



Disku pļaujmašīna

EasyCut 2800/1 CV

EasyCut 3200/1 CV

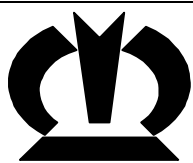
EasyCut 3600/1 CV

(sākot ar maģīnas: 785 000)

Pasut. Nr.: 150 000 110 01 lv



30.11.2011

**EK atbilstības deklarācija**

Mēs,

Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH

Heinrich-Krone-Str. 10, D-48480 Spelle

ar šo kā turpmāk minētā izstrādājuma ražotājs uz savu atbildību paziņojam,
ka

mašīna: **Krone disku pļaujmašīna,**tips/tipi: **EasyCut 2800/1 CV, EasyCut 3200/1 CV, EasyCut 3600/1 CV**

uz kuru attiecas šī deklarācija, atbilst

EK Direktīvas Nr. 2006/42/EK (mašīnas)

attiecīgajiem noteikumiem.

Par tehniskās dokumentācijas sagatavošanas pilnvaroto personu ir apstiprināts šo deklarāciju parakstījušais
uzņēmuma vadītājs.

Špellē (Spelle) 01.03.2010.



Dr. inž. Jozefs Horstmanis
(Konstruēšanas un attīstības nodaļas vadītājs)

Izgatavošanas gads:

Mašīnas Nr.:

Augsti godātais klient,
Augsti godātā kliente,

Jūs esat saņēmuši iegādātā "KRONE" izstrādājuma ekspluatācijas
instrukciju.

Šajā ekspluatācijas instrukcijā ir būtiska informācija par mašīnas
lietpratīgu un drošu lietošanu.

Ja jebkāda iemesla dēļ šī ekspluatācijas instrukcija kļūst pilnīgi vai
daļēji nelietojama, Jūs varat saņemt šīs mašīnas rezerves
ekspluatācijas instrukciju, uzrādot nākamajā lappusē minēto
numuru.

1 Satura rādītājs

1	Satura rādītājs	3
1	Satura rādītājs	3
2	Priekšvārds	7
3	Ievads	8
3.1	Lietošanas mērķis	8
3.2	Spēkā esamība	8
3.2.1	Kontaktpersona	8
3.3	Marķējums	9
3.4	Pieprasījumiem un pasūtījumiem nepieciešamās ziņas	9
3.5	Noteikumiem atbilstoša lietošana	10
3.6	Tehniskie rādītāji	10
4	Drošība	11
4.1	Norādījumu apzīmēšana ekspluatācijas instrukcijā	11
4.2	Bīstamības norāžu apzīmēšana	11
4.2.1	Personāla kvalifikācija un mācības	12
4.2.2	Riski, kas ir, ja netiek ņemti vērā drošības norādījumi	12
4.2.3	Drošības principu apzinīga ievērošana	12
4.3	Drošības un nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi	13
4.4	Piekabinātie agregāti	14
4.5	Jūgvārpstas režīms	15
4.6	Hidrauliskā sistēma	16
4.7	Riepas	16
4.8	Apkope	17
4.9	Patvaļīga konstrukcijas pārveidošana un rezerves daļu izgatavošana	18
4.10	Nepieļaujami ekspluatācijas režīmi	18
4.11	Ievads	19
4.12	Drošības uzlīmju izvietojums uz mašīnas	20
4.13	Vispārīgo norādes uzlīmju izvietojums uz mašīnas	22
4.13.1	Drošības un norādes uzlīmju papildu pasūtīšana	24
4.13.2	Drošības un norādes uzlīmju piestiprināšana	24
5	Ekspluatācijas uzsākšana	25
5.1	Sākotnējā montāža	25
5.2	Īpašie drošības norādījumi	25
5.3	Uzkarināšana uz traktora	26
5.3.1	Sakabes punkti	26
5.4	Kardānvārpsta	27
5.4.1	Garuma pielāgošana	27
5.5	Kardānvārpstas montāža	28
5.6	Traktora apakšējo vilcējstienņu augstums	29

6	Lietošanas sākums	30
6.1	Uzkarināšana uz traktora.....	30
6.2	Hidrauliskā sistēma.....	31
6.2.1	Īpašie drošības norādījumi.....	31
6.2.2	Hidrauliskās sistēmas savienotājšļūteņu pievienošana.....	31
6.3	Elektriskās vadības pieslēgums.....	33
6.4	Apgaismojums	34
6.5	Apgaismojuma pieslēgums.....	34
6.6	Kardānvārpsta	35
6.7	Kardānvārpstas montāža.....	36
6.8	Starpkardānvārpsta	37
6.9	Atvāžamā balsta pagriešana transportēšanas stāvoklī	38
7	Kustība un transportēšana.....	39
7.1	No darba stāvokļa transportēšanas stāvoklī.....	40
7.2	Fiksators un sprūds	41
8	Vadība	42
8.1	No transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī.....	42
8.2	Pirms pļaušanas darbiem	43
8.2.1	Aizsargmehānismu nolaišana lejā	44
8.3	Atvāžamā balsta pagriešana transportēšanas stāvoklī	45
8.4	Slēdžu darbība uz vadības bloka	46
8.5	Mašīnas demontāža	47
9	Regulējumi	49
9.1	Darba augstuma regulēšana	49
9.2	Aizsargu regulēšana	50
9.2.1	Sānu aizsargi	50
9.2.2	Priekšējie aizsargi.....	51
9.3	Spiediena uz grunti regulēšana	52
9.4	Traktora šķērsbāzes regulēšana	52
9.5	Bužinātāja apgriezīu skaita regulēšana	53
9.6	Sagatavotāja plāksnes regulēšana.....	54
9.7	Vāla platuma regulēšana	55
9.7.1	Vāla novietnes regulēšana	55
9.7.2	Plašā novietne	56
10	Apkope	57
10.1	Īpašie drošības norādījumi.....	57
10.1.1	Darbības izmēģināšana	57
10.2	Rezerves daļas	58
10.3	Pievilšanas momenti	58
10.4	Pievilšanas momenti (gremdgalvas skrūvēm)	59

10.4.1	Novirzīts griezes moments	59
10.5	Riepas	60
10.5.1	Riepu pārbaude un kopšana	60
10.6	Pārvadmehānismu iepildes daudzums un smērvielas apzīmējums	63
10.6.1	Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros	63
10.7	Nolieces reduktors	64
10.8	Ieejas reduktors	66
10.9	Pārslēgšanas mehānisms	67
10.10	Eļļas līmeņa pārbaude un maiņa plāvēja garensijā	68
10.10.1	Eļļas maiņa	68
10.10.2	Plāvēja garensijas izlīdzināšana	68
10.10.3	Eļļas pārbaude	69
10.11	Plāvēja asmeņu un nažu stiprinājuma pārbaude	70
10.11.1	Plāvēja asmenis	70
10.11.2	Nažu vītņotais aizgrieznis	71
10.11.3	Nažu ātrdarbīgs aizslēgs	72
10.11.4	Regulāra slokšņu atsperu pārbaude	73
10.11.5	Regulāra nažu disku vai trumuļu pārbaude	74
10.11.6	Nodiluma robeža izskalojumiem	75
10.12	Nažu maiņa uz nažu diskiem	76
10.12.1	Naža vītņotais aizgrieznis	77
10.12.2	Nažu ātrdarbīgs aizslēgs	78
10.13	Saduru malu atjaunošana	79
10.14	Grozāmrumba ar šķēru aizsargierīci (brīvizvēles)	80
10.14.1	Pēc nogriešanas	82
10.15	Spiediena akumulators (papildu)	84
11	Apkope – eļļošanas shēma	86
11.1	Īpašie drošības norādījumi	86
11.2	Kardānvārpsta	86
11.3	Starpvārpstas ieeļļošana	87
11.4	Eļļošanas shēma	88
12	Glabāšana noliktavā	90
13	Pirms jaunās sezonas sākuma	91
13.1	Īpašie drošības norādījumi	91
13.2	Darbības izmēģināšana	91
13.3	Berzes sajūgs	93
14	Īpašais aprīkojums	94
14.1	Īpašie drošības norādījumi	94
14.2	Augstās plaujas slieces	94
14.3	Šķērstransportieris	95

14.4	Drošības norādījumi, kas izvietoti uz mašīnas	95
14.5	Drošības uzlīmes atrašanās vieta uz šķērstransportiera.....	96
14.6	Norādījumu uzlīmes atrašanās vieta uz šķērstransportiera	98
14.7	Vispārīgā daļa	99
14.7.1	Hidrauliskā sistēma.....	99
14.8	Slēdžu darbība uz vadības bloka	100
14.9	Transportiera lentes regulēšana	101
14.10	Hidrauliskā sistēma.....	102
14.10.1	Iepildes daudzumi un smērvielu apzīmējumi.....	102
14.10.2	Eļļas tvertne	103
14.10.3	Eļļas pārbaude	104
14.10.4	Eļļas maiņa	104
14.10.5	Hidrauliskās eļļas filtra maiņa	105
14.11	Šķērstransportiera smērējamās vietas	106

2

Priekšvārds**Godātie klienti!**

Līdz ar šīs disku pļaujmašīnas pirkumu jūs esat iegādājušies firmas KRONE kvalitatīvo produktu.

Mēs pateicamies par jūsu uzticību, ko esat mums izrādījuši, iegādājoties šo mašīnu.

Lai varētu optimāli lietot disku pļaujmašīnu, lūdzu, uzmanīgi izlasiet ekspluatācijas instrukciju pirms mašīnas lietošanas.

Tās saturs sadalīts tādā veidā, ka sīki informē jūs par nepieciešamām darbībām un tehnisku darbu izpildes tehnoloģiju. Tajā ietverti vispusīgi norādījumi un informācija par apkopi, drošu mašīnas izmantošanu, drošām darba metodēm, īpašiem piesardzības pasākumiem un dabūjamo papildaprīkojumu. Šo norādījumu un informācijas ievērošana ir nepieciešama un svarīga ekspluatācijas drošībai, drošumam un disku pļaujmašīnas vertības uzturēšanai.



Norādījums

Šīs lietošanas instrukcijas turpmākajā tekstā disku pļaujmašīna arī tiek apzīmēta ar jēdzienu "mašīna".

Nemiet vērā:

Ekspluatācijas instrukcija ir šīs mašīnas daļa.

Lietojiet mašīnu, tikai vadoties pēc šīs instrukcijas un to ņemot vērā.

Noteikti ņemiet vērā drošības norādījumus!

Nemiet vērā arī attiecīgos nelaimes gadījumu novēršanas noteikumus, kā arī citus vispārīgi atzītos drošības tehnikas, darba medicīnas un ceļu satiksmes noteikumus.

Visa informācija, attēli un tehniskie rādītāji šajā ekspluatācijas instrukcijā atbilst jaunākajam tehniskās attīstības līmenim uz publicēšanas brīdi.

Mēs paturam sev tiesības jebkurā brīdī un bez iemeslu paziņošanas veikt konstrukcijas izmaiņas. Ja šī ekspluatācijas instrukcija kļūst pilnīgi vai daļēji nelietojama, jūs varat saņemt šīs mašīnas rezerves ekspluatācijas instrukciju, uzrādot nākamajā lappusē minēto numuru.

Mēs vēlam panākumus darbā ar "KRONE" mašīnu.

Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH

Špelle

3 Ievads

Šajā ekspluatācijas instrukcijā ir pamatnorādījumi, kas jāņem vērā agregāta ekspluatācijas un apkopes laikā. Tādēļ personālam šī instrukcija noteikti jāizlasa pirms lietošanas sākuma, un tai ir jābūt pieejamai šim personālam.

Ir jāņem vērā ne tikai vispārīgie drošības norādījumi, kas minēti šajā punktā "Drošība", bet gan arī citos punktos iekļautie īpašie drošības norādījumi.

3.1 Lietošanas mērķis

Disku pļaujmašīna EasyCut kalpo uz zemes augoša stiebru materiāla pļaušanai.

3.2 Spēkā esamība

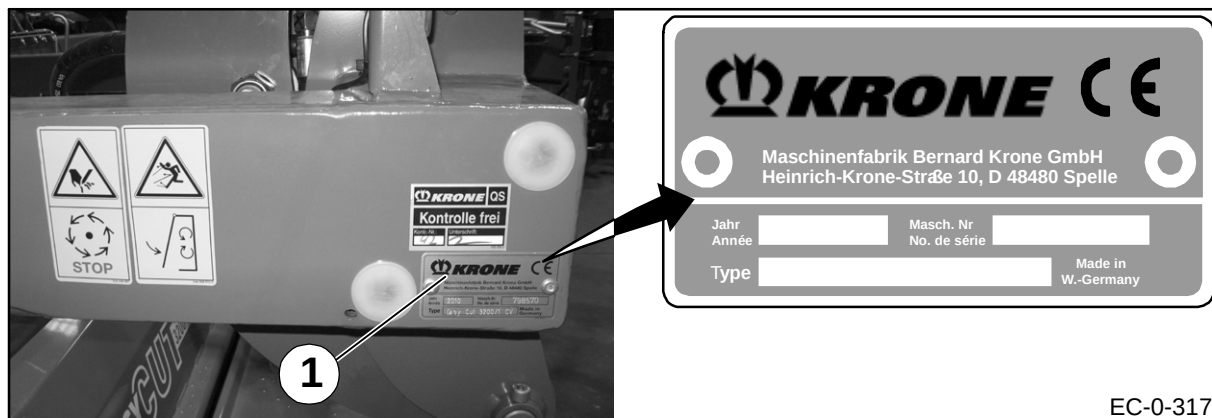
Šī ekspluatācijas instrukcija ir spēkā attiecībā uz sekojošās modeļu rindas disku pļaujmašīnām: EasyCut 2800/1 CV, EasyCut 3200/1 CV; EasyCut 3600/1 CV

3.2.1 Kontaktpersona

Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH
Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle (Germany)

Telefon: + 49 (0) 59 77/935-0 ([Centrāle](#))
Telefax: +049 (0) 59 77/935-339 ([Centrāle](#))
Telefax: + 49 (0) 59 77/935-239 (ET-noliktava [_Iekšzeme](#))
Telefax: + 49 (0) 59 77/935-359 (ET-noliktava [_Eksports](#))
E-Mail: info.ldm@krone.de

3.3 Marķējums



Att. 1

Iekārtas dati atrodas uz rūpnīcas datu plāksnītes (1). Tā ir izvietota uz garenijas.

3.4 Pieprasījumiem un pasūtījumiem nepieciešamās ziņas

Gads	
Mašīnas Nr.	
Tips	



Norādījums

Visam marķējumam piemīt uzziņu vērtība un to nedrīkst nedz izmainīt, nedz padarīt nesalasāmu!

Ja saistībā ar mašīnu rodas kādi jautājumi, kā arī, pasūtot rezerves daļas, ir jānorāda tipa apzīmējums, mašīnas Nr. un mašīnas izgatavošanas gads. Lai dati jums vienmēr būtu pieejami, mēs iesakām šos datus ierakstīt augšējos lauciņos.



Norādījums

KRONE oriģinālās rezerves daļas un ražotāja atļautie piederumi ir domāti drošībai. Ja izmanto rezerves daļas, piederumus un papildu aparāturu, kuru nav ražojis, pārbaudījis vai atļāvis KRONE, tiek anulēta atbildība par bojājumiem, kas rodas šādas izmantošanas dēļ.

3.5 Noteikumiem atbilstoša lietošana

Disku pļaujmašīna ir konstruēta vienīgi vispārpieņemtai izmantošanai lauksaimniecības darbos (noteikumiem atbilstoša lietošana).

Jebkura lietošana, kas neatbilst šim mērķim, ir uzskatāma par noteikumiem neatbilstošu. Ražotājs nav atbildīgs par bojājumiem, kas rodas šādas neatbilstošas lietošanas dēļ; risku par to uzņemas viens pats lietotājs.

Pie noteikumiem atbilstošas lietošanas pieder arī ražotāja norādīto ekspluatācijas, apkopes un uzturēšanas darba kārtībā noteikumu ievērošana.

Mašīnas konstrukcijas patvaļīga izmaiņošana var negatīvi ietekmēt mašīnas īpašības vai traucēt tās pienācīgo darbību. Tādēļ konstrukcijas patvaļīga izmaiņošana atbrīvo ražotāju no jebkādam saistībām par zaudējumu atlīdzināšanu sakarā ar bojājumiem, kas radušies šādas izmaiņošanas dēļ.

3.6 Tehniskie rādītāji

Visa informācija, attēli un tehniskie rādītāji šajā ekspluatācijas instrukcijā atbilst jaunākajam tehniskās attīstības līmenim uz publicēšanas brīdi. Mēs paturam sev tiesības jebkurā brīdī un bez iemeslu paziņošanas veikt konstrukcijas izmaiņas.

Tips		Easy Cut 2800/1 CV	EasyCut 3200/1 CV	EasyCut 3600/1 CV
Darba platums	[mm]	2710	3140	3570
Transportēšanas platums	[mm]	2565	3000	3400
Pļaušanas disku skaits		4	5	6
Pļāvēja trumuļu skaits		2	2	2
Sagatavošanas sistēma		V-vāle	V-vāle	V-vāle
Sagatavotāja apgriezīgu skaits	[apgr./m in]	600/900	600/900	600/900
Sagatavošanas sistēmas platums	[apgr./m in]	2050	2490	
Ražīgums platības vienībās	[ha/h]	3,0 – 3,5	3,5 - 4	
Jaudas patēriņš	[kW/ZS]	51/70	59 / 80	
Jūgvārpstas apgriezīgu skaits	[apgr./m in]	1000	1000	1000
Nepieciešamie hidrauliskās sistēmas savienojumi		1 x EW* 1 x DW*	1 x EW* 1 x DW*	1 x EW* 1 x DW*
Pašsvars	[kg]	apt.1760	apt. 1860	
Maksimāli pieļaujamais ātrums	[km/h]	40	40	40

*) EW = vienkāršas darbības vadības ierīce

*) DW = divkāršas darbības vadības ierīce

4 Drošība

4.1 Norādījumu apzīmēšana ekspluatācijas instrukcijā

Šajā ekspluatācijas instrukcijā iekļautie drošības norādījumi, kuru neievērošana var apdraudēt cilvēkus, jāapzīmē ar vispārīgiem bīstamības simboliem:

4.2 Bīstamības norāžu apzīmēšana

Bīstamī!



BĪSTAMĪ! – Riska veids un avots!

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Pasākumi risku novēršanai

Brīdinājums



BRĪDINĀJUMS! – Riska veids un avots!

Sekas: savainojumi, nopietni materiālie zaudējumi.

- Pasākumi risku novēršanai

Uzmanību!



UZMANĪBU! – Riska veids un avots!

Sekas: materiālie zaudējumi

- Pasākumi zaudējumu novēršanai.

Vispārīgie darbības norādījumi ir apzīmēti šādi:
Norādījums!



Norādījums - Norādījuma veids un avots

Sekas: mašīnas ekonomiskais izdevīgums

- Izpildāmie pasākumi

Noteikti jāņem vērā tieši uz mašīnas piestiprinātie norādījumi un jānodrošina to pilnīga salasāmība.

4.2.1 Personāla kvalifikācija un mācības

Mašīnu drīkst lietot, apkopt un tehniski uzturēt tikai personas, kuras labi pārzina tā darbību un ir informētas par pastāvošajiem riskiem. Personāla atbildības robežas, kompetence un kontrole precīzi jāregulē īpašniekam. Ja personālam nav nepieciešamo zināšanu, tas ir jāmāca un jāinstruē. Turklāt īpašniekam jānodrošina, lai personāls pilnīgi izprastu ekspluatācijas instrukcijas saturu.

Tehniskās uzturēšanas darbus, kas nav izklāstīti šajā ekspluatācijas instrukcijā, drīkst veikt tikai pilnvarotas specializētās darbnīcas.

4.2.2 Riski, kas ir, ja netiek ņemti vērā drošības norādījumi

Drošības norādījumu neievērošanas dēļ var rasties apdraudējums gan cilvēkiem, gan videi un arī mašīnai. Drošības norādījumu neievērošanas dēļ var zaudēt jebkādas prasības par zaudējumu atlīdzināšanu.

Norādījumu neievērošana, **piemēram**, var radīt šādus apdraudējumus:

- Cilvēku apdraudējums, ko rada nenodrošinātas darba zonas
- Mašīnas svarīgu funkciju atteice
- Norādīto apkopes un tehniskās uzturēšanas metožu atteice
- Cilvēku apdraudējums, ko rada mehāniskās un ķīmiskās iedarbības
- Vides apdraudējums, ko rada hidrauliskās eļļas noplūde

4.2.3 Drošības principu apzinīga ievērošana

Jāņem vērā šajā ekspluatācijas instrukcijā minētie drošības norādījumi, pastāvošie nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi, kā arī īpašnieka iekšējās darba instrukcijas, ražošanas instrukcijas un drošības noteikumi.

Attiecīgās arodbiedrības izdotie darba aizsardzības un nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi ir saistoši.

Jāņem vērā transportlīdzekļa ražotāja drošības norādījumi.

Braucot pa koplietošanas ceļiem, jāņem vērā attiecīgās likumdošanas normas (Vācijas Federatīvajā Republikā Nolikums par transportlīdzekļu pielaidi ceļu satiksmei (StVZO) un Ceļu satiksmes noteikumi (StVO)).

Jābūt sagatavotam avārijas situācijai. Šim nolūkam ugunsdzēsības aparāts un medicīnas aptieciņa jāuzglabā aizsniedzamā tuvumā. Īpašajiem numuriem ārstu un ugunsdzēsēju izsaukšanai jābūt tālruņa aparātā.

4.3 Drošības un nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi

- 1 Papildu norādījumiem, kas minēti šajā ekspluatācijas instrukcijā, ņemiet vērā vispārīgos spēkā esošos drošības noteikumus un nelaimes gadījumu novēršanas noteikumus!
- 2 Piestiprinātās brīdinājuma plāksnītes un norādošās zīmes sniedz būtiskus norādījumus, nodrošinot neapdraudētu ekspluatāciju; to ņemšana vērā ir paredzēta jūsu drošībai!
- 3 Lietojot koplietošanas satiksmes ceļus, jāņem vērā attiecīgie noteikumi!
- 4 Pirms darba sākuma iepazīstieties ar visām ierīcēm un vadības elementiem, kā arī ar to darbību. Darba laikā to darīt jau ir par vēlu!
- 5 Lietotāja apģērbam jābūt cieši piegulošam. Izvairieties valkāt brīvu apģērbu.
- 6 Lai izvairītos no ugunsgrēka bīstamības, nodrošiniet mašīnas tīrību!
- 7 Sākot kustību un pirms lietošanas sākuma pārbaudiet neķerlauku! (Bērnī!) Ņemiet vērā, lai būtu pietiekama redzamība!
- 8 Nav atļauts braukt līdz uz darba agregāta nedz darba laikā, nedz transportēšanas laikā.
- 9 Agregātus piekabiniet atbilstoši noteikumiem, nostipriniet un nodrošiniet tikai pie norādītajām ierīcēm!
- 10 Uzkarinot un demontējot agregātus, balsta mehānismus novietojiet attiecīgajā stāvoklī!
- 11 Piekabinot agregātus pie traktora vai atkabinot no tā, jābūt īpaši piesardzīgiem!
- 12 Balasta pretsvarus atbilstoši noteikumiem vienmēr piestipriniet pie tiem paredzētajiem stiprinājuma punktiem!
- 13 Ņemiet vērā pieļaujamās slodzes uz asi, pilno masu un transportēšanas gabarītus!
- 14 Pārbaudiet un piemontējiet transportēšanas aprīkojumu, piemēram, apgaismojumu, brīdināšanas ierīci un iespējamās aizsargmehānismus!
- 15 Tālvadāmo ierīču izpildierīces (trošes, ķēdes, svirstieņi utt.) jāiekļāj tā, lai visos transportēšanas un darba stāvokļos tās neizraisītu netīšas kustības.
- 16 Kustībai pa ceļu agregātus novietojiet norādītajā stāvoklī un nosprostojiet saskaņā ar ražotāja noteikumiem!
- 17 Nekad kustības laikā nepametiet vadītāja vietu!
- 18 Kustības ātrums vienmēr jāpielāgo apkārtējās vides apstākļiem! Braucot kalnā, no kalna un šķērsi nogāzē, izvairieties no pēkšņas pagriešanās!
- 19 Uzkarinātie vai piekabinātie agregāti un balasta atsvari ietekmē gaitas īpašības, vadāmību un bremzēšanu. Tāpēc pievērsiet uzmanību pietiekamai vadāmībai un bremzēšanai!
- 20 Pagriešanās laikā ņemiet vērā agregāta izvirzījumu un/vai inerces masu!
- 21 Agregātus sāciet izmantot tikai tad, kad ir piestiprināti visi aizsargmehānismi, un tie atrodas aizsardzības stāvoklī!
- 22 Drošības mehānismus uzturiet labā stāvoklī. Nomainiet trūkstošās vai bojātās daļas.
- 23 Aizliegts uzturēties darba zonā!
- 24 Nedrīkst atrasties agregāta rotācijas un nolieces zonā!
- 25 Hidrauliski paceļamos rāmjus drīkst darbināt tikai tad, kad neviens neatrodas nolieces zonā!

- 26 Pie daļām, kuras darbina ārējs spēks (piemēram, hidrauliski), atrodas saspiešanas un nogriešanas vietas!
- 27 Pirms pametat traktoru, agregātu nolieciet uz zemes, ieslēdziet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu!

4.4 Piekabinātie agregāti

- 1 Nodrošiniet agregātus pret ripošanu.
- 2 Ievērojiet sakabes ierīces, svārsta jūgierīces vai jūgierīces (hitch) maks. pieļaujamo atbalsta slodzi!
- 3 Dīseles tipa sakabei jāņem vērā pietiekams kustīgums piekabināšanas vietā!

4.5 Jūgvārpstas režīms

- 1 Drīkst izmantot tikai ražotāja norādītās kardānvārpstas!
- 2 Kardānvārpstas aizsargcaurulei un aizsargčaulai, kā arī jūgvārpstas aizsargam (arī agregāta pusē) jābūt piestiprinātam un jāatrodas pienācīgā stāvoklī!
- 3 Kardānvārpstām uzmanība jāpievērš norādītajiem cauruļu pārsegumiem, kas nepieciešami transportēšanas un darba stāvoklī!
- 4 Kardānvārpstu montāžu un demontāžu veiciet tikai tad, kad ir izslēgta jūgvārpsta, izslēgts dzinējs un izvilкта aizdedzes atslēga!
- 5 Ja izmanto kardānvārpstas ar drošības sajūgu vai brīvgaistas sajūgu, kurus nenosedz ar aizsargmehānismu traktora pusē, drošības sajūgi vai brīvgaistas sajūgi jāpiestiprina agregāta pusē!
- 6 Vienmēr ievērojiet kardānvārpstas pareizo montāžu un stiprinājumu!
- 7 Kardānvārpstas aizsargu nostipriniet, iekabinot ķēdes, lai tas nerotētu līdzi!
- 8 Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas pārliecinieties, ka izvēlētais jūgvārpstas apgriezienu skaits sakrīt ar pieļaujamo agregāta apgriezienu skaitu!
- 9 Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas uzmaniet, lai neviens neatrastos agregāta bīstamajā zonā!
- 10 Nekad neieslēdziet jūgvārpstu, kad ir izslēgts dzinējs!
- 11 Jūgvārpstas darbības laikā neviens nedrīkst atrasties rotējošās jūgvārpstas vai kardānvārpstas zonā.
- 12 Vienmēr izslēdziet jūgvārpstu, kad parādās pārāk lielas nolieces un kad tā nav nepieciešama!
- 13 Uzmanību! Pēc jūgvārpstas izslēgšanas pastāv risks, ko rada inerces masa! Šajā laikā netuvojieties agregātam. Pie mašīnas var darboties tikai tad, kad tā ir pilnīgi apstājusies, un stāvbremze ir nodrošinājusi inerces masu.
- 14 Ar jūgvārpstu darbināmu agregātu vai kardānvārpstas tīrīšanu, eļļošanu vai regulēšanu drīkst veikt tikai tad, kad ir izslēgta jūgvārpsta, izslēgts dzinējs un izvilкта aizdedzes atslēga! Inerces masai ieslēdziet stāvbremzi.
- 15 Atvienoto kardānvārpstu novietojiet tai paredzētajā stiprinājumā!
- 16 Pēc kardānvārpstas demontāžas uz jūgvārpstas gala uzmauciet aizsargčaulu!
- 17 Bojājumu gadījumā tos nekavējoties likvidējiet pirms darba ar agregātu!

