



Disku pļaujmašīna

EasyCut 7540

EasyCut 9140 Shift

EasyCut 9140 CV

EasyCut 9140 CV Collect

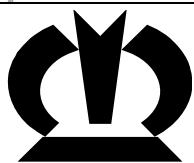
EasyCut 10000 Shift

(sākot ar maģīnas: 819 340)

Pasut. Nr.: 150 000 005 04 lv



29.06.2011



EK atbilstības deklarācija



Mēs,

“Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH”,

Heinrich-Krone-Str. 10, D-48480 Spelle,

ar šo kā turpmāk minētā izstrādājuma ražotājs uz savu atbildību paziņojam,
ka

mašīna: **“Krone” disku plaujmašīna,**
tips/tipi: **EasyCut 7540 : EasyCut 9140 Shift ; EasyCut 10000 Shift
EasyCut 9140 CV; EasyCut 9140 CV Collect**

uz kuru attiecas šī deklarācija, atbilst

EK Direktīvas Nr. 2006/42/EK (mašīnas)

attiecīgajiem noteikumiem.

Par tehniskās dokumentācijas sagatavošanas pilnvaroto personu ir noteikts šo deklarāciju parakstījušais vadītājs.

Špellē (Spelle) 01.12.2010.



Dr. inž. Jozefs Horstmanis (Josef Horstmann),
Konstruēšanas un attīstības nodaļas vadītājs)

Izgatavošanas gads:

Mašīnas Nr.:

Augsti godātais klient,
Augsti godātā kliente,

Jūs esat saņēmuši iegādātā "KRONE" izstrādājuma ekspluatācijas instrukciju.

Šajā ekspluatācijas instrukcijā ir būtiska informāciju par mašīnas lietpratīgu un drošu lietošanu.

Ja jebkāda iemesla dēļ šī ekspluatācijas instrukcija kļūst pilnīgi vai daļēji nelietojama, Jūs varat saņemt šīs mašīnas rezerves ekspluatācijas instrukciju, uzrādot nākamajā lappusē minēto numuru.

1 Satura rādītājs

1	Satura rādītājs	3
2	Priekšvārds	7
3	Ievads	8
3.1	Lietošanas mērķis	8
3.2	Spēkā esamība	8
3.2.1	Kontaktpersona	8
3.3	Marķējums	9
3.4	Pieprasījumiem un pasūtījumiem nepieciešamās ziņas	9
3.5	Noteikumiem atbilstoša lietošana	10
3.6	Tehniskie rādītāji	10
4	Drošība	12
4.1	Norādījumu apzīmēšana ekspluatācijas instrukcijā	12
4.2	Bīstamības norāžu apzīmēšana	12
4.2.1	Personāla kvalifikācija un mācības	13
4.2.2	Riski, kas ir, ja netiek ņemti vērā drošības norādījumi	13
4.2.3	Drošības principu apzinīga ievērošana	13
4.3	Drošības un nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi	14
4.4	Piekabinātie agregāti	15
4.5	Jūgvārpstas režīms	16
4.6	Hidrauliskā sistēma	17
4.7	Apkope	18
4.8	Patvaļīga konstrukcijas pārveidošana un rezerves daļu izgatavošana	19
4.9	Nepieļaujami ekspluatācijas režīmi	19
4.10	Darbs augstsprieguma līniju zonā	19
4.11	Ievads	20
4.12	Drošības uzlīmju izvietojums uz mašīnas	20
4.13	Vispārīgo norādes uzlīmju izvietojums uz mašīnas	24
4.13.1	Drošības un norādes uzlīmju papildu pasūtīšana	26
4.13.2	Drošības un norādes uzlīmju piestiprināšana	27
5	Ekspluatācijas uzsākšana	28
5.1	Sākotnējā montāža	28
5.2	Īpašie drošības norādījumi	28
5.3	Uzkarināšana uz traktora	29
5.3.1	Sakabes punkti	29
5.4	Savienošanas stiepņa regulēšana	30
5.5	Kardānvārpsta	31
5.5.1	Garuma pielāgošana	31
6	Lietošanas sākums	33
6.1	Uzkarināšana uz traktora	33
6.2	Hidrauliskā sistēma	34
6.2.1	Īpašie drošības norādījumi	34
6.2.2	Hidrauliskās sistēmas savienotājšļūteņu pievienošana	34
6.3	Elektriskās vadības pieslēgums	36
6.4	Apgaismojums	37
6.5	Apgaismojuma pieslēgums	37
6.6	Kardānvārpsta	38

Satura rādītājs

6.6.1	Īpašie drošības norādījumi.....	38
6.6.2	Kardānvārpstas montāža.....	39
6.7	Starpkardānvārpsta	39
6.8	Atvāžamā balsta pagriešana transportēšanas stāvoklī.....	40
7	Kustība un transportēšana.....	41
7.1	No darba stāvokļa transportēšanas stāvoklī.....	41
7.1.1	Transportēšanas fiksatoru pārbaude.....	43
8	Vadība.....	44
8.1	Slēdžu darbība uz vadības bloka	45
8.2	No transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī.....	46
8.3	Pirms plaušanas darbiem	47
8.3.1	Aizsargmehānismu nolaišana lejā	48
8.4	Atvāžamā balsta pagriešana transportēšanas stāvoklī.....	49
8.4.1	Sānu vilcējstieņu regulēšana.....	50
8.5	Apgriešanās stāvoklis	51
8.6	Mašīnas demontāža	53
8.7	Izslēgšana.....	54
9	Regulējumi.....	55
9.1	Darba augstuma regulēšana	55
9.2	Pļāvuma pārklāšanās zonas iestatīšana	56
9.3	Pļāvuma pārklāšanās zonas iestatīšana	57
9.4	Aizsargu regulēšana	58
9.4.1	Sānu aizsargi	58
9.4.2	Priekšējie aizsargi.....	59
9.5	Atslodzes atsperu regulēšana	60
9.6	Regulējamās droseles	61
9.7	Bužinātāja apgriezīgu skaita regulēšana	62
9.8	Sagatavotāja plāksnes regulēšana.....	63
9.9	Statņa drošinātāja regulēšana	64
9.10	Vāla platuma iestatīšana	65
9.10.1	Vāla novietnes regulēšana	65
9.10.2	Plašā novietne	66
9.10.3	plašā novietne opcijai "Šķērstransportieris".....	67
10	Apkope	69
10.1	Īpašie drošības norādījumi.....	69
10.1.1	Darbības izmēģināšana	69
10.2	Rezerves daļas	70
10.3	Pievilkšanas momenti	70
10.4	Pievilkšanas momenti (gremdgalvas skrūvēm)	71
10.4.1	Novirzīts griezes moments	71
10.5	Pārvadmehānismu iepildes daudzums un smērvielas apzīmējums.....	72
10.5.1	Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros	72
10.6	Galvenais reduktors.....	73
10.7	Pārslēgšanas mehānisms.....	74
10.8	Pļāvēja pievada reduktors	75
10.9	Eļļas līmeņa pārbaude un maiņa pļāvēja garensijā.....	76
10.9.1	Eļļas maiņa	76
10.9.2	Eļļas pārbaude.....	76

10.10	Pļāvēja asmeņu un nažu stiprinājuma pārbaude	78
10.10.1	Pļāvēja asmenis	78
10.10.2	Nažu vītņotais aizgrieznis	79
10.10.3	Nažu ātrdarbīgs aizslēgs	80
10.10.4	Regulāra slokšņu atsperu pārbaude	81
10.10.5	Regulāra nažu disku vai trumuļu pārbaude	82
10.10.6	Nodiluma robeža izskalojumiem	83
10.11	Nažu maiņa uz nažu diskkiem	84
10.11.1	Naža vītņotais aizgrieznis	85
10.11.2	Nažu ātrdarbīgs aizslēgs	86
10.12	Saduru malu atjaunošana	87
10.13	Grozāmrumba ar šķēru aizsargierīci (brīvizvēles)	88
10.13.1	Pēc nogriešanas	92
11	Apkope – eļļošanas shēma	94
11.1	Īpašie drošības norādījumi	94
11.2	Kardānvārpsta	95
11.3	Eļļošanas shēma	96
12	Glabāšana noliktavā	98
13	Pirms jaunās sezonas sākuma	99
13.1	Īpašie drošības norādījumi	99
13.2	Darbības izmēģināšana	99
13.3	Berzes sajūgs	101
14	Īpašais aprīkojums	102
14.1	Īpašie drošības norādījumi	102
14.2	Augstās plaujas slieces	102
14.3	Šķērstransportieris	103
14.4	Drošības norādījumi, kas izvietoti uz mašīnas	103
14.5	Drošības uzlīmes atrašanās vieta uz šķērstransportiera	104
14.6	Norādījumu uzlīmes atrašanās vieta uz šķērstransportiera	106
14.7	Vispārīgā daļa	107
14.7.1	Hidrauliskā sistēma	107
14.7.2	Šķērstransportieru nolaišana	107
14.7.3	Transportieru lenšu ātruma regulēšana	108
14.8	Transportiera lentes regulēšana	109
14.9	Saliekta šķērstransportiera līste	109
14.10	Hidrauliskā sistēma	110
14.10.1	Iepildes daudzumi un smērvielu apzīmējumi	110
14.10.2	Eļļas tvertne	111
14.10.3	Eļļas pārbaude	112
14.10.4	Eļļas maiņa	112
14.10.5	Hidrauliskās eļļas filtra maiņa	113
14.11	Šķērstransportieru tīrīšana	114
15	Pielikums	116
15.1	Hidrauliskās sistēmas shēma	116
15.1.1	Bez šķērstransportiera	116
15.1.2	Ar šķērstransportieri	116
15.2	Elektroshēma	117

2

Priekšvārds**Godātie klienti!**

Līdz ar šīs disku plaujmašīnas pirkumu jūs esat iegādājušies firmas KRONE kvalitatīvo produktu.

Mēs pateicamies par jūsu uzticību, ko esat mums izrādījuši, iegādājoties šo mašīnu.

Lai varētu optimāli lietot disku plaujmašīnu, lūdzu, uzmanīgi izlasiet ekspluatācijas instrukciju pirms mašīnas lietošanas.

Tās saturs sadalīts tādā veidā, ka sīki informē jūs par nepieciešamām darbībām un tehnisku darbu izpildes tehnoloģiju. Tajā ietverti vispusīgi norādījumi un informācija par apkopi, drošu mašīnas izmantošanu, drošām darba metodēm, īpašiem piesardzības pasākumiem un dabūjamo papildaprīkojumu. Šo norādījumu un informācijas ievērošana ir nepieciešama un svarīga ekspluatācijas drošībai, drošumam un disku plaujmašīnas vertības uzturēšanai.

**Norādījums**

Šīs lietošanas instrukcijas turpmākajā tekstā disku plaujmašīna arī tiek apzīmēta ar jēdzienu "mašīna".

Nemiet vērā:

Ekspluatācijas instrukcija ir šīs mašīnas daļa.

Lietojiet mašīnu, tikai vadoties pēc šīs instrukcijas un to ņemot vērā.

Noteikti nemiet vērā drošības norādījumus!

Nemiet vērā arī attiecīgos nelaimes gadījumu novēršanas noteikumus, kā arī citus vispārīgi atzītos drošības tehnikas, darba medicīnas un ceļu satiksmes noteikumus.

Visa informācija, attēli un tehniskie rādītāji šajā ekspluatācijas instrukcijā atbilst jaunākajam tehniskās attīstības līmenim uz publicēšanas brīdi.

Mēs paturam sev tiesības jebkurā brīdī un bez iemeslu paziņošanas veikt konstrukcijas izmaiņas. Ja šī ekspluatācijas instrukcija kļūst pilnīgi vai daļēji nelietoājama, jūs varat saņemt šīs mašīnas rezerves ekspluatācijas instrukciju, uzrādot nākamajā lappusē minēto numuru.

Mēs vēlam panākumus darbā ar "KRONE" mašīnu.

Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH

Spelle

3 Ievads

Šajā ekspluatācijas instrukcijā ir pamatnorādījumi, kas jāņem vērā agregāta ekspluatācijas un apkopes laikā. Tādēļ personālam šī instrukcija noteikti jāizlasa pirms lietošanas sākuma, un tai ir jābūt pieejamai šim personālam.

Ir jāņem vērā ne tikai vispārīgie drošības norādījumi, kas minēti šajā punktā "Drošība", bet gan arī citos punktos iekļautie īpašie drošības norādījumi.

Šī lietošanas instrukcija apraksta tikai aizmugures pļaujmašīnas kombināciju. Priekšējam griezējaparātam ir atsevišķa lietošanas instrukcija, kas arī jāņem vērā.

3.1 Lietošanas mērķis

Disku pļaujmašīna EasyCut kalpo uz zemes augoša stiebru materiāla pļaušanai.

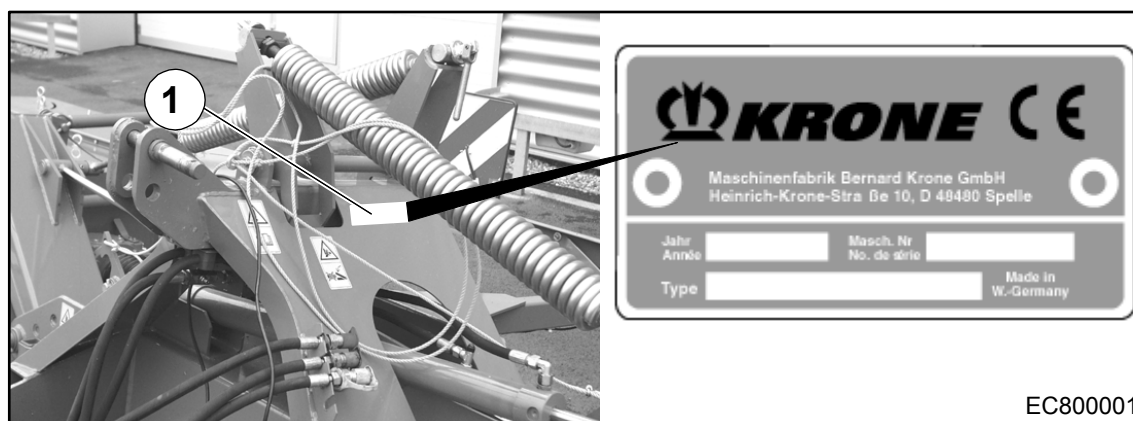
3.2 Spēkā esamība

Šī lietošanas instrukcija attiecas uz šādu modeļu disku pļaujmašīnām:
EasyCut 7540, EasyCut 9140 Shift, EasyCut 9140 CV, EasyCut 9140 CV Collect,
EasyCut 10000 Shift

3.2.1 Kontaktpersona

Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH
Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle (Germany)

Telefon: + 49 (0) 59 77/935-0 ([Centrāle](#))
Telefax: +049 (0) 59 77/935-339 ([Centrāle](#))
Telefax: + 49 (0) 59 77/935-239 (ET-noliktava [_Iekšzeme](#))
Telefax: + 49 (0) 59 77/935-359 (ET-noliktava [_Eksports](#))
E-Mail: info.ldm@krone.de

3.3
Marķējums


Att. 1

Iekārtas dati atrodas uz rūpnīcas datu plāksnītes (1). Tā ir izvietota uz garenijas.

3.4
Pieprasījumiem un pasūtījumiem nepieciešamās ziņas

Gads	
Mašīnas Nr.	
Tips	


Norādījums

Visam marķējumam piemīt uzzīņu vērtība un to nedrīkst nedz izmainīt, nedz padarīt nesalasāmu!

Ja saistībā ar mašīnu rodas kādi jautājumi, kā arī, pasūtot rezerves daļas, ir jānorāda tipa apzīmējums, mašīnas Nr. un mašīnas izgatavošanas gads. Lai dati jums vienmēr būtu pieejami, mēs iesakām šos datus ierakstīt augšējos lauciņos.


Norādījums

KRONE oriģinālās rezerves daļas un ražotāja atļautie piederumi ir domāti drošībai. Ja izmanto rezerves daļas, piederumus un papildu aparāturu, kuru nav ražojis, pārbaudījis vai atļāvis KRONE, tiek anulēta atbildība par bojājumiem, kas rodas šādas izmantošanas dēļ.

3.5 Noteikumiem atbilstoša lietošana

Disku pļaujmašīna ir konstruēta vienīgi vispārpieņemtai izmantošanai lauksaimniecības darbos (noteikumiem atbilstoša lietošana).

Jebkura lietošana, kas neatbilst šim mērķim, ir uzskatāma par noteikumiem neatbilstošu. Ražotājs nav atbildīgs par bojājumiem, kas rodas šādas neatbilstošas lietošanas dēļ; risku par to uzņemas viens pats lietotājs.

Pie noteikumiem atbilstošas lietošanas pieder arī ražotāja norādīto ekspluatācijas, apkopes un uzturēšanas darba kārtībā noteikumu ievērošana.

Mašīnas konstrukcijas patvaļīga izmaiņošana var negatīvi ietekmēt mašīnas īpašības vai traucēt tās pienācīgo darbību. Tādēļ konstrukcijas patvaļīga izmaiņošana atbrīvo ražotāju no jebkādam saistībām par zaudējumu atlīdzināšanu sakarā ar bojājumiem, kas radušies šādas izmaiņošanas dēļ.

3.6 Tehniskie rādītāji

Visa informācija, attēli un tehniskie rādītāji šajā ekspluatācijas instrukcijā atbilst jaunākajam tehniskās attīstības līmenim uz publicēšanas brīdi. Mēs paturam sev tiesības jebkurā brīdī un bez iemeslu paziņošanas veikt konstrukcijas izmaiņas.

(EasyCut 7540, EasyCut 9140)

Tips	Easy Cut 7540	EasyCut 9140 Shift	EasyCut 9140 CV
Darba platums [mm]	7410	8700	8700
Transportēšanas platums [mm]	2900	2900	2800
Pļaušanas disku skaits	8	10	10
Pļāvēja trumuļu skaits	4	4	4
Sagatavošanas sistēma	-	-	V-vāle
Sagatavotāja apgriezīgu skaits [apgr./min]	-	-	600/900
Sagatavošanas sistēmas platums [apgr./min]	-	-	2x 2500
Ražīgums platības vienībās [ha/st.]	8,0 – 10,0	9,0 – 10,0	9,0 – 10,0
Jaudas patēriņš [kW/ZS]	74 / 100	110 / 150	147 / 200
Jūgvārpstas apgriezīgu skaits [apgr./min]	1000	1000	1000
Nepieciešamie hidrauliskās sistēmas savienojumi	2 x EW*	2 x EW*	2 x EW*
Pašsvars [kg]	apm. 1400	apm. 1600	apm. 2620

*) EW = vienkāršas darbības vadības ierīce

(EasyCut 10000 Shift)

Tips	Easy Cut 10000 Shift		
Darba platums [mm]	7410		
Transportēšanas platums [mm]	2900		
Pļaušanas disku skaits	8		
Pļāvēja trumuļu skaits	4		
Sagatavošanas sistēma	-		
Sagatavotāja apgriezienu skaits [apgr./min]	-		
Sagatavošanas sistēmas platums [apgr./min]	-		
Ražīgums platības vienībās [ha/st.]	8,0 – 10,0		
Jaudas patēriņš [kW/ZS]	74 / 100		
Jūgvārpstas apgriezienu skaits [apgr./min]	1000		
Nepieciešamie hidrauliskās sistēmas savienojumi	2 x EW*		
Pašsvars [kg]	apm. 1960		

*) EW = vienkāršas darbības vadības ierīce

4 Drošība

4.1 Norādījumu apzīmēšana ekspluatācijas instrukcijā

Šajā ekspluatācijas instrukcijā iekļautie drošības norādījumi, kuru neievērošana var apdraudēt cilvēkus, jāapzīmē ar vispārīgiem bīstamības simboliem:

4.2 Bīstamības norāžu apzīmēšana

Bīstami!



BĪSTAMI! – Riska veids un avots!

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Pasākumi risku novēršanai

Brīdinājums



BRĪDINĀJUMS! – Riska veids un avots!

Sekas: savainojumi, nopietni materiālie zaudējumi.

- Pasākumi risku novēršanai

Uzmanību!



UZMANĪBU! – Riska veids un avots!

Sekas: materiālie zaudējumi

- Pasākumi zaudējumu novēršanai.

Vispārīgie darbības norādījumi ir apzīmēti šādi:
Norādījums!



Norādījums - Norādījuma veids un avots

Sekas: mašīnas ekonomiskais izdevīgums

- Izpildāmie pasākumi

Noteikti jāņem vērā tieši uz mašīnas piestiprinātie norādījumi un jānodrošina to pilnīga salasāmība.

4.2.1 Personāla kvalifikācija un mācības

Mašīnu drīkst lietot, apkopt un tehniski uzturēt tikai personas, kuras labi pārzina tā darbību un ir informētas par pastāvošajiem riskiem. Personāla atbildības robežas, kompetence un kontrole precīzi jāregulē īpašniekam. Ja personālam nav nepieciešamo zināšanu, tas ir jāmāca un jāinstruē. Turklāt īpašniekam jānodrošina, lai personāls pilnīgi izprastu ekspluatācijas instrukcijas saturu.

Tehniskās uzturēšanas darbus, kas nav izklāstīti šajā ekspluatācijas instrukcijā, drīkst veikt tikai pilnvarotas specializētās darbnīcas.

4.2.2 Riski, kas ir, ja netiek ņemti vērā drošības norādījumi

Drošības norādījumu neievērošanas dēļ var rasties apdraudējums gan cilvēkiem, gan videi un arī mašīnai. Drošības norādījumu neievērošanas dēļ var zaudēt jebkādas prasības par zaudējumu atlīdzināšanu.

Norādījumu neievērošana, **piemēram**, var radīt šādus apdraudējumus:

- Cilvēku apdraudējums, ko rada nenodrošinātas darba zonas
- Mašīnas svarīgu funkciju atteice
- Norādīto apkopes un tehniskās uzturēšanas metožu atteice
- Cilvēku apdraudējums, ko rada mehāniskās un ķīmiskās iedarbības
- Vides apdraudējums, ko rada hidrauliskās eļļas noplūde

4.2.3 Drošības principu apzinīga ievērošana

Jāņem vērā šajā ekspluatācijas instrukcijā minētie drošības norādījumi, pastāvošie nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi, kā arī īpašnieka iekšējās darba instrukcijas, ražošanas instrukcijas un drošības noteikumi.

Attiecīgās arodbiedrības izdotie darba aizsardzības un nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi ir saistoši.

Jāņem vērā transportlīdzekļa ražotāja drošības norādījumi.

Braucot pa koplietošanas ceļiem, jāņem vērā attiecīgās likumdošanas normas (Vācijas Federatīvajā Republikā Nolikums par transportlīdzekļu pielaidi ceļu satiksmei (StVZO) un Ceļu satiksmes noteikumi (StVO)).

Jābūt sagatavotam avārijas situācijai. Šim nolūkam ugunsdzēsības aparāts un medicīnas aptieciņa jāuzglabā aizsniedzamā tuvumā. Īpašajiem numuriem ārstu un ugunsdzēsēju izsaukšanai jābūt tālruņa aparātā.

4.3 Drošības un nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi

- 1 Papildu norādījumiem, kas minēti šajā ekspluatācijas instrukcijā, ņemiet vērā vispārīgos spēkā esošos drošības noteikumus un nelaimes gadījumu novēršanas noteikumus!
- 2 Piestiprinātās brīdinājuma plāksnītes un norādošās zīmes sniedz būtiskus norādījumus, nodrošinot neapdraudētu ekspluatāciju; to ņemšana vērā ir paredzēta jūsu drošībai!
- 3 Lietojot koplietošanas satiksmes ceļus, jāņem vērā attiecīgie noteikumi!
- 4 Pirms darba sākuma iepazīstieties ar visām ierīcēm un vadības elementiem, kā arī ar to darbību. Darba laikā to darīt jau ir par vēlu!
- 5 Lietotāja apģērbam jābūt cieši piegulošam. Izvairieties valkāt brīvu apģērbu.
- 6 Lai izvairītos no ugunsgrēka bīstamības, nodrošiniet mašīnas tīrību!
- 7 Sākot kustību un pirms lietošanas sākuma pārbaudiet neķerlauku! (Bēni!) Ņemiet vērā, lai būtu pietiekama redzamība!
- 8 Nav atļauts braukt līdz uz darba agregāta nedz darba laikā, nedz transportēšanas laikā.
- 9 Agregātus piekabiniet atbilstoši noteikumiem, nostipriniet un nodrošiniet tikai pie norādītajām ierīcēm!
- 10 Uzkarinot un demontējot agregātus, balsta mehānismus novietojiet attiecīgajā stāvoklī!
- 11 Piekabinot agregātus pie traktora vai atkabinot no tā, jābūt īpaši piesardzīgiem!
- 12 Balasta pretsvarus atbilstoši noteikumiem vienmēr piestipriniet pie tiem paredzētajiem stiprinājuma punktiem!
- 13 Ņemiet vērā pieļaujamās slodzes uz asi, pilno masu un transportēšanas gabarītus!
- 14 Pārbaudiet un piemontējiet transportēšanas aprīkojumu, piemēram, apgaismojumu, brīdināšanas ierīci un iespējamās aizsargmehānismus!
- 15 Tālvadāmo ierīču izpildierīces (trošes, ķēdes, svirstieņi utt.) jāiekļāj tā, lai visos transportēšanas un darba stāvokļos tās neizraisītu netīšas kustības.
- 16 Kustībai pa ceļu agregātus novietojiet norādītajā stāvoklī un nosprostojiet saskaņā ar ražotāja noteikumiem!
- 17 Nekad kustības laikā nepametiet vadītāja vietu!
- 18 Kustības ātrums vienmēr jāpielāgo apkārtējās vides apstākļiem! Braucot kalnā, no kalna un šķērsi nogāzē, izvairieties no pēkšņas pagriešanās!
- 19 Uzkarinātie vai piekabinātie agregāti un balasta atsvari ietekmē gaitas īpašības, vadāmību un bremzēšanu. Tāpēc pievērsiet uzmanību pietiekamai vadāmībai un bremzēšanai!
- 20 Pagriešanās laikā ņemiet vērā agregāta izvirzījumu un/vai inerces masu!
- 21 Agregātus sāciet izmantot tikai tad, kad ir piestiprināti visi aizsargmehānismi, un tie atrodas aizsardzības stāvoklī!
- 22 Drošības mehānismus uzturiet labā stāvoklī. Nomainiet trūkstošās vai bojātās daļas.
- 23 Aizliegts uzturēties darba zonā!
- 24 Nedrīkst atrasties agregāta rotācijas un nolieces zonā!
- 25 Hidrauliski paceļamos rāmjus drīkst darbināt tikai tad, kad neviens neatrodas nolieces zonā!

- 26 Pie daļām, kuras darbina ārējs spēks (piemēram, hidrauliski), atrodas saspiešanas un nogriešanas vietas!
- 27 Pirms pametat traktoru, agregātu nolieciet uz zemes, ieslēdziet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu!

4.4**Piekabinātie agregāti**

- 1 Piekabinot agregātus pie traktora vai atkabinot no tā, jābūt īpaši piesardzīgiem!
- 2 Attiecīgus agregātus kabināt tikai pie atbilstošiem mehānismiem (piemēram, trīspunktu piekare) un nodrošināt tos tā (transportēšana, lietošana), lai agregāta nejauša pacelšana vai nolaišana būtu izslēgta.
- 3 Trīspunktu uzkares ierīces gadījumā obligāti jāpielāgo viens otram traktora un agregāta savienojumu parametri (piemēram, jūgvārpstas apgriezienu skaits, hidrauliskā sistēma)!
- 4 Iedarbinot ārējo vadību trīspunktu uzkares ierīcei, nekāpt starp traktoru un agregātu (traumu risks)!

4.5

Jūgvārpstas režīms

- 1 Drīkst izmantot tikai ražotāja norādītās kardānvārpstas!
- 2 Kardānvārpstas aizsargcaurulei un aizsargčaulai, kā arī jūgvārpstas aizsargam (arī agregāta pusē) jābūt piestiprinātam un jāatrodas pienācīgā stāvoklī!
- 3 Kardānvārpstām uzmanība jāpievērš norādītajiem cauruļu pārsegumiem, kas nepieciešami transportēšanas un darba stāvoklī!
- 4 Kardānvārpstu montāžu un demontāžu veiciet tikai tad, kad ir izslēgta jūgvārpsta, izslēgts dzinējs un izvilktā aizdedzes atslēga!
- 5 Ja izmanto kardānvārpstas ar drošības sajūgu vai brīvgaitas sajūgu, kurus nenosedz ar aizsargmehānismu traktora pusē, drošības sajūgi vai brīvgaitas sajūgi jāpiestiprina agregāta pusē!
- 6 Vienmēr ievērojiet kardānvārpstas pareizo montāžu un stiprinājumu!
- 7 Kardānvārpstas aizsargu nostipriniet, iekabinot ķēdes, lai tas nerotētu līdzi!
- 8 Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas pārliecinieties, ka izvēlētais jūgvārpstas apgriezienu skaits sakrīt ar pieļaujamo agregāta apgriezienu skaitu!
- 9 Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas uzmaniet, lai neviens neatrastos agregāta bīstamajā zonā!
- 10 Nekad neieslēdziet jūgvārpstu, kad ir izslēgts dzinējs!
- 11 Jūgvārpstas darbības laikā neviens nedrīkst atrasties rotējošās jūgvārpstas vai kardānvārpstas zonā.
- 12 Vienmēr izslēdziet jūgvārpstu, kad parādās pārāk lielas nolieces un kad tā nav nepieciešama!
- 13 Uzmanību! Pēc jūgvārpstas izslēgšanas pastāv risks, ko rada inerces masa! Šajā laikā netuvojieties agregātam. Pie mašīnas var darboties tikai tad, kad tā ir pilnīgi apstājusies, un stāvbremze ir nodrošinājusi inerces masu.
- 14 Ar jūgvārpstu darbināmu agregātu vai kardānvārpstas tīrīšanu, eļļošanu vai regulēšanu drīkst veikt tikai tad, kad ir izslēgta jūgvārpsta, izslēgts dzinējs un izvilktā aizdedzes atslēga! Inerces masai ieslēdziet stāvbremzi.
- 15 Atvienoto kardānvārpstu novietojiet tai paredzētajā stiprinājumā!
- 16 Pēc kardānvārpstas demontāžas uz jūgvārpstas gala uzmauciet aizsargčaulu!
- 17 Bojājumu gadījumā tos nekavējoties likvidējiet pirms darba ar agregātu!



Norādījums

Attiecībā uz kardānvārpstu jāņem vērā kardānvārpstas ražotāja norādījumi. (Atsevišķa ekspluatācijas instrukcija!)

4.6**Hidrauliskā sistēma**

- 1 Hidrauliskajā sistēmā ir spiediens!
- 2 Pievienojot hidrauliskos cilindrus un hidromotorus, jāņem vērā norādītā hidrauliskās sistēmas šļūteņu savienošana!
- 3 Pievienojot hidrauliskās sistēmas šļūtenes pie traktora hidrauliskās sistēmas, jāņem vērā, lai šajā sistēmā nebūtu spiediena gan traktora, gan agregāta pusē!
- 4 Hidraulisko funkcionālo savienojumu starp traktoru un mašīnu savienotājuzmavām un savienotājuzmavu spraudņiem jābūt marķētiem, lai nenotiktu nepareiza lietošana! Sajaucot savienojumus, notiek pretēja darbība (piemēram, pacelšana/nolaišana) – pastāv negadījuma risks!
- 5 Meklējot sūces, izmantojiet piemērotus palīglīdzekļus savainošanās riska dēļ!
- 6 Šķidrums (hidrauliskā eļļa), kas izplūst zem augsta spiediena, var izspiesties cauri ādai un izraisīt smagus savainojumus! Savainojumu gadījumā nekavējoties vēršieties pie ārsta! Inficēšanās risks!
- 7 Pirms veicat jebkādus darbus hidrauliskajā sistēmā, atbrīvojiet sistēmu no spiediena un izslēdziet dzinēju!
- 8 Regulāri pārbaudiet hidrauliskās sistēmas savienotājšļūtenes, bojājuma un novecojuma gadījumā nomainiet!! Nomaināmajām savienotājšļūtenēm jāatbilst agregāta ražotāja tehniskajām prasībām!

4.7

Apkope

- 1 Tehniskās uzturēšanas, apkopes un tīrīšanas darbus, kā arī darbības traucējumu likvidēšanu drīkst veikt tikai tad, kad ir izslēgta piedziņa un apstādināts dzinējs! - Izvelciet aizdedzes atslēgu!
- 2 Regulāri pārbaudiet uzgriežņu un skrūvju nostiprinājumu un, ja nepieciešams, pievelciet!
- 3 Veicot apkopes darbus paceltam griezējaparātam, vienmēr nostipriniet to ar piemērotiem atbalsta elementiem.
- 4 Nomainot darbarīkus ar griezējmalām, lietojiet piemērotus instrumentus un cimdus!
- 5 Pienācīgi utilizējiet eļļas, smērvielas un filtrus!
- 6 Pirms veicat darbus elektroiekārtā, vienmēr atvienojiet strāvas pievadi!
- 7 Ja aizsargmehānismi ir pakļauti nodilumam, tie regulāri jāpārbauda un savlaicīgi jānomaina!
- 8 Izpildot elektrometināšanas darbus transportlīdzeklim un uzkabinātajiem agregātiem, ar akumulatora galveno slēdzi atvienojiet elektroapgādi vai atvienojiet vadu no ģeneratora un akumulatora!
- 9 Rezerves daļām jāatbilst vismaz agregāta ražotāja noteiktajām tehniskajām prasībām! To garantē oriģinālās KRONE rezerves daļas!
- 10 Gāzes glabāšanas gadījumā uzpildīšanai izmantojiet tikai slāpekli - Pastāv sprādziena briesmas!

