



Disku pļaujmašīna

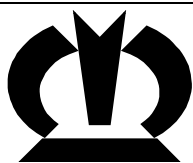
EasyCut B 1000 CV

EasyCut B 1000 CV Collect

(sākot ar maģīnas: 861 914)

Pasut. Nr.: 150 000 161 01 lv





EK atbilstības deklarācija



Mēs,

Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH

Heinrich-Krone-Str. 10, D-48480 Spelle,

ar šo kā turpmāk minētā izstrādājuma ražotājs, uzņemoties pilnu atbildību, paziņojam,
ka

mašīna: **"Krone" disku plaujmašīna**tips/tipi: **EasyCut B 1000 CV, EasyCut B 1000 CV Collect**

uz kuru attiecas šī deklarācija, atbilst

**EK Direktīvas Nr. 2006/42/EK (mašīnas) un EK Direktīvas Nr. 2004/108/EK
(elektromagnētiskā saderība)**

attiecīgajiem noteikumiem.

Par tehniskās dokumentācijas sastādīšanas pilnvaroto personu ir nozīmēts šo deklarāciju parakstījušais
izpilddirektors.

Spelle, 19.03.2012



Horstmann)

Dr. inž. Jozefs Horstmanis (Josef

(Konstruēšanas un izstrādes nodaļas vadītājs)

Izgatavošanas gads:

Mašīnas Nr.:

Augsti godātais klient,
Augsti godātā kliente,

Jūs esat saņēmuši iegādātā "KRONE" izstrādājuma ekspluatācijas
instrukciju.

Šajā ekspluatācijas instrukcijā ir būtiska informācija par mašīnas
lietpratīgu un drošu lietošanu.

Ja jebkāda iemesla dēļ šī ekspluatācijas instrukcija kļūst pilnīgi vai
daļēji nelietojama, Jūs varat saņemt šīs mašīnas rezerves
ekspluatācijas instrukciju, uzrādot nākamajā lappusē minēto
numuru.

1	Priekšvārds.....	9
2	Ievads.....	10
2.1	Lietošanas mērķis.....	10
2.2	Spēkā esamība.....	10
2.2.1	Kontaktpersona	10
2.3	Marķējums	11
2.4	Pieprasījumiem un pasūtījumiem nepieciešamās ziņas	11
2.5	Noteikumiem atbilstoša lietošana	12
2.6	Tehniskie rādītāji	12
3	Drošība.....	13
3.1	Norādījumu apzīmēšana ekspluatācijas instrukcijā	13
3.2	Bīstamības norāžu apzīmēšana	13
3.2.1	Personāla kvalifikācija un mācības.....	14
3.2.2	Riski, kas ir, ja netiek ņemti vērā drošības norādījumi.....	14
3.2.3	Drošības principu apzinīga ievērošana	14
3.3	Drošības un nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi	15
3.4	Piekabinātie agregāti	16
3.5	Jūgvārpstas režīms	17
3.6	Hidrauliskā sistēma	18
3.7	Riepas	18
3.8	Apkope	19
3.9	Patvaļīga konstrukcijas pārveidošana un rezerves daļu izgatavošana.....	20
3.10	Nepieļaujami ekspluatācijas režīmi	20
3.11	Darbs augstsprieguma līniju zonā	20
3.12	Ievads.....	21
3.12.1	Drošības un norādes uzlīmju papildu pasūtīšana.....	21
3.12.2	Drošības un norādes uzlīmju piestiprināšana.....	21
3.13	Drošības uzlīmju izvietojums uz mašīnas.....	22
3.14	Drošības uzlīmju izvietojums uz mašīnas.....	24
4	Ekspluatācijas uzsākšana	26
4.1	Sākotnējā montāža.....	26
4.2	Īpašie drošības norādījumi	26
4.2.1	Pārbaužu saraksts ekspluatācijas uzsākšanai	27
4.2.2	Apgriezienu skaita sensora pārbaude / regulēšana.....	28
4.2.3	Sensoru savienošanas noregulēšana	28
4.3	Pielāgošana pie traktora.....	29
4.3.1	Sakabes punkti	29
4.3.2	Traktora brīvās vietas līdz mašīnai pārbaude.....	30
4.4	Kardānvārpsta	31
4.4.1	Garuma pielāgošana	31
4.4.2	Hidrauliskās sistēmas pielāgošana	33
4.5	Load-Sensing pieslēgums	33
4.5.1	Mašīnas ekspluatācija bez LS (Load-Sensing sistēmas pieslēguma)	33
4.5.2	Mašīnas ekspluatācija ar LS (Load-Sensing sistēmas pieslēgumu).....	33
5	Lietošanas sākums	34
5.1	Uzkarināšana uz traktora.....	34
5.2	Hidrauliskā sistēma	35
5.2.1	Īpašie drošības norādījumi	35

Priekšvārds

5.3	Load-Sensing pieslēgums	36
5.3.1	Mašīnas ekspluatācija bez LS (Load-Sensing sistēmas pieslēguma)	36
5.3.2	Mašīnas ekspluatācija ar LS (Load-Sensing sistēmas pieslēgumu)	36
5.3.3	Hidrauliskās sistēmas savienotājšķūteņu pievienošana	37
5.4	Pievienošana pie KRONE ISOBUS termināļa CCI	38
5.5	Apgaismojums	39
5.6	Apgaismojuma pieslēgums	39
5.7	Kardānvārpsta	40
5.7.1	Īpašie drošības norādījumi	40
5.7.2	Kardānvārpstas montāža	41
5.8	Starpkardānvārpsta	41
5.9	Atvāžamā balsta pagriešana transportēšanas stāvoklī	42
6	KRONE ISOBUS terminālis CCI 100	44
6.1	Termināļa iebūvēšana kabīnē	45
6.2	ISOBUS īsinājuma poga	46
6.2.1	Displejs/skārienekrāns	47
6.2.2	Termināļa pieslēgšana (traktoros ar integrētu ISOBUS sistēmu)	48
6.2.3	Daudzfunkciju sviras pievienošana pie CCI termināļa (traktoriem ar integrētu ISOBUS sistēmu)	49
6.2.4	Termināļa pieslēgšana (traktoros bez ISOBUS sistēmas)	50
6.2.5	Daudzfunkciju sviras pievienošana pie CCI termināļa (traktoriem bez ISOBUS sistēmas)	51
6.2.6	Termināļa ieslēgšana un izslēgšana, ja mašīna nav pievienota	52
6.2.7	Termināļa ieslēgšana un izslēgšana, ja mašīna ir pievienota	53
6.2.7.1	Sākuma attēls	53
7	KRONE ISOBUS terminālis CCI 100 / manuālais režīms	54
7.1	Displeja sadalījums	54
7.1.1	Statusa rindiņa zonā (I)	54
7.1.2	Indikācijas galvenajā logā (II)	55
7.2	Pamatattēls "Priekšējā griezējaparāta pacelšana/nolaišana"	59
7.2.1	Priekšējā griezējaparāta nolaišana	59
7.2.2	Priekšējā griezējaparāta pacelšana	59
7.2.3	Sānu griezējaparātu nolaišana no transportēšanas stāvokļa apgriešanās stāvoklī	60
7.2.3.1	Savvaļas dzīvnieku aizsardzība	60
7.2.4	Sānu griezējaparātu pacelšana no apgriešanās stāvokļa transportēšanas stāvoklī	60
7.3	Pamatattēls „Griezējaparātu pacelšana/nolaišana“	61
7.3.1	Sānu griezējaparātu nolaišana no transportēšanas stāvokļa apgriešanās stāvoklī	61
7.3.2	Visu griezējaparātu nolaišana no apgriešanās stāvokļa darba stāvoklī	62
7.3.3	Atsevišķu griezējaparātu nolaišana no apgriešanās stāvokļa darba stāvoklī	62
7.3.4	Atsevišķu griezējaparātu pacelšana no darba stāvokļa apgriešanās stāvoklī	62
7.3.5	Visu griezējaparātu pacelšana no darba stāvokļa apgriešanās stāvoklī	62
7.3.6	Sānu griezējaparātu pacelšana no apgriešanās stāvokļa transportēšanas stāvoklī	62
7.4	Pamatattēls „Griezējaparātu pacelšana/nolaišana ar nospiestu taustiņu“	63
7.4.1	Sānu griezējaparātu nolaišana no transportēšanas stāvokļa apgriešanās stāvoklī	63
7.4.2	Visu griezējaparātu nolaišana no apgriešanās stāvokļa darba stāvoklī	64
7.4.3	Atsevišķu griezējaparātu nolaišana ar nospiestu taustiņu	64
7.4.4	Atsevišķu griezējaparātu pacelšana ar nospiestu taustiņu	64
7.4.5	Visu griezējaparātu pacelšana no darba stāvokļa apgriešanās stāvoklī	64
7.4.6	Sānu griezējaparātu pacelšana no apgriešanās stāvokļa transportēšanas stāvoklī	64
7.5	Pamatattēls "Šķērsojums/platuma pārvirzīšana"	65

7.5.1	Šķērsojuma palielināšana vai samazināšana	66
7.5.2	Platuma pārvirzīšanas palielināšana vai samazināšana	66
7.6	Pamatattēls "Šķērstransportieris (opcija)"	67
7.6.1	Labās puses šķērstransportiera pacelšana/nolaišana	67
7.6.2	Kreisās puses šķērstransportiera pacelšana/nolaišana	67
7.6.3	Abu šķērstransportieru vienlaicīga pacelšana/nolaišana	68
7.6.4	Šķērstransportieru ātruma regulēšana	68
7.7	Pamatattēls „Hidrauliskā sistēma“	69
8	KRONE ISOBUS terminālis CCI 100 / automātiskais režīms	70
8.1	Displeja sadalījums	70
8.1.1	Statusa rindiņa zonā (I)	70
8.1.2	Indikācijas galvenajā logā (II)	71
8.2	Automātiskais režīms	75
8.2.1	Priekšējā griezējaparāta nolaišana	75
8.2.2	Priekšējā griezējaparāta pacelšana	75
8.2.3	Labās puses šķērstransportiera pacelšana/nolaišana	76
8.2.4	Kreisās puses šķērstransportiera pacelšana/nolaišana	76
8.2.5	Šķērstransportieru ātruma regulēšana	76
8.2.6	Sānu griezējaparātu pacelšana/nolaišana	76
8.2.7	Visu griezējaparātu nolaišana no apgriešanās stāvokļa darba stāvoklī	77
8.2.8	Visu griezējaparātu pacelšana no darba stāvokļa apgriešanās stāvoklī	77
8.2.9	Šķērsojuma palielināšana vai samazināšana	78
8.2.10	Platuma pārvirzīšanas palielināšana vai samazināšana	79
9	KRONE ISOBUS terminālis CCI 100	80
9.1	Izvēlņu kopa	80
9.1.1	Īss pārskats	80
9.1.2	Izvēlņu kopas izsaukšana	81
9.2	Galvenā izvēlne 1 „Regulējumi“	82
9.2.1	Izvēlne 1-1 „Šķērsojuma regulēšana“	83
9.2.2	Izvēlne 1-2 „Platuma pārvirzīšanas regulēšana“	84
9.2.3	Izvēlne 1-3 „Priekšējā griezējaparāta aktivizēšana/deaktivizēšana“	85
9.2.4	Izvēlne 1-4 „Vāla veltņu augstums automātiskajam režīmam“	86
9.2.5	Izvēlne 1-6 „Nolaišanas ātruma regulēšana“	87
9.3	Galvenā izvēlne 2 „Skaitītāji“	88
9.3.1	Izvēlne 2-1 „Klientu skaitītāji“	89
9.3.2	Izvēlne 2-2 „Kopējie skaitītāji“	92
9.4	Galvenā izvēlne 4 „Serviss“	93
9.4.1	Izvēlne 4-2 „Manuālā sensoru pārbaude“	94
9.4.2	Izpildelementu pārbaude	97
9.4.3	Izvēlne 4-4 „Manuālā izpildelementu pārbaude“	98
9.4.4	Izvēlne 4-6 "Kustības ātruma/kustības virziena indikācijas diagnostika"	102
9.4.5	Izvēlne 4-7 "Palīgierīces (AUX) diagnostika"	103
9.4.6	Izvēlne 4-9 „Manuālā vadība bez drošības vaicājuma“	104
9.5	Galvenā izvēlne 5 „Informācija“	106
9.6	6. galvenā izvēlne „Montieris“	107
9.7	Galvenā izvēlne 9 „ISO regulējumu informācija“	108
9.7.1	Izvēlne 9-1 „ISO termināļa daudzfunkciju taustiņi“	108
9.7.2	Izvēlne 9-2 "Pārslēgšanās starp termināļiem"	110
9.8	Avārijas ziņojums	111

Priekšvārds

9.9	Avārijas ziņojumi.....	112
9.9.1	Vispārīgi avārijas ziņojumi	112
9.9.2	Loģiskie avārijas ziņojumi	113
9.9.3	Fizikālie avārijas ziņojumi	114
10	ISOBUS vadība	115
10.1	ISOBUS termināļa pievienošana	116
10.1.1	Termināļa savienošana ar traktoru	116
10.1.2	Traktora savienošana ar mašīnu	116
10.2	Funkcijas, kas atšķiras no KRONE ISOBUS termināļa CCI funkcijām	117
10.2.1	Atšķirīgas funkcijas ISO termināļiem ar 10 taustiņiem.....	117
10.2.2	Kustība atpakaļ.....	117
10.2.3	Izvēlne 4-6 "Kustības ātruma/kustības virziena indikācijas diagnostika"	118
10.2.4	Izvēlne 4-7 "Palīgierīces (AUX) diagnostika"	119
10.3	Galvenā izvēlne 9 „ISO regulējumu informācija“	120
10.3.1	Izvēlne 9-1 „ISO termināļa daudzfunkciju taustiņi“	120
10.3.2	Izvēlne 9-2 "Pārslēgšanās starp termināļiem"	122
10.4	ISOBUS „Palīgierīces“ funkcija (AUX).....	123
10.4.1	Funkciju piešķiršanas piemērs vadības svirai ar Fendt (noklusējuma iestatījums).....	125
10.4.2	Ieteicamā funkciju piešķiršana WTK daudzfunkciju svirai	126
11	Kustība un transportēšana.....	128
11.1	No darba stāvokļa transportēšanas stāvoklī.....	128
12	Vadība	131
12.1	Pirms pļaušanas darbiem	131
12.2	Pļaušana	131
12.2.1	Aizsargmehānismu nolaišana lejā	132
12.2.2	Sānu vilcējstienņu regulēšana	133
12.3	No transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī.....	134
12.3.1	Sānu griezējaparātu nolaišana no transportēšanas stāvokļa apgriešanās stāvoklī.....	135
12.3.1.1	Savvaļas dzīvnieku aizsardzība	135
12.3.2	Visu griezējaparātu nolaišana no apgriešanās stāvokļa darba stāvoklī.....	135
12.4	Apgriešanās stāvoklis	136
12.4.1	Visu griezējaparātu pacelšana no darba stāvokļa apgriešanās stāvoklī.....	136
12.4.2	Sānu griezējaparātu pacelšana no apgriešanās stāvokļa transportēšanas stāvoklī.....	136
12.5	Mašīnas demontāža	137
12.6	Izslēgšana	138
13	Regulējumi.....	140
13.1	Darba augstuma regulēšana	140
13.2	Aizsargu regulēšana.....	141
13.2.1	Sānu aizsargi	141
13.3	Bužinātāja apgriezienu skaita regulēšana	142
13.3.1	Vāla novietnes regulēšana	143
13.3.2	Plašā novietne	144
13.3.3	Platuma sadales plāksnes regulēšana	145
13.4	Sagatavotāja plāksnes regulēšana.....	145
13.4.1	plašā novietne opcijai "Šķērstransportieris"	146
13.5	Fiksatora regulēšana	148
13.6	Statņa drošinātāja regulēšana	149
14	Apkope.....	151

14.1	Īpašie drošības norādījumi	151
14.1.1	Darbības izmēģināšana	151
14.2	Rezerves daļas	152
14.3	Pievilkšanas momenti	152
14.4	Pievilkšanas momenti (gremdgalvas skrūvēm)	153
14.4.1	Novirzīts griezes moments	153
14.5	Pārvadmehānismu iepildes daudzums un smērvielas apzīmējums	154
14.5.1	Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros	154
14.6	Galvenais reduktors	155
14.7	Pļāvēja pievada reduktors	156
14.8	Eļļas līmeņa pārbaude un maiņa pļāvēja garensijā	157
14.8.1	Eļļas maiņa	157
14.8.2	Eļļas pārbaude	157
14.9	Pļāvēja asmeņu un nažu stiprinājuma pārbaude	158
14.9.1	Pļāvēja asmenis	159
14.9.2	Nažu vītņotais aizgrieznis	160
14.9.3	Nažu ātrdarbīgs aizslēgs	160
14.9.4	Regulāra slokšņu atsperu pārbaude	161
14.9.5	Regulāra nažu disku vai trumuļu pārbaude	162
14.9.6	Nodiluma robeža izskalojumiem	163
14.10	Nažu maiņa uz nažu diskiem	164
14.10.1	Naža vītņotais aizgrieznis	165
14.10.2	Nažu ātrdarbīgs aizslēgs	166
14.11	Saduru malu atjaunošana	167
14.12	Grozāmrumba ar šķēru aizsargierīci (brīvizvēles)	168
14.12.1	Pēc nogriešanas	170
14.13	Augstspiediena filtrs	172
14.14	Load-Sensing pieslēgums	173
14.14.1	Mašīnas ekspluatācija bez LS (Load-Sensing sistēmas pieslēguma)	173
14.14.2	Mašīnas ekspluatācija ar LS (Load-Sensing sistēmas pieslēgumu)	173
14.15	Avārijas manuālā vadība	174
14.16	Mašīnas sagatavošana kustībai pa ceļu (avārijas manuālajā režīmā)	175
14.17	Hidraulikas bloka Komfort shēma	176
15	Apkope – eļļošanas shēma	179
15.1	Īpašie drošības norādījumi	179
15.2	Kardānvārpsta	179
15.3	Eļļošanas shēma	180
15.4	Sensoru stāvoklis	184
15.4.1	Sensoru regulēšana	188
15.4.1.1	NAMUR sensors d = 12 mm	188
15.4.1.2	NAMUR sensors d = 30 mm	188
16	Īpašais aprīkojums	189
16.1	Īpašie drošības norādījumi	189
16.2	Augstās plaujas slieces	189
16.3	Šķērstransportieris	190
16.3.1	Vispārīgā daļa	190
16.4	Automātiskais režīms	190
16.4.1	Labās puses šķērstransportiera pacelšana/nolaišana	190
16.4.2	Kreisās puses šķērstransportiera pacelšana/nolaišana	190

Priekšvārds

16.4.3	Transportieru lenšu ātruma regulēšana.....	190
16.4.4	Šķērstransportieru ātruma regulēšana	190
16.5	Manuālais režīms	191
16.5.1	Labās puses šķērstransportiera pacelšana/nolaišana	191
16.5.2	Kreisās puses šķērstransportiera pacelšana/nolaišana	191
16.5.3	Abu šķērstransportieru vienlaicīga pacelšana/nolaišana	191
16.5.4	Transportieru lenšu ātruma regulēšana.....	191
16.5.5	Šķērstransportieru ātruma regulēšana	191
16.6	Transportiera lentes regulēšana	192
16.7	Saliekta šķērstransportiera līste	194
16.8	Hidrauliskā sistēma	194
16.8.1	Iepildes daudzumi un smērvielu apzīmējumi	195
16.8.2	Eļļas tvertne	195
16.8.3	Eļļas pārbaude.....	196
16.8.4	Eļļas maiņa	196
16.8.5	Hidrauliskās eļļas filtra maiņa	197
16.9	Šķērstransportieru tīrīšana	198
17	Pielikums	200
17.1	Elektroshēma	200

1

Priekšvārds**Godātie klienti!**

Līdz ar šīs disku plaujmašīnas pirkumu jūs esat iegādājušies firmas KRONE kvalitatīvo produktu.

Mēs pateicamies par jūsu uzticību, ko esat mums izrādījuši, iegādājoties šo mašīnu.

Lai varētu optimāli lietot disku plaujmašīnu, lūdzu, uzmanīgi izlasiet ekspluatācijas instrukciju pirms mašīnas lietošanas.

Tās saturs sadalīts tādā veidā, ka sīki informē jūs par nepieciešamām darbībām un tehnisku darbu izpildes tehnoloģiju. Tajā ietverti vispusīgi norādījumi un informācija par apkopi, drošu mašīnas izmantošanu, drošām darba metodēm, īpašiem piesardzības pasākumiem un dabūjamo papildaprīkojumu. Šo norādījumu un informācijas ievērošana ir nepieciešama un svarīga ekspluatācijas drošībai, drošumam un disku plaujmašīnas vertības uzturēšanai.

**Norādījums**

Šīs lietošanas instrukcijas turpmākajā tekstā disku plaujmašīna arī tiek apzīmēta ar jēdzienu "mašīna".

Nemiet vērā:

Ekspluatācijas instrukcija ir šīs mašīnas daļa.

Lietojiet mašīnu, tikai vadoties pēc šīs instrukcijas un to ņemot vērā.

Noteikti nemiet vērā drošības norādījumus!

Nemiet vērā arī attiecīgos nelaimes gadījumu novēršanas noteikumus, kā arī citus vispārīgi atzītos drošības tehnikas, darba medicīnas un ceļu satiksmes noteikumus.

Visa informācija, attēli un tehniskie rādītāji šajā ekspluatācijas instrukcijā atbilst jaunākajam tehniskās attīstības līmenim uz publicēšanas brīdi.

Mēs paturam sev tiesības jebkurā brīdī un bez iemeslu paziņošanas veikt konstrukcijas izmaiņas. Ja šī ekspluatācijas instrukcija kļūst pilnīgi vai daļēji nelietojama, jūs varat saņemt šīs mašīnas rezerves ekspluatācijas instrukciju, uzrādot nākamajā lappusē minēto numuru.

Mēs vēlam panākumus darbā ar "KRONE" mašīnu.

Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH

Spelle

2 Ievads

Šajā ekspluatācijas instrukcijā ir pamatnorādījumi, kas jāņem vērā agregāta ekspluatācijas un apkopes laikā. Tādēļ personālam šī instrukcija noteikti jāizlasa pirms lietošanas sākuma, un tai ir jābūt pieejamai šim personālam.

Ir jāņem vērā ne tikai vispārīgie drošības norādījumi, kas minēti šajā punktā "Drošība", bet gan arī citos punktos iekļautie īpašie drošības norādījumi.

Šī lietošanas instrukcija apraksta tikai aizmugures pļaujmašīnas kombināciju. Priekšējam griezējaparātam ir atsevišķa lietošanas instrukcija, kas arī jāņem vērā.

2.1 Lietošanas mērķis

Disku pļaujmašīna EasyCut kalpo uz zemes augoša stiebru materiāla pļaušanai.

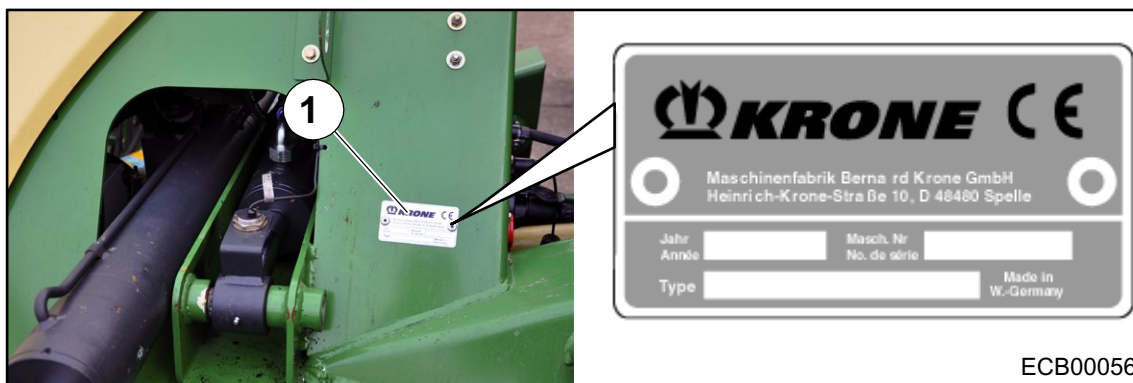
2.2 Spēkā esamība

Šī lietošanas instrukcija attiecas uz šādu modeļu disku pļaujmašīnām:
EasyCut B 1000 CV, EasyCut B 1000 CV Collect

2.2.1 Kontaktpersona

Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH
Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle (Germany)

Telefon: + 49 (0) 59 77/935-0 ([Centrāle](#))
Telefax: +049 (0) 59 77/935-339 ([Centrāle](#))
Telefax: + 49 (0) 59 77/935-239 (ET-noliktava [_Iekšzeme](#))
Telefax: + 49 (0) 59 77/935-359 (ET-noliktava [_Eksports](#))
E-Mail: info.ldm@krone.de

2.3
Marķējums


1. att.

Iekārtas dati atrodas uz rūpnīcas datu plāksnītes (1). Tā ir izvietota uz garenijas priekšā labajā pusē.

2.4
Pieprasījumiem un pasūtījumiem nepieciešamās ziņas

Gads	
Mašīnas Nr.	
Tips	


Norādījums

Visam marķējumam piemīt uzzīņu vērtība un to nedrīkst nedz izmainīt, nedz padarīt nesalasāmu!

Ja saistībā ar mašīnu rodas kādi jautājumi, kā arī, pasūtot rezerves daļas, ir jānorāda tipa apzīmējums, mašīnas Nr. un mašīnas izgatavošanas gads. Lai dati jums vienmēr būtu pieejami, mēs iesakām šos datus ierakstīt augšējās lauciņos.


Norādījums

KRONE oriģinālās rezerves daļas un ražotāja atļautie piederumi ir domāti drošībai. Ja izmanto rezerves daļas, piederumus un papildu aparāturu, kuru nav ražojis, pārbaudījis vai atļāvis KRONE, tiek anulēta atbildība par bojājumiem, kas rodas šādas izmantošanas dēļ.

2.5 Noteikumiem atbilstoša lietošana

Disku pļaujmašīna ir konstruēta vienīgi vispārpieņemtai izmantošanai lauksaimniecības darbos (noteikumiem atbilstoša lietošana).

Jebkura lietošana, kas neatbilst šim mērķim, ir uzskatāma par noteikumiem neatbilstošu. Ražotājs nav atbildīgs par bojājumiem, kas rodas šādas neatbilstošas lietošanas dēļ; risku par to uzņemas viens pats lietotājs.

Pie noteikumiem atbilstošas lietošanas pieder arī ražotāja norādīto ekspluatācijas, apkopes un uzturēšanas darba kārtībā noteikumu ievērošana.

Mašīnas konstrukcijas patvaļīga izmaiņošana var negatīvi ietekmēt mašīnas īpašības vai traucēt tās pienācīgo darbību. Tādēļ konstrukcijas patvaļīga izmaiņošana atbrīvo ražotāju no jebkādam saistībām par zaudējumu atlīdzināšanu sakarā ar bojājumiem, kas radušies šādas izmaiņošanas dēļ.

2.6 Tehniskie rādītāji

Visa informācija, attēli un tehniskie rādītāji šajā ekspluatācijas instrukcijā atbilst jaunākajam tehniskās attīstības līmenim uz publicēšanas brīdi. Mēs paturam sev tiesības jebkurā brīdī un bez iemeslu paziņošanas veikt konstrukcijas izmaiņas.

Tips	Easy Cut B 1000 CV	EasyCut B 1000 CV Collect
Darba platums [mm]	9.300 – 10.100	
Transportēšanas platums [mm]	2.950	
Novietošanas augstums [mm]	4.200	
Transportēšanas augstums [mm]	4.000	
Pļaušanas disku skaits	12	
Pļāvēja trumuļu skaits	4	
Sagatavošanas sistēma	V veida tērauda zari	
Sagatavotāja apgriezienu skaits [apgr./min]	600 / 900	
Sagatavošanas sistēmas platums [apgr./min]		
Šķērstransportieri		sērija
Ražīgums platības vienībās [ha/h]	10 - 14	
Jaudas patēriņš [kW/ZS]	130 / 180	145 / 200
Jūgvārpstas apgriezienu skaits [apgr./min]	1000	
Nepieciešamie hidrauliskās sistēmas savienojumi	1 x EW* un brīva atpakaļgaita	
Spējīgs darboties ar Load-Sensing sistēmu	sērija	
Pašsvars [kg]	apt. 3400	apt. 3880

*) EW = vienkāršas darbības vadības ierīce

3 Drošība

3.1 Norādījumu apzīmēšana ekspluatācijas instrukcijā

Šajā ekspluatācijas instrukcijā iekļautie drošības norādījumi, kuru neievērošana var apdraudēt cilvēkus, jāapzīmē ar vispārīgiem bīstamības simboliem:

3.2 Bīstamības norāžu apzīmēšana

Bīstami!



BĪSTAMI! – Riska veids un avots!

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Pasākumi risku novēršanai

Brīdinājums



BRĪDINĀJUMS! – Riska veids un avots!

Sekas: savainojumi, nopietni materiālie zaudējumi.

- Pasākumi risku novēršanai

Uzmanību!



UZMANĪBU! – Riska veids un avots!

Sekas: materiālie zaudējumi

- Pasākumi zaudējumu novēršanai.

Vispārīgie darbības norādījumi ir apzīmēti šādi:
Norādījums!



Norādījums - Norādījuma veids un avots

Sekas: mašīnas ekonomiskais izdevīgums

- Izpildāmie pasākumi

Noteikti jāņem vērā tieši uz mašīnas piestiprinātie norādījumi un jānodrošina to pilnīga salasāmība.

3.2.1 Personāla kvalifikācija un mācības

Mašīnu drīkst lietot, apkopt un tehniski uzturēt tikai personas, kuras labi pārzina tā darbību un ir informētas par pastāvošajiem riskiem. Personāla atbildības robežas, kompetence un kontrole precīzi jāregulē īpašniekam. Ja personālam nav nepieciešamo zināšanu, tas ir jāmāca un jāinstruē. Turklāt īpašniekam jānodrošina, lai personāls pilnīgi izprastu ekspluatācijas instrukcijas saturu.

Tehniskās uzturēšanas darbus, kas nav izklāstīti šajā ekspluatācijas instrukcijā, drīkst veikt tikai pilnvarotas specializētās darbnīcas.

3.2.2 Riski, kas ir, ja netiek ņemti vērā drošības norādījumi

Drošības norādījumu neievērošanas dēļ var rasties apdraudējums gan cilvēkiem, gan videi un arī mašīnai. Drošības norādījumu neievērošanas dēļ var zaudēt jebkādas prasības par zaudējumu atlīdzināšanu.

Norādījumu neievērošana, **piemēram**, var radīt šādus apdraudējumus:

- Cilvēku apdraudējums, ko rada nenodrošinātas darba zonas
- Mašīnas svarīgu funkciju atteice
- Norādīto apkopes un tehniskās uzturēšanas metožu atteice
- Cilvēku apdraudējums, ko rada mehāniskās un ķīmiskās iedarbības
- Vides apdraudējums, ko rada hidrauliskās eļļas noplūde

3.2.3 Drošības principu apzinīga ievērošana

Jāņem vērā šajā ekspluatācijas instrukcijā minētie drošības norādījumi, pastāvošie nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi, kā arī īpašnieka iekšējās darba instrukcijas, ražošanas instrukcijas un drošības noteikumi.

Attiecīgās arodbiedrības izdotie darba aizsardzības un nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi ir saistoši.

Jāņem vērā transportlīdzekļa ražotāja drošības norādījumi.

Braucot pa koplietošanas ceļiem, jāņem vērā attiecīgās likumdošanas normas (Vācijas Federatīvajā Republikā Nolikums par transportlīdzekļu pielaidi ceļu satiksmei (StVZO) un Ceļu satiksmes noteikumi (StVO)).

Jābūt sagatavotam avārijas situācijai. Šim nolūkam ugunsdzēsības aparāts un medicīnas aptieciņa jāuzglabā aizsniedzamā tuvumā. Īpašajiem numuriem ārstu un ugunsdzēsēju izsaukšanai jābūt tālruņa aparātā.

3.3**Drošības un nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi**

- 1 Papildu norādījumiem, kas minēti šajā ekspluatācijas instrukcijā, ņemiet vērā vispārīgos spēkā esošos drošības noteikumus un nelaimes gadījumu novēršanas noteikumus!
- 2 Piestiprinātās brīdinājuma plāksnītes un norādošās zīmes sniedz būtiskus norādījumus, nodrošinot neapdraudētu ekspluatāciju; to ņemšana vērā ir paredzēta jūsu drošībai!
- 3 Lietojot koplietošanas satiksmes ceļus, jāņem vērā attiecīgie noteikumi!
- 4 Pirms darba sākuma iepazīstieties ar visām ierīcēm un vadības elementiem, kā arī ar to darbību. Darba laikā to darīt jau ir par vēlu!
- 5 Lietotāja apģērbam jābūt cieši piegulošam. Izvairieties valkāt brīvu apģērbu.
- 6 Lai izvairītos no ugunsgrēka bīstamības, nodrošiniet mašīnas tīrību!
- 7 Sākot kustību un pirms lietošanas sākuma pārbaudiet neķerlauku! (Bēni!) Ņemiet vērā, lai būtu pietiekama redzamība!
- 8 Nav atļauts braukt līdzī uz darba agregāta nedz darba laikā, nedz transportēšanas laikā.
- 9 Agregātus piekabiniet atbilstoši noteikumiem, nostipriniet un nodrošiniet tikai pie norādītajām ierīcēm!
- 10 Uzkarinot un demontējot agregātus, balsta mehānismus novietojiet attiecīgajā stāvoklī!
- 11 Piekabinot agregātus pie traktora vai atkabinot no tā, jābūt īpaši piesardzīgiem!
- 12 Balasta pretsvarus atbilstoši noteikumiem vienmēr piestipriniet pie tiem paredzētajiem stiprinājuma punktiem!
- 13 Ņemiet vērā pieļaujamās slodzes uz asi, pilno masu un transportēšanas gabarītus!
- 14 Pārbaudiet un piemontējiet transportēšanas aprīkojumu, piemēram, apgaismojumu, brīdināšanas ierīci un iespējamās aizsargmehānismus!
- 15 Tālvadāmo ierīču izpildierīces (trošes, ķēdes, svirstieņi utt.) jāiekļāj tā, lai visos transportēšanas un darba stāvokļos tās neizraisītu netīšas kustības.
- 16 Kustībai pa ceļu agregātus novietojiet norādītajā stāvoklī un nosprostojiet saskaņā ar ražotāja noteikumiem!
- 17 Nekad kustības laikā nepametiet vadītāja vietu!
- 18 Kustības ātrums vienmēr jāpielāgo apkārtējās vides apstākļiem! Braucot kalnā, no kalna un šķērsi nogāzē, izvairieties no pēkšņas pagriešanās!
- 19 Uzkarinātie vai piekabinātie agregāti un balasta atsvari ietekmē gaitas īpašības, vadāmību un bremzēšanu. Tāpēc pievērsiet uzmanību pietiekamai vadāmībai un bremzēšanai!
- 20 Pagriešanās laikā ņemiet vērā agregāta izvirzījumu un/vai inerces masu!
- 21 Agregātus sāciet izmantot tikai tad, kad ir piestiprināti visi aizsargmehānismi, un tie atrodas aizsardzības stāvoklī!
- 22 Drošības mehānismus uzturiet labā stāvoklī. Nomainiet trūkstošās vai bojātās daļas.
- 23 Aizliegts uzturēties darba zonā!
- 24 Nedrīkst atrasties agregāta rotācijas un nolieces zonā!
- 25 Hidrauliski paceļamos rāmjus drīkst darbināt tikai tad, kad neviens neatrodas nolieces zonā!

- 26 Pie daļām, kuras darbina ārējs spēks (piemēram, hidrauliski), atrodas saspiešanas un nogriešanas vietas!
- 27 Pirms pametat traktoru, agregātu nolieciet uz zemes, ieslēdziet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu!

3.4

Piekabinātie agregāti

- 1 Piekabinot agregātus pie traktora vai atkabinot no tā, jābūt īpaši piesardzīgiem!
- 2 Attiecīgus agregātus kabināt tikai pie atbilstošiem mehānismiem (piemēram, trīspunktu piekare) un nodrošināt tos tā (transportēšana, lietošana), lai agregāta nejauša pacelšana vai nolaišana būtu izslēgta.
- 3 Trīspunktu uzkares ierīces gadījumā obligāti jāpielāgo viens otram traktora un agregāta savienojumu parametri (piemēram, jūgvārpstas apgriezienu skaits, hidrauliskā sistēma)!
- 4 Iedarbinot ārējo vadību trīspunktu uzkares ierīcei, nekāpt starp traktoru un agregātu (traumu risks)!

3.5

Jūgvārpstas režīms

- 1 Drīkst izmantot tikai ražotāja norādītās kardānvārpstas!
- 2 Kardānvārpstas aizsargcaurulei un aizsargčaulai, kā arī jūgvārpstas aizsargam (arī agregāta pusē) jābūt piestiprinātam un jāatrodas pienācīgā stāvoklī!
- 3 Kardānvārpstām uzmanība jāpievērš norādītajiem cauruļu pārsegumiem, kas nepieciešami transportēšanas un darba stāvoklī!
- 4 Kardānvārpstu montāžu un demontāžu veiciet tikai tad, kad ir izslēgta jūgvārpsta, izslēgts dzinējs un izvilкта aizdedzes atslēga!
- 5 Ja izmanto kardānvārpstas ar drošības sajūgu vai brīvgaistas sajūgu, kurus nenosedz ar aizsargmehānismu traktora pusē, drošības sajūgi vai brīvgaistas sajūgi jāpiestiprina agregāta pusē!
- 6 Vienmēr ievērojiet kardānvārpstas pareizo montāžu un stiprinājumu!
- 7 Kardānvārpstas aizsargu nostipriniet, iekabinot ķēdes, lai tas nerotētu līdzi!
- 8 Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas pārliecinieties, ka izvēlētais jūgvārpstas apgriezienu skaits sakrīt ar pieļaujamo agregāta apgriezienu skaitu!
- 9 Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas uzmaniet, lai neviens neatrastos agregāta bīstamajā zonā!
- 10 Nekad neieslēdziet jūgvārpstu, kad ir izslēgts dzinējs!
- 11 Jūgvārpstas darbības laikā neviens nedrīkst atrasties rotējošās jūgvārpstas vai kardānvārpstas zonā.
- 12 Vienmēr izslēdziet jūgvārpstu, kad parādās pārāk lielas nolieces un kad tā nav nepieciešama!
- 13 Uzmanību! Pēc jūgvārpstas izslēgšanas pastāv risks, ko rada inerces masa! Šajā laikā netuvojieties agregātam. Pie mašīnas var darboties tikai tad, kad tā ir pilnīgi apstājusies, un stāvbremze ir nodrošinājusi inerces masu.
- 14 Ar jūgvārpstu darbināmu agregātu vai kardānvārpstas tīrīšanu, eļļošanu vai regulēšanu drīkst veikt tikai tad, kad ir izslēgta jūgvārpsta, izslēgts dzinējs un izvilкта aizdedzes atslēga! Inerces masai ieslēdziet stāvbremzi.
- 15 Atvienoto kardānvārpstu novietojiet tai paredzētajā stiprinājumā!
- 16 Pēc kardānvārpstas demontāžas uz jūgvārpstas gala uzmauciet aizsargčaulu!
- 17 Bojājumu gadījumā tos nekavējoties likvidējiet pirms darba ar agregātu!

**Norādījums**

Attiecībā uz kardānvārpstu jāņem vērā kardānvārpstas ražotāja norādījumi. (Atsevišķa ekspluatācijas instrukcija!)

3.6 Hidrauliskā sistēma

- 1 Hidrauliskajā sistēmā ir spiediens!
- 2 Pievienojot hidrauliskos cilindrus un hidromotorus, jāņem vērā norādītā hidrauliskās sistēmas šļūteņu savienošana!
- 3 Pievienojot hidrauliskās sistēmas šļūtenes pie traktora hidrauliskās sistēmas, jāņem vērā, lai šajā sistēmā nebūtu spiediena gan traktora, gan agregāta pusē!
- 4 Hidraulisko funkcionālo savienojumu starp traktoru un mašīnu savienotājuzmavām un savienotājuzmavu spraudņiem jābūt marķētiem, lai nenotiktu nepareiza lietošana! Sajaucot savienojumus, notiek pretēja darbība (piemēram, pacelšana/nolaišana) – pastāv negadījuma risks!
- 5 Meklējot sūces, izmantojiet piemērotus palīglīdzekļus savainošanās riska dēļ!
- 6 Šķidrums (hidrauliskā eļļa), kas izplūst zem augsta spiediena, var izspiesties cauri ādai un izraisīt smagus savainojumus! Savainojumu gadījumā nekavējoties vēršieties pie ārsta! Inficēšanās risks!
- 7 Pirms veicat jebkādus darbus hidrauliskajā sistēmā, atbrīvojiet sistēmu no spiediena un izslēdziet dzinēju!
- 8 Regulāri pārbaudiet hidrauliskās sistēmas savienotājšļūtenes, bojājuma un novecojuma gadījumā nomainiet!! Nomaināmajām savienotājšļūtenēm jāatbilst agregāta ražotāja tehniskajām prasībām!

3.7 Riepas

- 1 Veicot jebkādus darbus pie riepām jāņem vērā, lai agregāts būtu droši novietots uz zemes un nodrošināts pret ripošanu (riteņa paliktņi).
- 2 Lai montētu riteņus un riepas, jābūt pietiekamām zināšanām un noteikumiem atbilstošiem montāžas instrumentiem!
- 3 Riepu un riteņu remontdarbus drīkst veikt tikai speciālisti, izmantojot šim nolūkam piemērotus montāžas instrumentus!
- 4 Regulāri pārbaudiet gaisa spiedienu! Ņemiet vērā norādīto gaisa spiedienu!
- 5 Regulāri pārbaudiet riteņa stiprinājuma uzgriežņus! Šādas pārbaudes kavējums var izraisīt riteņa pazaudēšanu un mašīnas apgāšanos.

3.8**Apkope**

- 1 Tehniskās uzturēšanas, apkopes un tīrīšanas darbus, kā arī darbības traucējumu likvidēšanu drīkst veikt tikai tad, kad ir izslēgta piedziņa un apstādināts dzinējs! - Izvelciet aizdedzes atslēgu!
- 2 Regulāri pārbaudiet uzgriežņu un skrūvju nostiprinājumu un, ja nepieciešams, pievelciet!
- 3 Veicot apkopes darbus paceltam griezējaparātam, vienmēr nostipriniet to ar piemērotiem atbalsta elementiem.
- 4 Nomainot darbarīkus ar griezējmalām, lietojiet piemērotus instrumentus un cimdus!
- 5 Pienācīgi utilizējiet eļļas, smērvielas un filtrus!
- 6 Pirms veicat darbus elektroiekārtā, vienmēr atvienojiet strāvas pievadi!
- 7 Ja aizsargmehānismi ir pakļauti nodilumam, tie regulāri jāpārbauda un savlaicīgi jānomaina!
- 8 Izpildot elektrometināšanas darbus transportlīdzeklim un uzkabinātajiem agregātiem, ar akumulatora galveno slēdzi atvienojiet elektroapgādi vai atvienojiet vadu no ģeneratora un akumulatora!
- 9 Rezerves daļām jāatbilst vismaz agregāta ražotāja noteiktajām tehniskajām prasībām! To garantē oriģinālās KRONE rezerves daļas!
- 10 Gāzes glabāšanas gadījumā uzpildīšanai izmantojiet tikai slāpekli - Pastāv sprādziena briesmas!

3.9 Patvaļīga konstrukcijas pārveidošana un rezerves daļu izgatavošana

Mašīnas konstrukcijas pārveidošana vai izmainīšana ir pieļaujama tikai pēc vienošanās ar ražotāju. Oriģinālās rezerves daļas un ražotāja atļautie piederumi ir paredzēti drošībai. Citu daļu izmantošana var anulēt atbildību par sekām, kas radušās šādas izmantošanas dēļ.

3.10 Nepieļaujami ekspluatācijas režīmi

Piegādātās mašīnas ekspluatācijas drošība ir garantēta tikai noteikumiem atbilstošas izmantošanas gadījumā atbilstoši ekspluatācijas instrukcijas nodaļai "Noteikumiem atbilstoša lietošana". Nekādā ziņā nedrīkst pārsniegt robežvērtības, kas minētas tehniskajās pasēs.

3.11 Darbs augstsprieguma līniju zonā

- 1 Jābūt īpaši piesardzīgiem, strādājot zem augstsprieguma līnijām vai to zonā.
- 2 Jāņem vērā, ka mašīnas darba vai transportēšanas laikā tās kopējais augstums sasniedz 4 m.
- 3 Ja jābrauc zem gaisvadu līnijām, operatoram jānoskaidro šo līniju nominālais spriegums un minimālais augstums, uzzinot to no gaisvadu līniju īpašnieka.
- 4 Drošās distances, kas minētas tabulā, nekādā gadījumā nedrīkst būt mazākas.

Nominālais spriegums KV	Drošā distance no gaisvadu līnijām m
Līdz 1	1
Pārsniedzot 1 līdz 110	2
Pārsniedzot 101 līdz 220	3
Pārsniedzot 220 līdz 380	4

3.12 Ievads

Disku plaukuma mašīna ir aprīkota ar visiem drošības mehānismiem (aizsargmehānismiem). Ne visas šīs mašīnas bīstamās vietas no mašīnas darbības saglabāšanas skatījuma ir iespējams pilnīgi nodrošināt. Uz mašīnas jūs atradīsiet atbilstošas bīstamības norādes, kas norāda uz atlikušajiem riskiem. Bīstamības norādes esam izveidojuši tā saucamo brīdinājuma simbolu veidā. Par šo norādošo zīmju izvietojumu un nozīmi/papildinājumu jūs atradīsiet būtiskus norādījumus turpmāk!



Bīstami! - Mašīnas bīstamā zona

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Uzreiz nomainiet bojātas vai nesalasāmas uzlīmes.
- Pēc remontdarbiem atbilstošu drošības uzlīmi piestipriniet pie visām nomainītajām, izmaiņtajām vai salabotajām detaļām.
- Vietas, kurās piestiprināta drošības uzlīme, nekad netīriet ar spiediena ūdens strūklu tīrīšanas aparātu.
- Iepazīstieties ar brīdinājuma simbolu saturu. Blakus esošais teksts un izvēlētā piestiprinājuma vieta uz mašīnas sniedz norādi uz īpašām bīstamām vietām uz mašīnas.

3.12.1 Drošības un norādes uzlīmju papildu pasūtīšana



Norādījums

Uz katras drošības un norādes uzlīmes ir pasūtījuma numurs, un to var tieši pasūtīt pie ražotāja vai pilnvarotā specializētā tirgojošā uzņēmuma (sk. nodaļu "Kontaktpersona").

3.12.2 Drošības un norādes uzlīmju piestiprināšana

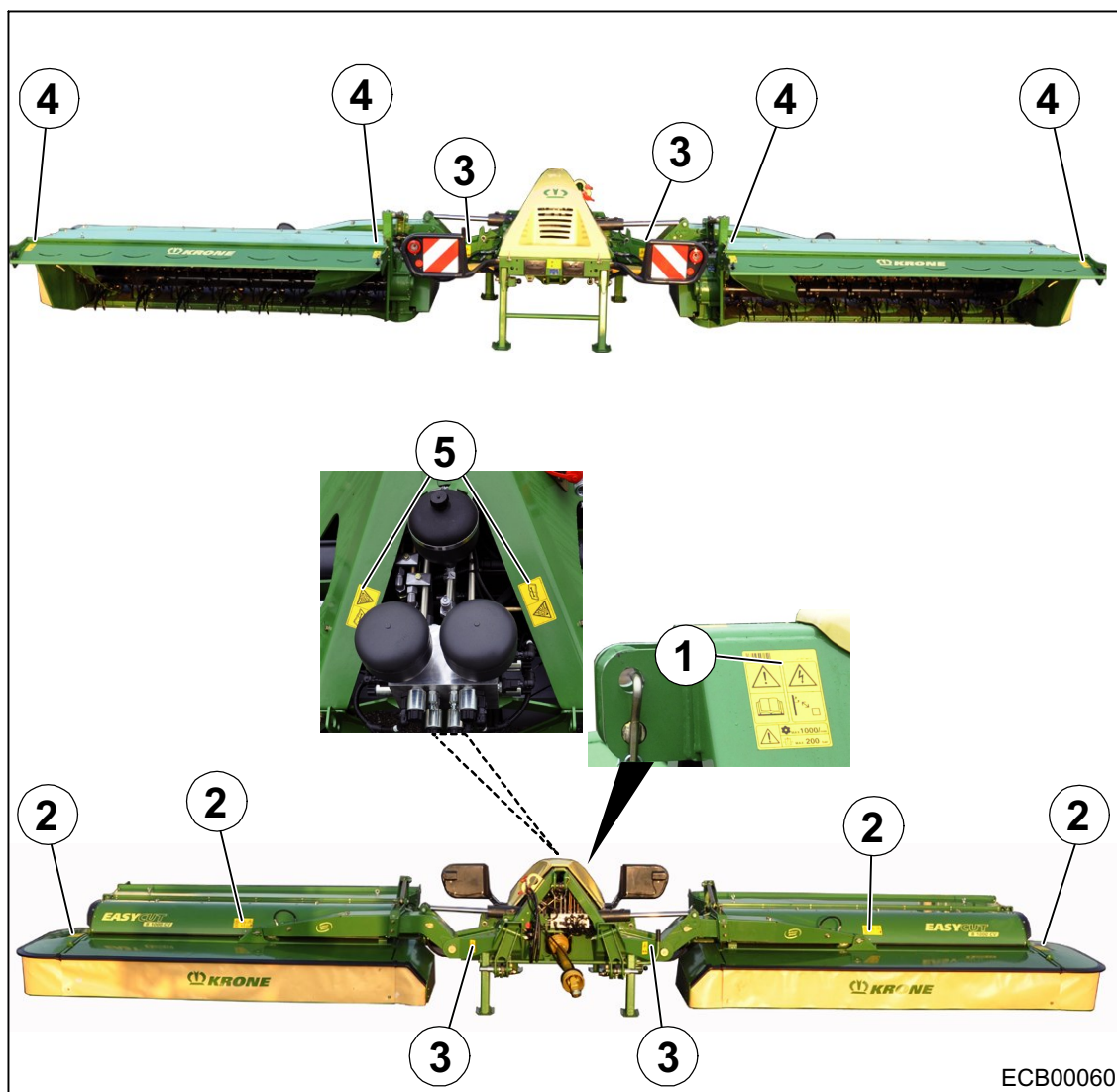


Norādījums - Uzlīmes piestiprināšana

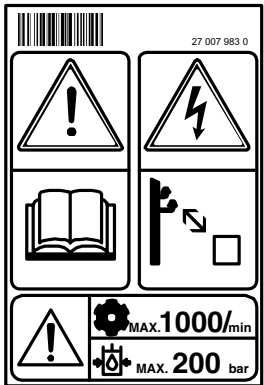
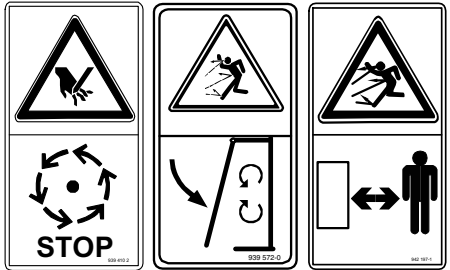
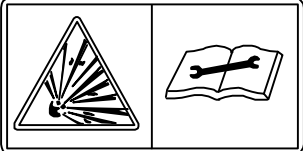
Sekas: uzlīmes pielipšana

- Piestiprināšanas vietai jābūt tīrai un bez netīrumiem, eļļas un smērvielas.

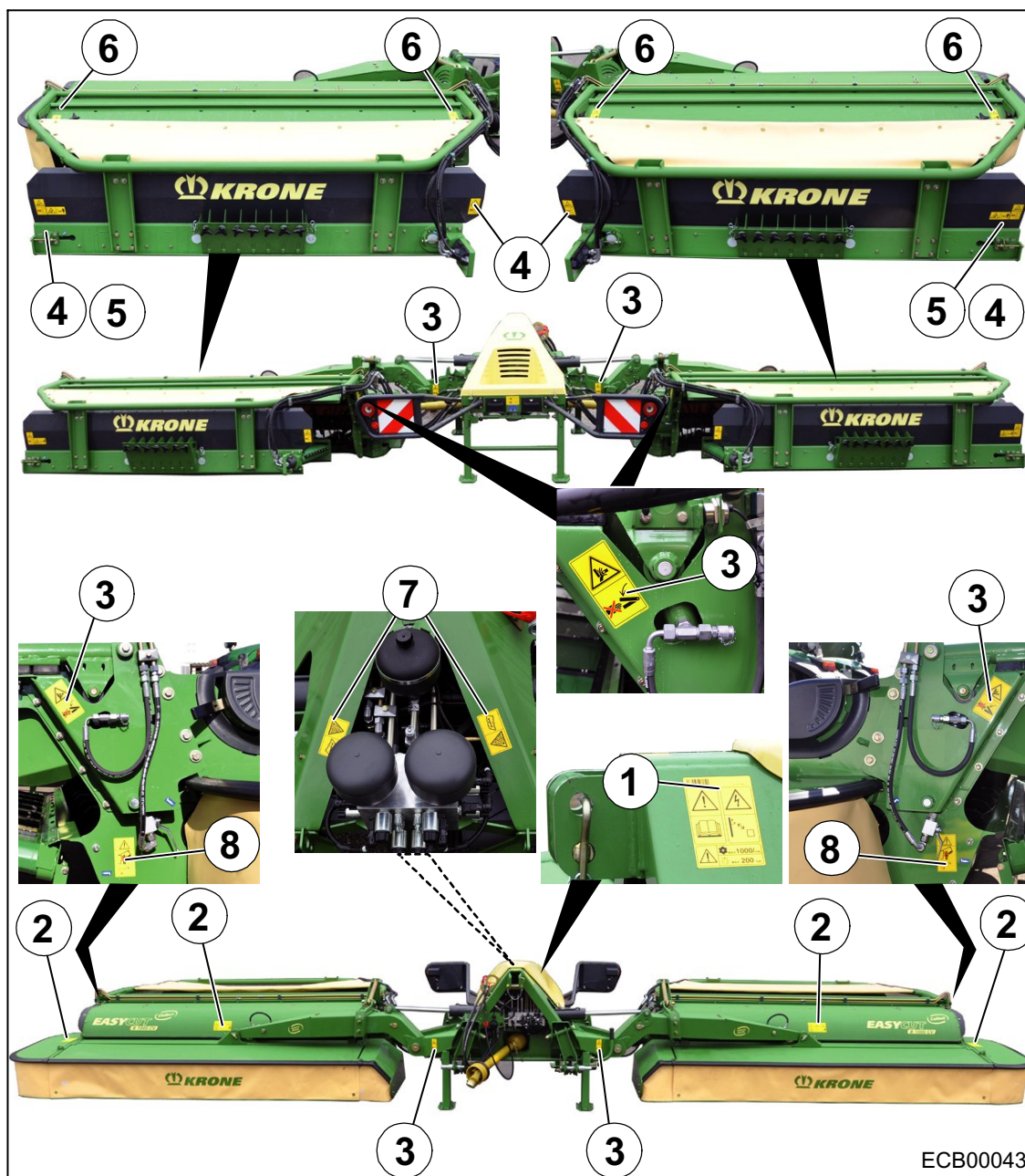
3.13 Drošības uzlīmju izvietojums uz mašīnas



2. att. EasyCut B 1000 CV

1) Pasūt. Nr. 27 007 983 0 (1x) a) Pirms lietošanas sākuma izlasīt un ņemt vērā lietošanas instrukciju un drošības norādījumus. b) Ievērot norādīto drošo distanci līdz elektriskajām augstsprieguma līnijām. c) Jūgvārpstas apgriezienu skaits nedrīkst pārsniegt 1000 apgr./min.! Hidrauliskās sistēmas darba spiediens nedrīkst pārsniegt 200 bar! Pasūt. Nr. 27 007 983 0 (1x)	1a) 1b) 1c) 
2) a) Ievērībai: Ievērībai: ilgstoši pēc inerces kustīgas mašīnas daļas. Nepieskarieties kustīgām mašīnas daļām. Nogaidīt, līdz tās ir pilnīgi apstājušās. b) Pirms lietošanas sākšanas novietot aizsargmehānismus aizsardzības stāvoklī. c) Mašīnai darbojoties, ievērojiet distanci. Pasūt. Nr. 939 576 -0 (4x)	a) b) c) 
3) Nekad nelikt rokas saspiešanas bīstamajā zonā, kamēr tur var kustēties detaļas. Pasūt. Nr. 942 196 1 (4x)	4) Mašīnai darbojoties, ievērojiet distanci. Pasūt. Nr. 942 197 1 (4x) 
5)  Spiediena akumulatorā ir gāzes un eļļas spiediens. Remonts ir iespējams tikai pilna mezglā nomaiņas veidā. Pasūt. Nr. 939 529 0 (2x)	

3.14 Drošības uzlīmju izvietojums uz mašīnas



ECB00043

3. att. EasyCut B 1000 CV Collect

1) Pasūt. Nr. 27 007 983 0 (1x)

- Pirms lietošanas sākuma izlasīt un ņemt vērā lietošanas instrukciju un drošības norādījumus.
- Ievērot norādīto drošo distanci līdz elektriskajām augstsprieguma līnijām.
- Jūgvārpstas apgriezienu skaits nedrīkst pārsniegt 1000 apgr./min.! Hidrauliskās sistēmas darba spiediens nedrīkst pārsniegt 200 bar!

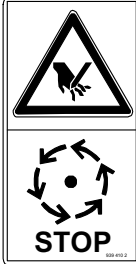
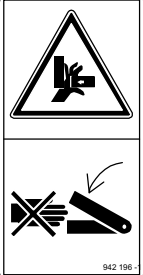
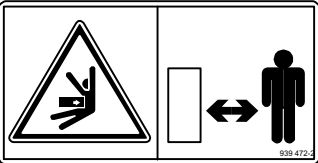
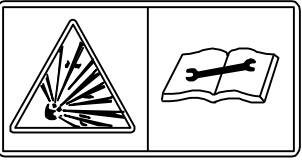
Pasūt. Nr. 27 007 983 0 (1x)

1a)

1b)

1c)



2) a) Ievērojam: Ievērojam: ilgstoši pēc inerces kustīgas mašīnas daļas. Nepieskariet kustīgām mašīnas daļām. Nogaidīt, līdz tās ir pilnīgi apstājušās. b) Pirms lietošanas sākšanas novietot aizsargmehānismus aizsardzības stāvoklī. c) Mašīnai darbojoties, ievērojiet distanci. Pasūt. Nr. 939 576 -0 (4x)	 a)  b)  c)
3) Nekad nelikt rokas saspiešanas bīstamajā zonā, kamēr tur var kustēties detaļas. Pasūt. Nr. 942 196 1 (8x)	 942 196-1 4) Risks, ko rada ātri rotējošs lentes konveijers. Pasūt. Nr. 942 200 1 (4x)  942 200-1
5)  939 472-2 Briesmas šķērstransportiera pārvietošanās zonā. Pasūt. Nr. 939 472 2 (2x)	6) Mašīnai darbojoties, ievērojiet distanci. Pasūt. Nr. 942 197 1 (4x)  942 197-1
7)  939 529-0 Spiediena akumulatorā ir gāzes un eļļas spiediens. Remonts ir iespējams tikai pilna mezgla nomaiņas veidā. Pasūt. Nr. 939 529 0 (2x)	8) Veicot darbus pie šķērstransportiera vai zem tā, vienmēr aizvērt noslēdzošo krānu. Pasūt. Nr. 27 010 148 0 (2x)  27 010 148-0

4 Ekspluatācijas uzsākšana

4.1 Sākotnējā montāža

Sākotnējā montāža izklāstīta klātpievienotajā dokumentā "Montāžas instrukcija".

4.2 Īpašie drošības norādījumi



Bīstami! - Mašīnas negaidīta kustība

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Regulēšanas darbus drīkst veikt tikai tad, kad ir izslēgta piedziņa un apstādināts dzinējs!
- Izslēdziet dzinēju.
- Izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Nodrošiniet mašīnu pret ripošanu.



Bīstami! - Nepareiza montāža

Sekas: nāves briesmas, smagi savainojumi cilvēkiem vai smagi bojājumi mašīnai.

- Mašīnas montāžu drīkst izpildīt tikai pilnvarotā specializētā tirdzniecības uzņēmuma darbinieki.
- Mašīnas montāža jāizpilda īpaši rūpīgi.
- To izpildot, ņemiet vērā attiecīgos nelaimes gadījumu novēršanas noteikumus.
- Izmantojiet tikai drošus un atbilstoša izmēra cēlēj mehānismus un piekares līdzekļus.
- Mašīnu drīkst sākt izmantot tikai tad, kad ir uzstādīti visi aizsargmehānismi.
- Mašīnas konstrukcijas patvaļīga izmaiņšana atceļ ražotāja atbildību par bojājumiem, kas radušies šādu izmaiņu dēļ.



Bīstami! - Trūkstoši aizsarglakati

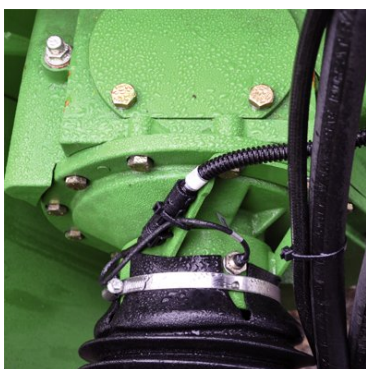
Sekas: nāves briesmas, smagi savainojumi cilvēkiem vai smagi bojājumi mašīnai.

- Pirms mašīnas ekspluatācijas uzsākšanas visi līdzīgi piegādātie aizsarglakati jāuzstāda uz mašīnas.

4.2.1 Pārbažu saraksts ekspluatācijas uzsākšanai

- Uzstādiet mašīnu saskaņā ar mašīnas uzstādīšanas instrukciju.
- Pārbaudiet visu skrūvju un uzgriežņu nostiprinājumu (ievērojiet norādīto pievilkšanas griezes momentu).
- Pārbaudiet visu sensoru nostiprinājumu un uzstādāmās vērtības, ja nepieciešams, noregulējiet (ievērojiet norādīto pievilkšanas griezes momentu).
- Pārbaudiet aizsargmehānismus.
- Ieeļļojiet mašīnu.
- Veiciet eļļas pārbaudi visiem pārvadmehānismiem.
- Pielāgojiet hidraulisko sistēmu traktoram.
- Pārbaudiet hidrauliskās sistēmas hermētiskumu.
- Pārbaudiet, vai traktors atbilst mašīnas prasībām.
- Pārbaudiet asu slodzes, minimālos atsvarus un pilno masu.
- Ja nepieciešams, pielāgojiet piekabināšanas vietas pie traktora.
- Pārbaudiet kardānvārpstas garumu un, ja nepieciešams, veiciet garuma pielāgošanu.
- Pārbaudiet transportiera lentes regulējumu.
- Atgaisojiet berzes sajūgu.

4.2.2 Apgriezienu skaita sensora pārbaude / regulēšana



4. att.

Noregulējiet apgriezienu skaita sensorus (B4,B5) atbilstoši uzstādāmajam izmēram – 2 mm. Pārbaudiet apgriezienu skaita sensora darbību, kā aprakstīts izvēlnē 4-2 "Manuālā sensoru pārbaude".



Norādījums

Kardānvārpstu pagrieziet ar roku. Griešanas laikā novērojiet indikāciju displejā. Sensora statuss mainās no vājinātā līdz nevājinātam un otrādi.

4.2.3 Sensoru savienošanas noregulēšana



5. att.

Noregulējiet sensorus (B7,B9) atbilstoši uzstādāmajam izmēram – 4 mm. Pārbaudiet, vai notiek sensoru pārslēgšanās, paceļot/nolaižot šķērstransportierus.