**Norādījums**

Attiecībā uz kardānvārpstu jāņem vērā kardānvārpstas ražotāja norādījumi. (Atsevišķa ekspluatācijas instrukcija!)

4.6 Hidrauliskā sistēma

- 1 Hidrauliskajā sistēmā ir spiediens!
- 2 Pievienojot hidrauliskos cilindrus un hidromotorus, jāņem vērā norādītā hidrauliskās sistēmas šļūteņu savienošana!
- 3 Pievienojot hidrauliskās sistēmas šļūtenes pie traktora hidrauliskās sistēmas, jāņem vērā, lai šajā sistēmā nebūtu spiediena gan traktora, gan agregāta pusē!
- 4 Hidraulisko funkcionālo savienojumu starp traktoru un mašīnu savienotājumam un savienotājumam spraudņiem jābūt marķētiem, lai nenotiktu nepareiza lietošana! Sajaucot savienojumus, notiek pretēja darbība (piemēram, pacelšana/nolaišana) – pastāv negadījuma risks!
- 5 Meklējot sūces, izmantojiet piemērotus palīglīdzekļus savainošanās riska dēļ!
- 6 Šķidrums (hidrauliskā eļļa), kas izplūst zem augsta spiediena, var izspiesties cauri ādai un izraisīt smagus savainojumus! Savainojumu gadījumā nekavējoties vēršieties pie ārsta! Inficēšanās risks!
- 7 Pirms veicat jebkādas darbus hidrauliskajā sistēmā, atbrīvojiet sistēmu no spiediena un izslēdziet dzinēju!
- 8 Regulāri pārbaudiet hidrauliskās sistēmas savienotājšļūtenes, bojājuma un novecojuma gadījumā nomainiet!! Nomaināmajām savienotājšļūtenēm jāatbilst agregāta ražotāja tehniskajām prasībām!

4.7 Riepas

- 1 Veicot jebkādas darbus pie riepām jāņem vērā, lai agregāts būtu droši novietots uz zemes un nodrošināts pret ripošanu (riteņa paliktņi).
- 2 Lai montētu riteņus un riepas, jābūt pietiekamām zināšanām un noteikumiem atbilstošiem montāžas instrumentiem!
- 3 Riepu un riteņu remontdarbus drīkst veikt tikai speciālisti, izmantojot šim nolūkam piemērotus montāžas instrumentus!
- 4 Regulāri pārbaudiet gaisa spiedienu! Ņemiet vērā norādīto gaisa spiedienu!
- 5 Regulāri pārbaudiet riteņa stiprinājuma uzgriežņus! Šādas pārbaudes kavējums var izraisīt riteņa pazaudēšanu un mašīnas apgāšanos.

4.8**Apkope**

- 1 Tehniskās uzturēšanas, apkopes un tīrīšanas darbus, kā arī darbības traucējumu likvidēšanu drīkst veikt tikai tad, kad ir izslēgta piedziņa un apstādināts dzinējs! - Izvelciet aizdedzes atslēgu!
- 2 Regulāri pārbaudiet uzgriežņu un skrūvju nostiprinājumu un, ja nepieciešams, pievelciet!
- 3 Veicot apkopes darbus paceltam griezējaparātam, vienmēr nostipriniet to ar piemērotiem atbalsta elementiem.
- 4 Nomainot darbarīkus ar griezējmalām, lietojiet piemērotus instrumentus un cimdus!
- 5 Pienācīgi utilizējiet eļļas, smērvielas un filtrus!
- 6 Pirms veicat darbus elektroiekārtā, vienmēr atvienojiet strāvas pievadī!
- 7 Ja aizsargmehānismi ir pakļauti nodilumam, tie regulāri jāpārbauda un savlaicīgi jānomaina!
- 8 Izpildot elektrometināšanas darbus transportlīdzeklim un uzkabinātajiem agregātiem, ar akumulatora galveno slēdzi atvienojiet elektroapgādi vai atvienojiet vadu no ģenerators un akumulatora!
- 9 Rezerves daļām jāatbilst vismaz agregāta ražotāja noteiktajām tehniskajām prasībām! To garantē oriģinālās KRONE rezerves daļas!
- 10 Gāzes glabāšanas gadījumā uzpildīšanai izmantojiet tikai slāpekli - Pastāv sprādziena briesmas!
- 11 Lai veiktu remontdarbus pie iepriekš nospriegotiem enerģijas akumulatoriem (atsperēm, spiediena akumulatoriem u. c.), ir nepieciešamas pietiekamas zināšanas un atbilstoši montāžas darbarīki. Šos darbus drīkst veikt tikai specializētu darbnīcu personāls!

4.9 Patvaļīga konstrukcijas pārveidošana un rezerves daļu izgatavošana

Mašīnas konstrukcijas pārveidošana vai izmainīšana ir pieļaujama tikai pēc vienošanās ar ražotāju. Oriģinālās rezerves daļas un ražotāja atļautie piederumi ir paredzēti drošībai. Citu daļu izmantošana var anulēt atbildību par sekām, kas radušās šādas izmantošanas dēļ.

4.10 Nepieļaujami ekspluatācijas režīmi

Piegādātās mašīnas ekspluatācijas drošība ir garantēta tikai noteikumiem atbilstošas izmantošanas gadījumā atbilstoši ekspluatācijas instrukcijas nodaļai "Noteikumiem atbilstoša lietošana". Nekādā ziņā nedrīkst pārsniegt robežvērtības, kas minētas tehniskajās pasēs.

4.11 levads

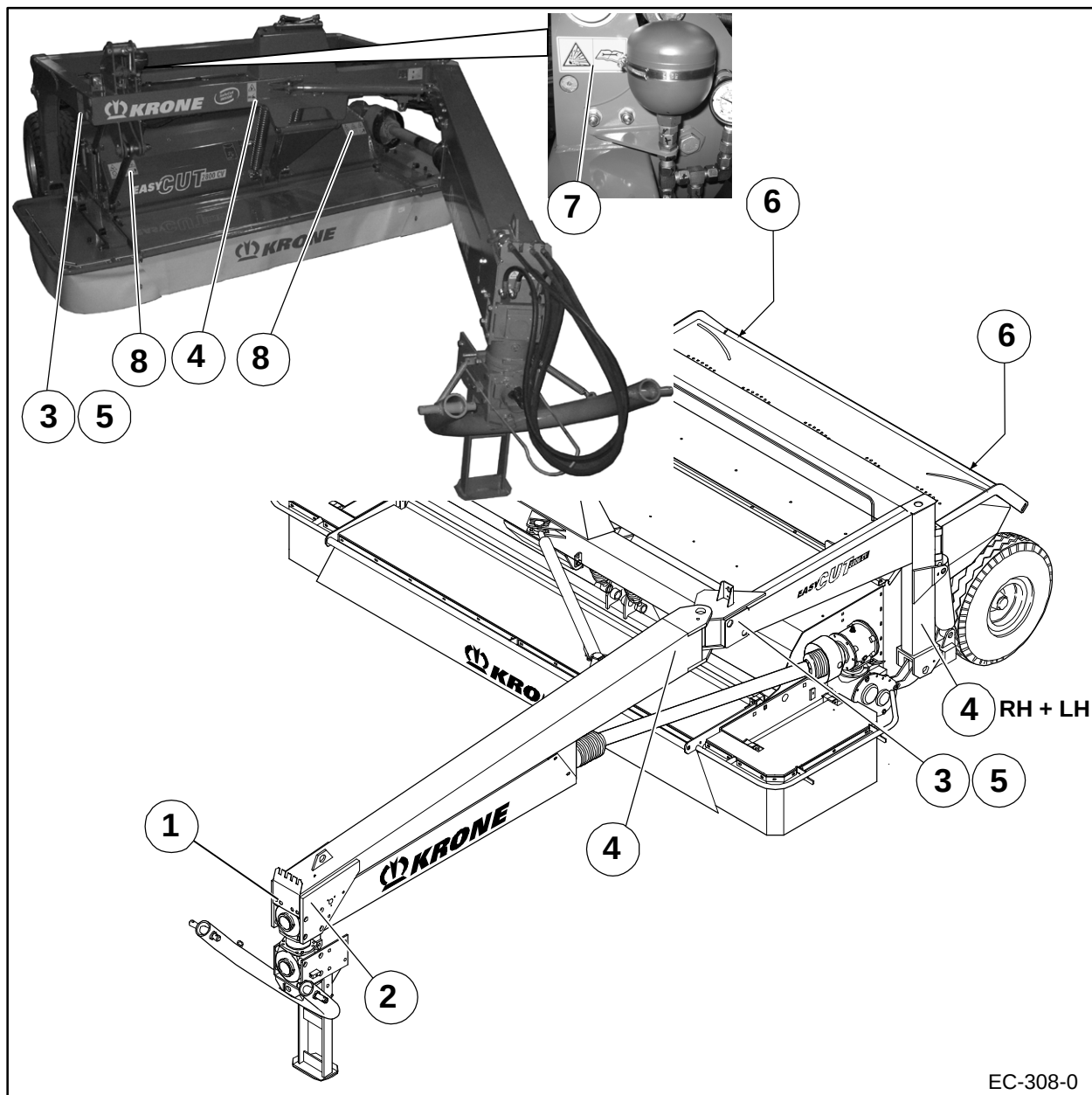
Disku plaujmašīna ir aprīkota ar visiem drošības mehānismiem (aizsargmehānismiem). Ne visas šīs mašīnas bīstamās vietas no mašīnas darbības saglabāšanas skatījuma ir iespējams pilnīgi nodrošināt. Uz mašīnas jūs atradīsiet atbilstošas bīstamības norādes, kas norāda uz atlikušajiem riskiem. Bīstamības norādes esam izveidojuši tā saucamo brīdinājuma simbolu veidā. Par šo norādošo zīmju izvietojumu un nozīmi/papildinājumu jūs atradīsiet būtiskus norādījumus turpmāk!

**Bīstami! - Mašīnas bīstamā zona**

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Uzreiz nomainiet bojātas vai nesalasāmas uzlīmes.
- Pēc remontdarbiem atbilstošu drošības uzlīmi piestipriniet pie visām nomainītajām, izmainītajām vai salabotajām detaļām.
- Vietas, kurās piestiprināta drošības uzlīme, nekad netīriet ar spiediena ūdens strūklu tīrīšanas aparātu.
- Iepazīstieties ar brīdinājuma simbolu saturu. Blakus esošais teksts un izvēlēta piestiprinājuma vieta uz mašīnas sniedz norādi uz īpašām bīstamām vietām uz mašīnas.

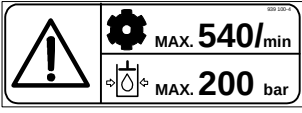
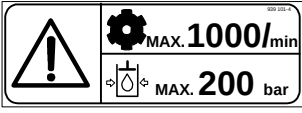
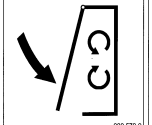
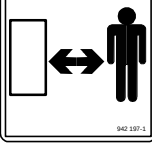
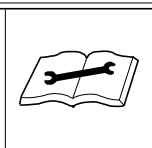
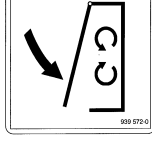
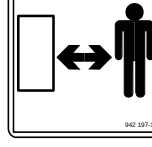
4.12 Drošības uzlīmju izvietojums uz mašīnas



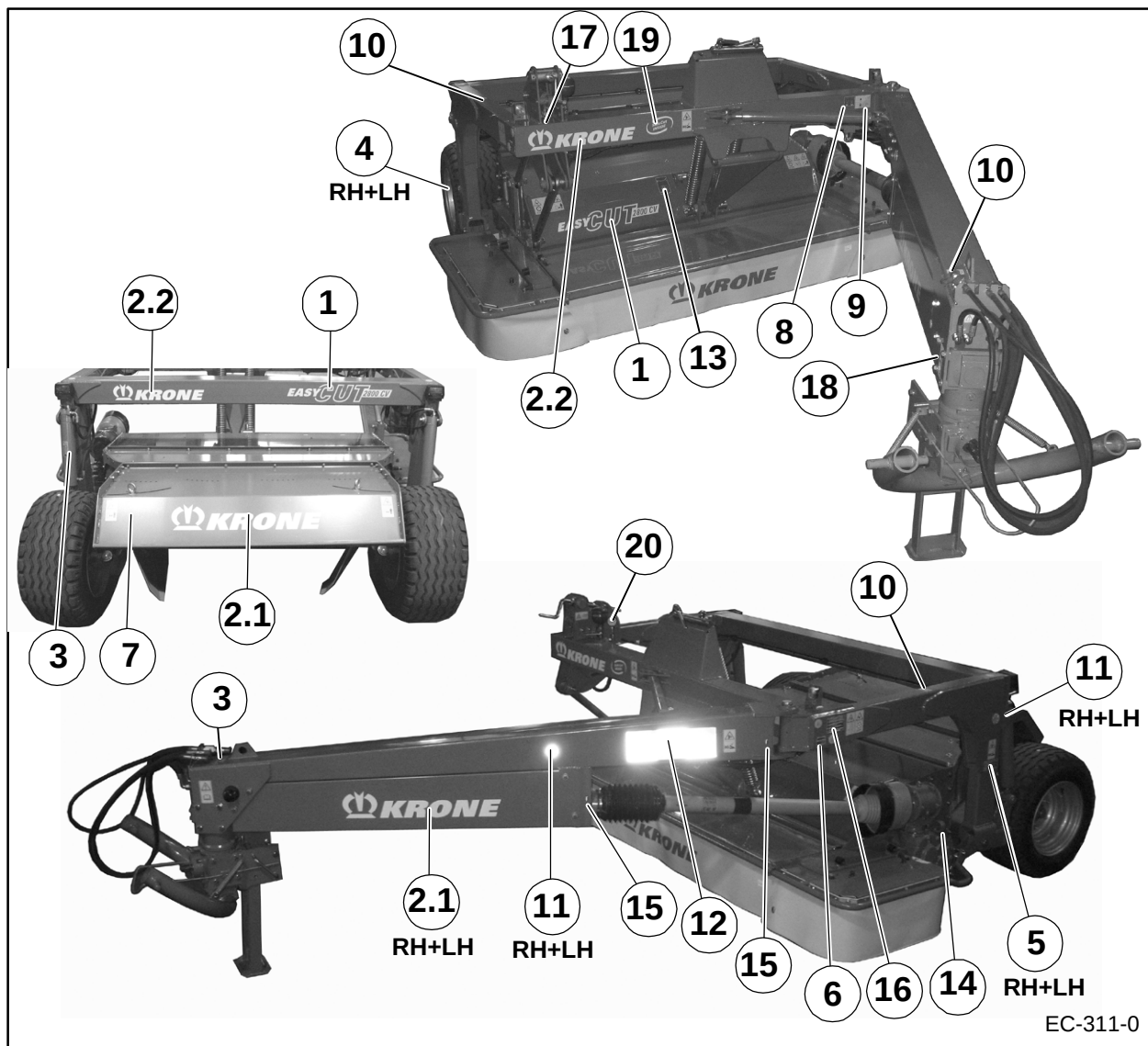
Att. 2

RH = mašīnas labā puse

LH = mašīnas kreisā puse

1) Uz bēšā pārvadmehānisma Jūgvārpstas apgriezienu skaits nedrīkst pārsniegt 540 apgr./min.! Hidrauliskās sistēmas darba spiediens nedrīkst pārsniegt 200 bar!  Pasūt. Nr. 939 100-4 (1x)	1) Uz zaļā pārvadmehānisma Jūgvārpstas apgriezienu skaits nedrīkst pārsniegt 1000 apgr./min.! Hidrauliskās sistēmas darba spiediens nedrīkst pārsniegt 200 bar!  Pasūt. Nr. 939 101-4 (1x)
2) Pirms ekspluatācijas uzsākšanas jāizlasa un jāņem vērā lietošanas instrukcija un drošības norādījumi.   Pasūt. Nr. 939 471-1 (1x)	3) Nepieskarieties kustīgajām mašīnas daļām. Nogaidiet, līdz tās ir pilnīgi apstājušās.   Pasūt. Nr. 939 410 2 (2x)
4) Nekad nelieciet rokas saspiešanas bīstamajā zonā, kamēr tur vēl var kustēties detaļas.   Pasūt. Nr. 942 196 1 (4x)	5) Briesmas no izsviesti svešķermeņiem. Novietojiet atvāzamās aizsargietais darba pozīcijā.   Pasūt. Nr. 939 572 0 (2x)
6) Mašīnai darbojoties, ievērojiet distanci.   Pasūt. Nr. 942 197 1 (2x)	7) Spiediena akumulators atrodas zem gāzes un eļļas spiediena. Remonts ir iespējams tikai pilna mezgla nomaiņas veidā.   Pasūt.-Nr. 939 529-0 (1x)
8) Pasūt. Nr. 939 576-0 (2x) a) Uzmanību: Mašīnas daļas ar ilgu brīvskrējienu. Nepieskarieties kustīgajām mašīnas detaļām. Nogaidiet, līdz tās ir pilnīgi apstājušās. b) Pirms lietošanas uzsākšanas novietojiet aizsargietais darba pozīcijā. c) Mašīnai darbojoties, ievērojiet distanci.	
  a   b   c	

4.13 Vispārīgo norādes uzlīmju izvietojums uz mašīnas

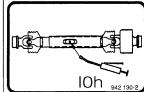
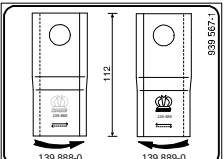
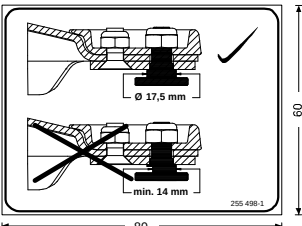
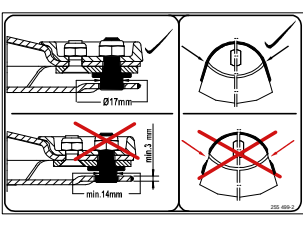
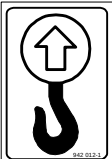
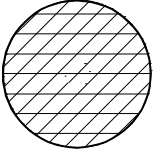
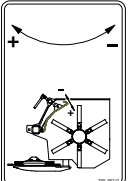
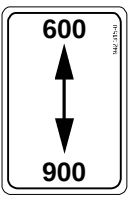
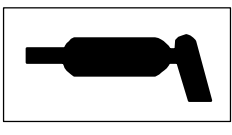
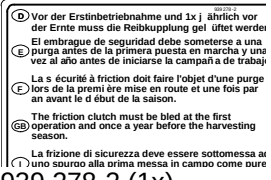
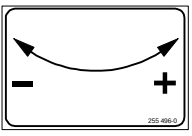
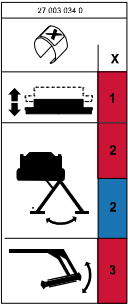
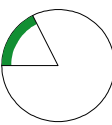


Att. 3:

RH = mašīnas labā puse

LH = mašīnas kreisā puse

1) EASYCUT 3200 CV 942 348 1 (2x) EasyCut 2800/1 CV 942 313 1 (2x) EasyCut 3200/1 CV 27 005 847 0 (2x) EasyCut 3600/1 CV	2) KRONE 2.1) 942 301 0 (3x) 775 mm 2.2) 942 320 0 (2x) 600 mm	3) Ⓓ Absperren bei Transport schließen. Ⓔ Bloquer el grifo de cierre antes del transporte. Ⓕ Fermer le robinet d'arrêt avant le transport. Ⓖ Close valve when transporting or servicing machine. Ⓘ Fermare la chiavetta d'arresto prima del trasporto. 939 180 2 (1x)
4) 1,5 bar 942 107 1 (2x) 1,5 bar	5) Ⓓ Radmuttern nach erstem Einsatz nachziehen. Ⓔ Apretar las tuercas de fijación de ruedas después de la primera puesta en servicio. Ⓕ Resserrer les écrous de fixation de roues après la première mise en service. Ⓖ Retighten wheel nuts after the first two hours operation. Ⓘ Stringere i dadi di fissaggio delle ruote dopo il primo impiego. 942 134 0 (2x)	

6)  942 130 2 (1x)	7)  939 145 1 (1x) 40 km/h 939 218 1 (1x) 25 km/h	8)  939 567-1 (1x)
9) Pasūt. Nr. 255 498 1 (1x) ar naža vītņotu aizgriezni 	9) Pasūt. Nr. 255 499 2 (1x) ar ātrslēdzēja nažu sekciju 	10)  942 012 1 (3x)
11)  924 634 0 (4x)	12)  924 574 0 (1x)	13)  255 497 0 (1x) EasyCut CV
14)  942 315 0 (1x) EasyCut CV	15)  939 451 1 (2x)	16)  939 278-2 (1x)
17)  255 496 (1x)	18) 27 003 034 0 (1x) 	19)  27 005 384 0 (1x)
20)  27 006 269 0 (1x)		

4.13.1 Drošības un norādes uzlīmju papildu pasūtīšana



Norādījums

Uz katras drošības un norādes uzlīmes ir pasūtījuma numurs, un to var tieši pasūtīt pie ražotāja vai pilnvarotā specializētā tirgojošā uzņēmuma (sk. nodaļu "Kontaktpersona").

4.13.2 Drošības un norādes uzlīmju piestiprināšana



Norādījums - Uzlīmes piestiprināšana

Sekas: uzlīmes pielipšana

- Piestiprināšanas vietai jābūt tīrai un bez netīrumiem, eļļas un smērvielas.
-

5 Ekspluatācijas uzsākšana

5.1 Sākotnējā montāža

Sākotnējā montāža izklāstīta klātpievienotajā dokumentā "Montāžas instrukcija".

5.2 Īpašie drošības norādījumi



Bīstami! - Mašīnas negaidīta kustība

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Regulēšanas darbus drīkst veikt tikai tad, kad ir izslēgta piedziņa un apstādināts dzinējs!
- Izslēdziet dzinēju.
- Izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Nodrošiniet mašīnu pret ripošanu.



Bīstami! - Nepareiza montāža

Sekas: nāves briesmas, smagi savainojumi cilvēkiem vai smagi bojājumi mašīnai.

- Mašīnas montāžu drīkst izpildīt tikai pilnvarotā specializētā tirdzniecības uzņēmuma darbinieki.
- Mašīnas montāža jāizpilda īpaši rūpīgi.
- To izpildot, ņemiet vērā attiecīgos nelaimes gadījumu novēršanas noteikumus.
- Izmantojiet tikai drošus un atbilstoša izmēra cēlēj mehānismus un piekares līdzekļus.
- Mašīnu drīkst sākt izmantot tikai tad, kad ir uzstādīti visi aizsargmehānismi.
- Mašīnas konstrukcijas patvaļīga izmaiņšana atceļ ražotāja atbildību par bojājumiem, kas radušies šādu izmaiņu dēļ.



Bīstami! - Trūkstoši aizsarglakati

Sekas: nāves briesmas, smagi savainojumi cilvēkiem vai smagi bojājumi mašīnai.

- Pirms mašīnas ekspluatācijas uzsākšanas visi līdzīgi piegādātie aizsarglakati jāuzstāda uz mašīnas.

5.3 Uzkarināšana uz traktora



Bīstami! - Nejausa mašīnas atkabināšanās braucot pa ielu vai darba laikā.

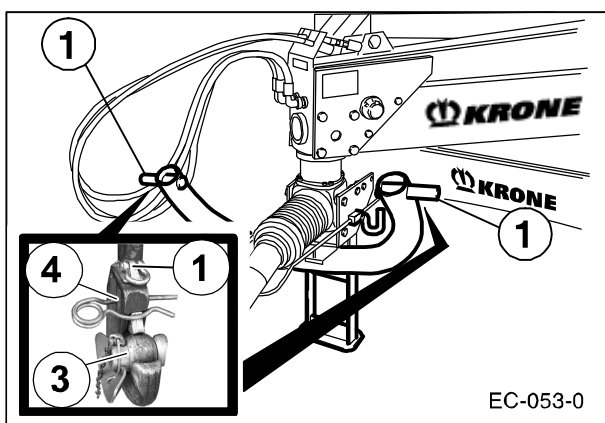
Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai smagi bojājumi mašīnai.

- Agregātu pievienošanas un demontēšanas pie traktora laikā jābūt īpaši piesardzīgiem! Obligāti jāievēro nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi.
- Apakšējie vilcējstieņi jānofiksē ar ierobežošanas ķēdēm vai stieņiem, lai mašīna transportēšanas vai darba laikā neizvirzītos uz sāniem. Gadījumā ja apakšējie vilcējstieņi (1) aprīkoti ar satvērējāķi, būtu jāievēro sekojoši punkti:

It sevišķi apgrīšanās stāvoklī uz apakšējo vilcējstieņu bultskrūvēm (3) iedarbojas lieli spēki. Tādēļ satvērējāķiem jābūt nevainojamā stāvoklī. Bez tam pēc piekabināšanas šim nolūkam paredzētajās bloķēšanas atverēs (4) satvērējāķi jānobloķē pret nejaušu atvēršanos.

5.3.1 Sakabes punkti

Apakšējā vilcējstieņa rēdzes ir izpildītas II.

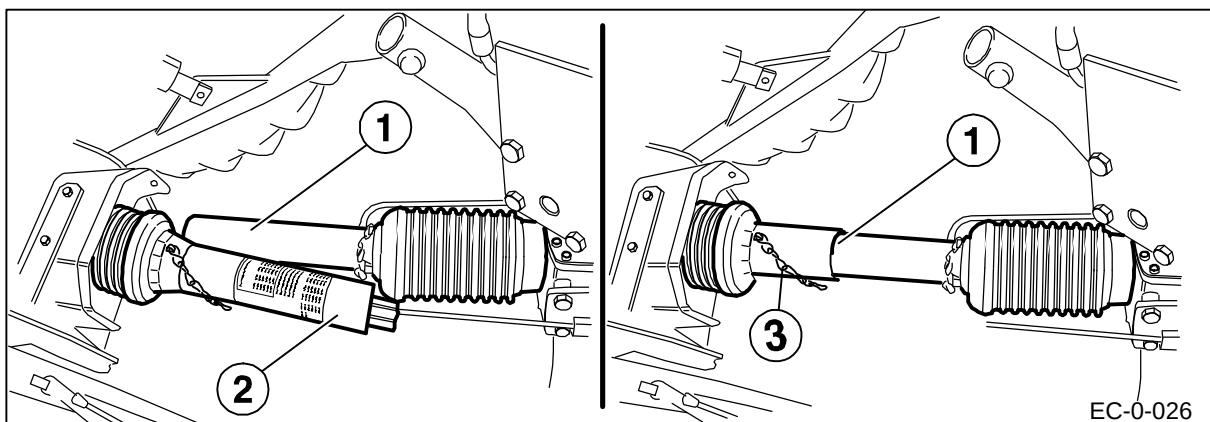


Att. 4

- Mašīnu ar apakšējā vilcējstieņa rēdzi (1) piekabiniet pie traktora.
- Mašīnu novietojiet uz atvāžamā balsta.

5.4 Kardānvārpsta

5.4.1 Garuma pielāgošana



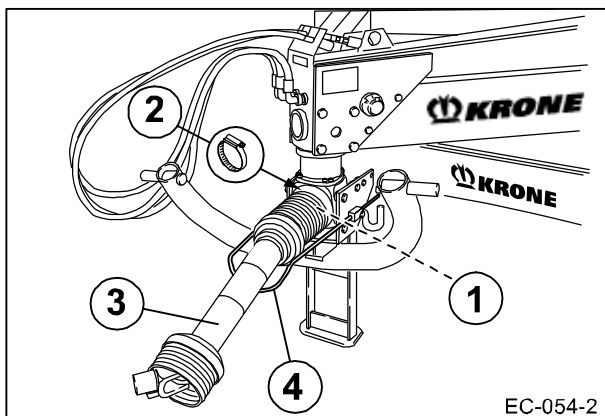
Att. 5

Komplektā piegādātā kardānvārpsta abos galos apgādāta ar garāku un īsāku aizsargu uz šarnīriem. Locīkla ar garāku aizsargu jāuzmauc uz reduktora ieejas vārpstu mašīnas pusē.

Jāpielāgo kardānvārpstas (1) garums.

