



Tiešās novākšanas griezējaparāts

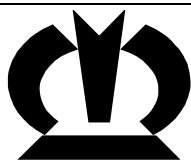
X-Disc 6200

(Sākot ar mašīnas numuru: : 943 320)

Pasut. Nr.: 150 000 056 02 lv



06.07.2016

**EK atbilstības deklarācija**

Mēs,

Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH

Heinrich-Krone-Str. 10, D-48480 Spelle,

ar šo kā turpmāk minētā izstrādājuma ražotājs, uzņemoties pilnu atbildību, paziņojam,
ka

mašīna: **tiešās novākšanas griezējaparāts**tips/tipi: **X-Disc 6200**

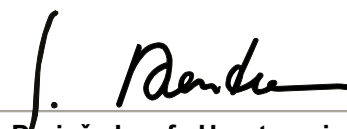
uz kuru attiecas šī deklarācija, atbilst

EK Direktīvas Nr. 2006/42/EK (mašīnas)

attiecīgajiem noteikumiem.

Par tehniskās dokumentācijas sagatavošanas pilnvaroto personu ir apstiprināts šo deklarāciju parakstījušais
uzņēmuma vadītājs.

Spelle, 17.05.2010



Horstmann)

Dr. inž. Jozefs Horstmanis (Josef

(Konstruēšanas un attīstības nodaļas vadītājs)

Izgatavošanas gads:

Mašīnas Nr.:

Augsti godātais klient,
Augsti godātā kliente,

Jūs esat saņēmuši iegādātā "KRONE" izstrādājuma ekspluatācijas
instrukciju.

Šajā ekspluatācijas instrukcijā ir būtiska informācija par mašīnas
lietpratīgu un drošu lietošanu.

Ja jebkāda iemesla dēļ šī ekspluatācijas instrukcija kļūst pilnīgi vai
daļēji nelietojama, Jūs varat saņemt šīs mašīnas rezerves
ekspluatācijas instrukciju, uzrādot nākamajā lappusē minēto
numuru.

1	Priekšvārds	5
2	Par šo dokumentu	6
2.1	Spēkā esamība	6
2.1.1	Virziena dati	6
2.2	Norādījumu apzīmēšana ekspluatācijas instrukcijā	6
2.3	Bīstamības norāžu apzīmēšana	6
3	Drošība	7
3.1	Lietošanas mērķis	7
3.2	Noteikumiem atbilstoša lietošana	7
3.3	Mašīnas lietošanas termiņš	7
3.3.1	Personāla kvalifikācija un mācības	8
3.3.2	Riski, kas ir, ja netiek ņemti vērā drošības norādījumi	8
3.3.3	Drošības principu apzinīga ievērošana	8
3.4	Drošības noteikumi un nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi	9
3.5	Pievienotie agregāti	10
3.6	Jūgvārpstas režīms	11
3.7	Apkope	12
3.8	Patvaļīga konstrukcijas pārveidošana un rezerves daļu izgatavošana	12
3.9	Nepieļaujami ekspluatācijas režīmi	12
4	Mašīnas apraksts	14
4.1	Mašīnas pārskats	14
4.2	Marķējums	16
4.3	Pieprasījumiem un pasūtījumiem nepieciešamās ziņas	16
4.3.1	Kontaktpersona	17
4.4	Ievads	17
4.4.1	Drošības un norādes uzlīmju papildu pasūtīšana	17
4.4.2	Drošības un norādes uzlīmju piestiprināšana	17
4.5	Drošības uzlīmju izvietojums uz mašīnas	18
4.6	Tehniskie rādītāji	20
4.7	Smērvielas	20
4.7.1	Pārvadmehānismu iepildes daudzums un smērvielas apzīmējums	20
5	Ekspluatācijas uzsākšana	21
5.1	Pārbaužu saraksts ekspluatācijas uzsākšanai	21
5.2	Pievienošana pie lopbarības kombaina	21
5.3	Stropēšanas vietas	22
5.4	Mašīnas novietošana stāvēšanai	22
5.4.1	Adaptēra rāmja pielāgošana	23
6	Lietošanas sākums	25
6.1	Pirms lietošanas sākuma pārbaudiet un ievērojiet	25
6.1.1	Mašīnas pievienošana	26
6.1.2	Griezējaparāta izlīdzināšana	27
7	Kustība un transportēšana	28
8	Vadība	29
8.1	No transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī	29
8.1.1	Darba stāvoklis	29
8.2	Mašīnas demontāža	31
9	Regulējumi	32

Priekšvārds

9.1	Attāluma regulēšana starp noņemšanas latām un gliemežkonveijeru	33
9.1.1	Augsnes slieces regulēšana	34
10	Apkope	35
10.1	Īpašie drošības norādījumi	35
10.1.1	Darbības izmēģināšana	35
10.2	Rezerves daļas.....	35
10.3	Apkopes tabula.....	36
10.4	Pievilšanas momenti.....	37
10.5	Pievilšanas momenti (gremdgalvas skrūvēm).....	38
10.6	Galvenais cilindrisko zobratu pārvads.....	39
10.7	L-veida stūra pārvadmehānisms	40
10.8	Plāvēja garensijas piedziņas pārvadmehānisms	41
10.9	Eļļas līmeņa pārbaude un maiņa plāvēja garensijā	42
10.9.1	Eļļas maiņa.....	42
10.9.2	Eļļas pārbaude	42
10.9.3	Plāvēja garensijas izlīdzināšana	43
10.10	Plāvēja asmeņu un nažu stiprinājuma pārbaude	44
10.10.1	Plāvēja asmenis	44
10.10.2	Nažu vītņotais aizgrieznis	45
10.10.3	Nažu ātrdarbīgs aizslēgs.....	46
10.10.4	Regulāra sloksņu atsperu pārbaude	47
10.10.5	Regulāra nažu disku vai trumļu pārbaude	48
10.10.6	Nodiluma robeža izskalojumiem	49
10.11	Nažu maiņa uz nažu diskiem	50
10.11.1	Naža vītņotais aizgrieznis	51
10.11.2	Nažu ātrdarbīgs aizslēgs.....	52
10.12	Saduru malu atjaunošana	53
10.13	Grozāmrumba ar šķēru aizsargierīci (brīvizvēles)	54
10.13.1	Pēc nogriešanas	56
10.14	Teknes dilstošās plāksnes	58
10.15	Gumijas sloksnes	58
10.16	Dzenošās ķēdes.....	59
11	Apkope – eļļošanas shēma	60
11.1	Īpašie drošības norādījumi	60
11.2	Kardānvārpsta	60
11.3	Eļļošanas shēma	61
12	Glabāšana noliktavā.....	62
13	Pirms jaunās sezonas sākuma	63
13.1	Īpašie drošības norādījumi	63
13.2	Darbības izmēģināšana	64
14	Mašīnas apkope.....	65
14.1	Mašīnas apkope	65
15	Indeksu rādītājs	66

Priekšvārds

Godātie klienti!

Iegādājoties tiešās novākšanas griezējaparātu, jūs esat ieguvuši uzņēmuma "KRONE" augstas kvalitātes ražojumu.

Mēs pateicamies par jūsu uzticību, ko esat mums izrādījuši, iegādājoties šo mašīnu.

Lai varētu optimāli lietot tiešās novākšanas griezējaparātu, lūdzu, uzmanīgi izlasiet lietošanas instrukciju pirms mašīnas lietošanas.

Tās saturs ir sakārtots tādā veidā, ka varat iegūt detalizētu informāciju par attiecīgi nepieciešamo darbību atbilstoši veicamajam darba procesam. Tajā ietverti vispusīgi norādījumi un informācija par apkopi, drošu mašīnas izmantošanu, drošām darba metodēm, īpašiem piesardzības pasākumiem un dabūjamo papildaprīkojumu. Šo norādījumu un informācijas ievērošana ir nepieciešama, svarīga un lietderīga tiešās novākšanas griezējaparāta ekspluatācijas drošībai, drošumam un vērtības saglabāšanai.



Norādījums

Šīs lietošanas instrukcijas turpmākajā tekstā tiešās novākšanas griezējaparāts arī tiek apzīmēts ar jēdzienu "mašīna".

Nemiet vērā:

Ekspluatācijas instrukcija ir šīs mašīnas daļa.

Lietojiet mašīnu, tikai vadoties pēc šīs instrukcijas un to ņemot vērā.

Noteikti ņemiet vērā drošības norādījumus!

Nemiet vērā arī attiecīgos nelaimes gadījumu novēršanas noteikumus, kā arī citus vispārīgi atzītos drošības tehnikas, darba medicīnas un ceļu satiksmes noteikumus.

Visa informācija, attēli un tehniskie rādītāji šajā ekspluatācijas instrukcijā atbilst jaunākajam tehniskās attīstības līmenim uz publicēšanas brīdi.

Mēs paturam sev tiesības jebkurā brīdī un bez iemeslu paziņošanas veikt konstrukcijas izmaiņas. Ja šī ekspluatācijas instrukcija kļūst pilnīgi vai daļēji nelietojama, jūs varat saņemt šīs mašīnas rezerves ekspluatācijas instrukciju, uzrādot nākamajā lappusē minēto numuru.

Mēs vēlam panākumus darbā ar "KRONE" mašīnu.

Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH

Špelle

Par šo dokumentu

2 Par šo dokumentu

2.1 Spēkā esamība

Šī lietošanas instrukcija ir derīga šādu sēriju tiešās novākšanas griezējaparātiem:
X-Disc 6200

2.1.1 Virziena dati

Virziena dati šajā dokumentā, piem., priekšā, aizmugurē, labajā pusē un kreisajā pusē vienmēr ir spēkā, skatoties kustības virzienā.

2.2 Norādījumu apzīmēšana ekspluatācijas instrukcijā

Šajā ekspluatācijas instrukcijā iekļautie drošības norādījumi, kuru neievērošana var apdraudēt cilvēkus, jāapzīmē ar vispārīgiem bīstamības simboliem:

2.3 Bīstamības norāžu apzīmēšana

Bīstami!



BĪSTAMI! – Riska veids un avots!

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Pasākumi risku novēršanai

Brīdinājums



BRĪDINĀJUMS! – Riska veids un avots!

Sekas: savainojumi, nopietni materiālie zaudējumi.

- Pasākumi risku novēršanai

Uzmanību!



UZMANĪBU! – Riska veids un avots!

Sekas: materiālie zaudējumi

- Pasākumi zaudējumu novēršanai.

Vispārīgie darbības norādījumi ir apzīmēti šādi:
Norādījums!



Norādījums - Norādījuma veids un avots

Sekas: mašīnas ekonomiskais izdevīgums

- Izpildāmie pasākumi

Noteikti jāņem vērā tieši uz mašīnas piestiprinātie norādījumi un jānodrošina to pilnīga salasāmība.

3 Drošība

3.1 Lietošanas mērķis

Sērijas X-Disc 6200 tiešās novākšanas griezējaparāts ir heders, kas īpaši paredzēts KRONE lopbarības kombainam BiG X. Tas paredzēts uz augsnes augoša smalku stiebru materiāla pļaušanai.

3.2 Noteikumiem atbilstoša lietošana

Tiešās novākšanas griezējaparātu drīkst pievienot tikai pie transportlīdzekļa, kuram attiecīgais adaptera rāmis ir atļauts izmantot (ievērojiet transportlīdzekļa ekspluatācijas atļauju). Tas ir konstruēts vienīgi vispārpieņemtai izmantošanai lauksaimniecības darbos (noteikumiem atbilstoša lietošana) - sk. arī nodaļu levads „Lietošanas mērķis“.

Jebkura lietošana, kas neatbilst šim mērķim, ir uzskatāma par noteikumiem neatbilstošu. Ražotājs nav atbildīgs par bojājumiem, kas rodas šādas neatbilstošas lietošanas dēļ; risku par to uzņemas viens pats lietotājs.

Pie noteikumiem atbilstošas lietošanas pieder arī ražotāja norādīto ekspluatācijas, apkopes un uzturēšanas darba kārtībā noteikumu ievērošana.

Mašīnas konstrukcijas patvaļīga izmaiņošana var negatīvi ietekmēt mašīnas īpašības vai traucēt tās pienācīgo darbību. Tādēļ konstrukcijas patvaļīga izmaiņošana atbrīvo ražotāju no jebkādām saistībām par zaudējumu atlīdzināšanu sakarā ar bojājumiem, kas radušies šādas izmaiņošanas dēļ.

3.3 Mašīnas lietošanas termiņš

- Šīs mašīnas lietošanas termiņš ir ļoti atkarīgs no lietpratīgas vadības un apkopes, kā arī no ekspluatācijas apstākļiem.
- Izpildot šīs lietošanas instrukcijas noteikumus un norādes, var panākt mašīnas pastāvīgu gatavību ekspluatācijai un ilgstošu lietošanas termiņu.
- Pēc katras izmantošanas sezonas mašīna pilnīgi un pamatīgi jāpārbauda, vai nav nodiluma un citu bojājumu.
- Bojātās un nodilušās detaļas jānomaina pirms ekspluatācijas atsākšanas.
- Pēc piecu gadu mašīnas izmantošanas jāveic mašīnas tehniskā pārbaude pilnā apjomā un pēc šīs pārbaudes rezultātiem jāpieņem lēmums par mašīnas turpmākās izmantošanas iespēju.
- Teorētiski šīs mašīnas lietošanas termiņš ir neierobežots, jo visas nodilušās vai bojātās daļas var nomainīt.

3.3.1 Personāla kvalifikācija un mācības

Mašīnu drīkst lietot, apkopt un tehniski uzturēt tikai personas, kuras labi pārzina tā darbību un ir informētas par pastāvošajiem riskiem. Personāla atbildības robežas, kompetence un kontrole precīzi jāregulē īpašniekam. Ja personālam nav nepieciešamo zināšanu, tas ir jāmāca un jāinstruē. Turklāt īpašniekam jānodrošina, lai personāls pilnīgi izprastu ekspluatācijas instrukcijas saturu.

Tehniskās uzturēšanas darbus, kas nav izklāstīti šajā ekspluatācijas instrukcijā, drīkst veikt tikai pilnvarotas specializētās darbnīcas.

3.3.2 Riski, kas ir, ja netiek ņemti vērā drošības norādījumi

Drošības norādījumu neievērošanas dēļ var rasties apdraudējums gan cilvēkiem, gan videi un arī mašīnai. Drošības norādījumu neievērošanas dēļ var zaudēt jebkādas prasības par zaudējumu atlīdzināšanu.

Norādījumu neievērošana, **piemēram**, var radīt šādus apdraudējumus:

- Cilvēku apdraudējums, ko rada nenodrošinātas darba zonas
- Mašīnas svarīgu funkciju atteice
- Norādīto apkopes un tehniskās uzturēšanas metožu atteice
- Cilvēku apdraudējums, ko rada mehāniskās un ķīmiskās iedarbības
- Vides apdraudējums, ko rada hidrauliskās eļļas noplūde

3.3.3 Drošības principu apzinīga ievērošana

Jāņem vērā šajā ekspluatācijas instrukcijā minētie drošības norādījumi, pastāvošie nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi, kā arī īpašnieka iekšējās darba instrukcijas, ražošanas instrukcijas un drošības noteikumi.

Attiecīgās arodbiedrības izdotie darba aizsardzības un nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi ir saistoši.

Jāņem vērā transportlīdzekļa ražotāja drošības norādījumi.

Braucot pa koplietošanas ceļiem, jāņem vērā attiecīgās likumdošanas normas (Vācijas Federatīvajā Republikā Nolikums par transportlīdzekļu pielaidi ceļu satiksmei (StVZO) un Ceļu satiksmes noteikumi (StVO)).

Jābūt sagatavotam avārijas situācijai. Šim nolūkam ugunsdzēsības aparāts un medicīnas aptieciņa jāuzglabā aizsniedzamā tuvumā. Īpašajiem numuriem ārstu un ugunsdzēsēju izsaukšanai jābūt tālruņa aparātā.

3.4**Drošības noteikumi un nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi**

- 1 Papildu norādījumiem, kas minēti šajā lietošanas instrukcijā, ņemiet vērā vispārīgos spēkā esošos drošības noteikumus un nelaimes gadījumu novēršanas noteikumus!
- 2 Piestiprinātās brīdinājuma plāksnītes un norādošās zīmes sniedz būtiskus norādījumus, nodrošinot neapdraudētu ekspluatāciju; to ņemšana vērā ir paredzēta jūsu drošībai!
- 3 Lietojot koplietošanas satiksmes ceļus, jāņem vērā attiecīgie noteikumi!
- 4 Pirms darba sākuma iepazīstieties ar visām ierīcēm un vadības elementiem, kā arī ar to darbību. Darba laikā to darīt jau ir par vēlu!
- 5 Lietotāja apģērbam jābūt cieši piegulošam. Izvairieties valkāt brīvu apģērbu.
- 6 Lai izvairītos no ugunsgrēka bīstamības, nodrošiniet mašīnas tīrību!
- 7 Sākot kustību un pirms lietošanas sākuma pārbaudiet neķerlauku! (Bērni!) Ņemiet vērā, lai būtu pietiekama redzamība!
- 8 Nav atļauts braukt līdz uz darba agregāta nedz darba laikā, nedz transportēšanas laikā.
- 9 Agregātus piekabiniet atbilstoši noteikumiem, nostipriniet un nodrošiniet tikai pie norādītajām ierīcēm!
- 10 Pievienojot un demontējot agregātus, balsta mehānismus novietojiet attiecīgajā stāvoklī!
- 11 Piekabinot griezējaparātu pie lopbarības kombaina vai atkabinot no tā, jābūt īpaši piesardzīgiem.
- 12 Balsta atsvarus atbilstoši noteikumiem vienmēr piestipriniet pie tiem paredzētajiem stiprinājuma punktiem!
- 13 Ņemiet vērā pieļaujamās slodzes uz asi, pilno masu un transportēšanas gabarītus!
- 14 Pārbaudiet un piemontējiet transportēšanas aprīkojumu, piemēram, apgaismojumu, brīdināšanas ierīci un iespējamās aizsargierīces!
- 15 Tālvadāmo ierīču izpildierīces (trošes, ķēdes, svirstieņi utt.) jāiekļāj tā, lai visos transportēšanas un darba stāvokļos tās neizraisītu neīstas kustības.
- 16 Kustībai pa ceļu griezējaparātu novietojiet norādītajā stāvoklī un nosprostojiet saskaņā ar ražotāja noteikumiem!
- 17 Nekad kustības laikā nepametiet vadītāja vietu!
- 18 Kustības ātrums vienmēr jāpielāgo apkārtējās vides apstākļiem! Braucot kalnā, no kalna un šķērsi nogāzē, izvairieties no pēkšņas pagriešanās!
- 19 Pievienotie vai piekabinātie agregāti un balsta atsvari ietekmē gaitas īpašības, vadāmību un bremzēšanu. Tāpēc pievērsiet uzmanību pietiekamai vadāmībai un bremzēšanai!
- 20 Pagriešanās laikā ņemiet vērā agregāta izvirzījumu un/vai inerces masu!
- 21 Griezējaparātu sāciet izmantot tikai tad, kad ir piestiprināti visi aizsargmehānismi, un tie atrodas aizsardzības stāvoklī!
- 22 Drošības mehānismus uzturiet labā stāvoklī. Nomainiet trūkstošās vai bojātās daļas.
- 23 Aizliegts uzturēties darba zonā!
- 24 Nedrīkst atrasties agregāta rotācijas un nolieces zonā!
- 25 Hidrauliski paceļamos rāmjus drīkst darbināt tikai tad, kad neviens neatrodas nolieces zonā!