4.3

Pielāgošana pie traktora



Brīdinājums! - Traktora vadāmības pasliktināšanās

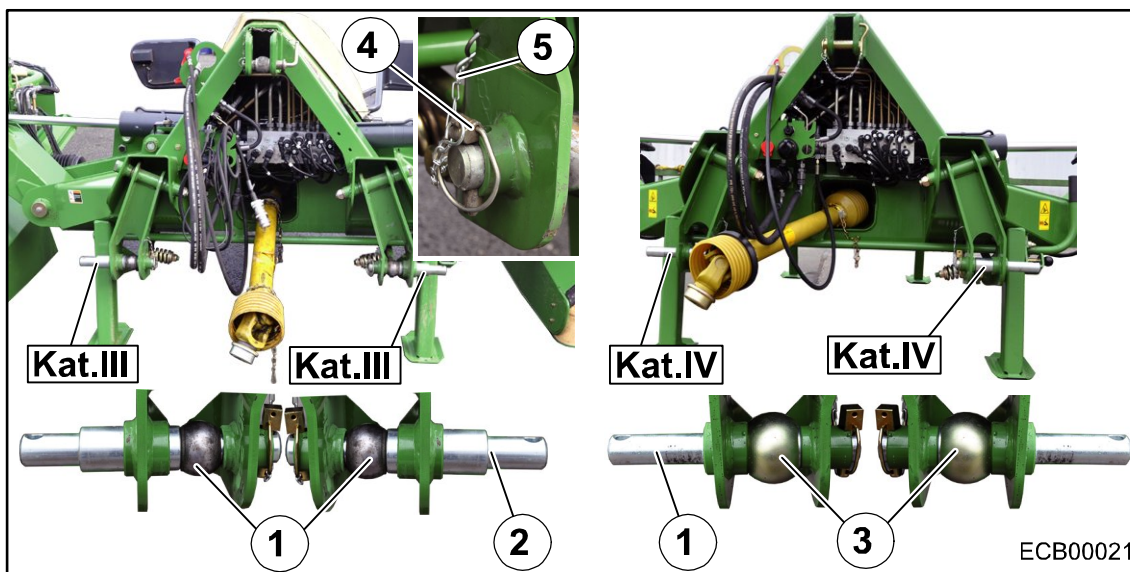
Sekas: bojājumi traktoram vai mašīnai.

Agregātu uzstādīšana priekšējā un aizmugurējā piekarē nedrīkst būt par cēloni traktora pieļaujamā kopsvara, pieļaujamo asu slodžu un riepu nestspējas pārsniegšanai. Traktora priekšējai asij arī ar uzstādītu aizmugurējās uzkares agregātu jābūt vienmēr noslogotai par vismaz 20 % no traktora pašmasas.

Pirms brauciena pārļiecinieties, ka pie priekšnosacījumi tiek izpildīti.

4.3.1

Sakabes punkti



6. att.

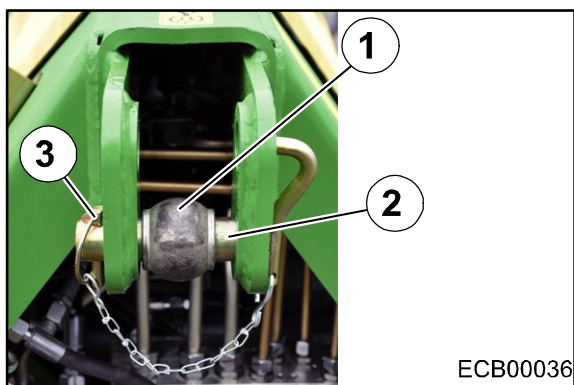
Trīspunktu sakabes ierīce Easy Cut ir paredzēta III. un IV. kat.

Sērijveidā EasyCut ir sagatavota III. kat.

- Uzstādiet lodveida čaulu (1) III. kat. uz apakšējā vilcējstieņa pirksta (2).
- Nostipriniet apakšējā vilcējstieņa pirkstu ar atvāžamo aizbāzni (4) un drošības ķēdi (5).

Pārveidošana uz IV. kat.:

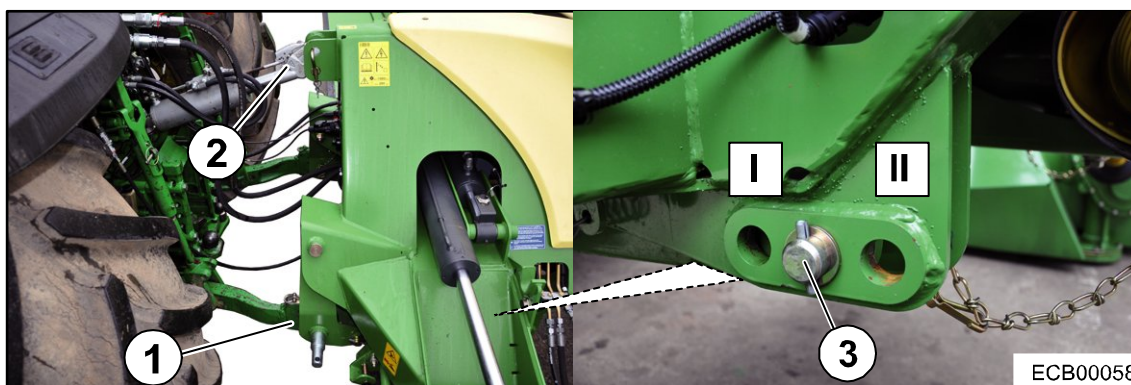
- Izvelciet apakšējā vilcējstieņa pirkstu (2) un, pagriežot pa 180 grādiem, uzstādiet atpakaļ (garākajai tapai jābūt vērstai uz āru).
- Uzstādiet lodveida čaulu (3) IV. kat. uz apakšējā vilcējstieņa pirksta (2).
- Nostipriniet apakšējā vilcējstieņa pirkstu ar atvāžamo aizbāzni (4) un drošības ķēdi (5).



7. att.

- Uzstādiet augšējā vilcējstieņa pirkstu (2) trīspunktu uzkares bloka apakšējā caurumā.
- Uzstādiet lodveida čaulu (1) uz augšējā vilcējstieņa pirksta (2).
- Nostipriniet augšējā vilcējstieņa pirkstu ar atvāžamo aizbāzni (3).

4.3.2 Traktora brīvās vietas līdz mašīnai pārbaude



8. att.

Ja brīvā vieta starp traktoru un mašīnu ir nepietiekama, novirzot statņa drošinātāju, palieliniet brīvo vietu.

Šim nolūkam:

- Ievērojiet drošības norādījumus nodaļas sākumā.
- Uzstādiet mašīnu uz traktora apakšējā vilcējstieņa (1).
- Iekabiniet augšējo vilcējstieni (2) trīspunktu uzkares blokā.
- Pārbaudiet brīvo vietu.

Ja ir nepietiekama brīvā vieta:

- Atkabiniet mašīnu.
- Demontējiet pirkstu (3) no statņa drošinātāja aizmugurējās zonas.
- Novirziet statņa drošinātāju caurumu grupā, ievietojiet atpakaļ pirkstu un nostipriniet.

Labās un kreisās puses statņa drošinātāja vienāda regulēšana

Poz. I – vismazākais attālums līdz traktoram

Poz. II – vislielākais attālums līdz traktoram

4.4 Kardānvārpsta

4.4.1 Garuma pielāgošana

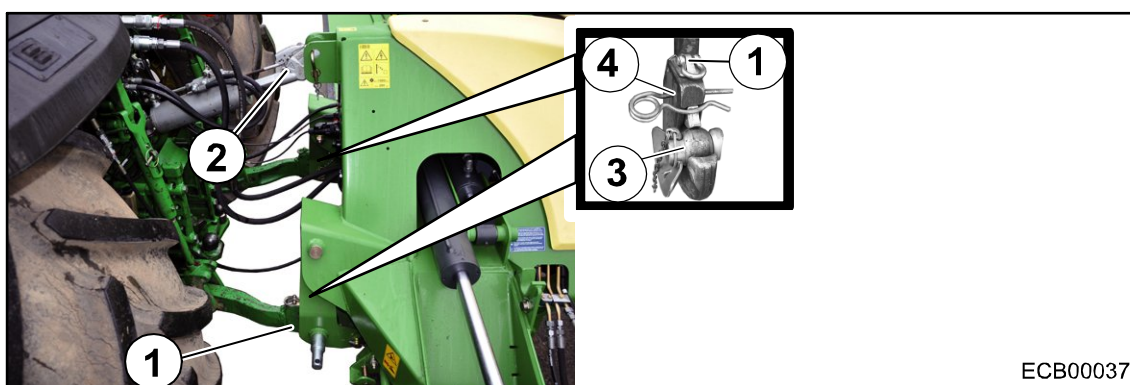


Bīstami! - Nejauša mašīnas atkabināšanās braucot pa ielu vai darba laikā.

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai smagi bojājumi mašīnai.

- Agregātu pievienošanas un demontēšanas pie traktora laikā jābūt īpaši piesardzīgiem! Obligāti jāievēro nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi.
- Apakšējie vilcējstieņi jānofiksē ar ierobežošanas ķēdēm vai stieņiem, lai mašīna transportēšanas vai darba laikā neizvirzītos uz sāniem. Gadījumā ja apakšējie vilcējstieņi (1) aprīkoti ar satvērējāķi, būtu jāievēro sekojoši punkti:

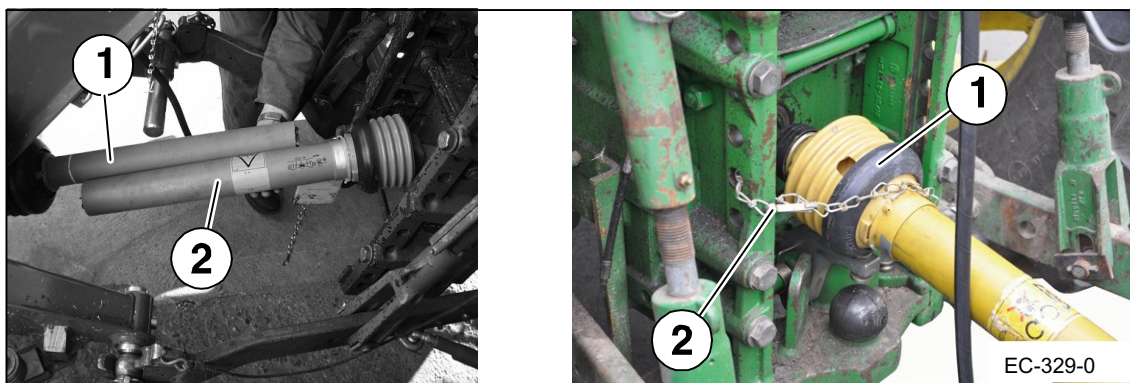
It sevišķi apgriešanās stāvoklī uz apakšējo vilcējstieņu bultskrūvēm (3) iedarbojas lieli spēki. Tādēļ satvērējāķiem jābūt nevainojamā stāvoklī. Bez tam pēc piekabināšanas šim nolūkam paredzētajās bloķēšanas atverēs (4) satvērējāķi jānobloķē pret nejaušu atvēršanos.



ECB00037

9. att.

- Uzstādiet mašīnu uz traktora apakšējā vilcējstieņa (1).
- Iekabiniet augšējo vilcējstieni (2) trīspunktu uzkares blokā.



10. att.

Jāpielāgo kardānvārpstas (1) garums.

- Izvelciet kardānvārpstu.
- Pa vienai daļai (1) un (2) uzmauciet traktora un mašīnas pusē.
- Pārbaudiet profila caurules un aizsargcaurules pārlaidumu
- Noīsiniet profila cauruli un aizsargcauruli tā, lai kardānvārpsta savā īsākajā darba pozīcijā spētu brīvi kustēties.
- Turpmāko rīcības veidu izlasiet kardānvārpstas ražotāja ekspluatācijas instrukcijā.



Uzmanību! - Kardānvārpstas nolieces zona

Sekas: bojājumi traktoram vai mašīnai

- Pārbaudiet kardānvārpstas nolieces zonu un brīvo telpu!



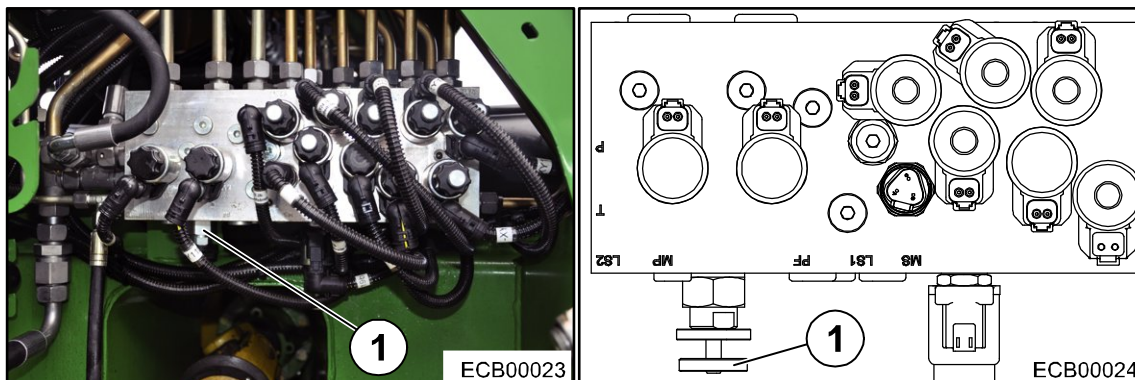
IEVĒRĪBAI! Traktora nomaiņa

Sekas: mašīnas materiālie bojājumi

Mašīnas pirmās izmantošanas reizē, katrā traktora nomaiņas reizē un statņa drošinātāja novirzes gadījumā jāpārbauda kardānvārpstas garums. Ja kardānvārpsta garuma ziņā neder traktoram, obligāti ņemiet vērā nodaļu "Kardānvārpstas garuma pielāgošana".

4.4.2 Hidrauliskās sistēmas pielāgošana

4.5 Load-Sensing pieslēgums



11. att.

Komfort hidrauliskajai sistēmai ir pieejama Load-Sensing sistēma.

Lai izmantotu Load-Sensing sistēmu, eļļas padeve notiek ar traktora hidraulikas Power-Beyond sistēmu (plašāku informāciju skatiet traktora ražotāja lietošanas instrukcijā).

Pielāgojiet mašīnas Komfort hidraulisko sistēmu traktoram. Hidrauliskā sistēma ir izstrādāta nepārtrauktai cirkulācijai. Pielāgošana notiek ar hidrauliskās sistēmas skrūves regulēšanu pie mašīnas vadības vārstu bloka. Vadības vārstu bloks atrodas priekšā, pa vidu zem trīspunktu uzkares bloka.



Norādījums

Regulēšana ir atkarīga no traktora hidrauliskās sistēmas, un tā jāveic, kad mašīnas sistēma ir bez spiediena!

4.5.1 Mašīnas ekspluatācija bez LS (Load-Sensing sistēmas pieslēguma)

Izskrūvējiet sistēmas skrūvi (1) līdz galam laukā šajos gadījumos:

- Traktoriem ar atvērtu (pastāvīgas plūsmas) hidraulisko sistēmu (plašāku informāciju skatiet traktora ražotāja ekspluatācijas instrukcijā)
- Traktoriem ar LS sūkni un neaktivizētu Load-Sensing sistēmu



Norādījums

Šo iestatījumu veic ražotājs.

4.5.2 Mašīnas ekspluatācija ar LS (Load-Sensing sistēmas pieslēgumu)

Izskrūvējiet sistēmas skrūvi (1) līdz galam laukā šajos gadījumos:

- Traktoriem ar slēgtu (pastāvīga spiediena vai Load-Sensing) hidraulisko sistēmu (plašāku informāciju skatiet traktora ražotāja ekspluatācijas instrukcijā)
- Traktoriem ar LS sūkni un ar pieslēgtu signālu līniju

5 Lietošanas sākums

5.1 Uzkarināšana uz traktora



Bīstami! - Nejausa mašīnas atkabināšanās braucot pa ielu vai darba laikā.

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai smagi bojājumi mašīnai.

- Piekabinot agregātus pie traktora vai atkabinot no tā, jābūt īpaši piesardzīgiem! Obligāti jāievēro nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi.
- Apakšējie vilcējstieņi jānofiksē ar ierobežošanas ķēdēm vai stieņiem, lai mašīna transportēšanas vai darba laikā neizvirzītos uz sāniem. Gadījumā ja apakšējie vilcējstieņi (1) aprīkoti ar satvērējāķi, būtu jāievēro sekojoši punkti:

Apgriešanās stāvoklī uz apakšējo vilcējstieņu bultskrūvēm (3) iedarbojas lieli spēki, kuri uz kreisā āķa darbojas virzienā uz augšu.

Tādēļ satvērējāķiem jābūt nevainojamā stāvoklī.

Bez tam pēc piekabināšanas šim nolūkam paredzētajās bloķēšanas atverēs (4) satvērējāķi jānoblķē pret nejausu atvēršanos.

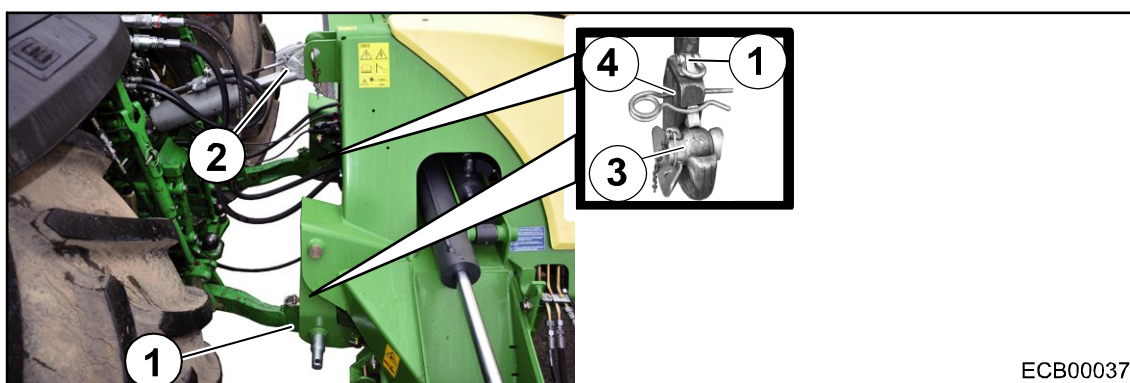


Brīdinājums! - Traktora vadāmības pasliktināšanās

Sekas: bojājumi traktoram vai mašīnai.

Agregātu uzstādīšana priekšējā un aizmugurējā piekarē nedrīkst būt par cēloni traktora pieļaujamā kopsvara, pieļaujamo asu slodžu un riepu nestspējas pārsniegšanai. Traktora priekšējai asij arī ar uzstādītu aizmugurējās uzkares agregātu jābūt vienmēr noslogotai par vismaz 20 % no traktora pašmasas.

Pirms brauciena pārlicinieties, ka pie priekšnosacījumi tiek izpildīti.



ECB00037

12. att.

- Uzstādiet mašīnu uz traktora apakšējā vilcējstieņa (1).
- Iekabiniet augšējo vilcējstieni (2) trīspunktu uzkares blokā.

5.2 Hidrauliskā sistēma

5.2.1 Īpašie drošības norādījumi

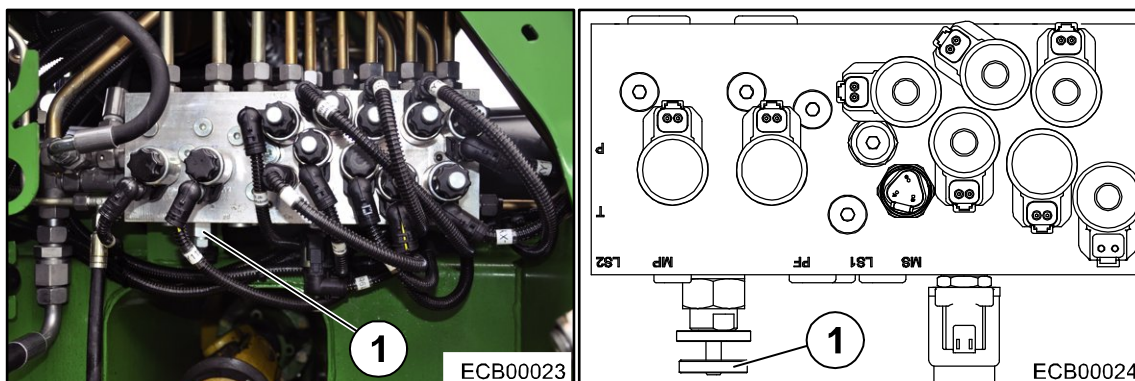


Brīdinājums! - Hidrauliskās sistēmas savienotājšļūtenes pievienošana

Sekas: smagi savainojumi, ko rada hidrauliskās eļļas iekļūšana zem ādas.

- Pievienojot hidrauliskās sistēmas šļūtenes pie traktora hidrauliskās sistēmas, sistēmai abās pusēs jābūt bez spiediena!
- Meklējot sūces, izmantojiet piemērotus palīglīdzekļus un valkājiet aizsargbrilles savainošanās riska dēļ.
- Savainojumu gadījumā nekavējoties vēršieties pie ārsta! Inficēšanās risks!
- Pirms šļūteņu atvienošanas un pirms darbu veikšanas hidrauliskajā sistēmā, nolaidiet spiedienu!
- Regulāri pārbaudiet hidrauliskās sistēmas savienotājšļūtenes, bojājuma un novecojuma gadījumā nomainiet! Nomaināmajām savienotājšļūtenēm jāatbilst agregāta ražotāja tehniskajām prasībām.

5.3 Load-Sensing pieslēgums



13. att.

Komfort hidrauliskajai sistēmai ir pieejama Load-Sensing sistēma.

Lai izmantotu Load-Sensing sistēmu, eļļas padeve notiek ar traktora hidraulikas Power-Beyond sistēmu (plašāku informāciju skatiet traktora ražotāja lietošanas instrukcijā).

Pielāgojiet mašīnas Komfort hidraulisko sistēmu traktoram. Hidrauliskā sistēma ir izstrādāta nepārtrauktai cirkulācijai. Pielāgošana notiek ar hidrauliskās sistēmas skrūves regulēšanu pie mašīnas vadības vārstu bloka. Vadības vārstu bloks atrodas priekšā, pa vidu zem trīspunktu uzkares bloka.



Norādījums

Regulēšana ir atkarīga no traktora hidrauliskās sistēmas, un tā jāveic, kad mašīnas sistēma ir bez spiediena!

5.3.1 Mašīnas ekspluatācija bez LS (Load-Sensing sistēmas pieslēguma)

Izskrūvējiet sistēmas skrūvi (1) līdz galam laikā šajos gadījumos:

- Traktoriem ar atvērtu (pastāvīgas plūsmas) hidraulisko sistēmu (plašāku informāciju skatiet traktora ražotāja ekspluatācijas instrukcijā)
- Traktoriem ar LS sūkni un neaktivizētu Load-Sensing sistēmu



Norādījums

Šo iestatījumu veic ražotājs.

5.3.2 Mašīnas ekspluatācija ar LS (Load-Sensing sistēmas pieslēgumu)

Izskrūvējiet sistēmas skrūvi (1) līdz galam laikā šajos gadījumos:

- Traktoriem ar slēgtu (pastāvīga spiediena vai Load-Sensing) hidraulisko sistēmu (plašāku informāciju skatiet traktora ražotāja ekspluatācijas instrukcijā)
- Traktoriem ar LS sūkni un ar pieslēgtu signālu līniju

5.3.3 Hidrauliskās sistēmas savienotājšļūteņu pievienošana



Brīdinājums! - Hidraulisko šļūteņu sajaukšana pieslēdzot tās pie traktora hidrauliskās sistēmas noved pie funkciju sajaukšanas.

Sekas: savainojumi cilvēkiem, smagi bojājumi mašīnai

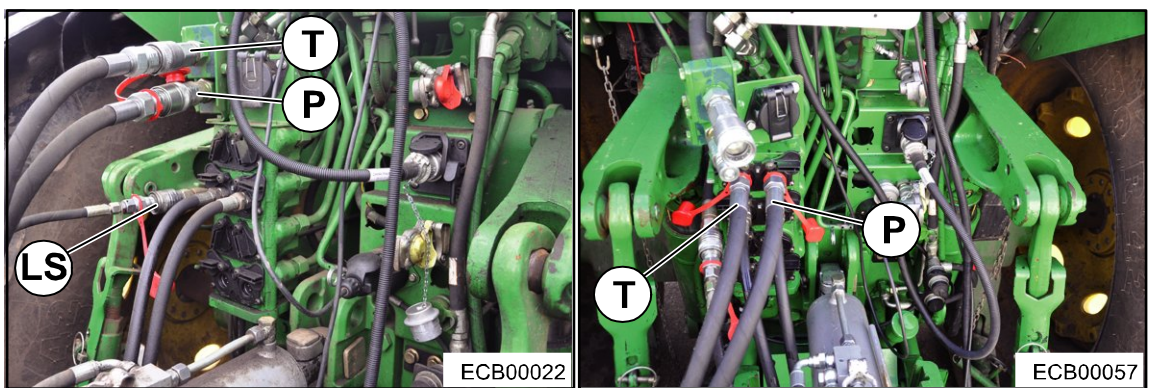
- Identificējiet hidrauliskos savienojumus.
- Vienmēr pārbaudiet pareizu savienojumu starp mašīnu un traktoru.
- Izveidojot hidraulisko savienojumu, hidraulikas vadības ierīcei jābūt peldošajā režīmā vai pozīcijā "Nolaist".



Uzmanību! - Hidrauliskās sistēmas piesārņošana

Sekas: mašīnas bojājumi.

- Savienojot ātrjaucamos savienojumus, uzmaniet, lai tie būtu tīri un sausi.
- Uzmaniet noberztās un saspiestās vietas.



14. att.

Traktors ar Load-Sensing sistēmas sūkni un signālu līniju (LS):

- Pievienojiet spiedvadu (P) pie traktora Load Sensing sistēmas savienojuma.
- Atplūdes vadu vienmēr pievienojiet pie bezspiediena atplūdes vada savienojuma.
- Pievienojiet signālu līniju (LS) pie Load Sensing vadības savienojuma.

vai

Traktors ar nemaināma tilpuma spiedējsūkni:

- Pievienojiet spiedvadu (P) pie traktora.
- Atplūdes vadu vienmēr pievienojiet pie bezspiediena atplūdes vada savienojuma.
- Novietojiet signālu līniju (LS) mašīnas stiprinājumā.

vai

Traktors ar nemaināma tilpuma sūkni:

Mašīnas ekspluatācijai traktoram ir nepieciešama viena vienkāršas darbības vadības ierīce ar brīvo atpakaļplūsmu hidrauliskās sistēmas vadībai.

- Demontējiet sērijveida hidraulisko sajūgu un spraudni.
- Uzstādiet komplektā iekļautās detaļas (2x hidrauliskās sistēmas spraudņus) uz hidrauliskām šļūtenēm (P, T).
- Pievienojiet hidraulisko šļūteni pie traktora vienkāršas darbības vadības ierīces (EW).
- Atplūdes vadu vienmēr pievienojiet pie bezspiediena atplūdes vada savienojuma.

5.4 Pievienošana pie KRONE ISOBUS termināļa CCI

Pievienošanu pie termināļa sk. nodaļā KRONE ISOBUS terminālis „Termināļa pievienošana“
Mašīnas vadībai izmanto termināli.

Plašāka informācija par mašīnas vadību:

- sk. nodaļu „KRONE ISOBUS terminālis“



Uzmanību! - Elektriskās vadības pieslēgums

Sekas: vadības sistēmas bojājumi.

Ievietojot spraudņus, ņemiet vērā, lai spraudņi un kontaktligzdas būtu tīras un sausas. Netīrumi un mitrums var izraisīt īssavienojumus!

5.5

Apgaismojums


Bīstami! - Apgaismošanas iekārta

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai smagi bojājumi mašīnai.

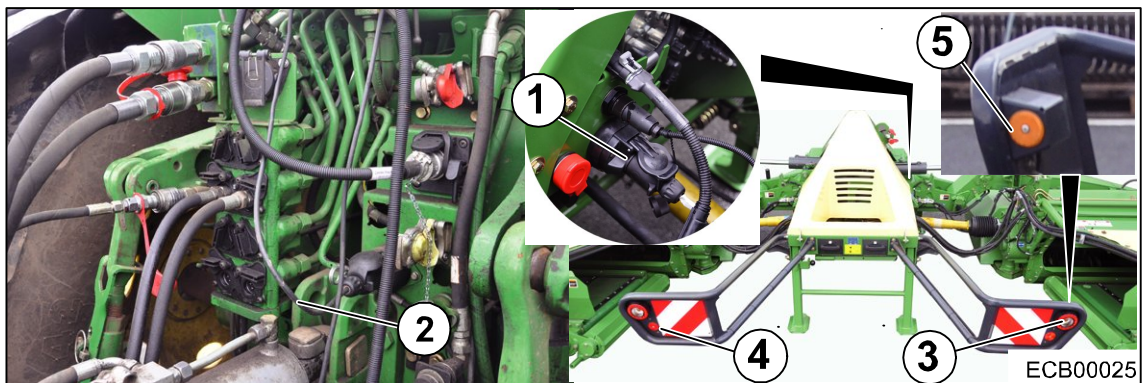
- Pirms transportēšanas pa sabiedriskajiem ceļiem obligāti pieslēdziet apgaismošanas iekārtu un pārbaudiet tās darbību.
- Uzturiet apgaismošanas iekārtu tīrībā. Netīri lukturi un starmeši pasliktina ceļu satiksmes drošību.
- Nomainiet bojātas kvēlspuldzes vai sasistus starmešus.
- Transportēšanas vai braukšanas laikā pa sabiedriskajiem ceļiem mašīnai jāatrodas transportēšanas stāvoklī.

5.6

Apgaismojuma pieslēgums

Lai atbilstu ceļu satiksmes noteikumiem, mašīna sērijveidā aprīkota:

- aizmugurē ar 3 kameru lukturiem (3) (pagriezienu, atpakaļgaitas un bremžu gaismas)
- aizmugurē ar atstarotājiem (4)
- aizmugurē sānos dzeltenī atstarotāji (5)



15. att.

Apgaismošanas ierīces pieslēgšana veicama, izmantojot klātpievienoto 7 kontaktu savienojuma vadu (2).

Šim nolūkam:

- 7-kontaktu savienotājlabeļa (2) spraudni ievietojiet tam paredzētajā kontaktligzdā (1) mašīnā.
- 7-kontaktu savienotājkabeļa spraudni (2) ievietojiet tam paredzētajā kontaktligzdā traktorā.
- Vadu ieklājiet tā, lai tas nesaskartos ar riteniem.


Norādījums

Ievietojot spraudņus, ņemiet vērā, lai spraudņi un kontaktligzdas būtu tīras un sausas. Netīrumi un mitrums var izraisīt īssavienojumus!

5.7 Kardānvārpsta

5.7.1 Īpašie drošības norādījumi



Bīstami! - Rotējoša kardānvārpsta

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Kardānvārpstu montāžu un demontāžu veiciet tikai tad, kad ir izslēgts dzinējs un izvilktā aizdedzes atslēga.
- Nodrošiniet traktoru pret ripošanu.
- Nodrošiniet, lai kardānvārpsta būtu pareizi pievienota (kardānvārpstas aizvaram jābūt nofiksētam).
- Nodrošiniet, lai aizsargmehānismi būtu pareizi nostiprināti.
- Nekad neizmantojiet kardānvārpstu, kurai nav piestiprināti aizsargmehānismi.
- Bojāti aizsargmehānismi nekavējoties jānomaina.
- Nostipriniet kardānvārpstas drošības ķēdi, lai aizsargcaurule nerotētu vienlaicīgi ar kardānvārpstu.



Bīstami! - Nepareizs jūgvārpstas apgriezienu skaits

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Šī mašīna drīkst darboties ar maksimālu kardānvārpstas apgriezienu skaitu 1000 apgr./min.
- Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas pārliedzinieties, ka esat izvēlējušies areizo jūgvārpstas apgriezienu skaitu.

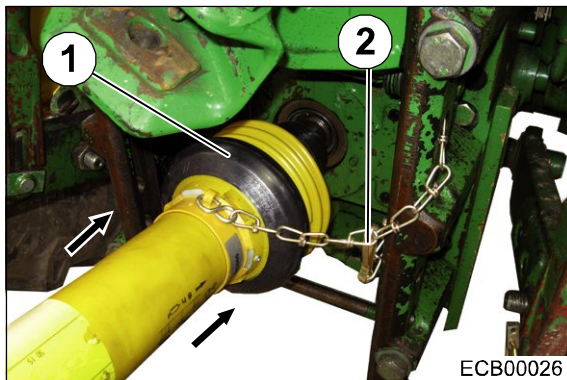


Uzmanību! - Kardānvārpstas nolieces zona

Sekas: bojājumi traktoram vai mašīnai

- Pārbaudiet kardānvārpstas nolieces zonu un brīvo telpu!

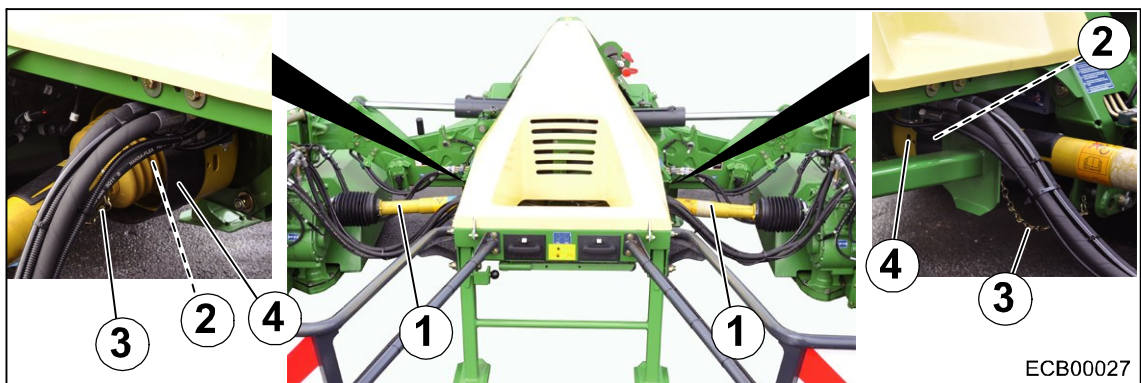
5.7.2 Kardānvārpstas montāža



16. att.

- Uzmauciet kardānvārpstu (1) uz traktora jūgvārpstas galu un nostipriniet to.
- Nodrošiniet kardānvārpstas aizsardzību ar stiprinājuma ķēdi (2).

5.8 Starpkardānvārpsta



17. att.

Pievienojiet papildu kardānvārpstas (1), kas paredzētas griezējaparāta piedziņām ar berzes sajūgiem (2), līdz trīspunktu uzkares bloka pārvadmehānismam. Nostipriniet noturēšanas ķēdi (3) uz mašīnas trīspunktu uzkares bloka (4).

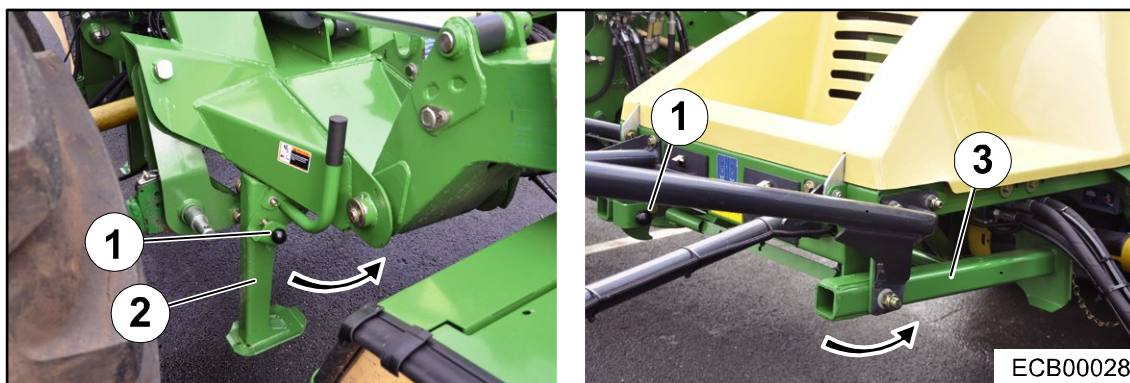


Norādījums - Berzes sajūgs

Sekas: funkcionalitātes saglabāšana un darbmūža pagarināšana

- Pirms ekspluatācijas uzsākšanas un 1x gadā pirms ražas novākšanas berzes sajūgs (2) ir jāatgaiso. (sk. nodaļu Pirms jaunās sezonas "Berzes sajūgs")

5.9 Atvāzamā balsta pagriešana transportēšanas stāvoklī



18. att.

Pēc mašīnas uzstādīšanas novietojiet atvāzamo balstu transportēšanas stāvoklī.

- Mazliet paceliet atvāzamo balstu ar trīspunktu hidraulikas palīdzību.
- Atvāzamo balstu priekšā (2) transportēšanai pagriežiet uz aizmuguri un nobloķējiet ar pirkstu (1).
- Atvāzamo balstu aizmugurē (3) transportēšanai pagriežiet uz priekšu un nobloķējiet ar pirkstu (1).

Šī lappuse ir apzināti atstāta brīva.

6 KRONE ISOBUS terminālis CCI 100



Norādījums

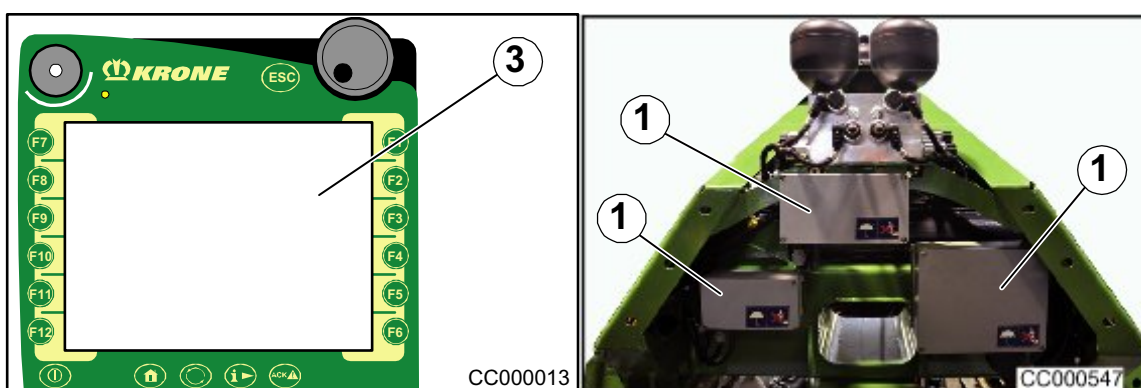
Šajā ekspluatācijas instrukcijā terminālis tiek apzīmēts arī ar jēdzienu „vadības bloks“.



UZMANĪBU! - sargāiet vadības bloku

Sekas: vadības bloka bojājumi

- Vadības bloku jāsargā no ūdens.
- Ja mašīna tiek ilgāku laiku (piemēram, ziemā) netiek lietota, vadības bloks jāglabā sausā telpā.
- Montāžas un remontdarbu laikā, sevišķi, veicot metināšanas darbus uz mašīnas, pārtrauciet barošanas padevi vadības blokam. Pārspriegums var bojāt vadības bloka elektroniku.



19. att.

Mašīnas elektroniskais aprīkojums būtībā sastāv no uzdevumu datoriem (1), termināļa (3) un vadības un funkcionālajiem elementiem. Uzdevumu datoru (1) skaits ir atkarīgs no mašīnas aprīkojuma.

Uzdevumu datoru (1) atrodas aiz trīspunktu uzkares bloka.

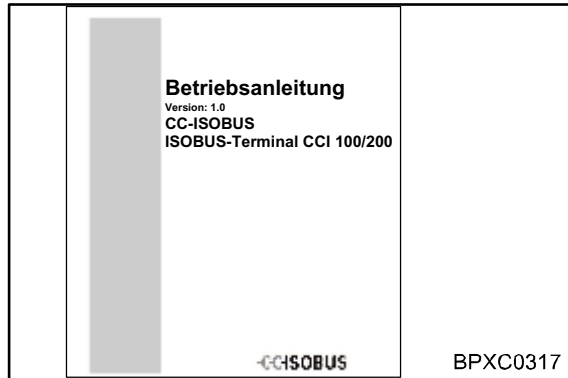
Tiem ir šādas funkcijas:

- mašīnā uzstādīto izpildelementu vadība.
- avārijas ziņojumu pārraide.
- sensortehnikas/izpildelementu diagnostika.

Vadības bloks (3) sniedz informāciju vadītājam, un ar to izdara regulējumus, kuri nepieciešami mašīnas darbībai un kurus uztver un tālāk apstrādā uzdevumu dators.

6.1 Termināļa iebūvēšana kabīnē**Norādījums**

Iebūvējot termināli traktora kabīnē, ievērojiet norādījumus, kas minēti komplektācijā iekļautajā termināļa ekspluatācijas instrukcijā.



Att. 20

6.2 ISOBUS īsinājumpoga



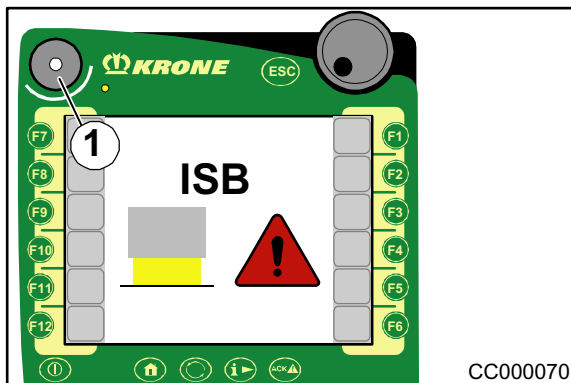
BĪSTAMI! Savainošanās risks mašīnas darbības dēļ!

Šī mašīna atbalsta ISOBUS īsinājumpogas darbību.

- Izmantojot ISOBUS īsinājumpogu (1), tiek izslēgtas mašīnas funkcijas, lai bīstamās situācijās radītu drošu mašīnas stāvokli. Iesāktās darbības tiek izpildītas līdz galam, tādēļ pēc ISOBUS īsinājumpogas nospiešanas mašīnas detaļas var turpināt darbību. Tādējādi var rasties savainojumi.
- ISOBUS īsinājumpoga neietekmē traktora funkcijas, t.i., kardānvārpstas un hidraulikas darbību, tādēļ pēc ISOBUS īsinājumpogas nospiešanas mašīna var turpināt darbību. Tādējādi var rasties savainojumi.

Nospiežot terminālā kā piesitiena taustiņu izveidoto ISOBUS Short Cut Button (1), tiek pārraidīta apstādināšanas komanda uz ISOBUS. Šo komandu izvērtē jūsu pievienotā ISOBUS ierīce, lai bīstamajā situācijā, ja nepieciešams, aktivizētu atbilstošas automātiskas darbības.

Ja tiek nospiests ISOBUS Short Cut Button, displejā parādās atbilstoša avārijas ziņojuma maska:



21. att.

Uzdevumu dators bloķē mašīnas pusē zemāk minētās funkcijas.

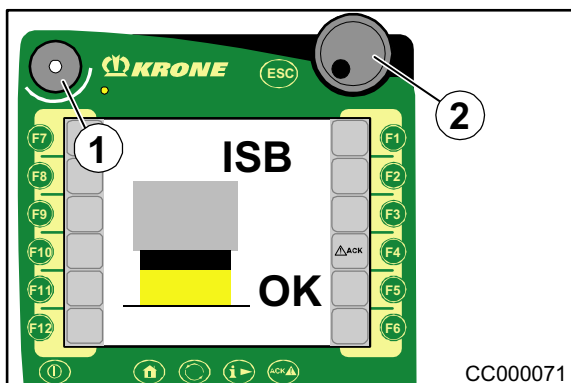
- Visas hidrauliskās funkcijas (piem., griezējaparātu pacelšana, griezējaparātu nolaišana...)



IEVĒRĪBAI! Šķērstransportieris turpina darboties

Modelim ar šķērstransportieru nospiežot ISOBUS Short Cut Button, neizslēdz šķērstransportiera piedziņu.

Ja atkal atbrīvo ISOBUS Short Cut Button, termināļa displejā parādās zemāk norādīts ziņojums:



Att. 22

Nospiežot funkcijtaustiņu , iziet no avārijas ziņojumu veidnes. Tikai tagad atkal ir pieejamas visas mašīnas funkcijas.

6.2.1

Displejs/skārienekrāns

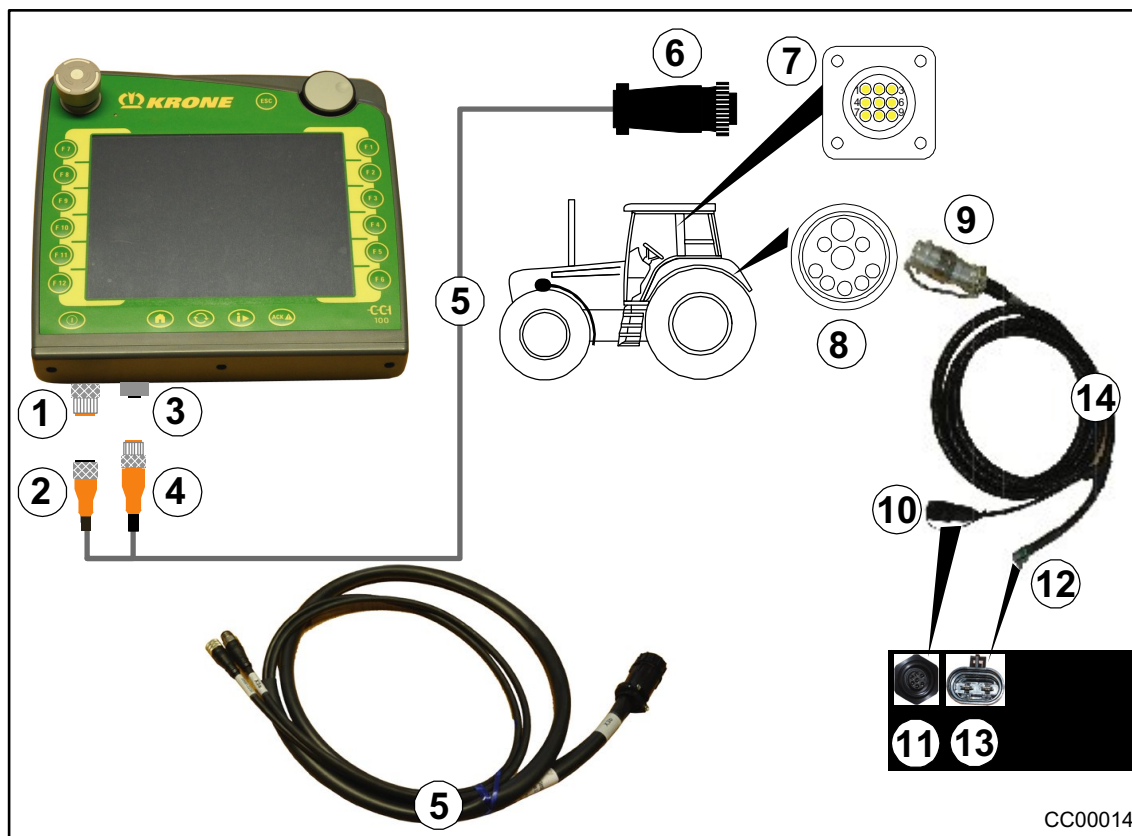
Izvēlnes navigācijai un ērtai vērtību un tekstu ievadei terminālis ir aprīkots ar augstvērtīgu skārienekrānu. Pieskaroties ekrānam, var tieši atvērt funkcijas un mainīt vērtības.



Norādījums

Izmantojot ritināšanas ritentiņu (2) var izpildīt tās pašas funkcijas, kā izmantojot skārienekrānu.

6.2.2 Termināļa pieslēgšana (traktoros ar integrētu ISOBUS sistēmu)



Att. 23

Termināļa savienošana ar traktoru



Norādījums

Termināļa savienošanai ar traktoru tiek izmantots īpašs kabeļu komplekts (5), kuru var pasūtīt, norādot Krone preces nr. 20 081 223 0.

- Savienojiet kabeļu komplekta (5) spraudni (2) ar termināļa kontaktligzdu (1) (CAN1-IN).
- Savienojiet kabeļu komplekta (5) spraudni (4) ar termināļa kontaktligzdu (3) (CAN1-out).
- Savienojiet kabeļu komplekta (5) 9 kontaktu ISO spraudni (6) ar 9 kontaktu ISO kontaktligzdu (7) traktora kabīnē.

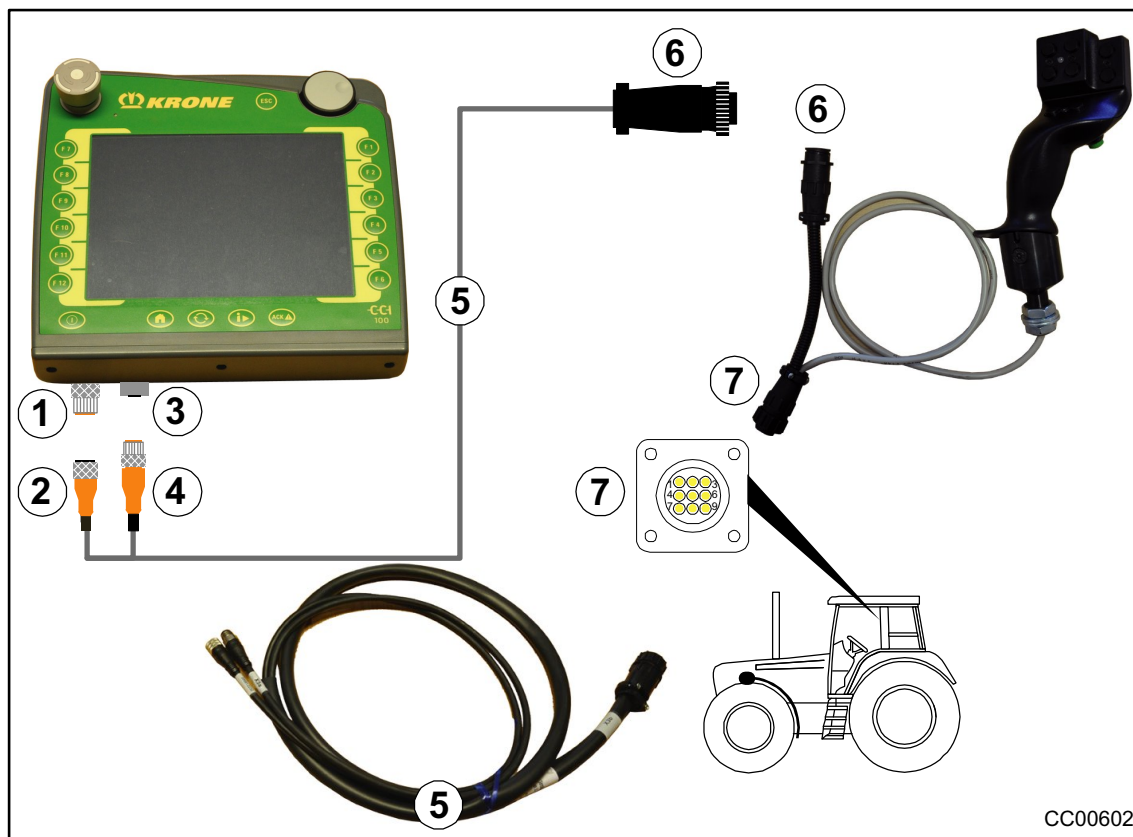
Traktora savienošana ar mašīnu



Norādījums

Traktora savienošanai ar mašīnu tiek izmantots komplektācijā iekļautais kabeļu komplekts (14) (preces nr. 20 080 384 0).

- Savienojiet kabeļu komplekta (14) 9 kontaktu ISO spraudni (9) ar ārējo traktora 9 kontaktu ISO kontaktligzdu (8).
- Savienojiet kabeļu komplekta (14) 7 kontaktu spraudni (10) ar mašīnas 7 kontaktu kontaktligzdu (11).
- Savienojiet kabeļu komplekta (14) 2 kontaktu spraudni (12) ar mašīnas 2 kontaktu kontaktligzdu (13).

6.2.3
Daudzfunkciju sviras pievienošana pie CCI termināļa (traktoriem ar integrētu ISOBUS sistēmu)


CC00602

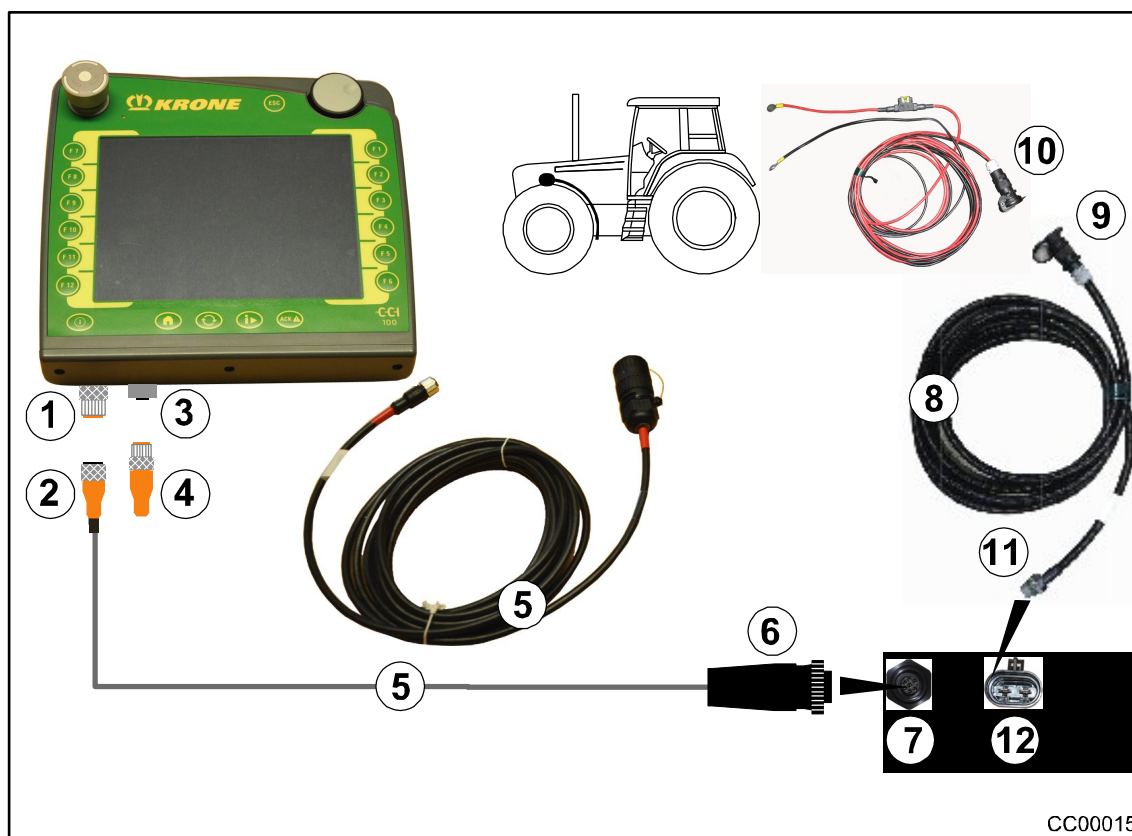
24. att.


Norādījums

Termināļa savienošanai ar traktoru tiek izmantots īpašs kabeļu komplekts (5), kuru var pasūtīt, norādot Krone precesNr. 20 081 223 0.

- Savienojiet kabeļu komplekta (5) spraudni (2) ar termināļa kontaktligzdu (1) (CAN1-IN).
- Savienojiet kabeļu komplekta (5) spraudni (4) ar termināļa kontaktligzdu (3) (CAN1-out).
- Savienojiet kabeļu komplekta (5) ISO spraudni (6) (9-kontaktu) ar daudzfunkciju sviras ISO kontaktligzdu (6) (9-kontaktu).
- Savienojiet daudzfunkciju sviras ISO spraudni (7) (9-kontaktu) ar ISO kontaktligzdu (7) (9-kontaktu) traktora kabīnē.

6.2.4 Termināļa pieslēgšana (traktoros bez ISOBUS sistēmas)



Att. 25

Termināļa savienošana ar mašīnu



Norādījums

Termināla savienošanai ar mašīnu tiek izmantots komplektācijā iekļautais kabeļu komplekts (5) (preces nr. 20 081 224 0).

- Savienojiet kabeļu komplekta (5) spraudni (2) ar termināļa kontaktligzdu (1) (CAN1-IN).
- Savienojiet kabeļu komplekta (5) 7 kontaktu spraudni (6) ar mašīnas 7 kontaktu kontaktligzdu (7).
- Savienojiet gala spraudni (4) (preces nr. 00 302 300 0, iekļauts komplektācijā) ar termināļa kontaktligzdu (3) (CAN1-out).

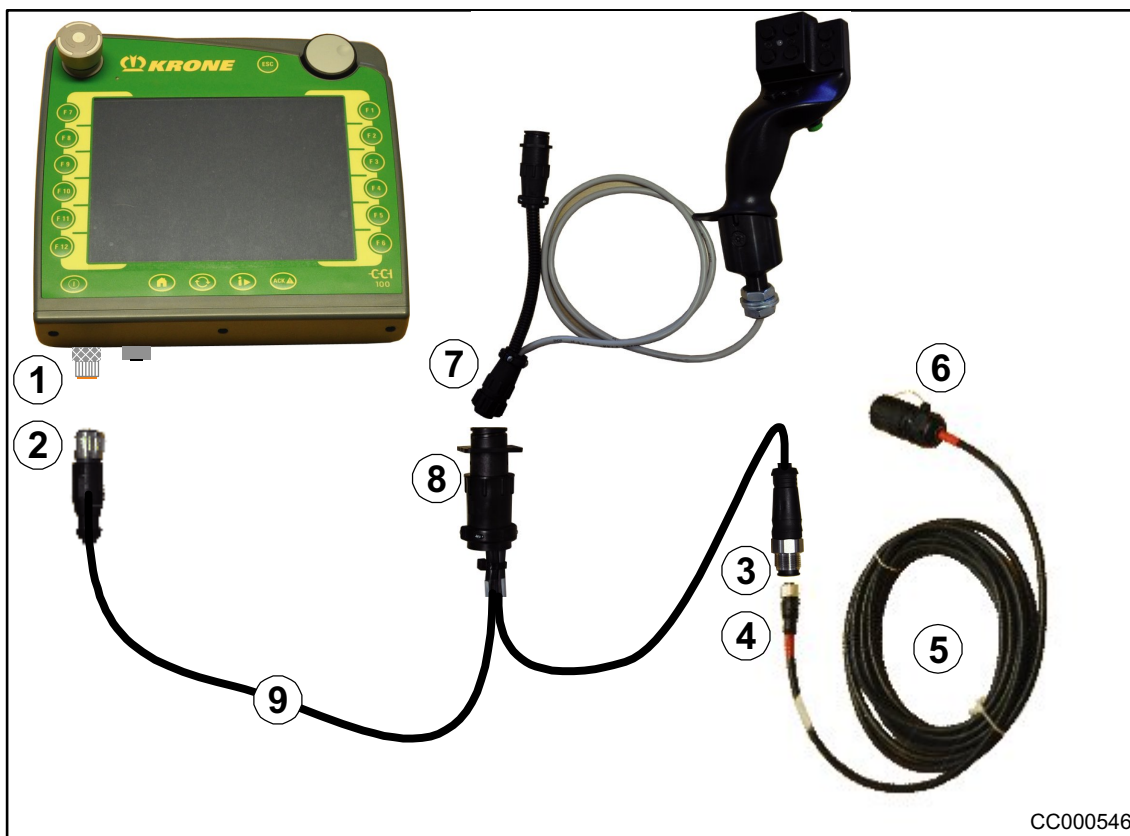
Traktora savienošana ar mašīnu



Norādījums

Traktora savienojšanai ar mašīnu tiek izmantots komplektācijā iekļautais elektroapgādes kabelis (8) (preces nr. 20 080 601 0).

- Savienojiet elektroapgādes kabeļa (8) spraudni (9) ar traktora pastāvīgās strāvas kontaktligzdu (10).
- Savienojiet elektroapgādes kabeļa (8) 2 kontaktu spraudni (11) ar mašīnas 2 kontaktu kontaktligzdu (12).

6.2.5
Daudzfunkciju sviras pievienošana pie CCI termināļa (traktoriem bez ISOBUS sistēmas)


CC000546

26. att.


Norādījums

Termināļa savienošanai ar daudzfunkciju sviru tiek izmantots īpašs kabeļu komplekts (9), kuru var pasūtīt, norādot Krone precesNr. 20 081 676 0.

- Savienojiet kabeļu komplekta (9) spraudni (2) ar termināļa kontaktligzdu (1) (CAN1-IN).
- Savienojiet kabeļu komplekta (9) kontaktligzdu (3) ar kabeļu komplekta (5) spraudni (4).
- Savienojiet kabeļu komplekta (9) ISO spraudni (8) (9-kontaktu) ar daudzfunkciju sviras ISO kontaktligzdu (7) (9kontaktu).
- Savienojiet kabeļu komplekta (5) spraudni (6) (7-kontaktu) ar mašīnas kontaktligzdu (7kontaktu).

6.2.6 Termināļa ieslēgšana un izslēgšana, ja mašīna nav pievienota



Att. 27



Norādījums

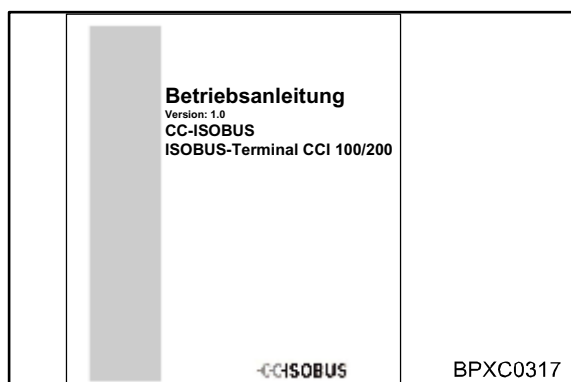
Pirms termināļa pirmās ekspluatācijas reizes pārbaudiet, vai ierīce ir pareizi un stingri pievienota.

Nospiediet un turiet (apm. 2 sekundes) taustiņu (1)  (IESLĒGT/IZSLĒGT), lai ieslēgtu vai izslēgtu termināli.



Norādījums

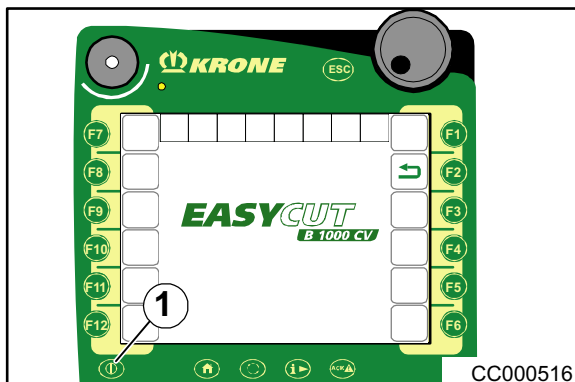
Lai uzzinātu plašāku informāciju par ISOBUS termināļa CCI darbību, skatiet komplektācijā iekļauto termināļa ekspluatācijas instrukciju.



Att. 28

6.2.7 Termināļa ieslēgšana un izslēgšana, ja mašīna ir pievienota

6.2.7.1 Sākuma attēls



29. att.



Norādījums

Pirms termināļa pirmās ekspluatācijas reizes pārbaudiet, vai ierīce ir pareizi un stingri pievienota.

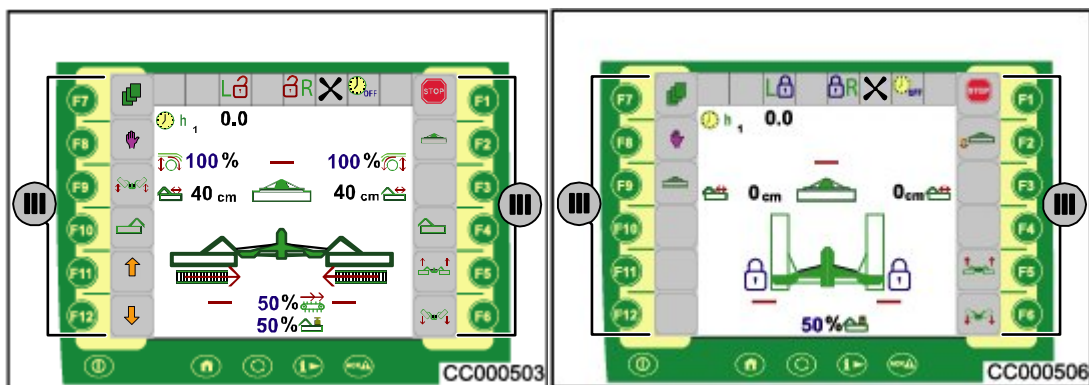
Nospiediet un turiet (apm. 2 sekundes) taustiņu (1)  (IESLĒGT/IZSLĒGT), lai ieslēgtu vai izslēgtu termināli.