- Izvelciet kardānvārpstu.
- Pa vienai daļai (1) un (2) uzmauciet traktora un mašīnas pusē.
- Pārbaudiet profila caurules un aizsargcaurules pārlaidumu
- Noīsiniet profila cauruli un aizsargcauruli tā, lai kardānvārpsta savā īsākajā darba pozīcijā spētu brīvi kustēties.
- Turpmāko rīcības veidu izlasiet kardānvārpstas ražotāja ekspluatācijas instrukcijā.

5.5 Kardānvārpstas montāža



Att. 6

- Uzmauciet kardānvārpstu (3) uz nolieces reduktora ieejas vārpstu (1).
- Ļaujiet drošinātājm nofiksēties.
- Nodrošiniet kardānvārpstas aizsardzību ar caurules apskavu (2).
- Kardānvārpstu (4) novietojiet kardānvārpstas balstā.

Pārliecinieties, ka kardānvārpstas noslēgs ir nofiksējies. Nekad neizmantojiet aizsargķēdes kardānvārpstas noturēšanai.



Uzmanību! - Kardānvārpstas nolieces zona

Sekas: bojājumi traktoram vai mašīnai

- Pārbaudiet kardānvārpstas nolieces zonu un brīvo telpu!

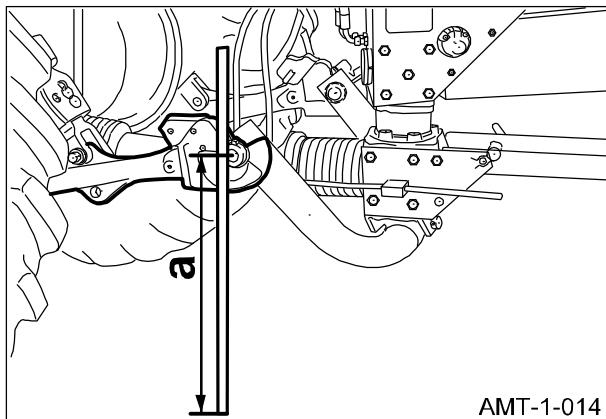


Uzmanību! - Traktora maiņa

Sekas: mašīnas materiālie bojājumi

Izmantojot mašīnu pirmo reizi un ikreiz mainot traktoru Pārbaudot pareizu kardānvārpstas garumu. Ja kardānvārpsta garuma ziņā neder traktoram, obligāti ņemiet vērā nodaļu "Kardānvārpstas garuma pielāgošana".

5.6 Traktora apakšējo vilcējstieņu augstums



Att. 7:

Pamatregulējumu veiciet uz līdzenas virsmas.

Traktora apakšējo vilcējstieņu augstums jānoregulē tā, lai apakšējo vilcējstieņu rēdžu augstums **H** būtu apt. **73 cm** no pamatnes.

6 Lietošanas sākums

6.1 Uzkarināšana uz traktora



Bīstami! - Nejausa mašīnas atkabināšanās braucot pa ielu vai darba laikā.

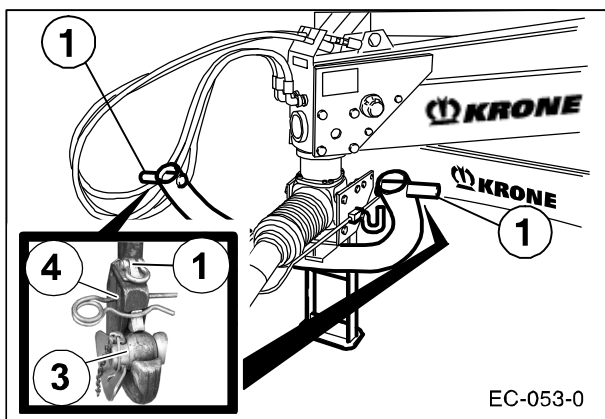
Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai smagi bojājumi mašīnai.

- Piekabinot agregātus pie traktora vai atkabinot no tā, jābūt īpaši piesardzīgiem! Obligāti jāievēro nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi.
- Apakšējie vilcējstieņi jānofiksē ar ierobežošanas ķēdēm vai stieņiem, lai mašīna transportēšanas vai darba laikā neizvirzītos uz sāniem. Gadījumā ja apakšējie vilcējstieņi (1) aprīkoti ar satvērējāķi, būtu jāievēro sekojoši punkti:

Apgriešanās stāvoklī uz apakšējo vilcējstieņu bultskrūvēm (3) iedarbojas lieli spēki, kuri uz kreisā āķa darbojas virzienā uz augšu.

Tādēļ satvērējāķiem jābūt nevainojamā stāvoklī.

Bez tam pēc piekabināšanas šim nolūkam paredzētajās bloķēšanas atverēs (4) satvērējāķi jānobloķē pret nejaušu atvēršanos.



Att. 8

- Mašīnu ar apakšējā vilcējstieņa rēdzi (1) piekabiniet pie traktora.
- Mašīnu novietojiet uz atvāžamā balsta.

6.2 Hidrauliskā sistēma

6.2.1 Īpašie drošības norādījumi



Brīdinājums! - Hidrauliskās sistēmas savienotājšļūtenes pievienošana

Sekas: smagi savainojumi, ko rada hidrauliskās eļļas iekļūšana zem ādas.

- Pievienojot hidrauliskās sistēmas šļūtenes pie traktora hidrauliskās sistēmas, sistēmai abās pusēs jābūt bez spiediena!
- Meklējot sūces, izmantojiet piemērotus palīglīdzekļus un valkājiet aizsargbrilles savainošanās riska dēļ.
- Savainojumu gadījumā nekavējoties vēršieties pie ārsta! Inficēšanās risks!
- Pirms šļūteņu atvienošanas un pirms darbu veikšanas hidrauliskajā sistēmā, nolaidiet spiedienu!
- Regulāri pārbaudiet hidrauliskās sistēmas savienotājšļūtenes, bojājuma un novecojuma gadījumā nomainiet! Nomaināmajām savienotājšļūtenēm jāatbilst agregāta ražotāja tehniskajām prasībām.

6.2.2 Hidrauliskās sistēmas savienotājšļūteņu pievienošana



Brīdinājums! - Hidraulisko šļūteņu sajaukšana pieslēdzot tās pie traktora hidrauliskās sistēmas noved pie funkciju sajaukšanas.

Sekas: savainojumi cilvēkiem, smagi bojājumi mašīnai

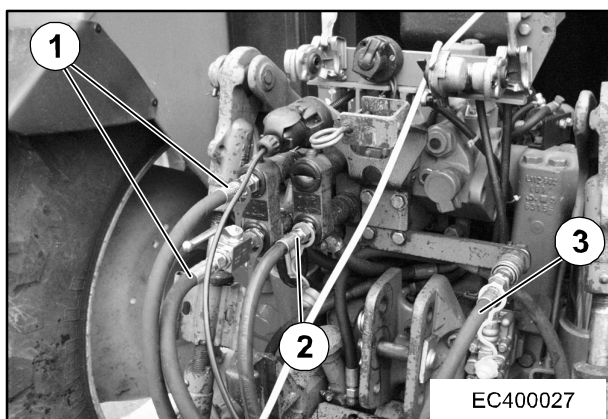
- Identificējiet hidrauliskos savienojumus.
- Vienmēr pārbaudiet pareizu savienojumu starp mašīnu un traktoru.
- Izveidojot hidraulisko savienojumu, hidraulikas vadības ierīcei jābūt peldošajā režīmā vai pozīcijā "Nolaist".



Uzmanību! - Hidrauliskās sistēmas piesārņošana

Sekas: mašīnas bojājumi.

- Savienojot ātrjaucamos savienojumus, uzmaniet, lai tie būtu tīri un sausi.
- Uzmaniet noberztās un saspīestās vietas.



Att. 9



Norādījums

Pareizi pievienojiet hidrauliskās sistēmas savienotājšļūtenes

- Hidrauliskās sistēmas šļūtenes ir marķētas ar krāsainiem šļūtenes aizspiedņiem.
- Pievienojot hidrauliskās sistēmas savienotājšļūtenes, ievērojiet traktora hidrauliskās sistēmas uzlīmi (skat. nodaļu Drošība "Vispārīgo norādes uzlīmju izvietojums uz mašīnas").

Lai darbinātu mašīnu, traktorā ir nepieciešama viena vienkāršas darbības un viena dubultas darbības vadības ierīce.

Ar opciju Šķērstransportieris ir nepieciešama vēl viena vienkāršās darbības vadības ierīce.

Divkāršas darbības vadības ierīce (1) (sarkana 2/zila 2):

- Jūgstieņa pārlikšana no transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī un otrādi.

Vienkāršās darbības vadības ierīce (2) (sarkana 1):

- paceļ vai nolaiž griezējaparātu no transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī vai otrādi.

Tikai ar opciju Šķērstransportieris

Vienkāršās darbības vadības ierīce (3) (sarkana 3):

- paceļ vai nolaiž šķērstransportieri.

6.3 Elektriskās vadības pieslēgums

Elektriskās vadības pieslēgšana veicama, izmantojot elektroapgādes vadu.

- Elektroapgādes vada spraudni ievietojiet traktora ilgstošas slodzes strāvas kontaktligzdā.
- Vadu ieklājiet tā, lai tas nesaskartos ar riteņiem.



Uzmanību! - Elektriskās vadības pieslēgums

Sekas: vadības sistēmas bojājumi.

Ievietojot spraudņus, ņemiet vērā, lai spraudņi un kontaktligzdas būtu tīras un sausas. Netīrumi un mitrums var izraisīt īssavienojumus!

6.4 Apgaismojums



Bīstami! - Apgaismošanas iekārta

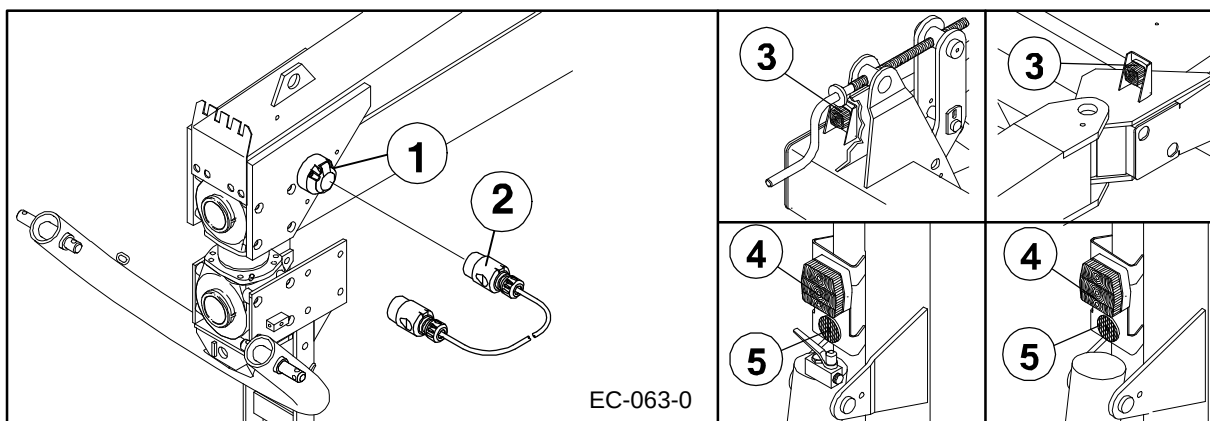
Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai smagi bojājumi mašīnai.

- Pirms transportēšanas pa sabiedriskajiem ceļiem obligāti pieslēdziet apgaismošanas iekārtu un pārbaudiet tās darbību.
- Uzturiet apgaismošanas iekārtu tīrībā. Netīri lukturi un starmeši pasliktina ceļu satiksmes drošību.
- Nomainiet bojātas kvēlspuldzes vai sasistus starmešus.
- Transportēšanas vai braukšanas laikā pa sabiedriskajiem ceļiem mašīnai jāatrodas transportēšanas stāvoklī.

6.5 Apgaismojuma pieslēgums

Lai atbilstu ceļu satiksmes noteikumiem, mašīna sērijveidā aprīkota:

- priekšā ar baltām gabarītugunīm (3)
- aizmugurē ar 3 kameru ugunīm (4) (pagriezienu, atpakaļgaitas un bremžu gaismas)
- aizmugurē ar atstarotajiem (5)



Att. 10

Apgaismošanas ierīces pieslēgšana veicama, izmantojot klātpievienoto 7 kontaktu savienojuma vadu (2).

Šim nolūkam:

- 7-kontaktu savienotājlabeļa (2) spraudni ievietojiet tam paredzētajā kontaktligzdā (1) mašīnā.
- 7-kontaktu savienotājkabeļa spraudni (2) ievietojiet tam paredzētajā kontaktligzdā traktorā.
- Vadus ieklājiet tā, lai tas nesaskartos ar riteņiem.



Norādījums

Ievietojot spraudņus, ņemiet vērā, lai spraudņi un kontaktligzdas būtu tīras un sausas. Netīrumi un mitrums var izraisīt īssavienojumus!

6.6

Kardānvārpsta

**Bīstami! - Rotējoša kardānvārpsta**

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Kardānvārpstu montāžu un demontāžu veiciet tikai tad, kad ir izslēgts dzinējs un izvilktā aizdedzes atslēga.
- Nodrošiniet traktoru pret ripošanu.
- Nodrošiniet, lai kardānvārpsta būtu pareizi pievienota (kardānvārpstas aizvaram jābūt nofiksētam).
- Nodrošiniet, lai aizsargmehānismi būtu pareizi nostiprināti.
- Nekad neizmantojiet kardānvārpstu, kurai nav piestiprināti aizsargmehānismi.
- Bojāti aizsargmehānismi nekavējoties jānomaina.
- Nostipriniet kardānvārpstas drošības ķēdi, lai aizsargcaurule nerotētu vienlaicīgi ar kardānvārpstu.

**Bīstami! - Nepareizs jūgvārpstas apgriezienu skaits**

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

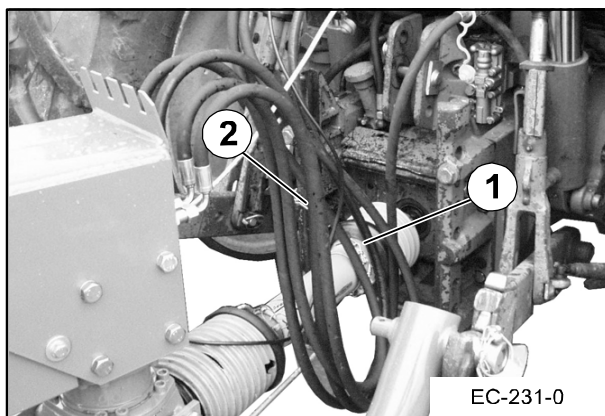
- Šī mašīna drīkst darboties ar maksimālu kardānvārpstas apgriezienu skaitu 1000 apgr./min.
- Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas pārliedzinieties, ka esat izvēlējušies areizo jūgvārpstas apgriezienu skaitu.

**Uzmanību! - Kardānvārpstas nolieces zona**

Sekas: bojājumi traktoram vai mašīnai

- Pārbaudiet kardānvārpstas nolieces zonu un brīvo telpu!

6.7 Kardānvārpstas montāža



Att. 11

- Uzmauciet kardānvārpstu (1) uz traktora jūgvārpstas galu un nostipriniet to.
- Nodrošiniet kardānvārpstas aizsardzību ar stiprinājuma ķēdi (2).

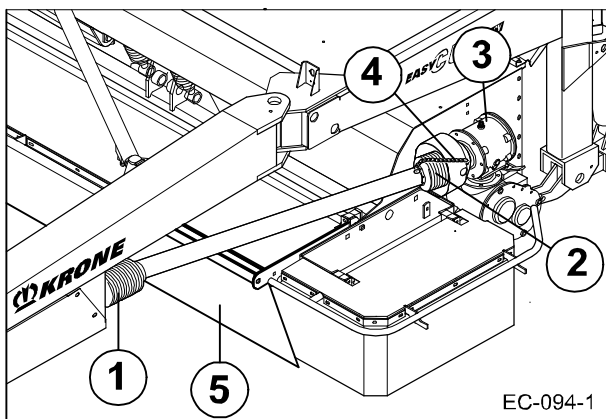
6.8

Starpkardānvārpsta


Uzmanību! - Uzmaniet, lai priekšējais aizsargs (5) būtu atlocīts.

Sekas: bojājumi traktoram vai mašīnai

- Lai aizsargātu starpvārpstu no bojājumiem, priekšējam aizsargam (5) jūgstieņa priekšā jābūt noliektam no darba stāvokļa transportēšanas stāvoklī.



Att. 12

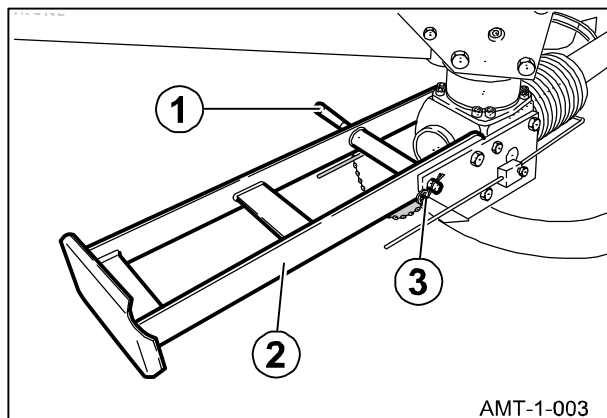
Starpkardānvārpsta ar brīvgaitu (1) pievienota jūgstienim. Starpkardānvārpstas berzes sajūgam (2) jābūt savienotam ar ieejas pārvadmehānismu (3). Nodrošiniet aizsargcauruli ar ķēdi (4) pret griešanos.



Norādījums - Berzes sajūgs

Sekas: funkcionalitātes saglabāšana un darbmūža pagarināšana

- Pirms ekspluatācijas uzsākšanas un 1x gadā pirms ražas novākšanas berzes sajūgs (2) ir jāatgaiso. (sk. nodaļu Pirms jaunās sezonas "Berzes sajūgs")

6.9 Atvāzamā balsta pagriešana transportēšanas stāvoklī

Att. 13

Pēc mašīnas uzstādīšanas pagriežiet atvāzamo balstu transportēšanas stāvoklī.

- Mazliet paceliet atvāzamo balstu ar trīspunktu hidraulikas palīdzību.
- Atvāzamo balstu (2) novietojiet transportēšanas stāvoklī un nofiksējiet ar bultskrūvi (1).

7 Kustība un transportēšana**Bīstami! - Transportēšana / kustība pa ceļu**

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai smagi bojājumi mašīnai.

- Braucot pa sabiedriskās lietošanas ceļiem, jāievēro spēkā esoši noteikumi (apgaismojums, marķējums, asu slodzes utt.)!
- Transportēšanas laikā vai braucot pa koplietošanas ceļiem, griezējaparātam jābūt izceltam.

**Bīstami! - Transportēšana / kustība pa ceļu**

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai smagi bojājumi mašīnai.

Tikai ar opciju Šķērstransportieris:

- Pārslēdzot elektrisko vadību, atkarībā no vadības ierīču pozīcijas var nostrādāt dažādas funkcijas. Tādēļ esiet uzmanīgi apkalpošanas laikā, ja mašīnas tuvumā uzturas cilvēki.
- Lai izvairītos no funkciju kļūdīgas aktivizēšanas, transportēšanas laikā mašīnas vadības blokam jābūt obligāti izslēgtam.
- Transportēšanai šķērstransportieris jānovieto darba stāvoklī.

**Bīstami! - Transportēšana / kustība pa ceļu**

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai smagi bojājumi mašīnai.

- Transportēšanas stāvoklī vienmēr aizveriet hidrauliskos noslēdzošos krānus.

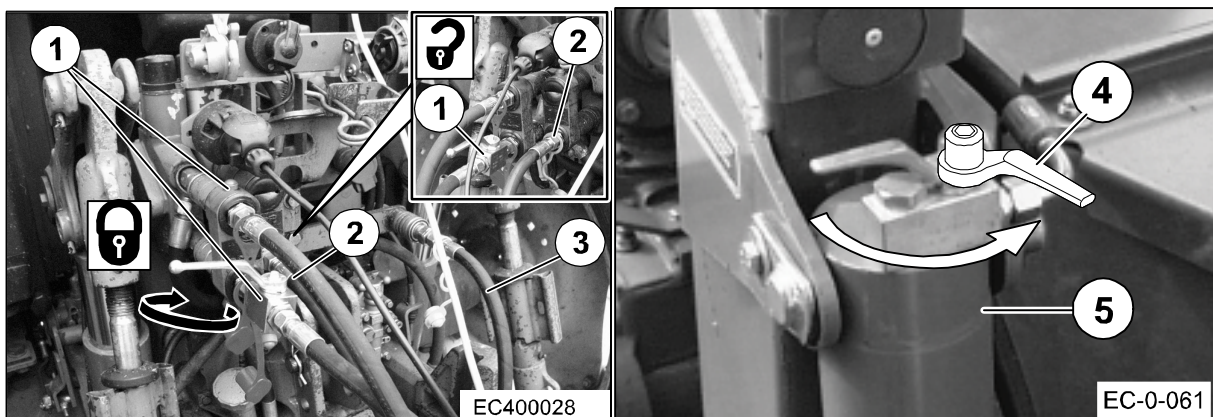
7.1 No darba stāvokļa transportēšanas stāvoklī



Bīstami! - Griezējaparāta pacelšana augšā transportēšanas stāvoklī

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Pirms atliešanas transportēšanas stāvoklī izslēdziet jūgvārpstu (Uzmanību! Pēc piedziņas atslēgšanas nažu diski turpinā kustēties).
- Griezējaparāta pacelšanu drīkst veikt tikai kad tas ir pilnīgi apstājies.
- Transportēšanas stāvoklī vienmēr noslēdziet hidraulisko noslēdzošo krānu.
- Aizliegts braukt līdz uz griezējaparāta.



Att. 14

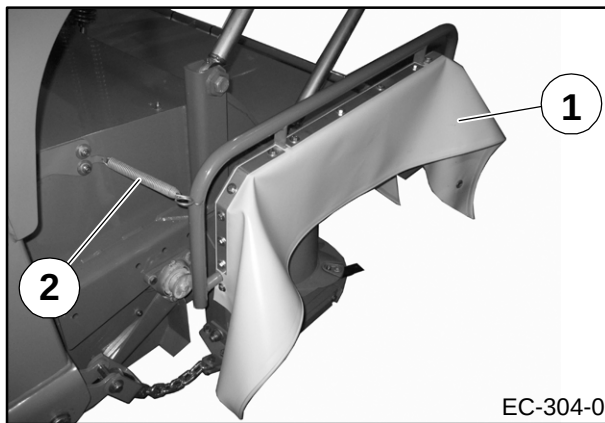
Transportēšanai / kustībai pa ielām disku plaujmašīnai jāizceļ.

Šim nolūkam:

- Izslēdziet jūgvārpstas pievadu
- Atvāzamo balstu novietojiet transportēšanas stāvoklī un nofiksējiet ar bultskrūvi (sk. sadaļu Lietošanas sākums „Atvāzamā balsta novietošana transportēšanas stāvoklī”).

Tikai ar opciju Šķērstransportieris:

- Ar vienkāršas darbības vadības ierīci (3) (sarkana 3) novietojiet šķērstransportieri darba stāvoklī.
- Izslēdziet vadības bloku.
- Ar vienkāršas darbības vadības ierīci (2) (sarkana 1) peceliet griezējaparātu.
- Ar divkāršas darbības (sarkana 2/zila 2) vadības ierīci (1) novietojiet mašīnu darba stāvoklī.
- Aizslēdziet noslēdzošo krānu (1) uz spiediena šļūtenes, kura iet līdz nolieces cilindram (darba, transportēšanas stāvoklis).
- Aizveriet noslēdzošo krānu (4) uz kreisā pacelšanas cilindra (5).



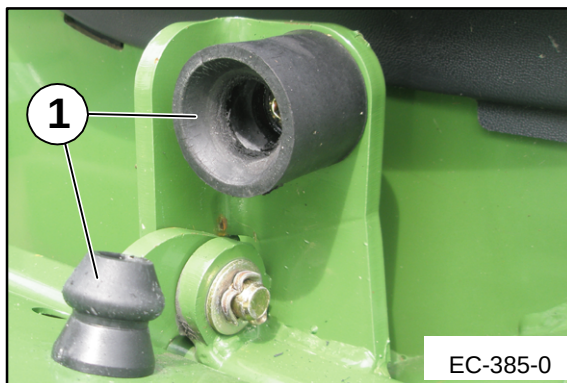
Att. 15

Pirms katras piedalīšanās satiksmē novietojiet sānu aizsargus (1) labajā un kreisajā pusē pārvadāšanas pozīcijā.

Nofiksējiet aizsargus un nodrošiniet tos ar atsperi (2).

7.2

Fiksators un sprūds



Att. 16

Pirms katras transportēšanas un kustības pa ceļu pārbaudiet fiksatora un sprūda (1) nostiprinājumu.

Ja radušās bojājumu un novecojuma pazīmes, nomainiet fiksatoru un sprūdu. Pasūtījuma Nr.: 00 250 831 1

8 Vadība

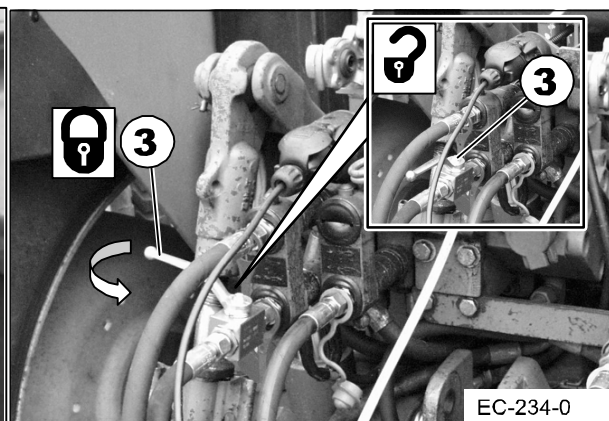
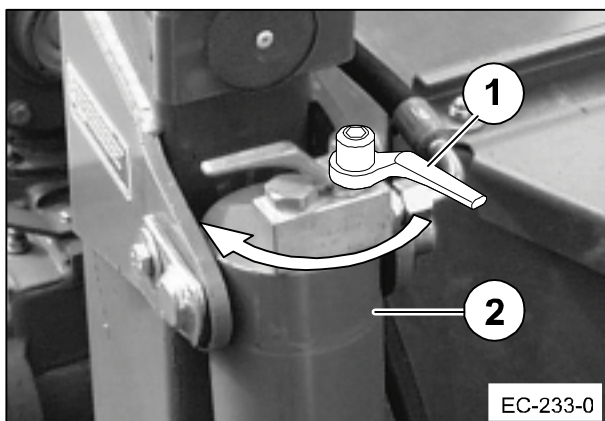
8.1 No transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī



Bīstami! - Griezējaparāta novietošana darba stāvoklī

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Novietojiet mašīnu darba stāvoklī tikai tad, kad esat pārliecināti, ka tā nolieces zonā nav cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu.
- Nolaidiet griezejaparātu tikai tad, kad esat pārliecināti, ka tā nolieces zonā nav cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu.
- Ieslēdziet jūgvārpstu tikai tad, kad griezejaparāts balstās uz zemes.



Att. 17

Šim nolūkam:

- Atveriet noslēdzošo krānu (1) uz kreisā pacelšanas cilindra (2).
- Atveriet noslēdzošo krānu (3) uz spiediena šļūtenes, kura iet līdz divkāršas darbības nolieces cilindram (darba, transportēšanas stāvoklis).
- Ar divkāršās darbības (sarkana 2/zila 2) vadības ierīci (1) uz traktora novietojiet mašīnu darba stāvoklī.
- Ar vienkāršās darbības (sarkana 1) vadības ierīci (2) uz traktora nolaidiet plāvēja griezejaparātu.

8.2

Pirms pļaušanas darbiem

**BĪSTAMI! Mašīnas ekspluatācija darba režīmā.**

Sekas: nāves briesmas, personu traumas vai mašīnas bojājumi.