4.8 Patvaļīga konstrukcijas pārveidošana un rezerves daļu izgatavošana

Mašīnas konstrukcijas pārveidošana vai izmaiņošana ir pieļaujama tikai pēc vienošanās ar ražotāju. Oriģinālās rezerves daļas un ražotāja atļautie piederumi ir paredzēti drošībai. Citu daļu izmantošana var anulēt atbildību par sekām, kas radušās šādas izmantošanas dēļ.

4.9 Nepieļaujami ekspluatācijas režīmi

Piegādātās mašīnas ekspluatācijas drošība ir garantēta tikai noteikumiem atbilstošas izmantošanas gadījumā atbilstoši ekspluatācijas instrukcijas nodaļai "Noteikumiem atbilstoša lietošana". Nekādā ziņā nedrīkst pārsniegt robežvērtības, kas minētas tehniskajās pasēs.

4.10 Darbs augstsprieguma līniju zonā

- 1 Jābūt īpaši piesardzīgiem, strādājot zem augstsprieguma līnijām vai to zonā.
- 2 Jāņem vērā, ka mašīnas darba vai transportēšanas laikā tās kopējais augstums sasniedz 4 m.
- 3 Ja jābrauc zem gaisvadu līnijām, operatoram jānoskaidro šo līniju nominālais spriegums un minimālais augstums, uzzinot to no gaisvadu līniju īpašnieka.
- 4 Drošās distances, kas minētas tabulā, nekādā gadījumā nedrīkst būt mazākas.

Nominālais spriegums KV	Drošā distance no gaisvadu līnijām m
Līdz 1	1
Pārsniedzot 1 līdz 110	2
Pārsniedzot 101 līdz 220	3
Pārsniedzot 220 līdz 380	4

4.11 levads

Disku plaujmašīna ir aprīkota ar visiem drošības mehānismiem (aizsargmehānismiem). Ne visas šīs mašīnas bīstamās vietas no mašīnas darbības saglabāšanas skatījuma ir iespējams pilnīgi nodrošināt. Uz mašīnas jūs atradīsiet atbilstošas bīstamības norādes, kas norāda uz atlikušajiem riskiem. Bīstamības norādes esam izveidojuši tā saucamo brīdinājuma simbolu veidā. Par šo norādošo zīmju izvietojumu un nozīmi/papildinājumu jūs atradīsiet būtiskus norādījumus turpmāk!



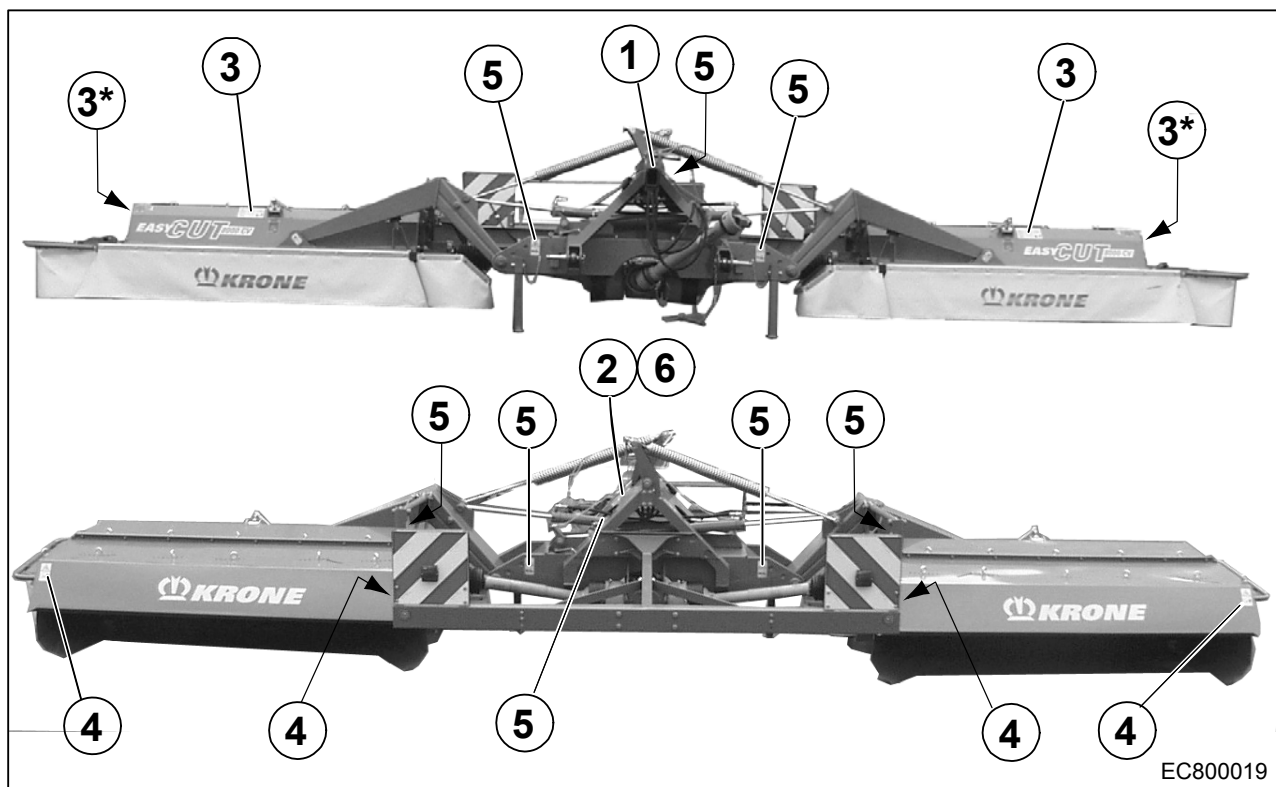
Bīstami! - Mašīnas bīstamā zona

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Uzreiz nomainiet bojātas vai nesalasāmas uzlīmes.
- Pēc remontdarbiem atbilstošu drošības uzlīmi piestipriniet pie visām nomainītajām, izmaiņtajām vai salabotajām detaļām.
- Vietas, kurās piestiprināta drošības uzlīme, nekad netīriet ar spiediena ūdens strūklu tīrīšanas aparātu.
- Iepazīstieties ar brīdinājuma simbolu saturu. Blakus esošais teksts un izvēlēta piestiprinājuma vieta uz mašīnas sniedz norādi uz īpašām bīstamām vietām uz mašīnas.

4.12 Drošības uzlīmju izvietojums uz mašīnas

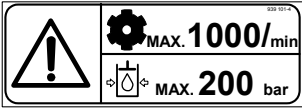
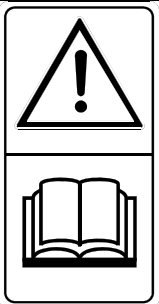
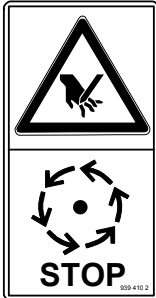
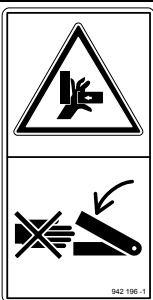
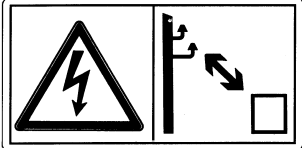
(EasyCut 7540, EasyCut 9140)



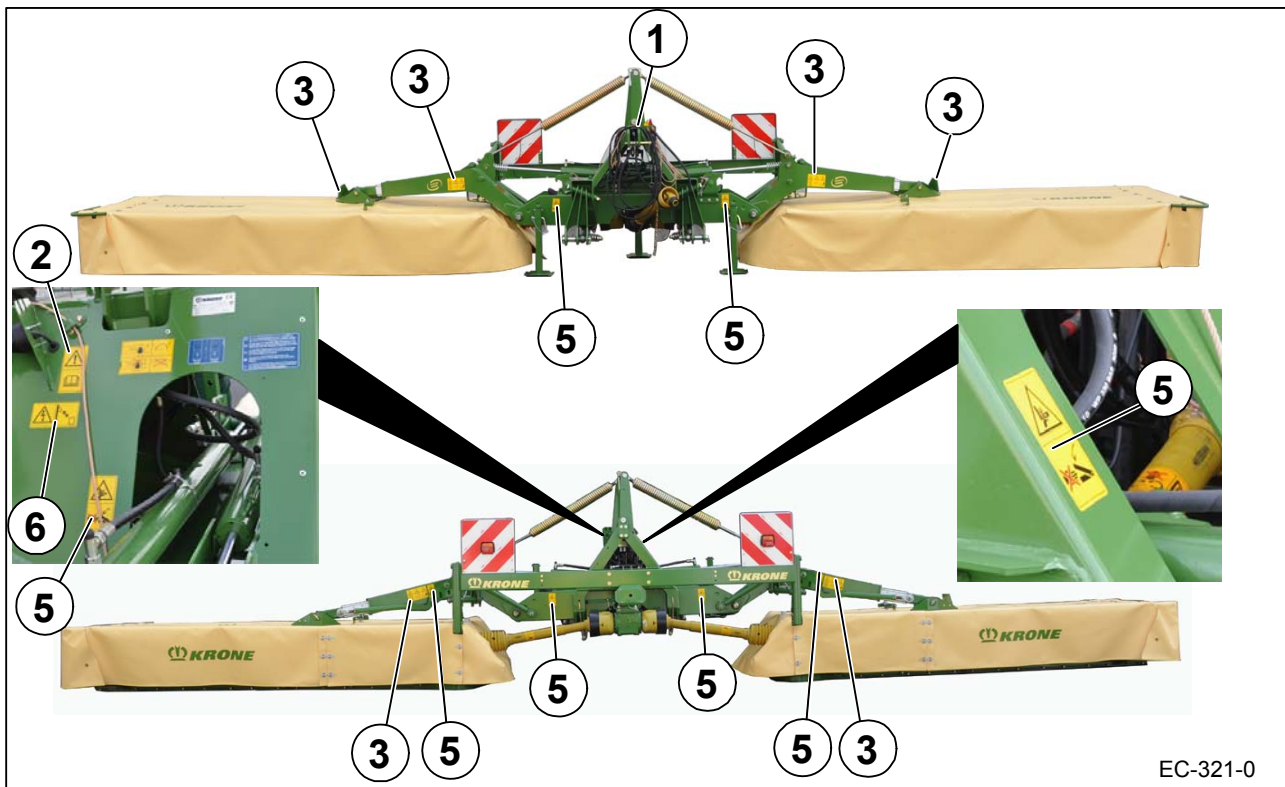
EC800019

Att. 2

* = tikai EasyCut 9140 CV

1) Jūgvārpstas apgriezienu skaits nedrīkst pārsniegt 1000 apgr./min.! Hidrauliskās sistēmas darba spiediens nedrīkst pārsniegt 200 bar!  Pasūt. Nr. 939 101-4 (1x)	2) Pirms lietošanas sākšanas jāizlasa un jāņem vērā lietošanas instrukcija un drošības norādījumi. Pasūt. Nr. 939 471-1 (1x) 
3) a) Uzmanību! Mašīnas daļas ar ilgu brīvskrējienu. Nepieskarieties nekādām kustīgām mašīnas daļām! Nogaidiet, līdz tās ir pilnīgi apstājušās! b) Pirms lietošanas sākšanas novietojiet aizsargierīces darba stāvoklī. c) Mašīnai darbojoties, ievērojiet distanci no tās!	 a  b  c Pasūt. Nr. 939 576-0 Easy Cut 7540 (2x), EasyCut 9140 (2x), EasyCut 9140 CV (4x)
4) Mašīnai darbojoties, ievērojiet distanci no tās! Pasūt. Nr. 942 197 1 (4x) Tikai EasyCut 9140 CV 	5) Nekad nebāziet rokas saspiešanas bīstamajā zonā, kamēr tur var kustēties daļas! Pasūt. Nr. 942 196 1 (8x) 
6) Jāņem vērā minētā drošā distance līdz elektriskajām augstsprieguma līnijām.  Pasūt. Nr. 942 293-0 (1x)	

(EasyCut 10000 Shift)

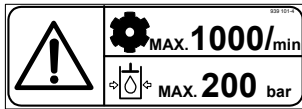


EC-321-0

Att. 3

1)

Jūgvārpstas apgriezienu skaits nedrīkst pārsniegt 1000 apgr./min.! Hidrauliskās sistēmas darba spiediens nedrīkst pārsniegt 200 bar!

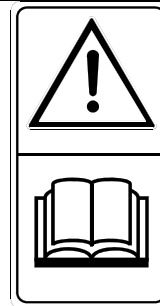


Pasūt. Nr. 939 101-4 (1x)

2)

Pirms lietošanas sākšanas jāizlasa un jāņem vērā lietošanas instrukcija un drošības norādījumi.

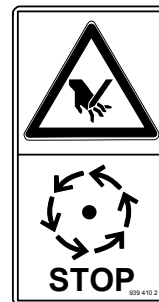
Pasūt. Nr. 939 471-1 (1x)



3)

- a) Uzmanību! Mašīnas daļas ar ilgu brīvskrējien. Nepieskarieties nekādām kustīgām mašīnas daļām! Nogaidiet, līdz tās ir pilnīgi apstājušās!
- b) Pirms lietošanas sākšanas novietojiet aizsargierīces darba stāvoklī.
- c) Mašīnai darbojoties, ievērojiet distanci no tās!

a



b



c



Pasūt. Nr. 939 576-0 (6x)

5)

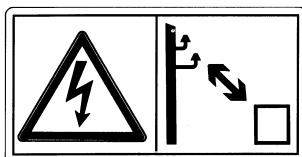
Nekad nebāziet rokas saspiešanas bīstamajā zonā, kamēr tur var kustēties daļas!

Pasūt. Nr. 942 196 1 (8x)



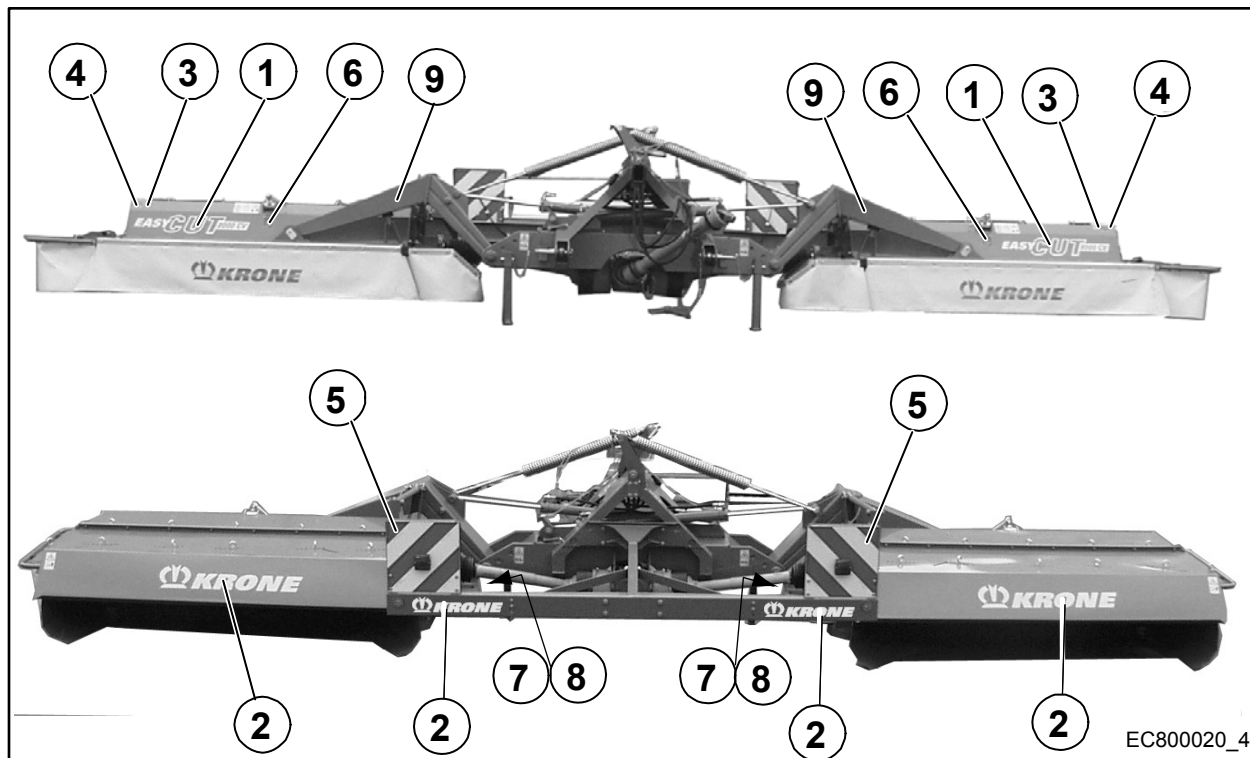
6)

Jāņem vērā minētā drošā distance līdz elektriskajām augstsprieguma līnijām.

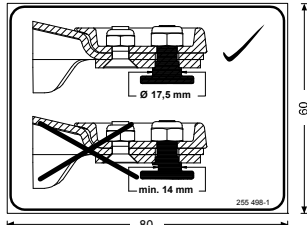
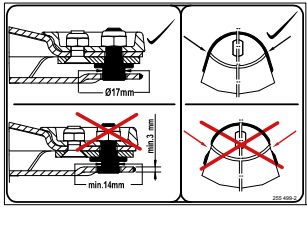
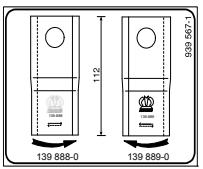


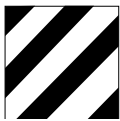
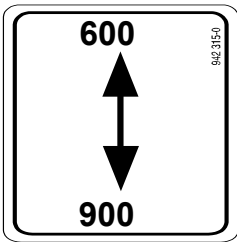
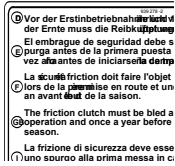
Pasūt. Nr. 942 293-0 (1x)

4.13 Vispārīgo norādes uzlīmju izvietojums uz mašīnas (EasyCut 7540, EasyCut 9140)

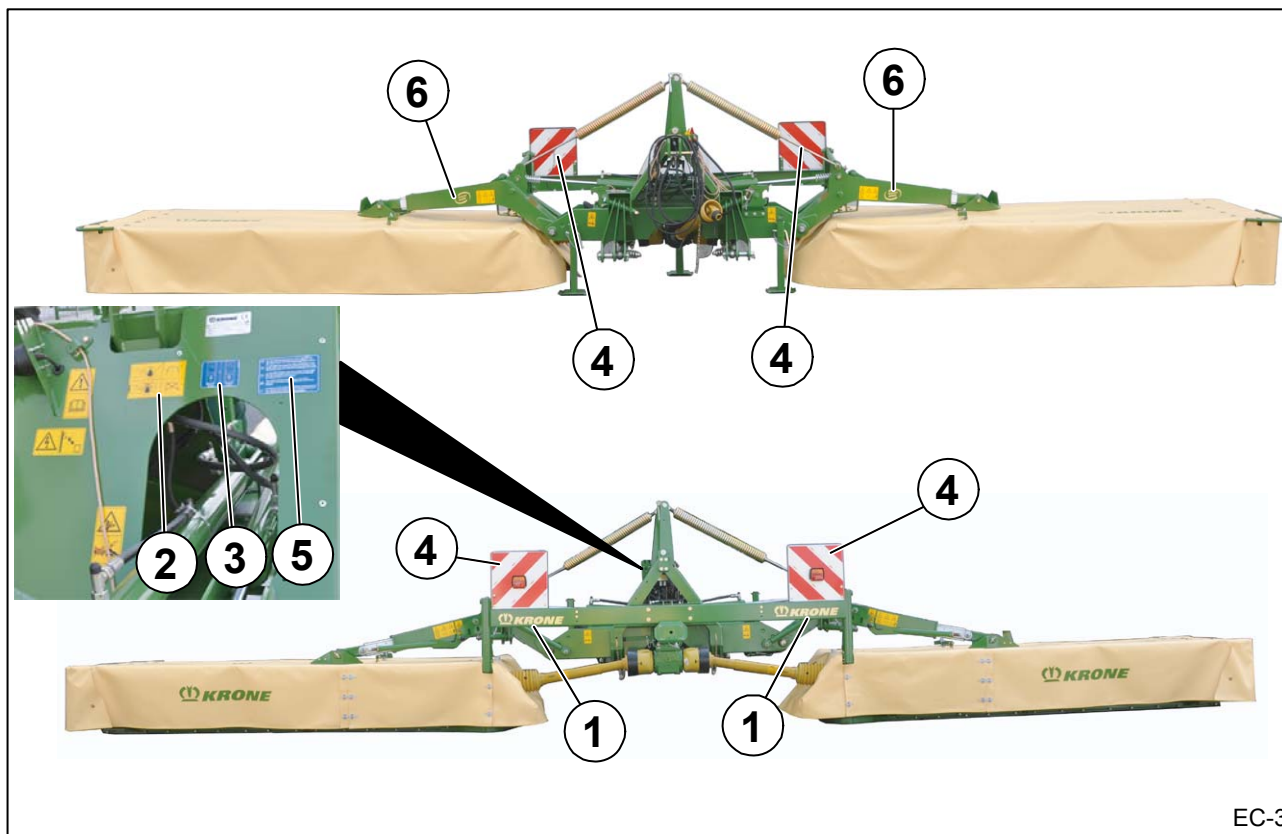


Att. 4

1) EASYCUT^{9140 CV} 27 000 241 0 (2x) 850 mm EasyCut 9140 CV	
2) KRONE 942 341 0 (2x) 893 mm (tikai EasyCut 9140 CV) 942 320 0 (2x) 600 mm (tikai EasyCut 9140 CV) 942 295 0 (2x) (EasyCut 7540, EasyCut 9140)	
3) Pasūt. Nr. 255 498 1 (1x) ar naža vītņotu aizgriezni 	3) Pasūt. Nr. 255 499 2 (1x) ar naža ātrdarbīgu aizslēgu  4)  939 567-1 (1x)

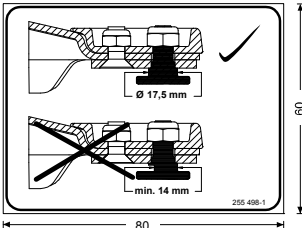
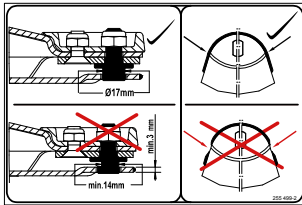
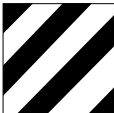
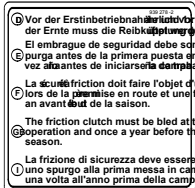
5)  924 569 0 (4x)	6)  255 497 0 (1x) EasyCut CV	7)  942 315 0 (1x) EasyCut CV
8)  939 278-2 (2x)	9)  27 005 384 0 (2x)	

(EasyCut 10000 Shift)



EC-32

Att. 5

1)  942 295 0 (2x)	
2) Pasūt. Nr. 255 498 1 (1x) ar naža vītņotu aizgriezni 	2) Pasūt. Nr. 255 499 2 (1x) ar naža ātrdarbīgu aizslēgu 
4)  924 569 0 (4x)	5)  939 278-2 (2x)
	6)  27 005 384 0 (2x)

4.13.1 Drošības un norādes uzlīmju papildu pasūtīšana

**Norādījums**

Uz katras drošības un norādes uzlīmes ir pasūtījuma numurs, un to var tieši pasūtīt pie ražotāja vai pilnvarotā specializētā tirgojošā uzņēmuma (sk. nodaļu "Kontaktpersona").

4.13.2**Drošības un norādes uzlīmju piestiprināšana**

**Norādījums - Uzlīmes piestiprināšana**

Sekas: uzlīmes pielipšana

- Piestiprināšanas vietai jābūt tīrai un bez netīrumiem, eļļas un smērvielas.
-

5 Ekspluatācijas uzsākšana

5.1 Sākotnējā montāža

Sākotnējā montāža izklāstīta klātpievienotajā dokumentā "Montāžas instrukcija".

5.2 Īpašie drošības norādījumi



Bīstami! - Mašīnas negaidīta kustība

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Regulēšanas darbus drīkst veikt tikai tad, kad ir izslēgta piedziņa un apstādināts dzinējs!
- Izslēdziet dzinēju.
- Izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Nodrošiniet mašīnu pret ripošanu.



Bīstami! - Nepareiza montāža

Sekas: nāves briesmas, smagi savainojumi cilvēkiem vai smagi bojājumi mašīnai.

- Mašīnas montāžu drīkst izpildīt tikai pilnvarotā specializētā tirdzniecības uzņēmuma darbinieki.
- Mašīnas montāža jāizpilda īpaši rūpīgi.
- To izpildot, ņemiet vērā attiecīgos nelaimes gadījumu novēršanas noteikumus.
- Izmantojiet tikai drošus un atbilstoša izmēra cēlēj mehānismus un piekares līdzekļus.
- Mašīnu drīkst sākt izmantot tikai tad, kad ir uzstādīti visi aizsargmehānismi.
- Mašīnas konstrukcijas patvaļīga izmaiņšana atceļ ražotāja atbildību par bojājumiem, kas radušies šādu izmaiņu dēļ.



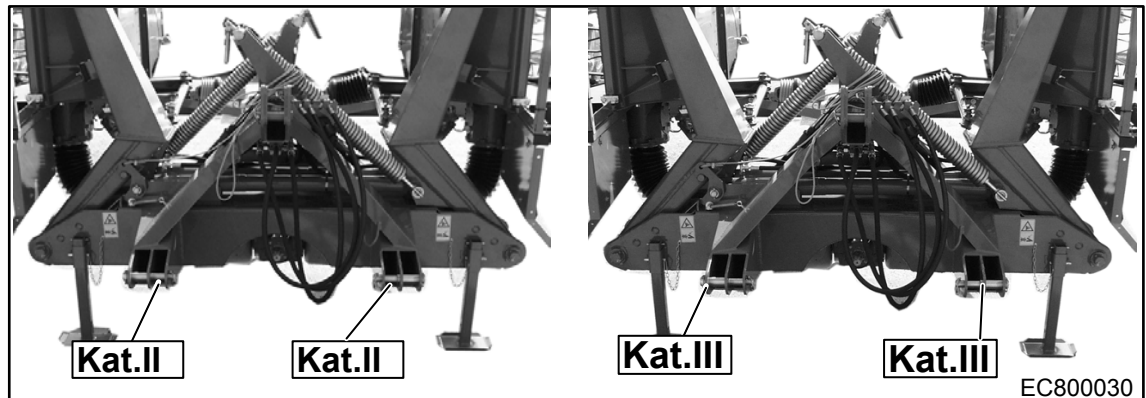
Bīstami! - Trūkstoši aizsarglakati

Sekas: nāves briesmas, smagi savainojumi cilvēkiem vai smagi bojājumi mašīnai.

- Pirms mašīnas ekspluatācijas uzsākšanas visi līdzīgi piegādātie aizsarglakati jāuzstāda uz mašīnas.

5.3 Uzkarināšana uz traktora

5.3.1 Sakabes punkti



Att. 6

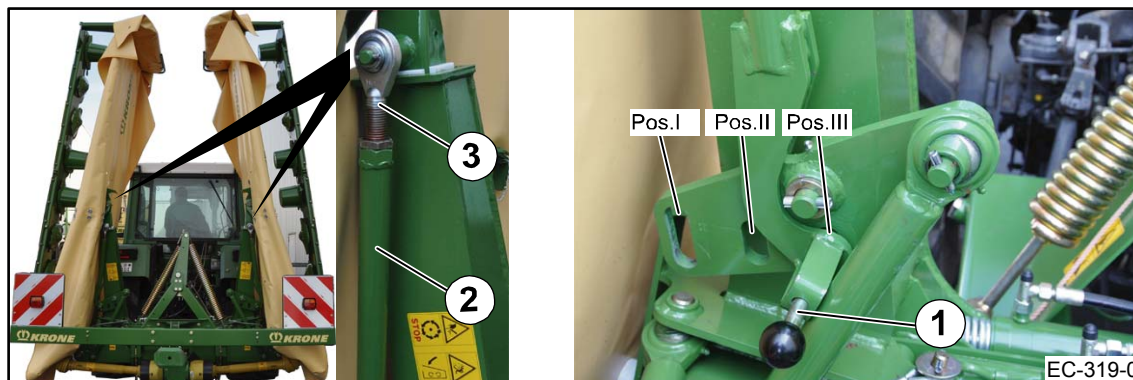
Trīspunktu sakabes ierīce Easy Cut 7540 ir paredzēta tikai II kat.

Trīspunktu sakabes ierīce Easy Cut 9140 un Easy Cut 9140 CV ir paredzēta II un III kat.

Trīspunktu sakabes ierīce Easy Cut 10000 Shift ir paredzēta II un III kat.

5.4 Savienošanas stiepņa regulēšana

(EasyCut 10000 Shift)



Att. 7

Rīcība:

- Mašīnai atbilstoši noteikumiem jābūt pievienotai traktoram
- Ar traktora aizmugures hidrauliku mašīnu novietojiet transportēšanas stāvoklī
- Jūgvārpstas piedziņa un traktora dzinējs IZSLĒGTS
- Aktivizējiet traktora stāvbremzi
- Izvelciet aizdedzes atslēgu
- Izvelciet fiksācijas tapu (1) un ievietojiet III. pozīcijā (mašīnas labajā un kreisajā pusē)
- Vizuāli pārliedzinieties, vai fiksācijas tapa (1) atrodas pa vidu garenajā atverē (poz. III)

Ja tas tā nav, tad savienošanas stiepnis (2), izmantojot vītņoto detaļu (3), jānoregulē tā, lai sprostapa atrastos pa vidu garenajā atverē

5.5 Kardānvārpsta

5.5.1 Garuma pielāgošana

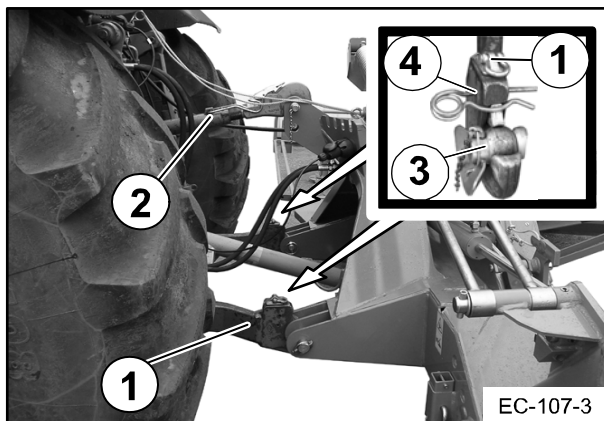


Bīstami! - Nejauša mašīnas atkabināšanās braucot pa ielu vai darba laikā.

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai smagi bojājumi mašīnai.

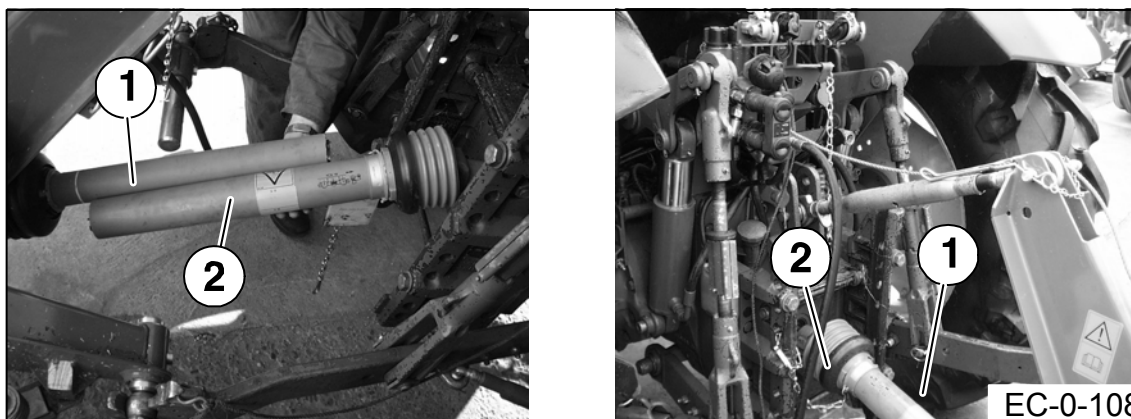
- Agregātu pievienošanas un demontēšanas pie traktora laikā jābūt īpaši piesardzīgiem! Obligāti jāievēro nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi.
- Apakšējie vilcējstieņi jānofiksē ar ierobežošanas ķēdēm vai stieņiem, lai mašīna transportēšanas vai darba laikā neizvirzītos uz sāniem. Gadījumā ja apakšējie vilcējstieņi (1) aprīkoti ar satvērējāķi, būtu jāievēro sekojoši punkti:

It sevišķi apgrīšanās stāvoklī uz apakšējo vilcējstieņu bultskrūvēm (3) iedarbojas lieli spēki. Tādēļ satvērējāķiem jābūt nevainojamā stāvoklī. Bez tam pēc piekabināšanas šim nolūkam paredzētajās bloķēšanas atverēs (4) satvērējāķi jānobloķē pret nejaušu atvēršanos.



Att. 8

- Uztādiet mašīnu uz traktora apakšējo vilcējstieni (1).
- Iekariniet augšējo vilcējstieni (2) 3-punktu piekares augšējā caurumā.



Att. 9

Jāpielāgo kardānvārpstas (1) garums.

- Izvelciet kardānvārpstu.
- Pa vienai daļai (1) un (2) uzmauciet traktora un mašīnas pusē.
- Pārbaudiet profila caurules un aizsargcaurules pārlaidumu
- Noīsiniet profila cauruli un aizsargcauruli tā, lai kardānvārpsta savā īsākajā darba pozīcijā spētu brīvi kustēties.
- Turpmāko rīcības veidu izlasiet kardānvārpstas ražotāja ekspluatācijas instrukcijā.



