže uvedeného seznamu. Odchylky od tabulek jsou odpovídajícím způsobem označeny.

Šrouby s metrickým závitem se standardním stoupáním

INFO

Tabulka neplatí pro zápustné šrouby s vnitřním šestihranem, pokud se zápustný šroub utahuje přes vnitřní šestihran.



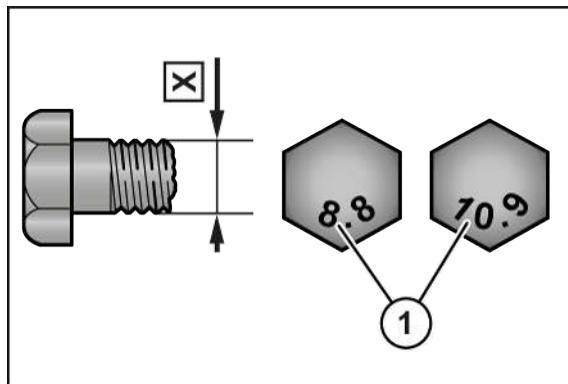
DV000-001

X Velikost závitu

1 Třída pevnosti na hlavě šroubu

| X | Třída pevnosti | | | |
|-----|-----------------------|------|------|------|
| | 5.6 | 8.8 | 10.9 | 12.9 |
| | Utahovací moment (Nm) | | | |
| M4 | | 3,0 | 4,4 | 5,1 |
| M5 | | 5,9 | 8,7 | 10 |
| M6 | | 10 | 15 | 18 |
| M8 | | 25 | 36 | 43 |
| M10 | 29 | 49 | 72 | 84 |
| M12 | 42 | 85 | 125 | 145 |
| M14 | | 135 | 200 | 235 |
| M16 | | 210 | 310 | 365 |
| M20 | | 425 | 610 | 710 |
| M22 | | 571 | 832 | 972 |
| M24 | | 730 | 1050 | 1220 |
| M27 | | 1100 | 1550 | 1800 |
| M30 | | 1450 | 2100 | 2450 |

Šrouby s metrickým závitem s jemným stoupáním



DV000-001

X Velikost závitu

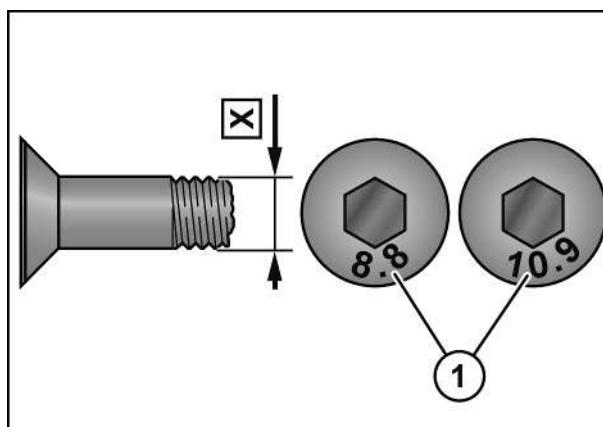
1 Třída pevnosti na hlavě šroubu

| X | Třída pevnosti | | | |
|------------------------------|----------------|------|------|------|
| | 5.6 | 8.8 | 10.9 | 12.9 |
| Utahovací moment (Nm) | | | | |
| M12x1,5 | | 88 | 130 | 152 |
| M14x1,5 | | 145 | 213 | 249 |
| M16x1,5 | | 222 | 327 | 382 |
| M18x1,5 | | 368 | 525 | 614 |
| M20x1,5 | | 465 | 662 | 775 |
| M24x2 | | 787 | 1121 | 1312 |
| M27x2 | | 1148 | 1635 | 1914 |
| M30x1,5 | | 800 | 2100 | 2650 |

Šrouby s metrickým závitem se záplustnou hlavou a vnitřním šestíhranem

INFO

Tabulka platí jen pro záplustné šrouby s vnitřním šestíhranem a metrickým závitem, které se utahují přes vnitřní šestíhran.



DV000-000

X Velikost závitu

1 Třída pevnosti na hlavě šroubu

| X | Třída pevnosti | | | |
|-----|-----------------------|-----|------|------|
| | 5.6 | 8.8 | 10.9 | 12.9 |
| | Utahovací moment (Nm) | | | |
| M4 | | 2,5 | 3,5 | 4,1 |
| M5 | | 4,7 | 7 | 8 |
| M6 | | 8 | 12 | 15 |
| M8 | | 20 | 29 | 35 |
| M10 | 23 | 39 | 58 | 67 |
| M12 | 34 | 68 | 100 | 116 |
| M14 | | 108 | 160 | 188 |
| M16 | | 168 | 248 | 292 |
| M20 | | 340 | 488 | 568 |

Šroubové uzávěry na převodovkách

INFO

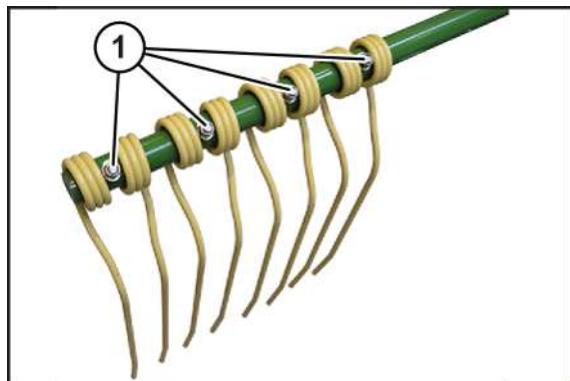
Utahovací momenty platí jen pro montáž uzavíracích šroubů, průzorů, olejových průzorů, zavzdúšňovacích a odvzdúšňovacích filtrů a odvzdúšňovacích ventilů do převodovky s litinovou, hliníkovou nebo ocelovou skříní. Uzavírací šrouby jsou výpustný šroub, kontrolní šroub a zavzdúšňovací a odvzdúšňovací filtr.

Tabulka platí jen pro šroubové uzávěry s vnějším šestihranem v kombinaci s měděným těsnicím kroužkem a pro mosazné odvzdúšňovací ventily s tvarovým těsnicím kroužkem.

| Závit | Šroubový uzávěr a průzor s měděným kroužkem ¹ | | Mosazný odvzdúšňovací ventil | |
|--|--|-----------|---|-----------|
| | Ocelový zavzdúšňovací/ odvzdúšňovací filtr | | Mosazný zavzdúšňovací/ odvzdúšňovací filtr | |
| | v oceli a litině | v hliníku | v oceli a litině | v hliníku |
| Maximální utahovací moment (Nm) ($\pm 10\%$) | | | | |
| M10x1 | | | 8 | |
| M12x1,5 | | | 14 | |
| G1/4" | | | 14 | |
| M14x1,5 | | | 16 | |
| M16x1,5 | 45 | 40 | 24 | 24 |
| M18x1,5 | 50 | 45 | 30 | 30 |
| M20x1,5 | | | 32 | |
| G1/2" | | | 32 | |
| M22x1,5 | | | 35 | |
| M24x1,5 | | | 60 | |
| G3/4" | | | 60 | |
| M33x2 | | | 80 | |
| G1" | | | 80 | |
| M42x1,5 | | | 100 | |
| G1 1/4" | | | 100 | |

¹ Měděné kroužky vždy vyměňte.

11.3 Kontrola šroubů na prstech



KSG000-034

- ✓ Stroj se nachází v pracovní poloze.
- Zkontrolujte, zda není některý prst uvolněný.
 - ⇒ Jestliže není žádný prst uvolněný, je vše v pořádku.
 - ⇒ Jestliže je některý z prstů uvolněný, je třeba prsty znova upevnit.
- Povolte šroubové spoje (1).
- Vyšroubujte matice.
- Na přesah závitu šroubů naneste lepidlo (vysoce pevné).
- Lehce pohybujte prsty za konec proti směru otáčení a utáhněte matice utahovacím momentem $M_A = 95 \text{ Nm}$.

11.4 Utažení korunové matici na podvozku.



KSG000-035

- Korunovou matici (1) na podvozku utáhněte utahovacím momentem $M_A = 700 \text{ Nm}$.

11.5 Kontrola/údržba pneumatik

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 24*.

Vizuální kontrola pneumatik

- Vizuálně kontrolujte pneumatiky, zda nemají zářezy nebo trhliny.
- ➔ Pokud jsou v pneumatikách zářezy nebo praskliny, tak nechte pneumatiky opravit nebo vyměnit od servisního partnera KRONE.