- Pirms lietošanas sākuma un mašīnas ekspluatācijas darba režīmā laikā vadslicēm jābūt novietotām uz zemes.
- Ekspluatācijas laikā jāievēro pietiekams drošības attālums no pļaujmašīnas griezējaparātiem.
- Arī mašīnas noteikumiem atbilstošas ekspluatācijas laikā pastāv aizsviestu svešķermeņu risks. Tādēļ izraidiet cilvēkus no mašīnas bīstamās zonas.
- Īpaša piesardzība jāievēro, strādājot ielu un ēku tuvumā.

**Bīstami! - Negaidītas griezējaparāta kustības. Akmeņu izsviešana darba laikā**

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Darbus ar disku pļaujmašīnu veiciet tikai tad, kad ir izslēgta jūgvārpsta, izslēgts dzinējs un izvilktā aizdedzes atslēga! Nodrošiniet traktoru pret nejaušu ieslēgšanu un ripošanu!
- Atbalstīt izcelto pļaujmašīnas siju! Nekad nekāpt zem gaisā esošiem smagumiem!
- Pirms katras lietošanas aizsargierīces jāpārbauda uz bojājumiem. Bojātas aizsargierīces nekavējoties nomainīt.
- Droša ekspluatācija ir garantēta tikai noteikumiem atbilstošas nažu montāžas gadījumā!
- Pirms katra lietošanas sākuma pārbaudiet pļaujmašīnas griezējaparātu uz bojātiem, trūkstošiem vai nodilišiem nažiem, sprostskrūvēm, sloksņu atsperēm, nažu diskiem vai nažu trumļiem, un vajadzības gadījumā nomainīt tos!
- Trūkstošus un bojātus nažus mainiet tikai pilniem komplektriem, lai nerastos disbalanss!
- Nekad neuzstādiet nevienmērīgi nodilušus nažus uz vienu trumuli / disku!
- Veicot nažu maiņu, ikreiz pārbaudiet arī stiprinājuma daļas un, ja nepieciešams, nomainiet!
- Novietot aizsargierīces aizsargpozīcijā.

**Bīstami! - Pirms pļaušanas / lietošanas sākuma un darba laikā**

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Griezējaparāts nav piemērots nogāžu apļaušanai!
- Ekspluatācijas laikā jāievēro pietiekams drošības attālums no pļaujmašīnas griezējaparātiem.
- Pirms lietošanas sākuma un darba laikā vadslicēm jāpieguļ zemei!
- Nekāpiet starp traktoru un pļāvēja griezējaparātu, kad pļāvēja griezejaparāts tiek pārvietots no transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī.
- Arī noteikumiem atbilstošas ekspluatācijas laikā no griezējaparāta var tikt izsviesti akmeņi un tam līdzīgi. Tāpēc neviens nedrīkst atrasties mašīnas bīstamajā zonā. Īpaša piesardzība strādājot blakus ielām un ēkām.


Brīdinājuma norāde! - Darba laikā nebraukt atpakaļgaitā.

Sekas: mašīnas bojājumi.

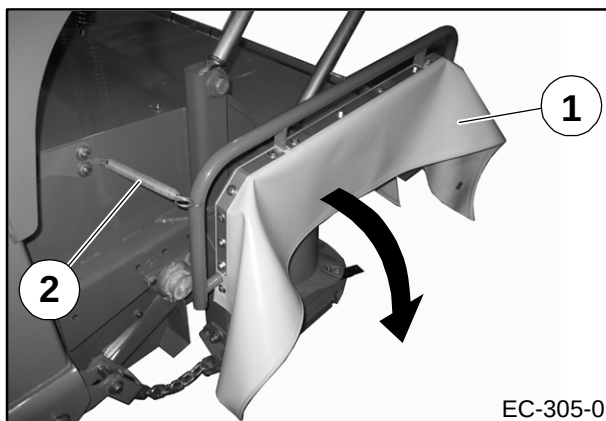
Mašīna konstruēta kustībai uz priekšu. Kad mašīna ir ieslēgta un atrodas darba stāvoklī, nekad nebrauciet atpakaļgaitā. Vispirms paceliet mašīnu.

8.2.1
Aizsargmehānismu nolaišana lejā

BĪSTAMI! – Akmeņu izsviešana darba laikā

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Aizsarglakati regulāri jāpārbauda. Nodiluši vai bojāti aizsarglakati jānomaina!
- Aizsargierīces griezējaparātā, piemēram, lakati un apvalki, aizsargā no izlidojošiem akmeņiem un tml., kā arī no piekļuves bīstamām vietām. Pirms ekspluatācijas sākuma novietojiet aizsargierīces darba stāvoklī.
- Pirms darba nolaidiet sānu apšuvumu(s) un nostipriniet ar grozāmiem aizvariem



Att. 18

Pirms lietošanas nolaidiet aizsargierīces (1) (aizsarglakati) kreisajā un labajā pusē.

Lai to veiktu, pirms tam atlaidiet atsperi (2).

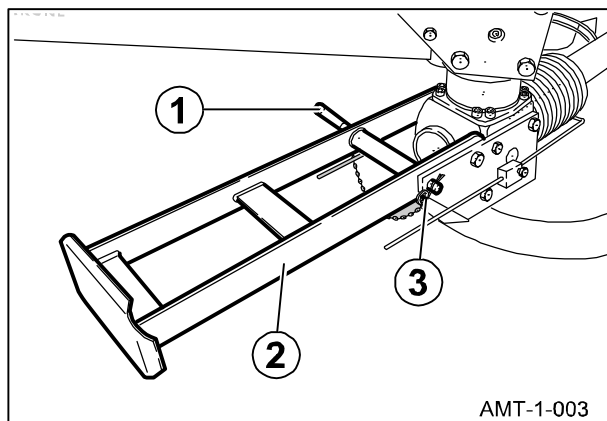
8.3

Atvāžamā balsta pagriešana transportēšanas stāvoklī


Uzmanību! - Atvāžamais balsts(-ti) pirms braukšanas pa ielām vai transportēšanas brauciena un darba laikā nav transportēšanas stāvoklī!

Sekas: bojājumi mašīnai

- Pirms braukšanas pa ielām vai transportēšanas brauciena un strādājot, nodrošiniet, ka atvāžamais balsts(-i) ir pacelts vai noliekts un nofiksēts ar bultskrūvi!



Att. 19

Atvāžamais balsts (2) jāpaceļ disku plaujmašīnas darba stāvoklī un jānofiksē ar pirkstu (1).

- Bultskrūvi (1) nostipriniet ar atsperes aizbāzni (3).

8.4 Slēdžu darbība uz vadības bloka



Att. 20:

Ar vadības bloka palīdzību tiek iestatīts šķērstransportiera ātrums. Sekojošajā tabulā ir izskaidrota atsevišķu slēdžu darbība.

Poz.	Nosaukums	Darbība
1	Kontrollampīņa (sarkanā)	Deg, kad ir ieslēgts vadības bloks.
2	Tumblers	augšā: vadības bloks ieslēgts lejā: vadības bloks izslēgts
3	Grozāmpotencio-metrs	Ar grozāmpotenciometra palīdzību var iestatīt šķērstransportiera ātrumu. pa labi = ātrāk pa kreisi = lēnāk

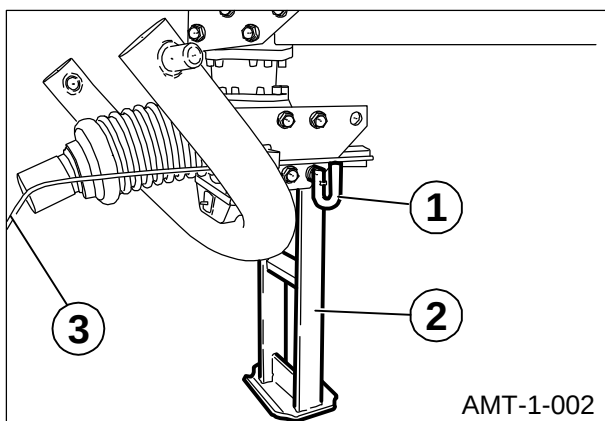
8.5

Mašīnas demontāža


Bīstami! - Mašīnas negaidīta kustība

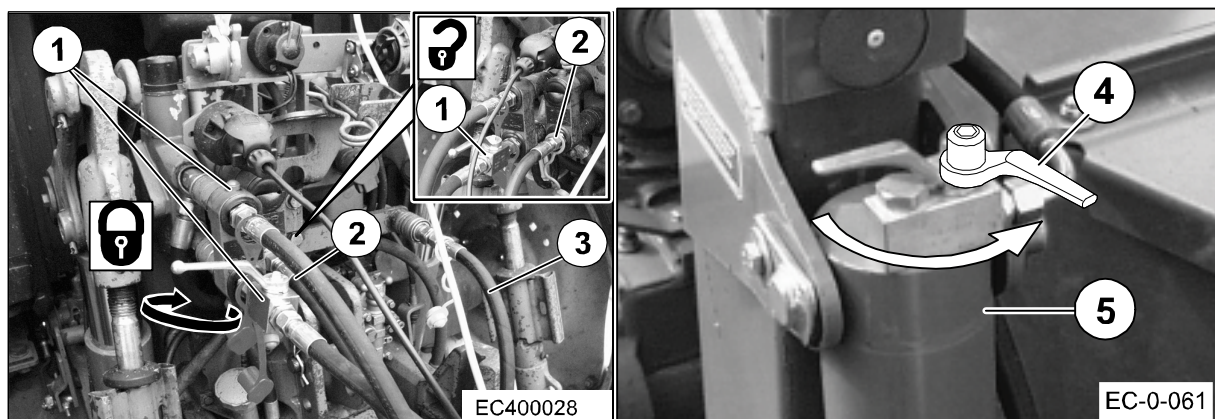
Sekas: nāves briesmas, smagi savainojumi

- Nevienam nedrīkst atrasties bīstamajā zonā.
- Novietojiet mašīnu uz cietas un līdzenas pamatnes.
- Atkabiniet mašīnu tikai tad, kad ir izslēgts dzinējs un izvilktas aizdedzes atslēga.
- Nodrošiniet traktoru pret ripošanu.
- Piekabinot agregātus pie traktora vai atkabinot no tā, jābūt īpaši piesardzīgiem! Obligāti jāievēro nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi.
- Pievienojot hidrauliskās sistēmas šļūteni pie traktora hidrauliskās sistēmas un atvienojot no tās, sistēmai traktora un mašīnas pusē jābūt bez spiediena! Atbilstošos vadības vārstus novietojiet peldošajā režīmā.
- Mašīnas demontāžas laikā nekāpt starp traktoru un mašīnu!



Att. 21

- Nolaidiet atvāžamo balstu (2) un nostipriniet ar bultskrūvi (1). Nostipriniet bultskrūvi ar atsperes aizbāzni.
- Mašīnu nolaidiet līdz zemei ar traktora hidrauliskās sistēmas palīdzību.
- Noņemiet kardānvārpstas aizsargķēdes. Noņemiet kardānvārpstu no jūgvārpstas un novietojiet kardānvārpstas balstā (3).
- Atvienojiet apakšējo vilcējstieni. Atvienojiet elektrisko savienotājkabelli starp traktoru un mašīnu no spraudņa uz traktora.
- Nolaidiet atvāžamo balstu (2) un nostipriniet ar bultskrūvi (1). Nostipriniet bultskrūvi ar atsperes aizbāzni.
- Mašīnu nolaidiet līdz zemei ar traktora hidrauliskās sistēmas palīdzību.
- Noņemiet kardānvārpstas aizsargķēdes. Noņemiet kardānvārpstu no jūgvārpstas un novietojiet kardānvārpstas balstā (3).
- Atvienojiet apakšējo vilcējstieni. Atvienojiet elektrisko savienotājkabelli starp traktoru un mašīnu no spraudņa uz traktora.



Att. 22

- Aizveriet noslēdzošo vārstu (1) uz hidrauliskās spiediena šļūtenes, kura savieno divkāršas darbības hidraulisko cilindru.
- Atbrīvojiet hidraulisko iekārtu no spiediena. Vadības vārstus traktorā novietojiet peldošajā režīmā.
- Aizveriet noslēdzošo krānu (4) uz kreisā pacelšanas cilindra (5).
- Atvienojiet hidrauliskās šļūtenes (1,2,3) un novietojiet tās šim nolūkam paredzētajā turētājā uz mašīnas.

9

Regulējumi



GBīstami! - Mašīnas negaidīta kustība

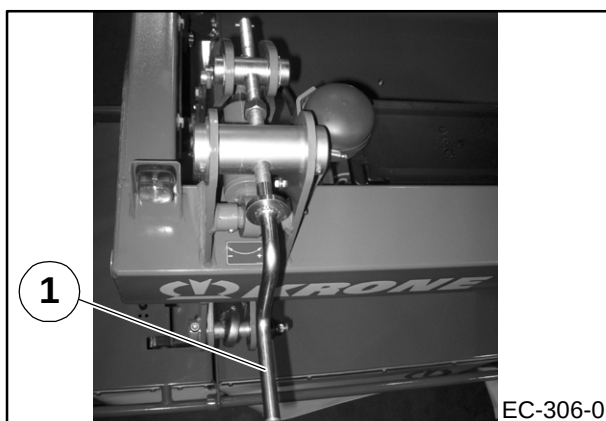
Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Regulēšanas darbus drīkst veikt tikai tad, kad ir izslēgta piedziņa un apstādināts dzinējs!
- Izslēdziet dzinēju
- Izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Nodrošiniet traktoru pret ripošanu.

Disku pļaujmašīna aprīkota ar zaļo nolieces reduktoru, kas darbojas ar apgriezību skaitu 1000 apgr./min. Pēc velēšanās var būt uzstādīts arī nolieces reduktors ar pievada apgriezību skaitu 540 apgr./min. Šim pārvadmehānismam ir bēša krāsa.

9.1

Darba augstuma regulēšana



Att. 23

Pļaušanas augstumu var pielāgot dažādām grunts īpatnībām.

Pļaušanas augstuma regulēšana ir izpildāma ar kloķa (1) pagriešanu.

Ja pļaušanas augstums tiek izmainīts būtiski, tad jāpārbauda priekšējo aizsargu iestatījums.

9.2 Aizsargu regulēšana

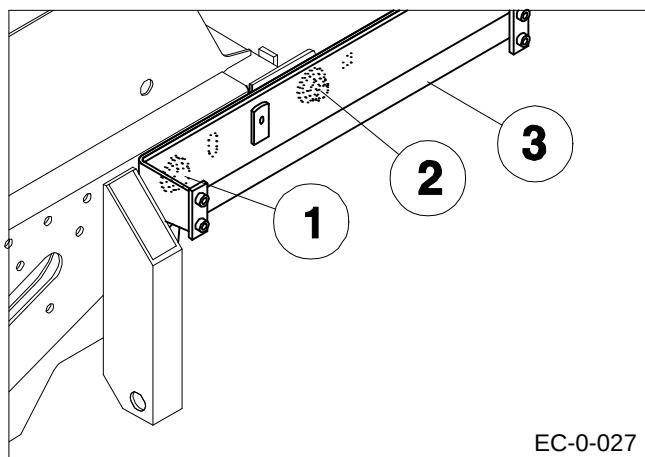


BĪSTAMI! – Akmeņu izsviešana darba laikā

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Aizsarglakati regulāri jāpārbauda. Nodiluši vai bojāti aizsarglakati jānomaina!
- Aizsargierīces griezējaparātā, piemēram, lakati un apvalki, aizsargā no izlidojošiem akmeņiem un tml., kā arī no piekļuves bīstamām vietām. Pirms ekspluatācijas sākuma novietojiet aizsargierīces darba stāvoklī.
- Pirms darba nolaidiet sānu apšuvumu(s) un nostipriniet ar grozāmiem aizvariem

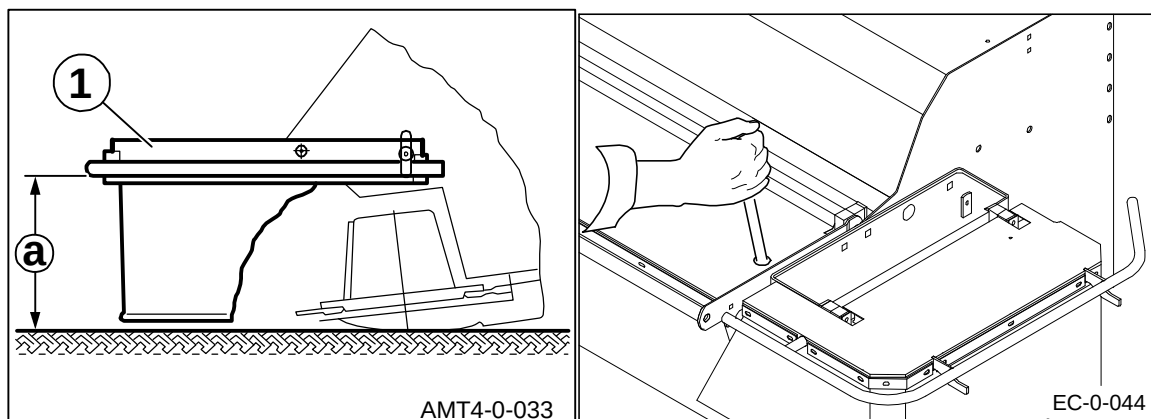
9.2.1 Sānu aizsargi



Att. 24:

Sānu aizsargus var regulēt pēc augstuma. Šim nolūkam atlaidiet skrūves (1) un (2). Noregulējiet garensijas (3) augstumu. Pievelciet skrūves.

9.2.2 Priekšējie aizsargi



Att. 25

Augstuma regulēšana iespējama caur sānu aizsargiem.

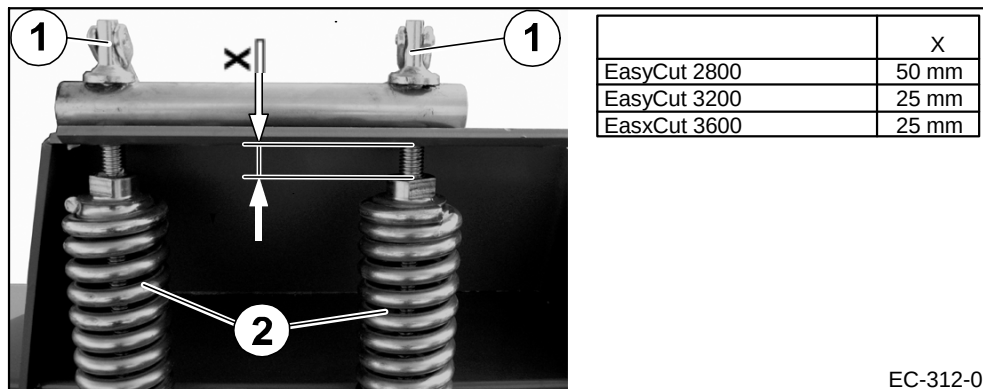
Izmērs a = 440 mm.

Uzstādītais izmērs "a" priekšējā aizsargā (1) nodrošina lielāko iespējamu aizsardzību pret izsviežamajiem priekšmetiem. (aizsargs stāv paralēli zemei)

Priekšējo aizsargu atvēršana notiek ar skrūvgrieža palīdzību. Šim nolūkam ar skrūvgriezi asmens jānospiež uz leju.

9.3 Spiediena uz grunti regulēšana

Ar atslodzes atsperu palīdzību pielāgo pļaujmašīnas garensijas spiedienu uz zemi vietējām īpatnībām. Zāļu vēlēnas saudzēšanai pļaujmašīnas garensijai jābūt atslogotai tiktālu, lai tā pļaušanas laikā nelēkā, bet arī neatstāj aiz sevis uz grunts vilkšanas pēdas.

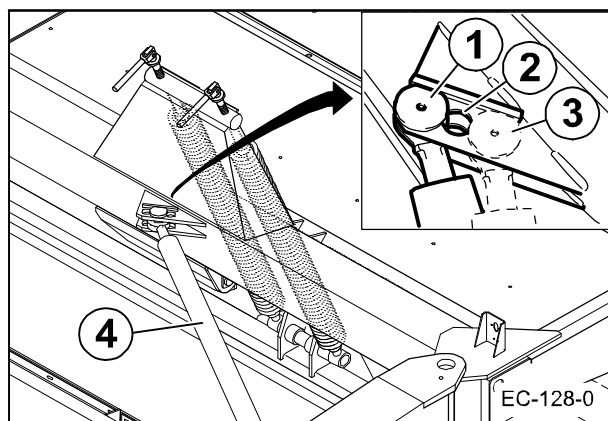


Att. 26

Spiedienu uz grunti regulē ar vītņotām vārpstām (1). Spiediena uz grunti regulēšanai paceliet mašīnu.

Rūpnīcā atslodzes atspera ir iepriekš iestatīta ar vērtību "X" (skat. tabulu).

9.4 Traktora šķērsbāzes regulēšana



Att. 27:

Ar divkaršas darbības hidraulisko cilindru (4) disku pļaujmašīna tiek novietota no transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī. Šķērsbāzes iestatīšanai ir pieejamas trīs uzstādīšanas pozīcijas. Šeit ir ieteicama vidējā pozīcija (2).

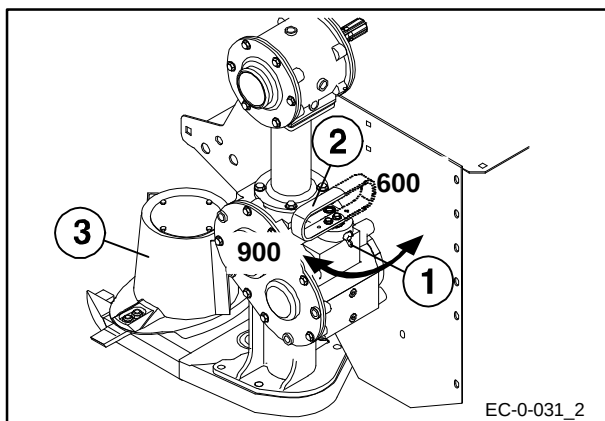
9.5 Bužinātāja apgriezienu skaita regulēšana



Bīstami! - Mašīnas uzstādījumi

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Regulēšanas darbus drīkst veikt tikai tad, kad ir izslēgta piedziņa un apstādināts dzinējs!
Izvelciet aizdedzes atslēgu!



Att. 28

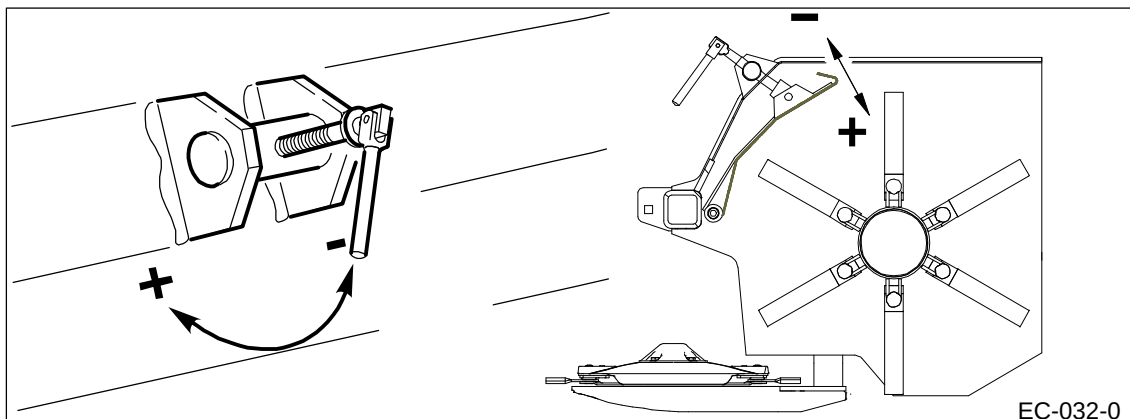
Uz pārslēgšanas mehānisma ir iestatāmi divi bužināšanas apgriezienu skaiti. Tas ietekmē sagatavotāja efektivitāti un enerģijas patēriņu.

Minimālais apgriezienu skaits: 600 apgr./min.

Maksimālais apgriezienu skaits: 900 apgr./min.

- Izgrieziet ārā spārnskrūvi (1) uz pārslēgšanas sviras (2).
- Pagrieziet pārslēgšanas sviru (2) par 180° (pie tam pagriezt plāvēja trumuli (3) tā, lai pārslēgšanas svira varētu pagriezties pilnīgi).
- Pārslēgšanas sviru (2) atkal nostipriniet ar spārnskrūvi (1)

9.6 Sagatavotāja plāksnes regulēšana



Att. 29

Līdz ar sagatavotāja plāksnes pārvietošanu, izmantojot kloķi (1), var ietekmēt plaujamā materiāla apstrādi. Regulācija vadās no plaujamā materiāla vēlamās apstrādes pakāpes.

+: Apstrādes pakāpe paaugstinās

-: Apstrādes pakāpe pazeminās

Pirms katra darba bužinātājs jāpārbauda uz bojātiem zariem:

Iztaisnojiēt salocītus zarus.

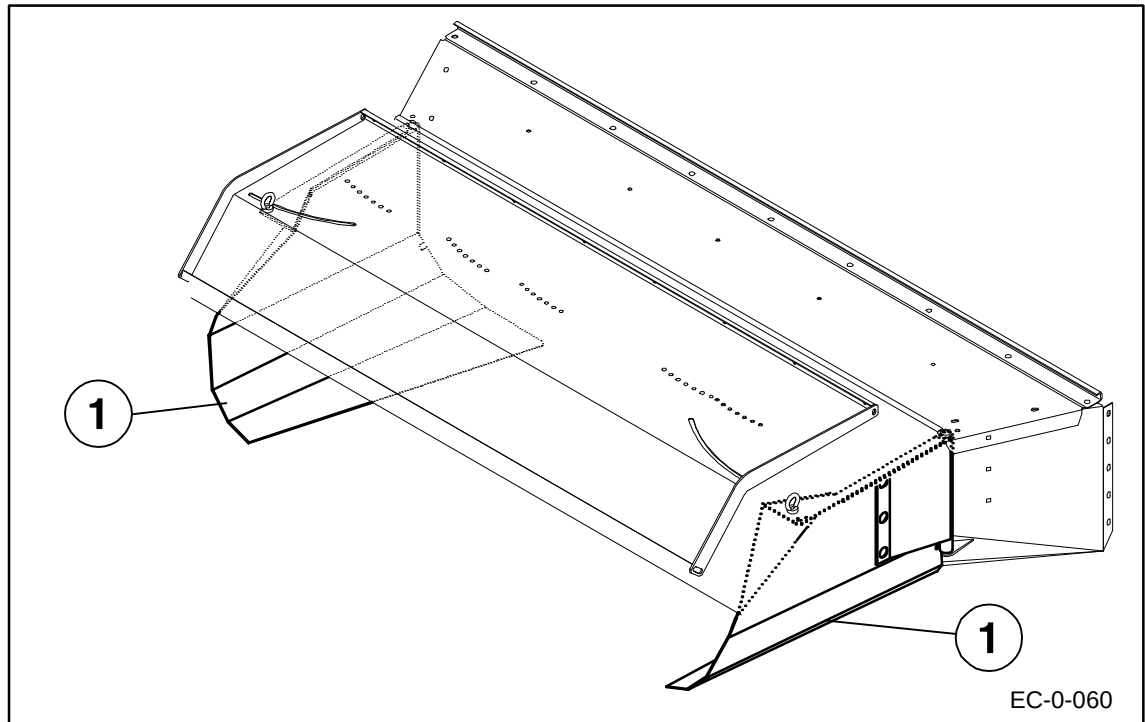
Nomainiet salauztus zarus.

