



Divkārša uzdevuma savācējpiekabe

ZX 350 GL

ZX 350 GD

ZX 400 GL

ZX 400 GD

ZX 450 GL

ZX 450 GD

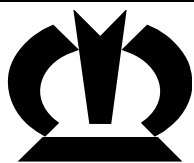
ZX 550 GL

ZX 550 GD

(sākot ar maģīnas: 883 660)

Pasut. Nr.: 150 000 109 07 lv



**EK atbilstības deklarācija**

Mēs,

Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH

Heinrich-Krone-Str. 10, D-48480 Spelle

ar šo kā turpmāk minētā izstrādājuma ražotājs uz savu atbildību paziņojam,
ka

mašīna: **Divkārša uzdevuma savācējspiekabe**
tips/tipi: **ZX 350 GL; ZX 350 GD; ZX 400 GL; ZX 400 GD;
ZX 450 GL; ZX 450 GD; ZX 550 GL; ZX 550 GD**

uz kuru attiecas šī deklarācija, atbilst

**EK Direktīvas 2006/42/EK (par mašīnām) un EK Direktīvas 2004/108/EK (par
elektromagnētisko saderību)**

attiecīgajiem noteikumiem.

Par tehniskās dokumentācijas sagatavošanas pilnvaroto personu ir noteikts šo deklarāciju parakstījušais
vadītājs.

Spelle, 18.03.2010



Horstmann),

Dr. inž. Jozefs Horstmanis (Josef

(Konstruēšanas un attīstības nodaļas vadītājs)

Izgatavošanas gads:

Mašīnas Nr.:

Augsti godātais klient,
Augsti godātā kliente,

Jūs esat saņēmuši iegādātā "KRONE" izstrādājuma ekspluatācijas
instrukciju.

Šajā ekspluatācijas instrukcijā ir būtiska informācija par mašīnas
lietpratīgu un drošu lietošanu.

Ja jebkāda iemesla dēļ šī ekspluatācijas instrukcija kļūst pilnīgi vai
daļēji nelietojama, Jūs varat saņemt šīs mašīnas rezerves
ekspluatācijas instrukciju, uzrādot nākamajā lappusē minēto
numuru.

Priekšvārds

Godātie klienti!

Līdz ar šīs savācējspiekabes / izklieģtājpiekabes pirkumu jūs esat iegādājušies firmas KRONE kvalitatīvo produktu.

Mēs pateicamies par jūsu uzticību, ko esat mums izrādījuši, iegādājoties šo mašīnu.

Pirms savācējspiekabes / izklieģtājpiekabes lietošanas lūdzam rūpīgi izlasīt šo ekspluatācijas instrukciju, lai varētu optimāli lietot savācējspiekabi / izklieģtājpiekabi.

Tās saturs sadalīts tādā veidā, ka sīki informē jūs par nepieciešamām darbībām un tehnisku darbu izpildes tehnoloģiju. Tajā ietverti vispusīgi norādījumi un informācija par apkopi, drošu mašīnas izmantošanu, drošām darba metodēm, īpašiem piesardzības pasākumiem un dabūjamo papildaprīkojumu. Šo norādījumu un informācijas ievērošana ir nepieciešama, svarīga un lietderīga savācējspiekabes / izklieģtājpiekabes ekspluatācijas drošībai, drošumam un vērtības saglabāšanai.



Norādījums

Turpmāk šajā ekspluatācijas instrukcijā "Divkārša uzdevuma savācējspiekabi" apzīmē arī ar jēdzienu "mašīna" vai "savācējspiekabe".

Nemiet vērā:

Ekspluatācijas instrukcija ir šīs mašīnas daļa.

Lietojiet mašīnu, tikai vadoties pēc šīs instrukcijas un to ņemot vērā.

Noteikti ņemiet vērā drošības norādījumus!

Ņemiet vērā arī attiecīgos nelaimes gadījumu novēršanas noteikumus, kā arī citus vispārīgi atzītos drošības tehnikas, darba medicīnas un ceļu satiksmes noteikumus.

Visa informācija, attēli un tehniskie rādītāji šajā ekspluatācijas instrukcijā atbilst jaunākajam tehniskās attīstības līmenim uz publicēšanas brīdi.

Mēs paturam sev tiesības jebkurā brīdī un bez iemeslu paziņošanas veikt konstrukcijas izmaiņas. Ja šī ekspluatācijas instrukcija kļūst pilnīgi vai daļēji nelietojama, jūs varat saņemt šīs mašīnas rezerves ekspluatācijas instrukciju, uzrādot nākamajā lappusē minēto numuru.

Mēs vēlam panākumus darbā ar "KRONE" mašīnu.

Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH

Špelle

2 Satura rādītājs

1	Priekšvārds	3
2	Satura rādītājs.....	4
3	Ievads	11
3.1	Lietošanas mērķis	11
3.2	Derīgums	11
3.3	Marķējums	11
3.4	Informācija par pieprasījumiem un pasūtījumiem	12
3.5	Noteikumiem atbilstoša lietošana	13
3.6	Tehniskie rādītāji.....	14
4	Drošība	21
4.1	Ievads	21
4.2	Bīstamības norāžu apzīmēšana	21
4.2.1	Drošības un norādes uzlīmju papildu pasūtīšana	22
4.2.2	Drošības un norādes uzlīmju piestiprināšana	22
4.2.3	Kontaktpersona.....	22
4.3	Drošības uzlīmju izvietojums uz mašīnas.....	24
4.4	Vispārīgo norādes uzlīmju izvietojums uz mašīnas.....	28
4.5	Norādījumu apzīmēšana ekspluatācijas instrukcijā.....	30
4.6	Bīstamības norāžu apzīmēšana	30
4.6.1	Personāla kvalifikācija un mācības.....	31
4.6.2	Riski, kas ir, ja netiek ņemti vērā drošības norādījumi	31
4.6.3	Drošības principu apzinīga ievērošana	31
4.7	Drošības un nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi.....	32
4.8	Piekabinātie agregāti	33
4.9	Jūgvārpstas režīms.....	34
4.10	Hidrauliskā sistēma.....	34
4.11	Riepas.....	35
4.12	Apkope.....	36
4.13	Patvaļīga konstrukcijas pārveidošana un rezerves daļu izgatavošana	36
4.14	Nepieļaujami ekspluatācijas režīmi	36
4.15	Drošības norādījumi, kas izvietoti uz mašīnas	36
5	Ekspluatācijas uzsākšana	37
5.1	Jūgstieņa augstuma pielāgošana un sakabes cilpas regulēšana	39
5.2	Augstuma regulēšana.....	40
5.2.1	Cilindru regulēšana	40
5.3	Sakabes cilpas leņķa regulēšana	42
5.4	Kustības augstuma regulēšana	43
5.4.1	Tandēmagregāts ar hidraulisko izlīdzināšanu	43
5.4.2	Kustības augstuma regulēšana X+140 mm	44
5.4.3	Agregāta hidrauliskā kontūra atgaisošana	46
5.4.4	Mašīnas nolaišana	47
5.5	Kustības augstuma regulēšana	48
5.5.1	Trīs tiltu agregāts ar hidraulisko izlīdzināšanu.....	48
5.5.2	Kustības augstuma regulēšana X+140 mm	49
5.5.3	Agregāta hidrauliskā kontūra atgaisošana	51
5.5.4	Mašīnas nolaišana	52

5.6	Pozitīvās stūrēšanas iekārtas ekspluatācijas uzsākšana	53
5.7	Traktora ar piekabi (traktora/mašīnas) regulēšana braukšanai līkumos	54
5.8	Vadāmo riteņu izlīdzināšana (ievadīšana sliedē)	55
5.9	Sistēmas spiediena pārbaude un regulēšana	56
5.10	Hidrauliskās sistēmas pielāgošana	57
5.10.1	Mašīnas ekspluatācija bez LS (Load-Sensing sistēmas pieslēguma).....	57
5.10.2	Mašīnas ekspluatācija ar LS (Load-Sensing sistēmas pieslēgumu)	57
5.11	Kardānvārpsta	58
5.11.1	Garuma pielāgošana	58
6	Lietošanas sākums	59
6.1	Pārbaude pirms nodošanas ekspluatācijā.....	59
6.2	Uzkarināšana uz traktora.....	60
6.2.1	Norādījums par lodveida sakabes cilpas Ø80 piekabināšanu pie traktora lodveida sajūga Ø80	60
6.3	Hidrauliskā sistēma.....	62
6.3.1	Īpašie drošības norādījumi.....	62
6.3.2	Hidrauliskās sistēmas savienotājšļūteņu pievienošana.....	63
6.4	Hidrauliskā bremze (eksporta variants)	64
6.5	Hidrauliskā bremze (eksporta variants Francijai)	64
6.6	Jūgstieņa amortizācija	65
6.7	Elektriskais pieslēgums	66
6.8	Pneimatiskās bremzes saspīstā gaisa pieslēgumi	67
6.9	Hidrauliskā bremze (eksporta variants)	67
6.10	Kardānvārpsta	68
6.11	Drošības ķēdes izmantošana	69
7	Kustība un transportēšana.....	70
7.1	Pozitīvās stūrēšanas iekārtas (īpašais aprīkojums) lietošana.....	70
7.2	Hidrauliskā izlīdzināšanas agregāta lietošana.....	70
7.2.1	Mašīna ar trim tiltiem	71
7.3	Atbalstošā vadāmā tilta (īpašais aprīkojums) lietošana	72
7.3.1	Kustība turpgaitā ar atbalstošo vadāmo tiltu	72
7.3.2	Kustība atpakaļgaitā ar atbalstošo vadāmo tiltu	72
7.4	Papildu tilta lietošana	73
8	KRONE ISOBUS terminālis.....	75
8.1	Termināļa iebūvēšana kabīnē.....	76
8.2	ISOBUS īsinājumpoga	77
8.2.1	Displejs/skārienekrāns.....	78
8.2.2	Termināļa pieslēgšana (traktoros ar integrētu ISOBUS sistēmu).....	79
8.2.3	Termināļa pieslēgšana (traktoros bez ISOBUS sistēmas)	80
8.2.4	Daudzfunkciju sviras pievienošana pie CCI termināļa (traktoriem ar integrētu ISOBUS sistēmu)	81
8.2.5	Daudzfunkciju sviras pievienošana pie CCI termināļa (traktoriem bez ISOBUS sistēmas)	82
8.2.6	Termināļa ieslēgšana un izslēgšana, ja mašīna nav pievienota	83
8.2.7	Termināļa ieslēgšana un izslēgšana, ja mašīna ir pievienota	85
8.2.7.1	Sākuma attēls	85
8.3	Displeja uzbūve	86
8.3.1	Indikācijas galvenajā logā.....	91
8.4	Pamatattēlu atvēršana	93
8.5	Kraušanas režīms.....	94
8.5.1	Vadāmā tilta bloķēšana / atbrīvošana	94

Satura rādītājs

8.5.2	Papildu tilta pacelšana / nolaišana	94
8.5.3	Izvēlnes "Elektroniskā pozitīvās stūrēšanas iekārta" atvēršana	94
8.5.4	Sākuma attēla atvēršana	95
8.5.5	Funkcijtaustiņu otrās lapas atvēršana	95
8.5.6	Funkcijtaustiņu pirmās lapas atvēršana	95
8.5.7	Izvēlņu kopas atvēršana	95
8.5.8	Savācēja pacelšana/nolaišana	96
8.5.9	Nažu ievilkšana/izvilkšana	97
8.5.9.1	Saliekamā jūgstieņa pacelšana/nolaišana	98
8.5.10	Transportiera grīdas turpgaitas aktivizēšana	98
8.5.11	Kraušanas automātika	99
8.5.12	Kraušanas automātika Power Load	100
8.5.13	Jūgstieņa automātika (brīvizvēles)	102
8.5.14	Izvēlnes "Klientu skaitītāji" atvēršana	103
8.5.15	Darba lukturu ieslēgšana / izslēgšana	103
8.5.16	Kravas nodalījuma pārsega atvēršana / aizvēršana	103
8.5.17	Izgrūdēja izvīrīšana / ievīrīšana	104
8.5.18	Smalcināšanas lūkas pacelšana / nolaišana	104
8.6	Izvēlne "Elektroniskā pozitīvās stūrēšanas iekārta"	105
8.7	Izvēlne "Kustības taisnvirzienā kalibrēšana"	106
8.8	Izvēlne "Pozitīvās stūrēšanas iekārta darbam lauka režīmā"	107
8.9	Izkraušanas režīms	108
8.9.1	Vadāmā tilta bloķēšana / atbrīvošana	108
8.9.2	Papildu tilta pacelšana / nolaišana	108
8.9.3	Izvēlnes "Elektroniskā pozitīvās stūrēšanas iekārta" atvēršana	108
8.9.4	Sākuma attēla atvēršana	109
8.9.5	Funkcijtaustiņu otrās lapas atvēršana	109
8.9.6	Funkcijtaustiņu pirmās lapas atvēršana	109
8.9.7	Izvēlņu kopas atvēršana	109
8.9.8	Izvēlnes "Klientu skaitītāji" atvēršana	109
8.9.8.1	Saliekamā jūgstieņa pacelšana/nolaišana	110
8.9.9	Aizmugurējās lūkas atvēršana/aizvēršana, ja ir deaktivizēta izkraušanas automātika	111
8.9.10	Aizmugurējās lūkas atvēršana/aizvēršana, ja ir deaktivizēta izkraušanas automātika	112
8.9.11	Aizmugurējās lūkas atvēršana/aizvēršana, ja ir aktivizēta izkraušanas automātika	113
8.9.12	Transportiera grīdas turpgaitas ieslēgšana/izslēgšana	115
8.9.13	Transportiera grīdas atpakaļgaitas ieslēgšana	115
8.9.14	Ātrā pārnese ieslēgšana	116
8.9.15	Transportiera grīdas ātruma palielināšana / samazināšana	116
8.9.16	Nažu ievilkšana/izvilkšana	117
8.9.17	Darba lukturu ieslēgšana / izslēgšana	118
8.9.18	Kravas nodalījuma pārsega atvēršana / aizvēršana	118
8.9.19	Izgrūdēja izvīrīšana / ievīrīšana	118
8.9.20	Smalcināšanas lūkas pacelšana / nolaišana	118
8.10	Izkraušanas režīma ar šķērstransportieri pamatattēls (brīvizvēles)	118
8.10.1	Izkliedēšanas veltņu ieslēgšana vai izslēgšana	120
8.11	Taustiņi, kas izvietoti uz mašīnas	121
8.12	Izvēlņu kopa	122
8.12.1	Izvēlņu kopas izsaukšana	124
8.13	Galvenā izvēlne 1 "Regulējumi"	125

8.14	Izvēlne 1-1 „Kraušanas automātika/laika aizture“ (brīvizvēles)	126
8.15	Izvēlne 1-1 Kraušanas automātika Power Load brīvizvēles	127
8.15.1	Izvēlne 1-1-1 Power Load režīma regulēšana	128
8.15.2	Izvēlne 1-1-4 Jūgstieņa automātika / brīvizvēles	133
8.15.3	Izvēlne 1-2 Silosa masa/brīvizvēles	135
8.15.4	Izvēlne 1-5 (Transportiera grīdas ātrums)	136
8.15.5	Izvēlne 1-6 (Šķērstransportieris/brīvizvēles AX/MX sērijai)	138
8.15.6	Izvēlne 1-7 (Izkraušanas automātika)	139
8.15.7	Izvēlne 1-8 Centrālā elļošanas sistēma	141
8.15.8	Izvēlne 1-9 Svara uzskaite	143
8.15.9	Svara uzskaite manuālajā režīmā	147
8.15.9.1	Pilnā svara saglabāšana	147
8.15.10	Saglabāt tukšas mašīnas svaru	149
8.15.11	Svara uzskaite automātiskajā režīmā	151
8.15.12	Kalibrēšana	153
8.15.12.1	Pilnās masas kalibrēšana	153
8.15.12.2	Atbalsta slodzes un tilta slodzes spēka mērīšanas pirksta kalibrēšana	157
8.16	Galvenā izvēlne 2 „Skaitītāji“	160
8.16.1	Izvēlne 2-1 „Klientu skaitītāji“	161
8.16.2	Izvēlne 2-2 „Kopējie skaitītāji“	166
8.17	Galvenā izvēlne 4 „Serviss“	167
8.17.1	Izvēlne 4-2 „Manuālā sensoru pārbaude“	168
8.17.2	Izpildelementu pārbaude	173
8.17.3	Izvēlne 4-4 „Manuālā izpildelementu pārbaude“	173
8.17.4	Izvēlne 4-6 "Kustības ātruma/kustības virziena indikācijas diagnostika"	176
8.17.5	Izvēlne 4-7 "Palīgierīces (AUX) diagnostika"	177
8.18	Galvenā izvēlne 5 „Informācija“	178
8.19	6. galvenā izvēlne „Montieris“	179
8.20	Galvenā izvēlne 9 "Virtuālais terminālis (VT)"	180
8.20.1	Izvēlne 9-1 „ISO termināļa daudzfunkciju taustiņi“	181
8.20.2	Izvēlne 9-2 "Pārslēgšanās starp termināļiem"	182
8.20.3	Avārijas ziņojums	183
8.21	Avārijas ziņojumi	185
8.21.1	Vispārīgi avārijas ziņojumi	185
8.21.2	Vispārīgi avārijas ziņojumi	186
8.21.3	Loģiskie avārijas ziņojumi	187
8.21.4	Loģiskie avārijas ziņojumi	188
8.21.5	Fizikālie avārijas ziņojumi	189
8.21.6	Fizikālie avārijas ziņojumi	190
8.22	Uzdevumu vadāmierīce (brīvizvēles)	191
9	ISOBUS vadība	192
9.1	ISOBUS termināļa pievienošana	193
9.1.1	Termināļa savienošana ar traktoru	193
9.1.2	Traktora savienošana ar mašīnu	193
9.2	Funkcijas, kas atšķiras no KRONE ISOBUS termināļa CCI funkcijām	194
9.2.1	Ar opciju elektroniski vadīts atbalstošais vadāmais tilts (komforta vadības bloks)	194
9.3	Darba lukturu automātiskais režīms	195
9.3.1	Izvēlne 4-6 "Kustības ātruma/kustības virziena indikācijas diagnostika"	196
9.3.2	Izvēlne 4-7 "Palīgierīces (AUX) diagnostika"	197

Satura rādītājs

9.4	Galvenā izvēlne 9 „ISO regulējumu informācija“	198
9.4.1	Izvēlne 9-1 „ISO termināļa daudzfunkciju taustiņi“	199
9.4.2	Izvēlne 9-2 "Pārlēgšanās starp termināļiem"	200
9.5	ISOBUS „Palīgierīces“ funkcija (AUX)	201
9.5.1	Funkciju piešķiršanas piemērs vadības svirai ar Fendt (noklusējuma iestatījums)	203
9.5.2	Ieteicamā funkciju piešķiršana WTK daudzfunkciju svirai	204
9.5.2.1	Kraušana	204
9.5.2.2	Izkraušana GD modelis	205
9.5.2.3	Izkraušana GL modelis	206
9.5.2.4	Iekraušana/izkraušana	207
9.5.2.5	Izkraušana GD modelis ar šķērstransportieri	208
10	Vadība	209
10.1	Kraušanas procedūras sagatavošana	209
10.2	Kraušanas procedūra	209
10.2.1	Vispārīgi par kraušanu	209
10.2.2	Lieli virsmas nelīdzenumi	209
10.2.3	Izvairieties no pārlādēšanas	210
10.3	Komforta elektronika bez kraušanas elektronikas	211
10.4	Komforta elektronika ar kraušanas elektroniku	212
10.5	Lietošana kā skābbarības transportieri	213
10.6	Kraušanas procesa pabeigšana (Komfort elektronika)	214
10.7	Izkraušanas procedūras sagatavošana	215
10.8	Izkraušanas process, ja ir deaktivizēta izkraušanas automātika	216
10.8.1	GL modelis	216
10.9	Izkraušanas process, ja ir aktivizēta izkraušanas automātika	217
10.9.1	GL modelis	217
10.10	Izkraušanas process, ja ir deaktivizēta izkraušanas automātika	218
10.10.1	GD modelis	218
10.11	Izkraušanas process, ja ir aktivizēta izkraušanas automātika	219
10.11.1	GD modelis	219
10.12	Izslēgšana	220
11	Regulējumi	222
11.1	Savācējs	223
11.1.1	Pamatregulējums (darba augstuma regulēšana)	223
11.1.2	Savācēja piedziņas pārslodzes aizsardzība	223
11.1.3	Savācēja kopējošie riteņi aizmugurē (speciāli pasūtāmi)	224
11.2	Cilindriskais piespiedējs	225
11.3	Griezējaparāts	226
11.3.1	Nažu varianti	226
11.3.2	Vispārīgā daļa	227
11.3.3	Griešanas garuma regulēšana	228
11.3.4	Nažu maiņa	229
11.3.5	Slīpēt nazi	230
11.3.6	Nažu uzstādīšana	231
11.3.7	Griezējaparāta ievirzīšana	232
11.4	Atsevišķo nažu aizsardzības iestatīšana (nostrādes sliekšnis)	233
11.5	Nosprostojumu novēršana	234
12	Apkope	235

12.1	Īpašie drošības norādījumi.....	235
12.2	Darbības izmēģināšana	235
12.3	Pievilksšanas momenti	236
12.4	Pievilksšanas momenti (gremdgalvas skrūvēm)	237
12.5	Hidrauliskā sistēma.....	238
12.6	Hidraulikas bloka Komfort shēma.....	239
12.7	Avārijas manuālā vadība	239
12.8	Avārijas manuālās vadības piemēri	240
12.9	Augstspiediena filtrs.....	241
12.10	Hidrauliskās sistēmas shēma (Komfort vadība ZX GL; ZX GD).....	242
12.11	Hidrauliskās sistēmas shēma (pozitīvā stūrēšanas iekārta/tandēmass)	244
12.12	Hidrauliskās sistēmas shēma (pozitīvā stūrēšanas iekārta/mašīna ar trim tiltiem)	245
12.13	Hidrauliskās sistēmas shēma (tandēmass izlīdzināšana)	246
12.14	Hidrauliskās sistēmas shēma (mašīnas ar trim tiltiem izlīdzināšana)	247
12.15	Riepas.....	248
12.15.1	Riepu pārbaude un kopšana.....	249
12.15.2	Gaisa spiediens riepās	250
12.16	Sensoru stāvoklis.....	252
12.16.1	Sensoru regulēšana.....	254
12.16.1.1	NAMUR sensors d = 12 mm	254
12.16.1.2	NAMUR sensors d = 30 mm	254
12.17	Sensora iestatīšana automātiskai transportiera grīdas izslēgšanai (GL)	255
12.18	Transportiera grīdas izslēgšana (GD)	256
12.19	Aizmugurējās lūkas atvēršanas leņķa regulēšana (GD)	257
12.20	Pārvadmehānismu iepildes daudzums un smērvielas apzīmējums.....	258
12.20.1	Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros	258
12.21	Galvenais reduktors.....	259
12.22	Padeves veltnis.....	260
12.23	Transportiera grīdas piedziņa	261
12.24	Priekšējā izkliešanas veltna piedziņa (GD)	262
12.25	Aizmugurējā izkliešanas veltna piedziņa (GD)	263
12.26	Kēdes spriegojums	264
12.27	Savācēja piedziņa.....	264
12.28	Transportiera grīdas padeve.....	265
12.29	Izkliešanas mehānisms (ZXGD).....	266
12.30	Noņēmēji.....	267
12.31	Attālums starp nazi un veltni	267
12.32	Attālums starp noņēmēju un veltni	268
12.33	Atsevišķo nažu aizsardzības sistēmas drošības rullīšu pārbaude	269
13	Apkope – eļļošanas shēma	270
13.1	Īpašie drošības norādījumi.....	270
13.2	Kardānvārpsta	271
13.3	Eļļošanas shēma (ZX GL; ZX GD)	272
14	Apkope – bremžu iekārta.....	274
14.1.1	Bremžu regulēšana.....	274
14.1.2	Pārvada iekārtas regulēšana	275
14.2	Cauruļvadu gaisa filtrs	280
14.3	Saspiestā gaisa balons.....	281
14.4	Manevrēšana	282

Satura rādītājs

14.5	Kopšana pēc ikdienas lietošanas	282
14.6	Apkopes un remonta darbi iekraušanas telpā	283
15	Apkope – pozitīvā stūrēšanas iekārta	284
15.1	Vadāmo riteņu izlīdzināšana (ievadīšana sliedē)	284
15.2	Sistēmas spiediena pārbaude un regulēšana	286
15.2.1	Spiediena ierobežošanas vārsta regulēšana.....	288
16	Glabāšana noliktavā.....	289
16.1	Īpašie drošības norādījumi.....	289
16.2	Ražas novākšanas sezonas beigās	290
16.3	Darbi, kas veicami pirms jaunās sezonas	291
16.4	Īpašie drošības norādījumi.....	291
17	Traucējumi – cēloņi un novēršana	292
17.1	Īpašie drošības norādījumi.....	292
18	Pielikums.....	294
19	Indeksu rādītājs	295

3 **levads**

3.1 **Lietošanas mērķis**

ZX sērijas divkārša uzdevuma savācējpiekabes ir savācējpiekabes. Tās ir paredzētas lauksaimniecības lopbarības materiālu savākšanai, transportēšanai un izkraušanai, kā arī smalcināmā materiāla transportēšanai. Maināmā nažu pārslēgšana padara iespējamu panākt teorētisku griešanas garumu līdz 37 mm.

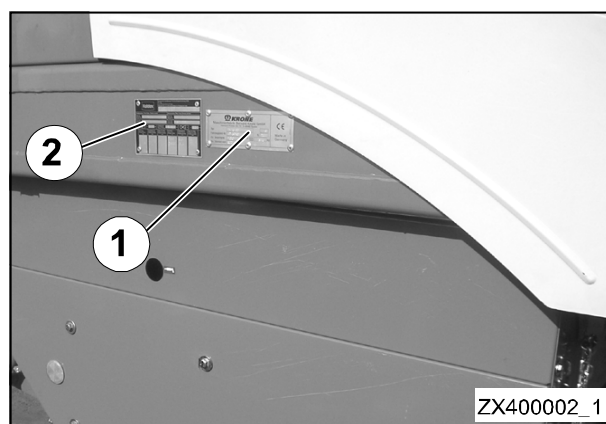
3.2 **Derīgums**

Šī ekspluatācijas instrukcija ir derīga šādu tipu divkārša uzdevuma savācējpiekabēm:

ZX 350 GL; ZX 350 GD; ZX 400 GL; ZX 400 GD;

ZX 450 GL; ZX 450 GD. ZX 550 GL; ZX 550GD

3.3 **Marķējums**



Att. 1

1) Datu plāksnīte, 2) ALB plāksnīte

Mašīnas parametri ir uz datu plāksnītes (1). Tā atrodas mašīnas labajā pusē priekšā pie rāmja.

3.4 Informācija par pieprasījumiem un pasūtījumiem

Tips	
Izgatavošanas gads	
Transportlīdzekļa ident. Nr.	

**Norādījums**

Visam marķējumam piemīt dokumentācijas vērtība, un to nedrīkst nedz izmainīt, nedz padarīt nesalasāmu!

Ja saistībā ar mašīnu rodas kādi jautājumi, kā arī, pasūtot rezerves daļas, ir jāuzrāda tipa apzīmējums, transportlīdzekļa ident. Nr. un atbilstošās mašīnas izgatavošanas gads. Lai jums vienmēr būtu pieejami dati, mēs iesakām šos datus ierakstīt augšējos lauciņos.

**Norādījums**

"KRONE" oriģinālās rezerves daļas un ražotāja atļautie piederumi ir paredzēti drošībai. Ja izmanto rezerves daļas, piederumus un papildu aparāturu, kuru nav ražojis, pārbaudījis vai atļāvis "KRONE", tiek anulēta atbildība par bojājumiem, kas rodas šādas izmantošanas dēļ.

3.5

Noteikumiem atbilstoša lietošana

**Uzmanību! - Citu materiālu vākšana un iekraušana**

Sekas: Garantijas zaudēšana

Citu materiālu savākšana un iekraušana ir pieļaujama, tikai saskaņojot ar ražotāju. Pamata priekšnoteikums katrā gadījumā ir kraujamā materiāla novietojums vāla veidā un patstāvīga satveršana, ko veic savācējs, pārbraucot pāri.

Savācējpiekabes paredzētas lauksaimniecības lopbarības materiālu, kā siena, salmu un skābbarības zāles, savākšanai, transportēšanai un izkraušanai

Savācējpiekabe ir konstruēta vienīgi vispārpieņemtai izmantošanai lauksaimniecības un līdzvērtīgos darbos (noteikumiem atbilstoša lietošana).

Pieļaujamais transportējamais materiāls, ja lieto kā skābbarības transportieri:

Zāles un kukurūzas skābbarība

Jebkura lietošana, kas neatbilst šim mērķim, ir uzskatāma par noteikumiem neatbilstošu.

Ražotājs nav atbildīgs par bojājumiem, kas rodas šādas neatbilstošas lietošanas dēļ; risku par to uzņemas viens pats lietotājs.

Pie noteikumiem atbilstošas lietošanas pieder arī ražotāja norādīto ekspluatācijas, apkopes un uzturēšanas darba kārtībā noteikumu ievērošana.

Mašīnas konstrukcijas patvaļīga izmainīšana var negatīvi ietekmēt mašīnas īpašības vai traucēt tās pienācīgo darbību. Tādēļ konstrukcijas patvaļīga izmainīšana atbrīvo ražotāju no jebkādam saistībām par zaudējumu atlīdzināšanu sakarā ar bojājumiem, kas radušies šādas izmainīšanas dēļ.

3.6 Tehniskie rādītāji

Visa informācija, attēli un tehniskie rādītāji šajā ekspluatācijas instrukcijā atbilst jaunākajam tehniskās attīstības līmenim uz publicēšanas brīdi. Mēs paturam sev tiesības jebkurā brīdī un bez iemeslu paziņošanas veikt konstrukcijas izmaiņas.

Izmēri		ZX 400 GL	ZX 400 GD
Kopējais augstums*	apt. mm	3990	
Platformas augstums*	apt. mm	1700	
Garums	mm	9845	
Platums	apt. mm	2950	
Šķērsbāze	apt. mm	2050	
Ietilpība (DIN 11741)	apt. m ³	38	
KRONE aizsardzība pret svešķermeņiem		Atsevišķo nažu aizsardzības sistēma	
Griešanas garums ar 23 nažiem 46 nažiem	mm	74	
	mm	37	
Izkliedēšanas veltņi		-	3 (2)
Savācēja darba platums	mm	2100	
Hidrauliskā saliekamā jūgstieņa klīrenss	mm	750	
Iekraušanas laiks	Minūtes	7 līdz 10	
Izkraušanas laiks	Minūtes	2	5
Spējīgs darboties ar "Load-Sensing" sistēmu		jā	

* Pamataprīkojums, atkarīgs no riepiem un asu agregāta

() Brīvizvēles

Svars		kg	
Pieļaujamā atbalsta slodze		3000	(4000)
Apakšējā sakabes ierīce / (apakšējā sakabes ierīce ar pozitīvās stūrēšanas iekārtu K50)			
Pieļaujamā slodze uz asi	Tandēmss agregāts 20 t	20000	
Pieļaujamā pilnā masa		23000	24000

() Brīvizvēles

Datu plāksnītē norādītais pieļaujamais svars (pilnā masa, slodze uz asi un atbalsta slodze) ir noteicošs, un to nedrīkst pārsniegt.

Minimālās prasības traktoram	
Jaudas patēriņš	105/143 kW/ZS
Jūgvārpstas apgriezienu skaits	maks. 1000 apgr./min.
Apgaismojuma spriegums	12 volti – 7-kontaktu spraudnis
Vadības bloka spriegums (brīvizvēles)	12 volti – 3-kontaktu spraudnis
Maks. pieļaujamais hidrauliskās iekārtas darba spiediens	200 bar
Hidrauliskie savienojumi Komfort elektronikai	1x vienkāršas darbības vadības ierīce vai 1x divkāršas darbības vadības ierīce
	1x bezspiediena atplūdes vads uz tvertni
Papildus hidrauliskajam priekšējam aizvaram	1x divkāršas darbības vadības ierīce
Maks. pieļaujamais transportēšanas ātrums	40 km/h
Mašīnas aprīkojums (specifiskā attiecīgās valsts prasība)	
Drošības ķēde	311 kN (70.000 lbf)

levads

Izmēri		ZX 450 GL	ZX 450 GD
Kopējais augstums*	apt. mm	3990	
Platformas augstums*	apt. mm	1700	
Garums	mm	10595	
Platums	apt. mm	2950	
Šķērsbāze	apt. mm	2050	
Ietilpība (DIN 11741)	apt. m ³	43	
KRONE aizsardzība pret svešķermeņiem		Atsevišķo nažu aizsardzības sistēma	
Griešanas garums ar 23 nažiem	mm	74	
	mm	37	
Izkliedēšanas veltni		-	3 (2)
Savācēja darba platums	mm	2100	
Hidrauliskā saliekamā jūgstieņa klīrenss	mm	750	
Iekraušanas laiks	Minūtes	8 līdz 11	
Izkraušanas laiks	Minūtes	3	6
Spējīgs darboties ar "Load-Sensing" sistēmu		jā	

* Pamataprīkojums, atkarīgs no riepām un asu agregāta

() Brīvizvēles

Svars		kg	
Pieļaujamā atbalsta slodze		3000	(4000)
Apakšējā sakabes ierīce / (apakšējā sakabes ierīce ar pozitīvās stūrēšanas iekārtu K50)			
Pieļaujamā slodze uz asi	Tandēmss agregāts 20 t	20000	
	Trīs asu agregāts 27 t	(27000)	
Pieļaujamā pilnā masa		23000 (24000)	24000 (31000)

() Brīvizvēles

Datu plāksnītē norādītais pieļaujamais svars (pilnā masa, slodze uz asi un atbalsta slodze) ir noteicošs, un to nedrīkst pārsniegt.

Minimālās prasības traktoram	
Jaudas patēriņš	118/160 kW/ZS
Jūgvārpstas apgriezienu skaits	maks. 1000 apgr./min.
Apgaismojuma spriegums	12 volti – 7-kontaktu spraudnis
Vadības bloka spriegums (brīvizvēles)	12 volti – 3-kontaktu spraudnis
Maks. pieļaujamais hidrauliskās iekārtas darba spiediens	200 bar
Hidrauliskie savienojumi Komfort elektronikai	1x vienkāršas darbības vadības ierīce vai 1x divkāršas darbības vadības ierīce
	1x bezspiediena atplūdes vads uz tvertni
Papildus hidrauliskajam priekšējam aizvaram	1x divkāršas darbības vadības ierīce
Maks. pieļaujamais transportēšanas ātrums	40 km/h
Mašīnas aprīkojums (specifiskā attiecīgās valsts prasība)	
Drošības ķēde	311 kN (70.000 lbf)

levads

Izmēri		ZX 550 GL	ZX 550 GD
Kopējais augstums*	apt. mm	3990	
Platformas augstums*	apt. mm	1700	
Garums	mm	12000	
Platums	apt. mm	2950	
Šķērsbāze	apt. mm	2050	
Ietilpība (DIN 11741)	apt. m ³	53	
KRONE aizsardzība pret svešķermeņiem		Atsevišķo nažu aizsardzības sistēma	
Griešanas garums ar 23 nažiem 46 nažiem	mm	74	
	mm	37	
Izkliedēšanas veltņi		-	3 (2)
Savācēja darba platums	mm	2100	
Hidrauliskā saliekamā jūgstieņa klīrenss	mm	750	
Iekraušanas laiks	Minūtes	10 līdz 14	
Izkraušanas laiks	Minūtes	4	8
Spējīgs darboties ar "Load-Sensing" sistēmu		jā	

* Pamataprīkojums, atkarīgs no riepām un asu agregāta

() Brīvizvēles

Svars	kg	
Pieļaujamā atbalsta slodze Apakšējā sakabes ierīce / (apakšējā sakabes ierīce ar pozitīvās stūrēšanas iekārtu K50)	3000	(4000)
Pieļaujamā slodze uz asi Trīs asu agregāts 27 t	27000	
Pieļaujamā pilnā masa	30000	31000

() Brīvizvēles

Datu plāksnītē norādītais pieļaujamais svars (pilnā masa, slodze uz asi un atbalsta slodze) ir noteicošs, un to nedrīkst pārsniegt.

Minimālās prasības traktoram	
Jaudas patēriņš	140/190 kW/ZS
Jūgvārpstas apgriezienu skaits	maks. 1000 apgr./min.
Apgaismojuma spriegums	12 volti – 7-kontaktu spraudnis
Vadības bloka spriegums (brīvizvēles)	12 volti – 3-kontaktu spraudnis
Maks. pieļaujamais hidrauliskās iekārtas darba spiediens	200 bar
Hidrauliskie savienojumi Komfort elektronikai	1x vienkāršas darbības vadības ierīce vai 1x divkāršas darbības vadības ierīce
	1x bezspiediena atplūdes vads uz tvertni
Papildus hidrauliskajam priekšējam aizvaram	1x divkāršas darbības vadības ierīce
Maks. pieļaujamais transportēšanas ātrums	40 km/h
Mašīnas aprīkojums (specifiskā attiecīgās valsts prasība)	
Drošības ķēde	311 kN (70.000 lbf)

levads

Šī lappuse ir apzināti atstāta brīva.

4 Drošība

4.1 Ievads

Savācējspiekabe ir aprīkota ar visiem drošības mehānismiem (aizsargmehānismiem). Ne visas šīs mašīnas bīstamās vietas no mašīnas darbības saglabāšanas skatījuma ir iespējams pilnīgi nodrošināt. Uz mašīnas jūs atradīsiet atbilstošas bīstamības norādes, kas norāda uz atlikušajiem riskiem. Bīstamības norādes esam izveidojuši tā saucamo brīdinājuma simbolu veidā. Par šo norādošo zīmju izvietojumu un nozīmi/papildinājumu jūs atradīsiet būtiskus norādījumus turpmāk!



Bīstami! - Mašīnas bīstamā zona

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Uzreiz nomainiet bojātas vai nesalasāmas uzlīmes.
- Pēc remontdarbiem atbilstošu drošības uzlīmi piestipriniet pie visām nomainītajām, izmainītajām vai salabotajām detaļām.
- Vietas, kurās piestiprināta drošības uzlīme, nekad netīriet ar spiediena ūdens strūklu tīrīšanas aparātu.
- Iepazīstieties ar brīdinājuma simbolu saturu. Blakus esošais teksts un izvēlētā piestiprinājuma vieta uz mašīnas sniedz norādi uz īpašām bīstamām vietām uz mašīnas.

4.2 Bīstamības norāžu apzīmēšana

Bīstami!



BĪSTAMI! – Riska veids un avots!

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Pasākumi risku novēršanai

Brīdinājums



BRĪDINĀJUMS! – Riska veids un avots!

Sekas: savainojumi, nopietni materiālie zaudējumi.

- Pasākumi risku novēršanai

Uzmanību!



UZMANĪBU! – Riska veids un avots!

Sekas: materiālie zaudējumi

- Pasākumi zaudējumu novēršanai.

Drošība

4.2.1 Drošības un norādes uzlīmju papildu pasūtīšana



Norādījums

Uz katras drošības un norādes uzlīmes ir pasūtījuma numurs, un to var tieši pasūtīt pie ražotāja vai pilnvarotā specializētā tirgojošā uzņēmuma (sk. nodaļu "Kontaktpersona").

4.2.2 Drošības un norādes uzlīmju piestiprināšana



Norādījums - Uzlīmes piestiprināšana

Sekas: uzlīmes pielipšana

- Piestiprināšanas vietai jābūt tīrai un bez netīrumiem, eļļas un smērvielas.
-

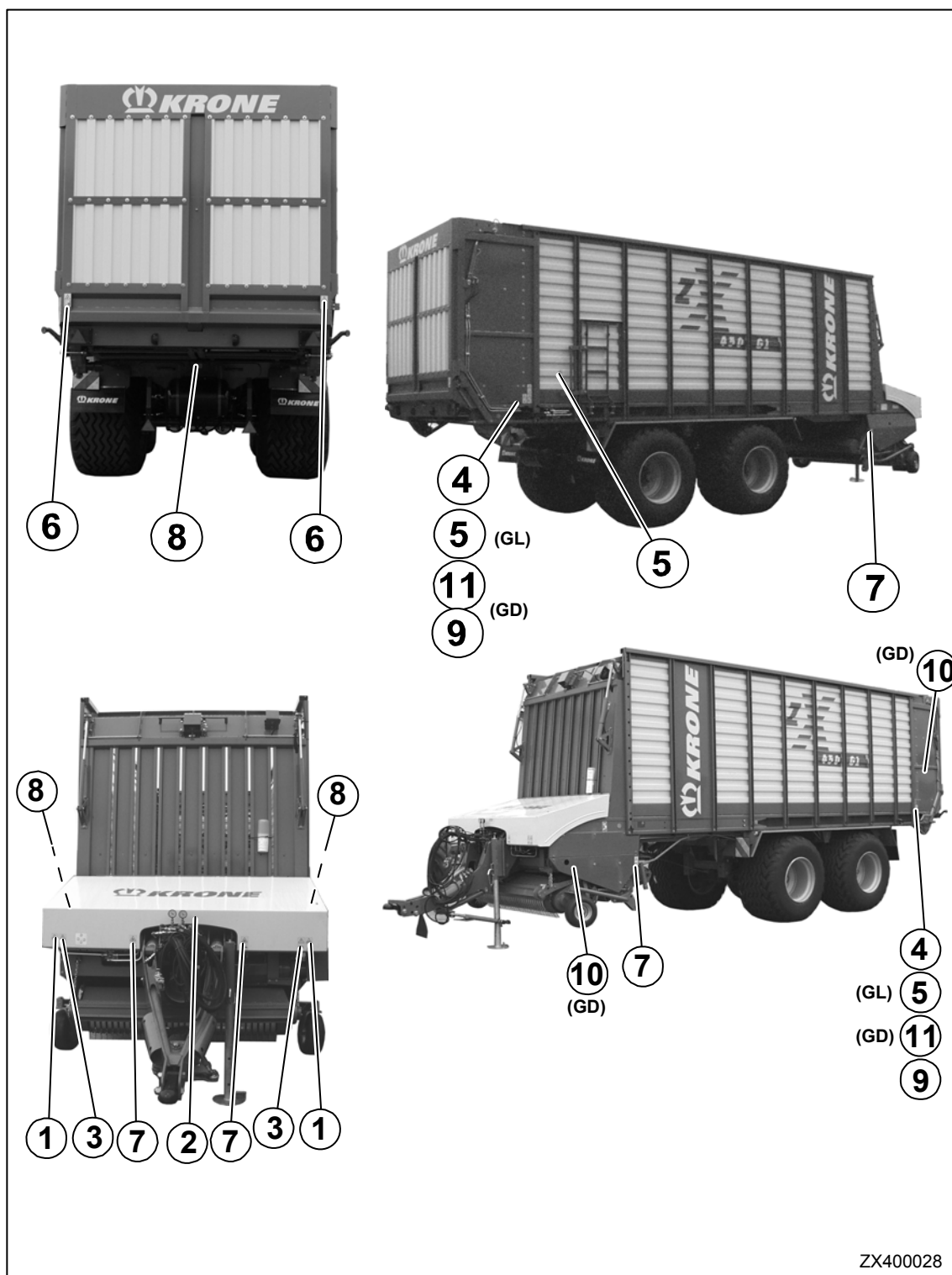
4.2.3 Kontaktpersona

Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH
Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle (Germany)

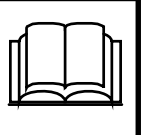
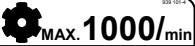
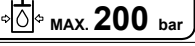
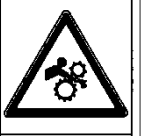
Telefon: + 49 (0) 59 77/935-0 ([Centrāle](#))
Telefax: +049 (0) 59 77/935-339 ([Centrāle](#))
Telefax: + 49 (0) 59 77/935-239 (ET-noliktava [_lekšzeme](#))
Telefax: + 49 (0) 59 77/935-359 (ET-noliktava [_Eksports](#))
E-Mail: info.ldm@krone.de

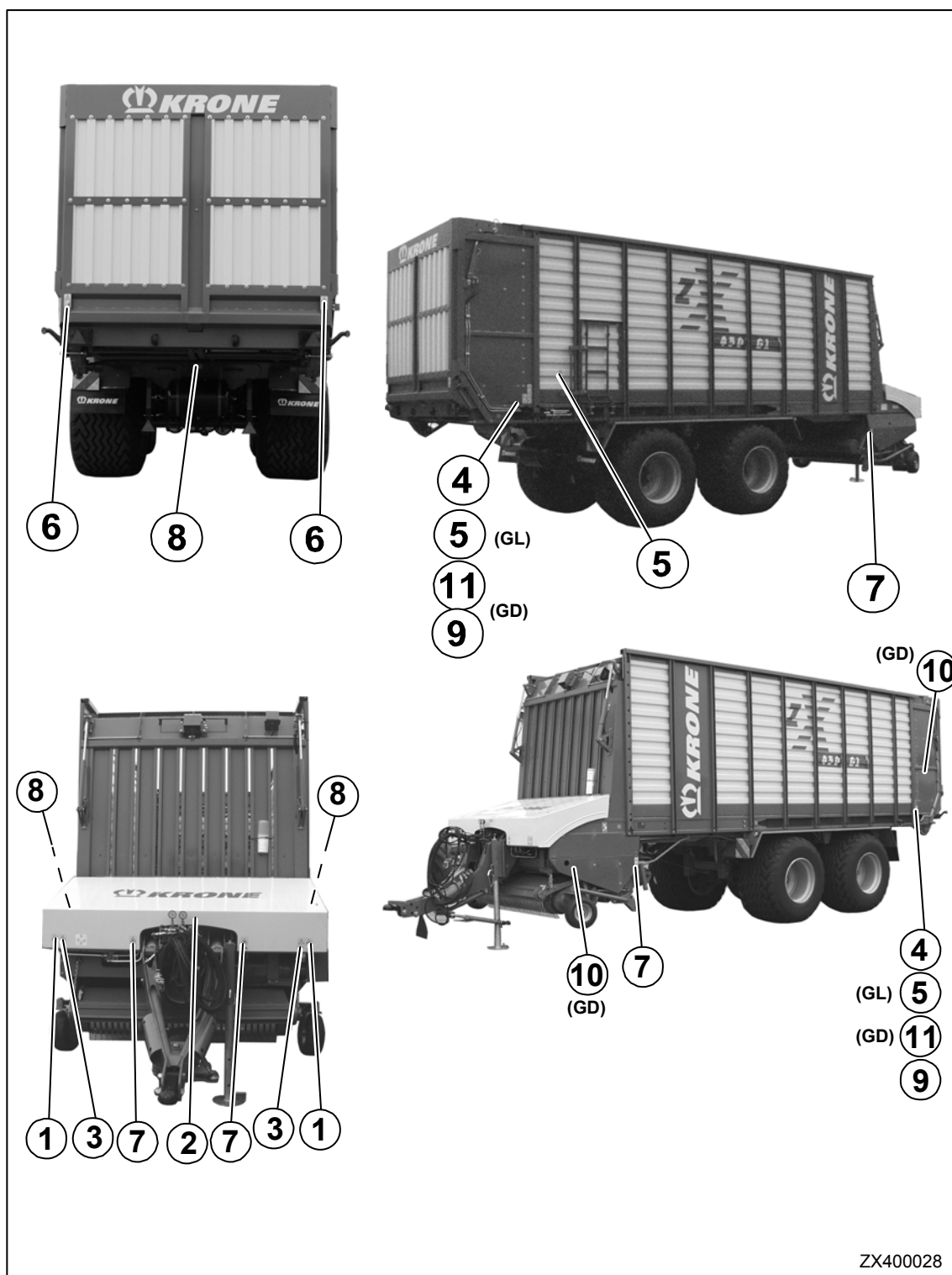
Šī lappuse ir apzināti atstāta brīva.

4.3 Drošības uzlīmju izvietojums uz mašīnas

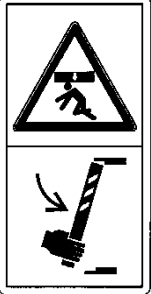
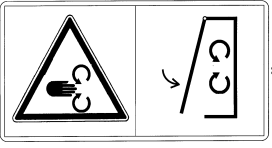


2. att.

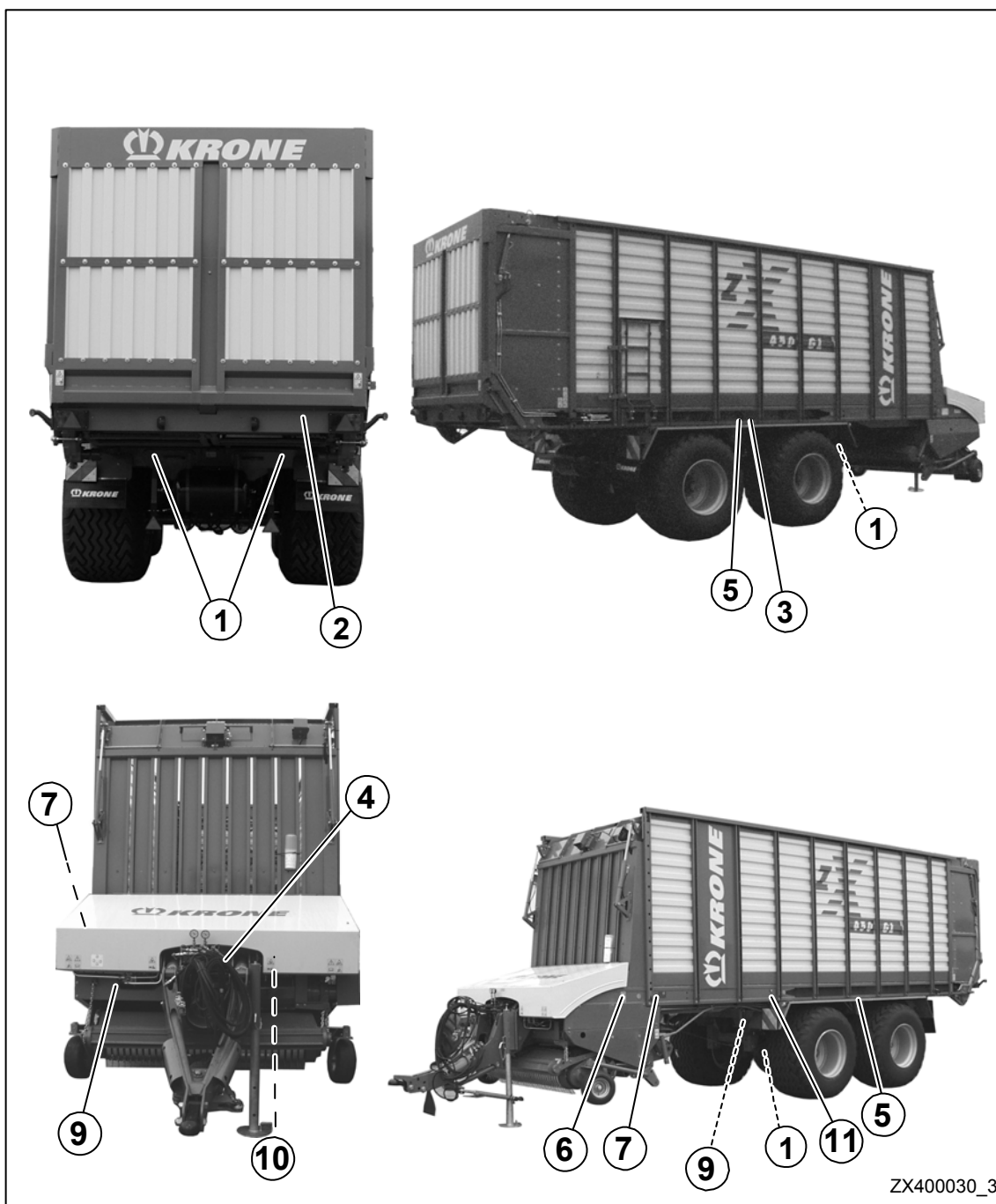
1) Pirms lietošanas sākuma jāizlasa un jāņem vērā lietošanas instrukcija un drošības norādījumi. Pasūt. Nr.939 471-1 (2x)	 	2) Nedrīkst pārsniegt jūgvārpstas apgriezienu skaitu! Hidrauliskās sistēmas darba spiediens nedrīkst pārsniegt 200 bar!    Pasūt. Nr. 939 101-4 (1x)
3) Nekad nebāzt rokas savācēja zonā, kamēr traktora dzinējs darbojas ar pieslēgtu jūgvārpstu. Pasūt. Nr. 942 407-1 (2x)	 	4) Neiet zem paceltās aizmugurējās lūkas. Pasūt. Nr. 939 521-1 (2x)  
5) Notiekošās darbības laikā nekāpt uz kravas platformas! Izvilkt aizdedzes atslēgu Pasūt. Nr. 939 414-2 (1x) GD Pasūt. Nr. 939 414-2 (3x) GL	 	6) Kamēr traktora motors darbojas, nedrīkst atrasties aizmugurējās lūkas nolieces zonā. Pasūt. Nr. 939 412-2 (2x)  
7) Nekad nebāzt rokas saspiešanas bīstamajā zonā, kamēr tur var kustēties daļas. Pasūt. Nr. 942 196-1 (4x)	 	8)   Spiediena rezervuārā ir gāzes un eļļas spiediens. Demontāžu un remontu veikt tikai atbilstoši norādēm tehniskajā rokasgrāmatā. (Ar hidraulisko jūgstieņa amortizāciju) (2x) (Ar pozitīvās stūrēšanas iekārtu) (3x) Pasūt. Nr. 939 529-0



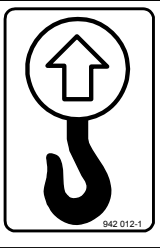
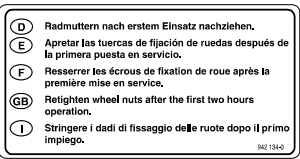
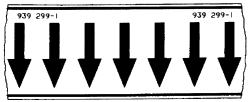
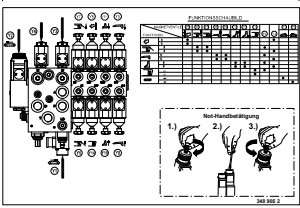
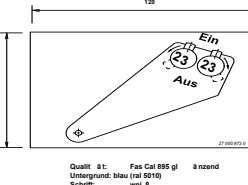
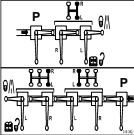
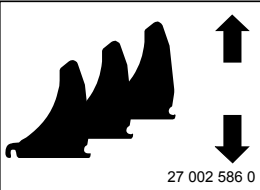
3. att.

9) Pirms uzturēšanās zem paceltas aizmugurējās lūkas izslēgt traktora dzinēju un atbalstīt aizmugurējo lūku. Pasūt. Nr. 939 516-0 (2x)		10)  Pirms lietošanas sākuma aizvērt aizsargmehānismu. Pasūt. Nr. 942 002-4 (2x) (GD)
11) Risks, ko rada rotējošās mašīnas daļas Pasūt. Nr. 942 200-1 (2x) (GD)		

4.4 Vispārīgo norādes uzlīmju izvietojums uz mašīnas



Att. 4

1)  942 012 1 (4x)	2)  939 218-1 (1x) 25 km 939 145-1 (1x) 40 km 942 364 0 (1x) 65 km	3)  942 134-0 (1x)	4)  939 299-1 (1x)
5) 3,0 bar skatiet riepu tabulu (2x)	6)  939 573-0 (1x)	7)  348 905 2 (1x) (ar Komfort)	8)  27 000 973 0 (1x)1)
9)  939 124 1	10)  348 352 1 (1x) (brīvizvēles)	11)  27 002 568 0 (1x) ar Komfort	12)

4.5 Norādījumu apzīmēšana ekspluatācijas instrukcijā

Šajā ekspluatācijas instrukcijā iekļautie drošības norādījumi, kuru neievērošana var apdraudēt cilvēkus, jāapzīmē ar vispārīgiem bīstamības simboliem:

4.6 Bīstamības norāžu apzīmēšana

Bīstami!



BĪSTAMI! – Riska veids un avots!

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Pasākumi risku novēršanai

Brīdinājums



BRĪDINĀJUMS! – Riska veids un avots!

Sekas: savainojumi, nopietni materiālie zaudējumi.

- Pasākumi risku novēršanai

Uzmanību!



UZMANĪBU! – Riska veids un avots!

Sekas: materiālie zaudējumi

- Pasākumi zaudējumu novēršanai.

Vispārīgie darbības norādījumi ir apzīmēti šādi:
Norādījums!



Norādījums - Norādījuma veids un avots

Sekas: mašīnas ekonomiskais izdevīgums

- Izpildāmie pasākumi

Noteikti jāņem vērā tieši uz mašīnas piestiprinātie norādījumi un jānodrošina to pilnīga salasāmība.

4.6.1 Personāla kvalifikācija un mācības

Mašīnu drīkst lietot, apkopt un tehniski uzturēt tikai personas, kuras labi pārzina tā darbību un ir informētas par pastāvošajiem riskiem. Personāla atbildības robežas, kompetence un kontrole precīzi jāregulē īpašniekam. Ja personālam nav nepieciešamo zināšanu, tas ir jāmāca un jāinstruē. Turklāt īpašniekam jānodrošina, lai personāls pilnīgi izprastu ekspluatācijas instrukcijas saturu.

Tehniskās uzturēšanas darbus, kas nav izklāstīti šajā ekspluatācijas instrukcijā, drīkst veikt tikai pilnvarotas specializētās darbnīcas.

4.6.2 Riski, kas ir, ja netiek ņemti vērā drošības norādījumi

Drošības norādījumu neievērošanas dēļ var rasties apdraudējums gan cilvēkiem, gan videi un arī mašīnai. Drošības norādījumu neievērošanas dēļ var zaudēt jebkādas prasības par zaudējumu atlīdzināšanu.

Norādījumu neievērošana, **piemēram**, var radīt šādus apdraudējumus:

- Cilvēku apdraudējums, ko rada nenodrošinātas darba zonas
- Mašīnas svarīgu funkciju atteice
- Norādīto apkopes un tehniskās uzturēšanas metožu atteice
- Cilvēku apdraudējums, ko rada mehāniskās un ķīmiskās iedarbības
- Vides apdraudējums, ko rada hidrauliskās eļļas noplūde

4.6.3 Drošības principu apzinīga ievērošana

Jāņem vērā šajā ekspluatācijas instrukcijā minētie drošības norādījumi, pastāvošie nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi, kā arī īpašnieka iekšējās darba instrukcijas, ražošanas instrukcijas un drošības noteikumi.

Attiecīgās arodbiedrības izdotie darba aizsardzības un nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi ir saistoši.

Jāņem vērā transportlīdzekļa ražotāja drošības norādījumi.

Braucot pa koplietošanas ceļiem, jāņem vērā attiecīgās likumdošanas normas (Vācijas Federatīvajā Republikā Nolikums par transportlīdzekļu pielaidi ceļu satiksmei (StVZO) un Ceļu satiksmes noteikumi (StVO)).

Jābūt sagatavotam avārijas situācijai. Šim nolūkam ugunsdzēsības aparāts un medicīnas aptieciņa jāuzglabā aizsniedzamā tuvumā. Īpašajiem numuriem ārstu un ugunsdzēsēju izsaukšanai jābūt tālruņa aparātā.

4.7

Drošības un nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi

- 1 Papildu norādījumiem, kas minēti šajā ekspluatācijas instrukcijā, ņemiet vērā vispārīgos spēkā esošos drošības noteikumus un nelaimes gadījumu novēršanas noteikumus!
- 2 Piestiprinātās brīdinājuma plāksnītes un norādošās zīmes sniedz būtiskus norādījumus, nodrošinot neapdraudētu ekspluatāciju; to ņemšana vērā ir paredzēta jūsu drošībai!
- 3 Lietojot koplietošanas satiksmes ceļus, jāņem vērā attiecīgie noteikumi!
- 4 Pirms darba sākuma iepazīstieties ar visām ierīcēm un vadības elementiem, kā arī ar to darbību. Darba laikā to darīt jau ir par vēlu!
- 5 Lietotāja apģērbam jābūt cieši piegulošam. Izvairieties valkāt brīvu apģērbu.
- 6 Lai izvairītos no ugunsgrēka bīstamības, nodrošiniet mašīnas tīrību!
- 7 Sākot kustību un pirms lietošanas sākuma pārbaudiet neķerlauku! (Bēni!) Ņemiet vērā, lai būtu pietiekama redzamība!
- 8 Nav atļauts braukt līdz uz darba agregāta nedz darba laikā, nedz transportēšanas laikā.
- 9 Agregātus piekabiniet atbilstoši noteikumiem, nostipriniet un nodrošiniet tikai pie norādītajām ierīcēm!
- 10 Uzkarinot un demontējot agregātus, balsta mehānismus novietojiet attiecīgajā stāvoklī!
- 11 Piekabinot agregātus pie traktora vai atkabinot no tā, jābūt īpaši piesardzīgiem!
- 12 Balasta pretsvarus atbilstoši noteikumiem vienmēr piestipriniet pie tiem paredzētajiem stiprinājuma punktiem!
- 13 Ņemiet vērā pieļaujamās slodzes uz asi, pilno masu un transportēšanas gabarītus!
- 14 Pārbaudiet un piemontējiet transportēšanas aprīkojumu, piemēram, apgaismojumu, brīdināšanas ierīci un iespējamās aizsargmehānismus!
- 15 Tālvadāmo ierīču izpildierīces (trošes, ķēdes, svirstieņi utt.) jāiekļāj tā, lai visos transportēšanas un darba stāvokļos tās neizraisītu netīšas kustības.
- 16 Kustībai pa ceļu agregātus novietojiet norādītajā stāvoklī un nosprostojiet saskaņā ar ražotāja noteikumiem!
- 17 Nekad kustības laikā nepametiet vadītāja vietu!
- 18 Kustības ātrums vienmēr jāpielāgo apkārtējās vides apstākļiem! Braucot kalnā, no kalna un šķērsi nogāzē, izvairieties no pēkšņas pagriešanās!
- 19 Uzkarinātie vai piekabinātie agregāti un balasta atsvari ietekmē gaitas īpašības, vadāmību un bremzēšanu. Tāpēc pievērsiet uzmanību pietiekamai vadāmībai un bremzēšanai!
- 20 Pagriešanās laikā ņemiet vērā agregāta izvirzījumu un/vai inerces masu!
- 21 Agregātus sāciet izmantot tikai tad, kad ir piestiprināti visi aizsargmehānismi, un tie atrodas aizsardzības stāvoklī!
- 22 Drošības mehānismus uzturiet labā stāvoklī. Nomainiet trūkstošās vai bojātās daļas.
- 23 Aizliegts uzturēties darba zonā!
- 24 Nedrīkst atrasties agregāta rotācijas un nolieces zonā!
- 25 Hidrauliski paceļamos rāmjus drīkst darbināt tikai tad, kad neviens neatrodas nolieces zonā!

- 26 Pie daļām, kuras darbina ārējs spēks (piemēram, hidrauliski), atrodas saspiešanas un nogriešanas vietas!
- 27 Pirms pametat traktoru, agregātu nolieciet uz zemes, ieslēdziet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu!

4.8**Piekabinātie agregāti**

- 1 Nodrošiniet agregātus pret ripošanu.
- 2 Ievērojiet sakabes ierīces, svārsta jūgierīces vai jūgierīces (hitch) maks. pieļaujamo atbalsta slodzi!
- 3 Dīseles tipa sakabei jāņem vērā pietiekams kustīgums piekabināšanas vietā!

4.9 Jūgvārpstas režīms

- 1 Drīkst izmantot tikai ražotāja norādītās kardānvārpstas!
- 2 Kardānvārpstas aizsargcaurulei un aizsargčaulai, kā arī jūgvārpstas aizsargam (arī agregāta pusē) jābūt piestiprinātam un jāatrodas pienācīgā stāvoklī!
- 3 Kardānvārpstām uzmanība jāpievērš norādītajiem cauruļu pārsegumiem, kas nepieciešami transportēšanas un darba stāvoklī!
- 4 Kardānvārpstu montāžu un demontāžu veiciet tikai tad, kad ir izslēgta jūgvārpsta, izslēgts dzinējs un izvilкта aizdedzes atslēga!
- 5 Ja izmanto kardānvārpstas ar drošības sajūgu vai brīvgaistas sajūgu, kurus nenosedz ar aizsargmehānismu traktora pusē, drošības sajūgi vai brīvgaistas sajūgi jāpiestiprina agregāta pusē!
- 6 Vienmēr ievērojiet kardānvārpstas pareizo montāžu un stiprinājumu!
- 7 Kardānvārpstas aizsargu nostipriniet, iekabinot ķēdes, lai tas nerotētu līdzi!
- 8 Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas pārliecinieties, ka izvēlētais jūgvārpstas apgriezienu skaits sakrīt ar pieļaujamo agregāta apgriezienu skaitu!
- 9 Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas uzmaniet, lai neviens neatrastos agregāta bīstamajā zonā!
- 10 Nekad neieslēdziet jūgvārpstu, kad ir izslēgts dzinējs!
- 11 Jūgvārpstas darbības laikā neviens nedrīkst atrasties rotējošās jūgvārpstas vai kardānvārpstas zonā.
- 12 Vienmēr izslēdziet jūgvārpstu, kad parādās pārāk lielas nolieces un kad tā nav nepieciešama!
- 13 Uzmanību! Pēc jūgvārpstas izslēgšanas pastāv risks, ko rada inerces masa! Šajā laikā netuvojieties agregātam. Pie mašīnas var darboties tikai tad, kad tā ir pilnīgi apstājusies, un stāvbremze ir nodrošinājusi inerces masu.
- 14 Ar jūgvārpstu darbināmu agregātu vai kardānvārpstas tīrīšanu, eļļošanu vai regulēšanu drīkst veikt tikai tad, kad ir izslēgta jūgvārpsta, izslēgts dzinējs un izvilкта aizdedzes atslēga! Inerces masai ieslēdziet stāvbremzi.
- 15 Atvienoto kardānvārpstu novietojiet tai paredzētajā stiprinājumā!
- 16 Pēc kardānvārpstas demontāžas uz jūgvārpstas gala uzmauciet aizsargčaulu!
- 17 Bojājumu gadījumā tos nekavējoties likvidējiet pirms darba ar agregātu!

4.10 Hidrauliskā sistēma

- 1 Hidrauliskajā sistēmā ir spiediens!
- 2 Pievienojot hidrauliskos cilindrus un hidromotorus, jāņem vērā norādītā hidrauliskās sistēmas šļūtenju savienošana!
- 3 Pievienojot hidrauliskās sistēmas šļūtenes pie traktora hidrauliskās sistēmas, jāņem vērā, lai šajā sistēmā nebūtu spiediena gan traktora, gan agregāta pusē!
- 4 Hidraulisko funkcionālo savienojumu starp traktoru un mašīnu savienotājumzuvām un savienotājumzuvu spraudņiem jābūt marķētiem, lai nenotiktu nepareiza lietošana! Sajaucot savienojumus, notiek pretēja darbība (piemēram, pacelšana/nolaišana) – pastāv negadījuma risks!
- 5 Meklējot sūces, izmantojiet piemērotus palīgīdzekļus savainošanās riska dēļ!
- 6 Šķidrums (hidrauliskā eļļa), kas izplūst zem augsta spiediena, var izspiesties cauri ādai un izraisīt smagus savainojumus! Savainojumu gadījumā nekavējoties vērsieties pie ārsta! Inficēšanās risks!
- 7 Pirms veicat jebkādas darbus hidrauliskajā sistēmā, atbrīvojiet sistēmu no spiediena un izslēdziet dzinēju!
- 8 Regulāri pārbaudiet hidrauliskās sistēmas savienotājšļūtenes, bojājuma un novecojuma gadījumā nomainiet!! Nomaināmajām savienotājšļūtenēm jāatbilst agregāta ražotāja tehniskajām prasībām!

4.11**Riepas**

- 1 Veicot jebkādus darbus pie riepām jāņem vērā, lai agregāts būtu droši novietots uz zemes un nodrošināts pret ripošanu (riteņa paliktņi).
- 2 Lai montētu riteņus un riepas, jābūt pietiekamām zināšanām un noteikumiem atbilstošiem montāžas instrumentiem!
- 3 Riepu un riteņu remontdarbus drīkst veikt tikai speciālisti, izmantojot šim nolūkam piemērotus montāžas instrumentus!
- 4 Regulāri pārbaudiet gaisa spiedienu! Ņemiet vērā norādīto gaisa spiedienu!
- 5 Regulāri pārbaudiet riteņa stiprinājuma uzgriežņus! Šādas pārbaudes kavējums var izraisīt riteņa pazaudēšanu un mašīnas apgāšanos.

4.12 Apkope

- 1 Tehniskās uzturēšanas, apkopes un tīrīšanas darbus, kā arī darbības traucējumu likvidēšanu drīkst veikt tikai tad, kad ir izslēgta piedziņa un apstādināts dzinējs! - Izvelciet aizdedzes atslēgu!
- 2 Regulāri pārbaudiet uzgriežņu un skrūvju nostiprinājumu un, ja nepieciešams, pievelciet!
- 3 Veicot apkopes darbus paceltam griezējaparātam, vienmēr nostipriniet to ar piemērotiem atbalsta elementiem.
- 4 Nomainot darbarīkus ar griezējmalām, lietojiet piemērotus instrumentus un cimdus!
- 5 Pienācīgi utilizējiet eļļas, smērvielas un filtrus!
- 6 Pirms veicat darbus elektroiekārtā, vienmēr atvienojiet strāvas pievadi!
- 7 Ja aizsargmehānismi ir pakļauti nodilumam, tie regulāri jāpārbauda un savlaicīgi jānomaina!
- 8 Izpildot elektrometināšanas darbus transportlīdzeklī un uzkabītajiem agregātiem, ar akumulatora galveno slēdzi atvienojiet elektroapgādi vai atvienojiet vadu no ģeneratora un akumulatora!
- 9 Rezerves daļām jāatbilst vismaz agregāta ražotāja noteiktajām tehniskajām prasībām! To garantē oriģinālās KRONE rezerves daļas!
- 10 Gāzes glabāšanas gadījumā uzpildīšanai izmantojiet tikai slāpekli - Pastāv sprādziena briesmas!

4.13 Patvaļīga konstrukcijas pārveidošana un rezerves daļu izgatavošana

Mašīnas konstrukcijas pārveidošana vai izmaiņošana ir pieļaujama tikai pēc vienošanās ar ražotāju. Oriģinālās rezerves daļas un ražotāja atļautie piederumi ir paredzēti drošībai. Citu daļu izmantošana var anulēt atbildību par sekām, kas radušās šādas izmantošanas dēļ.

4.14 Nepieļaujami ekspluatācijas režīmi

Piegādātās mašīnas ekspluatācijas drošība ir garantēta tikai noteikumiem atbilstošas izmantošanas gadījumā atbilstoši ekspluatācijas instrukcijas nodaļai "Noteikumiem atbilstoša lietošana". Nekādā ziņā nedrīkst pārsniegt robežvērtības, kas minētas tehniskajās pasēs.

4.15 Drošības norādījumi, kas izvietoti uz mašīnas

Drošības norādījumi, kas izvietoti uz mašīnas, brīdina par mašīnas atlikušajiem riskiem. Tie sastāv no brīdinājuma simboliem un darba drošības simboliem. Jāņem vērā visi drošības norādījumi. Nodrošiniet, lai drošības norādījumi vienmēr būtu tīri un labi salasāmā stāvoklī! No tirgojošā uzņēmuma pieprasiet bojātos vai trūkstošos drošības norādījumus un piestipriniet tiem paredzētajās vietās. Norādījumu izvietojums un nozīme ir izklāstīti turpmāk.

5 Ekspluatācijas uzsākšana**BRĪDINĀJUMS!**

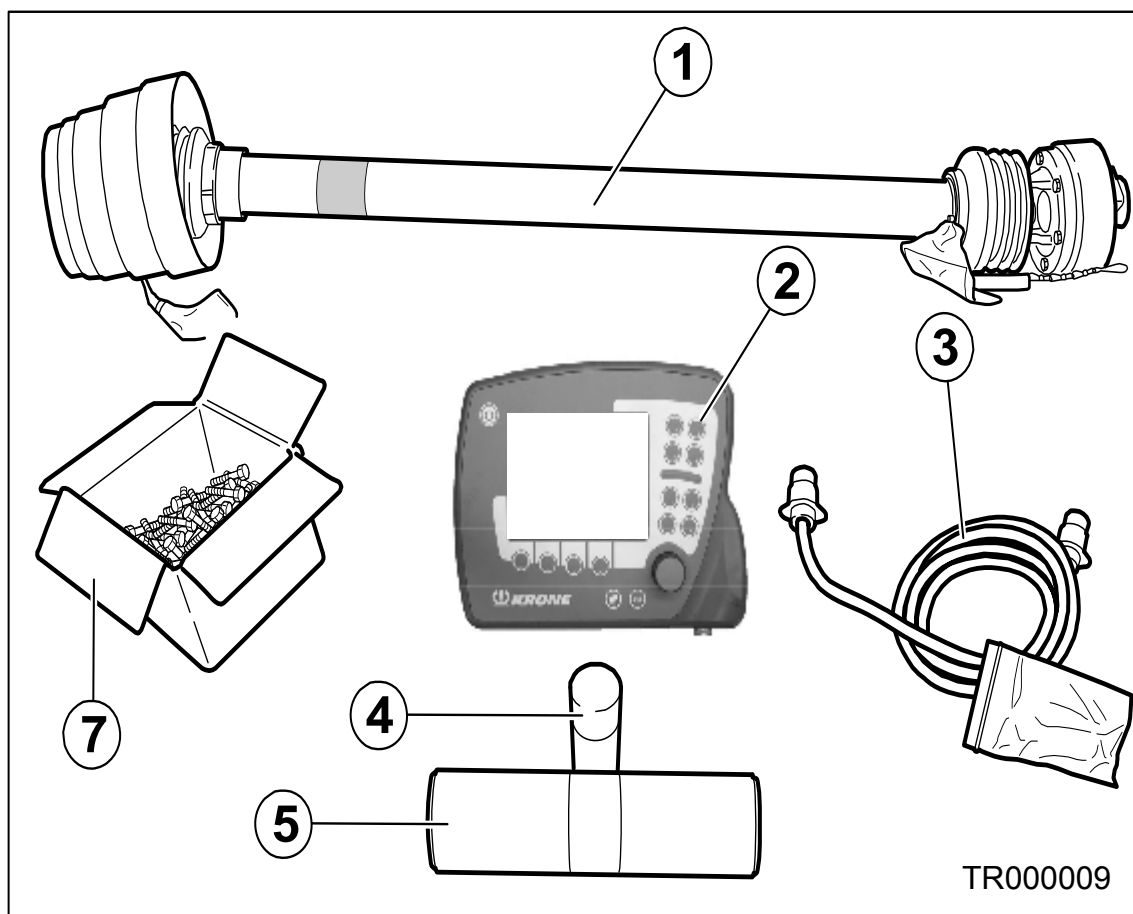
Negadījuma risks vai mašīnas bojājumi, ko rada nepareiza ekspluatācijas uzsākšana!

Ekspluatācijas uzsākšana jāveic vienīgi pilnvarotam speciālistam.

Lai garantētu drošu mašīnas stāvokli, jāveic šādi punkti (atkarīgi no aprīkojuma):

- Jūgstieņa augstuma regulēšana
- Kustības augstuma regulēšana
- Pozitīvās stūrēšanas iekārtas regulēšana
- Mašīnas sagatavošana kustībai pagriezienos
- Sistēmas spiediena pārbaude
- Vadāmo riteņu izlīdzināšana (ievadīšana sliedē)
- Hidrauliskās sistēmas pielāgošana
- Kardānvārpstu garuma pielāgošana

Transportēšanas apsvērumu dēļ mašīna tiek piegādāta bez uzstādītas kardānvārpstas un ar nepilnīgi uzstādītām pārseguma daļām. Pirms lietošanas mašīna pilnībā jāsamontē un, ja nepieciešams, jāpielāgo izmantotajam traktoram. Turpmāk minētās detaļas tiek piegādātas nenostiprinātā veidā. Šo detaļu uzglabāšanas vieta ir mašīnas kravas telpa.



Att. 5

- 1 Kardānvārpsta
- 2 Vadība (brīvizvēles)
- 3 Apgaismojuma elektriskais kabelis
- 4 Krāsas aerosola baloniņš
- 5 Lietošanas instrukcija
- 7 Sīkas detaļas (kartona kārbā)

Nav attēlā:
 Elektroapgādes vads
 Vadu saišķis vadības pults pieslēgšanai (brīvizvēles)
 Komfort vadības turētājs (brīvizvēles)

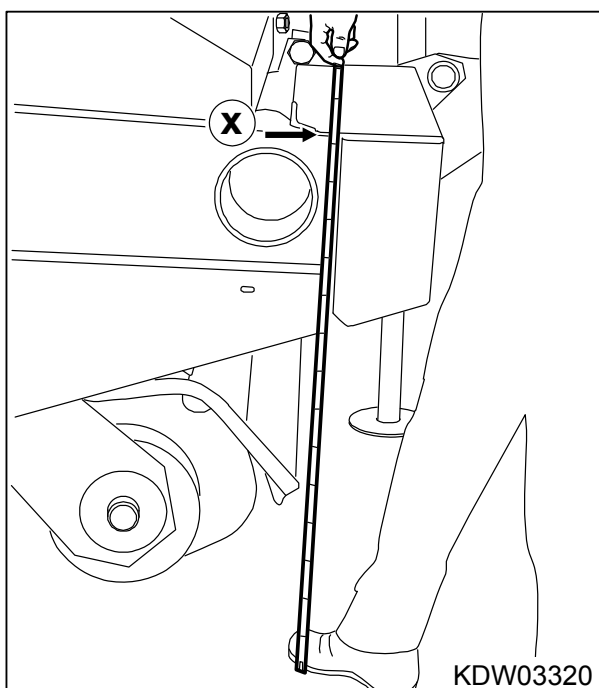
5.1

Jūgstieņa augstuma pielāgošana un sakabes cilpas regulēšana



BĪSTAMI!

- Visiem apkopes, montāžas, remonta un regulēšanas darbiem ir spēkā šādi pamatnorādījumi: Apstādiniet mašīnu. Izslēdziet dzinēju. Izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Nodrošiniet traktoru un mašīnu pret ripošanu.
- Augstuma pārstatīšanu (saliekamā jūgstieņa) un sakabes cilpas leņķa regulēšanu drīkst veikt tikai pie pārstāvja.
- Hidraulisko augstuma regulēšanu drīkst izmantot tikai izkraujot uz līdzenām virsmām.
- Kustība pa ceļu ir pieļaujama tikai ar nolaistu saliekamo jūgstieni!
- Hidrauliskas sistēmas remontdarbus drīkst veikt tikai apmācīts specializētais personāls.
- Strādājot ar jūgstieni, tas jānodrošina pret nejaušu nolaišanos.



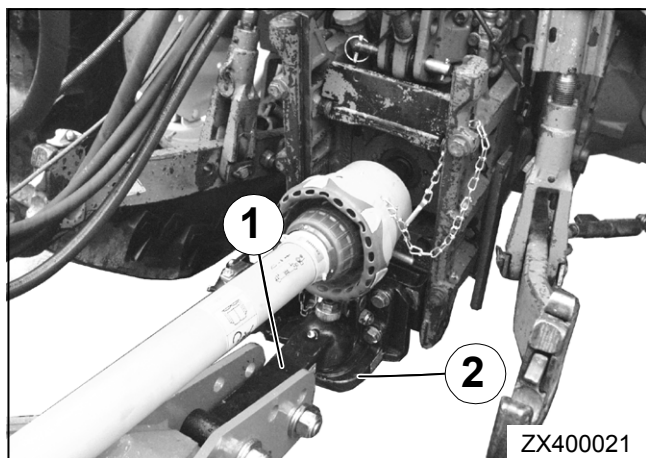
Att. 6:

Lai nodrošinātu vislabāko materiāla satveršanu, jūgstieņa augstums jāpielāgo attiecīgajam traktora tipam. Piekabinātajā stāvoklī lielumam, mērot no augšējā rāmja malas līdz zemei, jābūt $x = 1,48 - 1,53 \text{ m}$.

Ekspluatācijas uzsākšana

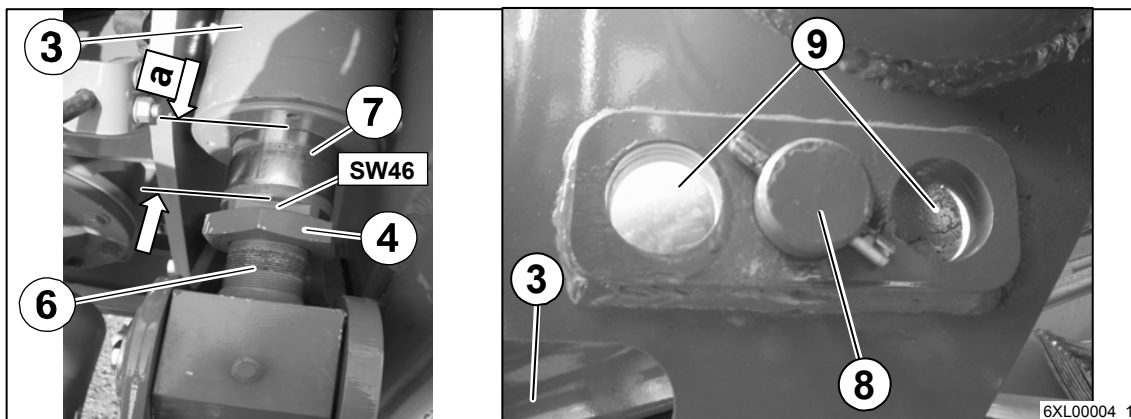
5.2 Augstuma regulēšana

5.2.1 Cilindru regulēšana



Att. 7

- Piekabes lodveida sakabes cilpu Ø 80 (1) iekabiniet traktora lodveida sajūgā Ø80 (2) un nostipriniet.
- Piekabiniet sakabes cilpu (1) pie traktora sakabes ierīces (2).



Att. 8

- Novietojiet piekabi uz balstkājas.
- Atskrūvējiet pretuzgriezni "SW46" (4), līdz atslēgu var uzlikt uz virzuļa kāta (7).

Virzuļa kāts (2) jāgriež tiktāl pret vītņoto detaļu, līdz lielums x, mērot no augšējā rāmja malas līdz zemei būs **1,48 - 1,53 m**



Norādījums

Cilindra virzuli (7) nedrīkst ievilkt līdz pilnai atdurei, lai to varētu regulēt.

- Kontrējiet uzgriezni (4).



Norādījums

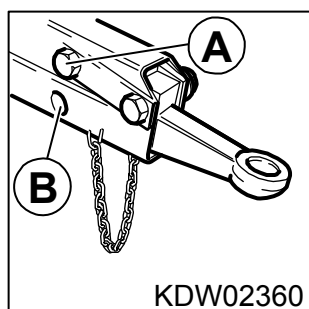
Regulēšana jāveic vienādi abiem cilindriem.

Pēc vajadzības mainiet cilindra (3) un to stiprinājumu (8) pozīciju, tas ir, izmantojiet vienu no urbumiem (9) jūgstieņa sijā.

Tikai modelim ar jūgstieņa automātiku

Ja izmaina cilindra izvietojumu, jāpārbauda sensora B28 spriegums (jūgstieņa leņķis) un, ja nepieciešams, jāneregulē. Sprieguma vērtībai pilnīgi nolaistam jūgstienim jābūt robežās no 4,8 V līdz 5,0 V. Sensora regulēšanu sk. nodaļā KRONE ISOBUS terminālis CCI 100 "Izvēlne 4-2 Manuālā sensoru pārbaude" vai KRONE vadības terminālis Gamma "Izvēlne 4-2 Manuālā sensoru pārbaude".

5.3 Sakabes cilpas leņķa regulēšana



Att. 9

Lai sasniegtu pēc iespējas līmeniskāku sakabes cilpas pozīciju pret piekabes sakabes ierīci un lai izvairītos no problēmām, saliekot jūgstieni, sakabes cilpu pēc izvēles var uzstādīt divās pozīcijās. Izmantojiet atbilstoši traktora sakabes ierīces augstuma atzīmei "A" vai "B".

Stiprināšanas skrūvju pievilkšanas moments: 1450 Nm

5.4 Kustības augstuma regulēšana

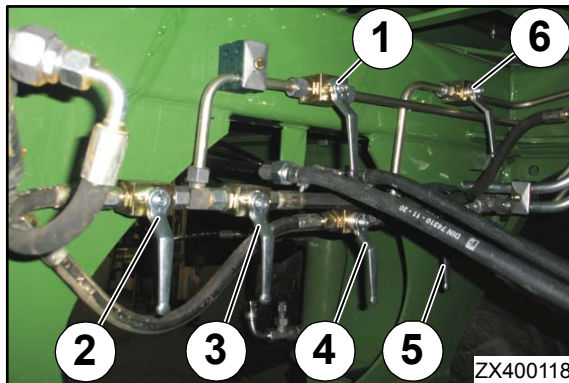
5.4.1 Tandēmagregāts ar hidraulisko izlīdzināšanu

18 vai 20 tonnas asslodze / cilindra Ø 90 mm / variants 3944/3945/3968/3969/3970



Uzmanību!

Kustības augstuma regulēšanu drīkst veikt tikai pilnvaroti speciālisti. Kustības augstuma nelietpratīga regulēšana rada mašīnas bojājumus vai izraisa negadījumus.

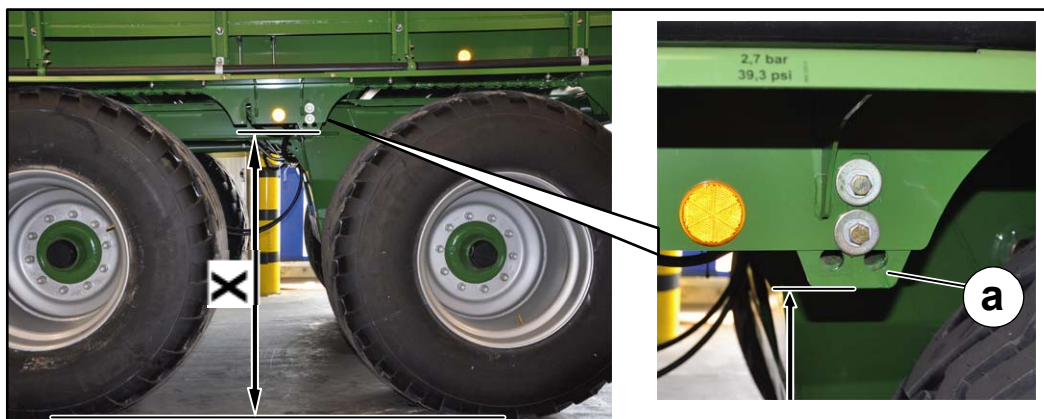


10. att.

Agregāta cilindri piegādes stāvoklī ir pilnīgi ievirzīti. Seši noslēdzošie krāni (1 līdz 6) ir aizvērti (svira vertikāli pret cauruļvada virzienu). Jāpārbauda un, ja nepieciešams, jāmaina noslēdzošo krānu stāvoklis. Kustības augstums jāneregulē pirms mašīnas ekspluatācijas sākšanas.

