KRONE
THE POWER OF GREEN

TX

Silažne prikolice



TX

Silažne prikolice
KRONE

- prostornina do 56 m^3 v skladu z DIN 11741
- koncept enega ogrodja za nizko lastno težo in večjo prostornino
- naprej nagnjeno jekleno dno za večjo prostornino in udobnejšo vožnjo
- hidravlična pregibna ojnica: naprej nagnjena prikolica, idealna za začetek žetve
- zelo močan pogon strgalnega dna prek valjčne verige za hitro praznjenje



- modeli D z dvema dozirnima valjema za enakomerno odlaganje krme
- osi s hidravlično izravnavo za najboljšo stabilnost med vožnjo
- opcijsko hidravlično ali elektronsko prisilno krmiljenje za enostavnješe obračanje





TX: večja prostornina – hitrejše praznjenje

Silažne prikolice za vaš uspeh.

Zgradba	4
Pregibna ojnica	8
Brez dozirnih valjev: TX 460, TX 560	10
Z dozirnimi valji: TX 460 D, TX 560 D	12
Dodatna oprema	14
Osvetlitev	16
Podvozje	18
Zavore in krmiljenje	22
Upravljanje	24
Tehnični podatki	27

Zgradba

Nakladalni prostor

- ogromna prostornina: 46 in 56 m^3 (DIN 11741)
- koncept ogrodja s sprednjim nakladalnim koritom za nizko lastno težo in večjo prostornino
- robustna, zelo vzdržljiva zgradba s polnimi fiksnimi jeklenimi stranicami
- konična zgradba za boljše drsenje tovora

Silažne prikolice KRONE TX lahko udobno naložite s kombajnom, imajo veliko prostornino, so varne tudi pri hitri vožnji in omogočajo hitro praznjenje. S silažno prikolico TX povečate udarnost, znižate stroške in delate drugače.



Inovativne silažne prikolice
Z dovoljeno skupno težo do 34 ton so silažne prikolice KRONE TX narejene za najtežja dela. Inovacije, kot so naprej nagnjeno strgalno dno ter poševna sprednja in zadnja stranica, zagotavljajo še dodatno prostornino. Velika odprtost navzgor olajša nalaganje in zmanjša izgube. Pri obračanju v bližini ograj ne prihaja do trkov, saj se lahko spodnji del poševne zadnje stranice odmakne mimo stebričkov.



Odlična vidljivost
Prozorna sprednja stranica vozniku zagotavlja pogled v nakladalni prostor. Vozniku omogoča, da tovor in naloženost prikolice vedno nadzoruje ter lahko prikolico za optimalno nalaganje s kombajnom vedno udobno premakne v pravilen položaj.





Ekskluzivno pri KRONE
Koncept z enim ogrodjem za silažne prikolice KRONE – s samonosnim nakladalnim koritom – omogoča pri nizki lastni teži in globoki ploščadi večjo prostornino in obremenitev. Zaradi nižjega težišča so modeli TX stabilnejši na strmini in pri hitri vožnji v ovinkih.

Robustnost
Z višino ogrodja 450 mm, številnimi ročicami in izredno odpornimi trapeznimi pločevinami so silažne prikolice robustne in zelo vzdržljive.

Za boljše drsenje tovora
Konična zgradba je zelo prepričljiva. Razmik med stranicami in jeklenim dnom, ki se nazaj povečuje, olajša praznjenje prikolice. Brez robov, ki bi povzročali zastoje. Nič ne obvisi na prikolici.





Zgradba

Strgalno dno

- spuščeno dno za večjo prostornino, najboljše vozne lastnosti na strmini, na polju in na cesti
- boljša vleka zadnjih traktorskih koles pri začetnem nalaganju sprednjega dela prikolice
- dvojno strgalno dno: robustno in oprijemljivo
- direktni, mehanski pogon strgalnega dna:
  - izredno močan
  - izredno hiter
  - neodviden od traktorske hidravlike

Silažne prikolice KRONE TX so popolnoma prilagojene zahtevam izvajalcev storitev. Velika prostornina z naprej nagnjenim jeklenim dnom in hitro praznjenje s pogonom strgalnega dna, ki je neodvisen od traktorske hidravlike, zagotavljajo še večjo učinkovitost modelov TX.



