

BiG M 450



FR

FAUCHEUSE CONDITIONNEUSE AUTOMOTRICE GRAND RENDEMENT



BiG M 450

Ses points forts en bref

La BiG M 450 est la machine professionnelle par excellence lorsqu'il s'agit de récolter de façon performante le fourrage vert. La maniabilité énorme, la vue d'ensemble parfaite et le pilotage intuitif sont seulement quelques points forts qui caractérisent la BiG M. Cela signifie que pour celui qui souhaite bénéficier d'une performance unique en matière de récolte de l'herbe, la BiG M 450 est la seule alternative.

Grande largeur de travail

de 9,90 m pour un rendement maximal

Page 4

KRONE GPS Guidance et SectionControl

pour une efficacité maximale et un confort exceptionnel

Page 24



Lamier renforcé Heavy-Duty

équipé de la protection contre les corps étrangers SafeCut

Page 8

Conditionneur variable

Conditionneuse à dents en acier ou à rouleaux (en caoutchouc ou en acier)

Page 10 | 12

Confort de conduite élevé

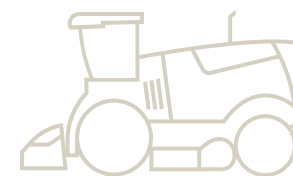
grâce aux essieux à suspension hydropneumatique

Page 16

Moteur Liebherr de 449 ch

Puissant et économe en carburant

Page 18



Avec la BiG M 450, KRONE a encore professionnalisé le concept global de la faucheuse autoportée. Que ce soit sur de grandes ou de petites parcelles, sur des terrains plats ou plus pentus ou dans des conditions de sol difficiles – grâce à sa grande largeur de travail et à sa maniabilité mais aussi à ses énormes réserves de puissance et à la répartition optimale des masses, la BiG M 450 est parfaitement équipée pour toutes les interventions, partout dans le monde.

La machine indispensable

Plus d'informations



Le concept BiG M

Conçu pour faucher



Première en 1996

La BiG M a été présentée pour la première fois au public le 20 mai 1996. Avec ses mancherons de fauchage éprouvés EasyCut, elle offrait à l'époque une largeur de travail de 9,10 m. Le moteur de la première BiG M fournissait une puissance de 300 CV.

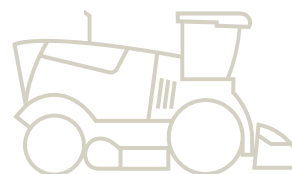
BiG M 450

À l'occasion du salon Agritechnica 2017, KRONE a présenté pour la première fois au public la cinquième génération de la BiG M. La largeur de travail de la faucheuse-conditionneuse totalement remodelée est désormais de 9,90 m. Le nouveau moteur avec 6 cylindres en ligne à commande moteur PowerSplit de Liebherr fournit 449 ch et dispose ainsi de réserves de puissance suffisantes.



Vos avantages

- **Répartition optimale des masses**
pour un travail respectueux du tapis végétal
- **Maniabilité énorme**
grâce à un concept global professionnel
- **Groupeur d'andains en option**
- **Faible hauteur du centre de gravité**
pour une stabilité de conduite élevée
- Déplacements routiers
jusqu'à **40 km/h**, selon la réglementation en vigueur
- **Vue d'ensemble exceptionnelle**
et temps d'équipement minimaux
- **Sécurité routière**
Hauteur au transport inférieure à 4 m et
largeur au transport inférieure à 3 m





Grande, mais maniable

Grâce à son concept d'entraînement par un moteur sur chaque roue et à son rayon de braquage de plus de 50°, la BiG M est extrêmement maniable. Elle réalise aussi un travail très efficace sur les petites surfaces. L'excellente répartition du poids entre l'avant et l'arrière (64 % et 36 %) permet à la faucheuse de maîtriser aisément même les conformations de sol difficiles.



Trois en un

Grâce aux capots d'andainage fermés des deux côtés, le fourrage coupé est acheminé par des vis sans fin, depuis les faucheuses latérales jusqu'au centre et déposé sur un seul andain. Pour débiter le fauchage, il est aussi possible de couper seulement la bordure de la parcelle avec un capot fermé d'un seul côté. Ce processus permet d'augmenter considérablement les performances de la chaîne de récolte.