Regulēšanas priekšnosacījums:

- Traktoru un mašīnu novietojiet uz līdzenas, drošas un stingras pamatnes.
- Piekabiniet mašīnu pie traktora, izņemot nepievienojiet kardānvārpstu
- Nodrošiniet mašīnu un traktoru pret nejaušu ripošanu:
 - Ieslēdziet stāvbremzi
 - Izmantojiet riteņa paliktņus
- Jūgstieņa augstumam jābūt pielāgotam



11. att.

- 1 Nosakiet lielumu "X" nolaistajā stāvoklī (mērot starp zemi un vidējās tilta šķērssiijas apakšējo malu (a))

5.4.2 Kustības augstuma regulēšana X+140 mm



Uzmanību!

Aktivizējiet funkciju "Nažu sijas pacelšana/nolaišana"

Sekas: smagi savainojumi

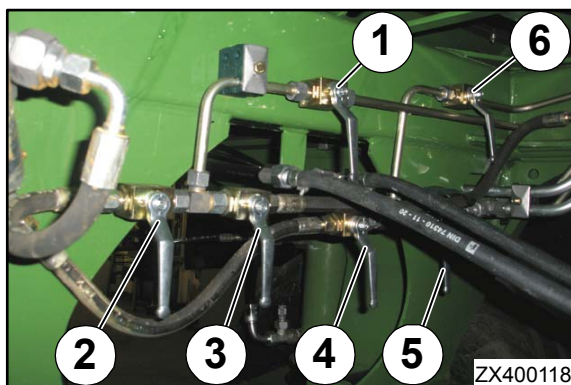
Ar funkciju "Nažu sijas pacelšana/nolaišana" pārvieto nažu siju. Nodrošiniet, lai neviens neatrastos nažu sijas bīstamajā zonā.



Norādījums

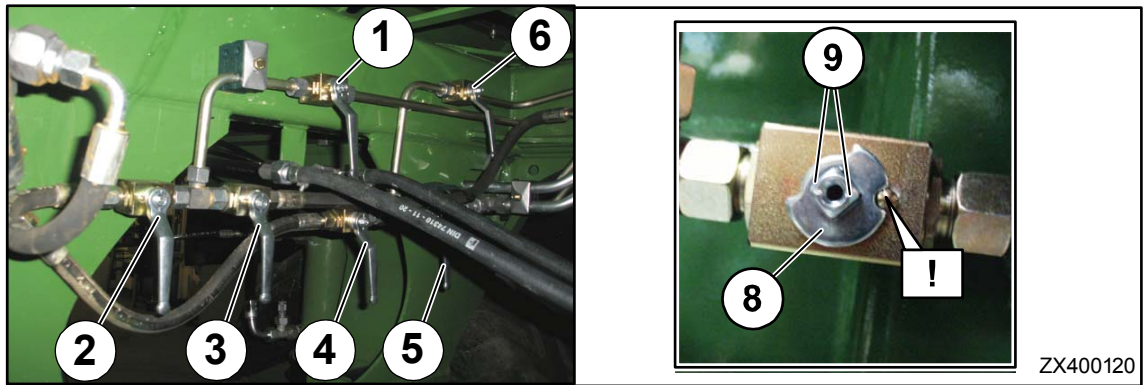
Agregāta pacelšanai izmanto aptuveni 4 līdz 5 litrus eļļas no traktora krājumiem.

Pārbaudiet traktora hidrauliskās eļļas līmeni, ja nepieciešams, papildiniet.



12. att.

- 2 Atveriet sešus noslēdzošos krānus 1 līdz 6, svira cauruļvada virzienā.
 - 3 Izmantojot funkciju "Nažu sijas pacelšana/nolaišana", virziet agregātu 3 reizes līdz galam uz augšu un atkal uz leju, tādējādi atgaisojas agregāta cilindri.
 - 4 Paceliet agregātu līdz lielumam "X+160 mm".
 - 5 Pārbaudiet lielumu "X+160 mm", mašīnas labā un kreisā pusē.
Ja lielums "X+160" mašīnas labajā un kreisajā pusē ir atšķirīgs, tad atbilstošā pusē jāpieregulē. Pusē, kurā jāveic labojums, atbilstošie noslēdzošie krāni (2 un 4 vai 3 un 5 paliek atvērti), turpretim pārējos noslēdzošos krānus aizver.
 - levirziet vai izvirziet agregātu tiktāl, līdz agregāta cilindri ir izvirzīti vienādā attālumā (x+160).
 - Atveriet aizvērtos noslēdzošos krānus (2 un 4 vai 3 un 5).
 - Aktivizējot funkciju "Saliekamā jūgstieņa pacelšana/nolaišana", izlīdziniet mašīnas rāmi paralēli balstvirsmām.
 - 6 Aizveriet noslēdzošos krānus 4 un 5.
 - 7 Lēnām nolaidiet agregātu līdz lielumam "X+140 mm".
 - 8 Aizveriet visus noslēdzošos krānus 1 līdz 6.
- Visu noslēdzošo krānu (1 līdz 6) sviras novietotas vertikāli cauruļvada virzienam.



13. att.

- 9 Lai pasargātu agregātu no nejaušas aktivizēšanas, sešu noslēdzošo krānu (1 līdz 6) vadības sviras nostipriniet pret sagriešanos.

Šim nolūkam:

- Demontējiet sešu noslēdzošo krānu (1 līdz 6) vadības sviras.
- Starpplāksnīti (8) sagrieziet uz četrskaldņa tā, lai vairs nevarētu veikt sviras aktivizēšanu.
- Vadības sviras uzstādiet uz četrskaldņa roba (9) virzienā.

5.4.3 Agregāta hidrauliskā kontūra atgaisošana

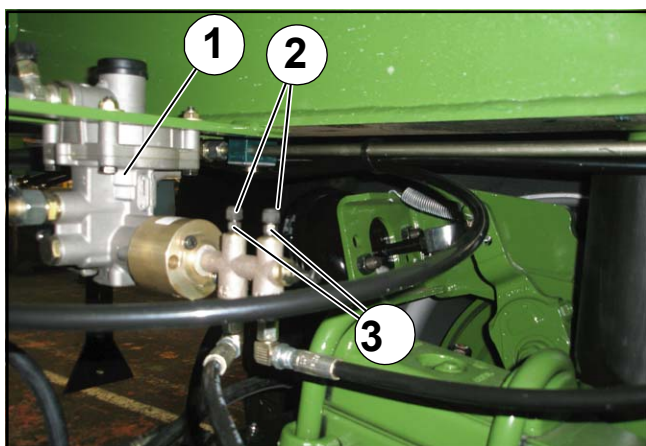


BRĪDINĀJUMS!

Gaiss agregāta hidrauliskajā kontūrā rada bremžu iekārtas darbības ierobežojumu un apdraud kustības drošību.

Bremzēšanas spēka regulēšana ir nodrošināta tikai tad, ja

- ir pareizi noregulēts kustības augstums
- ir atgaisota hidrauliskā sistēma



14. att.

1. Atgaisojiet pievadus uz ALB regulatoru (1).

Šim nolūkam:

- Noņemiet aizsargvāciņus (2).
- Uzmauciet caurspīdīgu šļūtenes savienotāju.



Norādījums

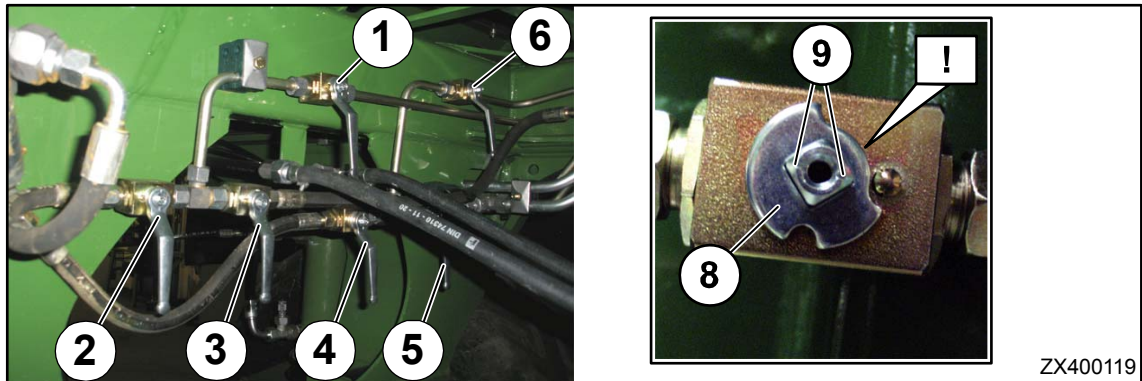
Izplūstošo hidraulisko eļļu savāciet piemērotā traukā un pienācīgi utilizējiet.

- Atskrūvējiet atgaisošanas aizgriežņus (3).
 - Tiklīdz hidrauliskā eļļa izplūst bez burbulīšiem, aizveriet atgaisošanas aizgriežņus (3).
 - Atvienojiet šļūtenes.
 - Uzmauciet aizsargvāciņu.
- 2 Pēc atgaisošanas noteikti pārbaudiet prasīto lielumu ($X+140$ mm) un, ja nepieciešams, piergulējiet (sk. nodaļu Ekspluatācijas uzsākšana "Kustības augstuma regulēšana atbilstoši lielumam $X+140$ mm").

5.4.4 Mašīnas nolaišana

Nolaižot mašīnu, ievērojiet šādus punktus:

- Apgāšanās riska dēļ nolaidiet mašīnu tikai tukšā stāvoklī.
- Uzmaniet, lai vilcēja eļļas tvertne vēl varētu pieņemt apt. 4 līdz 5 litrus eļļas, pirms būs piepildīta (ievērojiet nepieļaujamo eļļu sajaukšanu!).



15. att.

- 1 Uzmanīgi atveriet agregāta sešus noslēdzošos krānus (1 līdz 6) (svira cauruļvada virzienā).



Norādījums

Ja noslēdzošos krānus nav iespējams atvērt, tad noslēdzošie krāni ir nostiprināti pret sagriešanos ar starplāksnīti (8).

Noslēdzošo krānu atbloķēšana:

- Demontējiet sešu noslēdzošo krānu (1 līdz 6) vadības sviras.
- Starplāksnīti (8) sagrieziet uz četrskaldņa tā, lai vadības sviras sagrieztos.
- Vadības sviras uzstādiet uz četrskaldņa roba (9) virzienā.

- 2 Ar funkciju "Nažu siju pacelšana" nolaidiet agregātu.

5.5 Kustības augstuma regulēšana

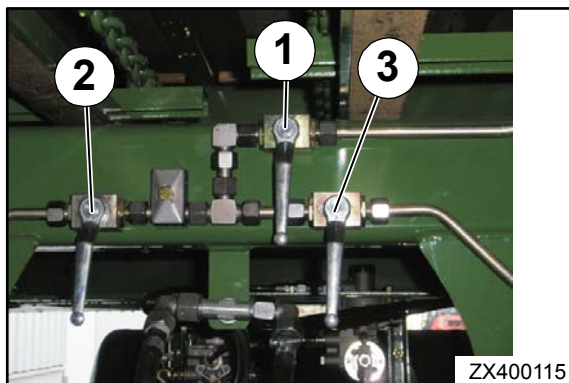
5.5.1 Trīs tiltu agregāts ar hidraulisko izlīdzināšanu

(27 tonnas asslodze / cilindra Ø 110 mm / variants 3990/3991)



Uzmanību!

Kustības augstuma regulēšanu drīkst veikt tikai pilnvaroti speciālisti. Kustības augstuma nelietpratīga regulēšana rada mašīnas bojājumus vai izraisa negadījumus.

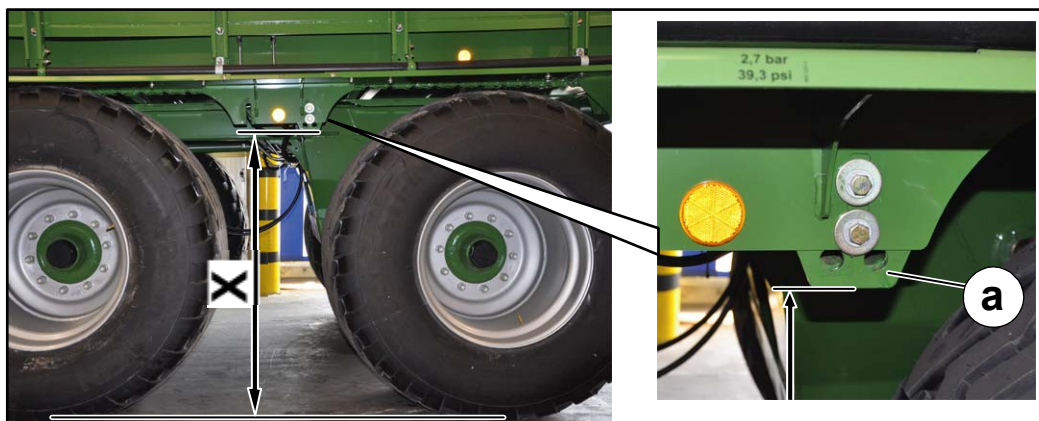


16. att.

Agregāta cilindri piegādes stāvoklī ir pilnīgi ievirzīti. Trīs noslēdzošie krāni (1 līdz 3) ir aizvērti (svira vertikāli pret cauruļvada virzienu). Jāpārbauda un, ja nepieciešams, jāmaina noslēdzošo krānu stāvoklis. Kustības augstums jānoregulē pirms mašīnas ekspluatācijas sākšanas.

Regulēšanas priekšnosacījums:

- Traktoru un mašīnu novietojiet uz līdzenas, drošas un stingras pamatnes.
- Piekabiniet mašīnu pie traktora, izņemot nepievienojiet kardānvārpstu
- Nodrošiniet mašīnu un traktoru pret nejaušu ripošanu:
 - Ieslēdziet stāvbremzi
 - Izmantojiet riteņa paliktņus
- Jūgstieņa augstumam jābūt pielāgotam
- Nolaidiet papildu tiltu.



17. att.

- 1 Nosakiet lielumu "X" nolaistajā stāvoklī (mērot starp zemi un vidējās tilta šķērssijas apakšējo malu (a))

5.5.2 Kustības augstuma regulēšana X+140 mm



Uzmanību!

Aktivizējiet funkciju "Nažu sijas pacelšana/nolaišana"

Sekas: smagi savainojumi

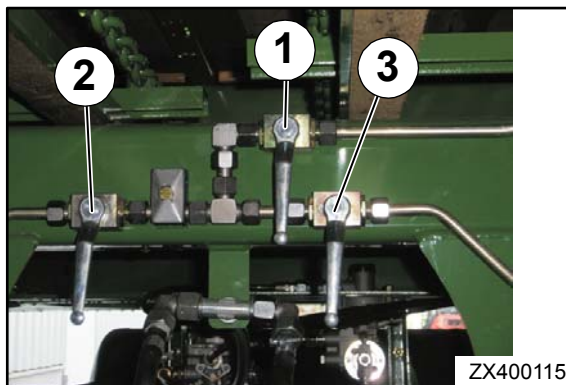
Ar funkciju "Nažu sijas pacelšana/nolaišana" pārvieto nažu siju. Nodrošiniet, lai neviens neatrastos nažu sijas bīstamajā zonā.



Norādījums

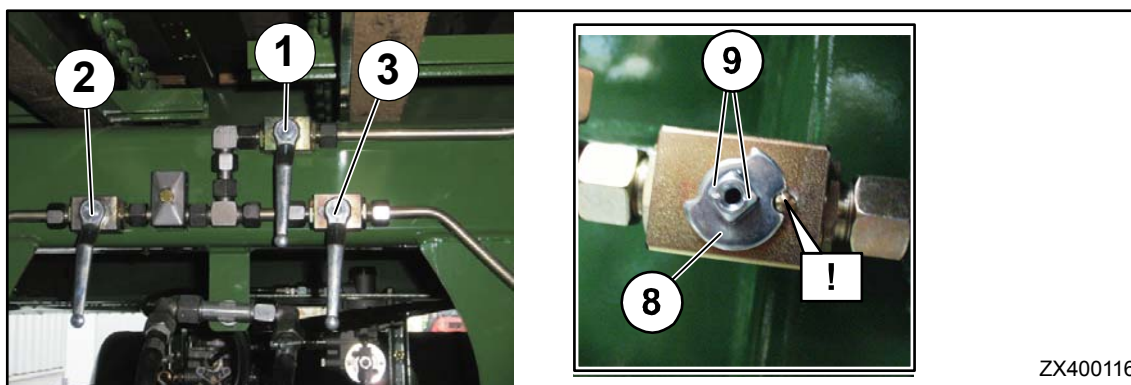
Agregāta pacelšanai izmanto aptuveni 4 līdz 5 litrus eļļas no traktora krājumiem.

Pārbaudiet traktora hidrauliskās eļļas līmeni, ja nepieciešams, papildiniet.



18. att.

- 2 Atveriet trīs noslēdzošos krānus 1 līdz 3 (svira cauruļvada virzienā).
 - 3 Izmantojot funkciju "Nažu sijas pacelšana/nolaišana", virziet agregātu 3 reizes līdz galam uz augšu un atkal uz leju (tādējādi atgaisojas agregāta cilindri).
 - 4 Paceliet agregātu līdz lielumam "X+160 mm".
 - 5 Pārbaudiet lielumu "X+160 mm" (mašīnas labā un kreisā pusē).
- Ja lielums "X+160 mm" mašīnas labajā un kreisajā pusē ir atšķirīgs, tad atbilstošā pusē jāpieregulē. Pusē, kurā jāveic labojums, atbilstošais noslēdzošais krāns (2 vai 3) paliek atvērts, turpretim otru noslēdzošo krānu aizver.
- Ievirziet vai izvirkiet agregātu tiktāl, līdz agregāta cilindri ir izvirkti vienādā attālumā (x+160 mm).
 - Atveriet aizvērtu noslēdzošo krānu (2 vai 3).
 - Aktivizējot funkciju "Saliekamā jūgstieņa pacelšana/nolaišana", izlīdziniet mašīnas rāmi paralēli balstvirsmi.
- 6 Lēnām nolaidiet agregātu līdz lielumam "X+140 mm".
 - 7 Aizveriet trīs noslēdzošos krānus 1 līdz 3 (noslēdzošo krānu 1 līdz 3 sviras novietotas vertikāli cauruļvada virzienam).



19. att.

- 8 Lai pasargātu agregātu no nejaušas aktivizēšanas, trīs noslēdzošo krānu (1 līdz 3) vadības sviras nostipriniet pret sagriešanos.

Šim nolūkam:

- Demontējiet trīs noslēdzošo krānu (1 līdz 3) vadības sviras.
- Starpplāksnīti (8) sagrieziet uz četrskaldņa tā, lai vairs nevarētu veikt sviras aktivizēšanu.
- Vadības sviras uzstādiet uz četrskaldņa roba (9) virzienā.

5.5.3 Agregāta hidrauliskā kontūra atgaisošana

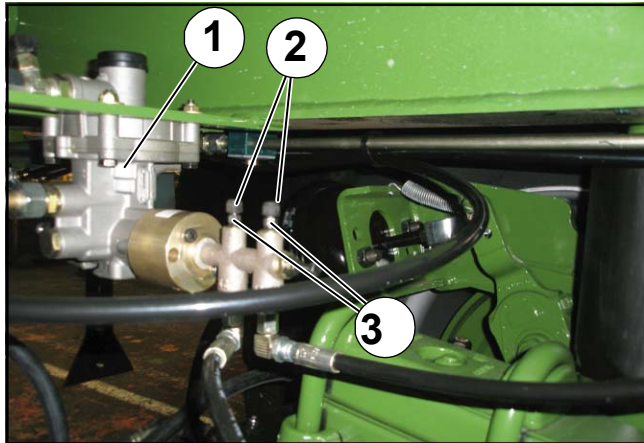


BRĪDINĀJUMS!

Gaiss agregāta hidrauliskajā kontūrā rada bremžu iekārtas darbības ierobežojumu un apdraud kustības drošību.

Bremzēšanas spēka regulēšana ir nodrošināta tikai tad, ja

- ir pareizi noregulēts kustības augstums
- ir atgaisota hidrauliskā sistēma



20. att.

1. Atgaisojiet pievadus uz ALB regulatoru (1).

Šim nolūkam:

- Noņemiet aizsargvāciņus (2).
- Uzmauciet caurspīdīgu šļūtenes savienotāju.



Norādījums

Izplūstošo hidraulisko eļļu savāciet piemērotā traukā un pienācīgi utilizējiet.

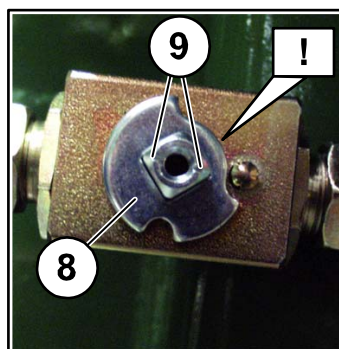
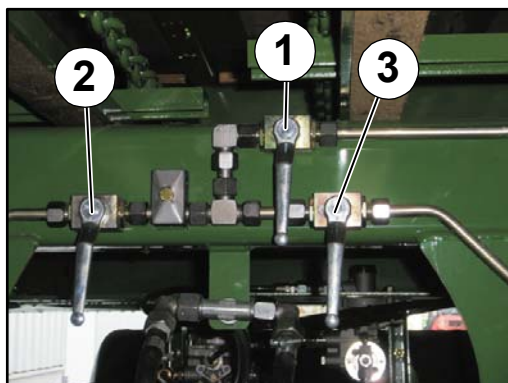
- Atskrūvējiet atgaisošanas aizgriežņus (3).
 - Tiklīdz hidrauliskā eļļa izplūst bez burbulīšiem, aizveriet atgaisošanas aizgriežņus (3).
 - Atvienojiet šļūtenes.
 - Uzmauciet aizsargvāciņu.
- 2 Pēc atgaisošanas noteikti pārbaudiet prasīto lielumu ($X+140$ mm) un, ja nepieciešams, piergulējiet (sk. nodaļu Ekspluatācijas uzsākšana "Kustības augstuma regulēšana atbilstoši lielumam $X+140$ mm").

Ekspluatācijas uzsākšana

5.5.4 Mašīnas nolaišana

Nolaižot mašīnu, ievērojiet šādus punktus:

- Apgāšanās riska dēļ nolaidiet mašīnu tikai tukšā stāvoklī.
- Uzmaniet, lai vilcēja eļļas tvertne vēl varētu pieņemt apt. 4 līdz 5 litrus eļļas, pirms būs piepildīta (ievērojiet nepieļaujamo eļļu sajaukšanu!).



ZX400117

21. att.

1 Uzmanīgi atveriet agregāta trīs noslēdzošos krānus (1 līdz 3) (svira cauruļvada virzienā).



Norādījums

Ja noslēdzošos krānus nav iespējams atvērt, tad noslēdzošie krāni ir nostiprināti pret sagriešanos ar starplāksnīti (8).

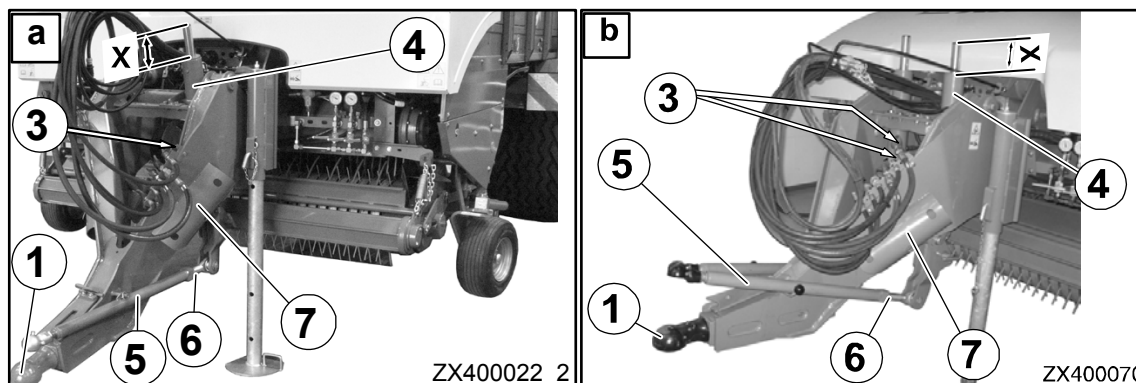
Noslēdzošo krānu atbloķēšana:

- Demontējiet trīs noslēdzošo krānu (1 līdz 3) vadības sviras.
- Starplāksnīti (8) sagrieziet uz četrskaldņa tā, lai vadības sviras sagrieztos.
- Vadības sviras uzstādiet uz četrskaldņa roba (9) virzienā.

2 Ar funkciju "Nažu siju pacelšana" nolaidiet agregātu.

5.6

Pozitīvās stūrēšanas iekārtas ekspluatācijas uzsākšana



Att. 22

a) Modelis ar hidraulisku tandēmagregātu

b) Modelis ar trim tiltiem



Norādījums

Pozitīvās stūrēšanas iekārtas ekspluatācijas uzsākšana jāveic vienīgi specializētas darbnīcas personālam.

- Noņemiet transportēšanas stiprinājumus (3) no devēja cilindriem (4) (modelim ar hidraulisku tandēmagregātu).
- Noņemiet transportēšanas stiprinājumus (3) no devēja cilindriem (4) (modelim ar trim tiltiem).
- Mašīnas piekabināšanu skatiet nodaļā "Lodveida sakabes cilpas Ø80 piekabināšana pie traktora lodveida sajūga Ø80"
- Izlīdziniet traktoru ar piekabi uz līdzenas virsmas

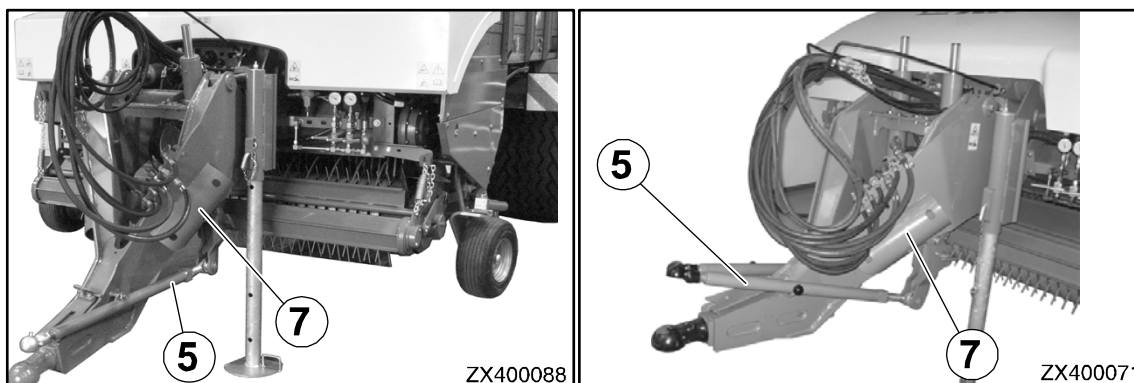
Tikai modelim ar trim tiltiem

- Abus devēja cilindrus (4) (modelim ar trim tiltiem) noregulējiet vienādā garumā (lielumam X jābūt vienādi noregulētam labajā un kreisajā pusē).

Šim nolūkam:

- Atkabiniet lodveida sakabes cilpu Ø50
- Pārregulējiet šķērsstiepņa (5) garumu, atskrūvējot skrūvju savienojumu (6)
- Pievelciet skrūvju savienojumu (6)
- Piekabiniet lodveida sakabes cilpu Ø50 pie traktora lodveida sajūga Ø50 un nostipriniet.
- Traktoru ar piekabi mazliet pabrauciet uz priekšu un pārbaudiet lielumu X

5.7 Traktora ar piekabi (traktora/mašīnas) regulēšana braukšanai līkumos



Att. 23

Modelis ar hidraulisku tandēmagregātu

Modelis ar trim tiltiem

Regulēšana mašīnai ar hidraulisku tandēmagregātu:

Vispirms sagriežiet traktora stūri līdz galam pa kreisi un ar traktoru ar piekabi uzmanīgi izbrauciet kreiso pagriezienu. Šaurākajos līkumos traktora ritenis nedrīkst pieskarties šķērssstiepnim (5). Ja traktora ritenis pieskaras šķērssstiepnim (5), tad ir jāuzstāda līdzīgi piegādātie aizsargi (7) un paplašinājumi.

Pēc tam sagriežiet traktora stūri līdz galam pa labi un ar traktoru ar piekabi uzmanīgi izbrauciet labo pagriezienu. Šaurākajos līkumos uzmaniet, lai šķērssstiepnis (5) nepieskartos jūgstienim. Ja šķērssstiepnis (5) pieskaras jūgstienim, tad ir jāuzstāda līdzīgi piegādātie aizsargi (7) un paplašinājumi.

Regulēšana mašīnai ar trim tiltiem:

Vispirms sagriežiet traktora stūri līdz galam un ar traktoru ar piekabi uzmanīgi izbrauciet labo vai kreiso pagriezienu. Šaurākajos līkumos traktora riteņi nedrīkst pieskarties šķērssstiepņiem (5). Ja traktora riteņi pieskaras šķērssstiepņiem (5), tad ir jāuzstāda līdzīgi piegādātie aizsargi (7) un paplašinājumi.



Norādījums

Aizsargu (7) pielāgošana traktoram ir jāveic vienīgi specializētās darbnīcas personālam. Pēc katras traktora maiņas ir jāpārbauda un, ja nepieciešams, jāizmaina aizsargu (7) regulējums.

5.8

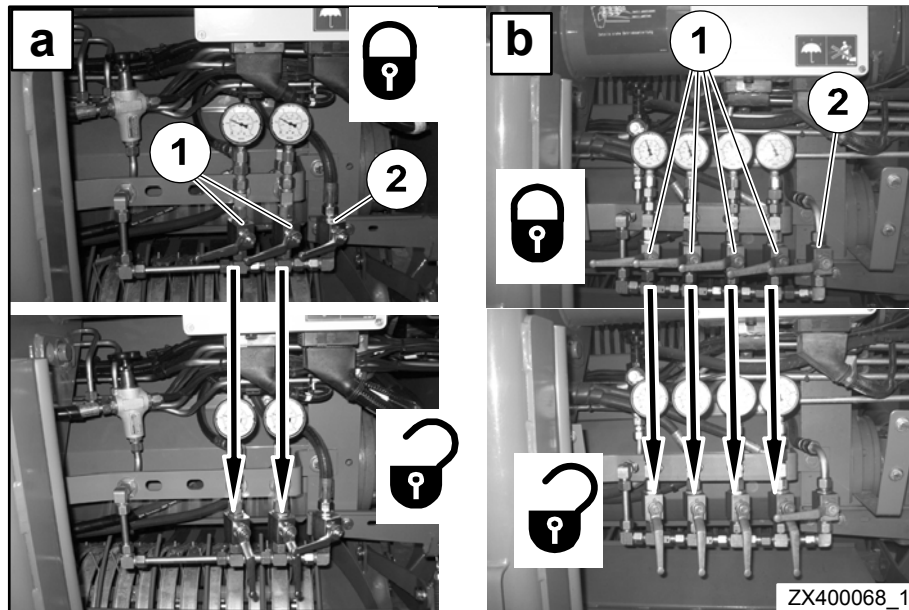
Vadāmo riteņu izlīdzināšana (ievadīšana sliedē)



BĪSTAMI! - Mašīnas negaidīta kustība

Sekas: nāves briesmas, personu traumas vai mašīnas bojājumi.

- Regulēšanas darbus drīkst veikt tikai tad, kad ir izslēgta piedziņa un apstādināts dzinējs!
- Apstādiniet mašīnu.
- Izslēdziet motoru, izņemiet aizdedzes atslēgu un vadības pultī izslēdziet elektrosistēmu.
- Nodrošiniet mašīnu un traktoru pret ripošanu.



Att. 24

a) Modelis ar hidraulisku tandēmagregātu

b) Modelis ar trim tiltiem



Brīdinājums!

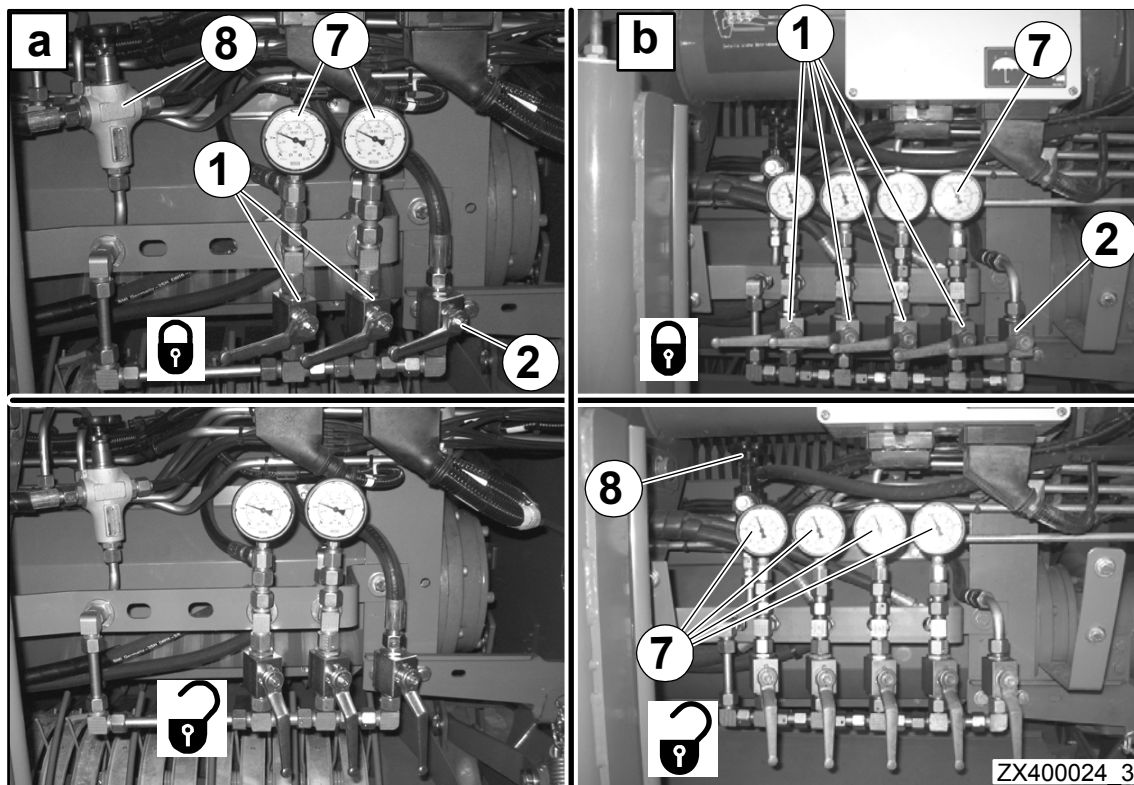
Sāciet lietot mašīnu tikai ar aizvērtiem slēgvārstiem



Norādījums

Uzmaniet, lai visi riteņi kustībai taisnvirzienā būtu novietoti taisni. Ja tas tā nav, tad riteņi jāiztaisno (skatiet nodaļu Apkope "Ievadīšana sliedē").

5.9 Sistēmas spiediena pārbaude un regulēšana



Att. 25

- a) Modelis ar hidraulisku tandēmagregātu
b) Modelis ar trim tiltiem



Norādījums

Sistēmas spiedienu ražotājs ir iepriekš iestatījis ar spiediena ierobežošanas vārstu (8) atbilstoši 80 bar līmenī, un to nedrīkst nedz pārsniegt, nedz nerasniegt.

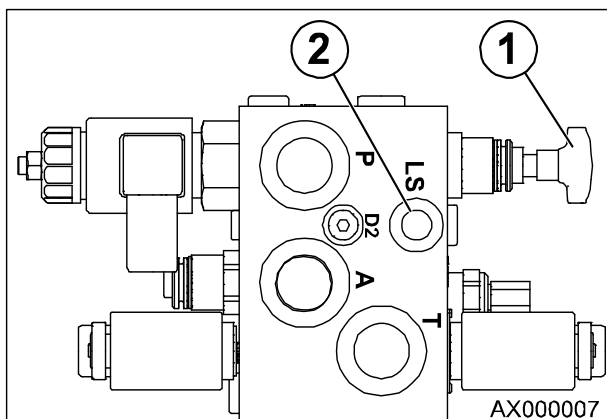
Modelis ar hidraulisku tandēmagregātu:

- Uzmaniet, lai abos vadības kontūros būtu noregulēts vienāds spiediens (80 bar).

Modelis ar trim tiltiem:

- Uzmaniet, lai četros vadības kontūros būtu noregulēts vienāds spiediens (80 bar).

Sistēmas spiedienu (7) - 80 bar nedrīkst pārsniegt. Ja sistēmas spiediens netiek sasniegts, sistēma ir jāpapildina (skatiet nodaļu Apkope „Sistēmas spiediena regulēšana”).

5.10 Hidrauliskās sistēmas pielāgošana


Att.26

Mašīnas hidrauliskā sistēma rūpnīcas izpildījumā ir izstrādāta nepārtrauktai cirkulācijai (sistēmas aizgrieznis (1) ir pilnīgi izskrūvēts).

Mašīnas hidrauliskā sistēma ir spējīga darboties ar Load-Sensing sistēmu.

Izmantojot Load-Sensing sistēmu, eļļas padeve notiek ar traktora hidraulikas Power-Beyond sistēmu (plašāku informāciju skatiet traktora ražotāja ekspluatācijas instrukcijā).

Darbinot mašīnu ar Load-Sensing sistēmu, signālu līnijai jābūt saslēgtai starp mašīnas vadības vārstu bloka signālu pieslēgumu (LS) un traktora signālu pieslēgumu. Bez tam sistēmas aizgriežnim (1) jābūt ieskrūvētam līdz galam.

Hidrauliskās sistēmas pielāgošana traktora hidraulikai notiek ar mašīnas vadības vārstu bloka sistēmas aizgriežni (1). Vadības vārstu bloks atrodas priekšā pa labi automašīnas priekšpusē zem aizsargkārbas.


Norādījums

Tikai mašīnas stāvoklī bez spiediena un ar izslēgtu traktora motoru noregulējiet sistēmas aizgriežni (1).

5.10.1 Mašīnas ekspluatācija bez LS (Load-Sensing sistēmas pieslēguma)

Izskrūvējiet sistēmas skrūvi (1) līdz galam laukā šajos gadījumos:

- Traktoriem ar atvērtu (pastāvīgas plūsmas) hidraulisko sistēmu (plašāku informāciju skatiet traktora ražotāja ekspluatācijas instrukcijā)
- Traktoriem ar LS sūkni un neaktivizētu Load-Sensing sistēmu


Norādījums

Šo iestatījumu veic ražotājs.

5.10.2 Mašīnas ekspluatācija ar LS (Load-Sensing sistēmas pieslēgumu)

Izskrūvējiet sistēmas skrūvi (1) līdz galam laukā šajos gadījumos:

- Traktoriem ar slēgtu (pastāvīga spiediena vai Load-Sensing) hidraulisko sistēmu (plašāku informāciju skatiet traktora ražotāja ekspluatācijas instrukcijā)
- Traktoriem ar LS sūkni un ar pieslēgtu signālu līniju

5.11 Kardānvārpsta

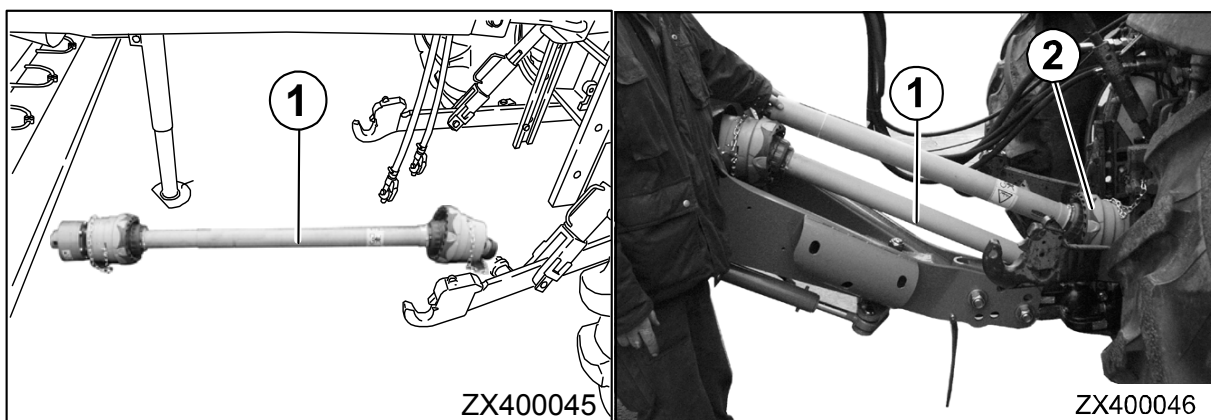


Bīstami! - Rotējoša kardānvārpsta

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi

- Kardānvārpstu montāžu un demontāžu veiciet tikai tad, kad ir izslēgts dzinējs un izvilktā aizdedzes atslēga.
- Nodrošiniet traktoru pret ripošanu.
- Nodrošiniet, lai kardānvārpsta būtu pareizi pievienota (kardānvārpstas aizvaram jābūt nofiksētam).

5.11.1 Garuma pielāgošana



Att. 27

Jāpielāgo kardānvārpstas (1) garums.

- Mašīnu piekabiniet pie traktora.
- Ieņemiet visīsāko kardānvārpstas darba stāvokli.



Norādījums

Īsāko darba stāvokli var sasniegt šauros līkumos, kā arī taisnos posmos. (Atkarīgs no traktora tipa)



Norādījums

Bremzējot ņemiet vērā jūgstieņa celšanos



Norādījums

Mazāko kardānvārpstas pārklāšanos jāievēro arī pie pacelta saliekamā jūgstieņa.

- Izvelciet kardānvārpstu
- Kardānvārpstas pusi (1) uzbīdiet uz traktora jūgvārpstas
- Kardānvārpstas pusi ar aizsardzības mehānismu pret pārslodzi (2) uzbīdiet mašīnas pusē
- Izmēriet pārsegšanos un garuma pielāgošanos atbilstoši komplektācijā iekļautajai kardānvārpstas ražotāja ekspluatācijas instrukcijai

6

Lietošanas sākums

**Bīstami! - Neparedzētas darbības pie mašīnas**

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Darba laikā ņemiet vērā pietiekami drošu distanci līdz visām mašīnas kustīgajām daļām. Tas īpaši attiecas uz presējamā materiāla satveršanas mehānismu. Šeit radušos aizsprostojumus likvidējiet tikai tad, kad ir izslēgta jūgvārpsta un dzinējs.
- Aizmugurējā lūkas pagriešanas vai izmešanas zonā neviens nedrīkst uzturēties. Veicot apkopes, montāžas vai remontdarbus mašīnas iekšpusē vai uz transportiera grīdas, nodrošiniet pret ieslēgšanu. Izslēdziet motoru, izņemiet aizdedzes atslēgu un izslēdziet elektrību pie vadības kārbas.
- Bīstamās situācijās uzreiz izslēdziet jūgvārpstu un apstādiniet mašīnu.
- Nekādā gadījumā neatstājiēt mašīnu darboties pie traktora bez operatora.

Visiem apkopes, montāžas, remonta un regulēšanas darbiem ir spēkā šādi pamatnorādījumi:

- Apturiet mašīnu, izslēdziet motoru, izvelciet aizdedzes atslēgu,
- Nodrošiniet traktoru un mašīnu pret ripošanu.

6.1

Pārbaude pirms nodošanas ekspluatācijā

**IEVĒRĪBAI!****Mašīnas bojājumi, ko rada traktora nomaīņa.**

Ja notiek traktora nomaīņa, jāpārbauda un, ja nepieciešams, atkārtoti jāveic šādas pielāgošanas darbības:

- Jūgstieņa augstums – sk. nodaļu Ekspluatācijas uzsākšana "Jūgstieņa augstuma pielāgošana un sakabes cilpas regulēšana".
- Hidrauliskās sistēmas regulēšana – sk. nodaļu Ekspluatācijas uzsākšana "Hidrauliskās sistēmas pielāgošana".
- Kardānvārpstas garums – sk. nodaļu Ekspluatācijas uzsākšana "Kardānvārpstas" garuma pielāgošana.
- Pozitīvās stūrēšanas iekārta (brīvizvēles) – sk. nodaļu Ekspluatācijas uzsākšana "Traktora ar piekabi (traktora/mašīnas) regulēšana kustībai pagriezienos".

Piekabināšanas procesā jārikojas šādi:

- Traktoru un mašīnu novietojiet uz līdzenas, drošas un stingras pamatnes.
- Piekabiniet sakabes cilpu Ø 40 mm (DIN 11 026) (standarta aprīkojums).
- Piekabiniet un nostipriniet lodveida sakabes cilpu (Ø80) (brīvizvēles).
- Piekabiniet un nostipriniet lodveida sakabes cilpu (Ø50) (ar opciju pozitīvās stūrēšanas iekārta).
- Pievienojiet hidrauliskās sistēmas savienotājšļūtenes.
- Pievienojiet kardānvārpstu.
- Pievienojiet apgaismojuma elektriskos pieslēgumus.
- Pievienojiet pneimatiskās šļūtenes.
- Paceliet un nostipriniet balstkāju.
- Izņemiet riteņa paliktņus.
- Izslēdziet stāvbremzi.

6.2 Uzkarināšana uz traktora



Bīstami! - Nav ņemta vērā traktora atbalsta slodze un sakabes slodze!

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Nemiet vērā traktora maks. pieļaujamo atbalsta slodzi un sakabes slodzi!
- Mašīnu atbilstoši noteikumiem piekabiniet pie traktora sakabes ierīces un nostipriniet.

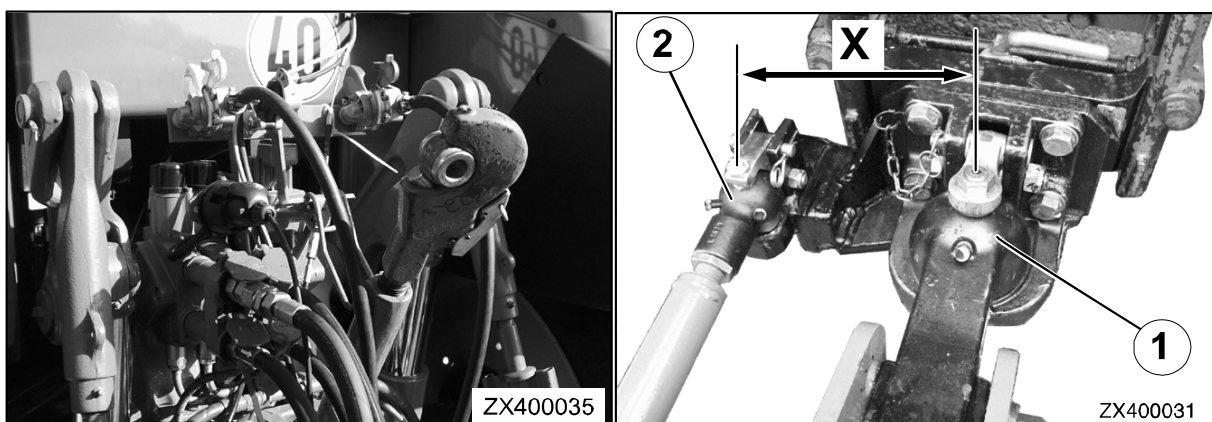


BĪSTAMI! – Savienojuma kabelis nav pareizi izvadīts.

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai

- Savienojuma vads starp traktoru un mašīnu jāizvieto tā, lai, pagriežoties vai izmantojot saliekamo jūgstieni, tas nenospiriegotos vai nenonāktu saskarē ar traktora riteniem.

6.2.1 Norādījums par lodveida sakabes cilpas Ø80 piekabināšanu pie traktora lodveida sajūga Ø80



Att. 28

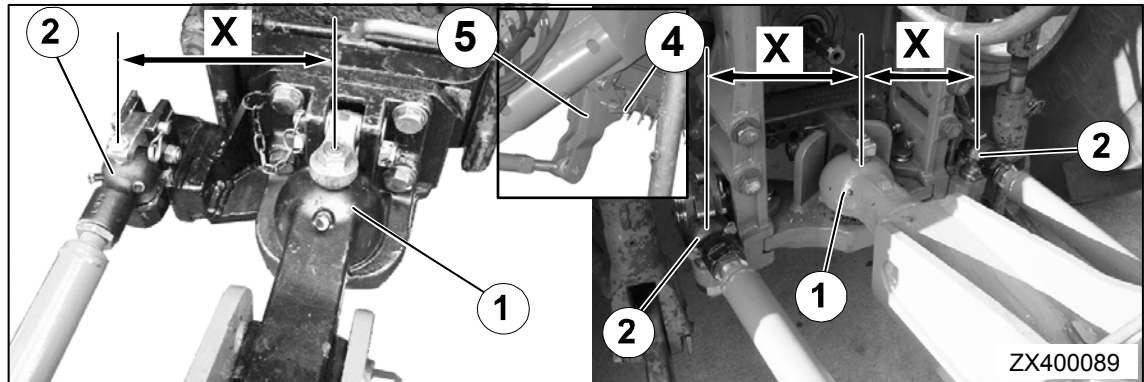
Piekabināšanas procesā jārīkojas šādi:

- Izveidojiet elektriskos un hidrauliskos savienojumus (skatiet nodaļu "Hidraulika") un nododiet ekspluatācijā.
- Ja nepieciešams, noregulējiet piekabināšanas augstumu ar funkciju "Saliekamā jūgstieņa pacelšana/nolaišana" elektriskās vadības kārbā atbilstoši traktora lodveida sajūgam Ø80.
- Piekabiniet un nostipriniet lodveida sakabes cilpu Ø80 (1).
- Mazliet paceliet saliekamo jūgstieni, lai atbrīvotu atbalsta kāju (3).
- Ievirziet un nostipriniet atbalsta kāju (3).



Norādījums

Lodveida sakabes cilpu 80 drīkst sakabināt tikai ar atļautu traktora lodveida sajūgu 80 (lodes diametrs 80 mm), kas ir piemērots drošai stiprināšanai un nofiksēšanai. Piekabināšanas augstums — skatiet nodaļu "Jūgstieņa augstuma pielāgošana un sakabes cilpas regulēšana"



Att. 29

- Atbloķējiet kulises (5) fiksatoru (4).

Skatoties kustības virzienā, traktoram kreisajā un labajā pusē jābūt aprīkotam ar lodveida sajūgu Ø50, kas atrodas attālumā $X = 250$ mm no savienojuma punkta, uz kura uzmauc stūres svirstieņa lodveida sakabes cilpu Ø50. Abiem lodveida sajūgiem (1,2) jāatrodas vienādā augstumā.

- Piekabiniet un nostipriniet lodveida sakabes cilpu Ø50 (2).



Norādījums - ar brīvizvēli pozitīvās stūrēšanas iekārta:

Lodveida sakabes cilpu 50 drīkst sakabināt tikai ar atļautu traktora lodveida sajūgu 50 (lodes diametrs 50 mm) ar piespiedēju, kas ir piemērots drošai stiprināšanai un nofiksēšanai.

6.3 Hidrauliskā sistēma

6.3.1 Īpašie drošības norādījumi



Brīdinājums! - Hidrauliskās sistēmas savienotājšļūtenes pievienošana

Sekas: smagi savainojumi, ko rada hidrauliskās eļļas iekļūšana zem ādas.

- Pievienojot hidrauliskās sistēmas šļūtenes pie traktora hidrauliskās sistēmas, sistēmai abās pusēs jābūt bez spiediena!
- Meklējot sūces, izmantojiet piemērotus palīglīdzekļus un valkājiet aizsargbrilles savainošanās riska dēļ.
- Savainojumu gadījumā nekavējoties vēršieties pie ārsta! Inficēšanās risks!
- Pirms šļūteņu atvienošanas un pirms darbu veikšanas hidrauliskajā sistēmā, nolaidiet spiedienu!
- Regulāri pārbaudiet hidrauliskās sistēmas savienotājšļūtenes, bojājuma un novecojuma gadījumā nomainiet! Nomaināmajām savienotājšļūtenēm jāatbilst agregāta ražotāja tehniskajām prasībām.



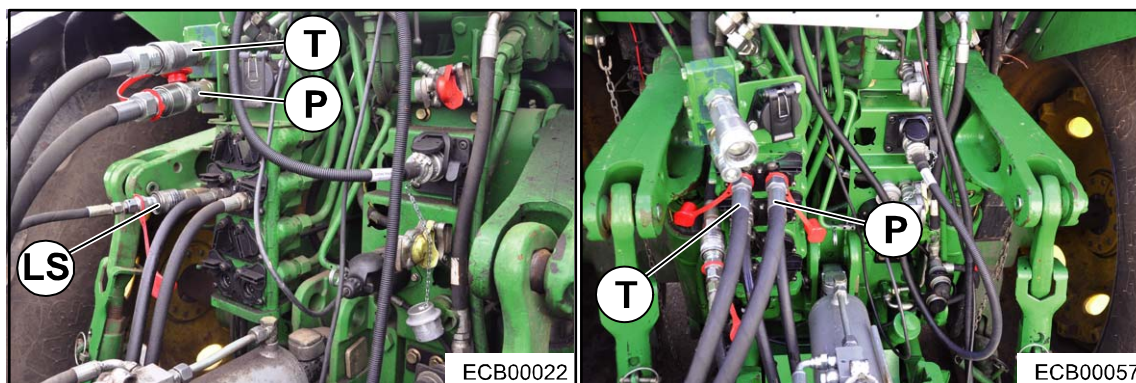
Uzmanību! - Hidrauliskās sistēmas piesārņošana

Sekas: mašīnas bojājumi.

- Savienojot ātrjaucamos savienojumus, uzmaniet, lai tie būtu tīri un sausi.
 - Uzmaniet noberztās un saspiestās vietas.
-

6.3.2

Hidrauliskās sistēmas savienotājšļūtenņu pievienošana



30. att.

Mašīnas ekspluatācijai traktoram ir nepieciešama viena vienkāršas darbības vadības ierīce ar brīvo atpakaļplūsmu hidrauliskās sistēmas vadībai.

Traktors ar nemaināma tilpuma sūkni:

- Pievienojiet hidrauliskās sistēmas šļūteni (P) pie traktora vienkāršas darbības vadības ierīces (EW) (nominālais platums 20 / spraudņa izmērs 4).
- Atpakaļplūsmu (T) vienmēr pievienojiet pie pieslēguma bezspiediena atpakaļplūsmai (nominālais platums 25 / uznavas izmērs 4).

vai
Traktors ar Load-Sensing sistēmas sūkni un signālu līniju (LS):

- Pievienojiet spiedvadu (P) pie traktora Load Sensing sistēmas pieslēguma (nominālais platums 20 / spraudņa izmērs 4).
- Atpakaļplūsmu (T) vienmēr pievienojiet pie pieslēguma bezspiediena atpakaļplūsmai (nominālais platums 25 / uznavas izmērs 4).
- Pievienojiet signālu līniju (LS) pie Load-Sensing sistēmas vadības sistēmas pieslēguma (nominālais platums 12 / spraudņa izmērs 2).

vai
Traktors ar nemaināma tilpuma spiedējsūkni:

- Pievienojiet spiedvadu (P) pie traktora (nominālais platums 20 / spraudņa izmērs 4).
- Atpakaļplūsmu (T) vienmēr pievienojiet pie pieslēguma bezspiediena atpakaļplūsmai (nominālais platums 25 / uznavas izmērs 4).
- Novietojiet signālu līniju (LS) mašīnas stiprinājumā.

Papildus:

Divkāršas darbības vadības ierīce: priekšējās lūkas pacelšana/nolaišana (nominālais platums 12 / spraudņa izmērs 2)

6.4 Hidrauliskā bremze (eksporta variants)

Noteiktiem eksporta variantiem ir paredzēta hidrauliskā bremze. Šajā versijā attiecīgā hidrauliskā šļūtene tiek savienota ar vadības vārstu traktora pusē. Bremze nostrādā, nospiežot traktora bremžu vārstu.

6.5 Hidrauliskā bremze (eksporta variants Francijai)



BRĪDINĀJUMS!

Savainošanās risks un nopietni materiālie zaudējumi, ko rada mašīnas nejauša nobremzēšana.

Pārāk īsā drošības ķēde var noplīst un izraisīt avārijas nobremzēšanu.

- Pārliecinieties, vai drošības ķēdes garums ir pielāgots traktoram.
- Uzticiet specializētai darbnīcai (kvalificētam personālam) veikt drošības ķēdes garuma pielāgošanu.
- Nomainot traktoru, pārliecinieties, vai drošības ķēdes garums joprojām ir piemērots.

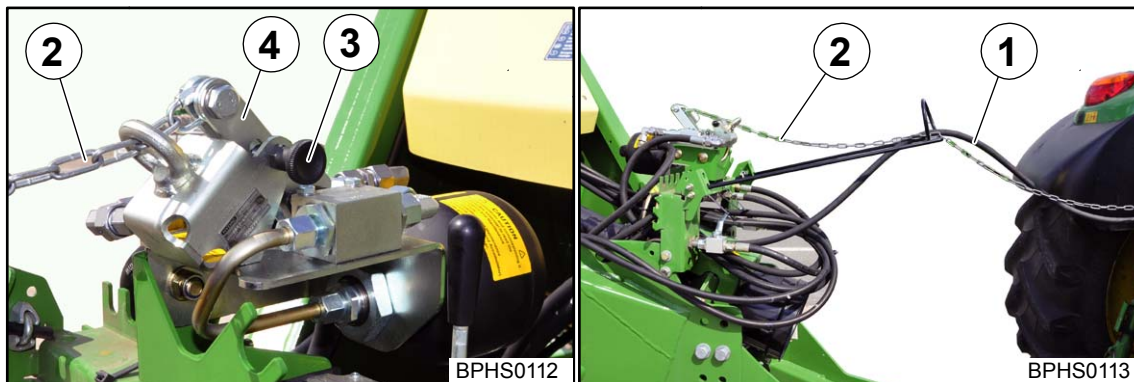


BRĪDINĀJUMS!

Savainošanās risks un nopietni materiālie zaudējumi, ko rada hidrauliskās bremzes nestrādājošs drošības vārsts.

Lai garantētu hidrauliskās avārijas bremzes drošības vārsta darbību,

- drošības ķēdei nenospriegtā veidā jābūt piestiprinātai pie traktora. Drošības ķēde, kas pārāk stingri aptīta ap hidrauliskās sistēmas šļūteni, traucē drošības vārsta darbību.
- pirms kustības sākšanas darba bremžu sistēmas bremzes pedālis vienreiz jānospiež līdz galam. Aktivizējot darba bremžu sistēmu, pa drošības vārstu ielaiž spiedienu spiediena akumulatorā.



31. att.

- Pievienojiet hidrauliskās bremzes hidrauliskās sistēmas šļūteni (1) pie traktora hidrauliskās bremzes savienojuma.
- Droši nostipriniet drošības ķēdi (2) pie traktora.

Drošības ķēde ir aprīkota ar paredzētā lūzuma vietu (vājākais ķēdes posms). Ja notiek mašīnas negaidīta atkābināšanās, drošības vārsts aktivizē avārijas nobremzēšanu un drošības ķēde noplīst visvājākā ķēdes posma vietā. Turklāt ķēdes posms tiek sagrauts, un tas ir jānomaina.

Drošības vārsta atbloķēšana:

- Turiet drošības ķēdi (2) nostieptā veidā un atslogojiet drošības vārstu, pavelkot aiz fiksatora (3), turklāt bloķētāja sviru (4) lēnām ar atsperes atbalstu novietojiet sākuma stāvoklī.

6.6 Jūgstieņa amortizācija

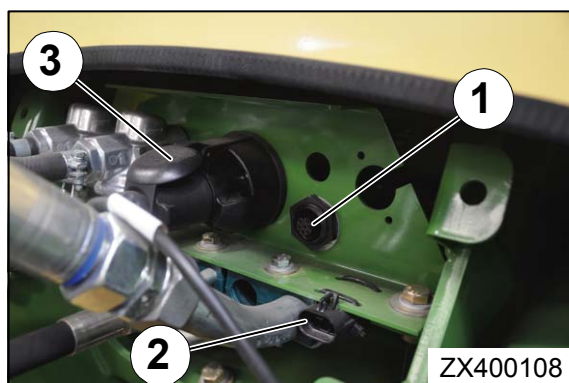
Jūgstieņa amortizāciju veido hidrauliskais akumulators, kas absorbē saliekamā jūgstieņa spiediena pīķus. Lai nodrošinātu jūgstieņa amortizācijas darbību, saliekamā jūgstieņa cilindrs jāizvelk par aptuveni 20 mm.



Norādījums

Pēc vajadzības pielāgojiet jūgstieņa augstumu; skatiet nodaļu "Jūgstieņa augstuma pielāgošana un sakabes cilpas regulēšana".

6.7 Elektriskais pieslēgums



32. att.

Mašīnai ir nepieciešams sprieguma avots, lai nodrošinātu termināļa un apgaismojuma elektroapgādi. Ilgstošas slodzes kontaktligzda (DIN 9680) montāžai traktorā ir iekļauta piegādes komplektācijā.

- Komplektācijā iekļautā ilgstošās slodzes kontaktligzda, ja nepieciešams, jāpievieno tieši pie traktora 12V akumulatora.
- Savienojuma vadus ievietojiet un nostipriniet mašīnas atbilstošajās kontaktligzdās.
- Ja nepieciešams, pirms ievietošanas noņemiet aizsargvāciņu.

Kontaktligzda (1):

7-kontaktu kontaktligzda savienojuma vadam starp termināli un mašīnu.

Kontaktligzda (2):

2-kontaktu kontaktligzda elektroapgādes vadam starp mašīnu un traktora ilgstošās slodzes kontaktligzdu (nepieciešams tiešs akumulatora savienojums ilgstošās slodzes strāvai).

Kontaktligzda (3):

7-kontaktu standarta kontaktligzda apgaismojumam.



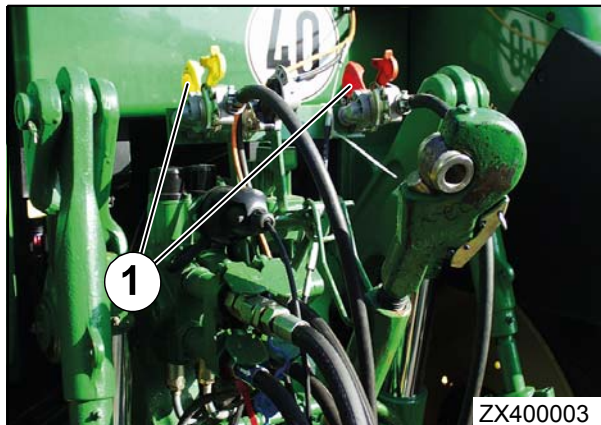
Norādījums

Komplektācijā iekļautā ilgstošās slodzes kontaktligzda (12V) (DIN 9680) ir nodrošināta ar 25 ampēru drošinātāju.

Ja elektroapgādes vadu pievieno pie traktora pusē esošās ilgstošās slodzes kontaktligzdas (DIN 9680), tad arī tai jābūt aizsargātai ar 25 ampēru drošinātāju.

Termināļa savienojumu sk. nodaļā KRONE vadības terminālis Gamma "Termināļa pievienošana" vai nodaļā KRONE ISOBUS terminālis CCI "Termināļa pievienošana".

6.8 Pneimatiskās bremzes saspiestā gaisa pieslēgumi



Att. 33

Pneimatisko šļūteņu (1) krāsainās savienojuma galvas pieslēdziet traktora atbilstoši krāsainajiem savienojumiem.



Norādījums

Vispirms pieslēdziet dzelteni, tad sarkano savienojuma galvu. Atvienošanu veic pretējā secībā.

6.9 Hidrauliskā bremze (eksporta variants)

Noteiktiem eksporta variantiem ir paredzēta hidrauliskā bremze. Šajā versijā attiecīgā hidrauliskā šļūtene tiek savienota ar vadības vārstu traktora pusē. Bremze nostrādā, nospiežot traktora bremžu vārstu.

Jūgstieņa amortizāciju veido hidrauliskais akumulators, kas absorbē saliekamā jūgstieņa spiediena pīķus. Lai nodrošinātu jūgstieņa amortizācijas darbību, saliekamā jūgstieņa cilindrs jāizvelk par aptuveni 20 mm.

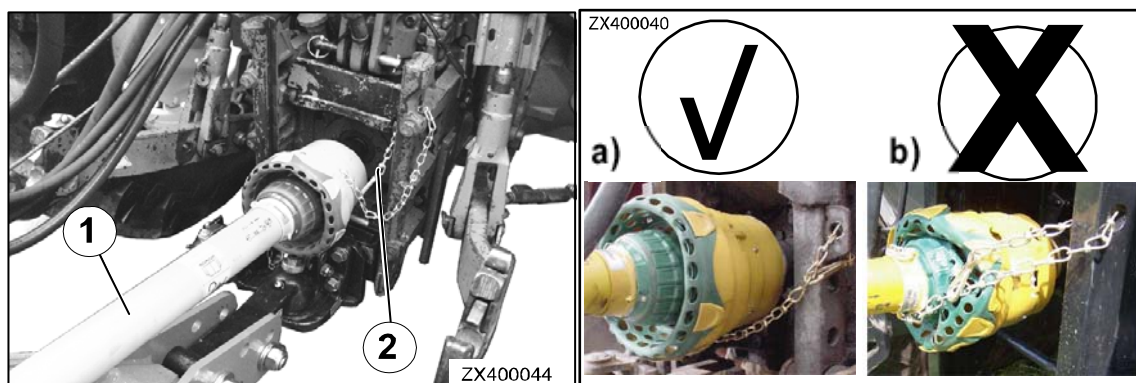


Norādījums

Pēc vajadzības pielāgojiet jūgstieņa augstumu; skatiet nodaļu "Jūgstieņa augstuma pielāgošana un sakabes cilpas regulēšana".

6.10

Kardānvārpsta

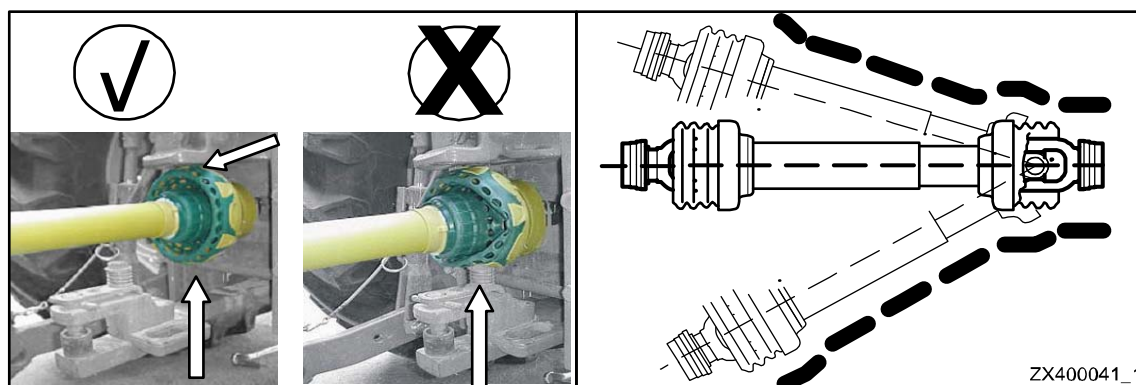


Att.34

- Paceliet kardānvārpstu (1) ar aizsardzību pret pārslodzi mašīnas pusē, līdz aizzīdīsies (skatiet kardānvārpstas ražotāja ekspluatācijas instrukciju) nofiksējas.
- Iekabiniet kardānvārpstas aizsarga ķēdes (2).
- Par traktora garuma pielāgošanu skatiet Ekspluatācijas uzsākšana nodaļu "Kardānvārpsta"..

Sekoiet, lai ķēdes savienojums būtu ideāls:

- Ķēdes vadotnei jābūt pēc iespējas taisnā līnijā **pret kardānvārpstu**. (skatiet attēlu (a))
- Nekādā gadījumā nenovietojiet ķēdes vadotni diagonāli pāri aizsargčaulai. (skatiet attēlu (b))



Att. 35

- Nodrošiniet pietiekamu brīvo telpu kardānvārpstas nolieces zonā visos ekspluatācijas stāvokļos. Saskare ar traktora daļām vai ierīcēm var iznīcināt ietaisi.

6.11 Drošības ķēdes izmantošana


BRĪDINĀJUMS!

Izmantojot nepareiza izmēra drošības ķēdi, mašīnas nejaušas atvienošanās gadījumā drošības ķēde var saplīst. Tādējādi var notikt smagi nelaimes gadījumi.

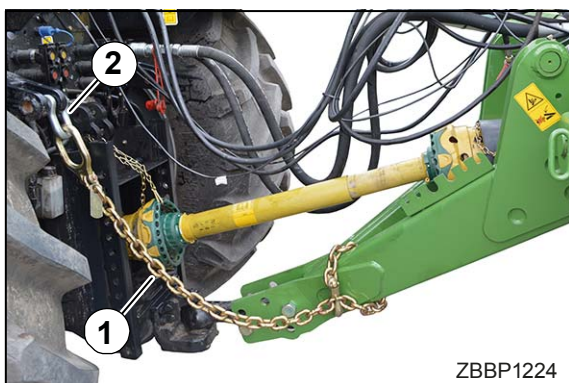
- Vienmēr izmantojiet drošības ķēdi ar minimālu plīsumuizturību, ko nodrošina 311 kN (70.000 lbf).


Norādījums

Drošības ķēdes izmantošana

Drošības ķēdes uzstādīšana nav obligāti noteikta visās valstīs.

Drošības ķēde ir paredzēta velkamo ierīču papildu nodrošināšanai, ja tās transportēšanas laikā atvienotos no sakabes ierīces. Nostipriniet drošības ķēdi ar atbilstošām stiprināšanas daļām pie traktora sakabes ierīces vai pie kādas citas norādītās šarnīrsavienojuma vietas. Drošības ķēdei jābūt tik lielai brīv kustībai, lai varētu izbraukt līkumus.



36. att.

- Uzstādiet drošības ķēdi (1) ar saisteni (2) uz traktora.
- Uzstādiet drošības ķēdi (1) uz savācējpiekabes.

7 Kustība un transportēšana



Bīstami! - Kustība pa ceļu, līdzbraukšana, gaitas īpašības

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Nepārsniedziet pieļaujamo maksimālo ātrumu (sk. datu plāksnīti).
- Aizliegts braukt līdz uz mašīnas.
- Mašīnas satiksmes drošība, sevišķi apgaismojums, riepas, slēgtā aizmugurējā lūka, nolaistais saliekamais jūgstienis, kā arī paceltais savācējs jāpārbauda pirms braukšanas pa koplietošanas ceļiem.
- Pirms braukt par koplietošanas ceļiem pārliecinieties, ka iekāpšanas kāpnes ir saliktas un nodrošinātas kopā ar iekāpšanas lūku.
- Pirms sākat kustību, gādājiet par nevainojamu redzamību pie traktora un ap to, kā arī mašīnas virzienā.
- Braucot taisni uz priekšu ar ātrumu virs 30 km/h un piekrautu automašīnu, vadāmais tilts (īpašais aprīkojums) jābloķē, lai uzlabotu braukšanas stabilitāti.

7.1 Pozitīvās stūrēšanas iekārtas (īpašais aprīkojums) lietošana

Ražotājs piegādā pozitīvās stūrēšanas iekārtas sistēmu ar pretspiedienu 80 bar. Ja pretspiediens kustībai taisnvirzienā nokrītas zem 80 bar, vai stūres iekārta darbojas mīksti, proti, traktora pagrieziena kustības netiek nodotas uz vadāmā tilta stūres pastiprinātāja cilindriem, ir jāpārbauda pretspiediens (80 bar) vai jāatgaiso hidrauliskā sistēma. Atgaisošanu un citus regulējumus skatiet nodaļā Apkope "Pozitīvās stūrēšanas iekārtas atgaisošana"

7.2 Hidrauliskā izlīdzināšanas agregāta lietošana



BĪSTAMI! Bremzēšanas spēka regulēšana nav nodrošināta

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

Ar pilnīgi nolaistu cilindru vairs nav nodrošināta bremzēšanas spēka regulēšana!

7.2.1

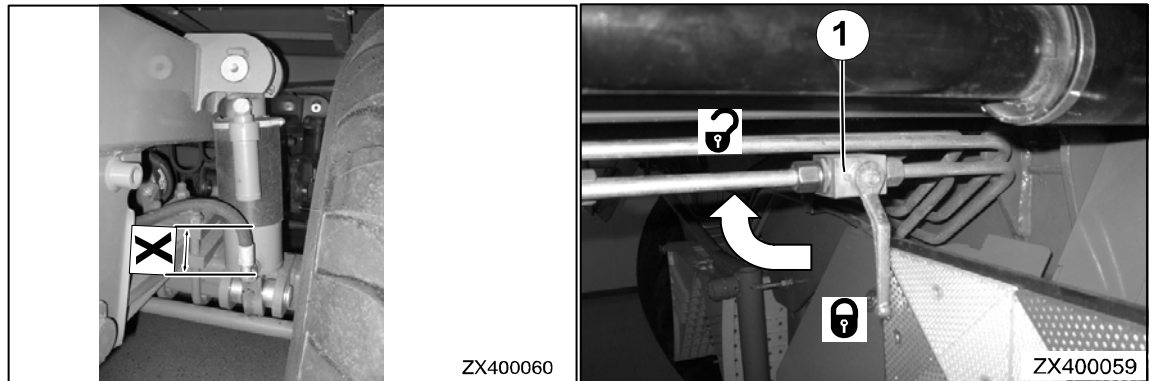
Mašīna ar trim tiltiem



BĪSTAMI! Transportēšana/kustība pa ceļu

Sekas: briesmas dzīvībai, smagi savainojumi cilvēkiem vai nopietni bojājumi mašīnai.

- Transportēšanai/kustībai pa ceļu un darba laikā vienmēr uzmaniet, lai būtu aizvērts hidrauliskais noslēdzošais krāns (1).



37. att.

Hidropneimatiski atsperotā izlīdzināšanas agregāta kustības augstumu ražotājs ir noregulējis.

Lielums X= 180 mm 1x dienā jāpārbauda pirms darba sākuma. Ja lielumu X= 180 mm neievēro, kustības augstums jākorrigē specializētās darbnīcas personālam.

Kustība un transportēšana

7.3 Atbalstošā vadāmā tilta (īpašais aprīkojums) lietošana

7.3.1 Kustība turpgaitā ar atbalstošo vadāmo tiltu

Braucot turpgaitā, atbrīvojiet atbalstošo vadāmo tiltu, izmantojot termināli.

Pašreizējo stāvokli parāda displejā augšējā rindīnā.



Tilts bloķēts



Tilts atbrīvots



Norādījums

Ir ieteicams, braucot turpgaitā, nobloķēt vadāmo tiltu, ja, piem., vairs nepietiek ar nevadāmā priekšējā tilta sāniski vērstajiem spēkiem. Tas var būt:

- slīpumā
- uz nenostiprinātas pamatnes
- atslogojot 1. tiltu ar saliekamā jūgstieņa lietošanu
- pārbraukšanas pār silo tranšeju laikā
- braucot taisnvirzienā ātrāk par 30 km/h ar piekrautu piekabi pa sliktiem ceļiem

7.3.2 Kustība atpakaļgaitā ar atbalstošo vadāmo tiltu

Pirms kustības atpakaļgaitā vispirms aizmugurējā tilta vadāmos riteņus novietojiet taisnā pozīcijā. Šajā procesā var būt nepieciešams nobraukt īsu distanci taisni uz priekšu.

Kustības atpakaļgaitā laikā nobloķējiet atbalstošo vadāmo tiltu.

Pašreizējo stāvokli parāda displejā augšējā rindīnā.



Tilts bloķēts



Tilts atbrīvots



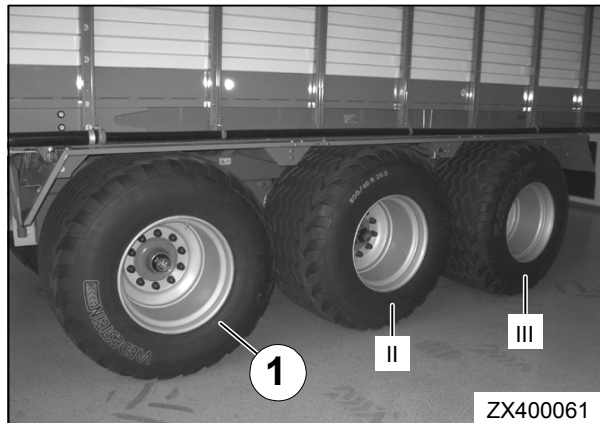
Norādījums

Tik ilgi, kamēr bloķēšanas cilindrs izveidojas spiediens, daudzfunkciju taustiņš mirgo . Tiklīdz spiediens ir izveidojies, daudzfunkciju taustiņš pazūd un atbalstošais vadāmais tilts ir bloķēts.

7.4 Papildu tilta lietošana**UZMANĪBU!**

Bojājumi mašīnai un tilta agregātam

- Papildu tiltu paceliet tikai nepiekrautā stāvoklī



38. att.

Mašīnas ar trim tiltiem priekšējais tilts (1) ir izveidots kā papildu tilts. Izmantojot vadības termināli, var pacelt vai nolaist papildu tiltu.

Šī lappuse ir apzināti atstāta brīva.

8 KRONE ISOBUS terminālis



Norādījums

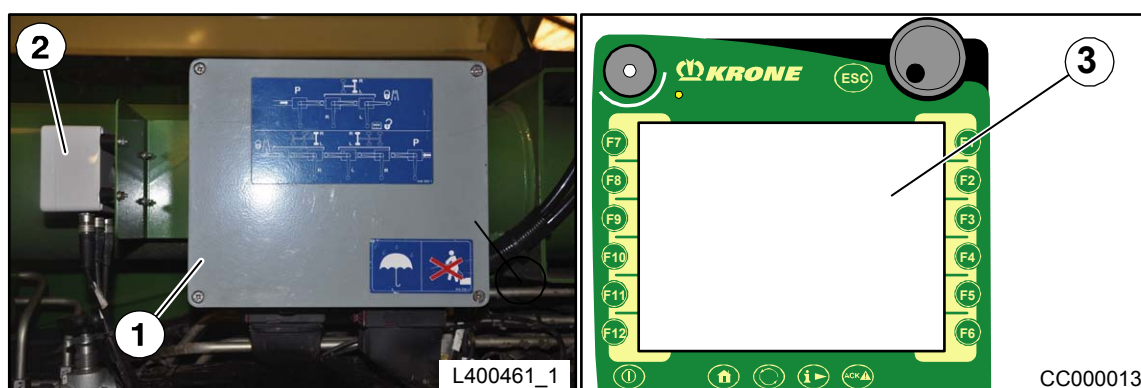
Šajā ekspluatācijas instrukcijā terminālis tiek apzīmēts arī ar jēdzienu „vadības bloks“.



UZMANĪBU! - sargāiet vadības bloku

Sekas: vadības bloka bojājumi

- Vadības bloku jāsgargā no ūdens.
- Ja mašīna tiek ilgāku laiku (piemēram, ziemā) netiek lietota, vadības bloks jāglabā sausā telpā.
- Montāžas un remontdarbu laikā, sevišķi, veicot metināšanas darbus uz mašīnas, pārtrauciet barošanas padevi vadības blokam. Pārspriegums var bojāt vadības bloka elektroniku.



Att. 39

Mašīnas elektroniskais aprīkojums būtībā sastāv no uzdevumu datora (1), svēršanas ierīces elektronikas (2) (brīvizvēles) un termināļa (3), kā arī vadības un funkcionālajiem elementiem. Uzdevumu dators (1) un svēršanas ierīces elektronika (2) (brīvizvēles) atrodas mašīnas priekšpusē pa kreisi (ZX modelim), pa labi (AX-MX modelim) zem priekšējā pārsega. Tiem ir šādas funkcijas:

- iekraušanas un izkraušanas procesu vadība
- piekabju skaitītājs
- mašīnā uzstādīto izpildelementu vadība
- avārijas ziņojumu pārraide
- sensortehnikas/izpildelementu diagnostika

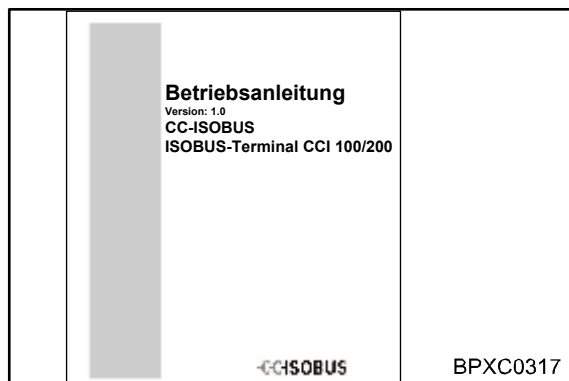
Terminālis (3) sniedz informāciju vadītājam, un ar to izdara regulējumus, kas nepieciešami mašīnas darbībai, kurus uztver un tālāk apstrādā uzdevumu dators.

8.1 Termināļa iebūvēšana kabīnē



Norādījums

Iebūvējot termināli traktora kabīnē, ievērojiet norādījumus, kas minēti komplektācijā iekļautajā termināļa ekspluatācijas instrukcijā.



Att. 40

8.2
ISOBUS īsinājumpoga

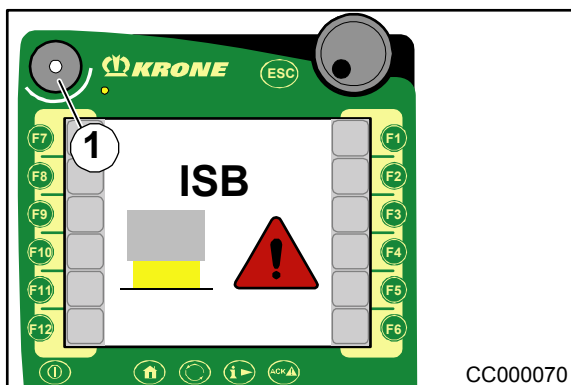
BĪSTAMI! Savainošanās risks mašīnas darbības dēļ!

Šī mašīna atbalsta ISOBUS īsinājumpogas darbību.

- Izmantojot ISOBUS īsinājumpogu (1), tiek izslēgtas mašīnas funkcijas, lai bīstamās situācijās radītu drošu mašīnas stāvokli. Iesāktās darbības tiek izpildītas līdz galam, tādēļ pēc ISOBUS īsinājumpogas nospiešanas mašīnas detaļas var turpināt darbību. Tādējādi var rasties savainojumi.
- ISOBUS īsinājumpoga neietekmē traktora funkcijas, t.i., kardānvārpstas un hidraulikas darbību, tādēļ pēc ISOBUS īsinājumpogas nospiešanas mašīna var turpināt darbību. Tādējādi var rasties savainojumi.

Nospiežot terminālā kā piesitiena taustiņu izveidoto ISOBUS Short Cut Button (1), tiek pārraidīta apstādināšanas komanda uz ISOBUS. Šo komandu izvērtē jūsu pievienotā ISOBUS ierīce, lai bīstamajā situācijā, ja nepieciešams, aktivizētu atbilstošas automātiskas darbības.

Ja tiek nospiests ISOBUS Short Cut Button, displejā parādās atbilstoša avārijas ziņojuma maska:

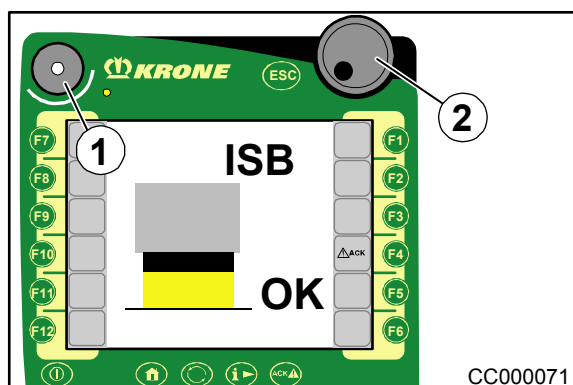


Att. 41

Uzdevumu dators bloķē mašīnas pusē zemāk minētās funkcijas.

- Transportiera grīdas turpgaita/atpakaļgaita
- Savācēja pacelšana/nolaišana
- Aizmugurējās lūkas pacelšana/nolaišana
- Saliekamā jūgstieņa pacelšana/nolaišana
- Nažu sijas pacelšana/nolaišana
- Šķērstransportieris
- Apgaismojums
- Silosa masa
- Vadāmā tilta bloķēšana/atbrīvošana

Ja atkal atbrīvo ISOBUS Short Cut Button, termināļa displejā parādās zemāk norādīts ziņojums:



Att. 42

Nospiežot funkcijsaustiņu , iziet no avārijas ziņojumu veidnes. Tikai tagad atkal ir pieejamas visas mašīnas funkcijas.

8.2.1 Displejs/skārienekrāns

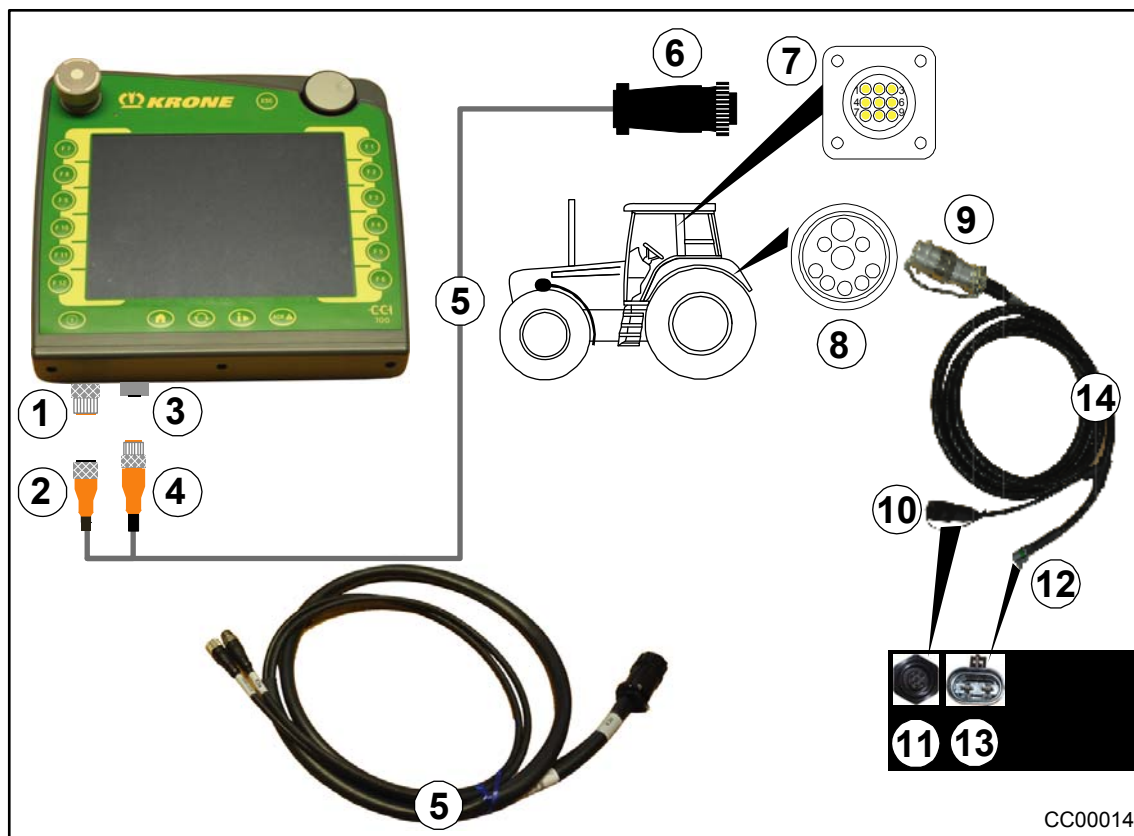
Izvēlnes navigācijai un ērtai vērtību un tekstu ievadei terminālis ir aprīkots ar augstvērtīgu skārienekrānu. Pieskaroties ekrānam, var tieši atvērt funkcijas un mainīt vērtības.