Večja prostornina
Pri modelih TX podjetje KRONE prvič zagotavlja naprej nagnjeno strgalno dno pri silažnih prikolicah. „Nakladalni žep“ poveča prostornino in pri nakladanju poskrbi za boljšo vleko zadnjih koles traktorja na polju. Nizko težišče izboljša vozne lastnosti na strmini ter omogoča veliko varnost pri hitrih transportih.



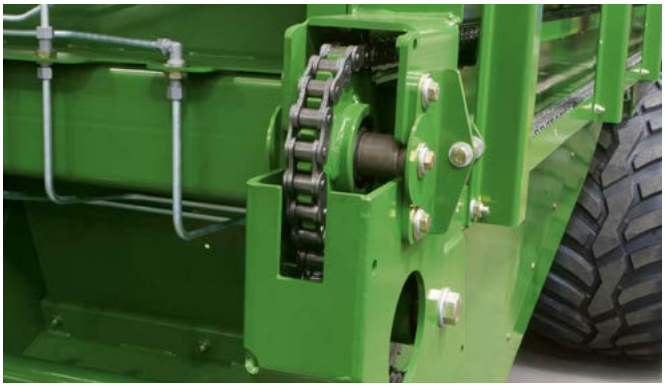
Optimalna napetost
Odlično napete verige strgalnega dna delujejo zanesljivo in imajo dolgo življenjsko dobo. Napenjala verig z vgrajenim vzmetnim napenjanjem na sprednji strani prikolice so preprosta za uporabo ter ne potrebujejo veliko vzdrževanja.





Štiri verige

Dvojno strgalno dno svojo prednost pokaže pri praznjenju. Štiri kaljene verige iz okroglega jekla s kratkimi členi in z obremenitvijo 23 ton so narejene za najvišje hitrosti strgalnega dna do 34 m/minuto. Letvice strgalnega dna iz štirikotne cevi so oprijemljive ter imajo idealne lastnosti potiskanja.



praznjenje v manj kot minuti

Prednost mehanskega pogona strgalnega dna prek verig je razlaganje ogromnih količin krme v najkrajšem času. Posebej močna, 1¼ palca velika pogonska veriga deluje v ogrodju prikolice. Veriga ne potrebuje veliko vzdrževanja in ima dolgo življenjsko dobo. Vodenje poteka prek plastičnih tirnic.



Velika vrata za vstopanje

Silažne prikolice TX z dozirnimi valji imajo stranska vrata in zložljivo lestev. Široka vrata omogočajo udoben dostop in olajšajo čiščenje nakladalnega prostora.

Hidravlična pregibna ojnica

- naprej nagnjena prikolica
  za optimalno polnjenje s kombajnom
- spremenljiv odmik od tal – idelano na talnem silosu in
  pri globokem voznem pasu
- ozek radij obračanja – brez odstranjevanja spodnjih
  priključnih drogov traktorja
- mirno delovanje – hidravlično vzmetenje ojnice

Hidravlična pregibna ojnica pri naprej nagnjenih prikolicah nima prednosti samo pri rezanju krme, ampak omogoča tudi vožnjo v globokem voznem pasu s povišanim odmikom od tal. Ozka ojnica s kroglasto glavo je vzmetena in zagotavlja udobno vožnjo.



Hidravlična pregibna ojnica
Pregibna ojnica olajša nakladanje prikolice na začetku rezanja krme. S povečanjem nagiba prikolice naprej se poveča odprtina nakladalnega prostora za nakladanje s kombajnom. Tako lahko silažne prikolice KRONE TX napolnite z zadnje strani proti sprednji popolnoma brez izgub.