Drošība

- 26 Pie daļām, kuras darbina ārējs spēks (piemēram, hidrauliski), atrodas saspiešanas un nogriešanas vietas!
- 27 Pirms pametat lopbarības kombainu, griezējaparātu nolieciet uz zemes, ieslēdziet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu!
- 28 Nevienam nedrīkst atrasties starp lopbarības kombainu un griezējaparātu, ja transportlīdzeklis nav nodrošināts pret ripošanu ar stāvbremzi un riteņa paliktņiem!
- 29 Visus pārējos drošības norādījumus ņemiet vērā lopbarības kombaina lietošanas instrukcijā.

3.5

Pievienotie agregāti

- 1 Piekabinot griezējaparātu pie lopbarības kombaina vai atkabinot no tā, jābūt īpaši piesardzīgiem!
- 2 Griezējaparātu drīkst pievienot tikai šim nolūkam paredzētajam lopbarības kombaina tipam.
- 3 Veikt darbus griezējaparātam drīkst tikai ar izslēgtu dzinēju un izvilktu aizdedzes atslēgu. Visām vadības svirām jāatrodas neitrālajā stāvoklī un hidrauliskās sistēmas savienotājspūtenēs nedrīkst būt spiediens.
- 4 Darbus zem pacelta griezējaparāta veiciet tikai tad, kad tas ir droši atbalstīts.
- 5 Tiešās novākšanas griezējaparātu pa koplietošanas ceļiem drīkst vadīt līdzīgi tikai ar šim nolūkam paredzētu transportieri.

3.6**Jūgvārpstas režīms**

- 1 Drīkst izmantot tikai ražotāja norādītās kardānvārpstas!
- 2 Kardānvārpstas aizsargcaurulei un aizsargčaulai, kā arī jūgvārpstas aizsargam (arī agregāta pusē) jābūt piestiprinātam un jāatrodas pienācīgā stāvoklī!
- 3 Kardānvārpstām uzmanība jāpievērš norādītajiem cauruļu pārsegumiem, kas nepieciešami transportēšanas un darba stāvoklī!
- 4 Kardānvārpstu montāžu un demontāžu veiciet tikai tad, kad ir izslēgta jūgvārpsta, izslēgts dzinējs un izvilкта aizdedzes atslēga!
- 5 Ja izmanto kardānvārpstas ar drošības sajūgu vai brīvsgaitas sajūgu, kurus nenosedz ar aizsargierīci traktora pusē, drošības sajūgi vai brīvsgaitas sajūgi jāpiestiprina agregāta pusē!
- 6 Vienmēr ievērojiet kardānvārpstas pareizo montāžu un stiprinājumu!
- 7 Kardānvārpstas aizsargu nostipriniet, iekabinot ķēdes, lai tas nerotētu līdzi!
- 8 Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas pārliecinieties, vai izvēlētais lopbarības kombaina jūgvārpstas apgriezienu skaits sakrīt ar pieļaujamo agregāta apgriezienu skaitu!
- 9 Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas uzmaniet, lai neviens neatrastos agregāta bīstamajā zonā!
- 10 Nekad neieslēdziet jūgvārpstu, kad ir izslēgts dzinējs!
- 11 Jūgvārpstas darbības laikā neviens nedrīkst atrasties rotējošās jūgvārpstas vai kardānvārpstas zonā.
- 12 Vienmēr izslēdziet jūgvārpstu, kad parādās pārāk lielas nolieces un kad tā nav nepieciešama!
- 13 Uzmanību! Pēc jūgvārpstas izslēgšanas pastāv risks, ko rada inerces masa! Šajā laikā netuvojieties agregātam. Pie mašīnas var darboties tikai tad, kad tā ir pilnīgi apstājusies.
- 14 Ar jūgvārpstu darbināmu agregātu vai kardānvārpstas tīrīšanu, eļļošanu vai regulēšanu drīkst veikt tikai tad, kad ir izslēgta jūgvārpsta, izslēgts dzinējs un izvilкта aizdedzes atslēga!
- 15 Atvienoto kardānvārpstu novietojiet tai paredzētajā stiprinājumā!
- 16 Pēc kardānvārpstas demontāžas uz jūgvārpstas gala uzmauciet aizsargčaulu!
- 17 Bojājumu gadījumā tos nekavējoties likvidējiet pirms darba ar agregātu!

**Norādījums**

Attiecībā uz kardānvārpstu jāņem vērā kardānvārpstas ražotāja norādījumi. (Atsevišķa ekspluatācijas instrukcija!)

3.7 Apkope

- 1 Tehniskās uzturēšanas, apkopes un tīrīšanas darbus, kā arī darbības traucējumu likvidēšanu drīkst veikt tikai tad, kad ir izslēgta piedziņa un apstādināts dzinējs! - Izvelciet aizdedzes atslēgu!
- 2 Regulāri pārbaudiet uzgriežņu un skrūvju nostiprinājumu un, ja nepieciešams, pievelciet!
- 3 Veicot apkopes darbus paceltai mašīnai, vienmēr nostipriniet to ar piemērotiem atbalsta elementiem.
- 4 Pienācīgi utilizējiet eļļas, smērvielas un filtrus!
- 5 Pirms veicat darbus elektroiekārtā, vienmēr atvienojiet strāvas pievadi!
- 6 Ja aizsargmehānismi ir pakļauti nodilumam, tie regulāri jāpārbauda un savlaicīgi jānomaina!
- 7 Izpildot elektrometināšanas darbus transportlīdzeklim un uzkabinātajiem agregātiem, ar akumulatora galveno slēdzi atvienojiet elektroapgādi vai atvienojiet vadu no ģenerators un akumulatora!
- 8 Rezerves daļām jāatbilst vismaz agregāta ražotāja noteiktajām tehniskajām prasībām! To garantē oriģinālās "KRONE" rezerves daļas!
- 9 Nomainot darbarīkus ar griezējmalām, lietojiet piemērotus instrumentus un cimdus!

3.8 Patvaļīga konstrukcijas pārveidošana un rezerves daļu izgatavošana

Mašīnas konstrukcijas pārveidošana vai izmainīšana ir pieļaujama tikai pēc vienošanās ar ražotāju. Oriģinālās rezerves daļas un ražotāja atļautie piederumi ir paredzēti drošībai. Citu daļu izmantošana var anulēt atbildību par sekām, kas radušās šādas izmantošanas dēļ.

3.9 Nepieļaujami ekspluatācijas režīmi

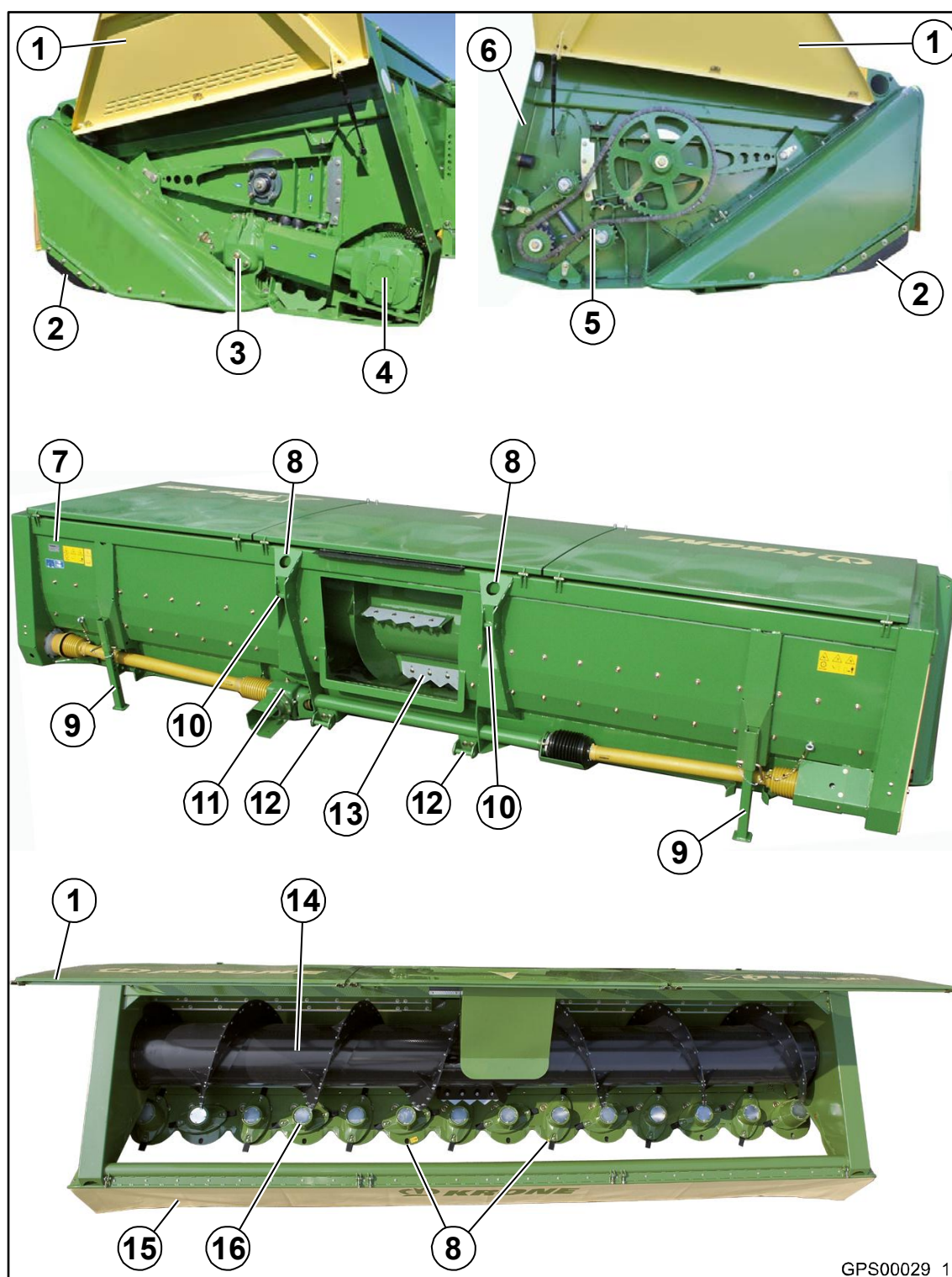
Piegādātās mašīnas ekspluatācijas drošība ir garantēta tikai noteikumiem atbilstošas izmantošanas gadījumā atbilstoši ekspluatācijas instrukcijas nodaļai "Noteikumiem atbilstoša lietošana". Nekādā ziņā nedrīkst pārsniegt robežvērtības, kas minētas tehniskajās pasēs.

Šī lappuse ir apzināti atstāta brīva.

Mašīnas apraksts

4 Mašīnas apraksts

4.1 Mašīnas pārskats



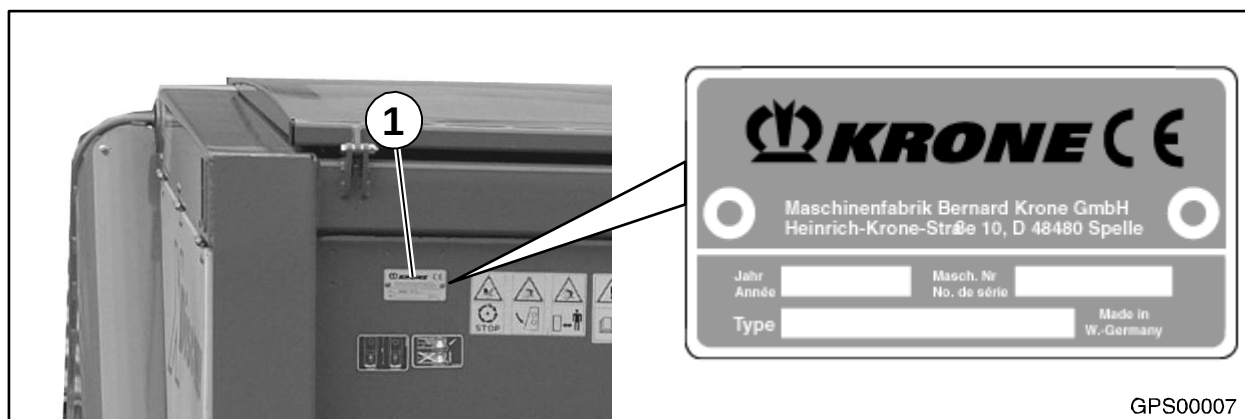
GPS00029_1

1. att.

1) aizsargpārsegs	2) gumijas sloksnes	3) plāvēja garensijas piedziņas pārvadmehānisms
4) L-veida stūra pārvadmehānisms	5) dzenošās ķēdes	6) speciālā atslēga SafeCut
7) datu plāksnīte	8) piekares vieta	9) atvāžams balsts
10) uzstādīšanas tapa	11) galvenais cilindrisko zobratu pārvads	12) svārstīgā rāmja satvērējs
13) novirzīšanas plāksne	14) gliemežkonveijers	15) aizsargdrāna
16) plāvēja trumuļi		

Mašīnas apraksts

4.2 Marķējums



2. att.:

Mašīnas parametri atrodas uz datu plāksnītes (1).

4.3 Pieprasījumiem un pasūtījumiem nepieciešamās ziņas

Gads	
Mašīnas Nr.	
Tips	



Norādījums

Visam marķējumam piemīt uzzīņu vērtība un to nedrīkst nedz izmainīt, nedz padarīt nesalasāmu!

Ja saistībā ar mašīnu rodas kādi jautājumi, kā arī, pasūtot rezerves daļas, ir jānorāda tipa apzīmējums, mašīnas Nr. un mašīnas izgatavošanas gads. Lai dati jums vienmēr būtu pieejami, mēs iesakām šos datus ierakstīt augšējos lauciņos.



Norādījums

KRONE oriģinālās rezerves daļas un ražotāja atļautie piederumi ir domāti drošībai. Ja izmanto rezerves daļas, piederumus un papildu aparāturu, kuru nav ražojis, pārbaudījis vai atļāvis KRONE, tiek anulēta atbildība par bojājumiem, kas rodas šādas izmantošanas dēļ.

4.3.1 Kontaktpersona

Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH
Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle (Germany)

Telefon: + 49 (0) 59 77/935-0 ([Centrāle](#))
Telefax: +049 (0) 59 77/935-339 ([Centrāle](#))
Telefax: + 49 (0) 59 77/935-239 (ET-noliktava [_Iekšzeme](#))
Telefax: + 49 (0) 59 77/935-359 (ET-noliktava [_Eksports](#))
E-Mail: info.ldm@krone.de

4.4 Ievads

KRONE griezējaparāts ir aprīkots ar visiem drošības mehānismiem (aizsargierīcēm). Ne visas šīs mašīnas bīstamās vietas no mašīnas darbības saglabāšanas skatījuma ir iespējams pilnīgi nodrošināt. Uz mašīnas jūs atradīsiet atbilstošas bīstamības norādes, kas norāda uz atlikušajiem riskiem. Bīstamības norādes esam izveidojuši tā saucamo brīdinājuma simbolu veidā. Par šo norādošo zīmju izvietojumu un nozīmi/papildinājumu jūs atradīsiet būtiskus norādījumus turpmāk!



Bīstami! - Mašīnas bīstamā zona

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Uzreiz nomainiet bojātas vai nesalasāmas uzlīmes.
- Pēc remontdarbiem atbilstošu drošības uzlīmi piestipriniet pie visām nomainītajām, izmainītajām vai salabotajām detaļām.
- Vietas, kurās piestiprināta drošības uzlīme, nekad netīriet ar spiediena ūdens strūklu tīrīšanas aparātu.
- Iepazīstieties ar brīdinājuma simbolu saturu. Blakus esošais teksts un izvēlētā piestiprinājuma vieta uz mašīnas sniedz norādi uz īpašām bīstamām vietām uz mašīnas.

4.4.1 Drošības un norādes uzlīmju papildu pasūtīšana



Norādījums

Uz katras drošības un norādes uzlīmes ir pasūtījuma numurs, un to var tieši pasūtīt pie ražotāja vai pilnvarotā specializētā tirgojošā uzņēmuma (sk. nodaļu "Kontaktpersona").