Norādījums

Izmantojot ritināšanas ritentiņu (2) var izpildīt tās pašas funkcijas, kā izmantojot skārienekrānu.

8.2.2 Termināļa pieslēgšana (traktoros ar integrētu ISOBUS sistēmu)



43. att.

Termināļa savienošana ar traktoru



Norādījums

Termināļa savienošanai ar traktoru tiek izmantots īpašs kabeļu komplekts (5), kuru var pasūtīt, norādot Krone preces nr. 20 081 223 0.

- Savienojiet kabeļu komplekta (5) spraudni (2) ar termināļa kontaktligzdu (1) (CAN1-IN).
- Savienojiet kabeļu komplekta (5) spraudni (4) ar termināļa kontaktligzdu (3) (CAN1-OUT).
- Savienojiet kabeļu komplekta (5) 9 kontaktu ISO spraudni (6) ar 9 kontaktu ISO kontaktligzdu (7) traktora kabīnē.

Traktora savienošana ar mašīnu

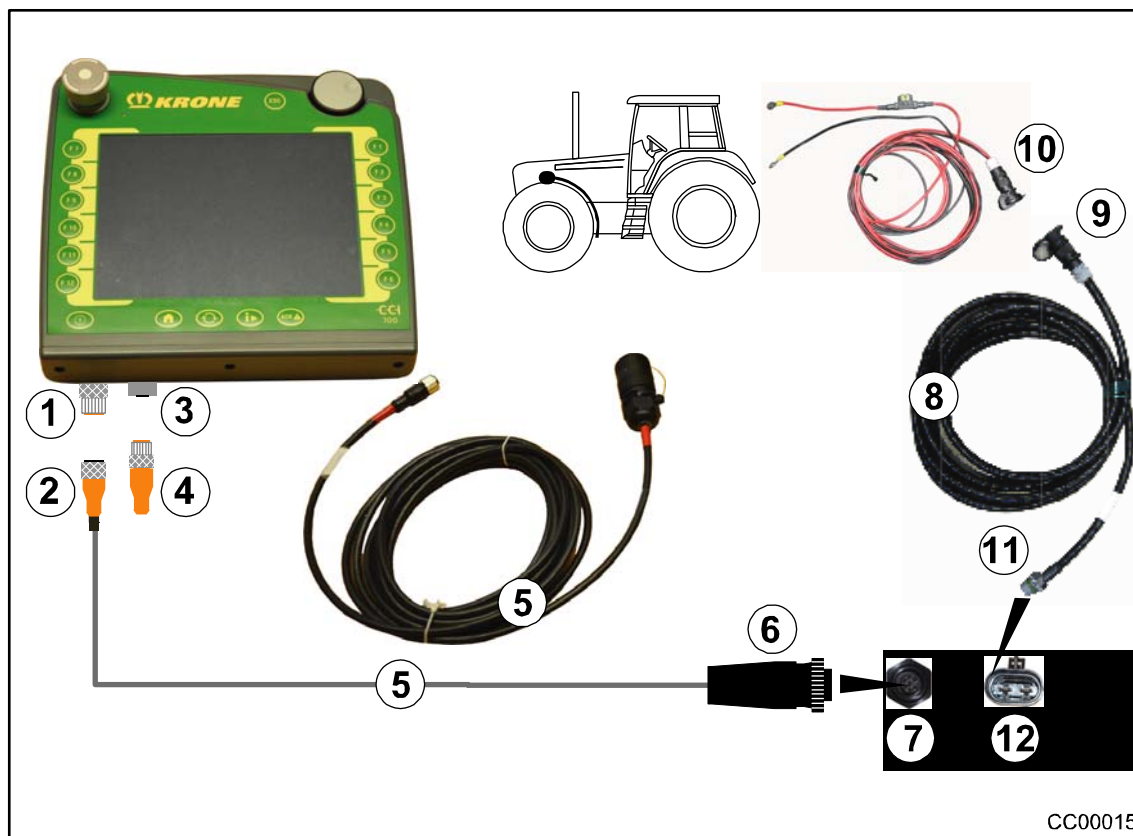


Norādījums

Traktora savienošanai ar mašīnu tiek izmantots kabeļu komplekts (14), kuru var pasūtīt, norādot Krone preces nr. 20 080 384 0.

- Savienojiet kabeļu komplekta (14) 9 kontaktu ISO spraudni (9) ar ārējo traktora 9 kontaktu ISO kontaktligzdu (8).
- Savienojiet kabeļu komplekta (14) 7 kontaktu spraudni (10) ar mašīnas 7 kontaktu kontaktligzdu (11).
- Savienojiet kabeļu komplekta (14) 2 kontaktu spraudni (12) ar mašīnas 2 kontaktu kontaktligzdu (13).

8.2.3 Termināļa pieslēgšana (traktoros bez ISOBUS sistēmas)



Att. 44

Termināļa savienošana ar mašīnu



Norādījums

Termināļa savienošanai ar mašīnu tiek izmantots komplektācijā iekļautais kabeļu komplekts (5) (preces nr. 20 081 224 0).

- Savienojiet kabeļu komplekta (5) spraudni (2) ar termināļa kontaktligzdu (1) (CAN1-IN).
- Savienojiet kabeļu komplekta (5) 7 kontaktu spraudni (6) ar mašīnas 7 kontaktu kontaktligzdu (7).
- Savienojiet gala spraudni (4) (preces nr. 00 302 300 0, iekļauts komplektācijā) ar termināļa kontaktligzdu (3) (CAN1-out).

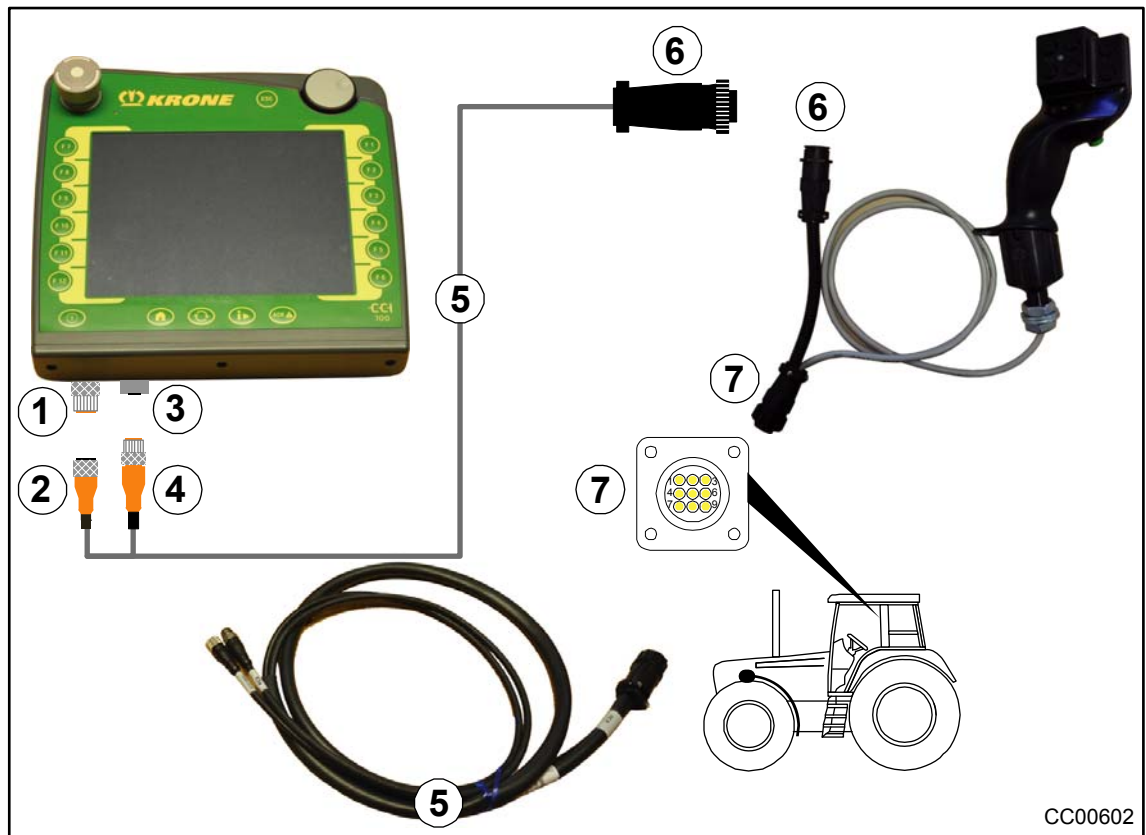
Traktora savienošana ar mašīnu



Norādījums

Traktora savienojšanai ar mašīnu tiek izmantots komplektācijā iekļautais elektroapgādes kabelis (8) (preces nr. 20 080 601 0).

- Savienojiet elektroapgādes kabeļa (8) spraudni (9) ar traktora pastāvīgās strāvas kontaktligzdu (10).
- Savienojiet elektroapgādes kabeļa (8) 2 kontaktu spraudni (11) ar mašīnas 2 kontaktu kontaktligzdu (12).

8.2.4
Daudzfunkciju sviras pievienošana pie CCI termināļa (traktoriem ar integrētu ISOBUS sistēmu)


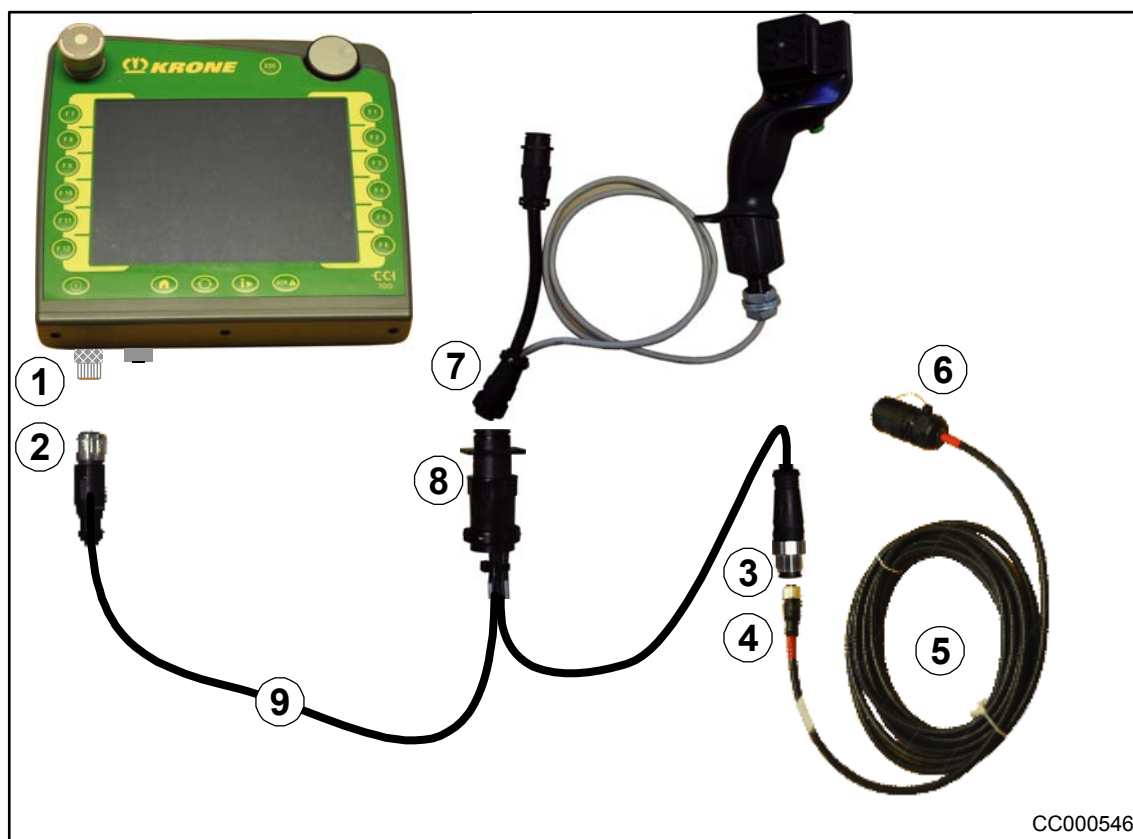
45. att.


Norādījums

Termināļa savienošanai ar traktoru tiek izmantots īpašs kabeļu komplekts (5), kuru var pasūtīt, norādot Krone precesNr. 20 081 223 0.

- Savienojiet kabeļu komplekta (5) spraudni (2) ar termināļa kontaktligzdu (1) (CAN1-IN).
- Savienojiet kabeļu komplekta (5) spraudni (4) ar termināļa kontaktligzdu (3) (CAN1-out).
- Savienojiet kabeļu komplekta (5) ISO spraudni (6) (9-kontaktu) ar daudzfunkciju sviras ISO kontaktligzdu (6) (9-kontaktu).
- Savienojiet daudzfunkciju sviras ISO spraudni (7) (9-kontaktu) ar ISO kontaktligzdu (7) (9-kontaktu) traktora kabīnē.

8.2.5 Daudzfunkciju sviras pievienošana pie CCI termināļa (traktoriem bez ISOBUS sistēmas)



46. att.



Norādījums

Termināļa savienošanai ar daudzfunkciju sviru tiek izmantots īpašs kabeļu komplekts (9), kuru var pasūtīt, norādot Krone precesNr. 20 081 676 0.

- Savienojiet kabeļu komplekta (9) spraudni (2) ar termināļa kontaktligzdu (1) (CAN1-IN).
- Savienojiet kabeļu komplekta (9) kontaktligzdu (3) ar kabeļu komplekta (5) spraudni (4).
- Savienojiet kabeļu komplekta (9) ISO spraudni (8) (9-kontaktu) ar daudzfunkciju sviras ISO kontaktligzdu (7) (9kontaktu).
- Savienojiet kabeļu komplekta (5) spraudni (6) (7-kontaktu) ar mašīnas kontaktligzdu (7kontaktu).

8.2.6 Termināļa ieslēgšana un izslēgšana, ja mašīna nav pievienota



Att. 47



Norādījums

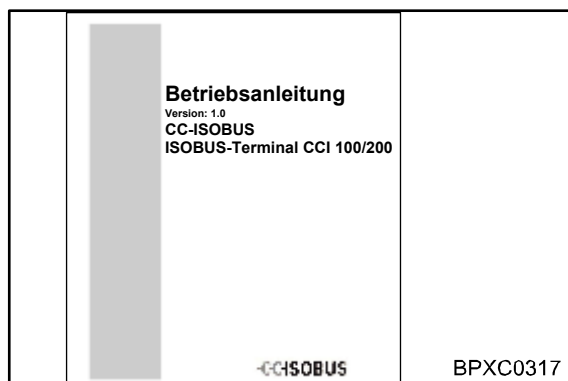
Pirms termināļa pirmās ekspluatācijas reizes pārbaudiet, vai ierīce ir pareizi un stingri pievienota.

Nospiediet un turiet (apm. 2 sekundes) taustiņu (1)  (IESLĒGT/IZSLĒGT), lai ieslēgtu vai izslēgtu termināli.



Norādījums

Lai uzzinātu plašāku informāciju par ISOBUS termināļa CCI darbību, skatiet komplektācijā iekļauto termināļa ekspluatācijas instrukciju.

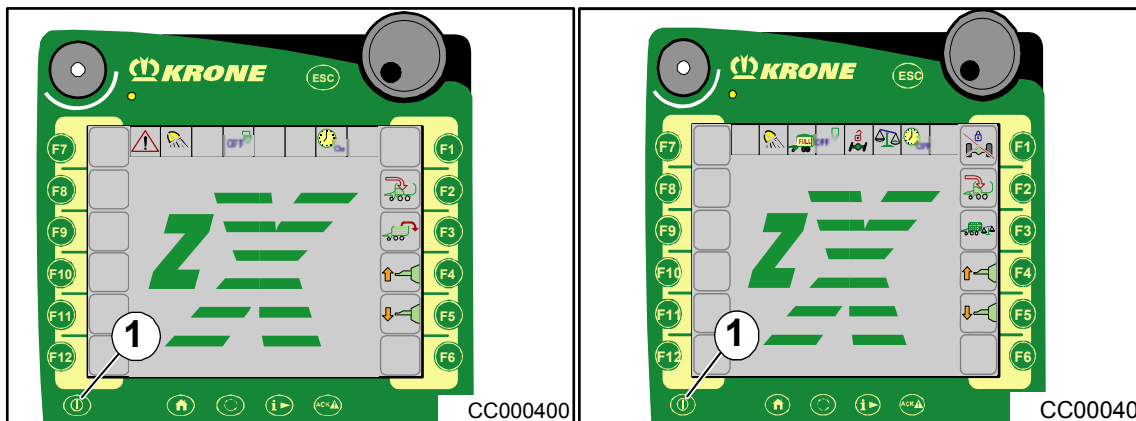


Att. 48

Šī lappuse ir apzināti atstāta brīva.

8.2.7 Termināļa ieslēgšana un izslēgšana, ja mašīna ir pievienota

8.2.7.1 Sākuma attēls



Att. 49

Sākuma attēls ar deaktivizētu svara uzskaiti un ar svara uzskaiti automātiskajā režīmā

Sākuma attēls ar aktivizētu svara uzskaiti manuālajā režīmā



Norādījums

Pirms termināļa pirmās ekspluatācijas reizes pārbaudiet, vai ierīce ir pareizi un stingri pievienota.

Nospiediet un turiet (apm. 2 sekundes) taustiņu (1)  (IESLĒGT/IZSLĒGT), lai ieslēgtu vai izslēgtu termināli.



Norādījums — pirms ekspluatācijas sākšanas

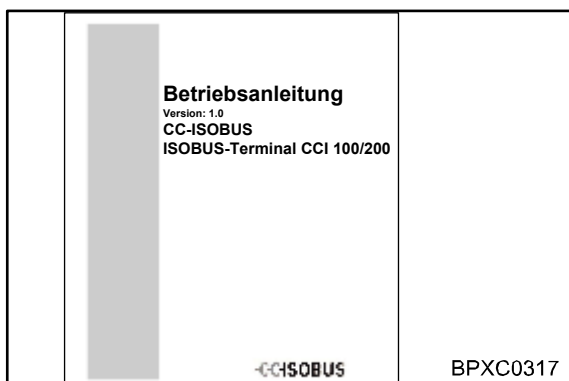
Pirmajā ieslēgšanas reizē terminālī tiek ielādēta mašīnas specifisko izvēlņu konfigurācija. Ielāde var ilgt vairākas minūtes. Konfigurācija tiek saglabāta termināļa atmiņā.

- Pēc ielādes displejā tiek attēlots sākuma attēls. Terminālis ir sagatavots darbībai.



Norādījums

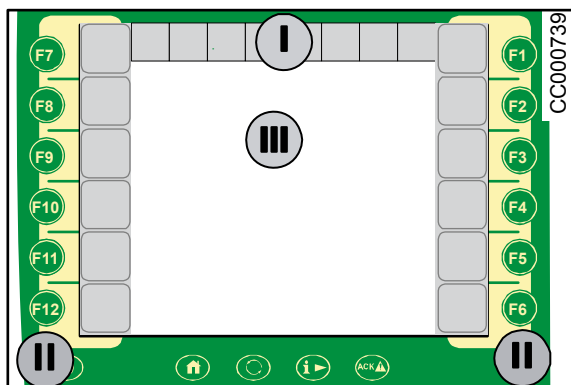
Lai uzzinātu plašāku informāciju par ISOBUS termināļa CCI darbību, skatiet komplektācijā iekļauto termināļa ekspluatācijas instrukciju.



Att. 50

8.3

Displeja uzbūve



51. att.

Termināļa displejs iedalās šādās zonās:

Statusa rindiņa (I)

- Mašīnas statusa indikācijas.

Funkcijtaustiņi (II) (no F1 līdz F12)

Mašīnu vada, izmantojot funkcionālaustiņus. Funkcionālaustiņiem piederīgie programmtaustiņi (grafiskie attēli) ir skārienjutīgi.

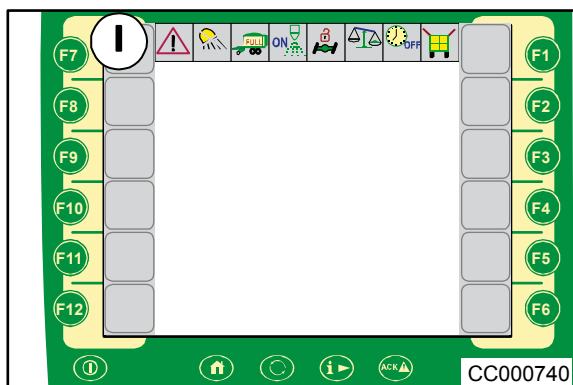
Galvenais logs (III)

Galvenajā logā krāsaini attēlotās vērtības (ciparus) var izvēlēties ar pieskāriena funkciju.

Pastāv trīs galvenā loga skati:

- Sākuma attēls.
- Kraušanas režīma pamatattēls.
- Izkraušanas režīma pamatattēls.

Statusa rindiņa



52. att.

Statusa rindiņa (I)

Displeja augšējā rindiņā (I) parāda pašreizējos mašīnas stāvokļus (atkarībā no aprīkojuma):

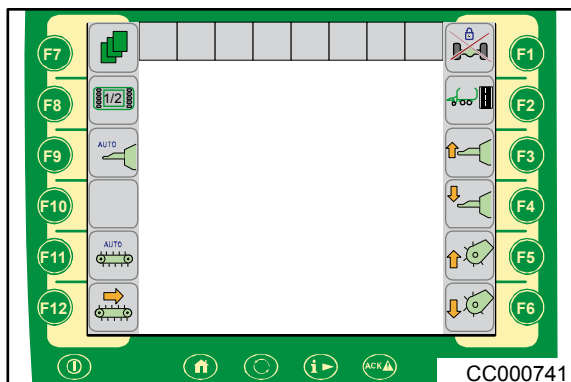
Grafiskais attēls	Nozīme	Informācija
	Ir avārijas ziņojums	
	Darba lukturis izslēgts	Manuālais režīms
	Darba lukturis ieslēgts	
	Darba lukturis izslēgts	Režīms "Darba lukturi automātiskajā režīmā", ja traktora vadības ierīce (T-ECU) nodrošina apgaismošanas datus.
	Darba lukturis ieslēgts	
	Savācējpiekabe pilna	
	Piekraušanas līmenis sasniegts	
	Silosa masa izslēgta	
	Silosa masa ieslēgta	
	Tilts bloķēts	
	Tilts atbrīvots	
	Papildu tilts nolaists	
	Papildu tilts pacelts	
	Ekspluatācijas stundu skaitītājs deaktivizēts	
	Ekspluatācijas stundu skaitītājs aktivizēts	

Modelim ar pozitīvu stūrēšanas iekārtu

Grafiskais attēls	Nozīme	Informācija
	Kustības pa ceļu režīms	Kustības pa ceļu režīmā elektroniskā sistēma vada tandēmās tā, lai tās sekotu traktora sliedēm turpgaitā un atpakaļgaitā.
	Darbs lauka režīmā	Darbam lauka režīmā var veikt manuālas izmaiņas pozitīvās stūrēšanas iekārtas stūres rata pagriezienu leņķim.
	Pozitīvās stūrēšanas iekārtai nav eļļas apgādes	
	Pozitīvās stūrēšanas iekārtas kļūda	
	Notiek kustības taisnvirzienā kalibrēšana	

Modelim ar kravas nodalījuma pārsegu

Grafiskais attēls	Nozīme	Informācija
	Kravas nodalījuma pārsegs	
	Kravas nodalījuma pārsegu atver	
	Kravas nodalījuma pārsegu aizver	

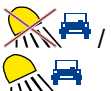
Funkcijtaustiņu (no F1 līdz F12) grafisko attēlu (II) apraksts


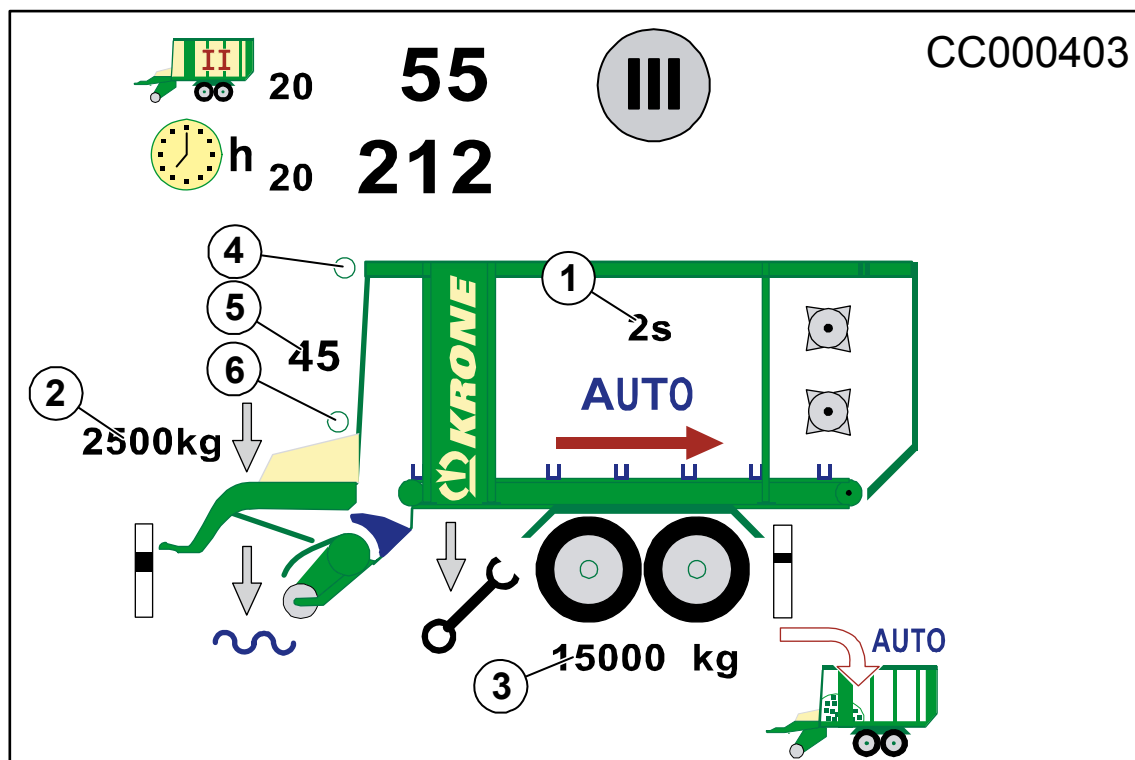
53. att.


Norādījums

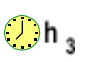
Pieejamie programmtaustiņi (grafiskie attēli), kas paredzēti funkcijtaustiņiem, ir atkarīgi no mašīnas aprīkojuma. Turpmāk attēlotie programmtaustiņi ne vienmēr ir pieejami.

Programmtaustiņš	Nozīme	Informācija
	Vadāmā tilta bloķēšana	Vadāmais tilts ir atbrīvots.
	Vadāmā tilta atbrīvošana	Vadāmais tilts ir bloķēts.
	Papildu tilta pacelšana	Papildu tilts ir nolaists.
	Papildu tilta nolaišana	Papildu tilts ir pacelts.
	Izvēlnes "Elektroniskā pozitīvās stūrēšanas iekārta" atvēršana	
	Sākuma attēla atvēršana	
	Kraušanas režīma pamatattēla atvēršana	
	Izkraušanas režīma pamatattēla atvēršana	
	Izvēlnes "Pilnas mašīnas svara saglabāšana" atvēršana	
	Izvēlnes "Tukšas mašīnas svara saglabāšana" atvēršana	
	Jūgstieņa pacelšana	
	Jūgstieņa nolaišana	
	Savācēja pacelšana	
	Savācēja nolaišana	
	Mašīnas izvēlņu kopas atvēršana	
	Funkcijtaustiņu otrās lapas atvēršana	
	Funkcijtaustiņu pirmās lapas atvēršana	
	Izvēlne "Klientu skaitītāji" atvēršana	

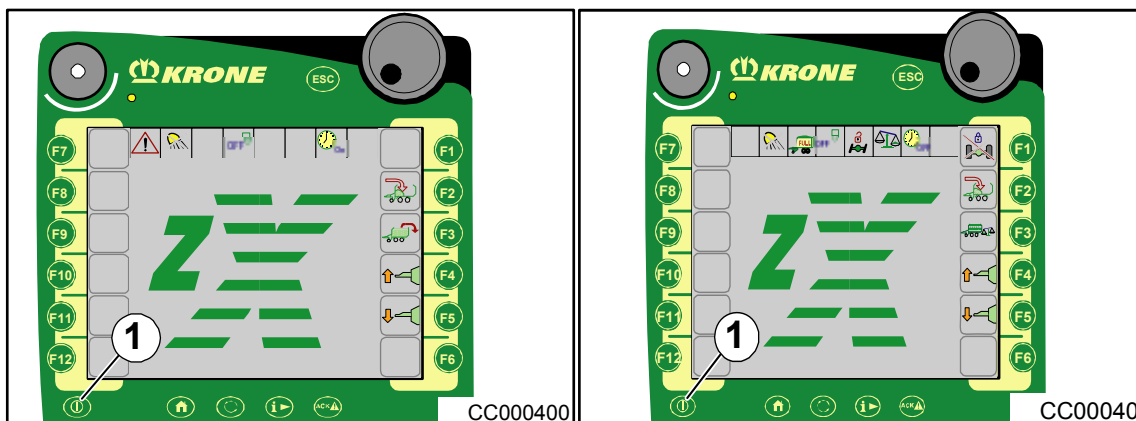
Programm- taustiņš	Nozīme	Informācija
	Darba luktura izslēgšana	Ja no traktora vadības ierīces (T-ECU) ir pieejami apgaismošanas dati, var ieslēgt režīmu "Darba lukturu automātiskais režīms".
	Darba luktura ieslēgšana	
	Režīma "Darba lukturu automātiskais režīms" izslēgšana	Mašīnas darba lukturus ieslēdz vai izslēdz no traktora.
	Kravas nodalījuma pārsega pacelšana	
	Kravas nodalījuma pārsega nolaišana	
	Izgrūdēja izvirsīšana	
	Izgrūdēja ievirsīšana	
	Smalcināšanas lūkas / kraušanas lūkas pacelšana	
	Smalcināšanas lūkas / kraušanas lūkas nolaišana	
	Nažu ievilkšana	
	Nažu izvilkšana	
	Transportiera grīdas atpakaļgaitas aktivizēšana	
	Transportiera grīdas turpgaitas aktivizēšana	
	Transportiera grīdas ātruma palielināšana	
	Transportiera grīdas ātruma samazināšana	
	Ātrā pārnese ieslēgšana / izslēgšana	Ātrais pārnese ir pieejams tikai tādā gadījumā, ja ir ieslēgta transportiera grīdas turpgaita.
	Aizmugurējās lūkas atvēršana	
	Aizmugurējās lūkas aizvēršana	
	Šķērstransportiera kreisās puses novietnes aktivizēšana	
	Šķērstransportiera labās puses novietnes aktivizēšana	
	Izkliedēšanas veltņu ieslēgšana	
	Izkliedēšanas veltņu izslēgšana	
	Jūgstieņa automātikas deaktivizēšana	Nospiežot un noturot, atver izvēlni "Jūgstieņa automātika"
	Jūgstieņa automātikas aktivizēšana	
	Transportiera grīdas automātikas deaktivizēšana	Nospiežot un noturot, atver izvēlni "Transportiera grīdas automātika"
	Transportiera grīdas automātikas aktivizēšana	

8.3.1
Indikācijas galvenajā logā


54. att.

Grafiskais attēls	Nozīme
1)	Gaidīšanas laiks, līdz aktivizē transportiera grīdu
2)	Atbalsta slodze
3)	Pilnā masa
4)	Padeves augstums
5)	Pašreizējais spēks pie priekšējā borta
6)	Robežspēks pārsniegts
	Kraušanas režīms, blakus izvietotais skaitlis norāda pašreizējo klienta skaitītāju.
	Smalcināšanas režīms, blakus izvietotais skaitlis norāda pašreizējo klienta skaitītāju.
	Ekspluatācijas stundu skaitītājs, blakus izvietotais skaitlis norāda pašreizējo klienta skaitītāju.
	Kraušanas automātika deaktivizēta
	Kraušanas automātika aktivizēta
	Izkraušanas automātika deaktivizēta
	Izkraušanas automātika aktivizēta

Grafiskais attēls	Nozīme
	Jūgstieņa stūres rata pagriezienu leņķis
	Pozitīvās stūrēšanas iekārtas / mašīnas ar trim tiltiem stūres rata pagriezienu leņķis
	Papildu tilta (mašīnas ar trim tiltiem) stūres rata pagriezienu leņķis
	Transportiera grīdas turpgaitas ātrums, izkraušanas režīma pamatattēlā
	Robežspēks kraušanas režīma pamatattēlā
	Savācējs neatrodas peldošajā režīmā
	Savācējs atrodas peldošajā režīmā
	Naži ir ievilkti
	Naži ir izvilkti
	Naži atrodas apkopes pozīcijā
	Izvēlēta funkcija tiek izpildīta
	Transportiera grīdas turpgaitas darbība
	Transportiera grīdas atpakaļgaitas darbība
	Ātrais pārnese ir aktivizēta
AUTO	Kraušanas automātika aktivizēta

8.4
Pamatattēlu atvēršana

Att. 55

Sākuma attēls ar deaktivizētu svara uzskaiti un ar svara uzskaiti automātiskajā režīmā

Sākuma attēls ar aktivizētu svara uzskaiti manuālajā režīmā

- Lai atvērtu pamatattēlu "Kraušanas režīms", nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam "Kraušanas režīms".
- Lai atvērtu pamatattēlu "Izkraušanas režīms", nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam "Izkraušanas režīms".
- Lai atvērtu "Sākuma attēlu", nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam "Sākuma attēls".
- Lai atvērtu izvēlni "Pilnas mašīnas svara saglabāšana", nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam "Pilnas mašīnas svara saglabāšana".


Norādījums

Pamatattēlu "Kraušanas režīms" vai "Izkraušanas režīms" atvēršanu vienmēr veic, izmantojot "Sākuma attēlu"

8.5 Kraušanas režīms

- Priekšnosacījums ir tāds, ka ir atvērts pamatattēls "Kraušanas režīms".

8.5.1 Vadāmā tilta bloķēšana / atbrīvošana

Atbrīvošana

- Lai atbrīvotu atbalstošo vadāmo tiltu, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

Līdz brīdim, kad atbalstošais vadāmais tilts ir atbrīvots, programmtaustiņš mirgo. Indikācijā

programmtaustiņš mainās no  uz .

Bloķēšana

- Lai bloķētu atbalstošo vadāmo tiltu, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

Līdz brīdim, kad atbalstošais vadāmais tilts ir bloķēts, programmtaustiņš mirgo. Indikācijā

programmtaustiņš mainās no  uz .

8.5.2 Papildu tilta pacelšana / nolaišana

Pacelšana

- Lai paceltu papildu tiltu, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

Līdz brīdim, kad papildu tilts ir pacelts, programmtaustiņš mirgo. Indikācijā programmtaustiņš

mainās no  uz .

Nolaišana

- Lai nolaistu papildu tiltu, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

Līdz brīdim, kad papildu tilts ir nolaists, programmtaustiņš mirgo. Indikācijā programmtaustiņš

mainās no  uz .

8.5.3 Izvēlnes "Elektroniskā pozitīvās stūrēšanas iekārta" atvēršana

- Lai atvērtu izvēlni "Elektroniskā pozitīvās stūrēšanas iekārta", nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam , un parāda izvēlni "Pozitīvās stūrēšanas iekārta".

Regulējumus sk. izvēlnē "Elektroniskā pozitīvās stūrēšanas iekārta".

8.5.4 Sākuma attēla atvēršana

- Lai atvērtu sākuma attēlu, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

8.5.5 Funkcijtaustiņu otrās lapas atvēršana

- Lai atvērtu mašīnas turpmākās funkcijas, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

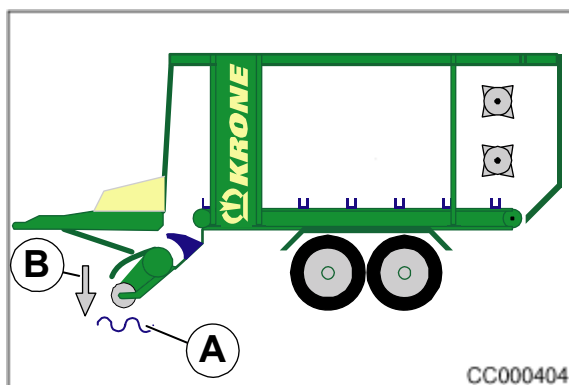
8.5.6 Funkcijtaustiņu pirmās lapas atvēršana

- Lai atvērtu mašīnas iepriekšējās funkcijas, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

8.5.7 Izvēlņu kopas atvēršana

- Lai atvērtu mašīnas izvēlņu kopu, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam , un parāda mašīnas izvēlņu kopu. Plašāku informāciju sk. nodaļā "Izvēlņu kopas atvēršana".

8.5.8 Savācēja pacelšana/nolaišana



Att. 56

Aktivizētais režīms parādās displejā (A).

 Savācējs nav peldošajā režīmā

 Savācējs ir peldošajā režīmā

 **Savācēja pacelšana**

- Nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst .

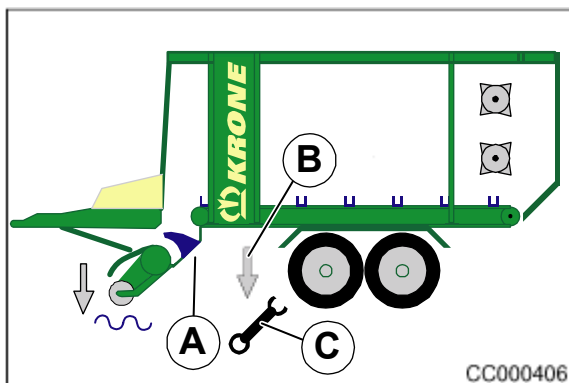
 **Savācēja nolaišana (peldošais režīms)**

- Nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst .



Norādījums

Bultiņa (B) norāda, ka funkcija tiek izpildīta.

8.5.9 Nažu ievilkšana/izvilkšana


Att. 57

Aktivizētais režīms parādās displejā (A).



Naži ievilkti

Naži izvilkti

Ja naži atrodas apkopes pozīcijā, parādās simbols  (C) (naži apkopes pozīcijā).

- **Nažu ievilkšana**

- Nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst .

- **Nažu izvilkšana**

- Nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst .

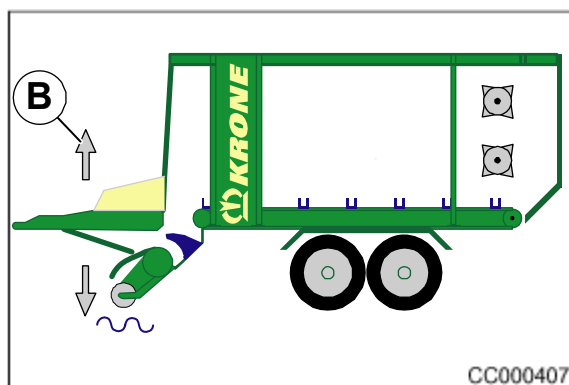

Norādījums

Bultiņa (B) norāda, ka funkcija tiek izpildīta.

Naži apkopes pozīcijā

Ja naži ir izvilkti, vēlreiz nospiediet un turiet nospiestu funkcijtaustiņu, kas atbilst . Pēc apt. 3 sekundēm naži sāk tālāk virzīties uz apkopes pozīciju (parādās simbols  (C), ka naži atrodas apkopes pozīcijā).

8.5.9.1 Saliekamā jūgstieņa pacelšana/nolaišana



Att. 58



Jūgstieņa pacelšana

- Nospiediet funkcijsaustiņu, kas atbilst



Jūgstieņa nolaišana

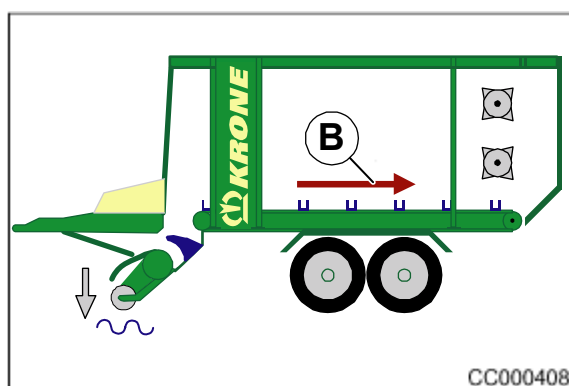
- Nospiediet funkcijsaustiņu, kas atbilst



Norādījums

Bultiņa (B) norāda, ka funkcija tiek izpildīta.

8.5.10 Transportiera grīdas turpgaitas aktivizēšana



Att. 59



Transportiera grīdas turpgaita

- Nospiediet funkcijsaustiņu, kas atbilst



(transportiera grīda darbojas, kamēr ir nospiests taustiņš)

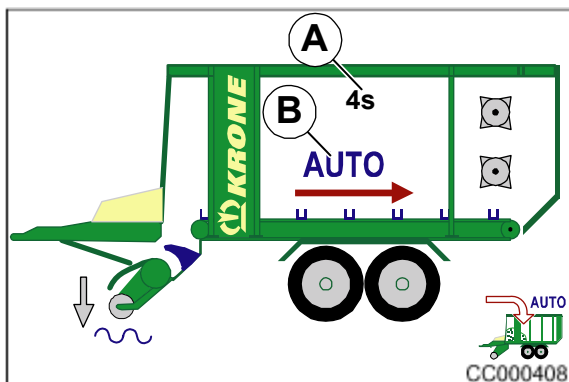


Norādījums

Bultiņa (B) norāda, ka funkcija tiek izpildīta.

8.5.11 Kraušanas automātika

Ja ir aktivizēta kraušanas automātika, sistēma automātiski aktivizē transportiera grīdu, kad ir sasniegts kraušanas materiāla padeves augstums un ir pagājusi laika aizture (A). Pēc tam, kad ir pagājusi laika aizture, displejā parādās norādījums (B). Norādījums signalizē, ka transportiera grīda darbojas. Laika aizturi var noregulēt izvēlnē 1-1 "Kraušanas automātika".



Att. 60

Kraušanas automātikas aktivizēšana

- Lai aktivizētu kraušanas automātiku, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

Galvenajā logā parādās indikācija . Indikācijā programmtaustiņš mainās no  uz .

Kraušanas automātikas deaktivizēšana

- Lai deaktivizētu kraušanas automātiku, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

Galvenajā logā parādās indikācija . Indikācijā programmtaustiņš mainās no  uz .

Izvēlnes "Kraušanas automātika" atvēršana

- Lai atvērtu izvēlni "Kraušanas automātika", nospiediet un noturiet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam  vai .

Plašāku informāciju sk. izvēlnē "Kraušanas automātika".

8.5.12 Kraušanas automātika Power Load

Transportiera grīdas pieslēgšanu/atslēgšanu, kad ir aktivizēta kraušanas automātika (Power Load), vada, izmantojot uz priekšējā borta izvietoto spēka sensoru (robežspēks) „B15” un/vai uz kraušanas lūkas izvietoto sensoru „B2”.

Atkarībā no noregulētā režīma izvēlnē 1-1 "Kraušanas automātika (Power Load)".

Robežspēku attēlo kā joslu diagrammu (1) un kā vērtību (2) pamatattēlā.

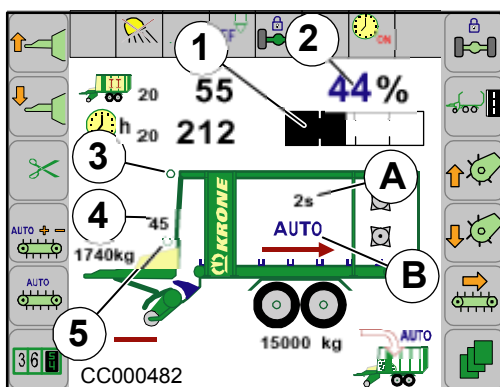
Robežspēku var palielināt vai samazināt, izmantojot daudzfunkciju taustiņu ().

Augšējais zaļais aplis (3) parādās, kad ir sasniegts kraujamā materiāla padeves augstums. Vērtība (4) pamatattēlā parāda pašreizējo spēku pie priekšējā borta. Ja robežspēks (2) ir pārsniegts, parādās apakšējais zaļais aplis (5) un darbojas transportiera grīda.



Norādījums

Ja vērtība (4) mašīnas nepiekrautā stāvoklī parāda spēku (± 5), tad spēka sensors ir „jānonullē”. Spēka sensora atiestatīšana ir aprakstīta izvēlnē 1-1-2 "Režīms Power Load".



61. att.

Robežspēka regulēšana

- Lai noregulētu robežspēku, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

Indikācijā parādās programmtaustiņi  un .

Palielināšana

- Lai palielinātu robežspēku, spiediet programmtaustiņu  tik bieži, līdz ir noregulēts robežspēks.

Samazināšana

- Lai samazinātu robežspēku, spiediet programmtaustiņu  tik bieži, līdz ir noregulēts robežspēks.



Norādījums

Ja dažu sekunžu laikā netiek izpildīta robežspēka palielināšanas vai samazināšanas funkcija, indikācijā pazūd programmtaustiņi  un .

Kraušanas automātikas aktivizēšana

- Lai aktivizētu kraušanas automātiku, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

Galvenajā logā parādās indikācija . Indikācijā programmtaustiņš mainās no  uz .

Kraušanas automātikas deaktivizēšana

- Lai deaktivizētu kraušanas automātiku, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

Galvenajā logā parādās indikācija . Indikācijā programmtaustiņš mainās no  uz .

Izvēlnes "Kraušanas automātika Power Load" atvēršana

- Lai atvērtu izvēlni "Kraušanas automātika Power Load", nospiediet un noturiet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam  vai .

Plašāku informāciju sk. izvēlnē "Kraušanas automātika Power Load".

8.5.13 Jūgstieņa automātika (brīvizvēles)

Jūgstieņa automātikas aktivizēšana

- Lai aktivizētu jūgstieņa automātiku, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

Indikācijā programmtaustiņš mainās no  uz .

Jūgstieņa automātikas deaktivizēšana

- Lai deaktivizētu jūgstieņa automātiku, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

Indikācijā programmtaustiņš mainās no  uz .

Virzīšanās uz apgriešanās stāvokli

- Priekšnosacījums ir tāds, ka jūgstieņa automātika ir aktivizēta.
- Lai virzītos uz apgriešanās stāvokli, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

Šādas funkcijas vadības sistēma izpilda automātiski:

Savācējs pilnīgi paceļas. Pēc tam jūgstienis paceļas saglabātajā jūgstieņa apgriešanās stāvoklī.

Virzīšanās uz darba stāvokli

- Priekšnosacījums ir tāds, ka jūgstieņa automātika ir aktivizēta.
- Lai virzītos uz darba stāvokli, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

Šādas funkcijas vadības sistēma izpilda automātiski:

Savācējs nolaižas un paliek tur peldošajā režīmā. Pēc tam jūgstienis nolaižas saglabātajā jūgstieņa darba stāvoklī.

Izvēlnes "Jūgstieņa automātika" atvēršana

- Lai atvērtu izvēlni "Jūgstieņa automātika", nospiediet un noturiet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam  vai , un parāda izvēlni "Jūgstieņa automātika".

Plašāku informāciju sk. izvēlnē "Jūgstieņa automātika".

8.5.14 Izvēlnes "Klientu skaitītāji" atvēršana

Lai atvērtu izvēlni "Klientu skaitītāji", nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam



, un parāda izvēlni "Klientu skaitītāji".

Regulējumus sk. izvēlnē 2-1 "Klientu skaitītāji".

8.5.15 Darba lukturu ieslēgšana / izslēgšana

Darba lukturu automātiskā režīma aktivizēšana:

- Priekšnosacījums ir tāds, ka traktora vadības ierīce (T-ECU) nodrošina apgaismošanas datus.
- Nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam , un displejā parādās vai nu programmtaustiņš , vai arī programmtaustiņš .

Darba lukturu automātiskā režīma deaktivizēšana:

- Nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam  vai , un displejā parādās vai nu programmtaustiņš , vai arī programmtaustiņš .

Manuālā ieslēgšana / izslēgšana

- Darba lukturu automātiskais režīms ir deaktivizēts.
- Vai traktora vadības ierīce (T-ECU) nenodrošina apgaismošanas datus.
- Lai ieslēgtu darba lukturus, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .
- Lai izslēgtu darba lukturus, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

8.5.16 Kravas nodalījuma pārsega atvēršana / aizvēršana

Atvēršana

- Lai atvērtu kravas nodalījuma pārsegu, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

Aizvēršana

- Lai aizvērtu kravas nodalījuma pārsegu, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

8.5.17 Izgrūdēja izvirzīšana / ievirzīšana**Izvirzīšana**

- Lai izvirzītu izgrūdēju, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

Ievirzīšana

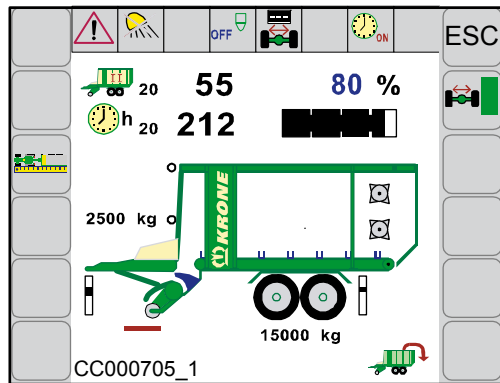
- Lai ievirzītu izgrūdēju, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

8.5.18 Smalcināšanas lūkas pacelšana / nolaišana**Pacelšana**

- Lai paceltu smalcināšanas lūku, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

Nolaišana

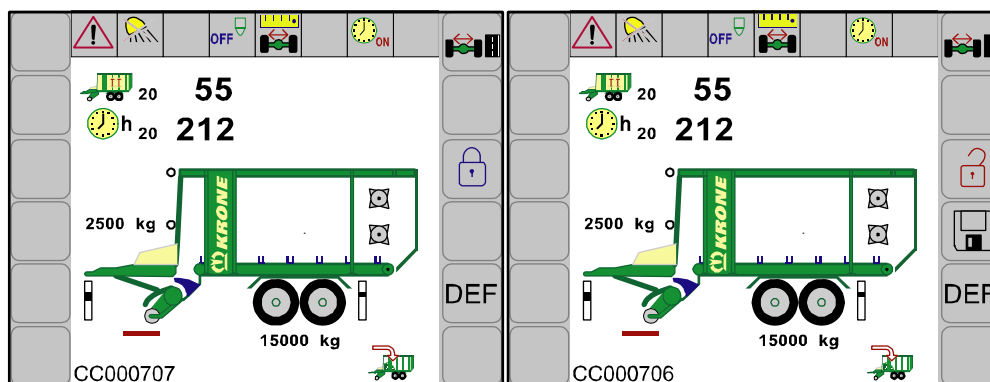
- Lai nolaistu smalcināšanas lūku, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

8.6
Izvēlne "Elektroniskā pozitīvās stūrēšanas iekārta"


62. att.

Programm- taustiņš	Apraksts
	Aizver atvērto izvēlni
	Pāriet izvēlnē "Pozitīvā stūrēšanas iekārta darbam lauka režīmā"
	Pāriet izvēlnē "Kustības taisnvirzienā kalibrēšana"

8.7 Izvēlne "Kustības taisnvirzienā kalibrēšana"



63. att.

Programmtaustiņš	Apraksts
	Pāriet izvēlnē "Elektroniskā pozitīvās stūrēšanas iekārta"
	Pārslēdzas uz atbalstošo vadāmo tiltu
	Izvēlnes aizvēršana bez saglabāšanas
	Kalibrēšanas saglabāšana
	Atiestate uz ražotāja iestatījumiem

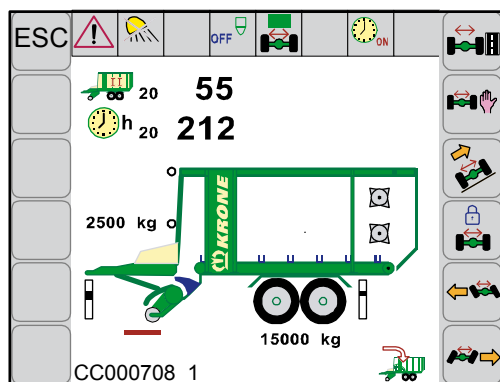
Traktora ar piekabi kalibrēšana kustībai taisnvirzienā:

- Nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .
- Līdz brīdim, kad savācējpiekabe novietojas taisni aiz traktora, pārvietojiet traktoru ar piekabi ātrumā, kas mazāks par 5 km/h.
- Lai saglabātu kalibrēšanu, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .
- Lai nesaglabātu kalibrēšanu, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .
- Lai atvērtu ražotāja iestatījumus, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .



Norādījums

Ja nav iespējams saglabāt kalibrēšanu, jānoregulē šķērsstiepnis.

8.8
Izvēlne "Pozitīvās stūrēšanas iekārta darbam lauka režīmā"


64. att.

Programm taustiņš	Apraksts	Informācija
	Pāriet izvēlnē "Elektroniskā pozitīvās stūrēšanas iekārta"	
	Pozitīvās stūrēšanas iekārtas "Manuālais režīms"	Rīteņi paliet noregulētajā stāvoklī un vairs neseko traktora slidei.
	Pozitīvā stūrēšanas iekārta nogāzē	Rīteņi seko traktora slidei ar izmainīto stūres rata pagriezienu leņķi.
	Pozitīvās stūres iekārtas bloķēšana	Rīteņi iztaisnojas kustības laikā atkarībā no to izvietojuma un pēc tam, kad tie ir iztaisnojušies, vairs neseko traktora slidei.
	Stūres rata pagriezienu leņķa noregulēšana pa kreisi	
	Stūres rata pagriezienu leņķa noregulēšana pa labi	
	Aizver atvērto izvēlni	

Pozitīvās stūrēšanas iekārtas manuālais režīms

- Lai aktivizētu pozitīvās stūrēšanas iekārtas "Manuālo režīmu", nospiediet funkcijs taustiņu, kas atbilst programmtaustiņam , un programmtaustiņš mirgo.
- Lai noregulētu stūres rata pagriezienu leņķi pa labi, nospiediet funkcijs taustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .
- Lai noregulētu stūres rata pagriezienu leņķi pa kreisi, nospiediet funkcijs taustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

Pozitīvā stūrēšanas iekārta nogāzē

- Lai aktivizētu pozitīvās stūrēšanas iekārtu nogāzē, nospiediet funkcijs taustiņu, kas atbilst programmtaustiņam , un programmtaustiņš mirgo.
- Lai noregulētu stūres rata pagriezienu leņķi pa labi, nospiediet funkcijs taustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .
- Lai noregulētu stūres rata pagriezienu leņķi pa kreisi, nospiediet funkcijs taustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

Pozitīvās stūres iekārtas bloķēšana

- Lai bloķētu pozitīvo stūrēšanas iekārtu, nospiediet funkcijs taustiņu, kas atbilst programmtaustiņam , un programmtaustiņš mirgo.

KRONE ISOBUS terminālis

8.9 Izkraušanas režīms

Priekšnosacījums ir tāds:

- pamatattēlā ir atvērts pamatattēls "Izkraušanas režīms".

8.9.1 Vadāmā tilta bloķēšana / atbrīvošana

Atbrīvošana

- Lai atbrīvotu atbalstošo vadāmo tiltu, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

Līdz brīdim, kad atbalstošais vadāmais tilts ir atbrīvots, programmtaustiņš mirgo. Indikācijā

programmtaustiņš mainās no  uz .

Bloķēšana

- Lai bloķētu atbalstošo vadāmo tiltu, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

Līdz brīdim, kad atbalstošais vadāmais tilts ir bloķēts, programmtaustiņš mirgo. Indikācijā

programmtaustiņš mainās no  uz .

8.9.2 Papildu tilta pacelšana / nolaišana

Pacelšana

- Lai paceltu papildu tiltu, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

Līdz brīdim, kad papildu tilts ir pacelts, programmtaustiņš mirgo. Indikācijā programmtaustiņš

mainās no  uz .

Nolaišana

- Lai nolaistu papildu tiltu, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

Līdz brīdim, kad papildu tilts ir nolaists, programmtaustiņš mirgo. Indikācijā programmtaustiņš

mainās no  uz .

8.9.3 Izvēlnes "Elektroniskā pozitīvās stūrēšanas iekārta" atvēršana

- Lai atvērtu izvēlni "Elektroniskā pozitīvās stūrēšanas iekārta", nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam , un parāda izvēlni "Pozitīvās stūrēšanas iekārta".

Regulējumus sk. izvēlnē "Elektroniskā pozitīvās stūrēšanas iekārta".

8.9.4 Sākuma attēla atvēršana

- Lai atvērtu sākuma attēlu, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

8.9.5 Funkcijtaustiņu otrās lapas atvēršana

- Lai atvērtu mašīnas turpmākās funkcijas, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

8.9.6 Funkcijtaustiņu pirmās lapas atvēršana

- Lai atvērtu mašīnas iepriekšējās funkcijas, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

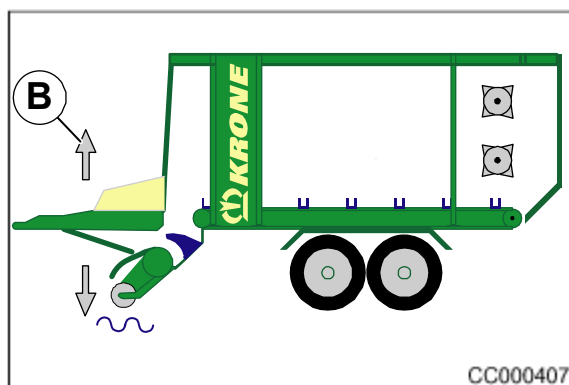
8.9.7 Izvēlņu kopas atvēršana

- Lai atvērtu mašīnas izvēlņu kopu, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam , un parāda mašīnas izvēlņu kopu. Plašāku informāciju sk. nodaļā "Izvēlņu kopas atvēršana".

8.9.8 Izvēlnes "Klientu skaitītāji" atvēršana

Lai atvērtu izvēlni "Klientu skaitītāji", nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam , un parāda izvēlni "Klientu skaitītāji". Regulējumus sk. izvēlnē 2-1 "Klientu skaitītāji".

8.9.8.1 Saliekamā jūgstieņa pacelšana/nolaišana



Att. 65



Jūgstieņa pacelšana

- Nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst



Jūgstieņa nolaišana

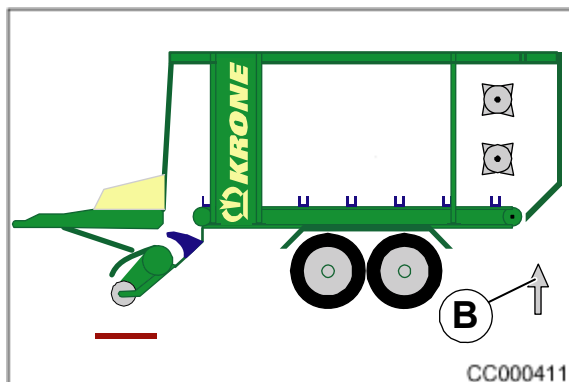
- Nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst



Norādījums

Bultiņa (B) norāda, ka funkcija tiek izpildīta.

8.9.9 Aizmugurējās lūkas atvēršana/aizvēršana, ja ir deaktivizēta izkraušanas automātika (Tikai ZX GD modelim)



Att. 66

Aizmugurējās lūkas atvēršana

Vienreiz nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst  , aizmugurējā lūka automātiski atveras līdz vidējai pozīcijai.



Norādījums

Funkcijtaustiņš jātur nospiests vismaz 1,5 sekundes, pirms aktivizējas funkcija „Aizmugurējās lūkas atvēršana“.

Vēlreiz nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst  , aizmugurējā lūka veras vaļā, kamēr ir nospiests funkcijtaustiņš.



Norādījums

Bultiņa (B) norāda, ka funkcija tiek izpildīta.

Aizmugurējās lūkas aizvēršana

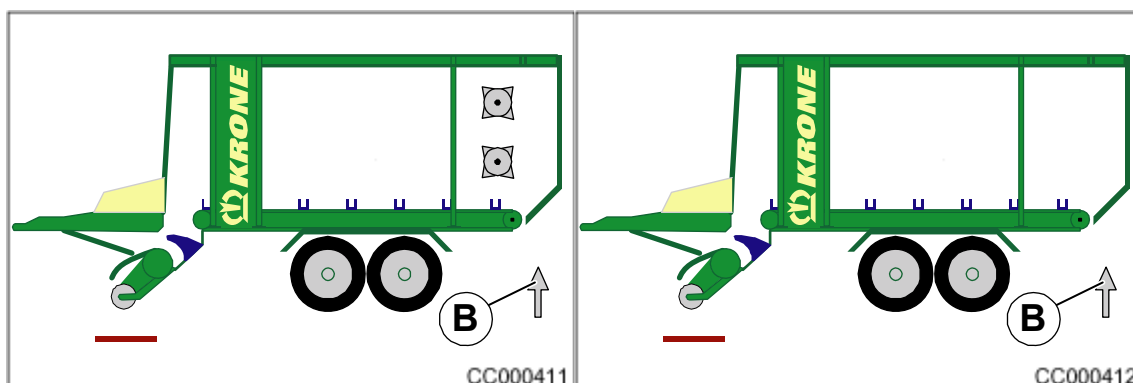
- Nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst  .



Norādījums

Bultiņa (B) norāda, ka funkcija tiek izpildīta.

8.9.10 Aizmugurējās lūkas atvēršana/aizvēršana, ja ir deaktivizēta izkraušanas automātika (Visiem modeļiem, izņemot ZX GD)



Att. 67

Aizmugurējās lūkas atvēršana

Vienreiz nospiežot funkcijsaustiņu, kas atbilst  , aizmugurējā lūka veras vajā, kamēr ir nospiests funkcijsaustiņš.



Norādījums

Bultiņa (B) norāda, ka funkcija tiek izpildīta.

Aizmugurējās lūkas aizvēršana

- Nospiediet funkcijsaustiņu, kas atbilst  .



Norādījums

Bultiņa (B) norāda, ka funkcija tiek izpildīta.

8.9.11 Aizmugurējās lūkas atvēršana/aizvēršana, ja ir aktivizēta izkraušanas automātika
Atveriet aizmugurējo lūku
ZX (GL modelis)

- Nospiežot un noturot funkcijtaustiņu  , atveriet aizmugurējo lūku.


Norādījums

Ja ir aktivizēta izkraušanas automātika, sistēma automātiski (atkarībā no mašīnas aprīkojuma):

- bloķē atbalstošo vadāmo tiltu (brīvizvēles)
- pieslēdz ātro pārnenumu (brīvizvēles) atlikumu izkraušanai

AX / MX (GL modelis)

- Vienu reizi nospiežot (apt. 3 sek.) funkcijtaustiņu  , atveriet aizmugurējo lūku.


Norādījums

Ja ir aktivizēta izkraušanas automātika, sistēma automātiski (atkarībā no mašīnas aprīkojuma):

- bloķē atbalstošo vadāmo tiltu (brīvizvēles)
- ieslēdz transportiera grīdu, tiklīdz aizmugurējā lūka ir pilnīgi atvērta
- pieslēdz ātro pārnenumu (brīvizvēles) atlikumu izkraušanai

AX / MX / ZX (GD modelis)

- Vienu reizi nospiežot (apt. 3 sek.) funkcijtaustiņu  , atveriet aizmugurējo lūku.


Norādījums

Ja ir aktivizēta izkraušanas automātika, sistēma automātiski (atkarībā no mašīnas aprīkojuma):

- bloķē atbalstošo vadāmo tiltu (brīvizvēles)
- aktivizē transportiera grīdu pēc jūgvārpstas pieslēgšanas
- pieslēdz ātro pārnenumu (brīvizvēles) atlikumu izkraušanai (tikai gadījumā, ja iepriekš transportiera grīdas ātrums bija noregulēts uz 100 procentiem)

Aizmugurējās lūkas aizvēršana

- Vienu reizi nospiežot (apt. 3 sek.) funkcijtaustiņu , aizveriet aizmugurējo lūku.

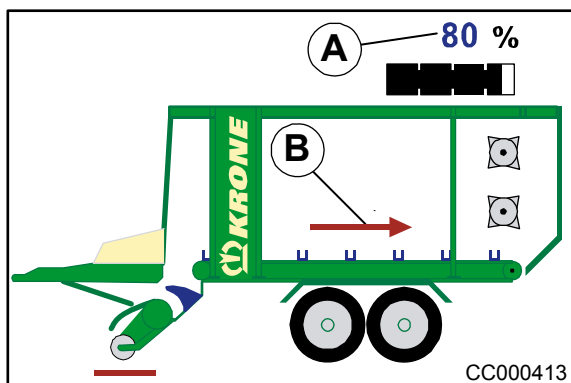


Norādījums

Ja ir aktivizēta izkraušanas automātika, sistēma automātiski (atkarībā no mašīnas aprīkojuma):

- izslēdz transportiera grīdu
 - izslēdz ātro pārnese (brīvizvēles) atlikumu izkraušanai
 - atbrīvo atbalstošo vadāmo tiltu (brīvizvēles) (tikai gadījumā, ja iepriekš izkraušanas automātika bija bloķējusi atbalstošo vadāmo tiltu)
-

8.9.12 Transportiera grīdas turpgaitas ieslēgšana/izslēgšana



68. att.

Transportiera grīdas turpgaitas ieslēgšana

- Lai ieslēgtu transportiera grīdas turpgaitu, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .
- Bultiņa (B) norāda, ka funkcija tiek izpildīta.

Transportiera grīdas turpgaitas ātruma regulēšana

Transportiera grīdas turpgaitas ātrumu var regulēt, griežot ritināšanas ritentiņu.

Šim nolūkam:

- Ar ritināšanas ritentiņu izvēlieties vajadzīgo izvēli (A), izvēles lauciņš kļūst krāsains.
- Nospiediet ritināšanas ritentiņu, parādās jauns ievades logs.
- Griežot ritināšanas ritentiņu, palieliniet vai samaziniet vērtību.
- Nospiežot ritināšanas ritentiņu, pieņem regulējumu un aizver izvēles lauciņu.

Transportiera grīdas turpgaitas izslēgšana

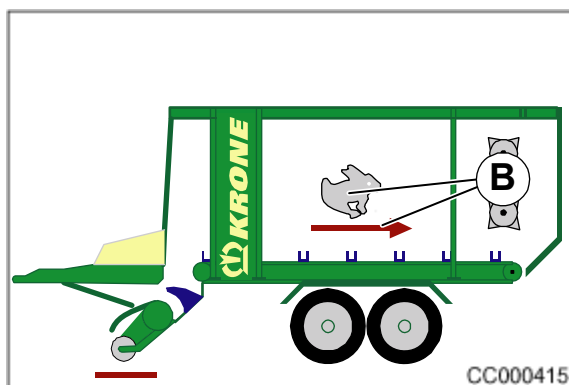
- Lai izslēgtu transportiera grīdas turpgaitu, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .
- Bultiņa (B) vairs nav redzama.

8.9.13 Transportiera grīdas atpakaļgaitas ieslēgšana

Tikai GD modelim:

- Nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst  (transportiera grīda darbojas, kamēr ir nospiests taustiņš)

8.9.14 Ātrā pārnesuma ieslēgšana



Att. 69

Grafiskais attēls ( ātrā pārnesuma ieslēgšana) ir pieejams tikai tadā gadījumā, ja pirms tam bija ieslēgta transportiera grīdas turpgaita.

Ātrā pārnesuma ieslēgšana

- Nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst  . Simbols un bultiņa (B) norāda, ka funkcija tiek izpildīta. Transportiera grīda darbojas ar maksimālo turpgaitas ātrumu.

Ātrā pārnesuma izslēgšana

Vēlreiz nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , izslēdz transportiera grīdu. Transportiera grīda apstājas; simbols un bultiņa (B) vairs nav redzami.

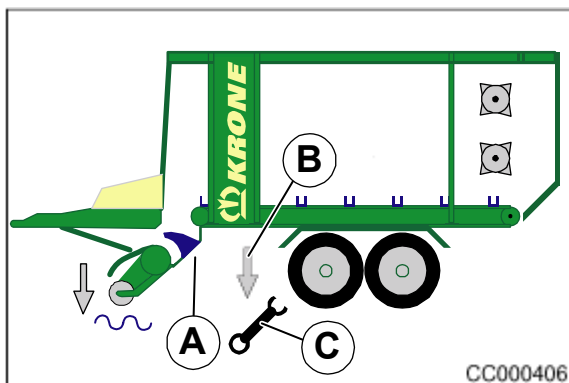
8.9.15 Transportiera grīdas ātruma palielināšana / samazināšana

Palielināšana

- Lai palielinātu transportiera grīdas ātrumu, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam  . Kamēr ir nospiests funkcijtaustiņš, transportiera grīdas ātrums palielinās.

Samazināšana

- Lai samazinātu transportiera grīdas ātrumu, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam  . Kamēr ir nospiests funkcijtaustiņš, transportiera grīdas ātrums samazinās.

8.9.16
Nažu ievilkšana/izvilkšana


Att. 70

Aktivizētais režīms parādās displejā (A).



Naži ievilkti

Naži izvilkti

Ja naži atrodas apkopes pozīcijā, parādās simbols  (C) (naži apkopes pozīcijā).

- **Nažu ievilkšana**

- Nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst .

- **Nažu izvilkšana**

- Nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst .


Norādījums

Bultiņa (B) norāda, ka funkcija tiek izpildīta.

Naži apkopes pozīcijā

Ja naži ir izvilkti, vēlreiz nospiediet un turiet nospiestu funkcijtaustiņu, kas atbilst . Pēc apt. 3 sekundēm naži sāk tālāk virzīties uz apkopes pozīciju (parādās simbols  (C), ka naži atrodas apkopes pozīcijā).

8.9.17 Darba lukturu ieslēgšana / izslēgšana

Darba lukturu automātiskā režīma aktivizēšana:

- Priekšnosacījums ir tāds, ka traktora vadības ierīce (T-ECU) nodrošina apgaismošanas datus.
- Nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam , un displejā parādās vai nu programmtaustiņš , vai arī programmtaustiņš .

Darba lukturu automātiskā režīma deaktivizēšana:

- Nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam  vai , un displejā parādās vai nu programmtaustiņš , vai arī programmtaustiņš .

Manuālā ieslēgšana / izslēgšana

- Darba lukturu automātiskais režīms ir deaktivizēts.
- Vai traktora vadības ierīce (T-ECU) nenodrošina apgaismošanas datus.
- Lai ieslēgtu darba lukturus, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .
- Lai izslēgtu darba lukturus, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

8.9.18 Kravas nodalījuma pārsega atvēršana / aizvēršana

Atvēršana

- Lai atvērtu kravas nodalījuma pārsegu, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

Aizvēršana

- Lai aizvērtu kravas nodalījuma pārsegu, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

8.9.19 Izgrūdēja izvirzīšana / ievirzīšana

Izvirzīšana

- Lai izvirzītu izgrūdēju, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

Ievirzīšana

- Lai ievirzītu izgrūdēju, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

8.9.20 Smalcināšanas lūkas pacelšana / nolaišana

Pacelšana

- Lai paceltu smalcināšanas lūku, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

Nolaišana

- Lai nolaistu smalcināšanas lūku, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

8.10 Izkraušanas režīma ar šķērstransportieri pamatattēls (brīvizvēles) (brīvizvēles AX / MX ražošanas kārtai)

Priekšnosacījums ir tāds:

- pamatattēlā ir atvērts pamatattēls "Izkraušanas režīms".

Turpmāk tiek aprakstītas tikai tās funkcijas, kas attiecas uz izkraušanu, izmantojot šķērstransportieri.

Funkcijtaustiņu (no F1 līdz F12) grafisko attēlu (II) apraksts

Šķērstransportiera ieslēgšana vai izslēgšana



Novietošana kreisajā pusē (šķērstransportiera kustības virziens pa kreisi)

- Nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst  (šķērstransportieris virzās pa kreisi (novietošana kreisajā pusē))
- Vēlreiz nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , izslēdz šķērstransportieri.



Novietošana labajā pusē (šķērstransportiera kustības virziens pa labi)

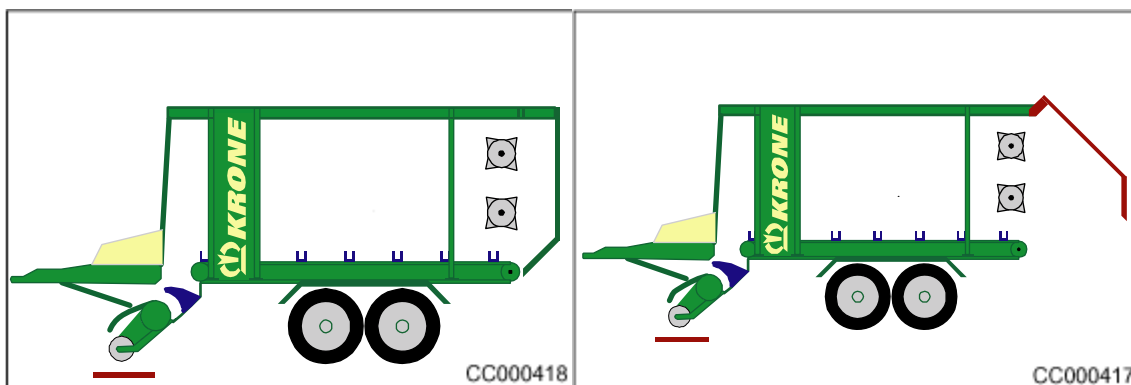
- Nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst  (šķērstransportieris virzās pa labi (novietošana labajā pusē))
- Vēlreiz nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , izslēdz šķērstransportieri.



Norādījums

Šķērstransportiera ieslēgšana/izslēgšana no pamatattēla "Izkraušanas režīms" ir iespējama tikai modelim ar Komfort šķērstransportieri. Modelim ar Medium šķērstransportieri tā vadīšanu nodrošina, izmantojot traktora hidrauliku.

8.10.1 Izkliedēšanas veltnu ieslēgšana vai izslēgšana



Att. 71

Izkliedēšanas veltni izslēgti

Izkliedēšanas veltni ieslēgti

Izkliedēšanas veltnu ieslēgšana

- Nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst  (grafiskais attēls pārslēdzas no **ON** zilā krāsā uz **ON** sarkanā krāsā, vienlaicīgi pārslēdzas grafiskais attēls no **OFF** sarkanā krāsā uz **OFF** zilā krāsā)

Izkliedēšanas veltnu izslēgšana

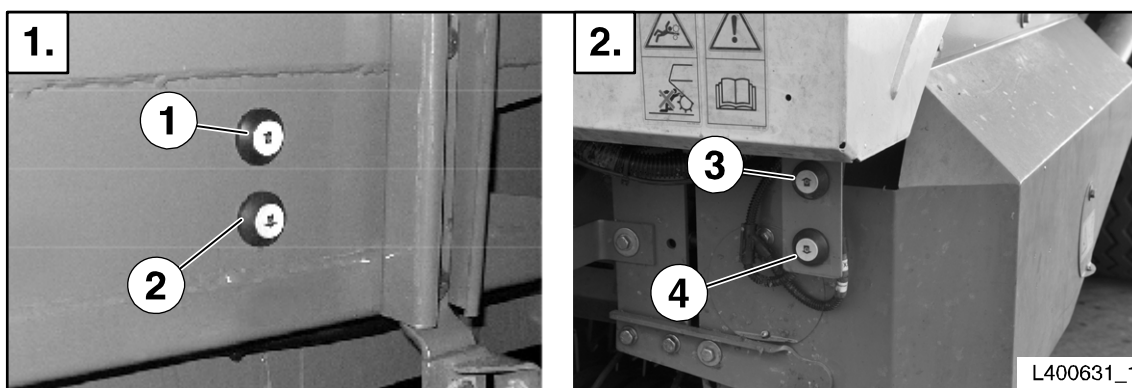
- Nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst  (grafiskais attēls pārslēdzas no **OFF** zilā krāsā uz **OFF** sarkanā krāsā, vienlaicīgi pārslēdzas grafiskais attēls no **ON** sarkanā krāsā uz **ON** zilā krāsā)

8.11
Taustiņi, kas izvietoti uz mašīnas

BRĪDINĀJUMS! – Neparedzētas darbības, ko veic mašīnai

Sekas: savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Nospiežot nažu sijas pacelšanas/nolaišanas taustiņu, uzmanieties, lai neviens neatrastos nažu sijas kustības zonā.
- Nospiežot jūgstieņa pacelšanas/nolaišanas taustiņu, uzmanieties, lai neviens neatrastos jūgstieņa kustības zonā.
- Tehniskās uzturēšanas, kopšanas, apkopes un tīrīšanas darbus drīkst veikt vienīgi tad, kad mašīna ir apstādinātā stāvoklī.
- Izslēdziet motoru, izņemiet aizdedzes atslēgu un izslēdziet elektrību pie vadības kārbas.
- Nodrošiniet mašīnu un traktoru pret ripošanu.



Att. 72

Mašīnai ir daži taustiņi, kas atrodas ārpusē, ar kuriem var izpildīt mašīnas funkcijas.

1. Nažu sijas pacelšana/nolaišana

Mašīnas priekšā pa kreisi (rāmī) atrodas divi taustiņi, kuriem ir šādas funkcijas:

- ⬆️ (1) Pacelt nažu siju
- ⬇️ (2) Nolaist nažu siju

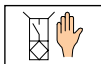
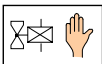
2. Jūgstieņa pacelšana/nolaišana (brīvizvēles)

Priekšā pa kreisi zem aizsarga atrodas divi taustiņi, kuriem ir šādas funkcijas:

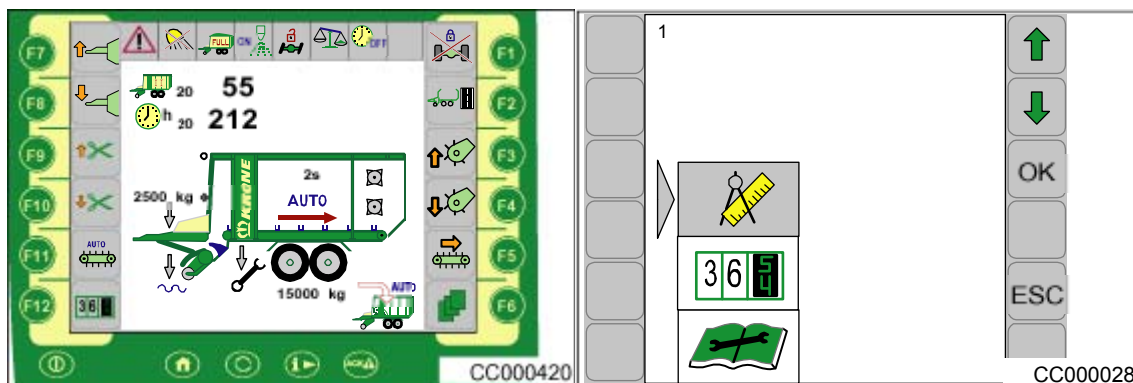
- ⬆️ (3) Pacelt jūgstieni
- ⬇️ (4) Nolaist jūgstieni

8.12 Izvēlņu kopa
Īss pārskats

Īss pārskats			
Galvenā izvēlne	Apakšizvēlne	Apakšizvēlne	Nosaukums
1 			Regulējumi
	1-1 		Kraušanas automātikas laika aizture, brīvizvēles
	1-1 		Kraušanas automātika Power Load, brīvizvēles
		1-1-1 	Power Load režīma regulēšana
		1-1-4 	Jūgstieņa automātika, brīvizvēles
	1-2 		Silosa masa, brīvizvēles
	1-5 		Transportiera grīdas ātrums, brīvizvēles
	1-6 		Šķērstransportieris, brīvizvēles Tikai AX / MX ražošanas kārtai
	1-7 		Izkraušanas automātika, brīvizvēles
	1-8 		Centrālā eļļošanas sistēma, brīvizvēles
	1-9 		Svara uzskaitē, brīvizvēles
2 			Skaitītāji
	2-1 $\sum_n$ 		Klientu skaitītāji
	2-2 $\sum_{all}$ 		Kopējie skaitītāji

Galvenā izvēlne	Apakšizvēlne	Apakšizvēlne	Nosaukums
4 			Serviss
	4-2 		Manuālā sensoru pārbaude
	4-4 		Manuālā izpildelementu pārbaude
	4-6 		Kustības ātruma / kustības virziena indikācijas diagnostika
	4-7 		Palīgierīces (AUX) diagnostika
5 			Informācija
6 			Montieris
9 			Virtuālais terminālis (VT)

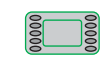
8.12.1 Izvēlņu kopas izsaukšana



Att. 73

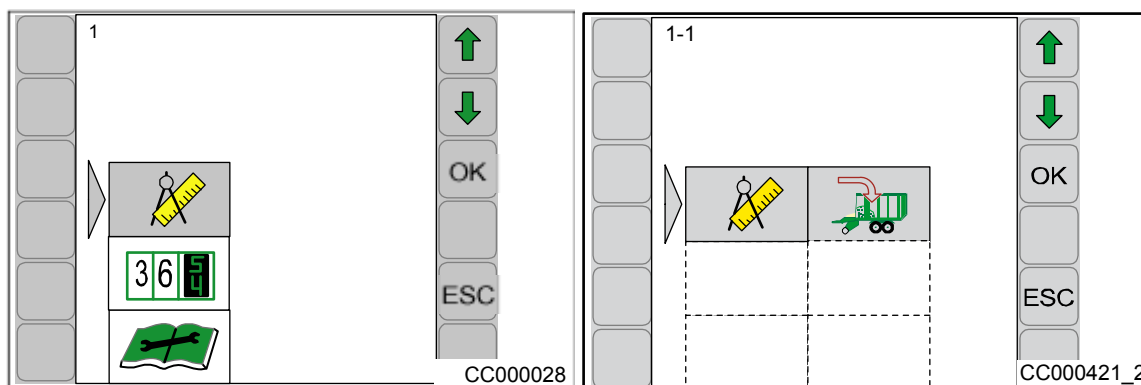
Nospiežot funkcijtaustiņu  no pamatattēla, pāriet uz mašīnas izvēlņu kopu. Displejā redzama izvēlņu kopa.

Izvēlņu kopa ir iedalīta sešās galvenajās izvēlnēs:

	= galvenā izvēlne 1 "Regulējumi"
	= galvenā izvēlne 2 "Skaitītāji"
	= galvenā izvēlne 4 "Serviss"
	= galvenā izvēlne 5 "Informācija"
	= galvenā izvēlne 6 "Montieris"
	= galvenā izvēlne 9 "Virtuālais terminālis (VT)"

Nospiežot funkcijtaustiņu  vai , izvēlas vajadzīgo galveno izvēlni. Simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā.

- Nospiežot funkcijtaustiņu **OK**, atver izvēlētās galvenās izvēlnes izvēlņu kopu.
- Nospiežot funkcijtaustiņu **ESC**, aizver atvērto izvēlni.
- Ilgāk nospiežot funkcijtaustiņu **ESC**, atver pamatattēlu.

8.13
Galvenā izvēlne 1 "Regulējumi"


74. att.

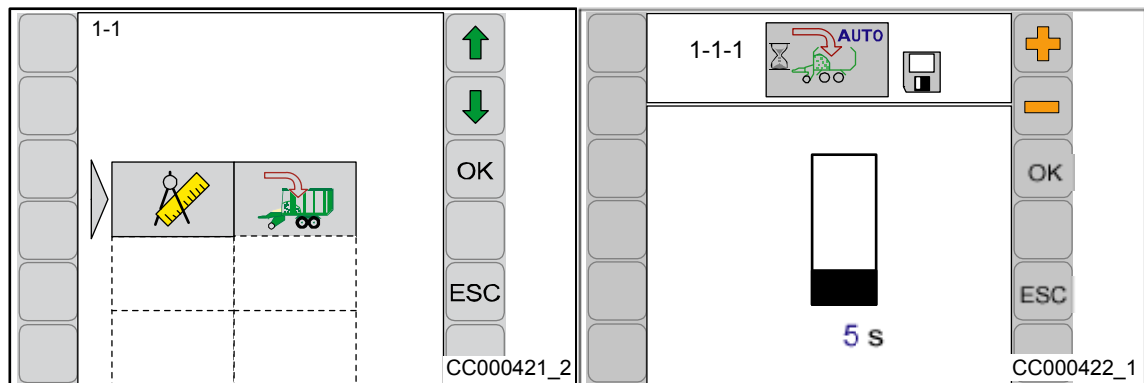
- Nospiežot funkcijtaustiņu , pamattatlēā atveriet izvēlņu kopu.
- Nospiežot funkcijtaustiņu  vai , izvēlieties galveno izvēlni 1 () , un simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā.
- Nospiediet funkcijtaustiņu **OK**.

Displejā redzama izvēlņu kopa 1 "Regulējumi".

Izvēlņu kopa 1 "Regulējumi" atkarībā no mašīnas aprīkojuma ir iedalīta šādās izvēlnēs:

Grafiskais attēls	Apraksts
	Izvēlne 1-1 Izkraušanas automātika
	Izvēlne 1-2 Silosa masa
	Izvēlne 1-5 Transportiera grīdas ātrums
	Izvēlne 1-6 Šķērstransportieris (brīvizvēles AX/MX ražošanas kārtai)
	Izvēlne 1-7 Izkraušanas automātika
	Izvēlne 1-8 Centrālā eļļošanas sistēma
	Izvēlne 1-9 Svara uzskaite

8.14 Izvēlne 1-1 „Kraušanas automātika/laika aizture“ (brīvizvēles)



75. att.

Laika aiztures iestatījums transportiera grīdas aktivizēšanai pēc kraujamā materiāla padeves augstuma sasniegšanas kraušanas režīmā.

Izvēlnes atvēršana

Ir atvērta galvenā izvēlne 1 „Regulējumi“.