9.7 Vāla platuma regulēšana

Pastāv iespēja izvēlēties divas dažādas novietņu formas:

- Vāla novietne
- Plašā novietne

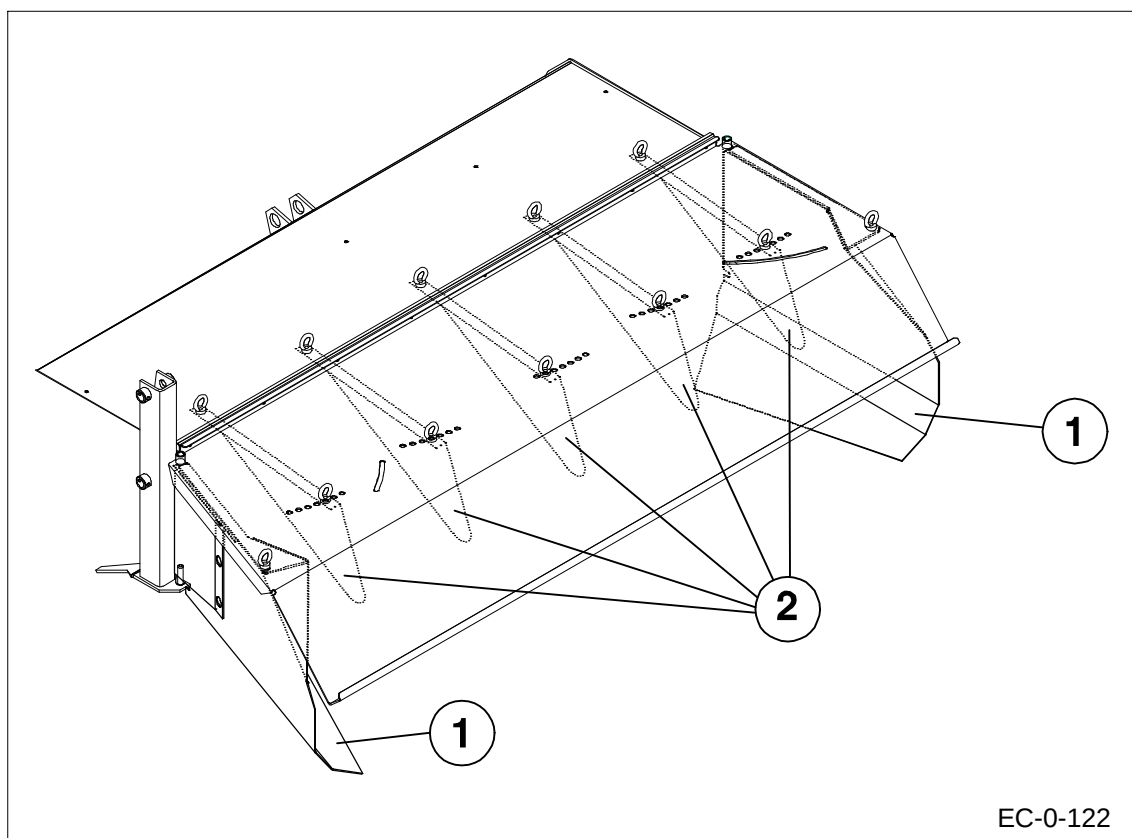
9.7.1 Vāla novietnes regulēšana



Att. 30

Vāla platuma regulēšana notiek ar aizvaru (1) palīdzību uz mašīnas aizmugures. Ar dredzenveida uzgriežņiem aizvari tiek bloķēti.

9.7.2 Plašā novietne



Att. 31

Bužināšanas aizvari (1) maksimāli atvērti. Uztādiet virzītājus (2) kā parādīts attēlā. Atkarībā no lietošanas apstākļiem var būt nepieciešams pierēgulēt virzītājus (2), lai sasniegtu vienmērīgu sadali pa visu platību.

10 Apkope

10.1 Īpašie drošības norādījumi



Bīstami! - Mašīnai, veicot remonta, apkopes un tīrīšanas darbus vai tehniskas darbības, piedziņas elementi var sākt kustēties (Uzmanību! Nažu diski griežas pēc inerces).

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi

- Izslēdziet un atkabiniet jūgvārpstu.
- Izslēdziet traktora dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Traktoru nodrošiniet pret nejaušu iedarbināšanu un ripošanu.
- Veicot darbus uz disku pļaujmašīnu transportēšanas stāvoklī, aizveriet braukšanas bloķētāju (hidrauliskais vārsts) uz hidrauliskās šļūtenes.



Bīstami! - Nažu asmeņu un sprotskrūvju neregulāras pārbaudīšanas gadījumā

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Pirms katras ekspluatācijas uzsākšanas pārbaudiet pļaujmašīnas griezējaparātu uz bojātiem, trūkstošiem vai nodilišiem nažiem, sprotskrūvēm, sloksņu atsperēm, nažu diskiem vai nažu trumuliem, un vajadzības gadījumā nomainīt tos!
- Trūkstošus un bojātus nažus mainīt tikai veselīgiem komplektiem, lai nerastos disbalanss!
- Nekad neuzstādi nevienmērīgi nodilušus nažus uz vienu trumuli / disku!
- Veicot nažu maiņu, ikreiz pārbaudiet arī stiprinājuma daļas un, ja nepieciešams, nomainiet!

10.1.1 Darbības izmēģināšana



Bīstami! - Mašīnas testēšana pēc remonta, apkopes un tīrīšanas darbiem vai tehniskajām darbībām.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi

- Griezējaparātam jāatrodas darba stāvoklī
- Pievados ieslēdziet tikai tad, kad pļaujmašīnas griezējaparāts balstās uz zemes un kad ir nodrošināts, ka bīstamajā zonā neatrodas cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti.
- Mašīna darbības izmēģinājumu palaist tikai no vadītāja vietas.

10.2 Rezerves daļas



Bīstami! - Neatļauto rezerves daļu izmantošana.

Sekas: nāves briesmas, smagi savainojumi un garantijas prasības zaudēšana, kā arī atbildības anulēšana

- Izmantojiet tikai "KRONE" oriģinālās rezerves daļas un ražotāja atļautos piederumus. Ja izmanto rezerves daļas, piederumus un papildu aparatūru, kuru nav ražojis, pārbaudījis vai atļāvis "KRONE", tiek anulēta atbildība par bojājumiem, kas rodas šādas izmantošanas dēļ.

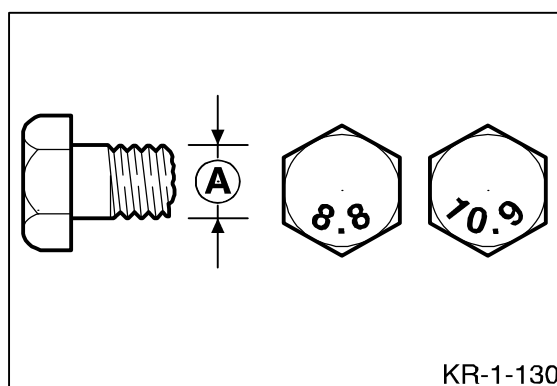
10.3 Pievilkšanas momenti

Pievilkšanas moments M_A Nm (ja nav norādīts citādi).

A Ø	5.6	6.8	8.8	10.9	12.9
	MA (Nm)				
M 4		2,2	3	4,4	5,1
M 5		4,5	5,9	8,7	10
M 6		7,6	10	15	18
M 8		18	25	36	43
M 10	29	37	49	72	84
M12	42	64	85	125	145
M14		100	135	200	235
M14x1,5			145	215	255
M 16		160	210	310	365
M16x1,5			225	330	390
M 20			425	610	710
M 24			730	1050	1220
M 24x1,5	350				
M 24x2			800	1150	1350
M 27			1100	1550	1800
M 27x2			1150	1650	1950
M30			1450	2100	2450

A = vītnes izmērs

(stiprības klase ir redzama uz skrūves galvas).



KR-1-130



NORĀDĪJUMS

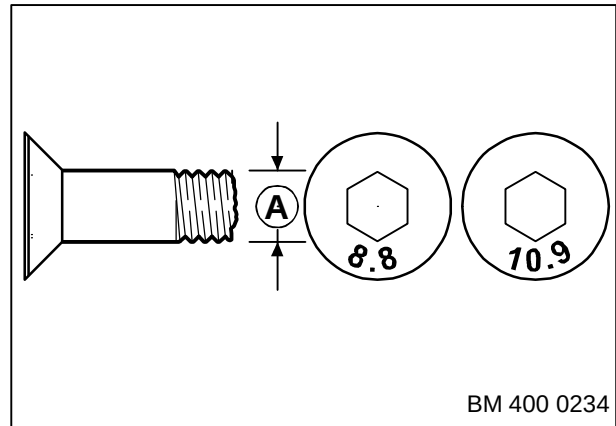
Augstāk esošā tabula neattiecas uz gremdgalvas skrūvēm ar iekdājo sešdāutni, ja gremdgalvas skrūvi pievelk, izmantojot iekdājo sešdāutni.

10.4 Pievilkšanas momenti (gremdgalvas skrūvēm)

Pievilkšanas moments M_A Nm (ja nav norādīts citādi).

A Ø	5.6	8.8	10.9	12.9
	MA (Nm)			
M 4		2,5	3,5	4,1
M 5		4,7	7	8
M 6		8	12	15
M 8		20	29	35
M 10	23	39	58	67
M 12	34	68	100	116
M 14		108	160	188
M 16		168	248	292
M 20		340	488	568

A = vītnes izmērs
(stiprības klase ir redzama uz skrūves galvas).



BM 400 0234



NORĀDĪJUMS

Augstāk esošā tabula attiecas tikai uz gremdgalvas skrūvēm ar iekāpjo sedfāutni un metrisku vītni, kuru pievelk, izmantojot iekāpjo sedfāutni.

10.4.1 Novirzīts griezes moments

Skrūves / uzgriežņi	MA [Nm]
Uzgrieznis nažu diska atlokam	850
Uzgrieznis šķēru aizsargierīcei (grozāmrumba)	300
Gultņa korpuss nažu diskam	50
Gultņa korpuss nažu trumulim	50



Norādījums

Regulāri (apt. ik pēc 50 stundām) pārbaudiet uzgriežņu un skrūvju nostiprinājumu un, ja nepieciešams, pievelciet!

10.5

Riepas



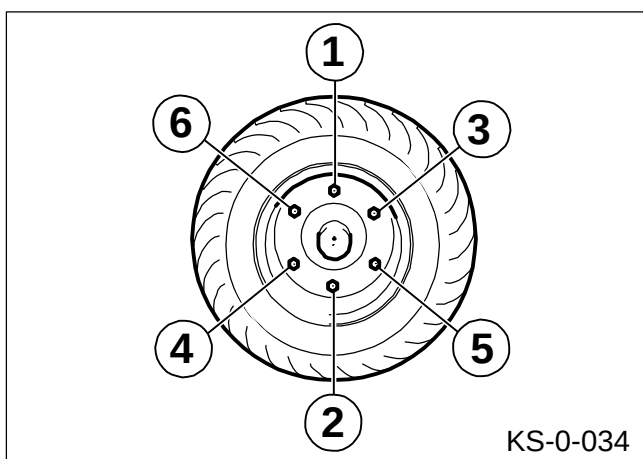
Brīdinājums! - Nepareizi veikta riepu montāža

Sekas: savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Lai montētu riepas, jābūt pietiekamām zināšanām un noteikumiem atbilstošiem montāžas instrumentiem.
- Nepareizas montāžas dēļ riepas var sprādzienvēdīgi plīst piepumpēšanas laikā. Plīšanas dēļ var gūt smagus savainojumus. Tādēļ gadījumā, ja nav pietiekamu zināšanu šajā jomā, riepu montāža būtu jāveic "KRONE" tirgojošā uzņēmuma vai kvalificētā riepu montāžas uzņēmuma darbiniekiem.
- Montējot riepu uz loka, nekad nedrīkst pārsniegt riepu ražotāja norādīto maksimāli pieļaujamo spiedienu, citādi riepa vai pat loks var sprādzienvēdīgi plīst.
- Ja, sasniedzot maksimāli pieļaujamo spiedienu, riepas uzmalas nav pareizā pozīcijā, izlaidiet gaisu, izlīdziniet riepu, ieelļojiet riepas uzmalas un atkārtoti piepumpējiet riepu.
- Detalizētu informatīvo materiālu par lauksaimniecības transportlīdzekļu riepu montāžu varat iegādāties pie riepu ražotājiem.

10.5.1

Riepu pārbaude un kopšana



Att. 32:

Atskrūvējot un pievelkot riteņa stiprinājuma uzgriežņus, ņemot vērā attēlā redzamo secību. Desmit ekspluatācijas stundas pēc veiktās montāžas pārbaudiet riteņa stiprinājuma uzgriežņus un, ja nepieciešams, pievelciet. Pēc tam katras 50 ekspluatācijas stundas pārbaudiet to nostiprinājumu. Regulāros intervālos pārbaudiet spiedienu riepās un, ja nepieciešams, koriģējiet to. Spiediens riepās ir atkarīgs no riepu izmēra. Vērtības ir minētas tabulā.

Tips	Riepu marķējums	Spiediens riepā [bar]
EasyCut 2800/1 CV	15.0/55-17 10 PR	1,5
EasyCut 3200/1 CV		
EasyCut 3600/1 CV		

Vītne	Uzgriežņu atslēgas izmērs	Maks. pievilkšanas moments [Nm]	
		melns	cinkots
M 18 x 1,5	24	265	245

Šī lappuse ir apzināti atstāta brīva.

10.6 Pārvadmehānismu iepildes daudzums un smērvielas apzīmējums

	Iepildāmais daudzums [litri]	Rafinētās eļļas Markas apzīmējums	Bioloģiskās smērvielas Markas apzīmējums
Priekšējais nolieces reduktors	0,6 l	SAE 90	Pēc pieprasījuma
Ieejas reduktors	0,7 l		
Pārslēgšanas mehānisms (CV mašīnas)	1,9 l		
Pļāvēja garensija EasyCut 2800/1 CV	6,0 l		
Pļāvēja garensija EasyCut 3200/1 CV	7,0 l		
Pļāvēja garensija EasyCut 3600/1 CV	8,0 l		

10.6.1 Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros

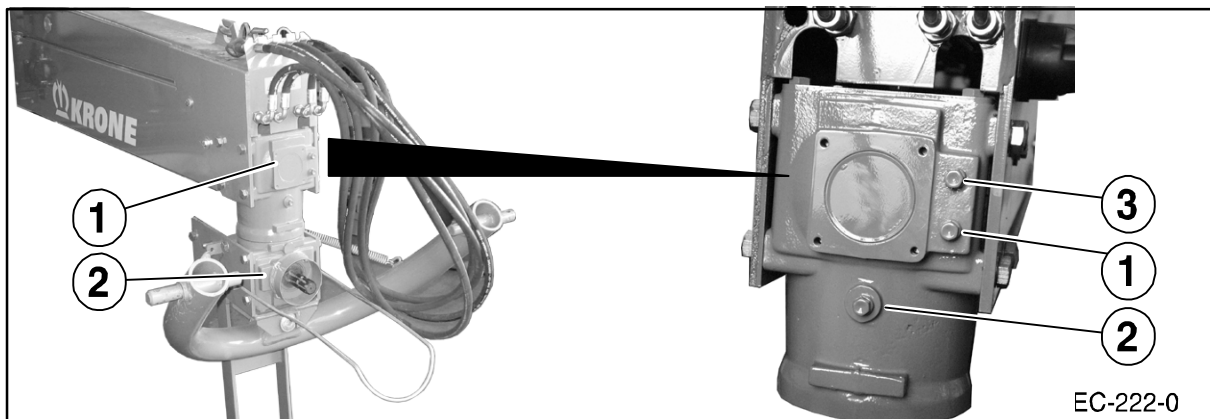
Norādījums - Eļļas pārbaude un maiņa pārvadmehānismos un mašīnas eļļošana

Sekas: lielāks sagaidāmais mašīnas darbmužs

- Eļļas maiņa visos pārvadmehānismos sākotnēji pēc 50 darba stundām, vēlāk katras 200 ekspluatācijas stundas, (tomēr vismaz 1x gadā.)
- Eļļas pārbaude pirms katras lietošanas reizes.
- Izmantojot bioeļļas, maiņas intervāli obligāti jāievēro eļļas novecošanas dēļ.

10.7

Nolieces reduktors



Att. 33

Nolieces pārvadmehānisms sastāv no augšējā (1) un apakšējā (2) pārvadmehānisma.

nolieces reduktora augšējā (1) daļa

Eļļas pārbaude:

- Laika intervāliem sk. nodaļu "Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros".
- Izskrūvējiet kontroles atveres aizgriezni (3).
- Eļļas līmeni līdz caurumam (1)
- vai pielejiet klāt eļļu (SAE 90)
- Aizgrieziet kontrolskrūvi (1).

Eļļas maiņa:

- Laika intervāliem sk. nodaļu "Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros".
- Izskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni (2)
- Eļļu savāciet piemērotā traukā
- Ieskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni (2)
- Uzpildiet eļļu (3) (eļļas līmenis līdz caurumam (1))
- Atkal iegrieziet kontrolskrūvi (1) un iegriezni (3).

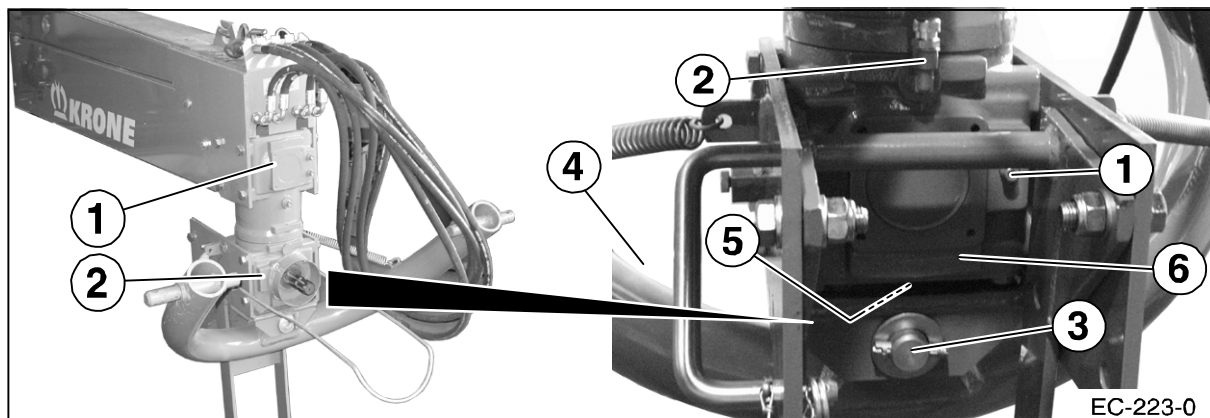
Eļļas kvalitāte/eļļas daudzums: sk. nodaļu "Pārvadmehānismu iepildes daudzums un smērvielas apzīmējums"



Norādījums

Pienācīgi utilizējiet atstrādāto eļļu

nolieces reduktora apakšējā (2) daļa



Att. 34

Eļļas pārbaude:

- Laika intervāliem sk. nodaļu "Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros".
- Izskrūvējiet kontroles atveres aizgriezni (3).
- Eļļas līmeni līdz caurumam (1)
- vai pielejiet klāt eļļu (SAE 90)
- Aizgrieziet kontrolskrūvi (1).

Eļļas maiņa:

- Laika intervāliem sk. nodaļu "Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros".
- Izsitiet ārā bultskrūvi (3) un demontējiet apakšējā vilcējstieņa stiprinājumu (4).
- Izskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni (5) (zem pārvadmehānisma (6)).
- Eļļu savāciet piemērotā traukā
- Ieskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni (5) ar jaunu blīvi.
- Iepildiet eļļu caur atveri (2) (eļļas līmenis līdz atverei (1)).

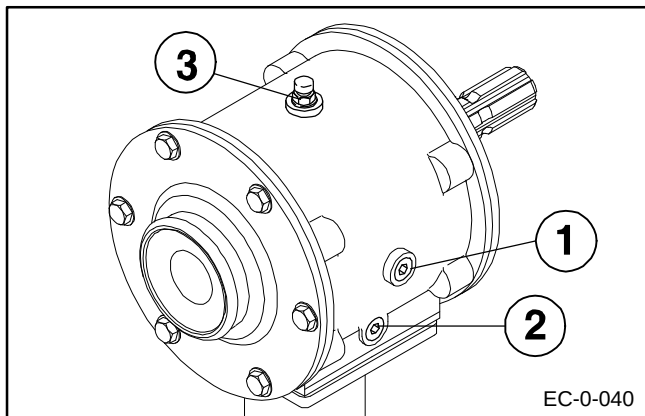
Eļļas kvalitāte/eļļas daudzums: sk. nodaļu "Pārvadmehānismu iepildes daudzums un smērvielas apzīmējums"



Norādījums

Pienācīgi utilizējiet atstrādāto eļļu

10.8 Ieejas reduktors



Att. 35

Eļļas pārbaude:

- Laika intervāliem sk. nodaļu "Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros".
- Izskrūvējiet kontroles atveres aizgriezni (3).
- Eļļas līmeni līdz caurumam (1)
- vai pielejiet klāt eļļu (SAE 90)
- Aizgrieziet kontrolskrūvi (1).

Eļļas maiņa:

- Laika intervāliem sk. nodaļu "Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros".
- Izskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni (2)
- Eļļu savāciet piemērotā traukā
- Ieskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni (2)
- Uzpildiet eļļu (3) (eļļas līmenis līdz caurumam (1))
- Atkal iegrieziet kontrolskrūvi (1) un gaisa filtru (3).

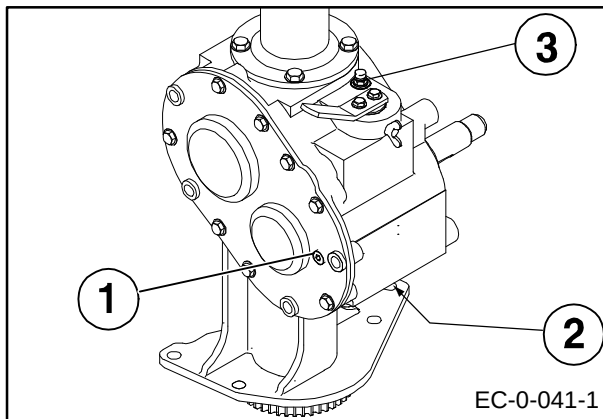
Eļļas kvalitāte/eļļas daudzums: sk. nodaļu "Pārvadmehānismu iepildes daudzums un smērvielas apzīmējums"



Norādījums

Pienācīgi utilizējiet atstrādāto eļļu

10.9 Pārslēgšanas mehānisms



Att. 36

Eļļas pārbaude:

- Laika intervāliem sk. nodaļu "Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros".
- Izskrūvējiet kontroles atveres aizgriezni (3).
- Eļļas līmeni līdz caurumam (1)
- vai pielejiet klāt eļļu (SAE 90)
- Aizgrieziet kontrolskrūvi (1).

Eļļas maiņa:

- Laika intervāliem sk. nodaļu "Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros".
- Izskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni (2)
- Eļļu savāciet piemērotā traukā
- Ieskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni (2)
- Uzpildiet eļļu (3) (eļļas līmenis līdz caurumam (1))
- Atkal iegrieziet kontrolskrūvi (1) un gaisa filtru (3).

Eļļas kvalitāte/eļļas daudzums: sk. nodaļu "Pārvadmehānismu iepildes daudzums un smērvielas apzīmējums"

**Norādījums**

Pienācīgi utilizējiet atstrādāto eļļu

10.10 Eļļas līmeņa pārbaude un maiņa plāvēja garensijā

10.10.1 Eļļas maiņa



Norādījums

Plāvēja garensijas eļļas maiņa nav nepieciešama.

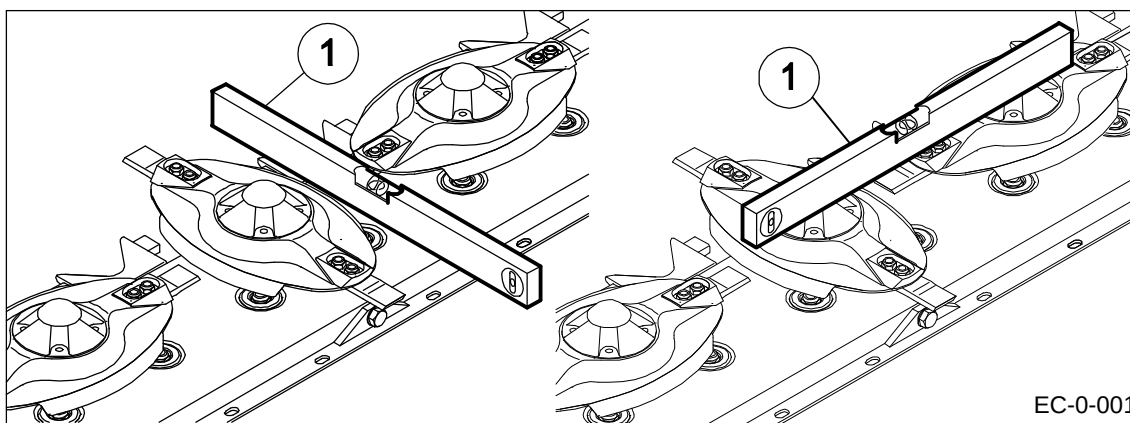


Bīstami! - Ātri rotējoši nažu diski / nažu trumuļi.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Izslēdziet dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Nažu disks / nažu trumulis turpina griezties pēc inerces!
- Atstājiet vadītāja kabīni ti kai tad, kad nažu diski / nažu trumuļi ir pilnīgi apstājušies.

10.10.2 Plāvēja garensijas izlīdzināšana



Att. 37

Eļļas līmeņa kontrole

- Izlīdziniet plāvēja garensiju ar līmeņrādi (1).

Sķērsvirziens

- Nolikl līmeņrādi uz plāvēja garensijas kustības virzienā.

Garenvirziens

- Līmeņrādi (1) izlīdzināt uz diviem plāvēja diskiem.

10.10.3 Eļļas pārbaude



Bīstami! - Ātri rotējoši nažu diski / nažu trumuļi.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

Nolaidiet aizsargus. Neviens nedrīkst atrasties mašīnas bīstamajā zonā.

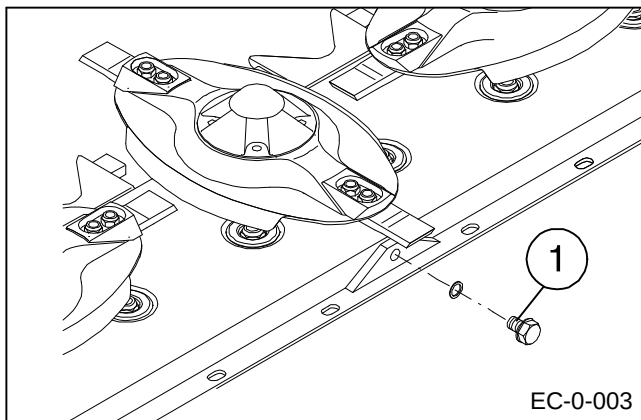


Bīstami! - Ātri rotējoši nažu diski / nažu trumuļi.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Izslēdziet dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Nažu diski / nažu trumuļi turpina griezties pēc inerces!
- Atstājiet vadītāja kabīni ti kai tad, kad nažu diski / nažu trumuļi ir pilnīgi apstājušies.

- Ļaujiet mašīnai nedaudz pastrādāt. Atstājiet vadītāja kabīni ti kai tad, kad nažu diski / nažu trumuļi ir pilnīgi apstājušies



Att. 38

Pārbaudiet eļļas līmeni pirms katras lietošanas reizes

- Izgrieziet ārā eļļas kontrolskrūvi (1) uz plāvēja garensijas
- Eļļas līmenim jāsniedzas līdz caurumam, pēc nepieciešamības pielejiet klāt eļļu (SAE 90)
- Atkal aizgrieziet eļļas kontrolskrūvi (1) un blīvi pievelciet to

10.11 Pļāvēja asmeņu un nažu stiprinājuma pārbaude



Brīdinājums! - Trūkstoši un bojāti pļāvēja asmeņi un asmeņu stiprinājumi.

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai

- Pārbaudiet pļāvēja asmeņus vismaz 1x dienā un sprostskrūves, ikreiz veicot nažu nomaiņu, vai pēc kontakta ar svešķermeņiem.
- Nekavējoties aizvietojiet trūkstošus vai bojātus pļāvēja asmeņus un nažu stiprinājumus

10.11.1 Pļāvēja asmenis

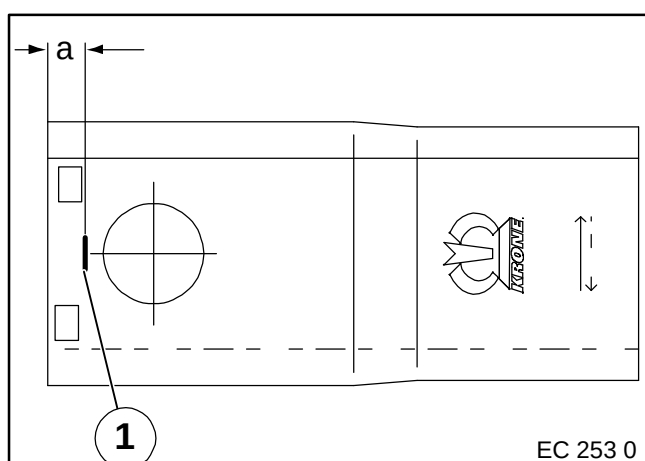
Pļāvēja asmeņiem nodilstot, caurums var paplašināties.