Okretnost
S silažno prikolico TX ste zelo okretni. Ozka ojnica omogoča obračanje na ozkih prostorih – idealno za začetek nalaganja, in na manjših površinah. Odstranjevanje spodnjih priključnih drogov traktorja ni potrebno.



Vzmetena ojnica
Vzmetenje ojnice deluje prek shranjevalnika dušika, ki je integriran voljni krogotok pregibne ojnice. Vzmetena ojnica prestreza udarce in zagotavlja najvišje udobje med vožnjo.





Idealno

Silažne prikolice TX imajo zložljivo oporno nogo. Za priklop in odklop lahko pregibno ojnico hidravlično prilagodite priklopu traktorja. To se izvede hitro in preprosto.



Priklop s kroglasto glavo

Omogoča najvišje udobje med vožnjo pri minimalni obrabi. Tovor se premika popolnoma mirno. Priklop s kroglasto glavo 80 je narejen za vertikalno obremenitev ojnice 4 tone.



Udobje

Hidravlično prisilno krmiljenje lahko preprosto priklopite na traktor s priklopom s kroglasto glavo 50. Prilagajanje izvedete prek nihalke s sornikom.

TX 460 · TX 560

Brez dozirnih valjev

- robustna zgradba s polnimi fiksnimi jeklenimi stranicami, manj delov
- praznjenje v manj kot minuti
- posebej močno strgalno dno s štirimi verigami

Zaradi večje prostornine z naprej nagnjenim strgalnim dnom, zelo visoke hitrosti strgalnega dna in večje nosilnosti s konceptom enega ogrodja so silažne prikolice KRONE TX 460 in TX 560 specialisti, ki povečajo uspeh vseh korakov pri spravljanju krme.



Praktičnost
Poševna zadnja stranica olajša nakladanje silažne prikolice. Spodnja, krajša zgradba olajša zavijanje na ozke dovoze, ki so pogosto omejeni še s količki.



Hitro praznjenje
Pogon strgalnega dna je popolnoma prilagojen zmogljivosti. S hitrostjo pomika 34 m/min je prikolica prazna v manj kot minuti. S silažno prikolico TX zmorete več.







S traktorskega sedeža

Odpiranje in zapiranje fiksne jeklene zadnje stranice poteka prek hidravličnega cilindra na obeh straneh. Samodejno odklepanje in zaklepanje olajša upravljanje iz traktorja.

Prosta pot

S široko odpirajočo zadnjo stranico, dvojnim strgalnim dnom in hitrostjo strgalnega dna do 34 m/min je tudi praznjenje velikih količin krme pri modelih TX 460 in TX 560 izredno hitro in nemoteno.

TX 460 D · TX 560 D

Z dozirnimi valji

- dva dozirna valja za enakomerno odlaganje krme
- zaščita dozirnih valjev prek glavne kardanske gredi
- hitra montaža in demontaža celotne enote z dozirnima valjema
- hitro praznjenje s hitrostjo strgalnega dna 17 m/min

Dozirna valja silažnih prikolic KRONE TX 460 D in TX 560 D krmo plast za plastjo enakomerno odlagata kot preprogo – idealno za kasnejše valjanje. Zmogljiva dozirna enota je popolnoma prilagojena visoki hitrosti pomika strgalnega dna.



Dozirni valji
Modeli TX 460 D in 560 D imajo v osnovni izvedbi dva odprta dozirna valja. Velik premer 450 mm in okroglo razporejeni oprijemljivi roglji zagotavljajo enakomerno porazdelitev krme po celotni širini.



Močan pogon
Pogon dozirnih valjev poteka prek verižnika pogona strgalnega dna. Robustne verige debeline ene cole prenesejo polno moč. Vzmetene napenjalne verige zagotavljajo nemoten potek.



Hitra montaža in demontaža
Pri silažnih prikolicah KRONE TX 460 D in 560 D lahko dozirna valja hitro in preprosto namestite in odstranite kot kompletno enoto.