- Nospiežot funkcijskāstiņu  vai , izvēlieties izvēlni 1-1 , simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā
- Nospiediet funkcijskāstiņu **OK**

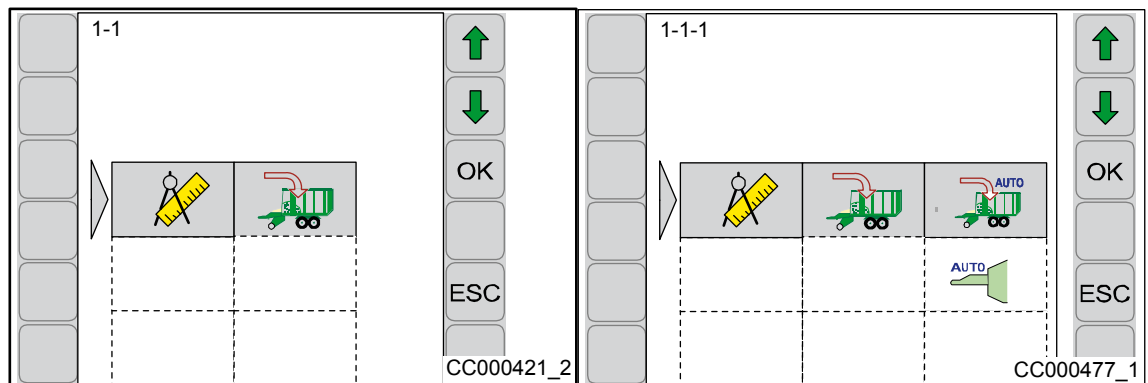
Displejā redzama izvēlne 1-1 „Kraušanas automātika/laika aizture“.

Joslu indikācija un laika rādītājs rāda noregulēto laika aizturi.

Simbols  augšējā rindā norāda, ka parādītā vērtība ir saglabāta atmiņā.

Laika aiztures regulēšana un saglabāšana atmiņā

- Izmantojot funkcijskāstiņu  vai , noregulējiet vajadzīgo laika aizturi, augšējā rindā nodziest simbols .
- Nospiediet funkcijskāstiņu **OK**, noregulētā korekcijas vērtība tiek saglabāta atmiņā, un augšējā rindā parādās simbols .
- Nospiežot funkcijskāstiņu **ESC**, aizver izsaukto izvēlni.
- Ilgāk nospiežot funkcijskāstiņu **ESC**, izsauc pamatattēlu.

8.15
Izvēlne 1-1 Kraušanas automātika Power Load brīvizvēles


76. att.

Izvēlnes atvēršana

Ir atvērta galvenā izvēlne 1 "Regulējumi".

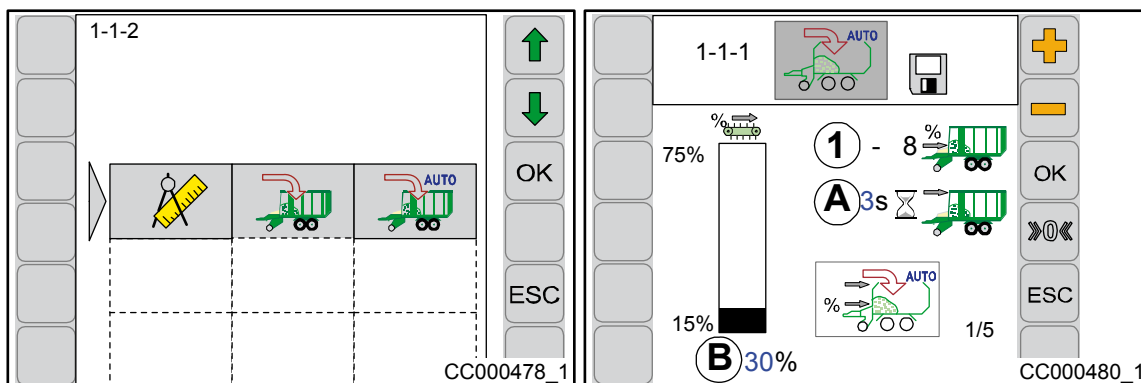
- Nospiežot funkcijtaustiņu  vai , izvēlieties izvēlni 1-1 , un simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā.
- Nospiediet funkcijtaustiņu **OK**.

Displejā redzama izvēlne 1-1 "Kraušanas automātika Power Load".

Izvēlņu kopa 1-1 "Kraušanas automātika Power Load" atkarībā no mašīnas aprīkojuma ir iedalīta šādās izvēlnēs:

Grafiskais attēls	Apraksts
	Izvēlne 1-1-1 Power Load režīma izvēle
	Izvēlne 1-1-4 Jūgstieņa automātika (jūgstieņa apgriešanās stāvoklis)

8.15.1 Izvēlne 1-1-1 Power Load režīma regulēšana



77. att.

Kraušanas automātiku "Power Load" vada, izmantojot uz kraušanas lūkas izvietoto sensoru "B2" un uz priekšējā borta izvietoto spēka sensoru "B15".

Izvēlnes atvēršana

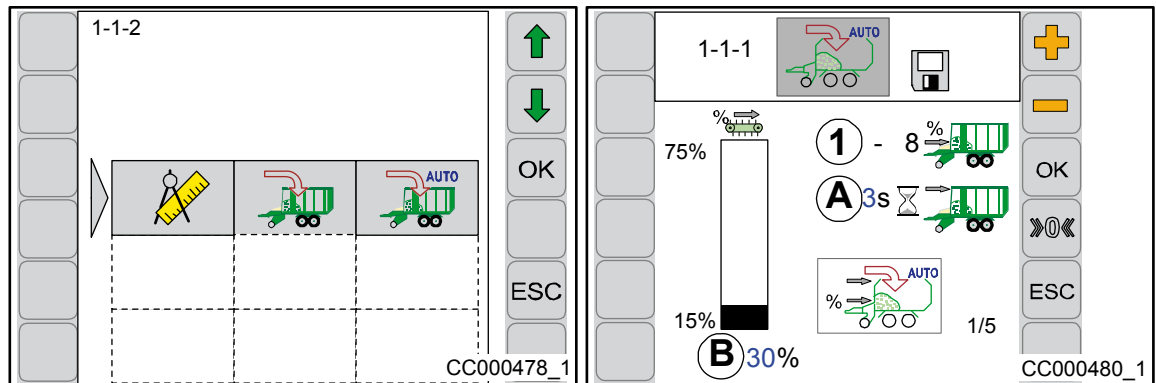
Galvenā izvēlnē 1-1 "Kraušanas automātika Power Load" ir atvērta.

- Nospiežot funkcijtaustiņu  vai  izvēlieties izvēlni 1-1-1 , un simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā
- Nospiediet funkcijtaustiņu **OK**

Displejā redzama izvēlnē 1-1-1 "Power Load režīma regulēšana".

Indikācijas diapazons

Grafiskais attēls	Nozīme	Informācija
	Transportiera grīdas ātrums	- Regulējams režīmam 1, režīmam 2 un režīmam 3. - Neparādās režīmā 4 un režīmā 5.
	Spēka sensors "B15"	- Nosaka robežspēku. - Parādās visos režīmos, izņemot režīmu 3.
	Sensors "B2"	- Nosaka kraušanas augstumu. - Parādās režīmā 1, režīmā 3 un režīmā 4.
	Gaidīšanas laiks	- Regulējams režīmā 1, režīmā 3 un režīmā 4. - Sistēma aktivizē transportiera grīdu pēc noregulētā gaidīšanas laika paiešanas.



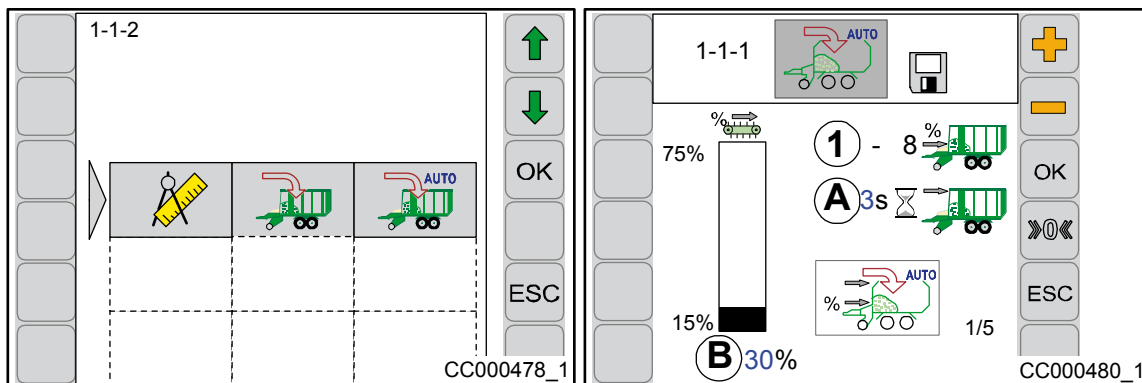
78. att.

Programm- taustiņš	Nozīme	Informācija
	Nākamā režīma parādīšana	
	Iepriekšējā režīma parādīšana	
	Saglabātais režīms	
OK	Izvēlēta regulējuma saglabāšana	
	Spēka sensora nullēšana	Spēka sensoru var atiestatīt (nullēt) visos režīmos, izņemot režīmu 3
ESC	Izvēlnes aizvēršana bez saglabāšanas	

Var izvēlēties starp 5 režīmiem.

Atkarībā no izvēlēta režīma sensorus "B2" un "B15" izmanto pa vienam vai abus kopā.

Grafiskais attēls	Nozīme	
	Režīms 1/5	Skābbarībai ZX Kraušanas automātika nekavējoties aktivizē transportiera grīdu ar noregulēto transportiera grīdas ātrumu pēc tam, kad kraušanas laikā ir pārsniegts robežspēks. Ja kraušanas laikā robežspēks nebija pārsniegts, kraušanas automātika automātiski aktivizē transportiera grīdu pēc tam, kad ir sasniegts kraujamā materiāla padeves augstums un ir pagājis gaidīšanas laiks (A). AX / MX Kraušanas automātika aktivizē transportiera grīdu ar noregulēto transportiera grīdas ātrumu tikai tad, kad kraušanas laikā ir pārsniegts robežspēks un ir sasniegts kraujamā materiāla padeves augstums.
	Režīms 2/5	Mitrai skābbarībai Kraušanas automātika nekavējoties aktivizē transportiera grīdu ar noregulēto transportiera grīdas ātrumu pēc tam, kad kraušanas laikā ir pārsniegts robežspēks. Noregulētais gaidīšanas laiks (A) netiek ņemts vērā.
	Režīms 3/5	Sienam Kraušanas automātika automātiski aktivizē transportiera grīdu pēc tam, kad ir sasniegts kraušanas materiāla padeves augstums un ir pagājis gaidīšanas laiks (A).
	Režīms 4/5	Mitrai skābbarībai un pielāgotam transportiera grīdas ātrumam Sistēma saglabā noteikto robežspēku pēc padeves augstuma sasniegšanas un pēc tam, kad ir pagājis gaidīšanas laiks (A). Kraušanas automātika pielāgo transportiera grīdas ātrumu attiecībai starp saglabāto robežspēku un nepārtraukti noteikto spēku.
	Režīms 5/5	Skābbarībai un nemainīgam piepildījumam Kraušanas automātika pielāgo transportiera grīdas ātrumu attiecībai starp noregulēto robežspēku un nepārtraukti noteikto spēku. Tādējādi panāk vienmērīgu piepildījumu.



79. att.

Spēka sensora nullēšana

Spēka sensora nullēšana ir nepieciešama, ja nenoslogotam priekšējam bortam pamatattēlā parāda spēku. Atiestatīšanu drīkst veikt tikai nenoslogotam priekšējam bortam.

Ja rindiņa (1) mašīnas nepiekrautā stāvoklī parāda spēku (lielāku par +5 vai mazāku par -5), tad spēka sensors ir "jānullē".

- Lai nullētu spēka sensoru, nospiediet funkcijtaustiņu »0«.

Režīma atvēršana un saglabāšana atmiņā

Simbols  augšējā rindiņā norāda, ka parādītais režīms ir saglabāts atmiņā.

- Ar funkcijtaustiņiem, kas atbilst programmtaustiņiem  vai , izvēlieties vajadzīgo režīmu, un augšējā rindiņā nodziest simbols .
- Nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam **OK**, noregulētais režīms tiek saglabāts atmiņā, un augšējā rindiņā parādās simbols .
- Lai aizvērtu izvēlni, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam **ESC**.
- Lai atvērtu pamatattēlu, nospiediet un noturiet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam **ESC**.

Gaidīšanas laika regulēšana

- Griežot ritināšanas ritentiņu, izvēlieties izvēli (A), izvēles lauciņš kļūst krāsains.
- Nospiediet ritināšanas ritentiņu, parādās jauns ievades lauciņš.
- Griežot ritināšanas ritentiņu, palieliniet vai samaziniet vērtību.
- Nospiežot ritināšanas ritentiņu, pieņem regulējumu un atkal iziet no izvēles lauciņa.



Norādījums

Vērtību regulēšanu iespējams veikt, arī izmantojot skārienekrānu.

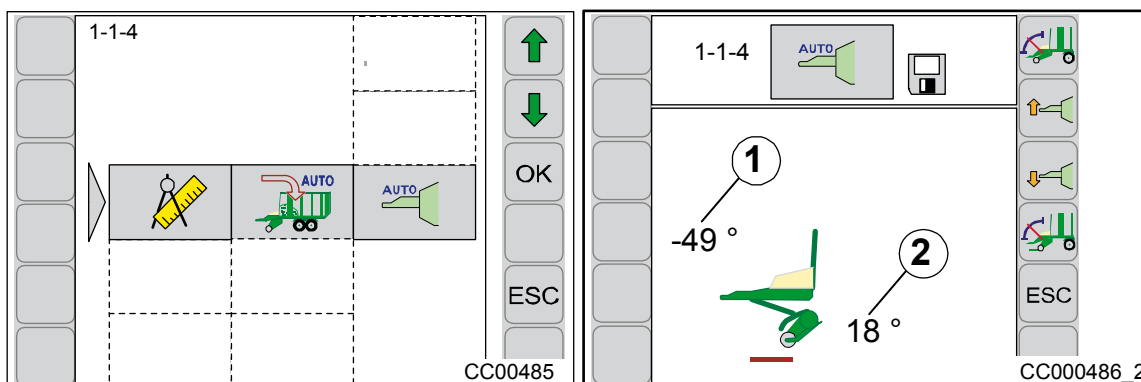
Transportiera grīdas ātruma regulēšana

- Griežot ritināšanas ritentiņu, izvēlieties izvēli (B), izvēles lauciņš kļūst krāsains.
- Nospiediet ritināšanas ritentiņu, parādās jauns ievades lauciņš.
- Griežot ritināšanas ritentiņu, palieliniet vai samaziniet vērtību.
- Nospiežot ritināšanas ritentiņu, pieņem regulējumu un atkal iziet no izvēles lauciņa.



Norādījums

Vērtību regulēšanu iespējams veikt, arī izmantojot skārienekrānu.

8.15.2 Izvēlne 1-1-4 Jūgstieņa automātika / brīvizvēles


80. att.

Šajā izvēlnē regulē jūgstieņa apgriešanās stāvokļa pozīciju un jūgstieņa darba stāvokļa pozīciju.

Izvēlnes atvēršana

Galvenā izvēlnē 1-1 "Kraušanas automātika Power Load" ir atvērta.

- Nospiežot funkcijskāpstiņu  vai  izvēlieties izvēlni 1-1-4 , un simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā.
- Nospiediet funkcijskāpstiņu **OK**.

Displejā redzama izvēlnē 1-1-4 "Jūgstieņa automātika".

Programm-taustiņš	Nozīme	Informācija
	Jūgstieņa pozīcijas paaugstināšana	
	Jūgstieņa pozīcijas pazemināšana	
	Jūgstieņa apgriešanās stāvokļa pozīcijas saglabāšana	
	Jūgstieņa darba stāvokļa pozīcija	- Īsi nospiežot: Saglabā atmiņā jūgstieņa darba stāvokļa vērtību. - Ilgi nospiežot: Notiek virzīšanās uz jūgstieņa darba stāvokli, un atlaižot – saglabā atmiņā jūgstieņa darba stāvokļa vērtību.

Indikācijas diapazons

- jūgstieņa apgriešanās stāvokļa vērtība
- jūgstieņa darba stāvokļa vērtība

Jūgstieņa apgriešanās stāvokļa palielināšana / samazināšana



Norādījums

Vērtības izmaiņa šajā izvēlnē izraisa jūgstieņa tiešu pārregulēšanos.

Jūgstieņa apgriešanās stāvokļa vērtības pozīcija

- Lai palielinātu jūgstieņa apgriešanās stāvokļa vērtību, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .
- Lai samazinātu jūgstieņa apgriešanās stāvokļa vērtību, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .
- Lai saglabātu atmiņā jūgstieņa apgriešanās stāvokļa vērtību, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

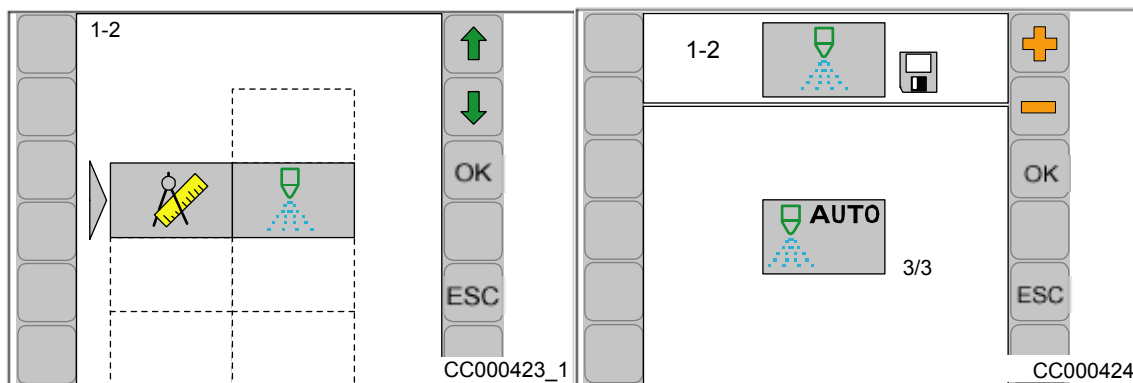
Jūgstieņa darba stāvokļa vērtības izmaiņš

Vai nu

- Lai palielinātu jūgstieņa darba stāvokļa vērtību, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .
- Lai samazinātu jūgstieņa darba stāvokļa vērtību, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .
- Lai saglabātu atmiņā jūgstieņa darba stāvokli, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

vai

- Turiet nospiestu funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam , tik ilgi, līdz ir sasniegts darba stāvoklis.
- Lai aizvērtu izvēlni, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam **ESC**.
- Lai atvērtu pamatattēlu, nospiediet un noturiet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam **ESC**.

8.15.3 Izvēlne 1-2 Silosa masa/brīvizvēles


Att. 81


Norādījums

Silosa masas ierīces pieslēgums (maks. 2 ampēri) atrodas uzdevumu datora tuvumā (apt. 0,5 m kabeļu kūlī 1X1).

Izvēlnes izsaukšana

Galvenā izvēlnē 1 „Regulējumi” ir izsaukta.

- Nospiežot funkcijskāstiņu  vai , izvēlieties izvēlni 1-2 , simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā.
- Nospiediet funkcijskāstiņu **OK**

Displejā redzama izvēlnē 1-2 „Silosa masa”.

Aktuālais statuss parādās kā simbols:

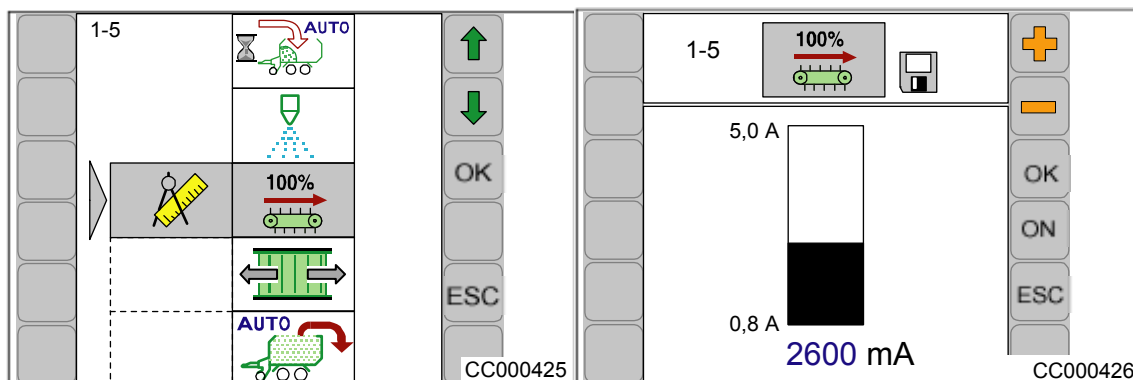
	Silosa masa izslēgta
	Silosa masa ieslēgta (ilgstoša lietošana)
	Silosa masas automātiska padeve (silosa masa ieslēgta, kad savācējs atrodas peldošajā režīmā)

Simbols  augšējā rindīnā norāda, ka attēlotais statuss ir saglabāts atmiņā.

Statusa izmaiņas un saglabāšana

- Izmantojot funkcijskāstiņu  vai , atbilstoši noregulējiet statusu, augšējā rindīnā nodziest simbols .
- Nospiediet funkcijskāstiņu **OK**, noregulētais statuss tiek saglabāts atmiņā, un augšējā rindīnā parādās simbols .
- Nospiežot funkcijskāstiņu **ESC**, aizver izsaukto izvēlni.
- Ilgāk nospiežot funkcijskāstiņu **ESC**, izsauc pamatattēlu.

8.15.4 Izvēlne 1-5 (Transportiera grīdas ātrums)



Att. 82

Transportiera grīdas ātruma regulēšana



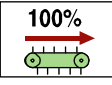
Norādījums

Tā kā eļļas raksturlielumi dažādiem traktoriem var atšķirties, var būt nepieciešams pierēgulēt transportiera grīdas maksimālo ātrumu.

Šim nolūkam:

Izvēlnes izsaukšana

Galvenā izvēlnē 1 „Regulējumi” ir izsaukta.

- Nospiežot funkcijtaustiņu  vai , izvēlieties izvēlni 1-5 , simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā
- Nospiediet funkcijtaustiņu **OK**

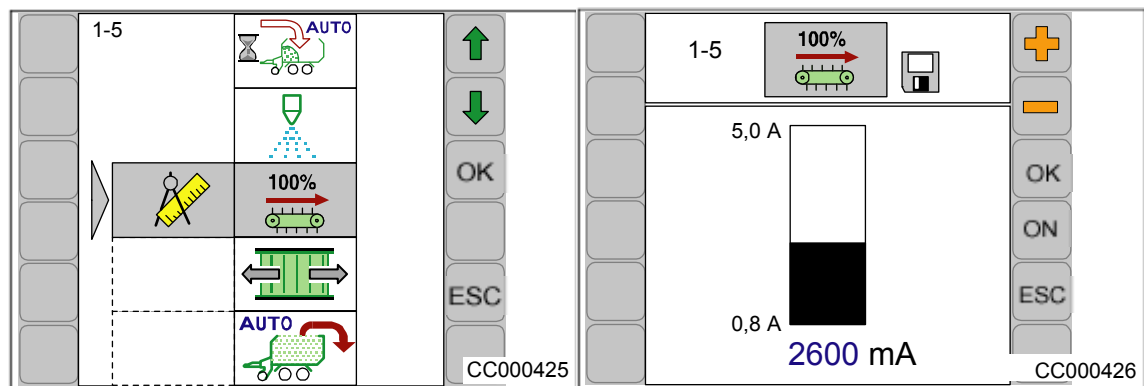
Displejā redzama izvēlne 1-5 „Transportiera grīdas ātrums”.

Joslu indikācija parāda noregulēto transportiera grīdas ātrumu.

Simbols  augšējā rindīnā norāda, ka attēlotais statuss ir saglabāts atmiņā.

Transportiera grīdas ātruma regulēšana

- Aktivizējiet traktora hidroliku.
- Palieliniet traktora motora apgriezienu skaitu līdz nominālajai vērtībai.
- Nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst , lai iestatītu pēc iespējas mazu transportiera grīdas turpgaitas vārsta strāvu, līdz transportiera grīdas ātrums jūtami samazinās (joslu diagrammas indikācija samazinās).
- Nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst , lai aktivizētu transportiera grīdu.



Att. 83

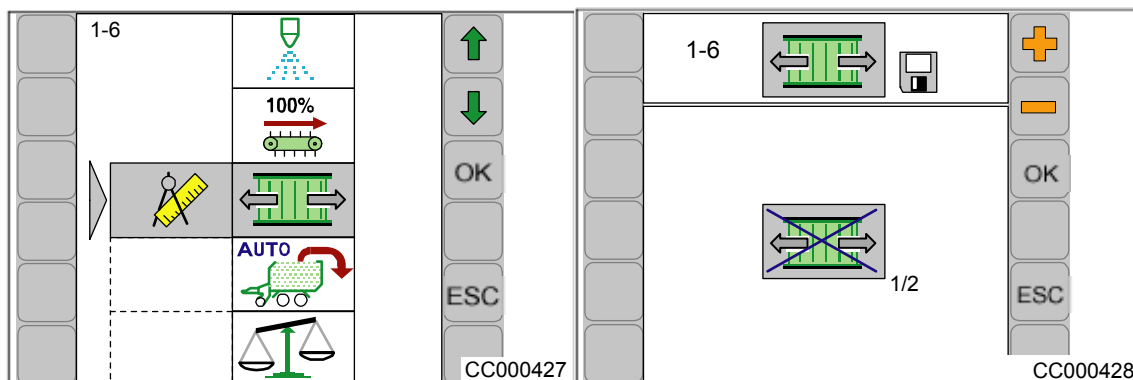


Norādījums

Nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , palieliniet transportiera grīdas turpgaitas vārsta strāvu tik ilgi, līdz transportiera grīdas ātrums vairs nepalielinās.

- Nospiediet funkcijtaustiņu **OK**, noregulētā vērtība tiek saglabāta atmiņā, un augšējā rindīnā parādās simbols .
- Nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst **OFF**, lai deaktivizētu transportiera grīdu, simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā.
- Nospiežot funkcijtaustiņu **ESC**, aizver izsaukto izvēlni.
- Ilgāk nospiežot funkcijtaustiņu **ESC**, izsauc pamatattēlu.

8.15.5 Izvēlne 1-6 (Šķērstransportieris/brīvizvēles AX/MX sērijai)



Att. 84

Izkraušanas procesa regulēšana ar šķērstransportieri vai bez šķērstransportiera

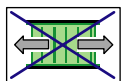
Izvēlnes izsaukšana

Galvenā izvēlnē 1 „Regulējumi” ir izsaukta

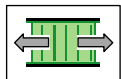
- Nospiežot funkcijskāstiņu  vai , izvēlieties izvēlni 1-6 , simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā
- Nospiediet funkcijskāstiņu **OK**

Displejā redzama izvēlnē 1-6 „Šķērstransportieris”.

Aktuālais statuss parādās kā simbols:



Izkraušanas process bez šķērstransportiera



Izkraušanas process ar šķērstransportieri

Simbols  augšējā rindīņā norāda, ka attēlotais statuss ir saglabāts atmiņā.

Statusa izmaiņas un saglabāšana

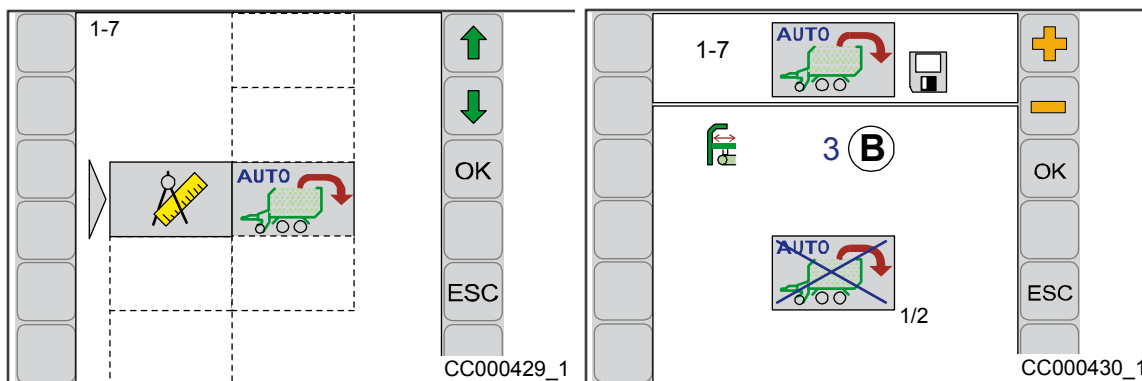
- Izmantojot funkcijskāstiņu  vai , atbilstoši noregulējiet statusu, augšējā rindīņā nodziest simbols .
- Nospiediet funkcijskāstiņu **OK**, noregulētais statuss tiek saglabāts atmiņā, un augšējā rindīņā parādās simbols .
- Nospiežot funkcijskāstiņu **ESC**, aizver izsaukto izvēlni.
- Ilgāk nospiežot funkcijskāstiņu **ESC**, izsauc pamatattēlu.



Norādījums

Plašāku informāciju par darbu ar šķērstransportieri skatiet nodaļā „Pārbūve izkraušanas režīmam ar šķērstransportieri”

8.15.6 Izvēlne 1-7 (Izkraušanas automātika)



85. att.

Izvēlnes atvēršana

Ir atvērta galvenā izvēlne 1 "Regulējumi".

- Nospiežot funkcijskāstiņus  vai , izvēlieties izvēlni 1-7 , un simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā.
- Nospiediet funkcijskāstiņu **OK**.

Displejā redzama izvēlne 1-7 "Izkraušanas automātika".

Programm taustiņš	Nozīme	Informācija
	Izgrūdējs	– Gājienu skaitu var regulēt no 0 līdz 10.

Grafiskais attēls	Nozīme	Informācija
	Nākamā režīma parādīšana	
	Iepriekšējā režīma parādīšana	
	Saglabātais režīms	
OK	Izvēlēta regulējuma saglabāšana	
ESC	Izvēlnes aizvēršana bez saglabāšanas	

Var izvēlēties starp 2 režīmiem:

Grafiskais attēls	Nozīme		Informācija
	Režīms 1/2	Izkraušanas automātika deaktivizēta	– Visi režīmā 2/2 minētie automātiskie procesi jāizpilda manuāli.
	Režīms 2/2	Izkraušanas automātika aktivizēta	GL modelis Atverot aizmugurējo lūku, sistēma – bloķē atbalstošo vadāmo tiltu, brīvizvēles. – pieslēdz ātro pārniesumu, brīvizvēles. – aktivizē izgrūdēju, brīvizvēles. – tiklīdz aizmugurējā lūka ir pilnīgi atvērta, palaiž transportiera grīdu, tikai ražošanas kārtai AX / MX. GD modelis Atverot aizmugurējo lūku, sistēma – bloķē atbalstošo vadāmo tiltu, brīvizvēles. – aktivizē transportiera grīdu pēc jūgvārpstas pieslēgšanas. – aktivizē izgrūdēju, brīvizvēles. – pieslēdz ātro pārniesumu, ja transportiera grīdas ātrums ir noregulēts uz 100 procentiem, brīvizvēles. Aizverot aizmugurējo lūku, sistēma – izslēdz transportiera grīdu. – izslēdz ātro pārniesumu, brīvizvēles. – atbrīvo atbalstošo vadāmo tiltu, brīvizvēles. – pārvieto jūgstieni apgriešanās stāvoklī.

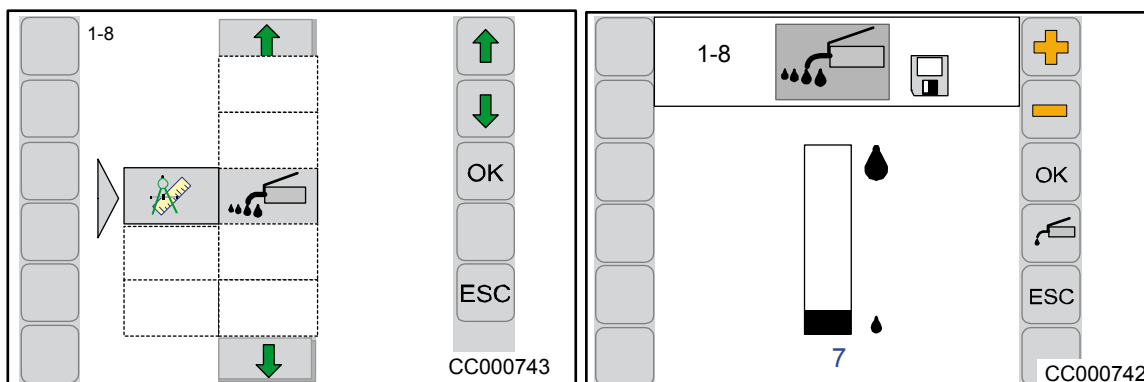
Gājienu skaita regulēšana

- Griežot ritināšanas ritentiņu, izvēlieties izvēli (B), izvēles lauciņš kļūst krāsains.
- Nospiediet ritināšanas ritentiņu, parādās jauns ievades lauciņš.
- Griežot ritināšanas ritentiņu, palieliniet vai samaziniet vērtību.
- Nospiežot ritināšanas ritentiņu, pieņem regulējumu un atkal iziet no izvēles lauciņa.



Norādījums

Vērtību regulēšanu iespējams veikt, arī izmantojot skārienekrānu.

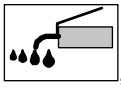
8.15.7 Izvēlne 1-8 Centrālā eļļošanas sistēma


86. att.

Šajā izvēlnē var noregulēt centrālās eļļošanas sistēmas eļļošanas intensitāti no 1 līdz 10. Turklāt šajā izvēlnē var palaist starpeļļošanu.

Izvēlnes atvēršana

Ir atvērta galvenā izvēlne 1 "Regulējumi".

- Nospiežot funkcijskāstiņu  vai  izvēlieties izvēlni 1-8 , un simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā.
- Nospiediet funkcijskāstiņu **OK**.

Displejā redzama izvēlne 1-8 "Centrālā eļļošanas sistēma".

Grafiskais attēls	Nozīme	Informācija
	Saglabātā vērtība	

Programm-taustiņš	Nozīme	Informācija
	Vērtības palielināšana	
	Vērtības samazināšana	
OK	Izmainītās vērtības saglabāšana atmiņā	
	Pārlikšana uz starpeļļošanu	
	Starpeļļošanas manuālā palaišana.	Aizverot izvēlni, automātiski atkal tiek aktivizēta centrālā eļļošanas sistēma.
ESC	Izvēlnes aizvēršana	

Eļļošanas intensitātes palielināšana

- Lai palielinātu eļļošanas intensitāti, nospiediet funkcijtaustiņu .

Eļļošanas intensitātes samazināšana

- Lai samazinātu eļļošanas intensitāti, nospiediet funkcijtaustiņu .

Starpeļļošanas manuālā palaišana

- Lai varētu palaist starpeļļošanu, nospiediet funkcijtaustiņu .

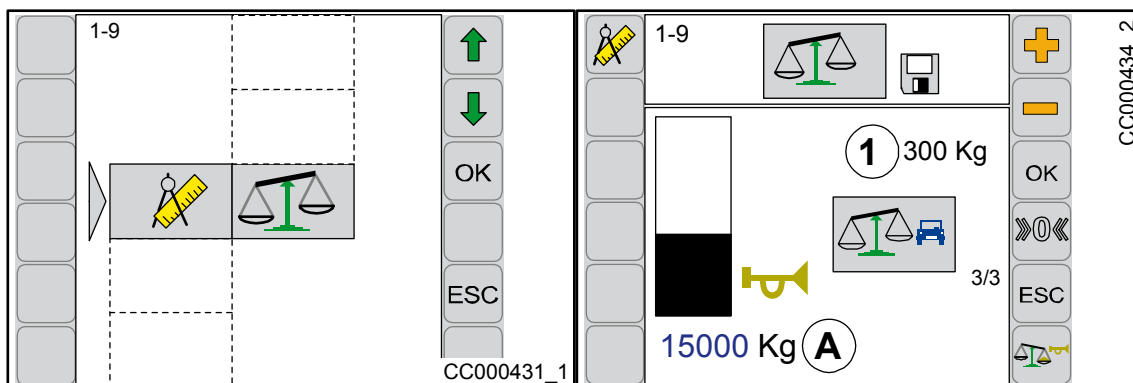
Simbols indikācijā mainās no  uz .

- Lai palaistu starpeļļošanu, nospiediet funkcijtaustiņu .

Ar katru atkārtotu funkcijtaustiņa  nospiešanu notiek jauna starpeļļošana.

Izvēlnes aizvēršana

- Lai aizvērtu izvēlni, nospiediet funkcijtaustiņu **ESC**.

8.15.8 Izvēlne 1-9 Svara uzskaite


87. att.

88. att.

Izvēlnes atvēršana

Ir atvērta galvenā izvēlne 1 "Regulējumi".

- Nospiežot funkcijskāstiņu  vai  izvēlieties izvēlni 1-9 , un simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā.
- Nospiediet funkcijskāstiņu **OK**.

Displejā redzama izvēlne 1-9 "Svara uzskaite".

Grafiskais attēls	Nozīme	Informācija
	Saglabātais režīms	

Programm-taustiņš	Nozīme	Informācija
	Nākamā režīma parādīšana	
	Iepriekšējā režīma parādīšana	
OK	Izvēlēta regulējuma saglabāšana	
	Piekraušanas līmeņa nullēšana	Pašreizējais piekraušanas līmenis tiek iestatīts uz nulli.
ESC	Izvēlnes aizvēršana bez saglabāšanas	
	Piekraušanas līmeņa aktivizēšana	- Var aktivizēt visos režīmos. - Noregulējiet vajadzīgo piekraušanas līmeni. Sasniedzot piekraušanas svaru, displejā parādās brīdinājuma ziņojums.
	Piekraušanas līmeņa deaktivizēšana	Var deaktivizēt visos režīmos.
	Atveriet izvēlni "Svara uzskaites kalibrēšana".	

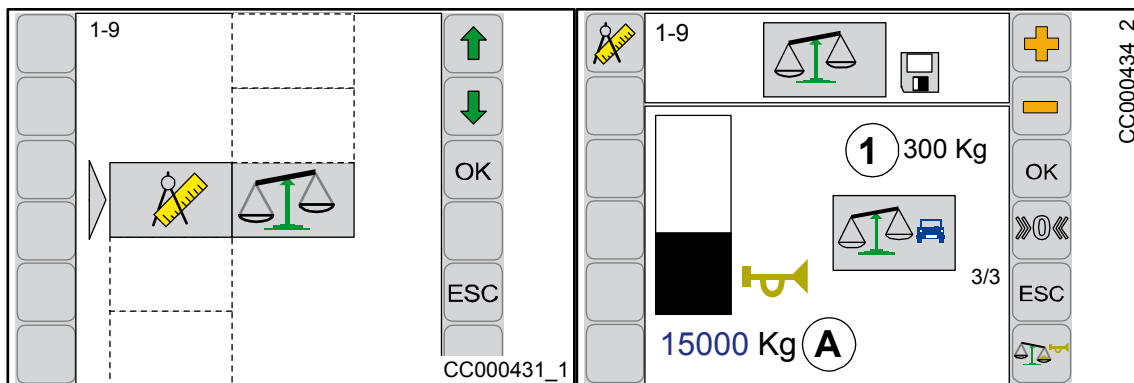
Var izvēlēties starp 3 režīmiem:

Grafiskais attēls	Nozīme	Informācija
	Režīms 1/3 Svara uzskaites deaktivizēta	
	Režīms 2/3 Svara uzskaites manuālais režīms	
	Režīms 3/3 Svara uzskaites automātiskais režīms	

Režīma atvēršana un saglabāšana atmiņā

Simbols  augšējā rindīņā norāda, ka parādītais režīms ir saglabāts atmiņā.

- Ar funkcijtaustiņiem, kas atbilst programmtaustiņiem  vai , izvēlieties vajadzīgo režīmu, un augšējā rindīņā nodziest simbols .
- Nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam **OK**, noregulētais režīms tiek saglabāts atmiņā, un augšējā rindīņā parādās simbols .
- Lai aizvērtu izvēlni, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam **ESC**.
- Lai atvērtu pamatattēlu, nospiediet un noturiet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam **ESC**.



89. att.

Piekraušanas līmeņa aktivizēšana

- Lai aktivizētu piekraušanas līmeni, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

Indikācijā simbols  mainās uz .

Piekraušanas līmeņa regulēšana



Norādījums

Maksimālo piekraušanas līmeni noregulējiet tikai tā, lai netiktu pārsniegta piekabes pieļaujamā pilnā masa, ievērojot pieļaujamās tilta slodzes.

Pieļaujamās pilnās masas un pieļaujamās tilta slodzes dati atrodas piekabes datu plāksnītē (skatiet arī nodaļu Priekšvārds "Apzīmējumi").

- Priekšnosacījums ir tāds, ka piekraušanas līmenis ir aktivizēts.
- Griežot ritināšanas ritentiņu, izvēlieties izvēli (A), izvēles lauciņš kļūst krāsains.
- Nospiediet ritināšanas ritentiņu, parādās jauns ievades lauciņš.
- Griežot ritināšanas ritentiņu, palieliniet vai samaziniet vērtību.
- Nospiežot ritināšanas ritentiņu, pieņem regulējumu un atkal iziet no izvēles lauciņa.



Norādījums

Vērtību regulēšanu iespējams veikt, arī izmantojot skārienekrānu.

Piekraušanas līmeņa nullēšana

- Lai nullētu piekraušanas līmeni, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

Piekraušanas līmeņa deaktivizēšana

- Lai deaktivizētu piekraušanas līmeni, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

Indikācijā simbols  mainās uz .

Šī lappuse ir apzināti atstāta brīva.

8.15.9 Svara uzskaite manuālajā režīmā

Piekabes svara uzskaite vienmēr sastāv no cikla – pilnā svara saglabāšana un tukšas mašīnas svara saglabāšana.

8.15.9.1 Pilnā svara saglabāšana

Taustiņu funkcijas izvēlnē Svara uzskaite (pilnā svara saglabāšana) (pēc kraušanas)



Iziet no svara uzskaites un pārslēdzas uz sākuma attēlu (bez saglabāšanas)

OK

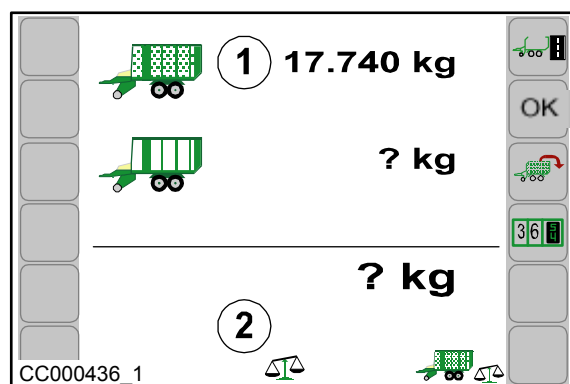
Iziet no svara uzskaites, saglabājot svaru



Iziet no svara uzskaites un pārslēdzas uz izkraušanas režīma pamatattēlu (bez saglabāšanas)



Pārlec izvēlnē 2-1 Klientu skaitītājs



Att. 90



Norādījums

Lai pareizi saglabātu piekabes svaru, jāievēro šādi punkti.

- Saliekamā jūgstieņa cilindriem jābūt izvirzītiem par vismaz 1–3 cm
- Atlaidiet savācējpiekabes un traktora bremzes
- Vienmēr saglabājiēt svaru piekrautā stāvoklī
- Ja tiek izmantota mašīna ar trim tiltiem, papildu tiltam jābūt nolaistam (atstājiēt vārstu peldošajā režīmā)
- Izvēlieties klientu skaitītāju (skatiet izvēlnē 2-1 „Klientu skaitītājs“)

Svara uzskaite norāda aktuālo piekraušanas līmeni pirmajā rindiņā (1).

- Nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , iziet no svara indikācijas bez saglabāšanas un pāriet uz pamatattēlu.
- Nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , iziet no svara indikācijas bez saglabāšanas un pāriet uz izkraušanas režīma pamatattēlu.
- Nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , pāriet uz izvēlni 2-1 "Klientu skaitītāji" (lai izvēlētos klientu skaitītāju, kurā jāsavienā svars).

Ja traktors ar piekabi stāv:

- Nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst **OK**, aptuveni 3 sekundes, saglabāji svaru, un notiek pāreja uz izkraušanas režīma pamatattēlu.

Ja traktors ar piekabi kustas:

- Nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst **OK**, aptuveni 0,5 sekundes, sistēma sāk noteikt svaru.

Kamēr sistēma nosaka svaru, aptuveni 20 sekundes parādās simbols (2). Pēc aptuveni 20 sekundēm noteikto svaru saglabā atmiņā, un notiek pāreja uz izkraušanas režīma pamatattēlu.

8.15.10 Saglabāt tukšas mašīnas svaru

Taustiņu funkcijas izvēlnē Svara uzskaitē (tukšas mašīnas svara saglabāšana) (pēc izkraušanas)



Pārlec skaitītāju izvēlnē



Pārlec pie kalibrēšanas iestatījumiem un svara uzskaites

OK

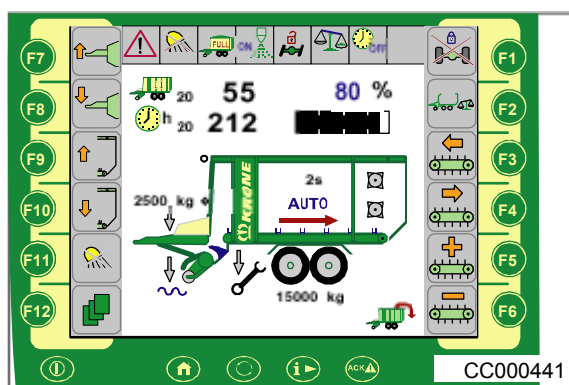
Iziet no svara uzskaites, saglabājot svaru un piekabes svara indikāciju



Iziet no svara uzskaites un pārslēdzas uz sākuma attēlu (iesp. bez saglabāšanas)



Iziet no svara uzskaites un pārslēdzas uz izkraušanas režīma pamattattēlu (bez saglabāšanas)



Att. 91

Pēc pabeigtas piekabes izkraušanas, jāsaglabā tukšas mašīnas svars.



Norādījums

Ievērojiet, ka pēc saglabāšanas svēršanas ierīce tiek atkal iestatīta uz nulli neatkarīgi no tā, vai uz kravas platformas vēl atrodas atlikuma krava. Tādēļ pirms saglabāšanas pārbaudiet, vai kravas platforma bija pilnīgi iztukšota, jo pretējā gadījumā radīsies piekraušanas līmeņa atšķirības.

Šim nolūkam:

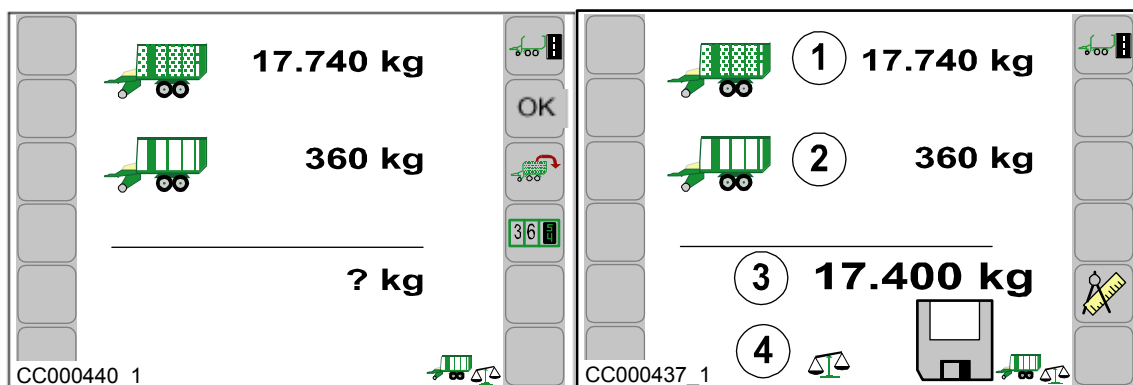
Nospiežot funkcijsvērta, kas atbilst , izsauciet no izkraušanas režīma pamattattēla izvēlni Tukšas mašīnas svara saglabāšana.



Norādījums

Lai pareizi saglabātu pēdējās piekabes piekraušanas līmeni, jāievēro šādi punkti.

- Saliekamā jūgstieņa cilindriem jābūt izvirzītiem par vismaz 1–3 cm
- Atlaidiet savācējpiekabes un traktora bremzes
- Tukšas mašīnas svars vienmēr jāsaglabā uzreiz pēc piekraujamā stāvokļa saglabāšanas
- Ja tiek izmantota mašīna ar trim tiltiem, papildu tiltam jābūt nolaistam (atstājiet vārstu peldošajā režīmā)
- Izvēlieties klientu skaitītāju (skatiet izvēlnē 2-1 „Klientu skaitītājs“).



92. att.

Svara uzskaitē piedāvā pēdējo saglabāto pilno svaru (1) pirmajā rindiņā, bet momentāno tukšas mašīnas svaru (2) otrajā rindiņā. Izkraušanas svaru (3) parāda trešajā rindiņā.

- Nospiežot funkcijskāpstiņu, kas atbilst , iziet no svara indikācijas bez saglabāšanas un pāriet uz izkraušanas režīma pamatattēlu.
- Nospiežot funkcijskāpstiņu, kas atbilst , pāriet uz izvēlni 2-1 "Klientu skaitītāji" (lai izvēlētos klientu skaitītāju, kurā jāsaglabā svars).
- Nospiežot funkcijskāpstiņu, kas atbilst , pāriet uz kalibrēšanas izvēlni (skatiet nodaļu "Kalibrēšana").

Ja traktors ar piekabi stāv:

- Nospiežot funkcijskāpstiņu, kas atbilst **OK**, aptuveni 3 sekundes, saglabājiēt izkraušanas svaru. Displejā parādās simbols , un svēršanas ierīce tiek iestatīta uz nulli.

Svēršanas process tagad ir pabeigts, un var sākties jauns mērījums.

- Nospiežot funkcijskāpstiņu, kas atbilst , iziet no svara indikācijas un pāriet uz pamatattēlu.

Ja traktors ar piekabi kustas:

- Nospiežot funkcijskāpstiņu, kas atbilst **OK**, aptuveni 0,5 sekundes, sistēma sāk noteikt izkraušanas svaru. Displejā parādās simbols .

Kamēr sistēma nosaka izkraušanas svaru, aptuveni 20 sekundes parādās simbols (4). Pēc aptuveni 20 sekundēm noteikto izkraušanas svaru saglabā atmiņā, un svēršanas ierīce tiek iestatīta uz nulli.

Svēršanas process tagad ir pabeigts, un var sākties jauns mērījums.

- Nospiežot funkcijskāpstiņu, kas atbilst , iziet no svara indikācijas un pāriet uz pamatattēlu.

8.15.11 Svāra uzskaitē automātiskajā režīmā

Svāra uzskaitē automātiskajā režīmā pilnīgi automātiski notiek visu piekabju pilnās masas svāra uzskaitē vienam klientu skaitītājam. Vienas piekabes pilnās masas uzskaitē ir pabeigta, pēc tam, kad ir pagājis piekabes „iekraušanas/izkraušanas” cikls.

Lai pareizi saglabātu piekabes svāru, jāievēro šādi punkti.

- iestatiet vajadzīgo skaitītāja režīmu (kraušanas režīmu vai smalcināšanas režīmu)
- starp iekraušanu un izkraušanu jāpauz vienai minūtei
- kraušanas laikā aizmugurējai lūkai jābūt aizvērtai
- saliekamā jūgstieņa cilindriem jābūt izvirzītiem par vismaz 1–3 cm (izņemot tiešas iekraušanas/izkraušanas procesā)
- ja tiek izmantota mašīna ar trim tiltiem (brīvizvēles), papildu tilts pēc kraušanas procesa, kā arī pirms un pēc izkraušanas vismaz uz 1 minūti jānolaiž peldošajā režīmā
- savācējpiekabes un traktora bremzēm pēc izkraušanas procesa pabeigšanas (aizmugurējās lūkas aizvēršanas) jābūt atlaistām apt. 1 minūti (pretējā gadījumā mērīšanas rezultāts tiks falsificēts)

Skaitītāja režīmā I (kraušanas režīms)

- Kraušanas režīmā svēršanas sākas uzreiz pēc kraušanas procesa pabeigšanas. Tādēļ savācējpiekabes un traktora bremzēm pēc kraušanas procesa pabeigšanas jābūt atlaistām apt. 1 minūti (pretējā gadījumā mērīšanas rezultāts tiks falsificēts).

Pēc izkraušanas procesa

- Pēc izkraušanas svēršanas ierīce pēc vienas minūtes tiek atiestatīta uz nulli. Turklāt displeja indikācijā var rasties svārstības.



Norādījums

Svēršanas rezultāts tiek piesaistīts klientu skaitītājam, pēc tam, kad sistēma svēršanas ierīci ir atiestatījusi uz nulli.

Skaitītāja režīmā II (smalcināšanas režīms)

Svāra reģistrāciju (svēršanu) veic nepārtraukti iekraušanas laikā līdz aizmugurējās lūkas atvēršanai. Tādējādi rodas laika posms. Pēc aizmugurējās lūkas atvēršanas pēdējo reģistrēto laika posmu pieņem kā mērījuma rezultātu. Lai nefalsificētu mērījuma rezultātu, traktoru ar piekabi līdz aizmugurējās lūkas atvēršanai neapstādiniet ar ieslēgtām bremzēm, bet gan vispirms pabeidziet izkraušanas procesu.

Pēc izkraušanas procesa

- Pēc izkraušanas svēršanas ierīce pēc vienas minūtes tiek atiestatīta uz nulli. Turklāt displeja indikācijā var rasties svārstības.



Norādījums

Svēršanas rezultāts tiek piesaistīts klientu skaitītājam, pēc tam, kad sistēma svēršanas ierīci ir atiestatījusi uz nulli.

Šī lappuse ir apzināti atstāta brīva.

8.15.12 Kalibrēšana
Taustiņu funkcijas izvēlnē Kalibrēšana

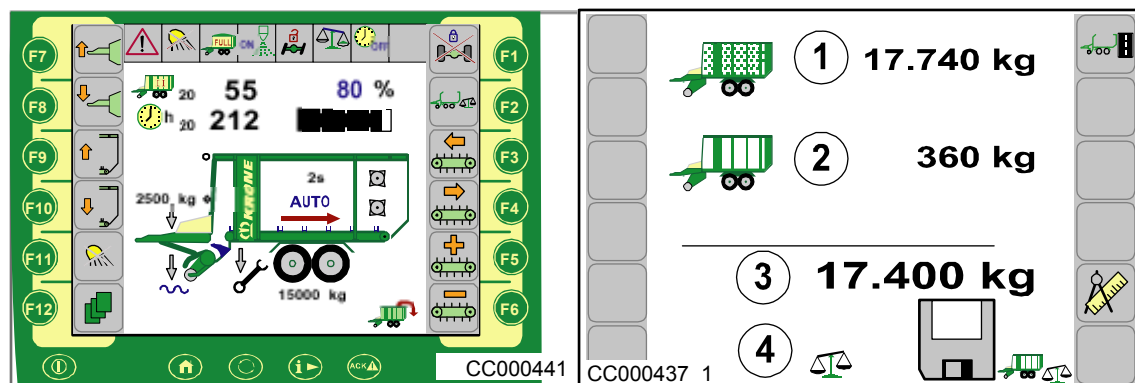
-  Pieņemiet noklusējuma vērtības (ražotāja iestatītas) par korekcijas vērtībām
-  Korekcijas vērtību saglabāšana
-  Atbalsta slodzes/tilta slodzes atsevišķa svēršana
-  Traktora ar piekabi kopējā svēršana

8.15.12.1 Pilnās masas kalibrēšana

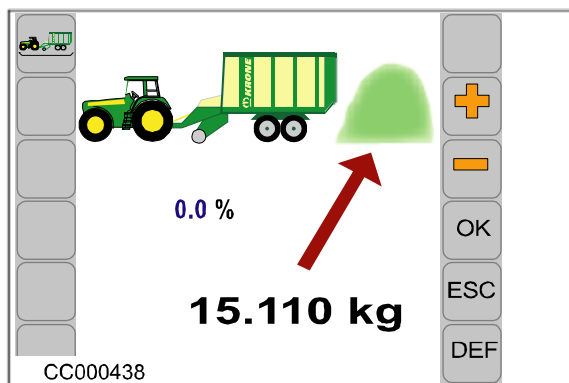
Lai sasniegtu lielu svara uzskaites (pilnās masas) precizitāti, nepieciešams, lai sistēma tiktu kalibrēta pirmajā lietošanas reizē vai, ja rodas pastāvīga mērīšanas atšķirība (svaru displeja indikācija). Turklāt tilta slodzes sensoru korekcijas vērtības pielāgo savācējpiekabei.

Kalibrēšanu veiciet vismaz vienreiz gadā pirms ražas novākšanas.

Kalibrēšanas metode, ja ir izvēlēta izvēlnē "Svara uzskaites manuālais režīms".


93. att.

- Piekabes izkraušanas svaru nosaka ar kontroles svēršanu.
- Atveriet izkraušanas režīma pamatattēlā izvēlni "Tukšas mašīnas svara saglabāšana ()".
- Nospiežot funkcijsaustiņu, kas atbilst **OK**, saglabājat izkraušanas svaru.
- Nospiežot funkcijsaustiņu, kas atbilst , atveriet kalibrēšanas izvēlni.



94. att. Kalibrēšanas izvēlne

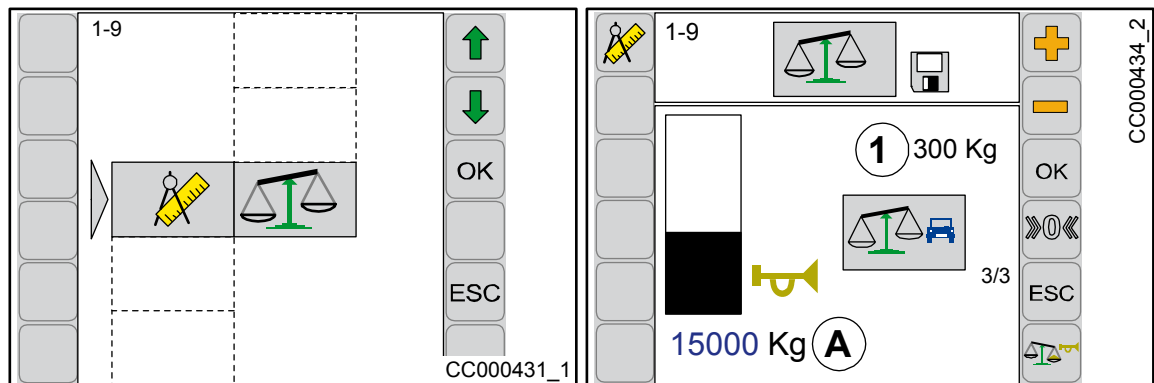
- Nospiežot funkcijskāpšņu  vai , palieliniet vai samaziniet displejā parādāmo vērtību, līdz displejā ir iestatīta pierakstītā izkraušanas svara vērtība
- Nospiežot funkcijskāpšņu, kas atbilst **OK**, saglabājiēt jauno korekcijas vērtību
- Nospiežot funkcijskāpšņu, kas atbilst **ESC**, atgriežas bez korekcijas vērtības saglabāšanas pie svara uzskaites
- Nospiežot funkcijskāpšņu, kas atbilst **DEF**, vērtības atgriežas pie ražotāja iestatījumiem



Norādījums

Retos gadījumos pilnās masas kalibrēšana nav pietiekama, lai korekcijas vērtību koriģētu ar svēršanas izmēritajām vērtībām (pastāvīga mērīšanas atšķirība (svaru displeja indikācija)). Tad sensoru korekcijas vērtības (atbalsta slodze (1) un tilta slodze (2)) jāpielāgo savācējpiekabei (skatiet nodaļu „Atbalsta slodzes un tilta slodzes sensoru kalibrēšana”).

Kalibrēšanas metode, ja ir izvēlēta izvēlne "Svara uzskaites automātiskais režīms".



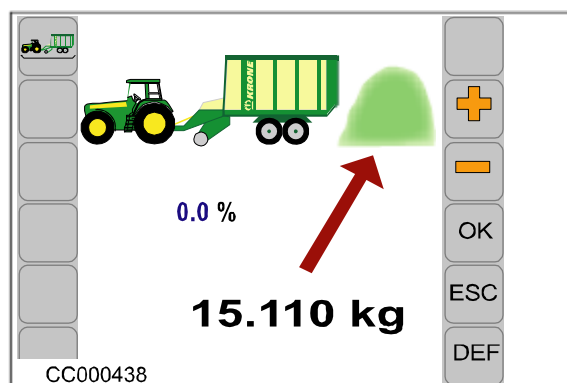
95. att.

- Piekabes izkraušanas svaru nosaka ar kontroles svēršanu.
- Atveriet galveni izvēlni 1-9 "Svara uzskaitē".

- Nospiežot funkcijskāpstiņu  vai , izvēlieties izvēlni 1-9 , un simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā.
- Nospiediet funkcijskāpstiņu **OK**.

Displejā redzama izvēlne 1-9-2 "Svara uzskaites regulēšana".

- Nospiežot funkcijskāpstiņu , atveriet kalibrēšanas izvēlni.



96. att. Kalibrēšanas izvēlne

- Nospiežot funkcijskāpstiņu  vai , palieliniet vai samaziniet displejā parādāmo vērtību, līdz displejā ir iestatīta pierakstītā izkraušanas svara vērtība
- Nospiežot funkcijskāpstiņu, kas atbilst **OK**, saglabājiēt jauno korekcijas vērtību
- Nospiežot funkcijskāpstiņu, kas atbilst **ESC**, atgriežas bez korekcijas vērtības saglabāšanas pie svara uzskaites
- Nospiežot funkcijskāpstiņu, kas atbilst **DEF**, vērtības atgriežas pie ražotāja iestatījumiem

**Norādījums**

Retos gadījumos pilnās masas kalibrēšana nav pietiekama, lai korekcijas vērtību koriģētu ar svēršanas izmērītajām vērtībām (pastāvīga mērīšanas atšķirība (svaru displeja indikācija)). Tad sensoru korekcijas vērtības (atbalsta slodze (1) un tilta slodze (2)) jāpielāgo savācējpiekabei (skatiet nodaļu „Atbalsta slodzes un tilta slodzes sensoru kalibrēšana”).

8.15.12.2 Atbalsta slodzes un tilta slodzes spēka mērīšanas pirksta kalibrēšana

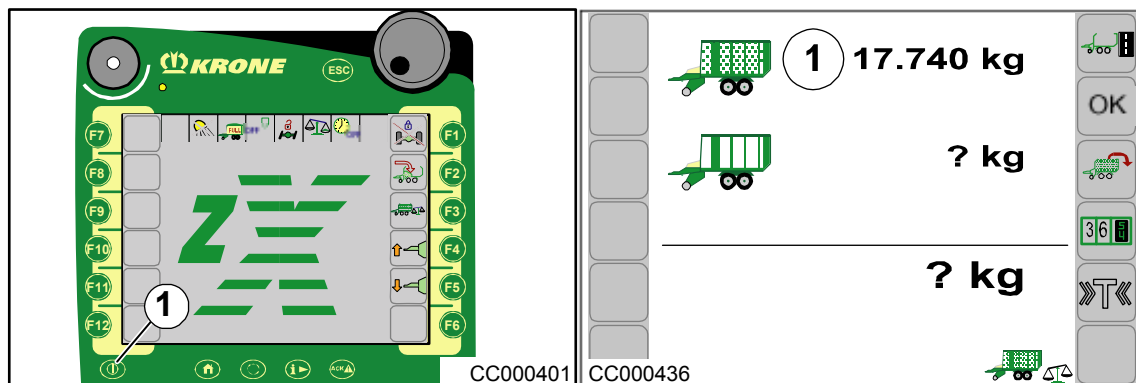


Norādījums

Atbalsta slodzes/tilta slodzes atsevišķā svēršana ir nepieciešama tikai gadījumā, ja nav kalibrēts jūgstienā spēka mērīšanas pirksts.

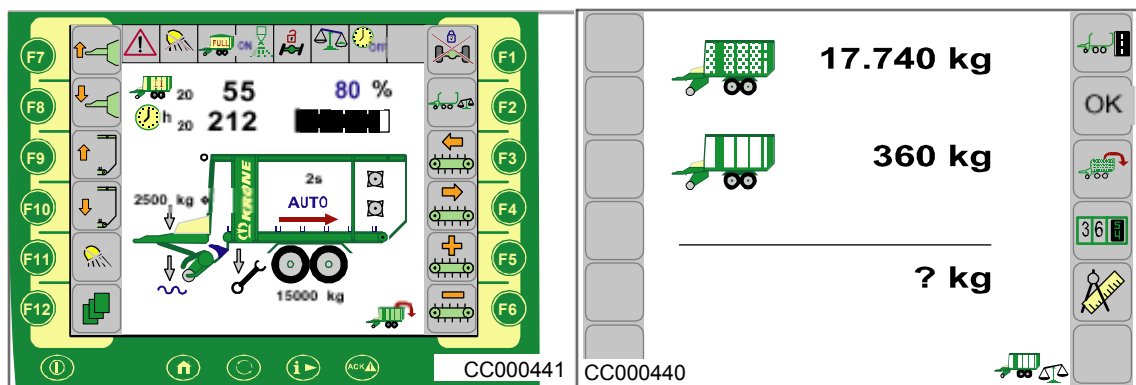
Kalibrēšanas metode:

- Jābūt izvēlētai izvēnei Svara uzskaitē manuālajā režīmā (skatiet nodaļu „Svara uzskaites iestatīšana“)
- Piepildiet savācējpiekabi.



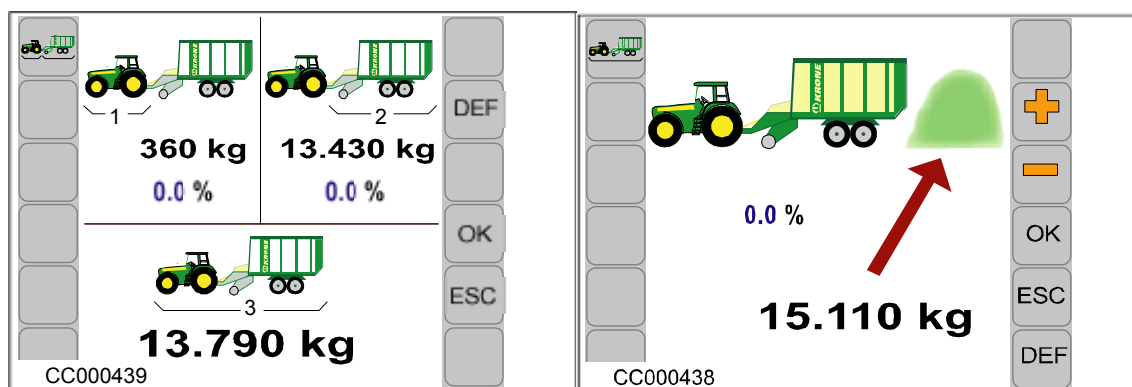
Att. 97

- Izsauciet no pamattatēla izvēlni „Pilnā svara saglabāšana (🚚⚖️)“.
- Saglabāji parādīto pilno svaru (**OK**).
- Papildus piebrauciet pie svāriem un izmēriet atbalsta slodzi (1) (pilnais svars) un tilta slodzi (2) (pilnais svars). (Pierakstiet atbalsta slodzes un tilta slodzes vērtības).
- Pilnīgi izkrauji savācējpiekabi.
Papildus piebrauciet pie svāriem un vēlreiz izmēriet atbalsta slodzi (1) (tukšas mašīnas svars) un tilta slodzi (2) (tukšas mašīnas svars). (Pierakstiet atbalsta slodzes un tilta slodzes vērtības).
- Izmēriet un pierakstiet starpību starp atbalsta slodzi (1) (pilnais svars) un atbalsta slodzi (1) (tukšas mašīnas svars).
- Izmēriet un pierakstiet starpību starp tilta slodzi (2) (pilnais svars) un tilta slodzi (2) (tukšas mašīnas svars).



Att. 98

- Izsauciet no izkraušanas režīma pamattatēla izvēlni „Tukšas mašīnas svara saglabāšana (🚚⚖️)“.
- Nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst 📏, pāriet uz kalibrēšanas izvēlni.



Att. 99

- Nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , pāriet uz kalibrēšanas izvēlni „Atbalsta slodzes un tilta slodzes sensoru kalibrēšana”.

Tilta slodzes (2) korekcijas vērtības iestatīšana:

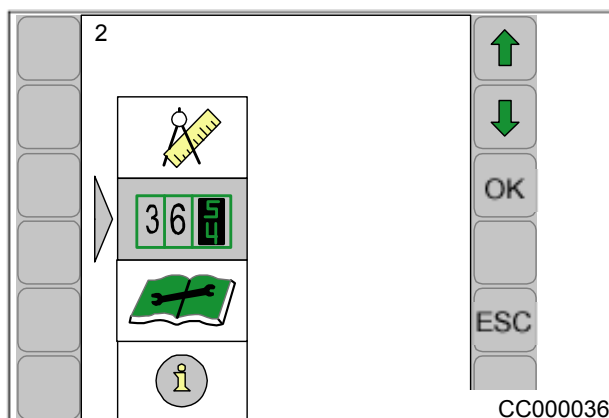
- Ar ritināšanas ritentiņu izvēlieties vajadzīgo iestatījumu; izvēles lauciņš kļūst krāsains.
- Nospiežot ritināšanas ritentiņu, pāriet uz izvēles lauciņu.
- Ar ritināšanas ritentiņu iestatiet vajadzīgo vērtību.
- Nospiežot ritināšanas ritentiņu, pieņem iestatījumu un atkal iziet no izvēles lauciņa.
- Nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst **ESC**, atgriežas bez korekcijas vērtības saglabāšanas pie svara uzskaites.

Atbalsta slodzes (1) korekcijas vērtības iestatīšana:

- Ar ritināšanas ritentiņu izvēlieties vajadzīgo iestatījumu; izvēles lauciņš kļūst krāsains.
- Nospiežot ritināšanas ritentiņu, pāriet uz izvēles lauciņu.
- Ar ritināšanas ritentiņu iestatiet vajadzīgo vērtību.
- Nospiežot ritināšanas ritentiņu, pieņem iestatījumu un atkal iziet no izvēles lauciņa.
- Nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst **ESC**, atgriežas bez korekcijas vērtības saglabāšanas pie svara uzskaites.
- Nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst **DEF**, vērtības atgriežas pie ražotāja iestatījumiem.

Šī lappuse ir apzināti atstāta brīva.

8.16 Galvenā izvēlne 2 „Skaitītāji“



Att. 100

Galvenās izvēlnes izsaukšana

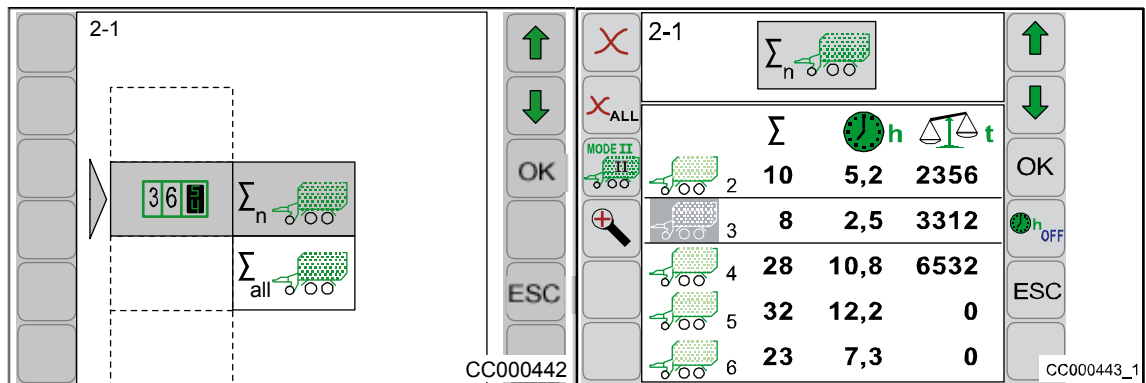
- Nospiežot funkcijtaustiņu , izsauciet no pamatattēla izvēlņu kopu
- Nospiežot funkcijtaustiņu  vai , izvēlieties galveno izvēlni 2 () , simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā
- Nospiediet funkcijtaustiņu **OK**.

Displejā redzama izvēlņu kopa 2 „Skaitītāji“.

Izvēlņu kopa 2 „Skaitītāji“ ir iedalīta divās izvēlnēs:

$\sum_n$  = izvēlne 2-1 „Klientu skaitītāji“

$\sum_{all}$  = izvēlne 2-2 „Kopējie skaitītāji“

8.16.1
Izvēlne 2-1 „Klientu skaitītāji“


101. att.

Izvēlnes atvēršana

Ir atvērta galvenā izvēlne 2 "Skaitītāji".

- Nospiežot funkcijskāstiņu  vai , izvēlieties izvēlni 2-1 , un simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā.
- Nospiediet funkcijskāstiņu **OK**.

Displejā redzama izvēlne 2-1 "Klientu skaitītāji".

Grafiskais attēls	Nozīme	Informācija
Σ	Kopējais piekabju skaitītājs	- Sasummētas piekabju kravas no kraušanas režīma un smalcināšanas režīma. - Piekabju skaitīšana ir atkarīga no noregulētā skaitītāja režīma.
	Ekspluatācijas stundu skaitītājs	Ekspluatācijas stundu skaitītājs skaita, kad tiek ieslēgta elektronika un tiek aktivizēts ekspluatācijas stundu skaitītājs.
	Pļaujas materiāla svars	Ar brīvizvēli Svara uzskaitē. Sasummēts no kraušanas režīma un smalcināšanas režīma.
 3	Klientu skaitītāji	- No 1 līdz 20 klientu skaitītājiem. - Aktivizētais klientu skaitītājs ir pagaismots pelēkā krāsā.

KRONE ISOBUS terminālis

Programm-taustiņš	Nozīme	Informācija
	Šķirstīšana uz priekšu	
	Šķirstīšana atpakaļ	
OK	Izvēles apstiprināšana	
	Ekspluatācijas stundu skaitītāja deaktivizēšana	– Ekspluatācijas stundu skaitītājs ir aktivizēts.
	Ekspluatācijas stundu skaitītāja aktivizēšana	– Ekspluatācijas stundu skaitītājs ir deaktivizēts.
ESC	Izvēlnes aizvēršana	– Ilgāk nospiežot, atver pamatattēlu.
	Izvēlētajā klientu skaitītāja vērtību dzēšana.	– Izvēlētajam klientu skaitītājam nav jābūt aktivizētam.
	Visu klientu skaitītāju vērtību dzēšana.	
	Kraušanas režīms	– Izmantojot savācējpiekabi lopbarības materiālu (siena, salmu un zāles skābbarības) savākšanai, transportēšanai un izkraušanai. – Piekabe tiek pieskaitīta, kad ar aizvērtu aizmugurējo lūku transportiera grīdas turpgaita ir aktivizēta vismaz 5 sekundes un pēc tam ar atvērtu aizmugurējo lūku transportiera grīdas turpgaita darbojas vismaz 5 sekundes.
	Smalcināšanas režīms	– Izmantojot savācējpiekabi kā skābbarības transportieri (zāles un kukurūzas skābbarībai) – Piekabe tiek pieskaitīta, kad ar atvērtu aizmugurējo lūku transportiera grīdas turpgaita darbojas vismaz 5 sekundes. – Ja smalcināšanas režīmā ar neztukšotu mašīnu tiek aizvērtā aizmugurējā lūka un izkraušanas process tiek veikts vēlāk, tiek saskaitītas divas piekabes.
	Sīkas informācijas skaitītāja parādīšana	– Parāda papildu informāciju izvēlētajam klientu skaitītājam.
	Klientu skaitītāju parādīšana	

Sīkas informācijas skaitītājs

Left Panel (MODE II):

Icon	2	3	4	5	6
Green Truck	10	5,2	2356		
Green Truck	8	2,5	3312		
Green Truck	28	10,8	6532		
Green Truck	32	12,2	0		
Green Truck	23	7,3	0		

Right Panel (MODE II):

Icon	10	8	2	93.0
Green Truck				
Green Truck				
Green Truck				
Green Truck				
Green Truck				

102. att.

- Izvēlne 2-1 "Klientu skaitītāji" ir atvērta.
- Lai atvērtu sīkas informācijas skaitītāju, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .
- Lai atvērtu klientu skaitītāju, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam .

Grafiskais attēls	Nozīme	Informācija
	Izvēlētais klientu skaitītājs	– Šajā gadījumā klientu skaitītājs 3
	Kopējais piekabju skaitītājs	– Sasummētas piekabju kravas no kraušanas režīma un smalcināšanas režīma. – Piekabju skaitīšana ir atkarīga no noregulētā skaitītāja režīma.
	Kraušanas režīma skaitītājs	– Sasummētās piekabju kravas
	Smacināšanas režīma skaitītājs	– Sasummētās piekabju kravas
	Pļaujas materiāla svars	Ar brīvizvēli Svara uzskaitē. – Sasummēts no kraušanas režīma un smalcināšanas režīma
	Ekspluatācijas stundu skaitītājs	– Ekspluatācijas stundu skaitītājs skaita, kad tiek ieslēgta elektronika un tiek aktivizēts ekspluatācijas stundu skaitītājs.
	Iekraušanas laika skaitītājs (sasummēts piekabes iekraušanas laiks) Iekraušanas laika skaitītājs skaita, kad savācējs atrodas peldošajā režīmā un aizmugurējā lūka ir aizvērts.	– Sasummēts piekabes iekraušanas laiks. – Iekraušanas laika skaitītājs skaita, kad savācējs atrodas peldošajā režīmā un aizmugurējā lūka ir aizvērts.
	Izkraušanas laika skaitītājs (sasummēts piekabes izkraušanas laiks) Izkraušanas laika skaitītājs skaita, kad aizmugurējā lūka ir atvērta un transportiera grīda darbojas.	– Sasummēts piekabes izkraušanas laiks. – Izkraušanas laika skaitītājs skaita, kad aizmugurējā lūka ir atvērta un transportiera grīda darbojas.

KRONE ISOBUS terminālis

Programm- taustiņš	Nozīme	Informācija
	Šķirstīšana uz priekšu	
	Šķirstīšana atpakaļ	
OK	Izvēles apstiprināšana	
	Ekspluatācijas stundu skaitītāja deaktivizēšana	– Ekspluatācijas stundu skaitītājs ir aktivizēts.
	Ekspluatācijas stundu skaitītāja aktivizēšana	– Ekspluatācijas stundu skaitītājs ir deaktivizēts.
ESC	Izvēlnes aizvēršana	– Ilgāk nospiežot, atver pamatattēlu.
	Izvēlētā klientu skaitītāja vērtību dzēšana.	– Izvēlētajam klientu skaitītājam nav jābūt aktivizētam.
	Visu klientu skaitītāju vērtību dzēšana.	
	Kraušanas režīms	– Izmantojot savācējpiekabi lopbarības materiālu (siena, salmu un zāles skābbarības) savākšanai, transportēšanai un izkraušanai. – Piekabe tiek pieskaitīta, kad ar aizvērtu aizmugurējo lūku transportiera grīdas turpgaita ir aktivizēta vismaz 5 sekundes un pēc tam ar atvērtu aizmugurējo lūku transportiera grīdas turpgaita darbojas vismaz 5 sekundes.
	Smalcināšanas režīms	– Izmantojot savācējpiekabi kā skābbarības transportieri (zāles un kukurūzas skābbarībai) – Piekabe tiek pieskaitīta, kad ar atvērtu aizmugurējo lūku transportiera grīdas turpgaita darbojas vismaz 5 sekundes. – Ja smalcināšanas režīmā ar neiztukšotu mašīnu tiek aizvērtā aizmugurējā lūka un izkraušanas process tiek veikts vēlāk, tiek saskaitītas divas piekabe.
	Sīkas informācijas skaitītāja parādīšana	– Parāda papildu informāciju izvēlētajam klientu skaitītājam.
	Klientu skaitītāju parādīšana	

Skaitītāja režīma regulēšana

Izmantojot skaitītāja režīmu, atkarībā no savācējspiekabes pielietojuma var pielāgot piekabju skaitītāju.

Kraušanas režīms

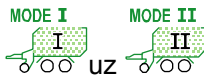
- Lai atvērtu kraušanas režīmu, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam



Programmtaustiņš mainās no  uz .

Smalcināšanas režīms

- Lai atvērtu kraušanas režīmu, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam



Programmtaustiņš mainās no  uz .

Klientu skaitītāja aktivizēšana

- Nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam  vai , izvēlieties vajadzīgo klientu skaitītāju.
- Lai aktivizētu klientu skaitītāju, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam **OK**.

Jaunais aktivizētais klientu skaitītājs tiek pagaismots pelēkā krāsā.

Ekspluatācijas stundu skaitītāja aktivizēšana

- Lai aktivizētu ekspluatācijas stundu skaitītāju, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam  h off.

Programmtaustiņš indikācijā mainās no  h off uz  h on.

Ekspluatācijas stundu skaitītāja deaktivizēšana

- Lai deaktivizētu ekspluatācijas stundu skaitītāju, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam  h on.

Programmtaustiņš indikācijā mainās no  h on uz  h off.

Klientu skaitītāju dzēšana

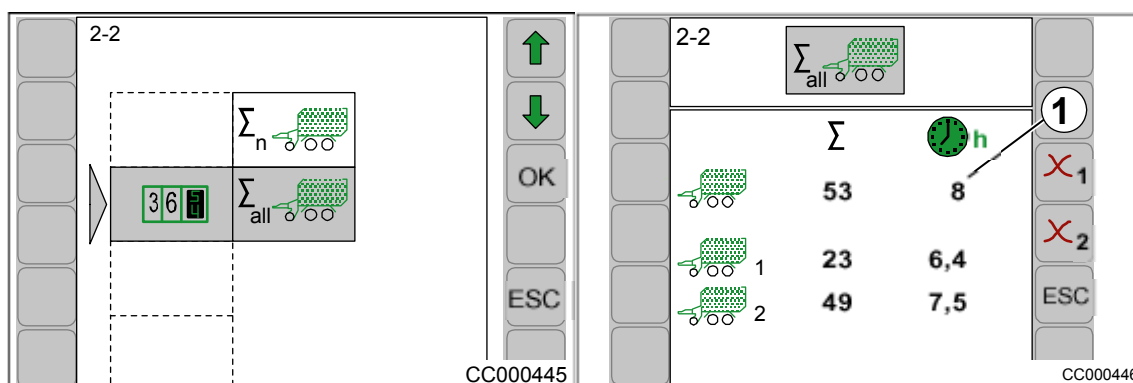
Klientu skaitītājam, kurš jāizdzēš, nav jābūt aktivizētam.

- Nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam  vai , izvēlieties klientu skaitītāju.
- Lai klientu skaitītāju atiestatītu uz nulli, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam **X**.

Visu klientu skaitītāju dzēšana

- Lai visus klientu skaitītājus atiestatītu uz nulli, 2 sek. turiet nospiestu funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam **X_{ALL}**.
- Lai aizvērtu izvēlni, nospiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam **ESC**.
- Lai atvērtu pamatattēlu, nospiediet un noturiet funkcijtaustiņu, kas atbilst programmtaustiņam **ESC**.

8.16.2 Izvēlne 2-2 „Kopējie skaitītāji“



Att. 103

Izvēlnes izsaukšana

Galvenā izvēlnē 2 „Skaitītāji“ ir izsaukta.

- Nospiežot funkcijskāpstiņu  vai , izvēlieties izvēlni 2-2 , simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā
- Nospiediet funkcijskāpstiņu **OK**.

Displejā redzama izvēlnē 2-2 „Kopējie skaitītāji“. Piekabju kopskaits ir visu piekabju kopsumma. Tie nav piesaistīti nevienam klientu skaitītājam.

Simbolu nozīme:

- Σ Kopējais piekabju skaits
-  h Eksploatācijas stundu skaitītājs
-  Kopējais piekabju skaitītājs (nav dzēšams)
-  1 Sezonālais skaitītājs 1 (ir dzēšams)
-  2 Dienu skaitītājs 2 (ir dzēšams)

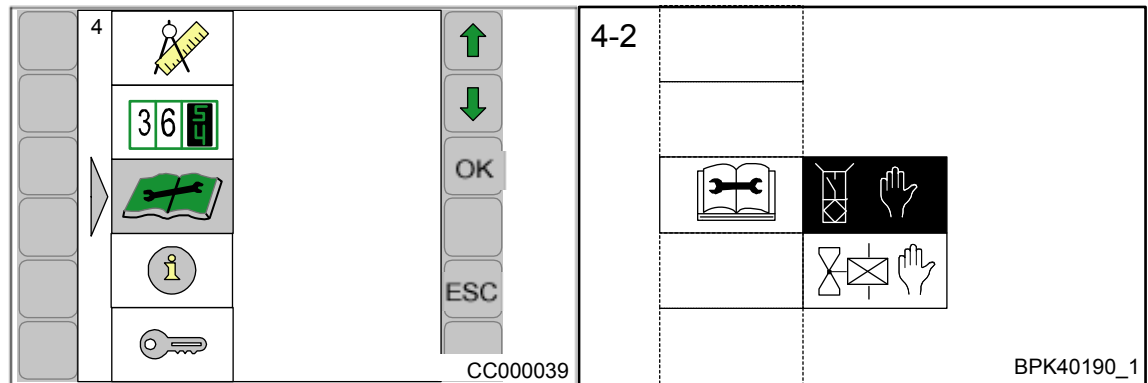
Sezonālā skaitītāja 1 vai dienu skaitītāja 2 dzēšana

- Nospiediet funkcijskāpstiņu, kas atbilst  1, sezonālais skaitītājs 1 tiek iestatīts uz nulli.
- Nospiediet funkcijskāpstiņu, kas atbilst  2, dienu skaitītājs 2 tiek iestatīts uz nulli.
- Nospiežot funkcijskāpstiņu **ESC**, aizver izsaukto izvēlni.
- Ilgāk nospiežot funkcijskāpstiņu **ESC**, izsauc pamatattēlu.



Norādījums

Kopējo eksploatācijas stundu skaitītājs (1) sāk darboties, tiklīdz tiek ieslēgta elektronika. Kopējo eksploatācijas stundu skaitītājs (1) nav dzēšams

8.17
Galvenā izvēlne 4 „Serviss“


Att. 104

Galvenās izvēlnes izsaukšana

- Nospiežot funkcijtaustiņu , izsauciet no pamatattēla izvēlņu kopu
- Nospiežot funkcijtaustiņu  vai , izvēlieties galveno izvēlni 4 () , simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā.
- Nospiediet funkcijtaustiņu **OK**.

Displejā redzama izvēlņu kopa 4 „Serviss“.

Izvēlņu kopa 4 „Serviss“ ir iedalīta divās izvēlnēs:

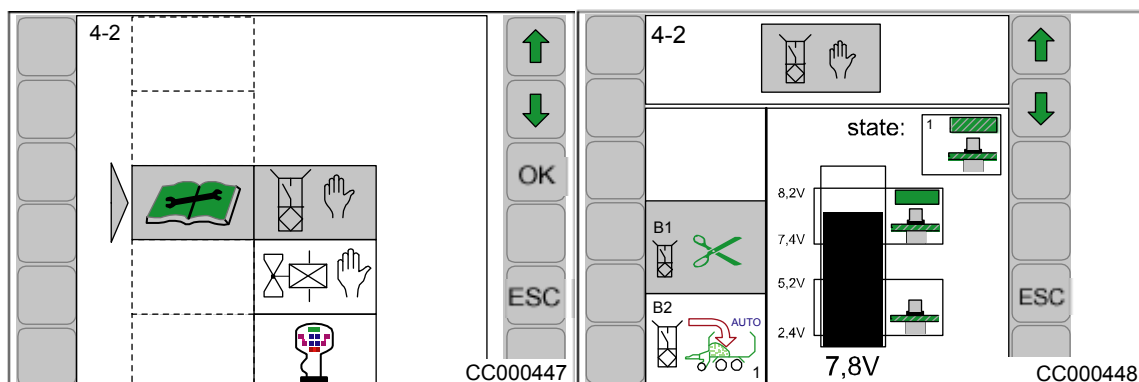


= izvēlne 4-2 „Manuālā sensoru pārbaude“



= izvēlne 4-4 „Manuālā izpildelementu pārbaude“

8.17.1 Izvēlne 4-2 „Manuālā sensoru pārbaude“



Att. 105

Manuālajā sensoru pārbaudē tiek pārbaudīts, vai mašīnai uzstādītajiem sensoriem nav kļūmju, šajā procesā sensorus var iestatīt pareizi. Uzreiz pēc sensoru iestatīšanas jāpārliedz, vai mašīna darbojas pareizi.