Norādījums — pirms ekspluatācijas sākšanas

Pirmajā ieslēgšanas reizē terminālī tiek ielādēta mašīnas specifisko izvēlņu konfigurācija. Ielāde var ilgt vairākas minūtes. Konfigurācija tiek saglabāta termināļa atmiņā.

- Pēc ielādes displejā tiek attēlots sākuma attēls. Terminālis ir sagatavots darbībai.
- Nospiežot funkcijskāpņu , atkarībā no sānu griezējaparātu stāvokļa nokļūst vai nu pamatattēlā "Priekšējā griezējaparāta pacelšana/nolaišana", vai arī pamatattēlā "Griezējaparātu pacelšana/nolaišana".



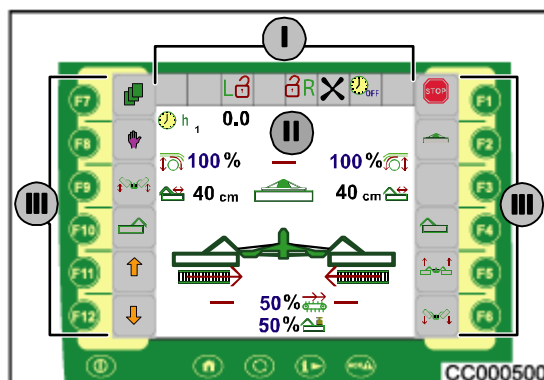
30. att.

Pamatattēls „Priekšējā griezējaparāta pacelšana/nolaišana“

Pamatattēls „Griezējaparātu pacelšana/nolaišana“

7 KRONE ISOBUS terminālis CCI 100 / manuālais režīms

7.1 Displeja sadalījums



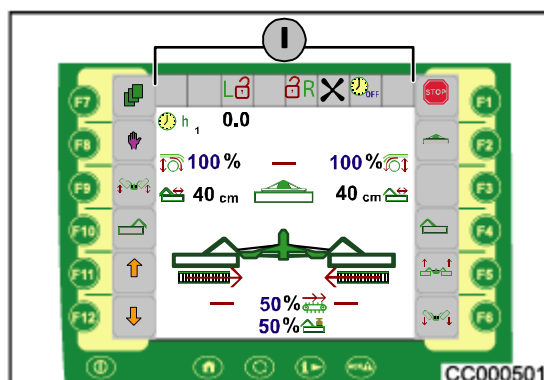
31. att.

I Statusa rindiņa

II Indikācijas galvenajā logā

III Funkcijaustiņu (no F1 līdz F12) grafisko attēlu apraksts

7.1.1 Statusa rindiņa zonā (I)



32. att.

Statusa rindiņa (I)

Displeja augšējā rindiņā (I) tiek attēloti aktuālie mašīnas stāvokļi (atkarībā no aprīkojuma):



Ir avārijas ziņojums



Ekspluatācijas stundu skaitītājs nav aktivizēts



Ekspluatācijas stundu skaitītājs ir aktivizēts



Kreisās puses transportēšanas fiksators atvērts



Kreisās puses transportēšanas fiksators aizvērts



Labās puses transportēšanas fiksators atvērts



Labās puses transportēšanas fiksators aizvērts



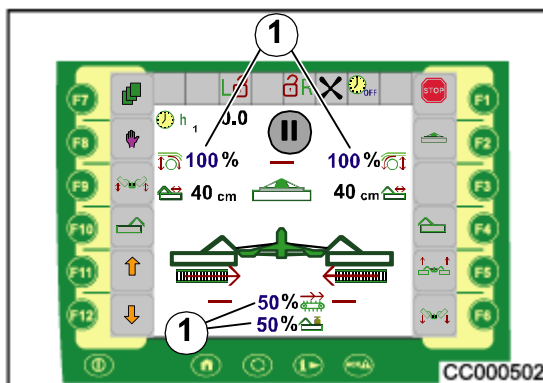
Ventilators izslēgts



Ventilators dzesē



Ventilators tīra

7.1.2 Indikācijas galvenajā logā (II)


33. att.



Pašreizējo klienta skaitītāju ekspluatācijas stundu skaitītājs (šis ekspluatācijas stundu skaitītājs skaita, kad ir ieslēgta elektronika un ir aktivizēts ekspluatācijas stundu skaitītājs).



Kopplatības skaitītājs (parādās tikai tad, kad no traktora nosūta signālu (kustība uz priekšu) uz mašīnas uzdevumu datoru).



Kreisās puses vāla veltņa augstuma regulēšana (no 0% līdz 100%).



Labās puses vāla veltņa augstuma regulēšana (no 0% līdz 100%).



Šķērstransportieru ātruma regulēšana (no 50% līdz 100%).



Griezējaparāta atslodzes regulēšana (no 0% līdz 100%).



Platuma pārvirzīšanas parādīšana.


Norādījums

Pieskaroties ekrānam, var tieši mainīt vērtības (1).

Indikācijas, kas parādās displejā, kad tieši tiek izpildīta kāda funkcija


Griezējaparātu paceļ.



Griezējaparātu nolaiž.



Griezējaparātu izvirza (platuma pārvirzīšana).



Griezējaparātu ievirza (platuma pārvirzīšana).



Griezējaparātu atliec.



Griezējaparātu pieliec.



Šķērstransportieru nolaiž.



Šķērstransportieru paceļ.



Peldošais režīms



Nav peldošajā režīmā.



Kreisās puses vāla veltņi nolaiž.



Kreisās puses vāla veltņi paceļ.



Labās puses vāla veltņi nolaiž.



Labās puses vāla veltni paceļ.

Iespējamās griezējaparāta indikācijas galvenajā logā Priekšējais griezējaparāts



Priekšējais griezējaparāts ir pacelts.



Priekšējais griezējaparāts atrodas darba stāvoklī.

Iespējamās griezējaparāta indikācijas sānu griezējaparātiem galvenajā logā Turpmākās statusa indikācijas ir neatkarīgas no mašīnas modeļiem (ar šķērstransportieri/bez šķērstransportiera) :



Mašīna atrodas transportēšanas stāvoklī (izlīces posmi ir pilnīgi ievirzīti un nobloķēti).



Mašīna neatrodas galējā transportēšanas stāvoklī (izlīces posmi nav pilnīgi ievirzīti un nobloķēti).



Mašīna atrodas zem transportēšanas stāvokļa.

Turpmākās statusa indikācijas ir atkarīgas no mašīnas modeļiem (ar šķērstransportieri/bez šķērstransportiera) :

Modelim bez šķērstransportiera



Mašīna atrodas virs apgriešanās stāvokļa.



Mašīna atrodas apgriešanās stāvoklī.



Mašīna atrodas darba stāvoklī.

Modelim ar šķērstransportieri (šķērstransportieris ir pieliekts)



Mašīna atrodas virs apgriešanās stāvokļa.



Mašīna atrodas apgriešanās stāvoklī.



Mašīna atrodas darba stāvoklī.

Modelim ar šķērstransportieri (šķērstransportieris atrodas darba stāvoklī)



Mašīna atrodas virs apgriešanās stāvokļa.

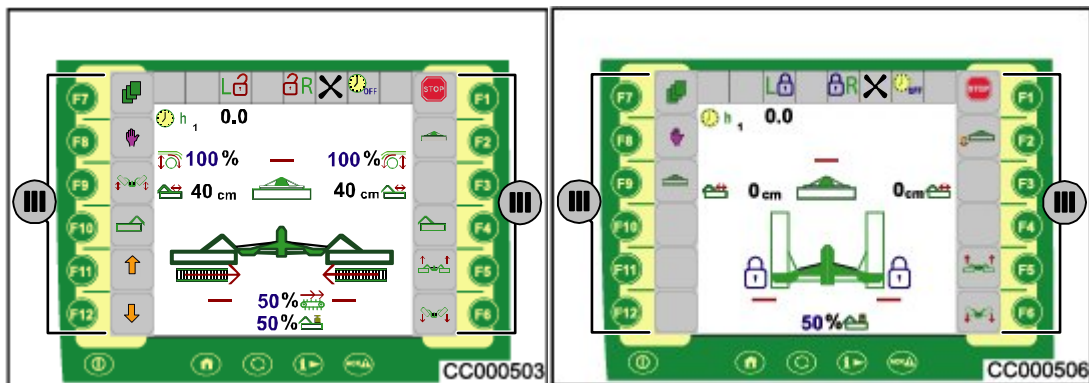


Mašīna atrodas apgriešanās stāvoklī.



Mašīna atrodas darba stāvoklī.

Funkcijaustiņu (no F1 līdz F12) grafisko attēlu (III) apraksts



34. att.

Pamatattēls „Priekšējā griezējaparāta pacelšana/nolaišana“

Pamatattēls „Griezējaparātu pacelšana/nolaišana“



Visu izpildīto funkciju apturēšana

- Nospiediet funkcijaustiņu, kas atbilst  (tiek apturētas visas tobrīd izpildītās funkcijas)

Pamatattēls „Priekšējā griezējaparāta pacelšana/nolaišana“

-  Priekšējā griezējaparāta pacelšana
 - Nospiediet funkcijaustiņu, kas atbilst .
-  Priekšējā griezējaparāta nolaišana
 - Nospiediet funkcijaustiņu, kas atbilst .

Pamatattēls „Griezējaparātu pacelšana/nolaišana“

Griezējaparātu izvēle

-  Priekšējā griezējaparāta aktivizēšana
 - Nospiediet funkcijaustiņu, kas atbilst .
-  Labās puses sānu griezējaparāta aktivizēšana
 - Nospiediet funkcijaustiņu, kas atbilst .
-  Kreisās puses sānu griezējaparāta aktivizēšana
 - Nospiediet funkcijaustiņu, kas atbilst .

 Izvēlēto griezējaparātu pacelšana.

 Izvēlēto griezējaparātu nolaišana.



Norādījums

Izvēlētie griezējaparāti kļūst krāsaini (, , .



Norādījums

Nospiežot funkcijaustiņu vēlreiz, izvēlētā funkcija tiek deaktivizēta.



Griezējaparātu pacelšana no darba stāvokļa apgriešanās stāvoklī.



Griezējaparātu nolaišana no apgriešanās stāvokļa darba stāvoklī.



Mašīnas izvēlņu kopa

Nospiežot funkcijskāpstiņu , izsauc mašīnas izvēlņu kopu.



Manuālais/automātiskais režīms



Manuālā/automātiskā režīma pārslēgšana (tiek parādīts aktivizētais režīms  /



Pārslēgšanās uz automātisko režīmu:

Nospiediet funkcijskāpstiņu . (Displejā parādās simbols  (automātiskais režīms)).

Pārslēgšanās no manuālā režīma uz automātisko režīmu ir pieejama tikai tad, kad sānu griezējaparāti atrodas apgriešanās vai darba stāvoklī, un jūgvārpsta ir pieslēgta.

Pamatattēlu atvēršana

Pamatattēli ir saglabāti terminālī rotējošā secībā. Tie ir pieejami atkarībā no mašīnas modeļiem un sānu griezējaparātu stāvokļa.



Pamatattēls „Griezējaparātu pacelšana/nolaišana“



Pamatattēls „Griezējaparātu pacelšana/nolaišana“ (ar nospiestu taustiņu)



Pamatattēls „Priekšējā griezējaparāta pacelšana/nolaišana“



Pamatattēls „Darba platums/šķērsojums“



Pamatattēls „Šķērstransportieris (atkarībā no modeļa)“



Pamatattēls „Hidrauliskā sistēma“

Pamatattēlus terminālī parāda grafisku attēlu (, , , , , , un ) veidā.

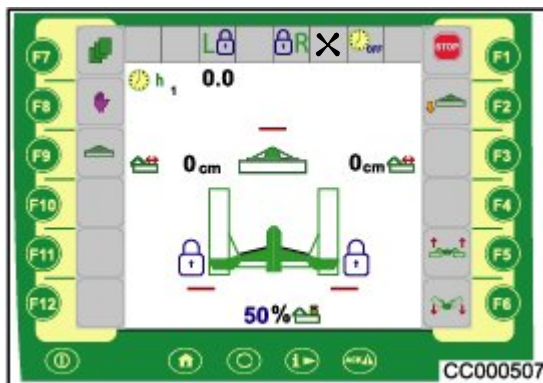
- Funkcijskāpstiņu pamatattēls (, , , , , , , un ) spiediet tik bieži, līdz terminālī parādās vajadzīgais pamatattēls.

7.2
Pamatattēls "Priekšējā griezējaparāta pacelšana/nolaišana"


BĪSTAMI! – Pagriezot mašīnu, neviens nedrīkst atrasties tās pārvietošanās zonā.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Izraidiet cilvēkus no bīstamās zonas.
- Ja nepieciešams, nekavējoties izslēdziet mašīnu.
- Ja pastāv briesmas, nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , apturiet visas tobrīd veiktās funkcijas.



35. att.

Mazāku vai šauru zemesgabalu apļaušanai un pļaušanai var izmantot arī tikai priekšējo griezējaparātu. Turklāt sānu griezējaparātiem jāatrodas transportēšanas stāvoklī un jābūt nobloķētiem.

Pamatattēls "Priekšējā griezējaparāta pacelšana/nolaišana" parādās tikai tad, kad ir uzstādīts priekšējais griezējaparāts un sānu griezējaparāti atrodas transportēšanas stāvoklī vai virs apgrīšanās stāvokļa.

Pamatattēla „Priekšējā griezējaparāta pacelšana/nolaišana” atvēršana

Pamatattēlu "Priekšējā griezējaparāta pacelšana/nolaišana" parāda terminālī ar simbolu .

Spiediet funkcijtaustiņu, kas atbilst , līdz displejā parādās simbols .

7.2.1
Priekšējā griezējaparāta nolaišana

Vienreiz nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , priekšējais griezējaparāts nolaižas līdz darba stāvoklim.

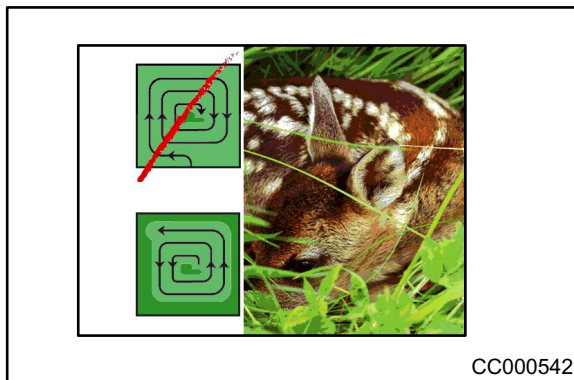
7.2.2
Priekšējā griezējaparāta pacelšana

Vienreiz nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , priekšējais griezējaparāts paceļas līdz transportēšanas stāvoklim.

7.2.3 Sānu griezējaparātu nolaišana no transportēšanas stāvokļa apgriešanās stāvoklī

Nospiežot un noturot funkcijtaustiņu, kas atbilst  , abus sānu griezējaparātus nolaiž līdz apgriešanās stāvoklim.

7.2.3.1 Savvaļas dzīvnieku aizsardzība



36. att.



Norādījums

Nolaižot sānu griezējaparātus no transportēšanas stāvokļa apgriešanās stāvoklī, displejā parādās informācijas attēls par pareizo pļaušanas metodi. Vienlaikus atskan skaņas brīdinājuma signāls. Pēc vairākām sekundēm informācijas attēls automātiski pazūd.

Pļaujot „no ārpuses uz iekšpusi“, dzīvnieki lēnām tiek sadzīti no drošās malējās zonas uz platības vidusdaļu, apgrūtinot vai liedzot dzīvniekam iespēju, glābt savu dzīvību aizbēgot. Šādu situāciju novērš pļaušanas metode, kad platību pļauj „no iekšpusē uz ārpusi“. Turklāt, nesākot pļaut ārējo malu, virzās uzreiz uz zemes gabala iekšpusi un tad pļauj uz kreiso pusi „no iekšpusē uz ārpusi“. Līdz ar to dzīvnieks var atstāt lauku atbilstoši savai dabīgajai izvairšanās uzvedībai.

7.2.4 Sānu griezējaparātu pacelšana no apgriešanās stāvokļa transportēšanas stāvoklī

Nospiežot un noturot funkcijtaustiņu, kas atbilst  , abus sānu griezējaparātus paceļ līdz transportēšanas stāvoklim.

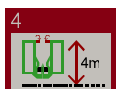


Norādījums

Pieliecot mašīnu transportēšanas stāvoklī, displejā vienmēr parādās informācijas ziņojums 4.

- Vizuāli pārbaudiet, vai sānu aizsargi ir pieliekti.
- Ievērojiet transportēšanas augstumu, ja nepieciešams, nolaidiet zemāk apakšējos vilcējstienus.

Informācijas ziņojums 4:



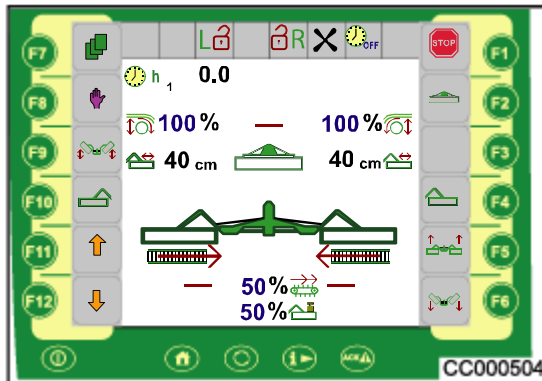
Ievērojiet mašīnas transportēšanas augstumu.
Sānu aizsargiem jābūt pieliekti.

7.3
Pamatattēls „Griezējaparātu pacelšana/nolaišana“


BĪSTAMI! – Pagriežot mašīnu, neviens nedrīkst atrasties tās pārvietošanās zonā.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Izraidiet cilvēkus no bīstamās zonas.
- Ja nepieciešams, nekavējoties izslēdziet mašīnu.
- Ja pastāv briesmas, nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , apturiet visas tobrīd veiktās funkcijas.



37. att.

Pamatattēls "Griezējaparātu pacelšana/nolaišana" parādās tikai tad, kad abi sānu griezējaparāti atrodas apgriešanās stāvoklī vai darba stāvoklī.

Pamatattēla „Griezējaparātu pacelšana/nolaišana“ atvēršana

Pamatattēlu "Griezējaparātu pacelšana/nolaišana" parāda terminālī ar simbolu .

- Funkcijtaustiņu pamatattēls (, , , , , ) spiediet tik bieži, līdz terminālī parādās vajadzīgais pamatattēls.

7.3.1
Sānu griezējaparātu nolaišana no transportēšanas stāvokļa apgriešanās stāvoklī

Nospiežot un noturot funkcijtaustiņu, kas atbilst , abus sānu griezējaparātus nolaiž līdz apgriešanās stāvoklim.

7.3.2 Visu griezējaparātu nolaišana no apgriešanās stāvokļa darba stāvoklī

Nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , visus griezējaparātus nolaiž līdz darba stāvoklim. Turklāt noturot funkcijtaustiņu, vispirms nolaižas priekšējais griezējaparāts. Atlaižot funkcijtaustiņu, kas atbilst , sānu griezējaparāti nolaižas līdz darba stāvoklim.



Norādījums

Ja darbojas bez uzstādīta priekšējā griezējaparāta, tad sānu griezējaparāti tieši nolaižas līdz darba stāvoklim.

7.3.3 Atsevišķu griezējaparātu nolaišana no apgriešanās stāvokļa darba stāvoklī

Ar atbilstošajiem funkcijtaustiņiem, kas atbilst , , , izvēlieties nolaižamos griezējaparātus (izvēlētie griezējaparāti kļūst krāsaini (, , )).

Vienreiz nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , izvēlētie griezējaparāti nolaižas līdz darba stāvoklim.

7.3.4 Atsevišķu griezējaparātu pacelšana no darba stāvokļa apgriešanās stāvoklī

Ar atbilstošajiem funkcijtaustiņiem, kas atbilst , , , izvēlieties paceļamos griezējaparātus (izvēlētie griezējaparāti kļūst krāsaini (, , )).

Vienreiz nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , izvēlētie griezējaparāti paceļas līdz apgriešanās stāvoklim.

7.3.5 Visu griezējaparātu pacelšana no darba stāvokļa apgriešanās stāvoklī

Nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , visus griezējaparātus paceļ līdz apgriešanās stāvoklim. Turklāt noturot funkcijtaustiņu, vispirms paceļas priekšējais griezējaparāts.

Atlaižot funkcijtaustiņu, kas atbilst , sānu griezējaparāti paceļas līdz apgriešanās stāvoklim.



Norādījums

Ja darbojas bez uzstādīta priekšējā griezējaparāta, tad sānu griezējaparāti tieši paceļas līdz apgriešanās stāvoklim.

7.3.6 Sānu griezējaparātu pacelšana no apgriešanās stāvokļa transportēšanas stāvoklī

Nospiežot un noturot funkcijtaustiņu, kas atbilst , abus sānu griezējaparātus paceļ līdz transportēšanas stāvoklim.

7.4

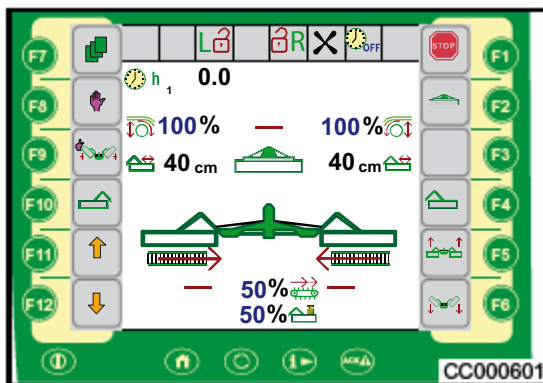
Pamatattēls „Griezējaparātu pacelšana/nolaišana ar nospiestu taustiņu“



BĪSTAMI! – Pagriezot mašīnu, neviens nedrīkst atrasties tās pārvietošanās zonā.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Izraidiet cilvēkus no bīstamās zonas.
- Ja nepieciešams, nekavējoties izslēdziet mašīnu.
- Ja pastāv briesmas, nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , apturiet visas tobrīd veiktās funkcijas.



38. att.

Pamatattēls "Griezējaparātu pacelšana/nolaišana ar nospiestu taustiņu" parādās tikai tad, kad abi sānu griezējaparāti atrodas apgriešanās stāvoklī vai darba stāvoklī. Pamatattēlā "Griezējaparātu pacelšana/nolaišana ar nospiestu taustiņu" funkcijtaustiņi griezējaparātu pacelšanai/nolaišanai ir saglabāti, lai darbotos ar nospiestu taustiņu. Ar nospiestu taustiņu nozīmē: funkcija tiks izpildīta tik ilgi, kamēr būs nospiests funkcijtaustiņš.

Pamatattēla „Griezējaparātu pacelšana/nolaišana ar nospiestu taustiņu“ atvēršana

Pamatattēlu "Griezējaparātu pacelšana/nolaišana ar nospiestu taustiņu" parāda terminālī ar simbolu .

- Funkcijtaustiņu pamatattēls (, , , , ) spiediet tik bieži, līdz terminālī parādās vajadzīgais pamatattēls.

7.4.1

Sānu griezējaparātu nolaišana no transportēšanas stāvokļa apgriešanās stāvoklī

Nospiežot un noturot funkcijtaustiņu, kas atbilst , abus sānu griezējaparātus nolaiž līdz apgriešanās stāvoklim.

7.4.2 Visu griezējaparātu nolaišana no apgriešanās stāvokļa darba stāvoklī

Nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , visus griezējaparātus nolaiž līdz darba stāvoklim. Turklāt noturot funkcijtaustiņu, vispirms nolaižas priekšējais griezējaparāts. Atlaižot funkcijtaustiņu, kas atbilst , sānu griezējaparāti nolaižas līdz darba stāvoklim.



Norādījums

Ja darbojas bez uzstādīta priekšējā griezējaparāta, tad sānu griezējaparāti tieši nolaižas līdz darba stāvoklim.

7.4.3 Atsevišķu griezējaparātu nolaišana ar nospiestu taustiņu

Ar atbilstošajiem funkcijtaustiņiem, kas atbilst , , , izvēlieties nolaižamos griezējaparātus (izvēlētie griezējaparāti kļūst krāsaini (, , )).

Nospiežot un noturot funkcijtaustiņu, kas atbilst , nolaidiet izvēlētos griezējaparātus. **Griezējaparāti nolaižas tik ilgi, kamēr ir nospiests funkcijtaustiņš.**



Norādījums

Griezējaparātu peldošais režīms ir atcelts.

7.4.4 Atsevišķu griezējaparātu pacelšana ar nospiestu taustiņu

Ar atbilstošajiem funkcijtaustiņiem, kas atbilst , , , izvēlieties paceļamos griezējaparātus (izvēlētie griezējaparāti kļūst krāsaini (, , )).

Nospiežot un noturot funkcijtaustiņu, kas atbilst , paceliet izvēlētos griezējaparātus. **Griezējaparāti paceļas tik ilgi, kamēr ir nospiests funkcijtaustiņš.**



Norādījums

Griezējaparātu peldošais režīms ir atcelts.

7.4.5 Visu griezējaparātu pacelšana no darba stāvokļa apgriešanās stāvoklī

Nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , visus griezējaparātus paceļ līdz apgriešanās stāvoklim. Turklāt noturot funkcijtaustiņu, vispirms paceļas priekšējais griezējaparāts. Atlaižot funkcijtaustiņu, kas atbilst , sānu griezējaparāti paceļas līdz apgriešanās stāvoklim.



Norādījums

Ja darbojas bez uzstādīta priekšējā griezējaparāta, tad sānu griezējaparāti tieši paceļas līdz apgriešanās stāvoklim.

7.4.6 Sānu griezējaparātu pacelšana no apgriešanās stāvokļa transportēšanas stāvoklī

Nospiežot un noturot funkcijtaustiņu, kas atbilst , abus sānu griezējaparātus paceļ līdz transportēšanas stāvoklim.

7.5

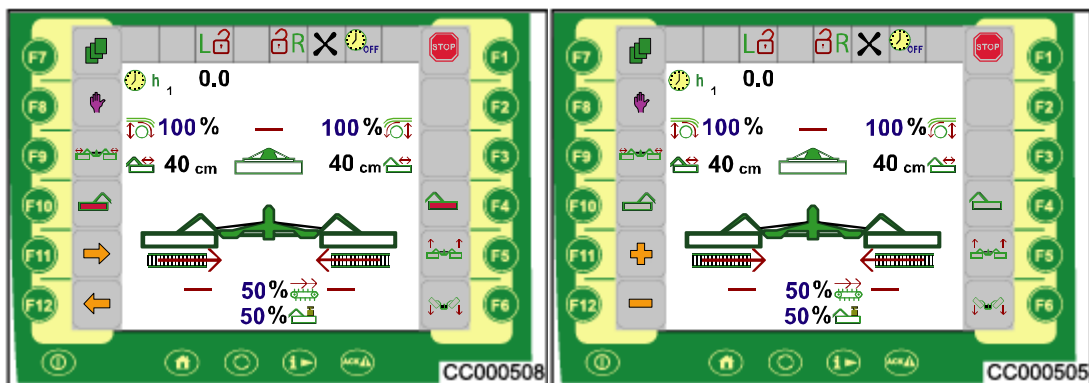
Pamatattēls "Šķērsojums/platuma pārvirzīšana"



BĪSTAMI! – Pagriežot mašīnu, neviens nedrīkst atrasties tās pārvietošanās zonā.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Izraidiet cilvēkus no bīstamās zonas.
- Ja nepieciešams, nekavējoties izslēdziet mašīnu.
- Ja pastāv briesmas, nospiežot funkcijskāpīņu, kas atbilst , apturiet visas tobrīd veiktās funkcijas.



39. att.

Šķērsojums

Platuma pārvirzīšana

Pamatattēlā „Šķērsojums” sānu griezējaparātu darba platumu ir iespējams pielāgot priekšējam griezējaparātam tā, lai kustības pa taisno/pagriešanās laikā nepaliktu pļaujas materiāla atlikumi.

Ja ir izvēlēti abi sānu griezējaparāti, tad tie vienlaicīgi novirzās uz labo vai kreiso pusi (platuma pārvirzīšana).

Izmantojot platuma pārvirzīšanu, abus sānu griezējaparātus ir iespējams vienlaicīgi pārvirzīt uz labo vai kreiso pusi tā, lai pļaušanas laikā nogāzē nepaliktu pļaujas materiāla atlikumi.

Pamatattēlu „Šķērsojums/platuma pārvirzīšana” ir iespējams izmantot tikai tad, kad abi sānu griezējaparāti atrodas apgriešanās stāvoklī vai darba stāvoklī.

Pamatattēla "Šķērsojums/platuma pārvirzīšana" atvēršana

Pamatattēlu "Šķērsojums/platuma pārvirzīšana" parāda terminālī ar simbolu .

- Funkcijskāpīņu pamatattēls (, , , , , , , , , ) spiediet tik bieži, līdz terminālī parādās vajadzīgais pamatattēls.

7.5.1 Šķērsojuma palielināšana vai samazināšana

Ar atbilstošajiem funkcijskāņiem, kas atbilst , , izvēlieties atbilstošo sānu griezējaparātu (izvēlētais simbols (, ) kļūst krāsains).

Nospiežot funkcijskāni, kas atbilst , palielina šķērsojumu.

Nospiežot funkcijskāni, kas atbilst , samazina šķērsojumu.

7.5.2 Platuma pārvirzīšanas palielināšana vai samazināšana

Lai varētu noregulēt platuma pārvirzīšanu, jābūt izvēlētiem abiem sānu griezējaparātiem.

Ar atbilstošajiem funkcijskāņiem, kas atbilst , , izvēlieties abus sānu griezējaparātus (izvēlētais simbols (, ) kļūst krāsains).

Nospiežot funkcijskāni, kas atbilst , abus griezējaparātus pārvirziet uz labo pusi.

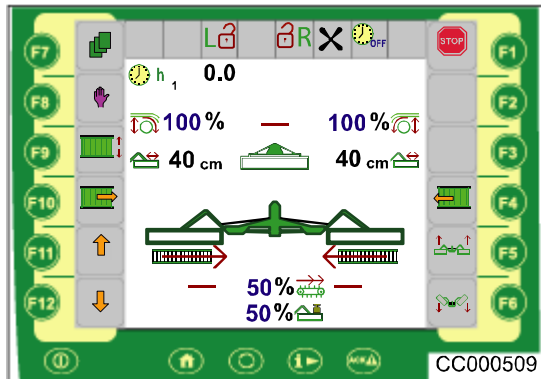
Nospiežot funkcijskāni, kas atbilst , abus griezējaparātus pārvirziet uz kreiso pusi.

7.6 Pamatattēls "Šķērstransportieris (opcija)"


BĪSTAMI! – Pagriežot mašīnu, neviens nedrīkst atrasties tās pārvietošanās zonā.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Izraidiet cilvēkus no bīstamās zonas.
- Ja nepieciešams, nekavējoties izslēdziet mašīnu.
- Ja pastāv briesmas, nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , apturiet visas tobrīd veiktās funkcijas.



40. att.

Pamatattēls „Šķērstransportiera pacelšana/nolaišana” parādās tikai tad, kad griezējaparāts ir aprīkots ar šķērstransportieri. Un abi sānu griezējaparāti atrodas apgriešanās stāvoklī vai darba stāvoklī.

7.6.1 Labās puses šķērstransportiera pacelšana/nolaišana

Nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , izvēlieties labās puses šķērstransportieri (simbols kļūst krāsains).

Nospiežot un noturot funkcijtaustiņu, kas atbilst , paceļ izvēlēto šķērstransportieri.

Nospiežot un noturot funkcijtaustiņu, kas atbilst , nolaiž izvēlēto šķērstransportieri.

7.6.2 Kreisās puses šķērstransportiera pacelšana/nolaišana

Nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , izvēlieties kreisās puses šķērstransportieri (simbols kļūst krāsains).

Nospiežot un noturot funkcijtaustiņu, kas atbilst , paceļ izvēlēto šķērstransportieri.

Nospiežot un noturot funkcijtaustiņu, kas atbilst , nolaiž izvēlēto šķērstransportieri.

7.6.3 Abu šķērstransportieru vienlaicīga pacelšana/nolaišana

Nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst ,  izvēlieties kreisās un labās puses šķērstransportieri (simboli kļūst krāsaini).

Nospiežot un noturot funkcijtaustiņu, kas atbilst , paceļ abus izvēlētos šķērstransportierus.

Nospiežot un noturot funkcijtaustiņu, kas atbilst , nolaiž abus izvēlētos šķērstransportierus.

7.6.4 Šķērstransportieru ātruma regulēšana

Pieskaroties pie cipara pirms simbola , displejā atveras ievades veidne, un darbības laikā var laideni palielināt vai samazināt šķērstransportieru ātrumu.

7.7

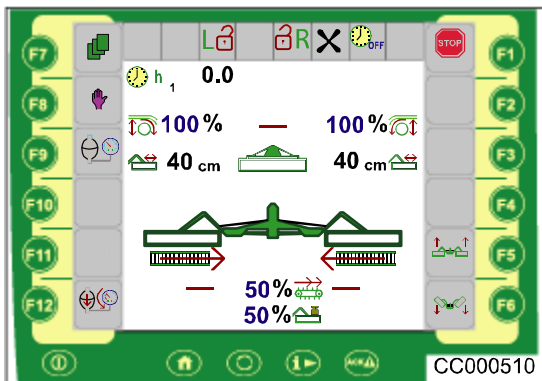
Pamatattēls „Hidrauliskā sistēma“



BĪSTAMI! – Pagriežot mašīnu, neviens nedrīkst atrasties tās pārvietošanās zonā.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Izraidiet cilvēkus no bīstamās zonas.
- Ja nepieciešams, nekavējoties izslēdziet mašīnu.
- Ja pastāv briesmas, nospiežot funkcijskāstiņu, kas atbilst , apturiet visas tobrīd veiktās funkcijas.



41. att.

Pirms jūs sānu griezējaparātus atkabināt no traktora, atbrīvojiet no spiediena visu hidraulisko sistēmu, lai nerastos problēmas, nākamreiz piekabinot mašīnu pie traktora.

Pamatattēls „Hidrauliskā sistēma“ parādās tikai tad, kad abi sānu griezējaparāti atrodas darba stāvoklī vai transportēšanas stāvoklī (nobloķēti).

Pamatattēla „Hidrauliskā sistēma“ atvēršana

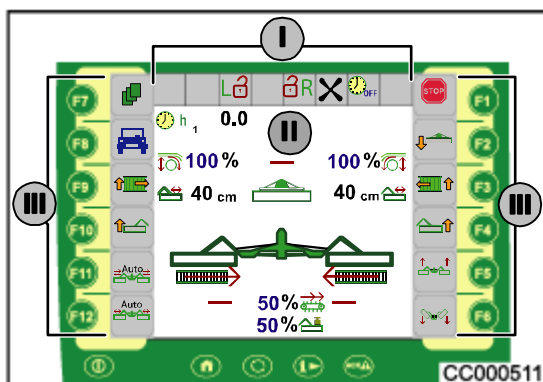
Pamatattēlu "Hidrauliskā sistēma" parāda terminālī ar simbolu .

- Funkcijskāstiņu pamatattēls (, , , , , ) spiediet tik bieži, līdz terminālī parādās vajadzīgais pamatattēls.
- Nospiežot funkcijskāstiņu, kas atbilst , atbrīvojiet no spiediena hidraulisko sistēmu.

Uz dažām sekundēm atver visus vārstus.

8 KRONE ISOBUS terminālis CCI 100 / automātiskais režīms

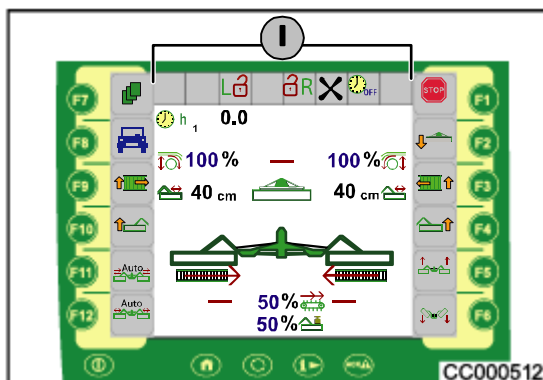
8.1 Displeja sadalījums



42. att.

- I Statusa rindiņa
- II Indikācijas galvenajā logā
- III Funkcijtaustiņu (no F1 līdz F12) grafisko attēlu apraksts

8.1.1 Statusa rindiņa zonā (I)



43. att.

Statusa rindiņa (I)

Displeja augšējā rindiņā (I) tiek attēloti aktuālie mašīnas stāvokļi (atkarībā no aprīkojuma):



Ir avārijas ziņojums



Ekspluatācijas stundu skaitītājs nav aktivizēts



Ekspluatācijas stundu skaitītājs ir aktivizēts



Kreisās puses transportēšanas fiksators atvērts



Kreisās puses transportēšanas fiksators aizvērts



Labās puses transportēšanas fiksators atvērts



Labās puses transportēšanas fiksators aizvērts



Ventilators izslēgts

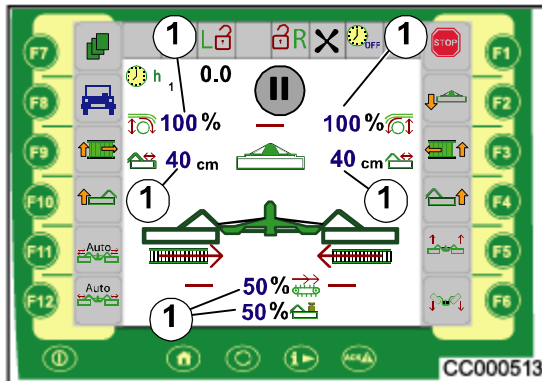


Ventilators dzesē



Ventilators tīra

8.1.2 Indikācijas galvenajā logā (II)



44. att.

-  **h 1** Pašreizējo klienta skaitītāju ekspluatācijas stundu skaitītājs (šis ekspluatācijas stundu skaitītājs skaita, kad ir ieslēgta elektronika un ir aktivizēts ekspluatācijas stundu skaitītājs).
-  **ha** Kopplatības skaitītājs (parādās tikai tad, kad no traktora nosūta signālu (kustība uz priekšu) uz mašīnas uzdevumu datoru).
-  Kreisās puses vāla veltņa augstuma regulēšana (no 0% līdz 100%).
-  Labās puses vāla veltņa augstuma regulēšana (no 0% līdz 100%).
-  Šķērstransportieru ātruma regulēšana (no 50% līdz 100%).
-  Griezējaparāta atslodzes regulēšana (no 0% līdz 100%).
-  Platuma pārvirzīšanas regulēšana (no 0 līdz 40 cm pa 8 cm soļiem)



Norādījums

Pieskaroties ekrānam, var tieši mainīt vērtības (1).

Indikācijas, kas parādās displejā, kad tieši tiek izpildīta kāda funkcija

-  Griezējaparātu paceļ.
-  Griezējaparātu nolaiž.
-  Griezējaparātu izvirza (platuma pārvirzīšana).
-  Griezējaparātu ievirza (platuma pārvirzīšana).
-  Griezējaparātu atliec.
-  Griezējaparātu pieliec.
-  Šķērstransportieru nolaiž.
-  Šķērstransportieru paceļ.
-  Peldošais režīms
-  Nav peldošajā režīmā.
-  Kreisās puses vāla veltni nolaiž.
-  Kreisās puses vāla veltni paceļ.
-  Labās puses vāla veltni nolaiž.



Labās puses vāla veltni paceļ.

Iespējamās griezējaparāta indikācijas galvenajā logā

Priekšējais griezējaparāts



Priekšējais griezējaparāts ir pacelts.



Priekšējais griezējaparāts atrodas darba stāvoklī.

Iespējamās griezējaparāta indikācijas sānu griezējaparātiem galvenajā logā

Turpmākās statusa indikācijas ir neatkarīgas no mašīnas modeļiem (ar šķērstransportieri/bez šķērstransportiera) :



Mašīna atrodas transportēšanas stāvoklī (izlīces posmi ir pilnīgi ievirzīti un nobloķēti).



Mašīna neatrodas galējā transportēšanas stāvoklī (izlīces posmi nav pilnīgi ievirzīti un nobloķēti).



Mašīna atrodas zem transportēšanas stāvokļa.

Turpmākās statusa indikācijas ir atkarīgas no mašīnas modeļiem (ar šķērstransportieri/bez šķērstransportiera) :

Modelim bez šķērstransportiera



Mašīna atrodas virs apgriešanās stāvokļa.



Mašīna atrodas apgriešanās stāvoklī.



Mašīna atrodas darba stāvoklī.

Modelim ar šķērstransportieri (šķērstransportieris ir pieliekts)



Mašīna atrodas virs apgriešanās stāvokļa.



Mašīna atrodas apgriešanās stāvoklī.



Mašīna atrodas darba stāvoklī.

Modelim ar šķērstransportieri (šķērstransportieris atrodas darba stāvoklī)



Mašīna atrodas virs apgriešanās stāvokļa.

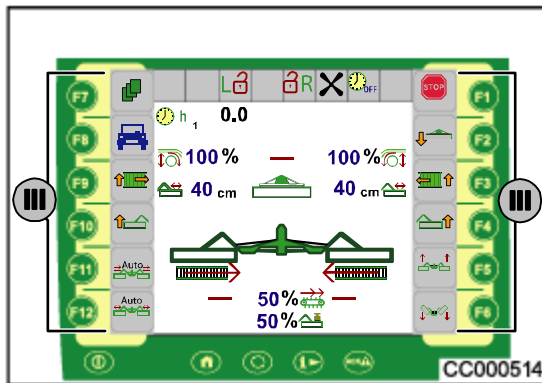


Mašīna atrodas apgriešanās stāvoklī.



Mašīna atrodas darba stāvoklī.

Funkcijaustiņu (no F1 līdz F12) grafisko attēlu (III) apraksts



45. att.



Visu izpildīto funkciju apturēšana

- Nospiediet funkcijaustiņu, kas atbilst  (tiek apturētas visas tobrīd izpildītās funkcijas)



Priekšējā griezējaparāta pacelšana



Priekšējā griezējaparāta nolaišana



Kreisās puses šķērstransportiera nolaišana



Kreisās puses šķērstransportiera pacelšana



Labās puses šķērstransportiera nolaišana



Labās puses šķērstransportiera pacelšana



Kreisās puses sānu griezējaparāta nolaišana



Kreisās puses sānu griezējaparāta pacelšana



Labās puses sānu griezējaparāta nolaišana



Labās puses sānu griezējaparāta pacelšana



Griezējaparātu pacelšana no darba stāvokļa apgriešanās stāvoklī.



Griezējaparātu nolaišana no apgriešanās stāvokļa darba stāvoklī.



Mašīnas izvēlņu kopa

Nospiežot funkcijsaustiņu , izsauc mašīnas izvēlņu kopu.



Manuālais/automātiskais režīms



Manuālā/automātiskā režīma pārslēgšana (tiek parādīts aktivizētais režīms  / ).

Pārslēgšanās uz automātisko režīmu:

Nospiediet funkcijsaustiņu . (Displejā parādās simbols  (automātiskais režīms)).



Platuma pārvirzīšanas regulēšana/palaišana



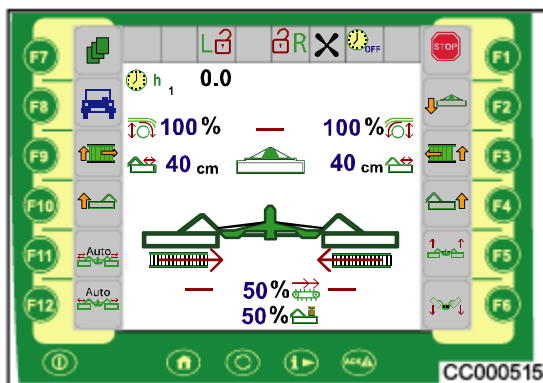
Šķērsojuma regulēšana/palaišana

8.2
Automātiskais režīms


BĪSTAMI! – Pagriežot mašīnu, neviens nedrīkst atrasties tās pārvietošanās zonā.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Izraidiet cilvēkus no bīstamās zonas.
- Ja nepieciešams, nekavējoties izslēdziet mašīnu.
- Ja pastāv briesmas, nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , apturiet visas tobrīd veiktās funkcijas.



46. att.



Manuālais/automātiskais režīms



Manuālā/automātiskā režīma pārslēgšana (tiek parādīts aktivizētais režīms  /



Pārslēgšanās uz automātisko režīmu:

Nospiediet funkcijtaustiņu . (Displejā parādās simbols  (automātiskais režīms)).

Pārslēgšanās no manuālā režīma uz automātisko režīmu ir pieejama tikai tad, kad sānu griezējaparāti atrodas apgriešanās vai darba stāvoklī, un jūgvārpsta ir pieslēgta.

8.2.1
Priekšējā griezējaparāta nolaišana

Vienreiz nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , priekšējais griezējaparāts nolaižas līdz darba stāvoklim.

8.2.2
Priekšējā griezējaparāta pacelšana

Vienreiz nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , priekšējais griezējaparāts paceļas līdz transportēšanas stāvoklim.

8.2.3 Labās puses šķērstransportiera pacelšana/nolaišana

- Vienreiz nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , šķērstransportieris nolaižas līdz darba stāvoklim (automātiski ieslēdzas šķērstransportiera piedziņa).
- Vienreiz nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , šķērstransportieris paceļas no darba stāvokļa (automātiski izslēdzas šķērstransportiera piedziņa).

8.2.4 Kreisās puses šķērstransportiera pacelšana/nolaišana

- Vienreiz nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , šķērstransportieris nolaižas līdz darba stāvoklim (automātiski ieslēdzas šķērstransportiera piedziņa).
- Vienreiz nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , šķērstransportieris paceļas no darba stāvokļa (automātiski izslēdzas šķērstransportiera piedziņa).

8.2.5 Šķērstransportieru ātruma regulēšana

Pieskaroties pie cipara pirms simbola , displejā atveras ievades veidne, un darbības laikā var laideni palielināt vai samazināt šķērstransportieru ātrumu.

8.2.6 Sānu griezējaparātu pacelšana/nolaišana

Labās puses sānu griezējaparāta nolaišana no apgriešanās stāvokļa darba stāvoklī

- Vienreiz nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , labās puses sānu griezējaparāts nolaižas no apgriešanās stāvokļa darba stāvoklī.

Labās puses sānu griezējaparāta pacelšana no darba stāvokļa apgriešanās stāvoklī

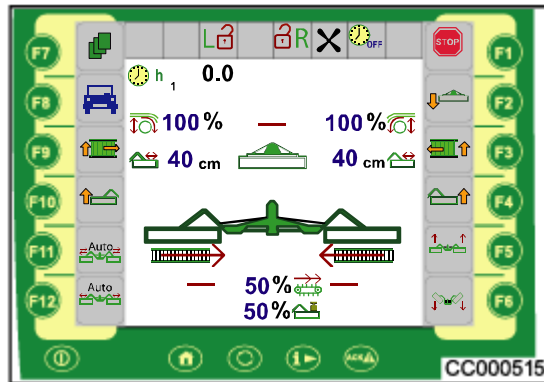
- Vienreiz nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , labās puses sānu griezējaparāts paceļas no darba stāvokļa apgriešanās stāvoklī.

Kreisās puses sānu griezējaparāta nolaišana no apgriešanās stāvokļa darba stāvoklī

- Vienreiz nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , kreisās puses sānu griezējaparāts nolaižas no apgriešanās stāvokļa darba stāvoklī.

Kreisās puses sānu griezējaparāta pacelšana no darba stāvokļa apgriešanās stāvoklī

- Vienreiz nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , kreisās puses sānu griezējaparāts paceļas no darba stāvokļa apgriešanās stāvoklī.



47. att.

8.2.7 Visu griezējaparātu nolaišana no apgriešanās stāvokļa darba stāvoklī

Nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , visus griezējaparātus nolaiž līdz darba stāvoklim. Turklāt noturot funkcijtaustiņu, vispirms nolaižas priekšējais griezējaparāts. Atlaižot funkcijtaustiņu, kas atbilst , sānu griezējaparāti nolaižas līdz darba stāvoklim.



Norādījums

Ja darbojas bez uzstādīta priekšējā griezējaparāta, tad sānu griezējaparāti tieši nolaižas līdz darba stāvoklim.

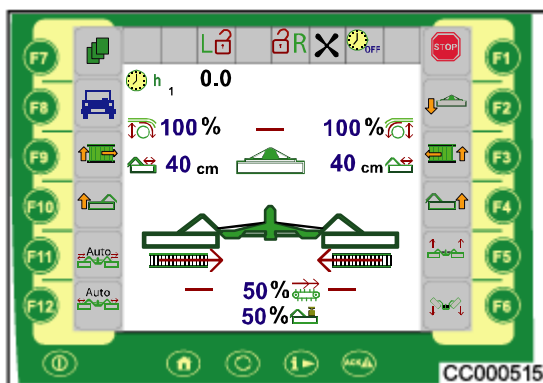
8.2.8 Visu griezējaparātu pacelšana no darba stāvokļa apgriešanās stāvoklī

Nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , visus griezējaparātus paceļ līdz apgriešanās stāvoklim. Turklāt noturot funkcijtaustiņu, vispirms paceļas priekšējais griezējaparāts. Atlaižot funkcijtaustiņu, kas atbilst , sānu griezējaparāti paceļas līdz apgriešanās stāvoklim.



Norādījums

Ja darbojas bez uzstādīta priekšējā griezējaparāta, tad sānu griezējaparāti tieši paceļas līdz apgriešanās stāvoklim.



48. att.

8.2.9 Šķērsojuma palielināšana vai samazināšana

Izmantojot šķērsojumu, sānu griezējaparātu darba platumu ir iespējams pielāgot priekšējam griezējaparātam tā, lai kustības pa taisno/pagriešanās laikā nepaliktu pļaujas materiāla atlikumi. Šķērsojumam var saglabāt 2 atsevišķas vērtības (piem., kustība pa taisno/pagriešanās).

- Nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , palaiž sānu griezējaparātu pirmo saglabāto vērtību.
- Nospiežot atkārtoti funkcijtaustiņu, kas atbilst , palaiž sānu griezējaparātu otro saglabāto vērtību.

Pieskaroties pie cipara pirms simbola () displejā atveras ievades veidne, un darbības laikā var laideni palielināt vai samazināt šķērsojumu.

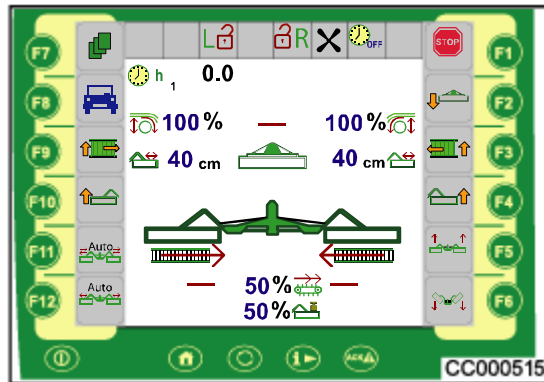
Šķērsojuma vērtību izmaiņa

- Nospiežot un noturot (apt. 2 sek.) funkcijtaustiņu, kas atbilst , atveras izvēlne 1-1 Šķērsojums.



Norādījums

Plašāku informāciju sk. nodaļā Regulējumi „Izvēlne 1-1 Šķērsojums”.



49. att.

8.2.10 Platuma pārvirzīšanas palielināšana vai samazināšana

Izmantojot platuma pārvirzīšanu, abus sānu griezējaparātus ir iespējams vienlaicīgi pārvirzīt uz labo vai kreiso pusi (turp/atpakaļ) tā, lai plaušanas laikā nogāzē nepaliktu plaušanas materiāla atlikumi.

- Nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , abi sānu griezējaparāti pārvirzās par saglabāto vērtību uz labo pusi.
- Nospiežot atkārtoti funkcijtaustiņu, kas atbilst , abi sānu griezējaparāti pārvirzās par saglabāto vērtību uz kreiso pusi.

Platuma pārvirzīšanas vērtību izmaiņa

- Nospiežot un noturot (apt. 2 sek.) funkcijtaustiņu, kas atbilst , atveras izvēlne 1-2 Platuma pārvirzīšana.



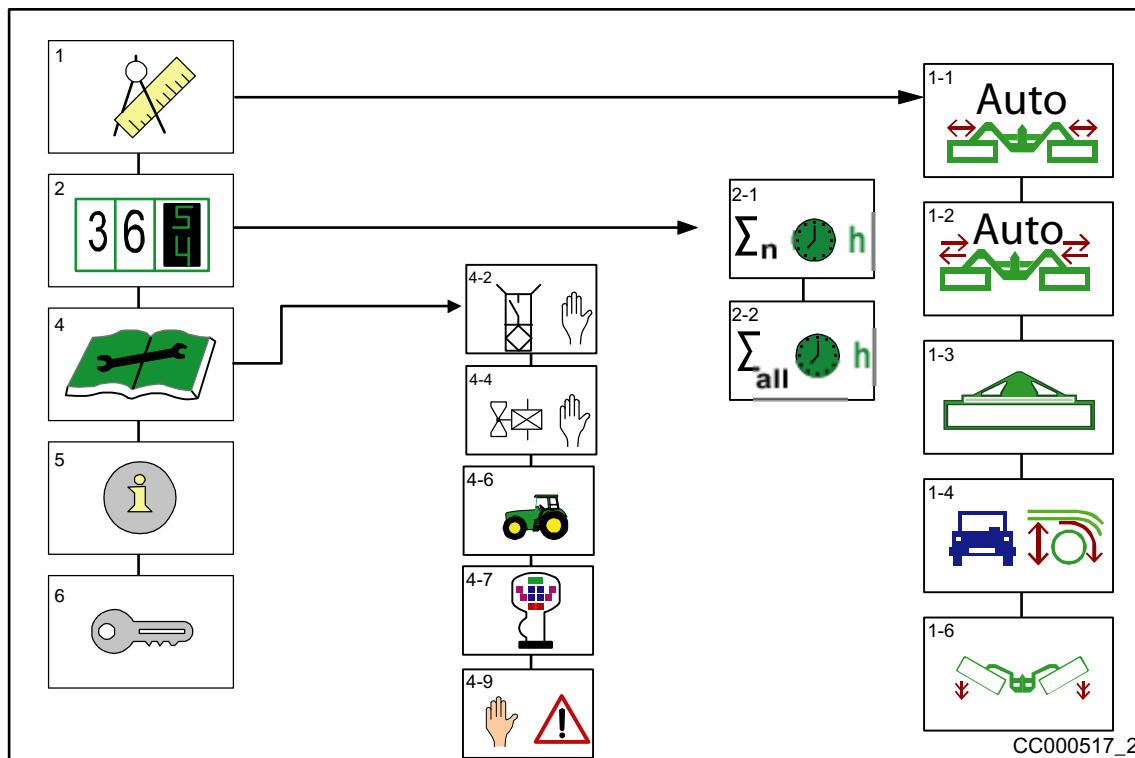
Norādījums

Plašāku informāciju sk. nodaļā Regulējumi „Izvēlne 1-2 Platuma pārvirzīšana”.

9 KRONE ISOBUS terminālis CCI 100

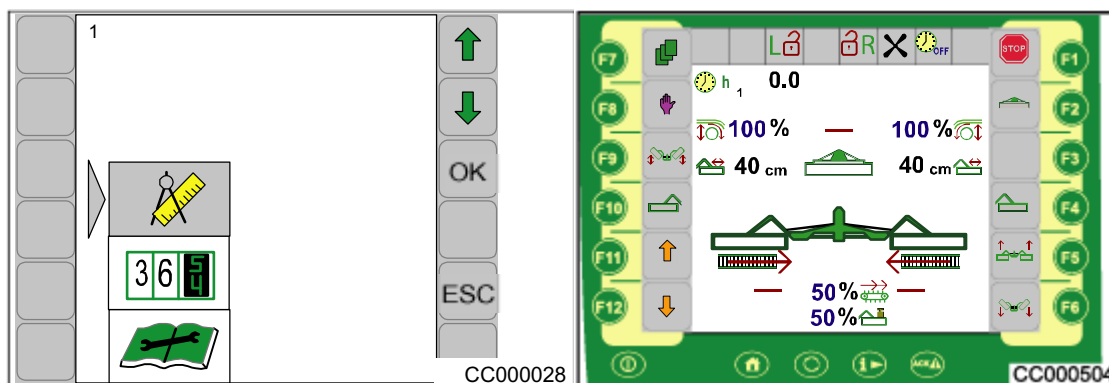
9.1 Izvēlņu kopa

9.1.1 Īss pārskats



50. att.

1	Regulējumi	4	Serviss
1-1	Šķērsojuma regulēšana	4-1	Manuālā sensoru pārbaude
1-2	Platuma pārvirzīšanas regulēšana	4-4	Manuālā izpildelementu pārbaude
1-3	Priekšējais griezējaparāts	4-6	Kustības ātruma/kustības virziena indikācijas diagnostika
1-4	Vāla veltnu aktivizēšana	4-7	Palīgierīces (AUX) diagnostika
1-6	Nolaišanas ātruma regulēšana	4-9	Manuālā vadība bez drošības vaicājumiem
2	Skaitītāji	5	Informācija
2-1	Klientu skaitītāji	6	Montieris
2-2	Kopējie skaitītāji		

9.1.2 Izvēlņu kopas izsaukšana


51. att.

Nospiežot funkcijtaustiņu  no pamatattēla, pāriet uz mašīnas izvēlņu kopu. Displejā redzama izvēlņu kopa.

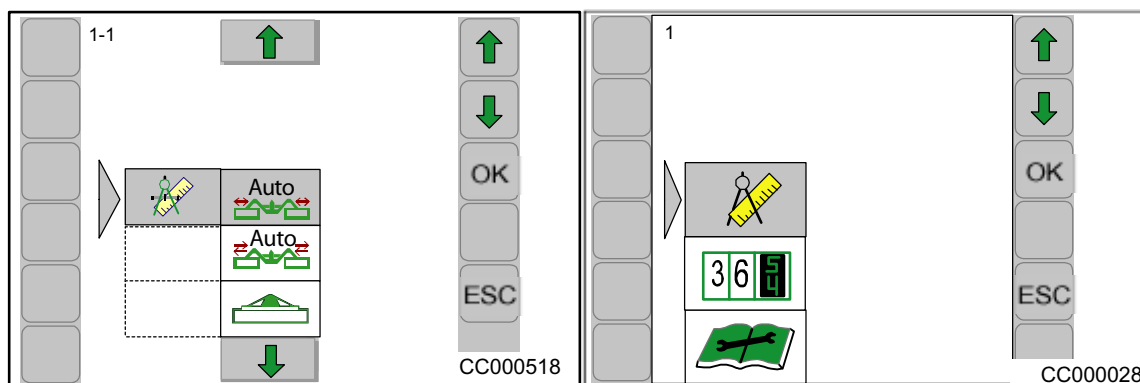
Izvēlņu kopa ir iedalīta piecās galvenajās izvēlnēs:

	= galvenā izvēlne 1 „Regulējumi“
	= galvenā izvēlne 2 „Skaitītāji“
	= galvenā izvēlne 4 „Serviss“
	= galvenā izvēlne 5 „Informācija“
	= galvenā izvēlne 6 „Montieris“

Nospiežot funkcijtaustiņu  vai , izvēlas vajadzīgo galveno izvēlni. Izvēlētais simbols tiek attēlots inversi.

- Nospiežot funkcijtaustiņu **OK**, izsauc izvēlētās galvenās izvēlnes izvēlņu kopu.
- Nospiežot funkcijtaustiņu **ESC**, aizver izsaukto izvēlni.
- Ilgāk nospiežot funkcijtaustiņu **ESC**, izsauc pamatattēlu.

9.2 Galvenā izvēlne 1 „Regulējumi“

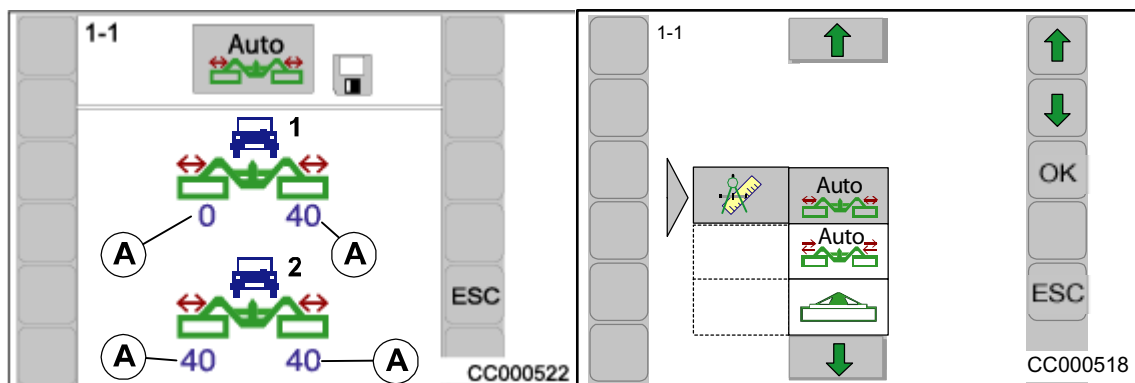


52. att.

- Nospiežot funkcijtaustiņu , pamatattēlā atveriet izvēlņu kopu.
- Nospiežot funkcijtaustiņu  vai , izvēlieties galveno izvēlni 1 () (simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā).
- Nospiediet funkcijtaustiņu **OK**.

Displejā redzama izvēlņu kopa 1 „Regulējumi“. Izvēlņu kopai 1 „Regulējumi“ ir četras apakšizvēlnes:

	Izvēlne 1-1	Šķērsojuma regulēšana
	Izvēlne 1-2	Platuma pārvirzīšanas regulēšana
	Izvēlne 1-3	Priekšējā griezējaparāta aktivizēšana/deaktivizēšana
	Izvēlne 1-4	Vāla veltnu augstums automātiskajam režīmam

9.2.1 Izvēlne 1-1 „Šķērsojuma regulēšana“


53. att.

Ir atvērta galvenā izvēlne 1 "Regulējumi".

- Nospiežot funkcijskāpstiņu  vai , izvēlieties izvēlni 1-1  (simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā).
- Nospiediet funkcijskāpstiņu **OK**.

Displejā redzama izvēlne 1-1 „Šķērsojuma regulēšana“.

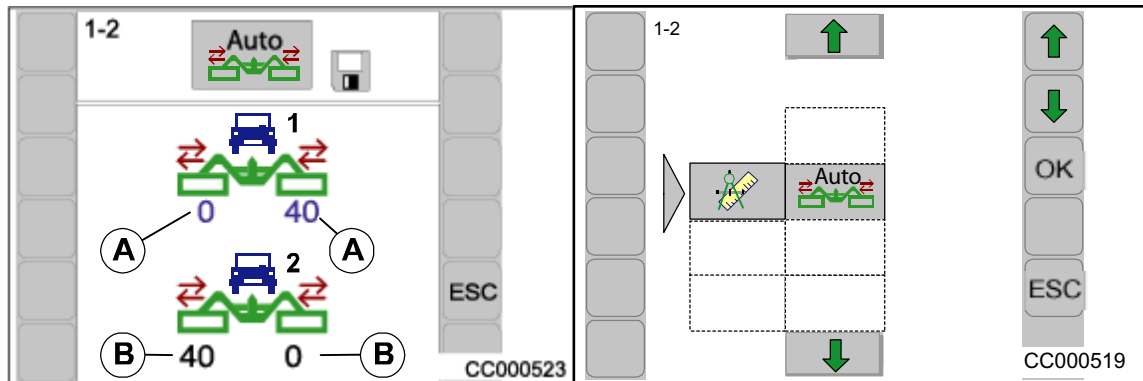
Automātiskajam režīmam ir iespējams noregulēt divas vērtības.

- Ar ritināšanas ritentiņu izvēlieties vajadzīgo izvēli (A) (izvēles lauciņš kļūst krāsains).
- Nospiediet ritināšanas ritentiņu (parādās jauns ievades logs).
- Griežot ritināšanas ritentiņu, palieliniet vai samaziniet vērtību.
- Nospiežot ritināšanas ritentiņu, pieņem regulējumu un iziet no izvēles lauciņa.
- Nospiežot funkcijskāpstiņu **ESC**, aizver atvērto izvēlni.
- Nospiediet un turiet nospiestu funkcijskāpstiņu **ESC**, lai atvērtu pamatattēlu.