4.4.2 Drošības un norādes uzlīmju piestiprināšana

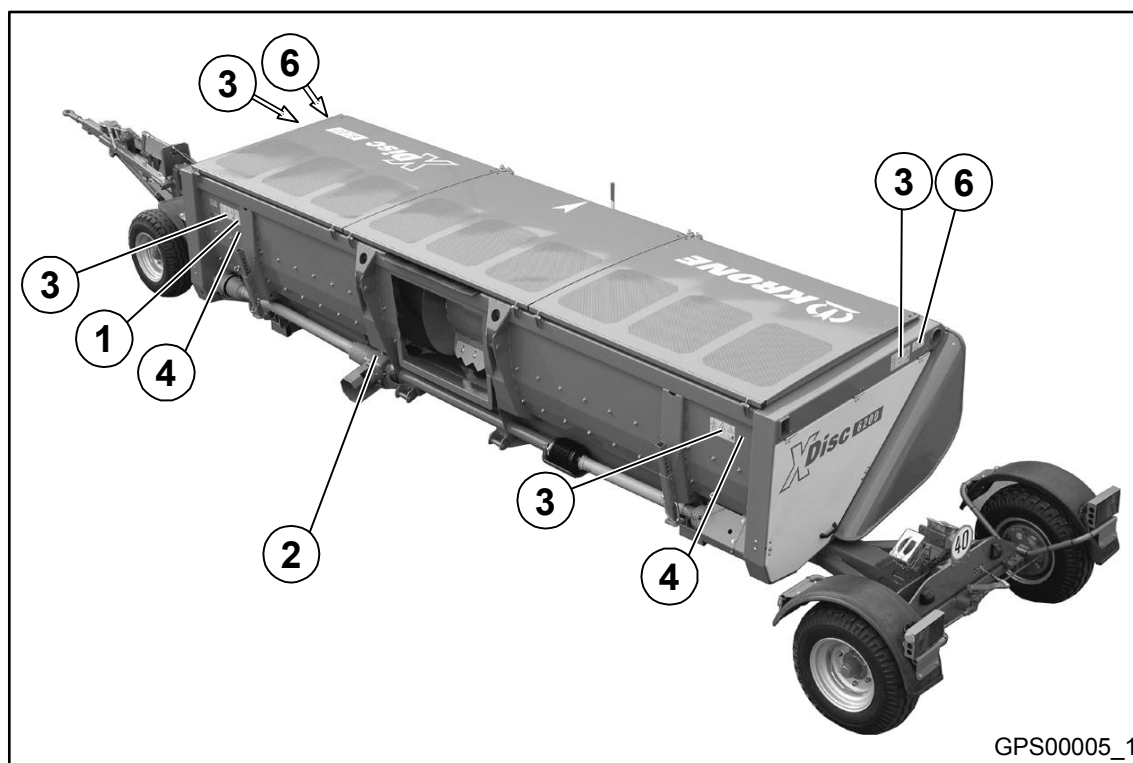


Norādījums - Uzlīmes piestiprināšana

Sekas: uzlīmes pielipšana

- Piestiprināšanas vietai jābūt tīrai un bez netīrumiem, eļļas un smērvielas.

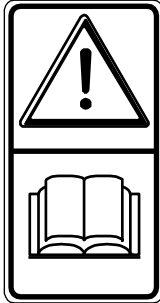
4.5 Drošības uzlīmju izvietojums uz mašīnas



3. Att.

1)

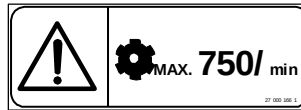
Pirms lietošanas sākuma izlasīt un ņemt vērā lietošanas instrukciju un drošības norādījumus.



Pasūt. Nr. 939 471-1 (1x)

2)

Jūgvārpstas apgriezienu skaits nedrīkst pārsniegt 750 apgr./min.!



Pasūt. Nr. 27 000 166 1 (1x)

3) Pasūt. Nr. 939 576-0 (4x)

- a) Uzmanību: Mašīnas daļas ar ilgu brīvskrējien. Nepieskarties kustīgām mašīnas daļām! Nogaidīt, līdz tās ir pilnīgi apstājušās.
- b) Pirms lietošanas sākšanas novietot aizsargmehānismus aizsardzības stāvoklī.
- c) Mašīnai darbojoties, ievērot distanci.



3a



3b



3c

4)

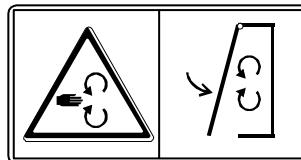
Neiet bīstamajā zonā starp hederu un mašīnu.



Pasūt. Nr. 942 312-0 (2x)

6)

Pirms lietošanas sākuma aizvērt aizsargierīci.



Pasūt. Nr. 942 002 4 (2x)

Mašīnas apraksts

4.6 Tehniskie rādītāji

Visa informācija, attēli un tehniskie rādītāji šajā ekspluatācijas instrukcijā atbilst jaunākajam tehniskās attīstības līmenim uz publicēšanas brīdi. Mēs paturam sev tiesības jebkurā brīdī un bez iemeslu paziņošanas veikt konstrukcijas izmaiņas.

Tips	X-Disc 6200
Darba platums [mm]	6200
Pļāvēja trumuļu (zemu) skaits	12
Pļāvēja trumuļu (augstu) skaits	2
Piedziņas apgriezienu skaits [apgr./min]	750
Pašsvars [kg]	2650

4.7 Smērvielas

4.7.1 Pārvadmehānismu iepildes daudzums un smērvielas apzīmējums



Apkārtējā vide! – Ekspluatācijas materiālu utilizācija un glabāšana

Rezultāts: kaitējumi apkārtējai videi

- Glabājiēt ekspluatācijas materiālus piemērotos traukos saskaņā ar likumdošanas normām.
- Utilizējiēt nolietotos ekspluatācijas materiālus saskaņā ar likumdošanas normām.

Smērvielas	Iepildāmais daudzums [litri]	Rafinētas smērvielas	Bioloģiskas smērvielas
L-veida stūra pārvadmehānisms	2,9	PAO Mobil SHC 630	Pēc pieprasījuma
Galvenais cilindrisko zobratu pārvads	1,7	API GL4 SAE 90	
Pļāvēja garensijas piedziņas pārvadmehānisms	0,7		
Pļāvēja garensija	14		

5 Ekspluatācijas uzsākšana



Bīstami! - Nepareiza montāža

Sekas: nāves briesmas, smagi savainojumi cilvēkiem vai smagi bojājumi mašīnai.

- Mašīnas montāžu drīkst izpildīt tikai pilnvarotā specializētā tirdzniecības uzņēmuma darbinieki.
- Mašīnas montāža jāizpilda īpaši rūpīgi.
- To izpildot, ņemiet vērā attiecīgos nelaimes gadījumu novēršanas noteikumus.
- Izmantojiet tikai drošus un atbilstoša izmēra cēlēj mehānismus un piekares līdzekļus.
- Mašīnu drīkst sākt izmantot tikai tad, kad ir uzstādīti visi aizsargmehānismi.
- Mašīnas konstrukcijas patvaļīga izmaiņšana atceļ ražotāja atbildību par bojājumiem, kas radušies šādu izmaiņu dēļ.

5.1 Pārbaūžu saraksts ekspluatācijas uzsākšanai

Pārbaudiet un ievērojiet turpmākos punktus.

- Pārbaudiet, vai lopbarības kombaina hederam ir saņemta atļauja (ievērojiet lopbarības kombaina ekspluatācijas atļauju).
- Pamatīgi ieeļļojiet hederu.
- Pārbaudiet eļļas līmeni pārvados.
- Pārbaudiet skrūvju nostiprinājumu.
- Pārbaudiet, vai plāvēja asmeņi nav bojāti un ir pareizi novietoti.
- Pārbaudiet, vai dzenošai(ām) ķēdei(ēm) ir pareizs spriegojums.
- Pilnīgi uzstādiet un noslēdziet aizsargierīces.
- Pielāgojiet hedera adaptera rāmi lopbarības kombaina svārstīgajam rāmim.

5.2 Pievienošana pie lopbarības kombaina



Norādījums

KRONE tiešās novākšanas griezējaparāts X-Disc ir īpaši paredzēts pievienošanai pie KRONE lopbarības kombaina Big X. Pievienošana pie citām labības plaujmašīnām nav pieļaujama bez KRONE piekrišanas.

Ekspluatācijas uzsākšana

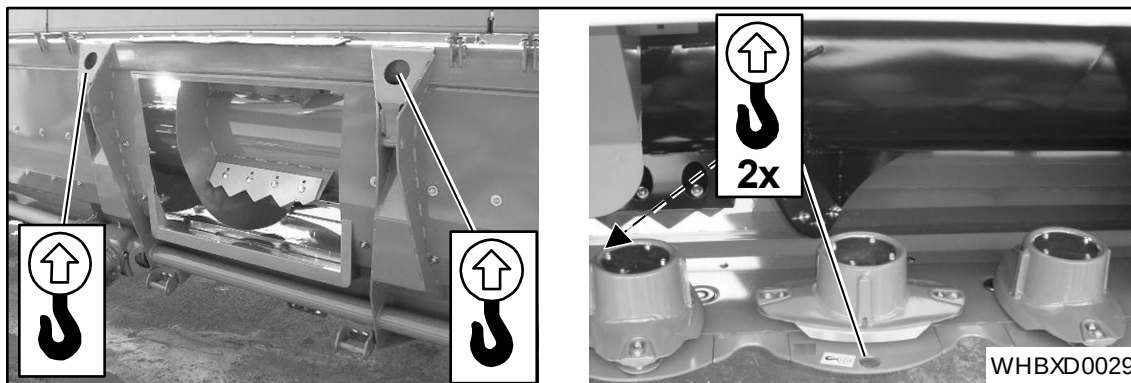
5.3 Stropēšanas vietas



Brīdinājums! Kravas satveršanas ierīcēm un transportēšanas līdzekļiem nav pietiekams izmērs.

Sekas: briesmas dzīvībai, smagi savainojumi cilvēkiem vai smagi bojājumi mašīnai.

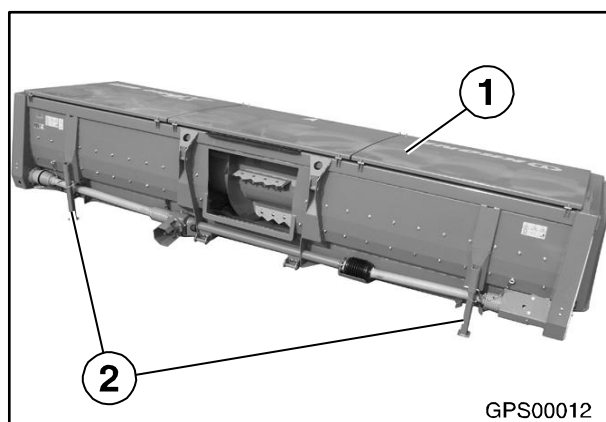
Izmantojiet tikai atbilstoša izmēra kravas satveršanas ierīces un transportēšanas līdzekļus (celtni, troses)!



4. att.

- Lai pārvietotu mašīnu uzņēmuma teritorijā (piemēram, iekraušana), cēlēj mehānismu piestipriniet attēlotajās vietās.

5.4 Mašīnas novietošana stāvēšanai



5. att.

- Novietojiet griezējaparātu (1) ar izvilktiem un nostiprinātiem atvāžamiem balstiem (2) uz cietas un līdzenas pamatnes.

5.4.1 Adaptera rāmja pielāgošana



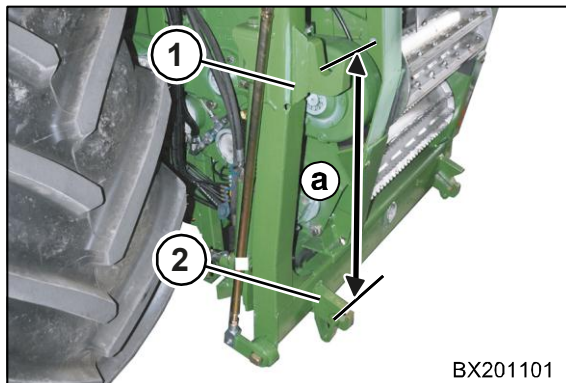
Norādījums

Mašīnas pirmajā pievienošanas reizē un katrā lopbarības kombaina maiņas reizē jāpielāgo adaptera rāmis.



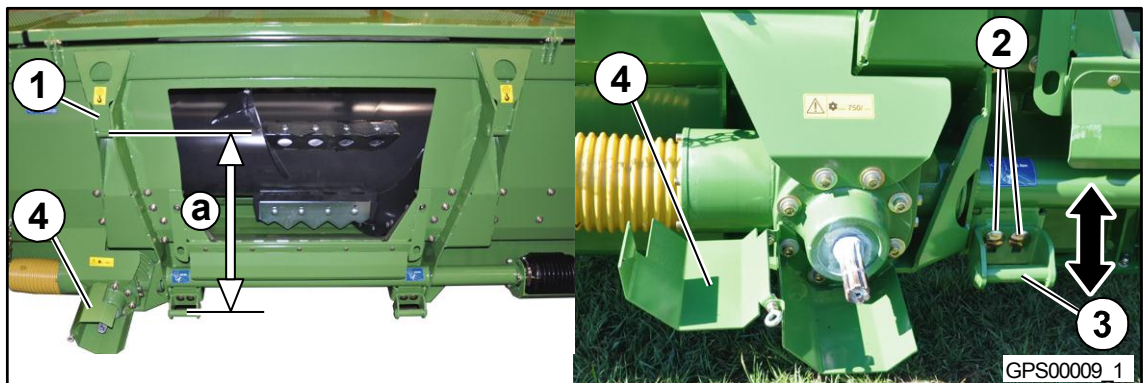
Norādījums

Nodrošiniet, lai adaptera rāmja labais un kreisais regulējums būtu vienādi.



6. att.

Izmēriet tilta attālumu „a” starp satvērējizcilni (1) un slēdzēja āķi (2) uz lopbarības kombaina svārstīgā rāmja.



7. att.

Pārbaudiet tilta attālumu „a” starp mašīnas adaptera rāmja satvērējtāpām (1, 3) un, ja nepieciešams, pielāgojiet svārstīgā rāmja lielumam (lopbarības kombainam).

- Atskrūvējiet skrūvju savienojumus (2) un svārstīgā rāmja satvērējus (3) pārvirziet pareizajā attālumā.
- Pievelciet skrūvju savienojumus (2).
- Pirms lopbarības kombaina pievirzīšanas atveriet aizsargapvalku (4).

Ekspluatācijas uzsākšana

Šī lappuse ir apzināti atstāta brīva.

6

Lietošanas sākums

**BĪSTAMI! Mašīnas pievienošana/demontāža un vadība**

Sekas: briesmas dzīvībai vai smagi savainojumi.

- Mašīnu drīkst pievienot tikai šim nolūkam paredzētajam lopbarības kombaina tipam!
- Mašīnas pievienošanas pie lopbarības kombaina un demontāžas no tā laikā jābūt īpaši piesardzīgiem! Noteikti jāievēro nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi.
- Mašīna ir piemērota un paredzēta tam, lai pļautu uz augsnes augošu stiebru materiālu!
- Eksploatācijas laikā jāievēro pietiekams drošības attālums no griezējaparātiem.
- Pirms lietošanas sākuma un darba laikā vadslicēm jāpiekļaujas pie augsnes!
- Arī noteikumiem atbilstošas eksploatācijas laikā no mašīnas var tikt izsviesti akmeņi un tamlīdzīgi priekšmeti. Tāpēc neviens nedrīkst atrasties mašīnas bīstamajā zonā. Īpaša piesardzība jāievēro, strādājot ceļu un ēku tuvumā.
- Aizsargdrānas regulāri jāpārbauda. Nodilušas vai bojātas aizsargdrānas jānomaina!
- Aizsargierīces mašīnā, piemēram, drānas un apvalki, pasargā no izlidojošiem akmeņiem un tml., kā arī no piekļuves bīstamām vietām. Tādēļ pirms darba sākuma tās jānovieto aizsardzības stāvoklī.
- Nekāpiet starp lopbarības kombainu un mašīnu, kad mašīnu pārveido no transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī.

6.1

Pirms lietošanas sākuma pārbaudiet un ievērojiet

- Pārbaudiet eļļas līmeni pārvados.
- Pirms lietošanas sākuma pamatīgi ieeļļojiet hederu.
- Pārbaudiet skrūvju nostiprinājumu.
- Pārbaudiet, vai pļāvēja asmeņi nav bojāti un ir pareizi novietoti.
- Pārbaudiet, vai dzenošai(ām) ķēdei(ēm) ir pareizs spriegojums.
- Pilnīgi uzstādiet un noslēdziet aizsargierīces.
- Pielāgojiet hedera adaptera rāmi lopbarības kombaina svārstīgajam rāmim.
- Nobloķējiet lopbarības kombaina svārstīgo rāmi.
- Izlīdziniet griezējaparātu.
- Pirms kustības sākuma pārbaudiet, vai uz transportlīdzekļa nav nenostiprinātu līdzī vadāmu daļu. Daļas, kuras kustības laikā var pazaudēt, jānostiprina vai jānosedz.
- Izraidiet cilvēkus no bīstamās zonas. Ja cilvēki tuvojas bīstamajai zonai, nekavējoties izslēdziet mašīnu.
- Nekad neatstājiet mašīnu bez uzraudzības.

**Norādījums**

Plašāku informāciju par svārstīgo rāmi sk. lopbarības kombaina lietošanas instrukcijā.