Uzmanību! - Kardānvārpstas nolieces zona

Sekas: bojājumi traktoram vai mašīnai

- Pārbaudiet kardānvārpstas nolieces zonu un brīvo telpu!



Uzmanību! - Traktora maiņa

Sekas: mašīnas materiālie bojājumi

Izmantojot mašīnu pirmo reizi un ikreiz mainot traktoru Pārbaudot pareizu kardānvārpstas garumu. Ja kardānvārpsta garuma ziņā neder traktoram, obligāti ņemiet vērā nodaļu "Kardānvārpstas garuma pielāgošana".

6 Lietošanas sākums

6.1 Uzkarināšana uz traktora



Bīstami! - Nejauša mašīnas atkabināšanās braucot pa ielu vai darba laikā.

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai smagi bojājumi mašīnai.

- Piekabinot agregātus pie traktora vai atkabinot no tā, jābūt īpaši piesardzīgiem! Obligāti jāievēro nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi.
- Apakšējie vilcējstieņi jānofiksē ar ierobežošanas ķēdēm vai stieņiem, lai mašīna transportēšanas vai darba laikā neizvirzītos uz sāniem. Gadījumā ja apakšējie vilcējstieņi (1) aprīkoti ar satvērējāķi, būtu jāievēro sekojoši punkti:

Apgriešanās stāvoklī uz apakšējo vilcējstieņu bultskrūvēm (3) iedarbojas lieli spēki, kuri uz kreisā āķa darbojas virzienā uz augšu.

Tādēļ satvērējāķiem jābūt nevainojamā stāvoklī.

Bez tam pēc piekabināšanas šim nolūkam paredzētajās bloķēšanas atverēs (4) satvērējāķi jānobloķē pret nejaušu atvēršanos.

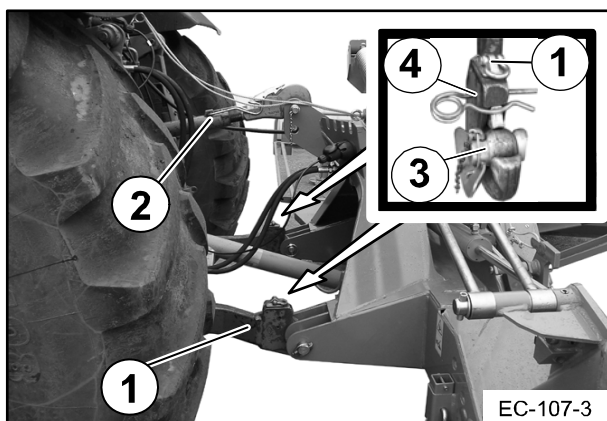


Brīdinājums! - Traktora vadāmības pasliktināšanās

Sekas: bojājumi traktoram vai mašīnai.

Agregātu uzstādīšana priekšējā un aizmugurējā piekarē nedrīkst būt par cēloni traktora pieļaujamā kopsvara, pieļaujamo asu slodžu un riepu nestspējas pārsniegšanai. Traktora priekšējai asij arī ar uzstādītu aizmugurējās uzkares agregātu jābūt vienmēr noslogotai par vismaz 20 % no traktora pašmasas.

Pirms brauciena pārlicinieties, ka pie priekšnosacījumi tiek izpildīti.



Att. 10

- Uzstādiet mašīnu uz traktora apakšējo vilcējstieni (1).
- Iekariniet augšējo vilcējstieni (2) 3-punktu piekares augšējā caurumā.

6.2 Hidrauliskā sistēma

6.2.1 Īpašie drošības norādījumi



Brīdinājums! - Hidrauliskās sistēmas savienotājšļūtenes pievienošana

Sekas: smagi savainojumi, ko rada hidrauliskās eļļas iekļūšana zem ādas.

- Pievienojot hidrauliskās sistēmas šļūtenes pie traktora hidrauliskās sistēmas, sistēmai abās pusēs jābūt bez spiediena!
- Meklējot sūces, izmantojiet piemērotus palīglīdzekļus un valkājiet aizsargbrilles savainošanās riska dēļ.
- Savainojumu gadījumā nekavējoties vēršieties pie ārsta! Inficēšanās risks!
- Pirms šļūteņu atvienošanas un pirms darbu veikšanas hidrauliskajā sistēmā, nolaidiet spiedienu!
- Regulāri pārbaudiet hidrauliskās sistēmas savienotājšļūtenes, bojājuma un novecojuma gadījumā nomainiet! Nomaināmajām savienotājšļūtenēm jāatbilst agregāta ražotāja tehniskajām prasībām.

6.2.2 Hidrauliskās sistēmas savienotājšļūteņu pievienošana



Brīdinājums! - Hidraulisko šļūteņu sajaukšana pieslēdzot tās pie traktora hidrauliskās sistēmas noved pie funkciju sajaukšanas.

Sekas: savainojumi cilvēkiem, smagi bojājumi mašīnai

- Identificējiet hidrauliskos savienojumus.
- Vienmēr pārbaudiet pareizu savienojumu starp mašīnu un traktoru.
- Izveidojot hidraulisko savienojumu, hidraulikas vadības ierīcei jābūt peldošajā režīmā vai pozīcijā "Nolaist".



Uzmanību! - Hidrauliskās sistēmas piesārņošana

Sekas: mašīnas bojājumi.

- Savienojot ātrjaucamos savienojumus, uzmaniet, lai tie būtu tīri un sausi.
- Uzmaniet noberztās un saspīestās vietas.



Bīstami! - Notiek nejaušas darbības.

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

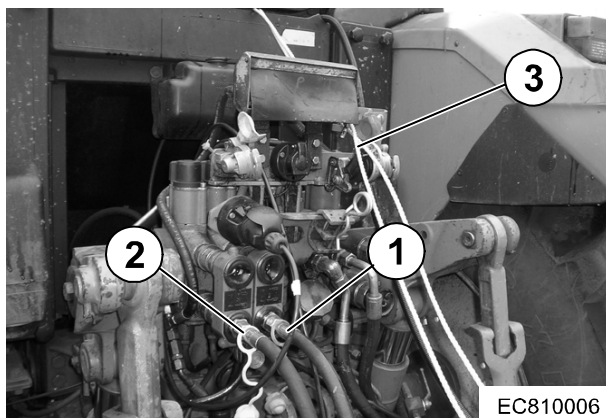
- Vadības aukla jāieklāj tā, lai tā transportēšanas un darba stāvoklī nevarētu izraisīt nekādas nejaušas kustības.
- Vadības aukla nedrīkst saskarties ar traktora apriepojumu.
- Uzmaniet noberztās un saspīestās vietas.



Norādījums

Pareizi pievienojiet hidrauliskās sistēmas savienotājšļūtenes

- Hidrauliskās sistēmas šļūtenes ir marķētas ar krāsainiem šļūtenes aizspiedņiem.
- Pievienojot hidrauliskās sistēmas savienotājšļūtenes, ievērojiet traktora hidrauliskās sistēmas uzlīmi (skat. nodaļu Drošība "Vispārīgo norādes uzlīmju izvietojums uz mašīnas").



Att. 11

Lai darbinātu mašīnu, traktorā ir nepieciešamas divas vienkāršas darbības vadības ierīces.

Vadības ierīču turpmāk minētās funkcijas ir atkarīgas no tumblera stāvokļa vadības blokā (skat. nodaļu Vadība "Slēdžu darbība uz vadības bloka").

Vienkāršās darbības vadības ierīce (1) (sarkana 1):

- paceļ vai nolaiž abus griezējaparātus no transportēšanas stāvokļa apgriešanās stāvoklī vai otrādi;
- paceļ vai nolaiž kreisās puses griezējaparātu no darba stāvokļa apgriešanās stāvoklī vai otrādi.

Tikai ar opciju Šķērstransportieris:

- paceļ vai nolaiž kreisās puses šķērstransportieri.

Vienkāršās darbības vadības ierīce (2) (sarkana 2):

- paceļ vai nolaiž labās puses griezējaparātu no darba stāvokļa apgriešanās stāvoklī vai otrādi.

Tikai ar opciju Šķērstransportieris:

- paceļ vai nolaiž labās puses šķērstransportieri.

6.3 Elektriskās vadības pieslēgums

Elektriskās vadības pieslēgšana veicama, izmantojot elektroapgādes vadu.

- Elektroapgādes vada spraudni ievietojiet traktora ilgstošas slodzes strāvas kontaktligzdā.
- Vadu ieklājiet tā, lai tas nesaskartos ar riteņiem.



Uzmanību! - Elektriskās vadības pieslēgums

Sekas: vadības sistēmas bojājumi.

Ievietojot spraudņus, ņemiet vērā, lai spraudņi un kontaktligzdas būtu tīras un sausas. Netīrumi un mitrums var izraisīt īssavienojumus!

6.4

Apgaismojums

Bīstami! - Apgaismošanas iekārta

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai smagi bojājumi mašīnai.

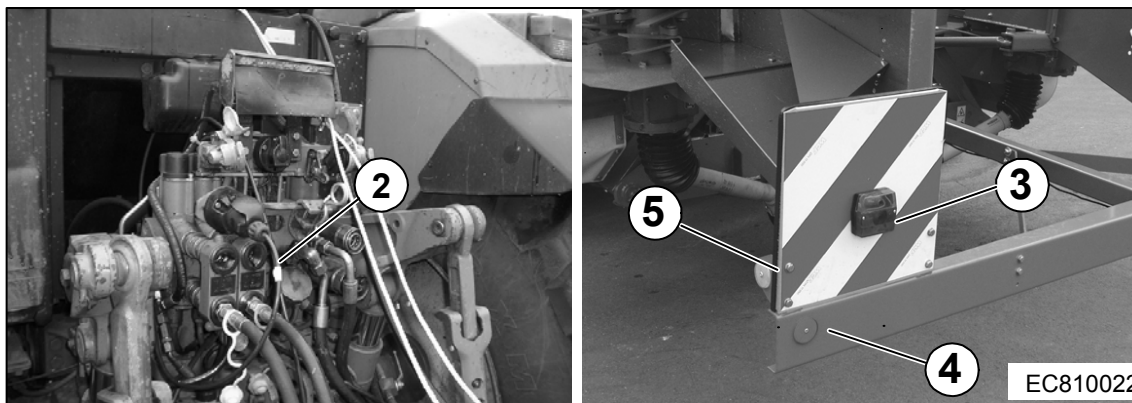
- Pirms transportēšanas pa sabiedriskajiem ceļiem obligāti pieslēdziet apgaismošanas iekārtu un pārbaudiet tās darbību.
- Uzturiet apgaismošanas iekārtu tīrībā. Netīri lukturi un starmeši pasliktina ceļu satiksmes drošību.
- Nomainiet bojātas kvēlspuldzes vai sasistus starmešus.
- Transportēšanas vai braukšanas laikā pa sabiedriskajiem ceļiem mašīnai jāatrodas transportēšanas stāvoklī.

6.5

Apgaismojuma pieslēgums

Lai atbilstu ceļu satiksmes noteikumiem, mašīna sērijveidā aprīkota:

- aizmugurē ar 3 kameru lukturiem (3) (pagriezienu, atpakaļgaitas un bremžu gaismas)
- aizmugurē ar atstarotājiem (4)
- aizmugurē sānos dzeltenī atstarotāji (5)



Att. 12

Apgaismošanas ierīces pieslēgšana veicama, izmantojot klātpievienoto 7 kontaktu savienojuma vadu (2).

Šim nolūkam:

- 7-kontaktu savienotājlabeļa (2) spraudni ievietojiet tam paredzētajā kontaktligzdā (1) mašīnā.
- 7-kontaktu savienotājkabeļa spraudni (2) ievietojiet tam paredzētajā kontaktligzdā traktorā.
- Vadu ieklājiet tā, lai tas nesaskartos ar riteņiem.


Norādījums

Ievietojot spraudņus, ņemiet vērā, lai spraudņi un kontaktligzdas būtu tīras un sausas. Netīrumi un mitrums var izraisīt īssavienojumus!

6.6 Kardānvārpsta

6.6.1 Īpašie drošības norādījumi



Bīstami! - Rotējoša kardānvārpsta

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Kardānvārpstu montāžu un demontāžu veiciet tikai tad, kad ir izslēgts dzinējs un izvilktas aizdedzes atslēga.
- Nodrošiniet traktoru pret ripošanu.
- Nodrošiniet, lai kardānvārpsta būtu pareizi pievienota (kardānvārpstas aizvaram jābūt nofiksētam).
- Nodrošiniet, lai aizsargmehānismi būtu pareizi nostiprināti.
- Nekad neizmantojiet kardānvārpstu, kurai nav piestiprināti aizsargmehānismi.
- Bojāti aizsargmehānismi nekavējoties jānomaina.
- Nostipriniet kardānvārpstas drošības ķēdi, lai aizsargcaurule nerotētu vienlaicīgi ar kardānvārpstu.



Bīstami! - Nepareizs jūgvārpstas apgriezienu skaits

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Šī mašīna drīkst darboties ar maksimālu kardānvārpstas apgriezienu skaitu 1000 apgr./min.
- Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas pārliedzinieties, ka esat izvēlējušies pareizo jūgvārpstas apgriezienu skaitu.

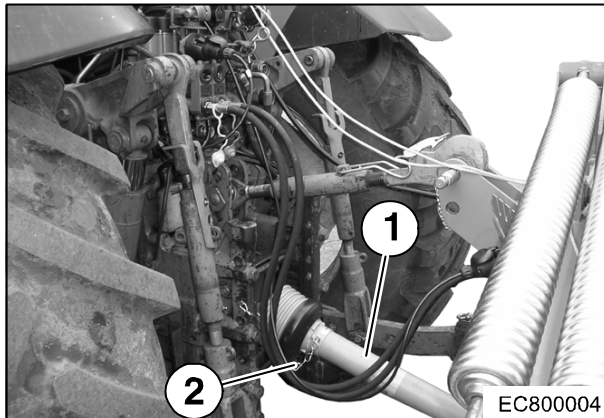


Uzmanību! - Kardānvārpstas nolieces zona

Sekas: bojājumi traktoram vai mašīnai

- Pārbaudiet kardānvārpstas nolieces zonu un brīvo telpu!

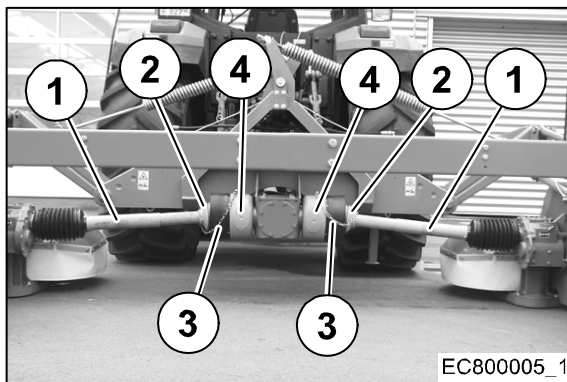
6.6.2 Kardānvārpstas montāža



Att. 13

- Uzmauciet kardānvārpstu (1) uz traktora jūgvārpstas galu un nostipriniet to.
- Nodrošiniet kardānvārpstas aizsardzību ar stiprinājuma ķēdi (2).

6.7 Starpkardānvārpsta



Att. 14

Bužinātāja piedziņu starpvārpstas (1) pievieno ar berzes sajūgiem (2) pie trīspunktu uzkares bloka pārvadmehānisma. Ķēdes (3) jānostiprina pie attiecīgajiem aizsargapvalkiem (4).

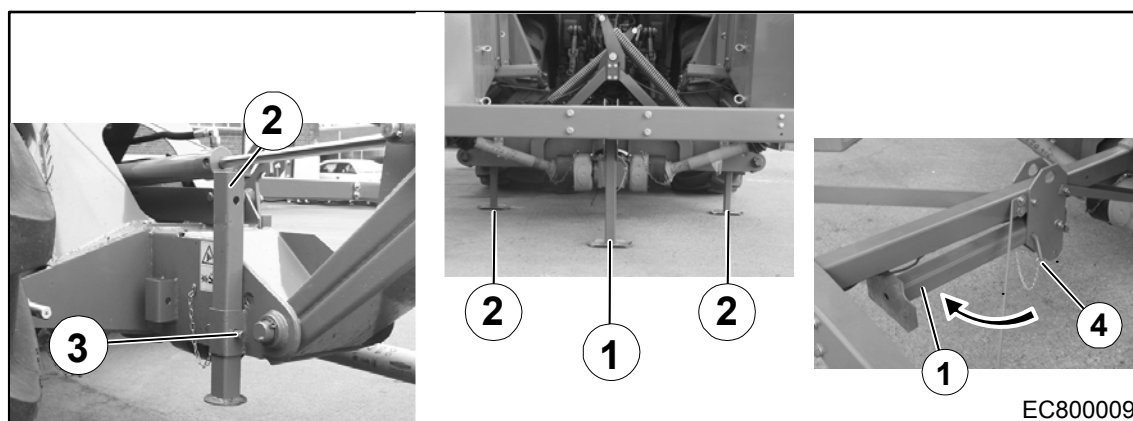


Norādījums - Berzes sajūgs

Sekas: funkcionalitātes saglabāšana un darbmūža pagarināšana

- Pirms ekspluatācijas uzsākšanas un 1x gadā pirms ražas novākšanas berzes sajūgs (2) ir jāatgaiso. (sk. nodaļu Darbi, kas veicami pirms jaunās sezonas "Berzes sajūgs")

6.8 Atvāzamā balsta pagriešana transportēšanas stāvoklī



Att. 15

Pēc mašīnas uzstādīšanas novietojiet atvāzamo balstu transportēšanas stāvoklī.

- Mazliet paceliet atvāzamo balstu ar trīspunktu hidraulikas palīdzību.
- Atvāzamos balstus (1, 2) novietojiet transportēšanas stāvoklī un nofiksējiet ar bultskrūvēm (3, 4).

7

Kustība un transportēšana

**Bīstami! - Transportēšana / kustība pa ceļu**

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai smagi bojājumi mašīnai.

- Braucot pa sabiedriskās lietošanas ceļiem, jāievēro spēkā esoši noteikumi (apgaismojums, marķējums, asu slodzes utt.)!
- Transportēšanas laikā vai braucot pa koplietošanas ceļiem, griezējaparātam jābūt izceltam.

**BĪSTAMI! - Transportēšana/kustība pa ceļu**

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai smagi bojājumi mašīnai.

- Transportēšanas stāvoklī vienmēr noslēdziet hidraulisko noslēdzošo krānu.

**BĪSTAMI! Neparedzētas darbības, ko veic mašīnai.**

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai smagi bojājumi mašīnai.

- Pārslēdzot elektrisko vadību, atkarībā no vadības ierīču pozīcijas var nostrādāt dažādas funkcijas. Tādēļ esiet uzmanīgi vadības laikā, ja mašīnas tuvumā uzturas cilvēki.
- Lai izvairītos no funkciju kļūdainas aktivizēšanas, transportēšanas laikā mašīnas vadības blokam obligāti jābūt izslēgtam.
- Ja transportēšanas stāvoklī jānovieto visa mašīna, pirms tam šķērstransportieri jānolaiž uz leju, lai transportēšanas stāvoklī tiem nerastos sadursme.

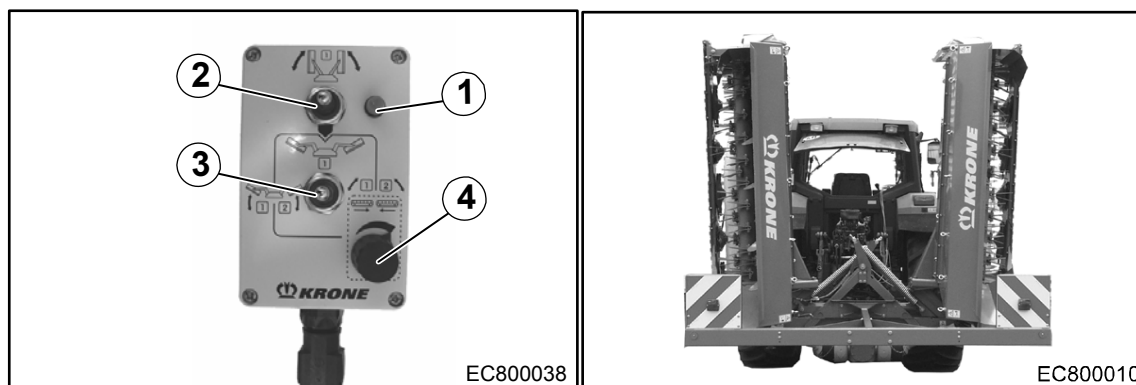
7.1

No darba stāvokļa transportēšanas stāvoklī

**Bīstami! - Griezējaparāta pacelšana augšā transportēšanas stāvoklī**

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Pirms atliekšanas uz augšu transportēšanas stāvoklī izslēdziet jūgvārpstu.
- Griezējaparāta pacelšanu drīkst veikt tikai kad tas ir pilnīgi apstājies.
- Pietuvošanās mašīnai tikai pēc mašīnas darbarīku pilnas apstāšanās!
- Pēc piedziņas atslēgšanas plāvēja diski var turpināt kustēties.
- Griezējaparāta transportēšanas stāvoklī obligāti ievērojiet lielāku transportlīdzekļa augstumu.
- Aizliegts braukt līdz uz griezējaparāta.



Att. 16

Transportēšanai/kustībai pa ceļu disku pļaujmašīnas jāpaceļ uz augšu.

Šim nolūkam:

- izslēdziet jūgvārpstas pievadu;
- atvāžamos balstus novietojiet transportēšanas stāvoklī un nofiksējiet ar bultskrūvēm (skat. nodaļu Lietošanas sākšana "Atvāžamā balsta novietošana transportēšanas stāvoklī");
- tumbleru (2) novietojiet stāvoklī "lejā" (skat. nodaļu Vadība "Slēdžu vadība uz valdības bloka");
- tumbleru (3) novietojiet stāvoklī "vidū" (skat. nodaļu Vadība "Slēdžu vadība uz valdības bloka");
- ar vienkāršas darbības (sarkana 1) vadības ierīci (1) lēnām paceliet griezējaparātus no darba stāvokļa apgriešanās stāvoklī;
- tumbleru (2) novietojiet stāvoklī "augšā" (skat. nodaļu Vadība "Slēdžu vadība uz valdības bloka");
- ar vienkāršas darbības (sarkana 1) vadības ierīci lēnām paceliet griezējaparātus no apgriešanās stāvokļa transportēšanas stāvoklī;
- izslēdziet vadības bloku;
- noslēdziet noslēdzošo krānu (1);
- Paceiet atvāžamos balstus labajā un kreisajā pusē transportēšanai/braukšanai pa ceļu un nofiksējiet ar bultskrūvēm (skat. nodaļu Vadība "Atvāžamie balsti");
- aizmugures atvāžamos balstus transportēšanai/braukšanai pa ceļu novietojiet uz aizmuguri un nofiksējiet ar bultskrūvēm (skat. nodaļu Vadība "Atvāžamie balsti").

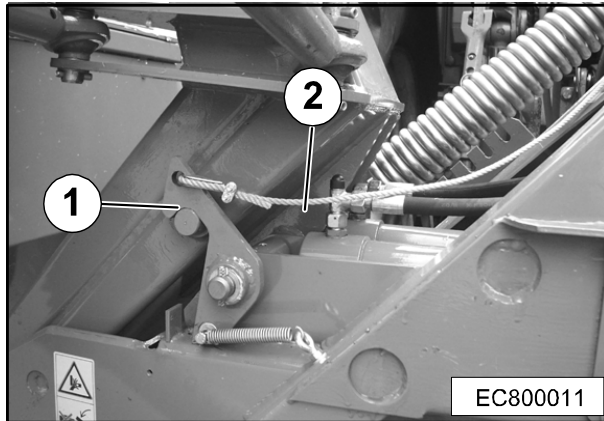
7.1.1 Transportēšanas fiksatoru pārbaude



BĪSTAMI! Pārbaudiet transportēšanas fiksatorus!

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

Pēc griezējaparātu pacelšanas uz augšu pārliecinieties, ka labās un kreisās puses fiksatori ir nofiksējušies.



Att. 17

Paceļot uz augšu aizmugurē uzstādītos griezējaparātus, ar mehānisku fiksatoru (1) griezējaparāti automātiski tiek nofiksēti pret neparedzētu nolaišanos.

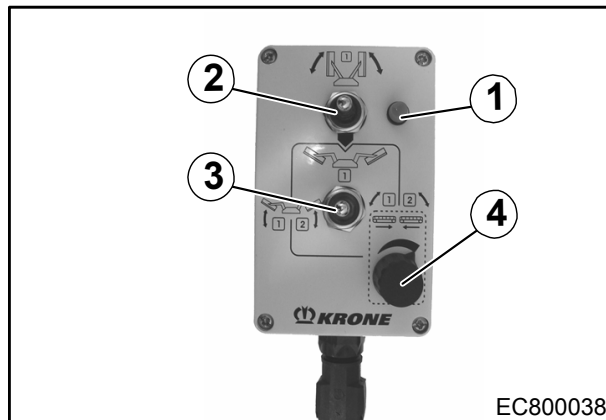
Pēc griezējaparātu pacelšanas uz augšu pārliecinieties, ka labās un kreisās puses fiksatori (1) ir nofiksējušies.

**BĪSTAMI! Neparedzētas darbības, ko veic mašīnai.**

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai smagi bojājumi mašīnai.

- Pārslēdzot elektrisko vadību, atkarībā no vadības ierīču pozīcijas var nostrādāt dažādas funkcijas. Tādēļ esiet uzmanīgi vadības laikā, ja mašīnas tuvumā uzturas cilvēki.
- Lai izvairītos no funkciju kļūdainas aktivizēšanas, transportēšanas laikā mašīnas vadības blokam obligāti jābūt izslēgtam.
- Ja transportēšanas stāvoklī jānovieto visa mašīna, pirms tam šķērstransportieri jānolaiž uz leju, lai transportēšanas stāvoklī tiem nerastos sadursme.

8.1 Slēdžu darbība uz vadības bloka



Att. 18:

Izmantojot vadības bloku, izvēlas dažādas mašīnas funkcijas. Faktiskās funkcijas veic vadības ierīces.

Turpmāk redzamajā tabulā ir izskaidrota atsevišķu slēdžu darbība.

Poz.	Nosaukums	Funkcija
1	Kontrollampija (sarkana)	Mirdz, ja ir ieslēgts vadības bloks.
2	Tumblers	Vidū: vadības bloks izslēgts Augšā: vadības ierīce (1) (sarkana 1): paceļ vai nolaiž abus griezējaparātus no transportēšanas stāvokļa apgriešanās stāvoklī vai otrādi. Lejā: tiek aktivizēts apakšējais tumblers (3).
3	Tumblers (aktīvs tikai tad, ja tumblers Nr. 2 rāda uz leju)	Kreisajā pusē: vadības ierīce (1) (sarkana 1): paceļ vai nolaiž kreisās puses griezējaparātu no darba stāvokļa apgriešanās stāvoklī vai otrādi. Vadības ierīce (2) (sarkana 2): paceļ vai nolaiž labās puses griezējaparātu no darba stāvokļa apgriešanās stāvoklī vai otrādi. Vidū: vadības ierīce (1) (sarkana 1): paceļ vai nolaiž abus griezējaparātus no darba stāvokļa apgriešanās stāvoklī vai otrādi. Labajā pusē: tikai ar opciju "Šķērstransportieris" Vadības ierīce (1) (sarkana 1): paceļ vai nolaiž kreisās puses šķērstransportieri. Vadības ierīce (2) (sarkana 2): paceļ vai nolaiž labās puses šķērstransportieri.
4	Grozāmpotenciometrs	Tikai ar opciju "Šķērstransportieris" Ar grozāmpotenciometra palīdzību var iestatīt šķērstransportieru ātrumu. pa labi = ātrāk pa kreisi = lēnāk

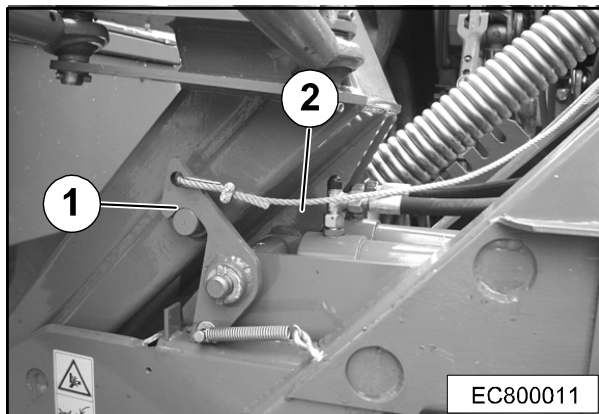
8.2

No transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī

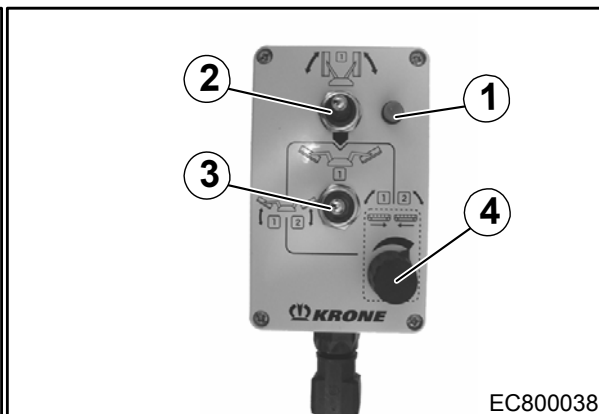
**Bīstami! - Griezējaparāta nolaišana darba stāvoklī**

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Nolaidiet griezejaparātu tikai tad, kad esat pārliecināti, ka tā nolieces zonā nav cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu.
- Ieslēdziet jūgvārpstu tikai tad, kad griezejaparāts balstās uz zemes.



EC800011



EC800038

Att. 19

Šim nolūkam:

- atveriet noslēdzošo krānu (1);
- tumbleru (2) novietojiet stāvoklī "augšā" (skat. nodaļu Vadība "Slēdžu vadība uz valdības bloka");
- nolaišanai iedarbiniet fiksatoru (1), pavelkot uz augšu vadības auklu (2) no traktora;
- ar vienkāršas darbības (sarkana 1) vadības ierīci (1) lēnām nolaidiet griezejaparātus no transportēšanas stāvokļa apgriešanās stāvoklī;
- tumbleru (2) novietojiet stāvoklī "lejā" (skat. nodaļu Vadība "Slēdžu vadība uz valdības bloka");
- tumbleru (3) novietojiet stāvoklī "vidū" (skat. nodaļu Vadība "Slēdžu vadība uz valdības bloka");
- ar vienkāršas darbības (sarkana 1) vadības ierīci lēnām nolaidiet griezejaparātus no apgriešanās stāvokļa darba stāvoklī;

8.3

Pirms plaušanas darbiem

**BĪSTAMI! Mašīnas ekspluatācija darba režīmā.**

Sekas: nāves briesmas, personu traumas vai mašīnas bojājumi.

- Pirms lietošanas sākuma un mašīnas ekspluatācijas darba režīmā laikā vadslicēm jābūt novietotām uz zemes.
- Ekspluatācijas laikā jāievēro pietiekams drošības attālums no plaujmašīnas griezējaparātiem.
- Arī mašīnas noteikumiem atbilstošas ekspluatācijas laikā pastāv aizsviestu svešķermeņu risks. Tādēļ izraidiet cilvēkus no mašīnas bīstamās zonas.
- Īpaša piesardzība jāievēro, strādājot ielu un ēku tuvumā.

**Bīstami! - Negaidītas griezējaparāta kustības. Akmeņu izsviešana darba laikā**

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Darbus ar disku plaujmašīnu veiciet tikai tad, kad ir izslēgta jūgvārpsta, izslēgts dzinējs un izvilкта aizdedzes atslēga! Nodrošiniet traktoru pret nejaušu ieslēgšanu un ripošanu!
- Atbalstīt izcelto plujmašīnas siju! Nekad nekāpt zem gaisā esošiem smagumiem!
- Pirms katras lietošanas aizsargierīces jāpārbauda uz bojājumiem. Bojātas aizsargierīces nekavējoties nomainīt.
- Droša ekspluatācija ir garantēta tikai noteikumiem atbilstošas nažu montāžas gadījumā!
- Pirms katra lietošanas sākuma pārbaudiet plaujmašīnas griezējaparātu uz bojātiem, trūkstošiem vai nodilišiem nažiem, sprostskrūvēm, sloksņu atsperēm, nažu diskem vai nažu trumuļiem, un vajadzības gadījumā nomainīt tos!
- Trūkstošus un bojātus nažus mainiet tikai pilniem komplektriem, lai nerastos disbalanss!
- Nekad neuzstādiet nevienmērīgi nodilušus nažus uz vienu trumuli / disku!
- Veicot nažu maiņu, ikreiz pārbaudiet arī stiprinājuma daļas un, ja nepieciešams, nomainiet!
- Novietot aizsargierīces aizsargpozīcijā.

**Norādījums! - Plaušanas laikā**

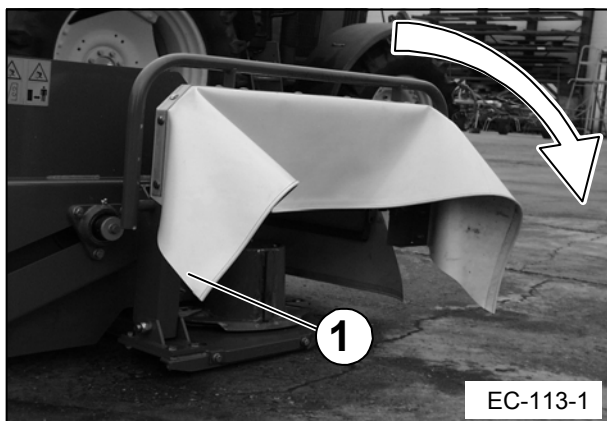
Sekas: nevainojama mašīnas lietošana

- Darba laikā vadības ierīci(-es) atstājat pozīcijā "Nolaišana" vai "Peldošais režīms".