Bīstami! - Pārāk mazs materiāla biezums pļāvēja asmeņiem.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Pļāvēja asmens būtu jānomaina vēlākais tad, kad ir sasniegta nodiluma robeža (sk. marķējumu (1) uz asmeņa; izmērs "A" ir mazāks vai līdzinās 7 mm).



Att. 39



Norādījums - Pļāvēja asmeņus, pagriežot tos, var lietot no abām pusēm.

- Tiklīdz asmeņi iztrūkst vai ir bojāti, nomainiet uzreiz visu komplektu. Tas ļauj izvairīties no bīstama disbalansa.

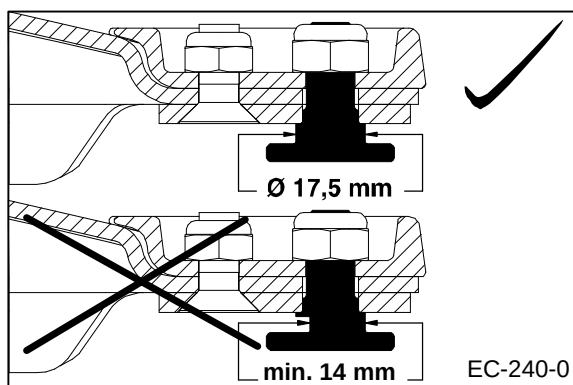
10.11.2 Nažu vītņotais aizgrieznis



Bīstami! - Pārāk mazs materiāla biezums sprostskrūvēm.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Ikreiz veicot nažu maiņu, jāpārbauda stiprinātājskrūvju materiāla biezums.
- Bojājuma vai nodiluma gadījumā nomainiet sprostskrūves veselā komplektā katram nažu diskam / nažu trumulim!
- Sprostskrūvju materiāla biezums nedrīkst vājākajā vietā būt mazāks par 14 mm.



Att. 40

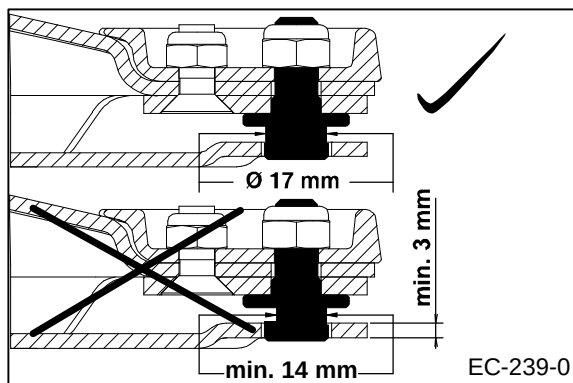
10.11.3 Nažu ātrdarbīgs aizslēgs



Bīstami! - Pārāk mazs materiāla biezums sprostskrūvēm.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Ikreiz veicot nažu maiņu, jāpārbauda stiprinātājskrūvju materiāla biezums.
- Bojājuma vai nodiluma gadījumā nomainiet sprostskrūves veselā komplektā katram nažu diskam / nažu trumulim!
- Sprostskrūvju materiāla biezums nedrīkst vājākajā vietā būt mazāks par 14 mm.
- Slokšņu atsperu materiāla biezums vājākajā vietā nedrīkst būt mazāks par 3 mm.



Att. 41

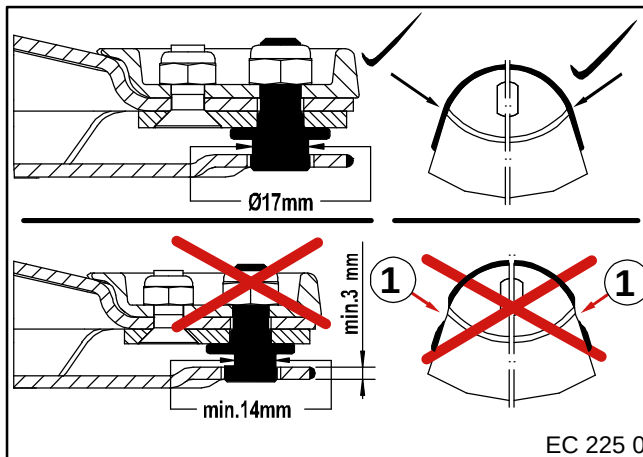
10.11.4 Regulāra slokšņu atsperu pārbaude



Bīstami! - Nodilis uzkausētais veltnītis uz slokšņu atsperēm.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Slokšņu atsperes jāpārbauda vismaz 1x dienā vai ikreiz pēc kontakta ar svešķermeni jāpārbauda uz bojājumiem.
- Nodiluma robeža uz slokšņu atsperēm ir sasniegta, kad uzkausētais veltnītis (1) noteiktā veitā ir pilnīgi nodilis.



Att. 42



Norādījums

Slokšņu atsperes drīkst mainīt tikai pret oriģinālajām Krone rezerves daļām.

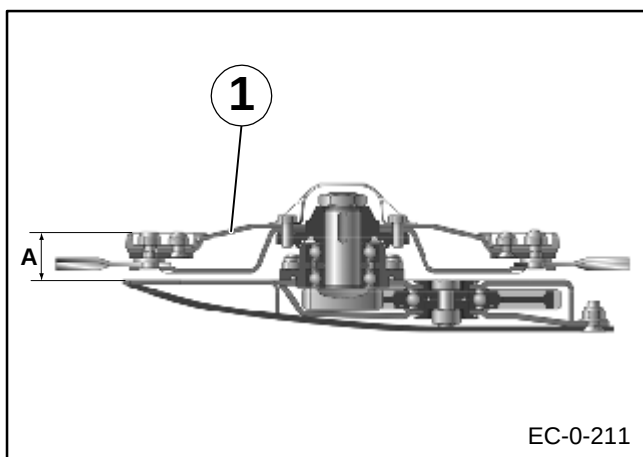
10.11.5 Regulāra nažu disku vai trumuļu pārbaude



Bīstami! - Deformēti nažu diski / nažu trumuļi

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Nažu diski vai trumuļi jāpārbauda vismaz 1x dienā vai ikreiz pēc kontakta ar svešķermeni jāpārbauda uz bojājumiem.
- Deformētiem nažu diskiem vai trumuļiem nekādā gadījumā nedrīkst būt pārsniegts izmērs $A=48$ mm.



Att. 43



Norādījums

Nažu diskus vai trumuļus drīkst mainīt tikai pret oriģinālajām Krone rezerves daļām.

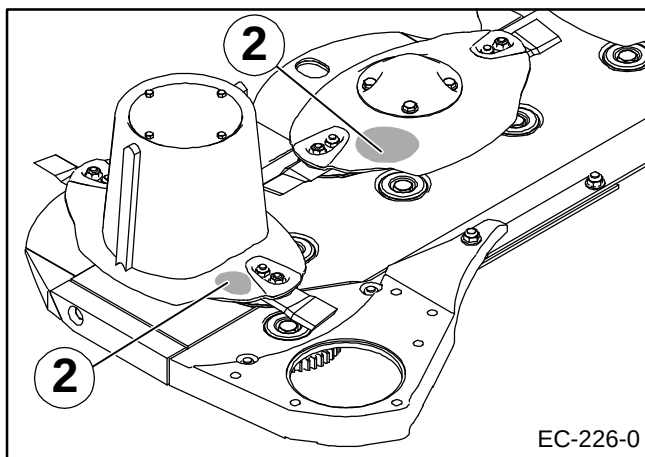
10.11.6 Nodiluma robeža izskalojumiem



Bīstami! - Izskalojumi uz nažu diskiem / nažu trumuļiem

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Nodiluma robeža izskalojumiem (2) ir sasniegta, ja minimālais materiāla biezums ir mazāks par 3 mm.



Att. 44



Norādījums

Ja uz nažu diskiem vai nažu trumuļiem ir redzama deformācija vai nodilums izskalojumu (2) veidā vai tam līdzīgs, tad šie komponenti jānomaina pret oriģinālajām Krone rezerves daļām.

10.12 Nažu maiņa uz nažu diskiem



Bīstami! - Ātri rotējoši nažu diski / nažu trumuļi.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Izslēdziet dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Nažu diski / nažu trumuļi turpina griezties pēc inerces!
- Atstājiet vadītāja kabīni tikai tad, kad nažu diski / nažu trumuļi ir pilnīgi apstājušies.

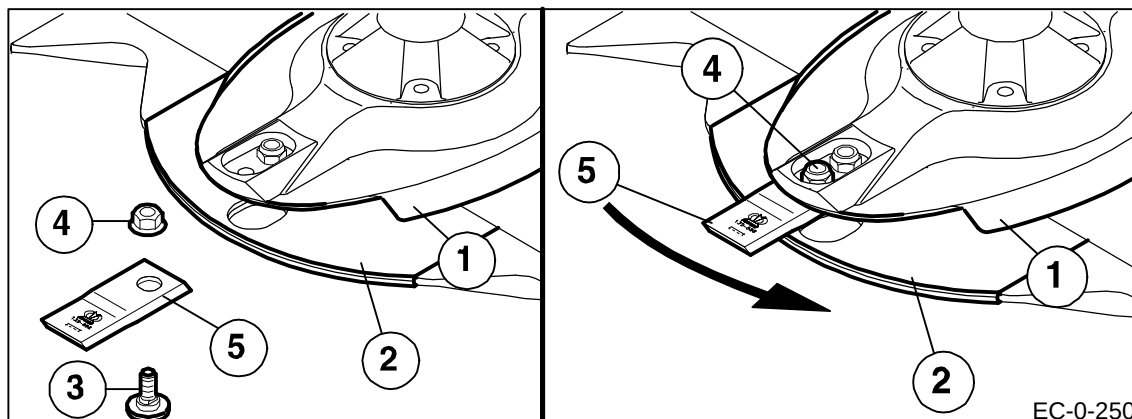


Bīstami! - Valīgi plāvēja asmeņi

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Pēc nažu maiņas pārbaudiet visu skrūvju nevainojamu nostiprinājumu un nažu brīvu kustību.
- Veicot nažu maiņu, ikreiz pārbaudiet arī stiprinājuma daļas un, ja nepieciešams, nomainiet!
- Trūkstošus un bojātus nažus mainiet tikai pilniem komplektriem, lai nerastos disbalanss!
- Nekad neuzstādiet nevienmērīgi nodilušus nažus uz vienu trumuļi / disku!

10.12.1 Naža vītņotais aizgrieznis



Att. 45

- Atvāziet augšā aizsargmehānismu
- Notīriet apkārtni.
- Demontējiet bojātus vai nodilušus nažus.
- Montažai ievadiet nazi (5) starp nodiluma slieci (2) un nažu disku (1).
- Iemauciet sprostskrūvi (3) no apakšas caur nodiluma slieci, caur nazi un nažu disku.
- Uzgrieziet no augšas uz sprostskrūvēm sprostuzgriežņus (4) un cieši pievelciet (pievilkšanas momentus sk. sadaļu "Griezes momenti").
- Šī procedūra jāatkārto visiem nažiem
- Pēc nažu montāžas atkal novietojiet aizsargierīci uz leju.



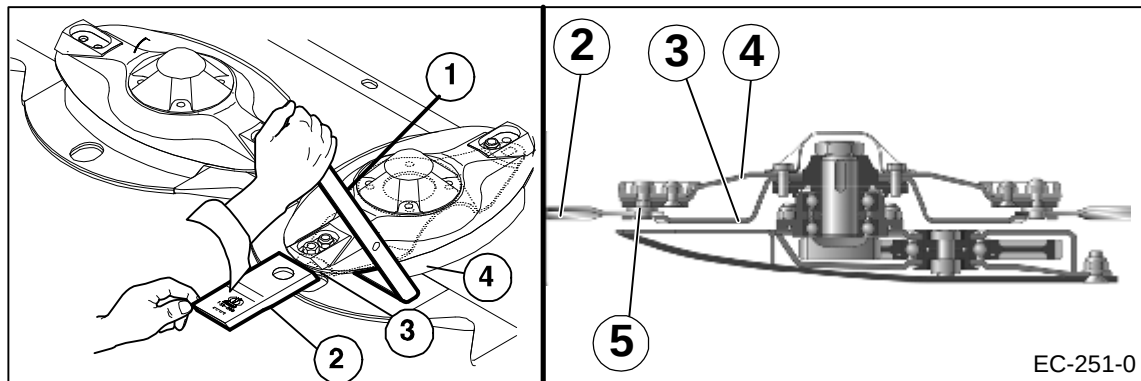
Norādījums

- Plāvēja asmeņi pa kreisi un pa labi rotējošiem nažu diskam / nažu trumuļiem ir atšķirīgi. Veicot montāžu, ņemiet vērā griešanās virzienu!
- Bultai uz plāvēja asmeņiem jāatbilst nažu disku / nažu trumuļu griešanās virzienam.
- Sprostuzgriežņi (4) stiprinājuma skrūvju fiksācijai drīkst izmantot tikai 1 reizi.

pa labi rotējošais nazis, pasūt. Nr.: 139-889

pa kreisi rotējošais nazis, pasūt. Nr.: 139-888

10.12.2 Nažu ātrdarbīgs aizslēgs



Att. 46

- Notīriet apkārti.
- Demontējiet bojātus vai nodilušus nažus.
- Speciālo instrumentu (1) {nažu atslēga} iebīdīet starp nažu disku (4) un sloksņu atsperi (3) un nospiediet uz leju ar roku.
- Ievadiet jaunu nazi (2) uz sprotskrūvēm un ļaujiet nažu atslēgai atkal pacelties augšā.
- Pēc nažu montāžas atkal novietojiet aizsargierīci uz leju.



Norādījums

- Plāvēja asmeņi pa kreisi un pa labi rotējošiem nažu diskam / nažu trumuļiem ir atšķirīgi. Veicot montāžu, ņemiet vērā griešanās virzienu!
- Bultai uz plāvēja asmeņiem jāatbilst nažu disku / nažu trumuļu griešanās virzienam.
- Sprostuzgriezņi (4) stiprinājuma skrūvju fiksācijai drīkst izmantot tikai 1 reizi.

pa labi rotējošais nazis, pasūt. Nr.: 139-889

pa kreisi rotējošais nazis, pasūt. Nr.: 139-888

10.13

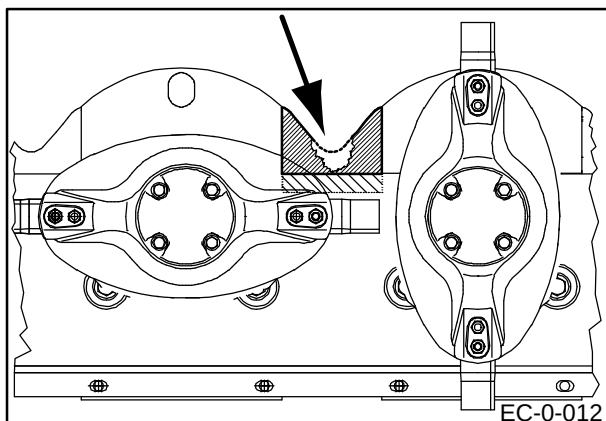
Saduru malu atjaunošana



Uzmanību! - Saduru malu neregulāras pārbaudes gadījumā.

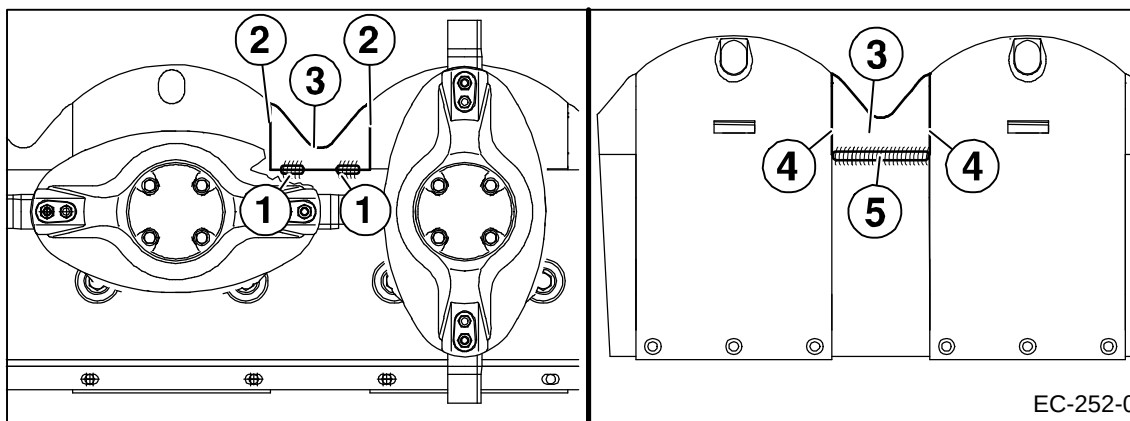
Sekas: bojājumi mašīnai

- Plaujmašīnas griezējaparātu pirms katras lietošanas uzsākšanas pārbaudiet uz bojātām saduru malām un, pēc nepieciešamības, nomainiet tās!
- Metināšanas strāvu un metināmo materiālu pielāgojiet plāvēja garensijas un saduras malas materiālam un, ja nepieciešams, veiciet mēģinājuma metināšanu.



Att. 47

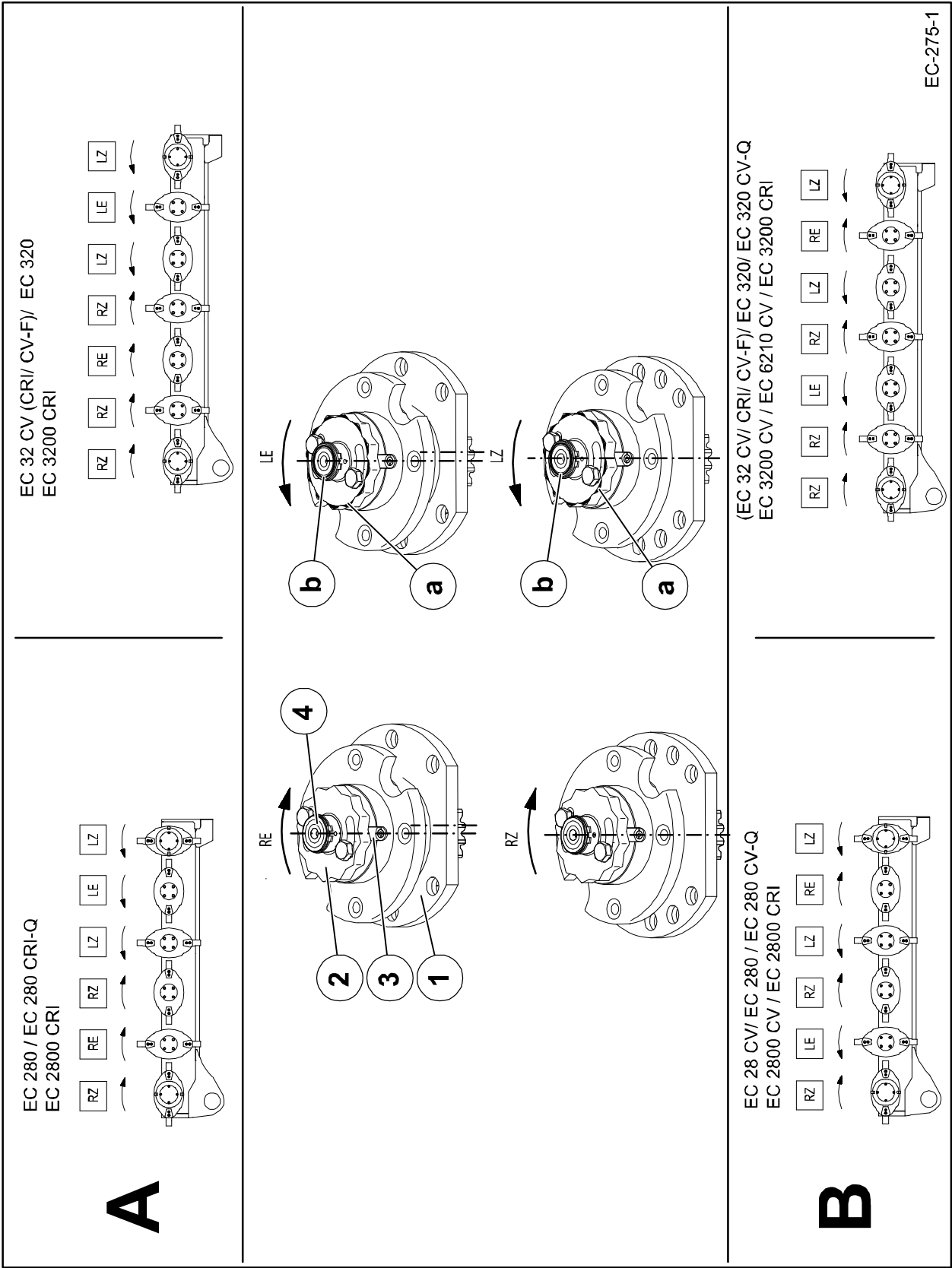
- Atvēriet vecās saduras malas metināto šuvi.
- Demontējiet saduras malu
- Apstrādājiet balstvirsmas.



Att. 48

- Piekārtojiet jaunu saduras malu (3).
- Uz plāvēja garensijas **augšpusē** rajonos (1) uzmetiniet īsas I šuves (aptuveni 30 mm katrs).
- Malas (2) sametināt nedrīkst.
- Uz plāvēja garensijas **apakšpusē** sametiniet saduras malu (3) visā garumā zonā (5).
- Malas (4) sametināt nedrīkst.

10.14 Grozāmrumba ar šķēru aizsargierīci (brīvizvēles)



Att. 49:

**Bīstami! - Ātri rotējoši nažu diski / nažu trumuļi.**

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Izslēdziet dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Nažu disks / nažu trumulis turpina griezties pēc inerces!
- Atstājiet vadītāja kabīni ti kai tad, kad nažu diski / nažu trumuļi ir pilnīgi apstājušies.

Saīsinājumu izskaidrojums:

A= griešanās virziens "A" uz centru

B= griešanās virziens "B" pāriem

RZ= centrālais gultņa korpuss (griežas pa labi), bez pazīšanas rievas.

RE= ekscentriskais gultņa korpuss (griešanās pa labi), bez pazīšanas rievas.

LZ= centrālais gultņa korpuss (griežas pa kreisi), ar pazīšanas rievu.

LE= ekscentriskais gultņa korpuss (griešanās pa kreisi), ar pazīšanas rievu.

Aizsargāšanai no griezējaparāta pārslogošanas grozāmrumbas (1) nodrošinātas ar uzgriežņiem (2) un nogriežamajām tapām (3).

Uzbraucot kādiem šķēršļiem (piemēram, akmeņiem), 2 tapas grozāmrumbā tiek nogrieztas.

Pagrieziet grozāmrumbu kopā ar uzgriezni uz zobrata vārpstas uz augšu.

- Nažu diskiem vai trumuļiem, kuri nogādā plaujamo materiālu kustības virzienā pa kreisi (LE/LZ), ir kreisā vītne.
- Nažu diskiem vai trumuļiem, kuri nogādā plaujamo materiālu kustības virzienā pa labi (RE/RZ), ir labā vītne.

Griešanās virziena pa labi (RE/RZ) un pa kreisi (LE/LZ) atpazīšanai uzgriežņi (2) un zobrata vārpstas (4) kreisajam griešanās virzienam (LE/LZ) aprīkoti ar atpazīšanas rievu (a,b).

- Uzgriežņiem (2) ar kreiso vītņi (LE/LZ) atpazīšanas rievas (a) atrodas uz noslīpinātas malas.
- Zobrata vārpstām (4) ar kreiso vītņi (LE/LZ) atpazīšanas rieva (b) atrodas uz sāna virsmas.

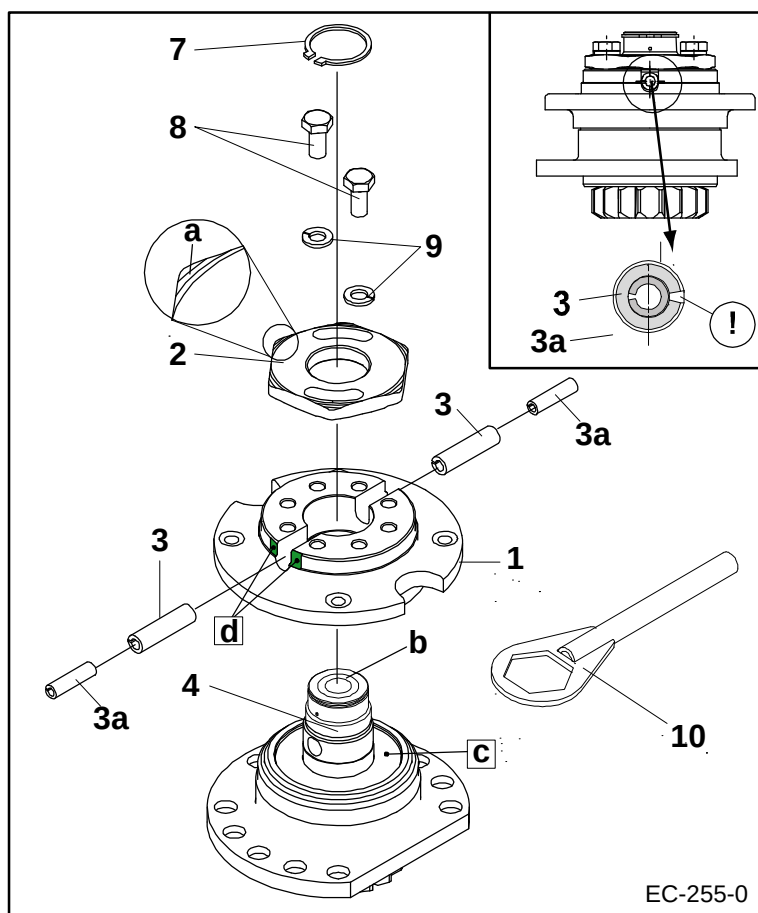
10.14.1 Pēc nogriešanas



Uzmanību! - Nav ņemta vērā gultņa korpusa montāžas pozīcija.

Sekas: bojājumi mašīnai

- Pa labi rotējošie (RE/RZ) nažu diski vai trumuļi vienmēr aprīkoti ar zobrata vārpstu un uzgriezni, kuriem ir labā vītne (nav atpazīšanas rieva uz zobrata vārpstas un uzgriežņa).
- Pa kreisi rotējošie (LE/LZ) nažu diski vai trumuļi vienmēr aprīkoti ar zobrata vārpstu un uzgriezni, kuriem ir kreisā vītne (ar atpazīšanas rievu uz zobrata vārpstas un uzgriežņa).



Att. 50

- Demontējiet nažu diskus vai trumuļus.
- Noņemiet sprostgredzenu (7).
- Izskrūvējiet ārā 6-stūru skrūves (8).
- Demontējiet uzgriezni (2) ar komplektā iekļautās speciālās atslēgas palīdzību (10).
- Demontējiet rumbu (1).
- Izņemiet ārā bojātas nogriežamās tapas (3).
- Pārbaudiet uzgriezni un rumbu uz bojājumiem. Bojātas detaļas nomainiet pret oriģinālajām KRONE rezerves daļām.
- Aizpildiet telpu virs gultņa ar smērvielu (c).
- Uzlieciet rumbu uz zobrata vārpstu.
- Iesiet jaunās nogriežamās tapas (3) caur rumbu (1) un vārpstu (4).



Norādījums - levērojiet nogriežamo tapu pozīciju!

- Iesiet nogriežamās tapas (3) caurumā no ārpuses, līdz tapas gals salīdzinās ar rumbas (d) virsmu.
- Nogriežamo tapu (3) spraugas jābūt uzstādītām horizontāli viena pret otru (sk. detaļu (I)).
- Uzmontējiet uzgriezni (2) ar komplektā iekļautās speciālās atslēgas palīdzību (10) (ar pievilkšanas momentu 300 Nm).
- Uzstādiet 6-stūru skrūves (8) ar sprostapvlāksnēm un pievelciet.
- Uzstādiet sprostgredzenu (7).
- Uzstādiet komplektā iekļautos nažu diskus (5) un nažu trumuļus (6).