6.1.1 Mašīnas pievienošana



Bīstami! - Savienošana

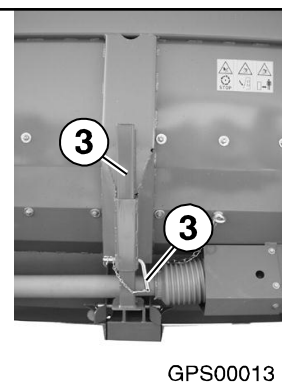
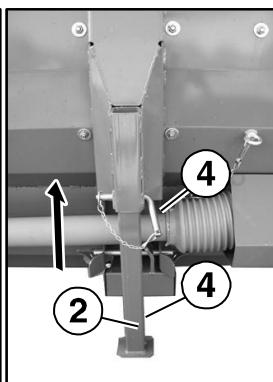
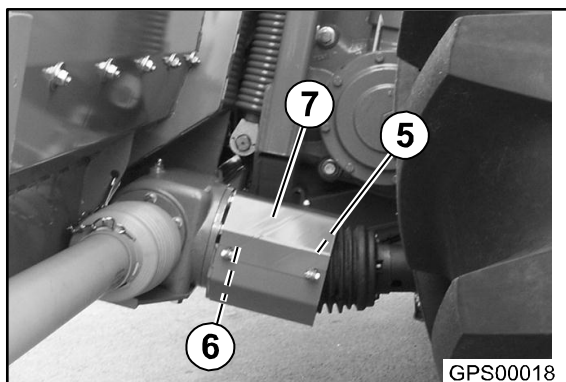
Risks: dzīvības apdraudējums un smagu traumu gūšana.

Savienošanas laikā ir jāpievērš uzmanība, lai neviena persona neatrastos starp lopbarības plāvēju un mašīnu.



Norādījums

Pārbaudiet svārstīgā rāmja pareizo iekabināšanos satvērējtapā (1) un slēdzēja āķī abās pusēs.



8. att.

- Šarnīra dakšu (5) virziet uz galvenā cilindrisko zobratu pārvada piedziņas vārpstas rēdzes (6), līdz aizvars nofiksējas.
- Aizveriet aizsargu (7)
- Abās pusēs izvelciet tapas (3) no atvāžamiem balstiem (2).
- Atvāžamos balstus (2) pavirziet uz augšu un nostipriniet ar tapām (3) caurumā (4).

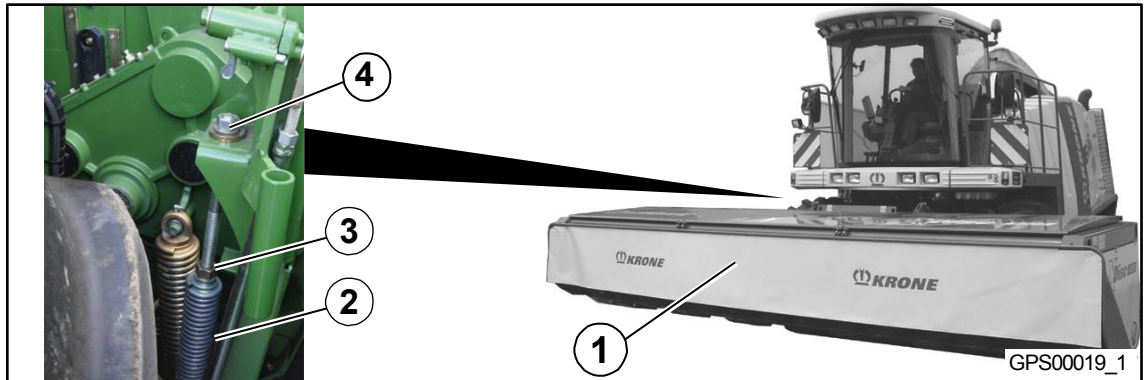


Norādījums

Plašāku informāciju par pievienošanu sk. lopbarības kombaina lietošanas instrukcijā vai transportiera lietošanas instrukcijā.

6.1.2

Griezējaparāta izlīdzināšana



9. att.


Norādījums

Griezējaparāta pirmajā pievienošanas reizē un katrā lopbarības kombaina maiņas reizē jāizlīdzina griezējaparāts.

Griezējaparātam (1) jābūt horizontāli izlīdzinātam pret lopbarības kombainu.

- Paceliet griezējaparātu (1) ar hidraulisko uzkares sistēmu un pārbaudiet horizontālo izlīdzinājumu, iespējams šķērso slīpumu izlīdziniet, mainot piespiedējatsperes (2) sākotnējo spriegojumu.


BĪSTAMI! Neparedzētas darbības pie mašīnas.

Sekas: briesmas dzīvībai, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Izslēdziet dzinēju, izvelciet aizdedzes atslēgu, nodrošiniet mašīnu pret ripošanu.

- Atskrūvējiet sešstūra uzgriezni (3)
- Mainiet piespiedējatsperes (2) sākotnējo spriegojumu, atbilstoši griežot sešstūra uzgriezni (4)
- Atkal nosprostojiet sešstūra uzgriezni (3)


Norādījums

Griezējaparāta ekspluatācijai nepieciešamos papildu regulējumus skatiet lietošanas instrukcijā „Pašgaitas lopbarības kombains BiG X“.

7 Kustība un transportēšana



BĪSTAMI! Kustība pa ceļu, līdzbraukšana, gaitas īpašības

Sekas: briesmas dzīvībai, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Tiešās novākšanas griezējaparātu pa koplietošanas ceļiem drīkst vadāt līdzīgi tikai ar šim nolūkam paredzētu transportieri. Transportiera apraksts ir sniegts atsevišķā lietošanas instrukcijā.
- Aizliegts braukt līdzīgi uz mašīnas.
- Braucot pa ceļu, jāievēro Nolikuma par transportlīdzekļu pielaidi ceļu satiksmei (StVZO) un Ceļu satiksmes noteikumu (StVO) prasības/norādījumi.
- Lopbarības kombaina kustības ātrums jāpielāgo vietējiem apstākļiem.

8 Vadība

8.1 No transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī



Bīstami! Mašīnas nolaišana darba stāvoklī

Sekas: briesmas dzīvībai, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Mašīnu nolaidiet tikai tad, kad esat pārliecināts, ka mašīnas nolieces zonā nav cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu.
- Izraidiet cilvēkus no bīstamās zonas. Ja cilvēki tuvojās bīstamajai zonai, nekavējoties izslēdziet mašīnu.
- Nekad neatstājiet mašīnu bez uzraudzības.
- Pārbaudiet aizsargmehānismus pirms katras lietošanas reizes. Bojātus aizsargmehānismus nekavējoties nomainiet.
- Veikt darbus hederam drīkst tikai ar izslēgtu dzinēju un izvilkta aizdedzes atslēgu. Visām vadības svirām jāatrodas neitrālajā stāvoklī un hidrauliskās sistēmas savienotājšļūtenēs nedrīkst būt spiediens.
- Pārbaudiet griezējaparātu pirms katras lietošanas reizes un pēc uzbraukšanas uz šķēršļa. Nolietoti, bojāti vai deformēti naži nekavējoties jānomaina. Tas pats attiecas uz stiprinājuma detaļām.
- Piedziņu ieslēdziet tikai tad, kad heders atrodas darba stāvoklī.

8.1.1 Darba stāvoklis



10. att.

Griezējaparātu (1) nolaidiet līdz zemei.



Norādījums

- Pirms katras lietošanas reizes pārbaudiet aizsargdrānu (2) un gumijas sloksnes (3) (mašīnas labā un kreisā puse). Bojātus aizsargmehānismus (2, 3) nekavējoties nomainiet.

Kustība lauka malā:

- Noregulējiet pacelšanas augstumu lopbarības kombaina displejā maks. 40 cm (sk. lopbarības kombaina lietošanas instrukcijas nodaļu „Pacelšanas mehānisms” - pacelšanas augstuma regulēšana un saglabāšana lauka malā)

**BĪSTAMI! Ātri rotējoši pļaušanas diski / nažu trumuli**

Sekas: briesmas dzīvībai vai smagi savainojumi cilvēkiem.

- Griezējaparāta pacelšanas augstumam pļaušanas laikā jābūt noregulētam maks. 40 cm (mērot no augsnes līdz pļāvēja garensijas priekšējai malai).
- Lopbarības kombaina displejā piespiešanas spēku noregulējiet maksimāli mazu 3 līdz 5 % robežās (sk. lopbarības kombaina informācijas centra lietošanas instrukcijas nodaļu „Pacelšanas mehānisms”)

**Norādījums**

Jo ir mazāka piespiešanas spēka vērtība, jo mazāks ir augsnes slieču nodilums.

**BĪSTAMI! Piedziņas apgriezienu skaita ievērošana**

Sekas: briesmas dzīvībai vai smagi savainojumi

- Nepārsniedziet norādīto darba apgriezienu skaitu 750 apgr./min.
- **Lopbarības kombaina displejā noregulējiet hedera piedziņas maks. darba apgriezienu skaitu (750 apgr./min.) (sk. lopbarības kombaina lietošanas instrukciju).**
- Ieslēdziet kombaina trumuli (sk. lopbarības kombaina lietošanas instrukciju).
- Ieslēdziet griezējaparāta / padeves veltna piedziņu.
- Brauciet ar lopbarības kombainu pļaujas materiāla stādījumos.
- Kustības ātrums ir atkarīgs no attiecīgajiem ekspluatācijas apstākļiem (augšnes īpašības, pļaujas materiāla augstums un īpašības).

8.2

Mašīnas demontāža


BĪSTAMI! Negaidīta mašīnas kustība!

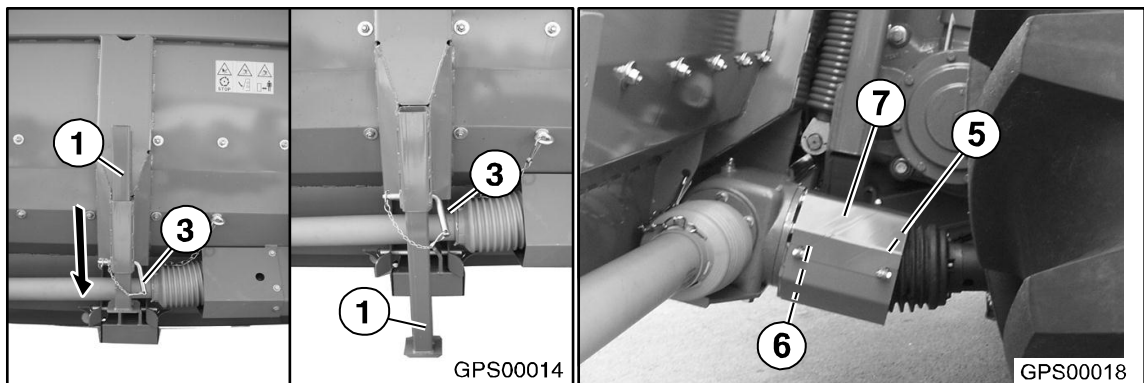
Sekas: briesmas dzīvībai, smagi savainojumi

- Nevienam nedrīkst atrasties bīstamajā zonā.
- Novietojiet mašīnu tikai ar izvirzītiem atvāžamajiem balstiem uz nostiprinātas un līdzenas pamatnes.
- Atkabiniet mašīnu tikai tad, kad ir izslēgts dzinējs un izvilкта aizdedzes atslēga.
- Nodrošiniet lopbarības kombainu pret ripošanu.
- Agregātu pievienošanas pie lopbarības kombaina un demontāžas no tā laikā jābūt īpaši piesardzīgiem! Noteikti jāievēro nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi.
- Mašīnas demontāžas laikā nekāpiet starp lopbarības kombainu un mašīnu!

- Paceliet griezējaparātu


Norādījums

Apstādiniet mašīnu.



11. att.

- Izņemiet pulku (3) un izvelciet atvāžamo balstu (1) uz leju
- Nostipriniet pozīciju ar pulku (3)
- Šarnīra dakšu (5) noņemiet no galvenā cilindrisko zobratu pārvada piedziņas vārpstas rēdzes (6)
- Izmantojot lopbarības kombaina hidraulisko sistēmu, nolaidiet griezējaparātu uz zemes


Norādījums

Plašāku informāciju par atvienošanu sk. lopbarības kombaina lietošanas instrukcijā.



Bīstami! Mašīnai veicot remonta, apkopes un tīrīšanas darbus vai tehniskas darbības, piedziņas elementi var sākt kustēties (Uzmanību! Pļaušanas diski turpina kustēties pēc inerces).

Sekas: briesmas dzīvībai, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Novietojiet mašīnu darba stāvoklī un nolaidiet uz zemes
- Izslēdziet lopbarības kombaina dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Lopbarības kombainu nodrošiniet pret nejaušu iedarbināšanu un ripošanu.
- Izslēdziet un atkabiniet jūgvārpstu.
- Pabeidzot remonta, apkopes un tīrīšanas darbus vai tehniskās darbības, pienācīgi uzstādiet atpakaļ visus aizsargpārsegus un aizsargmehānismus.
- Izvairieties no eļļu, smērvielu, tīrīšanas līdzekļu un šķīdinātāju saskarsmes ar ādu.
- Ja gūti savainojumi vai ķīmiskie apdegumi ar eļļām, tīrīšanas līdzekļiem vai šķīdinātājiem, nekavējoties vērsieties pie ārsta.
- Jāievēro arī visi pārējie drošības norādījumi, lai izvairītos no savainojumiem un negadījumiem.



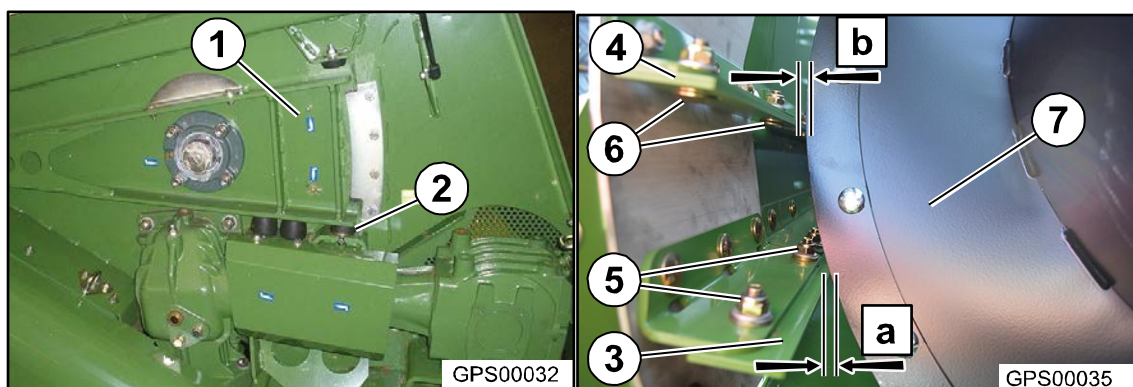
Bīstami! Mašīnai, veicot remonta, apkopes un tīrīšanas darbus vai tehniskas darbības, piedziņas elementi var sākt kustēties (Uzmanību! Pļaušanas diski turpina kustēties pēc inerces).

Sekas: briesmas dzīvībai vai smagi savainojumi

- Izslēdziet piedziņu un atkabiniet jūgvārpstu.
- Izslēdziet lopbarības kombaina dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Lopbarības kombainu nodrošiniet pret nejaušu iedarbināšanu un ripošanu.
- Veicot darbus zem paceltas mašīnas vai paceltai mašīnai, vienmēr nostipriniet to ar piemērotiem atbalsta elementiem.
- Aizveriet lopbarības kombaina izcelšanas cilindra noslēdzošo krānu!
- Pabeidzot remonta, apkopes vai tīrīšanas darbus, visi aizsargapvalki un aizsargmehānismi jāuzstāda atpakaļ.

9.1

Attāluma regulēšana starp noņemšanas latām un gliemežkonveijeru



12. att.

Teknē attiecīgi labajā un kreisajā pusē no nodošanas atveres atrodas divas noņemšanas latas (3, 4), kas noņem pļaujas materiālu no gliemežskrūves. Lai nodrošinātu pļaujas materiāla optimālu noņemšanu, noņemšanas latas var noregulēt virs garenajām atverēm.

Pirms noņemšanas latu regulēšanas:

- Pārliecinieties, vai gliemežskrūve vai kulise (1) piekļaujas pie bufera (2).

Lai noregulētu apakšējo noņemšanas latu (3):

- Atskrūvējiet skrūvju savienojumus (5) un noregulējiet noņemšanas latu (3) atstatumu līdz gliemežskrūvei ar lentes spirāli (7) atbilstoši lielumam $a=3-6$ mm.
- Pievelciet skrūvsavienojumus (5).

Lai noregulētu augšējo noņemšanas latu (4):

- Atskrūvējiet skrūvju savienojumus (6) un noregulējiet noņemšanas latu (4) atstatumu līdz gliemežskrūvei ar lentes spirāli (7) atbilstoši lielumam $b=4-7$ mm.
- Pievelciet skrūvsavienojumus (6).

Pēc noņemšanas latu regulēšanas:

- Grieziet gliemežskrūvi ar roku un pārbaudiet, vai gliemežskrūvi ir iespējams brīvi griezt, un tā nesaduras ar noņemšanas latām.

Noņemšanas latas (3,4) ir pakļautas dabiskam slodzes nodilumam, un tādēļ tās reizi gadā, vēlākais pirms sezonas sākuma jāpārbauda, vai tās nav nodilušas un, ja nepieciešams, jānomaina.

Regulējumi

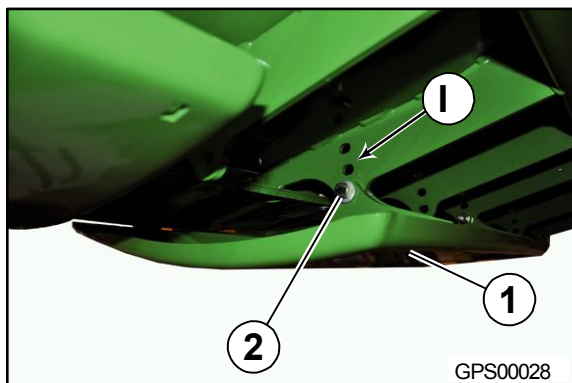
9.1.1 Augšnes slieces regulēšana



Norādījums

Slieces augstums jāpielāgo lopbarības kombaina riepu izmēriem, lai slieces aizmugurējā slieces zonā vēl būtu plakani novietotas uz zemes.

Augsnes slieces pozīcija ietekmē arī plaušanas augstumu. Visas slieces noregulējiet vienādi.