Popolna zaščita
Pogon dozirnih valjev prek glavnega pogonskega sklopa se je odlično odrezal. Zaščita pred preobremenitvijo v glavni kardanski gredi omogoča še hitrejše praznjenje.



Odlična porazdelitev
Dva dozirna valja zagotavljata enakomerno porazdelitev ogromnih količin krme po celotni dolžini talnega silosa.

Dodatna oprema

- pomoč pri razkladanju za hitro in optimalno praznjenje
- prikaz napolnjenosti na tlačnem manometru
- tehtnica s sorniki na ojnici
- pokrov nakladalnega prostora za transport brez izgub

Dobra oprema olajša delo, zagotavlja varnost in poveča zmogljivost. Posebej za silažne prikolice KRONE razvita pomoč pri razkladanju zagotavlja še hitrejše in čistejše praznjenje ostankov. Druga dodatna oprema, kot so pokrov nakladalnega prostora, tehtnica, dodatne luči in odsevne oznake na robovih, omogoča še več udobja in maksimalno varnost.



Pomoč pri razkladanju
Pomoč pri razkladanju služi ko pomoč pri potiskanju za hitrejše in popolno izpraznitev prikolice. Premična loputa sprednjo stranico prevrne in potisne nazaj. Krma se med praznjenjem ne more prevrniti naprej. Običajno praznjenje ostankov ni potrebno.



Preprosto delovanje
Pri odpiranju zadnje lopute se pomoč pri razkladanju hidravlično obrne nazaj, se pritisne ob stranico in podpira vkloplje-no strgalno dno. Pri zapiranju zadnje lopute se pomoč pri razkladanju z vzmetno podporo ponovno obrne v izhodiščni položaj.



Prikaz napolnjenosti
Tlačna manometra informirata o napolnjenosti prikolice. Tlak se meri v hidravličnem cilindru pregibne ojnice in v cilindrih hidravlične enote za osno izravnavo. Napolnjenost je oporna točka za težo tovora.



Nič ni izgubljeno
Silažne prikolice KRONE lahko opcijsko opremite s pokrovom nakladalnega prostora. Nič ni izgubljeno – tudi pri hitri vožnji na cesti. Pokrov nakladalnega prostora lahko hidravlično odprete in zaprete.





Elektronska tehtnica
Merjenje opcijske elektronske tehtnice poteka prek merilnih sornikov na ojnici in na tandemskem ali tridemskem podvozju s hidravlično izravnavo. Teža tovora je vsota izmerjene vertikalne obremenitve ojnice in osne obremenitve.



Tovor v številkah
Težo tovora lahko odčitate na zaslonu upravljalnega terminala opcijske tehtnice. Teža odloženega tovora je razlika med naloženo količino in preostalo količino na prikolici.

Luči

- z delovnimi lučmi LED ste varni na polju in na cesti
- odlična vidljivost ponoči
- opcija: kamera notranjosti in vzvratna kamera za ogromno vidno polje
- opcijske oznake robov

Močna notranja osvetlitev LED, do štiri delovne luči LED zunaj, daleč vidne pozicijske luči, odsevne oznake robov ter kamera z monitorjem olajšajo delo v temi, povečajo udobje med vožnjo in zagotavljajo najvišjo varnost.



Zunanje luči
Silažne prikolice KRONE TX lahko opcijsko opremite z do štirimi stranskimi dodatnimi lučmi LED. Osvetljenost ojnice in okolice olajša obračanje in vzporedno vožnjo ponoči in zagotavlja varnost na talnem silosu.



Varnost
Modeli TX so serijsko opremljeni z lučmi zgoraj in spodaj na zadnjem delu ter s premično naletno zaščito. Tako modeli TX izpolnjujejo standard gospodarskih vozil.



Osvetlitev nakladalnega prostora
Tri opcijske, močne podolgovate luči LED popolnoma osvetlijo nakladalni prostor. Vklop in izklop izvedete v kombinaciji z lučmi traktorja.