Rapidité et sécurité

Que cela soit dans les champs jusqu'à 25 km/h ou sur route jusqu'à 40 km/h (selon la réglementation nationale en vigueur), même avec un régime moteur réduit à 1 250 tr/min, la BiG M 450 se conduit confortablement. Ce confort est garanti par la suspension hydropneumatique des deux essieux. En descendant les essieux de 15 cm, la hauteur au transport reste en dessous de quatre mètres.



1996



Aujourd'hui

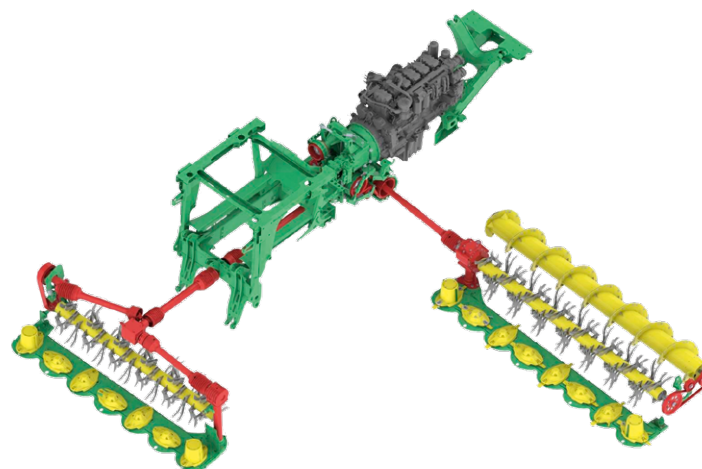
Faucheuses

Sur l'intégralité de la largeur

Efficace et flexible

- **Entraînement direct**
des faucheuses par courroies et arbres à cardans
- **Réglage en continu**
de la hauteur de coupe par le biais de vérins hydrauliques
- **Réglage latéral automatique de la faucheuse frontale**
dans les virages et sur les pentes
- **Fixation sur le centre de gravité DuoGrip**
pour les faucheuses latérales

Grâce au concept d'entraînement novateur de la BiG M 450, vous pouvez réaliser des rendements horaires exceptionnels de plus de 17 ha/h. Le moteur monté longitudinalement transmet directement sa puissance par courroies et arbres à cardans sur les trois faucheuses. Le réglage hydraulique de hauteur de coupe depuis la cabine offre un confort maximal, de même que le réglage entièrement hydraulique de la pression au sol.



Flux de puissance direct

Sur la BiG M 450, la puissance est transmise directement aux trois faucheuses, avec un taux d'efficacité élevé du moteur. Le boîtier de transfert est installé juste devant le moteur monté longitudinalement. A partir de là, la puissance est transmise vers les différentes faucheuses par le biais de courroies et d'arbres à cardans.



Réglage confortable

La pression au sol et la hauteur de coupe se règlent hydrauliquement depuis la cabine, sur la faucheuse frontale et les deux faucheuses latérales. Par ailleurs, deux hauteurs de coupe et deux pressions au sol peuvent être enregistrées et appelées si besoin grâce au joystick.





DuoGrip fixation sur le centre de gravité

Les faucheuses latérales sont portées sur le centre de gravité par le biais d'une fixation à rotules. La pression au sol est ainsi homogène sur toute la largeur de travail. Deux bras parallèles absorbent les efforts latéraux. La large plage oscillante permet une coupe homogène et propre sur les dévers et sur les fossés et les talus.



Eviter les obstacles en toute sécurité

La sécurité anticollision équipée en standard permet aux faucheuses latérales de pivoter vers l'arrière et vers le haut en cas de contact avec des obstacles. Une fois l'obstacle évité, la faucheuse revient sur sa position initiale.

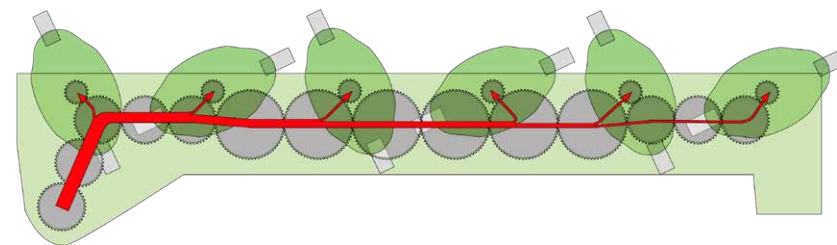


Virages et pentes sans aucune bande

En option, la faucheuse frontale peut être déportée latéralement automatiquement. Le chevauchement de la faucheuse est adapté hydrauliquement en fonction de l'angle de braquage et d'inclinaison grâce à des capteurs. Le travail du conducteur est grandement facilité et il n'y a aucune trace de bande dans les virages ou sur les pentes. De même, le capteur d'inclinaison pilote également la répartition de la force de traction sur les quatre roues. Ainsi la traction de la BiG M est nettement améliorée et le tapis végétal protégé au mieux.