Norādījums

Vērtību regulēšanu iespējams veikt, arī izmantojot skārienekrānu.

9.2.2 Izvēlne 1-2 „Platuma pārvirzīšanas regulēšana“



54. att.

Ir atvērta galvenā izvēlne 1 "Regulējumi".

- Nospiežot funkcijskāstiņu  vai , izvēlieties izvēlni 1-2  (simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā).
- Nospiediet funkcijskāstiņu **OK**.

Displejā redzama izvēlne 1-2 „Platuma pārvirzīšanas regulēšana“.

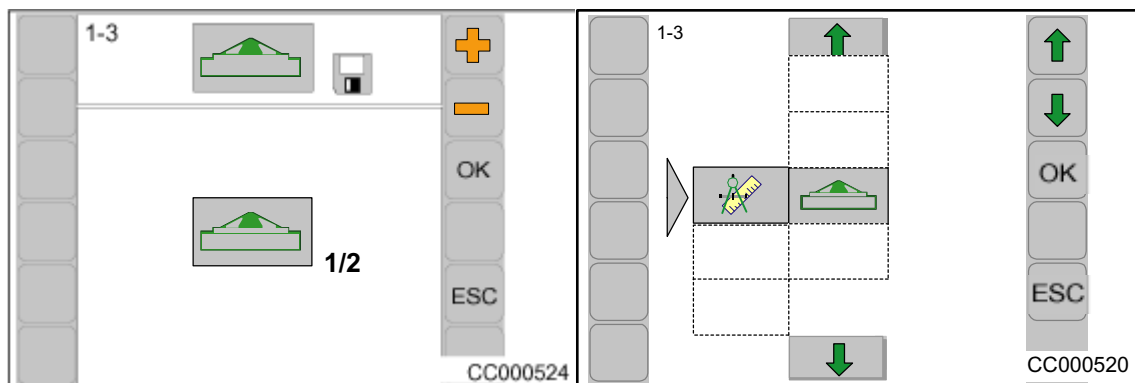
Izmantojot platuma pārvirzīšanu, abus sānu griezējaparātus ir iespējams vienlaicīgi pārvirzīt uz labo vai kreiso pusi (turp/atpakaļ) tā, lai plaušanas laikā nogāzē nepaliktu plaušanas materiāla atlikumi. Augšējās vērtības (A) sistēma automātiski pa diagonāli pieņem atbilstoši apakšējām vērtībām (B).

- Ar ritināšanas ritentiņu izvēlieties vajadzīgo izvēli (A) (izvēles lauciņš kļūst krāsains).
- Nospiediet ritināšanas ritentiņu (parādās jauns ievades logs).
- Griežot ritināšanas ritentiņu, palieliniet vai samaziniet vērtību.
- Nospiežot ritināšanas ritentiņu, pieņem regulējumu un iziet no izvēles lauciņa.
- Nospiežot funkcijskāstiņu **ESC**, aizver atvērto izvēlni.
- Nospiediet un turiet nospiektu funkcijskāstiņu **ESC**, lai atvērtu pamatattēlu.



Norādījums

Vērtību regulēšanu iespējams veikt, arī izmantojot skārienekrānu.

9.2.3
Izvēlne 1-3 „Priekšējā griezējaparāta aktivizēšana/deaktivizēšana“


55. att.

Ir atvērta galvenā izvēlne 1 "Regulējumi".

- Nospiežot funkcijskāstiņu  vai , izvēlieties izvēlni 1-3  (simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā).
- Nospiediet funkcijskāstiņu **OK**.

Displejā redzama izvēlne 1-3 „Priekšējā griezējaparāta aktivizēšana/deaktivizēšana“.

Pašreizējais statuss parādās kā simbols:



Priekšējais griezējaparāts aktivizēts



Priekšējais griezējaparāts deaktivizēts

Simbols  augšējā rindīnā norāda, ka parādītais statuss ir saglabāts atmiņā.

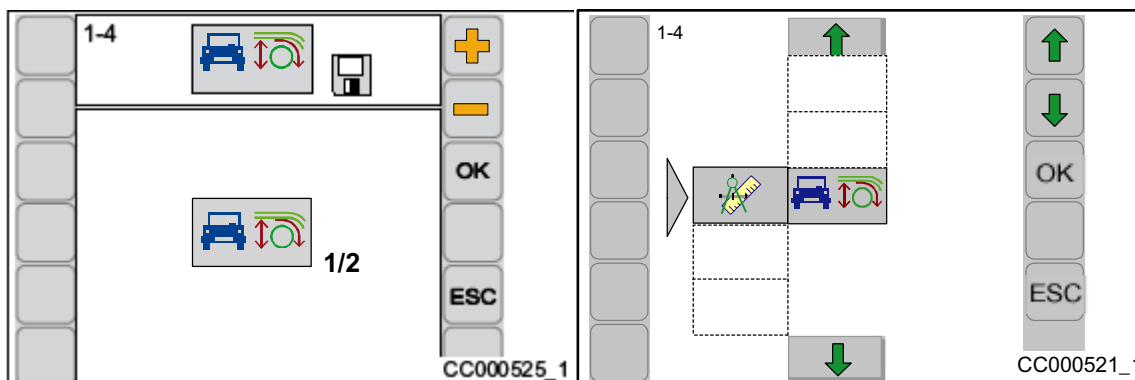
Statusa izmaiņas un saglabāšana atmiņā

- Izmantojot funkcijskāstiņu  vai , atbilstoši noregulējiet statusu, un augšējā rindīnā nodziest simbols .
- Nospiediet funkcijskāstiņu **OK**, noregulētais statuss tiek saglabāts atmiņā, un augšējā rindīnā parādās simbols .
- Nospiežot funkcijskāstiņu **ESC**, aizver atvērto izvēlni.
- Nospiediet un turiet nospiestu funkcijskāstiņu **ESC**, lai atvērtu pamatattēlu.


Norādījums

Ja priekšējo griezējaparātu deaktivizē, tad griezējaparāta indikāciju „Priekšējais griezējaparāts“ vairs neparāda galvenajā logā nevienā pamatattēlā.

9.2.4 Izvēlne 1-4 „Vāla veltnu augstums automātiskajam režīmam“



56. att.

Ir atvērta galvenā izvēlne 1 "Regulējumi".

- Nospiežot funkcijtaustiņu  vai , izvēlieties izvēlni 1-4  (simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā).
- Nospiediet funkcijtaustiņu **OK**.

Displejā redzama izvēlne 1- 4 „Vāla veltnu augstums“.

Pašreizējais statuss parādās kā simbols:



Vāla veltnu augstums (ar sistēmas vadību)

Vāla veltnu augstumu automātiskajā režīmā nosaka sistēma un to pielāgo šķērstransportiera ātrumam.



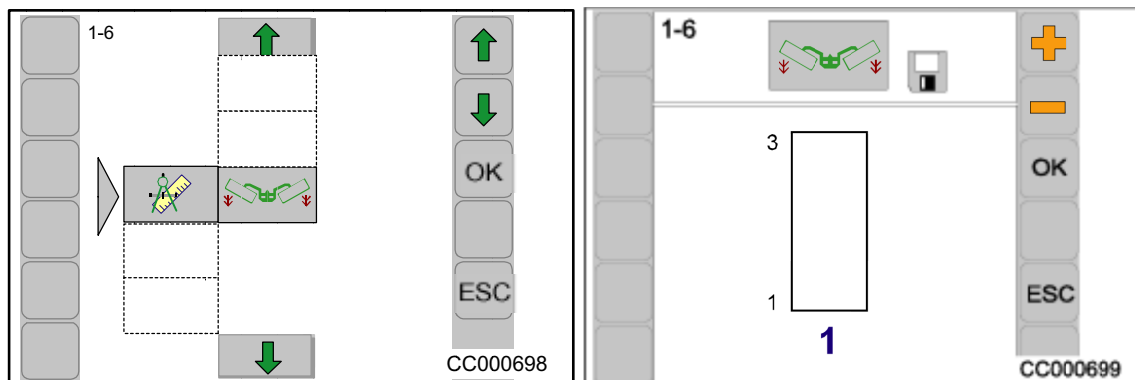
Vāla veltnu augstums (iespējama manuālā regulēšana automātiskajā režīmā)

Simbolus (, ) aktivizē vāla veltnu augstuma manuālai regulēšanai automātiskajā režīmā. Ir iespējamas tiešas izmaiņas displeja galvenajā logā.

Simbols  augšējā rindīnā norāda, ka parādītais statuss ir saglabāts atmiņā.

Statusa izmaiņas un saglabāšana atmiņā

- Izmantojot funkcijtaustiņu  vai , atbilstoši noregulējiet statusu, un augšējā rindīnā nodziest simbols .
- Nospiediet funkcijtaustiņu **OK**, noregulētais statuss tiek saglabāts atmiņā, un augšējā rindīnā parādās simbols .
- Nospiežot funkcijtaustiņu **ESC**, aizver atvērto izvēlni.
- Nospiediet un turiet nospiestu funkcijtaustiņu **ESC**, lai atvērtu pamatattēlu.

9.2.5 Izvēlne 1-6 „Nolaišanas ātruma regulēšana“


57. att.

Šajā izvēlnē ir iespējams griezējaparātu nolaišanas ātrumu no apgriešanās stāvokļa darba stāvoklī pielāgot attiecīgajām vajadzībām.

Ir atvērta galvenā izvēlne 1 "Regulējumi".

- Nospiežot funkcijskāpstiņu  vai , izvēlieties izvēlni 1-6  (simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā).
- Nospiediet funkcijskāpstiņu **OK**.

Displejā redzama izvēlne 1- 6 „Nolaišanas ātruma regulēšana“.

Pašreizējais statuss parādās kā simbols:

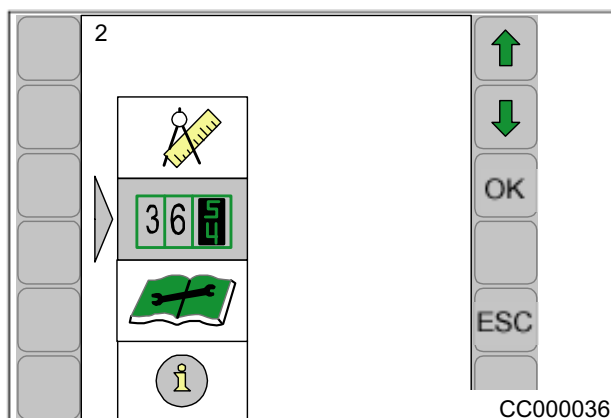
- 1 Vislielākais nolaišanas ātrums
- 2 Vidējais nolaišanas ātrums
- 3 Vismazākais nolaišanas ātrums

Simbols  augšējā rindīnā norāda, ka attēlotais statuss ir saglabāts atmiņā.

Statusa izmaiņas un saglabāšana atmiņā

- Izmantojot funkcijskāpstiņu  vai , atbilstoši noregulējiet statusu un augšējā rindīnā nodziest simbols .
- Nospiediet funkcijskāpstiņu **OK**, noregulētais statuss tiek saglabāts atmiņā, un augšējā rindīnā parādās simbols .
- Nospiediet funkcijskāpstiņu **ESC**, lai aizvērtu izvēlni.
- Nospiediet un turiet funkcijskāpstiņu **ESC**, lai atvērtu pamatattēlu.

9.3 Galvenā izvēlne 2 „Skaitītāji“



Att. 58

Galvenās izvēlnes atvēršana

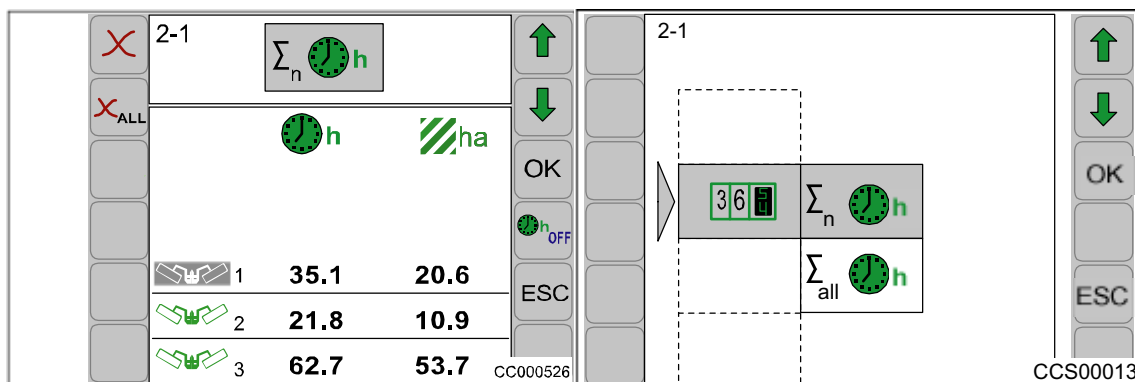
- Nospiežot funkcijskāpņu , izsauciet no pamatattēla izvēlņu kopu
- Nospiežot funkcijskāpņu  vai , izvēlieties galveno izvēlni 2 () , simbols tiek attēlots inversi.
- Nospiediet funkcijskāpņu **OK**.

Displejā redzams izvēlnes līmenis 2 „Skaitītāji“.

Izvēlnes līmenis 2 „Skaitītāji“ ir iedalīts divās izvēlnēs:

 = Izvēlne 2-1 „Klientu skaitītāji“

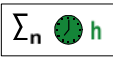
 = Izvēlne 2-2 „Kopējie skaitītāji“

9.3.1
Izvēlne 2-1 „Klientu skaitītāji“


59. att.

Izvēlnes atvēršana

Ir atvērta galvenā izvēlne 2 "Skaitītāji".

- Nospiežot funkcijtaustiņu  vai , izvēlieties izvēlni 2-1  (simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā).
- Nospiediet funkcijtaustiņu **OK**.

Displejā redzama izvēlne 2-1 „Klientu skaitītājs“.

Simbolu nozīme:

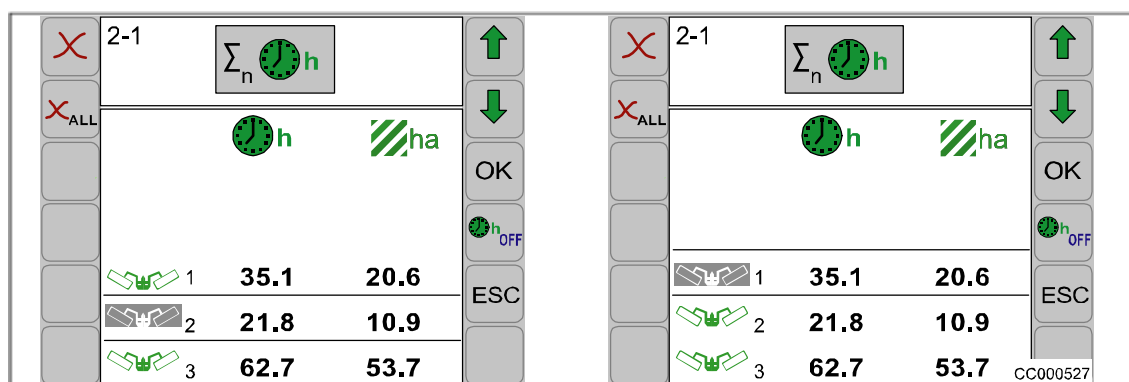
-  **h** Eksploatācijas stundu skaitītājs
-  **ha** Platības skaitītājs
-  Klientu skaitītājs (1 - 20)


Norādījums

- Eksploatācijas stundu skaitītājs () skaita tikai tad, kad ir aktivizēts eksploatācijas stundu skaitītājs, ir ieslēgta elektronika un darbojas jūgvārpsta.
- Platības skaitītājs () parādās tikai tad, kad ir aktivizēts atbilstošais parametrs galvenajā izvēlnē 6 „Montieris“.
 - Platības skaitītājs () skaita, kad traktors nosūta signālu kustībai uz priekšu uz uzdevumu datoru, un vismaz viens griezējaparāts atrodas darba režīmā. Platības skaitītājs apstājas, tiklīdz traktors apstājas vai neviens griezējaparāts neatrodas darba režīmā.
 - Parādītajai platībai nav jāatbilst faktiski nopļautajai platībai, jo var pļaut arī ar traktoriem, kuri nav nosūtījuši signālu kustībai uz priekšu.
- Klientu skaitītājs () parāda darba laiku un mašīnas nopļauto platību. Klientu skaitītājs ir dzēšams.

Aktivizētā klientu skaitītāja (šajā gadījumā klientu skaitītājs 1) fons ir pelēks. Starp abām šķērssvītēm atrodas izvēlētais klientu skaitītājs (šajā gadījumā klientu skaitītājs 2).

Klientu skaitītāja aktivizēšana



60. att.

- Nospiežot funkcijtaustiņu  vai , novietojiet vajadzīgo klientu skaitītāju starp abām šķērsvītrām un aktivizējiet, nospiežot funkcijtaustiņu **OK**.

Vajadzīgais klientu skaitītājs (šajā gadījumā klientu skaitītājs 1) kļūst pelēks ( 1). Iepriekš aktivizētais klientu skaitītājs (šajā gadījumā klientu skaitītājs 2) vairs nav pelēks.

Ekspluatācijas stundu skaitītāja aktivizēšana/deaktivizēšana

Simbolu nozīme

-  h ON Ekspluatācijas stundu skaitītājs aktivizēts
-  h OFF Ekspluatācijas stundu skaitītājs deaktivizēts

Nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst  h ON /  h OFF, aktivizējiet vai deaktivizējiet ekspluatācijas stundu skaitītāju (parādās atbilstošais simbols).

Klientu skaitītāja dzēšana

	2-1	Σ_n	
		h ha	
			OK
			OFF
			ESC
	1	35.1	20.6
	2	21.8	10.9
	3	62.7	53.7
			CC000526

61. att.

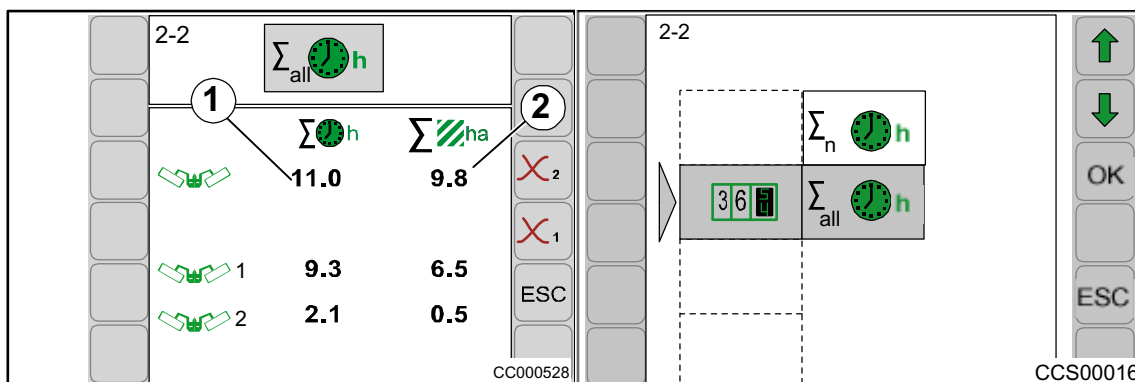
- Nospiežot funkcijskāni vai , novietojiet dzēšamo klientu skaitītāju starp abām šķērsvītrām (šajā gadījumā klientu skaitītāju 2) (klienta skaitītājam nav jābūt aktivizētam).

Nospiežot funkcijskāni, kas atbilst , izvēlētais klientu skaitītājs (šajā gadījumā klientu skaitītājs 2) tiek iestatīts uz nulli.

Visu klientu skaitītāju dzēšana

- Nospiežot (apt. 2 sek.) funkcijskāni , visi klientu skaitītāji tiek iestatīti uz nulli.
- Nospiežot funkcijskāni **ESC**, aizver atvērto izvēlni.
- Nospiediet un turiet nospiestu funkcijskāni **ESC**, lai atvērtu pamatattēlu.

9.3.2 Izvēlne 2-2 „Kopējie skaitītāji“



62. att.

Izvēlnes atvēršana

Ir atvērta galvenā izvēlne 2 "Skaitītāji".

- Nospiežot funkcijskāstiņu  vai , izvēlieties izvēlni 2-2  (simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā).
- Nospiediet funkcijskāstiņu **OK**.

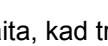
Displejā redzama izvēlne 2-2 „Kopējie skaitītāji“.

Simbolu nozīme:

-  Eksploatācijas stundu skaitītājs
-  Platības skaitītājs
-  Kopējais skaitītājs (nav dzēšams)
-  Sezonālais skaitītājs 1 (ir dzēšams)
-  Sezonālais skaitītājs 2 (ir dzēšams)

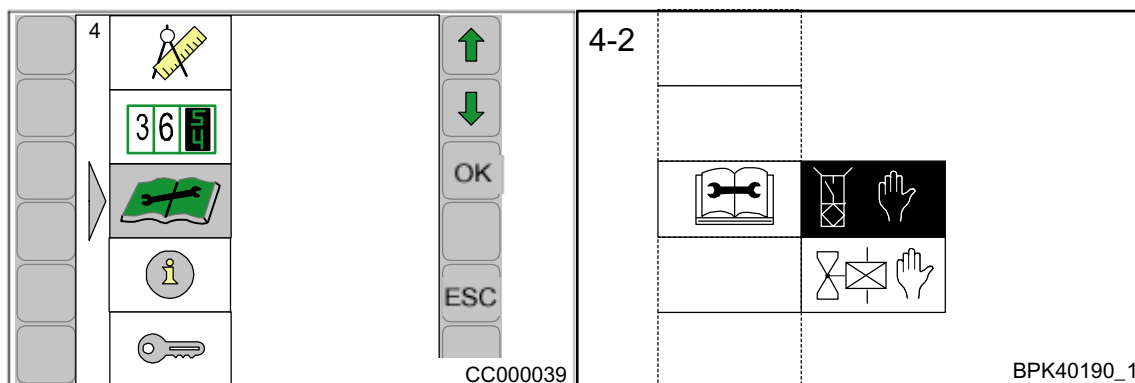


Norādījums

- Eksploatācijas stundu skaitītājs () skaita, tiklīdz ir pieslēgta jūgvārpsta.
- Platības skaitītājs () skaita, kad traktors nosūta signālu kustībai uz priekšu uz uzdevumu datoru, un vismaz viens griezējaparāts atrodas darba režīmā. Platības skaitītājs apstājas, tiklīdz traktors apstājas vai nevienš griezējaparāts neatrodas darba režīmā.
 - Parādītajai platībai nav jāatbilst faktiski nopļautajai platībai, jo var pļaut arī ar traktoriem, kuri nav nosūtījuši signālu kustībai uz priekšu.
- Kopējais skaitītājs () parāda kopējo darba laiku un kopējo mašīnas nopļauto platību. Kopējais skaitītājs nav pakļauts nevienam klientu skaitītājam un nav dzēšams.

Sezonālā skaitītāja 1 vai sezonālā skaitītāja 2 dzēšana

- Nospiediet funkcijskāstiņu, kas atbilst , sezonālais skaitītājs 1 tiek iestatīts uz nulli.
- Nospiediet funkcijskāstiņu, kas atbilst , sezonālais skaitītājs 2 tiek iestatīts uz nulli.
- Nospiežot funkcijskāstiņu **ESC**, aizver izsaukto izvēlni.
- Ilgāk nospiežot funkcijskāstiņu **ESC**, izsauc pamatattēlu.

9.4 Galvenā izvēlne 4 „Serviss“


Att. 63

Galvenās izvēlnes izsaukšana

- Nospiežot funkcijtaustiņus , izsauciet no pamatattēla izvēlņu kopu
- Nospiežot funkcijtaustiņu  vai , izvēlieties galveno izvēlni 4 () , simbols tiek attēlots inversi
- Nospiediet funkcijtaustiņu **OK**.

Displejā redzama izvēlņu kopa 4 „Serviss“.

Izvēlņu kopa 4 „Serviss“ ir iedalīta divās izvēlnēs:

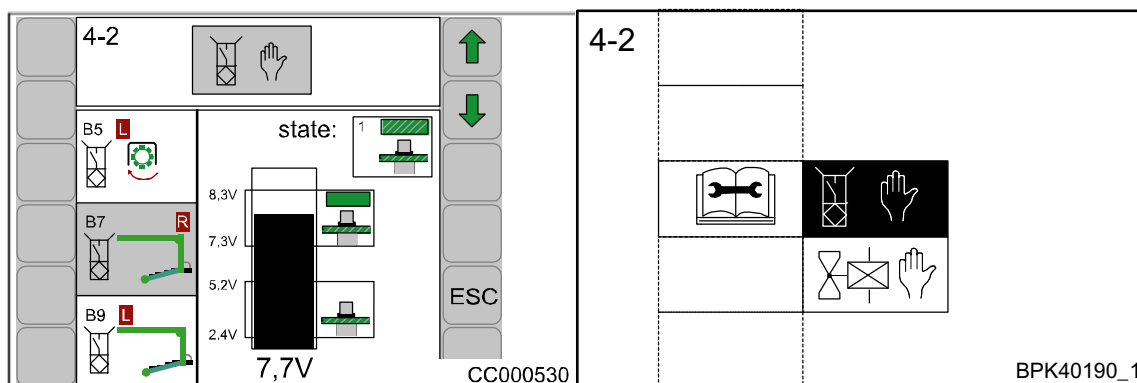


= izvēlne 4-2 „Manuālā sensoru pārbaude“



= izvēlne 4-4 „Manuālā izpildelementu pārbaude“

9.4.1 Izvēlne 4-2 „Manuālā sensoru pārbaude“



64. att.

Manuālajā sensoru pārbaudē tiek pārbaudīts, vai mašīnai uzstādītajiem sensoriem nav kļūmju, šajā procesā sensorus var iestatīt pareizi. Uzreiz pēc sensoru iestatīšanas jāpārlicinās, vai mašīna darbojas pareizi.



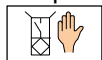
Uzmanību!

Sensoru pārbaudes laikā jūgvārpsta rotēt nedrīkst.

Izvēlnes atvēršana

Ir atvērta galvenā izvēlne 4 „Serviss“.

- Nospiežot funkcijtaustiņu  vai , izvēlieties izvēlni 4-2 „Manuālā sensoru pārbaude“



. Izvēlētā sensora fons kļūst pelēks.

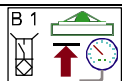
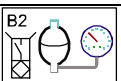
- Nospiediet funkcijtaustiņu **OK**.

Sensora izvēle

- Nospiežot funkcijtaustiņu  vai , izvēlieties sensoru.
- Izvēlētā sensora fons kļūst pelēks. Uzreiz sākās sensoru pārbaude.

Spiediena sensoru diagnostika

Iespējamie sensori (atkarībā no mašīnas aprīkojuma)

B1		Priekšējais griezējaparāts augšā	B2		Akumulatora spiediens
----	---	----------------------------------	----	--	-----------------------

Statuss (state):



Spiediena sliekšnis nav sasniegts



Spiediena sliekšnis ir sasniegts

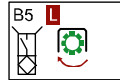
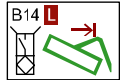
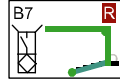
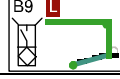
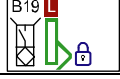
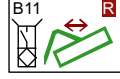
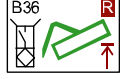
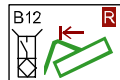
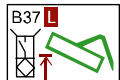
NAMUR sensoru diagnostika

Uzstādāmās vērtības:

Joslu indikācijas augšējā daļā parādīta minimālā un maksimālā uzstādāmā vērtība, kad sensors ir vājināts (metāls ir sensoram priekšā). Pašreiz uzstādītā vērtība (faktiskā vērtība) parādīta zem joslu indikācijas.

Sensora attālumam līdz metālam jābūt iestatītam tā, lai vājinātā stāvoklī josla atrodas pret augšējo marķējumu. Papildus pārbaudiet, vai nevājinātā stāvoklī josla atrodas apakšējā marķējuma zonā.

Iespējamie sensori (atkarībā no mašīnas aprīkojuma)

Nr.	Simbols	Apraksts	Nr.	Simbols	Apraksts
B4		Labās puses griezējaparāta apgriezīgu skaits	B13		Darba platums kreisajā pusē
B5		Kreisās puses griezējaparāta apgriezīgu skaits	B14		Darba platuma nulles atzīme kreisajā pusē
B7		Savienošana labajā pusē apakšā	B18		Transportēšanas stāvoklis labajā pusē
B9		Savienošana kreisajā pusē apakšā	B19		Transportēšanas stāvoklis kreisajā pusē
B11		Darba platums labajā pusē	B36		Apgriešanās stāvoklis labajā pusē
B12		Darba platuma nulles atzīme labajā pusē	B37		Apgriešanās stāvoklis kreisajā pusē

Statuss (state):

①  vājināts (metāls)

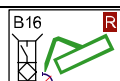
②  nav vājināts (nav metāla)

③  vada pārrāvums

④  īssavienojums

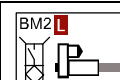
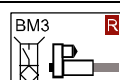
Leņķa sensora diagnostika

Iespējamie sensori (atkarībā no mašīnas aprīkojuma)

B16		Pozīcija labajā pusē (līdz apt. 110°)	B17		Pozīcija kreisajā pusē (līdz apt. 110°)
-----	---	---------------------------------------	-----	--	---

Garumu sistēmas diagnostika (lineārais motors)

Iespējamie sensori (atkarībā no mašīnas aprīkojuma)

BM2		Vāla veltna pozīcija kreisajā pusē	BM3		Vāla veltna pozīcija kreisajā pusē
-----	---	------------------------------------	-----	--	------------------------------------

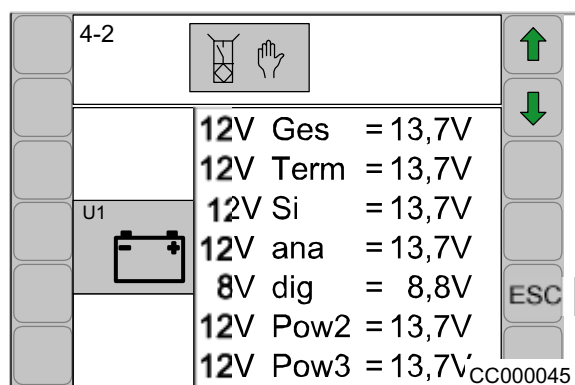
Statuss (state):

① OK sensors kārtībā

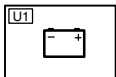
③  vada pārrāvums

④  īsslēgums

Barošanas spriegumu diagnostika



Att. 65

Nr.	Sensora simbols	Apraksts
U1		Barošanas spriegums

Nominālie spriegumi:

- 12V Ges: 12 - 14,5 V
- 12V Term: 12 - 14,5 V
- 12V Si: 12 - 14,5 V
- 12V ana: 12 - 14,5 V
- 8V dig: 8,5 - 9,1 V
- 12V Pow2: 12 - 14,5 V
- 12V Pow3: 12 - 14,5 V

- Nospiediet funkcijas taustiņu **ESC**, lai aizvērtu izvēlni.

Displejā tiek attēlota 4. izvēlņu kopa „Serviss”.

- Nospiediet un turiet funkcijas taustiņu **ESC**, lai izsauktu pamatattēlu.

9.4.2 Izpildelementu pārbaude

**Bīstami! Neparedzētas darbības pie mašīnas.**

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Izpildelementu pārbaudi drīkst veikt tikai personas, kas pārzina mašīnu.
- Šīm personām jāzina, kuras mašīnas daļas tiek vadītas ar izpildelementiem. Nepieciešamības gadījumā mašīnas vadītās daļas ir jānodrošina pret nejaušu nolaišanu.
- Veiciet izpildelementu pārbaudi tikai no drošas pozīcijas ārpus darba zonas, kuru var sasniegt izpildelementu vadītās mašīnas daļas.
- Uzmanieties, lai bīstamajā zonā neatrastos personas, dzīvnieki vai objekti.

**Bīstami! Neparedzētas darbības pie mašīnas.**

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Lai veiktu izpildelementu pārbaudi, mašīnai jāatrodas darba stāvoklī.

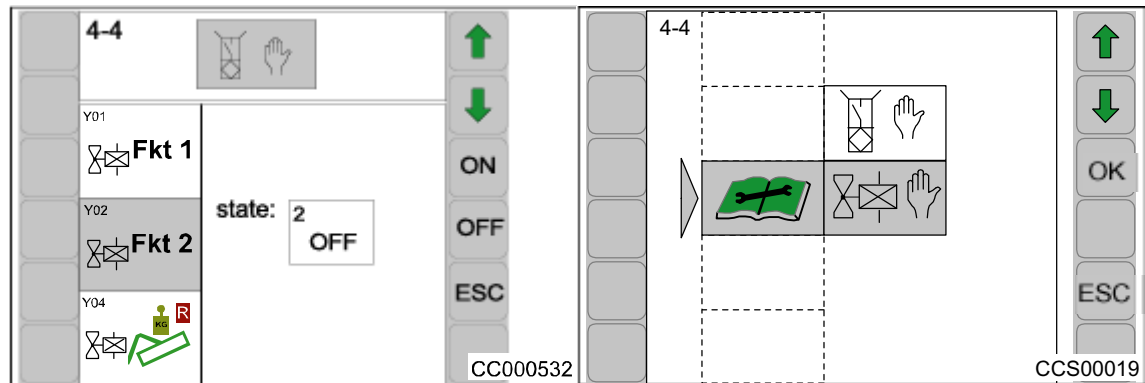
9.4.3 Izvēlne 4-4 „Manuālā izpildelementu pārbaude“

Izpildelementu pārbaude ir paredzēta mašīnā uzstādīto izpildelementu pārbaudei. Izpildelementu var pārbaudīt tikai tad, kad tam ir pievadīta strāva. Tādēļ manuālās izpildelementu pārbaudes laikā izpildelements uz īsu brīdi manuāli jāvada, lai šādā veidā varētu konstatēt iespējamās kļūmes izpildelementos.



UZMANĪBU! Neparedzētas darbības pie mašīnas.

Izpildelementu pārbaudes laikā jūgvārpsta nedrīkst rotēt. Traktora hidraulikai jābūt deaktivizētai.



66. att.

Izvēlnes izsaukšana

Galvenā izvēlnē 4 „Serviss” ir izsaukta.

- Nospiežot funkcijs taustiņu  vai , izvēlieties izvēlni 4-4 , simbols tiek attēlots inversi.
- Nospiediet funkcijs taustiņu **OK**.

Displejā redzama izvēlnē 4-4 „Manuālā izpildelementu pārbaude”.

Izpildelementa izvēle

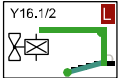
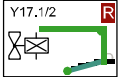
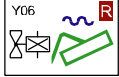
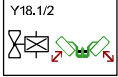
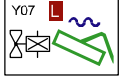
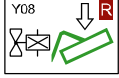
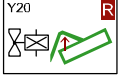
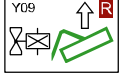
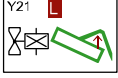
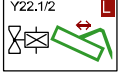
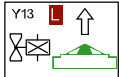
- Nospiežot funkcijs taustiņu  vai , izvēlieties izpildelementu.
- Izvēlētais izpildelements tiek attēlots inversi.

Digitālo izpildelementu diagnostika

Kļūmes tiek parādītas tikai tad, ja izpildelements ir ieslēgts un var veikt izpildelementa pārbaudi (sk. tabulu „Iespējamie digitālie izpildelementi”). Ja nepieciešams, ir iespējams pārbaudīt spraudņa gaismas diodi tieši uz izpildelementa.

- Nospiediet funkcijas taustiņu **ON**.

Iespējamie digitālie izpildelementi (atkarībā no mašīnas aprīkojuma)

Nr.	Simbols	Apraksts	Nr.	Simbols	Apraksts
Y 1		Funkcijas vārsts 1	Y16		Savienošana kreisajā pusē*)
Y 2		Funkcijas vārsts 2	Y17		Savienošana labajā pusē*)
Y 6		Peldošais režīms labajā pusē	Y18		Pieliekšana*)
Y 7		Peldošais režīms kreisajā pusē	Y19		Pieliekšana_3
Y 8		Labās puses griezējaparāta nolaišana	Y20		Labās puses balansiera atbrīvošana
Y 9		Labās puses griezējaparāta pacelšana	Y21		Kreisās puses balansiera atbrīvošana
Y10		Kreisās puses griezējaparāta nolaišana	Y22		Darba platums kreisajā pusē*)
Y11		Kreisās puses griezējaparāta pacelšana	Y24		Darba platums labajā pusē*)
Y12		Priekšējā griezējaparāta nolaišana	Y26		Darba platuma virzienmaiņa kreisajā pusē
Y13		Priekšējā griezējaparāta pacelšana			

*) 2 vārsti, kuriem jābūt pārslēgtiem

Statuss (state):

① ON izpildelements ieslēgts

② OFF izpildelements izslēgts

③  vispārīga izpildelementa kļūme

④  nav barošanas sprieguma, iespējams, ir bojāts drošinātājs

⑤ ? iespējams kļūdainais stāvoklis

Analogo izpildelementu diagnostika

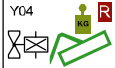


67. att.

Ar vērtību PWM (tūkstošdaļās) var iestatīt strāvu (mA).

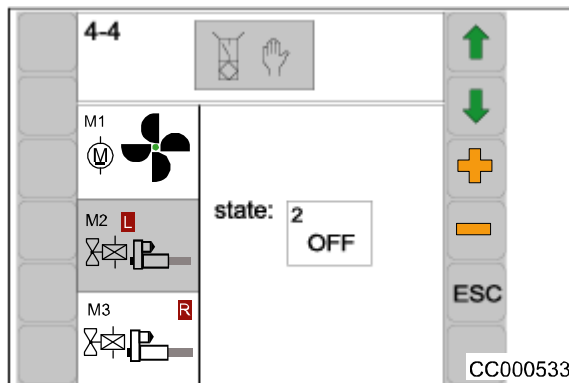
- Nospiediet funkcijtaustiņu , PWM palielinās
- Nospiediet funkcijtaustiņu , PWM samazinās

Iespējamie analogie izpildelementi

Nr.	Simbols	Apraksts
Y 4		Griezējaparāta atslodze labajā pusē
Y 5		Griezējaparāta atslodze kreisajā pusē
Y38		Šķērstransportieris

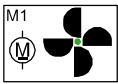
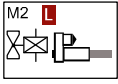
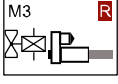
Statuss (state):

- ① ON izpildelements ieslēgts ② OFF izpildelements izslēgts
- ③  nav barošanas sprieguma, iespējams, ir bojāts drošinātājs

Motori


68. att.

- Nospiežot funkcijskāstiņu , funkcija tiek tieši izpildīta.
- Nospiežot funkcijskāstiņu , funkcija tiek tieši izpildīta.

Nr.	Sensora simbols	Apraksts
M1		Eļļas dzesētājs (dzesēšana/tīrīšana)
M2		Kreisās puses vāla veltņa regulēšana (lineārais motors)
M3		Labās puses vāla veltņa regulēšana (lineārais motors)

Statuss (state):

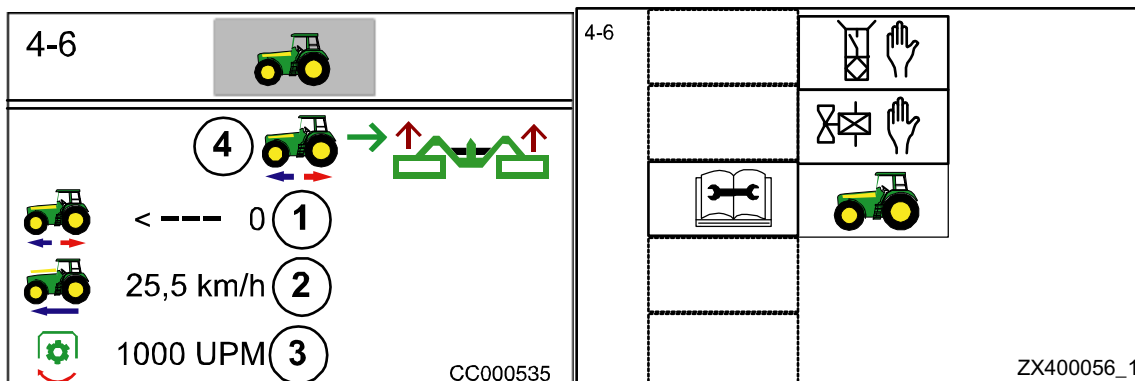
① ON

izpildelements ieslēgts

② OFF

izpildelements izslēgts

9.4.4 Izvēlne 4-6 "Kustības ātruma/kustības virziena indikācijas diagnostika"



69. att.

Izvēlni 4-6 parāda tikai tad, kad traktors nosūta kustības ātrumu un kustības virzienu uz ISO kopni.

Ar taustiņu  atveriet galveno izvēlni „Apkope”.

- Ar taustiņiem   izvēlieties izvēlni 4-6, un simbols tiek attēlots inversi.
- Ar taustiņu **OK** atveriet izvēlni.

Displejā redzama izvēlne 4-6 „Kustības ātruma/kustības virziena indikācija”.

Simbolu skaidrojums:

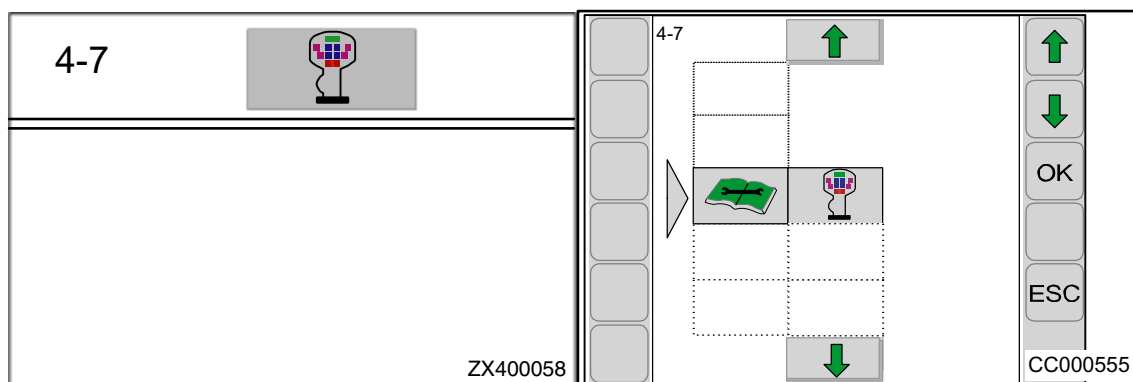
- 1)
 - <--- 0 = kustība uz priekšu
 - 0 ---> = kustība atpakaļ
- 2)
 - 25,5 km/h= ātrums, braucot uz priekšu
 - 25,5 km/h= ātrums, braucot atpakaļ
- 3)
 - 1000 apgr./min= jūgvārpstas apgriezienu skaits
- 4)
 -  parametrs (ISO kopnes apstrāde) ir izvēlēts
 -  parametrs (ISO kopnes apstrāde) nav izvēlēts

- Ar taustiņu **ESC** aizver atvērto izvēlni.
- Displejā redzama izvēlņu kopa 4 "Serviss".



Norādījums

Ja ir izvēlēts  parametrs (ISO kopnes apstrāde), sistēma aktivizē platības skaitītāju un automātiskajā režīmā, veicot kustību atpakaļ, automātiski paceļ griezējaparātus.

9.4.5 Izvēlne 4-7 "Palīgierīces (AUX) diagnostika"


70. att.

Izvēlnes atvēršana

Ir atvērta galvenā izvēlne 4 „Serviss”.

- Nospiežot funkcijtaustiņu  vai , izvēlieties izvēlni 4-7 , simbols tiek pagaismots pelēkā krāsā.
- Nospiediet funkcijtaustiņu **OK**.

Displejā redzama izvēlne 4-7 „Palīgierīces (AUX) diagnostika”.

Displejā parādās daudzfunkciju sviras attēls. Ja ar daudzfunkciju sviru aktivizē kādu funkciju, displejā parādās tikai piešķirtais simbols. Pati par sevi funkcija netiek izpildīta.

- Ar taustiņu **ESC** aizver atvērto izvēlni.

Displejā redzama izvēlņu kopa 4 "Serviss".

9.4.6 Izvēlne 4-9 „Manuālā vadība bez drošības vaicājuma“

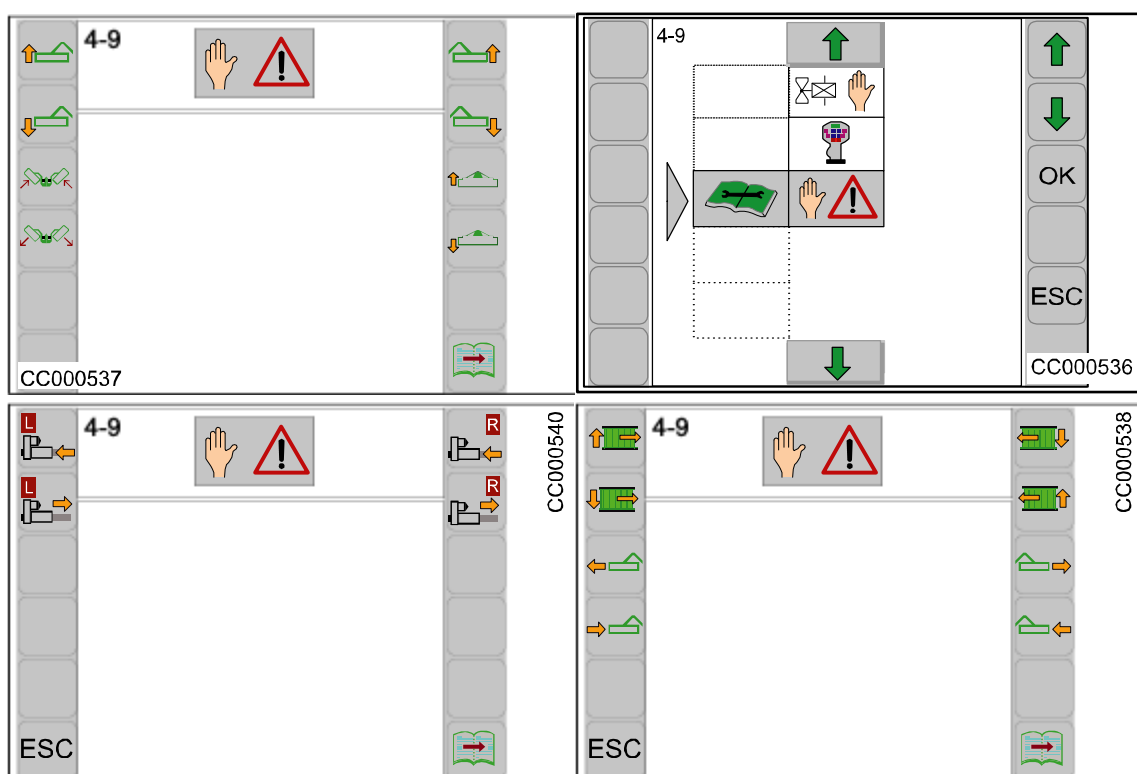


BRĪDINĀJUMS! Manuālā vadība!

Sekas: smagi bojājumi mašīnai.

Manuālo vadību veic, kad ir ieslēgts traktora motors!

- Aktivizētās funkcijas uzreiz tiek izpildītas (arī transportēšanas stāvoklī), tādēļ manuālo vadību drīkst veikt tikai tādas personas, kas pārzina mašīnu.
- Izslēdziet jūgvārpstu.
- Noņemiet no traktora kardānvārpstu.
- Ievērojiet drošu distanci līdz kustīgajām daļām (sānu griezējaparātiem, priekšējam griezējaparātam, šķērstransportierim...).
- Avārijas situācijā uzreiz izslēdziet hidraulisko sistēmu.
- Ja nepieciešams, uzreiz izslēdziet mašīnu, apstādiniet dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Izpildiet manuālo režīmu tikai no drošas pozīcijas ārpus darba zonas, kuru var sasniegt izpildelementu vadītās mašīnas daļas.



71. att.

Izvēlnes atvēršana

Ir atvērta galvenā izvēlne 4 „Serviss“.

- Nospiežot funkcijskāni  vai , izvēlieties izvēlni 4-9 ( ), simbols tiek attēlots inversi.
- Nospiediet funkcijskāni **OK**

Displejā redzama izvēlne 4-9 „Manuālā vadība bez drošības vaicājuma“.

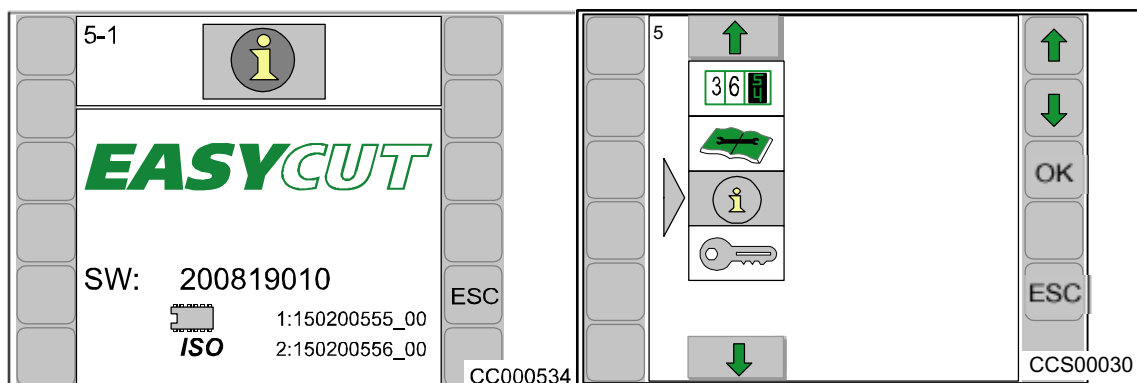
- Nospiežot funkcijskāni, kas atbilst , parāda nākamo lappusi.

Iespējamās funkcijas (atkarībā no mašīnas aprīkojuma)

Simbols	Izpildāmās funkcijas	Simbols	Izpildāmās funkcijas
	Labās puses sānu griezējaparāta pacelšana		Labās puses sānu griezējaparāta izvirzīšana
	Labās puses sānu griezējaparāta nolaišana		Labās puses sānu griezējaparāta ievirzīšana
	Kreisās puses sānu griezējaparāta pacelšana		Kreisās puses sānu griezējaparāta izvirzīšana
	Kreisās puses sānu griezējaparāta nolaišana		Kreisās puses sānu griezējaparāta ievirzīšana
	Priekšējā griezējaparāta pacelšana		Labās puses vāla veltņa ievirzīšana
	Priekšējā griezējaparāta nolaišana		Labās puses vāla veltņa izvirzīšana
	Labās/kreisās puses sānu griezējaparātu pieliekšana		Kreisās puses vāla veltņa ievirzīšana
	Labās/kreisās puses sānu griezējaparātu atliekšana		Kreisās puses vāla veltņa izvirzīšana
	Labās puses šķērstransportiera nolaišana		
	Labās puses šķērstransportiera pacelšana		
	Kreisās puses šķērstransportiera pacelšana		
	Kreisās puses šķērstransportiera nolaišana		

- Nospiežot atbilstošo funkcijtaustiņu, kas atbilst vajadzīgajam simbolam (alternatīvi izmantojot skārienekrānu), vajadzīgo funkciju (atbilstoši augšējai tabulai) tieši izpilda bez drošības vaicājuma.

9.5 Galvenā izvēlne 5 „Informācija“



72. att.

Galvenās izvēlnes atvēršana

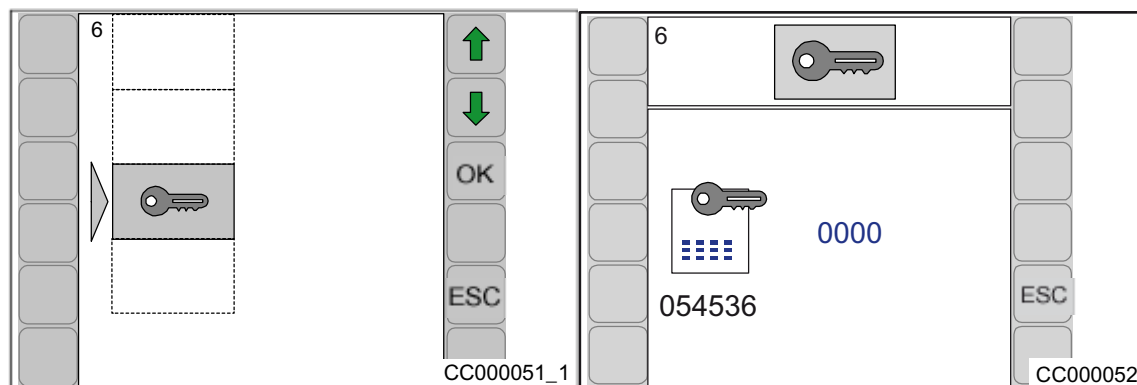
- Nospiežot funkcijskāpņu , pamatattēlā atveriet izvēlņu kopu.
- Nospiežot funkcijskāpņu  vai , izvēlieties galveno izvēlni 5 () , simbols tiek attēlots inversi.
- Nospiediet funkcijskāpņu **OK**.

Displejā redzama izvēlne 5 „Informācija“.

Lappuse 5-1:

Mašīnas kopējās programmatūras versija

- SW= mašīnas kopējās programmatūras versija
- = uzdevumu datora versija
- ISO= ISO programmatūras versija

9.6
6. galvenā izvēlne „Montieris“
Galvenās izvēlnes izsaukšana


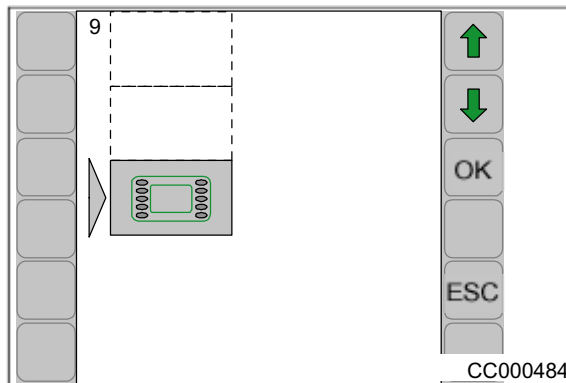
Att. 73

- Pamatattēlā nospiediet funkcijas taustiņu , lai izsauktu izvēlņu kopu.
- Nospiediet funkcijas taustiņu  vai , lai izvēlētos 6. galveno izvēlni (); simbols tiek attēlots inversi.
- Nospiediet funkcijas taustiņu **OK**.

6. galvenā izvēlne „Montieris“ ir aizsargāta ar paroli.

Displejā redzams paroles vaicājums.

9.7 Galvenā izvēlne 9 „ISO regulējumu informācija“



74. att.

Galvenās izvēlnes atvēršana

- Nospiežot funkcijskāpņu , pamatattēlā atveriet izvēlņu kopu.
- Nospiežot funkcijskāpņu  vai , izvēlieties galveno izvēlni 9 () , simbols tiek attēlots inversi.
- Nospiediet funkcijskāpņu **OK**

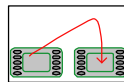
Displejā redzama izvēlņu kopa 9 „ISO regulējumi“. Izvēlņu kopa 9 „ISO regulējumi“ parāda brīvīzvēlnes izvēlnes:



= izvēlne 9-1

„ISO termināļa daudzfunkciju taustiņi“ (parādās tikai termināļiem ar mazāk kā 10 taustiņiem)

vai



= izvēlne 9-2

„Pārslēgšanās starp termināļiem“ (parādās tikai tad, ja ir pievienoti vairāki ISO termināļi)

9.7.1 Izvēlne 9-1 „ISO termināļa daudzfunkciju taustiņi“



Norādījums

Izvēlne 9-1 parādās tikai ISO termināļiem ar mazāk kā 10 taustiņiem

Izvēlnē 9-1 pamatattēls (ISO terminālim ar mazāk nekā 10 taustiņiem) tiek noregulēts uz 5 daudzfunkciju taustiņiem vai 10 daudzfunkciju taustiņiem. Pārstatot uz 10 daudzfunkciju taustiņiem, tiek virtuāli pievienoti papildu daudzfunkciju taustiņi, un tos var sasniegt ar pārlapošanu.



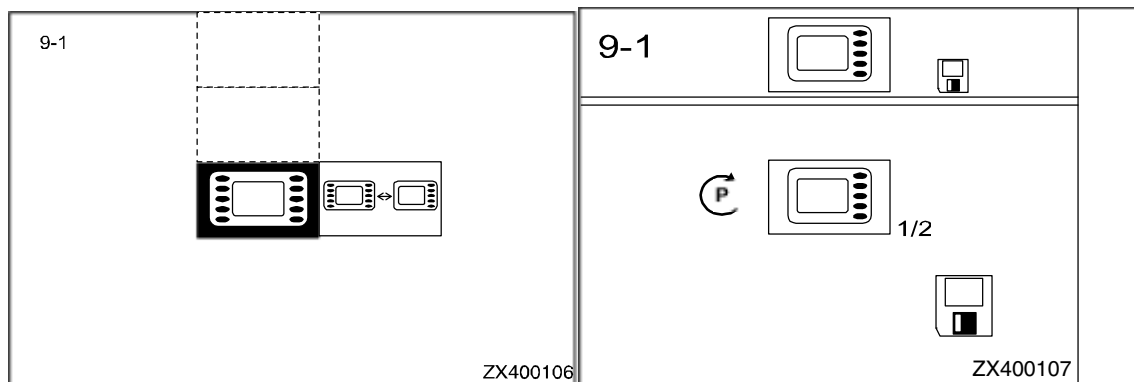
Norādījums

ISO termināļiem ar mazāk nekā 10 taustiņiem ērtai piekabinātas mašīnas vadībai ieteicams izmantot papildu ISO vadības sviru. Vadības sviras sadalījumu skatiet nodaļā "Vadības sviras sadalījuma piemērs".



Norādījums

ISO termināļiem ar mazāk nekā 10 taustiņiem regulēšana atkārtoti jāpārskatī pēc termināļa katras atkārtotas palaides.



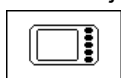
75. att.

Ir atvērta galvenā izvēlne 9 „ISO regulējumi”.

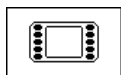
- Nospiežot taustiņu **OK**, atveriet izvēlni 9-1 ()

Displejā redzama izvēlne 9-1 „ISO terminā  a daudzfunkciju taustiņi”.

Pašreizējais statuss parādās kā simbols:



Pamatattēla pārstatīšana uz 5 daudzfunkciju taustiņiem



Pamatattēla pārstatīšana uz 10 daudzfunkciju taustiņiem

Simbols  augšējā rindīņā norāda, ka parādītais statuss ir saglabāts atmiņā.

Statusa izmaiņas un saglabāšana atmiņā

- Ar taustiņu  vai  atbilstoši noregulējiet statusu, un augšējā rindīņā nodziest simbols .
- Nospiediet taustiņu **OK**, noregulētais statuss tiek saglabāts atmiņā, un augšējā rindīņā parādās simbols .
- Ar taustiņu **ESC** aizver atvērto izvēlni.
- Ilgāk nospiežot funkcijsaustiņu **ESC**, atver pamatattēlu.

9.7.2 Izvēlne 9-2 "Pārslēgšanās starp termināļiem"



Norādījums

- Izvēlne 9-2 parādās tikai tad, ja ir pievienoti vairāki ISO termināļi.
- Izmantojot izvēlni 9-2, var pārslēgties uz nākamo pievienoto termināli (atkarībā no tā, cik termināļi ir pievienoti).
- Pirmajā pārslēgšanas reizē mašīnas konfigurāciju ielādē nākamajā terminālī. Ielādes process var ilgt vairākas minūtes. Konfigurācija tiek saglabāta nākamā termināļa atmiņā.



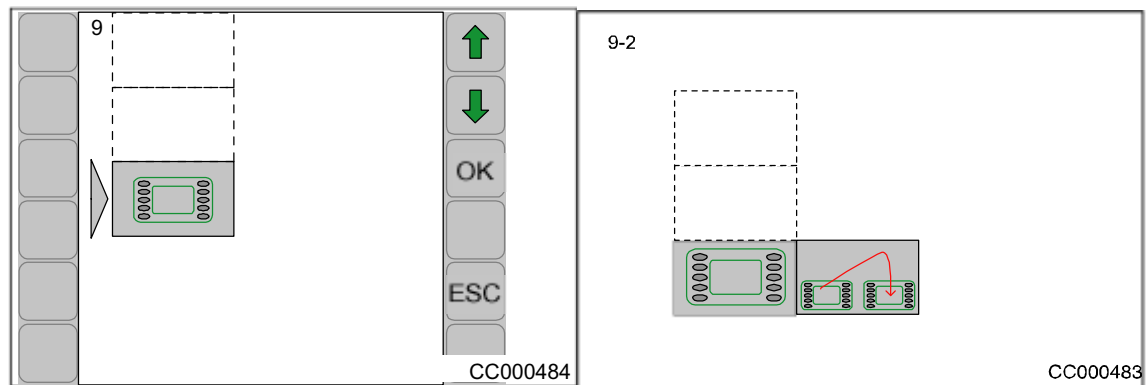
Norādījums

Līdz nākamai izsaukšanas reizei mašīna vairs nav pieejama iepriekšējā terminālī.



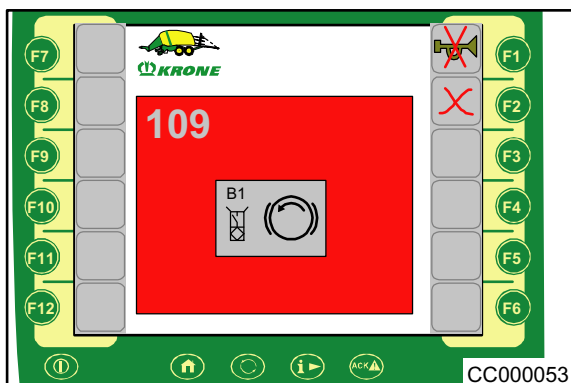
Norādījums

Atkārtotas palaišanas laikā sistēma mēģina vispirms palaist pēdējo izmantoto termināli. Ja pēdējais izmantotais terminālis vairs nav pieejams, aizkavējas atkārtotā palaišana, jo sistēma meklē jaunu termināli un ielādē terminālī specifiskās izvēlnes. Ielādes process var ilgt vairākas minūtes.



76. att.

- Nospiežot funkcijskāpņu , pamatattēlā atveriet izvēlņu kopu.
- Nospiežot funkcijskāpņu  vai , izvēlieties galveno izvēlni 9 () , un simbols tiek attēlots inversi.
- Nospiežot funkcijskāpņu **OK**, parādās izvēlņu kopa 9-2 (). Simbols tiek attēlots inversi.
- Atkārtoti nospiežot tāustiņu **OK**, pārslēdzas uz nākamo pievienoto termināli.
- Nospiežot funkcijskāpņu **ESC**, aizver atvērto izvēlni.
- Ilgāk nospiežot funkcijskāpņu **ESC**, atver pamatattēlu.

9.8
Avārijas ziņojums


Att. 77

Avārijas ziņojums

Ja mašīnai rodas traucējumi, displejā tiek attēlots avārijas ziņojums, vienlaicīgi atskan akustisks signāls (nepārtraukts signāls). Aprakstu, iespējamās cēloņus un to novēršanu skatiet nodaļā "Avārijas ziņojumi".


Norādījums

Visas pārklātās izvēlnes funkcijas ir aktīvas. Avārijas ziņojuma nasegtie daudzfunkciju taustiņi ir deaktivizēti.

Skaņas signāla apturēšana:

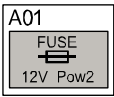
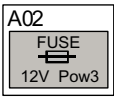
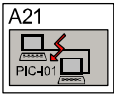
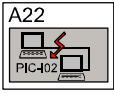
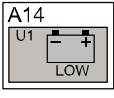
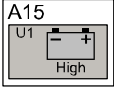
- Nospiediet funkcijtaustiņu .

Avārijas ziņojuma apstiprināšana:

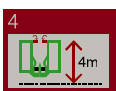
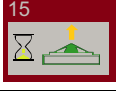
- Īsi nospiediet funkcijtaustiņu , avārijas ziņojums tiek apstiprināts un skaņas signāls izslēgts.