13. att.

- Paceliet hederu
- Ievērojiet bīstamības norādes nodaļas sākumā
- Atskrūvējiet skrūvju savienojumus (2) un uzstādiet augsnes slieci (1) vajadzīgajā pozīcijā (I).
- Pievelciet skrūvju savienojumus

10 Apkope

10.1 Īpašie drošības norādījumi



Bīstami! Mašīnai, veicot remonta, apkopes un tīrīšanas darbus vai tehniskas darbības, piedziņas elementi var sākt kustēties (Uzmanību! Pļaušanas diski turpina kustēties pēc inerces).

Sekas: briesmas dzīvībai vai smagi savainojumi

- Izslēdziet piedziņu un atkabiniet jūgvārpstu.
- Izslēdziet lopbarības kombaina dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Lopbarības kombainu nodrošiniet pret nejaušu iedarbināšanu un ripošanu.
- Veicot darbus zem paceltas mašīnas vai paceltai mašīnai, vienmēr nostipriniet to ar piemērotiem atbalsta elementiem.
- Aizveriet lopbarības kombaina izcelšanas cilindra noslēdzošo krānu!
- Pabeidzot remonta, apkopes vai tīrīšanas darbus, visi aizsargapvalki un aizsargmehānismi jāuzstāda atpakaļ.



Bīstami! - Nažu asmeņu un sprostskrūvju neregulāras pārbaudīšanas gadījumā

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Pirms katras ekspluatācijas uzsākšanas pārbaudiet pļaujmašīnas griezējaparātu uz bojātiem, trūkstošiem vai nodilišiem nažiem, sprostskrūvēm, slokšņu atsperēm, nažu diskiem vai nažu trumuļiem, un vajadzības gadījumā nomainīt tos!
- Trūkstošus un bojātus nažus mainīt tikai veselīgiem komplektiem, lai nerastos disbalanss!
- Nekad neuzstādiet nevienmērīgi nodilušus nažus uz vienu trumuli / disku!
- Veicot nažu maiņu, ikreiz pārbaudiet arī stiprinājuma daļas un, ja nepieciešams, nomainiet!

10.1.1 Darbības izmēģināšana



Bīstami! Mašīnas testēšana pēc remonta, apkopes un tīrīšanas darbiem vai tehniskajām darbībām.

Sekas: briesmas dzīvībai vai smagi savainojumi

- Mašīnai jāatrodas darba stāvoklī
- Piedziņas ieslēdziet tikai tad, kad mašīna balstās uz zemes un kad ir nodrošināts, ka bīstamajā zonā neatrodas cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti.
- Mašīnas darbības izmēģinājumu palaidiet tikai no vadītāja sēdekļa.

10.2 Rezerves daļas



Bīstami! - Neatļauto rezerves daļu izmantošana.

Sekas: nāves briesmas, smagi savainojumi un garantijas prasības zaudēšana, kā arī atbildības anulēšana

- Izmantojiet tikai "KRONE" oriģinālās rezerves daļas un ražotāja atļautos piederumus. Ja izmanto rezerves daļas, piederumus un papildu aparāturu, kuru nav ražojis, pārbaudījis vai atļāvis "KRONE", tiek anulēta atbildība par bojājumiem, kas rodas šādas izmantošanas dēļ.



Norādījums

Lai nodrošinātu mašīnas nevainojamu darbību un mazinātu nodilumu, jāņem vērā noteikti apkopes un kopšanas intervāli. Tie attiecas uz detaļu un komponentu tīrīšanu, ieziešanu un eļļošanu.

10.3 Apkopes tabula

Apkopes darbi	Apkopes intervāls					
	Vienreiz pēc 10 stundām	Pirms sezonas sākuma	Ik pēc 10 stundām, taču vismaz 1 reizi dienā	Vienreiz pēc 50 stundām	Ik pēc 50 stundām	Ik pēc 200 stundām
Galvenais cilindrisko zobratu pārvads						
Eļļas līmeņa pārbaude		X	X			
Eļļas maiņa		X		X		X
L-veida stūra pārvadmehānisms						
Eļļas līmeņa pārbaude		X	X			
Eļļas maiņa		X		X		X
Pļāvēja garensijas piedziņas pārvadmehānisms						
Eļļas līmeņa pārbaude		X	X			
Eļļas maiņa		X		X		X
Pļāvēja garensija						
Eļļas līmeņa pārbaude		X	X			
Eļļas maiņa (nav nepieciešama)						
Pļāvēja asmeņi						
Pārbaude		X	X			
Pļaušanas diski/pļāvēja trumuļi						
Pārbaude		X	X			
Grozāmrumba						
Pārbaude		X	X			
Dzenošās ķēdes						
Priekšsprieguma pārbaude		X	X			
Skrūvju/uzgriežņu papildu pievilkšana						
Visas skrūves		X				X
Vāceles aizsargplāksnes						
Nodiluma pārbaude		X			X	
Noņemšanas lates						
Attāluma pārbaude starp noņemšanas latām un gliemežkonveijeru		X				X
Novirzīšanas plāksnes						
Nodiluma pārbaude		X				
Aizsargmehānismi						
Pārbaude, vai aizsargdrāna nav bojāta un nodilusi		X	X			
Pārbaude, vai gumijas sloksne nav bojāta un nodilusi		X	X			

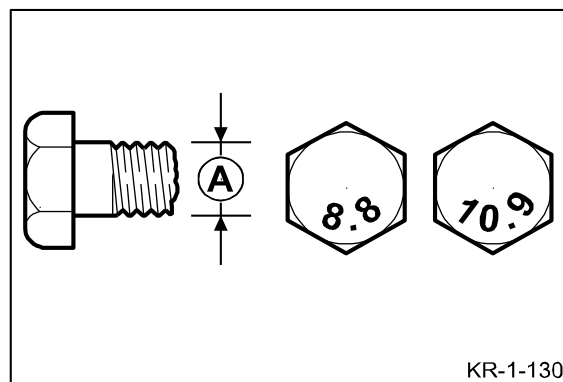
10.4
Pievilkšanas momenti

Pievilkšanas moments M_A Nm (ja nav norādīts citādi).

A Ø	5.6	6.8	8.8	10.9	12.9
	MA (Nm)				
M 4		2,2	3	4,4	5,1
M 5		4,5	5,9	8,7	10
M 6		7,6	10	15	18
M 8		18	25	36	43
M 10	29	37	49	72	84
M12	42	64	85	125	145
M14		100	135	200	235
M14x1,5			145	215	255
M 16		160	210	310	365
M16x1,5			225	330	390
M 20			425	610	710
M 24			730	1050	1220
M 24x1,5	350				
M 24x2			800	1150	1350
M 27			1100	1550	1800
M 27x2			1150	1650	1950
M30			1450	2100	2450

A = vītnes izmērs

(stiprības klase ir redzama uz skrūves galvas).


NORĀDĪJUMS

Augstāk esošā tabula neattiecas uz gremdgalvas skrūvēm ar iekdžo sešdāutni, ja gremdgalvas skrūvi pievelk, izmantojot iekdžo sešdāutni.


Norādījums

Pašnostiprinošie uzgriežņi pamatā ir jānomaina.

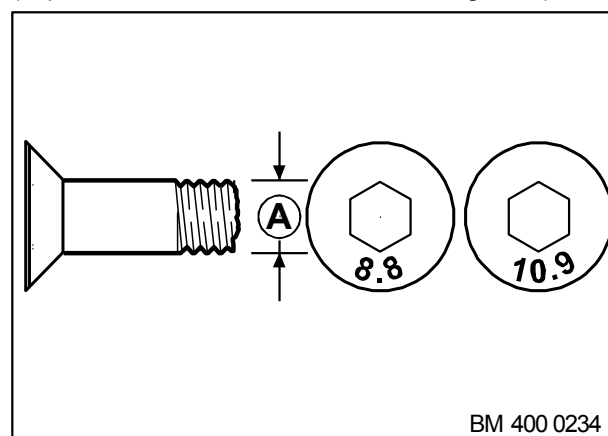
10.5 Pievilšanas momenti (gremdgalvas skrūvēm)

Pievilšanas moments M_A Nm (ja nav norādīts citādi).

A Ø	5.6	8.8	10.9	12.9
	MA (Nm)			
M 4		2,5	3,5	4,1
M 5		4,7	7	8
M 6		8	12	15
M 8		20	29	35
M 10	23	39	58	67
M 12	34	68	100	116
M 14		108	160	188
M 16		168	248	292
M 20		340	488	568

A = vītnes izmērs

(stiprības klase ir redzama uz skrūves galvas).



NORĀDĪJUMS

Augstāk esošā tabula attiecas tikai uz gremdgalvas skrūvēm ar iekdājo sešdāutni un metrisko vītņi, kuru pievelk, izmantojot iekdājo sešdāutni.



Norādījums

Pašnostiprinošie uzgriežņi pamatā ir jānomaina.

10.6 Galvenais cilindrisko zobratu pārvads

Norādījums

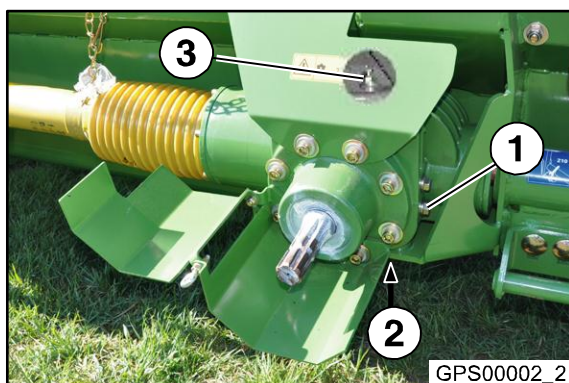
Eļļas līmeņa pārbaudi un eļļas maiņu veiciet, kad pārvadmehānisms atrodas horizontālā stāvoklī!


Norādījums

Pienācīgi utilizējiet atstrādāto eļļu

Eļļas kvalitāte/eļļas daudzums: sk. nodaļu Tehniskie rādītāji "Smērvielas"

Eļļas pārbaudes un eļļas maiņas intervāls: sk. nodaļu Apkope „Apkopes tabula“



14. att.

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1) kontroles atveres aizgrieznis/kontroles atvere | 2) notecināšanas atveres aizgrieznis |
| 3) iepildīšanas atveres aizgrieznis/eļļas iepildīšanas atvere | |

Eļļas pārbaude:

- Izskrūvējiet kontroles atveres aizgriezni.
- Eļļas līmenis līdz kontroles atverei.

Ja eļļa sniedzas līdz kontroles atverei:

- Ieskrūvējiet un blīvi pievelciet kontroles atveres aizgriezni.

Ja eļļa nesniedzas līdz kontroles atverei:

- Izskrūvējiet iepildīšanas atveres aizgriezni.
- Papildiniet eļļu līdz kontroles atverei caur eļļas iepildīšanas atveri.
- Ieskrūvējiet un blīvi pievelciet kontroles atveres aizgriezni un iepildīšanas atveres aizgriezni.

Eļļas maiņa:

Izplūstošu eļļu savāciet piemērotā traukā.

- Izskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni un noteciniet eļļu.
- Izskrūvējiet kontroles atveres aizgriezni un iepildīšanas atveres aizgriezni.
- Ieskrūvējiet un blīvi pievelciet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni.
- Uzpildiet jaunu eļļu caur eļļas iepildīšanas atveri līdz kontroles atverei.
- Ieskrūvējiet un blīvi pievelciet kontroles atveres aizgriezni un iepildīšanas atveres aizgriezni.

10.7 L-veida stūra pārvadmehānisms



Norādījums

Izmantojiet vienīgi pārvadu eļļu (PAO Mobil SHC 630).



Norādījums

Eļļas līmeņa pārbaudi un eļļas maiņu veiciet, kad pārvadmehānisms atrodas horizontālā stāvoklī!



Norādījums

Pienācīgi utilizējiet atstrādāto eļļu

Eļļas kvalitāte/eļļas daudzums: sk. nodaļu Tehniskie rādītāji "Smērvielas"

Eļļas pārbaudes un eļļas maiņas intervāls: sk. nodaļu Apkope „Apkopes tabula“



15. att.

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1) kontroles atveres aizgrieznis/kontroles atvere | 2) notecināšanas atveres aizgrieznis |
| 3) iepildīšanas atveres aizgrieznis/eļļas iepildīšanas atvere | |

Eļļas pārbaude:

- Izskrūvējiet kontroles atveres aizgriezni.
- Eļļas līmenis līdz kontroles atverei.

Ja eļļa sniedzas līdz kontroles atverei:

- Ieskrūvējiet un blīvi pievelciet kontroles atveres aizgriezni.

Ja eļļa nesniedzas līdz kontroles atverei:

- Izskrūvējiet iepildīšanas atveres aizgriezni.
- Papildiniet eļļu līdz kontroles atverei caur eļļas iepildīšanas atveri.
- Ieskrūvējiet un blīvi pievelciet kontroles atveres aizgriezni un iepildīšanas atveres aizgriezni.

Eļļas maiņa:

Izplūstošu eļļu savāciet piemērotā traukā.

- Izskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni un noteciniet eļļu.
- Izskrūvējiet kontroles atveres aizgriezni un iepildīšanas atveres aizgriezni.
- Ieskrūvējiet un blīvi pievelciet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni.
- Uzpildiet jaunu eļļu caur eļļas iepildīšanas atveri līdz kontroles atverei.
- Ieskrūvējiet un blīvi pievelciet kontroles atveres aizgriezni un iepildīšanas atveres aizgriezni.

10.8 Pļāvēja garensijas piedziņas pārvadmehānisms

Norādījums

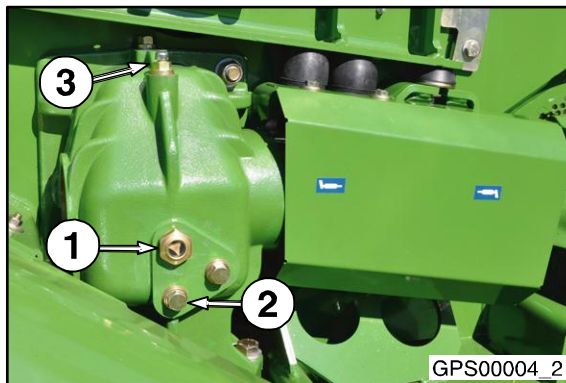
Eļļas līmeņa pārbaudi un eļļas maiņu veiciet, kad pārvadmehānisms atrodas horizontālā stāvoklī!


Norādījums

Pienācīgi utilizējiet atstrādāto eļļu

Eļļas kvalitāte/eļļas daudzums: sk. nodaļu Tehniskie rādītāji "Smērvielas"

Eļļas pārbaudes un eļļas maiņas intervāls: sk. nodaļu Apkope „Apkopes tabula“



16. att.

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1) kontrollodziņš | 2) notecināšanas atveres aizgriezni |
| 3) iepildīšanas atveres aizgriezni/eļļas iepildīšanas atvere | |

Eļļas pārbaude:

- Eļļas līmenis līdz kontrollodziņa vidum.

Ja eļļa nesniedzas līdz kontrollodziņa vidum:

- Izskrūvējiet iepildīšanas atveres aizgriezni.
- Uzpildiet eļļu caur eļļas iepildīšanas atveri līdz kontrollodziņa vidum.
- Ieskrūvējiet un blīvi pievelciet iepildīšanas atveres aizgriezni.

Eļļas maiņa:

Izplūstošu eļļu savāciet piemērotā traukā.

- Izskrūvējiet iepildīšanas atveres aizgriezni.
- Izskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni un noteciniet eļļu.
- Ieskrūvējiet un blīvi pievelciet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni.
- Uzpildiet jaunu eļļu caur eļļas iepildīšanas atveri līdz kontrollodziņa vidum.
- Ieskrūvējiet un blīvi pievelciet iepildīšanas atveres aizgriezni.

Apkope

10.9 Eļļas līmeņa pārbaude un maiņa pļāvēja garensijā

10.9.1 Eļļas maiņa



Norādījums

Pļāvēja garensijas eļļas maiņa nav nepieciešama.

10.9.2 Eļļas pārbaude



Bīstami! - Ātri rotējoši nažu diski / nažu trumuļi.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

Nolaidiet aizsargus. Neviens nedrīkst atrasties mašīnas bīstamajā zonā.



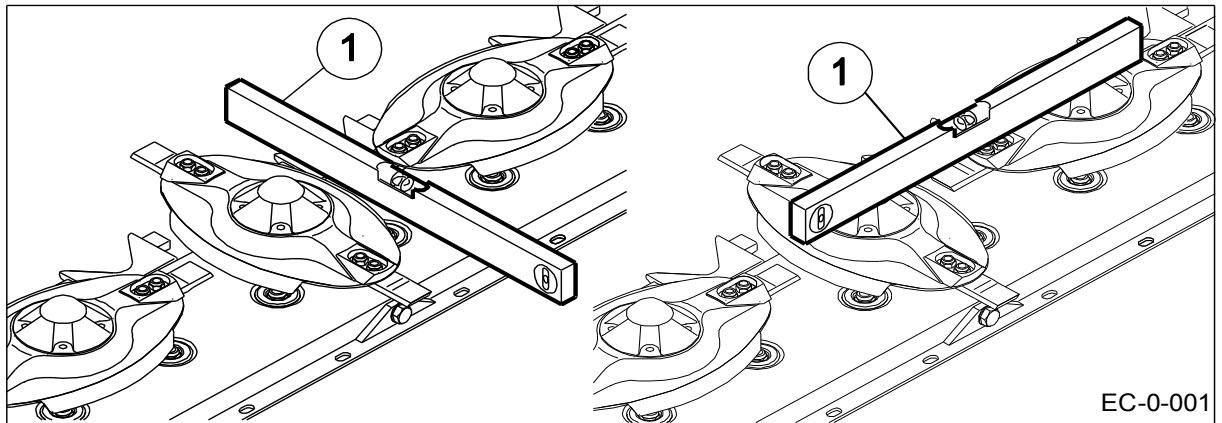
Bīstami! - Ātri rotējoši nažu diski / nažu trumuļi.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Izslēdziet dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Nažu diski / nažu trumulis turpina griezties pēc inerces!
- Atstājiet vadītāja kabīni ti kai tad, kad nažu diski / nažu trumuļi ir pilnīgi apstājušies.