Opcijsko s kamerami
Po želji lahko silažne prikolice TX opremite s kamero za notranjost in vzvratno kamero. Monitor s preklopnim barvnim zaslonom razširi vidno polje, olajša delo in zagotavlja več varnosti.





Hitro zaznavanje na prvi pogled
Pozicijske luči LED in opcijske odsevne oznake robov omogočajo zaznavanje dejanske velikosti prikolice na prvi pogled – tudi od daleč. Hitro zaznavanje v nenadnih prometnih situacijah ponoči omogoča drugim udeležencem v prometu pravočasno prilagajanje vašemu načinu vožnje. Odsevne oznake robov zagotavljajo več varnosti na cestah in poteh.



Dobro je biti viden
Dodatne zadnje luči LED s smerniki, zadnja in zavorna luč na zgornjem delu zadnje stranice pravočasno opozorijo na zavijanje na cesti tudi druge udeležence v prometu.

Podvozje

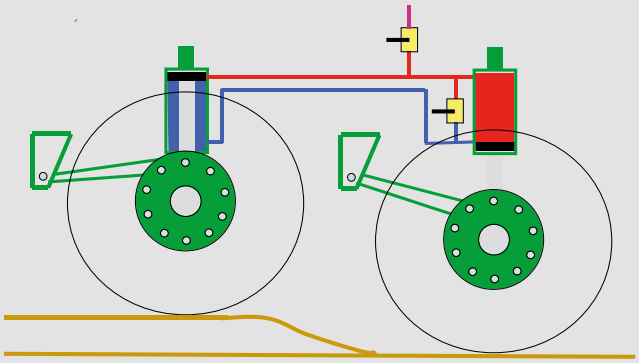
Tandemska os

- preprečevanje nihanja – varna vožnja na cesti
- maksimalna stabilnost na strmini – minimalna nevarnost za prevrnitev
- z osnim krmiljenjem – varovanje travnate ruše, minimalna obraba pnevmatik

Sledljivo in prisilno krmiljeno tandemsko podvozje s hidravlično izravnavo izpolnjuje vse zahteve iz prakse. Podvozje preprečuje nihanje pri hitri vožnji in v ovinkih ter zagotavlja stabilnost na stmini. Podvozje zagotavlja varnost in udobje med vožnjo.



Popolno prilagajanje
Velike poti za izenačevanje zagotavljajo vedno enakomerno obremenitev sprednjih in zadnjih koles. Odlična sposobnost dviganja osi olajša vožnjo tudi čez višje talne silose.



Najvišja stabilnost med vožnjo
Na neravnih tleh pride do potiskanja olja iz sprednjega v zadnji cilinder ali obratno. Zaradi obojestransko med seboj ločenih oljnih krogotokov v podvozju je zgradba stabilna in po celotni širini vzporedna s tlemi.



Najboljše delovanje naravnost
Od osne obremenitve odvisno zapiranje odmičnih plošč na premnikih zagotavlja najvišjo stabilnost med vožnjo in varno zavijanje. V praznem stanju so odmične sile najmanjše.





Varovanje pnevmatik
Osno krmiljenje spada k osnovni opremi. Krmiljena zadnja kolesa varujejo travnato rušo ter v ovinkih zagotavljajo preprosto vleko, minimalno obrabo pnevmatik in razbremenitev podvozja.



710/45 22.5 TL 162 A8
Širina: 720 mm
Premer: 1235 mm



800/45 R 30.5 TL 176 D (Trac Profil)
Širina: 810 mm
Premer: 1510 mm



800/45 R 26.5 TL 174 D
Širina: 800 mm
Premer: 1350 mm



800/45 R 26.5 TL 174 D (Trac Profil)
Širina: 800 mm
Premer: 1380 mm



710/50 R 30.5 TL 173 D (Trac Profil)
Širina: 730 mm
Premer: 1485 mm

Dobavljen profil pnevmatik se lahko razlikuje od tistega na sliki.

Variante pnevmatik
Pnevmatike tandemske osi so na voljo z različnim profilom in različnim ogrodjem plašča. Tako ima podjetje KRONE optimalno rešitev za vse razmere.