Uzmanību!

Sensoru pārbaudes laikā jūgvārpsta rotēt nedrīkst.

Izvēlnes izsaukšana

Galvenā izvēlnē 4 „Serviss“ ir izsaukta.

- Nospiežot funkcijskāpstiņu  vai , izvēlieties izvēlni 4-2 , simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā
- Nospiediet funkcijskāpstiņu **OK**.

Sensora izvēle

- Nospiežot funkcijskāpstiņu  vai , izvēlieties sensoru.

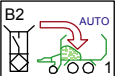
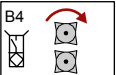
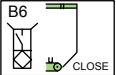
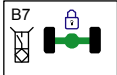
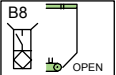
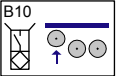
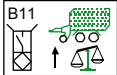
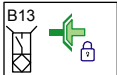
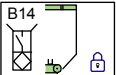
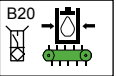
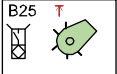
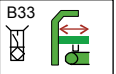
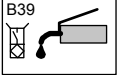
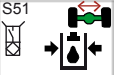
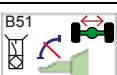
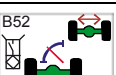
Izvēlētais sensors tiek inversi attēlots un pārbaudīts.

Uzstādāmās vērtības:

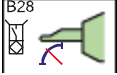
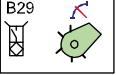
Joslu indikācijas augšējā daļā parādīta minimālā un maksimālā uzstādāmā vērtība, kad sensors ir vājināts (metāls ir sensoram priekšā). Pašreiz uzstādītā vērtība (faktiskā vērtība) parādīta zem joslu indikācijas.

Sensora attālumam līdz metālam jābūt iestatītam tā, lai vājinātā stāvoklī josla atrodas pret augšējo marķējumu. Papildus pārbaudiet, vai nevājinātā stāvoklī josla atrodas apakšējā marķējuma zonā.

NAMUR sensoru diagnostika
Iespējamie sensori (atkarībā no mašīnas aprīkojuma)

Nr.	Simbols	Apraksts	Nr.	Simbols	Apraksts
B1		Naži aktīvi	B2		Kraušanas automātika augšā
B3		Transportiera grīdas izslēgšana	B4		Izkliedēšanas veltņi (GD)
B5		Jūgvārpstas apgriezienu skaits (GD)	B6		Aizmugurējā lūka aizvērta
B7		Tilts bloķēts	B8		Aizmugurējā lūka atvērta (ZX GD)
B9		Kraušanas automātika apakšā	B10		Papildu tilts
B11		Jūgstieņa spēka mērīšanas pirksts	B12		Tilta spēku mērīšanas pirksts
B13		Izkliedēšanas veltņu sajūga rokas svira (brīvizvēles šķērstransportieris)	B14		Pārslēgšanas krāns aizmugurējās lūkas bloķēšana (brīvizvēles šķērstransportieris)
B15		Kraušanas automātikas apakšējais spēka sensors	B20		Transportiera grīdas spiediena apgāde
B25		Savācējs augšā	B33		Izgrūdējs
B39		Centrālā eļļošanas sistēma	S1		Pozitīvās stūrēšanas iekārtas spiediena apgāde
B51		Jūgstieņa stūres rata pagriezienu leņķis	B52		Aizmugurējā tilta stūres rata pagriezienu leņķis
B53		Kreisās puses riteņa ātrums	B54		Labās puses riteņa ātrums

Grozāmā potenciometra diagnostika
Iespējamie sensori (atkarībā no mašīnas aprīkojuma)

B28		Jūgstieņa pozīcija	B29		Savācēja pozīcija
-----	---	--------------------	-----	--	-------------------

Statuss (state):

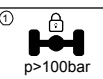
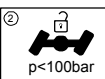
① 	vājināts (metāls)	③ 	vada pārrāvums
② 	nav vājināts (nav metāla)	④ 	īssavienojums

Spēka mērīšanas pirksta statuss (state):

⑥ OK	Sensors kārtībā	⑧ 	Savienojums ar spēka mērīšanas pastiprinātāju (KMV) pārtrūcis.
⑦ 	Noticis sensora vada pārrāvums/īsslēgums		Datu pārraides ar spēka mērīšanas pastiprinātāju (KMV) kļūme

Spiediena sensoru diagnostika

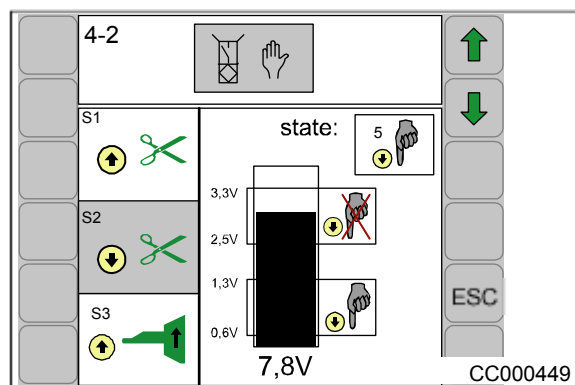
Statuss (state):

① 	Tilts bloķēts	② 	Tilts brīvs
---	---------------	---	-------------

Statuss (state):

① 	Spiediena sliekšnis nav sasniegts	② 	Spiediena sliekšnis ir sasniegts
--	-----------------------------------	--	----------------------------------

- Nospiediet funkcijas taustiņu **ESC**, lai aizvērtu izvēlni.
- Displejā tiek attēlota 4. izvēlni kopa „Serviss“.
- Nospiediet un turiet funkcijas taustiņu **ESC**, lai izsauktu pamattattēlu.

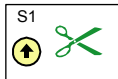
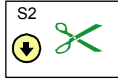
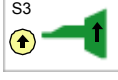
Diagnostikas taustiņš


Att. 106

Uzstādāmās vērtības:

Ar nospiestu taustiņu joslai jāatrodas apakšējā marķējuma zonā, ar atlaistu taustiņu augšējā zonā.

Iespējamie sensori (atkarībā no mašīnas aprīkojuma)

Nr.	Sensora simbols	Apraksts
S1		Nažu ievilkšanas taustiņš
S2		Nažu izvilkšanas taustiņš
S3		Jūgstieņa pacelšanas taustiņš
S4		Jūgstieņa nolaišanas taustiņš

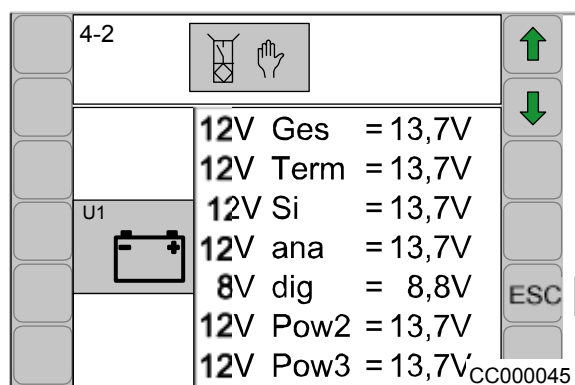
Statuss (state):

- ③ vada pārrāvums
- ④ ģēlējums

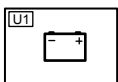
- 5  nospiests
- 6  nav nospiests

- Nospiediet funkcijas taustiņu **ESC**, lai aizvērtu izvēlni.
- Displejā tiek attēlota 4. izvēlnu kopa „Serviss”.
- Nospiediet un turiet funkcijas taustiņu **ESC**, lai izsauktu pamatattēlu.

Barošanas spriegumu diagnostika



Att. 107

Nr.	Sensora simbols	Apraksts
U1		Barošanas spriegums

Nominālie spriegumi:

- 12V Ges: 12 - 14,5 V
- 12V Term: 12 - 14,5 V
- 12V Si: 12 - 14,5 V
- 12V ana: 12 - 14,5 V
- 8V dig: 8,5 - 9,1 V
- 12V Pow2: 12 - 14,5 V
- 12V Pow3: 12 - 14,5 V

- Nospiediet funkcijas taustiņu **ESC**, lai aizvērtu izvēlni.

Displejā tiek attēlota 4. izvēlņu kopa „Serviss”.

- Nospiediet un turiet funkcijas taustiņu **ESC**, lai izsauktu pamatattēlu.

8.17.2 Izpildelementu pārbaude



Bīstami! Neparedzētas darbības pie mašīnas.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Izpildelementu pārbaudi drīkst veikt tikai personas, kas pārzina mašīnu.
- Šīm personām jāzina, kuras mašīnas daļas tiek vadītas ar izpildelementiem. Nepieciešamības gadījumā mašīnas vadītās daļas ir jānodrošina pret nejaušu nolaišanu.
- Veiciet izpildelementu pārbaudi tikai no drošas pozīcijas ārpus darba zonas, kuru var sasniegt izpildelementu vadītās mašīnas daļas.
- Uzmanieties, lai bīstamajā zonā neatrastos personas, dzīvnieki vai objekti.

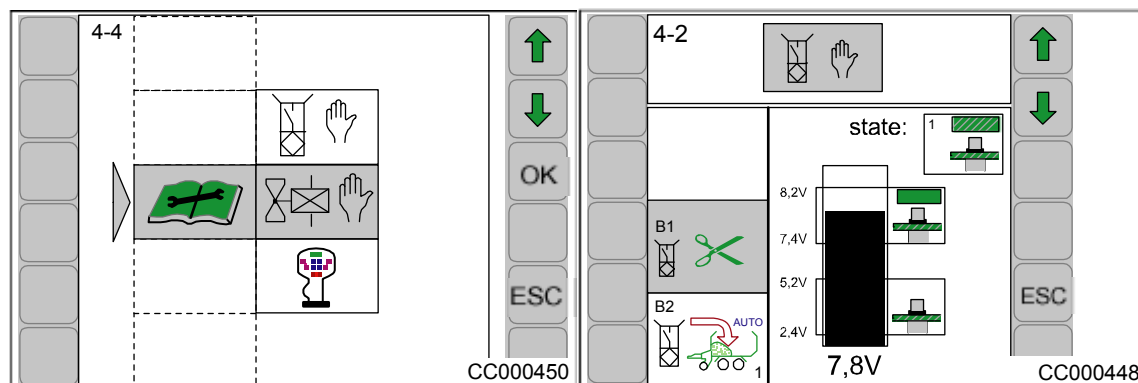
8.17.3 Izvēlne 4-4 „Manuālā izpildelementu pārbaude“

Izpildelementu pārbaude ir paredzēta mašīnā uzstādīto izpildelementu pārbaudei. Izpildelementu var pārbaudīt tikai tad, kad tam ir pievadīta strāva. Tādēļ manuālās izpildelementu pārbaudes laikā izpildelements uz īsu brīdi manuāli jāvada, lai šādā veidā varētu konstatēt iespējamās kļūmes izpildelementos.



UZMANĪBU! Neparedzētas darbības pie mašīnas.

Izpildelementu pārbaudes laikā jūgvārpsta nedrīkst rotēt. Traktora hidraulikai jābūt deaktivizētai.



Att. 108

Izvēlnes izsaukšana

Galvenā izvēlnē 4 „Serviss” ir izsaukta.

- Nospiežot funkcijskāstiņu  vai , izvēlieties izvēlni 4-4 , simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā.
- Nospiediet funkcijskāstiņu **OK**.

Displejā redzama izvēlnē 4-4 „Manuālā izpildelementu pārbaude”.

Izpildelementa izvēle

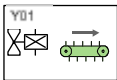
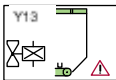
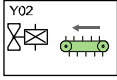
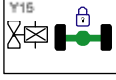
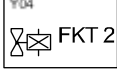
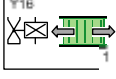
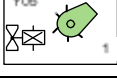
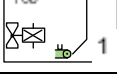
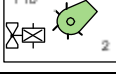
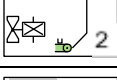
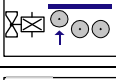
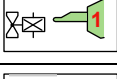
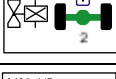
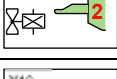
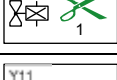
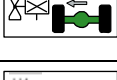
- Nospiežot funkcijskāstiņu  vai , izvēlieties izpildelementu. Simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā.

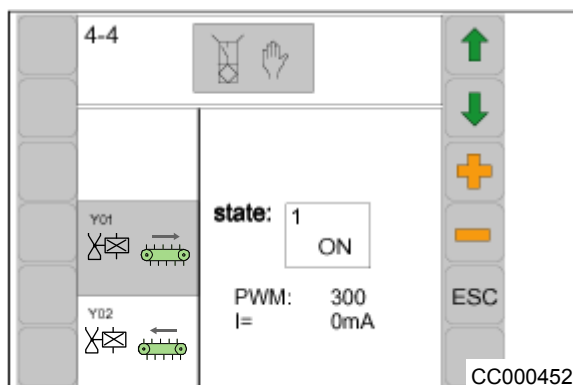
Digitālo izpildelementu diagnostika

Kļūmes tiek parādītas tikai tad, ja izpildelements ir ieslēgts un var veikt izpildelementa pārbaudi (sk. tabulu „Iespējamie digitālie izpildelementi”). Ja nepieciešams, ir iespējams pārbaudīt spraudņa gaismas diodi tieši uz izpildelementa.

- Nospiediet funkcijas taustiņu **ON**.

Iespējamie digitālie izpildelementi (atkarībā no mašīnas aprīkojuma)

Nr.	Simbols	Apraksts	Nr.	Simbols	Apraksts
Y01		Transportiera grīdas TURPGAITA	Y13		Aizmugurējās lūkas drošības vārsts
Y02		Transportiera grīdas ATPAKAĻGAITA (GD)	Y14		Izkliešanas veltņu sajūgs (GD)
Y03		Funkcijas vārsts 1	Y15		Tilta bloķētājs
Y04		Funkcijas vārsts 2	Y16		Šķērstransportieris 1
Y05		Savācējs 1	Y17		Šķērstransportieris 2
Y06		Aizmugurējā lūka 1	Y18		Savācējs 2
Y07		Aizmugurējā lūka 2	Y19		Papildu tilts
Y08		Saliekamais jūgstienis 1	Y20		Tilta bloķētājs 2
Y09		Saliekamais jūgstienis 2	Y30		Smalcināšanas lūka
Y10		Nažu sija 1	Y33		Izgrūdējs
Y11		Nažu sija 2	Y35		Kravas nodalījuma pārsegs
Y12		Ātrais pārnese	X39		Centrālā eļļošanas sistēma
Y51		Brīvgaitas sajūga 1 tilta stūres rata pagrieziens leņķis	Y52		Brīvgaitas sajūga 2 tilta stūres rata pagrieziens leņķis
Y53		Stūres iekārtas vārsta 1 tilta stūres pagrieziens leņķis	Y54		Stūres iekārtas vārsta 2 tilta stūres pagrieziens leņķis
H1		Mašīnas apgaismojums	A1		Silosa masa

Analogo izpildelementu diagnostika


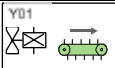
Att. 109

Ar vērtību PWM (tūkstošdaļās) var iestatīt strāvu (mA).

Ar vērtību PWM = 500 strāvai jābūt no 500 mA līdz 3000 mA (atkarībā no izmantotā vārsta un darba temperatūras).

- Nospiediet funkcijtaustiņu , PWM palielinās
- Nospiediet funkcijtaustiņu , PWM samazinās

Iespējamie analogie izpildelementi

Nr.	Simbols	Apraksts
Y01		Transportiera grīdas TURPGAITA

Statuss (state):

- ① ON izpildelements ieslēgts
- ② OFF izpildelements izslēgts
- ③  nav barošanas sprieguma, iespējams, ir bojāts drošinātājs

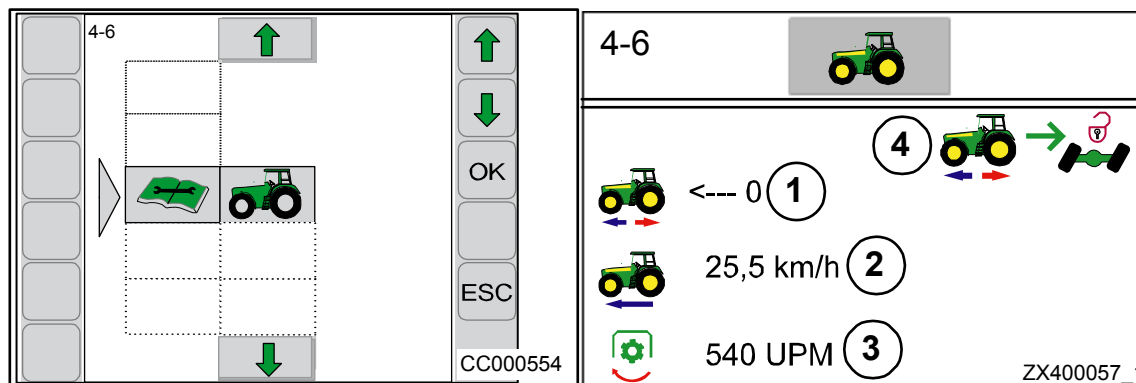
- Nospiediet funkcijas taustiņu **ESC**, lai aizvērtu izvēlni.

Displejā tiek attēlota 4. izvēlņu kopa „Serviss“.

- Nospiediet un turiet funkcijas taustiņu **ESC**, lai izsauktu pamatattēlu.

8.17.4 Izvēlne 4-6 "Kustības ātruma/kustības virziena indikācijas diagnostika"

Traktoram jāpārnes kustības ātrums un virziens ISO kopnē.



110. att.

Izvēlnes atvēršana

Ir atvērta galvenā izvēlne 4 "Serviss"

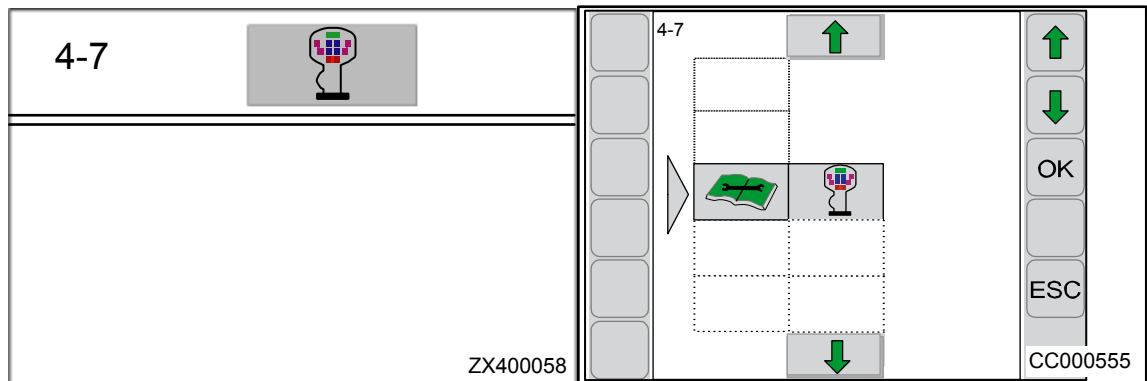
- Nospiežot funkcijtaustiņu  vai , izvēlieties izvēlni 4-6 , un simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā
- Nospiediet funkcijtaustiņu **OK**

Displejā redzama izvēlne 4-6 "Kustības ātruma/kustības virziena indikācijas diagnostika".

Simbolu skaidrojums:

- 1)
 - <--- 0 = kustība uz priekšu
 - 0 ---> = kustība atpakaļ
- 2)
 - 25,5 km/h = ātrums, braucot uz priekšu
 - 25,5 km/h = ātrums, braucot atpakaļ
- 3)
 - 540 apgr./min = jūgvārpstas apgriezienu skaits
- 4)
 -  Parametrs (ISO kopnes apstrāde) ir izvēlēts
 -  Parametrs (ISO kopnes apstrāde) nav izvēlēts

- Ar taustiņu **ESC** aizver atvērto izvēlni
- Displejā redzama izvēlņu kopa 4 "Serviss".

8.17.5 Izvēlne 4-7 "Palīgierīces (AUX) diagnostika"


111. att.

Izvēlnes atvēršana

Ir atvērta galvenā izvēlne 4 „Serviss”.

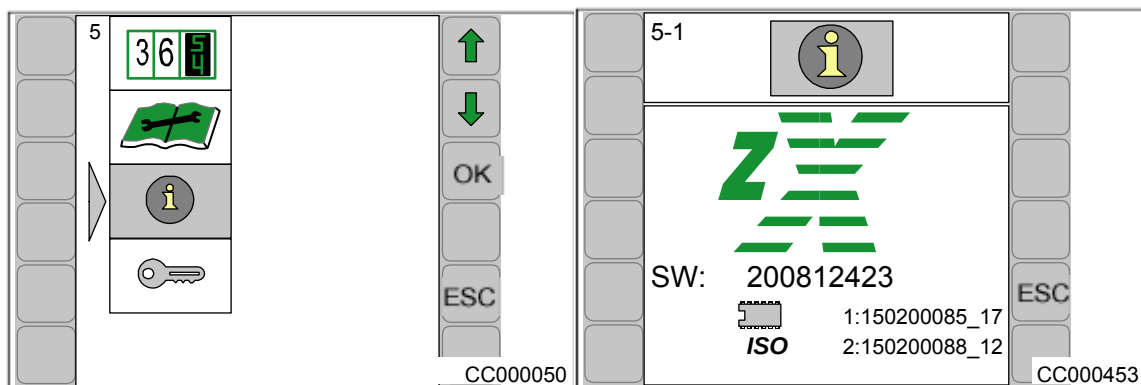
- Nospiežot funkcijtaustiņu  vai , izvēlieties izvēlni 4-7 , simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā.
- Nospiediet funkcijtaustiņu **OK**.

Displejā redzama izvēlne 4-7 „Palīgierīces (AUX) diagnostika”.

Displejā parādās daudzfunkciju sviras attēls. Ja ar daudzfunkciju sviru aktivizē kādu funkciju, displejā parādās tikai piešķirtais simbols. Pati par sevi funkcija netiek izpildīta.

- Ar taustiņu **ESC** aizver atvērto izvēlni.
- Displejā redzama izvēlņu kopa 4 "Serviss".

8.18 Galvenā izvēlne 5 „Informācija“



Att. 112

Galvenās izvēlnes izsaukšana

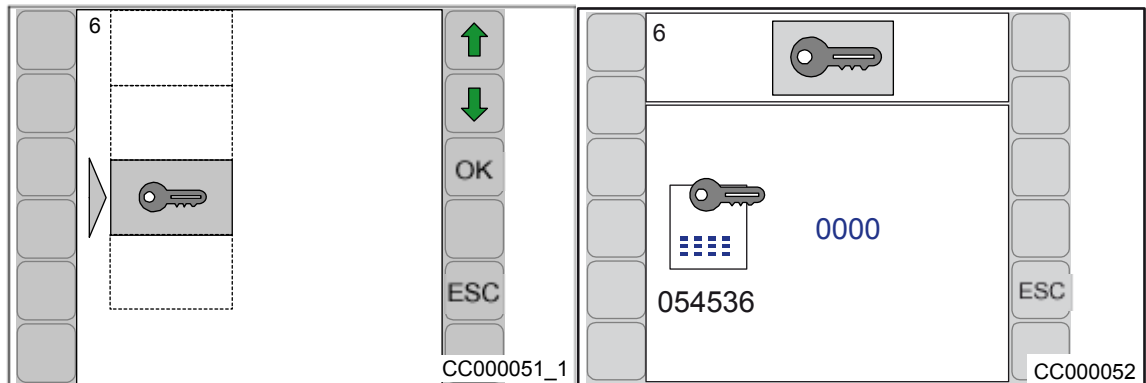
- Nospiežot funkcijtaustiņu , izsauciet no pamatattēla izvēlņu kopu
- Nospiežot funkcijtaustiņu  vai , izvēlieties galveno izvēlni 5 () , simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā
- Nospiediet funkcijtaustiņu **OK**.

Displejā redzama izvēlne 5 „Informācija“.

Lappuse 5-1:

Mašīnas kopējās programmatūras versija

- SW= mašīnas kopējās programmatūras versija
- = uzdevumu datora versija
- ISO= ISO programmatūras versija

8.19
6. galvenā izvēlne „Montieris“
Galvenās izvēlnes izsaukšana


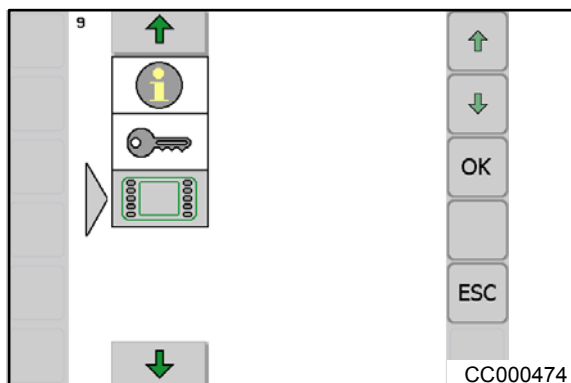
Att. 113

- Pamatattēlā nospiediet funkcijas taustiņu , lai izsauktu izvēlņu kopu.
- Nospiediet funkcijas taustiņu  vai , lai izvēlētos 6. galveno izvēlni ; simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā.
- Nospiediet funkcijas taustiņu **OK**.

6. galvenā izvēlne „Montieris“ ir aizsargāta ar paroli.

Displejā redzams paroles vaicājums.

8.20 Galvenā izvēlne 9 "Virtuālais terminālis (VT)"



114. att.

Galvenās izvēlnes atvēršana

- Nospiežot funkcijtaustiņu  no pamattatlē, atver izvēlņu kopu.
- Nospiežot funkcijtaustiņu  vai , izvēlieties galveno izvēlni 9 () , un simbols tiek krāsaini pagaismots.
- Nospiediet funkcijtaustiņu **OK**.

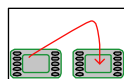
Displejā redzama izvēlņu kopa 9 "Virtuālais terminālis (VT)".

Izvēlņu kopa 9 "Virtuālais terminālis (VT)" atkarībā no mašīnas aprīkojuma parāda šādas izvēlnes:



= izvēlne 9-1

"ISO termināļa programmtaustiņi" (parādās tikai termināļiem ar mazāk kā 10 taustiņiem)



= izvēlne 9-2

"Pārslēgšanās starp termināļiem" (parādās tikai tad, ja ir pievienoti vairāki ISO termināļi)

8.20.1 Izvēlne 9-1 „ISO termināļa daudzfunkciju taustiņi“

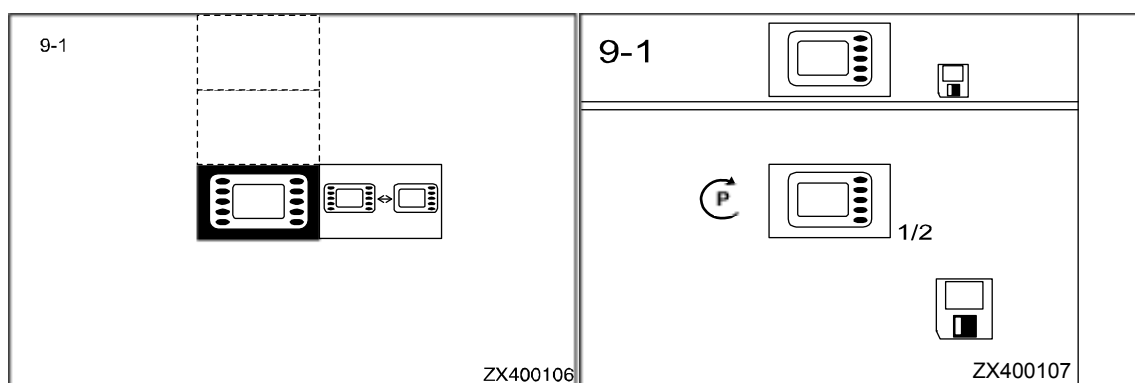
Norādījums

Izvēlne 9-1 parādās tikai ISO termināļiem ar mazāk kā 10 taustiņiem

Izvēlnē 9-1 pamatattēls (ISO terminālim ar mazāk nekā 10 taustiņiem) tiek noregulēts uz 5 daudzfunkciju taustiņiem vai 10 daudzfunkciju taustiņiem. Pārstatot uz 10 daudzfunkciju taustiņiem, tiek virtuāli pievienoti papildu daudzfunkciju taustiņi, un tos var sasniegt ar pārlapošanu.


Norādījums

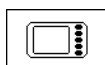
ISO termināļiem ar mazāk nekā 10 taustiņiem ērtai piekabinātas mašīnas vadībai ieteicams izmantot papildu ISO vadības sviru. Vadības sviras sadalījumu skatiet nodaļā "Vadības sviras sadalījuma piemērs".



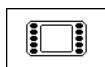
115. att.

Ir atvērta galvenā izvēlne 9 „ISO regulējumi”.

- Nospiežot taustiņu **OK**, atveriet izvēlni 9-1 ()
- Displejā redzama izvēlne 9-1 „ISO termināļa daudzfunkciju taustiņi”.
- Pašreizējais statuss parādās kā simbols:



Pamatattēla pārstatīšana uz 5 daudzfunkciju taustiņiem



Pamatattēla pārstatīšana uz 10 daudzfunkciju taustiņiem

Simbols  augšējā rindīņā norāda, ka parādītais statuss ir saglabāts atmiņā.

Statusa izmaiņas un saglabāšana atmiņā

- Ar taustiņu  vai  atbilstoši noregulējiet statusu, un augšējā rindīņā nodziest simbols .
- Nospiediet taustiņu **OK**, noregulētais statuss tiek saglabāts atmiņā, un augšējā rindīņā parādās simbols .
- Ar taustiņu **ESC** aizver atvērto izvēlni.
- Ilgāk nospiežot funkcijsaustiņu **ESC**, atver pamatattēlu.

8.20.2 Izvēlne 9-2 "Pārslēgšanās starp termināļiem"



Norādījums

- Izvēlne 9-2 parādās tikai tad, ja ir pievienoti vairāki ISO termināļi.
- Izmantojot izvēlni 9-2, var pārslēgties uz nākamo pievienoto termināli (atkarībā no tā, cik termināļi ir pievienoti).
- Pirmajā pārslēgšanas reizē mašīnas konfigurāciju ielādē nākamajā terminālī. Ielādes process var ilgt vairākas minūtes. Konfigurācija tiek saglabāta nākamā termināļa atmiņā.



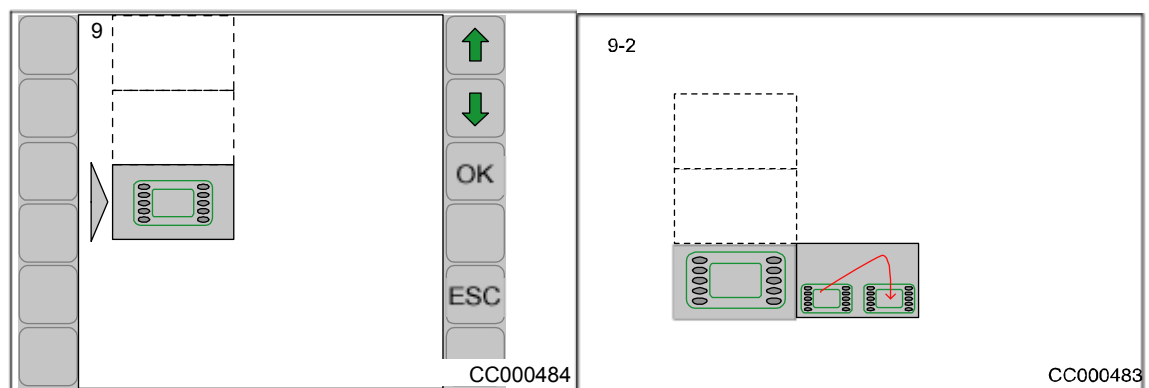
Norādījums

Līdz nākamai izsaukšanas reizei mašīna vairs nav pieejama iepriekšējā terminālī.

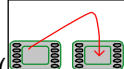


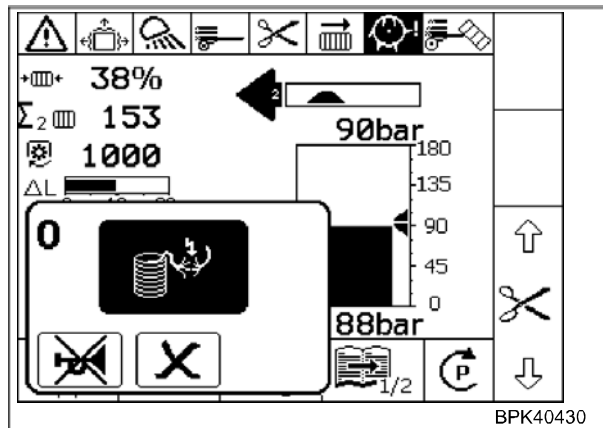
Norādījums

Atkārtotas palaišanas laikā sistēma mēģina vispirms palaist pēdējo izmantoto termināli. Ja pēdējais izmantotais terminālis vairs nav pieejams, aizkavējas atkārtotā palaišana, jo sistēma meklē jaunu termināli un ielādē terminālī specifiskās izvēlnes. Ielādes process var ilgt vairākas minūtes.



116. att.

- Nospiežot funkcijskāpņu , pamatattēlā atveriet izvēlņu kopu.
- Nospiežot funkcijskāpņu  vai , izvēlieties galveno izvēlni 9 () , simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā.
- Nospiežot funkcijskāpņu **OK**, parādās izvēlņu kopa 9-2 () . simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā.
- Atkārtoti nospiežot tāustiņu **OK**, pārslēdzas uz nākamo pievienoto termināli.
- Nospiežot funkcijskāpņu **ESC**, aizver atvērto izvēlni.
- Ilgāk nospiežot funkcijskāpņu **ESC**, atver pamatattēlu.

8.20.3 Avārijas ziņojums


Att. 117

Avārijas ziņojums

Ja mašīnai rodas traucējums, displejā parādās avārijas ziņojums, vienlaicīgi atskan skaņas signāls (īsa intervāla skaņas signāls). Aprakstu, iespējamās cēloņus un to novēršanu skatiet nodaļā „Avārijas ziņojumi”.


Norādījums

Visas pārklātās izvēlnes funkcijas ir aktīvas. Avārijas ziņojuma nosegtie daudzfunkciju taustiņi ir deaktivizēti.

Skaņas signāla apturēšana:

- Nospiediet taustiņu , kas atbilst daudzfunkciju taustiņam .

Avārijas ziņojuma apstiprināšana:

- Īsi nospiediet taustiņu , kas atbilst daudzfunkciju taustiņam , avārijas ziņojums tiek apstiprināts, un skaņas signāls tiek apturēts.

Ja traucējums parādās atkārtoti, avārijas ziņojums parādās atkārtoti.

Avārijas ziņojuma dzēšana:

- 5 sekundes turiet nospiestu taustiņu , kas atbilst daudzfunkciju taustiņam , skaņas signāls tūlīt tiks apturēts, un avārijas ziņojums tiks dzēsts.

Ja traucējums parādās atkārtoti, avārijas ziņojums neparādās. Uzreiz pēc tam, kad vadības bloks tiek izslēgts un ieslēgts, parādās avārijas ziņojums par traucējuma rašanos.

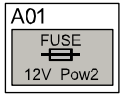
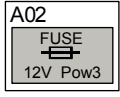
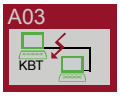
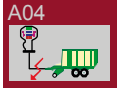
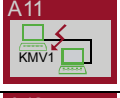
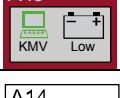
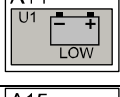
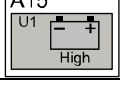
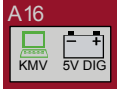

Norādījums

Avārijas signāla dzēšanu vajadzētu izmantot tikai avārijas situācijā.

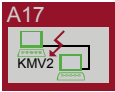
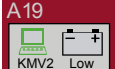
Šī lappuse ir apzināti atstāta brīva.

8.21 Avārijas ziņojumi

8.21.1 Vispārīgi avārijas ziņojumi

Nr.	Attēls	Iespējamais cēlonis	Novēršana
A01		- Spraudņa drošinātājs uzdevumu datorā ir bojāts. - Īsslēgums sprieguma izejās +12V2FU_L	Pārbaudiet, vai pieslēgumam nav īsslēguma, un nomainiet drošinātāju.
A02		- Bojāts drošinātājs uzdevumu datorā - Īsslēgums sprieguma izejas +12V3FU_L	- Pārbaudiet, vai pieslēgumam nav īsslēguma. - Drošinātājs pēc atdzišanas atjaunojas pats.
A03		- CAN kļūda - Bija pārtraukta CAN kopne starp vadības sistēmu un mašīnu. - Vajāgs kontakts savienojumā ar displeju.	Pārbaudiet displeja vadu.
A04		- Savienojums ar daudzfunkciju sviru ir pārtraukts. - Daudzfunkciju svira nav pareizi pievienota.	Pārbaudiet daudzfunkciju sviras vadu savienojumus.
A11		- CAN kļūda - Spēka mērīšanas pastiprinātāja (KMV) savienojums ar mašīnu ir pārtraukts.	Pārbaudiet vadu savienojumus.
A12		- Pārspriegums - Traktora ģenerators ir bojāts.	Pārbaudiet ģeneratoru.
A13		- Pazemināts spriegums - Traktora akumulators ir bojāts. - Traktora ģenerators ir par vāju.	Pievienojiet KRONE pieslēguma kabeli tieši pie traktora akumulatora.
A14		12 V energoapgāde traktora pusē ir par vāju vai nav pareizi savienota ar akumulatoru.	
A15		- Pārspriegums - Traktora ģenerators ir bojāts.	Pārbaudiet ģeneratoru.
A16		- Iekšējais barošanas spriegums nav pieejams. - Spēka mērīšanas pastiprinātājs (KMV) ir bojāts	Pārbaudiet spēka mērīšanas pastiprinātāju (KMV).

8.21.2 Vispārīgi avārijas ziņojumi

Nr.	Attēls	Iespējamais cēlonis	Novēršana
A17		– CAN kļūda – Spēka mērīšanas pastiprinātāja (KMV) savienojums ar mašīnu ir pārtraukts.	– Pārbaudiet vadu savienojumus
A18		– Pārspriegums – Traktora ģenerators ir bojāts.	– Pārbaudiet ģeneratoru
A19		– Pazemināts spriegums – Traktora akumulators ir bojāts vai traktora ģenerators ir par vāju. – 12 V energoapgāde traktora pusē ir par vāju vai nav pareizi savienota ar akumulatoru.	– Pievienojiet KRONE pieslēguma kabeli tieši pie traktora akumulatora.
A20		– Iekšējais barošanas spriegums nav pieejams. – Spēka mērīšanas pastiprinātājs (KMV) ir bojāts.	– Pārbaudiet spēka mērīšanas pastiprinātāju (KMV).
A22		– CAN savienojums starp uzdevumu datoru un Krone-PIC I/2 datoru ir pārtraukts. – CAN vadu savienojumi ir bojāti. – Krone-PIC-I02 dators ir neaktīvs.	– Pārbaudiet CAN vadu savienojumus. – Nomainiet Krone-PIC-I02 datoru.
A30		– CAN kļūda – Savienojums starp pozitīvās stūrēšanas iekārtas datoru (ME) un mašīnu ir pārtraukts	– Pārbaudiet vadu savienojumus.
A31		– Stūres iekārtas kļūda	– Pierakstiet numurus un sazinieties ar KRONE servisa dienestu.
A32		– Nepareizs spriegums – Traktora akumulators ir bojāts. – Traktora ģenerators ir par vāju. – 12 V energoapgāde traktora pusē ir par vāju vai nav pareizi savienota ar akumulatoru.	– Pievienojiet KRONE pieslēguma kabeli tieši pie traktora akumulatora

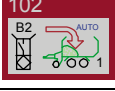
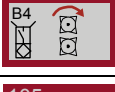
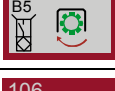
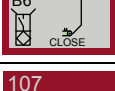
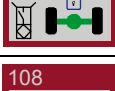
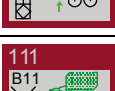
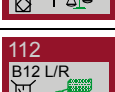
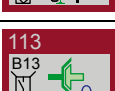
8.21.3 Loģiskie avārijas ziņojumi

Nr.	Attēls	Iespējamais cēlonis	Novēršana
1		– Piekabe ir pilna. – Aizmugurējā lūka ir noslēgta, un transportiera grīdas izslēgšanas sensors ir nostrādājis.	– Iztukšojiet piekabi.
2		– Izkliedēšanas veltnu apgriezienu skaits ir par mazu, vai izkliedēšanas veltni nekustās. – Piekabe ir pilna, aizmugurējā lūka ir atvērta, transportiera grīdas turpgaita ir aktivizēta, un izkliedēšanas veltnu apgriezienu skaits ir par mazu.	– Pārbaudiet izkliedēšanas veltnu piedziņu.
		Modelim ZX: – Piekabe ir pilna, aizmugurējā lūka ir atvērta, transportiera grīdas turpgaita ir aktivizēta, un izkliedēšanas veltnu apgriezienu skaits ir par mazu – Aizmugurējā lūka ir atvērta, transportiera grīdas turpgaita ir aktivizēta, un jūgvārpsta nav aktivizēta	– Pārbaudiet izkliedēšanas veltnu piedziņu. – Ieslēdziet jūgvārpstu.
3		– Jūgvārpstas apgriezienu skaits ir par lielu. – Jūgvārpsta nav nekustīga, un notika mēģinājums atvērt aizmugurējo lūku.	– Izslēdziet jūgvārpstu un tikai tad atveriet aizmugurējo lūku.
4		– Vadāmais tilts nav bloķēts. – Aizmugurējā lūka tika atvērta, un vadāmais tilts nebija bloķēts.	– Nobloķējiet vadāmo tiltu uz skābbarības kaudzes pirms aizmugurējās lūkas atvēršanas.
6		– Piekraušanas līmenis ir sasniegts.	– Pabeidziet kraušanas procesu.
11		– Naži nav ieslēgtā stāvoklī (nažu kontrole). – Naži ir izkustējušies no pozīcijas "Naži iekšā".	– Atkārtoti ieslēdziet nažus.

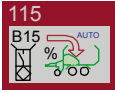
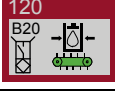
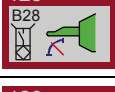
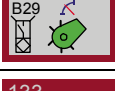
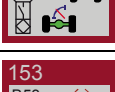
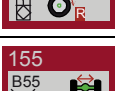
8.21.4 Loģiskie avārijas ziņojumi

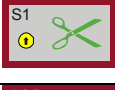
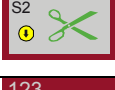
Nr.	Attēls	Iespējamais cēlonis	Novēršana
12		- Jūgvārpstas sensors nav pareizi noregulēts vai ir bojāts. - Pagrieziet izkliešanas veltnus, jūgvārpstas sensors nedod nekādus impulsus.	Pārbaudiet jūgvārpstas sensora regulējumu
14		- Aizmugurējā lūka ir atvērta. - Aizmugurējā lūka ir atvērusies, lai gan netika nospiests taustiņš "Aizmugurējās lūkas atvēršana".	Aizveriet aizmugurējo lūku.
15		- Tilts nav bloķēts - Tilts nav bloķēts, lai gan tika nospiests taustiņš "Tilta bloķēšana".	- Pārbaudiet hidrauliku. - Pārbaudiet spiediena releju.
16		- Izkliešanas veltnu sajūga rokas svira nav aktivizēta. - Aizmugures vadība ir ieslēgta, bet izkliešanas veltnu sajūga rokas svira netika pārslēgta nulles pozīcijā.	Aktivizējiet rokas sviru.
17		- Pārslēgšanas krāns šķērstransportiera atbrīvošanai netika aktivizēts. - Aizmugures vadība ir ieslēgta, bet šķērstransportiera atbrīvošanas pārslēgšanas krāns netika aktivizēts.	Aktivizējiet pārslēgšanas krānu.
18		- Aizmugurējā lūka nepietiekami ātri aizveras. - Aizvēršanās laiks ir pārsniegts.	- Pārbaudiet mehānismus. - Noņemiet pļaujas materiālu. - Hidrauliskās eļļas darba temperatūra vēl nav sasniegta.
24		Izgrūdējs nav ievirzīts	Ievirziet izgrūdēju.
28		Centrālā eļļošanas sistēma - nav smērvielas. - ir nosprostota. - Sūknis nedarbojas.	- Papildiniet smērvielu. - Iztīriet centrālo eļļošanas sistēmu. - Pārbaudiet elektroiekārtu un sūkni.
31		- Pozitīvās stūrēšanas iekārtai nav spiediena apgādes - Pārāk ātra kustība, tādējādi nav spiediena apgādes.	Izveidojiet spiediena apgādi.

8.21.5 Fizikālie avārijas ziņojumi

Nr.	Attēls	Sensors	Iespējamais cēlonis	Novēršana
101		Nazis	Sensors vai pievads bojāts	- Veiciet sensora pārbaudi - Pārbaudiet, vai sensors un tā pievadi nav bojāti
102		Kraušanas automātika augšā		
103		Transportiera grīdas izslēgšana		
104		Izkliešanas veltņu kontrole		
105		Jūgvārpsta		
106		Aizmugurējā lūka		
107		Tilts bloķēts		
108		Modelim ZX: Aizmugurējā lūka atvērta		
109		Kraušanas automātika apakšā		
110		Papildu tilts		
111		Jūgstieņa spēka mērīšanas pirksts (brīvizvēles)		
112		Tilta spēka mērīšanas pirksts (brīvizvēles)		
113		Izkliešanas veltņu sajūga rokas svira		
114		Pārslēgšanas krāns (aizmugurējās lūkas bloķēšana)		

8.21.6 Fizikālie avārijas ziņojumi

Nr.	Attēls	Sensors	Iespējamais cēlonis	Novēršana
115		Spēka sensors	Sensors vai pievads bojāts	- Veiciet sensora pārbaudi - Pārbaudiet, vai sensors un tā pievadi nav bojāti
120		Transportiera grīdas spiediena apgāde		
125		Savācējs augšā		
128		Jūgstieņa pagriezienu leņķa sensors		
129		Savācēja pagriezienu leņķa sensors		
133		Izgrūdējs		
151		Jūgstieņa stūres rata pagriezienu leņķis		
152		Aizmugurējā tilta stūres rata pagriezienu leņķis		
153		Kreisās puses riteņa ātrums		
154		Labās puses riteņa ātrums		
155		Priekšējā tilta stūres rata pagriezienu sensors		

Nr.	Attēls	Apraksts	Iespējamais cēlonis	Novēršana
121		Nažu sijas ievilkšanas taustiņš	Taustiņš vai pievads ir bojāts	- Veiciet sensora pārbaudi - Pārbaudiet, vai taustiņš vai tā pievads nav bojāts
122		Nažu sijas izvilkšanas taustiņš		
123		Jūgstieņa pacelšanas taustiņš		
124		Jūgstieņa nolaišanas taustiņš		

8.22 Uzdevumu vadāmierīce (brīvizvēles)

Uzdevumu vadāmierīce ir vadības ierīce ISOBUS terminālī ar nosaukumu uzdevumu vadāmierīce (TC). Tā padara iespējamu informācijas un datu apmaiņu starp saimniecības datoru un Krone mašīnu. Uzdevumu vadāmierīce apkopo datus, ko saņem no mašīnas uzdevumu datora, lai turpmāk pārraidītu uz saimniecības datoru.

Tam, kādā veidā dati nokļūst no saimniecības datora uz mašīnu vai otrādi, ir atšķirīgi risinājumi. Piemēram, datu pārraidi var veikt, ierakstot datni zibatmiņā vai arī ar Interneta palīdzību.

Šādus datus Krone mašīna nodrošina uzdevumu vadāmierīcei:

Nosaukums	Vērtību diapazons/mērvienība	Apraksts
Savienojuma punkta nobīde Offset X	0	Nav nozīmīgs
Savienojuma punkta nobīde Offset Y	0	Nav nozīmīgs
Savienojuma punkta nobīde Offset Z	0	Nav nozīmīgs
Piekabes	0,1,2,3....	Atkarībā no skaitītāja režīma (režīms I vai režīms II)
Pēdējās piekabes svars		Atkarībā no regulējuma izvēlnē „Svara noteikšanas regulēšana“
Piekabju svara summa		Atkarībā no regulējuma izvēlnē „Svara noteikšanas regulēšana“
Darba stāvoklis	0 vai 1	Mašīna neatrodas darba stāvoklī
		Mašīna atrodas darba stāvoklī, kad jūgvārpsta griežas (GD) vai savācējs atrodas peldošajā režīmā, vai darbojas transportiera grīda.
Laiks darba stāvoklī	Minūtēs	
Laiks ne darba stāvoklī	Minūtēs	
Darba platums	Vienmēr 2550 mm	
Prescription Control Enable	Vienmēr 3	nav pieejams
Mašīnas darbmūžs	Stundās	Vienmēr, kad ir ieslēgta vadības sistēma, turpinās skaitīšana.
Apstrādātā platība	Vienmēr 0	
Posms darba stāvoklī	Metros	Tiek skaitīts, kad ir pieejami arī TECU (traktora dati).
Posms ne darba stāvoklī	Metros	Tiek skaitīts, kad ir pieejami arī TECU (traktora dati).
Iekraušanas laiks	Minūtēs	Skaita kā iekraušanas laiku detaļu skaitītājā.
Izkraušanas laiks	Minūtēs	Skaita kā izkraušanas laiku detaļu skaitītājā.

9 ISOBUS vadība

Vispārīga informācija

Sistēma ISOBUS ir starptautiskiem standartiem atbilstoša komunikāciju sistēma, kas paredzēta lauksaimniecības mašīnām un sistēmām. Tā atbilst standartu grupai ISO 11783.

Lauksaimniecības sistēma ISOBUS ļauj pārsūtīt informāciju un datus starp dažādu ražotāju traktoriem un ierīcēm. Lai tas būtu iespējams, standartiem atbilst gan nepieciešamie spraudsavienojumi, gan signāli, kas nepieciešami komunikācijai un komandu pārsūtīšanai. Izmantojot šo sistēmu, mašīnas var vadīt ar vadības blokiem (termināļiem), kas jau pieejami traktoros, t.i., uzstādīti traktoru kabīnēs. Attiecīgā informācija ir norādīta vadības tehniskajā dokumentācijā vai uz iekārtām.

Uzņēmuma KRONE mašīnas, kas aprīkotas ar ISOBUS, ir pielāgotas šai sistēmai.



Norādījums

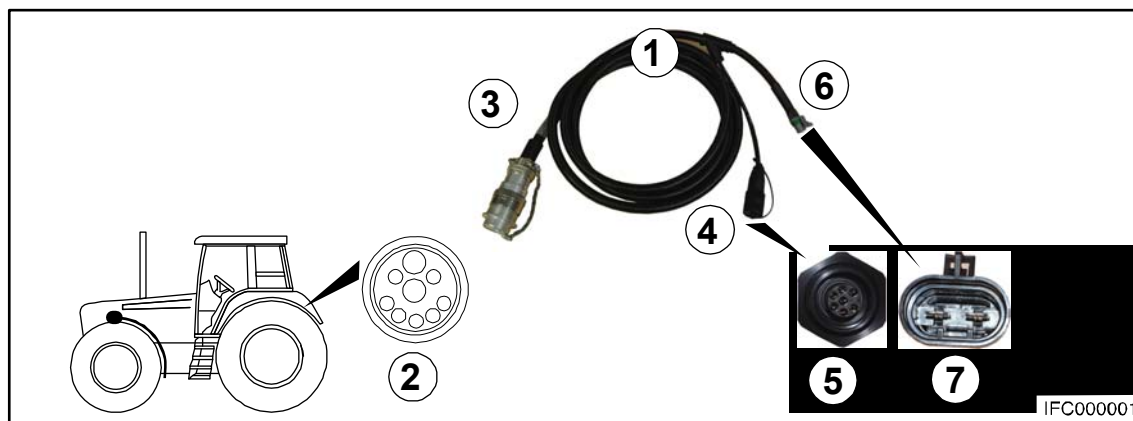
KRONE ISOBUS sistēmām regulāri tiek veikta ISOBUS SADERĪBAS PĀRBAUDE (DLG/VDMA pārbaude). Lai izmantotu šo mašīnu, nepieciešams vismaz 3. ISOBUS sistēmas lietošanas līmenis (Implementation Level).



BĪSTAMI!

Izmantojot termināļus un citus vadības blokus, kurus nav piegādājis uzņēmums KRONE, ņemiet vērā, ka lietotājam:

- jāuzņemas atbildība par KRONE mašīnu izmantošanu, lietojot mašīnu ar vadības blokiem (termināļiem/citiem vadības elementiem), kurus nav piegādājis uzņēmums KRONE;
- pirms mašīnas lietošanas jāpārbauda, vai visas mašīnas funkcijas tiek izpildītas tā, kā tās ir aprakstītas komplektācijā iekļautajā ekspluatācijas instrukcijā;
- ja iespējams, jāsavieno tikai tādas sistēmas, kam iepriekš veikta DLG/VCMA pārbaude (tā sauktā ISOBUS SADERĪBAS PĀRBAUDE);
- jāievēro ISOBUS vadības bloka (piem., termināļa) piegādātāja lietošanas un drošības norādījumi;
- jāpārliecinās, ka izmantotajiem vadības blokiem un mašīnu vadības iekārtām ir saderīgi IL (IL — Implementations Level (lietošanas līmenis), tas norāda dažādu programmatūru saderības līmeņus) (nosacījums: IL jābūt vienādam vai lielākam).

9.1 ISOBUS termināļa pievienošana


Att. 118


UZMANĪBU!

Vadības bloka atteice.

Veicot montāžu, uzmaniet, lai savienojuma vads nenostieptos vai nesaskartos ar traktora riteņiem.

9.1.1 Termināļa savienošana ar traktoru

Norādījums

Lai iegūtu plašāku informāciju par pievienošanu, lūdzu, skatiet ISOBUS termināļa ražotāja piegādāto ekspluatācijas instrukciju.

9.1.2 Traktora savienošana ar mašīnu

- Savienojiet kabeļu komplekta (1) 9 kontaktu ISO spraudni (3) ar ārējo traktora 9 kontaktu ISO kontaktligzdu (2).
- Savienojiet kabeļu komplekta (1) 7 kontaktu spraudni (4) ar mašīnas 7 kontaktu kontaktligzdu (5).
- Savienojiet kabeļu komplekta (1) 2 kontaktu spraudni (6) ar mašīnas 2 kontaktu kontaktligzdu (7).

9.2 Funkcijas, kas atšķiras no KRONE ISOBUS termināļa CCI funkcijām

Izmantojot ISO vadības bloku un pievienoto iekārtu, ISO termināļa displejā tiek attēlota informācija un vadības funkcijas. Vadība ar ISO termināli ir tāda pati kā vadība ar KRONE ISOBUS termināļa CCI. Pirms lietošanas izlasiet KRONE ISOBUS termināļa CCI vadības funkcijas, kas norādītas ekspluatācijas instrukcijā. Ievērojama atšķirība no KRONE ISOBUS termināļa CCI ir daudzfunkciju taustiņu izkārtojumā, kurus var definēt, izmantojot izvēlēto ISO termināli. Turpmāk ir aprakstītas tikai funkcijas, kas atšķiras no KRONE ISOBUS termināļa funkcijām.

**Norādījums**

KRONE vadības sistēmas izvēlnes punktu 1-4 „Kontrasts“ ISO terminālī nevar izsaukt. Iestatījums tiek veikts tieši ISO terminālī (ja pieejams; skatiet ISO termināļa ražotāja ekspluatācijas instrukciju).

Nepieciešamības gadījumā terminālī jāatļauj akustisko signālu darbība (skatiet ISO termināļa ražotāja ekspluatācijas instrukciju).

9.2.1 Ar opciju elektroniski vadīts atbalstošais vadāmais tilts (komforta vadības bloks)

Ar opciju automātiskais atbalstošais vadāmais tilts atpakaļgaitā atbalstošā vadāmā tilta elektronika automātiski bloķē tiltu. Arī, kad displejā tika izvēlēta funkcija "Vadāmā tilta atbrīvošana". Kad braukšana atpakaļgaitā ir pabeigta, vadāmā tilta elektronika turpgaitā automātiski atbrīvo tiltu, kad displejā tiek izvēlēta funkcija "Vadāmā tilta atbrīvošana", un aizmugurējā lūka ir aizvērta. Ar izvēlētu funkciju "Vadāmais tilts bloķēts" vadāmais tilts turpgaitā un atpakaļgaitā paliek bloķēts.

Braucot ar ātrumu virs 30 km/h:

Braucot ar ātrumu virs 30 km/h, elektronika automātiski bloķē atbalstošo vadāmo tiltu. Arī, kad displejā tika izvēlēta funkcija "Vadāmā tilta atbrīvošana". Kad kustības ātrums krītas zem 30 km/h, vadāmā tilta elektronika automātiski atbrīvo tiltu, kad displejā tiek izvēlēta funkcija "Vadāmā tilta atbrīvošana". Ar izvēlētu funkciju "Vadāmais tilts bloķēts" vadāmais tilts paliek bloķēts neatkarīgi no ātruma.

Jābūt izpildītiem šādiem nosacījumiem:

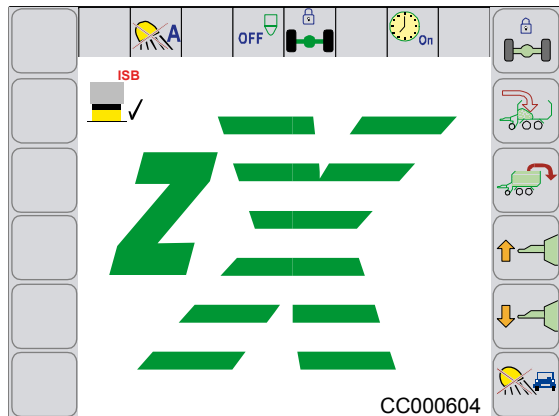
- Traktoram jāpārnes kustības ātrums un virziens ISO kopnē.
- Parametram (ISO kopnes apstrāde) jābūt atbrīvotam (drīkst veikt tikai Krone speciālists)

**Norādījums**

Vai parametrs (ISO kopnes apstrāde) ir atbrīvots, var pārbaudīt izvēlnē 4-6 „Kustības ātruma/kustības virziena indikācijas diagnostika”.

9.3
Darba lukturu automātiskais režīms

Ja traktora vadības ierīce (T-ECU) nodrošina apgaismošanas datus, tad mašīnas darba lukturus ir iespējams ieslēgt-/ vai izslēgt no traktora režīmā „Darba lukturu automātiskais režīms“. Joprojām ir pieejama darba lukturu manuālā vadība.



att.119

Statusa rindiņa (I):

-  Darba lukturi izslēgti (manuālajā režīmā)
-  Darba lukturi ieslēgti (manuālajā režīmā)
-  Darba lukturi izslēgti (darba lukturu automātiskajā režīmā)
-  Darba lukturi ieslēgti (darba lukturu automātiskajā režīmā)

Darba lukturu automātiskā režīma aktivizēšana:

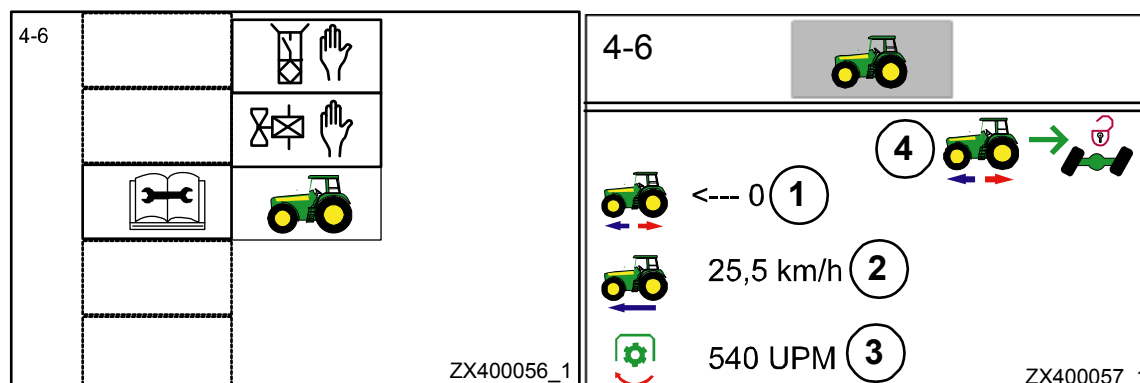
- Spiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst  , tik bieži, līdz daudzfunkciju taustiņš  vai daudzfunkciju taustiņš  parādās displejā.

Darba lukturu automātiskā režīma deaktivizēšana:

- Spiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst  vai  , līdz daudzfunkciju taustiņš  vai daudzfunkciju taustiņš  parādās displejā.

9.3.1 Izvēlne 4-6 "Kustības ātruma/kustības virziena indikācijas diagnostika"

Traktoram jāpārnes kustības ātrums un virziens ISO kopnē.



Att. 120

Ar taustiņu  izsauciet galveno izvēlni „Apkope“

- Ar taustiņiem   izvēlieties izvēlni 4-6, simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā.
- Ar taustiņu **OK** izsauciet izvēlni.

Displejā redzama izvēlne 4-6 „Kustības ātruma/kustības virziena indikācija“.

Simbolu skaidrojums:

1)

<--- 0 = kustība uz priekšu

0 ---> = kustība atpakaļ

2)

25,5 km/h= ātrums, braucot uz priekšu

-25,5 km/h= ātrums, braucot atpakaļ

3)

540 apgr./min= jūgvārpstas apgriezienu skaits

4)

 parametrs (ISO kopnes apstrāde) ir izvēlēts

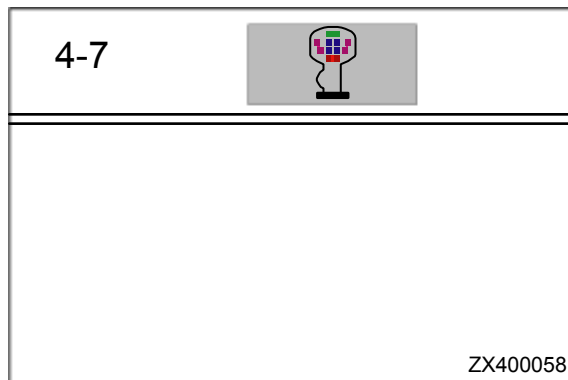
 parametrs (ISO kopnes apstrāde) nav izvēlēts

ESC

- Ar taustiņu **ESC** aizver izsaukto izvēlni.

Displejā redzama izvēlņu kopa 4 „Serviss“.

9.3.2 Izvēlne 4-7 "Palīgierīces (AUX) diagnostika"



Att. 121

Ar taustiņu  izsauciet galveno izvēlni „Apkope“

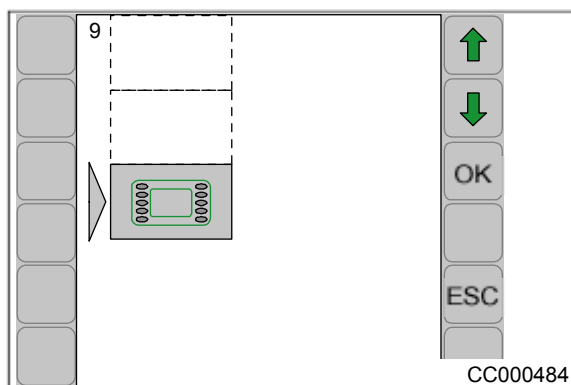
- Ar taustiņiem   izvēlieties izvēlni 4-6, un simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā.
- Ar taustiņu **OK** izsauciet izvēlni.

Displejā redzama izvēlne 4-7 „Palīgierīces (AUX) diagnostika“.

Displejā parādās daudzfunkciju sviras attēls. Ja ar daudzfunkciju sviru aktivizē kādu funkciju, displejā parādās tikai piešķirtais simbols. Pati par sevi funkcija netiek izpildīta.

- Ar taustiņu **ESC** aizver izsaukto izvēlni.
- Displejā redzama izvēlņu kopa 4 „Serviss“.

9.4 Galvenā izvēlne 9 „ISO regulējumu informācija“



122. att.

Galvenās izvēlnes atvēršana

- Nospiežot funkcijskāpņu , pamatattēlā atveriet izvēlņu kopu.
- Nospiežot funkcijskāpņu  vai , izvēlieties galveno izvēlni 9 () , simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā.
- Nospiediet funkcijskāpņu **OK**

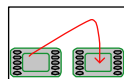
Displejā redzama izvēlņu kopa 9 „ISO regulējumi“. Izvēlņu kopa 9 „ISO regulējumi“ parāda brīvizvēles izvēlnes:



= izvēlne 9-1

„ISO termināļa daudzfunkciju taustiņi“ (parādās tikai termināļiem ar mazāk kā 10 taustiņiem)

vai



= izvēlne 9-2

„Pārslēgšanās starp termināļiem“ (parādās tikai tad, ja ir pievienoti vairāki ISO termināļi)

9.4.1 Izvēlne 9-1 „ISO termināļa daudzfunkciju taustiņi“



Norādījums

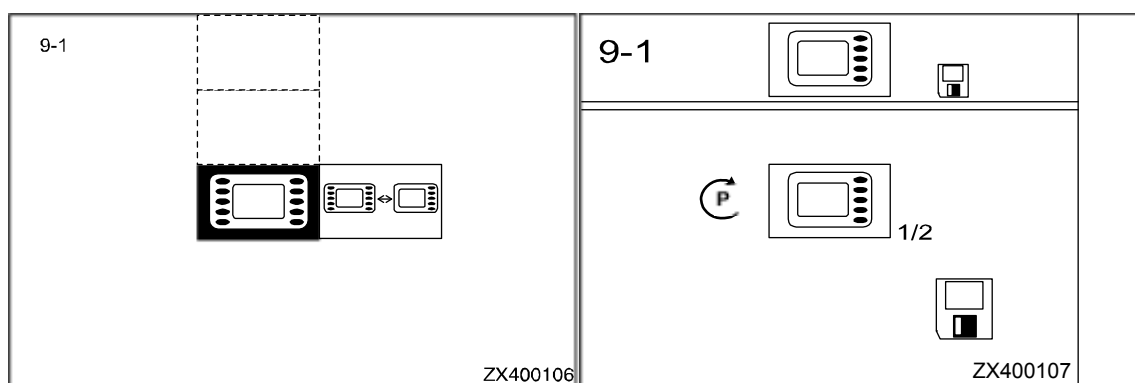
Izvēlne 9-1 parādās tikai ISO termināļiem ar mazāk kā 10 taustiņiem

Izvēlnē 9-1 pamatattēls (ISO terminālim ar mazāk nekā 10 taustiņiem) tiek noregulēts uz 5 daudzfunkciju taustiņiem vai 10 daudzfunkciju taustiņiem. Pārstatot uz 10 daudzfunkciju taustiņiem, tiek virtuāli pievienoti papildu daudzfunkciju taustiņi, un tos var sasniegt ar pārlapošanu.



Norādījums

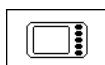
ISO termināļiem ar mazāk nekā 10 taustiņiem ērtai piekabinātas mašīnas vadībai ieteicams izmantot papildu ISO vadības sviru. Vadības sviras sadalījumu skatiet nodaļā "Vadības sviras sadalījuma piemērs".



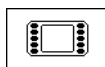
123. att.

Ir atvērta galvenā izvēlne 9 „ISO regulējumi“.

- Nospiežot taustiņu **OK**, atveriet izvēlni 9-1 ()
- Displejā redzama izvēlne 9-1 „ISO termināļa daudzfunkciju taustiņi“.
- Pašreizējais statuss parādās kā simbols:



Pamatattēla pārstatīšana uz 5 daudzfunkciju taustiņiem



Pamatattēla pārstatīšana uz 10 daudzfunkciju taustiņiem

Simbols  augšējā rindīņā norāda, ka parādītais statuss ir saglabāts atmiņā.

Statusa izmaiņas un saglabāšana atmiņā

- Ar taustiņu  vai  atbilstoši noregulējiet statusu, un augšējā rindīņā nodziest simbols .
- Nospiediet taustiņu **OK**, noregulētais statuss tiek saglabāts atmiņā, un augšējā rindīņā parādās simbols .
- Ar taustiņu **ESC** aizver atvērto izvēlni.
- Ilgāk nospiežot funkcijsaustiņu **ESC**, atver pamatattēlu.

9.4.2 Izvēlne 9-2 "Pārslēgšanās starp termināliem"



Norādījums

- Izvēlne 9-2 parādās tikai tad, ja ir pievienoti vairāki ISO termināļi.
- Izmantojot izvēlni 9-2, var pārslēgties uz nākamo pievienoto termināli (atkarībā no tā, cik termināļi ir pievienoti).
- Pirmajā pārslēgšanas reizē mašīnas konfigurāciju ielādē nākamajā terminālī. Ielādes process var ilgt vairākas minūtes. Konfigurācija tiek saglabāta nākamā termināļa atmiņā.



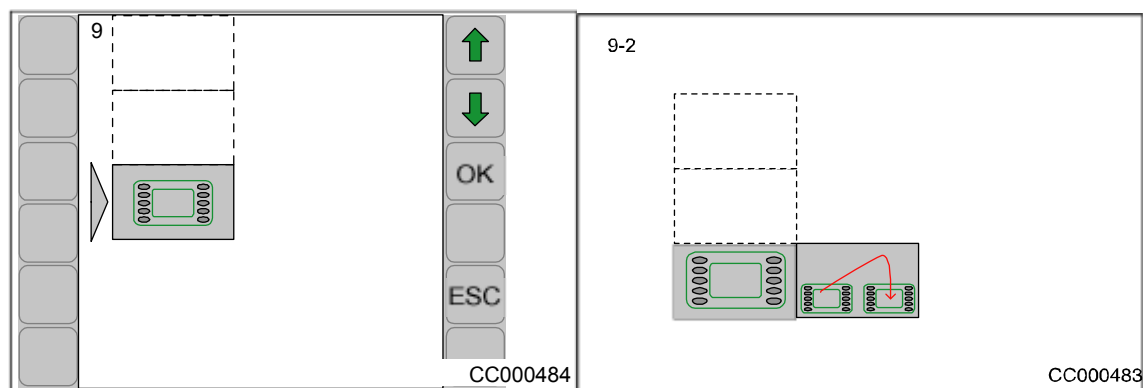
Norādījums

Līdz nākamai izsaukšanas reizei mašīna vairs nav pieejama iepriekšējā terminālī.

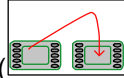


Norādījums

Atkārtotas palaišanas laikā sistēma mēģina vispirms palaist pēdējo izmantoto termināli. Ja pēdējais izmantotais terminālis vairs nav pieejams, aizkavējas atkārtotā palaišana, jo sistēma meklē jaunu termināli un ielādē terminālī specifiskās izvēlnes. Ielādes process var ilgt vairākas minūtes.



124. att.

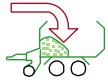
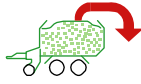
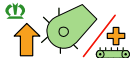
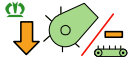
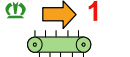
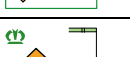
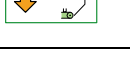
- Nospiežot funkcijs taustiņu , pamatattēlā atveriet izvēlņu kopu.
- Nospiežot funkcijs taustiņu  vai , izvēlieties galveno izvēlni 9 () , simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā.
- Nospiežot funkcijs taustiņu **OK**, parādās izvēlņu kopa 9-2 () . simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā.
- Atkārtoti nospiežot taustiņu **OK**, pārslēdzas uz nākamo pievienoto termināli.
- Nospiežot funkcijs taustiņu **ESC**, aizver atvērto izvēlni.
- Ilgāk nospiežot funkcijs taustiņu **ESC**, atver pamatattēlu.

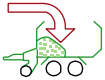
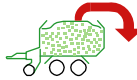
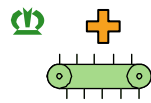
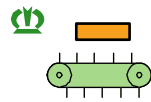
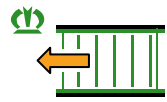
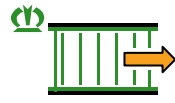
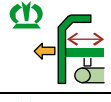
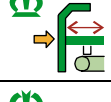
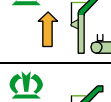
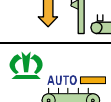
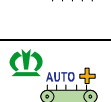
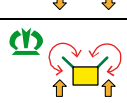
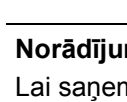
9.5
ISOBUS „Palīgierīces“ funkcija (AUX)

Norādījums

Ir termināļi, kas atbalsta papildfunkciju „Palīgierīce“ (AUX). Izmantojot šo funkciju, ir iespējams perifērijas ierīču (piem., daudzfunkciju svira ...) programmējamajiem taustiņiem piešķirt pievienoto uzdevumu datoru funkcijas. Programmējamajam taustiņam var piešķirt arī vairākas atšķirīgas funkcijas. Ja taustiņu funkciju piešķiršana ir saglabāta, ieslēdzot termināli, ekrānā parādīsies atbilstošas izvēlnes.

Izvēlnē Palīgierīces (AUX) ir pieejamas šādas funkcijas:

Palīgierīču funkcijas:	Funkcija kraušanas režīmā:	Funkcija izkraušanas režīmā:
Grafiskais attēls		
	Savācēja pacelšana	Transportiera grīda ātrāk
	Savācēja nolaišana	Transportiera grīda lēnāk
	Transportiera grīdas turpgaita	Transportiera grīda izslēgta/turpgaita/ātrais pārnēsums
	Transportiera grīdas turpgaita	Transportiera grīda izslēgta/turpgaita/ātrais pārnēsums
	Nav darbības	Transportiera grīda izslēgta/atpakaļgaita
	Saliekamā jūgstieņa pacelšana	Saliekamā jūgstieņa pacelšana
	Saliekamā jūgstieņa pacelšana	Saliekamā jūgstieņa pacelšana
	Saliekamā jūgstieņa nolaišana	Saliekamā jūgstieņa nolaišana
	Saliekamā jūgstieņa nolaišana	Saliekamā jūgstieņa nolaišana
	Nažu sijas pacelšana	Nažu sijas pacelšana
	Nažu sijas nolaišana	Nažu sijas nolaišana
	Nav darbības	Aizmugurējās lūkas pacelšana (ar brīvizvēli šķērstransportiera izkliedēšanas veltni ieslēgti)
	Nav darbības	Aizmugurējās lūkas nolaišana (ar brīvizvēli šķērstransportiera izkliedēšanas veltni izslēgti)
	Vadāmā tilta bloķēšana / atbrīvošana	Vadāmā tilta bloķēšana / atbrīvošana
	Vadāmā tilta bloķēšana / atbrīvošana	Vadāmā tilta bloķēšana / atbrīvošana

Palīgierīču funkcijas:	Funkcija kraušanas režīmā:	Funkcija izkraušanas režīmā:
Grafiskais attēls		
	Nav darbības	Transportiera grīda ātrāk
	Nav darbības	Transportiera grīda lēnāk
	Nav darbības	Kreisās puses šķērstransportiera ieslēgšana/izslēgšana
	Nav darbības	Labās puses šķērstransportiera ieslēgšana/izslēgšana
	Izgrūdēja ievirzīšana	Izgrūdēja ievirzīšana
	Izgrūdēja izvēršana	
	Smalcināšanas lūkas / kraušanas lūkas pacelšana	Smalcināšanas lūkas / kraušanas lūkas pacelšana
	Smalcināšanas lūkas / kraušanas lūkas nolaišana	Smalcināšanas lūkas / kraušanas lūkas nolaišana
	Robežspēka samazināšana, ar transportiera grīdas automātiku	
	Robežspēka palielināšana, ar transportiera grīdas automātiku	
	Kravas nodalījuma pārsega nolaišana	Kravas nodalījuma pārsega nolaišana
	Kravas nodalījuma pārsega pacelšana	Kravas nodalījuma pārsega pacelšana


Norādījums

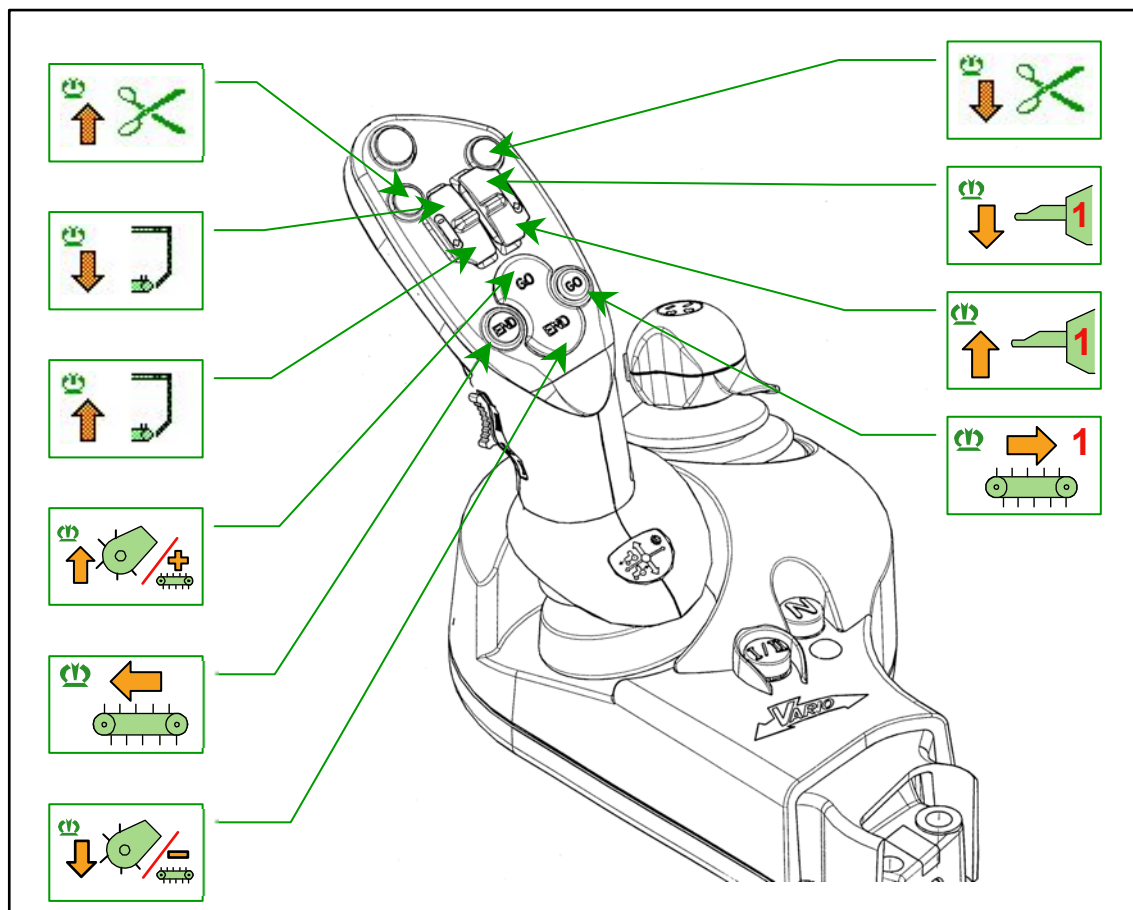
Lai saņemtu plašāku informāciju, ievērojiet izmantotā termināļa lietošanas instrukciju.

9.5.1 Funkciju piešķiršanas piemērs vadības svirai ar Fendt (noklusējuma iestatījums)



Norādījums

Lai saņemtu plašāku informāciju, ievērojiet izmantotā termināļa lietošanas instrukciju.



Att. 125

9.5.2 Ieteicamā funkciju piešķiršana WTK daudzfunkciju svirai

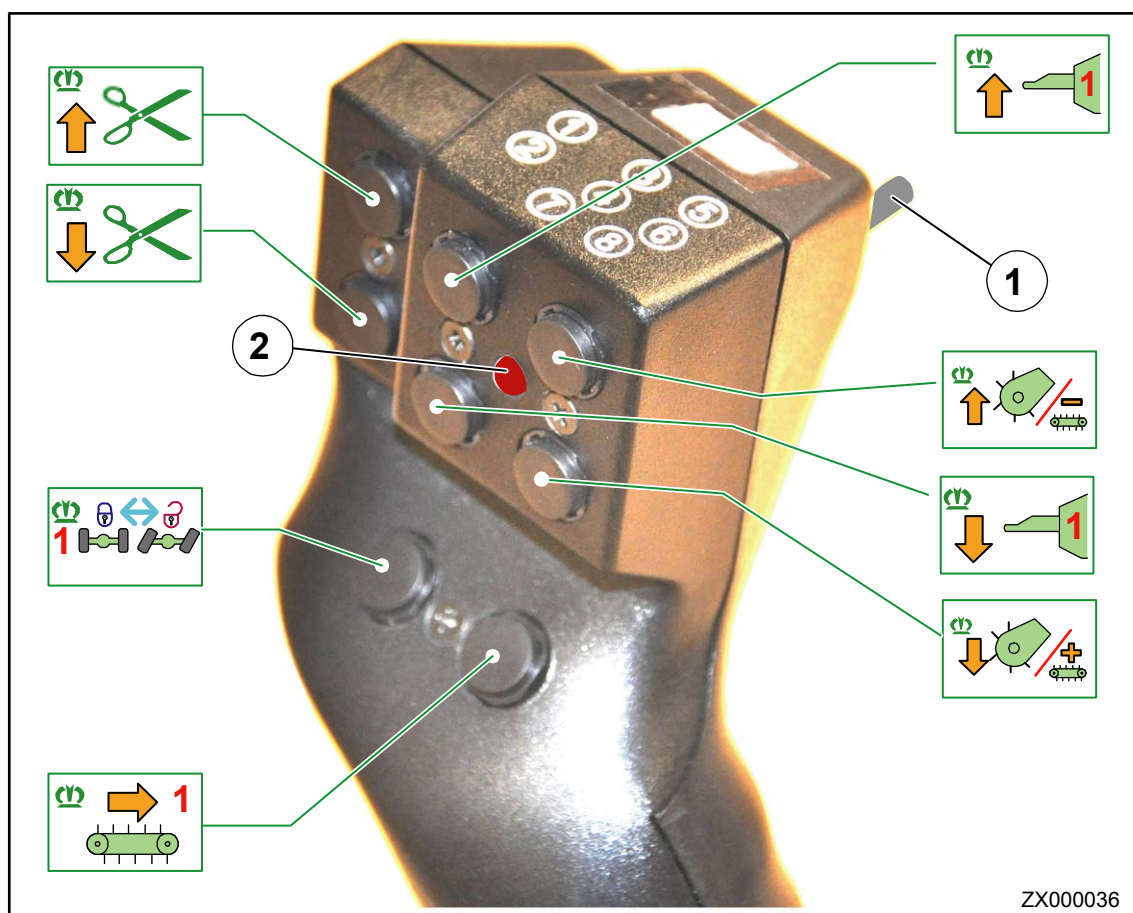


Norādījums

Lai saņemtu plašāku informāciju, ievērojiet izmantotā termināļa lietošanas instrukciju.