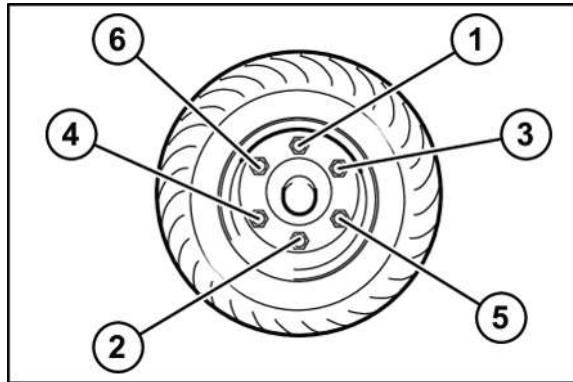
Intervaly údržby pro vizuální kontrolu pneumatik, [viz Strana 81.](#)

Kontrola/úprava tlaku vzduchu v pneumatikách

- ▶ Zkontrolujte tlak v pneumatikách, [viz Strana 38.](#)
- ➔ Je-li tlak v pneumatikách příliš vysoký, vypusťte vzduch.
- ➔ Je-li tlak v pneumaticce příliš nízký, zvyšte jej.

Intervaly údržby pro kontrolu tlaku v pneumatikách, [viz Strana 81.](#)

Dotažení matic kol



DVG000-002

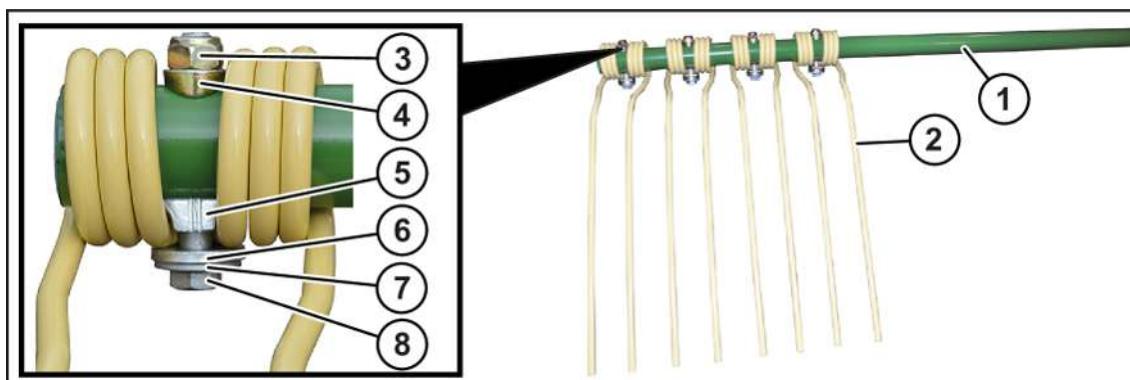
- ▶ Matice kol dotahujte křížem (podle obrázku) momentovým klíčem, utahovací moment [viz Strana 87.](#)

Intervaly údržby, [viz Strana 81.](#)

Utafovací moment: matic kol

| Závit | Šířka klíče | Počet čepů na náboj | Maximální utahovací moment | |
|---------|-------------|---------------------|----------------------------|-------------|
| | | | černá | pozinkovaná |
| M12x1,5 | 19 mm | 4/5 kusů | 95 Nm | 95 Nm |
| M14x1,5 | 22 mm | 5 kusů | 125 Nm | 125 Nm |
| M18x1,5 | 24 mm | 6 kusů | 290 Nm | 320 Nm |
| M20x1,5 | 27 mm | 8 kusů | 380 Nm | 420 Nm |
| M20x1,5 | 30 mm | 8 kusů | 380 Nm | 420 Nm |
| M22x1,5 | 32 mm | 8/10 kusů | 510 Nm | 560 Nm |
| M22x2 | 32 mm | 10 kusů | 460 Nm | 505 Nm |

11.6 Výměna prstů (v případě opravy)



KSG000-036

| | | | |
|------------------------|--------------|---|-----------------------------------|
| 1 | Rameno prstů | 5 | Podpěra prstů |
| 2 | Prsty | 6 | Podložka 13x35x5 |
| 3 | Matici M12 | 7 | Podložka se závěrnou hranou SKB12 |
| 4 | Podložka | 8 | Šroub M12x85-10.9 |
| Lepidlo (vysoce pevné) | | | |

- ▶ Demontujte všechny prsty před zlomeným prstem.
- ▶ Demontujte zlomený prst.
- ▶ Podpěru prstů (5) vložte do prstů (2). Dbejte, aby byla podpěra prstu (5) umístěna podle obrázku.
- ▶ Nasuňte prst (2) s podpěrou (5) na rameno prstů (1).
- ▶ Skrz podpěru prstu (5) a rameno prstů (1) zaveděte zdola šroub (8) s podložkou se závěrnou hranou (7) a podložkou (6).
- ▶ Na přesah závitu šroubu (8) naneste lepidlo (vysoce pevné).
- ▶ Namontujte podložku (4) a matici (3).
- ▶ Lehce zatlačte prsty (2) za konec proti směru otáčení a utáhněte matici (3) utahovacím momentem, *viz Strana 86*.

11.7 Čištění stroje

VAROVÁNÍ

Poškození očí odletujícími úlomky!

Při čištění stlačeným vzduchem resp. vysokotlakým čističem jsou částice nečistot odmršťovány vysokou rychlosí. Částice nečistot mohou zasáhnout a zranit oči.

- ▶ Zabraňte přístupu osob do pracovní oblasti.
- ▶ Při čištění stlačeným vzduchem nebo vysokotlakým čističem nosete odpovídající pracovní oděv (např. ochranu zraku).

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje vodou při mytí vysokotlakým čisticím zařízením

Pokud se k čištění použijte vysokotlaké čisticí zařízení a proud vody se dostane přímo na ložiska nebo elektrické či elektronické součásti, mohou se tyto součásti poškodit.

- ▶ Nemířte proudem vody vysokotlakého čisticího zařízení na ložiska ani na elektrické/elektronické součásti.

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 24*.
- ▶ Po každém použití vyčistěte stroj od plev a prachu.
- ⇒ Při velmi suchých pracovních poměrech čištění opakujte několikrát denně.

12 Údržba – mazání

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, *viz Strana 12*.

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, *viz Strana 24*.

UPOZORNĚNÍ

Poškození míst uložení

Při použití jiných než schválených mazacích tuků a při použití různých mazacích tuků může dojít k poškození mazaných součástí.

- ▶ Používejte výhradně schválené mazací tuky, *viz Strana 38*.
- ▶ Nepoužívejte mazací tuky s obsahem grafitu.
- ▶ Nepoužívejte různé mazací tuky.

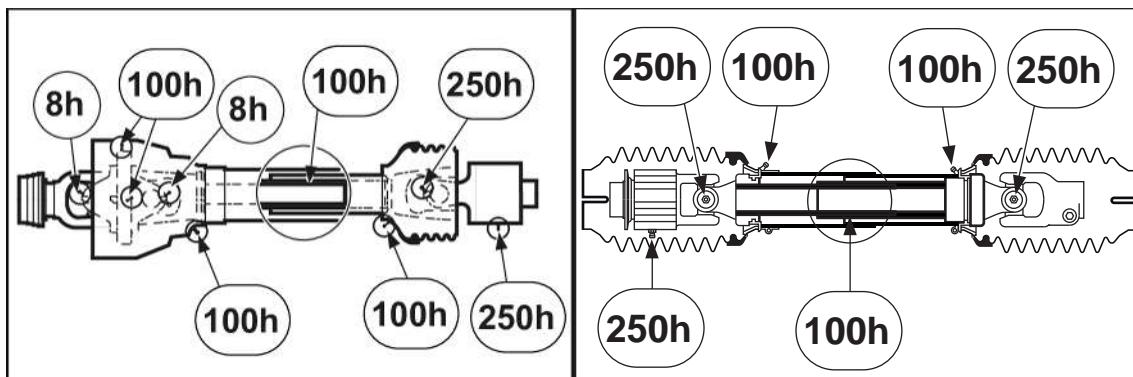
UPOZORNĚNÍ

Poškození životního prostředí provozními látkami

Když se provozní látky neuskladní a nezlikvidují podle předpisů, mohou proniknout do životního prostředí. I při malém množství se životní prostředí poškodí.

- ▶ Provozní látky skladujte podle zákonných předpisů ve vhodných nádobách.
- ▶ Použité provozní látky likvidujte podle zákonných předpisů.