Le mancheron de fauchage KRONE

Mancheron de fauchage Heavy Duty pour des durées de vie élevées



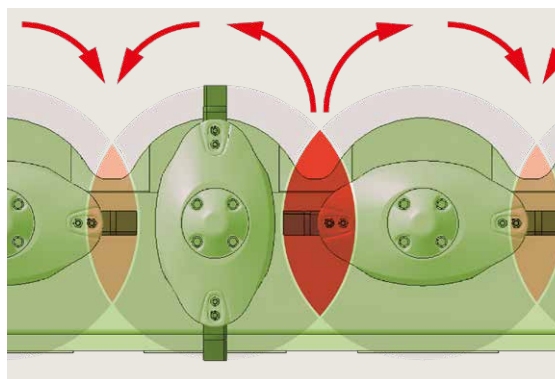
Sécurité intégrée

- **Mancheron de fauchage Heavy-Duty**
hermétiquement soudé et lubrifié à vie
- Sécurité à cisaillement **SafeCut**
pour chaque disque de coupe
- **Entraînement satellitaire**
pour un transfert régulier de la puissance dans le lamier
- **Système SmartCut**
pour une courbe de coupe parfaite
- **Protection renforcée face à l'usure**

Sur les BiG M 450, les faucheuses à disques sont issues de la gamme éprouvée des EasyCut avec un lamier de coupe extrêmement robuste en version Heavy-Duty. La force est dirigée depuis l'arrière sur la boîte de vitesses dans le lamier et transmises aux pignons satellites des disques de coupe par le biais de pignons droits largement dimensionnés. KRONE SmartCut garantit une coupe parfaite grâce au chevauchement important des disques de coupe en contre-rotation. Le système SafeCut protège le lamier d'éventuels dommages en cas de contact avec des corps étrangers.

Entraînement satellitaire

L'entraînement satellite dans le mancheron de fauchage – conçu par KRONE et utilisé avec succès dans le monde entier depuis des décennies : des pignons aux dimensions importantes avec jusqu'à 59 dents transmettent les forces principales d'entraînement jusqu'à l'extrémité du mancheron de fauchage. Ils tournent plus lentement en raison de leur grand diamètre et de nombreuses dents des pignons droits voisins sont en engrènement. Cette construction impressionne par sa régularité de fonctionnement, son transfert optimal des forces et sa longévité élevée. Les entraînements auxiliaires logés en amont entraînent respectivement un seul disque de coupe et sont donc seulement soumis à de faibles sollicitations.



Une coupe parfaitement propre avec SmartCut

Comme les disques de coupe tournent aussi bien vers l'arrière que vers l'avant en alternant le sens de rotation par paire, le chevauchement des trajectoires des couteaux doit être correct pour que la coupe soit parfaite. C'est pourquoi le chevauchement des lames de coupe entre les disques à rotation divergente est plus important ; le fourrage jeune et léger est ainsi fauché sans bande. L'écart plus important entre les lames qui tournent vers l'arrière facilite l'écoulement de volumes de fourrage importants.



Larges patins

Grâce aux larges patins du lamier de coupe, la pression au sol est minimale, la couche herbacée est ainsi préservée. Par ailleurs le lamier de coupe est protégé d'éventuels dommages. Un équipement avec des patins de coupe haute est disponible en option, il est recommandé pour une coupe haute et des sols pierreux.