9.5.2.1 Kraušana

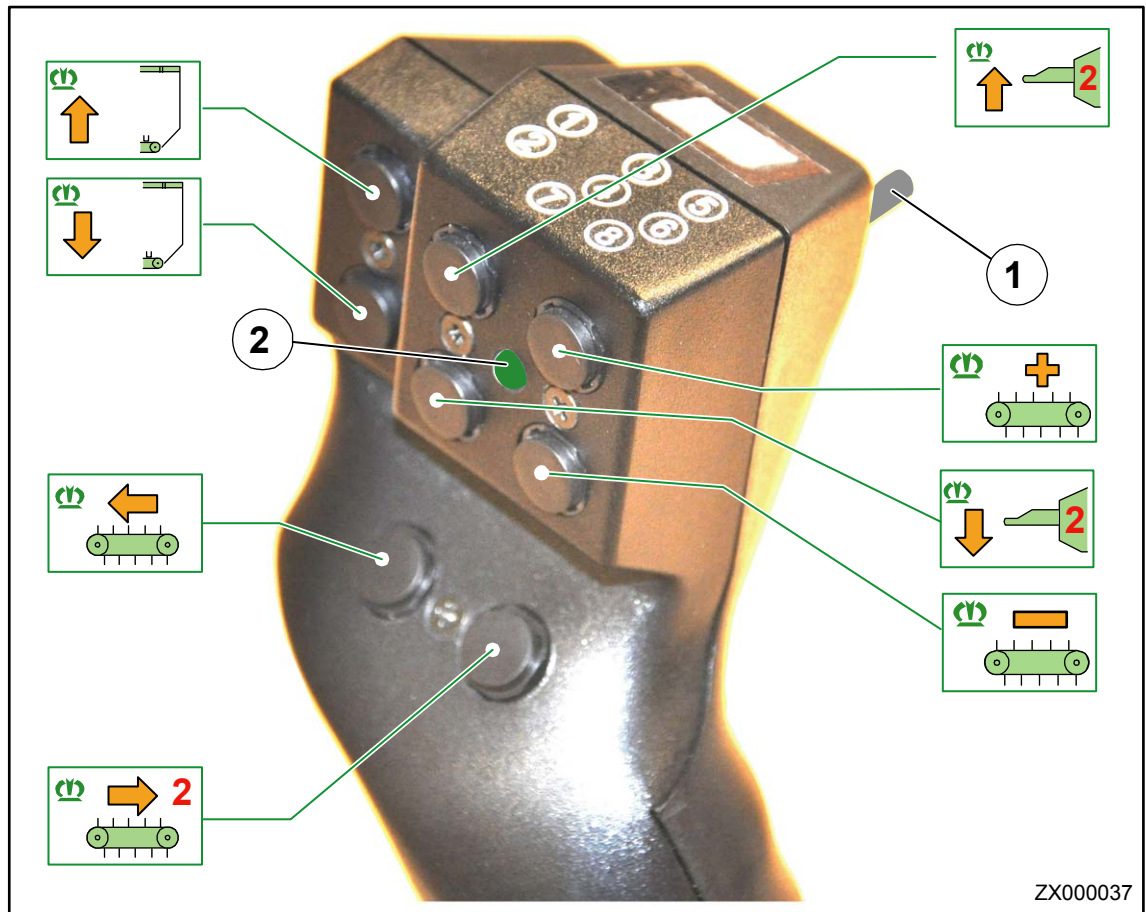
Slēdzis (1) mugurpusē augšējā stāvoklī (gaismas diode (2) deg sarkanā krāsā)



Att. 126

9.5.2.2 Izkraušana GD modelis

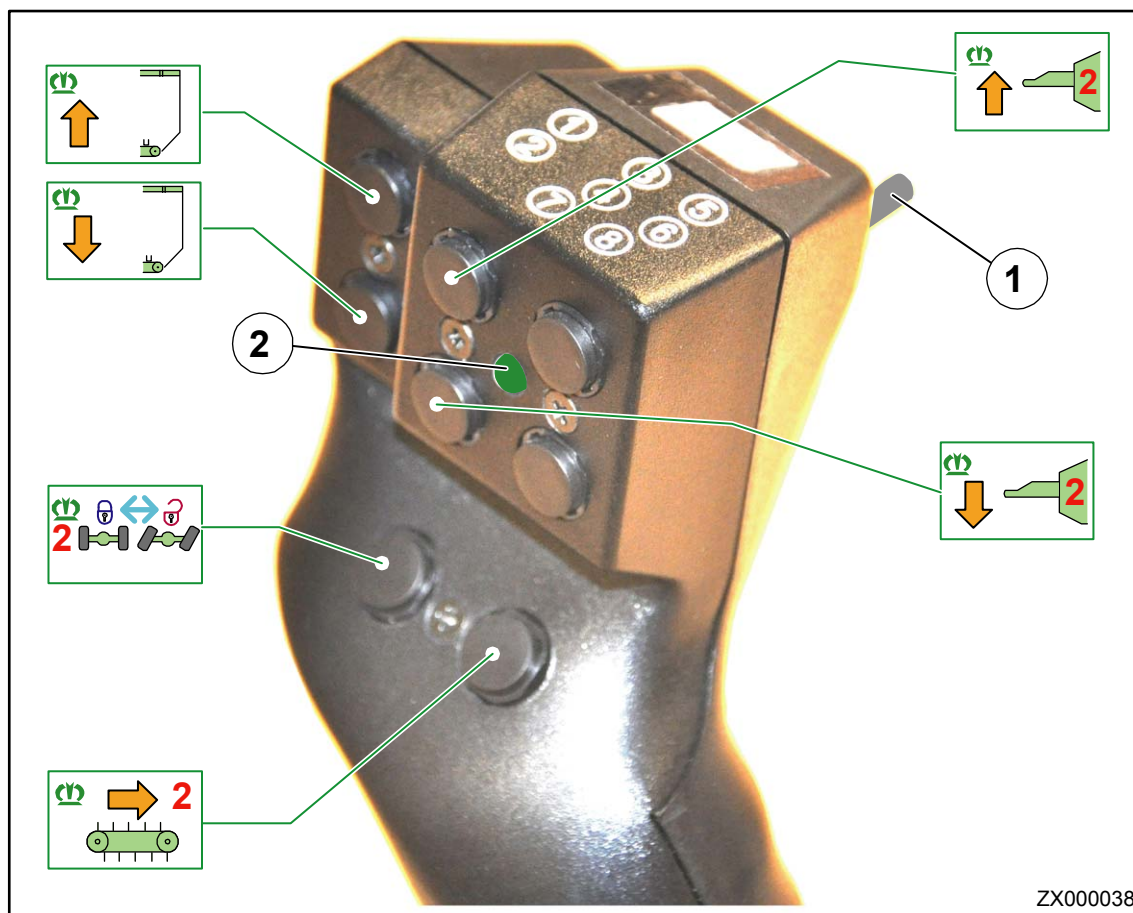
Slēdzis (1) mugurpusē apakšējā stāvoklī (gaismas diode (2) deg zaļā krāsā)



Att. 127

9.5.2.3 Izkraušana GL modelis

Slēdzis (1) mugurpusē apakšējā stāvoklī (gaismas diode (2) deg zaļā krāsā)

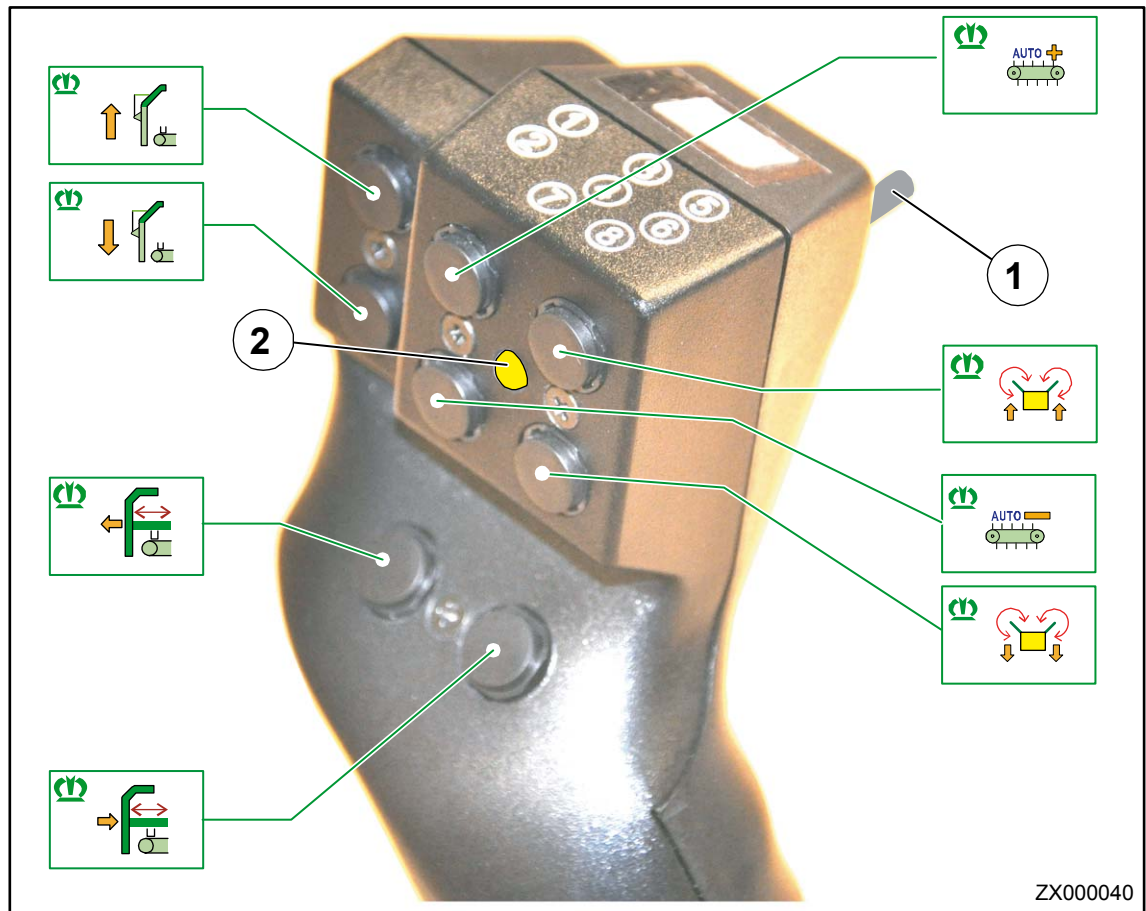


ZX000038

Att. 128

9.5.2.4 lekraušana/izkraušana

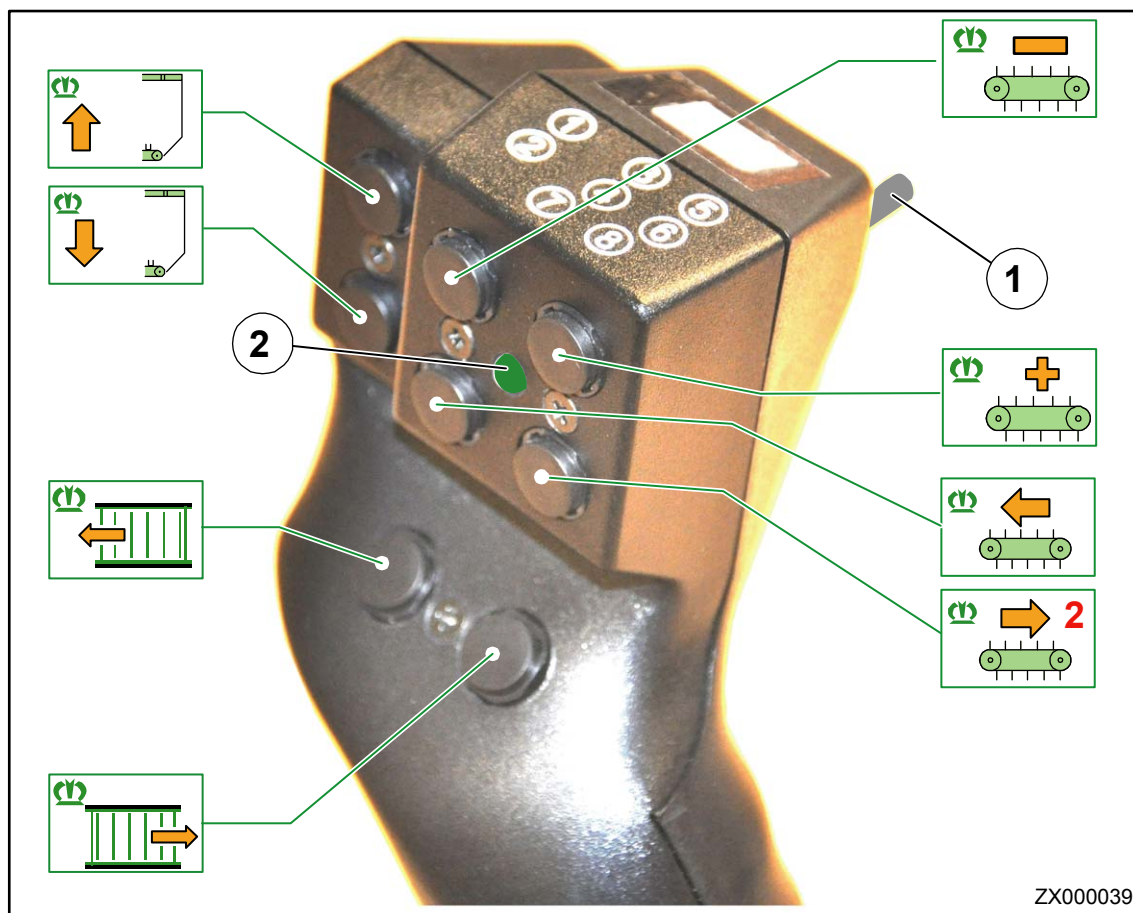
Slēdzis (1) mugurpusē vidējā stāvoklī (gaismas diode (2) deg dzeltenā krāsā)



129. att.

9.5.2.5 Izkraušana GD modelis ar šķērstransportieri

Slēdzis (1) mugurpusē apakšējā stāvoklī (gaismas diode (2) deg zaļā krāsā)



ZX000039

Att. 130

10 Vadība

10.1 Kraušanas procedūras sagatavošana

- Iestatiet nažu skaiti, kas nosaka arī griešanas garumu: skatiet nodaļu Iestatījumi "Griezējaparāts".
- Savācēja darba augstuma iestatījums: skatiet nodaļu Iestatījumi "Savācējs".
- Cilindriskā piespiedēja pamatpozīcija: "skatiet nodaļu Iestatījumi "Cilindriskais piespiedējs".
- Priekšējo aizvaru pagrieziet aizmugurējā pozīcijā. Kraušanas procesā nedrīkst izmainīt šo pozīciju.



Norādījums

Vālam jābūt vienmērīgam un brīvam.

10.2 Kraušanas procedūra



Bīstami! - Gaitas īpašības mainās

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

Braucot pa ielām, jāņem vērā, ka iekraušanas telpā masai jābūt gareniski vienmērīgi izkārtotai. Citas slodzes aspekti var mainīt gaitas īpašības.

10.2.1 Vispārīgi par kraušanu

- Izvairieties no pārāk ciešas presēšanas. Laicīgi ieslēdziet turpgaitu vai iestatiet kraušanas automātikai mazu laika aizkavi (skatiet nodaļu Vadības bloks Komfort „Kraušanas automātika“).
- Pielāgojiet braukšanas ātrumu vālu blīvumam, kraujamai masai un uzstādīto nažu skaitam.

10.2.2 Lieli virsmas nelīdzenumi



UZMANĪBU! Lieli virsmas nelīdzenumi

Sekas: savācēja riteņu atbalststieņu bojājumi

Lieli virsmas nelīdzenumu gadījumā gadās, ka savācējs pārāk stipri atsitas pašsvara dēļ. Tā rezultātā var notikt riteņu atbalststieņu bojājumi.

Lai lieli virsmas nelīdzenumu gadījumā pasargātu savācēju, mašīnas iekraušanas laikā savācējs jāpieregulē, izmantojot saliekamo jūgstieni.

10.2.3 Izvairieties no pārlādēšanas

Kraujot savācējpiekabē, jāņem vērā, ka ne visām kraušanas masām ir vienāds blīvums. Lai izvairītos no savācējpiekabes pārslodzes ar smagu lopbarību, jārikojas šādi:

1 Piekraušanas svara noteikšana

I

II

ZX400079

Att. 131

Piekraušanas svars = pieļaujamais kopējais svars (1) – tilta slodze (tukša) (2)

- Pēdējā kopējā svara rādījumi (1) atrodas datu plāksnītē (II) (skatiet arī nodaļu Priekšvārds „Apzīmējumi“).
- Tilta (tukša) slodzes rādījums (2) atrodas datu plāksnītē ALB (I) (skatiet arī nodaļu Priekšvārds „Apzīmējumi“).

2 Kraujamās masas specifiskā svara mērīšana

Turpmāko tabulu vērtības piedāvā orientējošos punktus parasto kraujamo materiālu speciālajam svaram.

	Zāles skābbarība „sausā“	Zāles skābbarība „mitra“	Kukurūzas skābbarība
TS saturs	apt.40%	pat. 30%	pat. 30%
Kraujamās masas specifiskais svars	apt. 250 kg/m ³	apt. 400 kg/m ³	apt. 400 kg/m ³

TS= kraujamās masas sausā substance

3 Pieļaujamā kraušanas apjoma aprēķins

Maks. pieļaujamais kraušanas apjoms = piekraušanas svars: Kraujamās masas specifiskais svars



Norādījums

Attiecīgās mašīnas tipa (pēc DIN) kraušanas apjomu atradīsiet nodaļā Priekšvārds „Tehniskie dati“.

Pēc tam, kad esat aprēķinājis pieļaujamo kraušanas apjomu, uzpildiet savācējpiekabi maksimāli līdz šim kraušanas apjomam.

Šajā procesā ievērojiet arī citus ierobežojošos nosacījumus (traktora izmērs, slīpums, pamatne utt.).

10.3

Komforta elektronika bez kraušanas elektronikas

- Terminālī atveriet kraušanas režīma pamatattēlu.
- Ja nav pievienota Load-Sensing signālu līnija, ieslēdziet spiedienu hidrauliskajā sistēmā un iekļīdējiet pārslēgšanas sviru.
- Nolaidiet savācēju.

Paceliet savācēju lauka malā, un kad veicat kustību asos pagriezienos.

- Ieslēdziet jūgvārpstu un uzsāciet iekraušanu.

**Norādījums – nepieļaujiet pirmās kraujamā materiāla kolonnas apgāšanos!**

Tiklīdz pirmā kraujamā materiāla kolonna ir sasniegusi aptuveni 3/4 no kopējā kraušanas augstuma, aktivizējiet transportiera grīdu tik ilgi, līdz kraujamā materiāla kolonna būs pārvietojusies uz aizmuguri par aptuveni 0,5 m.

- Tiklīdz nākamā kraujamā materiāla kolonna sasniedz kraušanas augstumu, vai smaga kraujamā materiāla gadījumā kraušanas agregāts darbojas nemierīgi, transportiera grīdu aktivizējiet tik ilgi, līdz kraujamā materiāla kolonna kādu gabalu būs pārvietota uz aizmuguri.

10.4 Komforta elektronika ar kraušanas elektroniku

- Terminālī atveriet kraušanas režīma pamatattēlu.
- Ja nav pievienota Load-Sensing signālu līnija, ieslēdziet spiedienu hidrauliskajā sistēmā un iekļīdējiet pārslēgšanas sviru.
- Nolaidiet savācēju.

Paceliet savācēju lauka malā, un kad veicat kustību asos pagriezienos.

- Ieslēdziet kraušanas automātiku (laika aizturi pielāgojiet kraujamam materiālam) (sk. nodaļu KRONE vadības terminālis Gamma vai KRONE ISOBUS terminālis izvēlne 1 □ 1 Kraušanas automātika / laika aizture).

Sausa – liela laika aizture

Mitra – maza laika aizture

- Ieslēdziet jūgvārpstu un uzsāciet iekraušanu.



Norādījums – nepieļaujiet pirmās kraujamā materiāla kolonnas apgāšanos!

Tiklīdz pirmā kraujamā materiāla kolonna ir sasniegusi aptuveni 3/4 no kopējā kraušanas augstuma, aktivizējiet transportiera grīdu tik ilgi, līdz kraujamā materiāla kolonna būs pārvirzījusies uz aizmuguri par aptuveni 0,5 m.

Katreiz, kad tiek sasniegts kraušanas augstums, pieslēdzas transportiera grīdas padeve, līdz displejā parādās "Piekabe pilna", un vienlaicīgi atskan īss skaņas signāls.

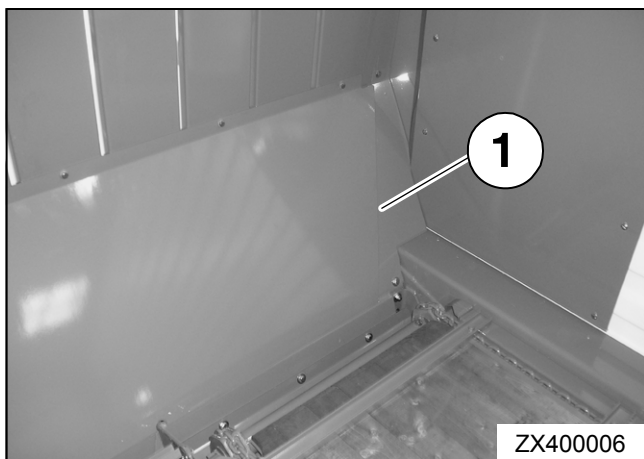
10.5

Lietošana kā skābbarības transportieri

**UZMANĪBU! Nosegplāksne nav noņemta**

Sekas: bojājumi mašīnai

Noteikti jāievēro, ka atkal jānoņem nosegplāksne (1) pirms padeves agregāta lietošanas. .



Att. 132

- Pirms lietošanas kā skābbarības transportieri (nelietojot padeves agregātu) padeves kanālā jāuzstāda nosegplāksne (1).

Šim nolūkam:

- Uzstādiet nosegplāksni (1)

10.6 Kraušanas procesa pabeigšana (Komfort elektronika)**Norādījums**

Jāuzmanās, lai datu plāksnītē dotais pieļaujamais svars netiek pārsniegts.

Ja ir Komfort elektronika, kraušanu pabeidziet, kad displejā pilnīgi parādās savācējpiekabes simbols ( / ) (atkarībā no izmantotā termināļa) un vienlaikus atskan īslaicīgs skaņas signāls (skatiet nodaļu „Kraušanas režīma pamatattēls“).

Pēc kraušanas procesa pabeigšanas izpildiet sekojošas funkcijas citu pēc citas:

- Ļaujiet padeves agregātam turpināt darbu
- Paceliet savācēju
- Izslēdziet jūgvārpstu
- Izslēdziet hidrauliku

10.7

Izkraušanas procedūras sagatavošana

**Bīstami! - Piebraukšana silo tranšējai**

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

Vadāmajam tiltam piebraukšanas laikā jābūt bloķētam.

Neviens nedrīkst atrasties bīstamajā zonā.

Izkraušanu veic pa atvērtu aizmugurējo lūku.

Mašīnām bez izkliešanas veltņiem (GL modeļi) aizmugurējā lūka atveras pilnīgi.

Mašīnām ar izkliešanas veltņiem (GD modeļi), ja nepieciešams, var palielināt atvēršanas leņķi (sk. nodaļu Apkope "Aizmugurējās lūkas atvēršanas leņķa regulēšana"). Papildus, atverot aizmugurējo lūku, padeves agregāta piedziņa pārslēdzas uz izkliešanas mehānisma piedziņu, un otrādi – aizverot aizmugurējo lūku, izkliešanas mehānisma piedziņa pārslēdzas uz padeves agregāta piedziņu.

- Pirms izkraušanas procesa sākuma ieslēdziet traktora hidrauliku
- Ieslēdziet borta elektroiekārtu
- Termināļa displejam jābūt iestatītam uz izkraušanas procesu (skatiet nodaļu "Izkraušanas procesa pamatattēls")
- Izvirziet saliekamo jūgstieni tikai tik tālu, cik nepieciešams
- Bloķējiet atbalstošo vadāmo tiltu (brīvizvēles)

Pašreizējo stāvokli parāda displejā augšējā rindīnā.



Tilts bloķēts



Tilts atbrīvots

**Norādījums**

Atbalstošam vadāmajam tiltam (brīvizvēles) silo tranšejas pārbraukšanas laikā jābūt bloķētam.

Vadība

10.8 Izkraušanas process, ja ir deaktivizēta izkraušanas automātika

10.8.1 GL modelis



Brīdinājums! - Aizmugurējās lūkas atvēršana

Sekas: savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai

- Atverot aizmugurējo lūku, tās kustības zonā nedrīkst atrasties neviena persona.

- Bloķējiet atbalstošo vadāmo tiltu (brīvizvēles)
- Atveriet aizmugurējo lūku
- Ieslēdziet transportiera grīdu un darbiniet to turpgaitā tik ilgi, līdz izkraujamais materiāls var brīvi nokrist
- Izmantojiet ātro pārnesei tikai atlikumu izkraušanai

Pēc izkraušanas

- Izslēdziet transportiera grīdu
- Aizveriet aizmugurējo lūku
- Atbrīvojiet atbalstošo vadāmo tiltu (brīvizvēles)



Norādījums

Pēc pārbraukšanas pāri silo tranšējai atkal nolaidiet saliekamo jūgstieni.

- Izmantojot termināli, izsauciet sākuma attēlu

10.9 Izkraušanas process, ja ir aktivizēta izkraušanas automātika

10.9.1 GL modelis



Brīdinājums! - Aizmugurējās lūkas atvēršana

Sekas: savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai

- Atverot aizmugurējo lūku, tās kustības zonā nedrīkst atrasties neviena persona.

- Atveriet aizmugurējo lūku, izmantojot termināli (turiet taustiņu nospiestu); vienlaicīgi sistēma bloķē atbalstošo vadāmo tiltu (brīvizvēles).
- Pieslēdziet transportiera grīdu, izmantojot termināli, un darbiniet to turpgaitā tik ilgi, līdz izkraujamais materiāls brīvi nokrīt.
- Tikai atlikumu izkraušanai manuāli pieslēdziet ātro pārniesumu, izmantojot termināli (nav nepieciešams, ja sistēma automātiski pieslēdz ātro pārniesumu (brīvizvēles)).

Pēc izkraušanas

- Aizveriet aizmugurējo lūku, izmantojot termināli (aptuveni 3 sekundes turiet nospiestu taustiņu).



Norādījums

Ja ir aktivizēta izkraušanas automātika, sistēma automātiski (atkarībā no mašīnas aprīkojuma):

- izslēdz transportiera grīdu
- izslēdz ātro pārniesumu (brīvizvēles) atlikumu izkraušanai
- atbrīvo atbalstošo vadāmo tiltu (brīvizvēles) (tikai gadījumā, ja iepriekš izkraušanas automātika bija bloķējusi atbalstošo vadāmo tiltu)



Norādījums

Pēc pārbraukšanas pāri silo tranšējai atkal nolaidiet saliekamo jūgstieni.

- Izmantojot termināli, izsauciet sākuma attēlu

10.10 Izkraušanas process, ja ir deaktivizēta izkraušanas automātika**10.10.1 GD modelis****Brīdinājums! - Aizmugurējās lūkas atvēršana**

Sekas: savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai

- Atverot aizmugurējo lūku, tās kustības zonā nedrīkst atrasties neviena persona.

- Bloķējiet atbalstošo vadāmo tiltu (brīvizvēles).
- Atveriet aizmugurējo lūku.
- Ieslēdziet jūgvārpstu un palieliniet apgriezību skaitu (ieslēdzot jūgvārpstu, sāk darboties izkliešanas veltni).
- Ieslēdziet transportiera grīdu un noregulējiet ātrumu atkarībā no kraujamā materiāla, presēšanas vai kravas augstuma.
- Izmantojiet ātro pārnēsību tikai atlikumu izkraušanai.

Pēc izkraušanas

- Izslēdziet transportiera grīdu.
- Izslēdziet jūgvārpstu (izslēdzot jūgvārpstu, pārstāj darboties izkliešanas veltni).
- Kad jūgvārpsta nedarbojas, aizveriet aizmugurējo lūku, izmantojot termināli.
- Atbrīvojiet atbalstošo vadāmo tiltu (brīvizvēles).

**Norādījums**

Pēc pārbraukšanas pāri silo tranšejai atkal nolaidiet saliekamo jūgstieni.

- Izmantojot termināli, izsauciet sākuma attēlu

Transportiera grīdas atpakaļgaita**IEVĒRĪBAI! Transportiera grīdas atpakaļgaita aktivizēta pārāk ilgi**

Sekas: transportiera grīdas pārslodze

Lai nepieļautu transportiera grīdas pārslodzi, transportiera grīdas atpakaļgaitu aktivizējiet tikai īslaicīgi.

Ja rodas aizsprostojumi (iestrēguši izkliešanas veltni), transportiera grīdu aktivizējiet īslaicīgi.

- Izslēdziet jūgvārpstu.
- Īslaicīgi ieslēdziet transportiera grīdas atpakaļgaitu, izmantojot termināli.
- Ieslēdziet jūgvārpstu un turpiniet izkraušanas procesu.

10.11 Izkrašanas process, ja ir aktivizēta izkrašanas automātika

10.11.1 GD modelis



Brīdinājums! - Aizmugurējās lūkas atvēršana

Sekas: savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai

- Atverot aizmugurējo lūku, tās kustības zonā nedrīkst atrasties neviena persona.
- Atveriet aizmugurējo lūku, izmantojot termināli (vienreiz nospiežot aptuveni 3 sekundes); vienlaikus sistēma bloķē atbalstošo vadāmo tiltu (brīvizvēles).
- Ieslēdziet jūgvārpstu un palieliniet apgriezību skaitu (ieslēdzot jūgvārpstu, sāk darboties izkliešanas veltni un sistēma pieslēdz transportiera grīdu).
- Noregulējiet transportiera grīdas ātrumu atkarībā no kraujamā materiāla, presēšanas un kravas augstuma.
- Tikai atlikumu izkrašanai manuāli pieslēdziet ātro pārnese, izmantojot termināli (nav nepieciešams, ja sistēma automātiski pieslēdz ātro pārnese (brīvizvēles)).

Pēc izkrašanas

- Izslēdziet jūgvārpstu (izslēdzot jūgvārpstu, pārstāj darboties izkliešanas veltni).
- Kad jūgvārpsta nedarbojas, aizveriet aizmugurējo lūku, izmantojot termināli (aptuveni 3 sekundes turiet nospiešu taustiņu).



Norādījums

Ja ir aktivizēta izkrašanas automātika, sistēma automātiski (atkarībā no mašīnas aprīkojuma):

- izslēdz transportiera grīdu
- izslēdz ātro pārnese (brīvizvēles) atlikumu izkrašanai
- atbrīvo atbalstošo vadāmo tiltu (brīvizvēles) (tikai gadījumā, ja iepriekš izkrašanas automātika bija bloķējusi atbalstošo vadāmo tiltu)



Norādījums

Pēc pārbraukšanas pāri silo tranšejai atkal nolaidiet saliekamo jūgstieni.

- Izmantojot termināli, izsauciet sākuma attēlu

Transportiera grīdas atpakaļgaita



IEVĒRĪBAI! Transportiera grīdas atpakaļgaita aktivizēta pārāk ilgi

Sekas: transportiera grīdas pārslodze

Lai nepieļautu transportiera grīdas pārslodzi, transportiera grīdas atpakaļgaitu aktivizējiet tikai īslaicīgi.

Ja rodas aizsprostojumi (iestrēguši izkliešanas veltni), transportiera grīdu aktivizējiet īslaicīgi.

- Izslēdziet jūgvārpstu.
- Īslaicīgi ieslēdziet transportiera grīdas atpakaļgaitu, izmantojot termināli.
- Ieslēdziet jūgvārpstu un turpiniet izkrašanas procesu.

10.12 Izslēgšana

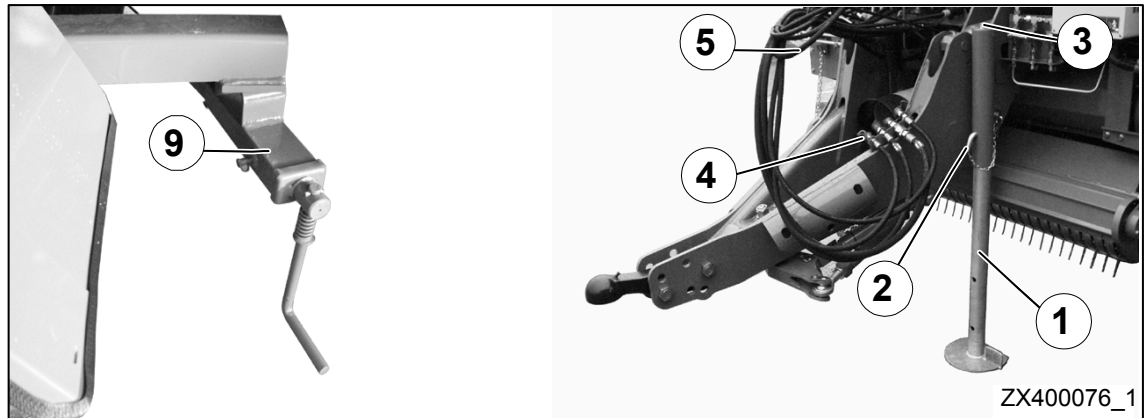
**Bīstami! - Mašīnas negaidīta kustība**

Sekas: nāves briesmas, smagi savainojumi

- Neviens nedrīkst atrasties bīstamajā zonā.
- Novietojot mašīnu stāvēšanai, tā nedrīkst būt piekrauta.
- Mašīnu novietojiet uz nostiprinātas pamatnes.
- Atkabiniet mašīnu tikai tad, kad ir izslēgts dzinējs un izvilktā aizdedzes atslēga.
- Nodrošiniet traktoru pret ripošanu.
- Agregātu pievienošanas un demontēšanas pie traktora laikā jābūt īpaši piesardzīgiem! Obligāti jāievēro nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi.
- Pievienojot hidrauliskās sistēmas šļūteni pie traktora hidrauliskās sistēmas un atvienojot no tās, sistēmai traktora un mašīnas pusē jābūt bez spiediena! Atbilstošos vadības vārstus novietojiet peldošajā režīmā.

Pneimatisko bremžu iekārta:

- Vispirms atvienojiet sarkano savienojuma galvu (barošanas līnija) un pēc tam dzelteno savienojuma galvu (bremžu līnija).



Att. 133

Novietojot mašīnu stāvēšanai, jāīkkojas šādi:

- Nodrošiniet mašīnu ar stāvbremzi (9).
- Mazliet paceliet mašīnu ar saliekamo jūgstieni.
- Izvirziet atbalsta kāju (1) un nostipriniet ar bultskrūvi (2).



Norādījums

Lai vienkāršāk piemontētu bultskrūvi (2), vītņstienā (3) sprostuzgriežņus noregulējiet tā, lai atbalsta kājas (1) ārējā un iekšējā caurule precīzi atrastos vienādā augstumā.

- Uzmanīgi nolaidiet saliekamo jūgstieni, līdz atbalsta kāja (1) balstās uz zemes.

(ja ir lodveida sajūgs:

- Atbrīvojiet lodveida sakabes cilpu
- Paceliet jūgstieni)

(ja ir pozitīvā stūrēšanas iekārta:

- Atvienojiet un noņemiet lodveida sakabes cilpu Ø50).
- Atbrīvojiet hidraulisko sistēmu no spiediena.
- Atvienojiet hidraulisko šļūteni (4) no traktora.
- Atvienojiet pneimatisko šļūteni (5).



Norādījums

Pievienojiet atvienotās hidrauliskās šļūtenes (4) tam paredzētajos uztvērējos uz saliekamā jūgstienā, lai izvairītos no savienojumu piesārņošanas. Noslēdziet šļūtenes galus ar nosegvāciņu.

- Pieslēdziet elektriskos savienojumus.

**Bīstami! - Mašīnas negaidīta kustība**

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Regulēšanas darbus drīkst veikt tikai tad, kad ir izslēgta piedziņa un apstādināts dzinējs!
- Izslēdziet dzinēju.
- Izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Nodrošiniet mašīnu pret ripošanu.

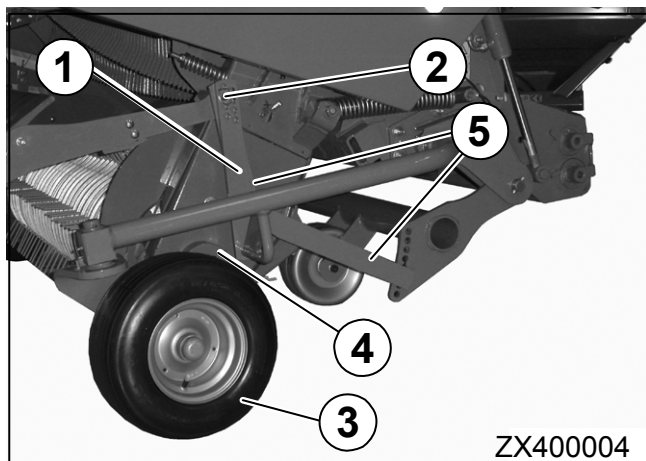
11.1 Savācējs



Bīstami! - Veicot jebkārus darbus savācējam, pastāv saspiešanas risks.

- Nodrošiniet savācēju pret nejaušu nolaišanos.

11.1.1 Pamatregulējums (darba augstuma regulēšana)



ZX400004

Att. 134

Darba augstuma iestatīšana notiek ar kopējošajiem riteņiem (3) abās savācēja pusēs. Lai veiktu regulēšanu, paceliet un nodrošiniet savācēju. Pavelciet atsperes aizbāzni (2) un noregulējiet kopējošo riteņu nepieciešamo pozīciju perforētajā sliedē (1). Atkal nostipriniet kopējošos riteņus ar atsperes aizbāzni.



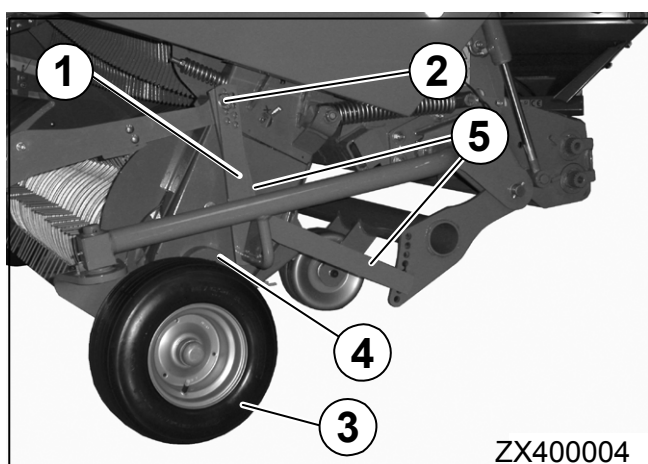
Norādījums

Nodrošiniet, lai kopējošie riteņi abās savācēja pusēs atrodas vienādā pozīcijā uz perforētajām sliedēm

11.1.2 Savācēja piedziņas pārslodzes aizsardzība

Aiz ķēžu aizsarga (4) atrodas piedziņas ķēžrats ar drošības sajūgu.

11.1.3 Savācēja kopējošie riteņi aizmugurē (speciāli pasūtāmi)

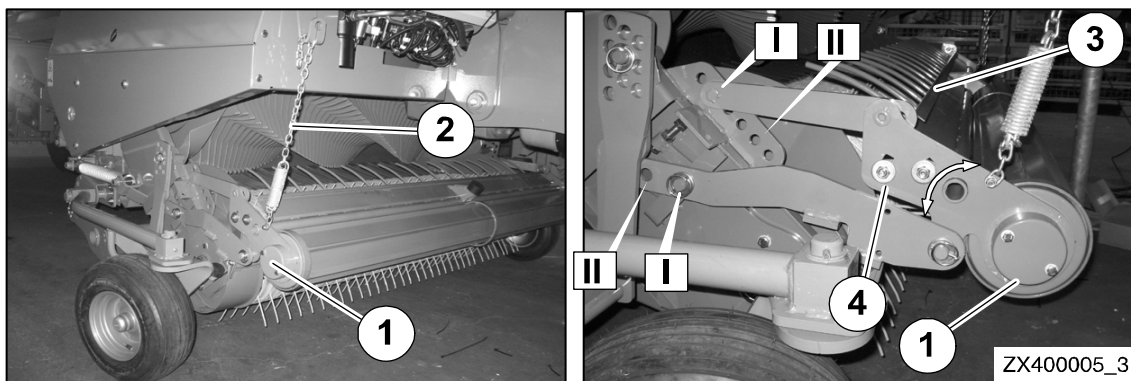


Att. 135

Purvainām augsnēm savācēju var aprīkot ar papildu kopējošiem riteņiem, kas tiek uzstādīti aizmugurē ārpus traktora sliedes. Uz līdzenas virsmas ar nolaistu savācēju kopējošo riteņu augstumam jābūt iestatītam tā, lai aizmugurējie kopējošie riteņi augstumā ir iestatīti tā, lai tie būtu vienādi augsti vai mazliet augstāk par sānos uzstādītajiem kopējošajiem riteņiem, lai galvenais spiediens būtu uz sānu kopējošajiem riteņiem. Kopējošo riteņu iestatīšana notiek ar perforēto plāksni (5) kreisajā un labajā pusē.

11.2

Cilindriskais piespiedējs



Att. 136


Uzmanību!

Cilindriskais piespiedējs ir drošības tehnikas mehānisms, kuru darba laikā noņemt nedrīkst.

Lielu vālu gadījumā cilindisko piespiedēju (1) var pielāgot lopbarības masai. Šim nolūkam atbilstoši augstāk iekabiniet ķēdes (2).

Īsa stiebru materiāla un mazu vālu gadījumā cilindisko piespiedēju (1) var pielāgot lopbarības masai, novirzot no poz. I (pamatregulējums) uz poz. II.


UZMANĪBU! Atturvairogs nav pienācīgi noregulēts

Sekas: savācēja zari saliecas vai salūzt

Uzmaniet, lai atturvairogs darba laikā nesaduras ar savācēja zariem.

Papildus tam cilindriskā piespiedēja (1) atturvairogu (3) var laideni pielāgot lopbarības masai.

Šim nolūkam:

- Atskrūvējiet uzgriežņus (4).
- Pārstatiet atturvairogu iegarenajā caurumā.
- Pievelciet uzgriežņus (4).

11.3 Griezējaparāts

**Bīstami! - Mašīnas negaidīta kustība**

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Regulēšanas darbus drīkst veikt tikai tad, kad ir izslēgta piedziņa un apstādināts dzinējs!
- Izslēdziet dzinēju.
- Izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Nodrošiniet mašīnu pret ripošanu.



- Nažu montāžas un demontāžas laikā pastāv augsts savainošanās risks. Naži ir iepriekš nospriegoti ar atsperes spēku!
- Nažiem pieskarties tikai ar piemērotiem aizsargcimdēm.
- Nažu montāža un demontāža notiek no automašīnas apakšpuses.
- Vienmēr novietojiet automašīnu uz nostiprinātas atbalsta kājas.

11.3.1 Nažu varianti

Griezējaparātu ir iespējams aprīkot ar dažādiem nažu variantiem. Nažus var pasūtīt rezerves daļu noliktavā.

Mašīnām var pasūtīt šādus nažu variantus.

Sīksts nazis:

Izmanto, ja, neskatoties uz pielāgotu darbības sākuma sliekšni, rodas paaugstināts naža lūzums.

Tips	Skaits	Pasūt. Nr.
AX	32	20 054 114 0
MX	41	20 054 114 0
ZX	46	20 053 512 0

Nazis ar pārklājumu:

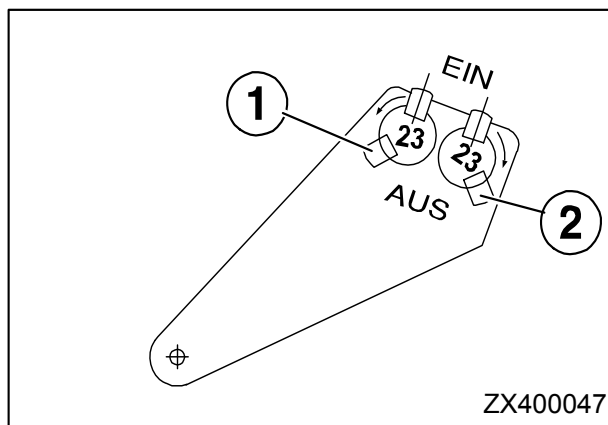
Izmanto, ja konstatē, ka stādījumos nav akmeņu.

Priekšrocība	Trūkums
Lielāks ilgderīgums	Paaugstināts naža lūzums saskarē ar svešķermeņiem

Tips	Skaits	Pasūt. Nr.
AX	32	20 055 607 0
MX	41	20 055 607 0
ZX	46	20 050 470 0

11.3.2

Vispārīgā daļa



Att. 137

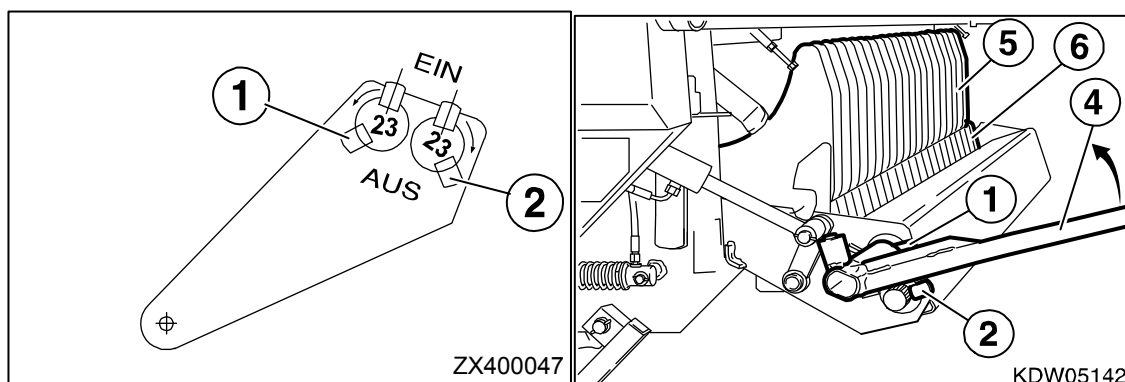
Griezējaparātam ir 46 atsevišķi pret svešķermeņiem nodrošināti naži. Izmantojot centrālo nažu ieslēgšanas slēdzi, var pēc izvēles ieslēgt 0, 23 vai 46 nažus. Naži ir izkārtoti vienā griešanas līmenī. Īsākais teorētiskais griešanas garums ir 40 mm, lielāku garumu var iegūt, pārbīdot nažu grupas ar centrālo regulēšanu (skatiet tabulu).

Griešanas garums	Nažu skaits	Griezējaparāts	
		Priekšējā grupa (1)	Aizmugurējā grupa (2)
0	0	Izslēgts	Izslēgts
~ 74 mm	23	Ieslēgts	Izslēgts
~ 74 mm	23	Izslēgts	Ieslēgts
~ 37 mm	46	Ieslēgts	Ieslēgts


Norādījums

Griezējaparātam ir hidraulisks nažu nulles slēgums, ar kuru nosprostošanās gadījumā nažus var hidrauliski izstumti no padeves kanāla, izmantojot traktora vadības sistēmu.

11.3.3 Griešanas garuma regulēšana



Att. 138

Regulēšana notiek centralizēti kreisajā automašīnas pusē.

- Nolaidiet griezējaparātu (skatiet nodaļu Infocentrs "Nažu izvilkšana/ievilkšana")
- Izņemiet aizdedzes atslēgu un izslēdziet elektrību pie vadības kārbas.
- Ar universālo atslēgu (4) ieslēdziet vai izslēdziet nažu grupas, līdz tiek sasniegts vajadzīgais nažu skaits un attiecīgi arī vajadzīgais griešanas garums.
- Kārtīgi iekariniet universālo atslēgu transportēšanas turētājā.
- Pieslēdziet elektrību.
- Nažus atkal novietojiet darba pozīcijā. (skatiet nodaļu Infocentrs "Nažu izvilkšana/ievilkšana")

11.3.4

Nažu maiņa



BRĪDINĀJUMS! Nažu maiņa

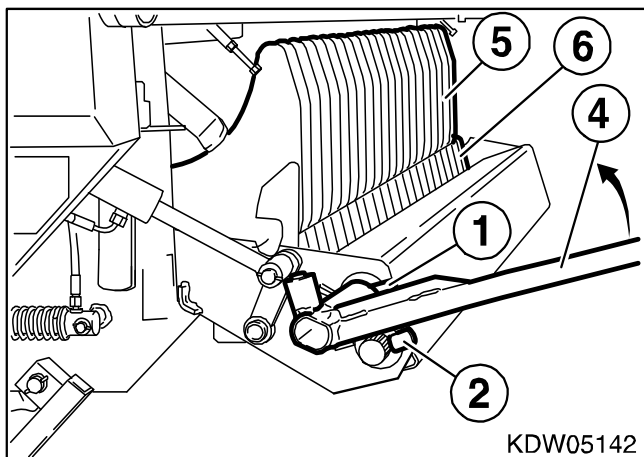
Sekas: smagi savainojumi pirkstiem un plaukstām.

- Lai izņemtu/ievietotu nažus, lietojiet aizsargcimdus!



Norādījums

Saliekamā jūgstieņa pacelšana padara iespējamu ērtāku strādāšanu zem transportlīdzekļa. Paceltu transportlīdzekli nostipriniet ar balstkāju!



Att. 139

Griezējaparāta pilnīga nolaišana

- Novietojiet nažu siju apkopes pozīcijā.

Komfort versija: (skatiet nodaļu Infocentrs)

Standarta versija: (skatiet nodaļu Standarta vadība)



Norādījums

Izņemiet aizdedzes atslēgu un izslēdziet elektrību vadības pultī.

Lai demontētu nažus (5), ir jāatslogo atsevišķo nažu aizsardzības drošības svira (6). Šim nolūkam ar universālo atslēgu (4) pagrieziet abas sadales vārpstas tā, lai to izcilņi (1) un (2) būtu vērsti uz leju. Tagad var noņemt nažus (5).

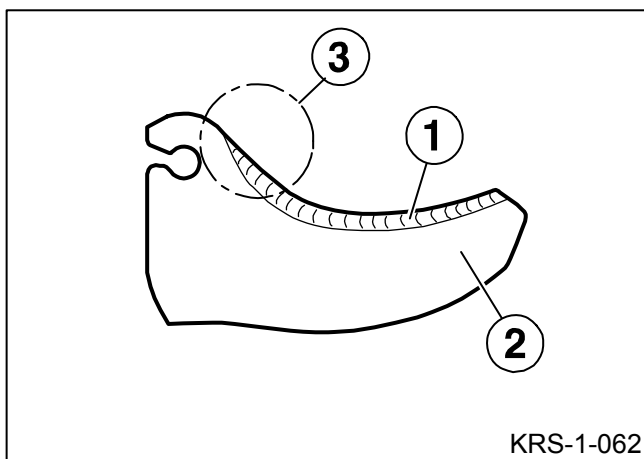
11.3.5 Slīpēt nazi



Brīdinājums! - Slīpēt nazi

Sekas: smagas acu traumas

- Slīpējot nažus, vienmēr valkājiet aizsargcimdus un aizsargbrilles



Att. 140

Katru dienu pārbaudiet nažu (2) asumu. Ja nepieciešams, asiniet demontēto nažu griezējmalas (1) otru pusi. Asiniet tikai nerievoto pusi. Asinot uzmanieties, lai zonā (3) nerastos robi.



Norādījums

- Asi naži mazina spēka patēriņu ielādēšanas procesā (attiecīgi samazinās degvielas patēriņš).
- Uzasināšanai pēc iespējas izmantojiet KRONE asināšanas palīgierīci. ET Pasūt. Nr. nažu turētājs KRONE nažu asinātājam 940 003-0.
- Asinot nažus, jāizvairās no nažu pārlietas sakarsēšanas. Pārāk liela sakarsēšana ir atpazīstama pēc naža iekrāsošanās un mazina nažu kalpošanas laiku.
- Naži (2) pirms montāžas jāpārbauda, vai zonā (3) (atdurvieta) nav nosēdumu, un pēc nepieciešamības kārtīgi jānotīra, jo citādi nažu siju vairs nevarēs pilnībā ievilkt.

11.3.6

Nažu uzstādīšana


BRĪDINĀJUMS! – Nažu uzstādīšana nav pārbaudīta

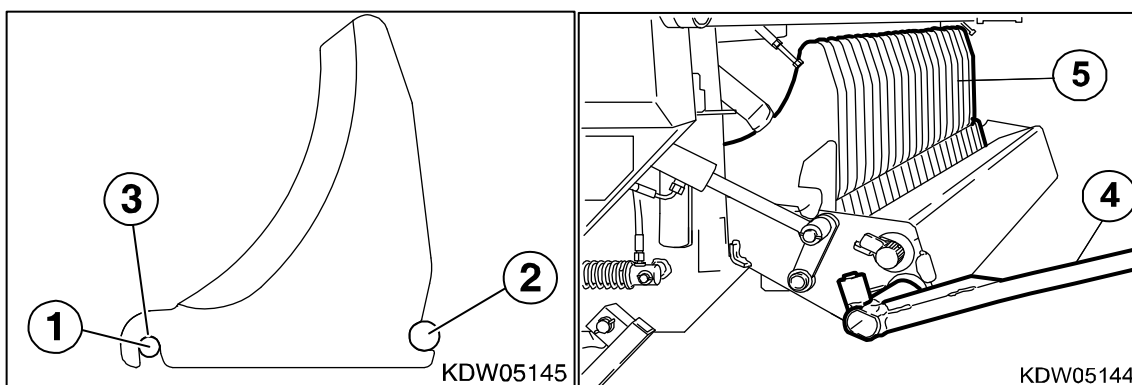
Sekas: bojājumi mašīnai

Jāuzmanās, lai:

- Naži pareizi sēdētu uz pirkstiem (1) pagrieziena punktā un drošības rullīšos (2). Lai sēža būtu pareiza, naži jāpārbauda šajā zonā (3), vai te nav nosēdušies netīrumi, un tie jānotīra.
- Mazliet pagriežiet drošības rullīšus (2) ar universālo atslēgu (4) drošības sviras pievilkšanas laikā.

Tādā veidā tiks nodrošināts,

- ka pārslēgšanai ar universālo atslēgu (4) būs vajadzīga tikai neliela spēka pielikšana
- ka atsevišķo nažu aizsardzības sistēmas nostrādes sliekšnis darbojas pareizi. (skatiet nodaļu Apkope "Atsevišķo nažu aizsardzības sistēmas drošības rullīšu pārbaude")



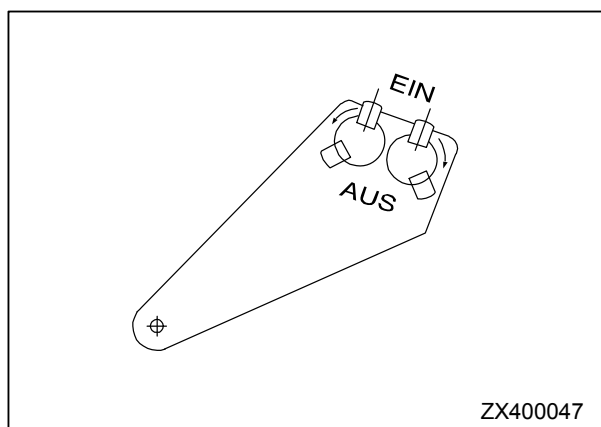
Att. 141

Uzstādīšana notiek pretējā secībā.


Norādījums

Pirms griezējaparāts tiek ievilkts, pārbaudiet, vai visi naži (5) ir sarindoti vienā līnijā un līdz ar to pareizi iemontēti.

11.3.7 Griezējaparāta ievirzīšana



Att. 142

Griezējaparātu ievirziet, izmantojot elektrisko vadības pulti.

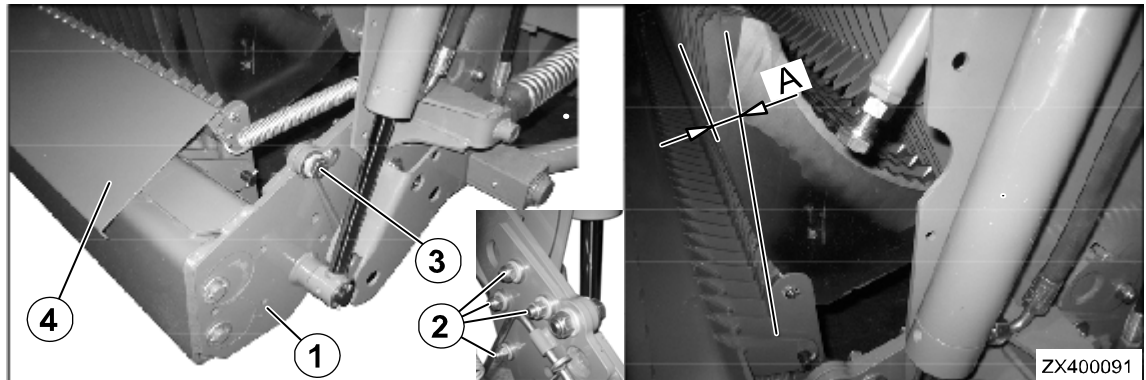


Norādījums

Tagad griezējaparāts ir hidrauliski nobloķēts.

11.4

Atsevišķo nažu aizsardzības iestatīšana (nostrādes sliekšnis)



Att. 143

Katra atsevišķā naža aizsardzības sistēma novērš nažu bojāšanu ar svešķermeņiem. Atsevišķo nažu aizsardzības sistēma ir optimāli iestatīta rūpnīcā (pamatvērtība $A=4-6$ mm). Ja atsevišķā gadījumā nepieciešama speciāla iestatīšana, nostrādes sliekšni var palielināt vai samazināt, pārvietojot aizmugurējās nažu siju puses (1).

Šim nolūkam:

- Griezējaparāta nolaišana
- Izslēdziet vadības bloku un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Nodrošiniet mašīnu pret ripošanu.
- Noņemiet noseiplāksni (4).
- Palaidiet vajīgāk skrūves (2).
- Palaidiet vajīgāk skrūvi (3) (pagrieziens punkts).
- Pārvietojot aizmugurējās nažu siju puses, palieliniet vai samaziniet nostrādes sliekšni.

Palielināt vērtību A = palielināt nostrādes sliekšni

Samazināt vērtību A = samazināt nostrādes sliekšni

- Pievelciet skrūves (2 un 3).
- Uzstādiet noseiplāksni (4).

11.5 Nosprostojumu novēršana

- Mazliet paceliet salokāmo jūgstieni.
- Līdz galam nolaidiet savācēju. Tādā veidā tiek paplašināta padeves kanāla zona, un nosprostojumu var viegli novērst, pieslēdzot kardānvārpstu.
- Nolaidiet griezējaparātu, izmantojot vadības pulti.
- Novērsiet nosprostojumu, pieslēdzot jūgvārpstu.
- Papildus uz īsu laiku jāieslēdz transportiera grīdas padeve, lai samazinātu slodzi uz padeves agregātu.

12 Apkope

12.1 Īpašie drošības norādījumi



Bīstami! - Mašīnai, veicot remonta, apkopes un tīrīšanas darbus vai tehniskas darbības, piedziņas elementi var sākt kustēties.

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Izslēdziet traktora dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Nodrošiniet mašīnu un traktoru pret ripošanu.
- Izslēdziet un atkabiniet jūgvārpstu.
- Pabeidzot remonta, apkopes un tīrīšanas darbus vai tehniskās darbības, pienācīgi uzstādiet atpakaļ visus aizsargpārsegus un aizsargmehānismus.
- Izvairieties no eļļu, smērvielu, tīrīšanas līdzekļu un šķīdinātāju kontakta ar ādu.
- Ja gūti savainojumi vai ķīmiskie apdegumi ar eļļām, tīrīšanas līdzekļiem vai šķīdinātājiem, nekavējoties vēršieties pie ārsta.
- Jāievēro arī visi pārējie drošības norādījumi, lai izvairītos no savainojumiem un negadījumiem.

12.2 Darbības izmēģināšana



Bīstami! - Neatļauto rezerves daļu izmantošana.

Sekas: nāves briesmas, smagi savainojumi un garantijas prasības zaudēšana, kā arī atbildības anulēšana

- Izmantojiet tikai "KRONE" oriģinālās rezerves daļas un ražotāja atļautos piederumus. Ja izmanto rezerves daļas, piederumus un papildu aparāturu, kuru nav ražojis, pārbaudījis vai atļāvis "KRONE", tiek anulēta atbildība par bojājumiem, kas rodas šādas izmantošanas dēļ.



Norādījums

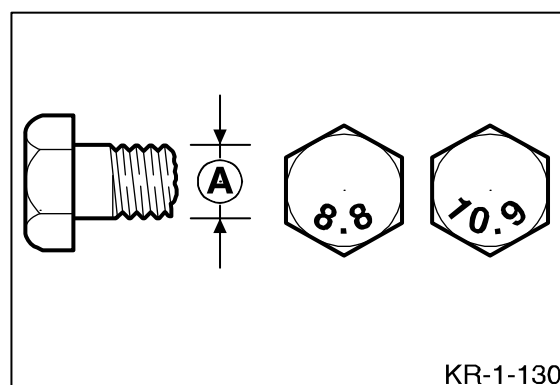
Lai nodrošinātu mašīnas nevainojamu darbību un mazinātu nodilumu, jāņem vērā noteikti apkopes un kopšanas intervāli. Tie attiecas uz detaļu un komponentu tīrīšanu, ieziešanu un eļļošanu.

12.3 Pievilkšanas momenti

Pievilkšanas moments M_A Nm (ja nav norādīts citādi).

A Ø	5.6	6.8	8.8	10.9	12.9
	MA (Nm)				
M 4		2,2	3	4,4	5,1
M 5		4,5	5,9	8,7	10
M 6		7,6	10	15	18
M 8		18	25	36	43
M 10	29	37	49	72	84
M12	42	64	85	125	145
M14		100	135	200	235
M14x1,5			145	215	255
M 16		160	210	310	365
M16x1,5			225	330	390
M 20			425	610	710
M 24			730	1050	1220
M 24x1,5	350				
M 24x2			800	1150	1350
M 27			1100	1550	1800
M 27x2			1150	1650	1950
M30			1450	2100	2450

A = vītnes izmērs
(stiprības klase ir redzama uz skrūves galvas).



KR-1-130



NORĀDĪJUMS

Augstāk esošā tabula neattiecas uz gremdgalvas skrūvēm ar iekāpjo sešdāutni, ja gremdgalvas skrūvi pievelk, izmantojot iekāpjo sešdāutni.



Norādījums

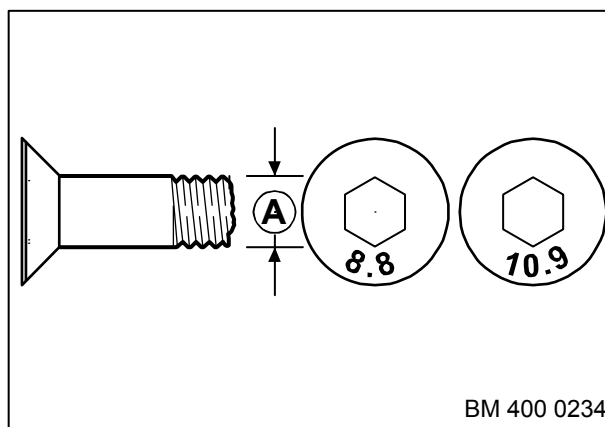
Regulāri (apt. ik pēc 50 stundām) pārbaudiet uzgriežņu un skrūvju nostiprinājumu un, ja nepieciešams, pievelciet!

12.4 Pievilšanas momenti (gremdgalvas skrūvēm)

Pievilšanas moments M_A Nm (ja nav norādīts citādi).

A Ø	5.6	8.8	10.9	12.9
	MA (Nm)			
M 4		2,5	3,5	4,1
M 5		4,7	7	8
M 6		8	12	15
M 8		20	29	35
M 10	23	39	58	67
M 12	34	68	100	116
M 14		108	160	188
M 16		168	248	292
M 20		340	488	568

A = vītnes izmērs
(stiprības klase ir redzama uz skrūves galvas).



BM 400 0234


NORĀDĪJUMS

Augstāk esošā tabula attiecas tikai uz gremdgalvas skrūvēm ar iekācjo sešdāutni un metrisko vītni, kuru pievelk, izmantojot iekācjo sešdāutni.


Norādījums

Regulāri (apt. ik pēc 50 stundām) pārbaudiet uzgriežņu un skrūvju nostiprinājumu un, ja nepieciešams, pievelciet!

12.5

Hidrauliskā sistēma

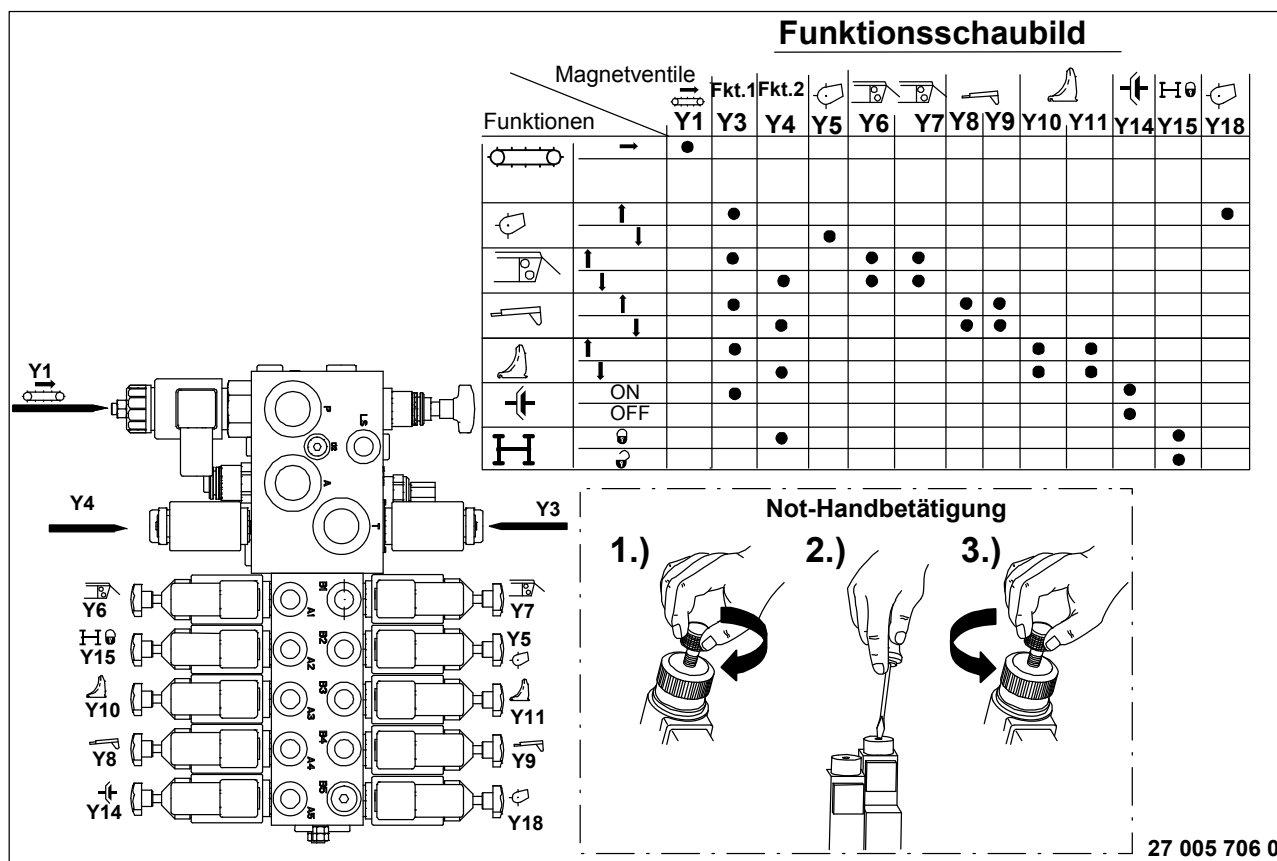


Bīstami! - Uzmanību līnijas sūces gadījumā

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Meklējot sūces, izmantojiet piemērotus palīglīdzekļus un uzlieciet aizsargbrilles savainošanās riska dēļ.
- Šķidrums, kas izplūst zem augsta spiediena, var izspiesties cauri ādai un izraisīt smagus savainojumus. Tādēļ pirms līniju atvienošanas atbrīvojiet sistēmu no spiediena.
- Hidrauliskā eļļa, kas izplūst pa nelielu caurumu, ir tikko saredzama, tādēļ meklējot sūces, izmantojiet kartona vai tamlīdzīga materiāla gabalu. Sargājiet rokas un ķermeni.
- Ja kāds šķidrums ir iekļuvis zem ādas, nekavējoties jāvēršas pie ārsta, kas ir speciālists šādu savainojumu jomā, lai to dabūtu ārā; citādi var notikt smaga inficēšanās. Ārstiem, kas nav speciālisti šajā jomā, jāsaņem atbilstoša informācija no kompetentas medicīnas iestādes.
- Regulāri pārbaudiet hidrauliskās sistēmas savienotājšķūtenes, bojājuma un novecojuma gadījumā nomainiet! Nomaināmajām līnijām jāatbilst agregāta ražotāja tehniskajām prasībām.
- Pirms sistēmā atjaunot spiedienu, pārliecinieties, ka visi līniju savienojumi ir blīvi.
- Hidraulisko sistēmu remontdarbus drīkst veikt tikai pilnvarotie "KRONE" specializēto darbinīcu darbinieki.

12.6 Hidraulikas bloka Komfort shēma



Att. 144:

Y1	Transportiera grīdas turpgaita	Y6,Y7	Aizmugurējā lūka
Y3	celt/nolaist	Y8,Y9	Jūgstienis
Y4	celt/nolaist	Y10,Y11	nazis
Y5Y18	Savācējs	Y14	Izkliešanas veltna savienojums
		Y15	Vadāmais tilts bloķēts

12.7 Avārijas manuālā vadība

Elektromagnētisko vārstu bloks standarta un Komfort vadībai atrodas priekšā pa labi un automašīnas priekšpusē zem aizsargkārbas.

Gadījumā, ja notiek pilnīga elektriskās sistēmas atteice, vārsti ir aprīkoti ar <<Avārijas manuālo vadību>>.

Standarta modelis:

- Vārsti (Y3 līdz Y9) tiek darbināti, ieskrūvējot ķēžrata skrūvi.
- Vārsti Y1, Y10 un Y11 tiek darbināti, izmantojot asu priekšmetu, ar dūrienu pie vārsta.

Komfort modelis:

- Vārsti (Y5 līdz Y11 un Y14) tiek darbināti, ieskrūvējot ķēžrata skrūvi.
- Vārsti Y1, Y3 un Y4 tiek darbināti, izmantojot asu priekšmetu, ar dūrienu pie vārsta.

12.8 Avārijas manuālās vadības piemēri



BĪSTAMI! – Neparedzētas darbības pie mašīnas

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Avārijas manuālā vadību drīkst veikt tikai personas, kas pārzina mašīnu.
- Veicējai personai jāzina, kuras mašīnas daļas tiek vadītas ar vārstiem.
- Veiciet vārstu vadību tikai no drošas pozīcijas, kas atrodas ārpus darba zonas, kur aizsniedzas izpildelementu kustinātās mašīnas daļas.
- Uzmanieties, lai bīstamajā zonā neatrastos personas, dzīvnieki vai objekti.

Lai izpildītu funkciju (piemēram, paceltu savācēju), jādarbina atbilstoši vārsti. Pārslēdzamie vārsti jāskatās atbilstošajā shēmā (hidraulikas bloks Komfort (GD)). Turpmāk, izmantojot Komfort versiju, tiks aprakstīti daži piemēri.

Savācēja pacelšana

- Ieskrūvējiet ķēžrata skrūvi pie vārsta (Y5) "Savācējs".
- Ar asu priekšmetu iespiediet un turiet nospiestu vārsta (standarta Y4) "Regulēšanas vārsts" magnētisko kātu.
- Līdz galam izskrūvējiet ķēžrata skrūvi pie vārsta (Y5).

Aizmugurējās lūkas pacelšana/nolaišana

- Ieskrūvējiet ķēžrata skrūvi pie vārsta (Y6, Y7) "Aizmugurējā lūka".

Pacelšana:

- Ar asu priekšmetu iespiediet un turiet nospiestu vārsta (Y3) "Regulēšanas vārsts" magnētisko kātu.

Nolaišana:

- Ar asu priekšmetu iespiediet un turiet nospiestu vārsta (Y4) "Regulēšanas vārsts" magnētisko kātu.
- Līdz galam izskrūvējiet ķēžrata skrūvi pie vārsta (Y6, Y7).



Norādījums

Pēc avārijas manuālās vadības veikšanas avārijas manuālās vadības ķēžrati atkal līdz galam jāizskrūvē!

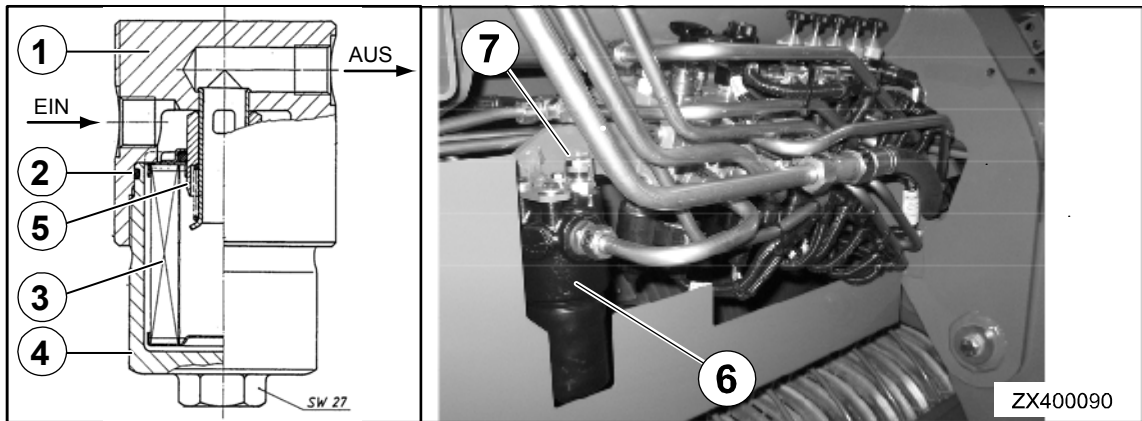
12.9
Augstspiediena filtrs

Filtrs savāc cieto vielu daļiņu nosēdumus no hidrauliskās sistēmas. Hidrauliskās sistēmas cirkulācijas filtrēšanas nolūks ir izvairīties no cirkulācijas komponentu bojājumiem. Filtrs ir aprīkots ar optisku piesārņojuma indikatoru (7). Piesārņojuma indikācija (7) vizuāli norāda filtra piesārņojuma pakāpi.


Norādījums

Pirms katras lietošanas reizes pārbaudiet piesārņojuma indikāciju un, ja nepieciešams, nomainiet piesārņoto filtrēšanas elementu.

Iedarbinot aukstā stāvoklī, var izlēkt piesārņojuma indikācijas (7) poga. Iespiediet pogu atpakaļ tikai pēc darba temperatūras sasniegšanas. Ja tā atkal izlec, filtrēšanas elements ir jānomaina.



Att. 145

Filtrēšanas elementa maiņa

Hidrauliskās sistēmas cirkulācijas filtrs (6) atrodas mašīnas labajā pusē līdzās vadības blokam.

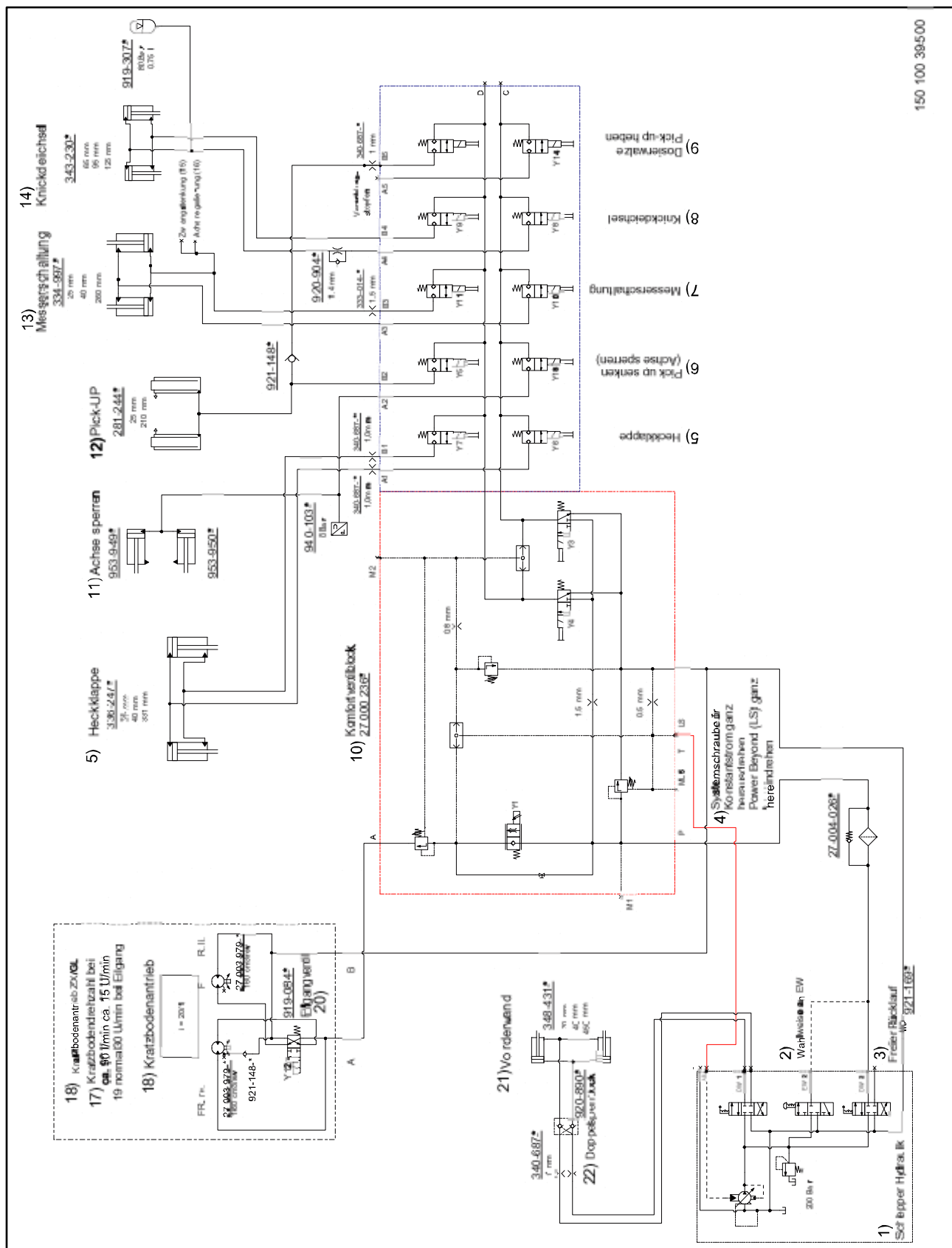

Apkārtējā vide! – Nolietoto eļļu un eļļas filtru utilizācija un glabāšana

Sekas: kaitējumi apkārtējai videi

Nolietotās eļļas un eļļas filtrus uzglabājiēt vai utilizējiēt saskaņā ar likumdošanas normām.

- Atbrīvojiet hidraulisko sistēmu no spiediena.
- Noskrūvējiēt filtra apakšdaļu (4) no filtra augšdaļas (1) un iztīriēt to.
- Noņemiēt filtrēšanas elementu (3) un aizvietojiēt to ar jaunu filtrēšanas elementu ar identiskām īpašībām.
- Uzvelciēt jauno filtrēšanas elementu (3) uz vārsta čaulas (5).
- Pārbaudiēt apaļo gredzenu (2) un, ja nepieciešams, aizstājiēt to ar jaunu apaļu gredzenu ar identiskām īpašībām.
- Filtra apakšdaļu (4) atkal pieskrūvējiēt pie filtra augšdaļas.
- Nodrošiēniēt hidrauliskajā sistēmā spiediēnu un pārbaudiēt hermētiskumu.

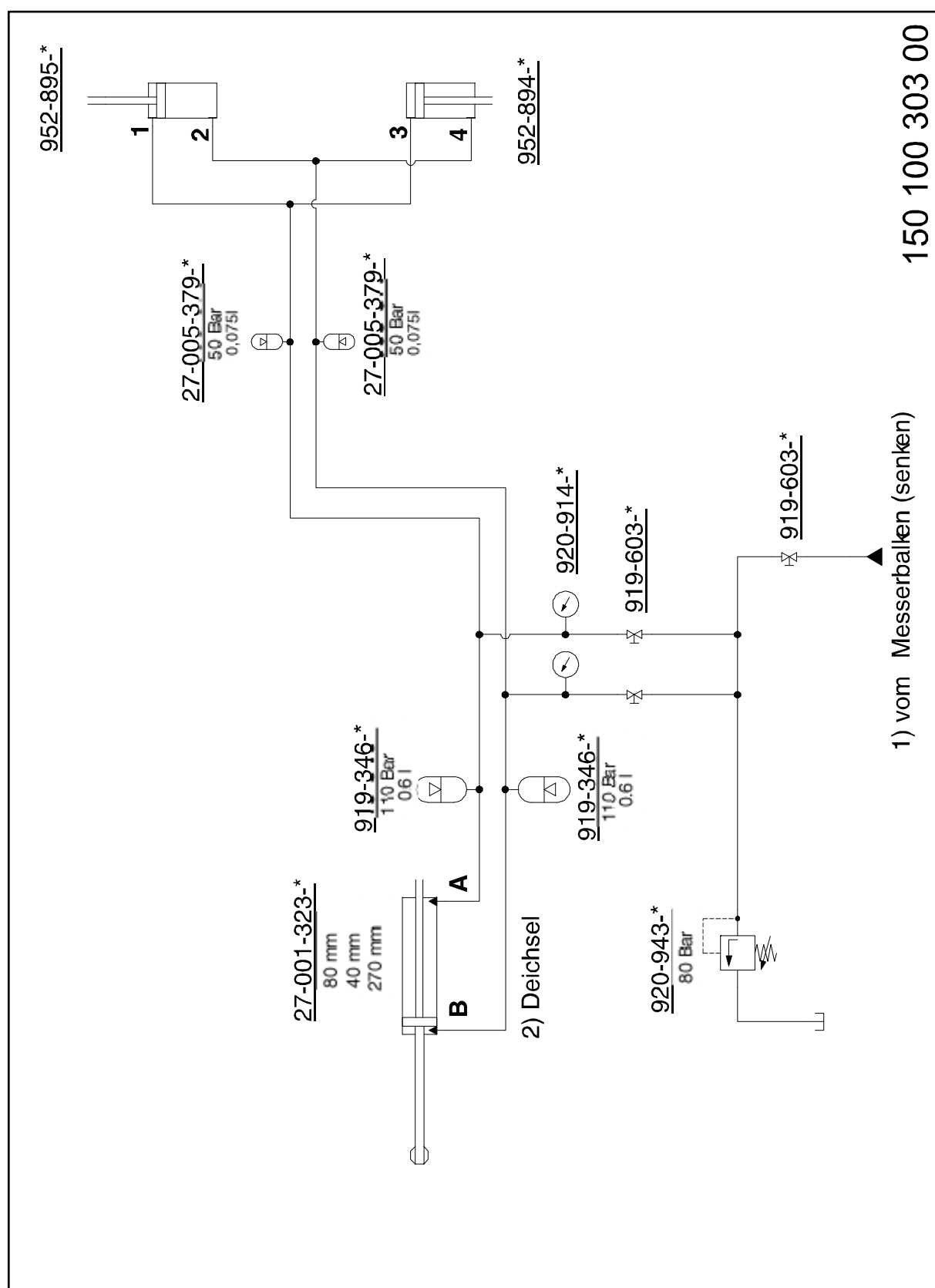
12.10 Hidrauliskās sistēmas shēma (Komfort vadība ZX GL; ZX GD)



Att. 146:

1)	Traktora hidrolika	14)	Saliekamais jūgstienis
2)	Pēc izvēles pie EW (vienpusējas darbības vadības ierīces)	15)	Pozitīvā stūrēšanas iekārta
3)	Bezspiediena atplūdes vads	16)	Tiltu regulēšana
4)	Pilnīgi izskrūvējiet nemainīgas strāvas sistēmas skrūvi. Pilnīgi ieskrūvējiet Power Beyond (LS)	17)	Transportiera grīdas apgriezību skaits ar apt. 90 l/min. ir normāli apt. 15 apgr./min.
5)	Aizmugurējā lūka	18)	Transportiera grīdas piedziņa
6)	Savācēja nolaišana (tilta bloķēšana)	19)	Normāli 30 apgr./min. ar ātro pārnese
7)	Nažu pārslēgšana	20)	Ātrā pārnese vārsts
8)	Saliekamais jūgstienis	21)	Priekšējā siena
9)	Izkliešanas veltnis Savācēja pacelšana	22)	Dubults bloķēšanas slēdzis
10)	Komfort vārsta bloks		
11)	Tilta bloķēšana		
12)	Savācējs		
13)	Nažu pārslēgšana		

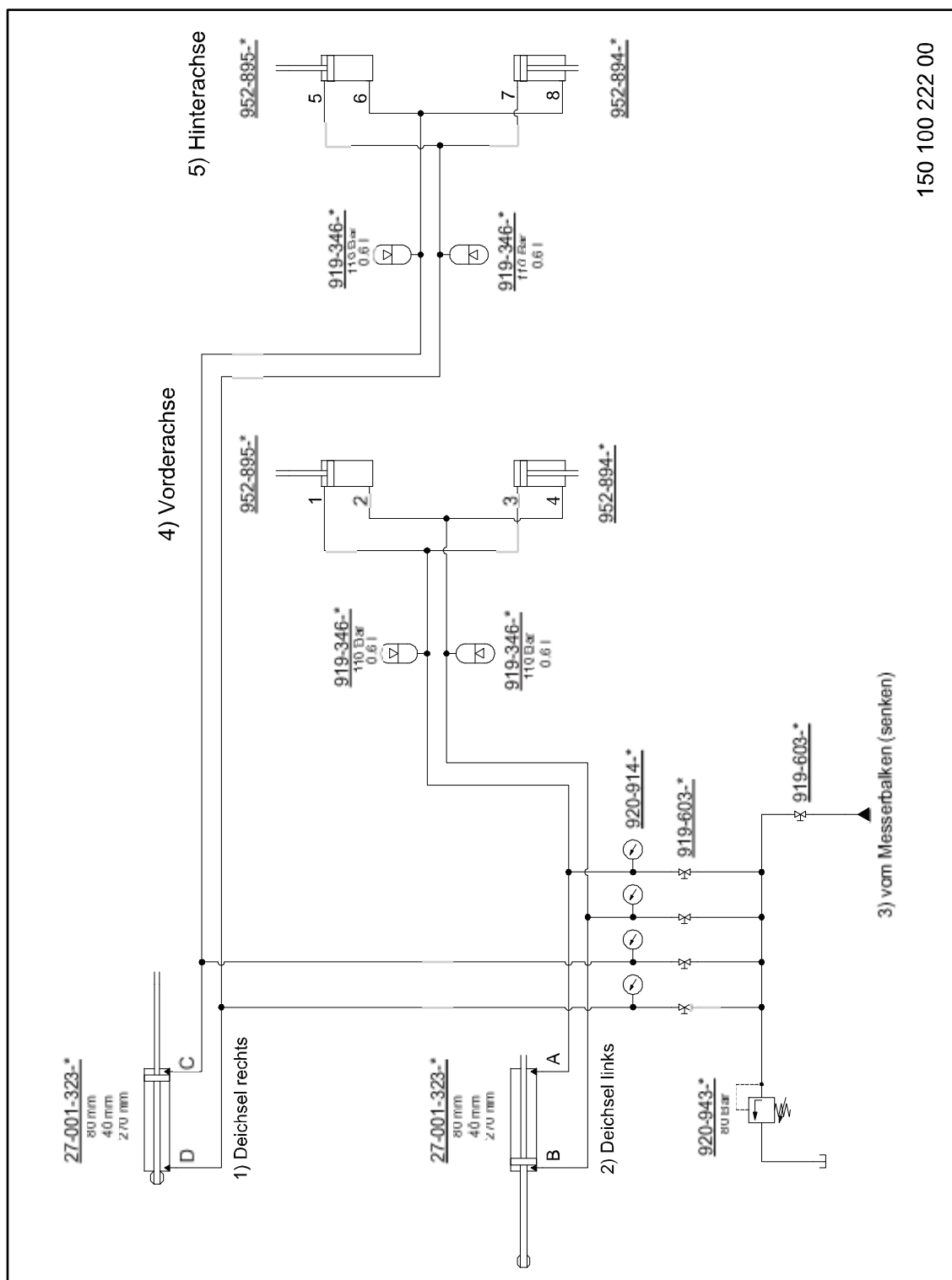
12.11 Hidrauliskās sistēmas shēma (pozitīvā stūrēšanas iekārta/tandēmass)



Att. 147

1) No nažu sijas

2) Jūgstienis

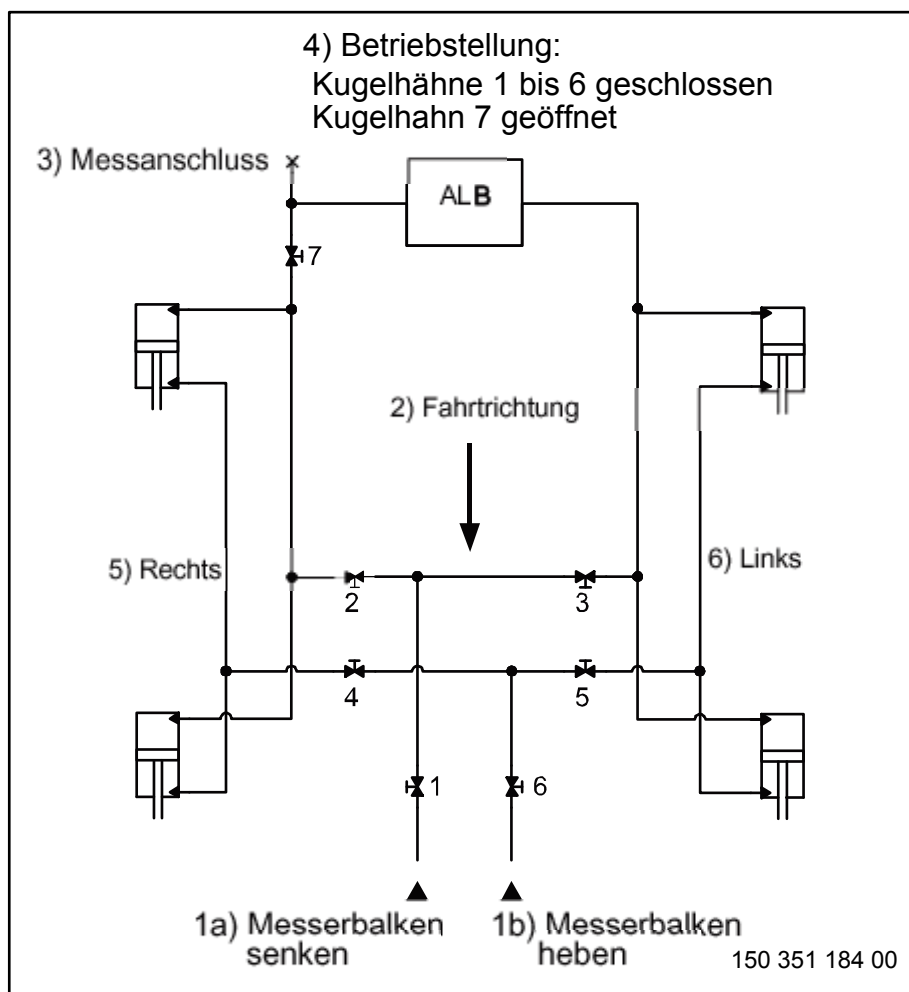


150 100 222 00

Att. 148:

1) Labās puses jūgstienis	2) Kreisās puses jūgstienis	3) No nažu sijas (nolaišana)
4) Priekšējais tilts	5) Aizmugurējais tilts	

12.13 Hidrauliskās sistēmas shēma (tandēmass izlīdzināšana)

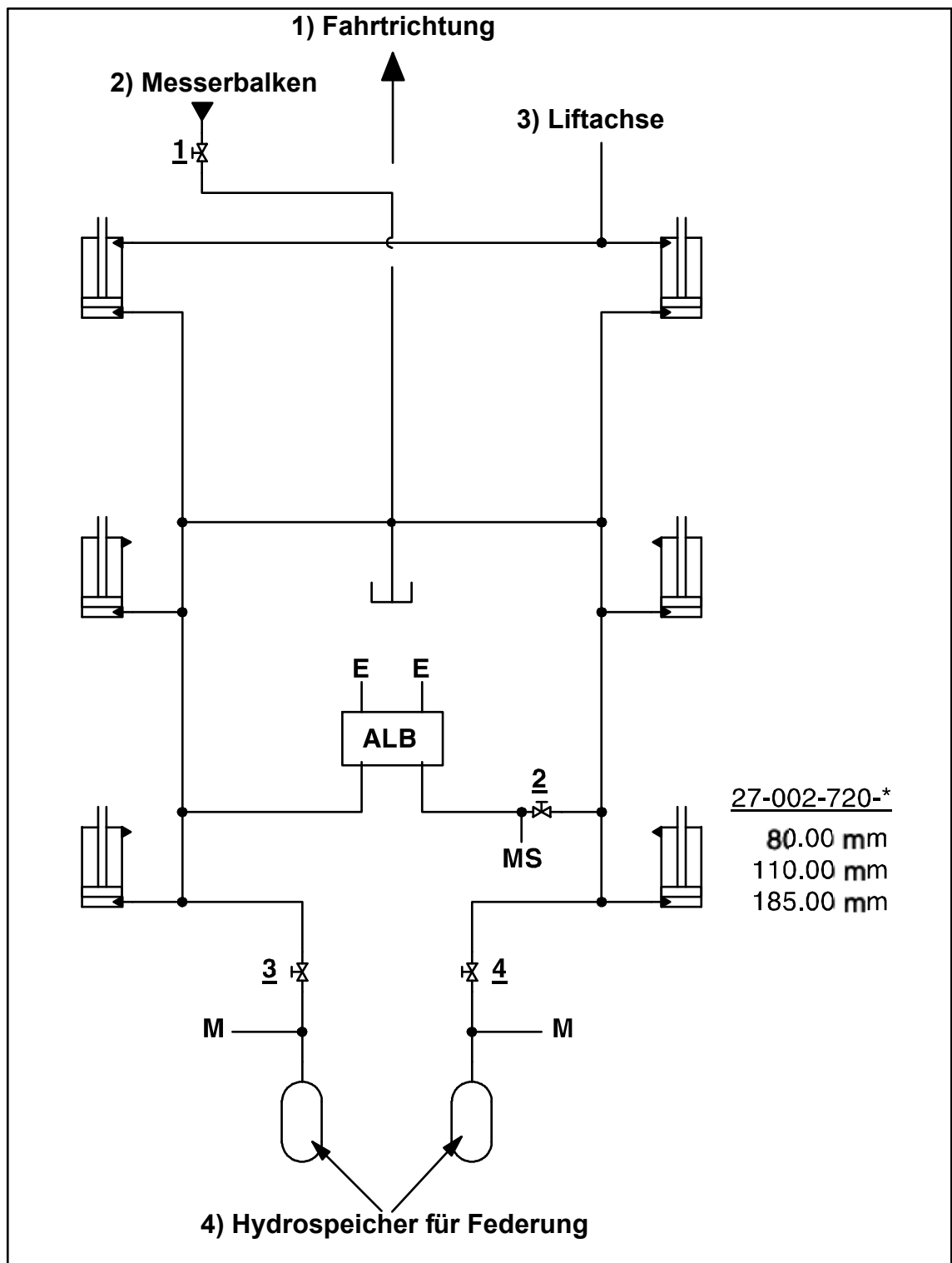


149. att.