Ja traucējums parādās atkārtoti, avārijas ziņojums parādās atkārtoti.

9.9 Avārijas ziņojumi
9.9.1 Vispārīgi avārijas ziņojumi

Nr.	Attēls	Apraksts	Iespējamais cēlonis	Novēršana
A01		Bojāts spraudņa drošinātājs uzdevumu datorā	Īssavienojums sprieguma izejās +12V2FU_L	Pārbaudiet, vai pieslēgumam nav īssavienojuma un nomainiet drošinātāju
A02		Bojāts uzdevumu datora drošinātājs	Īssavienojums sprieguma izejās +12V3FU_L	Pārbaudiet, vai pieslēgumam nav īssavienojuma, drošinātājs pēc atdzišanas atjaunojas pats
A21		Pārtraukti CAN vadu savienojumi starp uzdevumu datoru un Krone-PIC I/1 datoru	Bojāti CAN vadu savienojumi Deaktivizēts Krone-PIC-I01 dators	Pārbaudiet CAN vadu savienojumus Nomainiet Krone-PIC-I01 datoru
A22		Pārtraukti CAN vadu savienojumi starp uzdevumu datoru un Krone-PIC I/2 datoru	Bojāti CAN vadu savienojumi Deaktivizēts Krone-PIC-I02 dators	Pārbaudiet CAN vadu savienojumus Nomainiet Krone-PIC-I02 datoru
A14		Pazemināts spriegums	- Bojāts traktora akumulators - Traktora ģenerators par vāju - 12V energoapgāde no traktora ir par vāju vai nav pareizi saslēgta ar akumulatoru	Pievienojiet KRONE savienotājkabeļus tieši traktora akumulatoram
A15		Pārspriegums	Bojāts traktora ģenerators	Pārbaudiet ģeneratoru

9.9.2 Loģiskie avārijas ziņojumi

Nr.	Attēls	Apraksts	Iespējamais cēlonis	Novēršana
1		Kreisās puses griezējaparāta apgrieziena skaits	Jūgvārpsta vēl darbojas, mēģinot griezējaparātu novietot transportēšanas stāvoklī.	Izslēdziet jūgvārpstu un pagaidiet, līdz jūgvārpsta apstājas.
2		Labās puses griezējaparāta apgrieziena skaits		
3		Spiediena sliekšnis	Spiediena sliekšnis netiek sasniegts. Traktors ir izslēgts Hidrauliskās sistēmas blokā neieplūst eļļa	Iedarbiniet traktoru Noregulējiet vadības ierīci uz spiedienu Pārbaudiet LS hidraulisko sistēmu
4		Transportēšanas augstums	Informācija parādās, pieliecot mašīnu transportēšanas stāvoklī	Ievērojiet transportēšanas augstumu Pārbaudiet sānu aizsargus (tiem jābūt pieliekti)
5		Darba platums labajā pusē	Nominālais darba platums netiek sasniegts	Pārbaudiet, vai platuma pārvirzīšanas detaļas nav bojātas Sānu griezējaparātu vienreiz pilnīgi ievirziet
6		Darba platums kreisajā pusē		
11		Vāla veltnu augstums kreisajā pusē	Vāla veltnu augstums netiek sasniegts	Pārbaudiet, vai vāla veltnu augstuma detaļas nav bojātas
12		Vāla veltnu augstums labajā pusē		
13		Laika kļūda kreisās puses griezējaparāta pacelšanai	Griezējaparāta pacelšanas process ilgst vairāk par 30 sekundēm, un tiek izbeigts. Nepareizs sensora regulējums Nepietiekama hidrauliskās sistēmas apgāde	Veiciet sensora pārbaudi Pārbaudiet hidrauliskās sistēmas apgādi
14		Laika kļūda labās puses griezējaparāta pacelšanai		
15		Laika kļūda priekšējā griezējaparāta pacelšanai		
20		Manuālā vadība: labās puses sānu griezējaparāta pieliešana	Pieliecot mašīnu, platuma pārvirzīšana ir mazāka par 16 cm	Noregulējiet lielāku platuma pārvirzīšanu nekā 16 cm
21		Manuālā vadība: kreisās puses sānu griezējaparāta pieliešana		

9.9.3 Fizikālie avārijas ziņojumi

Nr.	Attēls	Sensora apraksts	Iespējamais cēlonis	Novēršana
104		Labās puses griezējaparāta apgriezību skaits	Bojāts sensors vai pievads	Veiciet sensora pārbaudi. Pārbaudiet, vai sensors un tā pievads nav bojāti.
105		Kreisās puses griezējaparāta apgriezību skaits		
107		Savienošana labajā pusē apakšā		
109		Savienošana kreisajā pusē apakšā		
111		Darba platums labajā pusē		
112		Darba platuma nulles atzīme labajā pusē		
113		Darba platums kreisajā pusē		
114		Darba platuma nulles atzīme kreisajā pusē		
118		Transportēšanas stāvoklis labajā pusē		
119		Transportēšanas stāvoklis kreisajā pusē		
136		Apgriešanās stāvoklis labajā pusē		
137		Apgriešanās stāvoklis kreisajā pusē		

Vispārīga informācija

Sistēma ISOBUS ir starptautiskiem standartiem atbilstoša komunikāciju sistēma, kas paredzēta lauksaimniecības mašīnām un sistēmām. Tā atbilst standartu grupai ISO 11783.

Lauksaimniecības sistēma ISOBUS ļauj pārsūtīt informāciju un datus starp dažādu ražotāju traktoriem un ierīcēm. Lai tas būtu iespējams, standartiem atbilst gan nepieciešamie spraudsavienojumi, gan signāli, kas nepieciešami komunikācijai un komandu pārsūtīšanai. Izmantojot šo sistēmu, mašīnas var vadīt ar vadības blokiem (termināļiem), kas jau pieejami traktoros, t.i., uzstādīti traktoru kabīnēs. Attiecīgā informācija ir norādīta vadības tehniskajā dokumentācijā vai uz iekārtām.

Uzņēmuma KRONE mašīnas, kas aprīkotas ar ISOBUS, ir pielāgotas šai sistēmai.

**Norādījums**

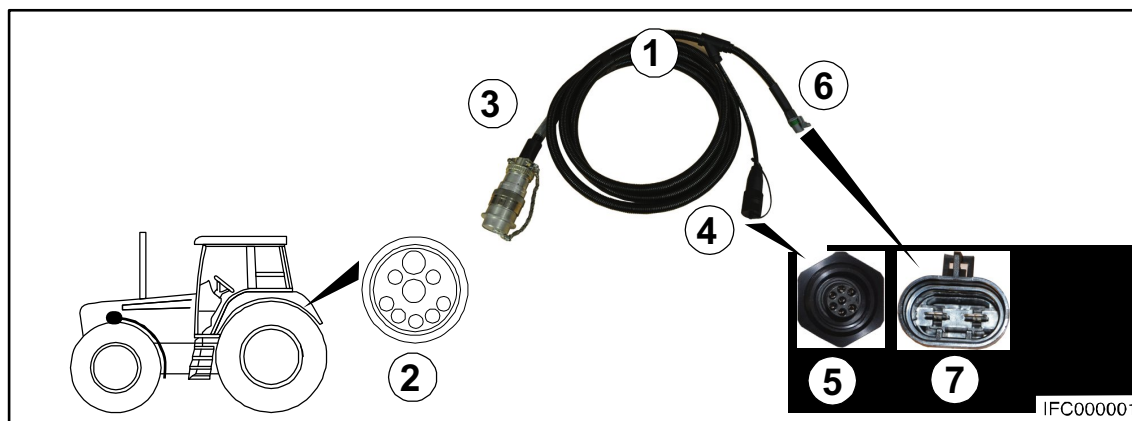
KRONE ISOBUS sistēmām regulāri tiek veikta ISOBUS SADERĪBAS PĀRBAUDE (DLG/VDMA pārbaude). Lai izmantotu šo mašīnu, nepieciešams vismaz 3. ISOBUS sistēmas lietošanas līmenis (Implementation Level).

**BĪSTAMI!**

Izmantojot termināļus un citus vadības blokus, kurus nav piegādājis uzņēmums KRONE, ņemiet vērā, ka lietotājam:

- jāuzņemas atbildība par KRONE mašīnu izmantošanu, lietojot mašīnu ar vadības blokiem (termināļiem/citiem vadības elementiem), kurus nav piegādājis uzņēmums KRONE;
- pirms mašīnas lietošanas jāpārbauda, vai visas mašīnas funkcijas tiek izpildītas tā, kā tās ir aprakstītas komplektācijā iekļautajā ekspluatācijas instrukcijā;
- ja iespējams, jāsavieno tikai tādas sistēmas, kam iepriekš veikta DLG/VCMA pārbaude (tā sauktā ISOBUS SADERĪBAS PĀRBAUDE);
- jāievēro ISOBUS vadības bloka (piem., termināļa) piegādātāja lietošanas un drošības norādījumi;
- jāpārliecinās, ka izmantotajiem vadības blokiem un mašīnu vadības iekārtām ir saderīgi IL (IL — Implementations Level (lietošanas līmenis), tas norāda dažādu programmatūru saderības līmeņus) (nosacījums: IL jābūt vienādam vai lielākam).

10.1 ISOBUS termināļa pievienošana



Att. 78



UZMANĪBU!

Vadības bloka atteice.

Veicot montāžu, uzmaniet, lai savienojuma vads nenostieptos vai nesaskartos ar traktora riteņiem.

10.1.1 Termināļa savienošana ar traktoru



Norādījums

Lai iegūtu plašāku informāciju par pievienošanu, lūdzu, skatiet ISOBUS termināļa ražotāja piegādāto ekspluatācijas instrukciju.

10.1.2 Traktora savienošana ar mašīnu

- Savienojiet kabeļu komplekta (1) 9 kontaktu ISO spraudni (3) ar ārējo traktora 9 kontaktu ISO kontaktligzdu (2).
- Savienojiet kabeļu komplekta (1) 7 kontaktu spraudni (4) ar mašīnas 7 kontaktu kontaktligzdu (5).
- Savienojiet kabeļu komplekta (1) 2 kontaktu spraudni (6) ar mašīnas 2 kontaktu kontaktligzdu (7).

10.2 Funkcijas, kas atšķiras no KRONE ISOBUS termināļa CCI funkcijām

Izmantojot ISO vadības bloku un pievienoto iekārtu, ISO termināļa displejā tiek attēlota informācija un vadības funkcijas. Vadība ar ISO termināli ir tāda pati kā vadība ar KRONE ISOBUS termināļa CCI. Pirms lietošanas izlasiet KRONE ISOBUS termināļa CCI vadības funkcijas, kas norādītas ekspluatācijas instrukcijā.

Ievērojama atšķirība no KRONE ISOBUS termināļa CCI ir daudzfunkciju taustiņu izkārtojumā, kurus var definēt, izmantojot izvēlēto ISO termināli.

Turpmāk ir aprakstītas tikai funkcijas, kas atšķiras no KRONE ISOBUS termināļa funkcijām.

10.2.1 Atšķirīgas funkcijas ISO termināļiem ar 10 taustiņiem

Funkcija "Platuma pārvirzīšanas regulēšana/palaišana" un funkcija "Šķērsojuma regulēšana/palaišana" ir pieejama ISO termināļiem ar 10 taustiņiem tikai mašīnām bez šķērstransportiera. Mašīnām ar šķērstransportieru abas funkcijas neparāda.

Funkciju "Platuma pārvirzīšanas regulēšana/palaišana" un funkciju "Šķērsojuma regulēšana/palaišana" ir iespējams iekārtot uz daudzfunkciju sviras (sk. nodaļu „ISOBUS palīgierīcesfunkcija (AUX)“)

10.2.2 Kustība atpakaļ

Veicot kustību atpakaļ, griezējaparāti automātiski paceļas līdz apgriešanās stāvoklim.

Pabeidzot kustību atpakaļ, griezējaparāti jānolaiž atpakaļ darba stāvoklī, izmantojot termināli.

Jābūt izpildītiem šādiem nosacījumiem:

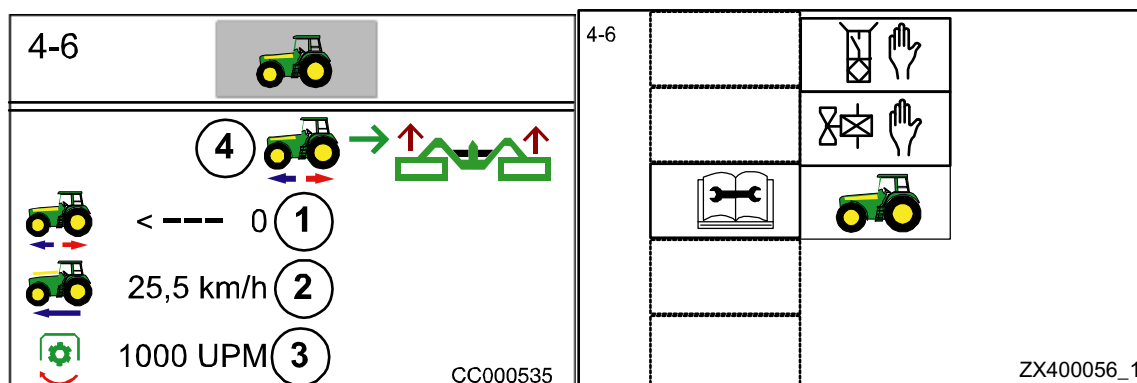
- Ir pieejama tikai automātiskajā režīmā
- Traktoram jāpārnes kustības ātrums un virziens ISO kopnē.
- Parametram (ISO kopnes apstrāde) jābūt atbrīvotam (drīkst veikt tikai Krone speciālists)



Norādījums

Vai parametrs (ISO kopnes apstrāde) ir atbrīvots, var pārbaudīt izvēlnē 4-6 „Kustības ātruma/kustības virziena indikācijas diagnostika“.

10.2.3 Izvēlne 4-6 "Kustības ātruma/kustības virziena indikācijas diagnostika"



79. att.

Izvēlni 4-6 parāda tikai tad, kad traktors nosūta kustības ātrumu un kustības virzienu uz ISO kopni.

Ar taustiņu  atveriet galveno izvēlni „Apkope”.

- Ar taustiņiem   izvēlieties izvēlni 4-6, un simbols tiek attēlots inversi.
- Ar taustiņu **OK** atveriet izvēlni.

Displejā redzama izvēlne 4-6 „Kustības ātruma/kustības virziena indikācija”.

Simbolu skaidrojums:

1)

<--- 0 = kustība uz priekšu

0 ---> = kustība atpakaļ

2)

25,5 km/h= ātrums, braucot uz priekšu

-25,5 km/h= ātrums, braucot atpakaļ

3)

1000 apgr./min= jūgvārpstas apgriezienu skaits

4)

 parametrs (ISO kopnes apstrāde) ir izvēlēts

 parametrs (ISO kopnes apstrāde) nav izvēlēts

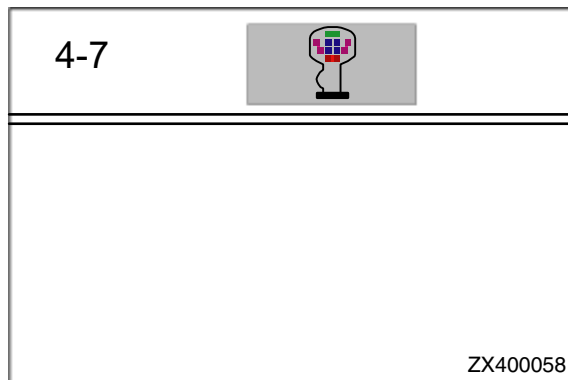
- Ar taustiņu **ESC** aizver atvērto izvēlni.

Displejā redzama izvēlņu kopa 4 "Serviss".

**Norādījums**

Ja ir izvēlēts  parametrs (ISO kopnes apstrāde), sistēma aktivizē platības skaitītāju un automātiskajā režīmā, veicot kustību atpakaļ, automātiski paceļ griezējaparātus.

10.2.4 Izvēlne 4-7 "Palīgierīces (AUX) diagnostika"



Att. 80

Ar taustiņu  izsauciet galveno izvēlni „Apkope“

- Ar taustiņiem   izvēlieties izvēlni 4-6, un simbols tiek attēlots inversi.
- Ar taustiņu **OK** izsauciet izvēlni.

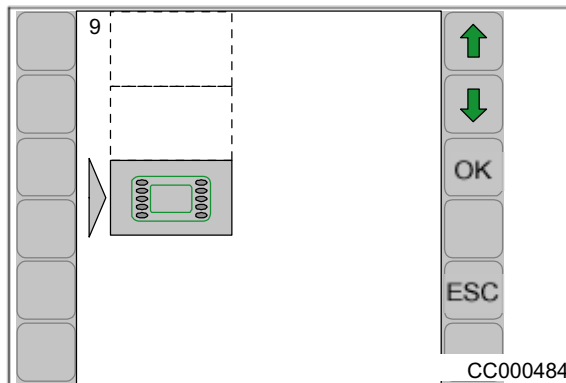
Displejā redzama izvēlne 4-7 „Palīgierīces (AUX) diagnostika“.

Displejā parādās daudzfunkciju sviras attēls. Ja ar daudzfunkciju sviru aktivizē kādu funkciju, displejā parādās tikai piešķirtais simbols. Pati par sevi funkcija netiek izpildīta.

- Ar taustiņu **ESC** aizver izsaukto izvēlni.

Displejā redzama izvēlņu kopa 4 „Serviss“.

10.3 Galvenā izvēlne 9 „ISO regulējumu informācija“



81. att.

Galvenās izvēlnes atvēršana

- Nospiežot funkcijskāpņu , pamatattēlā atveriet izvēlņu kopu.
- Nospiežot funkcijskāpņu  vai , izvēlieties galveno izvēlni 9 () , simbols tiek attēlots inversi.
- Nospiediet funkcijskāpņu **OK**

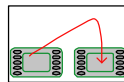
Displejā redzama izvēlņu kopa 9 „ISO regulējumi“. Izvēlņu kopa 9 „ISO regulējumi“ parāda brīvīzvēlnes izvēlnes:



= izvēlne 9-1

„ISO termināļa daudzfunkciju taustiņi“ (parādās tikai termināļiem ar mazāk kā 10 taustiņiem)

vai



= izvēlne 9-2

„Pārslēgšanās starp termināļiem“ (parādās tikai tad, ja ir pievienoti vairāki ISO termināļi)

10.3.1 Izvēlne 9-1 „ISO termināļa daudzfunkciju taustiņi“



Norādījums

Izvēlne 9-1 parādās tikai ISO termināļiem ar mazāk kā 10 taustiņiem

Izvēlnē 9-1 pamatattēls (ISO terminālim ar mazāk nekā 10 taustiņiem) tiek noregulēts uz 5 daudzfunkciju taustiņiem vai 10 daudzfunkciju taustiņiem. Pārstatot uz 10 daudzfunkciju taustiņiem, tiek virtuāli pievienoti papildu daudzfunkciju taustiņi, un tos var sasniegt ar pārlapošanu.



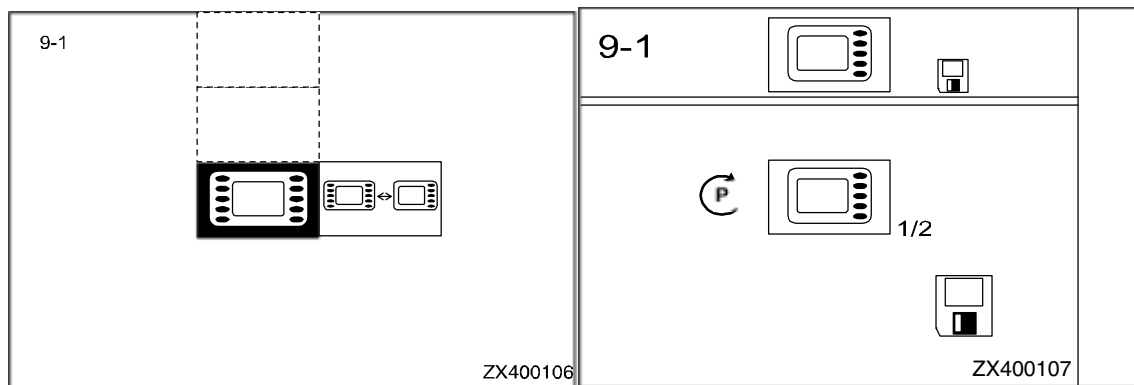
Norādījums

ISO termināļiem ar mazāk nekā 10 taustiņiem ērtai piekabinātas mašīnas vadībai ieteicams izmantot papildu ISO vadības sviru. Vadības sviras sadalījumu skatiet nodaļā "Vadības sviras sadalījuma piemērs".



Norādījums

ISO termināļiem ar mazāk nekā 10 taustiņiem regulēšana atkārtoti jāpārskatī pēc termināļa katras atkārtotas palaišanas.



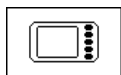
82. att.

Ir atvērta galvenā izvēlne 9 „ISO regulējumi”.

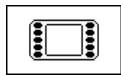
- Nospiežot taustiņu **OK**, atveriet izvēlni 9-1 ()

Displejā redzama izvēlne 9-1 „ISO terminā  a daudzfunkciju taustiņi”.

Pašreizējais statuss parādās kā simbols:



Pamatattēla pārstatīšana uz 5 daudzfunkciju taustiņiem



Pamatattēla pārstatīšana uz 10 daudzfunkciju taustiņiem

Simbols  augšējā rindīņā norāda, ka parādītais statuss ir saglabāts atmiņā.

Statusa izmaiņas un saglabāšana atmiņā

- Ar taustiņu  vai  atbilstoši noregulējiet statusu, un augšējā rindīņā nodziest simbols .
- Nospiediet taustiņu **OK**, noregulētais statuss tiek saglabāts atmiņā, un augšējā rindīņā parādās simbols .
- Ar taustiņu **ESC** aizver atvērto izvēlni.
- Ilgāk nospiežot funkcijsaustiņu **ESC**, atver pamatattēlu.

10.3.2 Izvēlne 9-2 "Pārslēgšanās starp termināliem"

**Norādījums**

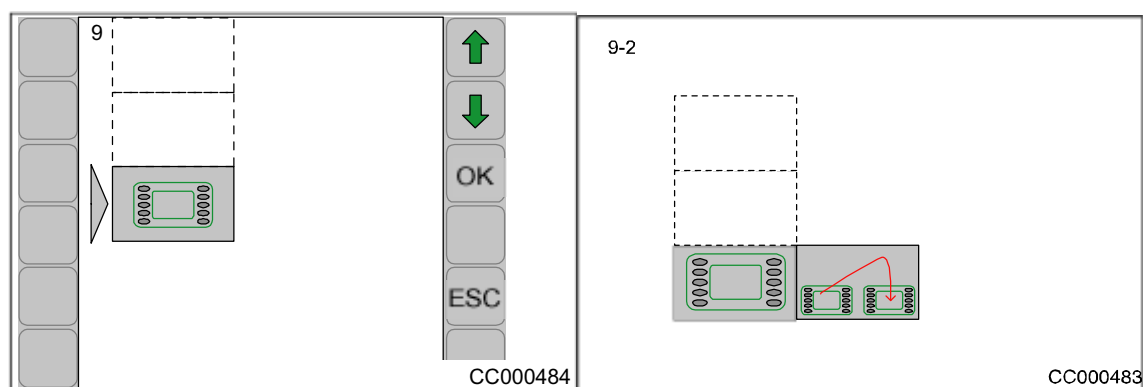
- Izvēlne 9-2 parādās tikai tad, ja ir pievienoti vairāki ISO termināļi.
- Izmantojot izvēlni 9-2, var pārslēgties uz nākamo pievienoto termināli (atkarībā no tā, cik termināļi ir pievienoti).
- Pirmajā pārslēgšanas reizē mašīnas konfigurāciju ielādē nākamajā terminālī. Ielādes process var ilgt vairākas minūtes. Konfigurācija tiek saglabāta nākamā termināļa atmiņā.

**Norādījums**

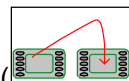
Līdz nākamai izsaukšanas reizei mašīna vairs nav pieejama iepriekšējā terminālī.

**Norādījums**

Atkārtotas palaišanas laikā sistēma mēģina vispirms palaist pēdējo izmantoto termināli. Ja pēdējais izmantotais terminālis vairs nav pieejams, aizkavējas atkārtotā palaišana, jo sistēma meklē jaunu termināli un ielādē terminālī specifiskās izvēlnes. Ielādes process var ilgt vairākas minūtes.



83. att.

- Nospiežot funkcijskāpņu , pamattattēlā atveriet izvēlņu kopu.
- Nospiežot funkcijskāpņu  vai , izvēlieties galveno izvēlni 9 () , un simbols tiek attēlots inversi.
- Nospiežot funkcijskāpņu **OK**, parādās izvēlņu kopa 9-2 () . Simbols tiek attēlots inversi.
- Atkārtoti nospiežot tāustiņu **OK**, pārslēdzas uz nākamo pievienoto termināli.
- Nospiežot funkcijskāpņu **ESC**, aizver atvērto izvēlni.
- Ilgāk nospiežot funkcijskāpņu **ESC**, atver pamattattēlu.

10.4

ISOBUS „Palīgierīces“ funkcija (AUX)


Norādījums

Ir termināļi, kas atbalsta papildfunkciju „Palīgierīce“ (AUX). Izmantojot šo funkciju, ir iespējams perifērijas ierīču (piem., daudzfunkciju svira ...) programmējamajiem taustiņiem piešķirt pievienoto uzdevumu datoru funkcijas. Programmējamajam taustiņam var piešķirt arī vairākas atšķirīgas funkcijas. Ja taustiņu funkciju piešķiršana ir saglabāta, ieslēdzot termināli, ekrānā parādīsies atbilstošas izvēlnes.

Izvēlnē Palīgierīces (AUX) ir pieejamas šādas funkcijas:

Palīgierīces	Funkcija
	Platuma pārvirzīšana
	Labās puses sānu griezējaparāta ievirzīšana
	Labās puses sānu griezējaparāta izvirzīšana
	Kreisās puses sānu griezējaparāta ievirzīšana
	Kreisās puses sānu griezējaparāta izvirzīšana
	Platuma pārvirzīšana par vienu soli uz kreiso pusi
	Platuma pārvirzīšana par vienu soli uz labo pusi
	Sānu griezējaparātu pacelšana no darba stāvokļa apgriešanās stāvoklī
	Sānu griezējaparātu nolaišana no apgriešanās stāvokļa darba stāvoklī
	Labās puses šķērstransportiera pacelšana/nolaišana
	Labās puses sānu griezējaparāta pacelšana/nolaišana
	Kreisās puses šķērstransportiera pacelšana/nolaišana
	Kreisās puses sānu griezējaparāta pacelšana/nolaišana
	Priekšējā griezējaparāta pacelšana/nolaišana
	Šķērsojums
	Šķērstransportiera ātrāka darbība
	Šķērstransportiera lēnāka darbība

Palīgierīces	Funkcija
	Priekšējā griezējaparāta pacelšana (ar nospiestu taustiņu)
	Priekšējā griezējaparāta nolaišana (ar nospiestu taustiņu)
	Kreisās puses sānu griezējaparāta pacelšana (ar nospiestu taustiņu)
	Kreisās puses sānu griezējaparāta nolaišana (ar nospiestu taustiņu)
	Labās puses sānu griezējaparāta pacelšana (ar nospiestu taustiņu)
	Labās puses sānu griezējaparāta nolaišana (ar nospiestu taustiņu)

Ar nospiestu taustiņu – funkcija tiks izpildīta tik ilgi, kamēr būs nospiests taustiņš.

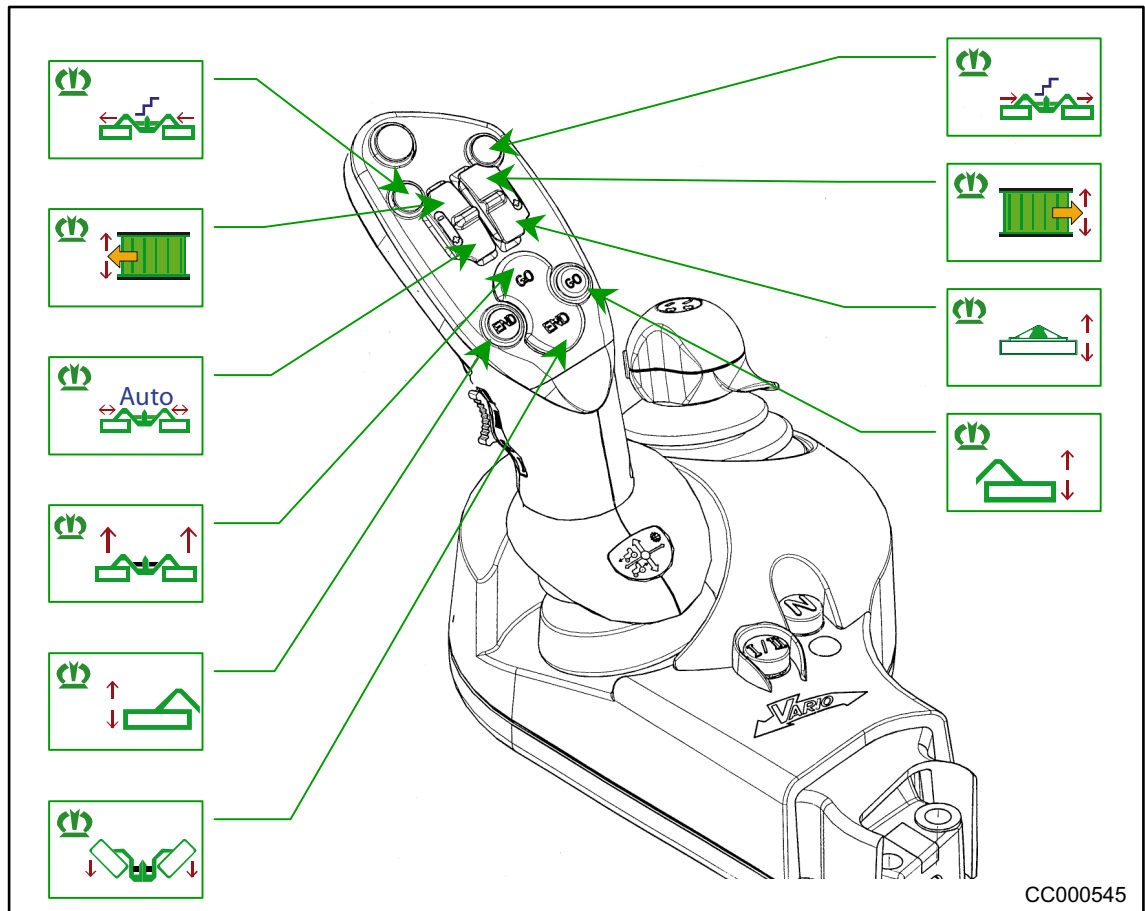

Norādījums

Lai saņemtu plašāku informāciju, ievērojiet izmantotā termināļa lietošanas instrukciju.

10.4.1 Funkciju piešķiršanas piemērs vadības svirai ar Fendt (noklusējuma iestatījums)


Norādījums

Lai saņemtu plašāku informāciju, ievērojiet izmantotā termināļa lietošanas instrukciju.



84. att.

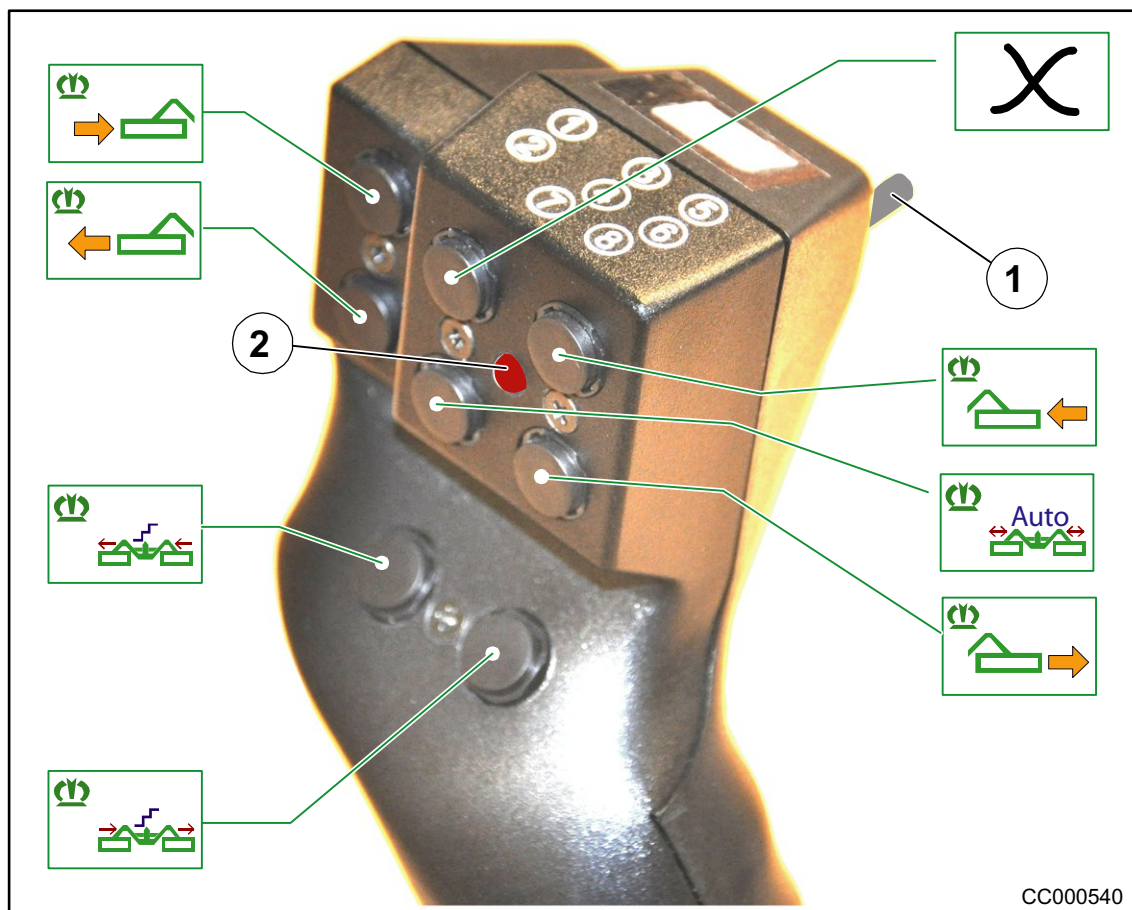
10.4.2 Ieteicamā funkciju piešķiršana WTK daudzfunkciju svirai



Norādījums

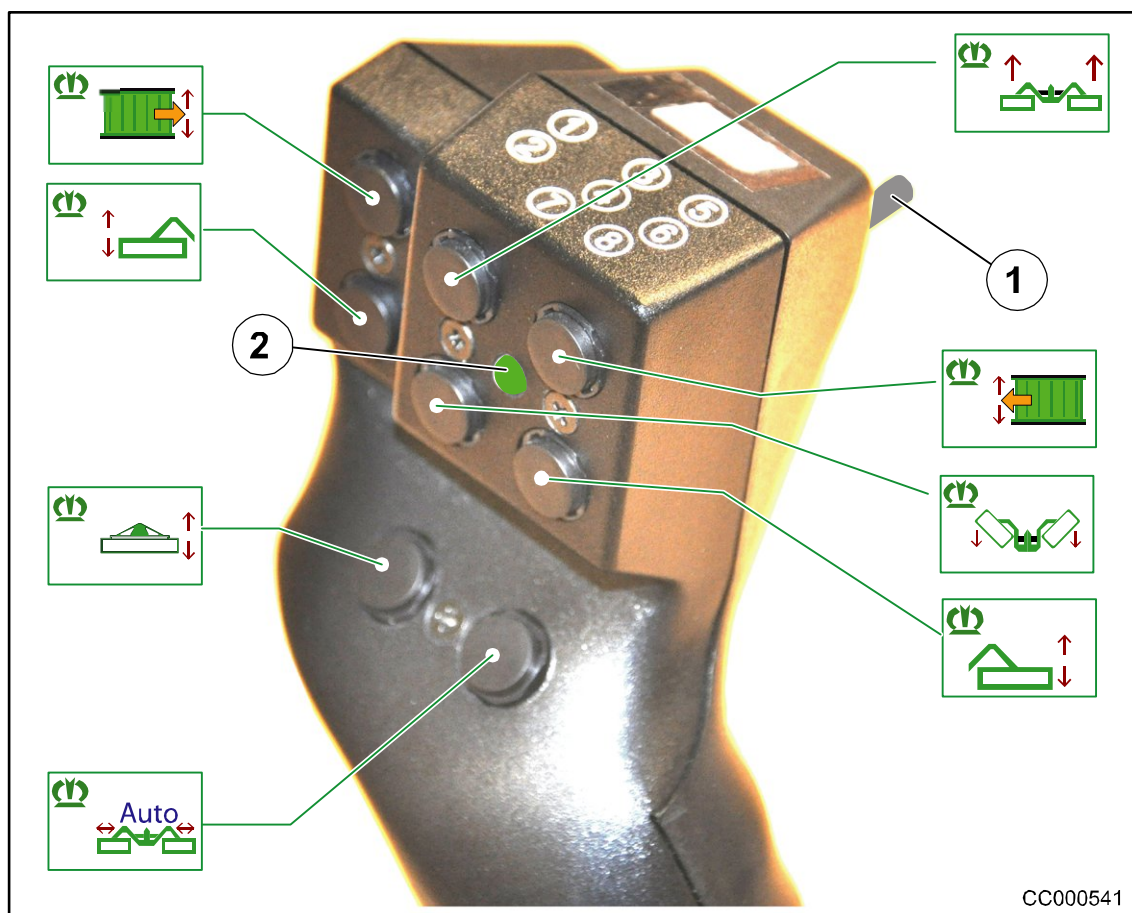
Lai saņemtu plašāku informāciju, ievērojiet izmantotā termināļa lietošanas instrukciju.

Slēdzis (1) mugurpusē augšējā stāvoklī (gaismas diode (2) deg sarkanā krāsā)



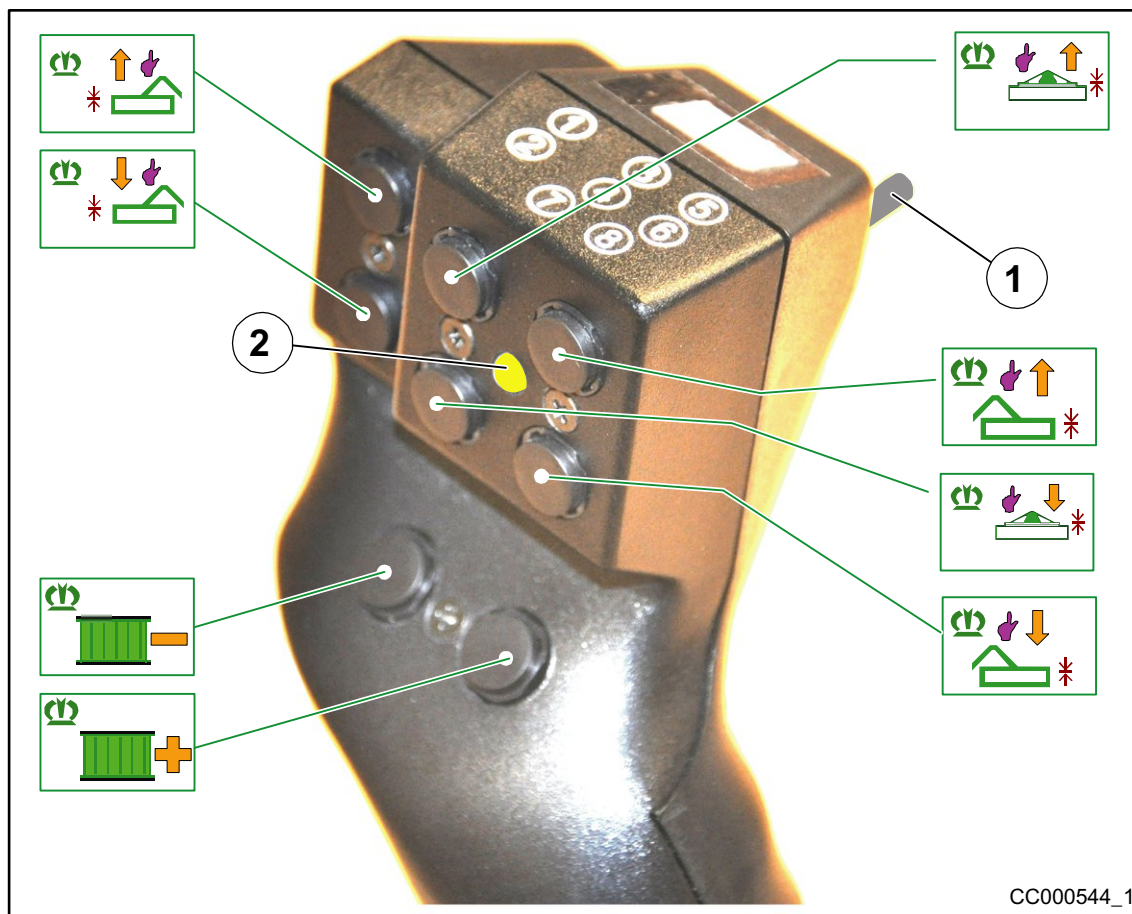
85. att.

Slēdzis (1) mugurpusē apakšējā stāvoklī (gaismas diode (2) deg zaļā krāsā)



86. att.

Slēdzis (1) mugurpusē vidējā stāvoklī (gaismas diode (2) deg dzeltenā krāsā)



87. att.

11 Kustība un transportēšana

11.1 No darba stāvokļa transportēšanas stāvoklī



BĪSTAMI! Kustība pa ceļu, līdzbraukšana, gaitas īpašības

Sekas: briesmas dzīvībai, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Mašīnai jābūt pilnīgi un pareizi piekabinātai.
- Mašīnai jāatrodas transportēšanas stāvoklī.
- Vadības terminālim jābūt izslēgtam vai displejam jārāda „Sākuma attēls“.
- Apakšējiem vilcēstieniem jābūt bloķētiem.
- Aizliegts braukt līdz uz mašīnas.
- Braucot pa koplietošanas ceļiem, jāievēro Noteikumi par kārtību, kādā nosaka transportlīdzekļu pielaidi ekspluatācijai (apgaismojums, marķējums, asu slodzes, pieļaujamie priekšējās izvirzītās daļas izmēri utt.).
- Pirms sākat kustību, gādājiet par nevainojamu redzamību pie traktora un ap to, kā arī mašīnas virzienā.



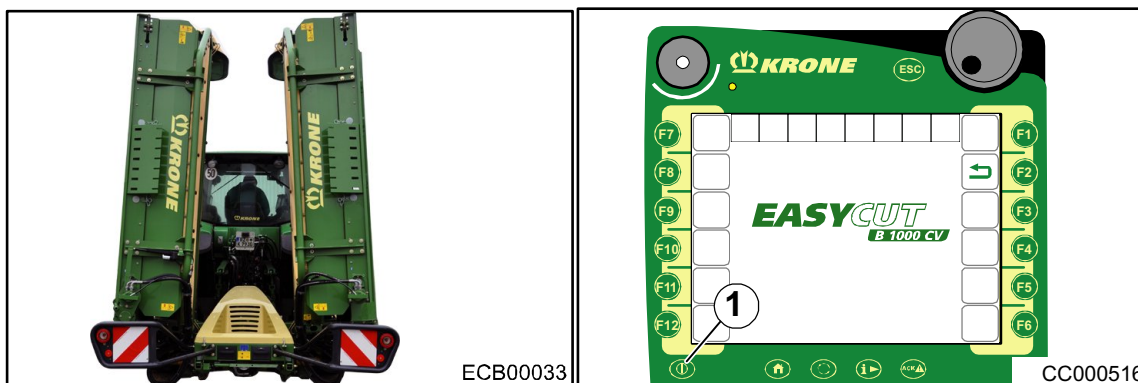
Bīstami! - Griezējaparāta pacelšana augšā transportēšanas stāvoklī

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Pirms atliekšanas uz augšu transportēšanas stāvoklī izslēdziet jūgvārpstu.
- Griezējaparāta pacelšanu drīkst veikt tikai kad tas ir pilnīgi apstājies.
- Pietuvošanās mašīnai tikai pēc mašīnas darbarīku pilnas apstāšanās!
- Pēc piedziņas atslēgšanas pļāvēja diski var turpināt kustēties.
- Griezējaparāta transportēšanas stāvoklī obligāti ievērojiet lielāku transportlīdzekļa

augstumu.

- Aizliegts braukt līdzī uz griezējaparāta.



88. att. Sākuma attēls

Transportēšanai/kustībai pa ceļu griezējaparāti jāpaceļ augšā.

Šim nolūkam:

- Izslēdziet jūgvārpstas piedziņu.
- Mazliet paceliet mašīnu ar aizmugures pacēlāju.
- Priekšējos un aizmugurējos atvāžamos balstus novietojiet transportēšanas stāvoklī un nobloķējiet ar pirkstiem.
- Izmantojot termināli, paceliet griezējaparātus transportēšanas stāvoklī (izlīces posmi ir pilnīgi ievirzīti un nobloķēti, displejā redzams „Pamatattēls Priekšējā griezējaparāta pacelšana/nolaišana“).
- Pēc apt. 60 sek. vai nospiežot funkcijtaustiņu  apt. 2 sek., „Pamatattēls Priekšējā griezējaparāta pacelšana/nolaišana“ pārslēdzas „Sākuma attēlā“.
- Termināļa displejam jārāda sākuma attēls.



Norādījums

- Pārbaudiet, vai griezējaparāti ir pilnīgi pagriezti transportēšanas stiprinājumā.
- Uzmaniet, lai sānu aizsargi būtu atliekti.
- Nolaidiet mašīnu ar aizmugures pacēlāju tiklīdz, lai sasniegtu maksimālo transportēšanas augstumu vai lai tas vēl nebūtu sasniegts.
- Ievērojiet pietiekamu klīrensu.
- Uzmaniet, lai termināļa displejā parādītu „Sākuma attēlu“.

12 Vadība

12.1 Pirms pļaušanas darbiem



BĪSTAMI! Mašīnas ekspluatācija darba režīmā.

Sekas: nāves briesmas, personu traumas vai mašīnas bojājumi.

- Pirms lietošanas sākuma un mašīnas ekspluatācijas darba režīmā laikā vadslicēm jābūt novietotām uz zemes.
- Ekspluatācijas laikā jāievēro pietiekams drošības attālums no pļaujmašīnas griezējaparātiem.
- Arī mašīnas noteikumiem atbilstošas ekspluatācijas laikā pastāv aizsviestu svešķermeņu risks. Tādēļ izraidiet cilvēkus no mašīnas bīstamās zonas.
- Īpaša piesardzība jāievēro, strādājot ielu un ēku tuvumā.

12.2 Pļaušana

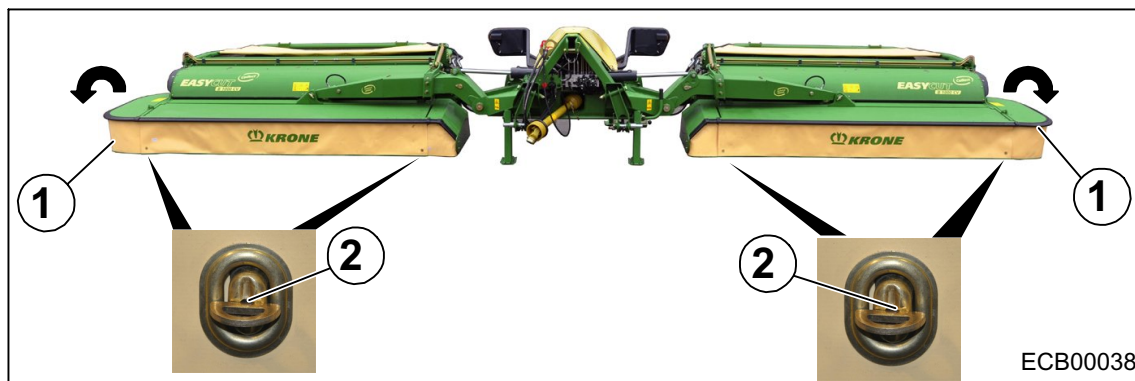
- Atvāžamos balstus pagrieziet transportēšanas stāvoklī.
- Novietojiet mašīnu darba stāvoklī.
- Nobloķējiet aizmugures pacēlāju.
- Atlociet uz leju aizsargmehānismus.
- Pareizi noregulējiet sānu vilcējstienus.
- Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas, pārbaudiet, vai izvēlētais apgriezīgu skaits un traktora jūgvārpstas rotācijas virziens sakrīt ar mašīnas rotācijas virzienu un pieļaujamo apgriezīgu skaitu.
- Pirms iebraukšanas pļaujas materiālā pieslēdziet traktora jūgvārpstu tukšgaitā un lēnām palieliniet līdz mašīnas nominālajam apgriezīgu skaitam.
- Iebrauciet pļaujas materiālā.
- Pārbaudiet griezējaparāta atslodzi pļaušanas laikā.
- Lai veidotos tīra pļaušana, kustības un pļaušanas ātrumu pielāgojiet ekspluatācijas apstākļiem (augšnes īpašības, pļaujas materiāla īpašības, liels blīvums).

12.2.1 Aizsargmehānismu nolaišana lejā

**BĪSTAMI! – Akmeņu izsviešana darba laikā**

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Aizsarglakati regulāri jāpārbauda. Nodiluši vai bojāti aizsarglakati jānomaina!
- Aizsargierīces griezējaparātā, piemēram, lakati un apvalki, aizsargā no izlidojošiem akmeņiem un tml., kā arī no piekļuves bīstamām vietām. Pirms ekspluatācijas sākuma novietojiet aizsargierīces darba stāvoklī.
- Pirms darba nolaidiet sānu apšuvumu(s) un nostipriniet ar grozāmiem aizvāriem



89. att.

Pirms darba pārliecinieties, vai mašīnas sānu pārsegs(i) (1) ir atlocīti uz leju un nostiprināti ar grozāmiem aizvāriem (2).

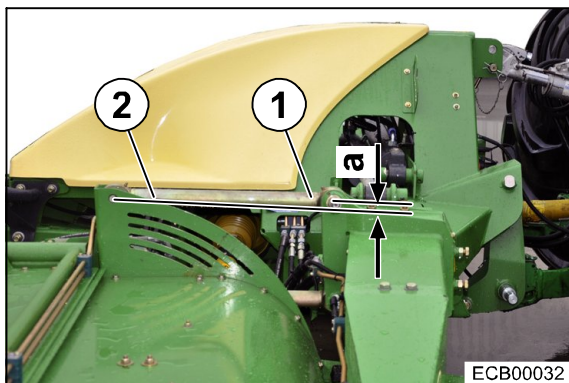
12.2.2

Sānu vilcējstieņu regulēšana


Bīstami! - Apakšējo vilcējstieņu augstuma regulēšana uz traktora

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Izslēdziet jūgvārpstu.
- Nodrošiniet traktoru pret ripošanu.
- Nekāpiet starp mašīnu un traktoru.



Att. 90

Pļaušanas laikā trīspunktu piekares augstumam jābūt noregulētam tā, lai sānu vilcējstieņi (1) priekšā (1) un aizmugurē (2) būtu vienādā augstumā ($a = \text{apt. } 0 \text{ mm}$).

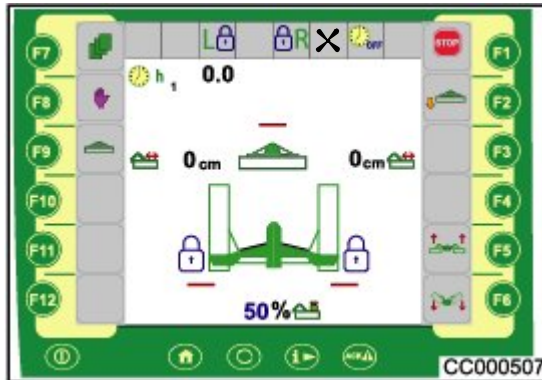
Regulēšana notiek caur apakšējo vilcējstieņu augstuma regulēšanu uz traktora.

12.3 No transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī

**Bīstami! - Griezējaparāta nolaišana darba stāvoklī**

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Nolaidiet griezejaparātu tikai tad, kad esat pārliecināti, ka tā nolieces zonā nav cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu.
- Ieslēdziet jūgvārpstu tikai tad, kad griezejaparāts balstās uz zemes.



91. att.

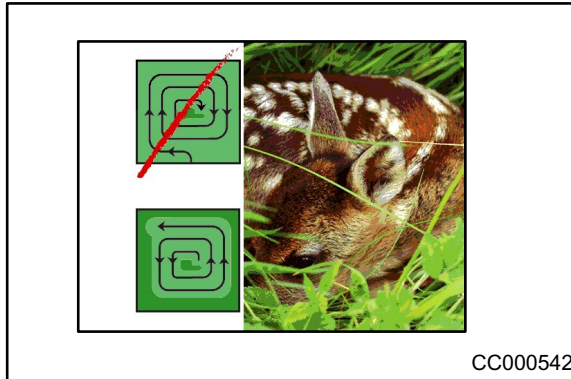
Mazāku vai šauru zemesgabalu apļaušanai un pļaušanai var izmantot arī tikai priekšējo griezējaparātu. Turklāt sānu griezējaparātiem jāatrodas transportēšanas stāvoklī un jābūt nobloķētiem.

Pamatattēls "Priekšējā griezējaparāta pacelšana/nolaišana" parādās tikai tad, kad ir uzstādīts priekšējais griezējaparāts un sānu griezējaparāti atrodas transportēšanas stāvoklī vai virs apgriešanās stāvokļa.

12.3.1 Sānu griezējaparātu nolaišana no transportēšanas stāvokļa apgriešanās stāvoklī

Nospiežot un noturot funkcijtaustiņu, kas atbilst  , abus sānu griezējaparātus nolaiž līdz apgriešanās stāvoklim.

12.3.1.1 Savvaļas dzīvnieku aizsardzība



92. att.



Norādījums

Nolaižot sānu griezējaparātus no transportēšanas stāvokļa apgriešanās stāvoklī, displejā parādās informācijas attēls par pareizo pļaušanas metodi. Vienlaikus atskan skaņas brīdinājuma signāls. Pēc vairākām sekundēm informācijas attēls automātiski pazūd.

Pļaujot „no ārpuses uz iekšpusi“, dzīvnieki lēnām tiek sadzīti no drošās malējās zonas uz platības vidusdaļu, apgrūtinot vai liedzot dzīvniekam iespēju, glābt savu dzīvību aizbēgot.

Šādu situāciju novērš pļaušanas metode, kad platību pļauj „no iekšpusē uz ārpusi“.

Turklāt, nesākot pļaut ārējo malu, virzās uzreiz uz zemes gabala iekšpusi un tad pļauj uz kreiso pusi „no iekšpusē uz ārpusi“. Līdz ar to dzīvnieks var atstāt lauku atbilstoši savai dabīgajai izvairšanās uzvedībai.

12.3.2 Visu griezējaparātu nolaišana no apgriešanās stāvokļa darba stāvoklī

Nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst  , visus griezējaparātus nolaiž līdz darba stāvoklim. Turklāt noturot funkcijtaustiņu, vispirms nolaižas priekšējais griezējaparāts.

Atlaižot funkcijtaustiņu, kas atbilst  , sānu griezējaparāti nolaižas līdz darba stāvoklim.



Norādījums

Ja darbojas bez uzstādīta priekšējā griezējaparāta, tad sānu griezējaparāti tieši nolaižas līdz darba stāvoklim.

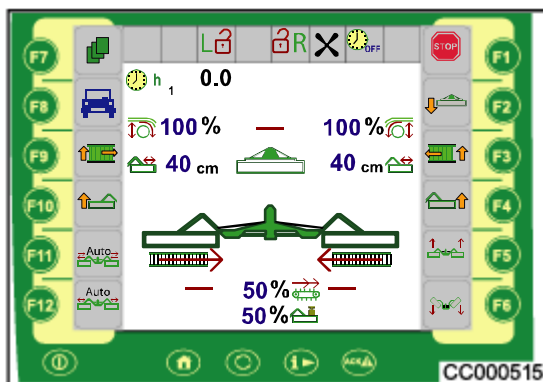
12.4 Apgriešanās stāvoklis



Bīstami! - Griezējaparāta pacelšana no darba stāvokļa apgriešanās stāvoklī

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Celiet griezejaparātu augšā apgriešanās stāvoklī tikai tad, kad esat pārliecināti, ka mašīnas nolieces zonā nav cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu.



93. att.

12.4.1 Visu griezējaparātu pacelšana no darba stāvokļa apgriešanās stāvoklī

Nospiežot funkcijskāpstiņu, kas atbilst , visus griezējaparātus paceļ līdz apgriešanās stāvoklim. Turklāt noturot funkcijskāpstiņu, vispirms paceļas priekšējais griezējaparāts.

Atlaižot funkcijskāpstiņu, kas atbilst , sānu griezējaparāti paceļas līdz apgriešanās stāvoklim.



Norādījums

Ja darbojas bez uzstādīta priekšējā griezējaparāta, tad sānu griezējaparāti tieši paceļas līdz apgriešanās stāvoklim.

12.4.2 Sānu griezējaparātu pacelšana no apgriešanās stāvokļa transportēšanas stāvoklī

Nospiežot un noturot funkcijskāpstiņu, kas atbilst , abus sānu griezējaparātus paceļ līdz transportēšanas stāvoklim.



Norādījums

Pieliecot mašīnu transportēšanas stāvoklī, displejā vienmēr parādās informācijas ziņojums 4.

- Vizuāli pārbaudiet, vai sānu aizsargi ir pieliekti.
- Ievērojiet transportēšanas augstumu, ja nepieciešams, nolaidiet zemāk apakšējos vilcējstienus.

Informācijas ziņojums 4:



Ievērojiet mašīnas transportēšanas augstumu.
Sānu aizsargiem jābūt pieliektiem.

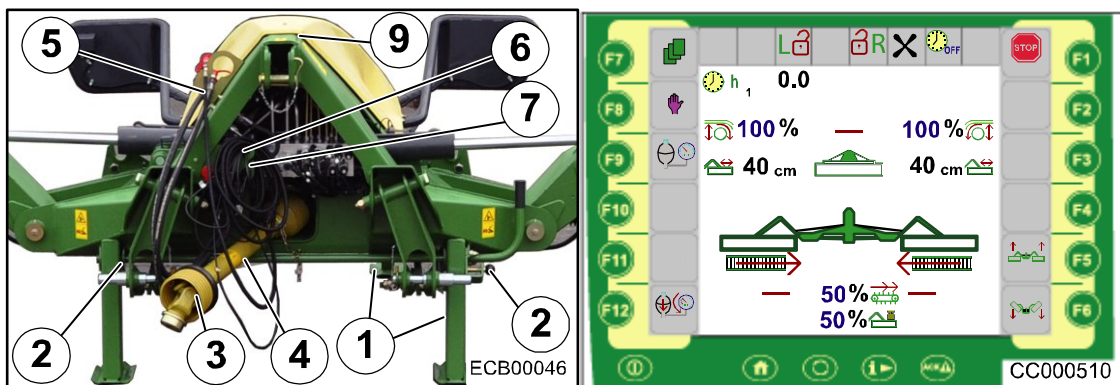
12.5

Mašīnas demontāža


Bīstami! - Mašīnas negaidīta kustība

Sekas: nāves briesmas, smagi savainojumi

- Nevienam nedrīkst atrasties bīstamajā zonā.
- Novietojiet mašīnu uz cietas un līdzenas pamatnes.
- Atkabiniet mašīnu tikai tad, kad ir izslēgts dzinējs un izvilktā aizdedzes atslēga.
- Nodrošiniet traktoru pret ripošanu.
- Piekabinot agregātus pie traktora vai atkabinot no tā, jābūt īpaši piesardzīgiem! Obligāti jāievēro nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi.
- Pievienojot hidrauliskās sistēmas šļūteni pie traktora hidrauliskās sistēmas un atvienojot no tās, sistēmai traktora un mašīnas pusē jābūt bez spiediena! Atbilstošos vadības vārstus novietojiet peldošajā režīmā.
- Mašīnas demontāžas laikā nekāpt starp traktoru un mašīnu!



94. att. Pamatattēls "Hidrauliskā sistēma"

Pirms jūs sānu griezējaparātus atkabināt no traktora, atbrīvojiet no spiediena visu hidraulisko sistēmu, lai nerastos problēmas, nākamreiz piekabinot mašīnu pie traktora.

Pamatattēls „Hidrauliskā sistēma” parādās tikai tad, kad abi sānu griezējaparāti atrodas darba stāvoklī vai transportēšanas stāvoklī (nabloķēti).

Pamatattēla „Hidrauliskā sistēma” atvēršana

Pamatattēlu "Hidrauliskā sistēma" parāda terminālī ar simbolu .

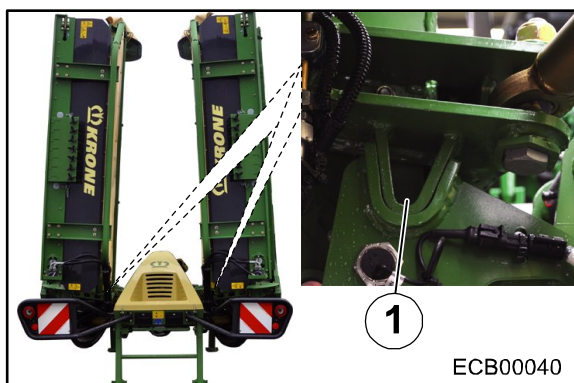
- Nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , atbrīvojiet no spiediena hidraulisko sistēmu.

Uz dažām sekundēm atver visus vārstus.

- Funkcijtaustiņu pamatattēls (, , , , , ) spiediet tik bieži, līdz terminālī parādās vajadzīgais pamatattēls.

- Nolaidiet priekšējos un aizmugurējos atvāžamos balstus (1) un nostipriniet ar pirkstiem (2).
- Mašīnu nolaidiet līdz zemei ar traktora hidrauliskās sistēmas palīdzību.
- Noņemiet kardānvārpstu (3) no traktora un novietojiet kardānvārpstas balstā (4).
- Atvienojiet hidrauliskās šļūtenes (5) no traktora, uzlieciet aizsargvāciņus un uzkariniet uz kronšteina.
- Atvienojiet apgaismojuma vada (6) savienojumu starp traktoru un mašīnu un ievietojiet tam paredzētajos stiprinājumos.
- Atvienojiet elektroapgādes spraudni (7) starp traktoru un mašīnu un ievietojiet tam paredzētajos stiprinājumos.
- Noņemiet termināli no traktora un uzglabāiet no mitruma pasargātā vietā.
- Atkabiniet augšējo vilcējstieni.
- Atbloķējiet traktora apakšējā vilcējstieņa āķi.
- Nolaidiet zemāk aizmugures pacelāju, līdz atbrīvojas apakšējā vilcējstieņa pirksti.
- Uzmanīgi atvirzieties ar traktoru.

12.6 Izslēgšana



95. att.



Norāde - novietošana stāvvietā ar augšā paceltiem griezējaparātiem

Sekas: aizņem mazāk vietas

Vietas ekonomijas nolūkā mašīnu var novietot ar augšā paceltiem griezējaparātiem.

Šajā gadījumā īpaši jāievēro, lai abi fiksatori (1) (kreisajā un labajā pusē) būtu aizkabināti un lai plāvēja agregāts tiktu novietots tikai uz īpaši nostiprinātās pamatnes, piemēram, betona vai asfalta.

Šī lappuse ir apzināti atstāta brīva.

13 Regulējumi



GBīstami! - Mašīnas negaidīta kustība

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Regulēšanas darbus drīkst veikt tikai tad, kad ir izslēgta piedziņa un apstādināts dzinējs!
- Izslēdziet dzinēju
- Izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Nodrošiniet traktoru pret ripošanu.



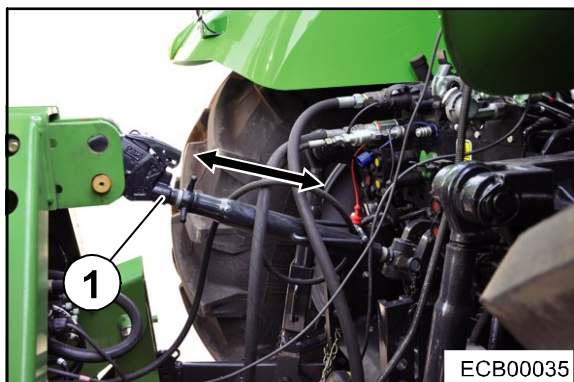
Bīstami!