12.1 Kloubový hřídel, mazání



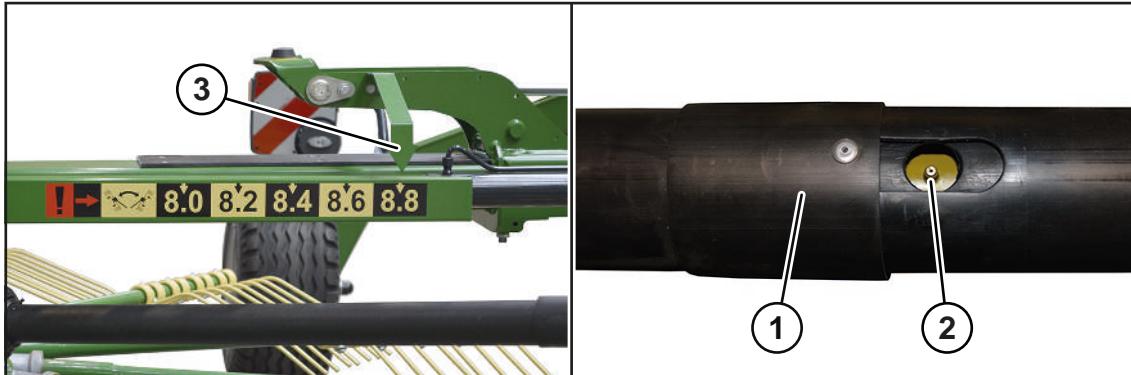
Hnací kloubový hřídel

- ✓ Výložníková ramena se nacházejí v pracovní poloze, *viz Strana 58.*
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 24.*
- Dodržujte provozní návod výrobce kloubového hřídele.
- Kloubový hřídel mažte víceúčelovým tukem v časových intervalech uvedených na obrázku.

Kloubový hřídel pohonu rotorů

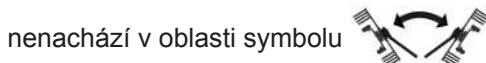
Mazání profilové trubky

Místo pro mazání profilové trubky na kloubových hřídelích rotorů se nachází pod objímkou (1).



KSG000-045

- Zapněte traktor.
- Aktivujte dvojčinnou řídicí jednotku (2+) nebo (2-) tak dlouho, dokud se šipka ukazatele (3)

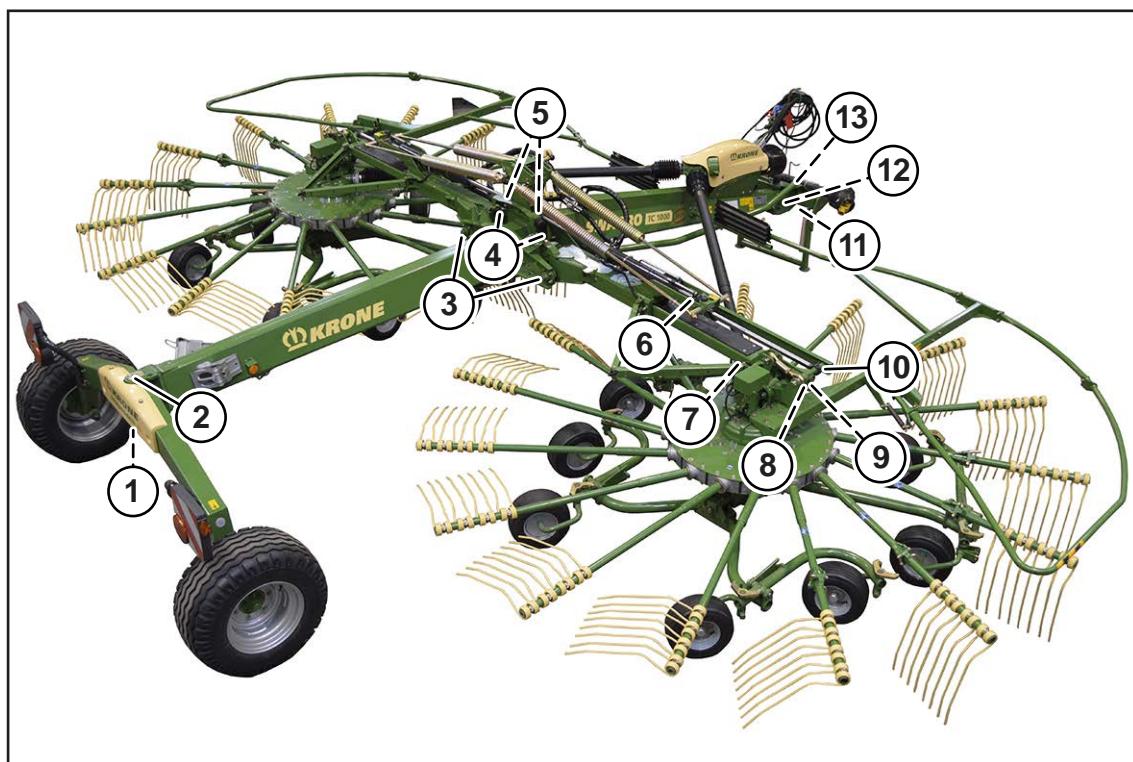


- Zastavte a zajistěte stroj, *viz Strana 24.*
- Odsuňte objímku (1) na stranu.
- Případně otočte rotem tak, aby byla vidět tlaková maznička (2).
- Po mazání nasuňte objímku (1) zase přes mazací místo.

12.2 Plán mazání – stroj

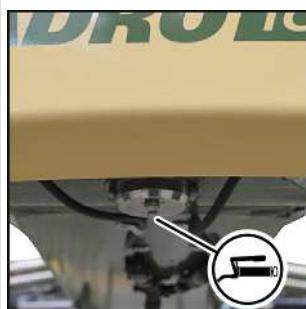
Při stanovení údajů intervalů údržby se vycházelo z průměrného vytížení stroje. Při častějším využití a extrémních podmínkách je nutné intervaly zkrátit. Typy mazání jsou v plánu mazání označeny symboly, viz tabulka.

| Typ mazání | Mazivo | Poznámka |
|------------------|-----------------|--|
| Mazání tukem | Víceúčelový tuk | <ul style="list-style-type: none"> ► Na jednu tlakovou mazničku aplikujte cca 2 zdvihy mazacího tuku z mazacího lisu. ► Přebytečný mazací tuk na tlakové mazničce odstraňte. |

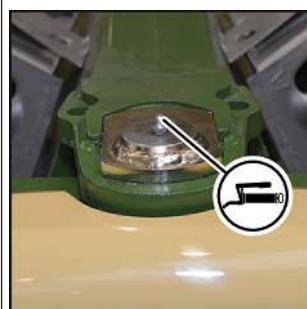


Každých 20 provozních hodin

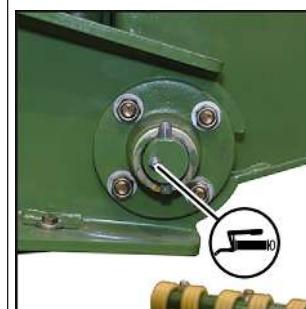
(1)



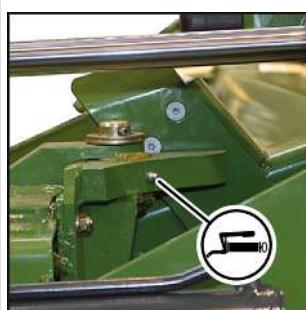
(2)



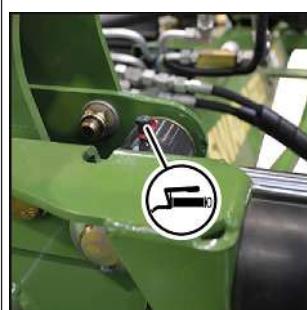
(3)



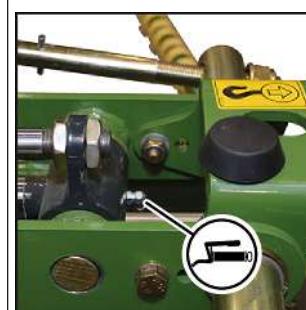
(4)



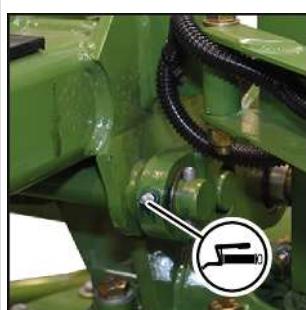
(5)



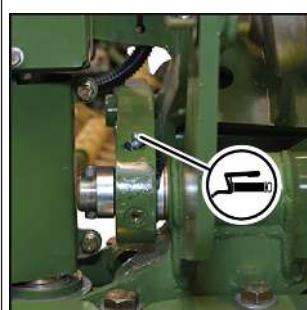
(6)