1a) Nažu sijas nolaišana	1b) Nažu sijas pacelšana	2) Kustības virziens
3) Mērīšanas pieslēgums – maza izmēra mērierīce modelēšanas pieslēgumam, lai pārbaudītu ALB regulējumu		
4) Darba stāvoklis: Lodveida krāni 1 līdz 6 aizvērti Lodveida krāns 7 atvērts		
5) Labā puse	6) Kreisā puse	

12.14

Hidrauliskās sistēmas shēma (mašīnas ar trim tiltiem izlīdzināšana)



Att. 150

1) Kustības virziens	2) Nažu sija	3) Papildu tilts
4) Atsperojuma hidrauliskais akumulators		

12.15

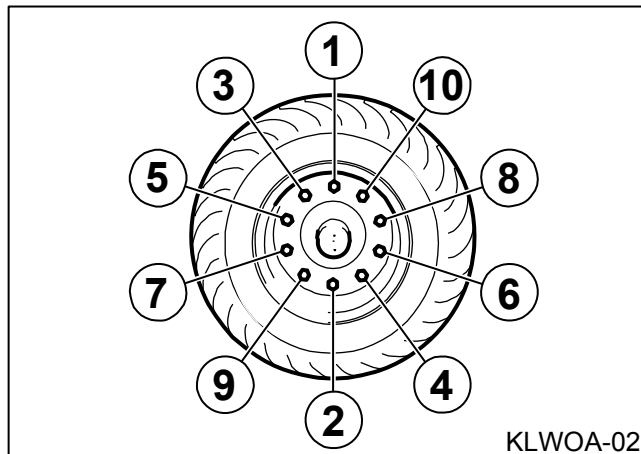
Riepas



Brīdinājums! - Nepareizi veikta riepu montāža

Sekas: savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Lai montētu riepas, jābūt pietiekamām zināšanām un noteikumiem atbilstošiem montāžas instrumentiem.
- Nepareizas montāžas dēļ riepas var sprādzienvēdīgi plīst piepumpēšanas laikā. Plīšanas dēļ var gūt smagus savainojumus. Tādēļ gadījumā, ja nav pietiekamu zināšanu šajā jomā, riepu montāža būtu jāveic "KRONE" tirgojošā uzņēmuma vai kvalificētā riepu montāžas uzņēmuma darbiniekiem.
- Montējot riepu uz loka, nekad nedrīkst pārsniegt riepu ražotāja norādīto maksimāli pieļaujamo spiedienu, citādi riepa vai pat loks var sprādzienvēdīgi plīst.
- Ja, sasniedzot maksimāli pieļaujamo spiedienu, riepas uzmalas nav pareizā pozīcijā, izlaidiet gaisu, izlīdziniet riepu, ieeļļojiet riepas uzmalas un atkārtoti piepumpējiet riepu.
- Detalizētu informatīvo materiālu par lauksaimniecības transportlīdzekļu riepu montāžu varat iegādāties pie riepu ražotājiem.

12.15.1 Riepu pārbaude un kopšana

Att. 151

Atskrūvējot un pievelkot riteņa stiprinājuma uzgriežņus, ņemot vērā attēlā redzamo secību. Pēc desmit ekspluatācijas stundām pēc veiktās montāžas pārbaudiet riteņa stiprinājuma uzgriežņus un, ja nepieciešams, pievelciet. Pēc tam ik pēc 50 ekspluatācijas stundām pārbaudiet to nostiprinājumu. Pēc regulāriem intervāliem pārbaudiet spiedienu riepās un, ja nepieciešams, papildiniet. Spiediens riepās ir atkarīgs no riepu izmēra. Vērtības ir minētas tabulā.

Pievilkšanas griezes moments

Vītne	Atslēgas izmērs mm	Bultskrūvju skaits katrai rumbai	Maks. pievilkšanas griezes moments	
			melns	cinkots
M12 x 1,5	19	4/5	95 Nm	95 Nm
M14 x 1,5	22	5	125 Nm	125 Nm
M18 x 1,5	24	6	290 Nm	320 Nm
M20 x 1,5	27	8	380 Nm	420 Nm
M20 x 1,5	30	8	380 Nm	420 Nm
M22 x 1,5	32	8/10	510 Nm	560 Nm
M22 x 2	32	10	460 Nm	505 Nm

12.15.2 Gaisa spiediens riepās

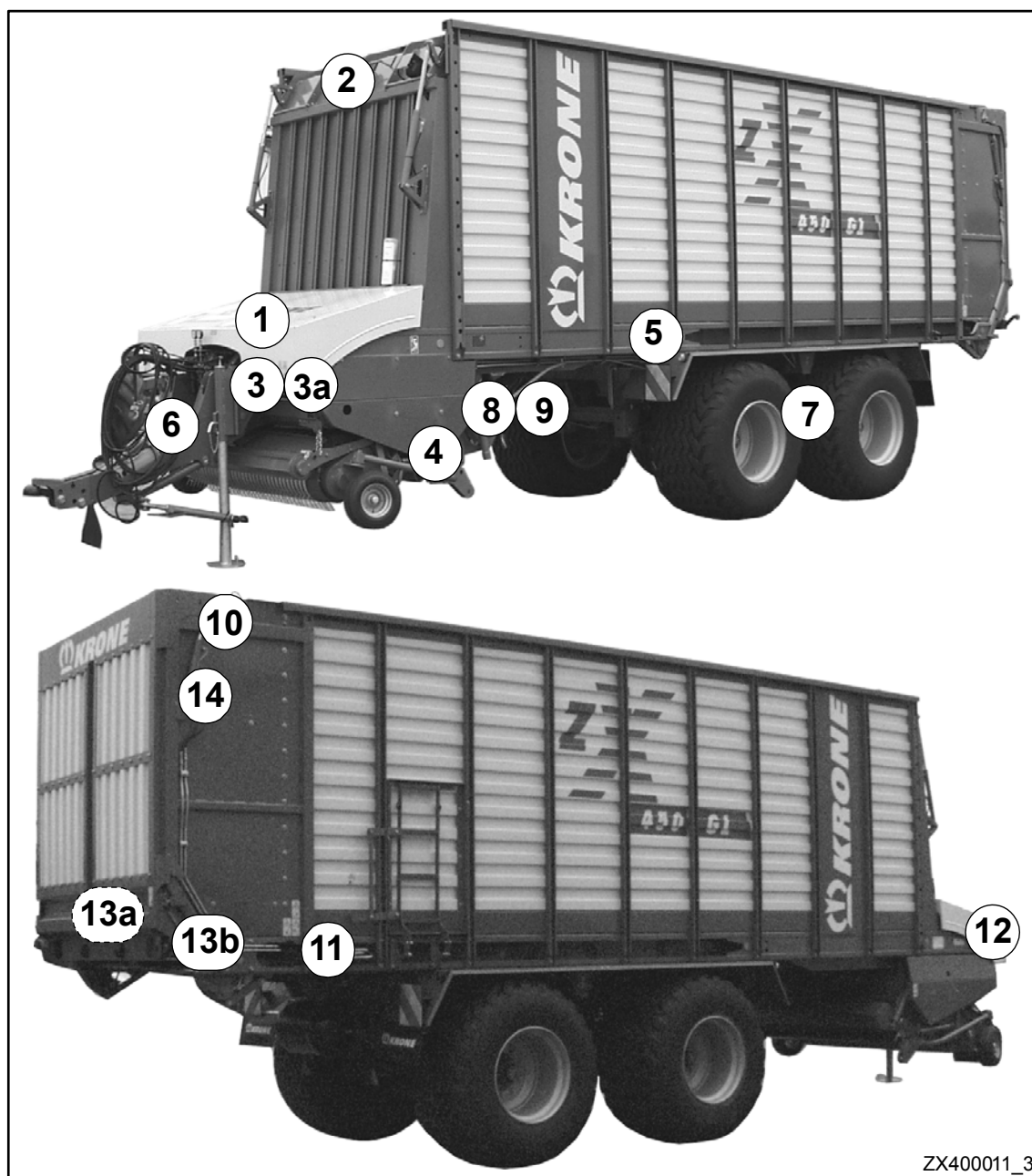
Pēc regulāriem intervāliem pārbaudiet spiedienu riepās un, ja nepieciešams, pielāgojiet. Spiediens riepās ir atkarīgs no riepu izmēra un savācējspiekabes izmantošanas. Vērtības ir minētas tabulā.

Riepu marķējums	Minimālais spiediens [bar] Vmaks ≤ 10km/h	Maksimālais spiediens [bar]	Ieteiktais gaisa spiediens riepās*
710/45-22.5 – TL 162 A8	1,8	2,75	2,5
710/50 R26.5 TL 170 D	2,0	4,0	3,2
800/45 R26.5 TL 174 D	1,8	4,0	2,8

Tabulā norādītie dati attiecas uz rūpnīcas piegādātajām Vredestein riepām, kas atbilst šādiem tipiem: Flotation PRO Radial vai Flotation +.

- *) Ieteikums galvenokārt attiecas uz parasto jaukto režīmu (lauks/ceļš) ar savācējspiekabes maks. pieļaujamām tilta slodzēm (skatiet datu plāksnīti) un pieļaujamo maksimālo ātrumu.
- Citādākas izmantošanas gadījumā (piem., citas tilta slodzes un bieža kustība pa ceļu) gaisa spiediens riepās jāpielāgo līdz norādītajam maksimālajam spiedienam.
 - Vajadzības gadījumā gaisa spiedienu riepās var samazināt līdz norādītajam minimālajam gaisa spiedienam. Tādā gadījumā šajā sakarā jāievēro pieļaujamais maksimālais ātrums ($V_{\max} \leq 10 \text{ km/h}$).

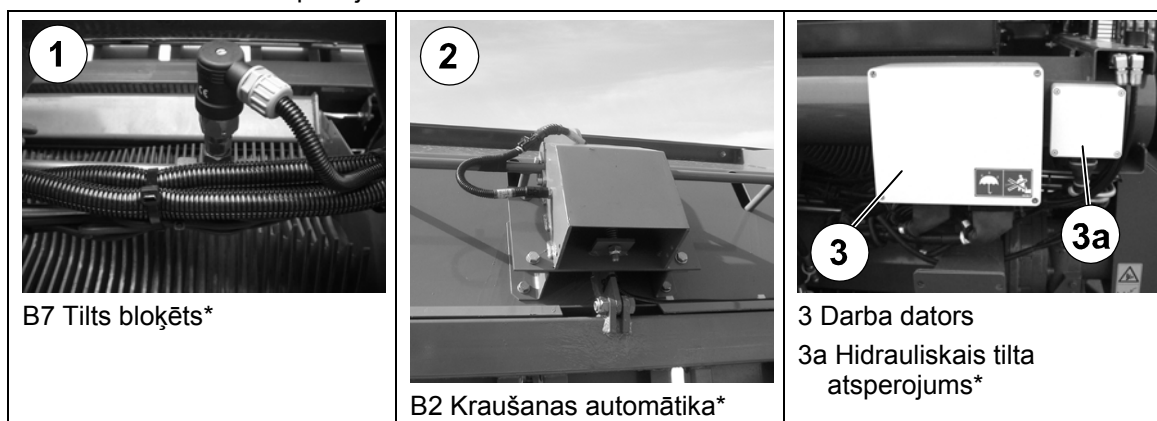
Šī lappuse ir apzināti atstāta brīva.

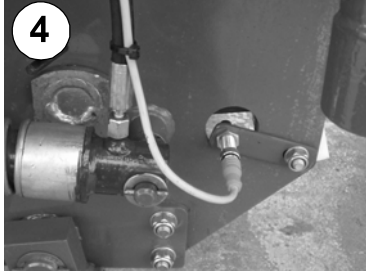
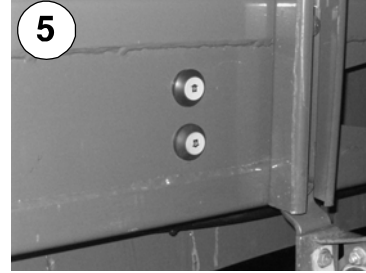
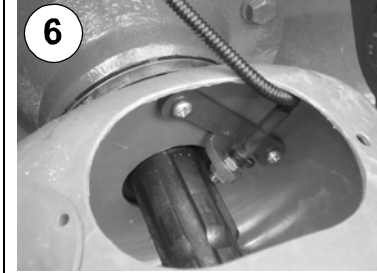
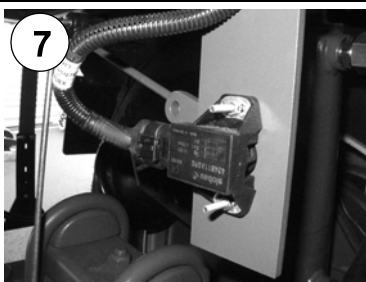
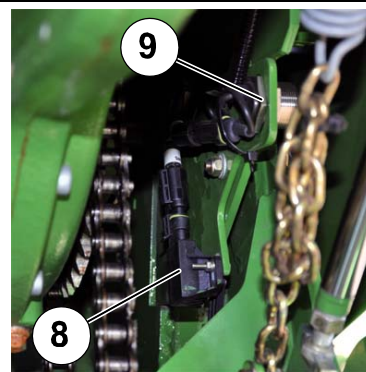
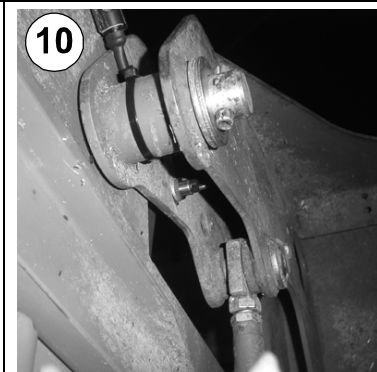
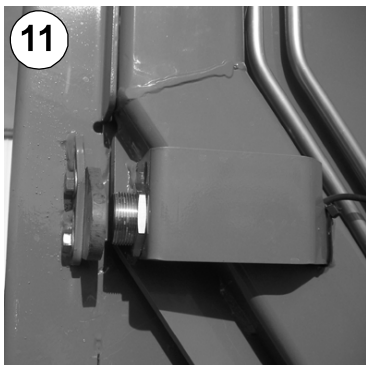
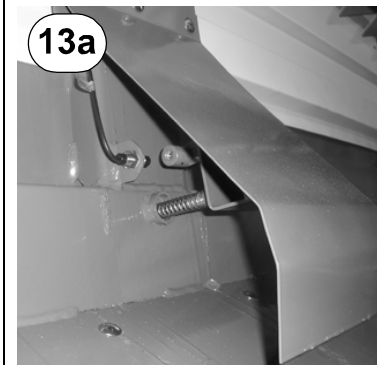
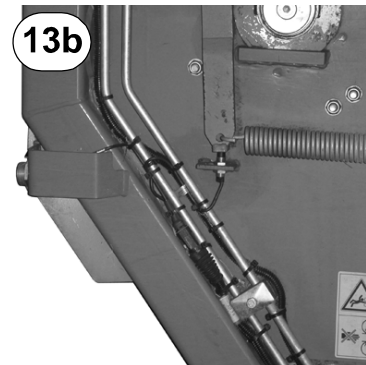
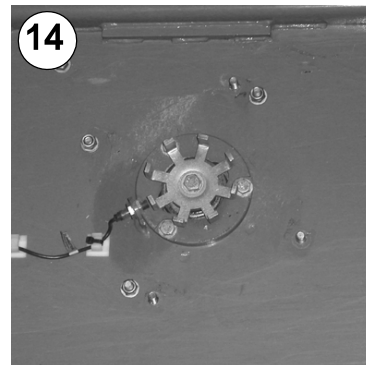


ZX400011_3

152. att.

*atkarībā no mašīnas aprīkojuma

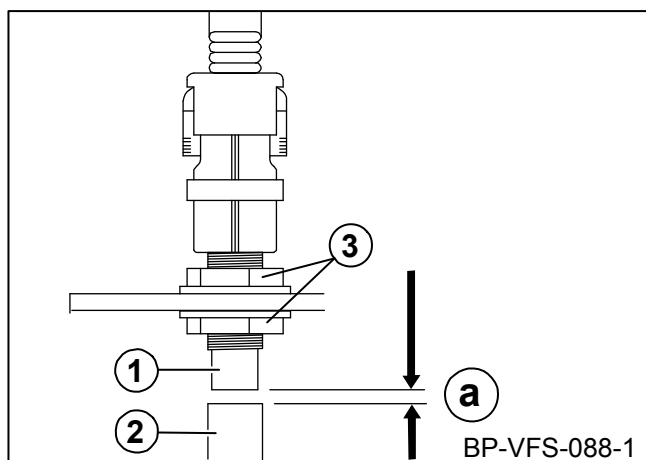


		
B1 Naži aktīvi/neaktīvi	Nažu sijas (pacelšana/nolaišana) taustiņš	Jūgvārpstas apgriezienu skaits
		
Tilta kreisais/labais sensors*	8) B29 Savācēja pozīcija 9) B25 Savācējs augšā	B6 Aizmugurējā lūka (atvēršanas leņķis) (GD modelis)
		
Aizmugurējās lūkas atvēršana/aizvēršana	B28 Jūgstieņa pozīcija	B3 Transportiera grīdas izslēgšana (GL modelis)
		
B3 Transportiera grīdas izslēgšana (GD modelis)	B4 Izkliešanas veltņu kontrole (GD modelis)	

Apkope

12.16.1 Sensoru regulēšana

12.16.1.1 NAMUR sensors d = 12 mm



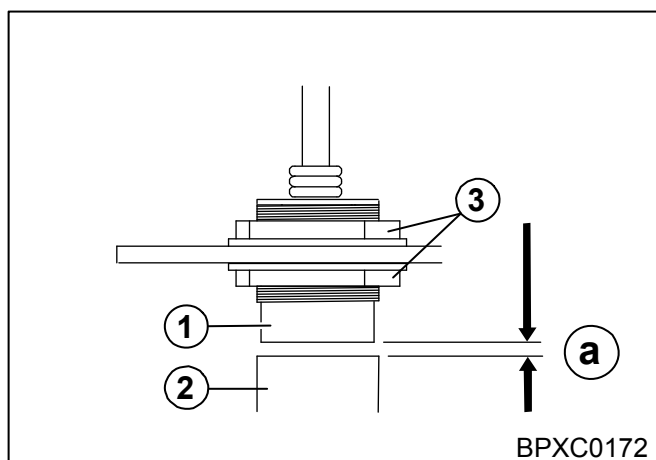
Att. 153

Lielumam starp raidītāju (2) un sensoru (1) jābūt "a" = 2 mm.

Regulēšana

- Atskrūvējiet uzgriežņus sensora abās pusēs.
- Pagrieziet uzgriežņus, līdz būs sasniegts lielums "a" = 2 mm.
- Atkal pievelciet uzgriežņus.

12.16.1.2 NAMUR sensors d = 30 mm



Att. 154

Lielumam starp raidītāju (2) un sensoru (1) jābūt "a" = 5 mm.

Regulēšana

- Atskrūvējiet uzgriežņus sensora abās pusēs.
- Pagrieziet uzgriežņus, līdz būs sasniegts lielums "a" = 5 mm.
- Atkal pievelciet uzgriežņus.

Visu Namur sensoru pievilkšanas griezes moments ir 10 Nm.

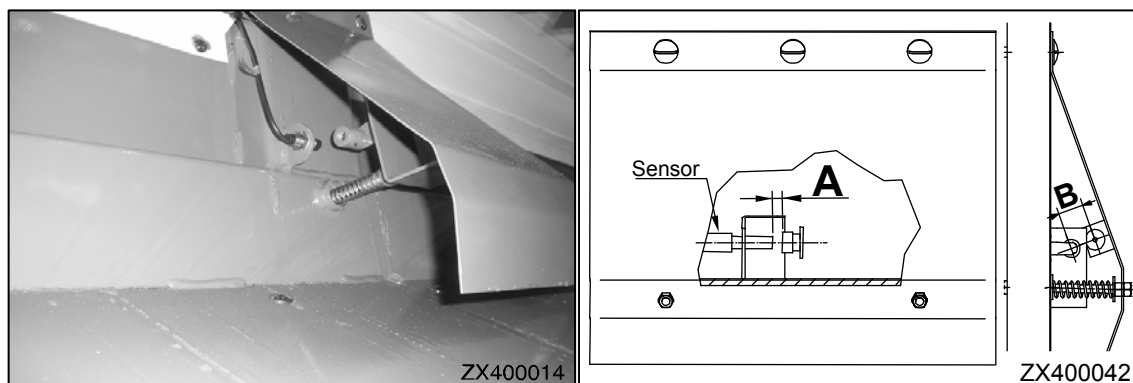
12.17

Sensora iestatīšana automātiskai transportiera grīdas izslēgšanai (GL)



Uzmanību! - Saspiešanas risks!

Neiet zem atvērtas aizmugurējās lūkas, kamēr traktors kustās.



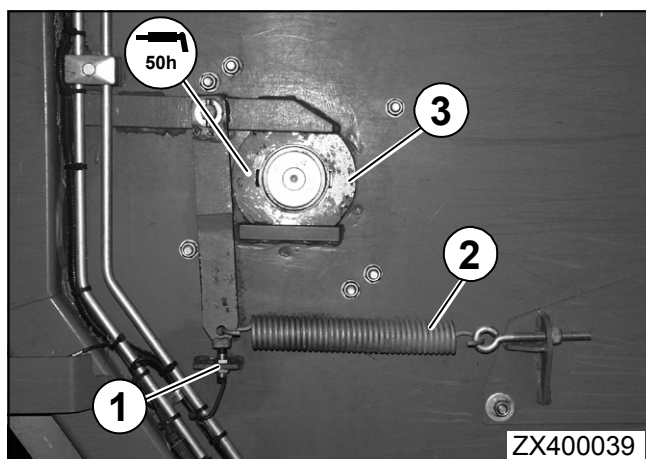
Att. 155

Kad automašīna ir piepildīta, ielādētā krava spiežas uz sensora plāksni aizmugurējā sienā, nostrādā sensors, un transportiera grīdas padeve tiek izslēgta.

Pirms pirmās ekspluatācijas un tās laikā, kā arī pēc 250 darba stundām, jāpārbauda šīs izslēgšanās darbība. Attālumam A starp sensoru (1) un pretplāksni (2) jābūt $a = 2 \text{ mm}$.

Nenoslogotā stāvoklī attālumam B starp sensoru un pretplāksni jābūt 25-30 mm.

12.18 Transportiera grīdas izslēgšana (GD)



Att. 156

Apakšējā izkliešanas veltna labās puses gultnis ir montēts kustīgi. Kustības sensors (1) atrodas gultņa apakšpusē. Tas reģistrē izkliešanas veltna nobīdi.

Nesēja kustība

Sensora izslēgšanas aizkavi nosaka spriegotājspere (2).

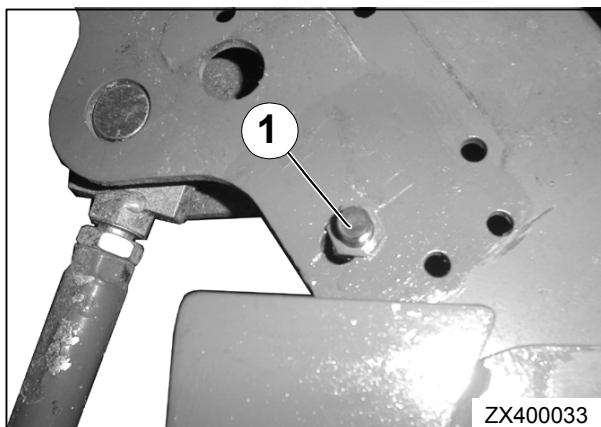
- Palielināt spriegotājsperes (2) spriegojumu = lielāka izslēgšanās aizkave = lielāks spēks uz izkliešanas veltni
- Samazināt spriegotājsperes (2) spriegojumu = mazāka izslēgšanās aizkave = mazāks spēks uz izkliešanas veltni



Norādījums

Jānodrošina gultņa kustīgums. Tādēļ tas regulāri jāeļļo ar smērvielu spiedni ne retāk kā ik pēc 50 darba stundām.

12.19

Aizmugurējās lūkas atvēršanas leņķa regulēšana (GD)

Att. 157

**Norādījums**

Sensora (1) regulēšanu veic ar atvērtu un nostiprinātu aizmugurējo lūku.

Pārvirziet sensoru (1) iegarenajā caurumā
uz augšu = atvēršanas leņķa samazināšana
uz leju = atvēršanas leņķa palielināšana

Apkope

12.20 Pārvadmehānismu iepildes daudzums un smērvielas apzīmējums

	Iepildāmais daudzums [litri]	Rafinētās eļļas Markas apzīmējums	Bioloģiskās smērvielas Markas apzīmējums
Galvenais pārvadmehānisms	4,3 l	SAE90	Pēc pieprasījuma
Padeves veltnis	9 l	SAE 90	
Transportiera grīdas piedziņa ZX 350	0,5 l	SAE90	
Transportiera grīdas piedziņa ZX 400, ZX 450, ZX 550	1,1 l	SAE 90	
Priekšējā izkliedēšanas veltna piedziņa (GD)	*	SAE90	
Aizmugurējā izkliedēšanas veltna piedziņa (GD)	0,5 l	SAE90	

*) integrēts padeves veltnī

12.20.1 Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros



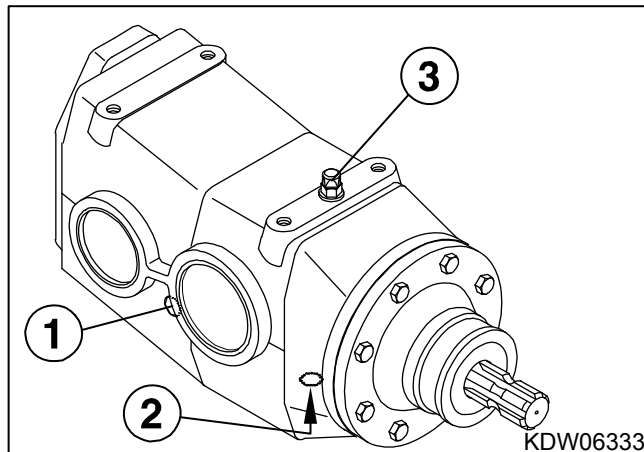
Norādījums - Eļļas pārbaude un maiņa pārvadmehānismos un mašīnas eļļošana

Sekas: lielāks sagaidāmais mašīnas darbmužs

- Eļļas maiņa visos pārvadmehānismos sākotnēji pēc 50 darba stundām, vēlāk katras 200 ekspluatācijas stundas, (tomēr vismaz 1x gadā.)
- Eļļas pārbaude pirms katras lietošanas reizes.
- Izmantojot bioeļļas, maiņas intervāli obligāti jāievēro eļļas novecošanas dēļ.

12.21

Galvenais reduktors



Att. 158

Eļļas pārbaude:

- Laika intervāliem sk. nodaļu "Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros".
- Izskrūvējiet kontroles atveres aizgriezni (3).
- Eļļas līmeni līdz caurumam (1)
- vai pieļējiet klāt eļļu (SAE 90)
- Aizgrieziet kontrolskrūvi (1).

Eļļas maiņa:

- Laika intervāliem sk. nodaļu "Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros".
- Izskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni (2)
- Eļļu savāciet piemērotā traukā
- Ieskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni (2)
- Uzpildiet eļļu (3) (eļļas līmenis līdz caurumam (1))
- Atkal iegrieziet kontrolskrūvi (1) un gaisa filtru (3).

Eļļas kvalitāte/eļļas daudzums: sk. nodaļu "Pārvadmehānismu iepildes daudzums un smērvielas apzīmējums"



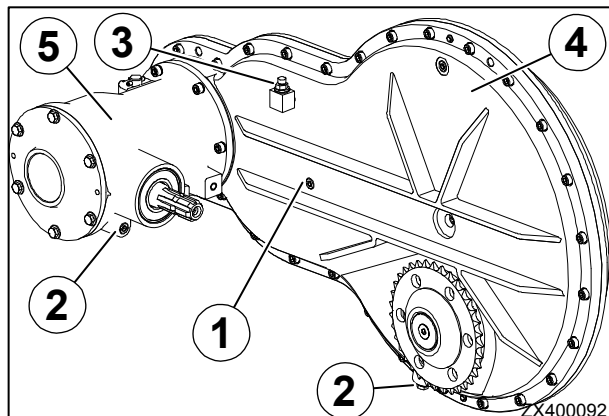
Norādījums

Pienācīgi utilizējiet atstrādāto eļļu

12.22 Padeves veltnis

Priekšā pie kreisās savācējspiekabes aiz aizsargpārsegiem atrodas eļļas kontrolskrūve (1) padeves veltnim (4) un priekšējā izkliešanas veltna piedziņai (5).

Uzpildes līmenis jāpārbauda ik pēc 100 h.



Att. 159

Eļļas pārbaude:

- Laika intervāliem sk. nodaļu "Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros".
- Izskrūvējiet kontroles atveres aizgriezni (3).
- Eļļas līmeni līdz caurumam (1)
- vai pieļējiet klāt eļļu (SAE 90)
- Aizgrieziet kontrolskrūvi (1).

Eļļas maiņa:

- Laika intervāliem sk. nodaļu "Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros".
- Izskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni (2)
- Eļļu savāciet piemērotā traukā
- Ieskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni (2)
- Uzpildiet eļļu (3) (eļļas līmenis līdz caurumam (1))
- Atkal iegrieziet kontrolskrūvi (1) un iegriezni (3).

Eļļas kvalitāte/eļļas daudzums: sk. nodaļu "Pārvadmehānismu iepildes daudzums un smērvielas apzīmējums"

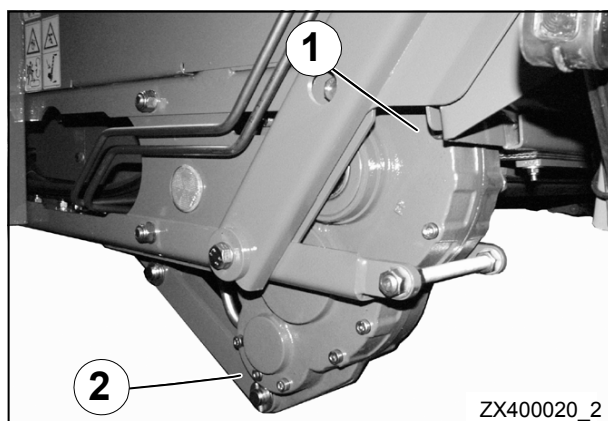


Norādījums

Pienācīgi utilizējiet atstrādāto eļļu

12.23

Transportiera grīdas piedziņa



Att. 160

Transportiera grīdas piedziņa atrodas aizmugurē labajā un kreisajā pusē.

Eļļas pārbaude:

- Laika intervāliem sk. nodaļu "Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros".
- Izskrūvējiet kontroles atveres aizgriezni (3).
- Eļļas līmeni līdz caurumam (1)
- vai pielejiet klāt eļļu (SAE 90)
- Aizgrieziet kontrolskrūvi (1).

Eļļas maiņa:

- Laika intervāliem sk. nodaļu "Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros".
- Izskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni (2)
- Eļļu savāciet piemērotā traukā
- Ieskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni (2)
- Uzpildiet eļļu (1) (eļļas līmenis līdz caurumam (1))

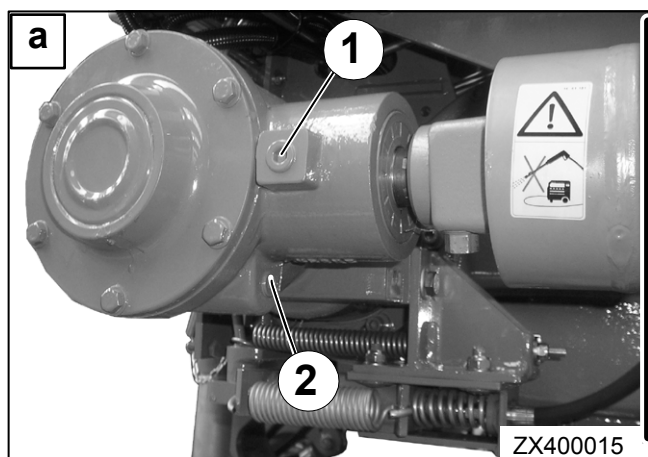
Eļļas kvalitāte/eļļas daudzums: sk. nodaļu "Pārvadmehānismu iepildes daudzums un smērvielas apzīmējums"



Norādījums

Pienācīgi utilizējiet atstrādāto eļļu

12.24 Priekšējā izkļiedēšanas veltņa piedziņa (GD)



Att. 161

Eļļas pārbaude:

- Laika intervāliem sk. nodaļu "Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros".
- Izskrūvējiet kontroles atveres aizgriezni (3).
- Eļļas līmeni līdz caurumam (1)
- vai pielejiet klāt eļļu (SAE 90)
- Aizgrieziet kontroleskrūvi (1).

Eļļas maiņa:

- Laika intervāliem sk. nodaļu "Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros".
- Izskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni (2)
- Eļļu savāciet piemērotā traukā
- Ieskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni (2)
- Uzpildiet eļļu (1) (eļļas līmenis līdz caurumam (1))

Eļļas kvalitāte/eļļas daudzums: sk. nodaļu "Pārvadmehānismu iepildes daudzums un smērvielas apzīmējums"

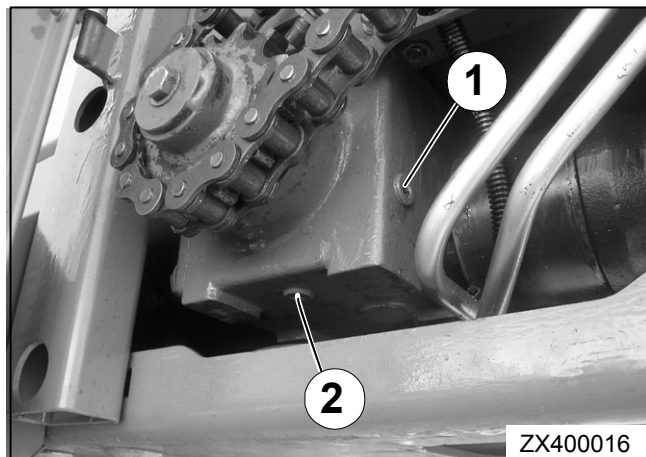


Norādījums

Pienācīgi utilizējiet atstrādāto eļļu

12.25

Aizmugurējā izklienēšanas veltņa piedziņa (GD)



Att. 162

Eļļas pārbaude:

- Laika intervāliem sk. nodaļu "Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros".
- Izskrūvējiet kontroles atveres aizgriezni (3).
- Eļļas līmeni līdz caurumam (1)
- vai pielejiet klāt eļļu (SAE 90)
- Aizgrieziet kontrolskrūvi (1).

Eļļas maiņa:

- Laika intervāliem sk. nodaļu "Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros".
- Izskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni (2)
- Eļļu savāciet piemērotā traukā
- Ieskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni (2)
- Uzpildiet eļļu (1) (eļļas līmenis līdz caurumam (1))

Eļļas kvalitāte/eļļas daudzums: sk. nodaļu "Pārvadmehānismu iepildes daudzums un smērvielas apzīmējums"

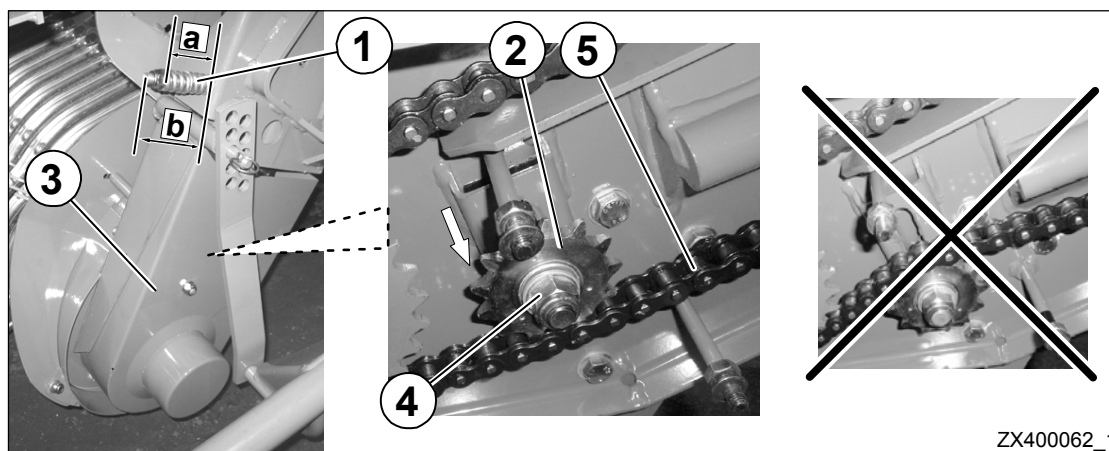


Norādījums

Pienācīgi utilizējiet atstrādāto eļļu

12.26 Kēdes spriegojums

12.27 Savācēja piedziņa



ZX400062_1

Att. 163

Kēdes spriegojuma pārbaude

Nospriegotās atsperes garums $a = 80 - 85$ mm (mērot līdz starplikas augšmalai).

Kēdes spriegojuma koriģēšana

Palieliniet vai samaziniet piespiedējatsperes (1) spriegojumu, līdz būs noregulēts attālums $a = 80 - 85$ mm.

Papildus lieluma b pārbaude



Norādījums

Ja kēdes spriegojumam ir lielums $b = 125$ mm, tad jānospiego apakšējais kēdes spriegotājs (2).

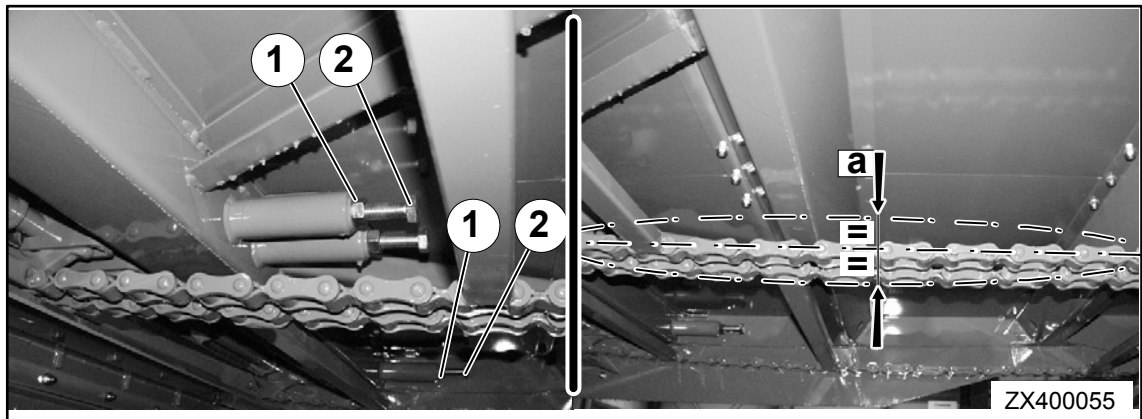
Apakšējā kēdes spriegotāja (2) nospriegošana.

Šim nolūkam:

- Demontējiet aizsargu (3).
- Atskrūvējiet uzgriezni (4).
- Kēdes spriegotāju (2) iegarenajā caurumā pārvirziet uz leju. Ja ir sasniegts iegarenā cauruma gals, ķēde (5) ir jāsaīsina.
- Pievelciet uzgriezni (4).
- Uztādiet aizsargu (3).

12.28

Transportiera grīdas padeve



Att. 164

Transportiera grīdas ķēžu spriegotājs atrodas virs griezējaparāta zem transportiera grīdas. Pirms darba sākuma pārbaudiet savācējspiekabes transportiera grīdas ķēžu spriegotāju un pēc nepieciešamības pieregulējiet.

Transportiera grīdas ķēdes spriegojuma pārbaude:

Pārbaudiet transportiera ķēdes spriegojumu ar iespiešanu, ja iespiešanās dziļums ir "a $\geq$ apt. 30-60 mm" spriegojums ir pareizs, ja nepieciešams, koriģējiet spriegojumu.

Transportiera grīdas ķēdes spriegojuma koriģēšana:

Šim nolūkam:

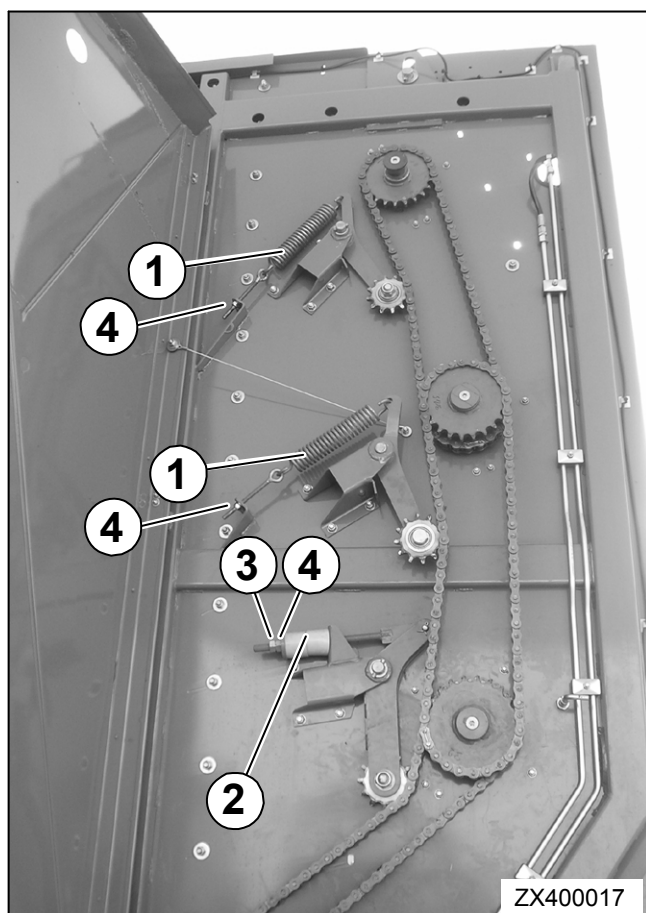
- Atskrūvējiet uzgriežņus (1).
- Ieskrūvējot skrūves (2), palieliniet transportiera grīdas spriegojumu.



Norādījums

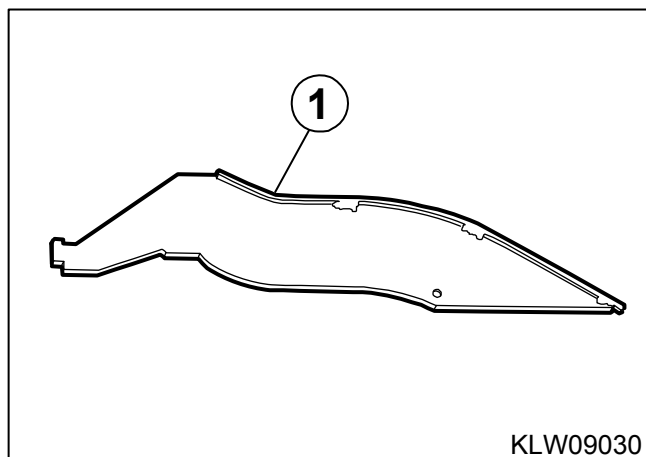
Transportiera grīdas ķēdi nedrīkst nospriegot pārāk stipri. Transportiera grīdas ķēdes iespiešanas dziļumam jābūt vismaz $a=30$ mm

12.29 Izkliešanas mehānisms (ZXGD)



Att. 165

Izkliešanas veltņu ķēžu pievads atrodas piekabes aizmugurējā kreisajā daļā aiz apšuvuma. Izkliešanas veltņu piedziņas ķēdes tiek automātiski nospiestas ar elastīgiem iespīlēšanas elementiem (1,2). Ja ķēžu spriegojums mazinās, palaidiet vajīgāk pretuzgriezni (3) un ar uzgriezni (4) spriegojiet elastīgos iespīlēšanas elementus (1,2), līdz ķēdes atkal ir pietiekami nospiestas. Atkal pievelciet pretuzgriezni (3).

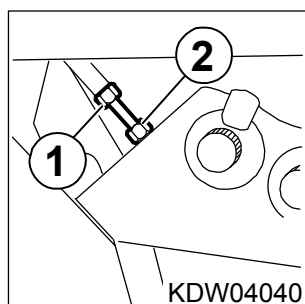
12.30
Noņēmēji


Att. 166

- Pēc katras sezonas pārbaudiet noņēmēja muguriņas (1) nodilumu un, ja nepieciešams, nomainiet.


Norādījums

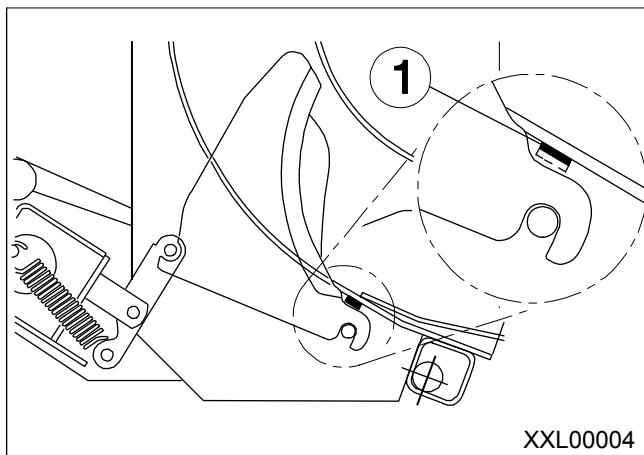
Noņēmējs atrodas iekraušanas kameras priekšpusē pie padeves veltna.

12.31
Attālums starp nazi un veltni


Att. 167


Norādījums

Attālums starp nazi un veltni ir optimāli iestatīts rūpnīcā, izmantojot regulēšanas skrūvi (2) un pretuzgriezni (1), un to nedrīkst mainīt.



Att. 168

Sezonas beigās pārbaudiet atdurplāksnes (1) nodilumu.

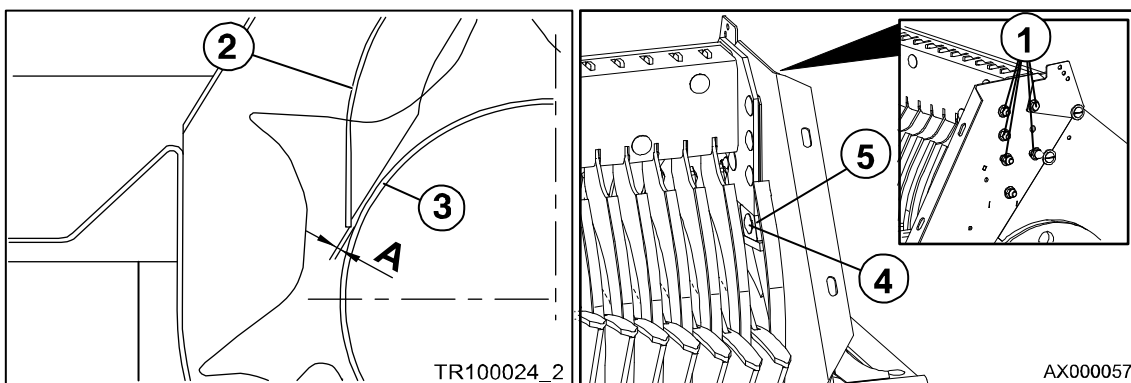


Norādījums

Ja atdurplāksnes (rez. daļas Nr.334 975-2) materiāla biezums ($t=6\text{ mm}$) būs samazinājies uz pusi, tā jānomaina.

12.32

Attālums starp noņēmēju un veltni



Att. 169

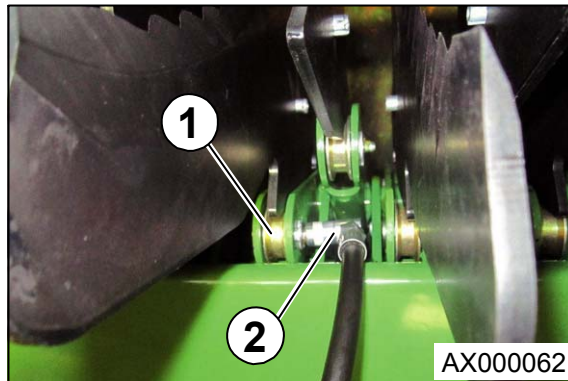
Noņēmējiem (2) jāatrodas attālumā „ $A=20 - 25\text{ mm}$ ” no rotējošā padeves veltnī (3).

Attāluma starp noņēmēju un veltni regulēšana

- Palaidiet vaļīgāk visus noņēmējsijas skrūvsavienojumus (1) labajā un kreisajā pusē.
- Palaidiet vaļīgāk ķīļa (5) skrūvsavienojumu (4) (labajā un kreisajā pusē).
- Izmantojot ķīli (5), pagrieziet visu noņēmējsiju tā, lai sasniegtu vērtību $A=20 - 25\text{ mm}$.
- Pievelciet skrūvsavienojumus (1) un (4).

12.33

Atsevišķo nažu aizsardzības sistēmas drošības rullīšu pārbaude



170 att.

Atsevišķo nažu aizsardzības sistēma novērš nažu bojāšanu, nonākot saskarē ar svešķermeņiem. Lai atsevišķo nažu aizsardzības sistēma nevainojami darbotos, drošības rullīšiem jāspēj griezties ar vieglu gaitu.

Tādēļ pēc katras nažu maiņas pārbaudiet, vai drošības rullīši darbojas ar vieglu gaitu.

Ja drošības rullīši darbojas ar stingru gaitu, drošības rullīši ir jāieeļļo.

Šim nolūkam:

- Ieslēdziet nažu grupu (I) un izslēdziet nažu grupu (II).
- Pilnīgi nolaidiet griezējaparātu (skatiet nodaļu „Nažu ievilkšana/izvilkšana“).
- Izslēdziet traktora dzinēju, izņemiet aizdedzes atslēgu, nodrošiniet traktoru un mašīnu pret ripošanu.
- Uzstādiet komplektā iekļauto uzgali (2) uz ziedes spiedni.
- Ieļļojiet katru otro drošības rullīti (1).
- Paceliet griezējaparātu.
- Ieslēdziet nažu grupu (II) un izslēdziet nažu grupu (I).
- Pilnīgi nolaidiet griezējaparātu (skatiet nodaļu „Nažu ievilkšana/izvilkšana“).
- Izslēdziet traktora dzinēju, izņemiet aizdedzes atslēgu, nodrošiniet traktoru un mašīnu pret ripošanu.
- Ieļļojiet katru otro drošības rullīti (1).
- Paceliet griezējaparātu.



Norādījums

Drošības rullīšu eļļošanai izmantojiet EP noturīgu ziedi NLGI 2 Pasūt. Nr. 926 045 0 (400 g).

13 Apkope – eļļošanas shēma

13.1 Īpašie drošības norādījumi



Bīstami! - Mašīnai, veicot remonta, apkopes un tīrīšanas darbus vai tehniskas darbības, piedziņas elementi var sākt kustēties.

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Izslēdziet traktora dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Nodrošiniet mašīnu un traktoru pret ripošanu.
- Izslēdziet un atkabiniet jūgvārpstu.
- Pabeidzot remonta, apkopes un tīrīšanas darbus vai tehniskās darbības, pienācīgi uzstādiet atpakaļ visus aizsargpārsegus un aizsargmehānismus.
- Izvairieties no eļļu, smērvielu, tīrīšanas līdzekļu un šķīdinātāju kontakta ar ādu.
- Ja gūti savainojumi vai ķīmiskie apdegumi ar eļļām, tīrīšanas līdzekļiem vai šķīdinātājiem, nekavējoties vēršieties pie ārsta.
- Jāievēro arī visi pārējie drošības norādījumi, lai izvairītos no savainojumiem un negadījumiem.

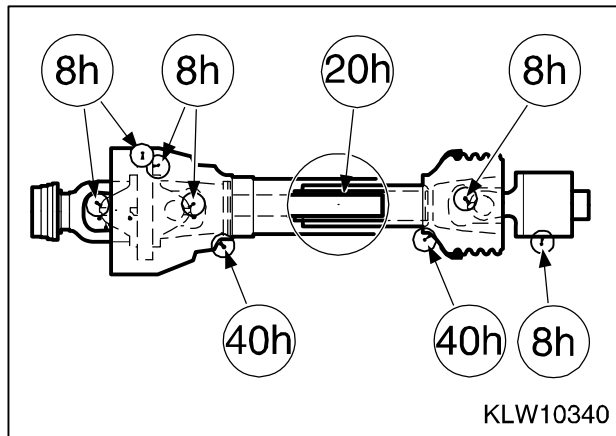
Norādot apkopes intervālu datus, par pamatu ņemts mašīnas vidējais noslogojums. Lielāka noslogojuma un ekstremālu darba apstākļu gadījumā laika intervāli jāsaīsina.

Jēdzienu definējums:

Jēdzieni	Smērviela	Vieta/daudzums	Īpatnības
Ziešana	Universāla plastiskā smērviela	Ziežvārsts/apt. divi gājieni no smērvielu spiednes.	Lieko plastisko smērvielu noņemiet no ziežvārsta.
Smērēšana	Ja nav noteikts citādi, izmantojiet eļļas uz augu bāzes	Slīdvirsmā/uzklājiet plānā kārtiņā ar otu.	Atstrādāto un lieko eļļu noņemiet
Eļļošana	Ja nav noteikts citādi, izmantojiet eļļas uz augu bāzes	Ķēdes	Vienmērīgi sadaliet uz ķēdes

13.2

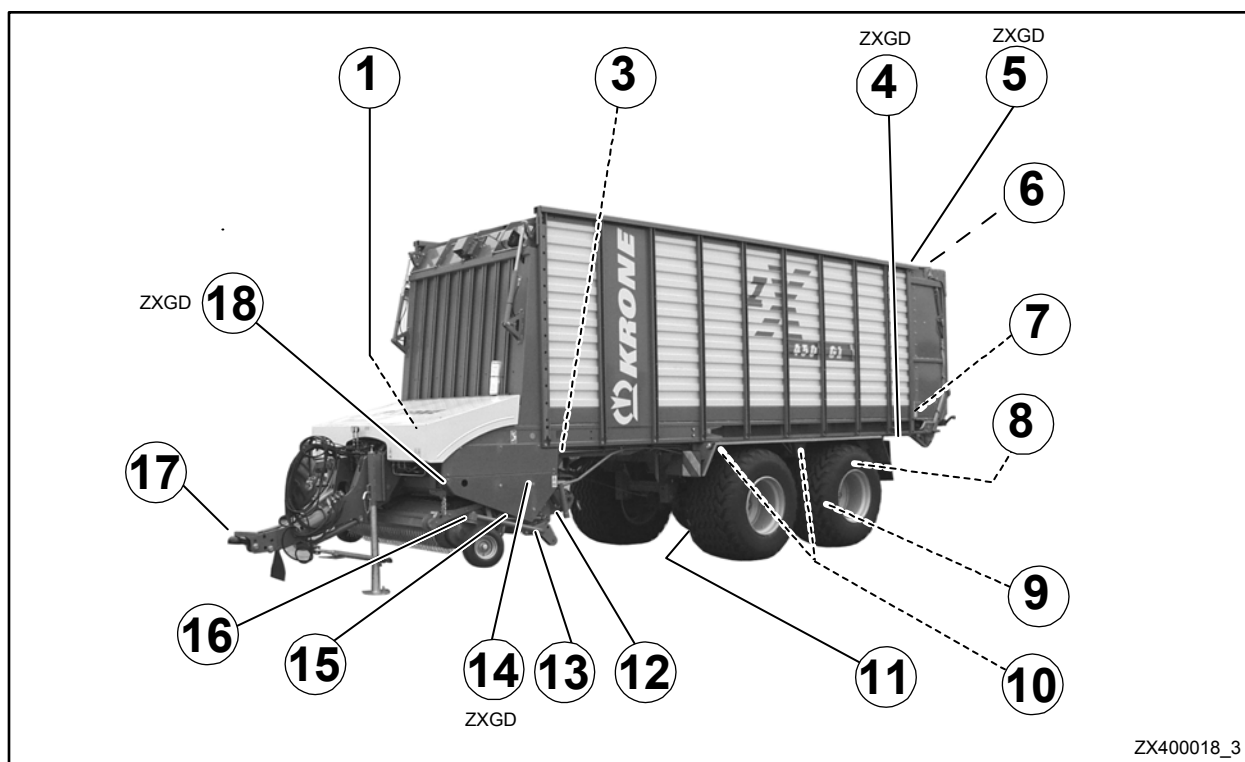
Kardānvārpsta



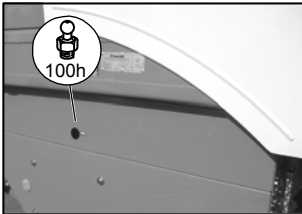
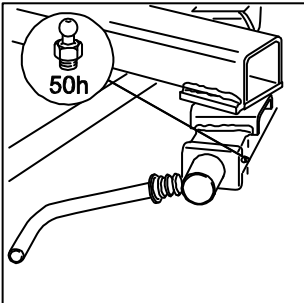
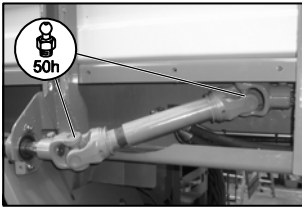
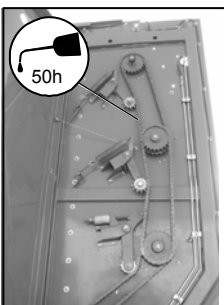
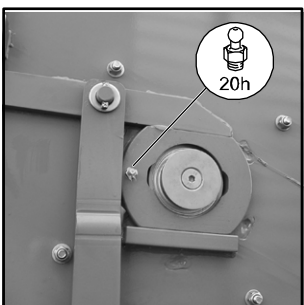
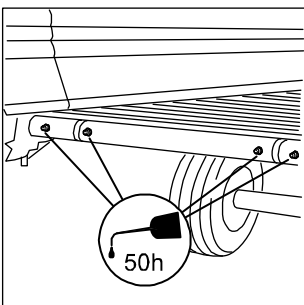
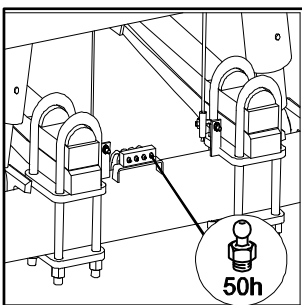
Att. 171

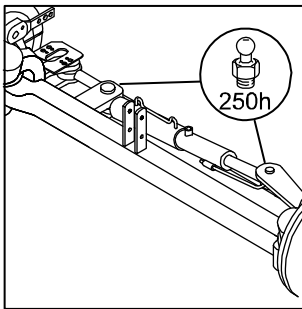
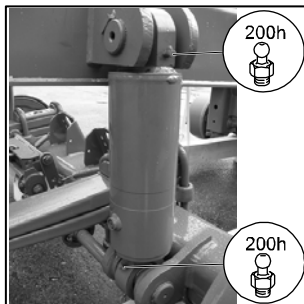
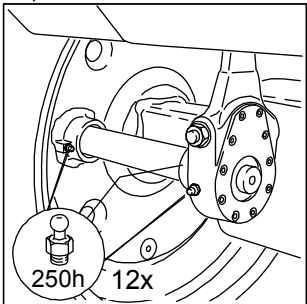
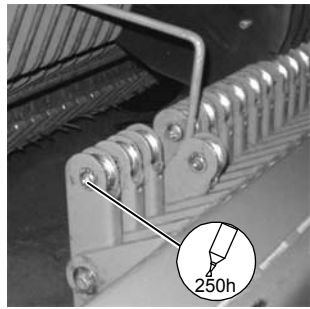
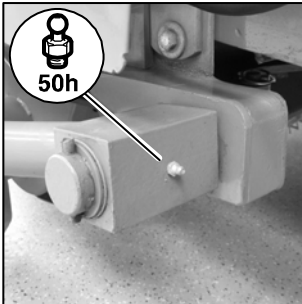
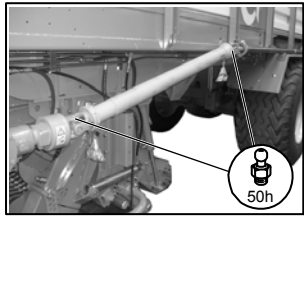
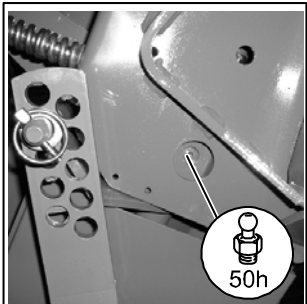
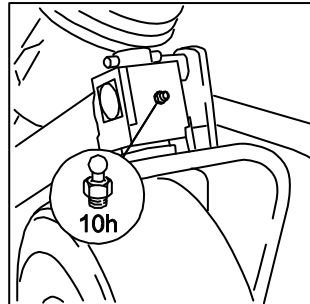
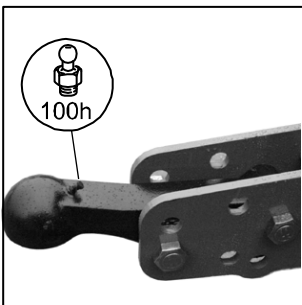
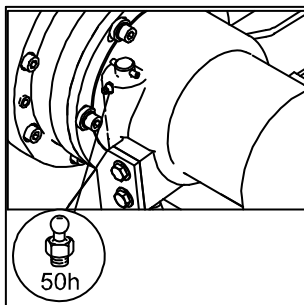
Visus ziežvārstus uz kardānvārpstas jāieziež atbilstoši attēlam.

13.3 Eļļošanas shēma (ZX GL; ZX GD)



Att. 172:

1) 	2)	3) mašīnas labā puse 	4) 
5) 	6) mašīnas labā puse 	7) 	8) pie vadāmā tilta 

9) pie vadāmā tilta 	10) pie hidrauliskā atsperojuma/hidraulis kāš izlīdzināšanas 	11) 	12) 
13) 	14) 	15) 	16) 
17) 	18) 	19)	

14 Apkope – bremžu iekārta



Bīstami! - neregulāra bremžu apkope

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Bremžu sistēmas regulēšanas un remonta darbus drīkst veikt tikai pilnvarotos specializētajos servisos vai sertificētos bremžu servisos.
- Darbam uz lauka vai braukšanai pa ceļu drīkst izmantot tikai mašīnas ar strādājošu bremžu iekārtu.
- Bremžu iekārtas neregulāra darbība vai traucējumi ir nekavējoties jānovērš.
- Nedrīkst modificēt bremžu iekārtu bez Fa. KRONE atļaujas.
- Bremzes regulāri jāpārbauda specializētā servisā.
- Nodilušas vai bojātas bremžu šļūtenes nekavējoties jānomaina.
- Fa. KRONE neuzņemas nekādu atbildību par bremžu iekārtas dabisku nodilšanu un pārslodzes vai modifikāciju radītiem traucējumiem.

14.1.1 Bremžu regulēšana

Bremžu nodilums un darbība regulāri jāpārbauda un, ja nepieciešams, jāpieregulē.

Pieregulēšana ir jāveic, ja pilnas bremzēšanas laikā tiek izmantotas apt. 2/3 no maksimālā cilindra pacēluma.

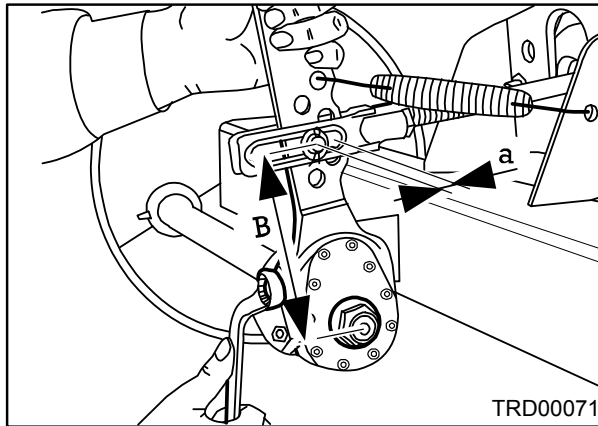
Lai to izdarītu, bloķējiet tiltu un nodrošiniet pret nejaušu kustību.

14.1.2 Pārvada iekārtas regulēšana

Bremžu nodilums un darbība regulāri jāpārbauda un, ja nepieciešams, jāpieregulē.

Pēc pirmajiem braukšanas kilometriem pārvads un bremžu iekārta ir salāgojušies. Šajā procesā radušos spēli jāizlīdzina.

Svirstieņu pozicionētāja regulēšana



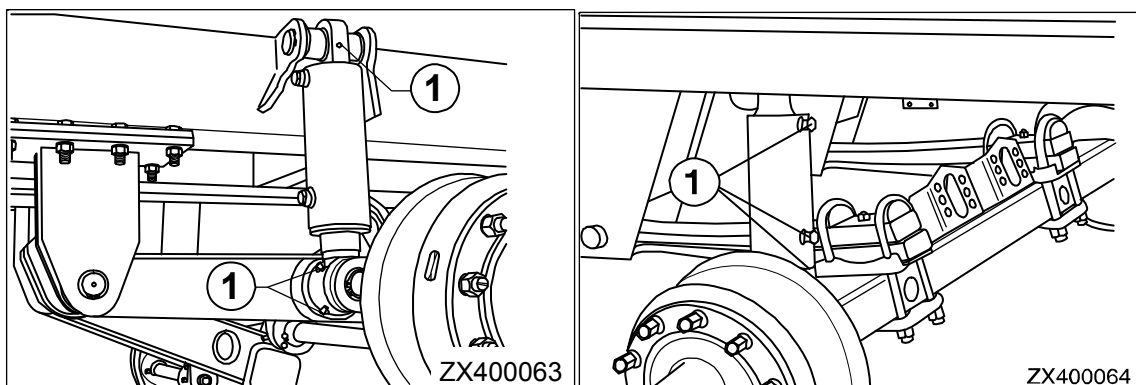
Att. 173

- ik pēc 200 ekspluatācijas stundām

Ar roku virziet svirstieņu pozicionētāju spiediena virzienā. Ja virzuļa garais gājiena-membrānas cilindra-virzuļa kāta tukšais gājiens ir maks. 35 mm, riteņu bremzes jāpielāgo.

Regulēšana notiek ar svirstieņu pozicionētāja pieregulēšanas seškantu atslēgu. Iestatiet tukšo gājienu "a" uz 10–12 % no pieslēgtā bremžu sviras garuma "B"; piemēram, sviras garumam 150 mm = tukšais gājiens 15–18 mm.

Amortizatora cilindrs augšā un apakšā



Att. 174

- ik pēc 200 ekspluatācijas stundām

Ziežvārstu (1) ieeļļojiet ar noturīgu ziedi (ECOLI 91), līdz svaiga smēviela sāk izplūst no gultņu vietām. Papildus šiem eļļošanas darbiem jāuzmana, lai cilindrs un pievads pastāvīgi būtu atgaisoti.

Vizuālā pārbaude

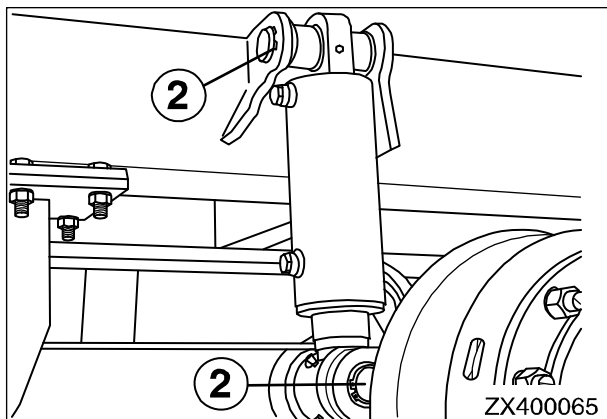
- ik pēc 200 ekspluatācijas stundām

Visām detaļām pārbaudiet, vai tās nav bojātas un nodilušas.

Amortizācijas cilindru stāvokļa un hermētiskuma pārbaude

- ik pēc 500 darba stundām, vēlākais reizi gadā

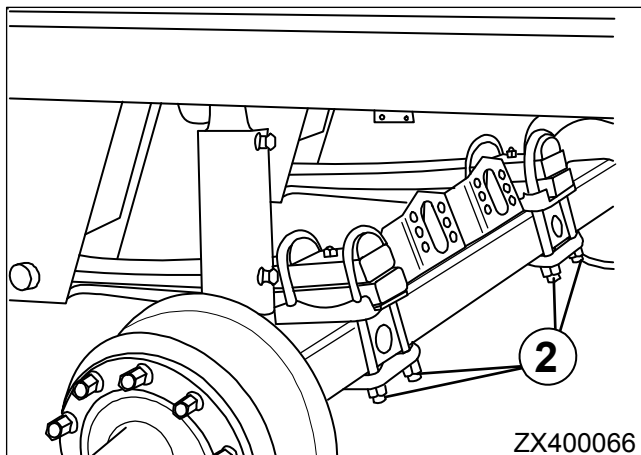
Amortizācijas cilindra stiprinājuma pārbaude



Att. 175

- ik pēc 500 darba stundām, vēlākais reizi gadā

Pārbaudiet, vai amortizācijas cilindra stiprinājumam (2) ir nekustīga sēža un vai tas nav nodilis.

Atsperu satvarojums

Att. 176

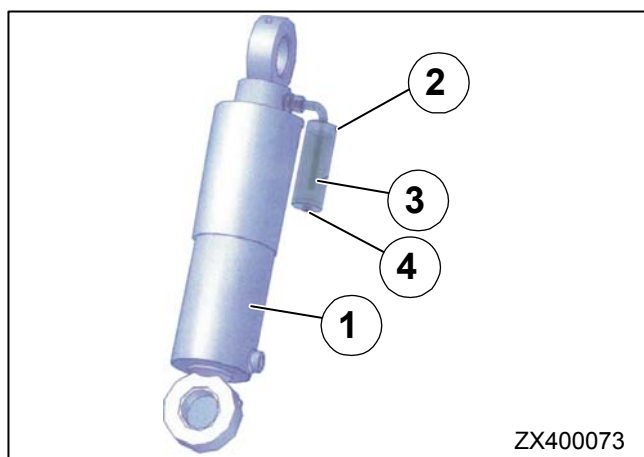
- ik pēc 200 darba stundām, pirmoreiz pēc pirmā slodzes brauciena.

Pārbaudiet atsperoto stīpu sprostuzgriežņu (2) nekustīgo sēžu.

Ja ir atbrīvots skrūvju savienojums, pamīšus un vairākos piegājienos pievelciet uzgriežņus. Pie vilcējstieņa atsperes metināt nedrīkst! Pievilkšanas griezes moments ar dinamometrisko atslēgu:

M 24 M = 650 Nm (605 - 715 Nm)

Eļļas rezerves tvertnes uz amortizācijas cilindra apkope



ZX400073

Att. 177

1) Atsperojuma cilindrs

2) Pieplūdes gaisa un izplūdes gaisa filtrs

3) Eļļas rezerves tvertne

4) Piepildīšanas un notecināšanas atveres aizgrieznis

Eļļas rezerves tvertne (1) nodrošina virzuļa kātu vienmēr ar eļļas miglu.

Eļļas rezerves tvertnei jābūt piepildītai vismaz līdz pusei ar hidraulisko eļļu.

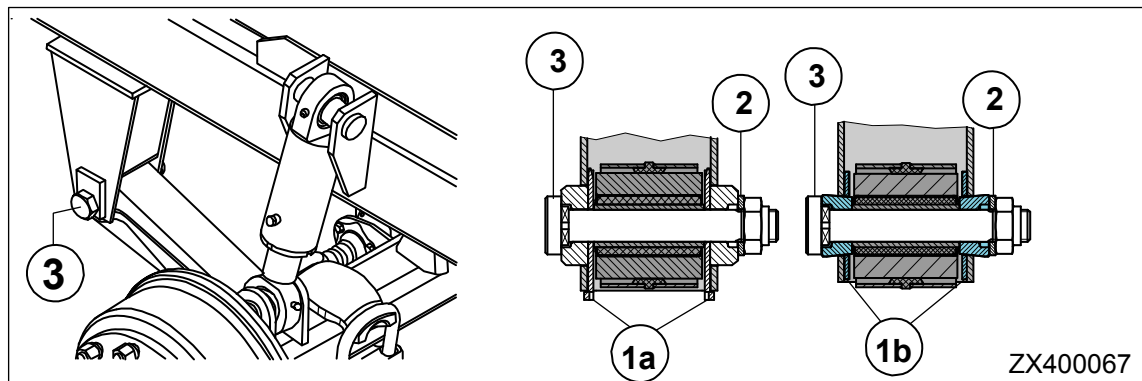
- 1 reizi mēnesī pārbaudiet eļļas daudzumu, kad ir ievirzīts cilindrs, un, ja nepieciešams, uzpildiet (šim nolūkam eļļas rezerves tvertne jāpagriež par 180°).

Darba laikā eļļas rezerves tvertnē var uzkrāties kondensāts. Kondensāts regulāros intervālos jāiztukšo no eļļas rezerves tvertnes.

Šim nolūkam:

- Izskrūvējiet notecināšanas atveres aizgriezni (4), ļaujiet kondensātam iztecēt un ieskrūvējiet atpakaļ notecināšanas atveres aizgriezni.
- Veiciet hidrauliskās eļļas līmeņa pārbaudi un, ja nepieciešams, uzpildiet.

Atsperes pirksts



Att. 178

- ik pēc 500 darba stundām, vēlākais reizi gadā, pirmoreiz pēc pirmā slodzes brauciena Pārbaudiet ieliktņus, mazliet pakustiniet uz priekšu un atpakaļ transportlīdzekli ar ieslēgtu bremzi, vai ar montāžas sviru pakustiniet atsperes caurumus. Turklāt atsperes caurumā nedrīkst būt brīv kustības. Nenostiprināta stiprinājuma gadījumā var būt bojāts atsperes pirksts (3).

- Pārbaudiet sānu dilstošās paplāksnes balstā.

- Pārbaudiet sprostuzgriežņa M 30 nekustīgo sēžu uz atsperes pirksta (3).

Pievilksšanas griezes momenti ar dinamometrisko atslēgu:

M 30 M = 900 Nm (840 - 990 Nm)

No iekšējā tērauda ieliktņa nekustīgās sēžas ir atkarīgs gumijas-tērauda ieliktņu gultņu sistēmas darbmužs.

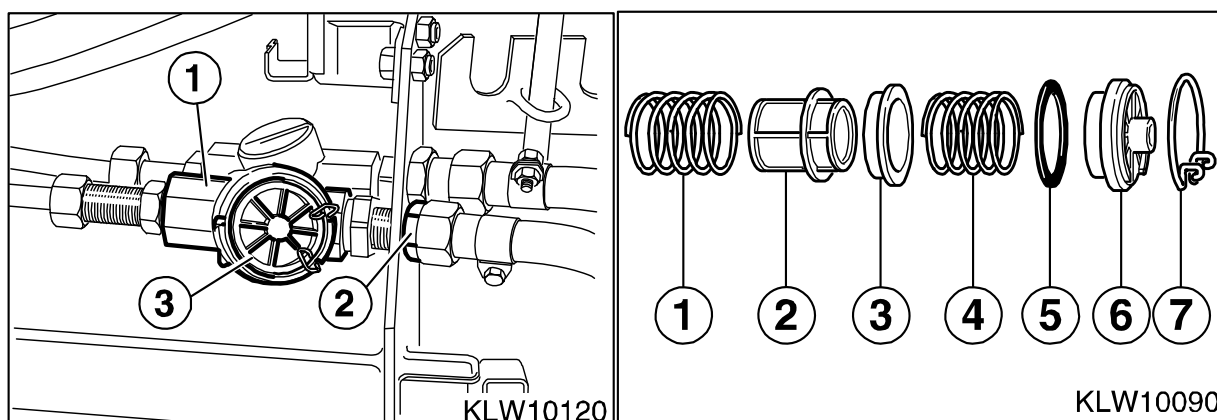
1a nenostiprināta dilstošā paplāksne

1b sānu dilstošā paplāksne

2 paplāksne

3 atsperes pirksts ar vērpes bloķētāja gropi

14.2 Cauruļvadu gaisa filtrs



Att. 179

(1) Atspere

(4) Atspere

(7) Atsperu sprostgredzens ar atliektiem galiem

(2) Filtrs

(5) Blīvgredzens

(3) Distanceris

(6) Vāciņš

Gaisa filtrs ir iebūvēts pirms bremžu vārsta. Tas attīra saspiesto gaisu un tādējādi pasargā bremžu iekārtu no traucējumiem.



Norādījums

Bremžu sistēma turpina darboties abos plūsmas virzienos arī tad, ja filtra ieliktnis ir aizsprostots.

Gaisa filtra demontāža

- Atskrūvējiet uzgriezni (2).
- Pagrieziet gaisa filtru (1).
- Atskrūvējiet atsperu sprostgredzenu ar atliektiem galiem (3).
- Izņemiet filtra ieliktni.

Gaisa filtra apkope

Iztīriet gaisa filtru pirms sezonas sākuma.

Gaisa filtra montāža

Montāža notiek pretējā secībā demontāžai.



Norādījums

Pievērsiet uzmanību pareizajai darbību secībai filtra ieliktņa montāžas laikā.

14.3 Saspiestā gaisa balons

Saspiestā gaisa balons uzkrāj no kompresora padoto saspiesto gaisu. Darba laikā saspiestā gaisa balonā var uzkrāties kondensāts. Saspiestā gaisa balons regulāri jāiztukšo:

- Ziemā katru dienu (ja notiek ekspluatācija),
- citādi ik pēc nedēļas un
- ne retāk kā ik pēc 20 ekspluatācijas stundām.

Atūdeņošana notiek ar ūdens atūdeņošanas vārstu, kas atrodas saspiestā gaisa balona apakšā.

- Atbalstiet un nodrošiniet mašīnu.
- Atveriet atūdeņošanas vārstu un ļaujiet ūdenim iztecēt.
- Pārbaudiet atūdeņošanas vārstu, iztīriet un atkal ieskrūvējiet to.



Norādījums

Ļoti piesārņots vai neblīvs atūdeņošanas vārsts jānomaina ar jaunu.

Apkope – bremžu iekārta

14.4 Manevrēšana



Bīstami! - Transportēšana/kustība pa ceļu

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai smagi bojājumi mašīnai.

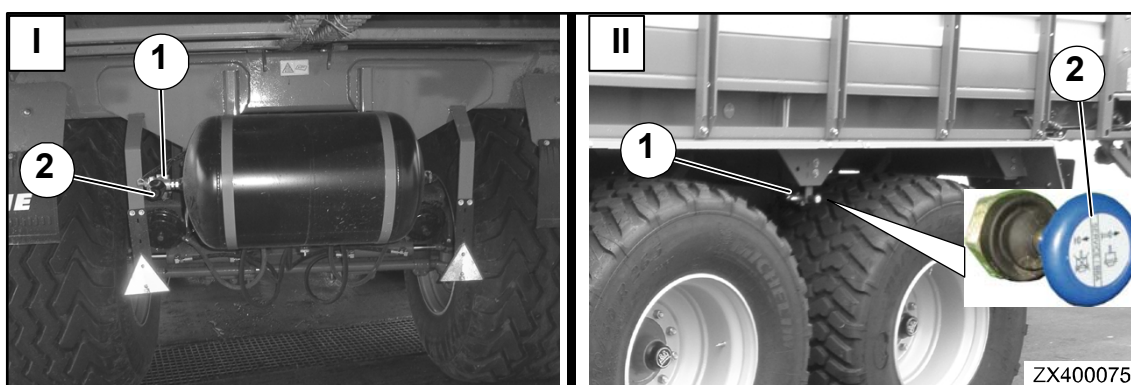
Aizliegta mašīnas manevrēšana koplietošanas ceļu satiksmē bez pievienotas pneimatiskās bremzes.



BĪSTAMI! Mašīnas neparedzama kustība

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai smagi bojājumi mašīnai.

Pirms atbrīvotājvārsta aktivizēšanas vai gaisa spiediena izlaišanas no rezerves tvertnes nodrošiniet mašīnu pret ripošanu.



Att. 180

I = tandēmss, II = mašīna ar trim tiltiem

Manevrējot bez pievienotās pneimatiskās bremzes, mašīnu nav iespējams bez grūtībām pārvietot.

Tandēmss

Atbrīvotājvārsts (1) atrodas mašīnas aizmugurē tieši pie saspiestā gaisa balona.

Mašīna ar trim tiltiem

Atbrīvotājvārsts (1) atrodas mašīnas kreisajā pusē uz rāmja pirms mašīnas ar trim tiltiem pēdējā riteņa.

Iespiežot atbrīvotājvārsta (1) pogu (2), atbrīvo pneimatisko bremzi. Ja pneimatiskās šļūtenes būs atkal pievienotas pie pneimatiskās bremžu sistēmas, poga atkal atgriezīsies sākotnējā pozīcijā.

14.5 Kopšana pēc ikdienas lietošanas



Norādījums

Pēc ikdienas lietošanas padeves un griezējaparāta zonas, kā arī blakus esošo rāmju zonas jānotīra un regulāri jākonservē.

14.6

Apkopes un remonta darbi iekraušanas telpā



BĪSTAMI! Neparedzama transportiera grīdas / izklienēšanas veltnu pieslēgšanās!

Sekas: briesmas dzīvībai, cilvēku savainojumi.

Nekāpiet uz kravas platformas, kad darbojas traktora dzinējs un ir ieslēgta jūgvārpsta.

- Izslēdziet dzinēju un jūgvārpstu, kā arī izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Nodrošiniet mašīnu pret ripošanu.