Podvozje

Tridemsko podvozje

- tridemsko podvozje s porazdelitvijo obremenitve na 3 osi
- dovoljena osna obremenitev 27 t (TX 460) ali 30 t (TX 560)
- najvišje udobje med vožnjo, stabilnost in brez nihanja
- krmiljena sprednja in zadnja os, dvižna os spredaj
- opcijsko (TX 460) ali serijsko (TX 560)

S tridemskim podvozjem, spodnjim vpetjem in priklopom s kroglasto glavo 80 lahko silažne prikolice TX uporabljate z dovoljeno osno obremenitvijo 27 t (TX 460) oz. 30 t (TX 560) in najvišjo hitrostjo 40 ali 60 km/h.
Za velike obremenitve narejeno podvozje je zaradi hidravlične izravnave in hidropnevmatsega vzmetenja izredno udobno in varno.



Odlična vožnja
Šest koles tridemskega podvozja varuje tla in sledi vsem oblikam tal. Hidravlična izravnava med cilindri podvozja zagotavlja enakomerno porazdelitev obremenitve na vseh šest koles. Z ločitvijo hidravlike podvozja po straneh so prikolice med vožnjo stabilne, ne nihajo in prepričajo z najvišjo trdnostjo. Dovoljena najvišja hitrost znaša glede na registracijo do 60 km/h.





Z dvižno osjo

Sprednjo os lahko hidravlično dvignete. Tako lahko pri vožnjah s prazno prikolico varujete sprednje pnevmatike in prihranite stroške.



Krmiljena kolesa

S krmiljeno sprednjo in zadnjo osjo ste kos vsem ovinkom. Tako varujete tudi travnato rušo, razbremenite ležaje koles, pa tudi potrebna vlečna moč je manjša.



800/45 R 30.5 TL 176 D (Trac Profil)
Širina: 810 mm
Premer: 1510 mm



800/45 R 26.5 TL 174 D
Širina: 800 mm
Premer: 1350 mm



800/45 R 26.5 TL 174 D (Trac Profil)
Širina: 800 mm
Premer: 1380 mm



710/50 R 30.5 TL 173 D (Trac Profil)
Širina: 730 mm
Premer: 1485 mm

Variante pnevmatik

Tudi pri tridemskem podvozju lahko izberete pnevmatike, ki najbolj ustrezajo vašim potrebam. Široke pnevmatike varujejo tla in za seboj skoraj ne puščajo odtisov.

Zavore in krmiljenje

- elektronski zavorni sistem EBS
  - s samodejnim reguliranjem zavorne moči glede na tovor ALB
  - z anti-blokirnim-sistemom ABS
  - s sistemom za stabiliziranje vrtenja RSS
- opcijsko hidravlično ali elektronsko prisilno krmiljenje

Večji in hitrejši traktorji, večja prostornina in nosilnost zahtevajo spremembe glede varnosti. Zaradi tega podjetje KRONE ponuja elektronski zavorni sistem, ki je že dolgo uveljavljen pri gospodarskih vozilih. Pametne krmilne osi pomagajo varovati travnato rušo in povečajo varnost.



Zavora
Modeli TX 460 in TX 560 imajo serijski dvovodni pnevmatski zavorni sistem. Hidravlični ventil ALB uravnava zavorni tlak glede na obremenitev. Hidravlična zavora je v nekaterih državah na voljo po izbiri.



Večja varnost pri uporabi
Opcijski elektronski zavorni sistem EBS vsebuje funkcije ALB, ABS in RSS. Sistem za stabiliziranje vrtenja pri nevarnosti prevrnitve vklopi zaviranje, tako da se silažne prikolice TX tudi pri hitri vožnji v ozkih ovinkih ne morejo prevrniti. Vse funkcije skupaj povečajo varnost pri uporabi.





Krmiljenje sledenja

Pri modelih TX 460 s tandemskim podvozjem je krmiljenje sledenja traktorju del serijske opreme. Za obračanje, vožnjo čez talni silos ali vožnjo po cesti lahko krmiljenje blokirate prek zapornega cilindra.