Negadījuma risks, ko rada šķērstransportiera nejauša nolaišana.

Sekas: briesmas dzīvībai vai smagi savainojumi.

- Darbus zem pacelta šķērstransportiera drīkst veikt tikai tad, kad ir aizvērts šķērstransportiera noslēdzošais krāns.

13.1 Darba augstuma regulēšana



96. att.

- Ievērojiet drošības norādījumus nodaļas sākumā.

Pļaušanas augstums ir regulējams ar augšējā stienī (1) palīdzību.

Šim nolūkam:

- Nolaidiet lejā atvāžamo balstu(-s)
- Nolaidiet mašīnu darba stāvoklī un novietojiet uz balstu(-iem).
- Pagrieziet augšējo stieni (1).
- Paceliet atvāžamo balstu(-s).

Augšējais stienis garāks = lielāks pļaušanas augstums

Augšējais stienis īsāks = zemāks pļaušanas augstums

13.2 Aizsargu regulēšana

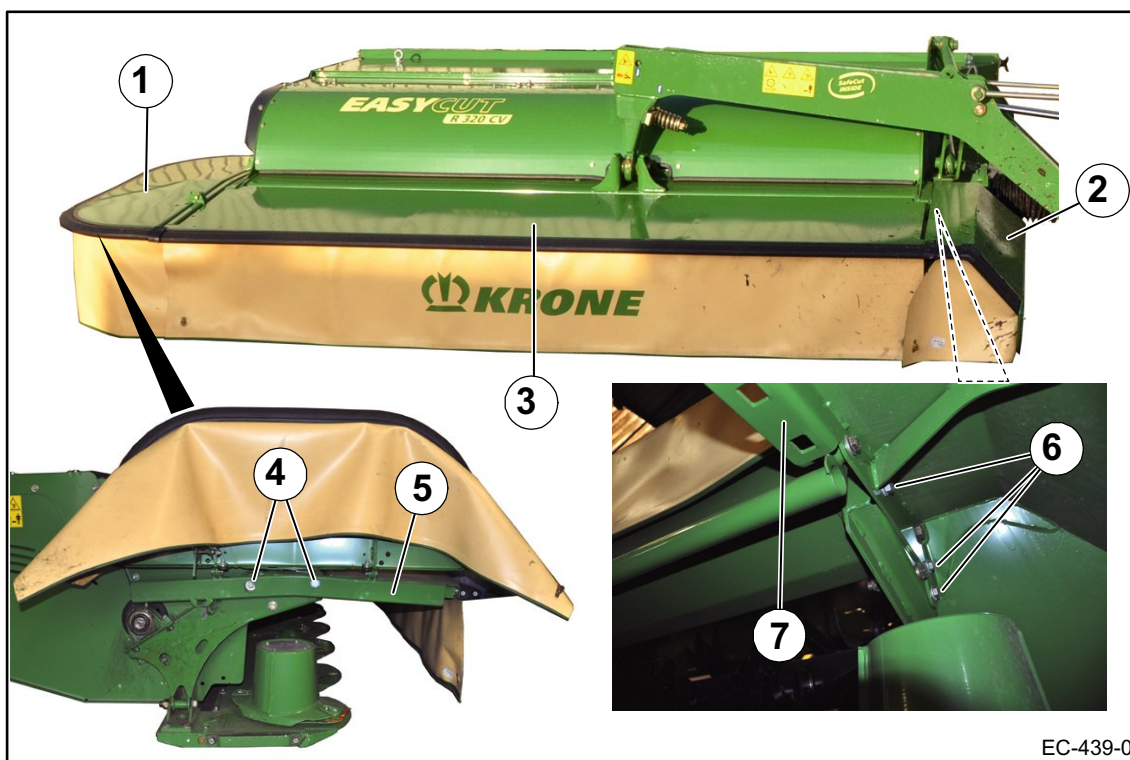


BĪSTAMI! – Akmeņu izsviešana darba laikā

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Aizsarglakati regulāri jāpārbauda. Nodiluši vai bojāti aizsarglakati jānomaina!
- Aizsargierīces griezējaparātā, piemēram, lakati un apvalki, aizsargā no izlidojošiem akmeņiem un tml., kā arī no piekļuves bīstamām vietām. Pirms ekspluatācijas sākuma novietojiet aizsargierīces darba stāvoklī.
- Pirms darba nolaidiet sānu apšuvumu(s) un nostipriniet ar grozāmiem aizvariem

13.2.1 Sānu aizsargi



EC-439-0

97. att.

Ārējam aizsargam (1) un iekšējam aizsargam (2) var regulēt augstumu.

Ārējā aizsarga (1) regulēšana:

- Pielieciet aizsargu (1).
- Atskrūvējiet skrūves (4).
- Ar rokturi (5) noregulējiet aizsarga augstumu.
- Pievelciet skrūves (4).

Iekšējā aizsarga (2) regulēšana:

- Pielieciet priekšējo aizsargu (3).
- Atskrūvējiet skrūves (6).
- Ar rokturi (7) noregulējiet aizsarga augstumu.
- Pievelciet skrūves (6).

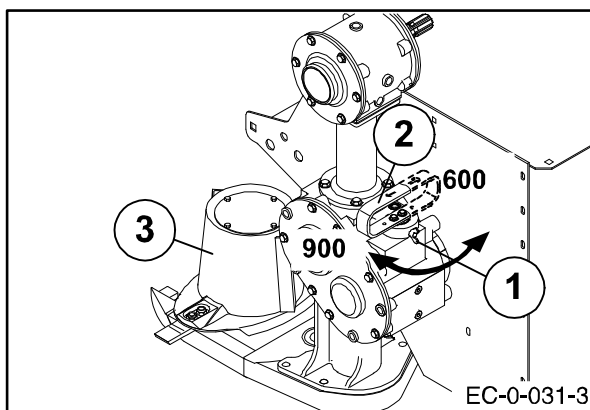
13.3 Bužinātāja apgriezienu skaita regulēšana



Bīstami! - Mašīnas uzstādījumi

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Regulēšanas darbus drīkst veikt tikai tad, kad ir izslēgta piedziņa un apstādināts dzinējs!
Izvelciet aizdedzes atslēgu!



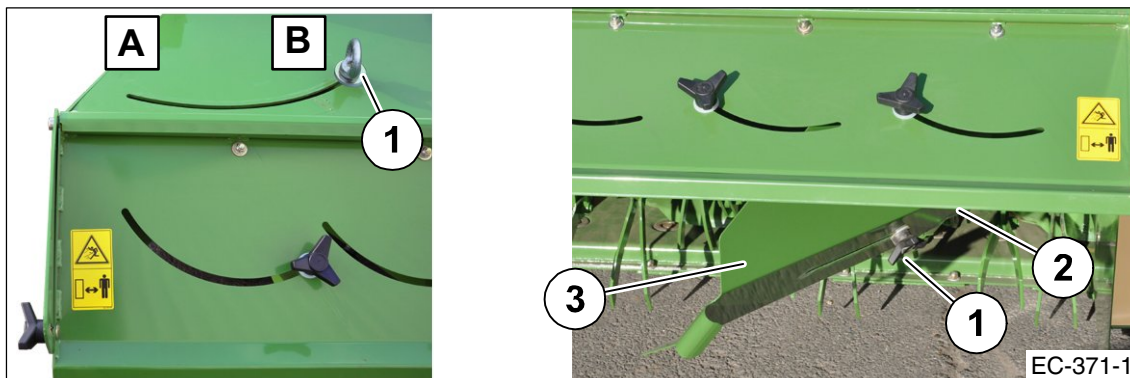
98. att.

Uz pārslēgšanas mehānisma ir iestatāmi divi bužināšanas apgriezienu skaiti. Tas ietekmē sagatavotāja efektivitāti un enerģijas patēriņu.

Minimālais apgriezienu skaits: 600 apgr./min.

Maksimālais apgriezienu skaits: 900 apgr./min.

- Izgrieziet ārā spārnskrūvi (1) uz pārslēgšanas sviras (2).
- Pagrieziet pārslēgšanas sviru (2) par 180° (pie tam pagriezt plāvēja trumuli (3) tā, lai pārslēgšanas svira varētu pagriezties pilnīgi).
- Pārslēgšanas sviru (2) atkal nostipriniet ar spārnskrūvi (1)

13.3.1 Vāla novietnes regulēšana
EasyCut B 1000 CV


99. att.

- Ievērojiet drošības norādījumus nodaļas sākumā.

Vāla platumu var pielāgot pļaujas materiālam.

Šim nolūkam:

- Atskrūvējiet gredzenveida uzgriezni (1) (mašīnas labā un kreisā pusē).
- Pārregulējiet vāla aizvarus (2) (vienādi noregulējiet mašīnas labajā un kreisajā pusē).
 - Uz āru „A” – platāks vāls
 - Uz iekšu „B” – šaurāks vāls
- Pievelciet gredzenveida uzgriezni (1).

Vāla platumu vēl var papildus noregulēt, izmantojot vāla aizvaru pagarinājumu.

Šim nolūkam:

- Atskrūvējiet krustveida rokturi (1) (mašīnas labā un kreisā pusē).
- Noregulējiet vāla aizvaru pagarinājumu (3).
- Pievelciet krustveida rokturus (1).


Norādījums

Krustveida rokturi var atskrūvēties vibrāciju iedarbībā, tādējādi pazaudējot krustveida rokturus, skrūves un vāla plāksnes.

- Pievelciet ar roku krustveida rokturus iespējami stingri, lai tie darbības laikā neatskrūvētos vibrācijas iedarbībā.

13.3.2 Plašā novietne

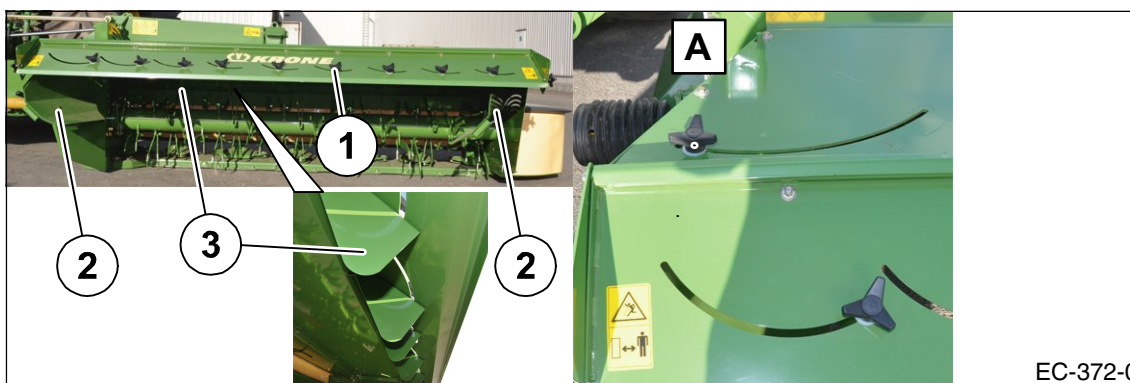
EasyCut B 1000 CV



Norādījums

Krustveida rokturi var atskrūvēties vibrāciju iedarbībā, tādējādi pazaudējot krustveida rokturus, skrūves un vāla plāksnes.

- Pievelciet ar roku krustveida rokturus iespējami stingri, lai tie darbības laikā neatskrūvētos vibrācijas iedarbībā.



100. att.

- Ievērojiet drošības norādījumus nodaļas sākumā.

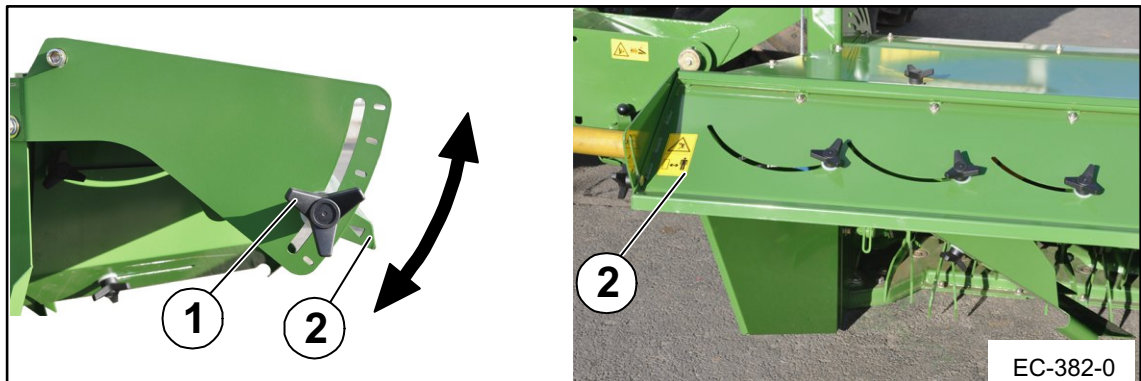
Pagrieziet uz āru līdz galam vāla aizvarus (2) (uz „A”).

Atkarībā no lietošanas apstākļiem var būt nepieciešams pieregulēt virzītājplāksnes (3), lai sasniegtu vienmērīgu sadali pa visu platību.

- Atskrūvējiet krustveida rokturi (1).
- Pārvirziet virzītājplāksni (3) vajadzīgajā pozīcijā.
- Pievelciet krustveida rokturus (1).

13.3.3 Platuma sadales plāksnes regulēšana

EasyCut B 1000 CV



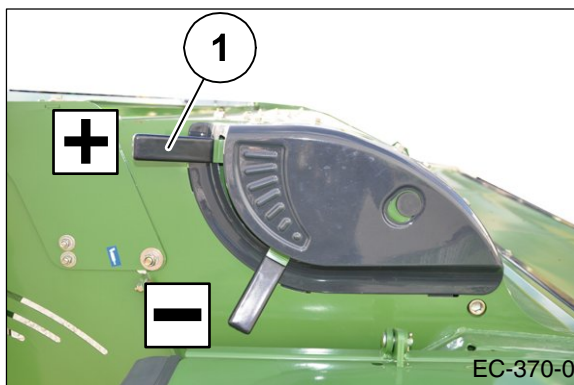
101. att.

- Ievērojiet drošības norādījumus nodaļas sākumā.
- Vāla novietnē noregulējiet uz leju līdz galam platuma sadales plāksni (2).
Platai novietnei platuma sadales plāksni var individuāli pielāgot lopbarības izvadei.

Šim nolūkam:

- Atskrūvējiet krustveida rokturi (1) (mašīnas labā un kreisā puse).
- Platuma sadales plāksni (2) pagrieziet vajadzīgajā pozīcijā.
- Pievelciet krustveida rokturus (1).

13.4 Sagatavotāja plāksnes regulēšana



102. att.

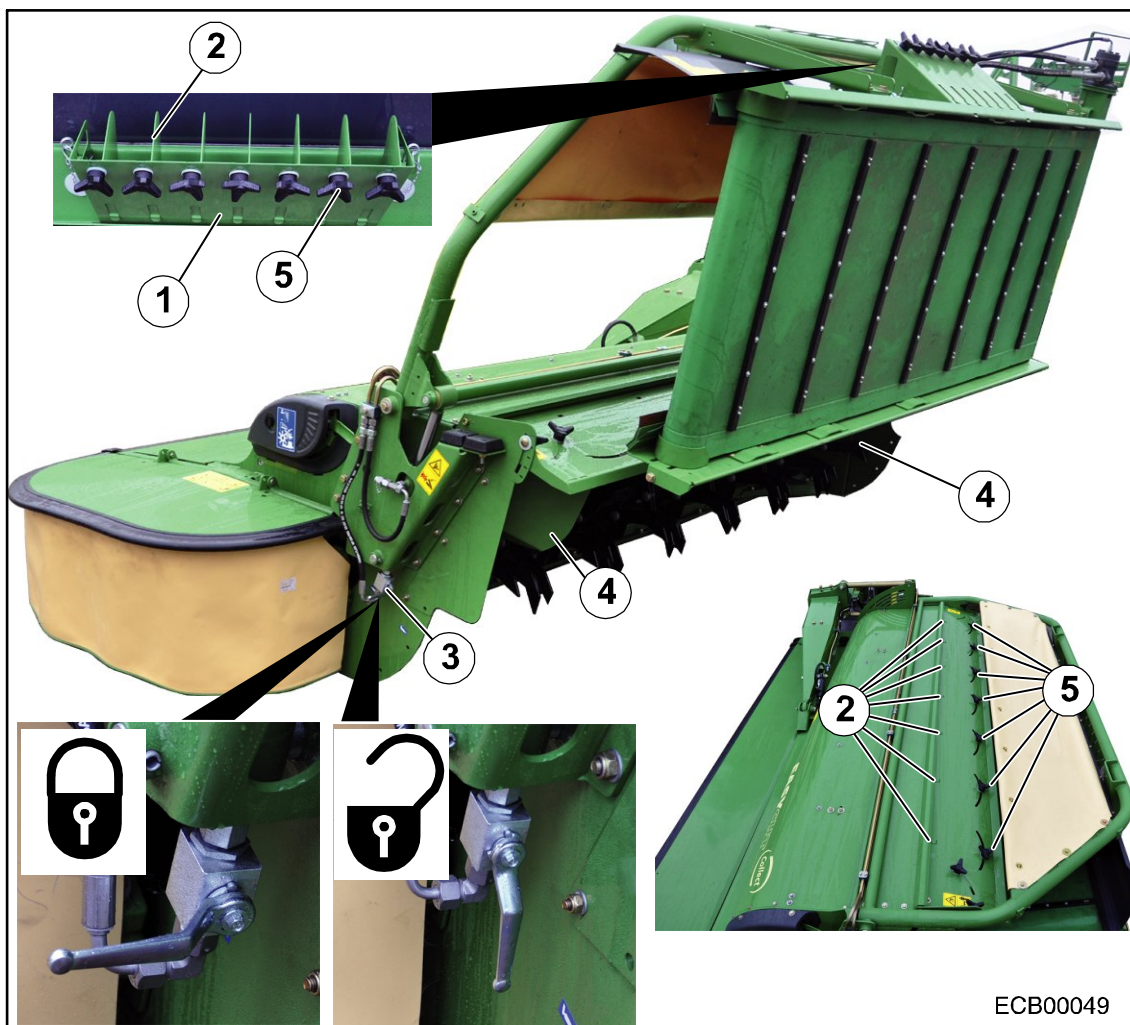
- Ievērojiet drošības norādījumus nodaļas sākumā.
- Apstrādes pakāpi izmaina, noregulējot sviru (1).
Virzienā „+”: apstrādes pakāpe paaugstinās
Virzienā „-”: apstrādes pakāpe pazeminās

Pirms katra darba bužinātājs jāpārbauda uz bojātiem zariem:

Iztaisnojiet salocītus zarus.
Nomainiet salauztus zarus.

13.4.1 plašā novietne opcijai "Šķērstransportieris"

EasyCut B 1000 CV Collect



ECB00049

103. att.

Darbs bez šķērstransportiera

- Novietojiet mašīnu darba stāvoklī.
- Izslēdziet jūgvārpstu, izslēdziet traktora dzinēju, nodrošiniet traktoru pret ripošanu un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Izņemiet virzītājpłaksnes (2) no stiprinājuma (1) un nolieciet malā.
- Iedarbiniet traktoru un paceliet šķērstransportieri, izmantojot termināli.
- Izslēdziet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Aizveriet šķērstransportiera noslēdzošo krānu (3).
- Maksimāli atveriet bužināšanas aizvarus (4).
- Uzstādiet virzītājpłaksnes un pievelciet krustveida rokturus (5).
- Atveriet šķērstransportiera noslēdzošo krānu.

Virzītājpłāksņu regulēšana

- **ievērojiet drošības norādījumus nodaļas sākumā.**
- Atkarībā no lietošanas apstākļiem var būt nepieciešams pīeregulēt virzītājpłāksnes (2), lai sasniegtu pļaujas materiāla vienmērīgu sadali pa visu pļatību.
- Novietojiet mašīnu darba stāvoklī.
- Paceliet šķērstransportieri, izmantojot termināli.
- Izslēdziet jūgvārpstu, izslēdziet traktora dzinēju, nodrošiniet traktoru pret ripošanu un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Noregulējiet virzītājpłāksnes pēc sava ieskata un pievelciet krustveida rokturus.

Šķērstransportieris tiek izmantots

Darbam ar aktivizēto šķērstransportieri mēs iesakām demontēt virzītājpłāksnes.

- Novietojiet mašīnu darba stāvoklī.
- Paceliet šķērstransportieri, izmantojot termināli.
- Izslēdziet jūgvārpstu, izslēdziet traktora dzinēju, nodrošiniet traktoru pret ripošanu un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Aizveriet šķērstransportiera noslēdzošo krānu.
- Demontējiet virzītājpłāksnes (2) un nolieciet malā.
- Atveriet šķērstransportiera noslēdzošo krānu.
- Iedarbiniet traktoru un nolaidiet šķērstransportieri, izmantojot termināli.
- Izslēdziet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Ievietojiet virzītājpłāksnes (2) stiprinājumā (1) un nostipriniet ar krustveida rokturiem.
- Noregulējiet bužināšanas aizvarus pēc sava ieskata.

13.5 Fiksatora regulēšana



104. att.

- Ievērojiet drošības norādījumus nodaļas sākumā.

Fiksators (2) darba laikā novērš sānu pārsega atlocīšanos uz augšu un svešķermeņu aizsviešanu. Pirms darba pārļiecinieties, vai mašīnas sānu pārsegs (1) ir atlocīts uz leju un nostiprināts ar fiksatoru (2).

Fiksatoram (2) jābūt noregulētam tā, lai

- mašīnas pagriešanas laikā no transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī sānu pārsegs (1) atlocītos uz leju, un fiksators (2) to nostiprinātu.
- mašīnas pagriešanas laikā no darba stāvokļa transportēšanas stāvoklī sānu pārsegs (1) automātiski izslīdētu no fiksatora, un būtu pārlocījies transportēšanas stāvoklī. Tādējādi samazina transportēšanas augstumu.

Ja tas tā nav, tad fiksators (2) jānoregulē, izmantojot skrūvju savienojumu (3).

Šim nolūkam:

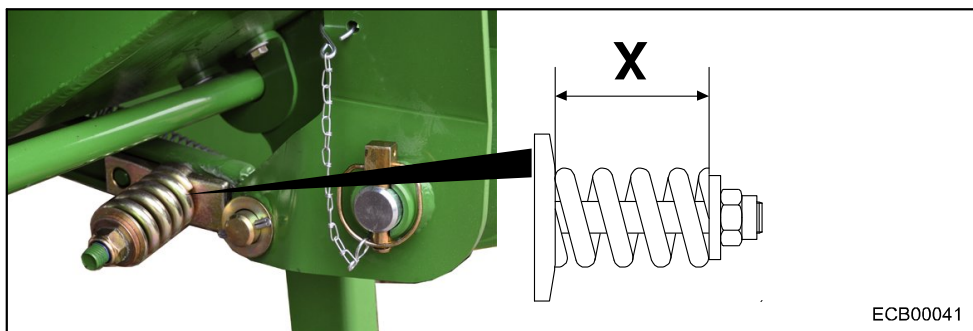
- Atskrūvējiet skrūvju savienojumu (3).
- Piergulējiet fiksatoru garencaurumā.
- Pievelciet skrūvju savienojumu (3).

13.6 Statņa drošinātāja regulēšana

Uzmanību! - Statņa drošinātāja regulēšana

Sekas: bojājumi mašīnai

- Ja tiek izmainota iestatījuma vērtība, tad arī izmainās iedarbes moments. Ja atspere uz statņa drošinātāja tiek nospiiegota stiprāk nekā noteikts rūpnīcā, tad pastāv bojājumu briesmas disku plaujmašīnai.
- Statņa drošinātāja atsperei jābūt nospiiegotai vismaz tik spēcīgi, lai statņa drošinātājs transportēšanas stāvoklī nenostādātu arī pie triecienveidīgiem noslogojumiem.



105. att.

- Ievērojiet drošības norādījumus nodaļas sākumā.

Lai aizsargātu disku plaujmašīnu no bojājumiem, uzbraucot virsū šķēršļiem, tā aprīkota ar tā saucamo statņa drošinātāju.

Iedarbes momenta optimālā iestatīšana notiek rūpnīcā.

Pļāvēja tips	Lielums x
EASYCUT B 1000 CV	85 mm
EASYCUT B 1000 CV Collect	85 mm

Pēc statņa drošinātāja aktivizēšanās pļāvēja agregāts noliecas uz aizmuguri. Pabraucot atpakaļgaitā, statņa drošinātājs atkal nobloķējas.

Regulējumi

Šī lappuse ir apzināti atstāta brīva.

14 Apkope

14.1 Īpašie drošības norādījumi



Bīstami! - Mašīnai, veicot remonta, apkopes un tīrīšanas darbus vai tehniskas darbības, piedziņas elementi var sākt kustēties (Uzmanību! Nažu diski griežas pēc inerces).

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi

- Izslēdziet un atkabiniet jūgvārpstu.
- Izslēdziet traktora dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Traktoru nodrošiniet pret nejaušu iedarbināšanu un ripošanu.
- Veicot darbus uz disku pļaujmašīnu transportēšanas stāvoklī, aizveriet braukšanas bloķētāju (hidrauliskais vārsts) uz hidrauliskās šļūtenes.



Bīstami! - Nažu asmeņu un sprostskrūvju neregulāras pārbaudīšanas gadījumā

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Pirms katras ekspluatācijas uzsākšanas pārbaudiet pļaujmašīnas griezējaparātu uz bojātiem, trūkstošiem vai nodilišiem nažiem, sprostskrūvēm, sloksņu atsperēm, nažu diskiem vai nažu trumuliem, un vajadzības gadījumā nomainīt tos!
- Trūkstošus un bojātus nažus mainīt tikai veselīgiem komplektiem, lai nerastos disbalanss!
- Nekad neuzstādi nevienmērīgi nodilušus nažus uz vienu trumuli / disku!
- Veicot nažu maiņu, ikreiz pārbaudiet arī stiprinājuma daļas un, ja nepieciešams, nomainiet!

14.1.1 Darbības izmēģināšana



Bīstami! - Mašīnas testēšana pēc remonta, apkopes un tīrīšanas darbiem vai tehniskajām darbībām.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi

- Griezējaparātam jāatrodas darba stāvoklī
- Pievados ieslēdziet tikai tad, kad pļaujmašīnas griezējaparāts balstās uz zemes un kad ir nodrošināts, ka bīstamajā zonā neatrodas cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti.
- Mašīna darbības izmēģinājumu palaist tikai no vadītāja vietas.

14.2 Rezerves daļas



Bīstami! - Neatļauto rezerves daļu izmantošana.

Sekas: nāves briesmas, smagi savainojumi un garantijas prasības zaudēšana, kā arī atbildības anulēšana

- Izmantojiet tikai "KRONE" oriģinālās rezerves daļas un ražotāja atļautos piederumus. Ja izmanto rezerves daļas, piederumus un papildu aparāturu, kuru nav ražojis, pārbaudījis vai atļāvis "KRONE", tiek anulēta atbildība par bojājumiem, kas rodas šādas izmantošanas dēļ.

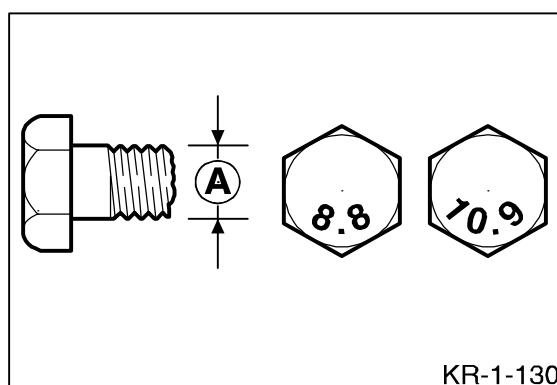
14.3 Pievilkšanas momenti

Pievilkšanas moments M_A Nm (ja nav norādīts citādi).

A Ø	5.6	6.8	8.8	10.9	12.9
	MA (Nm)				
M 4		2,2	3	4,4	5,1
M 5		4,5	5,9	8,7	10
M 6		7,6	10	15	18
M 8		18	25	36	43
M 10	29	37	49	72	84
M12	42	64	85	125	145
M14		100	135	200	235
M14x1,5			145	215	255
M 16		160	210	310	365
M16x1,5			225	330	390
M 20			425	610	710
M 24			730	1050	1220
M 24x1,5	350				
M 24x2			800	1150	1350
M 27			1100	1550	1800
M 27x2			1150	1650	1950
M30			1450	2100	2450

A = vītnes izmērs

(stiprības klase ir redzama uz skrūves galvas).



KR-1-130



NORĀDĪJUMS

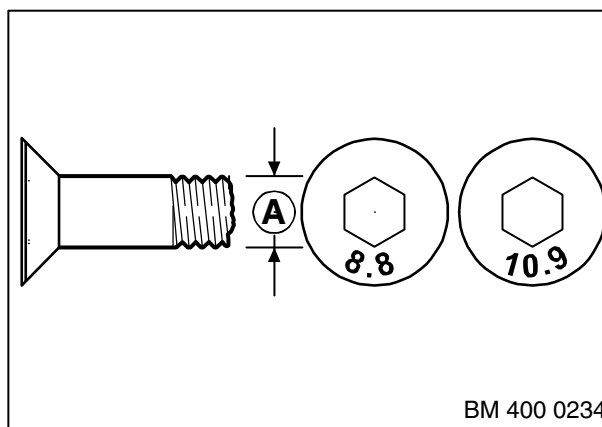
Augstāk esošā tabula neattiecas uz gremdgalvas skrūvēm ar iekdžo sešdāutni, ja gremdgalvas skrūvi pievelk, izmantojot iekdžo sešdāutni.

14.4 Pievilkšanas momenti (gremdgalvas skrūvēm)

Pievilkšanas moments M_A Nm (ja nav norādīts citādi).

A Ø	5.6	8.8	10.9	12.9
	MA (Nm)			
M 4		2,5	3,5	4,1
M 5		4,7	7	8
M 6		8	12	15
M 8		20	29	35
M 10	23	39	58	67
M 12	34	68	100	116
M 14		108	160	188
M 16		168	248	292
M 20		340	488	568

A = vītnes izmērs
(stiprības klase ir redzama uz skrūves galvas).


NORĀDĪJUMS

Augstāk esošā tabula attiecas tikai uz gremdgalvas skrūvēm ar iekācjo sešdāutni un metrisku vītni, kuru pievelk, izmantojot iekācjo sešdāutni.

14.4.1 Novirzīts griezes moments

Skrūves / uzgriežņi	MA [Nm]
Uzgriežnis nažu diska atlokam	850
Uzgriežnis šķēru aizsargierīcei (grozāmrumba)	300
Gultņa korpuss nažu diskam	50
Gultņa korpuss nažu trumulim	50


Norādījums

Regulāri (apt. ik pēc 50 stundām) pārbaudiet uzgriežņu un skrūvju nostiprinājumu un, ja nepieciešams, pievelciet!

14.5 Pārvadmehānismu iepildes daudzums un smērvielas apzīmējums

	Iepildāmais daudzums [litri]	Rafinētās eļļas Markas apzīmējums	Bioloģiskās smērvielas Markas apzīmējums
Galvenais reduktors	2,0	SAE 90	Pēc pieprasījuma
Pļāvēja piedziņas reduktors	2 x 6,5		
Pļāvēja garensija	2 x 8,0 l		

14.5.1 Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros



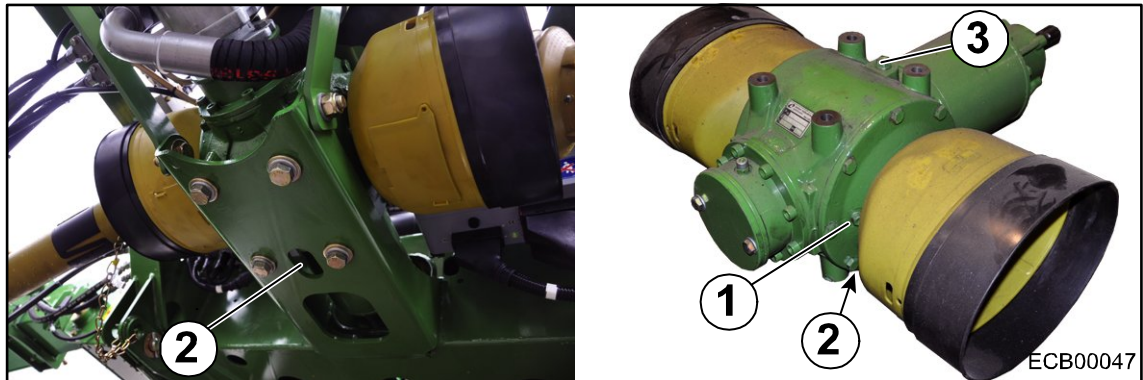
Norādījums - Eļļas pārbaude un maiņa pārvadmehānismos un mašīnas eļļošana

Sekas: lielāks sagaidāmais mašīnas darbmužs

- Eļļas maiņa visos pārvadmehānismos sākotnēji pēc 50 darba stundām, vēlāk katras 200 ekspluatācijas stundas, (tomēr vismaz 1x gadā.)
- Eļļas pārbaude pirms katras lietošanas reizes.
- Izmantojot bioeļļas, maiņas intervāli obligāti jāievēro eļļas novecošanas dēļ.

14.6

Galvenais reduktors



106. att.

Eļļas pārbaude:

- Laika intervāliem sk. nodaļu "Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros".
- Izskrūvējiet kontroles atveres aizgriezni (3).
- Eļļas līmeni līdz caurumam (1)
- vai pielejiet klāt eļļu (SAE 90)
- Aizgrieziet kontrolskrūvi (1).

Eļļas maiņa:

- Laika intervāliem sk. nodaļu "Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros".
- Izskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni (2)
- Eļļu savāciet piemērotā traukā
- Ieskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni (2)
- Uzpildiet eļļu (3) (eļļas līmenis līdz caurumam (1))
- Atkal iegrieziet kontrolskrūvi (1) un iegriezni (3).

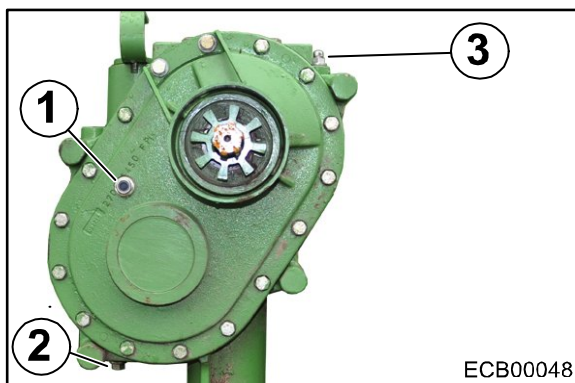
Eļļas kvalitāte/eļļas daudzums: sk. nodaļu "Pārvadmehānismu iepildes daudzums un smērvielas apzīmējums"



Norādījums

Pienācīgi utilizējiet atstrādāto eļļu

14.7 Plāvēja pievada reduktors



107. att.

Eļļas pārbaude:

- Laika intervāliem sk. nodaļu "Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros".
- Eļļas līmeni līdz kontrollodziņam (1)
- vai pielejiet klāt eļļu (SAE 90)

Eļļas maiņa:

- Laika intervāliem sk. nodaļu "Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros".
- Izskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni (2)
- Eļļu savāciet piemērotā traukā
- Ieskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni (2)
- Uzpildiet eļļu (3) (eļļas līmenim jāatrodas vismaz līdz pusei no kontrollodziņa (1)).

Eļļas kvalitāte/eļļas daudzums: sk. nodaļu "Pārvadmehānismu iepildes daudzums un smērvielas apzīmējums"



Norādījums

Pienācīgi utilizējiet atstrādāto eļļu

14.8 Eļļas līmeņa pārbaude un maiņa plāvēja garensijā

14.8.1 Eļļas maiņa



Norādījums

Plāvēja garensijas eļļas maiņa nav nepieciešama.

14.8.2 Eļļas pārbaude



Bīstami! - Ātri rotējoši nažu diski / nažu trumuļi.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

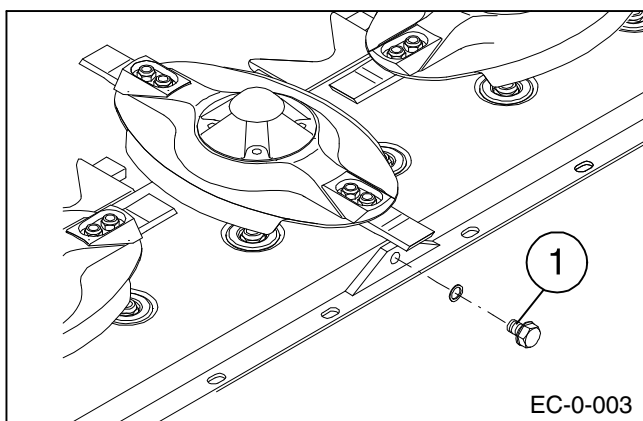
Nolaidiet aizsargus. Neviens nedrīkst atrasties mašīnas bīstamajā zonā.



Bīstami! - Ātri rotējoši nažu diski / nažu trumuļi.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Izslēdziet dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Nažu disks / nažu trumulis turpina griezties pēc inerces!
- Atstājiet vadītāja kabīni ti kai tad, kad nažu diski / nažu trumuļi ir pilnīgi apstājušies.



Att. 108

- Ļaujiet mašīnai nedaudz pastrādāt.
- Nogaidiet, līdz nažu diski/nažu trumuļi ir pilnīgi apstājušies.
- Novietojiet plāvēja garensiju transportēšanas stāvoklī.

Pārbaudiet eļļas līmeni pirms katras lietošanas reizes

- Izgrieziet ārā eļļas kontrolskrūvi (1) uz plāvēja garensijas.
- Eļļas līmenim jāsniedzas līdz caurumam, pēc nepieciešamības pielejiet klāt eļļu (SAE 90).
- Atkal aizgrieziet eļļas kontrolskrūvi (1) un blīvi pievelciet to.

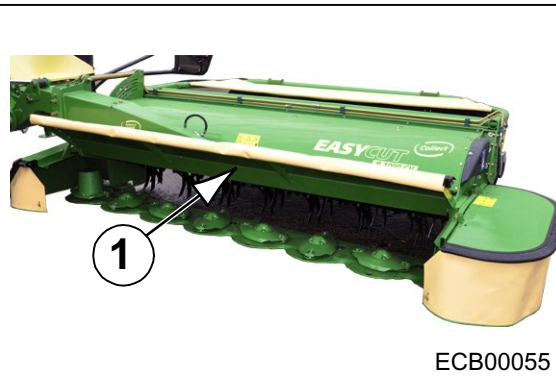
14.9 Plāvēja asmeņu un nažu stiprinājuma pārbaude



Brīdinājums! - Trūkstoši un bojāti plāvēja asmeņi un asmeņu stiprinājumi.

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai

- Pārbaudiet plāvēja asmeņus vismaz 1x dienā un sprostskrūves, ikreiz veicot nažu nomaiņu, vai pēc kontakta ar svešķermeņiem.
- Nekavējoties aizvietojiet trūkstošus vai bojātus plāvēja asmeņus un nažu stiprinājumus



ECB00055

109. att.

Nažu pārbaudei un montāžai atvāziet augšā aizsargierīci (1). Aizsargmehānisma atvēršanu veic ar asa priekšmeta (piem., naža atslēgas, skrūvgrieža) palīdzību.

- Ar asu priekšmetu nospiediet uz leju sprūdu, atlociet uz augšu aizsargu.
- Tagad var brīvi piekļūt nažiem.



Norādījums

Pēc visu pārbažu un montāžas darbu pabeigšanas aizsargmehānismu atkal atlociet uz leju.

14.9.1

Pļāvēja asmenis

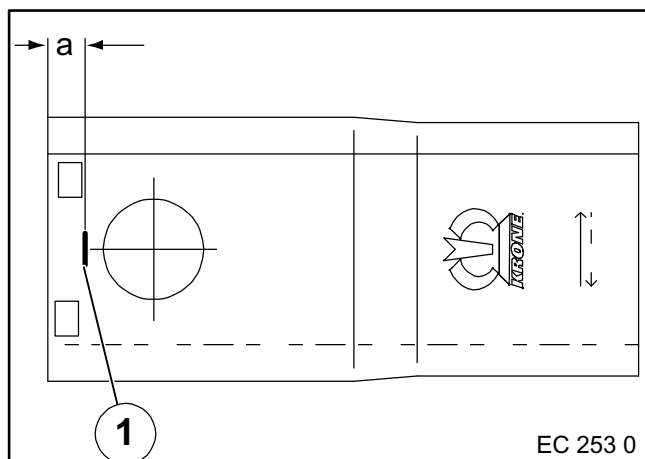
Pļāvēja asmeņiem nodilstot, caurums var paplašināties.



Bīstami! - Pārāk mazs materiāla biezums pļāvēja asmeņiem.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Pļāvēja asmens būtu jānomaina vēlākais tad, kad ir sasniegta nodiluma robeža (sk. marķējumu (1) uz asmens; izmērs "A" ir mazāks vai līdzinās 7 mm).



Att. 110



Norādījums - Pļāvēja asmeņus, pagriežot tos, var lietot no abām pusēm.

- Tiklīdz asmeņi iztrūkst vai ir bojāti, nomainiet uzreiz visu komplektu. Tas ļauj izvairīties no bīstama disbalansa.

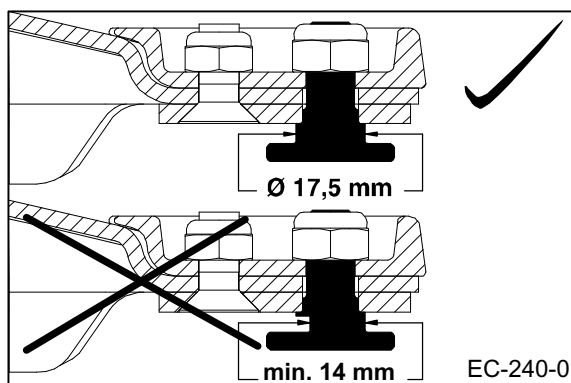
14.9.2 Nažu vītņotais aizgrieznis



Bīstami! - Pārāk mazs materiāla biezums sprostskrūvēm.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Ikreiz veicot nažu maiņu, jāpārbauda stiprinātājskrūvju materiāla biezums.
- Bojājuma vai nodiluma gadījumā nomainiet sprostskrūves veselā komplektā katram nažu diskam / nažu trumulim!
- Sprostskrūvju materiāla biezums nedrīkst vājākajā vietā būt mazāks par 14 mm.



Att. 111

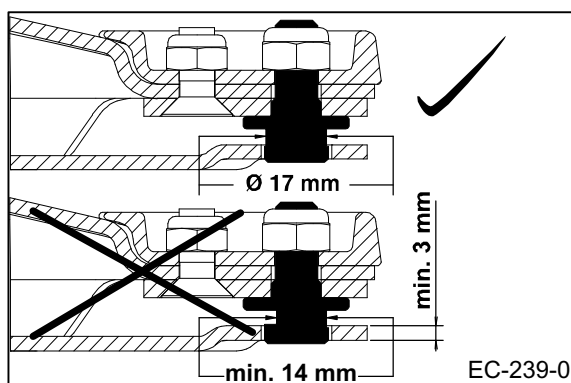
14.9.3 Nažu ātrdarbīgs aizslēgs



Bīstami! - Pārāk mazs materiāla biezums sprostskrūvēm.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Ikreiz veicot nažu maiņu, jāpārbauda stiprinātājskrūvju materiāla biezums.
- Bojājuma vai nodiluma gadījumā nomainiet sprostskrūves veselā komplektā katram nažu diskam / nažu trumulim!
- Sprostskrūvju materiāla biezums nedrīkst vājākajā vietā būt mazāks par 14 mm.
- Slokšņu atsperu materiāla biezums vājākajā vietā nedrīkst būt mazāks par 3 mm.



Att. 112

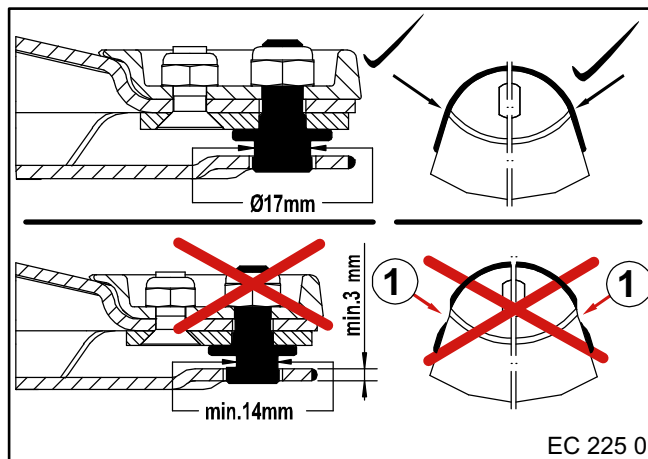
14.9.4 Regulāra slokšņu atsperu pārbaude



Bīstami! - Nodilis uzkausētais veltnītis uz slokšņu atsperēm.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Slokšņu atsperes jāpārbauda vismaz 1x dienā vai ikreiz pēc kontakta ar svešķermeni jāpārbauda uz bojājumiem.
- Nodiluma robeža uz slokšņu atsperēm ir sasniegta, kad uzkausētais veltnītis (1) noteiktā veitā ir pilnīgi nodilis.



Att. 113



Norādījums

Slokšņu atsperes drīkst mainīt tikai pret oriģinālajām Krone rezerves daļām.

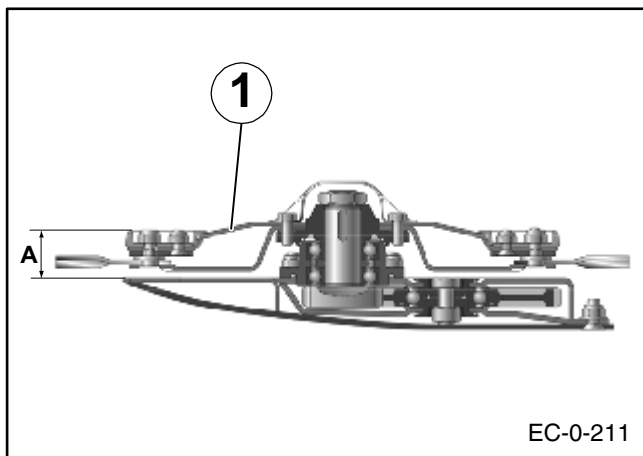
14.9.5 Regulāra nažu disku vai trumuļu pārbaude



Bīstami! - Deformēti nažu diski / nažu trumuļi

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Nažu diski vai trumuļi jāpārbauda vismaz 1x dienā vai ikreiz pēc kontakta ar svešķermeni jāpārbauda uz bojājumiem.
- Deformētiem nažu diskiem vai trumuļiem nekādā gadījumā nedrīkst būt pārsniegts izmērs $A=48$ mm.



Att. 114



Norādījums

Nažu diskus vai trumuļus drīkst mainīt tikai pret oriģinālajām Krone rezerves daļām.

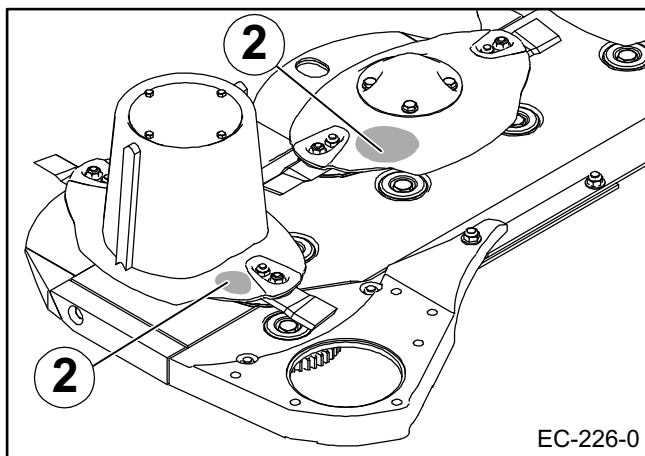
14.9.6

Nodiluma robeža izskalojumiem

**Bīstami! - Izskalojumi uz nažu diskiem / nažu trumuļiem**

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Nodiluma robeža izskalojumiem (2) ir sasniegta, ja minimālais materiāla biezums ir mazāks par 3 mm.



Att. 115

**Norādījums**

Ja uz nažu diskiem vai nažu trumuļiem ir redzama deformācija vai nodilums izskalojumu (2) veidā vai tam līdzīgs, tad šie komponenti jānomaina pret oriģinālajām Krone rezerves daļām.

14.10 Nažu maiņa uz nažu diskciem



Bīstami! - Ātri rotējoši nažu diski / nažu trumulji.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Izslēdziet dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Nažu diski / nažu trumulis turpina griezties pēc inerces!
- Atstājiet vadītāja kabīni ti kai tad, kad nažu diski / nažu trumulji ir pilnīgi apstājušies.

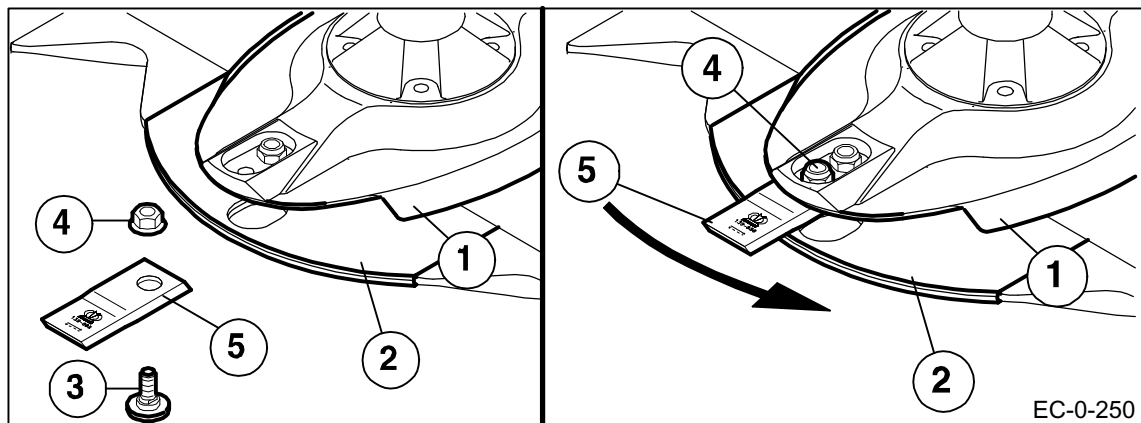


Bīstami! - Valīgi plāvēja asmeņi

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Pēc nažu maiņas pārbaudiet visu skrūvju nevainojamu nostiprinājumu un nažu brīvu kustību.
- Veicot nažu maiņu, ikreiz pārbaudiet arī stiprinājuma daļas un, ja nepieciešams, nomainiet!
- Trūkstošus un bojātus nažus mainiet tikai pilniem komplektriem, lai nerastos disbalanss!
- Nekad neuzstādiet nevienmērīgi nodilušus nažus uz vienu trumuli / disku!

14.10.1 Naža vītņotais aizgrieznis



Att. 116

- Atvāziet augšā aizsargmehānismu
- Notīriet apkārtni.
- Demontējiet bojātus vai nodilušus nažus.
- Montažai ievadiet nazi (5) starp nodiluma slieci (2) un nažu disku (1).
- Iemauciet sprostskrūvi (3) no apakšas caur nodiluma slieci, caur nazi un nažu disku.
- Uzgrieziet no augšas uz sprostskrūvēm sprostuzgriežņus (4) un cieši pievelciet (pievilkšanas momentus sk. sadaļu "Griezes momenti").
- Šī procedūra jāatkārto visiem nažiem
- Pēc nažu montāžas atkal novietojiet aizsargierīci uz leju.



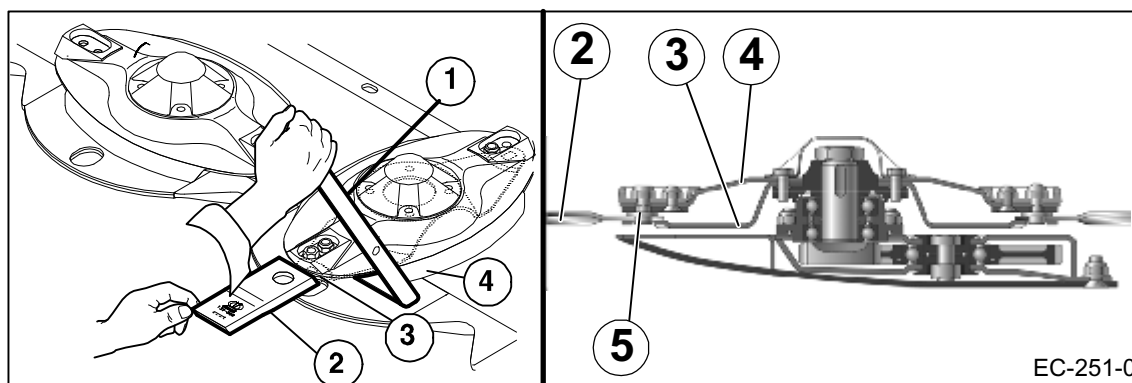
Norādījums

- Plāvēja asmeņi pa kreisi un pa labi rotējošiem nažu diskam / nažu trumuļiem ir atšķirīgi. Veicot montāžu, ņemiet vērā griešanās virzienu!
- Bultai uz plāvēja asmeņiem jāatbilst nažu disku / nažu trumuļu griešanās virzienam.
- Sprostuzgriežņi (4) stiprinājuma skrūvju fiksācijai drīkst izmantot tikai 1 reizi.

pa labi rotējošais nazis, pasūt. Nr.: 139-889

pa kreisi rotējošais nazis, pasūt. Nr.: 139-888

14.10.2 Nažu ātrdarbīgs aizslēgs



Att. 117

- Notīriet apkārtni.
- Demontējiet bojātus vai nodilušus nažus.
- Speciālo instrumentu (1) {nažu atslēga} iebīdīet starp nažu disku (4) un slokšņu atsperi (3) un nospiediet uz leju ar roku.
- Ievadiet jaunu nazi (2) uz sprostskrūvēm un ļaujiet nažu atslēgai atkal pacelties augšā.
- Pēc nažu montāžas atkal novietojiet aizsargierīci uz leju.



Norādījums

- Plāvēja asmeņi pa kreisi un pa labi rotējošiem nažu diskam / nažu trumuļiem ir atšķirīgi. Veicot montāžu, ņemiet vērā griešanās virzienu!
- Bultai uz plāvēja asmeņiem jāatbilst nažu disku / nažu trumuļu griešanās virzienam.
- Sprostuzgriezņi (4) stiprinājuma skrūvju fiksācijai drīkst izmantot tikai 1 reizi.

pa labi rotējošais nazis, pasūt. Nr.: 139-889

pa kreisi rotējošais nazis, pasūt. Nr.: 139-888

14.11

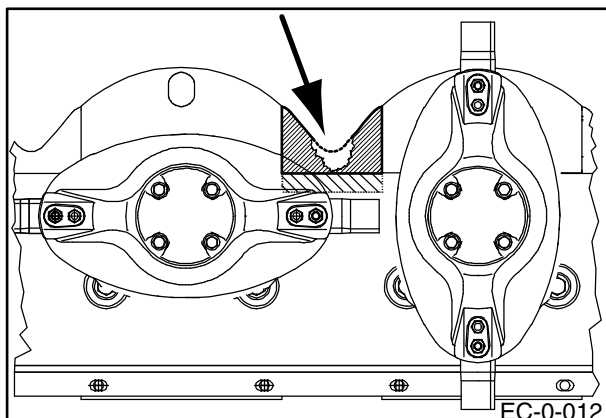
Saduru malu atjaunošana



Uzmanību! - Saduru malu neregulāras pārbaudes gadījumā.

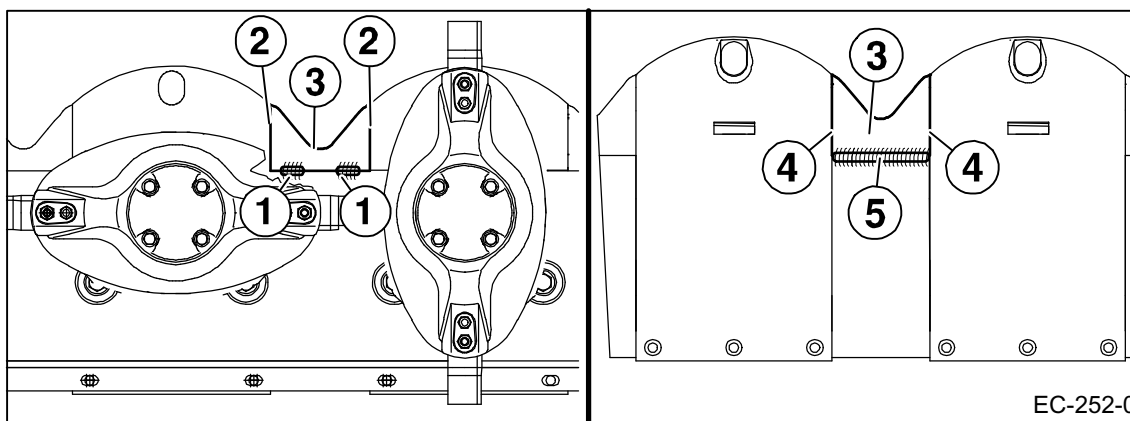
Sekas: bojājumi mašīnai

- Plaujmašīnas griezējaparātu pirms katras lietošanas uzsākšanas pārbaudiet uz bojātām saduru malām un, pēc nepieciešamības, nomainiet tās!
- Metināšanas strāvu un metināmo materiālu pielāgojiet plāvēja garensijas un saduras malas materiālam un, ja nepieciešams, veiciet mēģinājuma metināšanu.



Att. 118

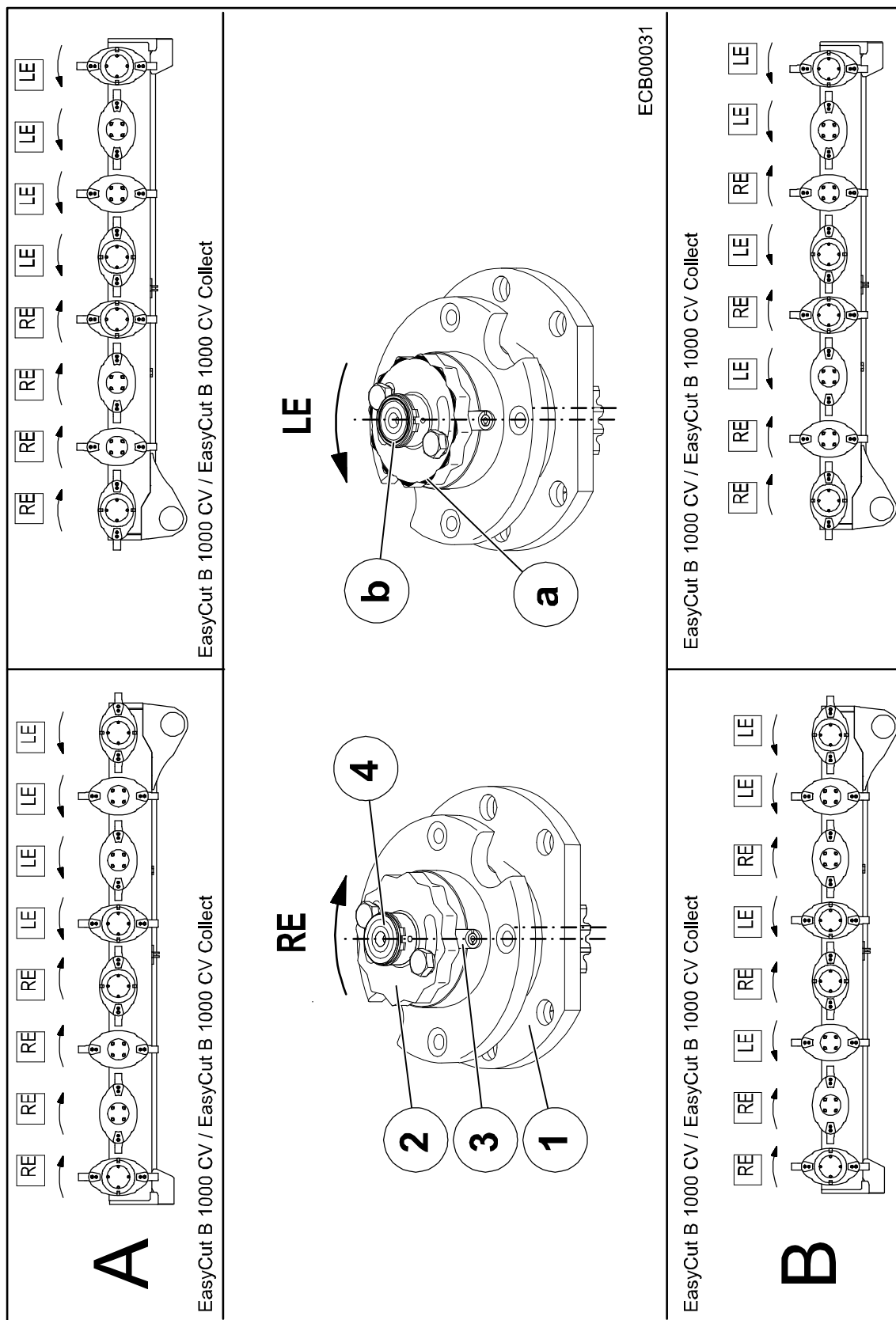
- Atvēriet vecās saduras malas metināto šuvi.
- Demontējiet saduras malu
- Apstrādājiet balstvirsmas.



Att. 119

- Piekārtojiet jaunu saduras malu (3).
- Uz plāvēja garensijas **augšpusē** rajonos (1) uzmetiniet īsas I šuves (aptuveni 30 mm katrs).
- Malas (2) sametināt nedrīkst.
- Uz plāvēja garensijas **apakšpusē** sametiniet saduras malu (3) visā garumā zonā (5).
- Malas (4) sametināt nedrīkst.

14.12 Grozāmrumba ar šķēru aizsargierīci (brīvizvēles)



120. att.

**Bīstami! - Ātri rotējoši nažu diski / nažu trumuļi.**

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Izslēdziet dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Nažu disks / nažu trumulis turpina griezties pēc inerces!
- Atstājiet vadītāja kabīni ti kai tad, kad nažu diski / nažu trumuļi ir pilnīgi apstājušies.

Saīsinājumu izskaidrojums:

A= griešanās virziens "A" uz centru

B= griešanās virziens "B" pāriem

RE= ekscentriskais gultņa korpus (griešanās pa labi), bez pazīšanas rievas.

LE= ekscentriskais gultņa korpus (griešanās pa kreisi), ar pazīšanas rievu.

Aizsargāšanai no griezējaparāta pārslogošanas grozāmrumbas (1) nodrošinātas ar uzgriežņiem (2) un nogriežamajām tapām (3).

Uzbraucot kādiem šķēršļiem (piemēram, akmeņiem), 2 tapas grozāmrumbā tiek nogrieztas.

Pagrieziet grozāmrumbu kopā ar uzgriezni uz zobrata vārpstas uz augšu.

- Nažu diskiem vai trumuļiem, kuri nogādā plaujamo materiālu kustības virzienā pa kreisi (LE), ir kreisā vītne.
- Nažu diskiem vai trumuļiem, kuri nogādā plaujamo materiālo kustības virzienā pa labi (RE), ir labā vītne.

Griešanās virziena pa labi (RE) un pa kreisi (LE) atpazīšanai uzgriežņi (2) un zobrata vārpstas (4) kreisajam griešanās virzienam (LE) aprīkoti ar atpazīšanas rievu (a,b).

- Uzgriežņiem (2) ar kreiso vītņi (LE) atpazīšanas rievas (a) atrodas uz noslīpinātas malas.
- Zobrata vārpstām (4) ar kreiso vītņi (LE) atpazīšanas rieva (b) atrodas uz sāna virsmas.