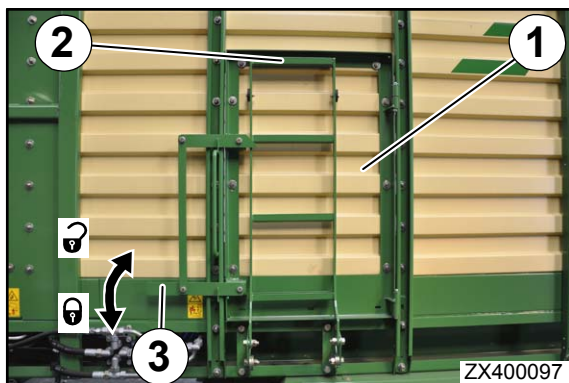
Piekluve iekraušanas telpai:

GL modelis:

Lai veiktu apkopes vai remonta darbus iekraušanas telpā, kāpiet uz kravas platformas caur atvērto aizmugurējo lūku.

- Nodrošiniet aizmugurējo lūku pret nolaišanos.
- Izmantojiet piemērotu uzkāpšanas palīgglīdzekli.

GD modelis:



181. att.

- Lai veiktu apkopes vai remonta darbus iekraušanas telpā, kāpiet uz kravas platformas caur iekāpšanas lūku (1).
- Pēc apkopes vai remonta darbiem aizveriet iekāpšanas lūku (1), atlociet uz augšu kāpnes (2) un nobloķējiet ar bloķētāja sviru (3)

Apkope – pozitīvā stūrēšanas iekārta

15 Apkope – pozitīvā stūrēšanas iekārta

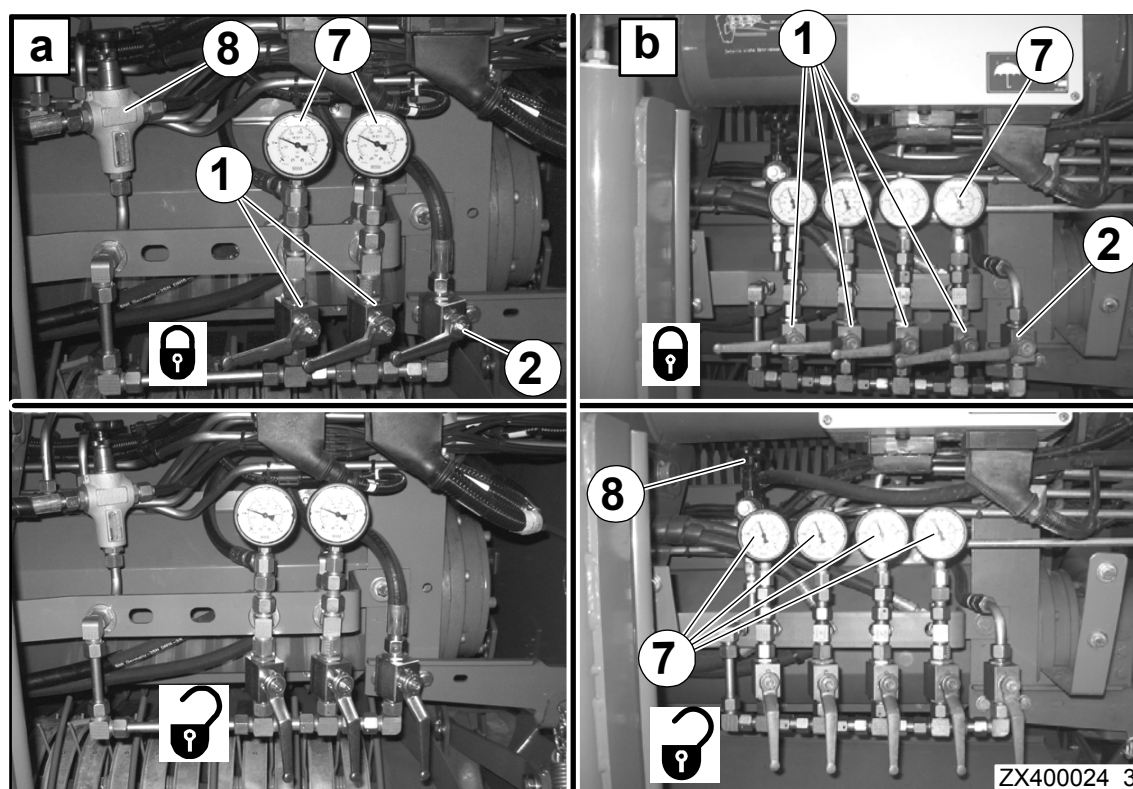
15.1 Vadāmo riteņu izlīdzināšana (ievadīšana sliedē)



BĪSTAMI! - Mašīnas negaidīta kustība

Sekas: nāves briesmas, personu traumas vai mašīnas bojājumi.

- Regulēšanas darbus drīkst veikt tikai tad, kad ir izslēgta piedziņa un apstādināts dzinējs!
- Apstādiniet mašīnu.
- Izslēdziet motoru, izņemiet aizdedzes atslēgu un vadības pultī izslēdziet elektrosistēmu.
- Nodrošiniet mašīnu un traktoru pret ripošanu.



Att. 182

c) Modelis ar hidraulisku tandēmagregātu

d) Modelis ar trim tiltiem

Šim nolūkam:

- Atveriet slēgvārstus (1) (svira vertikāli).
- Traktoru ar piekabi brauciet taisni, līdz riteņi novietojas taisni (apt. 20 m pabrauciet uz priekšu).
- Aizveriet slēgvārstus (1) (svira horizontāli).

Galvenā vārsta (2) spiediena pazemināšanas veikšana:

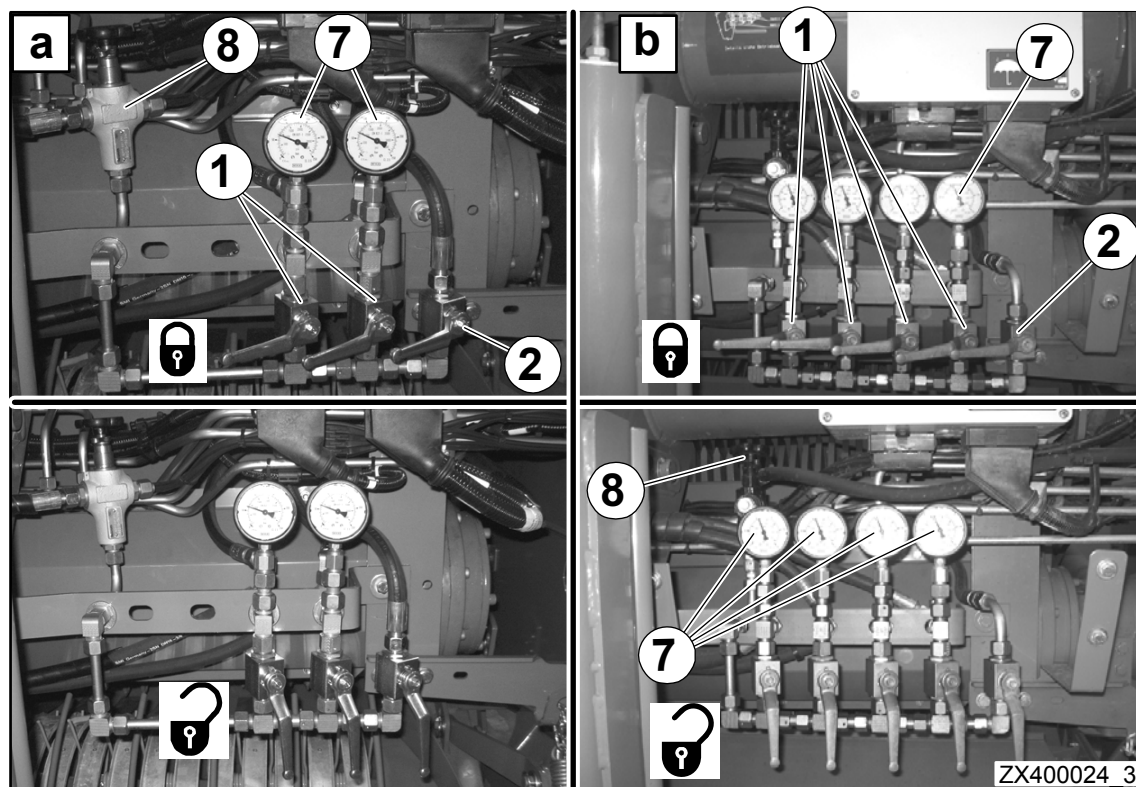
- Atveriet galveno vārstu (2) (svira vertikāli).

**Uzmanību!**

Šī procesa laikā var kustēties nažu sija, izvairieties no bīstamās zonas.

- Vadības sistēmā īslaicīgi nospiediet funkciju "Nažu sijas ievirzīšana". (Taustiņu neturiet nospiestu ilgāk par 2 sekundēm)
- Aizveriet galveno vārstu (2) (svira horizontāli).
- Pārbaudiet sistēmas spiedienu (skatiet nodaļu Apkope „Sistēmas spiediena pārbaude un regulēšana”)

15.2 Sistēmas spiediena pārbaude un regulēšana



Att. 183

e) Modelis ar hidraulisku tandēmagregātu

f) Modelis ar trim tiltiem

Sistēmas spiediena regulēšana

- Traktoru ar piekabi brauciet taisni, līdz riteņi novietojas taisni (apt. 20 m pabrauciet uz priekšu).
- Atveriet slēgvārstus (1) (svira vertikāli).
- Atveriet galveno vārstu (2) (svira vertikāli).

**Uzmanību!**

Šī procesa laikā var kustēties nažu sija, izvairieties no bīstamās zonas.

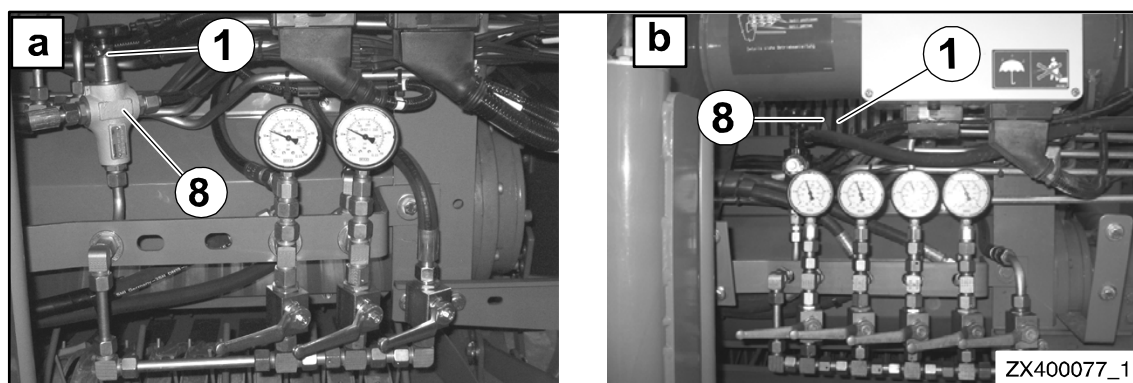
- Vadības sistēmā izpildiet funkciju "Nažu sijas izvirzīšana", līdz būs sasniegts spiediens 80 bar.
- Aizveriet galveno vārstu (2), vienlaikus aktivizējot funkciju "Nažu sijas izvirzīšana".
- Aizveriet slēgvārstus (1) (svira horizontāli).
- Aizveriet galveno vārstu (2) (svira horizontāli).

Pēc piepildīšanas pārbaudiet sistēmas spiedienu (7). Jābūt parādītam 80 bar lielam sistēmas spiedienam (7). Ja tas tā nav, atkārtojiet procesu kā iepriekš aprakstīts.

**Norādījums**

Ja sistēmas spiedienu nav iespējams noregulēt uz 80 bar, tad ar spiediena ierobežošanas vārstu (8) no jauna iepriekš jāiestata sistēmas spiediens (skatiet nodaļu Apkope "Spiediena ierobežošanas vārsta regulēšana").

15.2.1 Spiediena ierobežošanas vārsta regulēšana



Att. 184

Rūpnīcā spiediena ierobežošanas vārsts (8) ir iepriekš iestatīts uz 80 bar.

Spiediena palielināšana/samazināšana

- Atbrīvojiet fiksācijas sviru (1).
- Palieliniet vai samaziniet sistēmas spiediena iepriekšējo iestatījumu, pagriežot rokrīti.

Griežot pa labi = palielina spiedienu

Griežot pa kreisi = samazina spiedienu

- Noslēdziet fiksācijas sviru (1).

16 Glabāšana noliktavā

16.1 Īpašie drošības norādījumi



Bīstami! - Mašīnai, veicot remonta, apkopes un tīrīšanas darbus vai tehniskas darbības, piedziņas elementi var sākt kustēties.

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Izslēdziet traktora dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Nodrošiniet mašīnu un traktoru pret ripošanu.
- Izslēdziet un atkabiniet jūgvārpstu.
- Pabeidzot remonta, apkopes un tīrīšanas darbus vai tehniskās darbības, pienācīgi uzstādiet atpakaļ visus aizsargpārsegus un aizsargmehānismus.
- Izvairieties no eļļu, smērvielu, tīrīšanas līdzekļu un šķīdinātāju kontakta ar ādu.
- Ja gūti savainojumi vai ķīmiskie apdegumi ar eļļām, tīrīšanas līdzekļiem vai šķīdinātājiem, nekavējoties vēršieties pie ārsta.
- Jāievēro arī visi pārējie drošības norādījumi, lai izvairītos no savainojumiem un negadījumiem.

16.2 Ražas novākšanas sezonas beigās

Pirms novietošanas ziemas glabāšanā pamatīgi notīriet mašīnu no iekšpuses un no ārpuses. Ja šim nolūkam izmanto augstspiediena ūdens strūklu tīrīšanas aparātu. Ūdens strūklu nevirziet tieši uz gultņu ligzdām. Pēc tīrīšanas ieeļļojiet visus ziežvārstus. Smērvielu, kas izplūst no gultņu ligzdām, nenoslaukiet. Smērvielas vainags veido papildu aizsardzību pret mitrumu.

Noņemiet dzenošās ķēdes un noskalojiet ar petroleju (neizmantojiet citus šķīdinātājus). Vienlaicīgi pārbaudiet ķēžu un ķēdes ratu nodilumu. Notīrītās ķēdes ieeļļojiet, uzstādiet un atkal nospieģojiet.

Pārbaudiet visu kustīgo detaļu, piemēram, virziena rullīšu, locīklu, spriegotājrullīšu u. c. detaļu gaitas vieglumu. Ja nepieciešams, demontējiet, notīriet un ieeļļotas uzstādiet atpakaļ. Ja nepieciešams, nomainiet ar jaunajām detaļām.

Izmantojiet tikai oriģinālās KRONE rezerves daļas.

Izvelciet kardānvārpstu. Iekšējās caurules un aizsargcaurules ieziediet ar smērvielu. Ieziediet ziežvārstus pie kardānsavienojuma, kā arī pie aizsargcauruļu gultņu gredzeniem.

Mašīnu novietojiet sausā vietā, taču ne mākslīgo mēslu vai kūts tuvumā. Izlabojiet lakas bojājumus, pulētās virsmas iekonservējiet, pamatīgi noklājot ar pretkorozijas aizsarglīdzekli.



Uzmanību!

Mašīnas novietošanai uz pastatnēm izmantojiet piemērotu automobiļu domkratu. Uzmaniet, lai uz pastatnēm novietotā mašīna būtu stabila.

Lai atslogotu riepas, mašīnu novietojiet uz pastatnēm. Pasargājiet riepas no ārējām iedarbībām, piemēram, eļļas, smērvielas, saules starojuma utt.

Lieciet nepieciešamos tehniskās uzturēšanas darbus izpildīt laikā tieši pēc ražas novākšanas sezonas. Sastādiet visu nepieciešamo rezerves daļu kopsarakstu. Jūs tādējādi atvieglosit "KRONE" pārstāvim jūsu pasūtījumu apstrādi, un jums būs pārlicība, ka jaunās sezonas sākumā mašīna būs gatava ekspluatācijai.

16.3 Darbi, kas veicami pirms jaunās sezonas

16.4 Īpašie drošības norādījumi



Bīstami! - Mašīnai, veicot remonta, apkopes un tīrīšanas darbus vai tehniskas darbības, piedziņas elementi var sākt kustēties.

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Izslēdziet traktora dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Nodrošiniet mašīnu un traktoru pret ripošanu.
- Izslēdziet un atkabiniet jūgvārpstu.
- Pabeidzot remonta, apkopes un tīrīšanas darbus vai tehniskās darbības, pienācīgi uzstādiet atpakaļ visus aizsargpārsegus un aizsargmehānismus.
- Izvairieties no eļļu, smērvielu, tīrīšanas līdzekļu un šķīdinātāju kontakta ar ādu.
- Ja gūti savainojumi vai ķīmiskie apdegumi ar eļļām, tīrīšanas līdzekļiem vai šķīdinātājiem, nekavējoties vēršieties pie ārsta.
- Jāievēro arī visi pārējie drošības norādījumi, lai izvairītos no savainojumiem un negadījumiem.

- Ieziediet visus eļļošanas punktus un ieeļļojiet ķēdes. Noslaukiet smērvielu, kas izplūst eļļošanas punktos.
- Pārbaudiet eļļas līmeni pārvadmehānismā(-os) un, ja nepieciešams, papildiniet.
- Pārbaudiet hidrauliskās sistēmas šļūteņu un savienotājšļūteņu hermētiskumu, ja nepieciešams, tās nomainiet.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās, ja nepieciešams papildiniet.
- Pārbaudiet visu skrūvju nostiprinājumu, ja nepieciešams, pievelciet.
- Pārbaudiet visus elektriskos savienojuma vadus un apgaismojumu, ja nepieciešams, salabojiet vai nomainiet.
- Pārbaudiet visus mašīnas mežglus.
- Pārbaudiet visus mašīnas regulējumus, ja nepieciešams, izlabojiet.

17 Traucējumi – cēloņi un novēršana

17.1 Īpašie drošības norādījumi



Bīstami! - Mašīnai, veicot remonta, apkopes un tīrīšanas darbus vai tehniskas darbības, piedziņas elementi var sākt kustēties.

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Izslēdziet traktora dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Nodrošiniet mašīnu un traktoru pret ripošanu.
- Izslēdziet un atkabiniet jūgvārpstu.
- Pabeidzot remonta, apkopes un tīrīšanas darbus vai tehniskās darbības, pienācīgi uzstādiet atpakaļ visus aizsargpārsegus un aizsargmehānismus.
- Izvairieties no eļļu, smērvielu, tīrīšanas līdzekļu un šķīdinātāju kontakta ar ādu.
- Ja gūti savainojumi vai ķīmiskie apdegumi ar eļļām, tīrīšanas līdzekļiem vai šķīdinātājiem, nekavējoties vēršieties pie ārsta.
- Jāievēro arī visi pārējie drošības norādījumi, lai izvairītos no savainojumiem un negadījumiem.

Traucējums	Iespējamais cēlonis	Novēršana
 Nekavējoties apstāieties un izslēdziet jūgvārpstu!	Aizsprostojumi padeves zonā.	ņemiet mazākus, vienmērīgākus vālus
	nevienmērīgi augsts vai pārāk liels vāls	Samaziniet kustības ātrumu
	pārāk liels kustības ātrums	Noregulējiet cilindrisko piespiedēju augstāk
	Savācēja cilindriskais piespiedējs pārāk zemu	saglabāji piekabes augstumu
Iekraušanas procesā nostrādā drošības sajūgs.	pārāk maza ieplūdes kanāla caurplūde	
	Jebkurā gadījumā izslēgt jūgvārpstu. Nosakiet traucējumu cēloni un novērsiet to, papildus pieslēdziet jūgvārpstu.	
	Pārāk liels kustības ātrums	Samaziniet kustības ātrumu
	Truls nazis	demontējiet trulus nažus un noasiniet vai nomainiet tos
Pie padeves veltņa atskan trokšņi.	Kraujamā masa tiek pārāk spēcīgi sapresēta augšējā kanālā	Laicīgi ieslēdziet padevi uz priekšu
	naži bojāti	nomainiet bojātos nažus
	noņēmēji nav izlīdzināti	nomainiet vai noregulējiet noņēmējus
	izliekts padeves veltņa zars	Iztaisnojiet zaru
Paaugstināts naža lūzums	Izmantoti nepareizi naži	Izmantojiet citus nažus (sk. nodaļu Regulējumi "Nažu varianti").

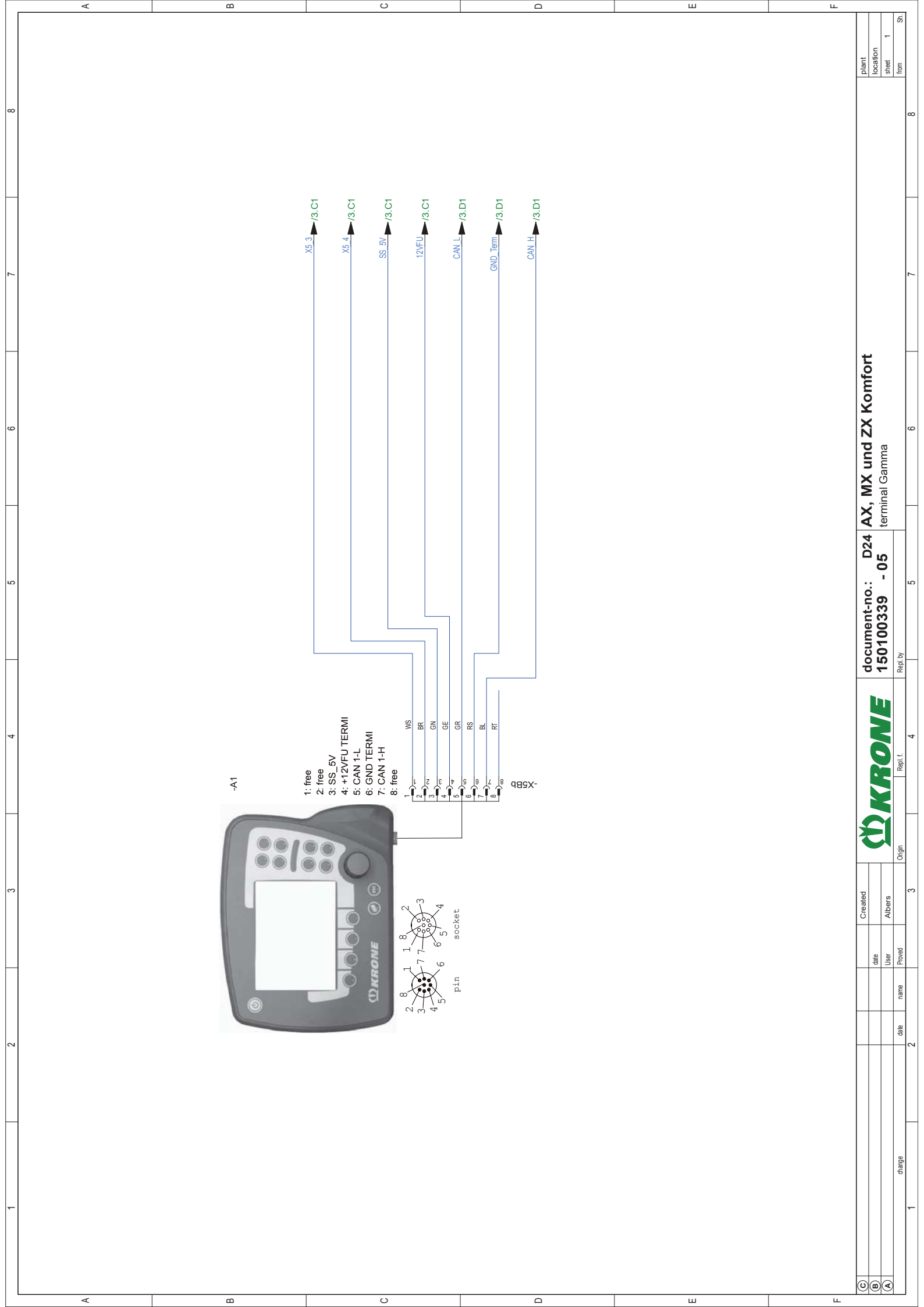
Traucējums	Iespējamais cēlonis	Novēršana
Pārāk bieža nažu lūšana; pārāk liels spēka patēriņš nažu ieslēgšanas slēdzim	Atsevišķo nažu aizsardzības sistēmas drošības rullīši smagi kustās	Drošības rullīšiem pārslēgšanas laikā mazliet jāgriežas (skatiet nodaļu Apkope "Atsevišķo nažu aizsardzības sistēmas drošības rullīšu pārbaude")
	Nažu aizsardzība iestatīta pārāk cieti.	Iestatiet vājāku nostrādes sliekšni (skatiet nodaļu Griezējaparāts „Atsevišķo nažu aizsardzības iestatīšana (nostrādes sliekšnis)“)
Hidrauliskā sistēma nedarbojas	Sistēmas skrūve pie hidrauliskā bloka nav pareizi iestatīta.	Pārbaudiet iestatījumu un, ja nepieciešams, izmainiet.
	Barošanas padeve pārtraukta	Elektromagnētisko vārstu pārbaude un vārstu pārbaude ar hidraulikas avārijas slēdzi
Slikta griešanas kvalitāte	Truļi naži	Uzasiniet vai atjaunojiet nažus
	Jūgvārpstas apgriezieni pārāk augsti	Samaziniet jūgvārpstas apgriezienu skaitu.
	Pārāk mazs vāla izmērs	Palieliniet vālu lielumu vai braukšanas ātrumu
	Pēc pļaušanas stiebru materiāls guļ braukšanas virzienā	Ar jauno vālošanu izkārtotiet stiebru materiālu šķērsām braukšanas virzienam.
	Nažu aizsardzība ir iestatīta pārāk mīksti (naži pārāk ātri padodas).	Iestatiet stiprāku nostrādes sliekšni (skatiet nodaļu Griezējaparāts „Atsevišķo nažu aizsardzības iestatīšana (nostrādes sliekšnis)“)

Traucējums	Iespējamais cēlonis	Novēršana
Izkraušanas režīmā ar aktivizētu šķērstransportieri transportiera grīdas padeve uz priekšu neaktivizējas, vienreiz nospiežot taustiņu (12), taustiņš (12) ir momentnospiešanas tipa.	Parametrs „Šķērstransportieris“ nepareizi iestatīts.	Izsauciet sensora testu un pārbaudiet parametru „Šķērstransportieris“, un, ja nepieciešams, iestatiet.
Ar aktivizētu hidrauliku uzkrājas spiediens, bet netiek veiktas nekādas funkcijas, nospiežot Medium taustiņu.	Parametrs „Load-Sensing“ nepareizi iestatīts.	Izsauciet sensora testu un pārbaudiet parametru „Load-Sensing“, un, ja nepieciešams, iestatiet.

Pielikums

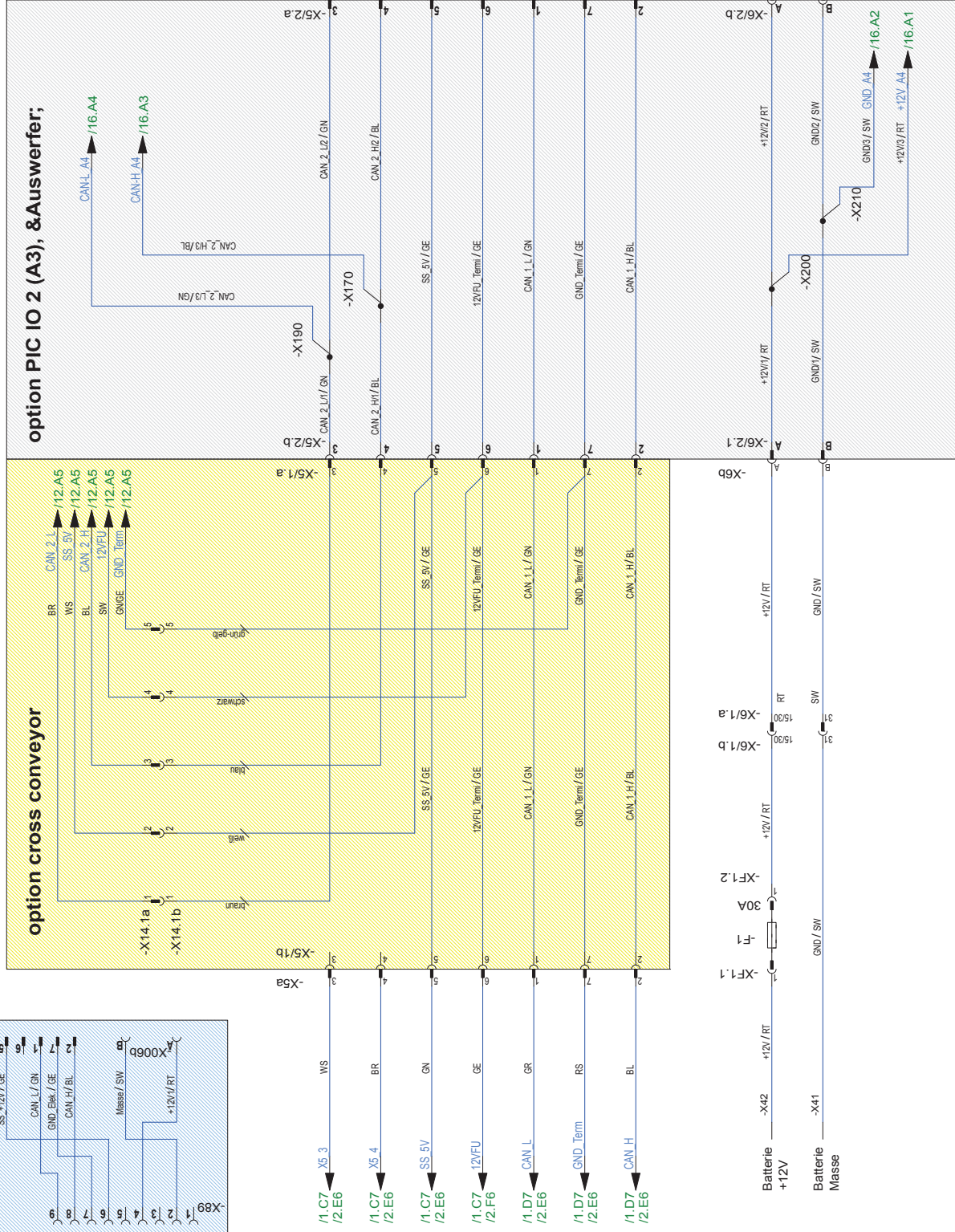
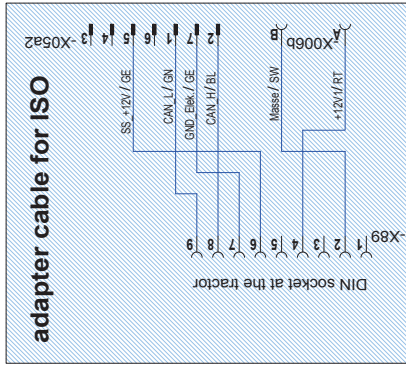
Turpmāk redzamās shēmas ir pievienotas pielikumā

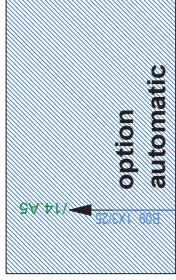
- 1 Standarta vadības shēma
- 2 Komfort vadības shēma
- 3 ABS bremžu iekārtas elektroshēma



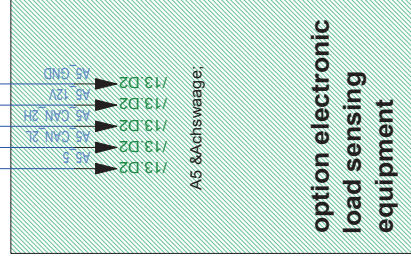
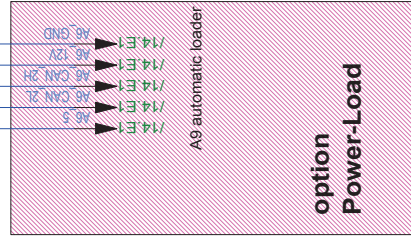
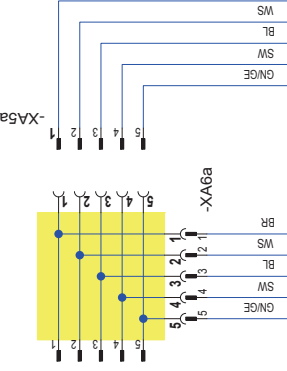
document-no.: D24 AX, MX und ZX Komfort
150100339 - 05 terminal Gamma

C	Created		3		4		5		6		7		8	
	date		User		Provid		Repl. f.		Repl. by		terminal Gamma		plant location	
	change		name		date		1		sheet		from		Sh.	

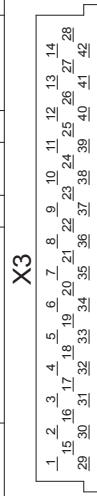




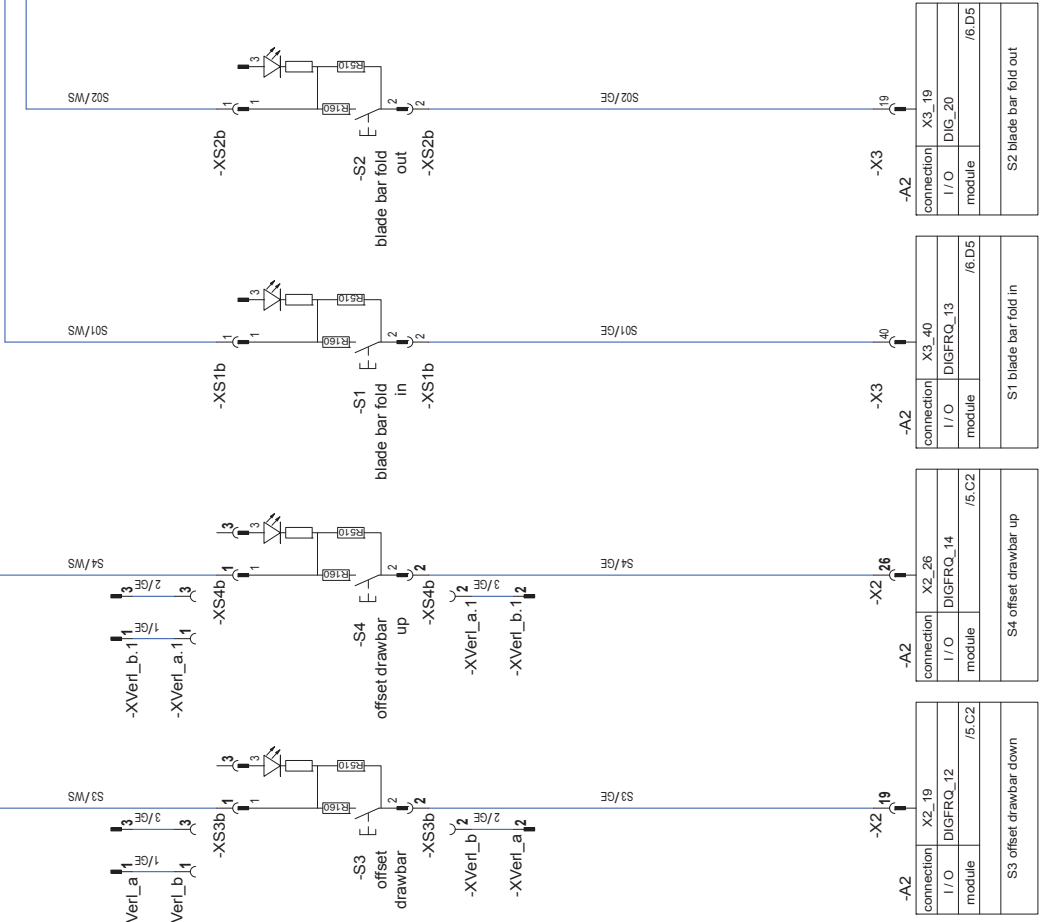
8Bei nur Ladeautomatik ist der Stecker XA5b über einen T-Verteiler am Rechner angeschlossen. Zusätzlich ist eine Verlängerungskabel am T-Verteiler angeschlossen.
Bei nur Wiegeeinrichtung wird der Stecker XA5b direkt gesteckt.
Wenn beides verbaut ist, ist das Verlängerung auf die Wiegeeinrichtung gesteckt.;



supply	
supply	X3_14
+12V1FU.L	X3_28
supply	X3_1
ground 12V supply	X3_15
GND	X3_1
GND	X3_15
ground 12V supply	X3_29
GND	X3_9
ground 12V supply	X3_11
GND	X3_13
ground 12V supply	X3_5
GND	X3_18
ground 12V supply	X3_22
GND	X3_7
ground 12V supply	X3_35
GND	X3_37
supply digital sensors	
DIG_GND_13	X3_41
digital sensor 13	X3_20
supply analog sensors	
+12V_ANA	X3_24
analog voltage 1A	X3_27
GND_ANA	X3_16
GND analog sensors	X3_25
CAN 2	
CAN_2-L	X3_38
TERML_2	X3_17

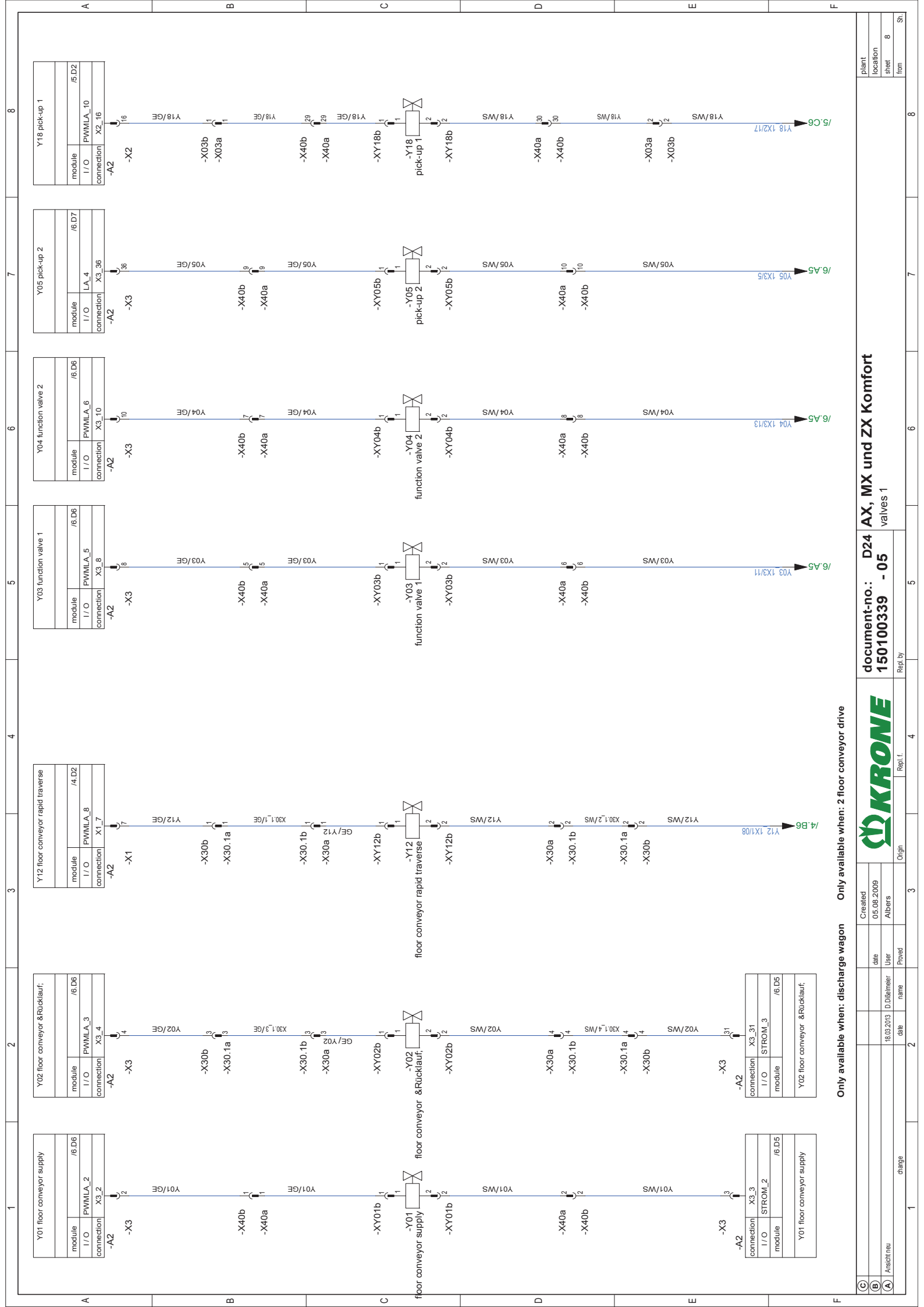


inputs	
X3_40	DIGFRQ_13
X3_19	DIG_20
X3_23	MULTI_2
X3_26	MULTI_3
X3_31	STROM_2
X3_33	STROM_4
outputs	
X3_2	PWMMLA_2
X3_4	PWMMLA_3
X3_8	PWMMLA_5
X3_10	PWMMLA_6
X3_12	PWMMLA_7
X3_30	PWMMLA_11
X3_32	PWMMLA_12
X3_6	LA_2
X3_34	LA_3
X3_36	LA_4



ZX = standard equipment
from year of manufacture 2012
AX / MX = optional from year of manufacture 2012





Only available when: discharge wagon Only available when: 2 floor conveyor drive

(C)

(B)

(A)

Ansicht neu

change

date

18.03.2013

D. Dißmeier

User

Provid

Albers

05.08.2009

Created

Origin

Repl. f.

Repl. f.

Repl. f.

Repl. f.

Repl. f.

Repl. f.

Repl. f.

Repl. f.

Repl. f.

Repl. f.

Repl. f.

Repl. f.

Repl. f.

Repl. f.

Repl. f.

Repl. f.

Repl. f.

Repl. f.

Repl. f.

Repl. f.

Repl. f.

Repl. f.

Repl. f.

Repl. f.

Repl. f.

plant

location

sheet

8

from

Sh.

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

plant

location

sheet

8

from

Sh.

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

plant

location

sheet

8

from

Sh.

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

plant

location

sheet

8

from

Sh.

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

plant

location

sheet

8

from

Sh.

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

plant

location

sheet

8

from

Sh.

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

plant

location

sheet

8

from

Sh.

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

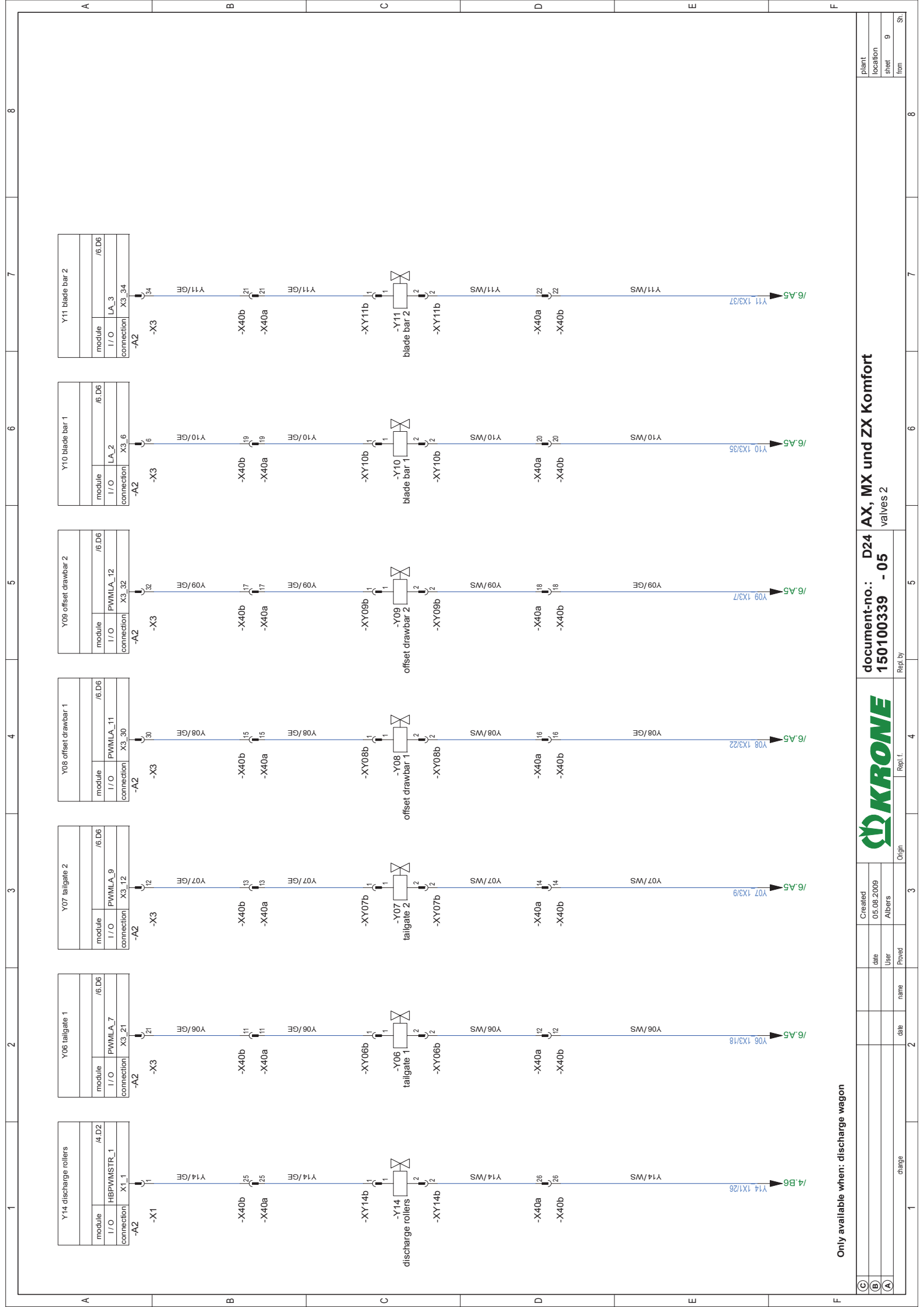
8

8

8

8

8



Only available when: discharge wagon

plant location sheet 9 from



document-no.: D24 AX, MX und ZX Komfort
150100339 - 05 valves 2

change

date

name

Provid

User

Albers

Created

05.08.2009

Repl. f.

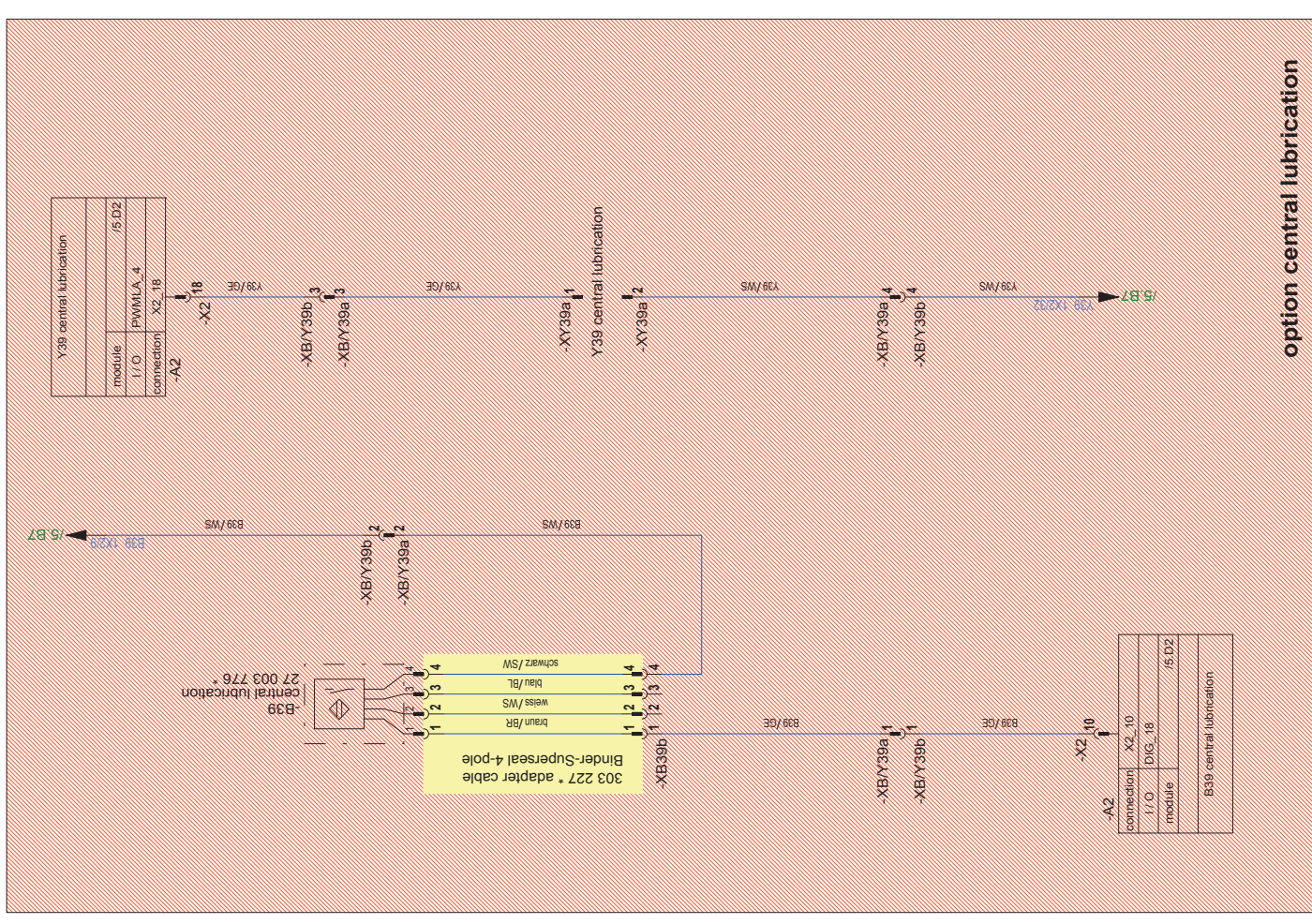
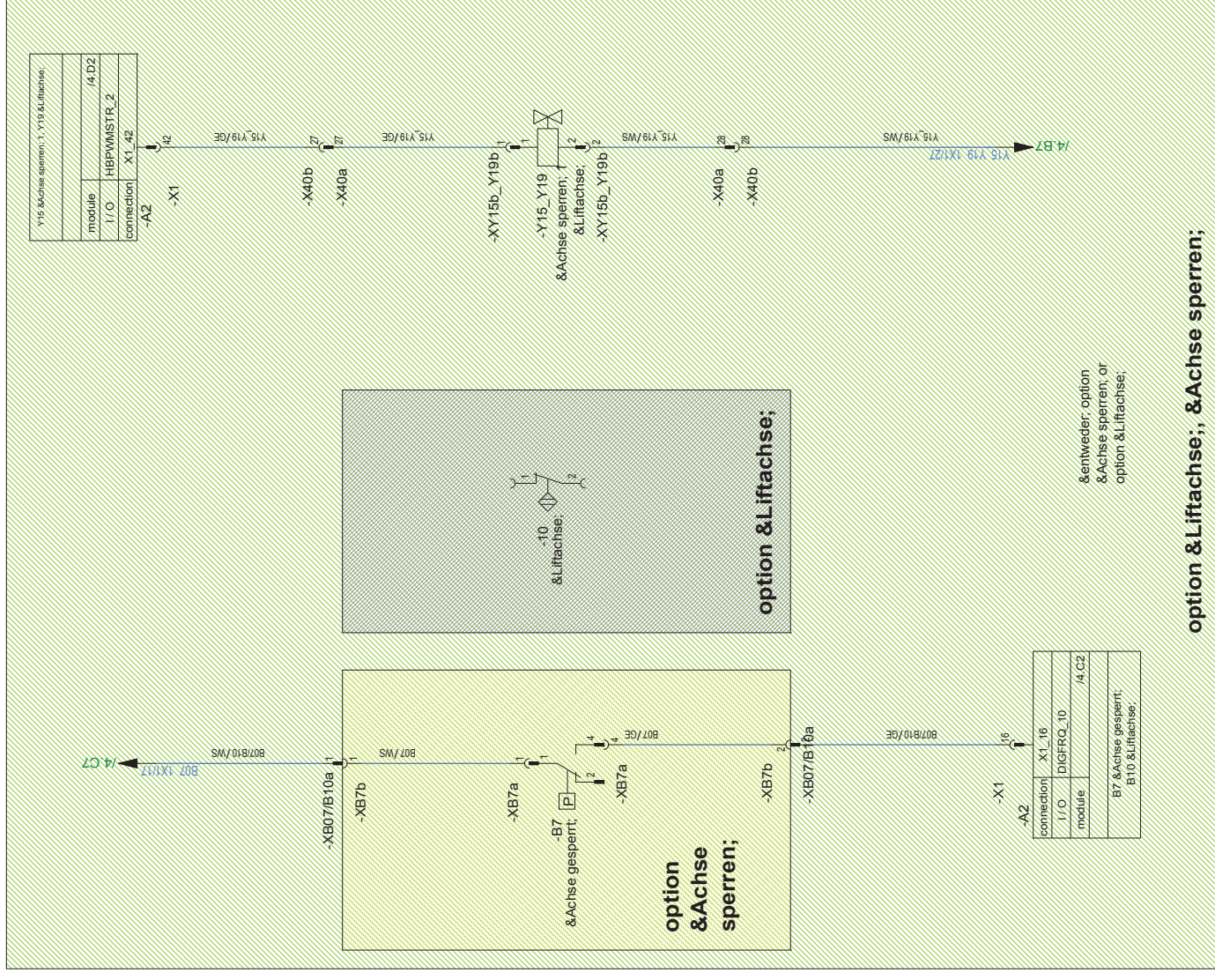
Repl. by

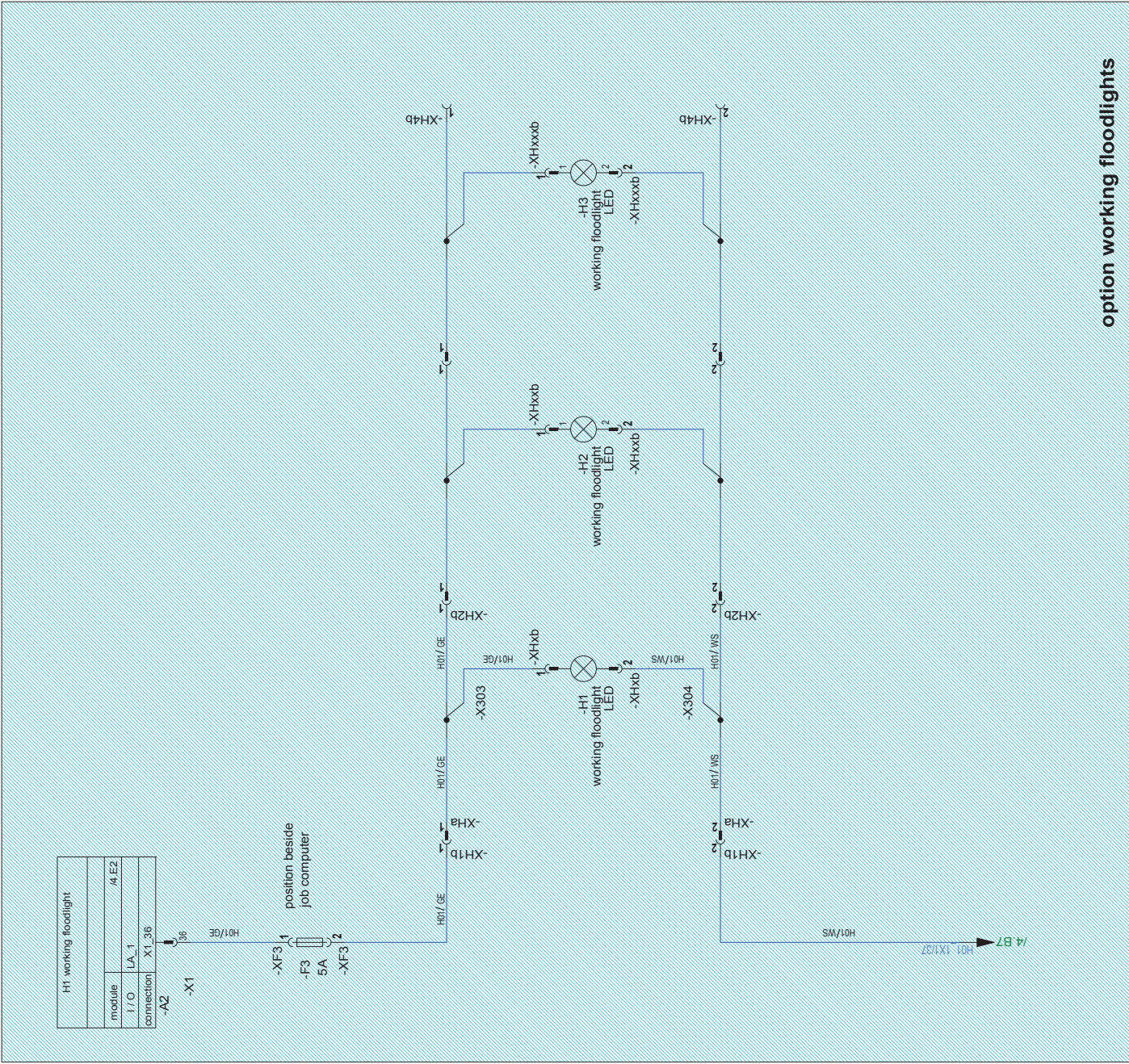
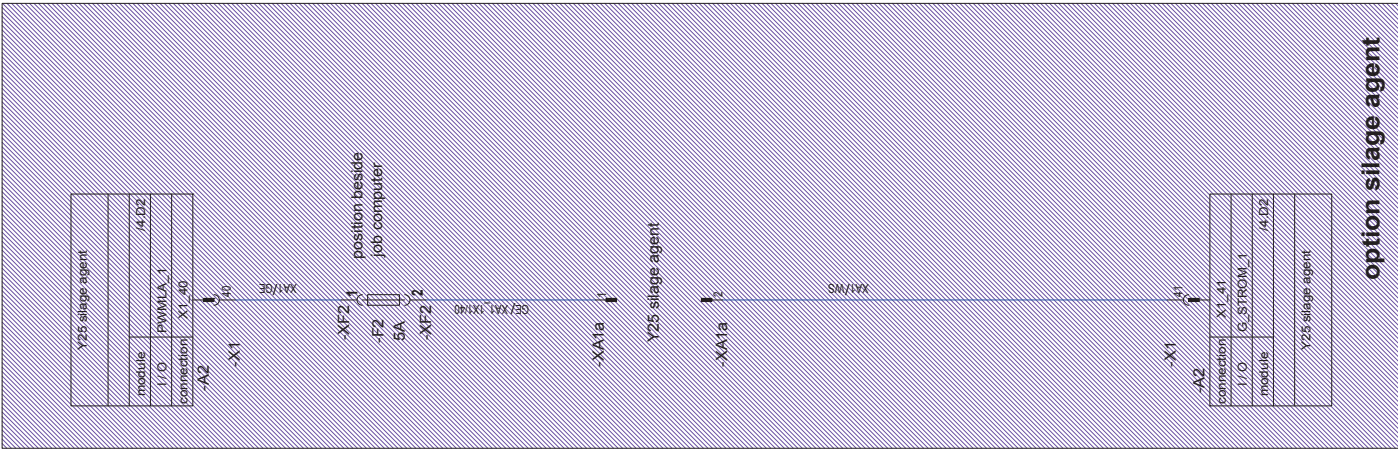
5

6

7

8





(C)

(B)

(A)

Ansicht neu	date	name	Provid	date	change
	18.03.2013	D. Dißmeier	User		

Created	date	User	albers

Origin	Repl. f.	4

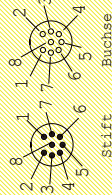
document-no.:	D24	5
150100339	- 05	

options working floodlights / silage agent	6

plant location	11	8
sheet		
from		



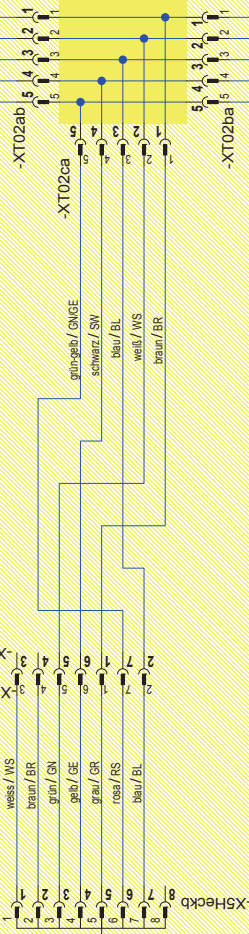
-A6



- 1: frei
2: LIN
3: +12V SW Term. gn
4: +12V Term
5: CAN-L
6: GND Term
7: CAN-H
8: frei

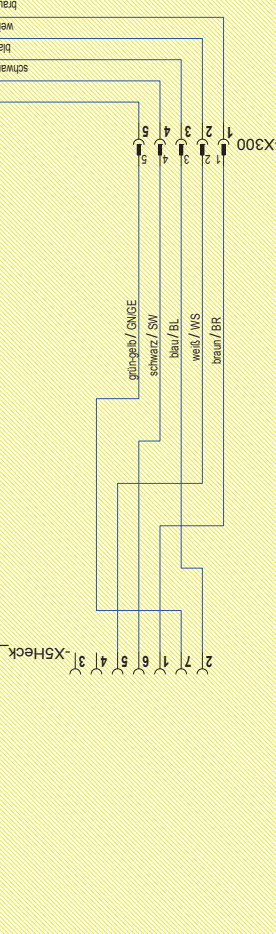
-X5Heck_R_b

-X5a1



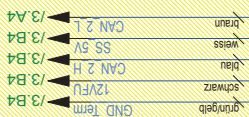
-X5Heckb

-X5Heck_L_b



option cross conveyor

&nur bei: AX 250 D / 250GD / 280GD /
MX 310GD / 320GD / 350GD



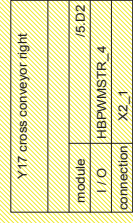
-XT02ab

-XT02ca

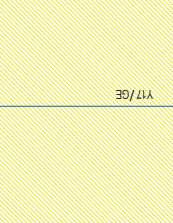


-XT02ba

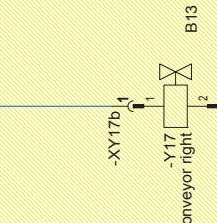
-X300



-Y16

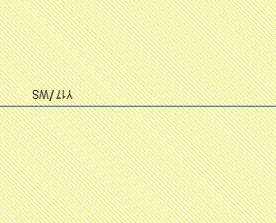


-Y17



-Y13

-XB13a



option cross conveyor

&nur bei: AX 250 D / 250GD / 280GD /
MX 310GD / 320GD / 350GD

plant

location

sheet

from

Sh:

8

7

6

5

4

3

2

1

change

date

name

Prov

User

date

name

Prov

User

date

name

Prov

User

date

name

Prov

User

date

name

Prov

User

date

name

Prov

User

date

name

Prov

User

date

name

Prov

User

date

name

Prov

User

date

name

Prov

User

date

name

Prov

User

date

name

Prov

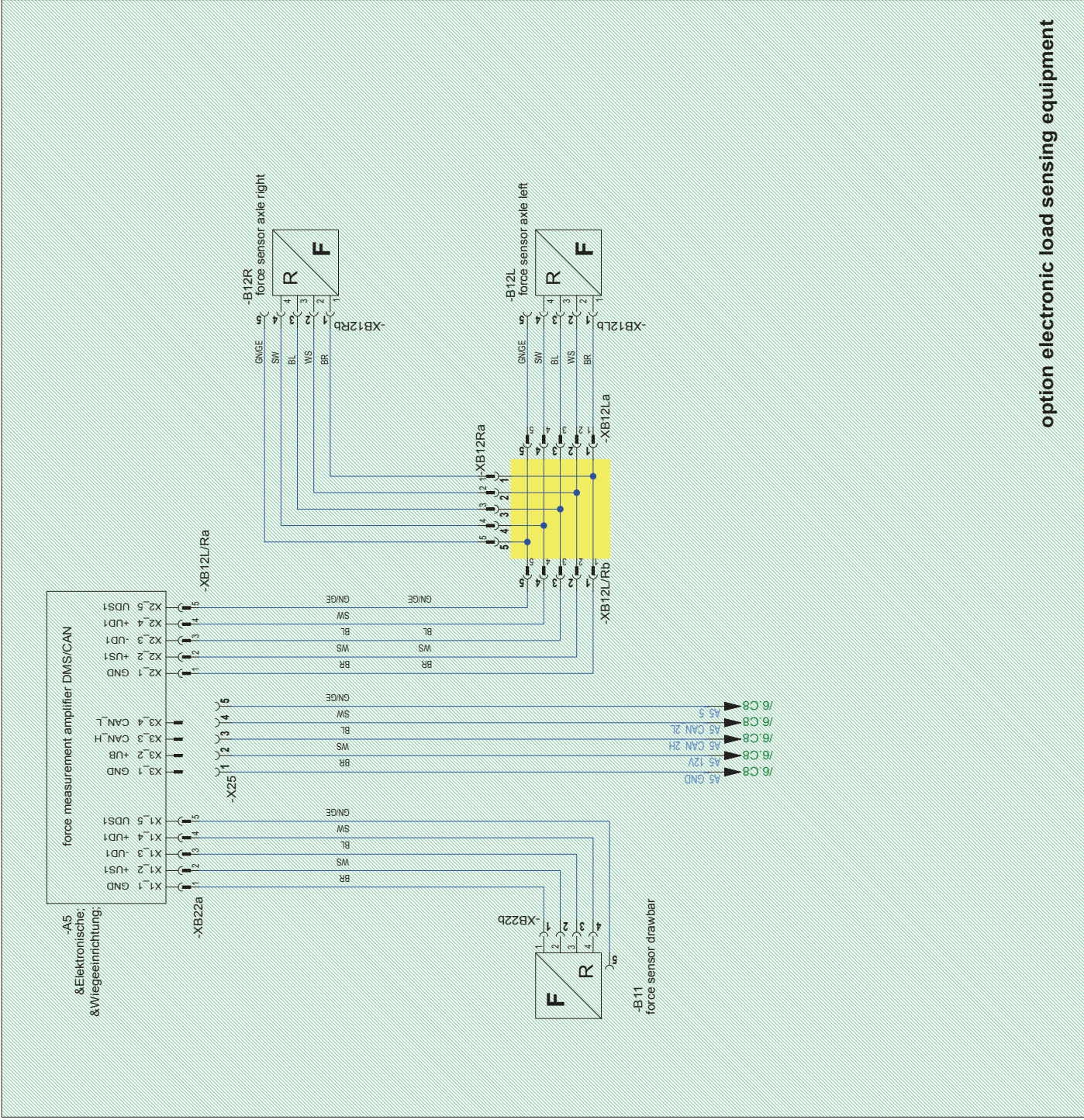
User

date

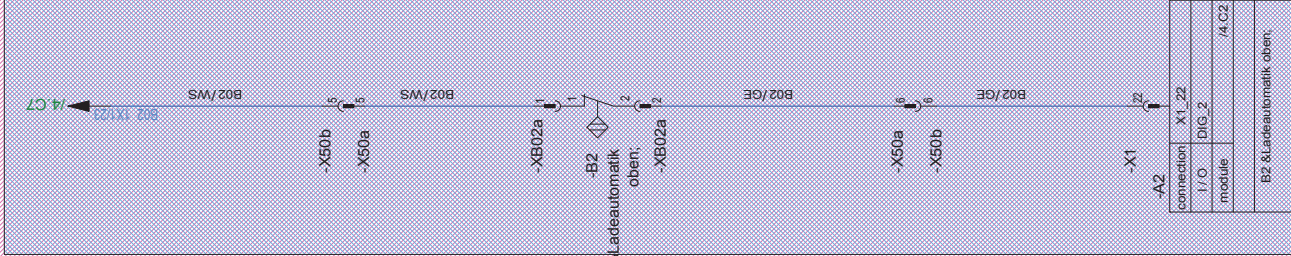
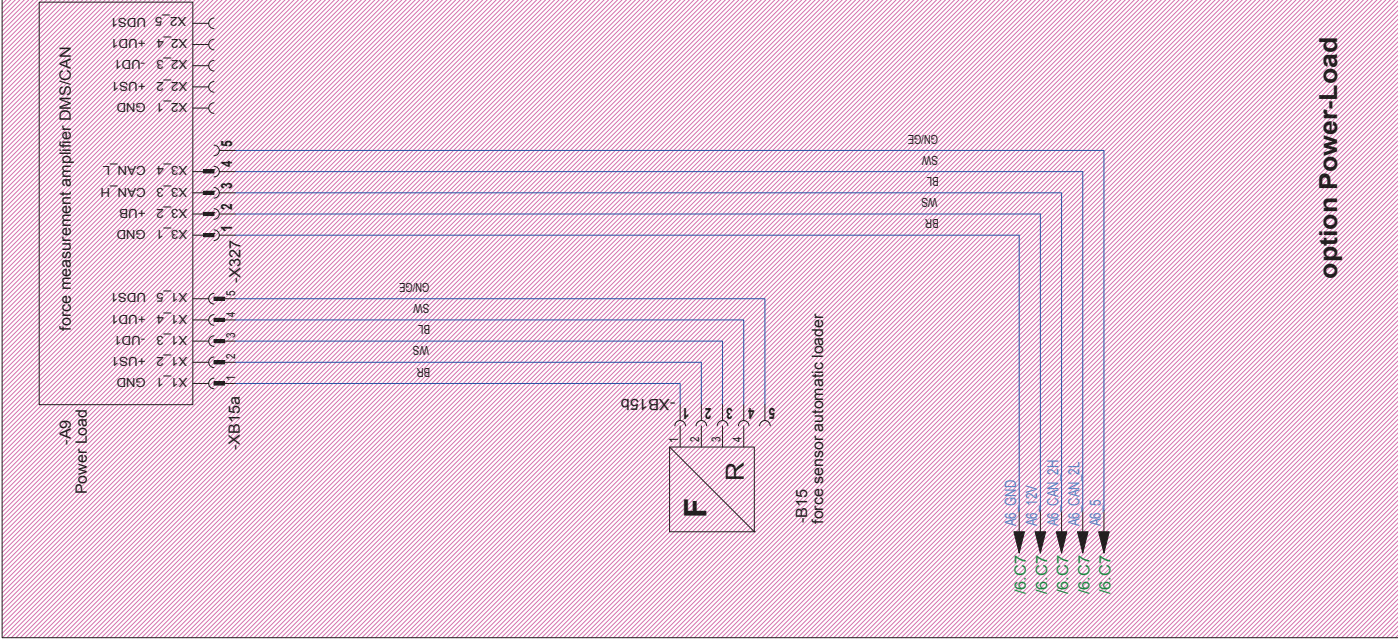
name

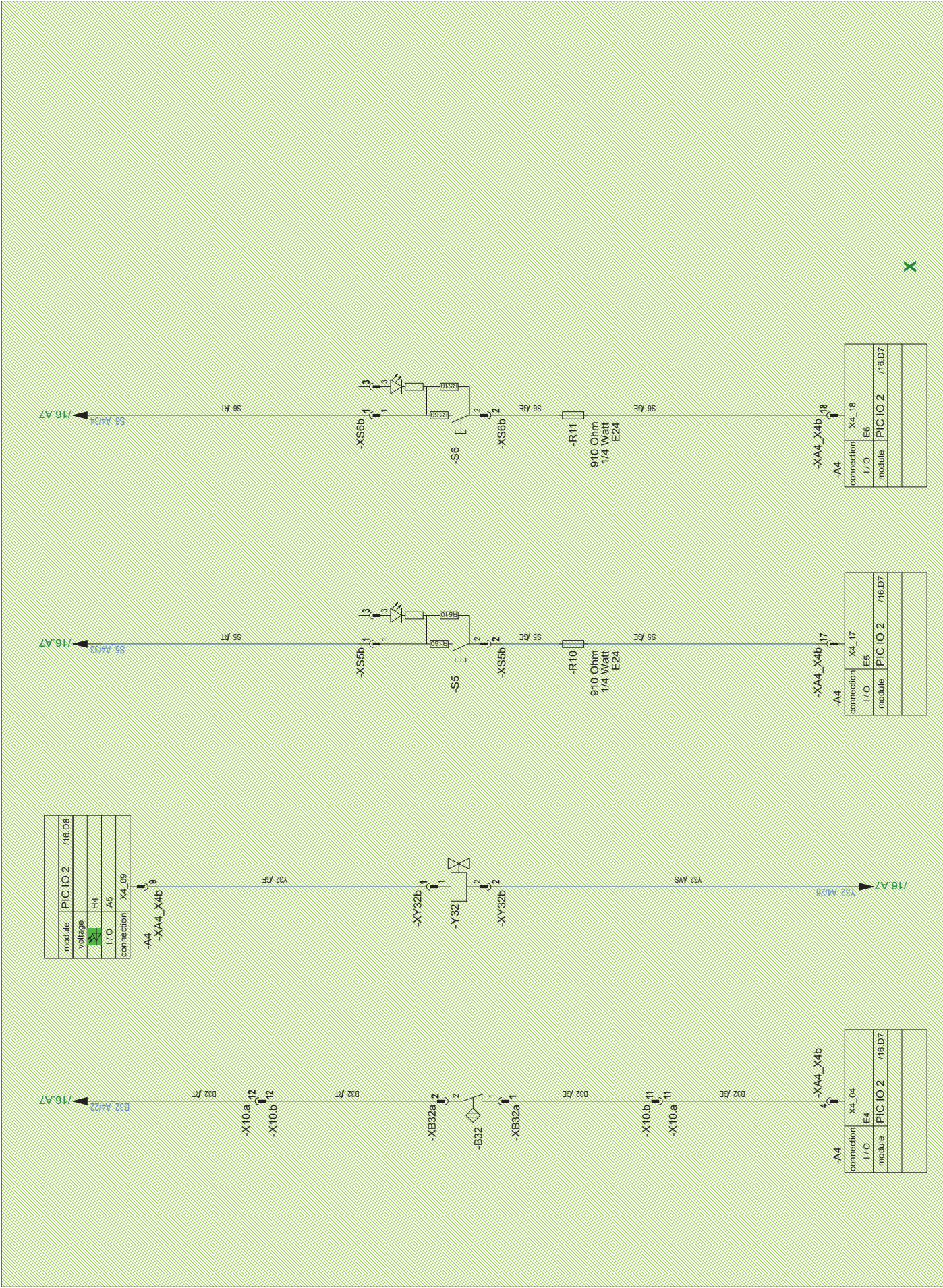
Prov

User



option electronic load sensing equipment





19 Indeksu rādītājs
A

Agregāta hidrauliskā kontūra atgaisošana ...	46, 51
Aizmugurējās lūkas atvēršana/aizvēršana, ja ir aktivizēta izkraušanas automātika	113
Aizmugurējās lūkas atvēršana/aizvēršana, ja ir deaktivizēta izkraušanas automātika	111, 112
Aizmugurējās lūkas atvēršanas leņķa regulēšana (GD)	257
Analogo izpildelementu diagnostika	175
Apkope	36, 235
Apkope – bremžu iekārta	274
Apkope – pozitīvā stūrēšanas iekārta	284
Atbalstošā vadāmā tilta (īpašais aprīkojums) lietošana	72
Atbalstošā vadāmā tilta atbrīvošana	94, 108
Atbalstošā vadāmā tilta bloķēšana	94, 108
Ātrā pārnese ieviešana	116
Atsevišķo nažu aizsardzības iestatīšana (nostrādes sliekšnis)	233
Atsevišķo nažu aizsardzības sistēmas drošības rullīšu pārbaude	269
Attālums starp nazi un veltni	267
Attālums starp noņēmēju un veltni	268
Augstspiediena filtrs	241
Augstuma regulēšana	40
Avārijas manuālās vadības piemēri	240
Avārijas ziņojumi	185
Avārijas ziņojums	183

B

Barošanas spriegumu diagnostika	172
---------------------------------------	-----

C

Centrālā eļļošanas sistēma	141
Cilindriskais piespiedējs	225

D

Darba lukturis	195
Darba lukturu ieslēgšana	103, 118
Darba lukturu izslēgšana	103, 118
Darbi, kas veicami pirms jaunās sezonas	291
Darbības izmēģināšana	235
Daudzfunkciju sviras pievienošana	81, 82
Diagnostikas taustiņš	171
Digitālo izpildelementu diagnostika	174
Displejs	78
Drošība	21
Drošības ķēdes izmantošana	69
Drošības norādījumi, kas izvietoti uz mašīnas ...	36

Drošības principu apzinīga ievērošana	31
Drošības un nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi	32
Drošības un norādes uzlīmju papildu pasūtīšana	22
Drošības un norādes uzlīmju piestiprināšana	22
Drošības uzlīmju izvietojums uz mašīnas	24

E

Ekspluatācijas stundu skaitītāja aktivizēšana ..	165
Ekspluatācijas stundu skaitītāja deaktivizēšana	165
Ekspluatācijas uzsākšana	37
Elektriskais pieslēgums	66
Elektroniskā pozitīvās stūrēšanas iekārta	105
Elektroniskās pozitīvās stūrēšanas iekārtas atvēršana	94, 108
Eļļošanas intensitātes palielināšana	142
Eļļošanas intensitātes samazināšana	142

F

Fizikālie avārijas ziņojumi	189, 190
Funkcijas, kas atšķiras no KRONE ISOBUS termināļa CCI funkcijām	194
Funkciju piešķiršanas piemērs vadības svirai ar Fendt (noklusējuma iestatījums)	203

G

Gaidīšanas laika regulēšana	131
Gaisa spiediens riepās	250
Galvenā izvēlne 1 Regulējumi	125
Galvenā izvēlne 2 Skaitītāji	160
Galvenā izvēlne 4 Serviss	167
Galvenā izvēlne 5 Informācija	178
Galvenā izvēlne 9	198
Galvenā izvēlne 9 Virtuālais terminālis (VT)	180
Galvenais logs	91
Galvenais reduktors	259
Glabāšana noliktavā	289
Griešanas garuma regulēšana	228
Griezējaparāta ievirzīšana	232
Griezējaparāts	226

H

Hidraulikas bloka Komfort shēma	239
Hidrauliskā bremze (eksporta variants)	64, 67
Hidrauliskā bremze (Francijai)	64
Hidrauliskā izlīdzināšanas agregāta lietošana ...	70
Hidrauliskā sistēma	34, 62, 238
Hidrauliskās sistēmas pielāgošana	57

Hidrauliskās sistēmas savienotājšļūtenu pievienošana.....	63
Hidrauliskās sistēmas shēma (pozitīvā stūrēšanas iekārta/tandēmass)	244

I

Iekraušanas laika skaitītājs.....	163
Iekraušanas telpa	283
Informācija par pieprasījumiem un pasūtījumiem	12
ISOBUS īsinājums.....	77
ISOBUS termināļa pievienošana	193
ISOBUS terminālis.....	75
ISOBUS vadība	192
Īss pārskats izvēlņu kopai.....	122
Izgrūdēja ievirzīšana.....	104, 118
Izgrūdēja izvēršana.....	104, 118
Izkliedes mehānisms (ZXGD).....	266
Izkliedēšanas veltņu ieslēgšana vai izslēgšana.....	120
Izkraušanas laika skaitītājs.....	163
Izkraušanas process.....	216, 217, 218, 219
Izkraušanas režīma ar šķērstransportieri pamattatēls	119
Izkraušanas režīms.....	108
Izpildelementu pārbaude	173
Izslēgšana.....	220
Izvēlne 1-1-1 Power Load režīma regulēšana.....	128
Izvēlne 1-2 Silosa masa/brīvizvēles	135
Izvēlne 1-5 (Transportiera grīdas ātrums)	136
Izvēlne 1-6 (Šķērstransportieris/brīvizvēles AX/MX sērijai)	138
Izvēlne 1-7 (Izkraušanas automātika).....	139
Izvēlne 1-9 Svāra uzskaitē	143
Izvēlne 4-2 Manuālā sensoru pārbaude	168
Izvēlne 4-4	173
Izvēlne 4-6 Kustības ātruma/ kustības virziena indikācijas diagnostika	196
Izvēlne 4-6 Palīgierīces (AUX) diagnostika	197
Izvēlne Kopējie skaitītāji	166
Izvēlņu kopa.....	122
Izvēlņu kopas atvēršana.....	95, 109
Izvēlņu kopas īss pārskats	122
Izvēlņu kopas izsaukšana.....	124

J

Jūgstieņa amortizācija	65
Jūgstieņa augstuma pielāgošana un sakabes cilpas regulēšana.....	39
Jūgstieņa automātika.....	133
Jūgstieņa automātikas aktivizēšana	102
Jūgstieņa automātikas deaktivizēšana	102
Jūgvārpstas režīms.....	34

K

Kardānvārpsta.....	58, 68, 271
Ķēdes spriegojums	264
Klientu skaitītāja aktivizēšana.....	165
Klientu skaitītāji	161
Klientu skaitītāju atvēršana.....	103, 109
Klientu skaitītāju dzēšana	165
Kontaktpersona	22
Kraušanas automātika	99
Kraušanas automātika Power Load.....	100
Kraušanas automātika).....	126
Kraušanas automātikas aktivizēšana	99, 101
Kraušanas automātikas deaktivizēšana	99, 101
Kraušanas procedūra.....	209
Kraušanas procesa pabeigšana (ja ir Komfort elektronika)	214
Kraušanas process ar komforta elektroniku ar kraušanas elektroniku	212
Kraušanas process ar komforta elektroniku bez kraušanas elektronikas	211
Kraušanas režīms	94
Kravas nodalījuma pārsega aizvēršana... ..	103, 118
Kravas nodalījuma pārsega atvēršana	103, 118
Kustība atpakaļgaitā ar atbalstošo vadāmo tiltu ..	72
Kustība turpgaitā ar atbalstošo vadāmo tiltu	72
Kustība un transportēšana.....	70
Kustības augstuma regulēšana	43, 48
Kustības augstuma regulēšana tandēmagregātam 18 vai 20 tonnas.....	43
Kustības augstuma regulēšana X+140 mm.	44, 49
Kustības taisnvirzienā kalibrēšana	106

L

Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros	258
Lieli virsmas nelīdzenumi.....	209
Lietošana kā skābbarības transportieri.....	213
Lietošanas mērķis	11
Lietošanas sākums	59
Loģiskie avārijas ziņojumi	187, 188

M

Manevrēšana	282
Marķējums	11
Mašīna ar trim tiltiem.....	71, 73
Mašīnas ekspluatācija ar LS (Load-Sensing sistēmas pieslēgumu)	57
Mašīnas ekspluatācija bez LS (Load-Sensing sistēmas pieslēguma)	57
Mašīnas nolaišana	47, 52
Montieris	179

N

NAMUR sensoru diagnostika	169
Nažu ievilkšana/izvilkšana	97, 117
Nažu maiņa	229
Nažu uzstādīšana	231
Nažu varianti	226
Nepieļaujami ekspluatācijas režīmi	36
Noņēmēji	267
Norādījumu apzīmēšana ekspluatācijas instrukcijā	30
Nosprostojumu novēršana	234
Noteikumiem atbilstoša lietošana	13

P

Palīgierīces (AUX) diagnostika	177
Palīgierīces funkcija (AUX)	201
Pamatattēlu atvēršana	93
Papildu tilta nolaišana	94, 108
Papildu tilta pacelšana	94, 108
Papildu tilts	73
Pārbaude pirms nodošanas ekspluatācijā	59
Pārvada iekārtas regulēšana	275
Pārvadmehānismu iepildes daudzums un smērvielas apzīmējums	258
Patvaļīga konstrukcijas pārveidošana un rezerves daļu izgatavošana	36
Personāla kvalifikācija un mācības	31
Piekabinātie agregāti	33
Piekraušanas līmenis	145
Piekraušanas svara noteikšana	210
Pievilkšanas momenti	236
Pievilkšanas momenti (gremdgalvas skrūvēm)	237
Pilnā svara saglabāšana	147
Pilnās masas kalibrēšana	153
Pneimatiskās bremzes saspiestā gaisa pieslēgumi	67
Power Load	127, 128
Pozitīvās stūrēšanas iekārta darbam lauka režīmā	107
Pozitīvās stūrēšanas iekārtas ekspluatācijas uzsākšana	53

R

Ražas novākšanas sezonas beigās	290
Regulējumi	222
Riepas	35, 248
Riepu pārbaude un kopšana	249
Riski, kas ir, ja netiek ņemti vērā drošības norādījumi	31
Robežspēka regulēšana	100

S

Saglabāt tukšas mašīnas svaru	149
Sakabes cilpas leņķa regulēšana	42
Sākuma attēla atvēršana	95, 109
Sākuma attēls	85
Saliekamā jūgstieņa pacelšana/nolaišana	98, 110
Saspiestā gaisa balons	281
Savācēja kopējošie riteņi aizmugurē	224
Savācēja pacelšana/nolaišana	96
Savācējs	223
Sensoru regulēšana	254
Sensoru stāvoklis	252
Sītkas informācijas skaitītājs	163
Sistēmas spiediena pārbaude un regulēšana	56, 286
Sistēmas spiediena regulēšana	287
Skaitītāja režīma regulēšana	165
Skārienekrāns	78
Slīpēt nazi	230
Smalcināšanas lūkas nolaišana	104, 118
Smalcināšanas lūkas pacelšana	104, 118
Spēka mērīšanas pirksta kalibrēšana	157
Spēka mērīšanas pirksts	170
Spiediena ierobežošanas vārsta regulēšana	288
Spiediena sensori	170
Spiediena sensoru diagnostika	169
Statusa rindiņa	87
Svara uzskaitē automātiskajā režīmā	151
Svara uzskaitē manuālajā režīmā	147

T

Taustiņi, kas izvietoti uz mašīnas	121
Tehniskie rādītāji	14
Termināļa iebūvēšana kabīnē	76
Termināļa ieslēgšana un izslēgšana, ja mašīna ir pievienota	85
Termināļa ieslēgšana un izslēgšana, ja mašīna nav pievienota	83
Termināļa pieslēgšana ar ISOBUS	79
Termināļa pieslēgšana, ja nav pieejama ISOBUS sistēma	80
Traktora ar piekabi (traktora/mašīnas) regulēšana braukšanai līkumos	54
Transportiera grīdas atpakaļgaitas ieslēgšana	115
Transportiera grīdas ātruma palielināšana	116
Transportiera grīdas ātruma regulēšana	132
Transportiera grīdas ātruma samazināšana	116
Transportiera grīdas izslēgšana (GD)	256
Transportiera grīdas padeve	265
Transportiera grīdas turpgaitas aktivizēšana	98

Transportiera grīdas turpgaitas ieslēgšana/izslēgšana.....	115
Traucējumi – cēloņi un novēršana.....	292
Trīs tiltu agregāta kustības augstums.....	48

U

Uzdevumu vadāmierīce	191
Uzkarināšana uz traktora.....	60

V

Vadāmā tilta atbrīvošana	94, 108
Vadāmā tilta bloķēšana	94, 108
Vadāmo riteņu izlīdzināšana (ievadīšana sliedē)	55, 284

Vadība.....	209
Vispārīgi avārijas ziņojumi	185, 186
Vispārīgo norādes uzlīmju izvietojums uz mašīnas	28
Visu klientu skaitītāju dzēšana.....	165

W

WTK daudzfunkciju svira	204
-------------------------------	-----

Z

Hidrauliskās sistēmas shēma (Komfort vadība ZX GL	242
--	-----



Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH

Heinrich-Krone-Straße 10, D-48480 Spelle
Postfach 11 63, D-48478 Spelle

Phone +49 (0) 59 77/935-0
Fax +49 (0) 59 77/935-339
Internet: <http://www.krone.de>
eMail: info.ldm@krone.de