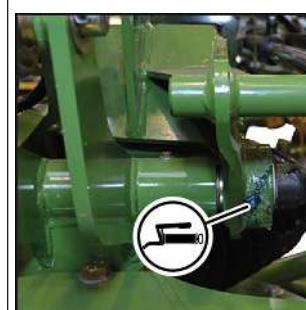
(7)



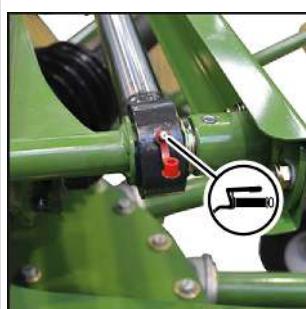
(8)



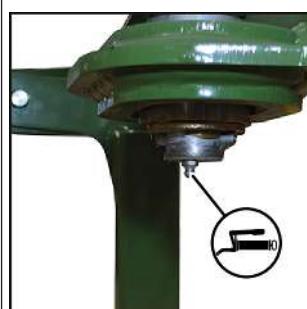
(9)



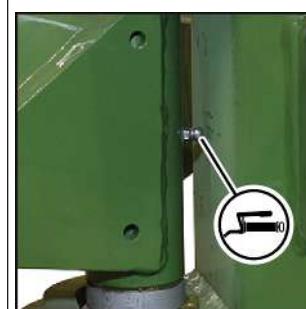
(10)



(11)

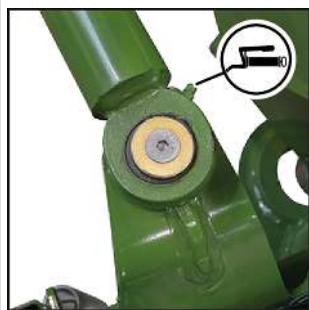


(12)

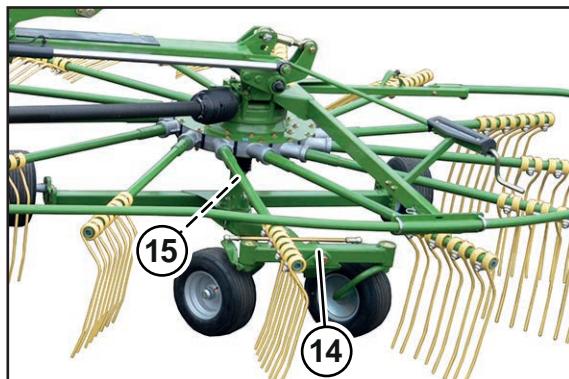


Každých 20 provozních hodin

(13)



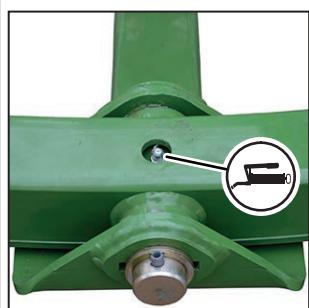
U varianty "Série"



KS000-225

Každých 20 provozních hodin

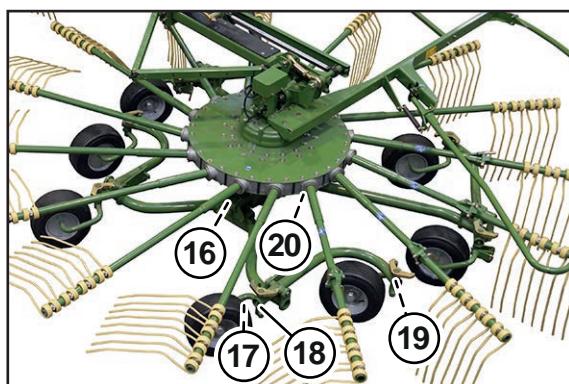
(14)



(15)



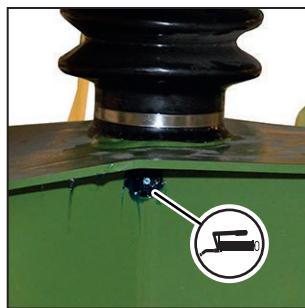
U varianty "Plus"



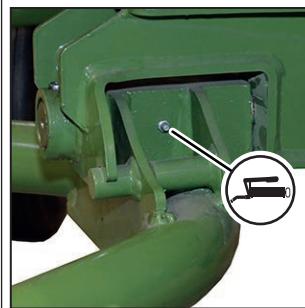
KS000-226

Každých 20 provozních hodin

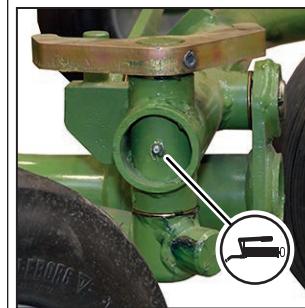
(16)



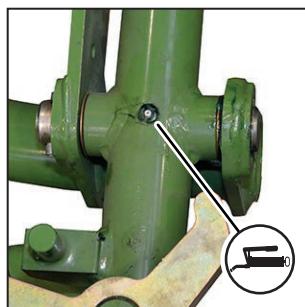
(17)



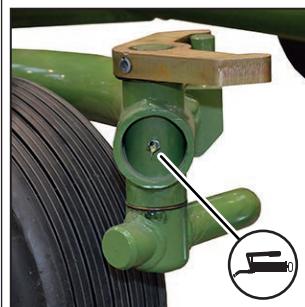
(18)



(19)



(20)



13 Údržba – Hydraulika

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, *viz Strana 12*.

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, *viz Strana 24*.

VAROVÁNÍ

Hydraulické hadice podléhají stárnutí

Hydraulické hadice se mohou na základě tlaku, zatížení teplem a působení UV záření opotřebovat. Při poškozených hydraulických hadicích může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

Na hydraulických hadicových potrubích je natištěno datum výroby. Bez dlouhého hledání tak lze zjistit jejich stáří.

Doporučujeme měnit hydraulické hadice po uplynutí jejich životnosti, to je každých šest let.

- ▶ Jako výmenné hadice používejte jen originální náhradní díly.

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje při znečištění hydraulického systému

Pokud by se do hydraulického systému dostala cizí tělesa nebo kapaliny, mohlo by dojít k vážnému poškození hydraulického systému.

- ▶ Před demontáží vyčistěte hydraulické přípojky a komponenty.
- ▶ Otevřené hydraulické přípojky zavřete ochrannými čepičkami.
- ▶ Zajistěte, aby se do hydraulického systému nedostala žádná cizí tělesa nebo kapaliny.

UPOZORNĚNÍ

Likvidace a skladování olejů a použitých olejových filtrů

Při neodborné likvidaci a skladování olejů a použitých olejových filtrů mohou vzniknout ekologické škody.

- ▶ Staré oleje a olejové filtry skladovat resp. likvidovat dle zákonných předpisů.

13.1 Hydraulický olej

UPOZORNĚNÍ

Poškození hydraulického systému v případě neschválených hydraulických olejů

Při použití neschválených hydraulických olejů nebo směsi různých olejů může dojít k poškození hydraulického systému.

- ▶ Nikdy nemíchejte různé druhy olejů.
- ▶ Nikdy nepoužívejte motorový olej.
- ▶ Používejte jen schválené hydraulické oleje.

Plnicí množství a druhy olejů, *viz Strana 37*.

13.2 Kontrola hydraulických hadic

Hydraulické hadice podléhají přirozenému stárnutí. Tím je doba jejich použití omezena. Doporučená doba použití je 6 let, v tom je obsažena maximální doba skladování 2 roky. Na hydraulických hadicích je natištěno výrobní datum. Při kontrole hydraulických hadic musí být respektovány podmínky příslušné země (např.: BGVU).

Provedení vizuální kontroly

- ▶ Všechny hydraulické hadice vizuálně zkontrolujte ohledně poškození a netěsností a v případě potřeby je nechťae autorizovaným odborným personálem vyměnit.

14 Údržba – převodovka

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, [viz Strana 12](#).

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

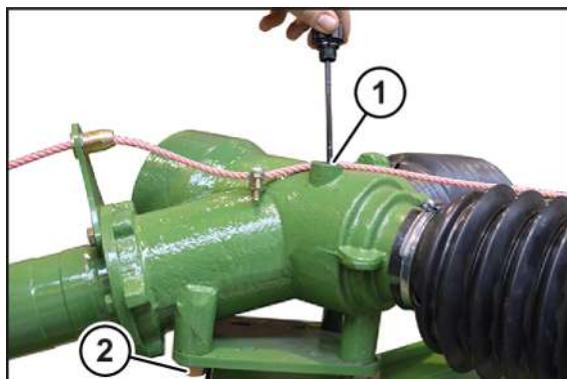
- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, [viz Strana 24](#).