10.15 Spiediena akumulators (papildu)



BĪSTAMI! – šķidrumi atrodas zem augsta spiediena.

Šķidrumi var iekļūt ādā un radīt smagus ievainojumus.

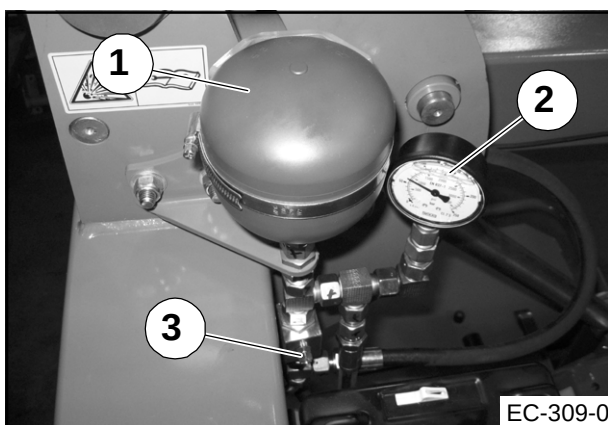
- Darbus pie hidrauliskās iekārtas drīkst veikt tikai specializētas darbnīcas personāls.



BĪSTAMI! – iepriekš nospriegoti enerģijas akumulatori (atsperes, spiediena akumulatori, hidrauliskie cilindri).

Iespējama nāve vai smagi ievainojumi.

Pirms tiek veikti iekārtas remontdarbi, samaziniet eļļas spiedienu.



Att. 51

Pie spiediena akumulatora (1) nedrīkst veikt metināšanas vai lodēšanas darbus, un mehānisku apstrādi. Spiediena akumulators (1) ir pildīts ar slāpekli.

Spiediena līmeni spiediena akumulatorā (1) nosaka norises gaita, kādā tiek pacelts griezējaparāts un seko mašīnas novietošana pārvadāšanas pozīcijā. Tamdēļ katram mašīnas veidam ir jāiestata atbilstošais spiediens (sk. apakšējo tabulu). Spiedienu var nolasīt manometrā (2).

Priekšspriegojuma spiediena palielināšana/samazināšana

- Izslēdziet un atkabiniēt jūgvārpstu
- Nodrošiniet traktoru un tam pievienoto mašīnu pret ripošanu
- Atveriet spiediena akumulatora noslēdzošo krānu (3), izmantojot atslēgu (SW 8)
- Darbinot vadības ierīci ar vienkāršām darbībām (sarkans 1) paceliet griezējaparātu un novietojiet mašīnu pārvadāšanas pozīcijā
- Aizveriet rata pleca kreisā pacelšanas cilindra noslēdzošo krānu
- Izmantojot vilcēja hidraulisko sistēmu, spiediena akumulatorā palieliniet maksimālo spiedienu (apm. 200 bar)
- Aizveriet spiediena akumulatora noslēdzošo krānu (3)
- Vilcēja hidraulisko sistēmu pārslēdziet "nolaišanas" pozīcijā
- Nedaudz atveriet spiediena akumulatora noslēdzošo krānu (3), lai samazinātu spiediena akumulatora spiedienu, līdz sasniegsiet Jūsu mašīnas veidam (sk. tabulu) atbilstošo spiedienu

Tips	[bar]
EasyCut 2800/1 CV	65
EasyCut 3200/1 CV	80

- Aizveriet spiediena akumulatora noslēdzošo krānu (3)
- Atveriet rata pleca kreisā pacelšanas cilindra noslēdzošo krānu

**Norādījums**

Pēc spiediena iestatīšanas pārbaudiet norises gaitu. Pievērsiet uzmanību tam, ka sākumā jāpaceļ griezējaparāts un tikai tad mašīnu var novietot pārvadāšanas pozīcijā.

Ja tā nenotiek, pārbaudiet vai manometrs uzrāda pareizo spiedienu un vajadzības gadījumā iestatiet to no jauna (atkārtojiet iepriekš aprakstītos pasākumus).

Ja tiek uzrādīts pareizais spiediens, pārbaudiet vai zemākajā plaušanas augstumā cilindra virzuļa kāts ir pilnībā ievilkts.

Ja tā nenotiek, palieliniet spiedienu spiediena akumulatorā, iepriekš aprakstītajā veidā, līdz pareizā norises gaita ir sasniegta.

11 Apkope – eļļošanas shēma

11.1 Īpašie drošības norādījumi

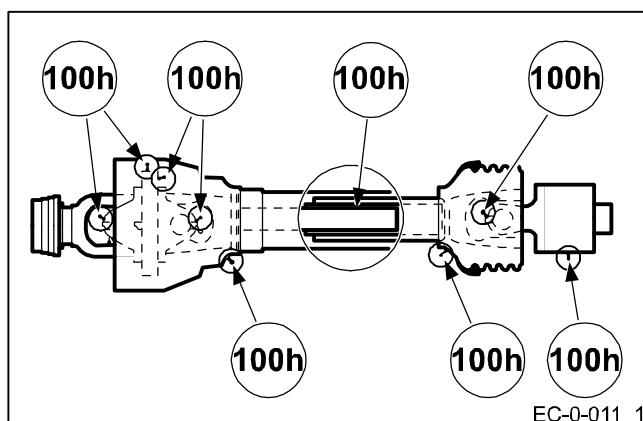


Bīstami! - Mašīnai, veicot remonta, apkopes un tīrīšanas darbus vai tehniskas darbības, piedziņas elementi var sākt kustēties (Uzmanību! Nažu diski griežas pēc inerces).

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

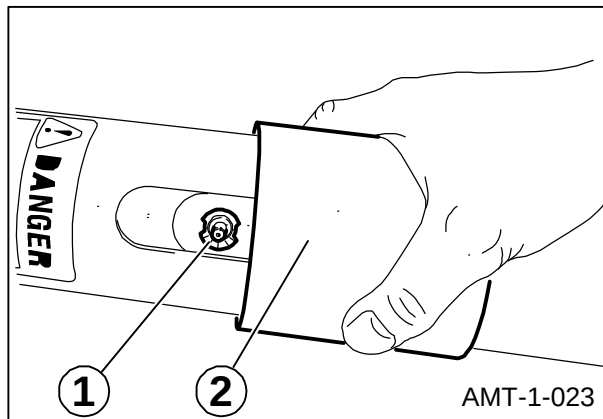
- Novietojiet mašīnu darba stāvoklī un nolaidiet uz zemes
- Izslēdziet traktora dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Traktoru nodrošiniet pret nejaušu iedarbināšanu un ripošanu.
- Izslēdziet un atkabiniet jūgvārpstu.
- Pabeidzot remonta, apkopes un tīrīšanas darbus vai tehniskās darbības, pienācīgi uzstādiet atpakaļ visus aizsargpārsegus un aizsargmehānismus.
- Izvairieties no eļļu, smērvielu, tīrīšanas līdzekļu un šķīdinātāju kontakta ar ādu.
- Ja gūti savainojumi vai ķīmiskie apdegumi ar eļļām, tīrīšanas līdzekļiem vai šķīdinātājiem, nekavējoties vēršieties pie ārsta.
- Jāievēro arī visi pārējie drošības norādījumi, lai izvairītos no savainojumiem un negadījumiem.

11.2 Kardānvārpsta



Att. 52

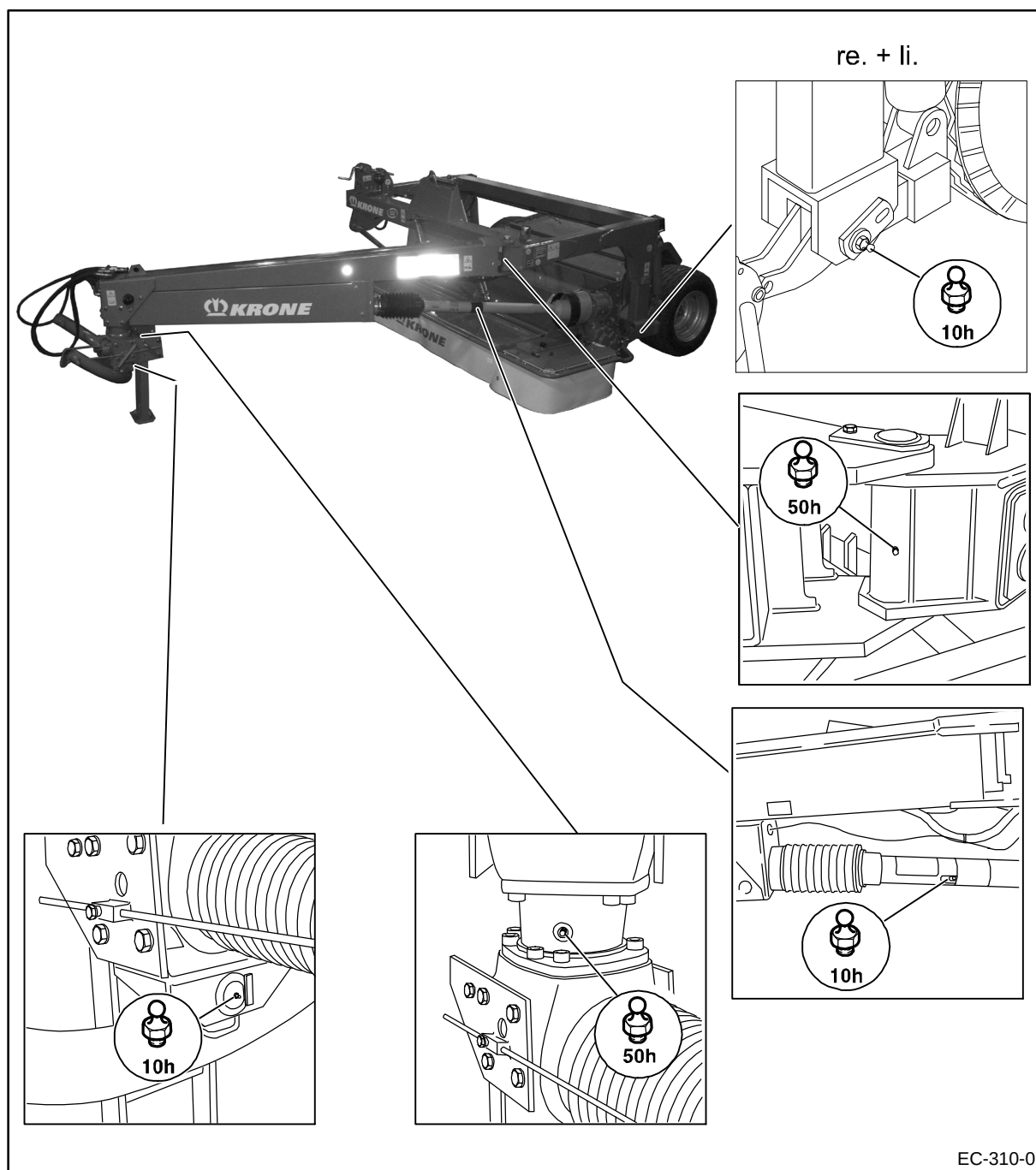
Kardānvārpstas ieeļļojiet ar universālo smērvielu pēc attēlā redzamajiem intervāliem. Ievērojiet kardānvārpstas ražotāja ekspluatācijas instrukciju.

11.3 Starpvārpstas ieeļļošana

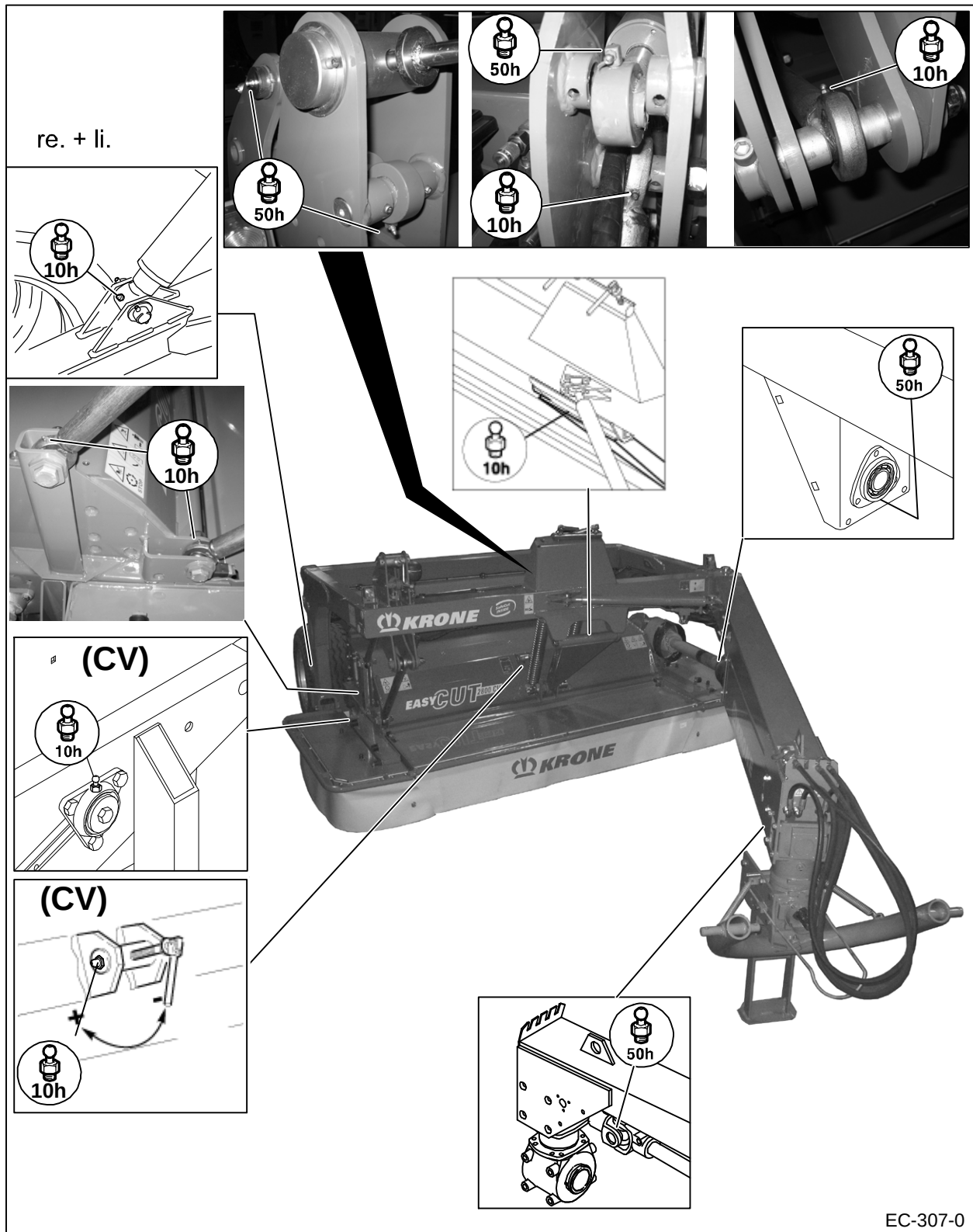
Att. 53:

Starpvārpstas profila caurules jāeļļo ik pēc 20 darba stundām. Šim nolūkam aizsargu (2) ar roku atbīdīt atpakaļ un griezt aizsargcaurules viena pret otru tik tālu, līdz parādās ziežvārsts.

11.4 Eļļošanas shēma



Att. 54:



Att. 55:

12 Glabāšana noliktavā

- Mašīnu novietojiet sausā vietā, taču ne mākslīgo mēslu vai kūts tuvumā.
- Pirms novietošanas ziemas glabāšanā pamatīgi notīriet mašīnu no iekšpusēs un no ārpusēs. Netīrumi pievelk mitrumu un noved pie rūšēšanas. Ja šim nolūkam izmanto augstspiediena ūdens strūklu tīrīšanas aparātu. Ūdens strūklu nevirziet tieši uz gultņu ligzdām.
- Pēc tīrīšanas ieeļļojiet visus ziežvārstus. Smērvielu, kas izplūst no gultņu ligzdām, nenošlaukiet. Smērvielas vainags veido papildu aizsardzību pret mitrumu.
- Pamatīgi ieeļļojiet mašīnu.
- Izvelciet kardānvārpstu. Ieeļļojiet kardānvārpstas aizsargcaurules, lai novērstu to aizsalšanu. Ieziediet ziežvārstus pie kardānsavienojuma, kā arī pie aizsargcauruļu gultņu gredzeniem.
- Ieeļļojiet visas šarnīru vietas!
- Izlabojiet lakas bojājumus, pulētās virsmas iekonservējiet, pamatīgi noklājot ar pretkorozijas aizsarglīdzekli.
- Pārbaudiet visu kustīgo detaļu, piemēram, virziena rullīšu, locīklu, spriegotājrullīšu u. c. detaļu gaitas vieglumu un nodilumu. Ja nepieciešams, demontējiet, notīriet un ieeļļotas uzstādiet atpakaļ. Ja nepieciešams, nomainiet ar jaunajām detaļām.

Izmantojiet tikai oriģinālās KRONE rezerves daļas.



UZMANĪBU!

Mašīnas novietošanai uz pastatnēm izmantojiet piemērotu automobiļu domkratu. Uzmaniet, lai uz pastatnēm novietotā mašīna būtu stabila.

- Lai atslogotu riepas, mašīnu novietojiet uz pastatnēm. Pasargājiet riepas no ārējām iedarbībām, piemēram, eļļas, smērvielas, saules starojuma utt.
- Lieciet nepieciešamos tehniskās uzturēšanas darbus izpildīt laikā tieši pēc ražas novākšanas sezonas. Sastādiet visu nepieciešamo rezerves daļu kopsarakstu. Jūs tādējādi atviegosit "KRONE" pārstāvim jūsu pasūtījumu apstrādi, un jums būs pārlicība, ka jaunās sezonas sākumā mašīna būs gatava ekspluatācijai.

13 Pirms jaunās sezonas sākuma

13.1 Īpašie drošības norādījumi



Bīstami! - Mašīnai, veicot remonta, apkopes un tīrīšanas darbus vai tehniskas darbības, piedziņas elementi var sākt kustēties (Uzmanību! Nažu diski griežas pēc inerces).

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Novietojiet mašīnu darba stāvoklī un nolaidiet uz zemes
- Izslēdziet traktora dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Traktoru nodrošiniet pret nejaušu iedarbināšanu un ripošanu.
- Izslēdziet un atkabiniet jūgvārpstu.
- Pabeidzot remonta, apkopes un tīrīšanas darbus vai tehniskās darbības, pienācīgi uzstādiet atpakaļ visus aizsargpārsegus un aizsargmehānismus.
- Izvairieties no eļļu, smērvielu, tīrīšanas līdzekļu un šķīdinātāju kontakta ar ādu.
- Ja gūti savainojumi vai ķīmiskie apdegumi ar eļļām, tīrīšanas līdzekļiem vai šķīdinātājiem, nekavējoties vērsieties pie ārsta.
- Jāievēro arī visi pārējie drošības norādījumi, lai izvairītos no savainojumiem un negadījumiem.

13.2 Darbības izmēģināšana



Bīstami! - Mašīnas testēšana pēc remonta, apkopes un tīrīšanas darbiem vai tehniskajām darbībām.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi

- Griezējaparātam jāatrodas darba stāvoklī
- Pievadus ieslēdziet tikai tad, kad plaujmašīnas griezējaparāts balstās uz zemes un kad ir nodrošināts, ka bīstamajā zonā neatrodas cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti.
- Mašīna darbības izmēģinājumu palaist tikai no vadītāja vietas.

Pirms jaunās sezonas sākuma

- Pilnīgi ieeļļojiet mašīnu. Tādējādi tiek likvidēts kondensāts, kas iespējams uzkrāties gultņos.
- Pārbaudiet eļļas līmeni pārvadmehānismā(-os) un, ja nepieciešams, papildiniet.
- Pārbaudiet visu skrūvju nostiprinājumu, ja nepieciešams, pievelciet.
- Pārbaudiet visus elektriskos savienojuma vadus un apgaismojumu, ja nepieciešams, salabojiet vai nomainiet.
- Pārbaudiet visus mašīnas regulējumus, ja nepieciešams, izlabojiet.
- Vēlreiz uzmanīgi izlasiet ekspluatācijas instrukciju.



Norādījums

Izmantojiet eļļas un smērvielas uz augu bāzes.

- Atgaisojiet berzes sajūgu, lai novērstu berzes uzliku salipi.

13.3

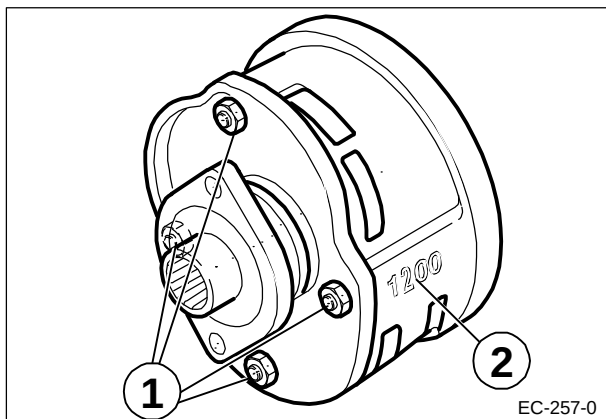
Berzes sajūgs



Uzmanību! - Darbības ar berzes sajūgu

Sekas: smagi bojājumi mašīnai

- Pārslodzes drošinātājam veiktās darbības izmaina griezes momentu. Tas noved pie garantijas prasības zaudēšanas! Drīkst izmantot tikai oriģinālās Krone rezerves daļas.



Att. 56

Berzes sajūgs aizsargā traktoru un mašīnu no bojājuma. Tam ir paredzēts fiksētais griezes moments M_R . Griezes moments ir izkalts uz berzes sajūga (2) korpusa.

Berzes sajūga atgaisošana

Pievelciet četrus uzgriežņus (1). Nobloķējiet mašīnu un paslīdiniet berzes sajūgu ar roku. Atkal atlaidiet uzgriežņus.



Norādījums - Berzes sajūgs

Sekas: funkcionalitātes saglabāšana un darbmūža pagarināšana

- Pirms ekspluatācijas uzsākšanas un 1x gadā pirms ražas novākšanas berzes sajūgs (2) ir jāatgaiso. (sk. nodaļu Pirms jaunās sezonas "Berzes sajūgs")

14 Īpašais aprīkojums

14.1 Īpašie drošības norādījumi

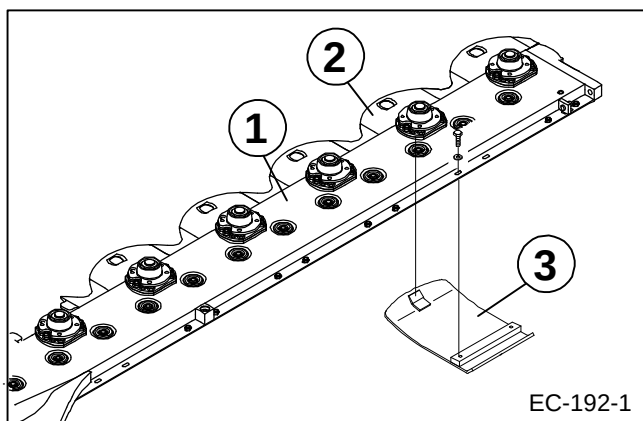


Bīstami! - Mašīnai, veicot remonta, apkopes un tīrīšanas darbus vai tehniskas darbības, piedziņas elementi var sākt kustēties (Uzmanību! Nažu diski griežas pēc inerces).

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Novietojiet mašīnu darba stāvoklī un nolaidiet uz zemes
- Izslēdziet traktora dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Traktoru nodrošiniet pret nejaušu iedarbināšanu un ripošanu.
- Izslēdziet un atkabiniet jūgvārpstu.
- Pabeidzot remonta, apkopes un tīrīšanas darbus vai tehniskās darbības, pienācīgi uzstādiet atpakaļ visus aizsargpārsegus un aizsargmehānismus.
- Izvairieties no eļļu, smērvielu, tīrīšanas līdzekļu un šķīdinātāju kontakta ar ādu.
- Ja gūti savainojumi vai ķīmiskie apdegumi ar eļļām, tīrīšanas līdzekļiem vai šķīdinātājiem, nekavējoties vērsieties pie ārsta.
- Jāievēro arī visi pārējie drošības norādījumi, lai izvairītos no savainojumiem un negadījumiem.

14.2 Augstās pļaujas slieces



Att. 57:

Ar augstās pļaujas sliecēm var paaugstināt pļaušanas augstumu (sk. nodaļu Regulācijas "Pļaušanas augstuma regulēšana").

Šim nolūkam slieces (3) iemauc vadsliecēs (2) un pieskrūvē. Augstās pļaujas slieces jāuzstāda zem pļāvēja diskiem, kuri darbojas blakus pļāvēja trumuļiem.

14.3 Šķērstransportieris



Bīstami! - Mašīnas bīstamā zona

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

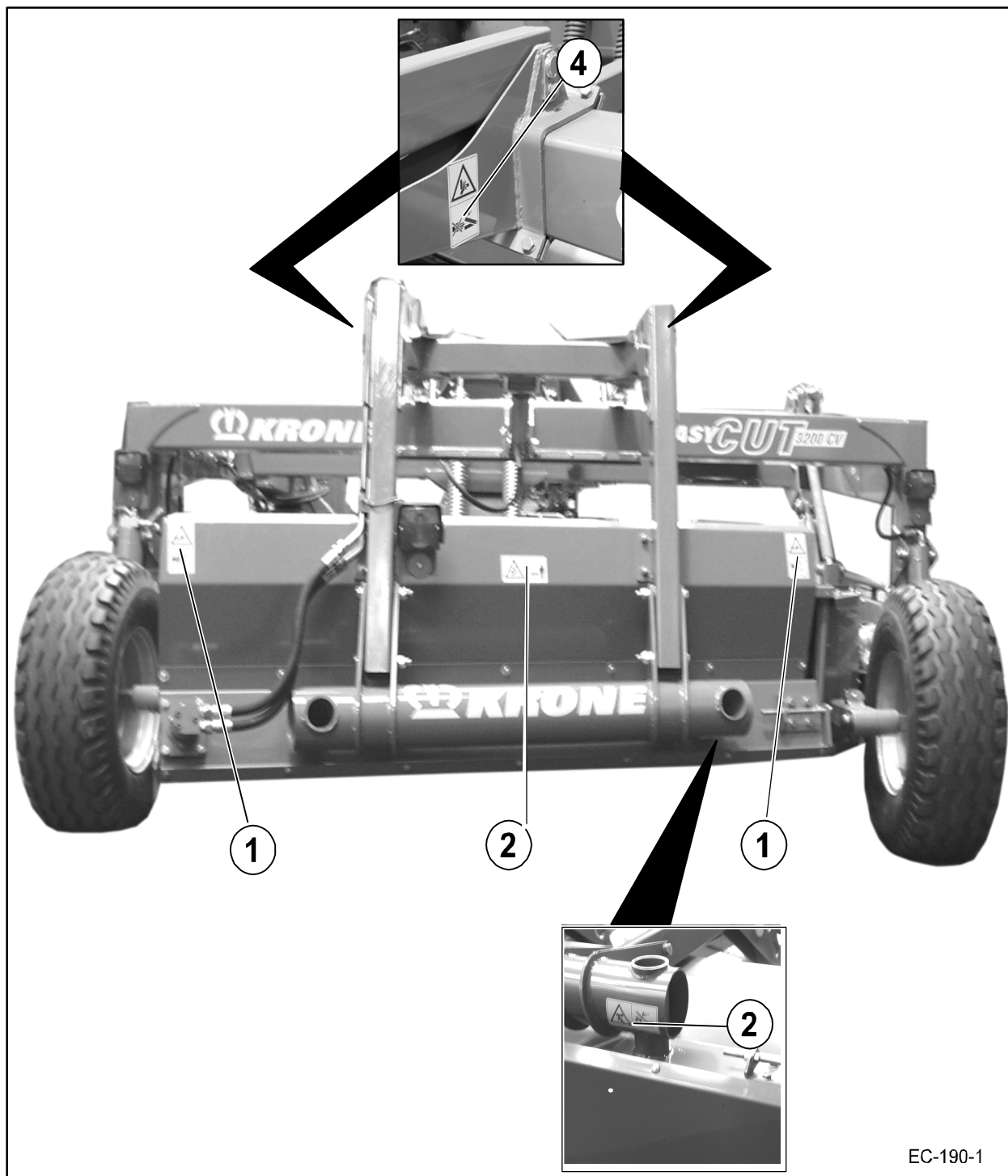
- Uzreiz nomainiet bojātas vai nesalasāmas uzlīmes.
- Pēc remontdarbiem atbilstošu drošības uzlīmi piestipriniet pie visām nomainītajām, izmainītajām vai salabotajām detaļām.
- Vietas, kurās piestiprināta drošības uzlīme, nekad netīriet ar spiediena ūdens strūklu tīrīšanas aparātu.
- Iepazīstieties ar brīdinājuma simbolu saturu. Blakus esošais teksts un izvēlētā piestiprinājuma vieta uz mašīnas sniedz norādi uz īpašām bīstamām vietām uz mašīnas.