8.3.1 Aizsargmehānismu nolaišana lejā**BĪSTAMI! – Akmeņu izsviešana darba laikā**

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Aizsarglakati regulāri jāpārbauda. Nodiluši vai bojāti aizsarglakati jānomaina!
- Aizsargierīces griezējaparātā, piemēram, lakati un apvalki, aizsargā no izlidojošiem akmeņiem un tml., kā arī no piekļuves bīstamām vietām. Pirms ekspluatācijas sākuma novietojiet aizsargierīces darba stāvoklī.
- Pirms darba nolaidiet sānu apšuvumu(s) un nostipriniet ar grozāmiem aizvariem



Att. 20

Pirms lietošanas nolaidiet aizsargierīces (1) (aizsarglakati) kreisajā un labajā pusē.

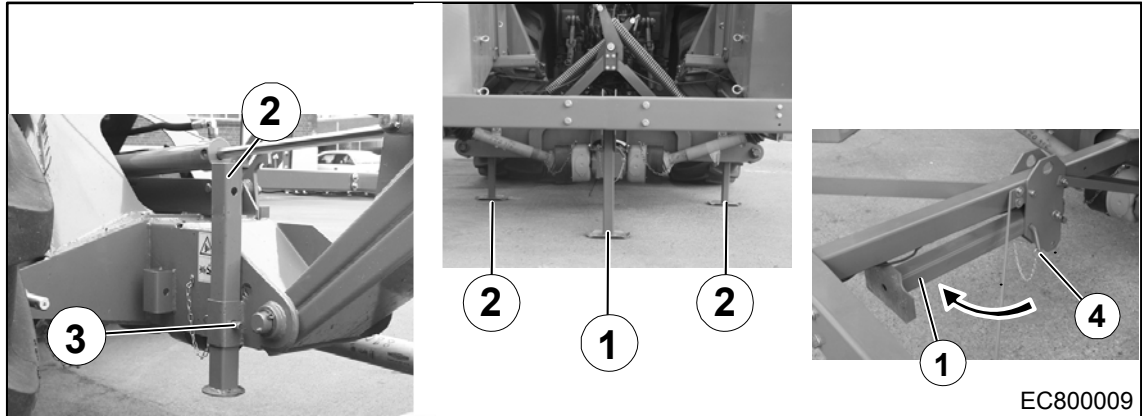
8.4

Atvāžamā balsta pagriešana transportēšanas stāvoklī


Uzmanību! - Atvāžamais balsts(-ti) pirms braukšanas pa ielām vai transportēšanas brauciena un darba laikā nav transportēšanas stāvoklī!

Sekas: bojājumi mašīnai

- Pirms braukšanas pa ielām vai transportēšanas brauciena un strādājot, nodrošiniet, ka atvāžamais balsts(-i) ir pacelts vai noliekts un nofiksēts ar bultskrūvi!



Att. 21

Mašīna ir aprīkota ar trim atvāžamajiem balstiem (1+2).

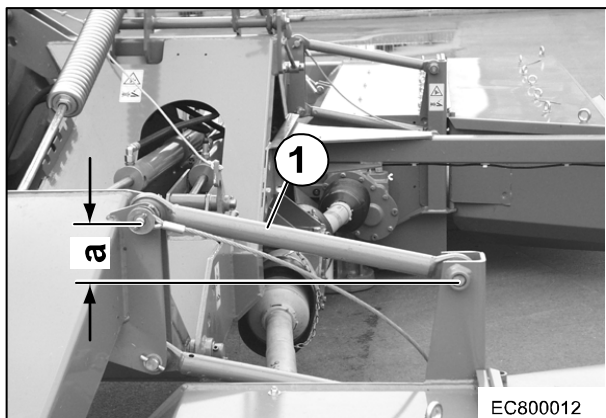
- atvāžamie balsti (2) labajā un kreisajā pusē jāpaceļ disku pļaujmašīnas darba stāvoklī un jānofiksē ar bultskrūvi (3);
- aizmugures atvāžamais balsts (1) jānovieto uz aizmuguri un jānofiksē ar bultskrūvi (4).

8.4.1 Sānu vilcējstieņu regulēšana

**Bīstami! - Apakšējo vilcējstieņu augstuma regulēšana uz traktora**

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Izslēdziet jūgvārpstu.
- Nodrošiniet traktoru pret ripošanu.
- Nekāpiet starp mašīnu un traktoru.



Att. 22

(EasyCut 9140 CV)

Pļaušanas laikā 3-punktu piekares augstumam jābūt noregulētam tā, lai sānu vilcējstieņi (1) priekšā (1) būtu par **a = ca. 50mm** augstāk nekā aizmugurē (2).

Regulēšana notiek caur apakšējo vilcējstieņu augstuma regulēšanu uz traktora.

(EasyCut 7540, EasyCut 9140)

Pļaušanas laikā 3-punktu piekares augstumam jābūt noregulētam tā, lai sānu vilcējstieņi (1) priekšā (1) būtu par **a = ca. 20mm** augstāk nekā aizmugurē (2).

Regulēšana notiek caur apakšējo vilcējstieņu augstuma regulēšanu uz traktora.

(EasyCut 10000 Shift)

Pļaušanas laikā trīspunktu piekares augstumam jābūt noregulētam tā, lai sānu vilcējstieņi (1) priekšā (1) un aizmugurē (2) būtu vienādā augstumā (**a = apt. 0 mm**).

Regulēšana notiek caur apakšējo vilcējstieņu augstuma regulēšanu uz traktora.

8.5

Apgriešanās stāvoklis

**Bīstami! - Griezējaparāta pacelšana no darba stāvokļa apgriešanās stāvoklī**

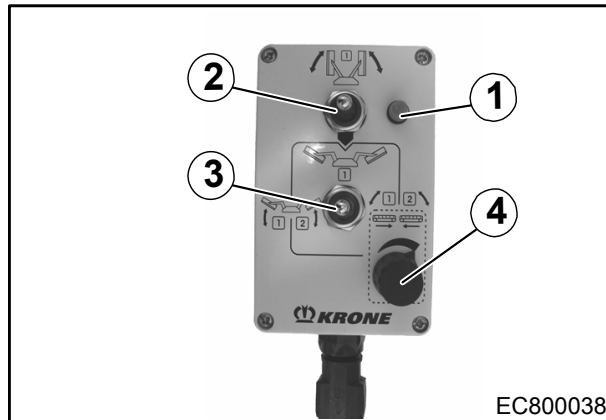
Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Celiet griezejaparātu augšā apgriešanās stāvoklī tikai tad, kad esat pārliecināti, ka mašīnas nolieces zonā nav cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu.

**BĪSTAMI! Neparedzētas darbības, ko veic mašīnai.**

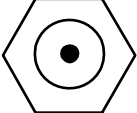
Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai smagi bojājumi mašīnai.

- Pārslēdzot elektrisko vadību, atkarībā no vadības ierīču pozīcijas var nostrādāt dažādas funkcijas. Tādēļ esiet uzmanīgi vadības laikā, ja mašīnas tuvumā uzturas cilvēki.
- Lai izvairītos no funkciju kļūdainas aktivizēšanas, transportēšanas laikā mašīnas vadības blokam obligāti jābūt izslēgtam.
- Ja transportēšanas stāvoklī jānovieto visa mašīna, pirms tam šķērstransportieri jānolaiž uz leju, lai transportēšanas stāvoklī tiem nerastos sadursme.



Att. 23

Turpmāk ir attēlotas visas iespējamās funkcijas braucot lauka malā.

Tumblers (2)	Tumblers (3)	Apraksts
 Lejā:	Kreisajā pusē 	Vadības ierīce (1) (sarkana 1): paceļ vai nolaiž kreisās puses griezējaparātu no darba stāvokļa apgriešanās stāvoklī vai otrādi. Vadības ierīce (2) (sarkana 2): paceļ vai nolaiž labās puses griezējaparātu no darba stāvokļa apgriešanās stāvoklī vai otrādi.
 Lejā:	Vidū 	Vadības ierīce (1) (sarkana 1): paceļ vai nolaiž abus griezējaparātus no darba stāvokļa apgriešanās stāvoklī vai otrādi.
 Lejā:	Labajā pusē 	Opcijai "Šķērstransportieris" Vadības ierīce (1) (sarkana 1): paceļ vai nolaiž kreisās puses šķērstransportieri. Vadības ierīce (2) (sarkana 2): paceļ vai nolaiž labās puses šķērstransportieri. .

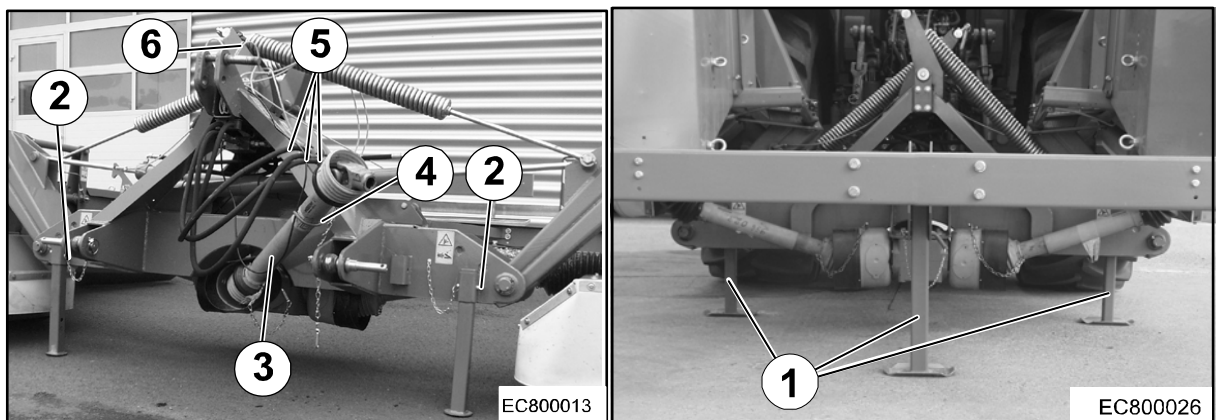
8.6

Mašīnas demontāža


Bīstami! - Mašīnas negaidīta kustība

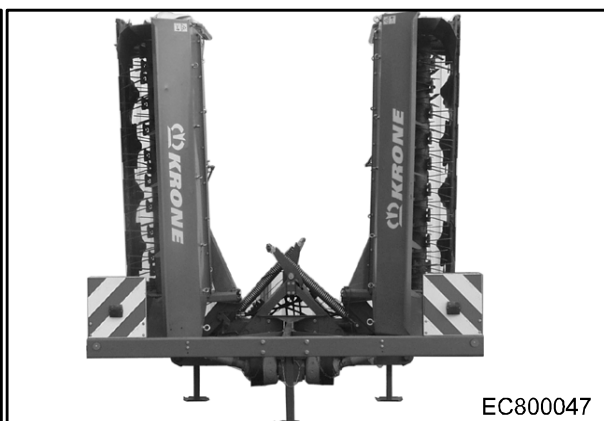
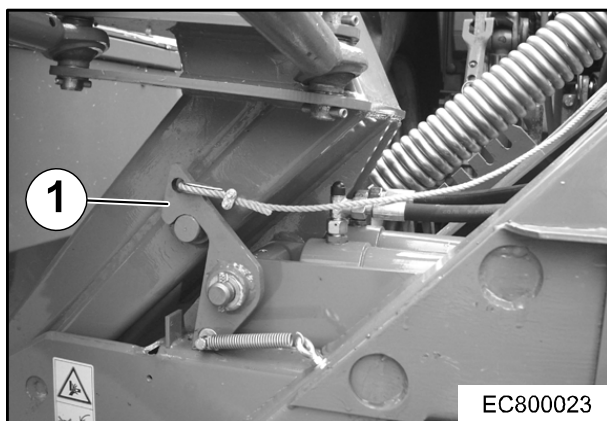
Sekas: nāves briesmas, smagi savainojumi

- Nevienam nedrīkst atrasties bīstamajā zonā.
- Novietojiet mašīnu uz cietas un līdzenas pamatnes.
- Atkabiniet mašīnu tikai tad, kad ir izslēgts dzinējs un izvilкта aizdedzes atslēga.
- Nodrošiniet traktoru pret ripošanu.
- Piekabinot agregātus pie traktora vai atkabinot no tā, jābūt īpaši piesardzīgiem! Obligāti jāievēro nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi.
- Pievienojot hidrauliskās sistēmas šļūteni pie traktora hidrauliskās sistēmas un atvienojot no tās, sistēmai traktora un mašīnas pusē jābūt bez spiediena! Atbilstošos vadības vārstus novietojiet peldošajā režīmā.
- Mašīnas demontāžas laikā nekāpt starp traktoru un mašīnu!



Att. 24

- Nolaidiet trīs atvāžamos balstus (1) un nostipriniet ar bultskrūvēm (2).
- Mašīnu nolaidiet līdz zemei ar traktora hidraulikas sistēmas palīdzību.
- Noņemiet kardānvārpstu (3) no traktora un novietojiet kardānvārpstas balstā (4).
- Atvienojiet hidraulikas vadus (5) no traktora, uzlieciet aizsargvāciņus un uzkariniet uz kronšteina.
- Atvienojiet apgaismojuma vada (6) savienojumu starp traktoru un mašīnu un ievietojiet tam paredzētajos stiprinājumos.
- Atvienojiet elektroapgādes spraudni (7) starp traktoru un mašīnu un ievietojiet tam paredzētajos stiprinājumos.
- Noņemiet vadības bloku (8) no traktora un nostipriniet pie trīspunktu bloka.
- Noņemiet no traktora plastmasas auklu (9).
- Atslogojiet augšējo vilcējstieni un izvelciet ārā bultskrūvi ierīces pusē vai atkabiniet augšējo vilcējstieni.
- Izvelciet apakšējā vilcējstienā bultskrūves vai attiecīgi atbrīvojiet satvērējākus.



Att. 25



Norāde - novietošana stāvvietā ar augšā paceltiem griezējaparātiem

Sekas: aizņem mazāk vietas

Vietas ekonomijas nolūkā mašīnu var novietot ar augšā paceltiem griezējaparātiem.

Šajā gadījumā īpaši jāievēro, lai abi fiksatori (1) (kreisajā un labajā pusē) būtu aizkabināti un lai plāvēja agregāts tiktu novietots tikai uz īpaši nostiprinātas pamatnes, piemēram, betona vai asfalta.

9

Regulējumi



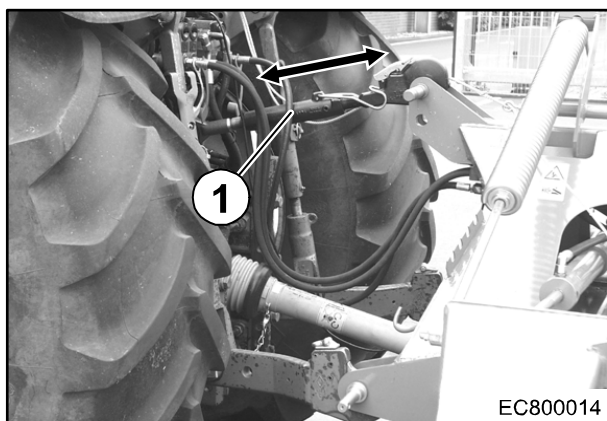
GBīstami! - Mašīnas negaidīta kustība

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Regulēšanas darbus drīkst veikt tikai tad, kad ir izslēgta piedziņa un apstādināts dzinējs!
- Izslēdziet dzinēju
- Izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Nodrošiniet traktoru pret ripošanu.

9.1

Darba augstuma regulēšana



Att. 26

Pļaušanas augstums ir regulējams ar augšējā stienī (1) palīdzību.

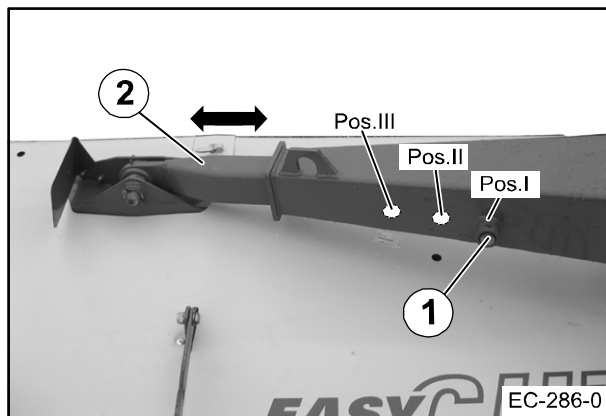
Šim nolūkam:

- Nolaidiet lejā atvāžamo balstu(-s)
- Nolaidiet mašīnu darba stāvoklī un novietojiet uz balstu(-iem).
- Pagrieziet augšējo stieni (1).
- Paceliet atvāžamo balstu(-s).

Augšējais stienis garāks = lielāks pļaušanas augstums

Augšējais stienis īsāks = zemāks pļaušanas augstums

9.2 Plāvuma pārklāšanās zonas iestatīšana (EasyCut 9140 Shift)



Att. 27

Ar izlices svirām (2) (labajā un kreisajā mašīnas pusē) var samazināt/palielināt priekšējā griezējaparāta plāvuma pārklāšanās zonu. Rūpnīcā mašīna ir iestatīta pozīcijā (I).

Poz. I = pamatiestatījums (maks. pļaušanas platums).

Poz. II = plāvuma pārklāšanās zona palielināta par 6 cm (katrā pusē).

Poz. III = plāvuma pārklāšanās zona palielināta par 12 cm (katrā pusē).

Rīcība

- Mašīnu atbilstoši noteikumiem pievienojiet traktoram.
- Nolaidiet mašīnu darba stāvoklī.
- Ar traktora aizmugures hidrauliku mašīnu mazliet paceliet.
- Jūgvārpstas piedziņa un traktora dzinējs IZSLĒGTS.
- Aktivizējiet traktora stāvbremzi.
- Izvelciet aizdedzes atslēgu.



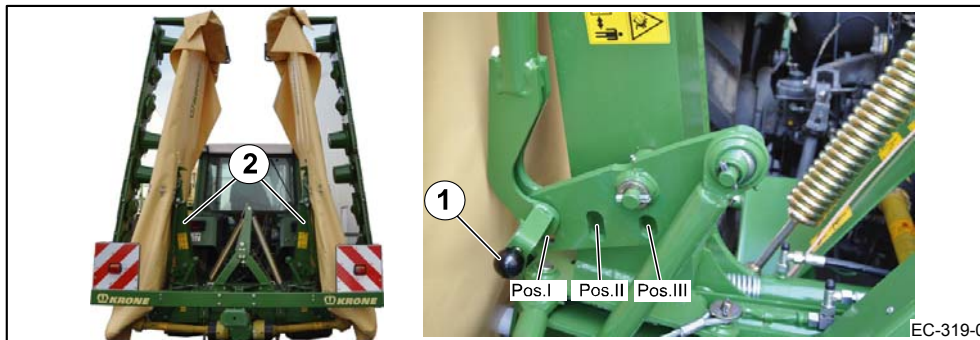
BRĪDINĀJUMS! - Izlices svira var izslīdēt.

Savainojumu risks, ko rada saspiešana.

Nekad neizvelciet izlices sviru (2) tālāk, nekā regulēšanai nepieciešams.

- Izņemiet bultskrūves (1).
- Izlices sviru (2) nepieciešamajā pozīcijā novietojiet tikai ar piemērotu palīglīdzekli (labo un kreiso mašīnas pusi iestatiet vienādi).
- Uzstādiet un nofiksējiet bultskrūves (1).

9.3 Plāvuma pārklāšanās zonas iestatīšana (EasyCut 10000 Shift)



Att. 28

Ar izlīces svirām (2) (mašīnas labajā un kreisajā pusē) var samazināt/palielināt priekšējā griezējaparāta plāvuma pārklāšanās zonu.

Poz. I = maks. pļaušanas platums

Poz. II = plāvuma pārklāšanās zona palielināta par 7,5 cm (katrā pusē).

Poz. III = plāvuma pārklāšanās zona palielināta par 15 cm (katrā pusē).

Rīcība:

- Mašīnai atbilstoši noteikumiem jābūt pievienotai traktoram
- Ar traktora aizmugures hidrauliku mašīnu novietojiet transportēšanas stāvoklī
- Jūgvārpstas piedziņa un traktora dzinējs IZSLĒGTS
- Aktivizējiet traktora stāvbremzi
- Izvelciet aizdedzes atslēgu



BRĪDINĀJUMS! - Izlīces svira var izslīdēt.

Savainojumu risks, ko rada saspiešana.

Fiksācijas tapai (1) jābūt pienācīgi nofiksētai vienā no pozīcijām (I, II vai III).

- Izvelciet fiksācijas tapu (1) un novietojiet nepieciešamajā pozīcijā (mašīnas labo un kreiso pusi iestatiet vienādi).
- Uzmaniet, lai fiksācijas tapa pienācīgi nofiksētos

9.4 Aizsargu regulēšana

(EasyCut 9140 CV)

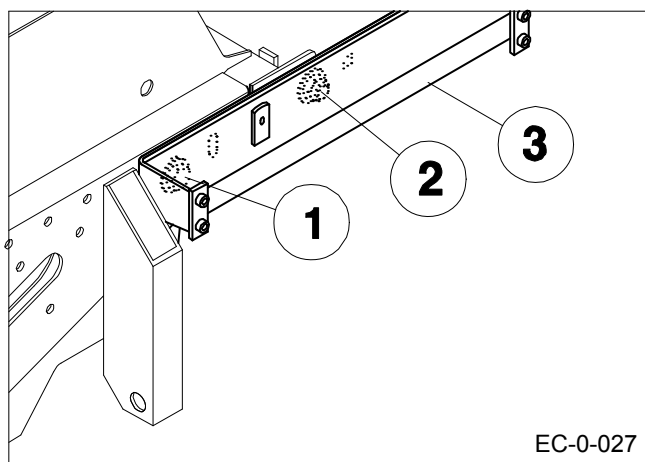


BĪSTAMI! – Akmeņu izsviešana darba laikā

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Aizsarglakati regulāri jāpārbauda. Nodiluši vai bojāti aizsarglakati jānomaina!
- Aizsargierīces griezējaparātā, piemēram, lakati un apvalki, aizsargā no izlidojošiem akmeņiem un tml., kā arī no piekļuves bīstamām vietām. Pirms ekspluatācijas sākuma novietojiet aizsargierīces darba stāvoklī.
- Pirms darba nolaidiet sānu apšuvumu(s) un nostipriniet ar grozāmiem aizvariem

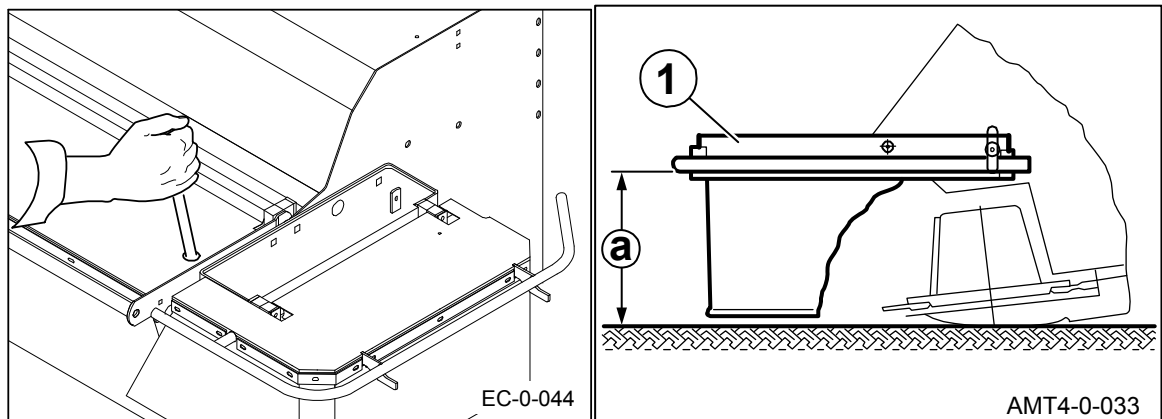
9.4.1 Sānu aizsargi



Att. 29:

Sānu aizsargus var regulēt pēc augstuma. Šim nolūkam atlaidiet skrūves (1) un (2). Noregulējiet garsijas (3) augstumu. Pievelciet skrūves.

9.4.2 Priekšējie aizsargi



Att. 30

Augstuma regulēšana iespējama caur sānu aizsargiem.

Izmērs $a = 440 \text{ mm}$.

Uzstādītais izmērs " a " priekšējā aizsargā (1) nodrošina lielāko iespējamu aizsardzību pret izsviežamajiem priekšmetiem. (aizsargs stāv paralēli zemei)

Priekšējo aizsargu atvēršana notiek ar skrūvgrieža palīdzību. Šim nolūkam ar skrūvgriezi asmens jānospiež uz leju.

Regulējumi

9.5 Atslodzes atsperu regulēšana



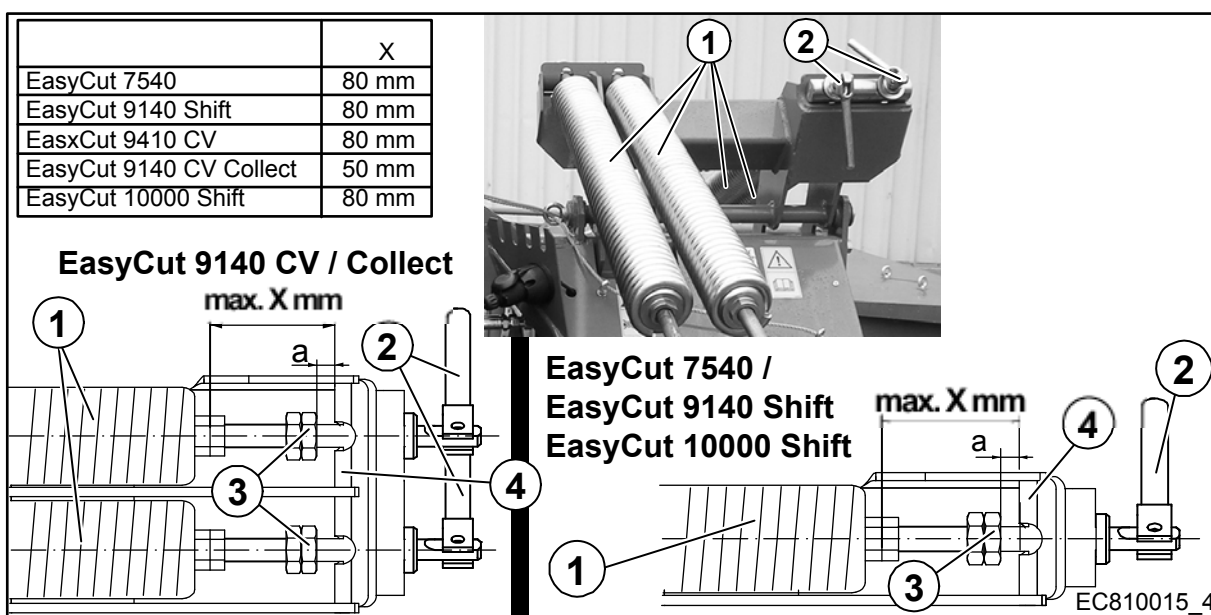
BĪSTAMI! – Atslodzes atsperu regulējums

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Atslodzes atsperu (1) vītņotās vārpstas (2) drīkst būt izgrieztas ne vairāk kā līdz lielumam X (skat. tabulu).
- Uzgriežņi (3) nedrīkst būt cieši pie kulises (4) (ievērojiet, lai lielums "a" būtu 3-5 mm).

Ar atslodzes atsperu palīdzību pielāgo pļaujmašīnas garsijas spiedienu uz zemi vietējām īpatnībām. Zāļu vēlēšanas saudzēšanai pļaujmašīnas garsijai jābūt atslogotai tik tālu, lai tā pļaušanas laikā nelēkā, bet arī neatstāj aiz sevis uz grunts vilkšanas pēdas.

Spiedienu uz grunti regulē ar vītņotām vārpstām (2).



Att. 31



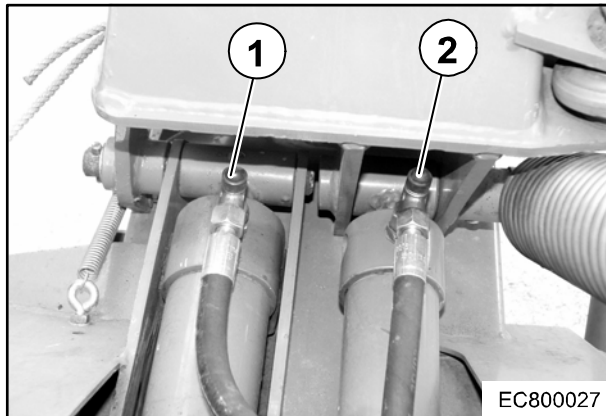
Norāde - Atslodzes atsperu regulējums

Sekas: vienmērīgs spiediens uz grunti

- Atslodzes atsperu regulēšanai novietojiet disku pļaujmašīnu transportēšanas stāvoklī.
- Jāievēro, lai atsperu spriegojuma garums labajā un kreisajā pusē būtu vienāds.

9.6

Regulējamās drosesles



Att. 32

Ar regulējamām droselēm (1, 2) var regulēt hidraulisko cilindrupacelšanas un nolaišanas ātrumu.

Drosele (1)

Ar droseli (1) iestata novietošanas ātrumu no darba stāvokļa uz apgriešanās stāvokli.

Drosele (2)

Ar droseli (2) iestata novietošanas ātrumu no apgriešanās stāvokļa uz transportēšanas stāvokli.

9.7 Bužinātāja apgriezienu skaita regulēšana

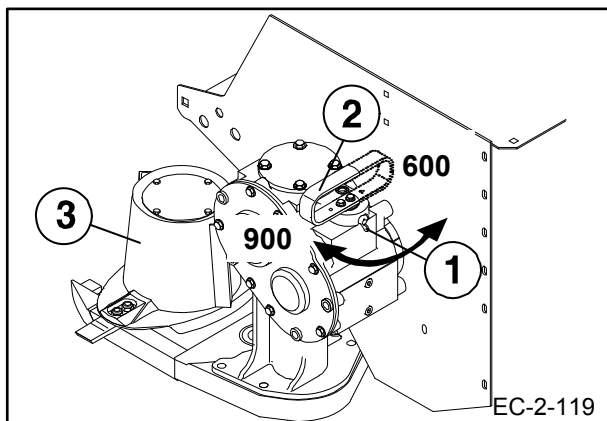
(EasyCut 9140 CV)



Bīstami! - Mašīnas uzstādījumi

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Regulēšanas darbus drīkst veikt tikai tad, kad ir izslēgta piedziņa un apstādināts dzinējs!
Izvelciet aizdedzes atslēgu!



Att. 33

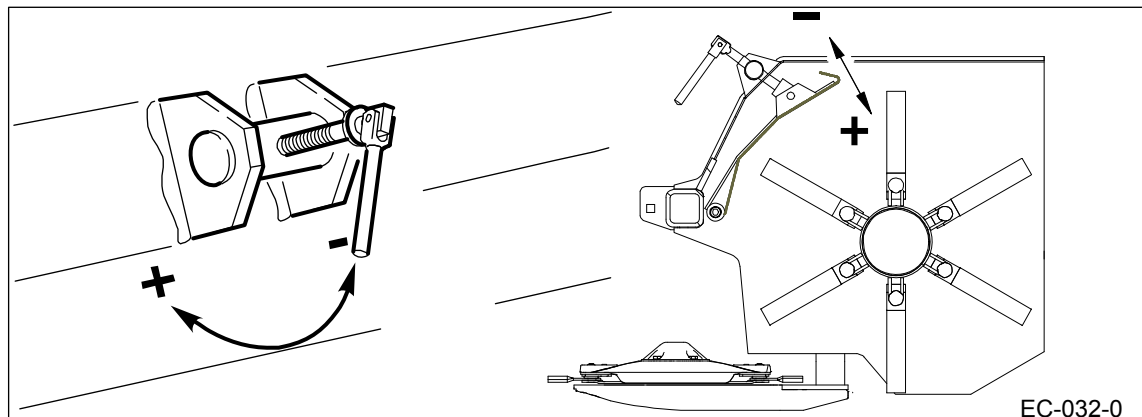
Uz pārslēgšanas mehānisma ir iestatāmi divi bužināšanas apgriezienu skaiti. Tas ietekmē sagatavotāja efektivitāti un enerģijas patēriņu.

Minimālais apgriezienu skaits: 600 apgr./min.

Maksimālais apgriezienu skaits: 900 apgr./min.

- Izgrieziet ārā spārnskrūvi (1) uz pārslēgšanas sviras (2).
- Pagrieziet pārslēgšanas sviru (2) par 180° (pie tam pagriezt pļāvēja trumuli (3) tā, lai pārslēgšanas svira varētu pagriezties pilnīgi).
- Pārslēgšanas sviru (2) atkal nostipriniet ar spārnskrūvi (1)

9.8 Sagatavotāja plāksnes regulēšana (EasyCut 9140 CV)



Att. 34

Līdz ar sagatavotāja plāksnes pārvietošanu, izmantojot kloķi (1), var ietekmēt plaujamā materiāla apstrādi. Regulācija vadās no plaujamā materiāla vēlamās apstrādes pakāpes.