10.9.3

Pļāvēja garensijas izlīdzināšana



Att. 17

Eļļas līmeņa kontrole

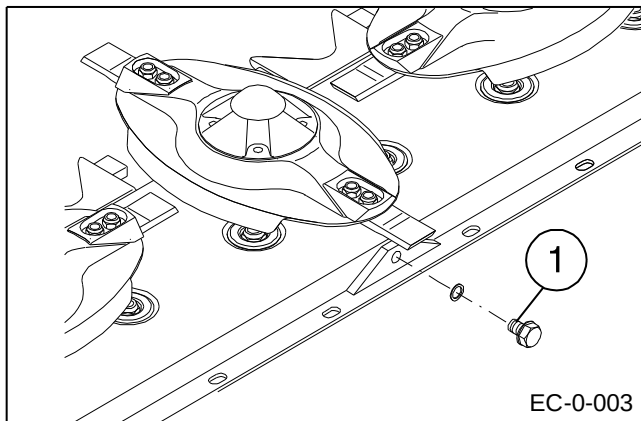
- Izlīdziniet pļāvēja garensiju ar līmeņrādi (1).

Skērsvirziens

- Nolikt līmeņrādi uz pļāvēja garensijas kustības virzienā.

Garenvirziens

- Līmeņrādi (1) izlīdzināt uz diviem pļāvēja diskām.
- Ļaujiet mašīnai nedaudz pastrādāt. Atstājiet vadītāja kabīni tā kā tad, kad nažu diski / nažu trumuļi ir pilnīgi apstājušies



Att. 18

Pārbaudiet eļļas līmeni pirms katras lietošanas reizes

- Izgrieziet ārā eļļas kontrolskrūvi (1) uz pļāvēja garensijas
- Eļļas līmenim jāsniedzas līdz caurumam, pēc nepieciešamības pielejiet klāt eļļu (SAE 90)
- Atkal aizgrieziet eļļas kontrolskrūvi (1) un blīvi pievelciet to

10.10 Pļāvēja asmeņu un nažu stiprinājuma pārbaude



Brīdinājums! - Trūkstoši un bojāti pļāvēja asmeņi un asmeņu stiprinājumi.

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai

- Pārbaudiet pļāvēja asmeņus vismaz 1x dienā un sprostskrūves, ikreiz veicot nažu nomaiņu, vai pēc kontakta ar svešķermeņiem.
- Nekavējoties aizvietojiet trūkstošus vai bojātus pļāvēja asmeņus un nažu stiprinājumus

10.10.1 Pļāvēja asmenis

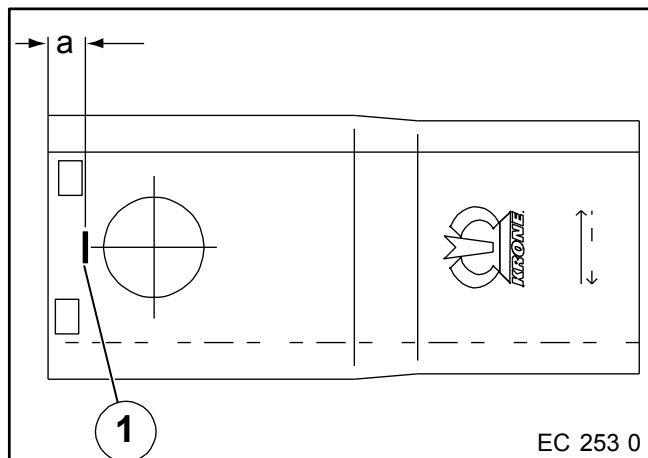
Pļāvēja asmeņiem nodilstot, caurums var paplašināties.



Bīstami! - Pārāk mazs materiāla biezums pļāvēja asmeņiem.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Pļāvēja asmens būtu jānomaina vēlākais tad, kad ir sasniegta nodiluma robeža (sk. marķējumu (1) uz asmens; izmērs "A" ir mazāks vai līdzinās 13 mm).



Att. 19



Norādījums - Pļāvēja asmeņus, pagriežot tos, var lietot no abām pusēm.

- Tiklīdz asmeņi iztrūkst vai ir bojāti, nomainiet uzreiz visu komplektu. Tas ļauj izvairīties no bīstama disbalansa.

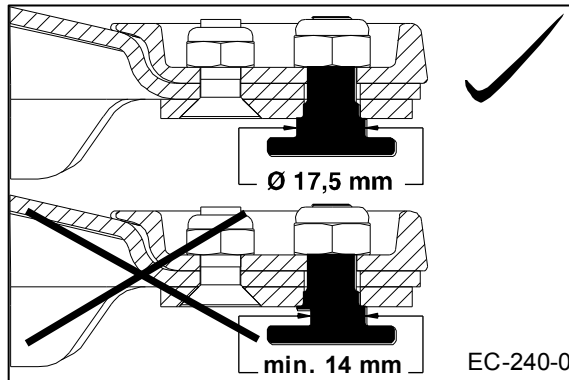
10.10.2 Nažu vītņotais aizgrieznis



Bīstami! - Pārāk mazs materiāla biezums sprostskrūvēm.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Ikreiz veicot nažu maiņu, jāpārbauda stiprinātājskrūvju materiāla biezums.
- Bojājuma vai nodiluma gadījumā nomainiet sprostskrūves veselā komplektā katram nažu diskam / nažu trumulim!
- Sprostskrūvju materiāla biezums nedrīkst vājākajā vietā būt mazāks par 14 mm.



Att. 20

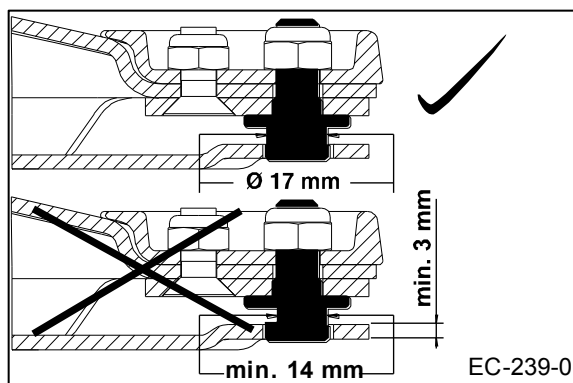
10.10.3 Nažu ātrdarbīgs aizslēgs



Bīstami! - Pārāk mazs materiāla biezums sprostskrūvēm.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Ikreiz veicot nažu maiņu, jāpārbauda stiprinātājskrūvju materiāla biezums.
- Bojājuma vai nodiluma gadījumā nomainiet sprostskrūves veselā komplektā katram nažu diskam / nažu trumulim!
- Sprostskrūvju materiāla biezums nedrīkst vājākajā vietā būt mazāks par 14 mm.
- Slokšņu atsperu materiāla biezums vājākajā vietā nedrīkst būt mazāks par 3 mm.



Att. 21

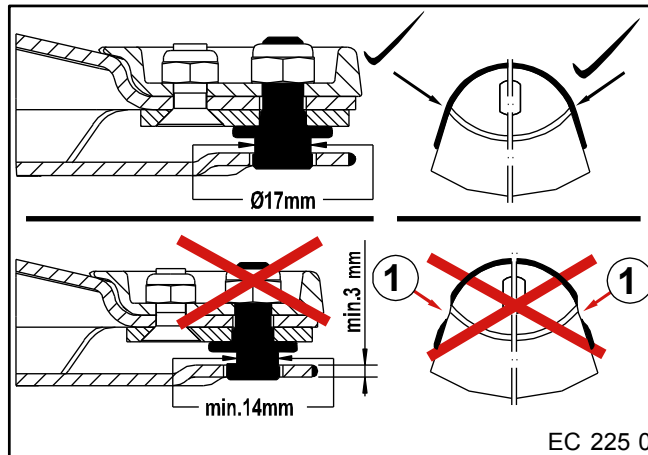
10.10.4 Regulāra slokšņu atsperu pārbaude



Bīstami! - Nodilis uzkausētais veltnītis uz slokšņu atsperēm.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Slokšņu atsperes jāpārbauda vismaz 1x dienā vai ikreiz pēc kontakta ar svešķermeni jāpārbauda uz bojājumiem.
- Nodiluma robeža uz slokšņu atsperēm ir sasniegta, kad uzkausētais veltnītis (1) noteiktā veitā ir pilnīgi nodilis.



Att. 22



Norādījums

Slokšņu atsperes drīkst mainīt tikai pret oriģinālajām Krone rezerves daļām.

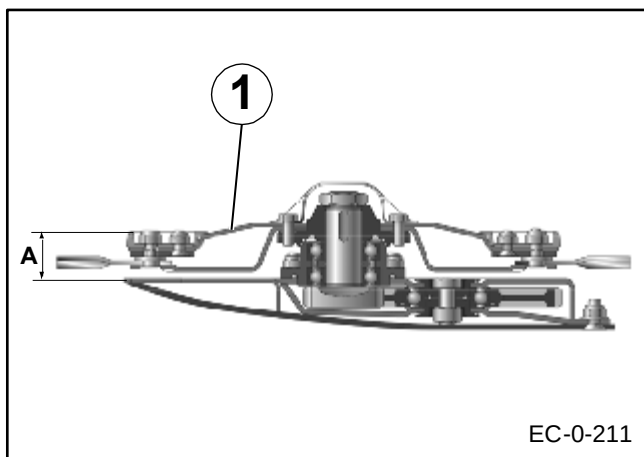
10.10.5 Regulāra nažu disku vai trumuļu pārbaude



Bīstami! - Deformēti nažu diski / nažu trumuļi

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Nažu diski vai trumuļi jāpārbauda vismaz 1x dienā vai ikreiz pēc kontakta ar svešķermeni jāpārbauda uz bojājumiem.
- Deformētiem nažu diskiem vai trumuļiem nekādā gadījumā nedrīkst būt pārsniegts izmērs $A=48$ mm.



Att. 23



Norādījums

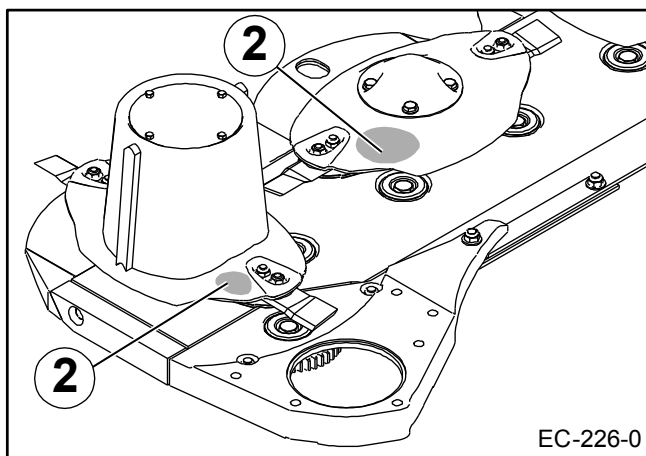
Nažu diskus vai trumuļus drīkst mainīt tikai pret oriģinālajām Krone rezerves daļām.

10.10.6 Nodiluma robeža izskalojumiem

**Bīstami! - Izskalojumi uz nažu diskem / nažu trumuļiem**

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Nodiluma robeža izskalojumiem (2) ir sasniegta, ja minimālais materiāla biezums ir mazāks par 3 mm.



Att. 24

**Norādījums**

Ja uz nažu diskem vai nažu trumuļiem ir redzama deformācija vai nodilums izskalojumu (2) veidā vai tam līdzīgs, tad šie komponenti jānomaina pret oriģinālajām Krone rezerves daļām.

10.11 Nažu maiņa uz nažu diskciem

**Bīstami! - Ātri rotējoši nažu diski / nažu trumuli.**

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

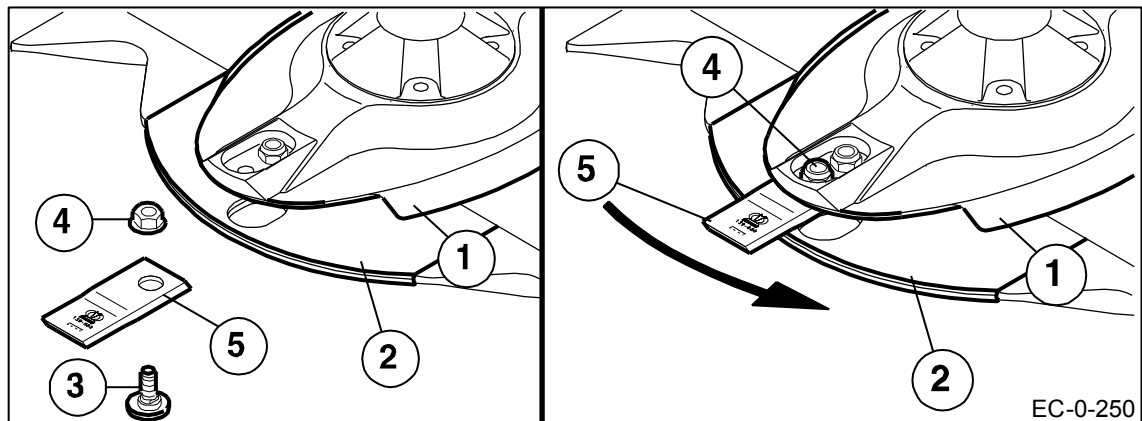
- Izslēdziet dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Nažu diski / nažu trumulis turpina griezties pēc inerces!
- Atstājiet vadītāja kabīni ti kai tad, kad nažu diski / nažu trumuli ir pilnīgi apstājušies.

**Bīstami! - Valīgi plāvēja asmeņi**

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Pēc nažu maiņas pārbaudiet visu skrūvju nevainojamu nostiprinājumu un nažu brīvu kustību.
- Veicot nažu maiņu, ikreiz pārbaudiet arī stiprinājuma daļas un, ja nepieciešams, nomainiet!
- Trūkstošus un bojātus nažus mainiet tikai pilniem komplektriem, lai nerastos disbalanss!
- Nekad neuzstādiet nevienmērīgi nodilušus nažus uz vienu trumuli / disku!

10.11.1 Naža vītņotais aizgrieznis



Att. 25

- Atvāziet augšā aizsargmehānismu
- Notīriet apkārtni.
- Demontējiet bojātus vai nodilušus nažus.
- Montažai ievadiet nazi (5) starp nodiluma slieci (2) un nažu disku (1).
- Iemauciet sprostskrūvi (3) no apakšas caur nodiluma slieci, caur nazi un nažu disku.
- Uzgrieziet no augšas uz sprostskrūvēm sprostuzgriežņus (4) un cieši pievelciet (pievilkšanas momentus sk. sadaļu "Griezes momenti").
- Šī procedūra jāatkārto visiem nažiem
- Pēc nažu montāžas atkal novietojiet aizsargierīci uz leju.



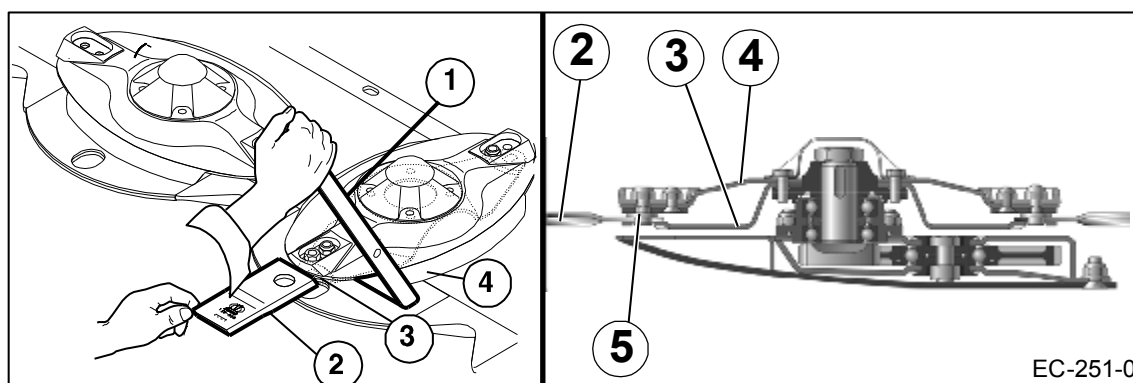
Norādījums

- Plāvēja asmeņi pa kreisi un pa labi rotējošiem nažu diskam / nažu trumuļiem ir atšķirīgi. Veicot montāžu, ņemiet vērā griešanās virzienu!
- Bultai uz plāvēja asmeņiem jāatbilst nažu disku / nažu trumuļu griešanās virzienam.
- Sprostuzgriežņi (4) stiprinājuma skrūvju fiksācijai drīkst izmantot tikai 1 reizi.

pa labi rotējošais nazis, pasūt. Nr.: 139-889

pa kreisi rotējošais nazis, pasūt. Nr.: 139-888

10.11.2 Nažu ātrdarbīgs aizslēgs



Att. 26

- Notīriet apkārtni.
- Demontējiet bojātus vai nodilušus nažus.
- Speciālo instrumentu (1) {nažu atslēga} iebīdīet starp nažu disku (4) un slokšņu atsperi (3) un nospiediet uz leju ar roku.
- Ievadiet jaunu nazi (2) uz sprotskrūvēm un ļaujiet nažu atslēgai atkal pacelties augšā.
- Pēc nažu montāžas atkal novietojiet aizsargierīci uz leju.