KRONE šķērskonveijers ir aprīkots ar visiem nepieciešamajiem drošības mehānismiem (aizsargmehānismiem). Ne visas šā papildaprīkojuma bīstamās vietas no mašīnas darbības saglabāšanas skatījuma ir iespējams pilnīgi nodrošināt. Uz mašīnas jūs atradīsiet atbilstošas bīstamības norādes, kas norāda uz šiem atlikušajiem riskiem.

14.4 Drošības norādījumi, kas izvietoti uz mašīnas

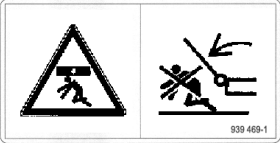
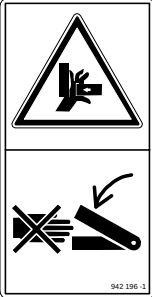
Drošības norādījumi, kas izvietoti uz mašīnas, brīdina par mašīnas atlikušajiem riskiem. Tie sastāv no brīdinājuma simboliem un darba drošības simboliem. Jāņem vērā visi drošības norādījumi. Nodrošiniet, lai drošības norādījumi vienmēr būtu tīri un labi salasāmā stāvoklī! No tirgojošā uzņēmuma pieprasiet bojātos vai trūkstošos drošības norādījumus un piestipriniet tiem paredzētajās vietās. Norādījumu izvietojums un nozīme ir izklāstīti turpmāk.

14.5 Drošības uzlīmes atrašanās vieta uz šķērstransportiera



EC-190-1

Att. 58

1) Briesmas no ātri rotējošas transportiera lentes. Pasūt. Nr. 942 200 1 (2x)	2)  Briesmas šķērstransportiera pārvietošanās zonā. Pasūt. Nr. 939 472 1 (1x)
3)  Neatrsties pacelta šķērstransportiera nolieces zonā. Ievērot distanci. Pasūt. Nr. 939 471-1 (1x)	4) Nekad nebāzt rokas saspiešanas bīstamajā zonā, kamēr tur var kustēties daļas. Pasūt. Nr. 942 196 1 (2x) 

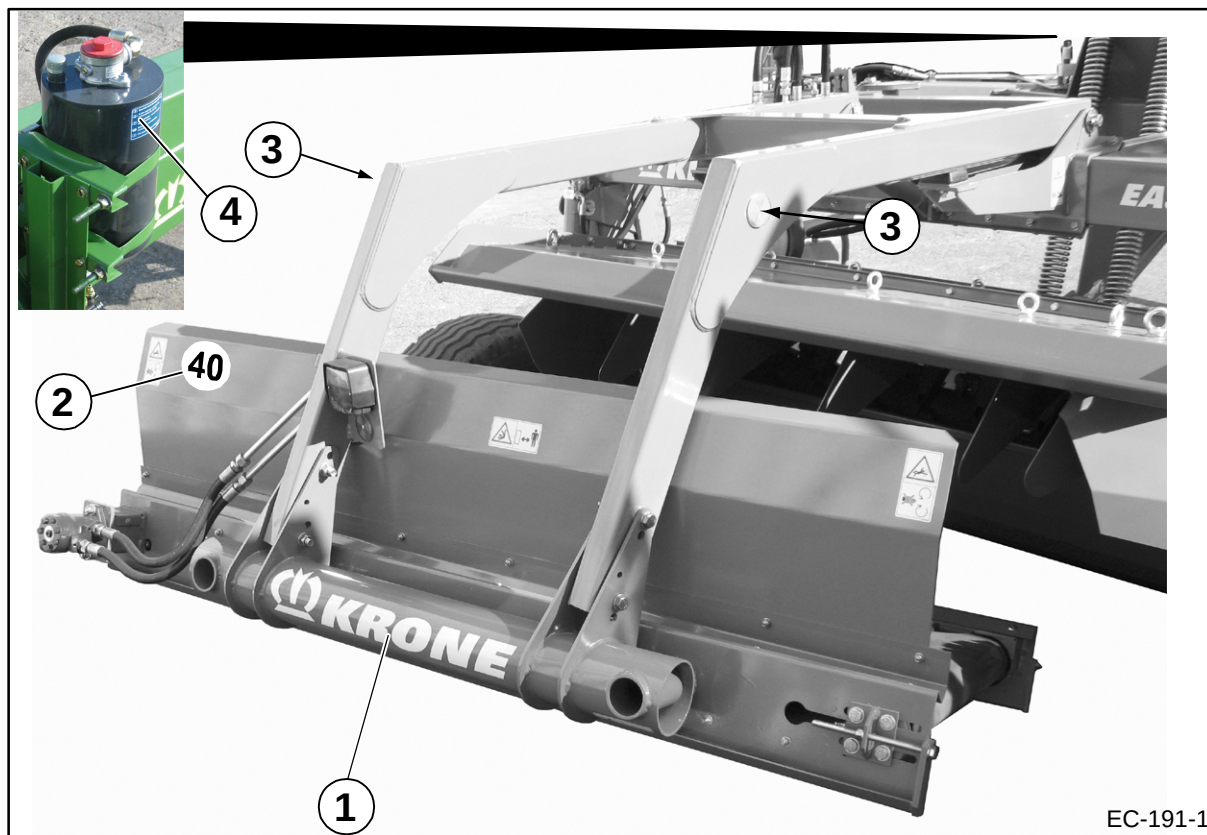


Bīstami! - Nav ņemta vērā drošības uzlīme uz pamatmašīnas!

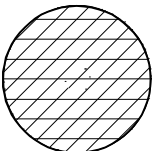
Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

Ievērojiet arī drošības uzlīmi uz pamatmašīnas (sk. nodaļu Drošība „Drošības uzlīmes atrašanās vieta uz mašīnas”).

14.6 Norādījumu uzlīmes atrašanās vieta uz šķērstransportiera



Att. 59

1)  942 320 0 (2x) 600 mm	2)  939 145 1 (1x) 40 km/h 939 218 1 (1x) 25 km/h
3)  924 634 0 (2x)	4) D Spezialöl siehe Betriebsanleitung. E Aceite especial - consultar las instrucciones de servicio. F Huile spéciale - voir la notice de fonctionnement. GB Special oil - see Operating Instructions. I Olio speciale - vedi il libretto d'uso. 939 475-1 939 475 1 (1x)


Uzmanību! - Nav ņemta vērā norādījumu uzlīme uz pamatmašīnas!

Sekas: mašīnas bojājumi.

Ievērojiet arī norādījumu uzlīmi uz pamatmašīnas (sk. sadaļu Drošība „Drošības uzlīmes atrašanās vieta uz mašīnas“).

14.7
Vispārīgā daļa

Šķērstransportieris dod iespēju veidot dubulto vālotāju. Dubultā vālotāja izveidošanai šķērstransportieri hidrauliski no paceltas pozīcijas pārvieto pie kondicionētāja. Šīs pārvietošanas laikā transportiera lente automātiski ieslēdzas. Transportiera lentes ātrums iepriekš uzstādīts ar grozāmpotenciometra (3) palīdzību. Šis regulējums nosaka stiebru materiāla izmešanas tālumu. Ja nepieciešams veidot vienkāršu vālu, šķērstransportieri hidrauliski novāc no kondicionētāja. Konveijera lente automātiski atslēdzas.

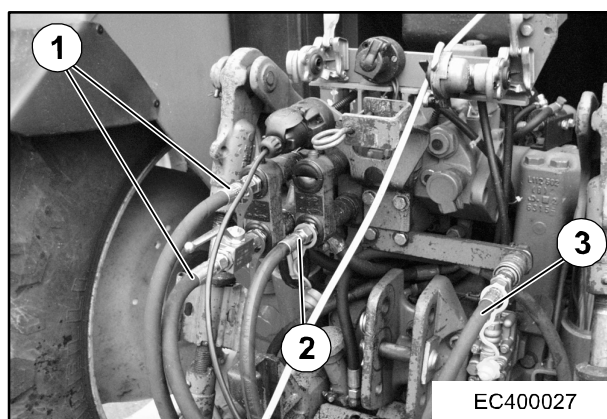

Brīdinājums! - Transportēšana / kustība pa ceļu

Sekas: bojājumi mašīnai

Mašīnas transportēšanai šķērstransportieris jānovieto darba stāvoklī.

14.7.1
Hidrauliskā sistēma

Hidrauliskās sistēmas savienotājšūtenes pieslēdziet kā aprakstīts nodaļā Lietošanas sākums "Hidrauliskās sistēmas savienotājšūtenju pieslēgšana".



Att. 60

Tikai ar opciju Šķērstransportieris

Vienkāršās darbības vadības ierīce (3) (sarkana 3):

- paceļ vai nolaiž šķērstransportieri.

14.8 Slēdžu darbība uz vadības bloka



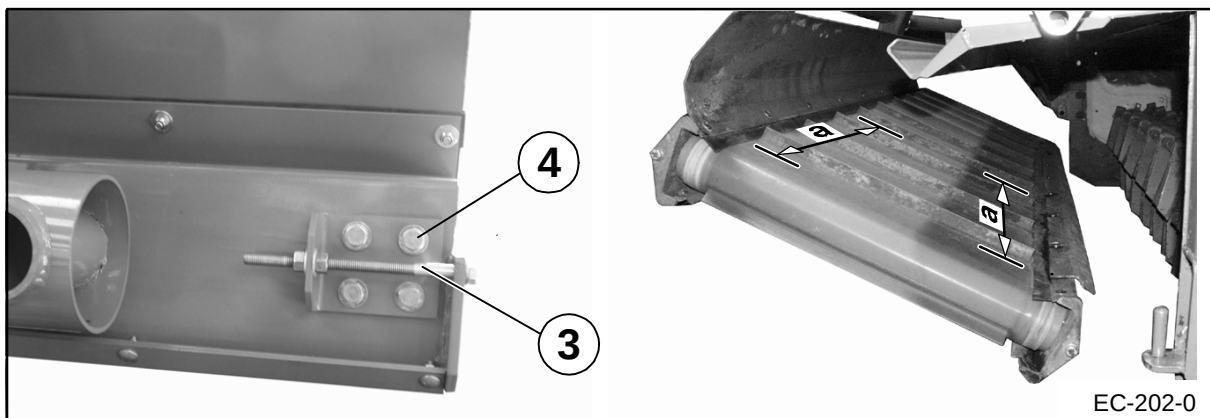
Att. 61:

Ar vadības bloka palīdzību tiek iestatīts šķērstransportiera ātrums. Sekojošajā tabulā ir izskaidrota atsevišķu slēdžu darbība.

Poz.	Nosaukums	Darbība
1	Kontrollampīņa (sarkanā)	Deg, kad ir ieslēgts vadības bloks.
2	Tumblers	augšā: vadības bloks ieslēgts lejā: vadības bloks izslēgts
3	Grozāmpotencio-metrs	Ar grozāmpotenciometra palīdzību var iestatīt šķērstransportiera ātrumu. pa labi = ātrāk pa kreisi = lēnāk

14.9 Transportiera lentes regulēšana

Transportiera lentei jābūt nospriegotai līdz aptuveni 0,6% stiepes.



Att. 62

Šim nolūkam:

- Atbrīvojiet gultņu skrūves (4) transportiera lentes labajā un kreisajā pusē.
- Ar regulētājskrūvēm (3) labajā un kreisajā pusē samaziniet lentes spriegumu.
- Uz transportiera lentes uztaisiet atzīmes attālumā $a = 1000 \text{ mm}$.
- Ar regulētājskrūvēm (3) nospriegojiet transportiera lenti tiktāl, līdz atzīmes ir sasniegušas izmēru $a = 1006 \text{ mm}$.
- Pievelciet gultņu skrūves (4) labajā un kreisajā pusē (sk. nodaļu Apkope "Pievilkšanas momenti").

14.10 Hidrauliskā sistēma



Bīstami! - Uzmanību līnijas sūces gadījumā

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Meklējot sūces, izmantojiet piemērotus palīglīdzekļus un uzlieciet aizsargbrilles savainošanās riska dēļ.
- Šķidrums, kas izplūst zem augsta spiediena, var izspiesties cauri ādai un izraisīt smagus savainojumus. Tādēļ pirms līniju atvienošanas atbrīvojiet sistēmu no spiediena.
- Hidrauliskā eļļa, kas izplūst pa nelielu caurumu, ir tikko saredzama, tādēļ meklējot sūces, izmantojiet kartona vai tamlīdzīga materiāla gabalu. Sargājiet rokas un ķermeni.
- Ja kāds šķidrums ir iekļuvis zem ādas, nekavējoties jāvēršas pie ārsta, kas ir speciālists šādu savainojumu jomā, lai to dabūtu ārā; citādi var notikt smaga inficēšanās. Ārstiem, kas nav speciālisti šajā jomā, jāsaņem atbilstoša informācija no kompetentas medicīnas iestādes.
- Regulāri pārbaudiet hidrauliskās sistēmas savienotājšķūtenes, bojājuma un novecojuma gadījumā nomainiet! Nomaināmajām līnijām jāatbilst agregāta ražotāja tehniskajām prasībām.
- Pirms sistēmā atjaunot spiedienu, pārliecinieties, ka visi līniju savienojumi ir blīvi.
- Hidraulisko sistēmu remontdarbus drīkst veikt tikai pilnvarotie "KRONE" specializēto darbnīcu darbinieki.

14.10.1 Iepildes daudzumi un smērvielu apzīmējumi

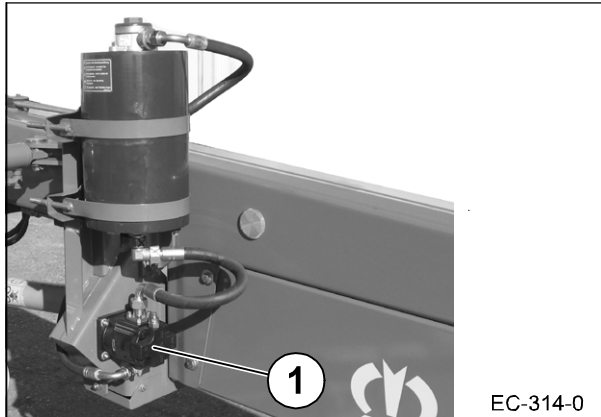
	Iepildes daudzums [litrs]	Rafinētās eļļas Markas apzīmējums	Bio smērvielas Markas apzīmējums
Eļļas tvertne	apt. 10 l	HLP 46 (ISO VG 46)	Pēc pieprasījuma



Norādījums - Maiņas intervālu ievērošana

Sekas: lielāks sagaidāmais mašīnas darbmužs

- Izmantojot bioeļļas, maiņas intervāli obligāti jāievēro eļļas novecošanas dēļ.

14.10.2 Eļļas tvertne

Att. 63

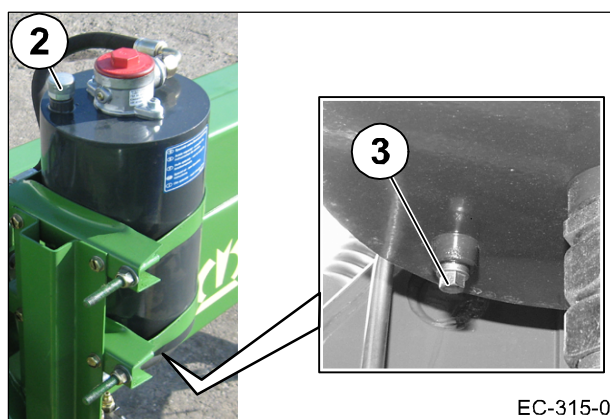
Spiedietu mašīnas borta hidrauliskajai sistēmai nodrošina savs hidrauliskais sūknis (1). Hidrauliskais sūknis (1) ir nostiprināts ar atloku leņķa uz galvenā reduktora un neprasa tehnisko apkopi.



Norādījums! - Nejaukt kopā eļļas šķiras.

Sekas: bojājumi mašīnai

- Nekad nejauciet kopā dažādas eļļas šķiras.
 - Pirms mainīt eļļas šķiru, konsultējieties ar klientu apkalpošanas dienestu. Nekādā gadījumā neizmantot motoreļļu.
-



Att. 64

14.10.3 Eļļas pārbaude

Pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni ik pēc transportiera lentes 10 ekspluatācijas stundām.

Šim nolūkam:

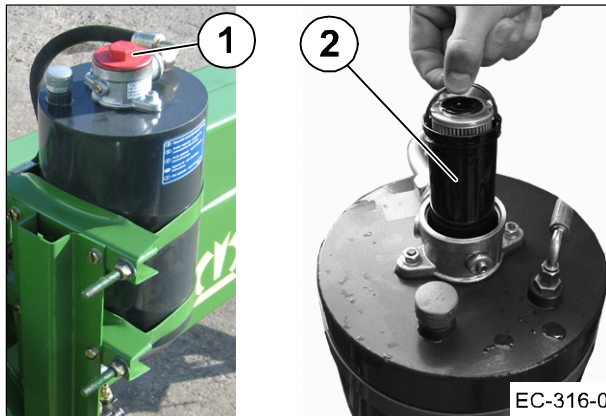
- Nolaidiet mašīnu un izslēdziet motoru.
- Izskrūvējiet gaisa filtru (2) (ar mērtastu).
- Notīriet gaisa filtru (2) ar neplūksnotu audumu un pilnīgi ieskrūvējiet.
- Atkal izvelciet ārā gaisa filtru (2).
- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm min. un max.
- Pēc vajadzības pielejiet hidraulisko eļļu klāt.
- Pievelciet gaisa filtru (2).

14.10.4 Eļļas maiņa

Hidrauliskās eļļas maiņa katras 500 st. (vismaz 1 reizi gadā)

- Izskrūvējiet gaisa filtru (2) (ar mērtastu).
- Izskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni (3).
- Eļļu savāciet piemērotā traukā.
- Ieskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni (3).
- Uzpildiet eļļu (2) (eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm min un max).
- Pievelciet gaisa filtru (2).

14.10.5 Hidrauliskās eļļas filtra maiņa



Att. 65



Norādījums

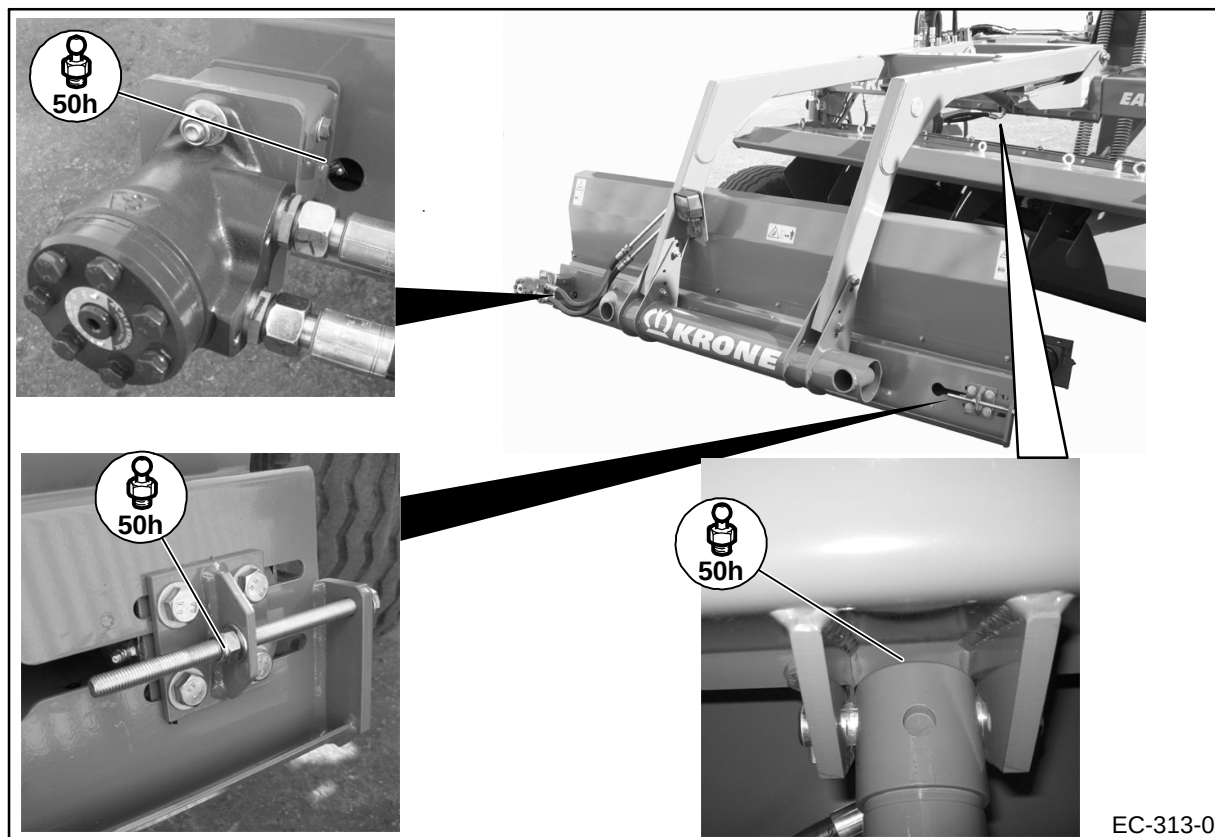
Filtra maiņas laikā ievērot nevainojamu tīrību.

Pienācīgi utilizējiet noņemto filtra patronu

Hidrauliskās eļļas maiņa pirms katras sezonas (vismaz 1 reizi gadā)

- Noskrūvējiet vāku (1).
- Paceliet filtra ieliktni (2), ļaujiet hidrauliskajai eļļai nopilēt.
- Izvelciet ārā filtra ieliktni un pienācīgi utilizējiet to.
- Jauna filtra ieliktna blīvvirsmu samitriniet ar eļļu un ielieciet.
- Aizvelciet vāciņu (1).

14.11 Šķērstransportiera smērējamās vietas



EC-313-0

Att. 66

A

Aizsargmehānismu nolaišana lejā	44
Aizsargu regulēšana	50
Apgaismojums	34
Apkope	17, 57
Atvāžamā balsta pagriešana transportēšanas stāvoklī	38, 45
Augstās plaušas slieces	94

B

Berzes sajūgs	93
---------------------	----

D

Darba augstuma regulēšana	49
Darbības izmēģināšana	57, 91
Drošība	11
Drošības norādījumi, kas izvietoti uz mašīnas ...	95
Drošības principu apzinīga ievērošana	12
Drošības un nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi	13
Drošības un norādes uzlīmju papildu pasūtīšana	24
Drošības un norādes uzlīmju piestiprināšana	24
Drošības uzlīmes atrašanās vieta uz šķērstransportiera	96
Drošības uzlīmju izvietojums uz mašīnas	20

E

Ekspluatācijas uzsākšana	25
Elektriskās vadības pieslēgums	33
Eļļas līmeņa pārbaude un maiņa plāvēja garensijā	68
Eļļas tvertne	103
Eļļošanas shēma	88

F

Fiksators un sprūds	41
---------------------------	----

G

Glabāšana noliktavā	90
Grozāmrumba ar šķēru aizsargierīci (brīvizvēles)	80

H

Hidrauliskā sistēma	16, 31, 99, 102
Hidrauliskās eļļas filtra maiņa	105
Hidrauliskās sistēmas savienotājšķūteņu pievienošana	31

I

Ieejas reduktors	66
Iepildes daudzumi un smērvielu apzīmējumi ...	102
Ievads	8
Īpašais aprīkojums	94

J

Jūgvārpstas režīms	15
--------------------------	----

K

Kardānvārpsta	27, 35, 86
Kardānvārpstas montāža	28, 36
Kontaktpersona	8
Kustība un transportēšana	39

L

Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros	63
Lietošanas mērķis	8
Lietošanas sākums	30

M

Marķējums	9
Mašīnas demontāža	47

N

Naža vītņotais aizgrieznis	77
Nažu ātrdarbīgs aizslēgs	72, 78
Nažu maiņa uz nažu diskiem	76
Nažu vītņotais aizgrieznis	71
Nepieļaujami ekspluatācijas režīmi	18
No darba stāvokļa transportēšanas stāvoklī	40
No transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī	42
Nodiluma robeža izskalojumiem	75
Nolieces reduktors	64

Norādījumu apzīmēšana ekspluatācijas instrukcijā	11
--	----

Norādījumu uzlīmes atrašanās vieta uz šķērstransportiera	98
--	----

Noteikumiem atbilstoša lietošana	10
--	----

Novirzīts griezes moments	59
---------------------------------	----

P

Pārslēgšanas mehānisms.....	67
-----------------------------	----

Pārvadmehānismu iepildes daudzums un smērvielas apzīmējums	63
--	----

Patvaļīga konstrukcijas pārveidošana un rezerves daļu izgatavošana	18
--	----

Pēc nogriešanas	82
-----------------------	----

Personāla kvalifikācija un mācības.....	12
---	----

Piekabinātie agregāti	14
-----------------------------	----

Pieprasījumiem un pasūtījumiem nepieciešamās ziņas.....	9
---	---

Pievilkšanas momenti	58
----------------------------	----

Pievilkšanas momenti (gremdgalvas skrūvēm) ..	59
---	----

Pirms jaunās sezonas sākuma.....	91
----------------------------------	----

Pirms pļaušanas darbiem	43
-------------------------------	----

Plašā novietne	56
----------------------	----

Pļāvēja asmenis.....	70
----------------------	----

Pļāvēja asmeņu un nažu stiprinājuma pārbaude	70
--	----

Pļāvēja garensijas izlīdzināšana.....	68
---------------------------------------	----

Priekšējie aizsargi.....	51
--------------------------	----

R

Regulāra nažu disku vai trumuļu pārbaude	74
--	----

Regulāra sloksņu atsperu pārbaude.....	73
--	----

Regulējumi.....	49
-----------------	----

Rezerves daļas	58
----------------------	----

Riepas.....	16, 60
-------------	--------

Riepu pārbaude un kopšana	60
---------------------------------	----

Riski, kas ir, ja netiek ņemti vērā drošības norādījumi	12
---	----

S

Saduru malu atjaunošana.....	79
------------------------------	----

Sagatavotāja plāksnes regulēšana	54
--	----

Sakabes punkti	26
----------------------	----

Sākotnējā montāža	25
-------------------------	----

Sānu aizsargi	50
---------------------	----

Šienavartēs sukimosi greičio nustatymas.....	53
--	----

Šķērstransportiera smērējamās vietas	106
--	-----

Šķērstransportieris	95
---------------------------	----

Slēdžu darbība uz vadības bloka.....	46, 100
--------------------------------------	---------

Spēkā esamība	8
---------------------	---

Spiediena akumulators	84
-----------------------------	----

Spiediena uz grunti regulēšana	52
--------------------------------------	----

Starpkardānvārpsta.....	37
-------------------------	----

Starpvārpstas ieeļļošana	87
--------------------------------	----

T

Tehniskie rādītāji.....	10
-------------------------	----

Traktora apakšējo vilcējstieņu augstums.....	29
--	----

Traktora šķērsbāzes regulēšana	52
--------------------------------------	----

Transportiera lentes regulēšana	101
---------------------------------------	-----

U

Uzkarināšana uz traktora	26, 30
--------------------------------	--------

V

Vadība.....	42
-------------	----

Vāla novietnes regulēšana	55
---------------------------------	----

Vāla platuma regulēšana	55
-------------------------------	----

Vispārīgo norādes uzlīmju izvietojums uz mašīnas	22
--	----



Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH

Heinrich-Krone-Straße 10, D-48480 Spelle
Postfach 11 63, D-48478 Spelle

Phone +49 (0) 59 77/935-0
Fax +49 (0) 59 77/935-339
Internet: <http://www.krone.de>
eMail: info.ldm@krone.de