+: Apstrādes pakāpe paaugstinās

-: Apstrādes pakāpe pazeminās

Pirms katra darba bužinātājs jāpārbauda uz bojātiem zariem:

Iztaisnojiet salocītus zarus.

Nomainiet salauztus zarus.

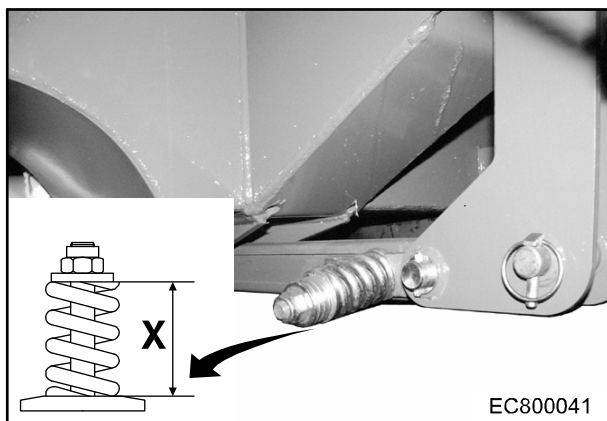
9.9 Statņa drošinātāja regulēšana



Uzmanību! - Statņa drošinātāja regulēšana

Sekas: bojājumi mašīnai

- Ja tiek izmainota iestatījuma vērtība, tad arī izmainās iedarbes moments. Ja atspere uz statņa drošinātāja tiek nospiiegota stiprāk nekā noteikts rūpnīcā, tad pastāv bojājumu briesmas disku plaujmašīnai.
- Statņa drošinātāja atsperei jābūt nospiiegotai vismaz tik spēcīgi, lai statņa drošinātājs transportēšanas stāvoklī nenostādātu arī pie triecienveidīgiem noslogojumiem.



Att. 35

Lai aizsargātu disku plaujmašīnu no bojājumiem, uzbraucot virsū šķēršļiem, tā aprīkota ar tā saucamo statņa drošinātāju.

Iedarbes momenta optimālā iestatīšana notiek rūpnīcā.

Mäher - Typ	Maß x
EASYCUT 7540	85 mm
EASYCUT 9140	85 mm
EASYCUT 9140 CV	85 mm
EASYCUT 10000 Shift	85 mm

Pēc statņa drošinātāja aktivizēšanās plāvēja agregāts noliecas uz aizmuguri. Pabraucot atpakaļgaitā, statņa drošinātājs atkal nobloķējas.

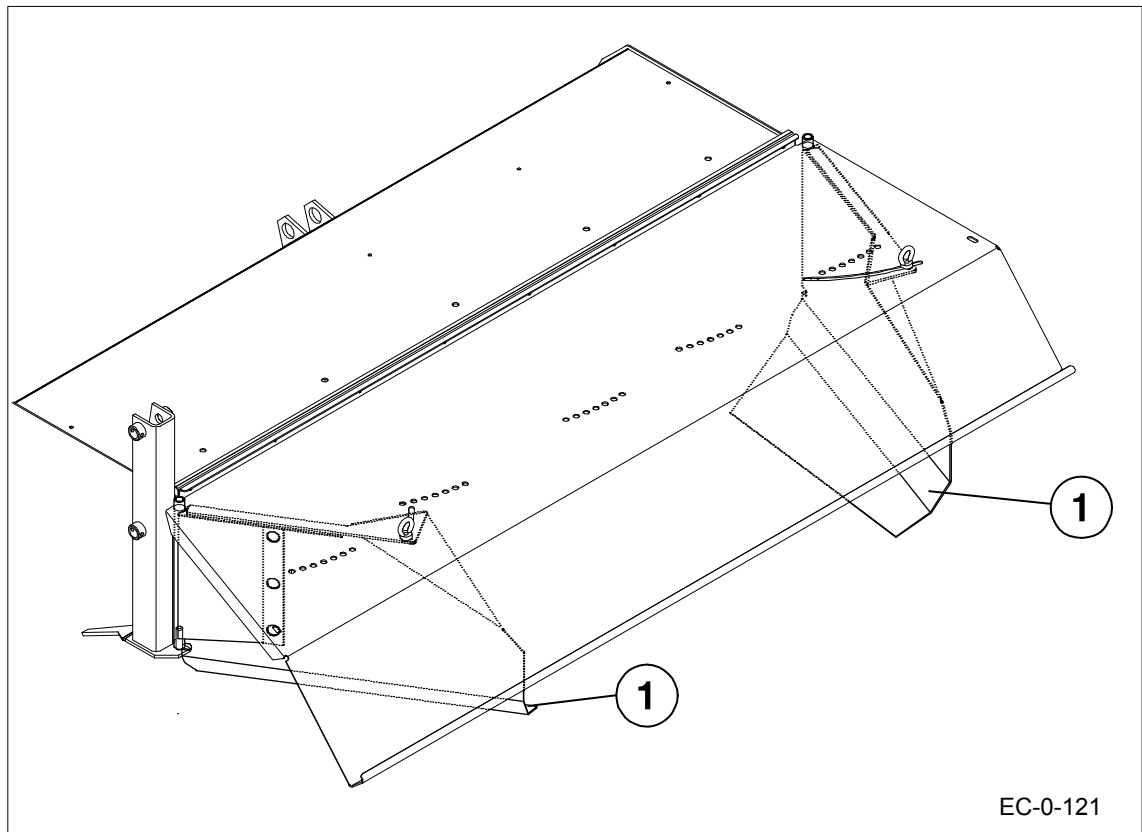
9.10 Vāla platuma iestatīšana

(EasyCut 9140 CV)

Pastāv iespēja izvēlēties vairākas atšķirīgas vāla novietnes formas:

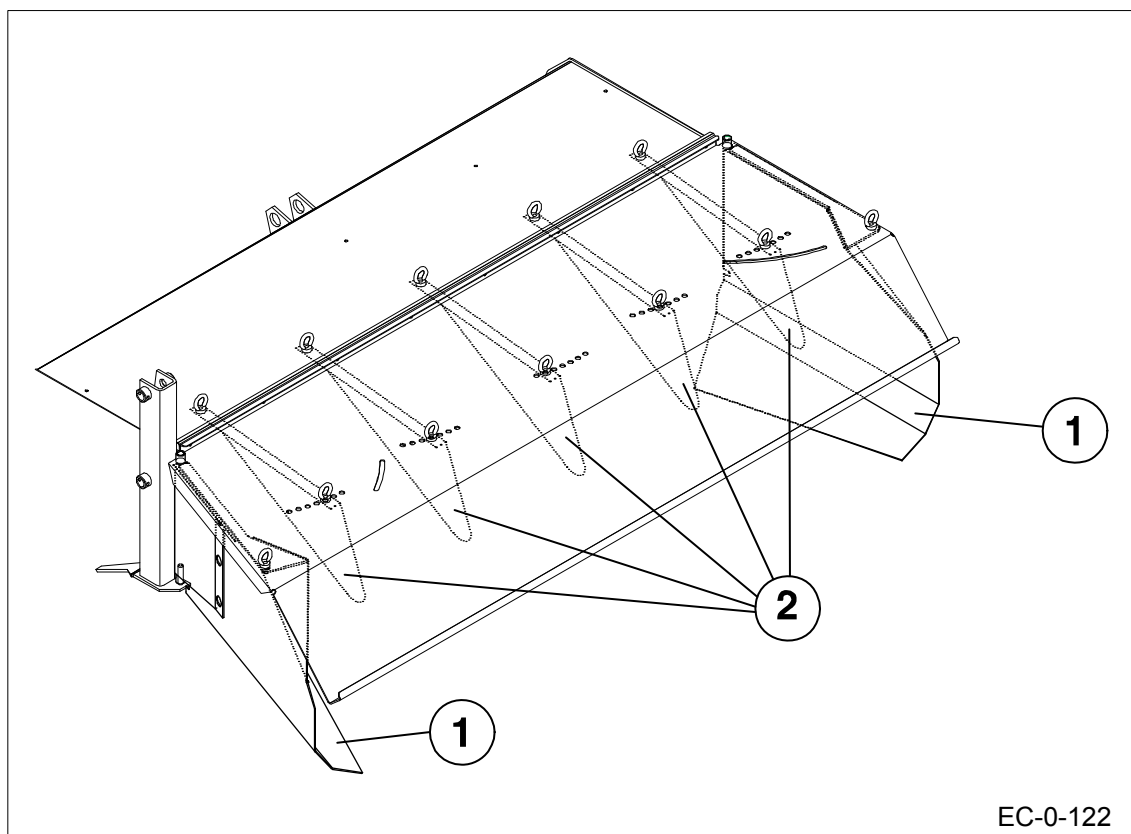
- vāla novietne
- plašā novietne
- plašā novietne opcijai "Šķērstransportieris"

9.10.1 Vāla novietnes regulēšana



Att. 36

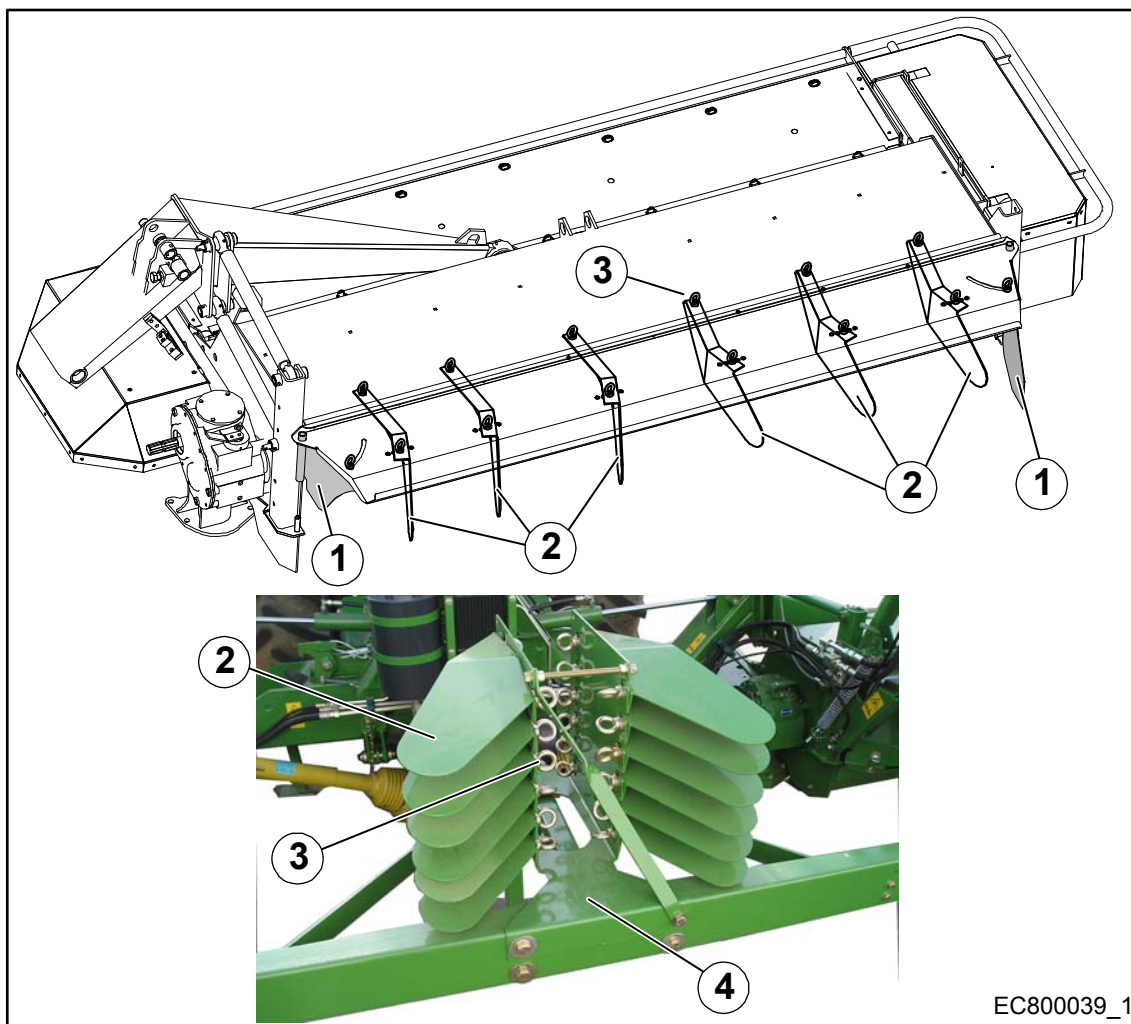
Vāla platuma regulēšana notiek ar aizvaru (1) palīdzību uz mašīnas aizmugures. Ar dredzenveida uzgriežņiem aizvari tiek bloķēti.



Att. 37

Bužināšanas aizvari (1) maksimāli atvērti. Uztādiēt virzītājus (2) kā parādīts attēlā. Atkarībā no lietošanas apstākļiem var būt nepieciešams pierēgulēt virzītājus (2), lai sasniegtu vienmērīgu sadali pa visu platību.

9.10.3 plašā novietne opcijai "Šķērstransportieris"



EC800039_1

Att. 38

Šķērstransportieris netiek izmantots

Bužināšanas aizvari (1) maksimāli atvērti. Uztādiēt virzītājus (2) kā parādīts attēlā. Atkarībā no lietošanas apstākļiem var būt nepieciešams pierēgulēt virzītājus (2), lai sasniegtu vienmērīgu sadali pa visu platību.

Šķērstransportieris tiek izmantots

Darbam ar aktivizēto šķērstransportieri, mēs iesakām demontēt platuma sadalītāja plāksnes (2) Šim nolūkam:

- Demontējiet platuma sadalītāja plāksnes (2), atskrūvējot osskrūves (3)
- Platuma sadalītāja plāksnes ievietojiet stiprinājumā (4) pie apgaismojuma turētāja un nostipriniet ar osskrūvēm (3)

Regulējumi

Šī lappuse ir apzināti atstāta brīva.

10 Apkope

10.1 Īpašie drošības norādījumi



Bīstami! - Mašīnai, veicot remonta, apkopes un tīrīšanas darbus vai tehniskas darbības, piedziņas elementi var sākt kustēties (Uzmanību! Nažu diski griežas pēc inerces).

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi

- Izslēdziet un atkabiniet jūgvārpstu.
- Izslēdziet traktora dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Traktoru nodrošiniet pret nejaušu iedarbināšanu un ripošanu.
- Veicot darbus uz disku pļaujmašīnu transportēšanas stāvoklī, aizveriet braukšanas bloķētāju (hidrauliskais vārsts) uz hidrauliskās šļūtenes.



Bīstami! - Nažu asmeņu un sprostskrūvju neregulāras pārbaudīšanas gadījumā

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Pirms katras ekspluatācijas uzsākšanas pārbaudiet pļaujmašīnas griezējaparātu uz bojātiem, trūkstošiem vai nodilišiem nažiem, sprostskrūvēm, sloksņu atsperēm, nažu diskiem vai nažu trumuļiem, un vajadzības gadījumā nomainīt tos!
- Trūkstošus un bojātus nažus mainīt tikai veselīgiem komplektiem, lai nerastos disbalanss!
- Nekad neuzstādi nevienmērīgi nodilušus nažus uz vienu trumuli / disku!
- Veicot nažu maiņu, ikreiz pārbaudiet arī stiprinājuma daļas un, ja nepieciešams, nomainiet!

10.1.1 Darbības izmēģināšana



Bīstami! - Mašīnas testēšana pēc remonta, apkopes un tīrīšanas darbiem vai tehniskajām darbībām.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi

- Griezējaparātam jāatrodas darba stāvoklī
- Pievadus ieslēdziet tikai tad, kad pļaujmašīnas griezējaparāts balstās uz zemes un kad ir nodrošināts, ka bīstamajā zonā neatrodas cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti.
- Mašīna darbības izmēģinājumu palaist tikai no vadītāja vietas.

10.2 Rezerves daļas



Bīstami! - Neatļauto rezerves daļu izmantošana.

Sekas: nāves briesmas, smagi savainojumi un garantijas prasības zaudēšana, kā arī atbildības anulēšana

- Izmantojiet tikai "KRONE" oriģinālās rezerves daļas un ražotāja atļautos piederumus. Ja izmanto rezerves daļas, piederumus un papildu aparāturu, kuru nav ražojis, pārbaudījis vai atļāvis "KRONE", tiek anulēta atbildība par bojājumiem, kas rodas šādas izmantošanas dēļ.

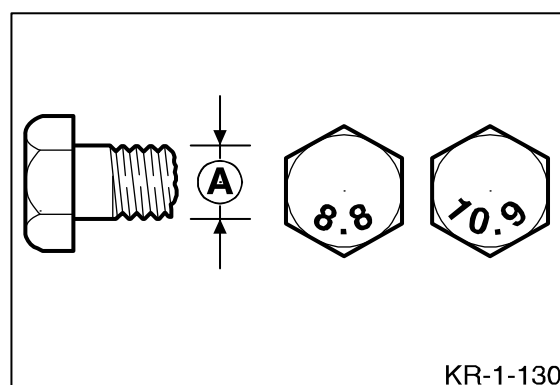
10.3 Pievilkšanas momenti

Pievilkšanas moments M_A Nm (ja nav norādīts citādi).

A Ø	5.6	6.8	8.8	10.9	12.9
	M _A (Nm)				
M 4		2,2	3	4,4	5,1
M 5		4,5	5,9	8,7	10
M 6		7,6	10	15	18
M 8		18	25	36	43
M 10	29	37	49	72	84
M12	42	64	85	125	145
M14		100	135	200	235
M14x1,5			145	215	255
M 16		160	210	310	365
M16x1,5			225	330	390
M 20			425	610	710
M 24			730	1050	1220
M 24x1,5	350				
M 24x2			800	1150	1350
M 27			1100	1550	1800
M 27x2			1150	1650	1950
M30			1450	2100	2450

A = vītnes izmērs

(stiprības klase ir redzama uz skrūves galvas).



KR-1-130



NORĀDĪJUMS

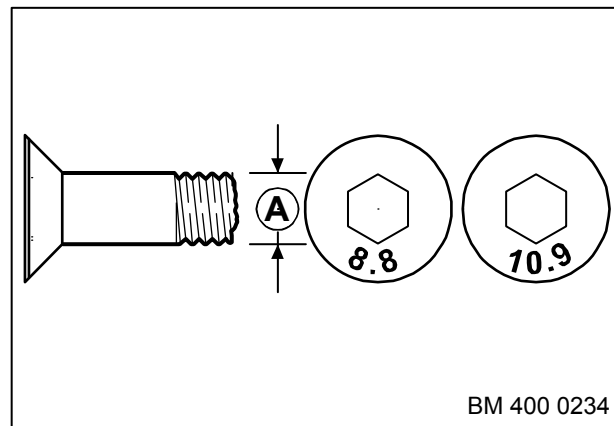
Augstāk esošā tabula neattiecas uz gremdgalvas skrūvēm ar iekdžo sešdāutni, ja gremdgalvas skrūvi pievelk, izmantojot iekdžo sešdāutni.

10.4 Pievilšanas momenti (gremdgalvas skrūvēm)

Pievilšanas moments M_A Nm (ja nav norādīts citādi).

A = vītnes izmērs
(stiprības klase ir redzama uz skrūves galvas).

A Ø	5.6	8.8	10.9	12.9
	MA (Nm)			
M 4		2,5	3,5	4,1
M 5		4,7	7	8
M 6		8	12	15
M 8		20	29	35
M 10	23	39	58	67
M 12	34	68	100	116
M 14		108	160	188
M 16		168	248	292
M 20		340	488	568


NORĀDĪJUMS

Augstāk esošā tabula attiecas tikai uz gremdgalvas skrūvēm ar iekācjo sešdāutni un metrisku vītni, kuru pievelk, izmantojot iekācjo sešdāutni.

10.4.1 Novirzīts griezes moments

Skrūves / uzgriežņi	MA [Nm]
Uzgriežnis nažu diska atlokam	850
Uzgriežnis šķēru aizsargierīcei (grozāmrumba)	300
Gultņa korpuss nažu diskam	50
Gultņa korpuss nažu trumulim	50


Norādījums

Regulāri (apt. ik pēc 50 stundām) pārbaudiet uzgriežņu un skrūvju nostiprinājumu un, ja nepieciešams, pievelciet!

Apkope

10.5 Pārvadmehānismu iepildes daudzums un smērvielas apzīmējums



Norādījums

Pļāvēja garensijas eļļas maiņa nav nepieciešama.

	Iepildes daudzums [litrs]	Rafinētās eļļas Markas apzīmējums	Bio smērvielas Markas apzīmējums
Galvenais reduktors	1,7	SAE 90	Pēc pieprasījuma
Galvenais reduktors (šķērstransportieris)	2,2		
Pārslēgšanas mehānisms (CV mašīnas)	2 x 1,9 l		
Pļāvēja pievada reduktors	2 x 0,4 l		
Pļāvēja garensija EasyCut 7540	2 x 6,0 l		
Pļāvēja garensija EasyCut 9140	2 x 7,0 l		
Pļāvēja garensija EasyCut 9140 CV	2 x 7,0 l		
Pļāvēja garensija EasyCut 10000 Shift	2 x 8,0 l		

10.5.1 Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros



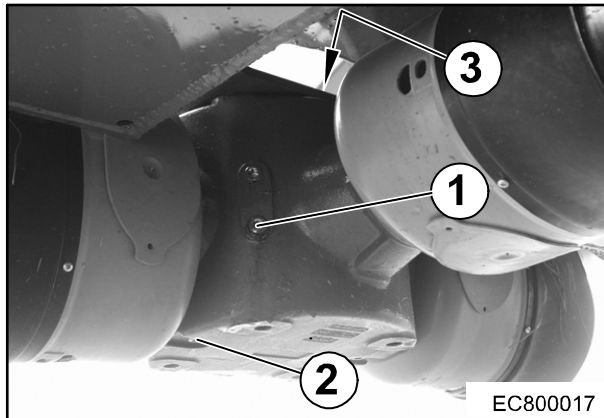
Norādījums - Eļļas pārbaude un maiņa pārvadmehānismos un mašīnas eļļošana

Sekas: lielāks sagaidāmais mašīnas darbmužs

- Eļļas maiņa visos pārvadmehānismos sākotnēji pēc 50 darba stundām, vēlāk katras 200 ekspluatācijas stundas, (tomēr vismaz 1x gadā.)
- Eļļas pārbaude pirms katras lietošanas reizes.
- Izmantojot bioeļļas, maiņas intervāli obligāti jāievēro eļļas novecošanas dēļ.

10.6

Galvenais reduktors



Att. 39

Eļļas pārbaude:

- Laika intervāliem sk. nodaļu "Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros".
- Izskrūvējiet kontroles atveres aizgriezni (3).
- Eļļas līmeni līdz caurumam (1)
- vai pielejiet klāt eļļu (SAE 90)
- Aizgrieziet kontrolskrūvi (1).

Eļļas maiņa:

- Laika intervāliem sk. nodaļu "Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros".
- Izskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni (2)
- Eļļu savāciet piemērotā traukā
- Ieskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni (2)
- Uzpildiet eļļu (3) (eļļas līmenis līdz caurumam (1))
- Atkal iegrieziet kontrolskrūvi (1) un iegriezni (3).

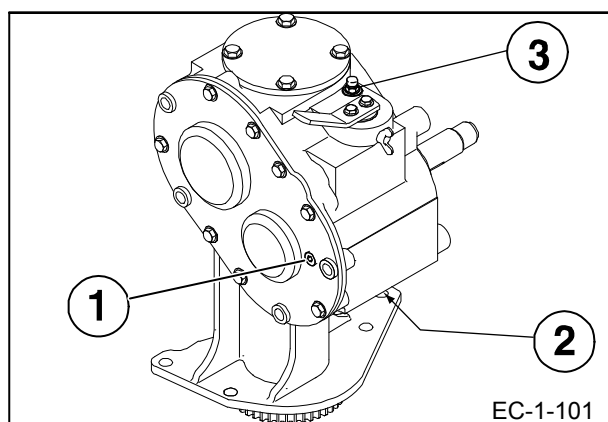
Eļļas kvalitāte/eļļas daudzums: sk. nodaļu "Pārvadmehānismu iepildes daudzums un smērvielas apzīmējums"



Norādījums

Pienācīgi utilizējiet atstrādāto eļļu

10.7 Pārslēgšanas mehānisms (EasyCut 9140 CV)



Att. 40

Eļļas pārbaude:

- Laika intervāliem sk. nodaļu "Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros".
- Izskrūvējiet kontroles atveres aizgriezni (3).
- Eļļas līmeni līdz caurumam (1)
- vai pieļējiet klāt eļļu (SAE 90)
- Aizgrieziet kontrolskrūvi (1).

Eļļas maiņa:

- Laika intervāliem sk. nodaļu "Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros".
- Izskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni (2)
- Eļļu savāciet piemērotā traukā
- Ieskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni (2)
- Uzpildiet eļļu (3) (eļļas līmenis līdz caurumam (1))
- Atkal iegrieziet kontrolskrūvi (1) un gaisa filtru (3).

Eļļas kvalitāte/eļļas daudzums: sk. nodaļu "Pārvadmehānismu iepildes daudzums un smērvielas apzīmējums"



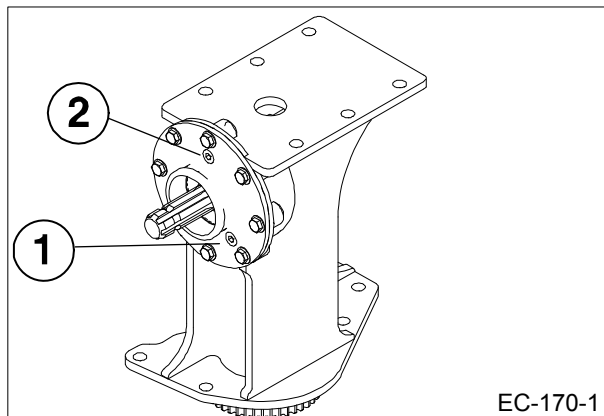
Norādījums

Pienācīgi utilizējiet atstrādāto eļļu

10.8

Pļāvēja pievada reduktors

(EasyCut 7540, EasyCut 9140 Shift , EasyCut 10000 Shift)



Att. 41

Eļļas pārbaude:

- Laika intervāliem sk. nodaļu "Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros".
- Izskrūvējiet kontroles atveres aizgriezni (3).
- Eļļas līmeni līdz caurumam (1)
- vai pielejiet klāt eļļu (SAE 90)
- Aizgrieziet kontrolskrūvi (1).

Eļļas maiņa:

- Laika intervāliem sk. nodaļu "Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros".
- Izskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni (1)
- Eļļu savāciet piemērotā traukā
- Ieskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni (1)
- Uzpildiet eļļu (2) (eļļas līmenis līdz caurumam (1))

Eļļas kvalitāte/eļļas daudzums: sk. nodaļu "Pārvadmehānismu iepildes daudzums un smērvielas apzīmējums"



Norādījums

Pienācīgi utilizējiet atstrādāto eļļu

Apkope

10.9 Eļļas līmeņa pārbaude un maiņa plāvēja garensijā

10.9.1 Eļļas maiņa



Norādījums

Plāvēja garensijas eļļas maiņa nav nepieciešama.

10.9.2 Eļļas pārbaude



Bīstami! - Ātri rotējoši nažu diski / nažu trumuļi.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

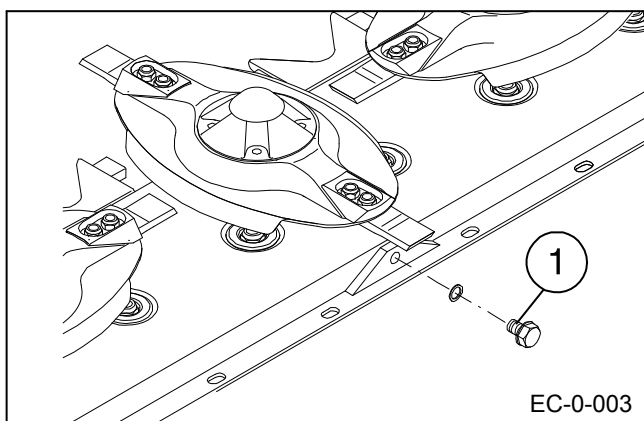
Nolaidiet aizsargus. Neviens nedrīkst atrasties mašīnas bīstamajā zonā.



Bīstami! - Ātri rotējoši nažu diski / nažu trumuļi.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Izslēdziet dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Nažu disks / nažu trumulis turpina griezties pēc inerces!
- Atstājiet vadītāja kabīni ti kai tad, kad nažu diski / nažu trumuļi ir pilnīgi apstājušies.



Att. 42

- Ļaujiet mašīnai nedaudz pastrādāt.
- Nogaidiet, līdz nažu diski/nažu trumuļi ir pilnīgi apstājušies.
- Novietojiet plāvēja garensiju transportēšanas stāvoklī.

Pārbaudiet eļļas līmeni pirms katras lietošanas reizes

- Izgrieziet ārā eļļas kontrolskrūvi (1) uz plāvēja garensijas.
- Eļļas līmenim jāsniedzas līdz caurumam, pēc nepieciešamības pielejiet klāt eļļu (SAE 90).
- Atkal aizgrieziet eļļas kontrolskrūvi (1) un blīvi pievelciet to.

Šī lappuse ir apzināti atstāta brīva.

10.10 Plāvēja asmeņu un nažu stiprinājuma pārbaude



Brīdinājums! - Trūkstoši un bojāti plāvēja asmeņi un asmeņu stiprinājumi.

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai

- Pārbaudiet plāvēja asmeņus vismaz 1x dienā un sprostskrūves, ikreiz veicot nažu nomaiņu, vai pēc kontakta ar svešķermeņiem.
- Nekavējoties aizvietojiet trūkstošus vai bojātus plāvēja asmeņus un nažu stiprinājumus

10.10.1 Plāvēja asmenis

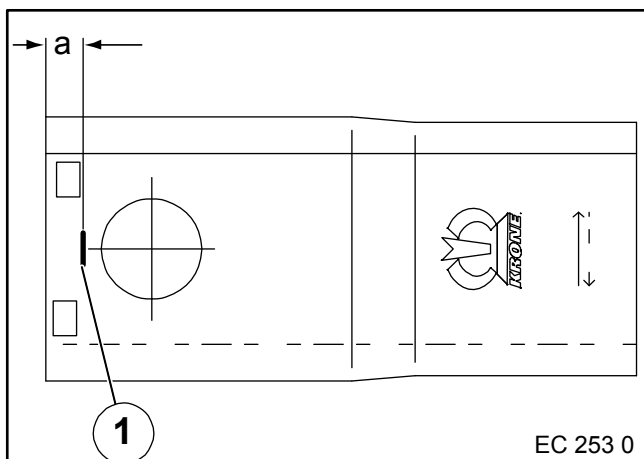
Plāvēja asmeņiem nodilstot, caurums var paplašināties.



Bīstami! - Pārāk mazs materiāla biezums plāvēja asmeņiem.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Plāvēja asmens būtu jānomaina vēlākais tad, kad ir sasniegta nodiluma robeža (sk. marķējumu (1) uz asmeņa; izmērs "A" ir mazāks vai līdzinās 7 mm).



Att. 43



Norādījums - Plāvēja asmeņus, pagriežot tos, var lietot no abām pusēm.

- Tiklīdz asmeņi iztrūkst vai ir bojāti, nomainiet uzreiz visu komplektu. Tas ļauj izvairīties no bīstama disbalansa.

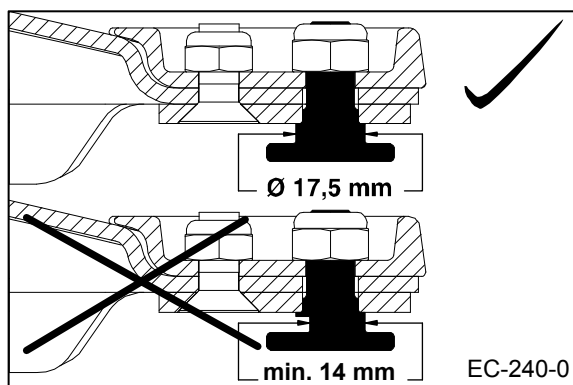
10.10.2 Nažu vītņotais aizgrieznis



Bīstami! - Pārāk mazs materiāla biezums sprostskrūvēm.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Ikreiz veicot nažu maiņu, jāpārbauda stiprinātājskrūvju materiāla biezums.
- Bojājuma vai nodiluma gadījumā nomainiet sprostskrūves veselā komplektā katram nažu diskam / nažu trumulim!
- Sprostskrūvju materiāla biezums nedrīkst vājākajā vietā būt mazāks par 14 mm.



Att. 44

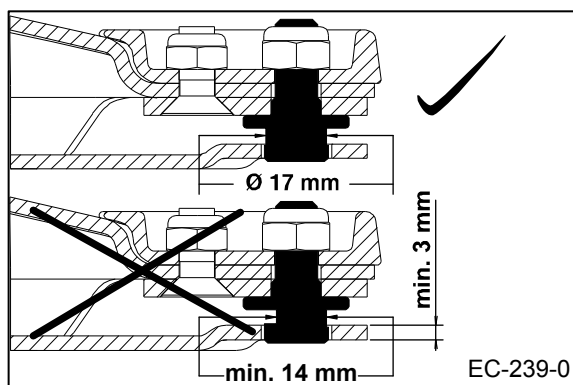
10.10.3 Nažu ātrdarbīgs aizslēgs



Bīstami! - Pārāk mazs materiāla biezums sprostskrūvēm.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Ikreiz veicot nažu maiņu, jāpārbauda stiprinātājskrūvju materiāla biezums.
- Bojājuma vai nodiluma gadījumā nomainiet sprostskrūves veselā komplektā katram nažu diskam / nažu trumulim!
- Sprostskrūvju materiāla biezums nedrīkst vājākajā vietā būt mazāks par 14 mm.
- Slokšņu atsperu materiāla biezums vājākajā vietā nedrīkst būt mazāks par 3 mm.