Norādījums

- Plāvēja asmeņi pa kreisi un pa labi rotējošiem nažu diskiem / nažu trumuļiem ir atšķirīgi. Veicot montāžu, ņemiet vērā griešanās virzienu!
- Bultai uz plāvēja asmeņiem jāatbilst nažu disku / nažu trumuļu griešanās virzienam.
- Sprostuzgriezņi (4) stiprinājuma skrūvju fiksācijai drīkst izmantot tikai 1 reizi.

pa labi rotējošais nazis, pasūt. Nr.: 139-889

pa kreisi rotējošais nazis, pasūt. Nr.: 139-888

10.12

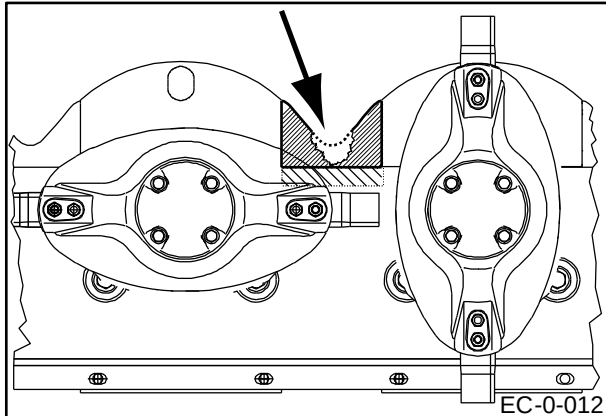
Saduru malu atjaunošana



Uzmanību! - Saduru malu neregulāras pārbaudes gadījumā.

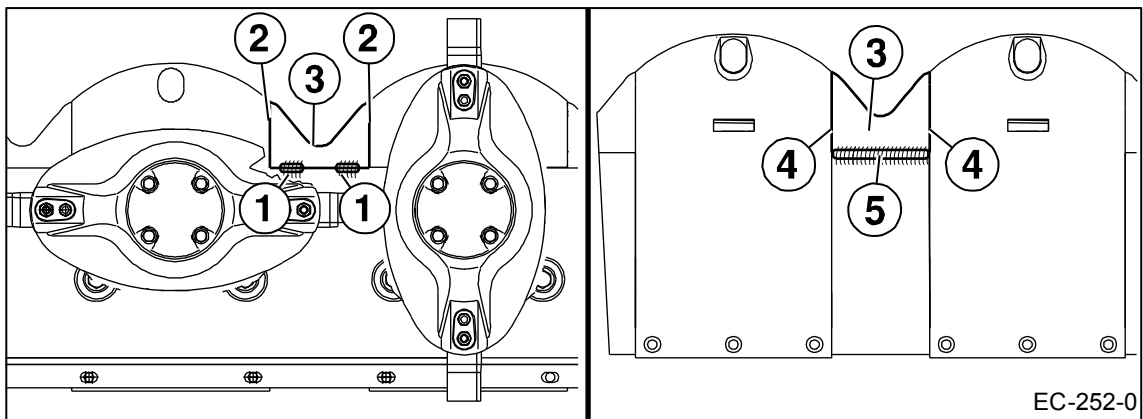
Sekas: bojājumi mašīnai

- Plaujmašīnas griezējaparātu pirms katras lietošanas uzsākšanas pārbaudiet uz bojātām saduru malām un, pēc nepieciešamības, nomainiet tās!
- Metināšanas strāvu un metināmo materiālu pielāgojiet plāvēja garensijas un saduras malas materiālam un, ja nepieciešams, veiciet mēģinājuma metināšanu.



Att. 27

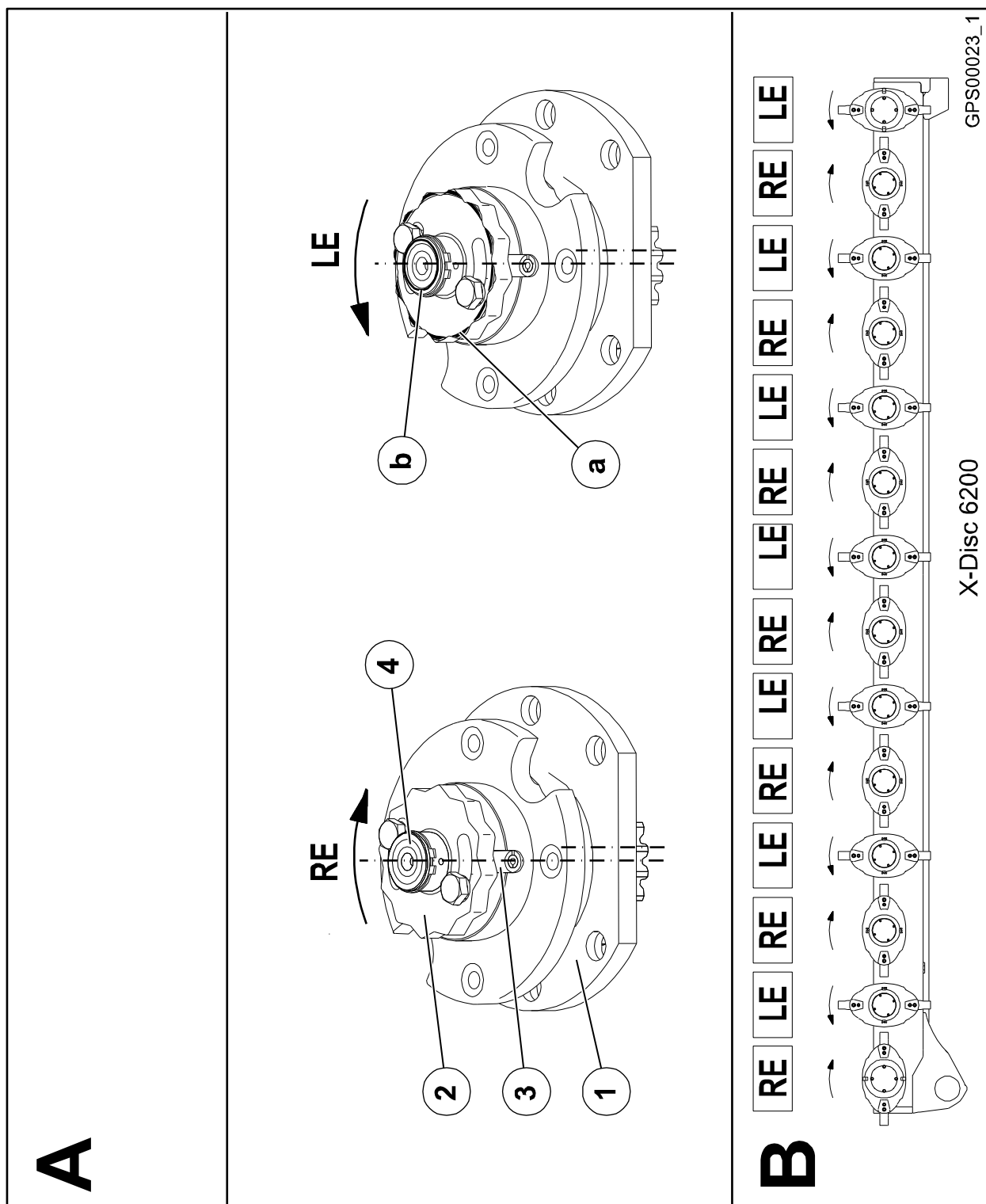
- Atvēriet vecās saduras malas metināto šuvi.
- Demontējiet saduras malu
- Apstrādājiet balstvirsmas.



Att. 28

- Piekārtojiet jaunu saduras malu (3).
- Uz plāvēja garensijas **augšpusē** rajonos (1) uzmetiniet īsas I šuves (aptuveni 30 mm katrs).
- Malas (2) sametināt nedrīkst.
- Uz plāvēja garensijas **apakšpusē** sametiniet saduras malu (3) visā garumā zonā (5).
- Malas (4) sametināt nedrīkst.

10.13 Grozāmrumba ar šķēru aizsargierīci (brīvizvēles)



Att. 29

A= rotācijas virziens uz vidu (nav paredzēts)

**Bīstami! - Ātri rotējoši nažu diski / nažu trumuļi.**

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Izslēdziet dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Nažu disks / nažu trumulis turpina griezties pēc inerces!
- Atstājiet vadītāja kabīni tik ilgi, kad nažu diski / nažu trumuļi ir pilnīgi apstājušies.

Saīsinājumu izskaidrojums:

A= griešanās virziens "A" uz centru

B= griešanās virziens "B" pāriem

RE= ekscentriskais gultņa korpuss (griešanās pa labi), bez pazīšanas rievas.

LE= ekscentriskais gultņa korpuss (griešanās pa kreisi), ar pazīšanas rievu.

Aizsargāšanai no griezējaparāta pārslogošanas grozāmrumbas (1) nodrošinātas ar uzgriežņiem (2) un nogriežamajām tapām (3).

Uzbraucot kādiem šķēršļiem (piemēram, akmeņiem), 2 tapas grozāmrumbā tiek nogrieztas.

Pagrieziet grozāmrumbu kopā ar uzgriezni uz zobrata vārpstas uz augšu.

- Nažu diskiem vai trumuļiem, kuri nogādā plaujamo materiālu kustības virzienā pa kreisi (LE), ir kreisā vītne.
- Nažu diskiem vai trumuļiem, kuri nogādā plaujamo materiālo kustības virzienā pa labi (RE), ir labā vītne.

Griešanās virziena pa labi (RE) un pa kreisi (LE) atpazīšanai uzgriežņi (2) un zobrata vārpstas (4) kreisajam griešanās virzienam (LE) aprīkoti ar atpazīšanas rievu (a,b).

- Uzgriežņiem (2) ar kreiso vītņi (LE) atpazīšanas rievas (a) atrodas uz noslīpinātas malas.
- Zobrata vārpstām (4) ar kreiso vītņi (LE) atpazīšanas rieva (b) atrodas uz sāna virsmas.

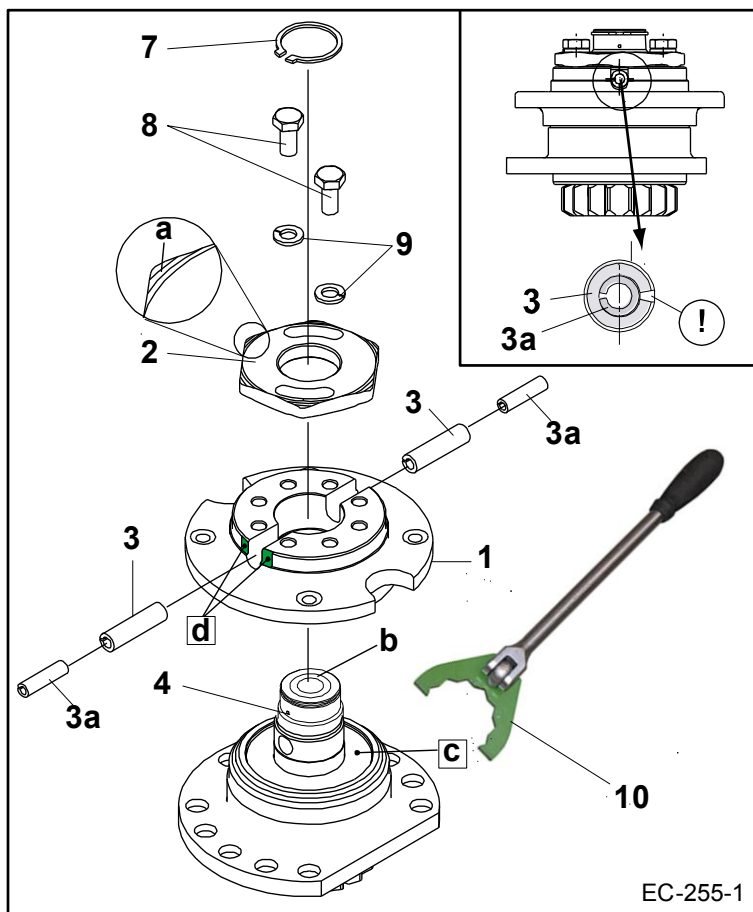
10.13.1 Pēc nogriešanas



Uzmanību! - Nav ņemta vērā gultņa korpusa montāžas pozīcija.

Sekas: bojājumi mašīnai

- Pa labi rotējošie (RE/RZ) nažu diski vai trumuļi vienmēr aprīkoti ar zobrata vārpstu un uzgriezni, kuriem ir labā vītne (nav atpazīšanas rieva uz zobrata vārpstas un uzgriežņa).
- Pa kreisi rotējošie (LE/LZ) nažu diski vai trumuļi vienmēr aprīkoti ar zobrata vārpstu un uzgriezni, kuriem ir kreisā vītne (ar atpazīšanas rievu uz zobrata vārpstas un uzgriežņa).



Att. 30

- Demontējiet nažu diskus vai trumuļus.
- Noņemiet sprostgredzenu (7).
- Izskrūvējiet ārā 6-stūru skrūves (8).
- Demontējiet uzgriezni (2) ar komplektā iekļautās speciālās atslēgas palīdzību (10).
- Demontējiet rumbu (1).
- Izņemiet ārā bojātas nogriežamās tapas (3).
- Pārbaudiet uzgriezni un rumbu uz bojājumiem. Bojātas detaļas nomainiet pret oriģinālajām KRONE rezerves daļām.
- Aizpildiet telpu virs gultņa ar smērvielu (c).
- Uzlieciet rumbu uz zobrata vārpstu.
- Iesītiēt jaunas nogriežamās tapas (3) caur rumbu (1) un vārpstu (4).

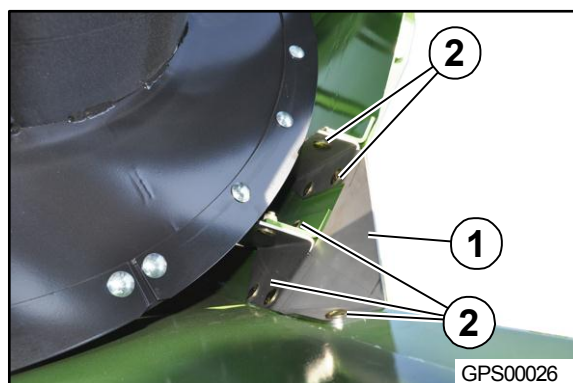
**Norādījums - levērojiet nogriežamo tapu pozīciju!**

- Iesītiēt nogriežamās tapas (3) caurumā no ārpuses, līdz tapas gals salīdzinās ar rumbas (d) virsmu.
- Nogriežamo tapu (3) spraugas jābūt uzstādītām horizontāli viena pret otru (sk. detaļu (l)).
- Uzmontējiet uzgriezni (2) ar komplektā iekļautās speciālās atslēgas palīdzību (10) (ar pievilkšanas momentu 300 Nm).
- Uzstādiēt 6-stūru skrūves (8) ar sprostapaplāksnēm un pievelciēt.
- Uzstādiēt sprostgredzenu (7).
- Uzstādiēt komplektā iekļautos nažu diskus (5) un nažu trumuļus (6).

**Norādījums**

Speciālā atslēga SafeCut atrodas turētājā aiz mašīnas labās puses aizsargpārsega

10.14 Teknes dilstošās plāksnes



31. att.

Teknes vāceles dilstošā plāksne (1) ir pakļauta dabiskam slodzes nodilumam, ko rada pļaujas materiāls, un tādēļ tā reizi gadā, vēlākais pirms sezonas sākuma jāpārbauda, vai tā nav nodilusi un, ja nepieciešams, jānomaina.

Ja pļaujas materiālam ir paaugstinātas abrazīvas īpašības, tad dilstošai plāksnei vairākas reizes gadā jāpārbauda, vai tā nav nodilusi, un, ja nepieciešams, jānomaina.

Šim nolūkam:

- Atskrūvējiet skrūvju savienojumus (2) un dilstošo plāksni nomainiet ar jaunu dilstošo plāksni
- Pievelciet skrūvju savienojumus (2)

10.15 Gumijas sloksnes



32. att.

Gumijas sloksnes (1) (mašīnas labā un kreisā puse) ir pakļautas dabiskam slodzes nodilumam, ko rada pļaujas materiāls, un tādēļ tās pirms katras izmantošanas jāpārbauda, vai tās nav nodilušas un bojātas, un, ja nepieciešams, jānomaina.

Gumijas slokšņu nomaiņa:

- Atskrūvējiet skrūvju savienojumus (2) un gumijas sloksnes nomainiet ar jaunām gumijas sloksnēm.
- Pievelciet skrūvju savienojumus (2).

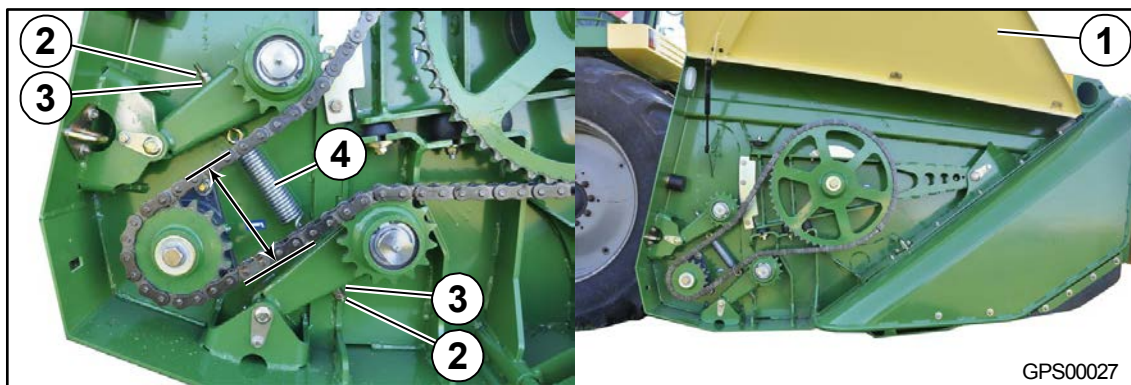
10.16

Dzenošās ķēdes



Norādījums

Ik pēc 10 ekspluatācijas stundām pārbaudiet dzenošo ķēžu sākotnējo spriegojumu un, ja nepieciešams, koriģējiet.



33. att.