Hidravlično prisilno krmiljenje

Pri modelih TX 460 s tandemsko osjo hidravlično prisilno krmiljenje (opcija) krmili zadnja kolesa. Pri modelih TX 560 s tridemsko osjo je del serijske opreme in krmili sprednja in zadnja kolesa. Prisilno krmiljenje je aktivno tudi pri vzvratni vožnji, pri obračanju zmanjšuje potrebno potisno silo v ovinku, razbremeni podvozje ter optimira vožnjo pri visoki hitrosti. Krmiljenje poteka prek priklopa s kroglasto glavo na traktorju in dajalnega cilindra na ojnici. Pri tridemskem podvozju delujeta dva dajalna cilindra.

Elektronsko prisilno krmiljenje

Krmiljenje osi poteka prek priklopa s kroglasto glavo na traktorju, krmilnega droga in senzorja, ki določi kot med traktorjem in prikolico ter ga prek krmilnega računalnika posreduje krmilnemu sistemu osi. Takšno krmilneje z dobro izrabo prostora v primerjavi s hidravličnim prisilnim krmiljenjem zagotavlja večjo okretnost. Voznik lahko pri obračanju, na strmini in na robu talnega silosa aktivno sodeluje ter spremeni položaj krmiljenih koles. Za povečanje varnosti med vožnjo se od 35 km/h postopno zmanjša intenzivnost krmiljenja in od 50 km/h popolnoma ukine.

Koncept upravljanja

- preglednost
- preprosto upravljanje
- CCI-ISOBUS – en upravljalnik za vse

Za delo z osnovno izvedbo silažne prikolice TX ne potrebujete nobenih elektronskih in upravljalnih terminalov. Zadostujejo namreč že krmilni ventili traktorja.
Dodatno opremo, kot sta elektronska tehtnica in elektronsko osno krmiljenje, lahko preprosto upravljate s terminalom Delta, terminalom ISOBUS CCI 1200 ali terminalom ISOBUS traktorja.



Upravljanje osnovne izvedbe
Upravljanje osnovne izvedbe TX poteka izključno prek krmilnih ventilov na traktorju. Zadnjo loputo, hidravlično pregibno ojnico, blokado krmiljene tandemske osi in dvižno os tridemskega podvozja lahko preprosto aktivirate s hidravličnimi upravljalnimi elementi poleg voznikovega sedeža. Premičo loputo opcijske pomoči pri razkladanju upravljate s hidravliko zadnje lopute. Za opcijski pokrov nakladalnega prostora potrebujete dodatni hidravlični priključek z dvojnim delovanjem.



Spot on
S preklopnim stikalom lahko vklopite in izklopite do štiri opcijske stranske delovne luči LED za zunanje območje.





Upravljalni terminal Delta
Upravljalni terminal Delta potrebujete za elektronsko tehtnico in elektronsko prisilno krmiljenje. Na osvetljenem zaslonu so dobro vidne vse funkcije. Poleg tega lahko preklapljate opcijske delovne luči za zunanje območje.



Upravljalni terminal CCI 1200
CCI 1200 je pripravljen za uporabo drugih strojev z možnostjo ISOBUS. Ima velik 12-palčni zaslon na dotik. Poleg vseh funkcij upravljalnega terminala Delta ima CCI 1200 možnost delitve zaslona. Ena stran prikazuje na primer vse elemente upravljanja stroja, druga pa sliko nadzorne kamere.



Traktorski upravljalni terminal ISOBUS
Traktorski upravljalni terminal ISOBUS izpolnjuje vse naloge upravljalnega terminala ISOBUS CCI 1200.