Att. 45

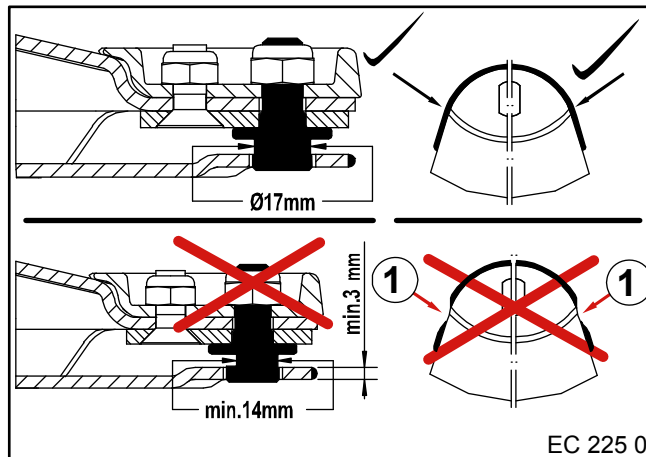
10.10.4 Regulāra slokšņu atsperu pārbaude



Bīstami! - Nodilis uzkausētais veltnītis uz slokšņu atsperēm.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Slokšņu atsperes jāpārbauda vismaz 1x dienā vai ikreiz pēc kontakta ar svešķermeni jāpārbauda uz bojājumiem.
- Nodiluma robeža uz slokšņu atsperēm ir sasniegta, kad uzkausētais veltnītis (1) noteiktā veitā ir pilnīgi nodilis.



Att. 46



Norādījums

Slokšņu atsperes drīkst mainīt tikai pret oriģinālajām Krone rezerves daļām.

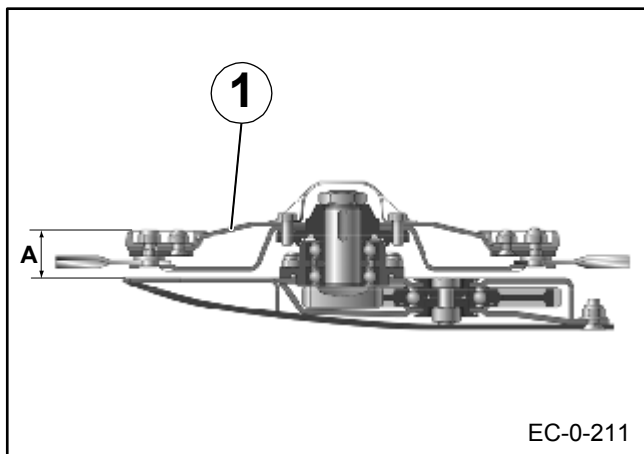
10.10.5 Regulāra nažu disku vai trumuļu pārbaude



Bīstami! - Deformēti nažu diski / nažu trumuļi

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Nažu diski vai trumuļi jāpārbauda vismaz 1x dienā vai ikreiz pēc kontakta ar svešķermeni jāpārbauda uz bojājumiem.
- Deformētiem nažu diskiem vai trumuļiem nekādā gadījumā nedrīkst būt pārsniegts izmērs $A=48$ mm.



Att. 47



Norādījums

Nažu diskus vai trumuļus drīkst mainīt tikai pret oriģinālajām Krone rezerves daļām.

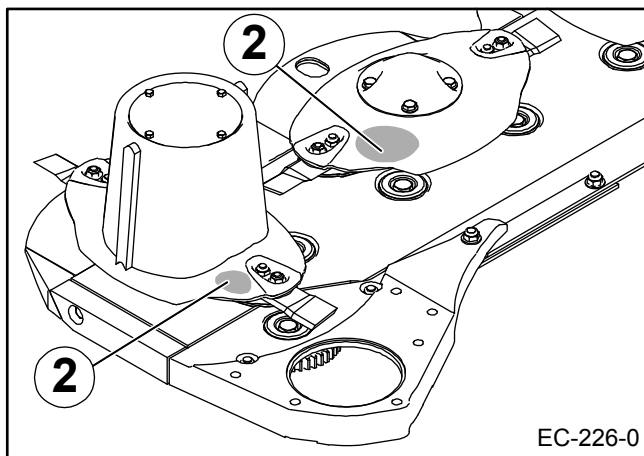
10.10.6 Nodiluma robeža izskalojumiem



Bīstami! - Izskalojumi uz nažu diskiem / nažu trumuļiem

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Nodiluma robeža izskalojumiem (2) ir sasniegta, ja minimālais materiāla biezums ir mazāks par 3 mm.



Att. 48



Norādījums

Ja uz nažu diskiem vai nažu trumuļiem ir redzama deformācija vai nodilums izskalojumu (2) veidā vai tam līdzīgs, tad šie komponenti jānomaina pret oriģinālajām Krone rezerves daļām.

10.11 Nažu maiņa uz nažu diskiem

**Bīstami! - Ātri rotējoši nažu diski / nažu trumuļi.**

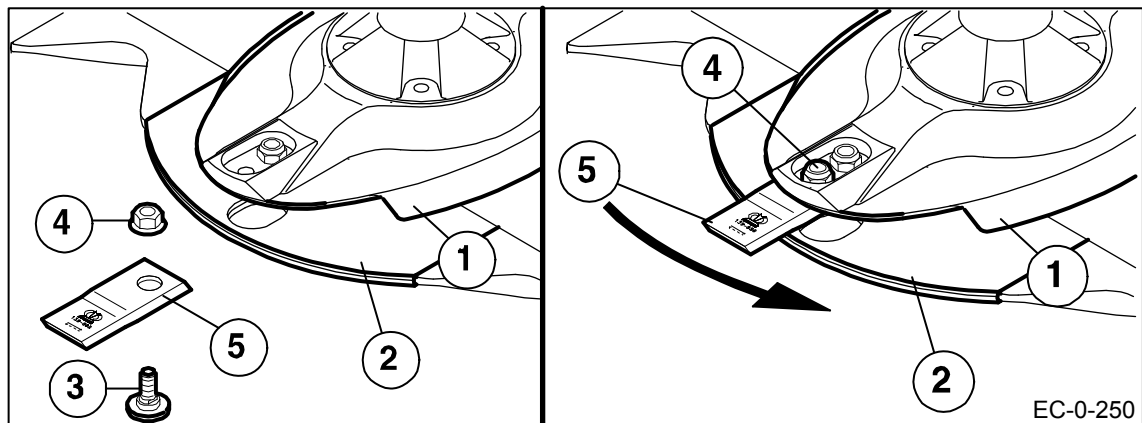
Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Izslēdziet dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Nažu diski / nažu trumulis turpina griezties pēc inerces!
- Atstājiet vadītāja kabīni tik ilgi, kad nažu diski / nažu trumuļi ir pilnīgi apstājušies.

**Bīstami! - Valīgi plāvēja asmeņi**

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Pēc nažu maiņas pārbaudiet visu skrūvju nevainojamu nostiprinājumu un nažu brīvu kustību.
- Veicot nažu maiņu, ikreiz pārbaudiet arī stiprinājuma daļas un, ja nepieciešams, nomainiet!
- Trūkstošus un bojātus nažus mainiet tikai pilniem komplektriem, lai nerastos disbalanss!
- Nekad neuzstādiet nevienmērīgi nodilušus nažus uz vienu trumuļi / disku!

10.11.1 Naža vītņotais aizgrieznis

Att. 49

- Atvāziet augšā aizsargmehānismu
- Notīriet apkārtni.
- Demontējiet bojātus vai nodilušus nažus.
- Montažai ievadiet nazi (5) starp nodiluma slieci (2) un nažu disku (1).
- Iemauciet sprostskrūvi (3) no apakšas caur nodiluma slieci, caur nazi un nažu disku.
- Uzgrieziet no augšas uz sprostskrūvēm sprostuzgriežņus (4) un cieši pievelciet (pievilkšanas momentus sk. sadaļu "Griezes momenti").
- Šī procedūra jāatkārto visiem nažiem
- Pēc nažu montāžas atkal novietojiet aizsargierīci uz leju.

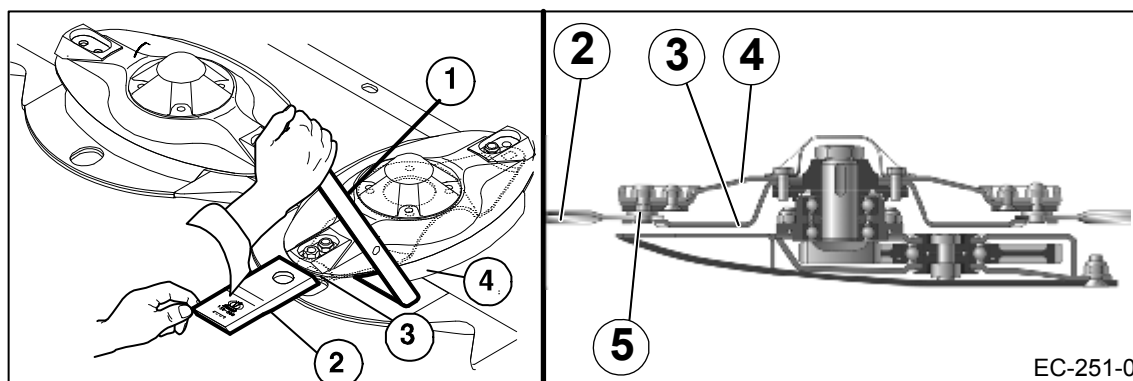

Norādījums

- Plāvēja asmeņi pa kreisi un pa labi rotējošiem nažu diskam / nažu trumuļiem ir atšķirīgi. Veicot montāžu, ņemiet vērā griešanās virzienu!
- Būtai uz plāvēja asmeņiem jāatbilst nažu disku / nažu trumuļu griešanās virzienam.
- Sprostuzgriežņi (4) stiprinājuma skrūvju fiksācijai drīkst izmantot tikai 1 reizi.

pa labi rotējošais nazis, pasūt. Nr.: 139-889

pa kreisi rotējošais nazis, pasūt. Nr.: 139-888

10.11.2 Nažu ātrdarbīgs aizslēgs



Att. 50

- Notīriet apkārti.
- Demontējiet bojātus vai nodilušus nažus.
- Speciālo instrumentu (1) {nažu atslēga} iebīdīet starp nažu disku (4) un slokšņu atsperi (3) un nospiediet uz leju ar roku.
- Ievadiet jaunu nazi (2) uz sprotskrūvēm un ļaujiet nažu atslēgai atkal pacelties augšā.
- Pēc nažu montāžas atkal novietojiet aizsargierīci uz leju.



Norādījums

- Plāvēja asmeņi pa kreisi un pa labi rotējošiem nažu diskiem / nažu trumuļiem ir atšķirīgi. Veicot montāžu, ņemiet vērā griešanās virzienu!
- Bultai uz plāvēja asmeņiem jāatbilst nažu disku / nažu trumuļu griešanās virzienam.
- Sprostuzgriežņi (4) stiprinājuma skrūvju fiksācijai drīkst izmantot tikai 1 reizi.

pa labi rotējošais nazis, pasūt. Nr.: 139-889

pa kreisi rotējošais nazis, pasūt. Nr.: 139-888

10.12

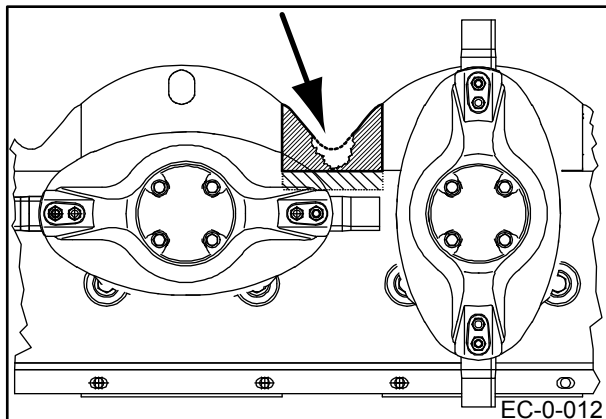
Saduru malu atjaunošana



Uzmanību! - Saduru malu neregulāras pārbaudes gadījumā.

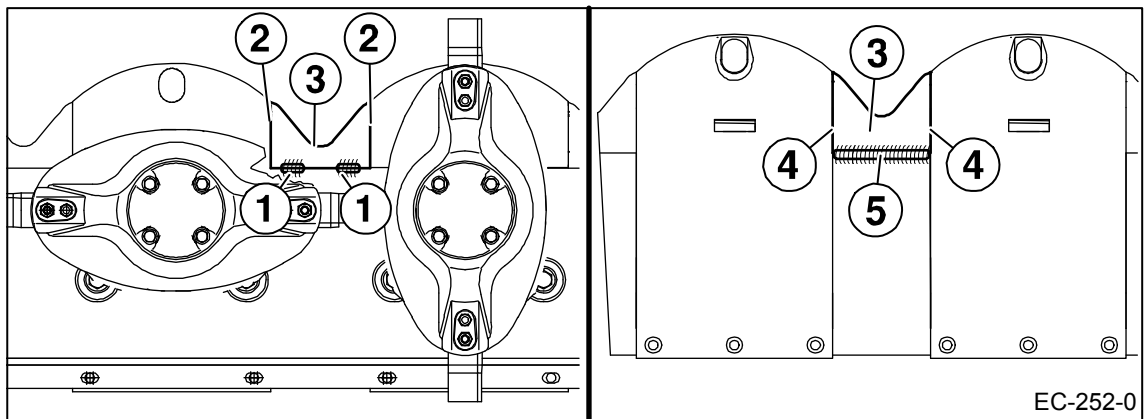
Sekas: bojājumi mašīnai

- Plaujmašīnas griezējaparātu pirms katras lietošanas uzsākšanas pārbaudiet uz bojātām saduru malām un, pēc nepieciešamības, nomainiet tās!
- Metināšanas strāvu un metināmo materiālu pielāgojiet plāvēja garensijas un saduras malas materiālam un, ja nepieciešams, veiciet mēģinājuma metināšanu.



Att. 51

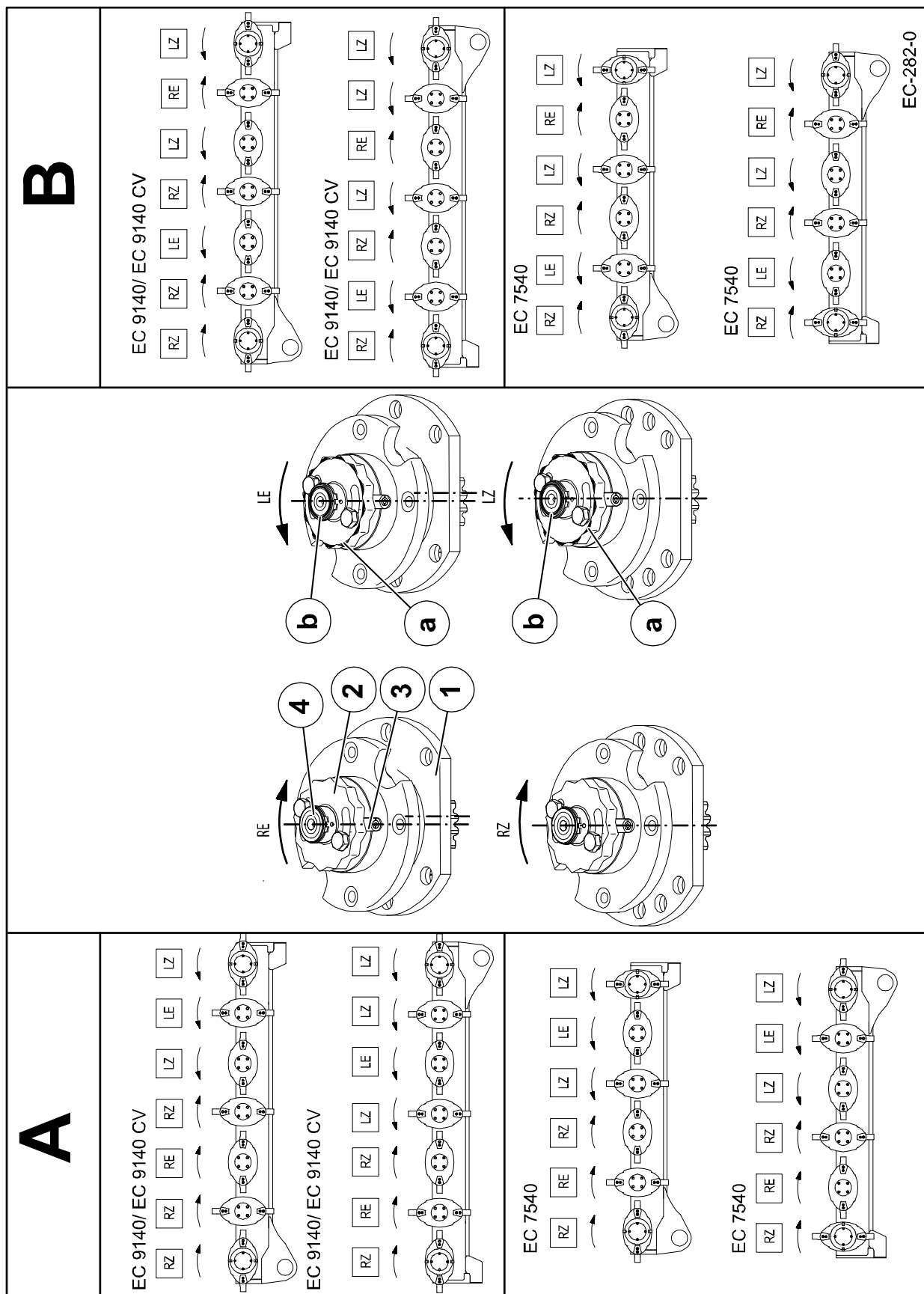
- Atvēriet vecās saduras malas metināto šuvi.
- Demontējiet saduras malu
- Apstrādājiet balstvirsmas.



Att. 52

- Piekārtojiet jaunu saduras malu (3).
- Uz plāvēja garensijas **augšpusē** rajonos (1) uzmetiniet īsas I šuves (aptuveni 30 mm katrs).
- Malas (2) sametināt nedrīkst.
- Uz plāvēja garensijas **apakšpusē** sametiniet saduras malu (3) visā garumā zonā (5).
- Malas (4) sametināt nedrīkst.

10.13 Grozāmrumba ar šķēru aizsargierīci (brīvizvēles)



Att. 53:

**Bīstami! - Ātri rotējoši nažu diski / nažu trumuļi.**

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Izslēdziet dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Nažu diski / nažu trumuļi turpina griezties pēc inerces!
- Atstājiet vadītāja kabīni tik ilgi, kad nažu diski / nažu trumuļi ir pilnīgi apstājušies.

Saīsinājumu izskaidrojums:

A= griešanās virziens "A" uz centru

B= griešanās virziens "B" pāriem

RZ= centrālais gultņa korpuss (griežas pa labi), bez pazīšanas rievas.

RE= ekscentriskais gultņa korpuss (griešanās pa labi), bez pazīšanas rievas.

LZ= centrālais gultņa korpuss (griežas pa kreisi), ar pazīšanas rievu.

LE= ekscentriskais gultņa korpuss (griešanās pa kreisi), ar pazīšanas rievu.

Aizsargāšanai no griezējaparāta pārslogošanas grozāmrumbas (1) nodrošinātas ar uzgriežņiem (2) un nogriežamajām tapām (3).

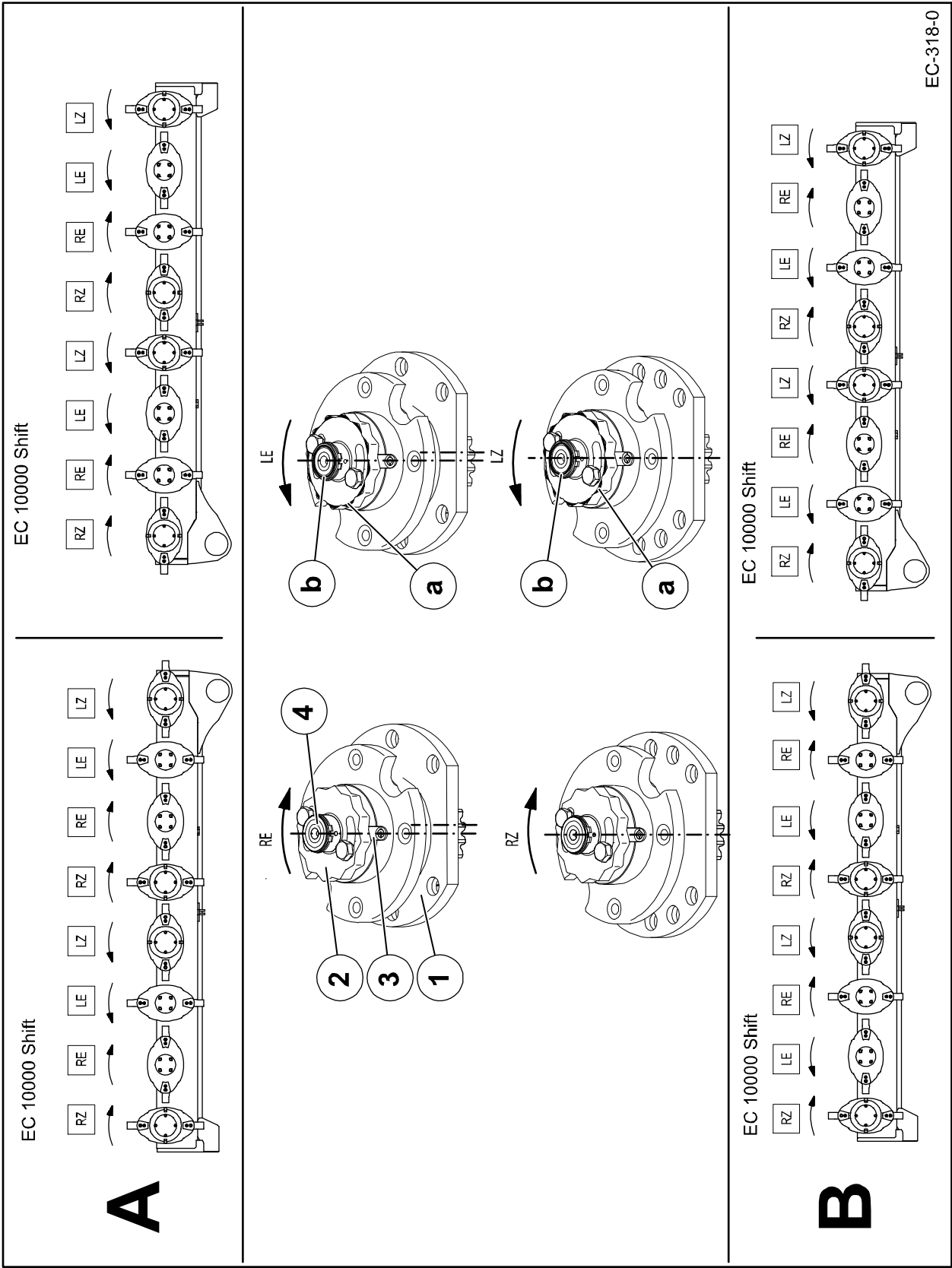
Uzbraucot kādiem šķēršļiem (piemēram, akmeņiem), 2 tapas grozāmrumbā tiek nogrieztas.

Pagrieziet grozāmrumbu kopā ar uzgriezni uz zobrata vārpstas uz augšu.

- Nažu diskiem vai trumuļiem, kuri nogādā plaujamo materiālu kustības virzienā pa kreisi (LE/LZ), ir kreisā vītne.
- Nažu diskiem vai trumuļiem, kuri nogādā plaujamo materiālu kustības virzienā pa labi (RE/RZ), ir labā vītne.

Griešanās virziena pa labi (RE/RZ) un pa kreisi (LE/LZ) atpazīšanai uzgriežņi (2) un zobrata vārpstas (4) kreisajam griešanās virzienam (LE/LZ) aprīkoti ar atpazīšanas rievu (a,b).

- Uzgriežņiem (2) ar kreiso vītņi (LE/LZ) atpazīšanas rievas (a) atrodas uz noslīpinātas malas.
- Zobrata vārpstām (4) ar kreiso vītņi (LE/LZ) atpazīšanas rieva (b) atrodas uz sāna virsmas.



Att. 54

**Bīstami! - Ātri rotējoši nažu diski / nažu trumuļi.**

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

- Izslēdziet dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Nažu diski / nažu trumuļi turpina griezties pēc inerces!
- Atstājiet vadītāja kabīni tik ilgi, kad nažu diski / nažu trumuļi ir pilnīgi apstājušies.

Saīsinājumu izskaidrojums:

A= griešanās virziens "A" uz centru

B= griešanās virziens "B" pāriem

RZ= centrālais gultņa korpuss (griežas pa labi), bez pazīšanas rievas.

RE= ekscentriskais gultņa korpuss (griešanās pa labi), bez pazīšanas rievas.

LZ= centrālais gultņa korpuss (griežas pa kreisi), ar pazīšanas rievu.

LE= ekscentriskais gultņa korpuss (griešanās pa kreisi), ar pazīšanas rievu.

Aizsargāšanai no griezējaparāta pārslogošanas grozāmrumbas (1) nodrošinātas ar uzgriežņiem (2) un nogriežamajām tapām (3).

Uzbraucot kādiem šķēršļiem (piemēram, akmeņiem), 2 tapas grozāmrumbā tiek nogrieztas.

Pagrieziet grozāmrumbu kopā ar uzgriezni uz zobrata vārpstas uz augšu.

- Nažu diskiem vai trumuļiem, kuri nogādā plaujamo materiālu kustības virzienā pa kreisi (LE/LZ), ir kreisā vītne.
- Nažu diskiem vai trumuļiem, kuri nogādā plaujamo materiālu kustības virzienā pa labi (RE/RZ), ir labā vītne.

Griešanās virziena pa labi (RE/RZ) un pa kreisi (LE/LZ) atpazīšanai uzgriežņi (2) un zobrata vārpstas (4) kreisajam griešanās virzienam (LE/LZ) aprīkoti ar atpazīšanas rievu (a,b).

- Uzgriežņiem (2) ar kreiso vītņi (LE/LZ) atpazīšanas rievas (a) atrodas uz noslīpinātas malas.
- Zobrata vārpstām (4) ar kreiso vītņi (LE/LZ) atpazīšanas rieva (b) atrodas uz sāna virsmas.

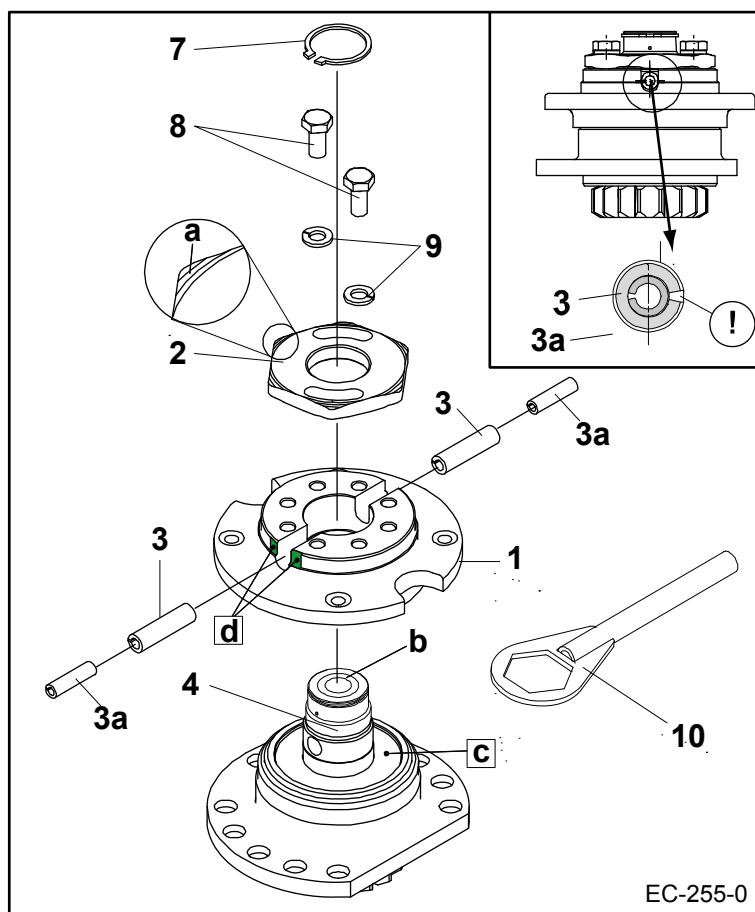
10.13.1 Pēc nogriešanas



Uzmanību! - Nav ņemta vērā gultņa korpusa montāžas pozīcija.

Sekas: bojājumi mašīnai

- Pa labi rotējošie (RE/RZ) nažu diski vai trumuļi vienmēr aprīkoti ar zobrata vārpstu un uzgriezni, kuriem ir labā vītne (nav atpazīšanas rieva uz zobrata vārpstas un uzgriežņa).
- Pa kreisi rotējošie (LE/LZ) nažu diski vai trumuļi vienmēr aprīkoti ar zobrata vārpstu un uzgriezni, kuriem ir kreisā vītne (ar atpazīšanas rievu uz zobrata vārpstas un uzgriežņa).



Att. 55

- Demontējiet nažu diskus vai trumuļus.
- Noņemiet sprostgredzenu (7).
- Izskrūvējiet ārā 6-stūru skrūves (8).
- Demontējiet uzgriezni (2) ar komplektā iekļautās speciālās atslēgas palīdzību (10).
- Demontējiet rumbu (1).
- Izņemiet ārā bojātas nogriežamās tapas (3).
- Pārbaudiet uzgriezni un rumbu uz bojājumiem. Bojātas detaļas nomainiet pret oriģinālajām KRONE rezerves daļām.
- Aizpildiet telpu virs gultņa ar smērvielu (c).
- Uzlieciet rumbu uz zobrata vārpstu.
- Iesiet jaunās nogriežamās tapas (3) caur rumbu (1) un vārpstu (4).

**Norādījums - levērojiet nogriežamo tapu pozīciju!**

- Iesiet nogriežamās tapas (3) caurumā no ārpuses, līdz tapas gals salīdzinās ar rumbas (d) virsmu.
- Nogriežamo tapu (3) spraugas jābūt uzstādītām horizontāli viena pret otru (sk. detaļu (I)).
- Uzmontējiet uzgriezni (2) ar komplektā iekļautās speciālās atslēgas palīdzību (10) (ar pievilkšanas momentu 300 Nm).
- Uzstādiet 6-stūru skrūves (8) ar sprostapaplāksnēm un pievelciet.
- Uzstādiet sprostgredzenu (7).
- Uzstādiet komplektā iekļautos nažu diskus (5) un nažu trumuļus (6).

11 Apkope – eļļošanas shēma

11.1 Īpašie drošības norādījumi



Bīstami! - Mašīnai, veicot remonta, apkopes un tīrīšanas darbus vai tehniskas darbības, piedziņas elementi var sākt kustēties (Uzmanību! Nažu diski griežas pēc inerces).

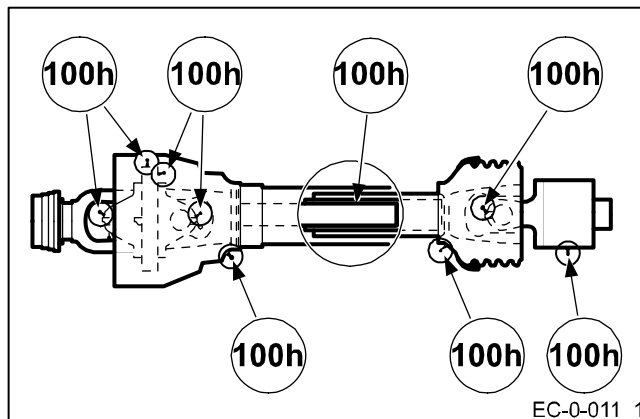
Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Novietojiet mašīnu darba stāvoklī un nolaidiet uz zemes
- Izslēdziet traktora dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Traktoru nodrošiniet pret nejaušu iedarbināšanu un ripošanu.
- Izslēdziet un atkabiniet jūgvārpstu.
- Pabeidzot remonta, apkopes un tīrīšanas darbus vai tehniskās darbības, pienācīgi uzstādiet atpakaļ visus aizsargpārsegus un aizsargmehānismus.
- Izvairieties no eļļas, smērvielu, tīrīšanas līdzekļu un šķīdinātāju kontakta ar ādu.
- Ja gūti savainojumi vai ķīmiskie apdegumi ar eļļām, tīrīšanas līdzekļiem vai šķīdinātājiem, nekavējoties vērsieties pie ārsta.
- Jāievēro arī visi pārējie drošības norādījumi, lai izvairītos no savainojumiem un negadījumiem.

11.2

Kardānvārpsta

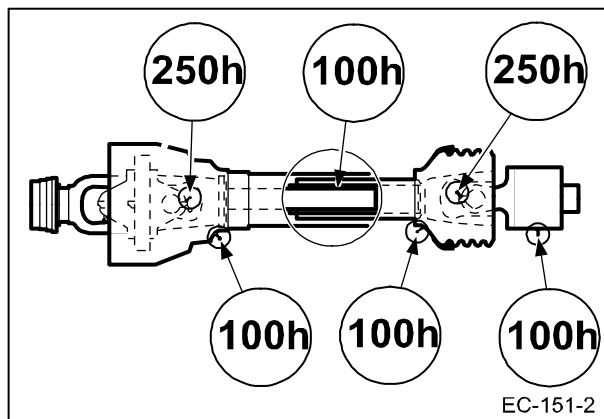
EasyCut 7540 / EasyCut 9140 Shift



Att. 56

Kardānvārpstas ieeļļojiet ar universālo smērvielu pēc attēlā redzamajiem intervāliem. Ievērojiet kardānvārpstas ražotāja ekspluatācijas instrukciju.