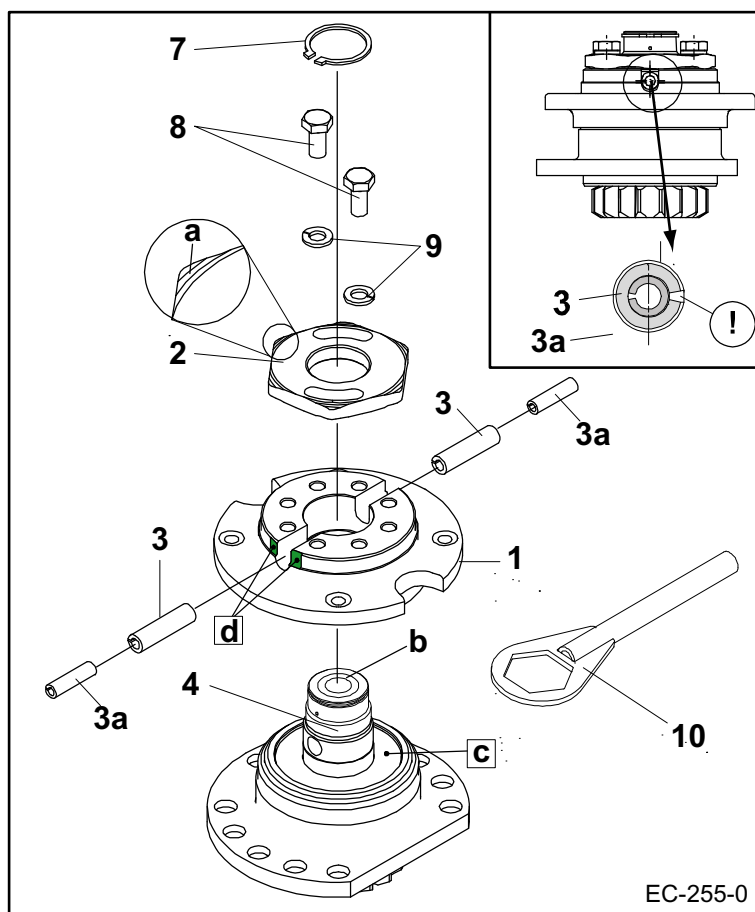
14.12.1 Pēc nogriešanas



Uzmanību! - Nav ņemta vērā gultņa korpusa montāžas pozīcija.

Sekas: bojājumi mašīnai

- Pa labi rotējošie (RE/RZ) nažu diski vai trumuļi vienmēr aprīkoti ar zobrata vārpstu un uzgriezni, kuriem ir labā vītne (nav atpazīšanas rieva uz zobrata vārpstas un uzgriežņa).
- Pa kreisi rotējošie (LE/LZ) nažu diski vai trumuļi vienmēr aprīkoti ar zobrata vārpstu un uzgriezni, kuriem ir kreisā vītne (ar atpazīšanas rievu uz zobrata vārpstas un uzgriežņa).



Att. 121

- Demontējiet nažu diskus vai trumuļus.
- Noņemiet sprostgredzenu (7).
- Izskrūvējiet ārā 6-stūru skrūves (8).
- Demontējiet uzgriezni (2) ar komplektā iekļautās speciālās atslēgas palīdzību (10).
- Demontējiet rumbu (1).
- Izņemiet ārā bojātas nogriežamās tapas (3).
- Pārbaudiet uzgriezni un rumbu uz bojājumiem. Bojātas detaļas nomainiet pret oriģinālajām KRONE rezerves daļām.
- Aizpildiet telpu virs gultņa ar smērvielu (c).
- Uzlieciet rumbu uz zobrata vārpstu.
- Iesiet jaunās nogriežamās tapas (3) caur rumbu (1) un vārpstu (4).



Norādījums - levērojiat nogriežamo tapu pozīciju!

- Iesiet nogriežamās tapas (3) caurumā no ārpuses, līdz tapas gals salīdzinās ar rumbas (d) virsmu.
- Nogriežamo tapu (3) spraugas jābūt uzstādītām horizontāli viena pret otru (sk. detaļu (I)).
- Uzmontējiet uzgriezni (2) ar komplektā iekļautās speciālās atslēgas palīdzību (10) (ar pievilkšanas momentu 300 Nm).
- Uzstādiet 6-stūru skrūves (8) ar sprostapaplāksnēm un pievelciet.
- Uzstādiet sprostgredzenu (7).
- Uzstādiet komplektā iekļautos nažu diskus (5) un nažu trumuļus (6).

14.13 Augstspiediena filtrs

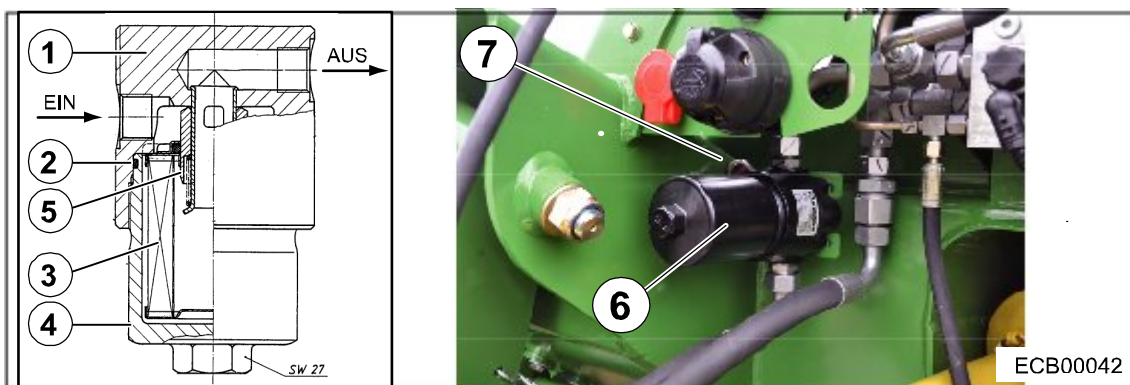
Filtrs savāc cieto vielu daļiņu nosēdumus no hidrauliskās sistēmas. Hidrauliskās sistēmas cirkulācijas filtrēšanas nolūks ir izvairīties no cirkulācijas komponentu bojājumiem. Filtrs ir aprīkots ar optisku piesārņojuma indikatoru (7). Piesārņojuma indikācija (7) vizuāli norāda filtra piesārņojuma pakāpi.



Norādījums

Pirms katras lietošanas reizes pārbaudiet piesārņojuma indikāciju un, ja nepieciešams, nomainiet piesārņoto filtrēšanas elementu.

Iedarbinot aukstā stāvoklī, var izlēkt piesārņojuma indikācijas (7) poga. Iespiediet pogu atpakaļ tikai pēc darba temperatūras sasniegšanas. Ja tā atkal izlec, filtrēšanas elements ir jānomaina.



122. att.

Filtrēšanas elementa maiņa

Hidrauliskās sistēmas kontūra filtrs (6) atrodas priekšā labajā pusē zem mašīnas trīspunktu uzkares bloka.



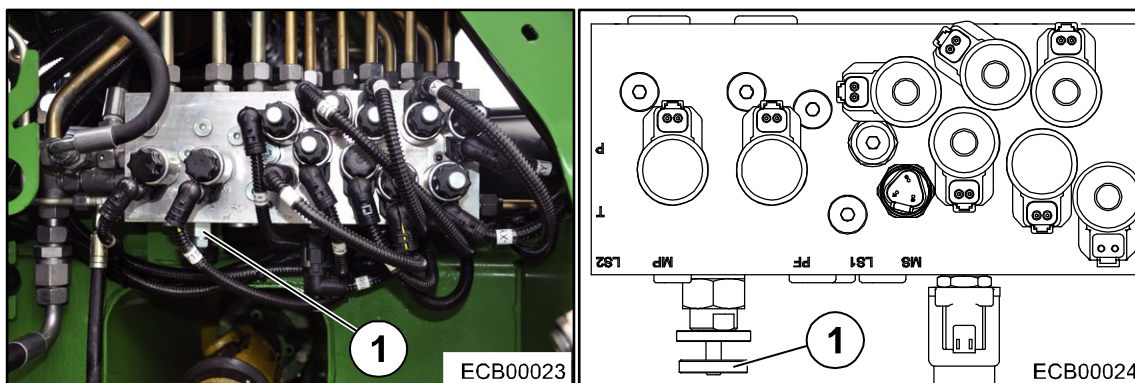
Apkārtējā vide! – Nolietoto eļļu un eļļas filtru utilizācija un glabāšana

Sekas: kaitējumi apkārtējai videi

Nolietotās eļļas un eļļas filtrus uzglabājiēt vai utilizējiēt saskaņā ar likumdošanas normām.

- Atbrīvojiēt hidraulisko sistēmu no spiediena.
- Noskrūvējiēt filtra apakšdaļu (4) no filtra augšdaļas (1) un iztīriēt to.
- Noņemiēt filtrēšanas elementu (3) un aizvietojiēt to ar jaunu filtrēšanas elementu ar identiskām īpašībām.
- Uzvelciēt jauno filtrēšanas elementu (3) uz vārsta čaulas (5).
- Pārbaudiēt apaļu gredzenu (2) un, ja nepieciešams, aizstājiēt to ar jaunu apaļu gredzenu ar identiskām īpašībām.
- Filtra apakšdaļu (4) atkal pieskrūvējiēt pie filtra augšdaļas.
- Nodrošiniēt hidrauliskajā sistēmā spiedienu un pārbaudiēt hermētiskumu.

14.14 Load-Sensing pieslēgums



123. att.

Komfort hidrauliskajai sistēmai ir pieejama Load-Sensing sistēma.

Lai izmantotu Load-Sensing sistēmu, eļļas padeve notiek ar traktora hidraulikas Power-Beyond sistēmu (plašāku informāciju skatiet traktora ražotāja lietošanas instrukcijā).

Pielāgojiet mašīnas Komfort hidraulisko sistēmu traktoram. Hidrauliskā sistēma ir izstrādāta nepārtrauktai cirkulācijai. Pielāgošana notiek ar hidrauliskās sistēmas skrūves regulēšanu pie mašīnas vadības vārstu bloka. Vadības vārstu bloks atrodas priekšā, pa vidu zem trīspunktu uzkares bloka.



Norādījums

Regulēšana ir atkarīga no traktora hidrauliskās sistēmas, un tā jāveic, kad mašīnas sistēma ir bez spiediena!

14.14.1 Mašīnas ekspluatācija bez LS (Load-Sensing sistēmas pieslēguma)

Izskrūvējiet sistēmas skrūvi (1) līdz galam laikā šajos gadījumos:

- Traktoriem ar atvērtu (pastāvīgas plūsmas) hidraulisko sistēmu (plašāku informāciju skatiet traktora ražotāja ekspluatācijas instrukcijā)
- Traktoriem ar LS sūkni un neaktivizētu Load-Sensing sistēmu



Norādījums

Šo iestatījumu veic ražotājs.

14.14.2 Mašīnas ekspluatācija ar LS (Load-Sensing sistēmas pieslēgumu)

Izskrūvējiet sistēmas skrūvi (1) līdz galam laikā šajos gadījumos:

- Traktoriem ar slēgtu (pastāvīga spiediena vai Load-Sensing) hidraulisko sistēmu (plašāku informāciju skatiet traktora ražotāja ekspluatācijas instrukcijā)
- Traktoriem ar LS sūkni un ar pieslēgtu signālu līniju

14.15 Avārijas manuālā vadība

Elektromagnētisko vārstu bloks (I) atrodas priekšā uz mašīnas trīspunktu uzkares bloka.

Gadījumā, ja notiek pilnīga elektriskās sistēmas atteice, vārsti ir aprīkoti ar <<Avārijas manuālo vadību>>.

- Visus vārstus darbina, ieskrūvējot regulēšanas skrūvi.

14.16

Mašīnas sagatavošana kustībai pa ceļu (avārijas manuālajā režīmā)



Norādījums

Avārijas manuālā vadība ir paredzēta tikai tam, lai mašīnu nogādātu no lauka līdz tuvākajai darbnīcai.



BĪSTAMI! – Neparedzētas darbības pie mašīnas

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Avārijas manuālā vadību drīkst veikt tikai personas, kas pārzina mašīnu.
- Veicējai personai jāzina, kuras mašīnas daļas tiek vadītas ar vārstiem.
- Veiciet vārstu vadību tikai no drošas pozīcijas, kas atrodas ārpus darba zonas, kur aizsniedzas izpildelementu kustinātās mašīnas daļas.
- Uzmanieties, lai bīstamajā zonā neatrastos personas, dzīvnieki vai objekti.



BĪSTAMI! Neparedzētas darbības pie mašīnas.

Sekas: briesmas dzīvībai vai smagi savainojumi.

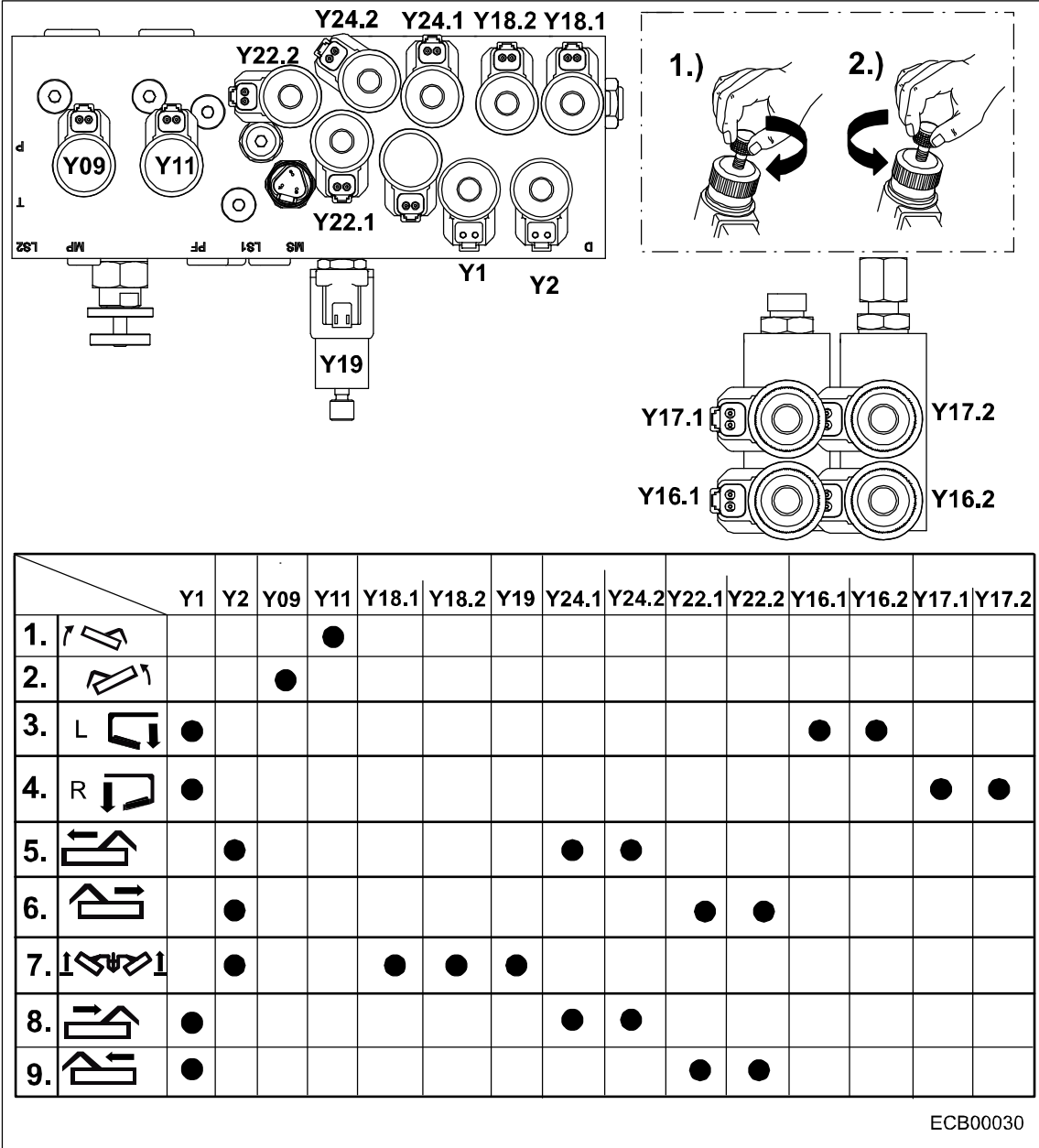
- Avārijas manuālā vadība nav pieļaujama darbā ar slēgtu hidraulisko sistēmu (PB, LS).
- Avārijas manuālajai vadībai pārveidojiet mašīnas hidraulisko sistēmu (hidrauliskās šļūtenes), izmantojot divus komplektā iekļautos hidrauliskās sistēmas spraudņus vadībai ar vadības ierīci (DW)
- Atvienojiet LS signālu līniju un novietojiet to šim nolūkam paredzētajā stiprinājumā uz mašīnas.
- Darbiniet vadības ierīci tikai pēc iziešanas no bīstamās zonas.

- Izslēdziet griezējaparāta piedziņu (izslēdziet jūgvārpstu).
- Pagaidiet, līdz visas mašīnas daļas būs apstājušās.
- Izslēdziet traktora dzinēju.
- Nodrošiniet traktoru pret nejaušu ripošanu.
- Izslēdziet vadības termināli.
- Atvienojiet LS signālu līniju un novietojiet to šim nolūkam paredzētajā stiprinājumā uz mašīnas.
- Atvienojiet hidrauliskās šļūtenes (P, T).
- Demontējiet hidraulisko sajūgu un spraudni.
- Uzstādiet komplektā iekļautās detaļas (2x hidrauliskās sistēmas spraudņus) uz hidrauliskām šļūtenēm (P, T).
- Pievienojiet hidrauliskās šļūtenes pie traktora divkāršas darbības vadības ierīces (DW).
- Pārslēdziet neitrālā pozīcijā pievienoto hidraulisko šļūteni vadības vārstu.
- Aktivizējiet vārstu/vārstus (ieskrūvējot regulēšanas skrūvi(es)), kuriem jāizpilda kāda funkcija saskaņā ar tabulu.
- Iedarbiniet dzinēju un pārslēdziet vadības vārstu uz spiedienu.
- Pēc tam, kad ir izpildīta funkcija, izslēdziet dzinēju.
- Pārslēdziet vadības vārstu neitrālā pozīcijā.
- Ieskrūvējiet atpakaļ regulēšanas skrūves.

Atkārtojiet darbību saskaņā ar tabulu, līdz sānu griezējaparāti atrodas transportēšanas stāvoklī.

14.17 Hidraulikas bloka Komfort shēma

EasyCut B 1000 CV Collect



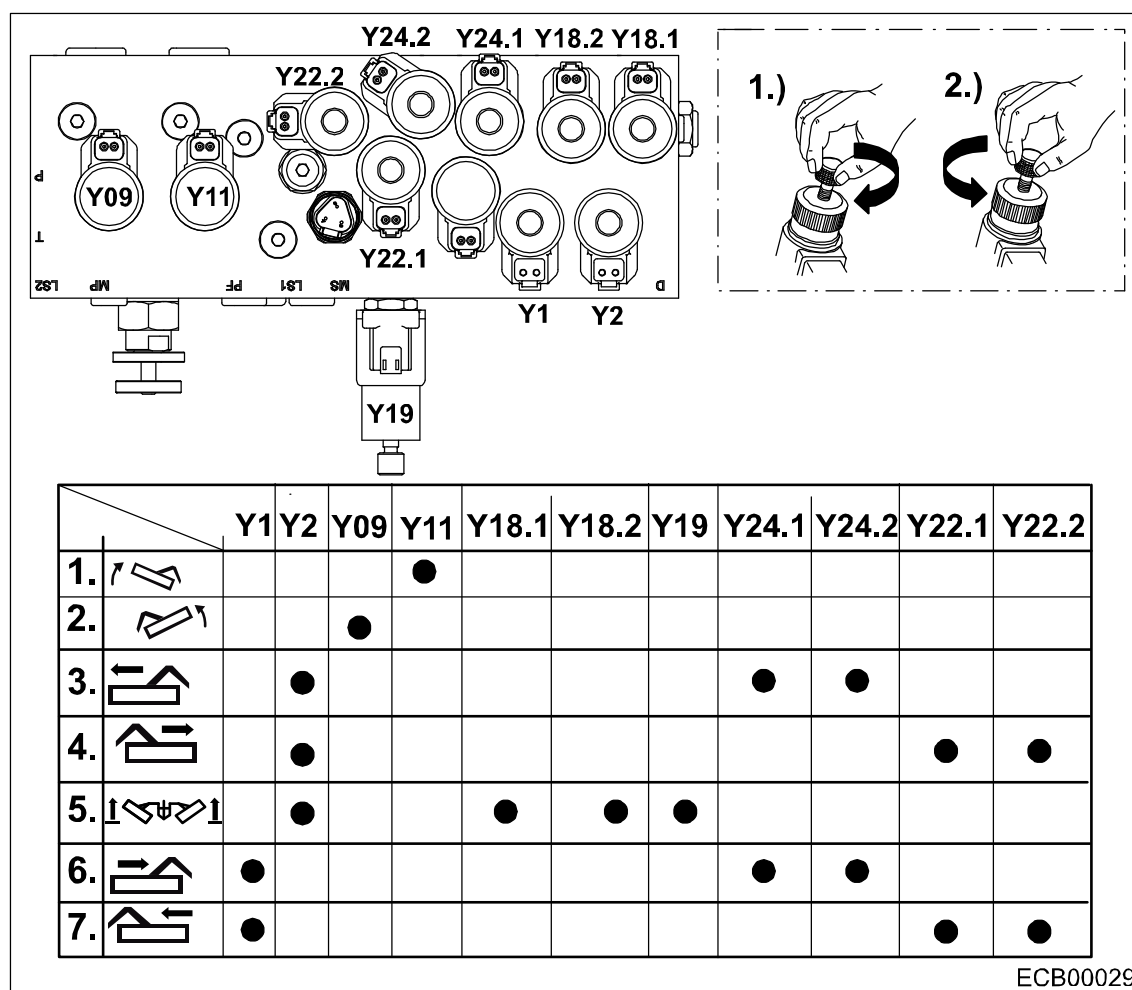
124. att.

Turpmāmajā tabulā ir paskaidrots, kādi vārsti jāaktivizē, ieskrūvējot regulēšanas skrūvi, lai izpildītu minēto funkciju.

Precīzi ievērojiet turpmākās tabulas darbības, lai mašīnu paceltu transportēšanas stāvoklī. Pēc katras darbības atkal izskrūvējiet regulēšanas skrūves.

1.	Labās puses sānu griezējaparāta pieliekšana apgriešanās stāvoklī (Y11)
2.	Kreisās puses sānu griezējaparāta pieliekšana apgriešanās stāvoklī (Y09)
3.	Kreisās puses šķērstransportiera nolaišana (Y1,Y16.1,Y16.2)
4.	Labās puses šķērstransportiera nolaišana (Y1,Y17.1,Y17.2)
5.	Kreisās puses sānu griezējaparāta izvirzīšana (Y2, Y24.1, Y24.2)
6.	Labās puses sānu griezējaparāta izvirzīšana (Y2, Y22.1, Y22.2)
7.	Sānu griezējaparātu pieliekšana no apgriešanās stāvokļa darba stāvoklī (Y2, Y18.1, Y18.2, Y19)
8.	Kreisās puses sānu griezējaparāta ievirzīšana (Y1, Y24.1, Y24.2)
9.	Labās puses sānu griezējaparāta ievirzīšana (Y2, Y22.1, Y22.2)

EasyCut B 1000 CV



125. att.

Turpmākajā tabulā ir paskaidrots, kādi vārsti jāaktivizē, ieskrūvējot regulēšanas skrūvi, lai izpildītu minēto funkciju.

Precīzi ievērojiet turpmākās tabulas darbības, lai mašīnu paceltu transportēšanas stāvoklī. Pēc katras darbības atkal izskrūvējiet regulēšanas skrūves.

1.	Kreisās puses sānu griezējaparāta pieliekšana apgriešanās stāvoklī (Y11)
2.	Labās puses sānu griezējaparāta pieliekšana apgriešanās stāvoklī (Y09)
3.	Kreisās puses sānu griezējaparāta izvērztāšana (Y2, Y24.1, Y24.2)
4.	Labās puses sānu griezējaparāta izvērztāšana (Y2, Y22.1, Y22.2)
5.	Sānu griezējaparātu pieliekšana no apgriešanās stāvokļa darba stāvoklī (Y2, Y18.1, Y18.2, Y19)
6.	Kreisās puses sānu griezējaparāta ievērztāšana (Y1, Y24.1, Y24.2)
7.	Labās puses sānu griezējaparāta ievērztāšana (Y2, Y22.1, Y22.2)

15 Apkope – eļļošanas shēma

15.1 Īpašie drošības norādījumi

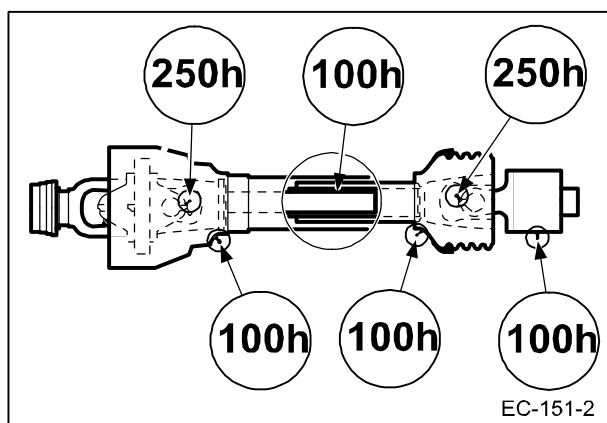


Bīstami! - Mašīnai, veicot remonta, apkopes un tīrīšanas darbus vai tehniskas darbības, piedziņas elementi var sākt kustēties (Uzmanību! Nažu diski griežas pēc inerces).

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Novietojiet mašīnu darba stāvoklī un nolaidiet uz zemes
- Izslēdziet traktora dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Traktoru nodrošiniet pret nejaušu iedarbināšanu un ripošanu.
- Izslēdziet un atkabiniet jūgvārpstu.
- Pabeidzot remonta, apkopes un tīrīšanas darbus vai tehniskās darbības, pienācīgi uzstādiet atpakaļ visus aizsargpārsegus un aizsargmehānismus.
- Izvairieties no eļļas, smērvielu, tīrīšanas līdzekļu un šķīdinātāju kontakta ar ādu.
- Ja gūti savainojumi vai ķīmiskie apdegumi ar eļļām, tīrīšanas līdzekļiem vai šķīdinātājiem, nekavējoties vērsieties pie ārsta.
- Jāievēro arī visi pārējie drošības norādījumi, lai izvairītos no savainojumiem un negadījumiem.

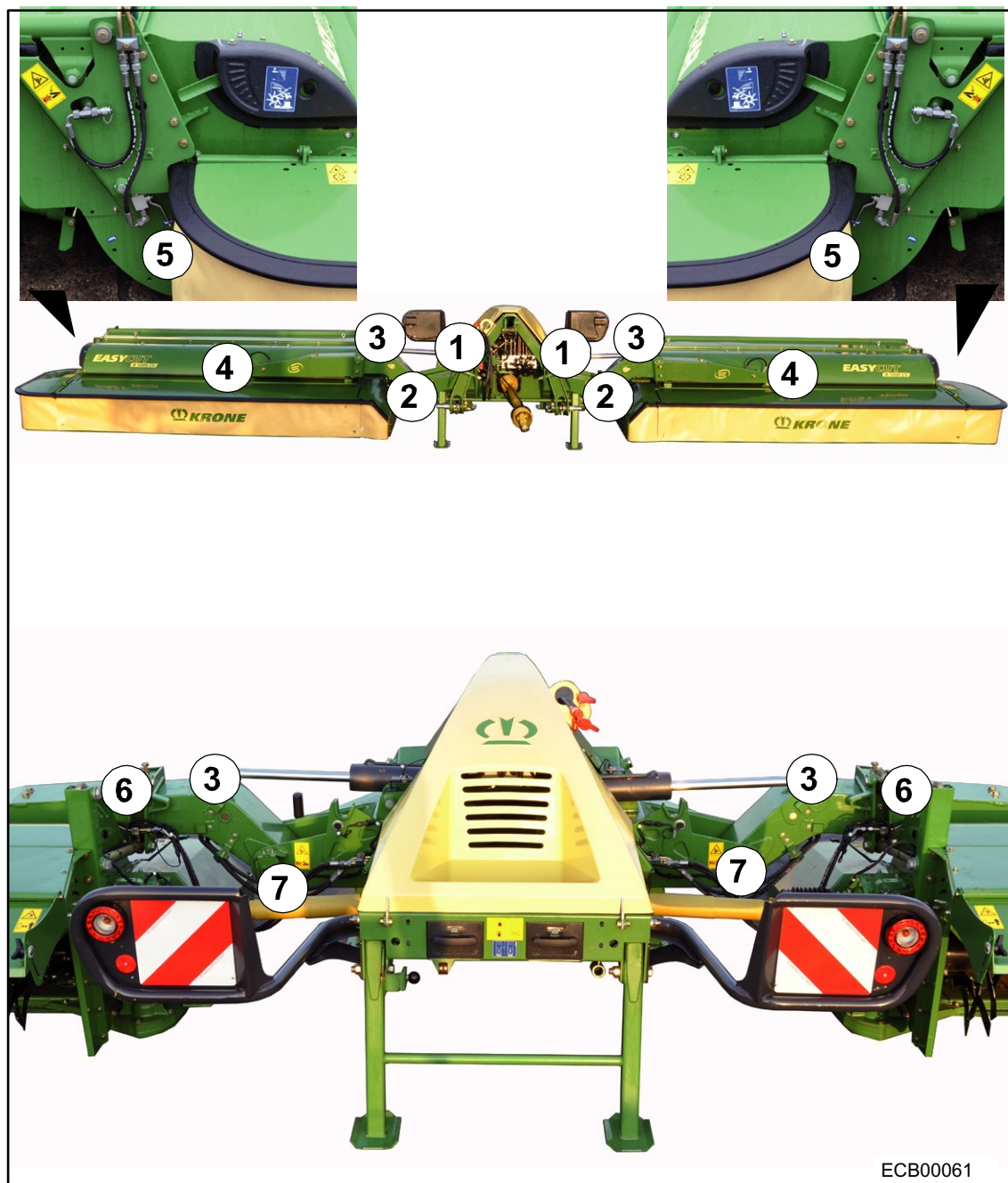
15.2 Kardānvārpsta



Att. 126

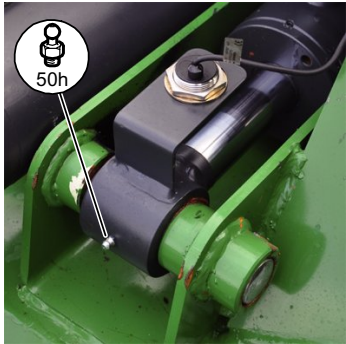
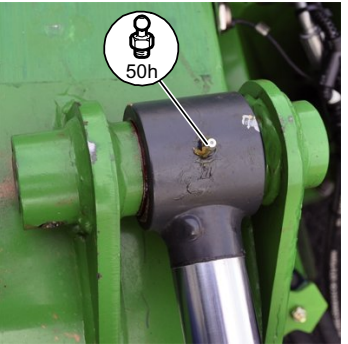
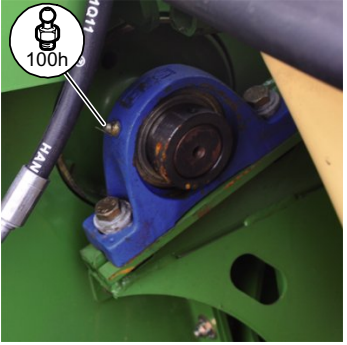
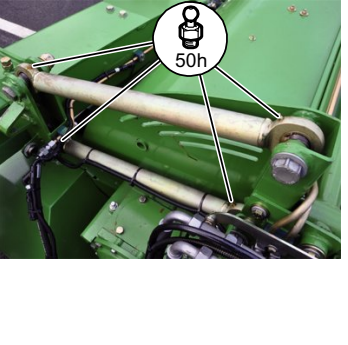
Kardānvārpstas ieeļļojiet ar universālo smērvielu pēc attēlā redzamajiem intervāliem. Ievērojiet kardānvārpstas ražotāja ekspluatācijas instrukciju.

15.3 Eļļošanas shēma EasyCut B 1000 CV

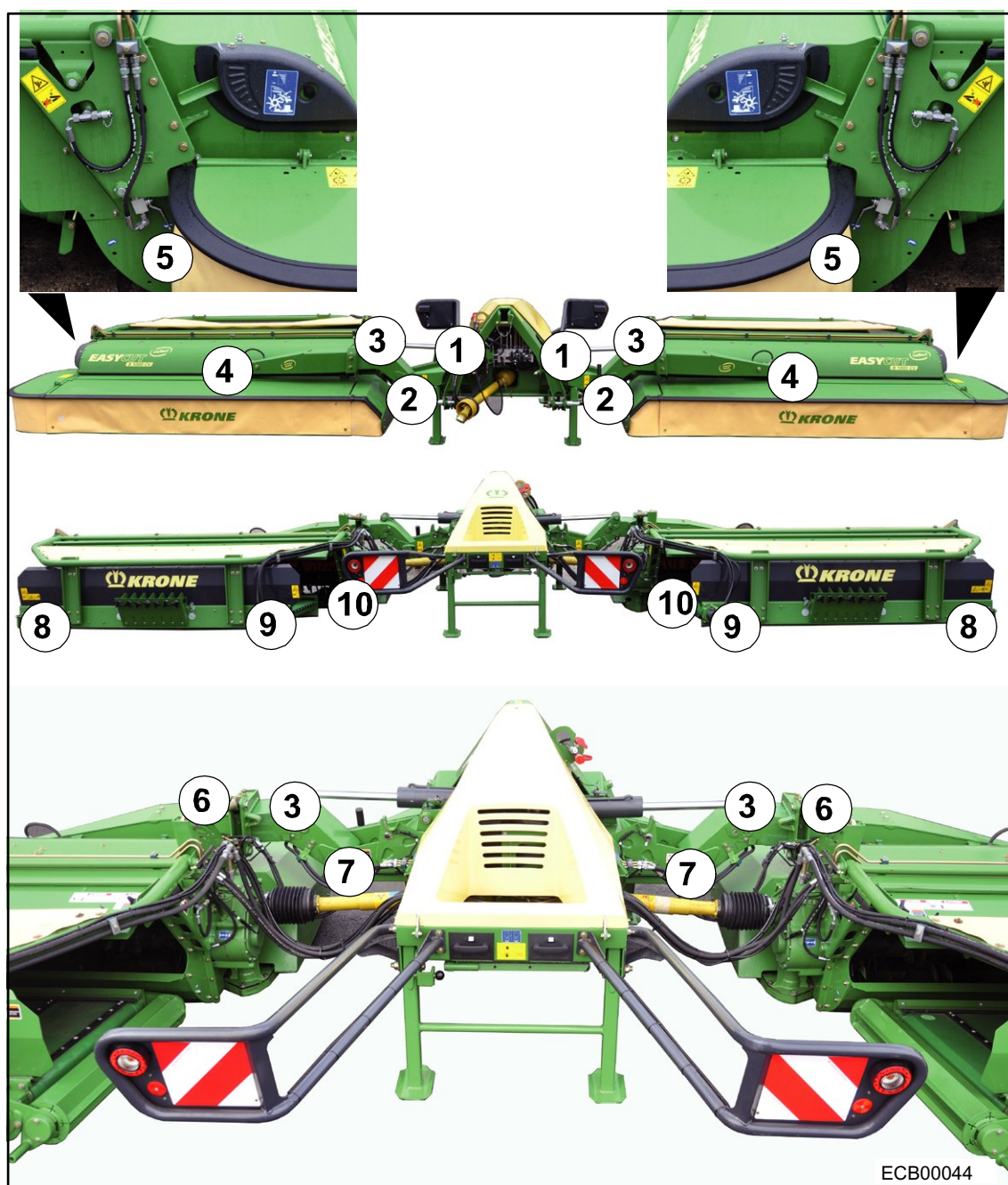


ECB00061

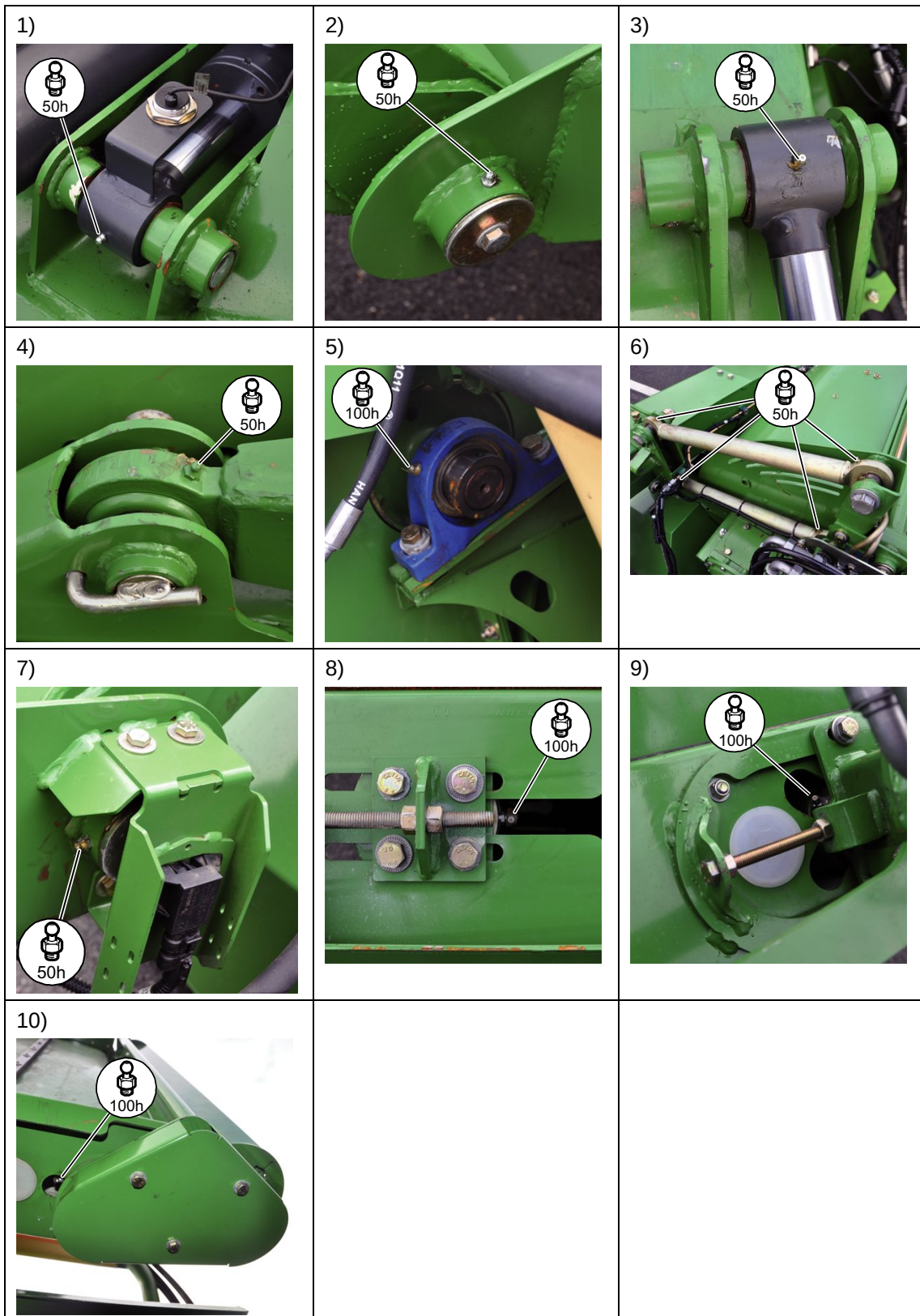
127. att. EasyCut B 1000 CV

1) 	2) 	3) 
4) 	5) 	6) 
7) 		

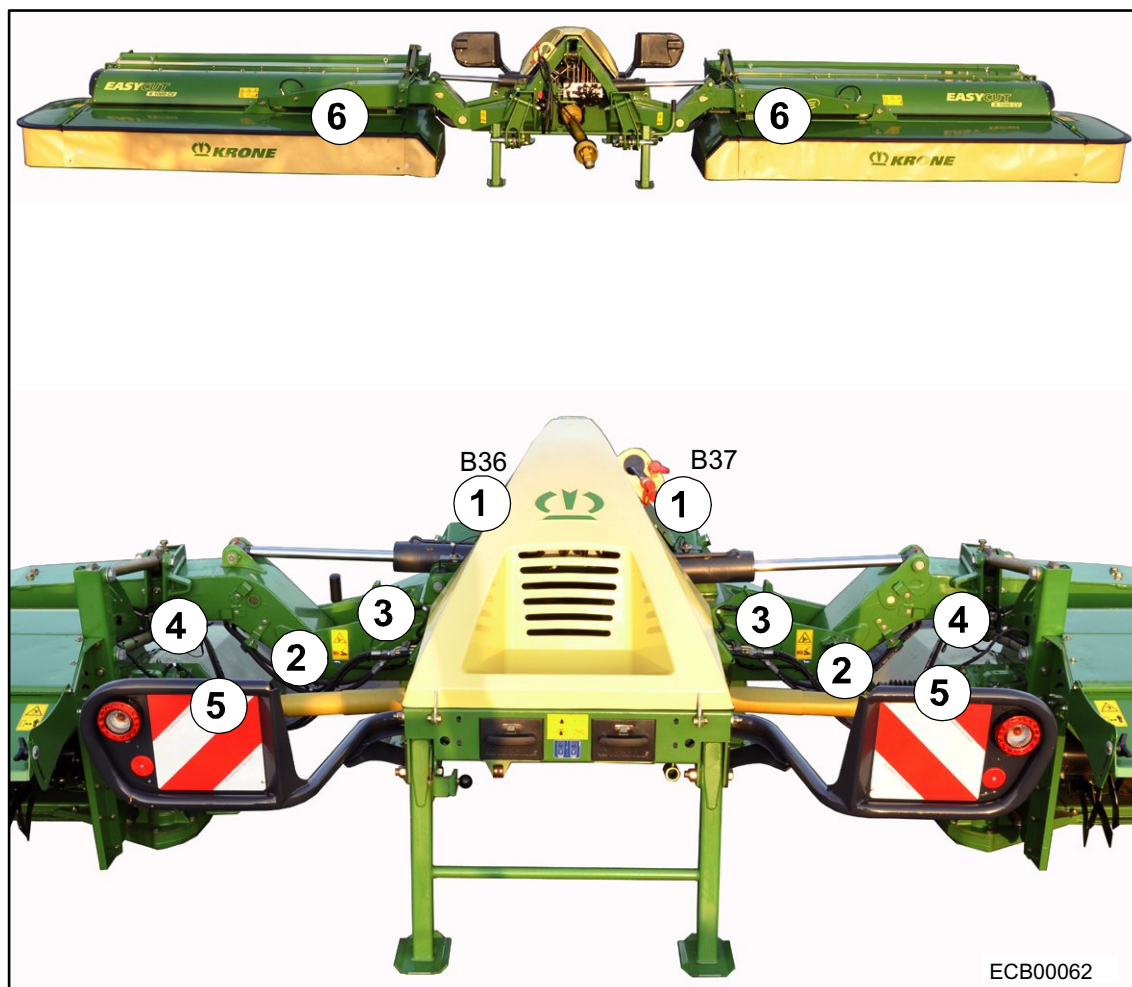
EasyCut B 1000 CV Collect



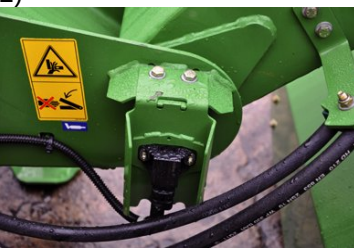
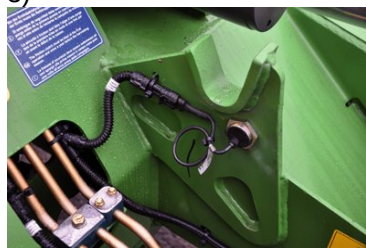
128. att. EasyCut B 1000 CV Collect



15.4 Sensoru stāvoklis EasyCut B 1000 CV



129. att. EasyCut B 1000 CV

1)  B36 Apgriešanās stāvoklis labajā pusē B37 Apgriešanās stāvoklis kreisajā pusē	2)  B16 Labās puses griezējaparāta pozīcija B17 Kreisās puses griezējaparāta pozīcija	3)  B18 Transportēšanas stāvoklis labajā pusē B19 Transportēšanas stāvoklis kreisajā pusē
--	---	--

4)



B12 Darba platuma nulles
atzīme labajā pusē
B14 Darba platuma nulles
atzīme kreisajā pusē

5)



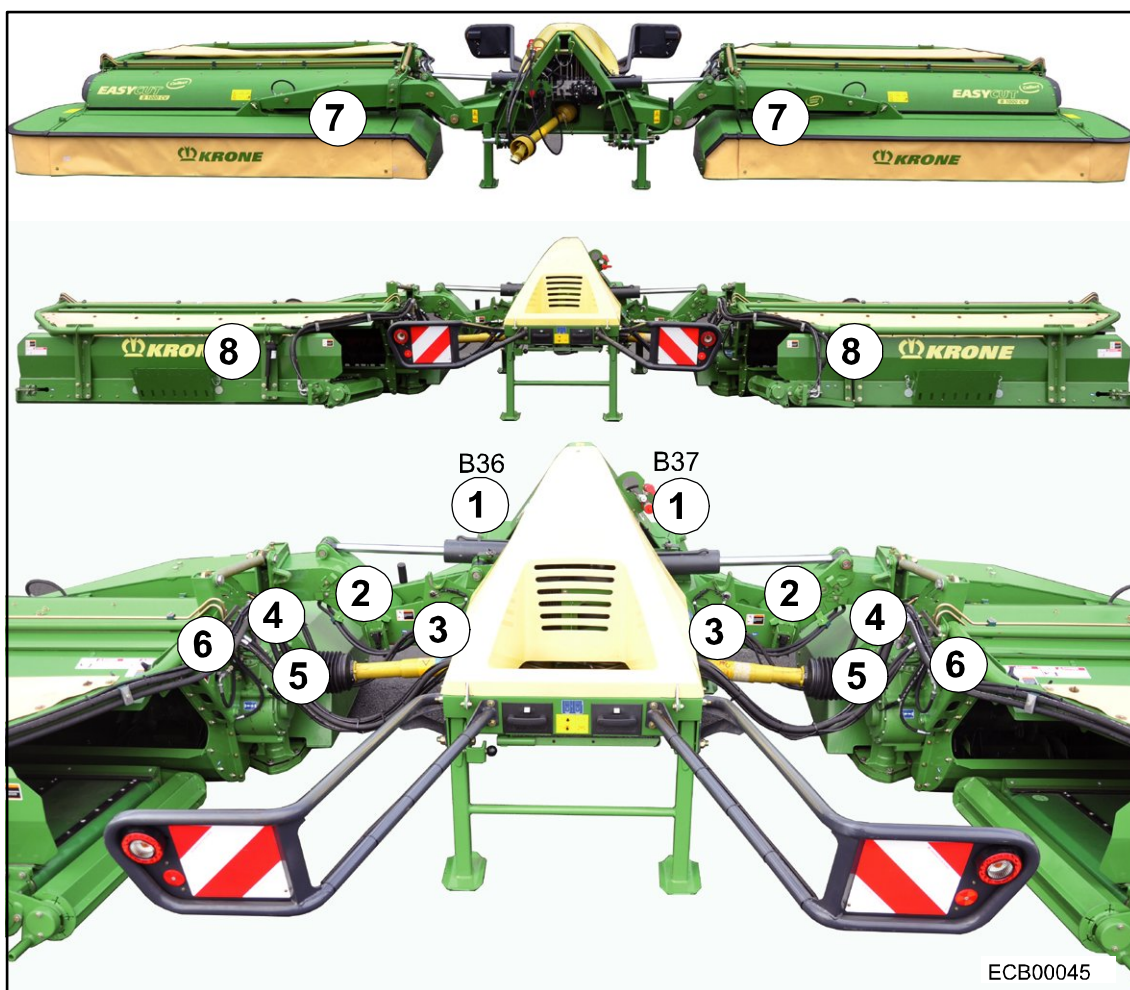
B4 Labās puses
griezējaparāta apgriezienu
skaits
B5 Kreisās puses
griezējaparāta apgriezienu
skaits

6)

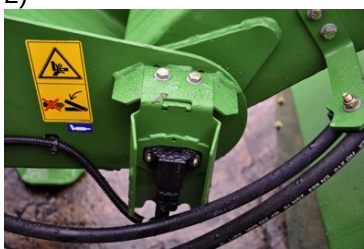
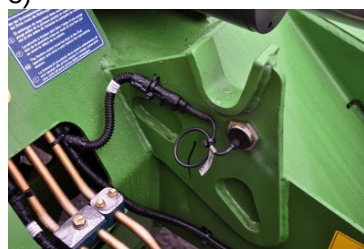


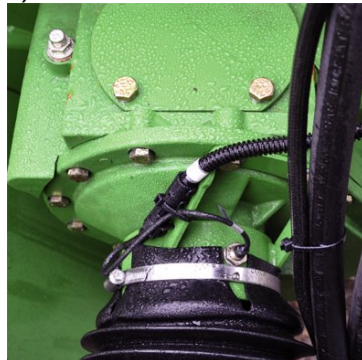
B11 Darba platums labajā
pusē
B13 Darba platums kreisajā
pusē

EasyCut B 1000 CV Collect



130. att. EasyCut B 1000 CV Collect

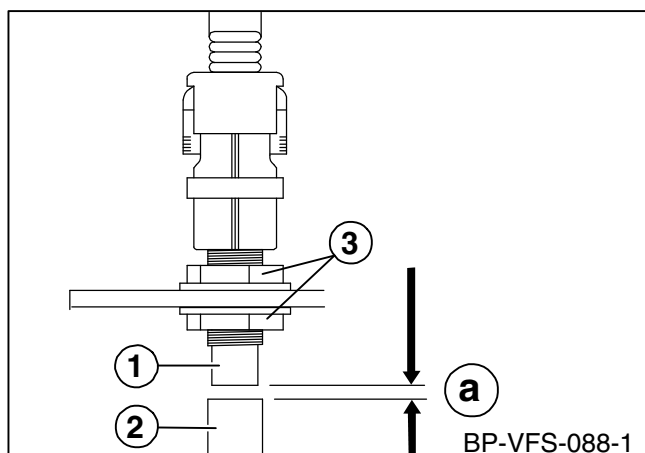
1)  B36 Apgriešanās stāvoklis labajā pusē B37 Apgriešanās stāvoklis kreisajā pusē	2)  B16 Labās puses griezējaparāta pozīcija B17 Kreisās puses griezējaparāta pozīcija	3)  B18 Transportēšanas stāvoklis labajā pusē B19 Transportēšanas stāvoklis kreisajā pusē
--	---	--

4)  B12 Darba platuma nulles atzīme labajā pusē B14 Darba platuma nulles atzīme kreisajā pusē	5)  B4 Labās puses griezējaparāta apgriezienu skaits B5 Kreisās puses griezējaparāta apgriezienu skaits	6)  B7 Labās puses šķērstransportieris apakšā B9 Kreisās puses šķērstransportieris apakšā
7)  B11 Darba platums labajā pusē B13 Darba platums kreisajā pusē	8)  BM3 Vāla veltņa pozīcija labajā pusē BM4 Vāla veltņa pozīcija kreisajā pusē	

Apkope – eļļošanas shēma

15.4.1 Sensoru regulēšana

15.4.1.1 NAMUR sensors d = 12 mm



Att. 131

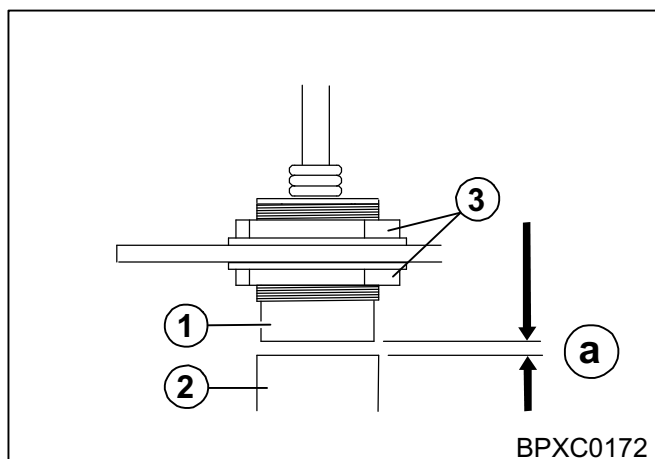
Lielumam starp raidītāju (2) un sensoru (1) jābūt "a" = 2 mm.

Regulēšana

- Atskrūvējiet uzgriežņus sensora abās pusēs.
- Pagrieziet uzgriežņus, līdz būs sasniegts lielums "a" = 2 mm.
- Atkal pievelciet uzgriežņus.

Visu Namur sensoru pievilkšanas griezes moments ir 10 Nm.

15.4.1.2 NAMUR sensors d = 30 mm



132. att.

Lielumam starp devēju (2) un sensoru (1) jābūt "a" = 4 mm .

Regulēšana

- Atskrūvējiet uzgriežņus sensora abās pusēs.
- Pagrieziet uzgriežņus, līdz būs sasniegts lielums "a" = 4 mm .
- Atkal pievelciet uzgriežņus.

Visu Namur sensoru pievilkšanas griezes moments ir 10 Nm.

16 Īpašais aprīkojums

16.1 Īpašie drošības norādījumi

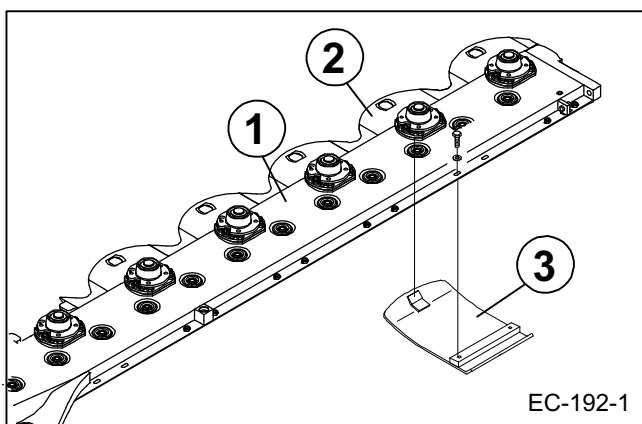


Bīstami! - Mašīnai, veicot remonta, apkopes un tīrīšanas darbus vai tehniskas darbības, piedziņas elementi var sākt kustēties (Uzmanību! Nažu diski griežas pēc inerces).

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Novietojiet mašīnu darba stāvoklī un nolaidiet uz zemes
- Izslēdziet traktora dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Traktoru nodrošiniet pret nejaušu iedarbināšanu un ripošanu.
- Izslēdziet un atkabiniet jūgvārpstu.
- Pabeidzot remonta, apkopes un tīrīšanas darbus vai tehniskās darbības, pienācīgi uzstādiet atpakaļ visus aizsargpārsegus un aizsargmehānismus.
- Izvairieties no eļļu, smērvielu, tīrīšanas līdzekļu un šķīdinātāju kontakta ar ādu.
- Ja gūti savainojumi vai ķīmiskie apdegumi ar eļļām, tīrīšanas līdzekļiem vai šķīdinātājiem, nekavējoties vērsieties pie ārsta.
- Jāievēro arī visi pārējie drošības norādījumi, lai izvairītos no savainojumiem un negadījumiem.

16.2 Augstās plaujas slieces



Att. 133:

Ar augstās plaujas sliecēm var paaugstināt plaušanas augstumu (sk. nodaļu Regulācijas "Plaušanas augstuma regulēšana").

Šim nolūkam slieces (3) iemauc vadsliecēs (2) un pieskrūvē. Augstās plaujas slieces jāuzstāda zem plāvēja diskiem, kuri darbojas blakus plāvēja trumuļiem.

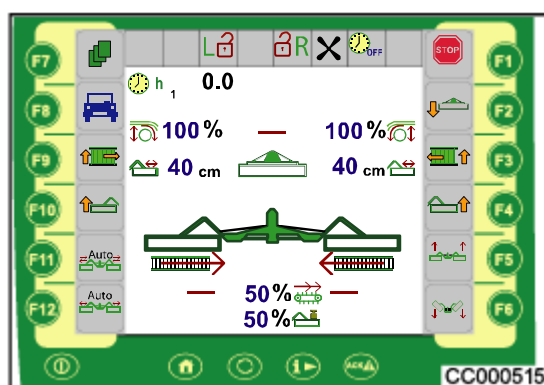
Īpašais aprīkojums

16.3 Šķērstransportieris

16.3.1 Vispārīgā daļa

Šķērstransportieri sniedz iespēju izveidot dubultu vālu, vienkāršu vālu (strādājot tikai ar vienu šķērstransportieri) vai trīskāršu vālu (strādājot ar abiem šķērstransportieriem). Šķērstransportierus vālu veidošanai no paceltas pozīcijas, izmantojot termināli, pagriež uz bužinātāja pusi. Noliekšanas laikā transportiera lentes automātiski ieslēdzas. Transportiera lenšu ātrumu ir iespējams laideni pielāgot stiebru materiāla daudzumam, izmantojot termināli. Šķērstransportieru ātrums nosaka stiebru materiāla izmešanas tālumu un līdz ar to – iegūstamo vāla platumu. Ja jāveido trīs atsevišķi vāli, šķērstransportierus paceļ, izmantojot termināli. Transportiera lentes automātiski atslēdzas.

16.4 Automātiskais režīms



134. att.

16.4.1 Labās puses šķērstransportiera pacelšana/nolaišana

- Vienreiz nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , šķērstransportieris nolaižas līdz darba stāvoklim (automātiski ieslēdzas šķērstransportiera piedziņa).
- Vienreiz nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , šķērstransportieris paceļas no darba stāvokļa (automātiski izslēdzas šķērstransportiera piedziņa).

16.4.2 Kreisās puses šķērstransportiera pacelšana/nolaišana

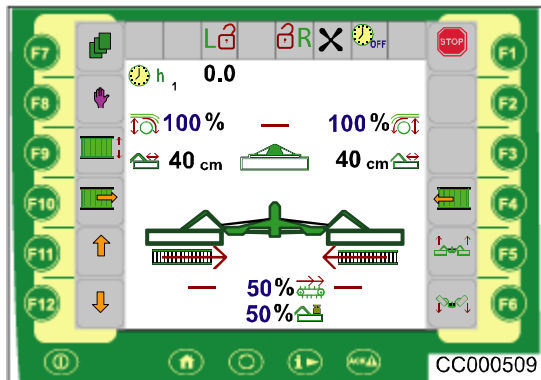
- Vienreiz nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , šķērstransportieris nolaižas līdz darba stāvoklim (automātiski ieslēdzas šķērstransportiera piedziņa).
- Vienreiz nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , šķērstransportieris paceļas no darba stāvokļa (automātiski izslēdzas šķērstransportiera piedziņa).

16.4.3 Transportieru lenšu ātruma regulēšana

16.4.4 Šķērstransportieru ātruma regulēšana

Pieskaroties pie cipara pirms simbola , displejā atveras ievades veidne, un darbības laikā var laideni palielināt vai samazināt šķērstransportieru ātrumu.

16.5 Manuālais režīms



135. att.

16.5.1 Labās puses šķērstransportiera pacelšana/nolaišana

Nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , izvēlieties labās puses šķērstransportieri (simbols kļūst krāsains).

Nospiežot un noturot funkcijtaustiņu, kas atbilst , paceļ izvēlēto šķērstransportieri.

Nospiežot un noturot funkcijtaustiņu, kas atbilst , nolaiž izvēlēto šķērstransportieri.

16.5.2 Kreisās puses šķērstransportiera pacelšana/nolaišana

Nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , izvēlieties kreisās puses šķērstransportieri (simbols kļūst krāsains).

Nospiežot un noturot funkcijtaustiņu, kas atbilst , paceļ izvēlēto šķērstransportieri.

Nospiežot un noturot funkcijtaustiņu, kas atbilst , nolaiž izvēlēto šķērstransportieri.

16.5.3 Abu šķērstransportieru vienlaicīga pacelšana/nolaišana

Nospiežot funkcijtaustiņu, kas atbilst , izvēlieties kreisās un labās puses šķērstransportieri (simboli kļūst krāsaini).

Nospiežot un noturot funkcijtaustiņu, kas atbilst , paceļ abus izvēlētos šķērstransportierus.

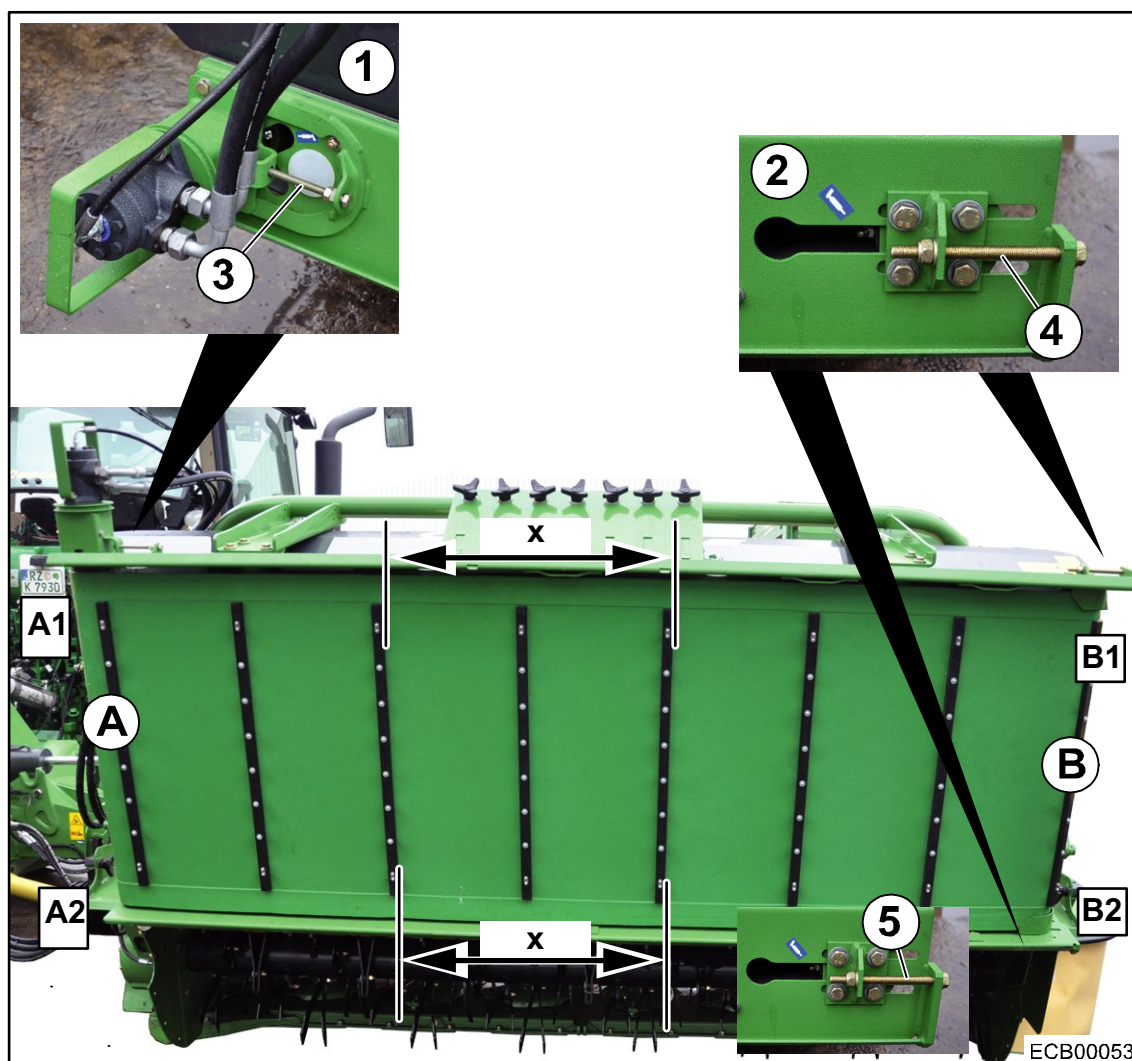
Nospiežot un noturot funkcijtaustiņu, kas atbilst , nolaiž abus izvēlētos šķērstransportierus.

16.5.4 Transportieru lenšu ātruma regulēšana

16.5.5 Šķērstransportieru ātruma regulēšana

Pieskaroties pie cipara pirms simbola , displejā atveras ievades veidne, un darbības laikā var laideni palielināt vai samazināt šķērstransportieru ātrumu.

16.6 Transportiera lentes regulēšana



136. att.