Tehnični podatki

		TX 460	TX 460 D	TX 560	TX 560 D
Prostornina	ca. m^3	46	46	56	56
Dovoljena skupna teža					
S tandemsko osjo	t	24	24	–	–
S tridemsko osjo	t	31	31	34	34
Dovoljena vertikalna obremenitev ojnice	t	4	4	4	4
Dovoljena osna obremenitev					
s tandemsko osjo	t	20	20	–	–
s tridemsko osjo	t	27	27	30	30
Skupna dolžina	ca. m	10,03	10,03	11,84	11,84
Skupna širina*	ca. m	2,90 - 2,96	2,90 - 2,96	2,90 - 2,96	2,90 - 2,96
Skupna višina	ca. m	4	4	4	4
Dozirni valji		–	2	–	2
Tandemska os		serija	serija	–	–
Tandemska os, krmiljeno sledenje		serija	serija	–	–
Tandemska os, prisilno krmiljenje		opcija	opcija	–	–
Pnevmatike					
710/45-22.5 TL 162 A8		serija	serija	–	–
800/45 R 26.5 TL 174 D		opcija	opcija	serija	serija
800/45 R 26.5 TL 174 D Trac Profil		opcija	opcija	opcija	opcija
710/50 R 30.5 TL 173 D Trac Profil		opcija	opcija	opcija	opcija
800/45 R 30.5 TL 176 D Trac Profil		opcija	opcija	opcija	opcija
Tridemska os, prisilno krmiljenje		–	–	serija	serija
Spodnji priklop		serija	serija	serija	serija
Vpetje s kroglasto glavo		serija	serija	serija	serija
Število vrtljajev priključne gredi	o/min	1.000	1.000	1.000	1.000
Hitrost strgalnega dna	ca. m/min	34	17	34	17
Hidravlični priključki					
Ojnica		1 x DD	1 x DD	1 x DD	1 x DD
Zadnja loputa		1 x ED	1 x ED	1 x ED	1 x ED
Hidravlični priključki					
Blokada sledljive osi		1 x ED	1 x ED	–	–
Hidravlični priključki					
Dvižna os		1 x ED	1 x ED	1 x ED	1 x ED
Pomoč pri razkladanju		opcija	opcija	opcija	opcija
Tehtnica		opcija	opcija	opcija	opcija
Pokrov nakladalnega prostora		opcija**	opcija**	opcija**	opcija**
Potrebna moč od	ca. kW/KM	89/120	89/120	111/150	111/150

** Odvisno od pnevmatik.* ***Dodatno potreben 1 DD hidravlični priključek.*

Vse slike, mere in teže ne ustrezajo nujno serijski opremi in niso zavezujoče, pravice do tehničnih sprememb so pridržane.

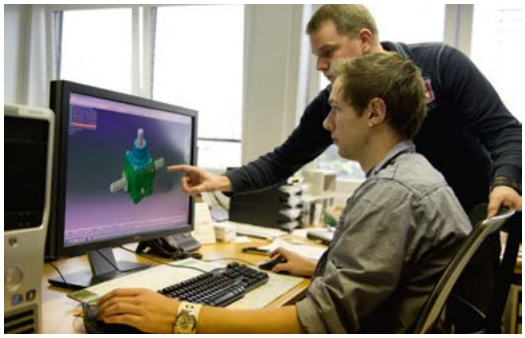

KRONE
KRONE

Maschinenfabrik Bernard KRONE

Savršeno do posljednjeg detalja









Inovativno, vješto i blisko kupcima – ovi kriteriji označuju filozofiju obiteljskoga poduzeća KRONE. Kao specijalist za žetvu krme KRONE proizvodi diskaste kosilice, okretače sijena, skupljače otkosa, samoutovarne i transportne prikolice, balirke za okrugle i velike bale, kao i strojeve BiG M (visokoučinkovite kosilice) s vlastitim pogonom i kombajne BiG X.

Kvaliteta koja se proizvodi u Spelleu od 1906.

Vaš prodajni partner KRONE

KRONE
THE POWER OF GREEN

Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH & Co. KG

Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

Telefon: +49 (0) 5977 935-0
Fax: +49 (0) 5977 935-339

info.ldm@krone.de | www.krone.de

SL · TX · 02/20