14.1 Převod rotorů

Převody rotorů jsou bezúdržbové.

14.2 Hlavní převodovka

- ▶ Dodržujte bezpečnostní postup "Kontrola hladiny oleje, bezpečná výměna oleje a filtrační vložky", [viz Strana 25](#).



KS000-179

- ✓ Výložníková ramena se nacházejí v pracovní poloze, [viz Strana 58](#).

Kontrola hladiny oleje

- ▶ Důkladně očistěte okolí olejové měrky (1).
- ▶ Vytáhněte olejovou měrku (1), očistěte ji a zase ji zcela zasuňte. Pro vyčištění olejové měrky používejte hadr nepouštějící vlákna.
- ▶ Vytáhněte olejovou měrku (1) a zkontrolujte hladinu oleje.
 - ⇒ Pokud je hladina oleje mezi značkami "Min." a "Max.":
 - ▶ Zasuňte olejovou měrku (1).
 - ⇒ Pokud je hladina oleje pod značkou "Min":

- ▶ Plnicím otvorem doplňte olej.
- ▶ Zkontrolujte hladinu oleje.

Výměna oleje

- ✓ Pro unikající olej je k dispozici vhodná nádoba.
- ▶ Vyšroubujte olejovou měrku (1).
- ▶ Demontujte výpustný šroub oleje (2) a vypusťte olej.
- ▶ Namontujte výpustný šroub (2), utahovací moment *viz Strana 85*.
- ▶ Plnicím otvorem nalijte nový olej.
- ▶ Zkontrolujte hladinu oleje.

15 Porucha, příčina a odstranění

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, [viz Strana 12](#).

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, [viz Strana 24](#).

15.1 Poruchy obecně

Porucha: Rotor nepracuje čistě.

| Možná příčina | Odstranění |
|--|--|
| Pracovní výška nastavena příliš vysoko. | ▶ Zmenšete pracovní výšku, viz Strana 73 . |
| Pracovní rychlosť je příliš vysoká. | ▶ Snižte rychlosť jízdy. Směrná hodnota 8–10 km/h. Při nerovném terénu a/nebo větším množstvím píce jeďte případně pomaleji. |
| Příliš nízké otáčky. | ▶ Zvyšte otáčky. Směrná hodnota 350–450 min ⁻¹ . |
| Boční sklon rotorů je chybně nastaven. | ▶ Změňte boční nastavení sklonu, viz Strana 75 . |
| Rameno prstů je křivé/ramena prstů jsou křivá. | ▶ Vyměňte rameno(a) prstů, viz Strana 102 . |

Porucha: Velmi znečištěná píce.

| Možná příčina | Odstranění |
|--|---|
| Pracovní výška nastavena příliš nízko. | ▶ Zvětšete pracovní výšku, viz Strana 73 . |
| Rameno prstů je zahnuté/ramena prstů jsou zahnutá. | ▶ Vyměňte rameno(a) prstů, viz Strana 102 . |

Porucha: Šířka rádku je příliš velká.

| Možná příčina | Odstranění |
|--|--|
| Příliš velká pracovní šířka. | ▶ Změňte pracovní šířku, viz Strana 74 . |
| Příliš nízké otáčky. | ▶ Zvyšte otáčky. Směrná hodnota 350–450 min ⁻¹ . |
| Boční sklon rotorů je chybně nastaven. | ▶ Změňte boční nastavení sklonu, viz Strana 75 . |

Porucha: V souvraťové poloze se jeden rotor spustí dolů a druhý se zvedne.

| Možná příčina | Odstranění |
|---|--|
| Rotory nejsou zvednuté až do souvraťové polohy. | ► Pohybujte hydraulikou, dokud výložníková ramena nedosednou k dorazům, <i>viz Strana 39</i> . |

Porucha: Rotor se nemůže přizpůsobit nerovnostem půdy.

| Možná příčina | Odstranění |
|---|---|
| Spodní táhlo traktoru je nastaveno příliš vysoko nebo příliš nízko. | ► Vyrovnajte rám horizontálně (výška čepu spodního táhla cca 660 mm). |
| Hydraulika traktoru není v plovoucí poloze. | ► Nastavte hydrauliku traktoru do plovoucí polohy, <i>viz Strana 39</i> . |

Porucha: Nefunguje elektrické nastavení výšky rotorů.

| Možná příčina | Odstranění |
|-----------------|--|
| Vadná pojistka. | ► Vyměňte pojistku v rozvodné skřínce, která je přišroubovaná na rámu. Přehled umístění pojistek se nachází ve schématu elektrického zapojení. |

Porucha: Reakce pojistiky proti přetížení trvá déle (>1 s).

| Možná příčina | Odstranění |
|-------------------------------|---|
| Příliš vysoká jízdní rychlos. | ► Snižte rychlosť jízdy. |
| Nerovný terén. | ► Objedte terénní nerovnosti. |
| Rameno prstů je zahnuté. | ► Odstraňte cizí těleso a vyměňte rameno prstů. |

16 Oprava, údržba a nastavení odborným personálem

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, *viz Strana 12*.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, *viz Strana 24*.

⚠ VAROVÁNÍ

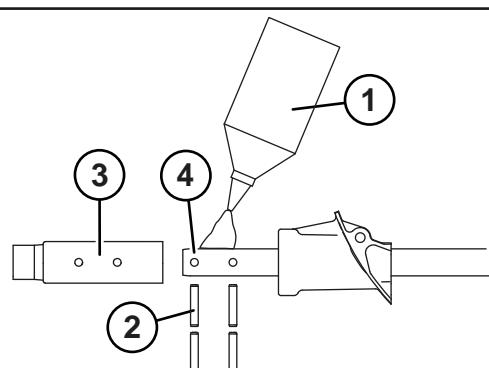
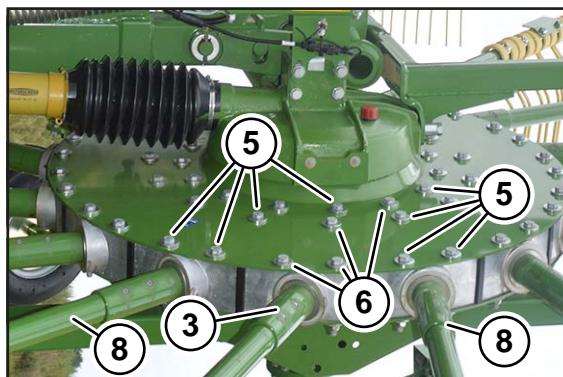
Nebezpečí zranění nebo poškození stroje při nesprávné opravě, údržbě nebo nastavování

Stroje, které nebyly opraveny, udržovány nebo nastaveny odborným personálem, mohou z důvodu neznalosti vykazovat chyby. Následně může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Opravy, údržbu a nastavování na stroji nechte provádět výhradně autorizovanou odbornou osobou.
- ▶ Dodržujte osobní kvalifikaci odborného personálu, *viz Strana 13*.

V této kapitole jsou popsány práce oprav, údržby a nastavování na stroji, které smí provádět jen kvalifikovaný odborný personál. Musíte si přečíst celou kapitolu „Osobní kvalifikace odborného personálu“ a řídit se jí, *viz Strana 13*.

16.1 Výměna ramen prstů (v případě opravy)

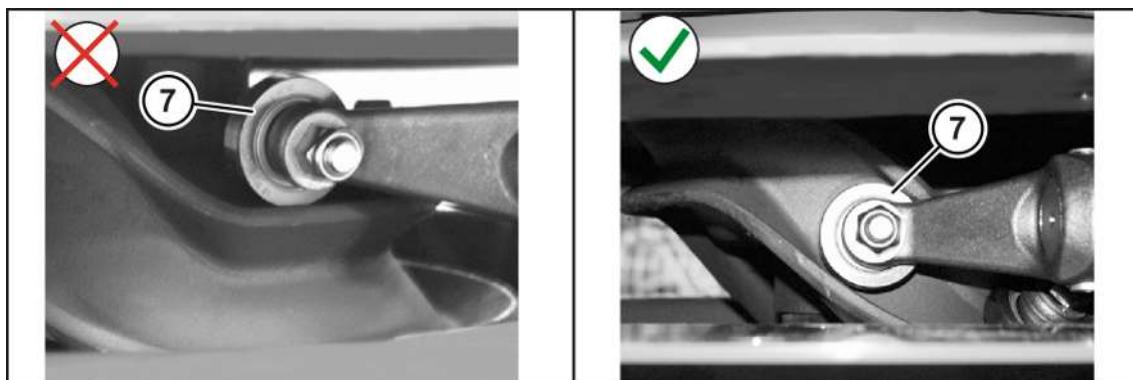


KSG000-051

V případě opravy vyměňte jednotlivá ramena prstů:

- ▶ Demontujte šrouby (6) ramena prstů (3).
- ▶ Povolte šrouby (5) sousedních ramen prstů.
- ▶ Úplně vytáhněte vadné rameno prstů (3) a vedlejší rameno prstů (8) vytáhněte lehce.
- ▶ Vizuálně zkонтrolujte, které součásti jsou vadné.