Piedziņas veltni (1) var noregulēt tikai vienā pusē.

A1= iekšpusē / A2 = ārpusē

Darba veltni (2) var noregulēt abās pusēs.

B1= iekšpusē / B2 = ārpusē

- Novietojiet mašīnu darba stāvoklī.
- Nolaidiet šķērstransportieri, izmantojot termināli.
- Izslēdziet jūgvārpstu, izslēdziet traktora dzinēju, nodrošiniet traktoru pret ripošanu un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Atskrūvējiet darba veltna priekšējās un aizmugurējās gultņu skrūves (1).
- Atspriegojiet transportiera lenti, izmantojot darba veltna priekšējās un aizmugurējās savilcējskrūves (3).
- Paceliet šķērstransportieri, izmantojot termināli.
- Uz transportiera lentes augšā un apakšā izveidojiet atzīmes attālumā $x = 1000$ mm.
- Ar savilcējskrūvēm (3) nospriegojiet transportiera lenti tiktāl, līdz atzīmes ir sasniegušas izmēru $x = 1005$ mm.
- Pievelciet priekšējās un aizmugurējās gultņu skrūves (1) (sk. nodaļu Apkope "Pievilšanas momenti").
- Ar roku pagrieziet transportiera lenti 2 līdz 3 apgriezienus (atzīmēm atkal jābūt redzamām).

- Pārbaudiet atzīmes ($x = 1005 \text{ mm}$) , ja nepieciešams, papildus nospiežot transportiera lenti.
- Nolaidiet šķērstransportieri, izmantojot termināli.
- Pieslēdziet jūgvārpstu un no droša attāluma novērojiet transportiera lentes kustību.

Kustības virziena pārbaude/labošana:

- Izslēdziet jūgvārpstu, izslēdziet traktora dzinēju, nodrošiniet traktoru pret ripošanu un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Ja transportiera lente novirzās uz darba veltna (B), tad papildus jānospiego vai jāpalaiž vaļīgāk piedziņas veltnis.

Transportiera lente novirzās uz darba veltna uz ārpusi (B1): pievelciet savilcējskrūvi (3).

Transportiera lente novirzās uz darba veltna uz iekšpusi (B2): palaidiet vaļīgāk savilcējskrūvi (3).

Ja transportiera lente novirzās uz piedziņas veltna (A), tad darba veltnis papildus jānospiego augšā vai apakšā.

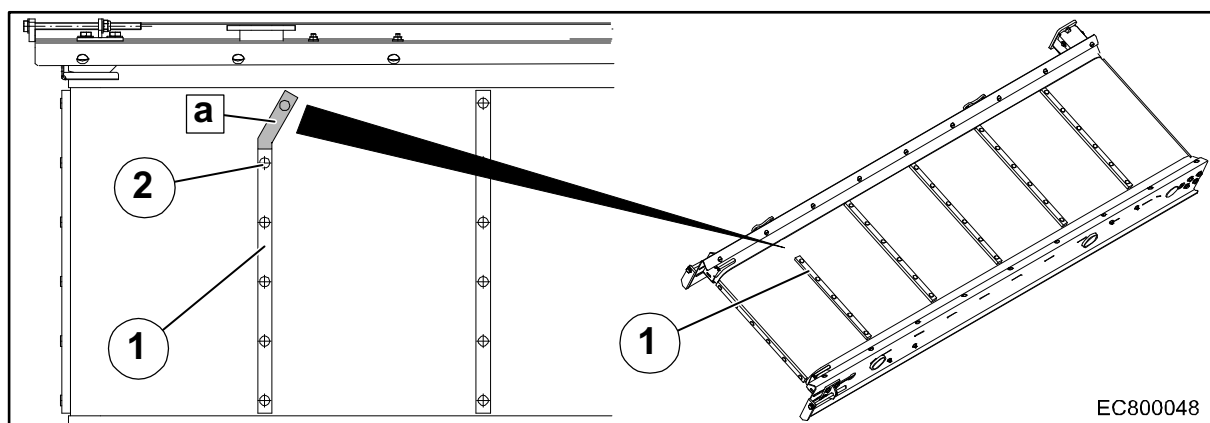
Transportiera lente novirzās uz ārpusi (A1) uz piedziņas veltna: pievelciet savilcējskrūvi (5).

Transportiera lente novirzās uz iekšpusi (A2) uz piedziņas veltna: pievelciet savilcējskrūvi (4).

**Norādījums**

- Neveiciet regulēšanu transportiera lentes kustības laikā. Transportiera lentes regulējumu attiecīgi izmainiet tikai nenožīmīgi (1-2 apgriezienus ar savilcējskrūvēm); pēc katras regulēšanas veiciet izmēģinājumu un pārbaudiet atzīmes.
- Regulējumus drīkst veikt tikai vienā pusē. Proti, atkal jāatslogo savilcējskrūve, kas iepriekš bija nospriegota, lai nepieļautu transportiera lentes pārspriegojumu.
- Pēc tam, kad transportiera lente ir noregulēta, atzīmēm jāatrodas starp 1005 mm un 1008 mm. Kamēr atzīmju vienības izmēri nav mazāki par 1005 mm vai lielāki par 1008 mm, starpība starp augšu un apakšu ir kārtībā.

16.7 Saliekta šķērstransportiera līste



Att. 137

Ja svešķermeņa dēļ šķērstransportiera līste (1) ārējā zonā tiek saliekta, saliektā zona (a) jāatdala tuvākās kniedes (2) tuvumā.

Šādi tiek novērsti citi līstes vai šķērstransportiera bojājumi.

16.8 Hidrauliskā sistēma



Bīstami! - Uzmanību līnijas sūces gadījumā

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Meklējot sūces, izmantojiet piemērotus palīglīdzekļus un uzlieciet aizsargbrilles savainošanās riska dēļ.
- Šķidrums, kas izplūst zem augsta spiediena, var izspiesties cauri ādai un izraisīt smagus savainojumus. Tādēļ pirms līniju atvienošanas atbrīvojiet sistēmu no spiediena.
- Hidrauliskā eļļa, kas izplūst pa nelielu caurumu, ir tikko saredzama, tādēļ meklējot sūces, izmantojiet kartona vai tamlīdzīga materiāla gabalu. Sargājiet rokas un ķermeni.
- Ja kāds šķidrums ir iekļuvis zem ādas, nekavējoties jāvēršas pie ārsta, kas ir speciālists šādu savainojumu jomā, lai to dabūtu ārā; citādi var notikt smaga inficēšanās. Ārstiem, kas nav speciālisti šajā jomā, jāsaņem atbilstoša informācija no kompetentas medicīnas iestādes.
- Regulāri pārbaudiet hidrauliskās sistēmas savienotājšķūtenes, bojājuma un novecojuma gadījumā nomainiet! Nomaināmajām līnijām jāatbilst agregāta ražotāja tehniskajām prasībām.
- Pirms sistēmā atjaunot spiedienu, pārliecinieties, ka visi līniju savienojumi ir blīvi.
- Hidraulisko sistēmu remontdarbus drīkst veikt tikai pilnvarotie "KRONE" specializēto darbnīcu darbinieki.

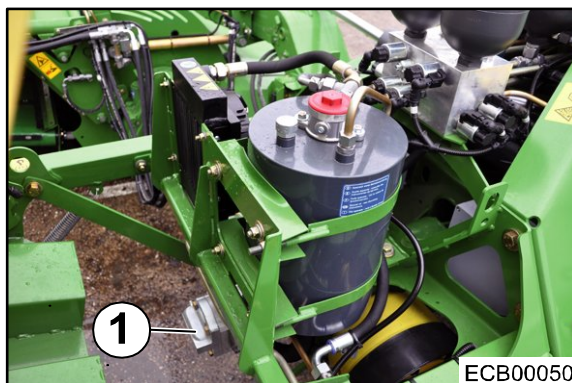
16.8.1 Iepildes daudzumi un smērvielu apzīmējumi

	Iepildes daudzums [litrs]	Rafinētās eļļas Markas apzīmējums	Bio smērvielas Markas apzīmējums
Eļļas tvertne	pat. 15 l	HLP 46 (ISO VG 46)	Pēc pieprasījuma


Norādījums - Maiņas intervālu ievērošana

Sekas: lielāks sagaidāmais mašīnas darbmūžs

- Izmantojot bioeļļas, maiņas intervāli obligāti jāievēro eļļas novecošanas dēļ.

16.8.2 Eļļas tvertne


138. att.

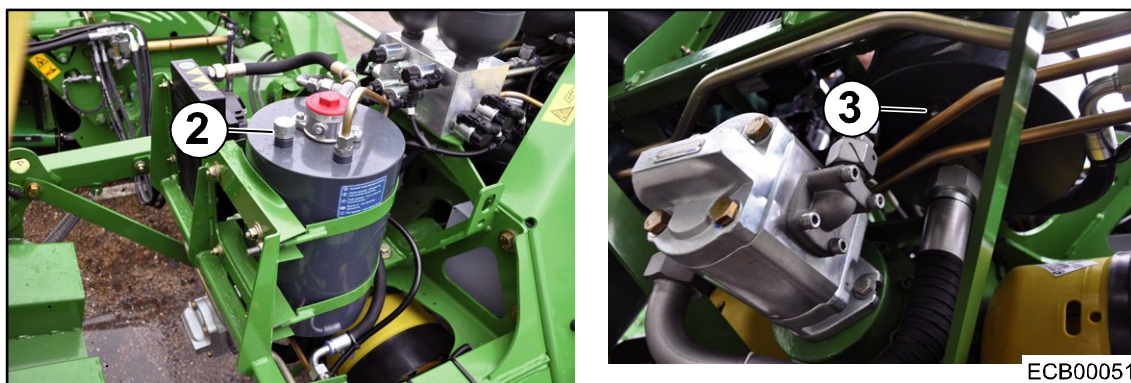
Spiedienu mašīnas borta hidrauliskajai sistēmai nodrošina savs hidrauliskais sūknis (1). Hidrauliskais sūknis (1) ir nostiprināts ar atloku lejā uz galvenā reduktora un neprasa tehnisko apkopi.


Norādījums! - Nejaukt kopā eļļas šķiras.

Sekas: bojājumi mašīnai

- Nekad nejauciet kopā dažādas eļļas šķiras.
- Pirms mainīt eļļas šķiru, konsultējieties ar klientu apkalpošanas dienestu. Nekādā gadījumā neizmantot motoreļļu.

16.8.3 Eļļas pārbaude



139. att.

Pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni ik pēc transportiera lentes 10 ekspluatācijas stundām.

Šim nolūkam:

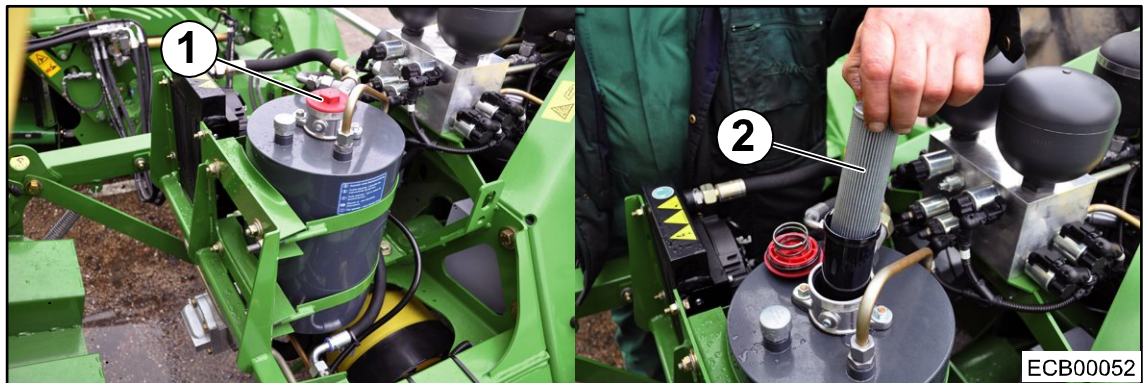
- Nolaidiet mašīnu un izslēdziet motoru.
- Izskrūvējiet gaisa filtru (2) (ar mērtastu).
- Notīriet gaisa filtru (2) ar neplūksnotu audumu un pilnīgi ieskrūvējiet.
- Atkal izvelciet ārā gaisa filtru (2).
- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm min. un max.
- Pēc vajadzības pielejiet hidraulisko eļļu klāt.
- Pievelciet gaisa filtru (2).

16.8.4 Eļļas maiņa

Hidrauliskās eļļas maiņa katras 500 st. (vismaz 1 reizi gadā)

- Izskrūvējiet gaisa filtru (2) (ar mērtastu).
- Izskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni (3).
- Eļļu savāciet piemērotā traukā.
- Ieskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni (3).
- Uzpildiet eļļu (2) (eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm min un max).
- Pievelciet gaisa filtru (2).

16.8.5 Hidrauliskās eļļas filtra maiņa



140. att.



Norādījums

Filtra maiņas laikā ievērot nevainojamu tīrību. Pienācīgi utilizējiet noņemto filtra patronu,

Hidrauliskās eļļas maiņa pirms katras sezonas (taču vismaz 1 reizi gadā).

- Noskrūvējiet vāciņu (1).
- Paceliet filtra ieliktni (2), ļaujiet hidrauliskajai eļļai noplūst.
- Izvelciet ārā filtra ieliktni un pienācīgi utilizējiet to.
- Jauna filtra ieliktņa blīvvirsmu samitriniet ar eļļu un ielieciet.
- Pievelciet vāciņu (1).



BRĪDINĀJUMS! Tīrīšana, izmantojot augstspiediena tīrīšanas aparātu!

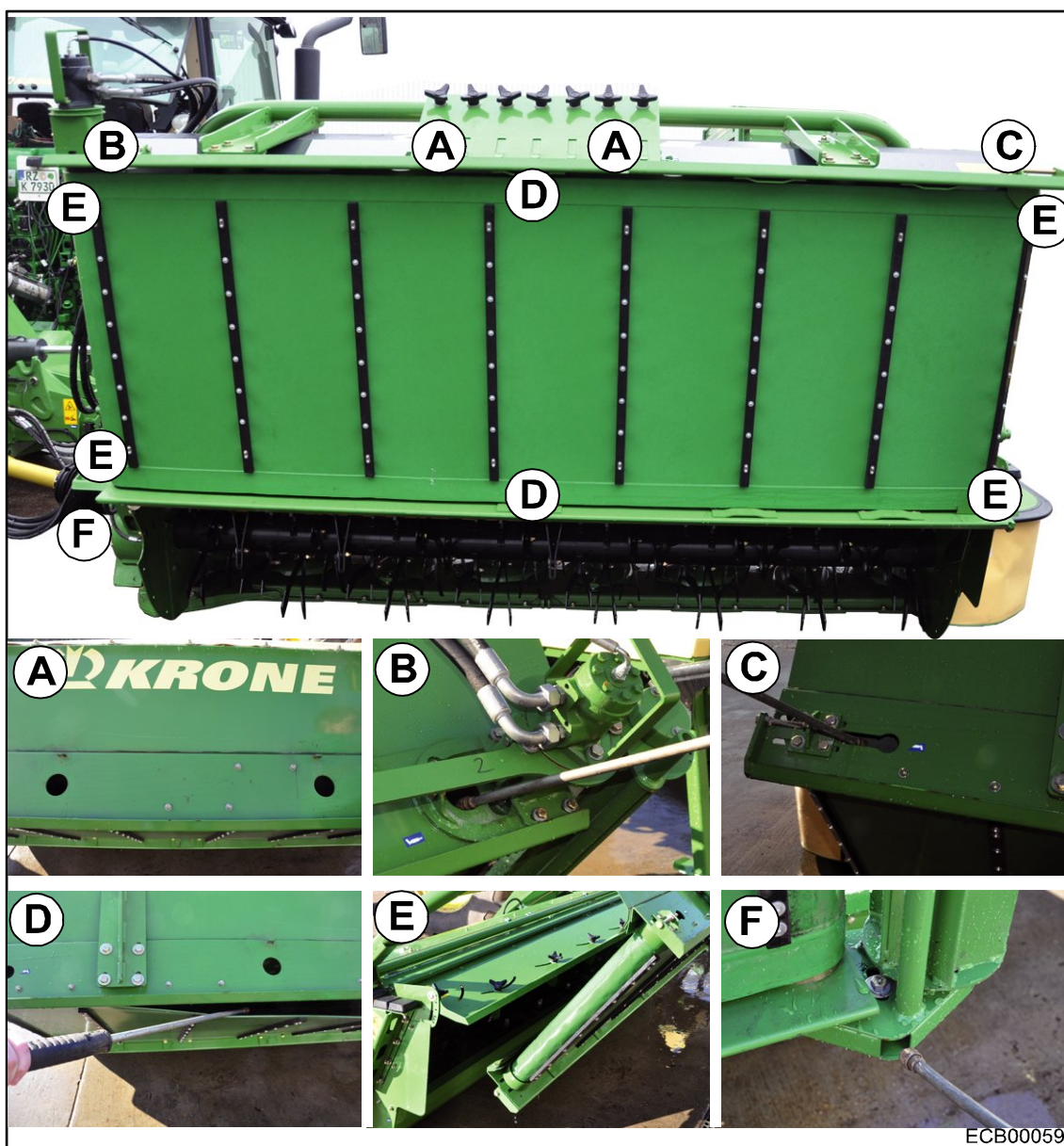
Sekas: redzes zaudēšana!

- Nelaidiet cilvēkus darba zonā.
- Veicot tīrīšanas darbus, izmantojot augstspiediena tīrīšanas aparātu, valkājiet atbilstošas darba drēbes (piemēram, lietojiet acu aizsargu).



Norādījums

Tīriet šķērstransportierus tikai ar nelielu spiedienu un lielu ūdens daudzumu. Nekad neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus. Pēc tīrīšanas ieeļļojiet gultņu ligzdas.



ECB00059

141. att.

- Novietojiet mašīnu darba stāvoklī.
- Demontējiet virzītājspārskur stiprinājumu un nolieciet malā.
- Noņemiet plastmasas pārsegus.
- Paceliet šķērstransportierus, izmantojot termināli.
- Izslēdziet jūgvārpstu, izslēdziet traktora dzinēju, nodrošiniet traktoru pret ripošanu un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Aizveriet šķērstransportiera noslēdzošo krānu.
- Notīriet vietas (no a līdz f), izmantojot augstspiediena tīrīšanas aparātu.
- Uzlieciet plastmasas pārsegus.
- Uzstādiet virzītājspārskur stiprinājumu.
- Atveriet šķērstransportiera noslēdzošo krānu.

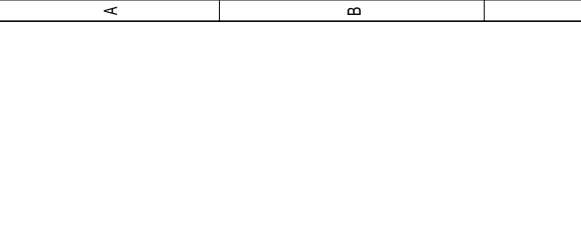
Pielikums

17 Pielikums

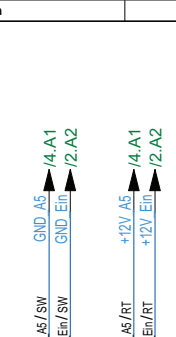
17.1 Elektroskāme

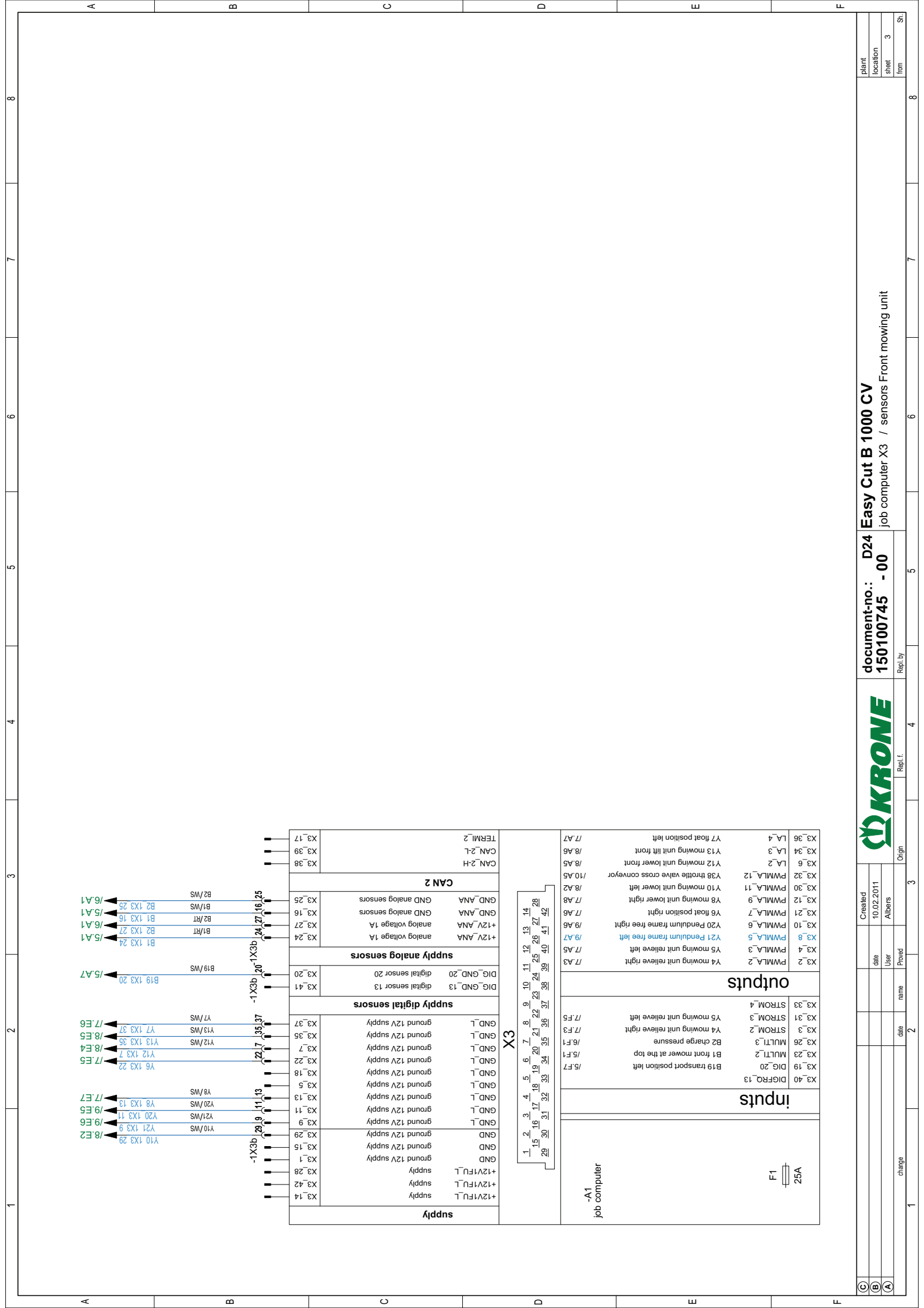
Turpmāk redzamās shēmas ir pievienotas pielikumā

- 1 Shēma ar šķērstransportieri (150 100 745)
- 2 Shēma bez šķērstransportiera (150 100 745)



- | | |
|--------------|---|
| CAN H / BL | 2 |
| GN / WS | 7 |
| CAN L / GN | 1 |
| CAN 2 H / BL | 4 |
| SS SV / GE | 5 |
| CAN 2 L / GN | 3 |
| +12VU / RT | 6 |

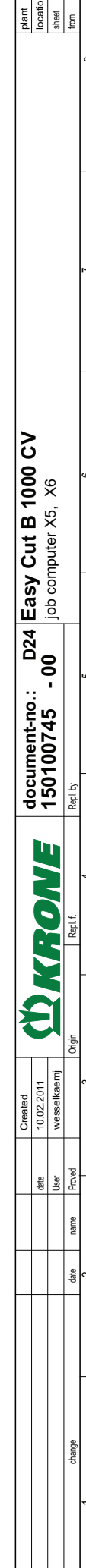
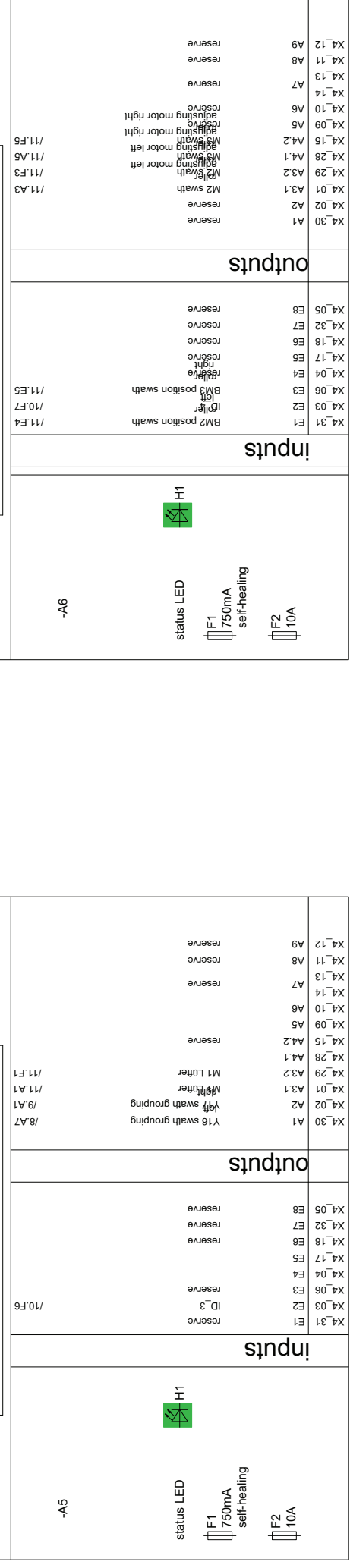
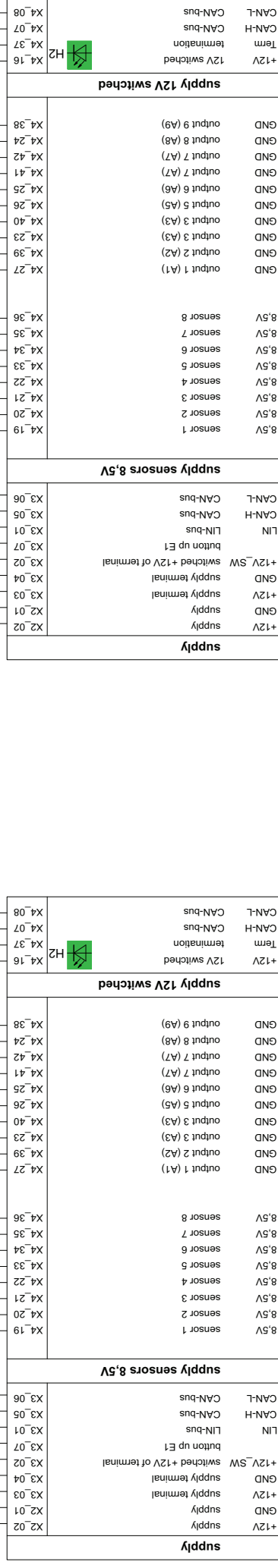
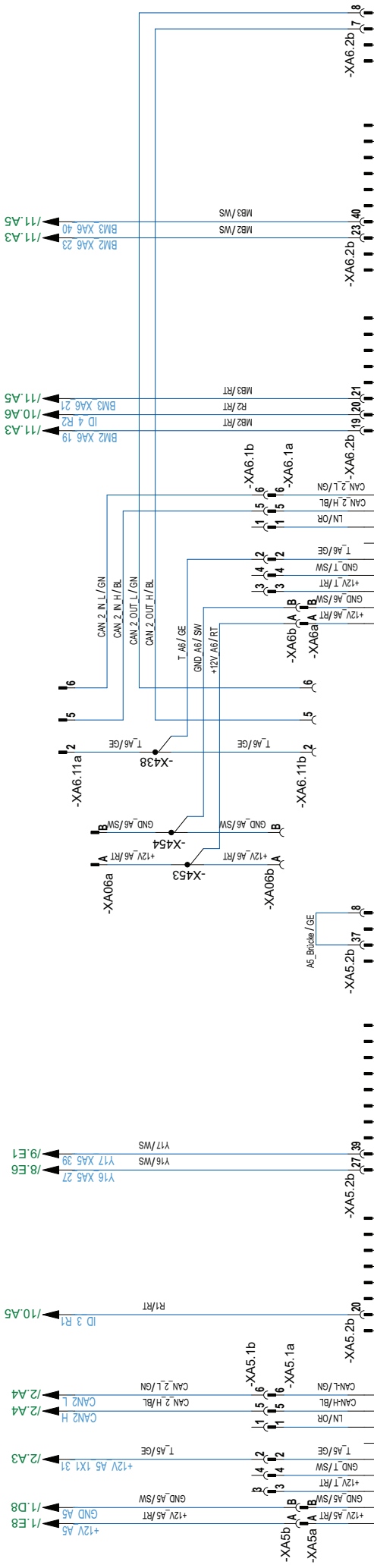


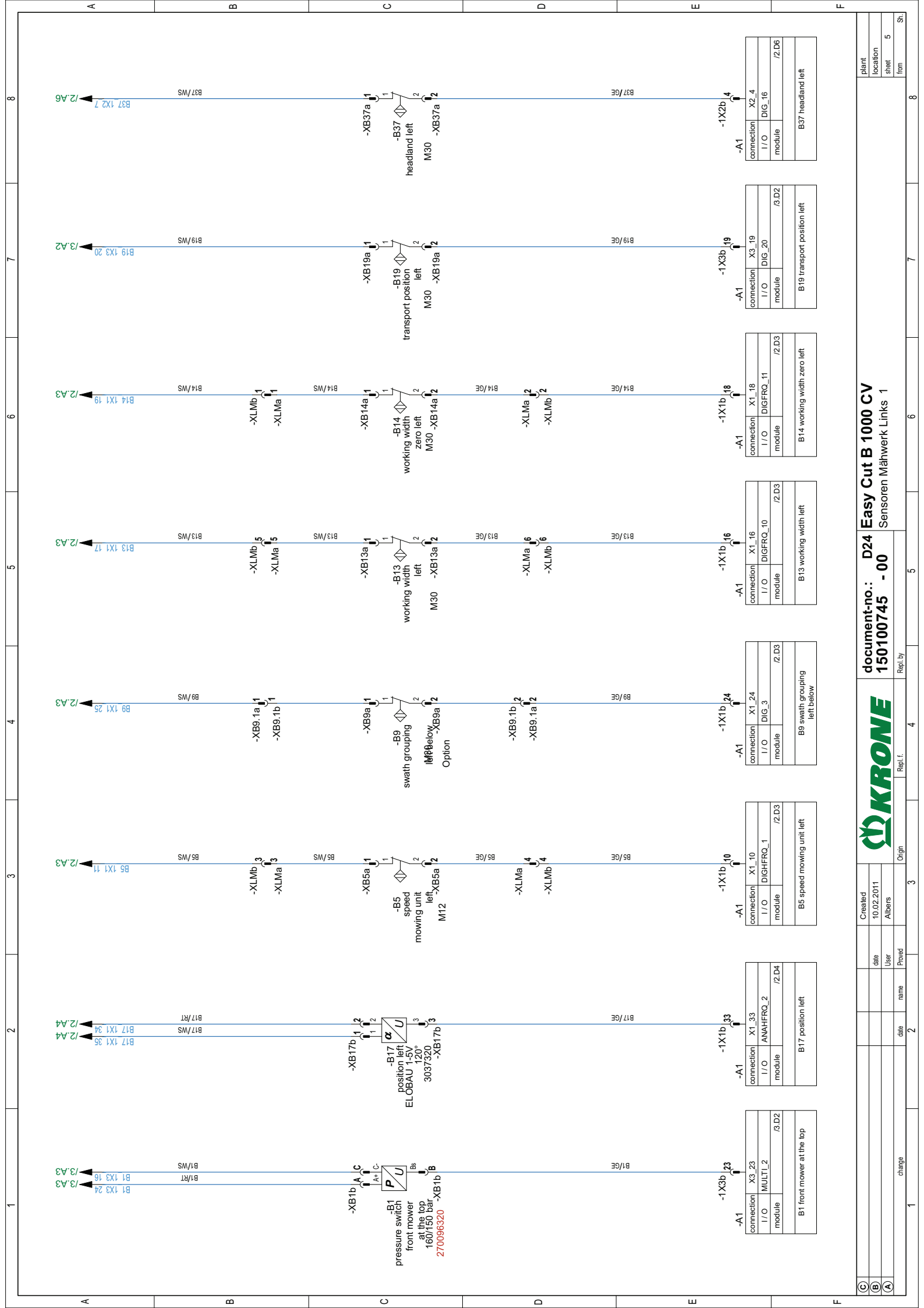


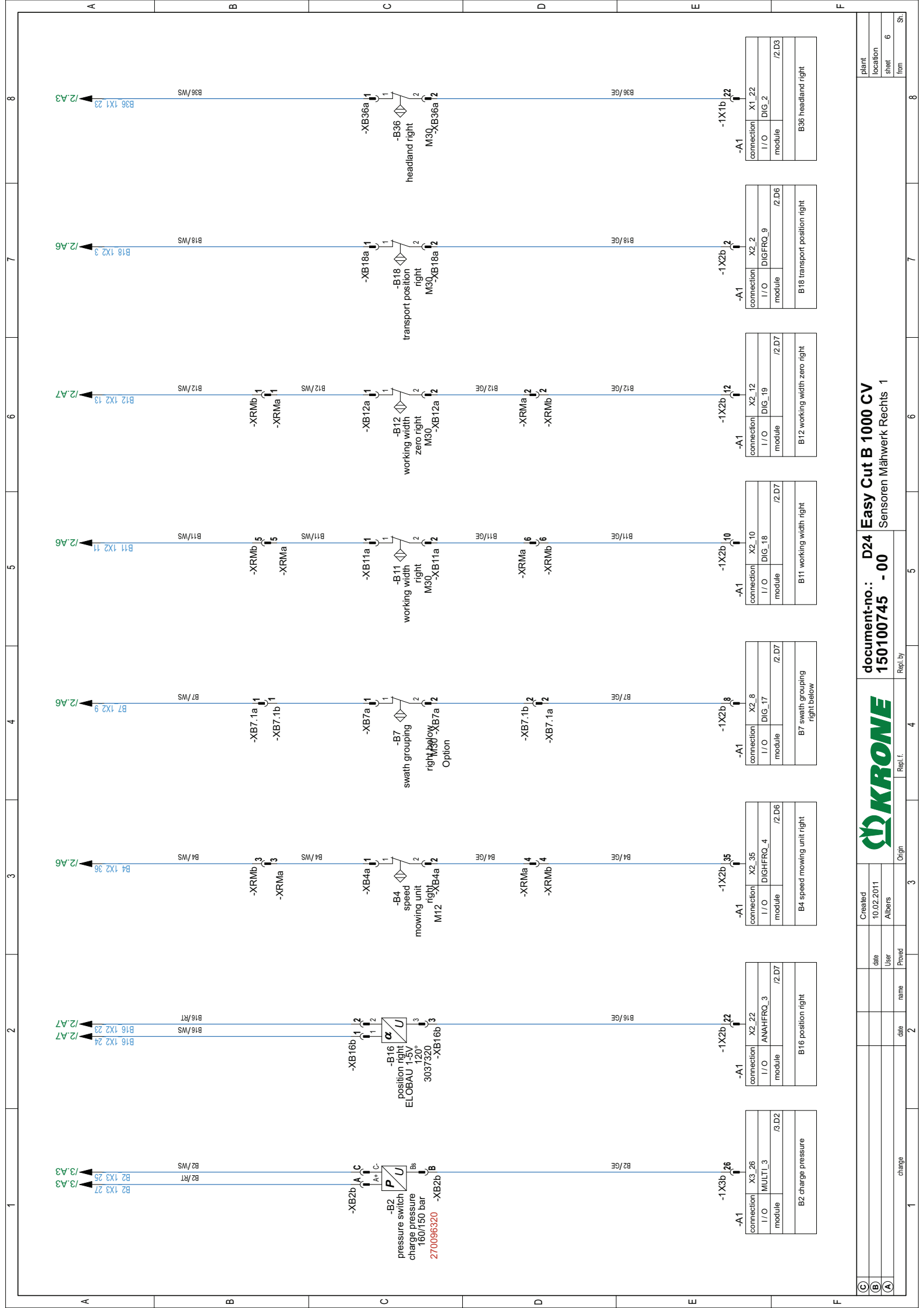
document-no.: D24 Easy Cut B 1000 CV
150100745 - 00
job computer X3 / sensors Front mowing unit

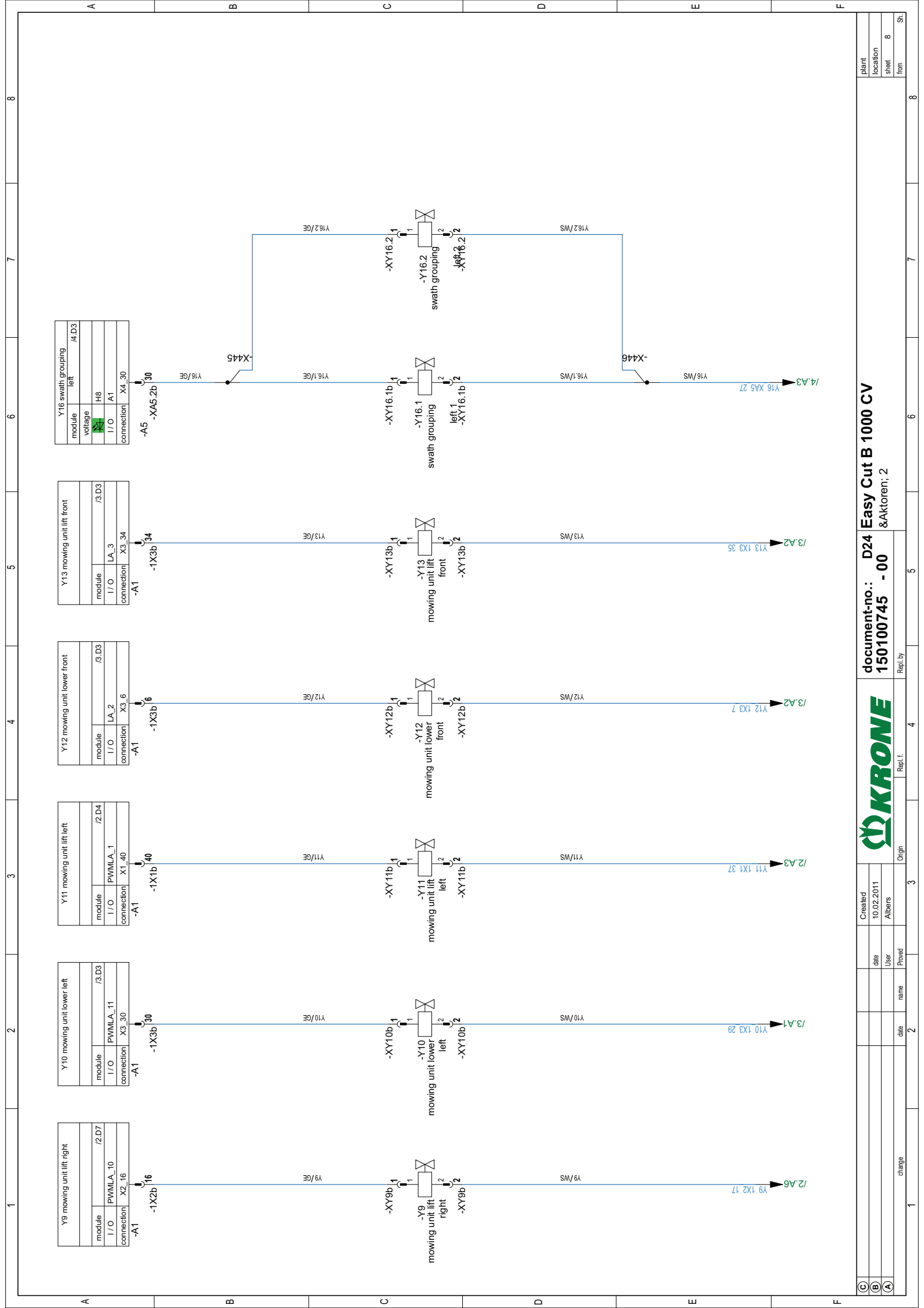
plant	location
sheet	3
from	Sh:

Created	10.02.2011	Repl. by	Origin	Repl. f.
date	User	Albers		
name	date	Provid		
change				



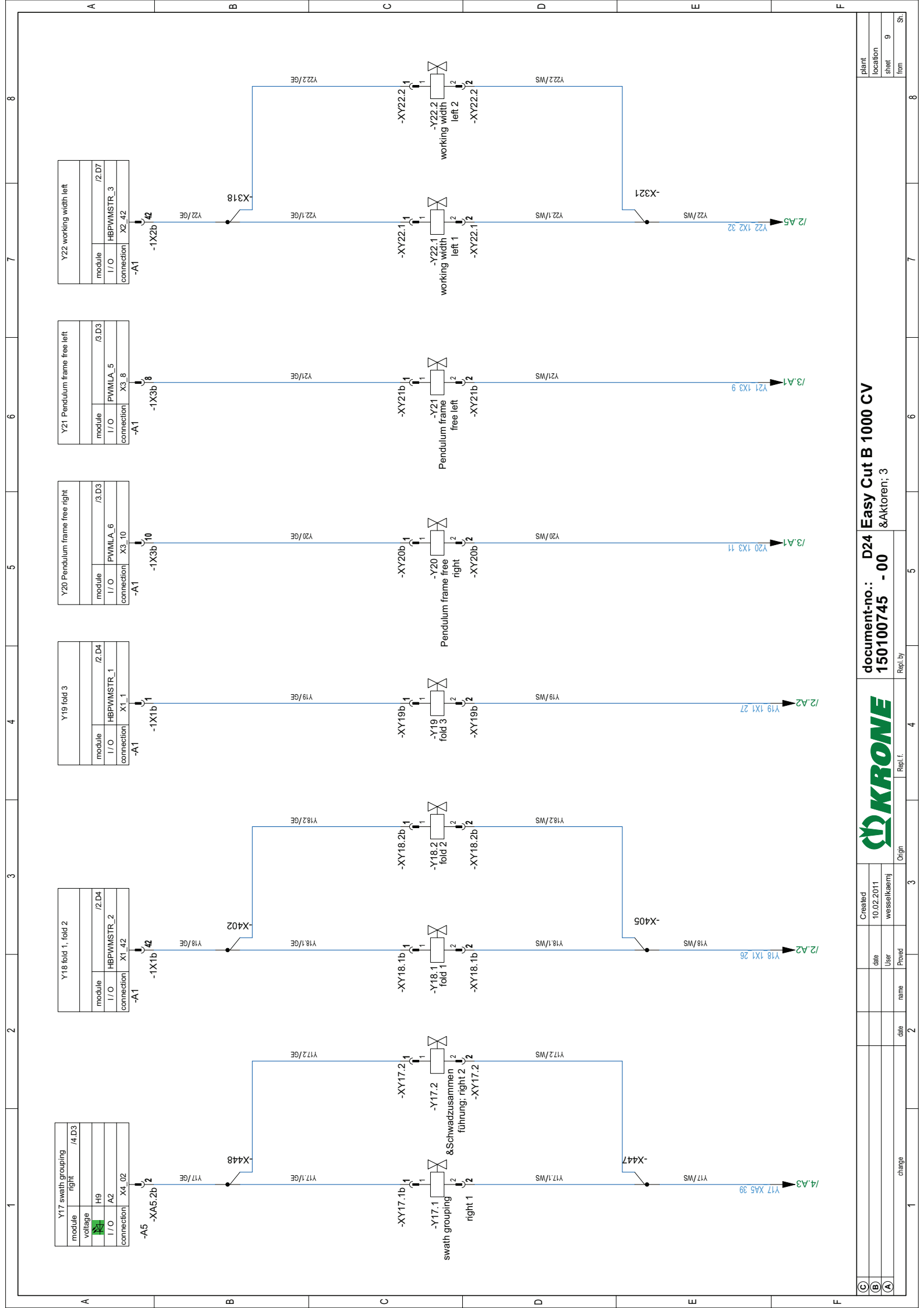






document-no.: **D24 Easy Cut B 1000 CV**
150100745 - 00
&Aktoren; 2

plant location sheet 8 from	document-no.: D24 150100745 - 00				Repl. by	
	Created 10.02.2011		Origin		Repl. f.	
	date User Albers		Provid		name	
change	date	name	Provid			



Y22 working width left	
module	/2.D7
I/O	HPWMSTR_3
connection	X2_42

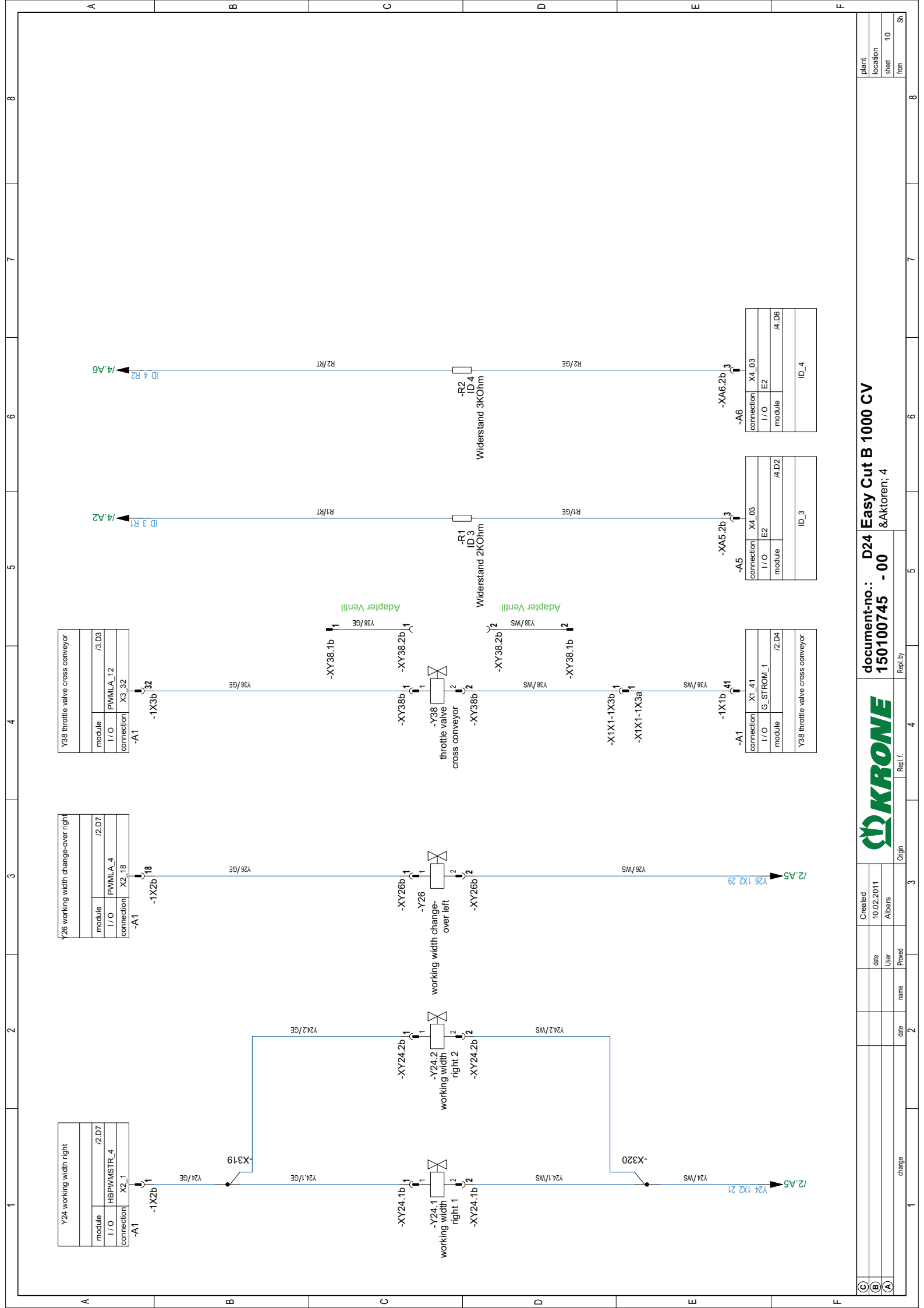
Y21 Pendulum frame free left	
module	/3.D3
I/O	PWMILA_5
connection	X3_8

Y20 Pendulum frame free right	
module	/3.D3
I/O	PWMILA_6
connection	X3_10

Y19 fold 3	
module	/2.D4
I/O	HPWMSTR_1
connection	X1_1

Y18 fold 1, fold 2	
module	/2.D4
I/O	HPWMSTR_2
connection	X1_42

Y17 swath grouping right	
module	/4.D3
voltage	H9
I/O	A2
connection	X4_02



document-no.: **D24 Easy Cut B 1000 CV**
150100745 - 00
&Aktoren; 4

C	Created		10.02.2011		10		8	
	date		User		sheet		from	
	Albers		Repl. by		ID_3		Sh:	
B	name		date		2		7	
A	change		1		6		5	

M1 Lüfter
module
voltage /4 D3
I/O H11
A3.1
connection X4_01

M2 swath roller adjusting motor-left
module
voltage /4 D7
I/O H11
A3.1
connection X4_01

M3 swath roller adjusting motor-right
module
voltage /4 D8
I/O H12
A4.1
connection X4_28

-A5 -XA5.2b 1

M1/GE

-XM1b 1

M1

fan cooling system

Option

-XM1b 2

M1/WS

connection X4_29
I/O A3.2
H10
voltage /4 D3
module
M1 Lüfter

connection X4_29
I/O A3.2
H10
voltage /4 D8
module
M2 swath roller adjusting motor left

connection X4_31
I/O E1
module
voltage /4 D6
module
BM2 position swath roller left

connection X4_15
I/O A4.2
H13
voltage /4 D8
module
M3 swath roller adjusting motor right

connection X4_06
I/O E3
module
voltage /4 D6
module
BM3 position swath roller right

M2_L1/GE

-XB2 1b 4

-XB2 1a 4

M2_L2/GE

-XB2b 4

M2

swath roller

Option

-XB2b 5

M2_L2/GE

-XB2 1a 5

-XB2 1b 5

M2_L2/GE

-XA6.2b 29

-A6

MB2/RT

-XB2 1b 3

-XB2 1a 3

MB2/WS

-XB2b 3

BM2

position swath roller

Option

-XB2b 6

MB2/GE

-XB2 1a 6

-XB2 1b 6

MB2/GE

-XA6.2b 31

-A6

M3/GE

-XB3 1b 4

-XB3 1a 4

M3/GE

-XB3b 4

M3

swath roller

Option

-XB3b 5

M3/GE

-XB3 1a 5

-XB3 1b 5

M3/GE

-XA6.2b 15

-A6

MB3/RT

-XB3 1b 3

-XB3 1a 3

MB3/WS

-XB3b 3

BM3

position swath roller

Option

-XB3b 6

MB3/GE

-XB3 1a 6

-XB3 1b 6

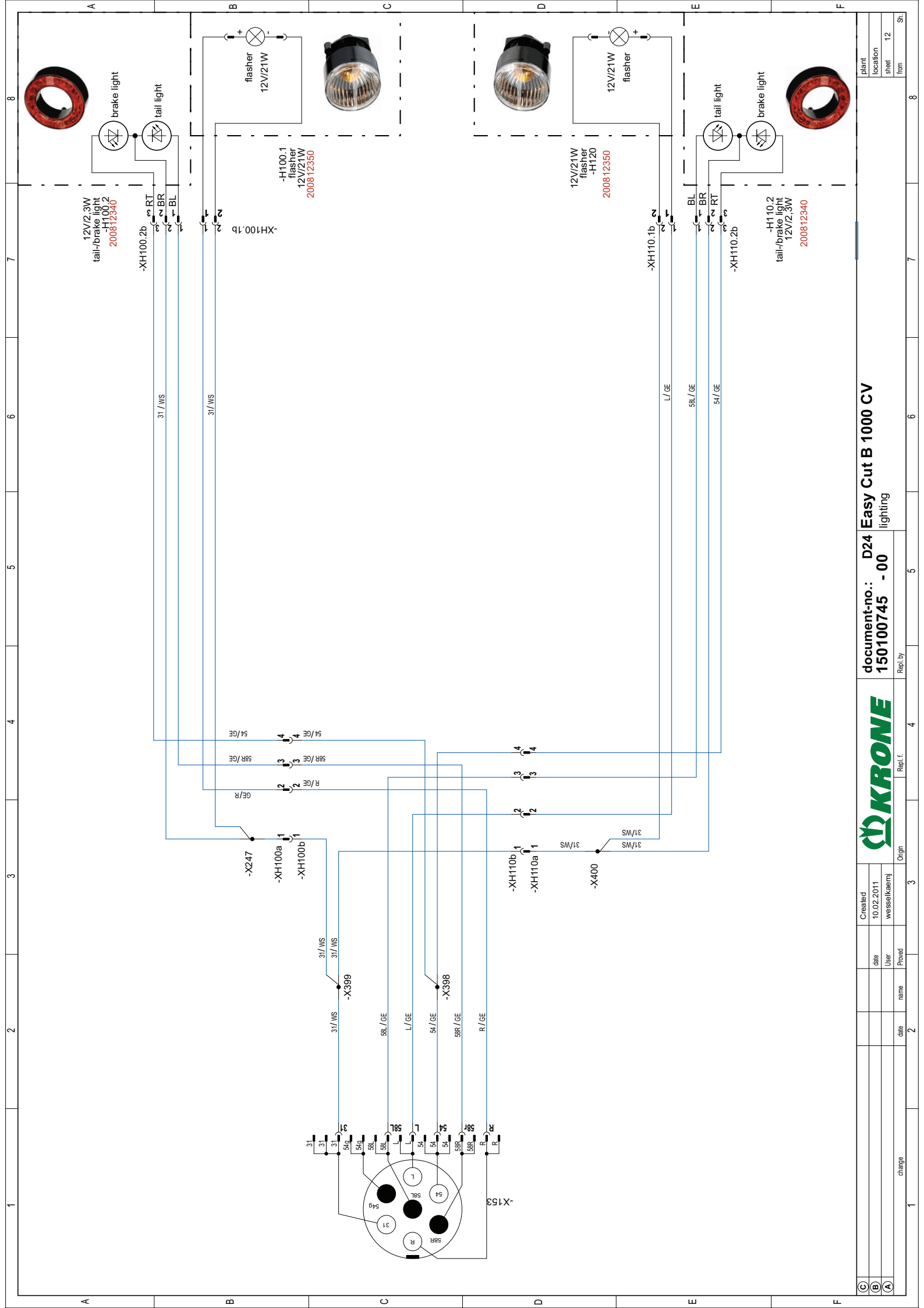
MB3/GE

-XA6.2b 6

-A6

BM2 XA6 19
BM2 XA6 23
/4 A6
/4 A7

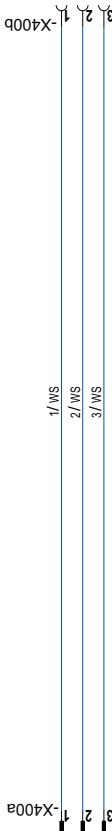
BM3 XA6 21
BM3 XA6 40
/4 A6
/4 A7



document-no.: D24 Easy Cut B 1000 CV
150100745 - 00 lighting

C																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	1	2	3	4	5	6	7	8
A								
B								
C								
D								
E								
F								



C			Created		document-no.: D24		Easy Cut B 1000 CV		plant	
			wesselkaernj		150100745 - 00		Verl. Ventil 4000mm		location	
			User		Repl. by				sheet 13	
B	change		date		name		Provid		from	
A									Sh: 8	

18 Indeksu rādītājs
6

6. galvenā izvēlne Montieris107

A

Aizsargmehānismu nolaišana lejā132

Aizsargu regulēšana141

Analogo izpildelementu diagnostika100

Apgaismojuma pieslēgums39

Apgaismojums39

Apgriešanās stāvoklis136

Apkope19, 151

Atvāžamā balsta pagriešana transportēšanas
stāvoklī42

Augstās plaujas slieces189

Augstspiediena filtrs172

Automātiskais režīms75, 190

Avārijas manuālā vadība174

Avārijas ziņojumi112

Avārijas ziņojums111

B

Barošanas spriegumu diagnostika96

Brīvā vieta – traktors/mašīna30

D

Darba augstuma regulēšana140

Darbības izmēģināšana151

Darbs augstsprieguma līniju zonā20

Daudzfunkciju sviras pievienošana49, 51

Digitālo izpildelementu diagnostika98

Displejs47

Drošība13

Drošības principu apzinīga ievērošana14

Drošības un nelaimes gadījumu novēršanas
noteikumi15

Drošības un norādes uzlīmju papildu pasūtīšana
.....21

Drošības un norādes uzlīmju piestiprināšana21

Drošības uzlīmju izvietojums uz mašīnas22, 24

E

Ekspluatācijas uzsākšana26

Elektroshēma200

Eļļas līmeņa pārbaude un maiņa plāvēja garensijā
.....157

Eļļas tvertne195

Eļļošanas shēma180

F

Fiksatora regulēšana148

Funkcijas, kas atšķiras no KRONE ISOBUS

termināļa CCI funkcijām 117

Funkciju piešķiršanas piemērs vadības svirai ar
Fendt (noklusējuma iestatījums)..... 125

G

Galvenā izvēlne 1 Regulējumi 82

Galvenā izvēlne 2 Skaitītāji 88

Galvenā izvēlne 4 Serviss 93

Galvenā izvēlne 5 Informācija 106

Galvenā izvēlne 9 ISO regulējumi 108, 120

Galvenais reduktors 155

Garumu sistēmas diagnostika 95

Griezējaparātu nolaišana ar nospiestu taustiņu 64

Griezējaparātu pacelšana ar nospiestu taustiņu 64

Grozāmrumba ar šķēru aizsargierīci (brīvizvēles)
..... 168

H

Hidraulikas bloka Komfort shēma 176

Hidrauliskā sistēma 18, 35, 194

Hidrauliskās eļļas filtra maiņa 197

Hidrauliskās sistēmas pielāgošana 33

Hidrauliskās sistēmas savienotājslēgumu
pievienošana 37

I

Iepildes daudzumi un smērvielu apzīmējumi... 195

Ievads 10

Īpašais aprīkojums 189

ISOBUS īsinājums 46

ISOBUS termināļa pievienošana 116

ISOBUS terminālis CCI 100 44, 80

ISOBUS terminālis CCI 100 / automātiskais
režīms 70

ISOBUS terminālis CCI 100 / manuālais režīms 54

ISOBUS vadība 115

Izpildelementu pārbaude 97

Izslēgšana 138

Izvēlne 1-1 Šķērsojuma regulēšana 83

Izvēlne 1-2 Platuma pārvirzīšanas regulēšana.. 84

Izvēlne 1-3 Priekšējā griezējaparāta
aktivizēšana/deaktivizēšana 85

Izvēlne 1-4 Vāla veltņu augstums 86

Izvēlne 1-6 Nolaišanasātrumaregulēšana 87

Izvēlne 2-1 Klientu skaitītāji 89

Izvēlne 4-2 Manuālā sensoru pārbaude 94

Izvēlne 4-4 Manuālā izpildelementu pārbaude .. 98

Izvēlne 4-6 Diagnostika Kustības ātruma /kustības
virziena indikācija 102, 118

Izvēlne 4-6 Palīgierīces (AUX) diagnostika	119
Izvēlne Kopējie skaitītāji	92
Izvēlņu kopa	80
Izvēlņu kopa/īss pārskats	80
Izvēlņu kopas izsaukšana	81

J

Jūgvārpstas režīms	17
--------------------------	----

K

Kardānvārpsta	31, 40, 179
Kardānvārpstas montāža	41
Klientu skaitītāja aktivizēšana	90
Kontaktpersona	10
Kreisās puses šķērstransportiera pacelšana/nolaišana	76, 190
Kustība pa ceļu (avārijas manuālajā režīmā) ...	175
Kustība un transportēšana	128

L

Labās puses šķērstransportiera pacelšana/nolaišana	76, 190
Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros	154
Leņķa sensora diagnostika	95
Lietošanas mērķis	10
Lietošanas sākums	34
Load-Sensing pieslēgums	33, 36, 173

M

Manuālais režīms	191
Marķējums	11
Mašīnas demontāža	137
Mašīnas ekspluatācija ar LS (Load-Sensing sistēmas pieslēgumu)	33, 36, 173
Mašīnas ekspluatācija bez LS (Load-Sensing sistēmas pieslēguma)	33, 36, 173

N

NAMUR sensoru diagnostika	95
Naža vītņotais aizgrieznis	165
Nažu ātrdarbīgs aizslēgs	160, 166
Nažu maiņa uz nažu diskiem	164
Nažu vītņotais aizgrieznis	160
Nepieļaujami ekspluatācijas režīmi	20
No darba stāvokļa transportēšanas stāvoklī	128
No transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī	134
Nodiluma robeža izskalojumiem	163
Norādījumu apzīmēšana ekspluatācijas instrukcijā	13
Noteikumiem atbilstoša lietošana	12
Novirzīts griezes moments	153

P

Palīgierīces (AUX) diagnostika	103
Palīgierīces funkcija (AUX)	123
Pamatattēli	58
Pamatattēls	59, 61, 63, 65, 67, 69
Pamatattēlu atvēršana	58
Pārvadmehānismu iepildes daudzums un smērvielas apzīmējums	154
Patvaļīga konstrukcijas pārveidošana un rezerves daļu izgatavošana	20
Pēc nogriešanas	170
Personāla kvalifikācija un mācības	14
Piekabinātie agregāti	16
Pielāgošana pie traktora	29
Pieprasījumiem un pasūtījumiem nepieciešamās ziņas	11
Pievienošana pie KRONE ISOBUS termināļa CCI	38
Pievilkšanas momenti	152
Pievilkšanas momenti (gremdgalvas skrūvēm) ..	153
Pirms plaušanas darbiem	131
Plašā novietne	144
Platuma sadales plāksne	145
Plaušana	131
Plāvēja asmenis	159
Plāvēja asmeņu un nažu stiprinājuma pārbaude	158
Plāvēja pievada reduktors	156
Priekšējā griezējaparāta nolaišana	59, 75

R

Regulāra nažu disku vai trumuļu pārbaude	162
Regulāra slokšņu atsperu pārbaude	161
Regulējumi	140
Rezerves daļas	152
Riepas	18
Riski, kas ir, ja netiek ņemti vērā drošības norādījumi	14

S

Saduru malu atjaunošana	167
Sagatavotāja plāksnes regulēšana	145
Sakabes punkti	29
Sākotnējā montāža	26
Sākuma attēls	53
Saliekta šķērstransportiera līste	194
Sānu aizsargi	141
Sānu griezējaparātu pacelšana/nolaišana	76
Sānu vilcējstieņu regulēšana	133
Savvaļas dzīvnieku aizsardzība	60, 135
Sensoru regulēšana	188

Sensoru stāvoklis	184
Šienavartēs sukimosi greiāio nustatymas	142
Skārienekrāns	47
Šķērsojuma palielināšana vai samazināšana.....	78, 79
Šķērstransportieris	190
Šķērstransportieru ātruma regulēšana 68, 76, 190, 191	
Šķērstransportieru tīrīšana	198
Spiediena sensori.....	94
Starpkardānvārpsta	41
Statņa drošinātāja regulēšana.....	149
Statusa rindiņa zonā (I)	54, 70
T	
Tehniskie rādītāji	12
Termināļa iebūvēšana kabīnē	45
Termināļa ieslēgšana un izslēgšana, ja mašīna ir pievienota.....	53

Termināļa ieslēgšana un izslēgšana, ja mašīna nav pievienota	52
Termināļa pieslēgšana, ja nav pieejama ISOBUS sistēma	50
Termināļa pieslēgšana, ja pieejama ISOBUS sistēma	48
Transportiera lentes regulēšana	192

U

Uzkarināšana uz traktora.....	34
-------------------------------	----

V

Vadība	131
Vāla novietnes regulēšana	143
Vispārīgi avārijas ziņojumi	112

W

WTK daudzfunkciju svira.....	126
------------------------------	-----



Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH

Heinrich-Krone-Straße 10, D-48480 Spelle
Postfach 11 63, D-48478 Spelle

Phone +49 (0) 59 77/935-0
Fax +49 (0) 59 77/935-339
Internet: <http://www.krone.de>
eMail: info.ldm@krone.de