- Atveriet aizsargapvalku (1) mašīnas labajā pusē
- Atskrūvējiet pretuzgriezni (2) un, griežot sešstūra uzgriezni (3), izlabojiet ķēdes sākotnējo spriegojumu augšējā un apakšējā daļā tā, lai atsperes gājiens starp osskrūvēm būtu 150-180 mm
- Pievelciet pretuzgriezni (2)

11 Apkope – eļļošanas shēma

11.1 Īpašie drošības norādījumi

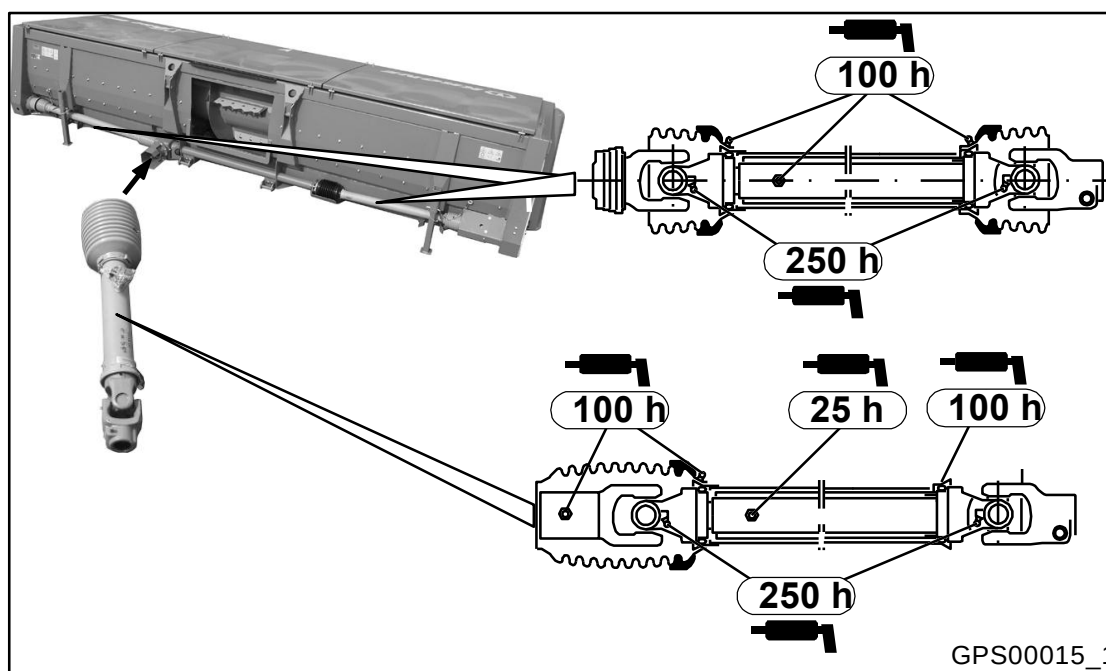


Bīstami! Mašīnai veicot remonta, apkopes un tīrīšanas darbus vai tehniskas darbības, piedziņas elementi var sākt kustēties (Uzmanību! Pļaušanas diski turpina kustēties pēc inerces).

Sekas: briesmas dzīvībai, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Novietojiet mašīnu darba stāvoklī un nolaidiet uz zemes
- Izslēdziet lopbarības kombaina dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Lopbarības kombainu nodrošiniet pret nejaušu iedarbināšanu un ripošanu.
- Izslēdziet un atkabiniet jūgvārpstu.
- Pabeidzot remonta, apkopes un tīrīšanas darbus vai tehniskās darbības, pienācīgi uzstādiet atpakaļ visus aizsargpārsegus un aizsargmehānismus.
- Izvairieties no eļļu, smērvielu, tīrīšanas līdzekļu un šķīdinātāju saskarsmes ar ādu.
- Ja gūti savainojumi vai ķīmiskie apdegumi ar eļļām, tīrīšanas līdzekļiem vai šķīdinātājiem, nekavējoties vērsieties pie ārsta.
- Jāievēro arī visi pārējie drošības norādījumi, lai izvairītos no savainojumiem un negadījumiem.

11.2 Kardānvārpsta



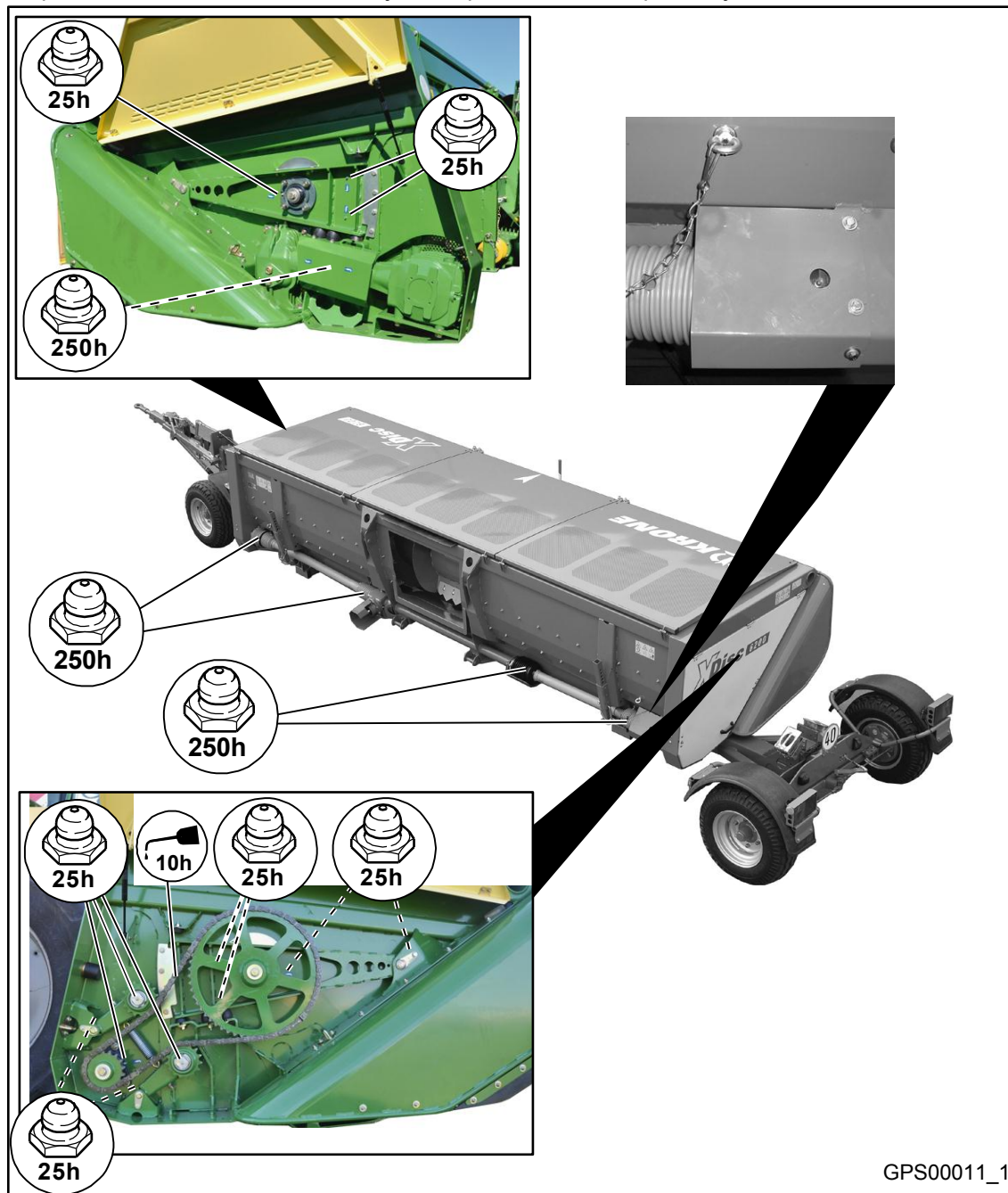
34. att.

Kardānvārpstas ieeļļojiet ar universālo smērvielu pēc attēlā redzamajiem intervāliem. Ievērojiet kardānvārpstas ražotāja lietošanas instrukciju.

11.3

Eļļošanas shēma

Turpmāk norādītās eļļošanas vietas jāieeļļo pēc norādītā ekspluatācijas stundu skaita.



35. att.

12 Glabāšana noliktavā

- Mašīnu novietojiet sausā vietā, taču ne mākslīgo mēslu vai kūts tuvumā.
- Pirms novietošanas ziemas glabāšanā pamatīgi notīriet mašīnu no iekšpuses un no ārpuses. Ja šim nolūkam izmanto augstspiediena ūdens strūklu tīrīšanas aparātu, ūdens strūklu nevirziet tieši uz gultņu ligzdām. Pēc tīrīšanas ieeļļojiet visus ziežvārstus. Smērvielu, kas izplūst no gultņu ligzdām, nenoslaukiet. Smērvielas vainags veido papildu aizsardzību pret mitrumu.
- Izvelciet kardānvārpstu. Iekšējās caurules un aizsargcaurules ieziediet ar smērvielu. Ieziediet ziežvārstus pie kardānsavienojuma, kā arī pie aizsargcauruļu gultņu gredzeniem.
- Ieeļļojiet visas šarnīru vietas!
- Izlabojiet lakas bojājumus, pulētās virsmas iekonservējiet, pamatīgi noklājot ar pretkorozijas aizsarglīdzekli.
- Pārbaudiet visu kustīgo detaļu, piemēram, virziena rullīšu, locīklu, spriegotājrullīšu u. c. detaļu gaitas vieglumu. Ja nepieciešams, demontējiet, notīriet un ieeļļotas uzstādiet atpakaļ. Ja nepieciešams, nomainiet ar jaunajām detaļām.
- **Izmantojiet tikai oriģinālās KRONE rezerves daļas.**

Lieciet nepieciešamos tehniskās uzturēšanas darbus izpildīt laikā tieši pēc ražas novākšanas sezonas. Sastādiet visu nepieciešamo rezerves daļu kopsarakstu. Jūs tādējādi atvieglosit "KRONE" pārstāvim jūsu pasūtījumu apstrādi, un jums būs pārlicība, ka jaunās sezonas sākumā mašīna būs gatava ekspluatācijai.

13 Pirms jaunās sezonas sākuma

13.1 Īpašie drošības norādījumi



Bīstami! Mašīnai veicot remonta, apkopes un tīrīšanas darbus vai tehniskas darbības, piedziņas elementi var sākt kustēties (Uzmanību! Pļaušanas diski turpina kustēties pēc inerces).

Sekas: briesmas dzīvībai, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Novietojiet mašīnu darba stāvoklī un nolaidiet uz zemes
- Izslēdziet lopbarības kombaina dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Lopbarības kombainu nodrošiniet pret nejaušu iedarbināšanu un ripošanu.
- Izslēdziet un atkabiniet jūgvārpstu.
- Pabeidzot remonta, apkopes un tīrīšanas darbus vai tehniskās darbības, pienācīgi uzstādiet atpakaļ visus aizsargpārsegus un aizsargmehānismus.
- Izvairieties no eļļas, smērvielu, tīrīšanas līdzekļu un šķīdinātāju saskarsmes ar ādu.
- Ja gūti savainojumi vai ķīmiskie apdegumi ar eļļām, tīrīšanas līdzekļiem vai šķīdinātājiem, nekavējoties vērsieties pie ārsta.
- Jāievēro arī visi pārējie drošības norādījumi, lai izvairītos no savainojumiem un negadījumiem.



Bīstami! Mašīnai, veicot remonta, apkopes un tīrīšanas darbus vai tehniskas darbības, piedziņas elementi var sākt kustēties (Uzmanību! Pļaušanas diski turpina kustēties pēc inerces).

Sekas: briesmas dzīvībai vai smagi savainojumi

- Izslēdziet piedziņu un atkabiniet jūgvārpstu.
- Izslēdziet lopbarības kombaina dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Lopbarības kombainu nodrošiniet pret nejaušu iedarbināšanu un ripošanu.
- Veicot darbus zem paceltas mašīnas vai paceltai mašīnai, vienmēr nostipriniet to ar piemērotiem atbalsta elementiem.
- Aizveriet lopbarības kombaina izcelšanas cilindra noslēdzošo krānu!
- Pabeidzot remonta, apkopes vai tīrīšanas darbus, visi aizsargapvalki un aizsargmehānismi jāuzstāda atpakaļ.

13.2 Darbības izmēģināšana



Bīstami! Mašīnas testēšana pēc remonta, apkopes un tīrīšanas darbiem vai tehniskajām darbībām.

Sekas: briesmas dzīvībai vai smagi savainojumi

- Mašīnai jāatrodas darba stāvoklī
- Piedziņas ieslēdziet tikai tad, kad mašīna balstās uz zemes un kad ir nodrošināts, ka bīstamajā zonā neatrodas cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti.
- Mašīnas darbības izmēģinājumu palaidiet tikai no vadītāja sēdekļa.

- Pilnīgi ieeļļojiet mašīnu. Tādējādi tiek likvidēts kondensāts, kas iespējams uzkrājies gultņos.
- Pārbaudiet eļļas līmeni pārvadmehānismā(-os) un, ja nepieciešams, papildiniet.
- Pārbaudiet visu skrūvju nostiprinājumu, ja nepieciešams, pievelciet.
- Pārbaudiet visus elektriskos savienojuma vadus un apgaismojumu, ja nepieciešams, salabojiet vai nomainiet.
- Pārbaudiet visus mašīnas regulējumus, ja nepieciešams, izlabojiet.
- Vēlreiz uzmanīgi izlasiet ekspluatācijas instrukciju.



Norādījums

Izmantojiet eļļas un smērvielas uz augu bāzes.

14 Mašīnas apkope**14.1 Mašīnas apkope**

Kalpošanas laika beigās mašīnas atsevišķās sastāvdaļas ir atbilstoši jāutilizē. Šim nolūkam ir jāievēro valsts specifiskie, spēkā esošie priekšraksti par atkritumu likvidāciju un attiecīgie spēkā esošie likumi.

Metāla detaļas

Visas metāla daļas ir jānogādā metāla pārstrādes vietā.

Detaļas pirms nodošanas ir jāattīra no ekspluatācijas un smērvielām (piemēram, motoreļļas, hidrauliskās sistēmas eļļas).

Ekspluatācijas un smērvielām ir nepieciešama apkārtējai videi nekaitīga un pareiza utilizācija.

Ekspluatācijas un smērvielas

Ekspluatācijas un smērvielas (piemēram, dīzeļdegviela, dzesēšanas šķidrumi, motoreļļa, hidrauliskās sistēmas eļļas) ir jānogādā izlietoto eļļu savākšanas vietā.

Plastmasas daļas

Visas plastmasas daļas ir jānogādā plastmasas pārstrādes vietā.

Gumijas

Gumijas daļas (piemēram, šļūtenes, riepas) ir jānogādā gumijas pārstrādes vietā.

Elektronikas atkritumi

Elektroniskās daļas ir jānogādā elektropiederumu pārstrādes vietā.

15 Indeksu rādītājs

A

Apkope	12, 35
Apkopes tabula	36
Augsnes slieces regulēšana	34

D

Darba stāvoklis	29
Darbības izmēģināšana	35, 64
Drošība	7
Drošības principu apzinīga ievērošana	8
Drošības un norādes uzlīmju papildu pasūtīšana	17
Drošības un norādes uzlīmju piestiprināšana	17
Drošības uzlīmju izvietojums uz mašīnas	18

E

Ekspluatācijas uzsākšana	21
Elļas līmeņa pārbaude un maiņa plāvēja garensijā	42
Elļošanas shēma	61

G

Glabāšana noliktavā	62
Griezējaparāta izlīdzināšana	27
Grozāmrumba ar šķēru aizsargierīci (brīvizvēles)	54
Gumijas sloksnes	58

K

Kardānvārpsta	60
Kontaktpersona	17
Kustība un transportēšana	28

L

Lietošanas mērķis	7
Lietošanas sākums	25

M

Marķējums	16
Mašīnas apkope	65
Mašīnas demontāža	31
Mašīnas lietošanas termiņš	7
Mašīnas novietošana stāvēšanai	22
Mašīnas pārskats	14
Mašīnas pievienošana	26

N

Naža vītņotais aizgrieznis	51
----------------------------------	----

Nažu ātrdarbīgs aizslēgs	46, 52
Nažu maiņa uz nažu diskkiem	50
Nažu vītņotais aizgrieznis	45
Nepieļaujami ekspluatācijas režīmi	12
No transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī	29
Nodiluma robeža izskalojumiem	49
Norādījumu apzīmēšana ekspluatācijas instrukcijā	6
Noteikumiem atbilstoša lietošana	7

P

Pārvadmehānismu iepildes daudzums un smērvielas apzīmējums	20
Patvaļīga konstrukcijas pārveidošana un rezerves daļu izgatavošana	12
Pēc nogriešanas	56
Personāla kvalifikācija un mācības	8
Pieprasījumiem un pasūtījumiem nepieciešamās ziņas	16
Pievilkšanas momenti	37
Pievilkšanas momenti (gremdgalvas skrūvēm)	38
Pirms jaunās sezonas sākuma	63
Plāvēja asmenis	44
Plāvēja asmeņu un nažu stiprinājuma pārbaude	44
Plāvēja garensijas izlīdzināšana	43

R

Regulāra nažu disku vai trumuļu pārbaude	48
Regulāra sloksņu atsperu pārbaude	47
Regulējumi	32
Rezerves daļas	35
Riski, kas ir, ja netiek ņemti vērā drošības norādījumi	8

S

Saduru malu atjaunošana	53
Smērvielas	20
Stropēšanas vietas	22

T

Tehniskie rādītāji	20
Teknes dilstošās plāksnes	58

V

Vadība	29
Virziena dati	6



THE POWER OF GREEN

Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH

Heinrich-Krone-Straße 10, D-48480 Spelle
Postfach 11 63, D-48478 Spelle

Phone +49 (0) 59 77/935-0
Fax +49 (0) 59 77/935-339
Internet: <http://www.krone.de>
eMail: info.ldm@krone.de