- ⇒ Jestliže je rameno prstů (3) nebo hřídel řídicího ramena (4) vadný, lze jednotlivé součásti navzájem oddělit.
- Ke vzájemnému oddělení součástí zahřejte místo spoje na teplotu přibližně 300 °C.
- Vadou součást vyměňte a na hřídel řídicího ramena (4) vpředu naneste lepidlo (vysoce pevné) (1).
- ⇒ Jestliže je vadné celé rameno prstů (3), je nutné vyměnit celé rameno prstů (3).



KS000-167

- Namontujte nové/opravené rameno prstů (3) a vedlejší rameno prstů (8) a dbejte, aby byla pojezdová kladka (7) zavedena do dráhy v zakřivené dráze.
- Pohněte rameny prstů (3, 8) a vizuálně zkontrolujte, zda je pojezdová kladka (7) bezpečně zavedena do dráhy a zda je vůle prakticky nepatrná.
- Ramena prstů (3, 8) zajistěte upínacími kolíky (2).
- Všechny šrouby (5, 6) utáhněte utahovacím momentem $M_A=105\text{ Nm}$.

UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí poškození stroje v důsledku nesprávně namontovaných ramen prstů

Pokud nejsou ramena prstů předpisově namontována, může dojít k poškození stroje.

- ✓ Stroj se nachází v pracovní poloze.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 24*.
- Rotor, na kterém bylo vyměněno/opraveno rameno prstů, 1x otočte rukou o 360°. Rotor se přitom musí otáčet zlehka.
 - ⇒ Jestliže lze rotem otočit zlehka, je rameno prstů namontováno správně.
 - ⇒ Jestliže lze **nelze** rotem otočit zlehka, je rameno prstů namontováno **nesprávně**.
- Montáž vyměněného/opraveného ramena prstů korigujte tak dlouho, až se lze rotem otočit zlehka.

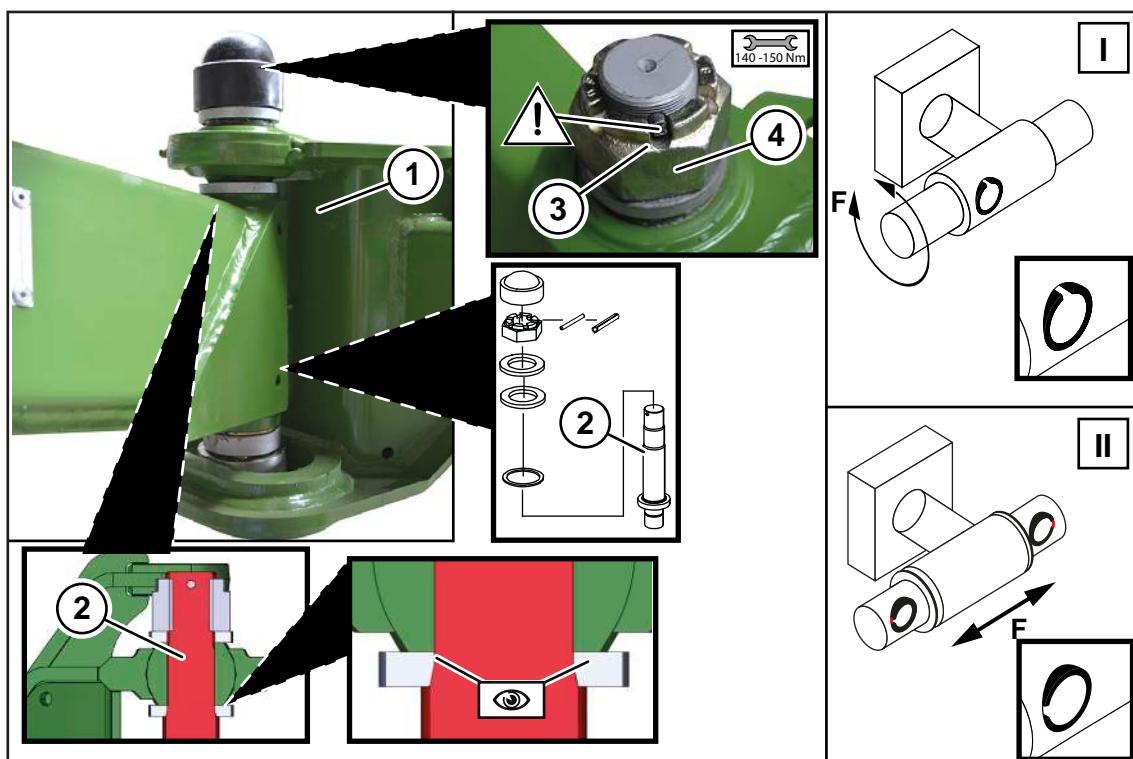
16.2 Výměna vřeteníku a vodicí kladky (v případě opravy)

VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody při nesprávně namontovaném upínacím kolíku

Nesprávně namontovaný upínací kolík se může stahovat směrem ven nebo může poškodit sousední součásti. V důsledku toho se mohou součásti od sebe oddělit nebo opotřebovat a může dojít k vážným nehodám.

- ▶ Aby se upínací kolík nestahoval směrem ven, namontujte jej v závislosti na působících silách (tažné/tlakové síly resp. torzní síly) tak, jak je znázorněno na obrázku.
- ▶ Dbejte na to, aby otvor upínacího kolíku při tažných/tlakových silách součásti ukazoval směrem ven.



KS000-500

- (I) Montážní poloha upínacího kolíku při torzních silách
- (II) Montážní poloha upínacího kolíku při tažných/tlakových silách

V případě opravy vřeteník a vodicí kladku vyměňte:

- ▶ Defektní vřeteník (1) a vodicí kladku (2) demontujte, poznamenejte si pozici a polohu rozpěrných a opěrných kotoučů.
- ▶ Nový vřeteník a novou oběžnou kladku namontujte v obráceném pořadí.
- ▶ Matice (4) utáhněte utahovacím momentem MA=140-150 Nm tak, až se může namontovat upínací kolík (3).

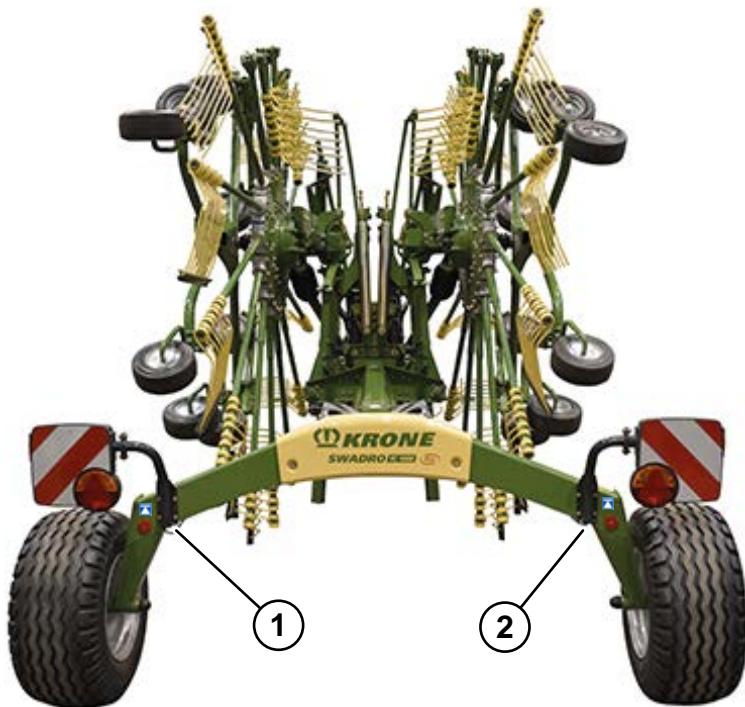
16.3 Body pro nasazení zvedáku vozu

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při zvednutém stroji

Padající stroj nebo nekontrolovaně se pohybující díly mohou ohrozit přítomné osoby.