EasyCut 9140 CV / EasyCut 9140 CV Collect



Att. 57

Kardānvārpstas ieeļļojiet ar universālo smērvielu pēc attēlā redzamajiem intervāliem. Ievērojiet kardānvārpstas ražotāja ekspluatācijas instrukciju.

Apkope – eļļošanas shēma

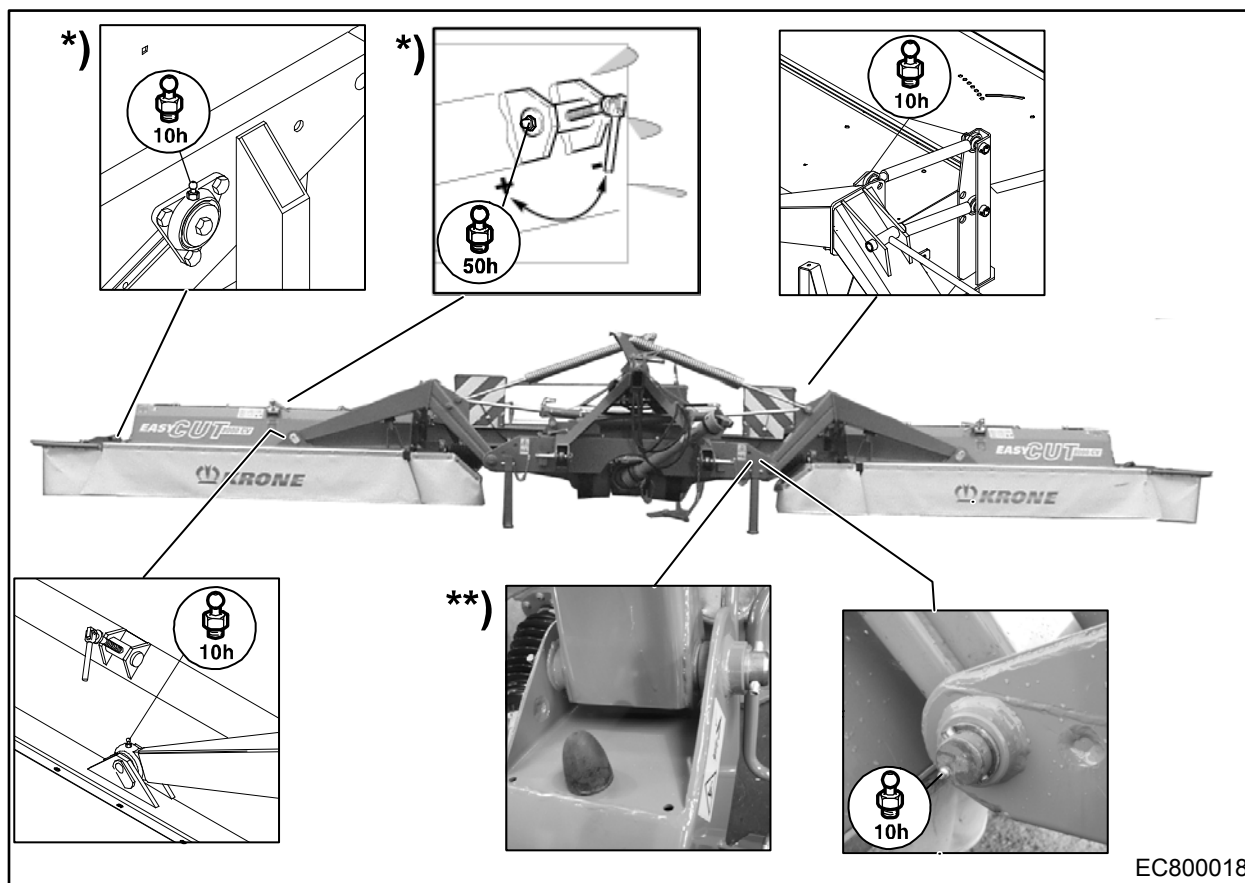
11.3 Eļļošanas shēma

(EasyCut 7540, EasyCut 9140)



Norādījums

Labākas pārskatāmības dēļ eļļošanas punkti minēti tikai mašīnas vienā pusē. Attiecīgi otrajā pusē tajās pašās vietās (spoguļattēla veidā) arī ir eļļošanas punkti.



EC800018

Att. 58:

*) tikai EasyCut 9140 CV

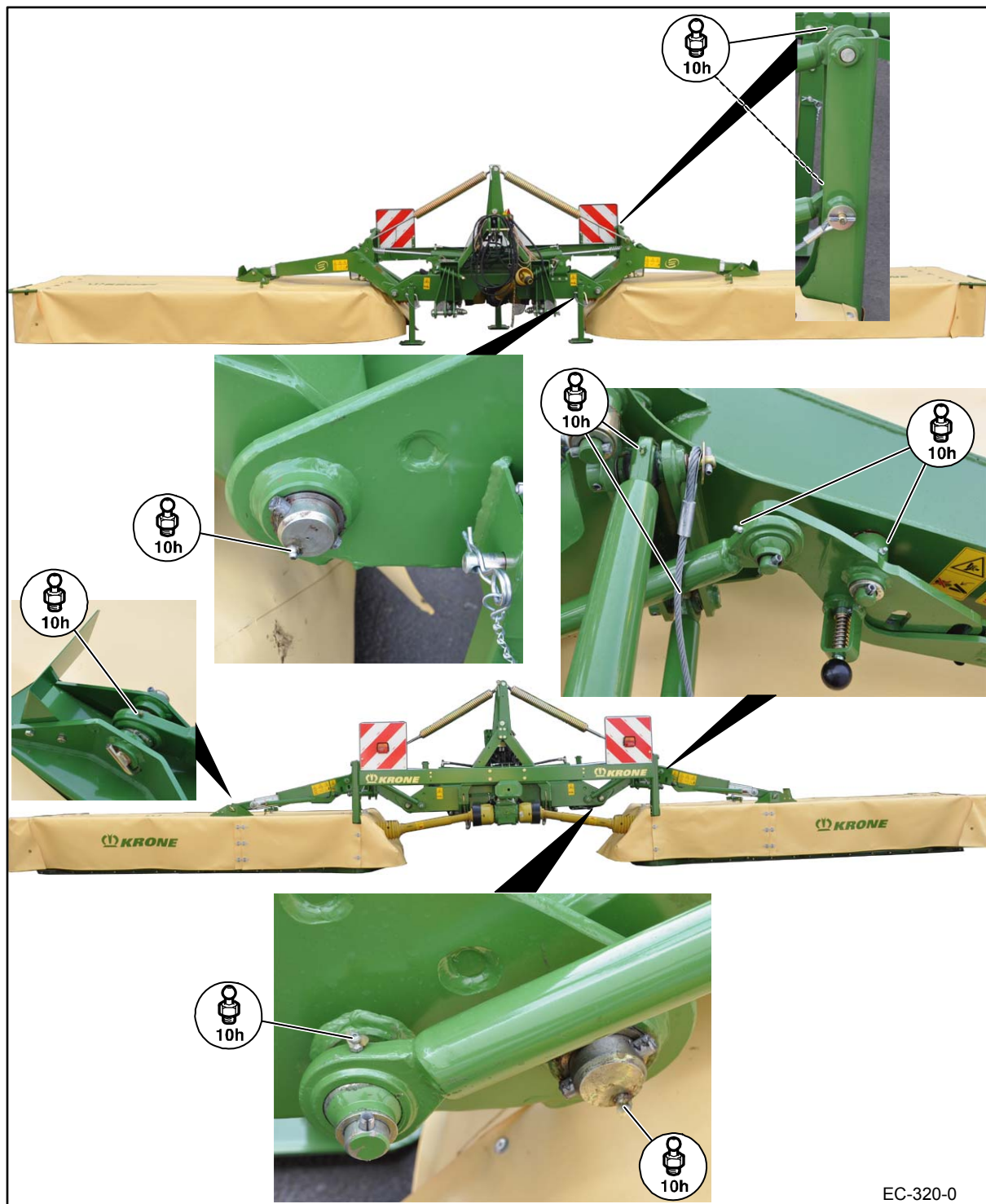
**) tikai EasyCut 7540

(EasyCut 10000 Shift)



Norādījums

Labākas pārskatāmības dēļ eļļošanas punkti minēti tikai mašīnas vienā pusē. Attiecīgi otrajā pusē tajās pašās vietās (spoguļattēla veidā) arī ir eļļošanas punkti.



EC-320-0

Att. 59

Glabāšana noliktavā

- Mašīnu novietojiet sausā vietā, taču ne mākslīgo mēslu vai kūts tuvumā.
- Pirms novietošanas ziemas glabāšanā pamatīgi notīriet mašīnu no iekšpuses un no ārpuses. Ja šim nolūkam izmanto augstspiediena ūdens strūklu tīrīšanas aparātu, ūdens strūklu nevirziet tieši uz gultņu ligzdām. Pēc tīrīšanas ieeļļojiet visus ziežvārstus. Smērvielu, kas izplūst no gultņu ligzdām, nenoslaukiet. Smērvielas vainags veido papildu aizsardzību pret mitrumu.
- Izvelciet kardānvārpstu. Iekšējās caurules un aizsargcaurules ieziediet ar smērvielu. Ieziediet ziežvārstus pie kardānsavienojuma, kā arī pie aizsargcauruļu gultņu gredzeniem.
- Ieeļļojiet visas šarnīru vietas!
- Izlabojiet lakas bojājumus, pulētās virsmas iekonservējiet, pamatīgi noklājot ar pretkorozijas aizsarglīdzekli.
- Pārbaudiet visu kustīgo detaļu, piemēram, virziena rullīšu, locīklu, spriegotājrullīšu u. c. detaļu gaitas vieglumu. Ja nepieciešams, demontējiet, notīriet un ieeļļotas uzstādiet atpakaļ. Ja nepieciešams, nomainiet ar jaunajām detaļām.
- **Izmantojiet tikai oriģinālās KRONE rezerves daļas.**

Lieciet nepieciešamos tehniskās uzturēšanas darbus izpildīt laikā tieši pēc ražas novākšanas sezonas. Sastādiet visu nepieciešamo rezerves daļu kopsarakstu. Jūs tādējādi atvieglosit "KRONE" pārstāvim jūsu pasūtījumu apstrādi, un jums būs pārlicība, ka jaunās sezonas sākumā mašīna būs gatava ekspluatācijai.

13 Pirms jaunās sezonas sākuma

13.1 Īpašie drošības norādījumi



Bīstami! - Mašīnai, veicot remonta, apkopes un tīrīšanas darbus vai tehniskas darbības, piedziņas elementi var sākt kustēties (Uzmanību! Nažu diski griežas pēc inerces).

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Novietojiet mašīnu darba stāvoklī un nolaidiet uz zemes
- Izslēdziet traktora dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Traktoru nodrošiniet pret nejaušu iedarbināšanu un ripošanu.
- Izslēdziet un atkabiniet jūgvārpstu.
- Pabeidzot remonta, apkopes un tīrīšanas darbus vai tehniskās darbības, pienācīgi uzstādiet atpakaļ visus aizsargpārsegus un aizsargmehānismus.
- Izvairieties no eļļu, smērvielu, tīrīšanas līdzekļu un šķīdinātāju kontakta ar ādu.
- Ja gūti savainojumi vai ķīmiskie apdegumi ar eļļām, tīrīšanas līdzekļiem vai šķīdinātājiem, nekavējoties vērsieties pie ārsta.
- Jāievēro arī visi pārējie drošības norādījumi, lai izvairītos no savainojumiem un negadījumiem.

13.2 Darbības izmēģināšana



Bīstami! - Mašīnas testēšana pēc remonta, apkopes un tīrīšanas darbiem vai tehniskajām darbībām.

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi

- Griezējaparātam jāatrodas darba stāvoklī
- Pievadus ieslēdziet tikai tad, kad plaujmašīnas griezējaparāts balstās uz zemes un kad ir nodrošināts, ka bīstamajā zonā neatrodas cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti.
- Mašīna darbības izmēģinājumu palaist tikai no vadītāja vietas.

Pirms jaunās sezonas sākuma

- Pilnīgi ieeļļojiet mašīnu. Tādējādi tiek likvidēts kondensāts, kas iespējams uzkrāties gultņos.
- Pārbaudiet eļļas līmeni pārvadmehānismā(-os) un, ja nepieciešams, papildiniet.
- Pārbaudiet visu skrūvju nostiprinājumu, ja nepieciešams, pievelciet.
- Pārbaudiet visus elektriskos savienojuma vadus un apgaismojumu, ja nepieciešams, salabojiet vai nomainiet.
- Pārbaudiet visus mašīnas regulējumus, ja nepieciešams, izlabojiet.
- Vēlreiz uzmanīgi izlasiet ekspluatācijas instrukciju.



Norādījums

Izmantojiet eļļas un smērvielas uz augu bāzes.

- Atgaisojiet berzes sajūgu, lai novērstu berzes uzliku salipi.

13.3

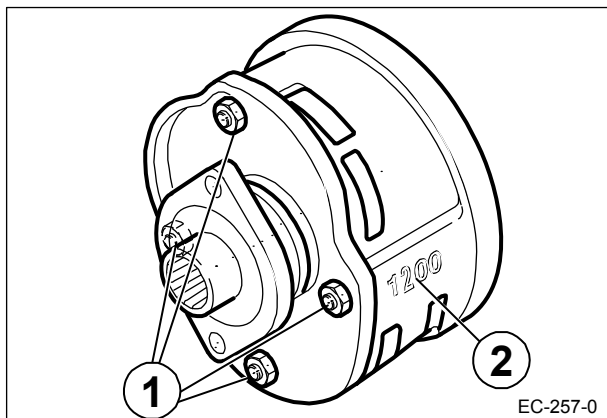
Berzes sajūgs



Uzmanību! - Darbības ar berzes sajūgu

Sekas: smagi bojājumi mašīnai

- Pārslodzes drošinātājam veiktās darbības izmaina griezes momentu. Tas noved pie garantijas prasības zaudēšanas! Drīkst izmantot tikai oriģinālās Krone rezerves daļas.



Att. 60

Berzes sajūgs aizsargā traktorū un mašīnu no bojājuma. Tam ir paredzēts fiksētais griezes moments M_R . Griezes moments ir izkalts uz berzes sajūga (2) korpusa.

Berzes sajūga atgaisošana

Pievelciet četrus uzgriežņus (1). Nobloķējiet mašīnu un paslīdiniet berzes sajūgu ar roku. Atkal atlaidiet uzgriežņus.



Norādījums - Berzes sajūgs

Sekas: funkcionalitātes saglabāšana un darbmūža pagarināšana

- Pirms ekspluatācijas uzsākšanas un 1x gadā pirms ražas novākšanas berzes sajūgs (2) ir jāatgaiso. (sk. nodaļu Darbi, kas veicami pirms jaunās sezonas "Berzes sajūgs")

14 Īpašais aprīkojums

14.1 Īpašie drošības norādījumi

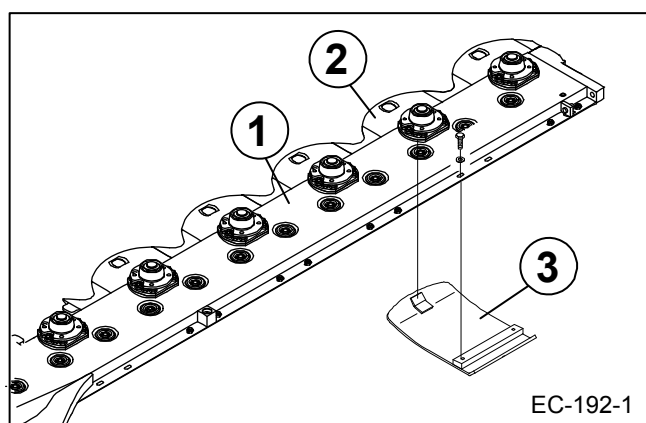


Bīstami! - Mašīnai, veicot remonta, apkopes un tīrīšanas darbus vai tehniskas darbības, piedziņas elementi var sākt kustēties (Uzmanību! Nažu diski griežas pēc inerces).

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Novietojiet mašīnu darba stāvoklī un nolaidiet uz zemes
- Izslēdziet traktora dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
- Traktoru nodrošiniet pret nejaušu iedarbināšanu un ripošanu.
- Izslēdziet un atkabiniet jūgvārpstu.
- Pabeidzot remonta, apkopes un tīrīšanas darbus vai tehniskās darbības, pienācīgi uzstādiet atpakaļ visus aizsargpārsegus un aizsargmehānismus.
- Izvairieties no eļļu, smērvielu, tīrīšanas līdzekļu un šķīdinātāju kontakta ar ādu.
- Ja gūti savainojumi vai ķīmiskie apdegumi ar eļļām, tīrīšanas līdzekļiem vai šķīdinātājiem, nekavējoties vērsieties pie ārsta.
- Jāievēro arī visi pārējie drošības norādījumi, lai izvairītos no savainojumiem un negadījumiem.

14.2 Augstās plaujas slieces



Att. 61:

Ar augstās plaujas sliecēm var paaugstināt plaušanas augstumu (sk. nodaļu Regulācijas "Plaušanas augstuma regulēšana").

Šim nolūkam slieces (3) iemauc vadsliedēs (2) un pieskrūvē. Augstās plaujas slieces jāuzstāda zem plāvēja diskiem, kuri darbojas blakus plāvēja trumuļiem.

14.3 Šķērstransportieris**(EasyCut 9140 CV)****Bīstami! - Mašīnas bīstamā zona**

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

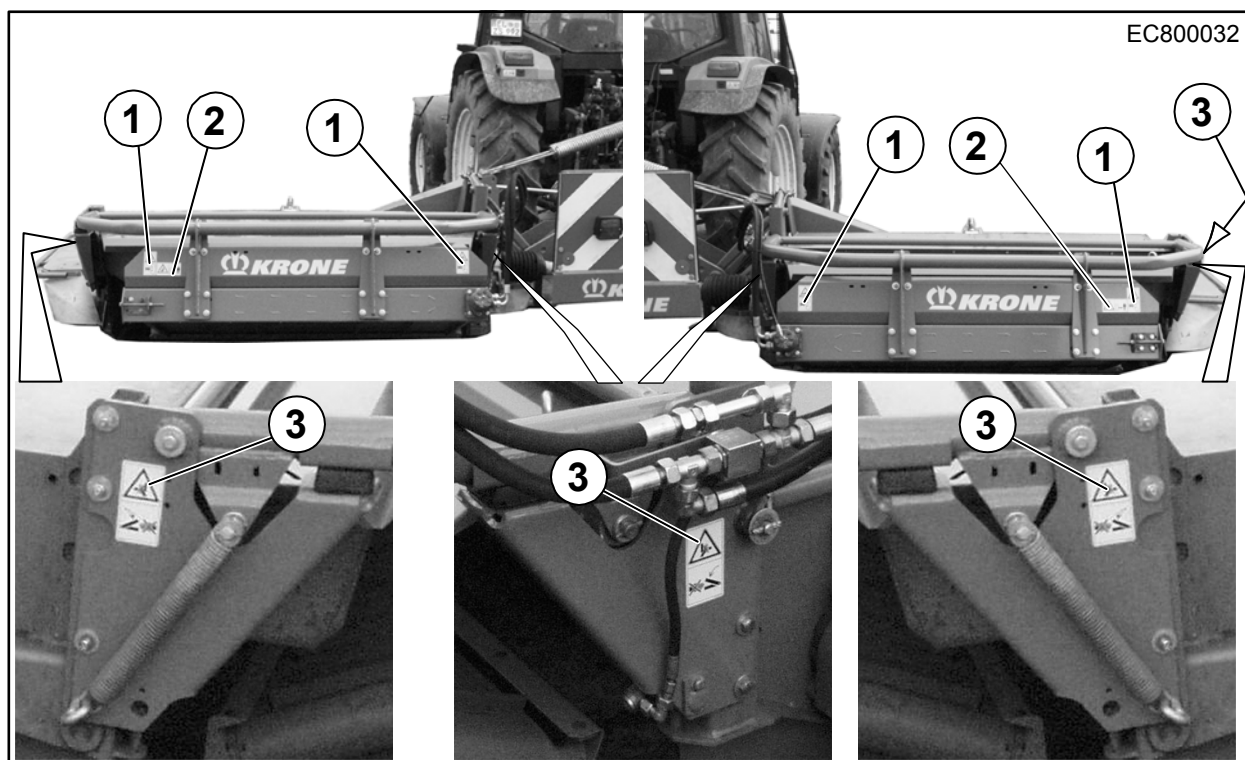
- Uzreiz nomainiet bojātas vai nesalasāmas uzlīmes.
- Pēc remontdarbiem atbilstošu drošības uzlīmi piestipriniet pie visām nomainītajām, izmainītajām vai salabotajām detaļām.
- Vietas, kurās piestiprināta drošības uzlīme, nekad netīriet ar spiediena ūdens strūklu tīrīšanas aparātu.
- Iepazīstieties ar brīdinājuma simbolu saturu. Blakus esošais teksts un izvēlētā piestiprinājuma vieta uz mašīnas sniedz norādi uz īpašām bīstamām vietām uz mašīnas.

KRONE šķērskonveijers ir aprīkots ar visiem nepieciešamajiem drošības mehānismiem (aizsargmehānismiem). Ne visas šā papildaprīkojuma bīstamās vietas no mašīnas darbības saglabāšanas skatījuma ir iespējams pilnīgi nodrošināt. Uz mašīnas jūs atradīsiet atbilstošas bīstamības norādes, kas norāda uz šiem atlikušajiem riskiem.

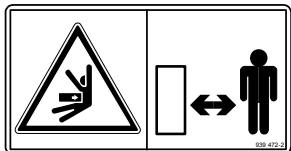
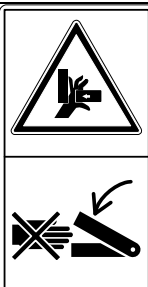
14.4 Drošības norādījumi, kas izvietoti uz mašīnas

Drošības norādījumi, kas izvietoti uz mašīnas, brīdina par mašīnas atlikušajiem riskiem. Tie sastāv no brīdinājuma simboliem un darba drošības simboliem. Jāņem vērā visi drošības norādījumi. Nodrošiniet, lai drošības norādījumi vienmēr būtu tīri un labi salasāmā stāvoklī! No tirgojošā uzņēmuma pieprasiet bojātos vai trūkstošos drošības norādījumus un piestipriniet tiem paredzētajās vietās. Norādījumu izvietojums un nozīme ir izklāstīti turpmāk.

14.5 Drošības uzlīmes atrašanās vieta uz šķērstransportiera



Att. 62

1) Briesmas no ātri rotējošas transportiera lentes. Pasūt. Nr. 942 200 1 (4x)		2) Briesmas šķērstransportiera pārvietošanās zonā. Pasūt. Nr. 939 472 1 (2x)	
3) Nekad nebāzt rokas saspiešanas bīstamajā zonā, kamēr tur var kustēties daļas. Pasūt. Nr. 942 196 1 (4x)			

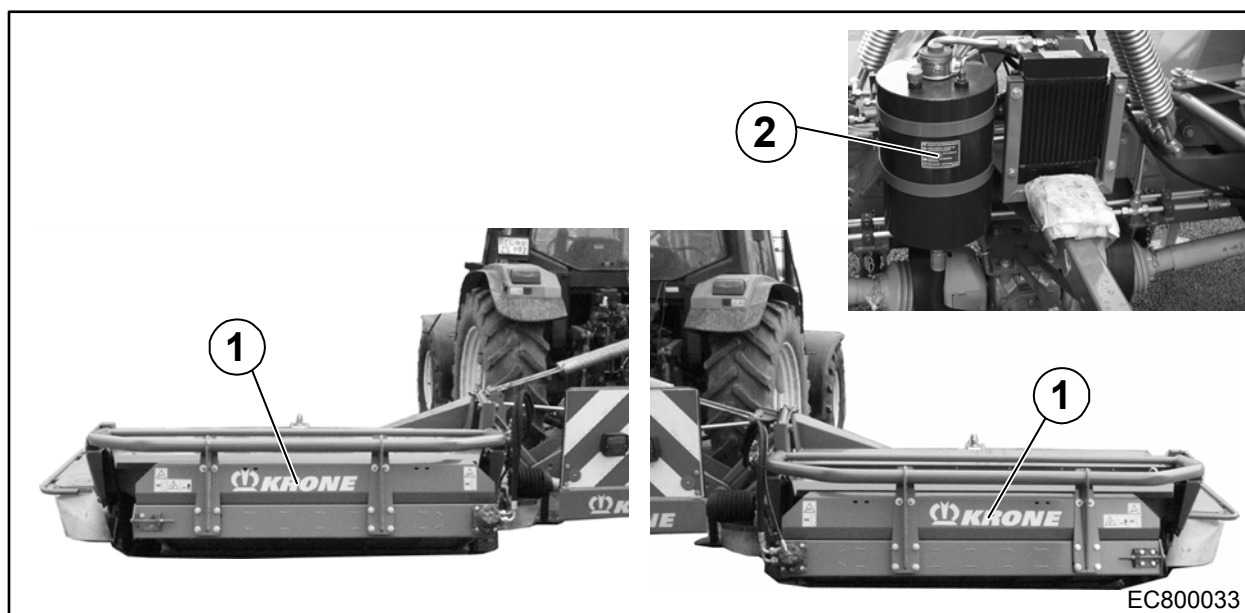
**Bīstami! - Nav ņemta vērā drošības uzlīme uz pamatmašīnas!**

Sekas: nāves briesmas vai smagi savainojumi.

Ievērojiet arī drošības uzlīmi uz pamatmašīnas (sk. nodaļu Drošība „Drošības uzlīmes atrašanās vieta uz mašīnas”).

Īpašais aprīkojums

14.6 Norādījumu uzlīmes atrašanās vieta uz šķērstransportiera



Att. 63

1)  942 320 0 (2x) 600 mm	2) D Spezialöl siehe Betriebsanleitung. E Aceite especial - consultar las instrucciones de servicio. F Huile spéciale - voir la notice de fonctionnement. GB Special oil - see Operating Instructions. I Olio speciale - vedi il libretto d'uso. 939 475 1 (2x)
--	---



Uzmanību! - Nav ņemta vērā norādījumu uzlīme uz pamatmašīnas!

Sekas: mašīnas bojājumi.

Ievērojiet arī norādījumu uzlīmi uz pamatmašīnas (sk. sadaļu Drošība „Drošības uzlīmes atrašanās vieta uz mašīnas“).

14.7
Vispārīgā daļa

Šķērstransportieri sniedz iespēju izveidot dubultu vālu, vienkāršu vālu (strādājot tikai ar vienu šķērstransportieri) vai trīskāršu vālu (strādājot ar abiem šķērstransportieriem). Šķērstransportieri vālu veidošanai no paceltas pozīcijas hidrauliski noliec uz sakuplotāja pusi. Noliešanas laikā transportiera lentes automātiski ieslēdzas. Transportiera lenšu ātrumu iepriekš uzstāda ar grozāmpotenciometra (4) palīdzību. Šis regulējums nosaka stiebru materiāla izmešanas tālumu un līdz ar to - vāla platumu. Ja jāveido trīs atsevišķi vāli, šķērstransportierus hidrauliski paceļ uz augšu. Transportiera lentes automātiski atslēdzas.


BRĪDINĀJUMS! Transportēšana/kustība pa ceļu

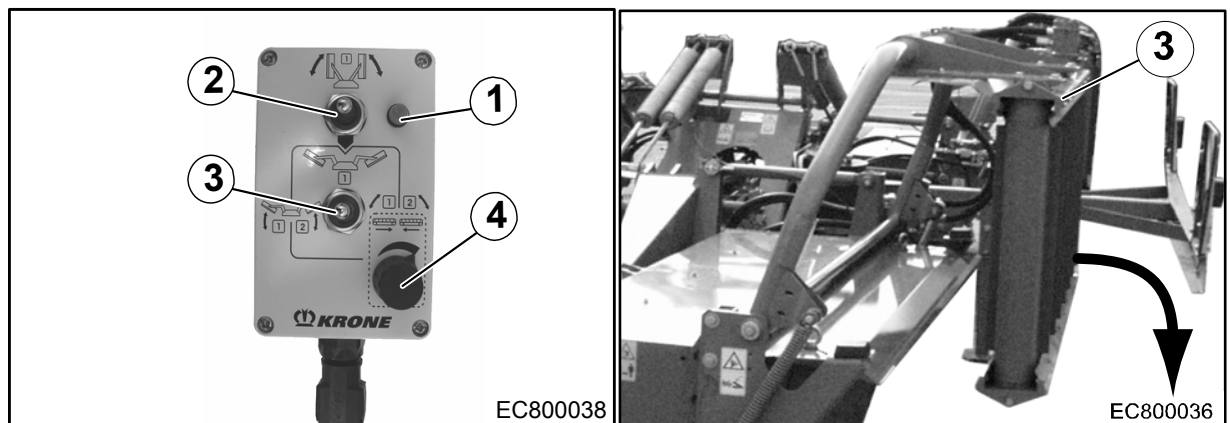
Sekas: bojājumi mašīnai

Mašīnas transportēšanai šķērstransportieri jānovieto darba stāvoklī.

Pirms mašīnas novietošanas darba stāvoklī šķērstransportieri (3) jānovieto darba stāvoklī, lai, pārejot uz transportēšanas stāvokli, šķērstransportieriem nerastos sadursme.

14.7.1
Hidrauliskā sistēma

Hidrauliskās sistēmas savienotājšļūtenes pieslēdziet kā aprakstīts nodaļā Lietošanas sākums "Hidrauliskās sistēmas savienotājšļūteņu pieslēgšana".



Att. 64

14.7.2
Šķērstransportieru nolaišana

- Tumbleru (2) novietojiet stāvoklī "lejā" (skat. nodaļu Vadība "Slēdžu vadība uz valdības bloka").
- Tumbleru (3) novietojiet stāvoklī "labajā pusē" (skat. nodaļu Vadība "Slēdžu vadība uz valdības bloka");
- Vadības ierīce (1) (sarkana 1): paceļ vai nolaiž kreisās puses šķērstransportieri.
- Vadības ierīce (2) (sarkana 2): paceļ vai nolaiž labās puses šķērstransportieri.

14.7.3 Transportieru lenšu ātruma regulēšana



Att. 65

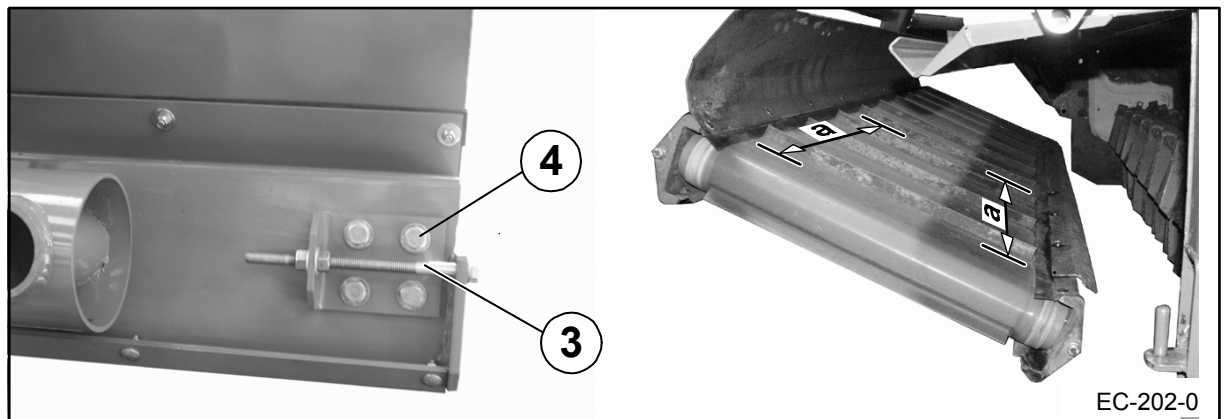
Ar grozāmpotenciometru (4) var regulēt transportieru lenšu ātrumu.

Pa labi = ātrāk

Pa kreisi = lēnāk

14.8 Transportiera lentes regulēšana

Transportiera lentei jābūt nospiegotai līdz aptuveni 0,6% stiepes.

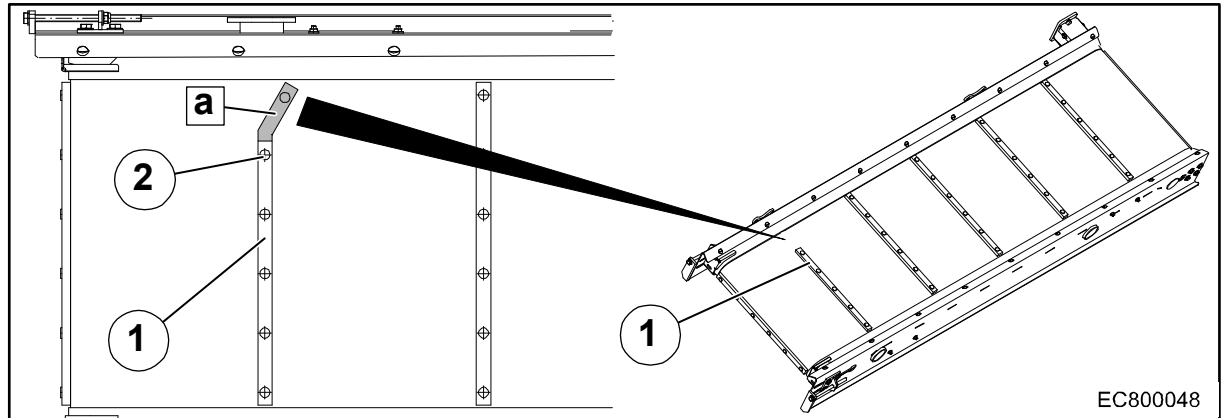


Att. 66

Šim nolūkam:

- Atbrīvojiet gultņu skrūves (4) transportiera lentes labajā un kreisajā pusē.
- Ar regulētājskrūvēm (3) labajā un kreisajā pusē samaziniet lentes spriegojumu.
- Uz transportiera lentes uztaisiet atzīmes attālumā $a = 1000$ mm.
- Ar regulētājskrūvēm (3) nospiegējiet transportiera lenti tiktāl, līdz atzīmes ir sasniegušas izmēru $a = 1006$ mm.
- Pievelciet gultņu skrūves (4) labajā un kreisajā pusē (sk. nodaļu Apkope "Pievilkšanas momenti").