- ▶ Používejte jen schválené zvedací nářadí a vázací prostředky s dostatečnou nosností. Pro hmotnosti viz typový štítek stroje, *viz Strana 33*.
- ▶ Dodržujte údaje k určeným záchranným bodům.
- ▶ Dbejte na bezpečné usazení vázacích prostředků.
- ▶ Nikdy se nezdržujte pod zvednutým strojem.
- ▶ Pokud pod strojem musíte pracovat, bezpečně ho podložte, *viz Strana 24*.



KSG000-049

1 Body pro nasazení zvedáku vozu
vzadu vlevo

2 Body pro nasazení zvedáku vozu
vzadu vpravo

17 Likvidace

Po uplynutí životnosti stroje se musí jednotlivé součásti stroje řádně zlikvidovat. Nutné je dodržovat aktuálně platné národní zákony a předpisy o likvidaci odpadu.

Kovové součásti

- Všechny kovové součásti se musí odevzdat do sběrného místa k recyklaci kovů.
- Před sešrotováním se ze součástí musí odstranit provozní látky a maziva (převodový olej, olej z hydraulického systému, ...).
- Provozní látky a maziva se musí odděleně odevzdat k ekologické likvidaci resp. recyklaci.

Provozní látky a maziva

- Provozní látky a maziva (nafta, chladicí prostředek, převodový olej, olej z hydraulického systému, ...) se musí odevzdat do sběrného místa použitých olejů k likvidaci.

Umělé hmoty

- Všechny umělé hmoty se musí odevzdat do sběrného místa k recyklaci plastů.

Guma

- Všechny gumové součásti (hadice, pneumatiky, ...) se musí odevzdat do sběrného místa k recyklaci gumy.

Elektronický šrot

- Všechny elektronické součásti se musí odevzdat do sběrného místa k recyklaci elektrického odpadu.

18 Dodatek

18.1 Schéma rozvodu hydrauliky

Legenda k následujícímu schématu hydraulického zapojení

- | | |
|--|---|
| 1 U varianty "řádkovací plachta" | 3 Elektrické nastavení výšky rotorů |
| 2 Hydraulické nastavení pracovní šířky | 4 Elektrohydraulické zvedání jednoho rotoru |

L Vlevo

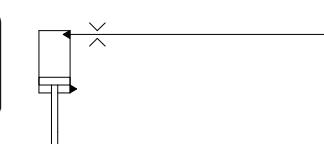
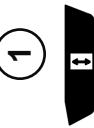
R Vpravo

| Funkce | K1 | K2 | K3 | Hydraulická řídící jednotka traktoru |
|--|-----------------|----|----|--------------------------------------|
| Z transportní do souvraťové polohy | x | x | x | ~ |
| Ze souvraťové polohy do transportní polohy | x | x | x | + |
| Ze souvraťové do pracovní polohy | o | o | o | ~ |
| Z pracovní do souvraťové polohy | o | o | o | + |
| Ovládání jednoho rotoru, pravý rotor | x | o | o | +/~ |
| Ovládání jednoho rotoru, levý rotor | o | x | o | +/~ |
| Rotory v transportní poloze | o | o | o | N |
| Rotory v souvraťové poloze | o | o | o | N |
| Rotory v pracovní poloze | o | o | o | ~ |
| | | | | |
| K1 = uzavírací ventil rotoru vlevo | x = pod proudem | | | N = neutrální poloha |
| K2 = uzavírací ventil rotoru vpravo | o = bez proudu | | | + = průtočná poloha |
| K3 = transportní/souvraťová poloha | | | | ~ = plovoucí poloha |

>>>

150101521_03 [▶ 108]

①



R

L

><

><

><

><

><

><

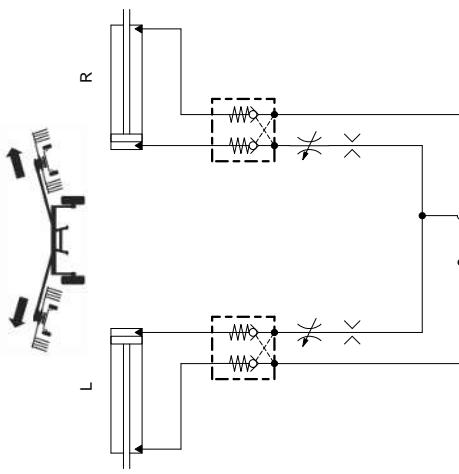
><

><

><

><

②



L

R

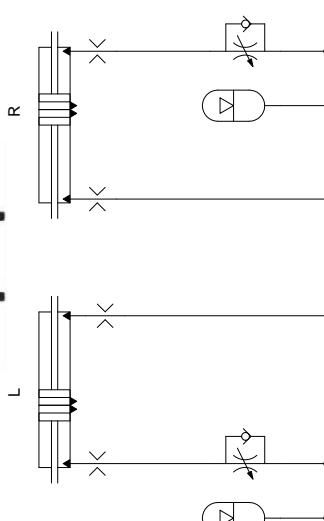
><

><

><

><

③ ④



R

L

><

><

><

><

><

><

><

><

><

A1 A2 A3

10 l/min

10 l/min

10 l/min

10 l/min

MW

K2

MW

K3

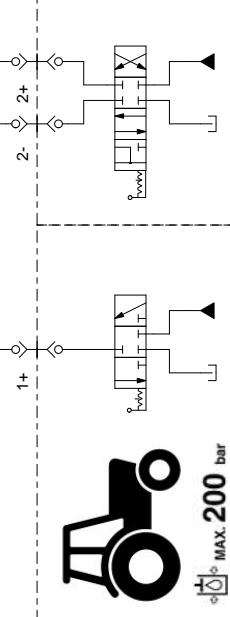
MW

K1

MW

MP

x



MAX. 200 bar

150101521_03

19 Rejstřík

A

Adresáře a odkazy 6

B

Bezpečné odstavení stroje 19
Bezpečné provedení kontroly hladiny oleje,
výměny oleje a filtračního prvku 25
Bezpečnost 11
Bezpečnost provozu 18
Bezpečnostní nálepky na stroji 25
Bezpečnostní postupy 24
Bezpečnostní výbava 31
Bezpečnostní značky na stroji 18
Body pro nasazení zvedáku vozu 105

C

Cílová skupina tohoto dokumentu 6
Čištění stroje 88

D

Další platné dokumenty 6
Demontáž 56
Demontáž/montáž ochrany prstů 57
Demontáž/montáž zařízení bránící
neoprávněnému použití 56
Deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla
(SMV) 32
Doba použitelnosti stroje 12
Dodatek 107
Doobjednání 6

H

Hlavní převodovka 98
Hluk může poškodit zdraví 21
Horké kapaliny 21
Horké povrchy 22
Hydraulické řídicí jednotky traktoru 39
Hydraulický olej 97
Chování při přeskoku napětí z venkovních
elektrických vedení 20
Chování v nebezpečných situacích a při nehodách 23

I

Identifikace 33
Informační nálepky na stroji 28

J

Jízda a přeprava 68

K

K tomuto dokumentu 6
Kalibrujte senzor 79
Kapaliny pod vysokým tlakem 21
Kloubový hřídel, mazání 90
Konstrukční změny stroje 13
Kontaktní partneři 2
Kontaktní údaje Vašeho prodejce 2
Kontrola hydraulických hadic 97
Kontrola pojistky transportní polohy 44
Kontrola šroubů na prstech 86
Kontrola/údržba pneumatik 86
Kontrolní seznam pro první uvedení do provozu 42

L

Likvidace 106

M

| | |
|---|----|
| Mazací tuky | 38 |
| Montáž..... | 56 |
| Montáž kloubového hřídele | 51 |
| Montáž pojistného řetězu | 52 |
| Montáž řetězu pro omezení hloubky spodních táhel..... | 50 |
| Montáž zajištění proti ztrátě prstů | 47 |