14.9 Saliekta šķērstransportiera līste



Att. 67

Ja svešķermeņa dēļ šķērstransportiera līste (1) ārējā zonā tiek saliekta, saliektā zona (a) jāatdala tuvākās kniedes (2) tuvumā.

Šādi tiek novērsti citi līstes vai šķērstransportiera bojājumi.

14.10 Hidrauliskā sistēma



Bīstami! - Uzmanību līnijas sūces gadījumā

Sekas: nāves briesmas, savainojumi cilvēkiem vai bojājumi mašīnai.

- Meklējot sūces, izmantojiet piemērotus palīglīdzekļus un uzlieciet aizsargbrilles savainošanās riska dēļ.
- Šķidrums, kas izplūst zem augsta spiediena, var izspiesties cauri ādai un izraisīt smagus savainojumus. Tādēļ pirms līniju atvienošanas atbrīvojiet sistēmu no spiediena.
- Hidrauliskā eļļa, kas izplūst pa nelielu caurumu, ir tikko saredzama, tādēļ meklējot sūces, izmantojiet kartona vai tamlīdzīga materiāla gabalu. Sargājiet rokas un ķermeni.
- Ja kāds šķidrums ir iekļuvis zem ādas, nekavējoties jāvēršas pie ārsta, kas ir speciālists šādu savainojumu jomā, lai to dabūtu ārā; citādi var notikt smaga inficēšanās. Ārstiem, kas nav speciālisti šajā jomā, jāsaņem atbilstoša informācija no kompetentas medicīnas iestādes.
- Regulāri pārbaudiet hidrauliskās sistēmas savienotājšķūtenes, bojājuma un novecojuma gadījumā nomainiet! Nomaināmajām līnijām jāatbilst agregāta ražotāja tehniskajām prasībām.
- Pirms sistēmā atjaunot spiedienu, pārliecinieties, ka visi līniju savienojumi ir blīvi.
- Hidraulisko sistēmu remontdarbus drīkst veikt tikai pilnvarotie "KRONE" specializēto darbnīcu darbinieki.

14.10.1 Iepildes daudzumi un smērvielu apzīmējumi

	Iepildes daudzums [litrs]	Rafinētās eļļas Markas apzīmējums	Bio smērvielas Markas apzīmējums
Eļļas tvertne	pat. 15 l	HLP 46 (ISO VG 46)	Pēc pieprasījuma

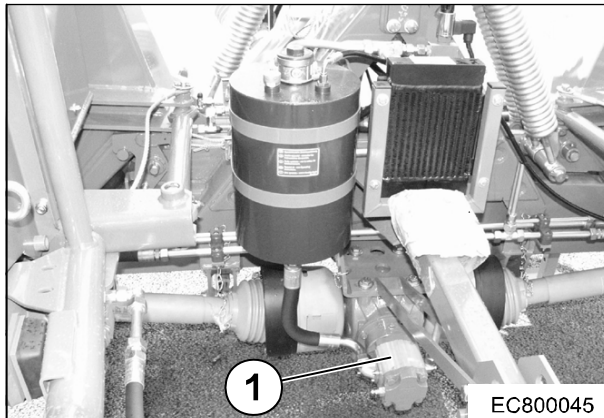


Norādījums - Maiņas intervālu ievērošana

Sekas: lielāks sagaidāmais mašīnas darbmūžs

- Izmantojot bioeļļas, maiņas intervāli obligāti jāievēro eļļas novecošanas dēļ.

14.10.2 Eļļas tvertne



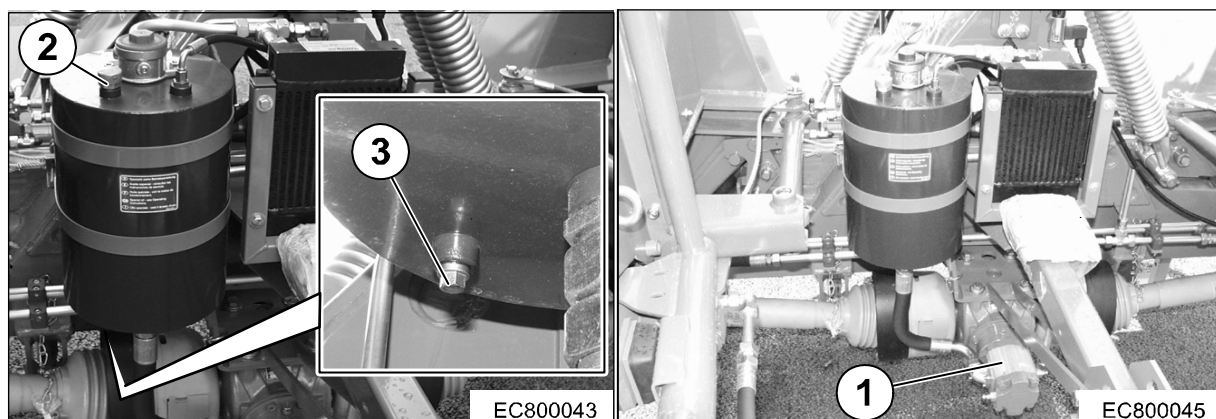
Att. 68

Spiedietņu mašīnas borta hidrauliskajai sistēmai nodrošina savs hidrauliskais sūknis (1). Hidrauliskais sūknis (1) ir nostiprināts ar atloku lejā uz galvenā reduktora un neprasa tehnisko apkopi.

**Norādījums! - Nejaukt kopā eļļas šķiras.**

Sekas: bojājumi mašīnai

- Nekad nejaučiet kopā dažādas eļļas šķiras.
- Pirms mainīt eļļas šķiru, konsultējieties ar klientu apkalpošanas dienestu. Nekādā gadījumā neizmantojiet motoreļļu.



Att. 69

14.10.3 Eļļas pārbaude

Pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni ik pēc transportiera lentes 10 ekspluatācijas stundām.

Šim nolūkam:

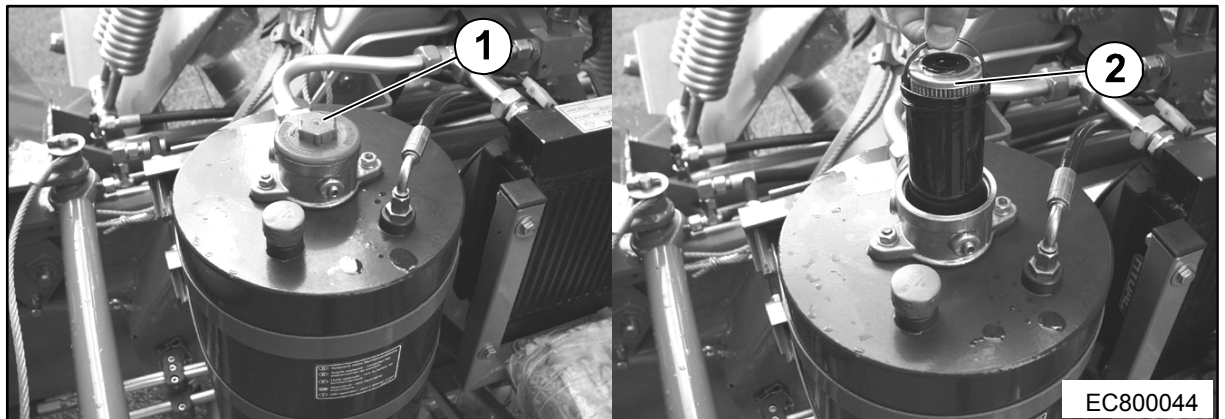
- Nolaidiet mašīnu un izslēdziet motoru.
- Izskrūvējiet gaisa filtru (2) (ar mērtastu).
- Notīriet gaisa filtru (2) ar neplūksnotu audumu un pilnīgi ieskrūvējiet.
- Atkal izvelciet ārā gaisa filtru (2).
- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm min. un max.
- Pēc vajadzības pielejiet hidraulisko eļļu klāt.
- Pievelciet gaisa filtru (2).

14.10.4 Eļļas maiņa

Hidrauliskās eļļas maiņa katras 500 st. (vismaz 1 reizi gadā)

- Izskrūvējiet gaisa filtru (2) (ar mērtastu).
- Izskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni (3).
- Eļļu savāciet piemērotā traukā.
- Ieskrūvējiet eļļas notecināšanas atveres aizgriezni (3).
- Uzpildiet eļļu (2) (eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm min un max).
- Pievelciet gaisa filtru (2).

14.10.5 Hidrauliskās eļļas filtra maiņa



Att. 70



Norādījums

Filtra maiņas laikā ievērot nevainojamu tīrību.

Pienācīgi utilizējiet noņemto filtra patronu

Hidrauliskās eļļas maiņa pirms katras sezonas (vismaz 1 reizi gadā)

- Noskrūvējiet vāku (1).
- Paceliet filtra ieliktni (2), ļaujiet hidrauliskajai eļļai nopilēt.
- Izvelciet ārā filtra ieliktni un pienācīgi utilizējiet to.
- Jauna filtra ieliktna blīvvirsmu samitriniet ar eļļu un ielieciet.
- Aizvelciet vāciņu (1).

14.11 Šķērstransportieru tīrīšana



BRĪDINĀJUMS! Tīrīšana, izmantojot augstspiediena tīrīšanas aparātu!

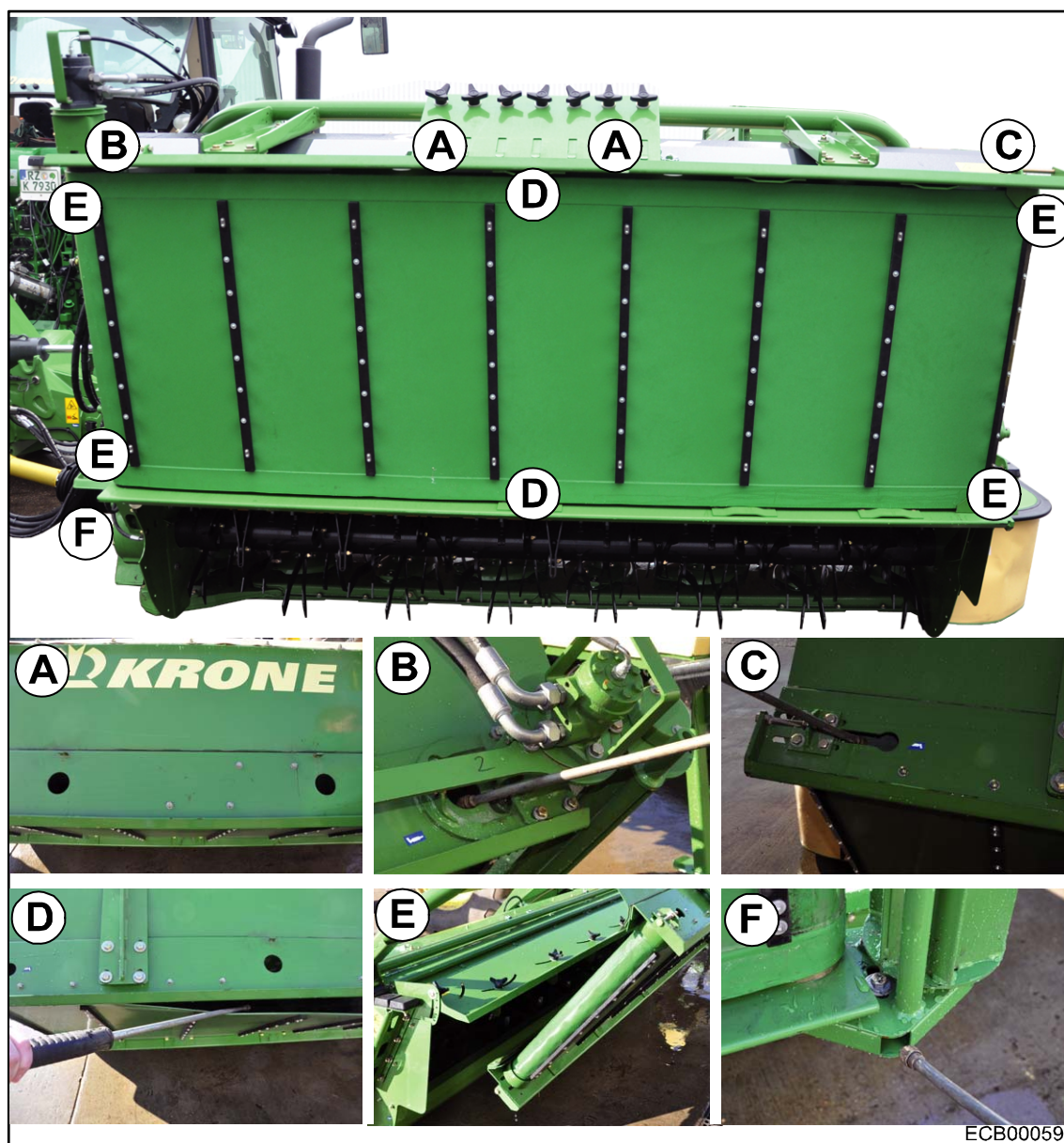
Sekas: redzes zaudēšana!

- Nelaidiet cilvēkus darba zonā.
- Veicot tīrīšanas darbus, izmantojot augstspiediena tīrīšanas aparātu, valkājiet atbilstošas darba drēbes (piemēram, lietojiet acu aizsargu).



Norādījums

Tīriet šķērstransportierus tikai ar nelielu spiedienu un lielu ūdens daudzumu. Nekad neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus. Pēc tīrīšanas ieeļļojiet gultņu līgšanas.



ECB00059

71. att.

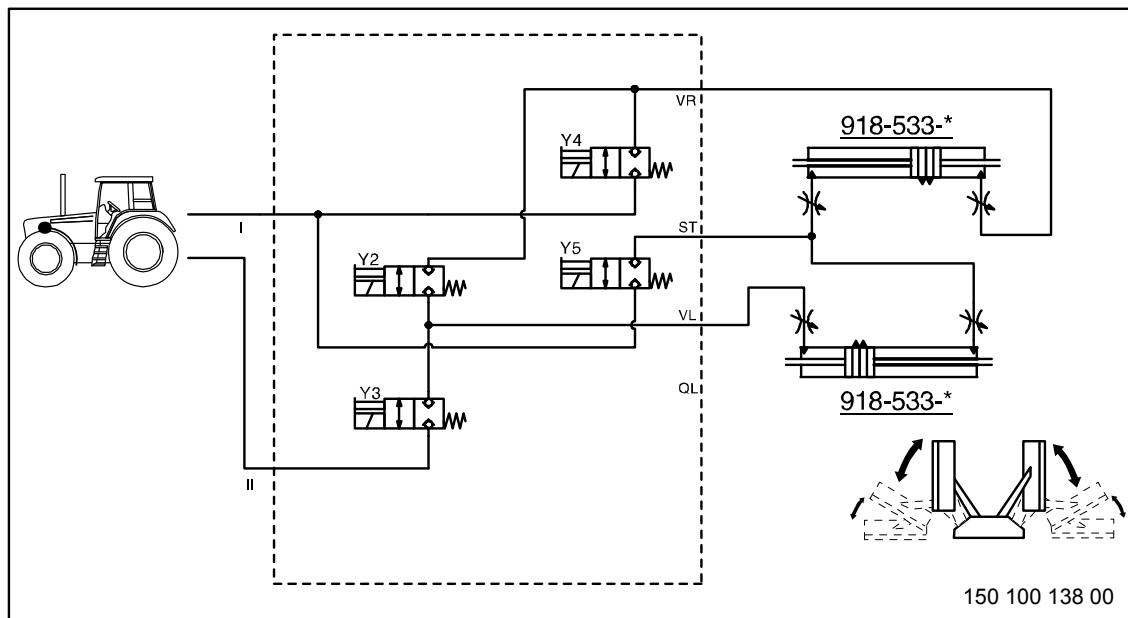
- Novietojiet mašīnu darba stāvoklī.
- Demontējiet virzītājplākšņu stiprinājumu un nolieciet malā.
- Noņemiet plastmasas pārsegus.
- Paceliet šķērstransportierus, izmantojot termināli.
- Izslēdziet jūgvārpstu, izslēdziet traktora dzinēju, nodrošiniet traktoru pret ripošanu un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Aizveriet šķērstransportiera noslēdzošo krānu.
- Notīriet vietas (no a līdz f), izmantojot augstspiediena tīrīšanas aparātu.
- Uzlieciet plastmasas pārsegus.
- Uzstādiet virzītājplākšņu stiprinājumu.
- Atveriet šķērstransportiera noslēdzošo krānu.

Pielikums

15 Pielikums

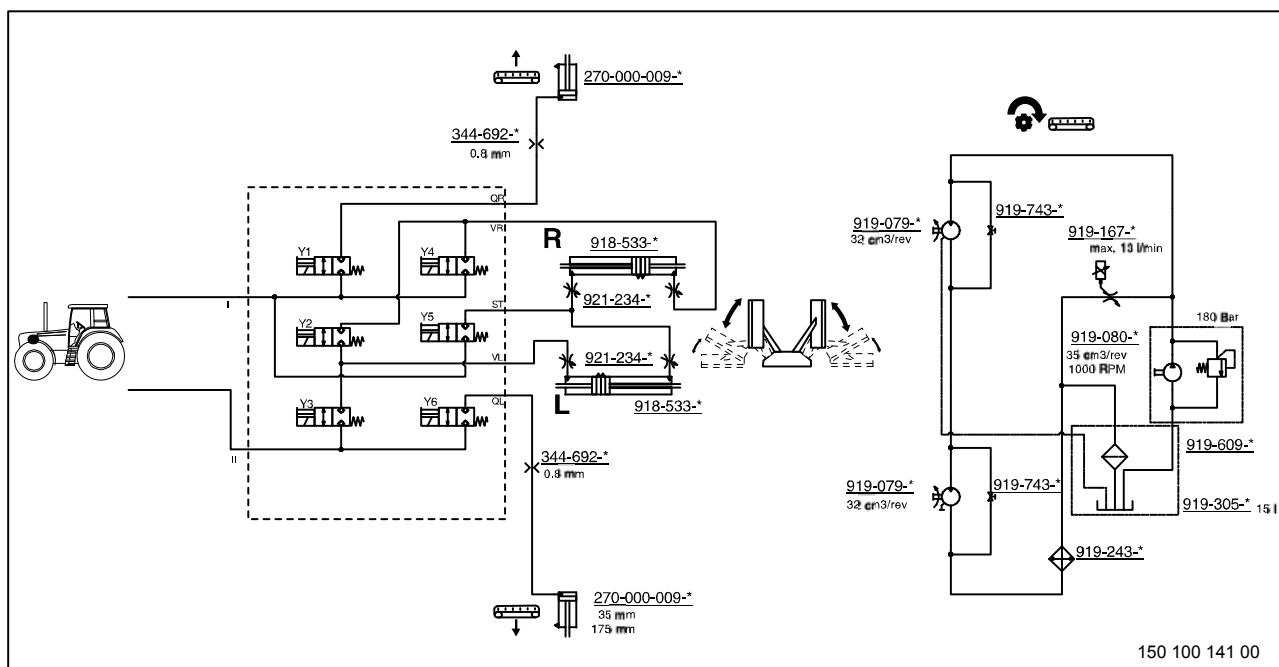
15.1 Hidrauliskās sistēmas shēma

15.1.1 Bez šķērstransportiera



Att. 72

15.1.2 Ar šķērstransportieri

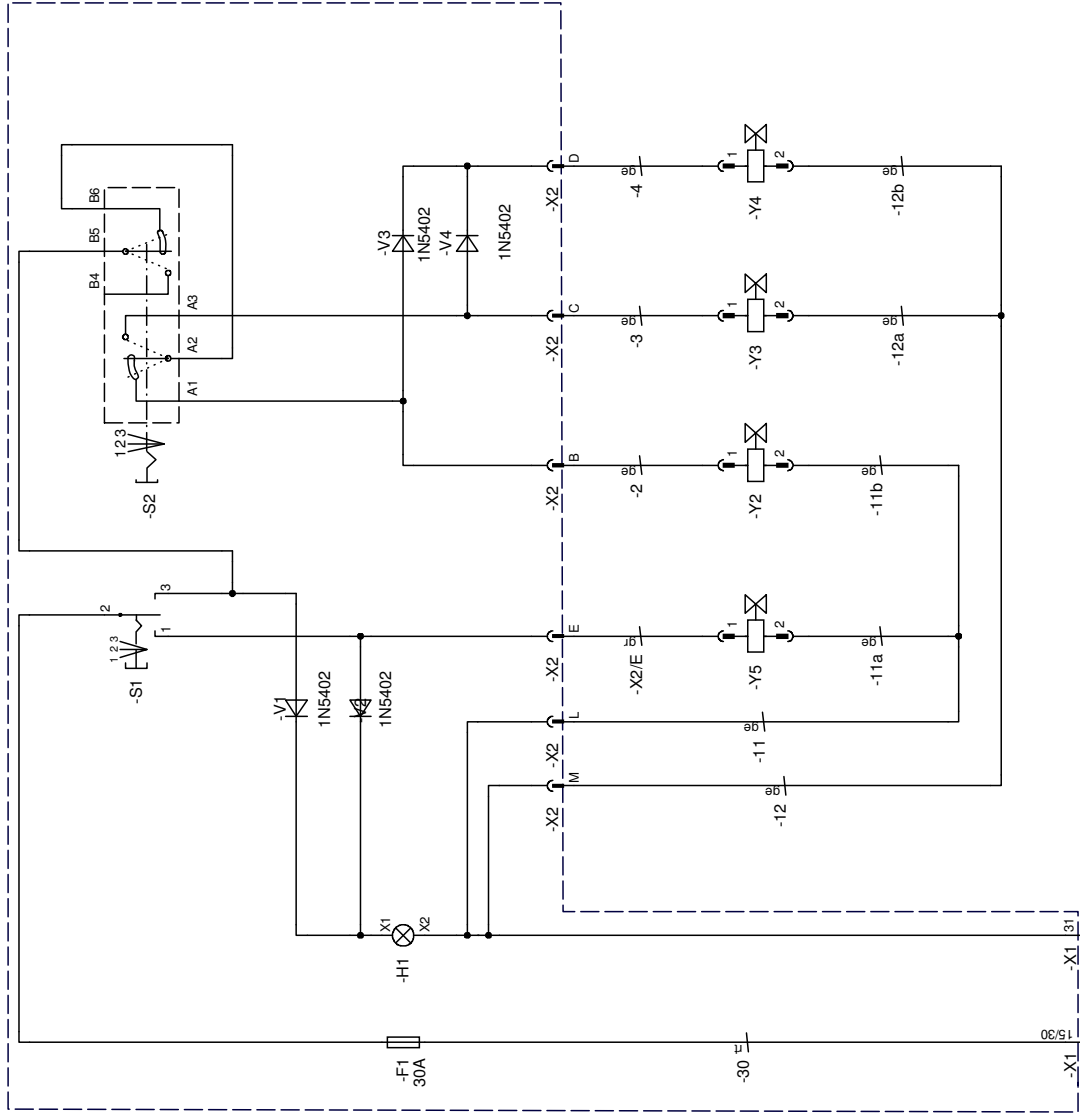


Att. 73:

15.2 Elektroskāme

Turpmāk redzamās shēmas ir pievienotas pielikumā

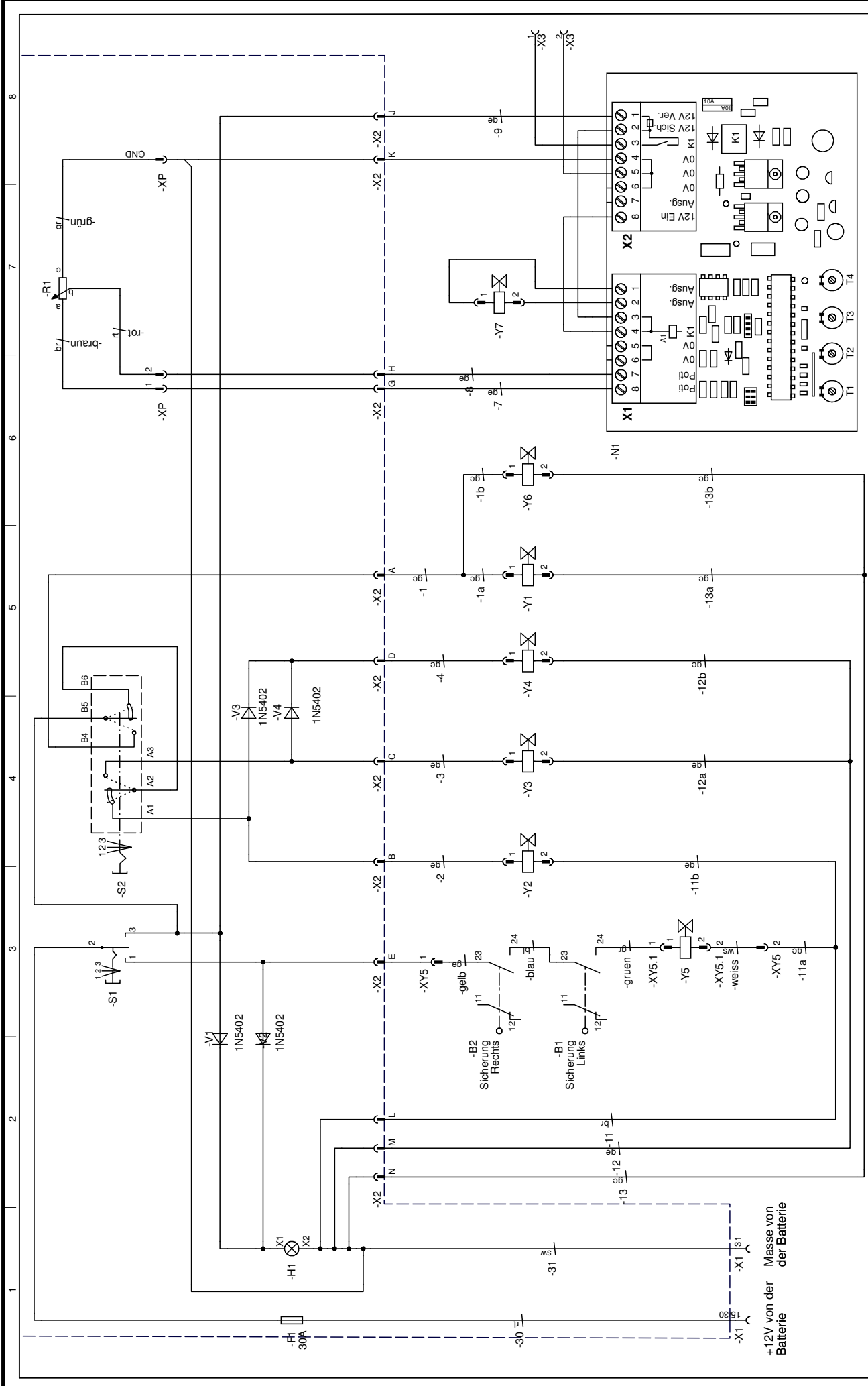
- 1 Shēma bez šķērstransportiera (150 100 095)
- 2 Shēma ar šķērstransportieri (150 100 096)



+12V von der Batterie

Masse von der Batterie

④																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															</
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



Poti Beschriftung eingefügt		Datum		24.08.2004		Anlage	
Sicherung links und rechts neu		Bearb.		Albers		Ort	
		Letzte Änderung		Erstellt		Blatt-Nr.	
Änderung		Ers. durch		Ers. für		1	
		1		2		Bl von Anz	
						1/1	

EasyCut 9140 CV QFB

Doc-Nr.: D24
150 100 096 000 03



(7 Fach)

A

Aizsargmehānismu nolaišana lejā	48
Aizsargu regulēšana	58
Apgaismojuma pieslēgums	37
Apgaismojums	37
Apgriešanās stāvoklis	51
Apkope	18, 69
Atslodzes atsperu regulēšana	60
Atvāzamā balsta pagriešana transportēšanas stāvoklī	40, 49
Augstās plaujas slieces	102

B

Berzes sajūgs	101
---------------------	-----

D

Darba augstuma regulēšana	55
Darbības izmēģināšana	69, 99
Darbs augstsprieguma līniju zonā	19
Drošība	12
Drošības norādījumi, kas izvietoti uz mašīnas	103
Drošības principu apzinīga ievērošana	13
Drošības un nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi	14
Drošības un norādes uzlīmju papildu pasūtīšana	27
Drošības un norādes uzlīmju piestiprināšana	27
Drošības uzlīmes atrašanās vieta uz šķērstransportiera	104
Drošības uzlīmju izvietojums uz mašīnas	20

E

Ekspluatācijas uzsākšana	28
Elektriskās vadības pieslēgums	36
Elektroskāme	117
Eļļas līmeņa pārbaude un maiņa plāvēja garensijā	76
Eļļas tvertne	111
Eļļošanas shēma	96

G

Galvenais reduktors	73
Glabāšana noliktavā	98
Grozāmrumba ar šķēru aizsargierīci (brīvizvēles)	88

H

Hidrauliskā sistēma	17, 34, 107, 110
Hidrauliskās eļļas filtra maiņa	113
Hidrauliskās sistēmas savienotājšķūteru pievienošana	34

Hidrauliskās sistēmas shēma	116
-----------------------------------	-----

I

Iepildes daudzumi un smērvielu apzīmējumi	110
Ievads	8
Īpašais aprīkojums	102
Izslēgšana	54

J

Jūgvārpstas režīms	16
--------------------------	----

K

Kardānvārpsta	31, 38, 95
Kardānvārpstas montāža	39
Kontaktpersona	8
Kustība un transportēšana	41

L

Laika intervāli eļļas pārbaudei un maiņai reduktoros	72
Lietošanas mērķis	8
Lietošanas sākums	33

M

Markējums	9
Mašīnas demontāža	53

N

Naža vītņotais aizgrieznis	85
Nažu ātrdarbīgs aizslēgs	80, 86
Nažu maiņa uz nažu diskiem	84
Nažu vītņotais aizgrieznis	79
Nepieļaujami ekspluatācijas režīmi	19
No darba stāvokļa transportēšanas stāvoklī	41
No transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī	46
Nodiluma robeža izskalojumiem	83
Norādījumu apzīmēšana ekspluatācijas instrukcijā	12
Norādījumu uzlīmes atrašanās vieta uz šķērstransportiera	106
Noteikumiem atbilstoša lietošana	10
Novirzīts griezes moments	71

P

Pārslēgšanas mehānisms	74
Pārvadmehānismu iepildes daudzums un smērvielas apzīmējums	72
Patvaļīga konstrukcijas pārveidošana un rezerves daļu izgatavošana	19
Pēc nogriešanas	92
Personāla kvalifikācija un mācības	13
Piekabinātie agregāti	15

Pieprasījumiem un pasūtījumiem nepieciešamās ziņas.....	9	Sākotnējā montāža	28
Pievilkšanas momenti	70	Saliekta šķērstransportiera līste.....	109
Pievilkšanas momenti (gremdgalvas skrūvēm) ..	71	Sānu aizsargi	58
Pirms jaunās sezonas sākuma	99	Sānu vilcējstieņu regulēšana	50
Pirms plaušanas darbiem	47	Savienošanas	30
Plašā novietne	66	Šienavartēs sukimosi greičio nustatymas.....	62
Plāvēja asmenis.....	78	Šķērstransportieris	103
Plāvēja asmeņu un nažu stiprinājuma pārbaude	78	Šķērstransportieru tīrīšana	114
Plāvēja pievada reduktors	75	Slēdžu darbība uz vadības bloka.....	45
Plāvēja pārklāšanās zonas iestatīšana	56, 57	Starpkardānvārpsta.....	39
Priekšējie aizsargi.....	59	Statņa drošinātāja regulēšana	64
R		T	
Regulāra nažu disku vai trumuļu pārbaude	82	Tehniskie rādītāji.....	10
Regulāra slokšņu atsperu pārbaude.....	81	Transportēšanas fiksatoru pārbaude	43
Regulējamās droseles	61	Transportiera lentes regulēšana	109
Regulējumi	55	U	
Rezerves daļas	70	Uzkarināšana uz traktora	29, 33
Riski, kas ir, ja netiek ņemti vērā drošības norādījumi	13	V	
S		Vadība.....	44
Saduru malu atjaunošana.....	87	Vāla novietnes regulēšana	65
Sagatavotāja plāksnes regulēšana.....	63	Vāla platuma iestatīšana	65
Sakabes punkti	29	Vispārīgo norādes uzlīmju izvietojums uz mašīnas	24



Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH

Heinrich-Krone-Straße 10, D-48480 Spelle
Postfach 11 63, D-48478 Spelle

Phone +49 (0) 59 77/935-0
Fax +49 (0) 59 77/935-339
Internet: <http://www.krone.de>
eMail: info.ldm@krone.de