N

| | |
|---|----|
| Naklopení bezpečnostních třmenů do pracovní polohy | 63 |
| Naklopení bezpečnostních třmenů do transportní polohy | 63 |
| Nastavení | 72 |
| Nastavení odlehčení pružin | 80 |
| Nastavení pracovní šírky / šírky rádku | 74 |
| Nastavení pracovní výšky | 73 |
| Nastavení rychlosti spouštění rotorů dolů | 78 |
| Nastavení sklonu rotorů | 75 |
| Nastavení/kontrola vzdálenosti mezi ramenem prstů a výložníkovým ramenem..... | 45 |
| Nebezpečí hrozící z okolí nasazení stroje..... | 20 |
| Nebezpečí požáru | 20 |
| Nebezpečí při jízdě po silnici | 18 |
| Nebezpečí při jízdě po silnici a na poli | 18 |
| Nebezpečí při jízdě v zatáčkách s připojeným strojem a z důvodu celkové šírky | 18 |
| Nebezpečí při nesprávně připraveném stroji pro jízdu po silnici | 18 |
| Nebezpečí při provozu stroje ve svahu | 19 |
| Nebezpečí při svařování | 23 |
| Nebezpečí při určitých činnostech: Práce na kolech a pneumatikách..... | 23 |
| Nebezpečí při určitých činnostech: Práce na stroji | 22 |
| Nebezpečí smrtelných zranění elektrickými venkovními vedeními..... | 20 |
| Nebezpečí z důvodu poškození stroje | 14 |
| Nebezpečná oblast kloubového hřídele | 16 |
| Nebezpečná oblast mezi traktorem a strojem | 16 |
| Nebezpečná oblast při zapnutém pohonu | 16 |
| Nebezpečná oblast vývodového hřídele | 16 |
| Nebezpečná oblast z důvodu dobíhajících součástí stroje..... | 16 |
| Nebezpečné oblasti | 15 |
| Nevhodné provozní látky | 19 |

O

| | |
|--|-----|
| Obrázky | 7 |
| Odkazy | 6 |
| Odkládání do řádků | 66 |
| Odstavení stroje | 69 |
| Ohrožení dětí..... | 13 |
| Ochrana životního prostředí a likvidace | 19 |
| Oleje | 38 |
| Oprava, údržba a nastavení odborným personálem | 102 |
| Osobní kvalifikace obslužného personálu | 12 |
| Osobní kvalifikace odborného personálu | 13 |
| Osobní ochranné pomůcky | 17 |
| Ovládací a zobrazovací prvky | 39 |
| Ovládací skříňka..... | 39 |
| Ovládání | 56 |

P

| | |
|--|--------|
| Plán mazání – stroj..... | 91 |
| Platnost | 6 |
| Pneumatiky..... | 38 |
| Pojem "stroj" | 7 |
| Pojistka proti přetížení | 35 |
| Polní provoz na svahu | 67 |
| Poloha a význam bezpečnostních nálepek | 26 |
| Poloha a význam informačních nálepek..... | 28 |
| Popis stroje..... | 33 |
| Porucha, příčina a odstranění | 100 |
| Poruchy obecně | 100 |
| Poškozené hydraulické hadice | 22 |
| Poškozený pneumatický systém | 21 |
| Použití podle určení..... | 11 |
| Používání tohoto dokumentu..... | 6 |
| Práce jen na zastaveném stroji | 22 |
| Pracoviště na stroji | 14 |
| Prohlášení o shodě | 115 |
| Provedení vizuální kontroly | 97 |
| Provoz jen po řádném uvedení do provozu..... | 14 |
| Provozní bezpečnost: Technicky bezvadný stav | 14 |
| Provozní látky..... | 19, 37 |
| První uvedení do provozu | 42 |
| Přehled stroje | 33 |
| Přestavení ramen prstů do pracovní polohy..... | 61 |
| Přestavení ramen prstů do transportní polohy ... | 62 |
| Převod rotorů..... | 98 |
| Převodní tabulka | 9 |
| Při práci na nebo ve vysoko položených oblastech stroje..... | 22 |
| Přídavná vybavení a náhradní díly | 13 |
| Připojení hydraulických hadic | 51 |
| Připojení osvětlení pro silniční provoz | 54 |
| Připojení ovládací skříňky | 54 |
| Připojení stroje | 13 |
| Připojení stroje k traktoru | 49 |
| Příprava stroje k jízdě po silnici..... | 68 |
| Příprava stroje k transportu | 70 |
| Příprava traktoru..... | 48 |

R

| | |
|---|----|
| Regulace směru jízdy | 44 |
| Rotor vlevo | 80 |
| Rotor vpravo | 79 |
| Rozsah dokumentu | 7 |
| Rozumně předvídatelné chybné použití | 11 |
| Ruční klika | 41 |
| Rychlosť pojezdu a otáčky pohonu | 66 |
| Rychlosť vysouvania pri zmene nastavenia pracovnej šírky / šírky riadku | 78 |

S

| | |
|--|-----|
| Schéma rozvodu hydrauliky | 107 |
| Sklon rotorů – základní nastavení | 46 |
| Směrové údaje | 7 |
| Spolužida osob | 14 |
| Spuštění výložníkových ramen do pracovní polohy | 58 |
| Symboly v obrázcích | 7 |
| Symboly v textu | 7 |
| Šroubové uzávěry na prevodovkách | 85 |
| Šrouby s metrickým závitem s jemným stoupáním | 84 |
| Šrouby s metrickým závitem se standardním stoupáním | 83 |
| Šrouby s metrickým závitem se záplastnou hlavou a vnitřním šestihranem | 84 |

T

| | |
|--------------------------------------|----|
| Tabulka údržby | 81 |
| Technické mezní hodnoty | 15 |
| Technické údaje | 36 |
| Technicky bezvadný stav stroje | 14 |

U

| | |
|---|-------|
| Údaje pro dotazy a objednávky | 2, 34 |
| Údržba – Hydraulika | 96 |
| Údržba – jednorázově po 10 hodinách | 81 |
| Údržba – každých 50 hodin | 82 |
| Údržba – mazání | 90 |
| Údržba – po 1000 hektarech | 82 |
| Údržba – po sezóně | 82 |
| Údržba – před sezónou | 81 |
| Údržba – převodovka | 98 |
| Údržba – všeobecně | 81 |
| Údržbářské a opravárenské práce | 22 |
| Udržování ochranných zařízení ve funkčním stavu | 17 |
| Upevnění stroje | 71 |
| Upozornění s informacemi a doporučeními | 9 |
| Úprava délky kloubového hřídele | 43 |
| Utahovací moment: matic kol | 87 |
| Utahovací momenty | 83 |
| Utažení korunové matici na podvozku | 86 |
| Uvedení do provozu | 48 |
| Uvedení opěrné nohy do transportní polohy / opěrného polohy | 57 |
| Uvolnění/aretace aretace rotorů | 60 |

V

| | |
|---|-----|
| Varování před věcnými škodami/škodami na životním prostředí | 9 |
| Volba provozu rotorů | 64 |
| Výměna prstů (v případě opravy) | 88 |
| Výměna ramen prstů (v případě opravy) | 102 |
| Výměna vřeteníku a vodicí kladky (v případě opravy) | 104 |
| Vyrovnání rámu stroje pro pracovní polohu | 50 |
| Výstražná upozornění | 8 |
| Význam provozního návodu | 12 |

Z

| | |
|---|----|
| Zajištění zvednutého stroje a součástí stroje proti poklesu | 24 |
| Základní bezpečnostní pokyny | 12 |
| Zastavení a zajištění stroje..... | 24 |
| Zdroje nebezpečí na stroji | 21 |
| Zobrazovací prostředky..... | 7 |
| Zvednutí stroje..... | 70 |
| Zvednutí výložníkových rámů do transportní polohy | 59 |
| Zvednutý stroj a součásti stroje..... | 23 |

Tato strana zůstala úmyslně prázdná.

20 Prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě ES



My

Maschinenfabrik Krone Beteiligungs-GmbH

Heinrich-Krone-Straße 10, D-48480 Spelle

tímto jako výrobce níže uvedeného výrobku na vlastní odpovědnost prohlašujeme, že

stroj: Rotační shrnovač pokosů**konstrukční řady:** Swadro TC 1000

pro který platí toto prohlášení, splňuje příslušná ustanovení:

- Směrnice ES 2006/42/ES (o strojních zařízeních)

K sestavení technické dokumentace je zplnomocněn níže podepsaný jednatel.

**Dr.Ing.Josef Horstmann**

(vedoucí konstrukce a vývoje)

Rok výroby:**Č. stroje:**



THE POWER OF GREEN

**Maschinenfabrik
Bernard Krone GmbH & Co. KG**

- ✉ Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle
- ✉ Postfach 11 63
D-48478 Spelle
- ☎ +49 (0) 59 77 / 935-0
- 📠 +49 (0) 59 77 / 935-339
- 🌐 www.landmaschinen.krone.de