**KRONE**

KRONE SafeCut

En savoir plus en vidéo



SafeCut

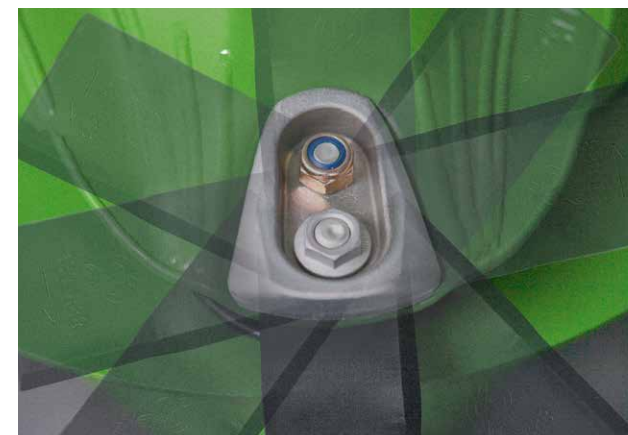
Chaque disque de coupe du lamier est protégé individuellement. En cas de contact avec un corps étranger, le choc est dirigé sur une goupille de serrage qui se rompt suite à ce choc. Le disque de coupe tourne ensuite automatiquement de 15 mm sur le filetage de l'arbre d'entraînement pour s'effacer vers le haut hors de la zone des disques et de la zone de fauchage des lames voisines.

Changement rapide des couteaux de série

Les lames sont tournées ou remplacées facilement en quelques secondes au moyen du levier fourni. Il reste plus de temps pour faucher.

Durée de vie élevée

Les couteaux tournent librement à 360° et peuvent ainsi s'effacer face aux obstacles éventuels. Une plaque d'usure sur les assiettes offre une protection supplémentaire face à l'usure.

*Manipulation simple et sécurité d'utilisation maximale*

Conditionneur à dents CV

Le plus grand sur le marché



En savoir plus en vidéo



Conditionneur à fléaux en V

Le conditionneur à dents en acier en V de 64 cm de diamètre achemine le fourrage sur une tôle gaufrée réglable en hauteur. La couche de cire naturelle protégeant les plantes est ainsi enlevée par frottement. Les dents en acier trempé, pointées en avant, travaillent de façon intensive sur toute la largeur de travail du mancheron de fauchage et leur capacité d'entraînement est extrêmement élevée.

Réglage en continu

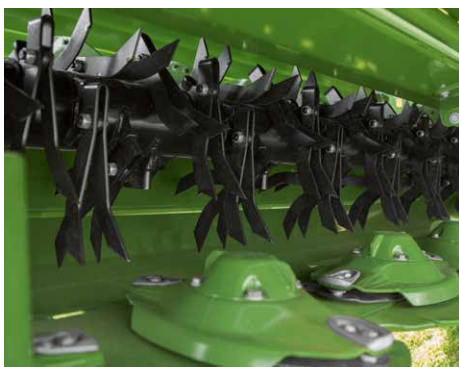
Un levier permet de régler manuellement en continu l'écart entre la tôle gaufrée et les dents. Plus l'écart entre les dents est faible, plus le fourrage est conditionné de façon intensive.

Entraînement latéral

Les faucheuses latérales de la BiG M 450 sont entraînées par les arbres à cardans. Le déport de l'entraînement sur le côté présente plusieurs avantages : les conditionneurs forment un seul élément et travaillent sur toute la largeur. L'abandon d'une boîte de vitesses centrale, a permis de dégager un passage entre le lamier et le conditionneur. Le débit est donc supérieur et la puissance absorbée réduite.

Réglage du régime

Le régime se règle sans outil sur 700 ou 1 000 tr/min sur la boîte de vitesses d'entrée latérale. L'intensité du conditionnement du produit coupé peut ainsi se régler rapidement et simplement en fonction des besoins respectifs.



Pour des temps courts de séchage dans le champ

- **Conditionneur intensif**
pour le fourrage
- **Conditionnement du fourrage**
sur toute la largeur de travail
- **Dents en acier en V**
pour un conditionnement intensif tout en douceur
- **Réglage sans outil**
de l'intensité du conditionnement

Pour la récolte du fourrage de base, le rendement seul n'est pas suffisant, la qualité du fourrage doit également être optimale. Grâce à la conditionneuse intensive CV KRONE et à la forme en V de ses dents en acier, le fourrage est réparti sur toute la largeur de travail du mancheron de fauchage. Le diamètre de 64 cm et la disposition hélicoïdale des dents assurent un flux continu de la récolte, une capacité d'absorption élevée et un conditionnement optimal.



Conditionneur à rouleaux CR

Entraînement des rouleaux des deux côtés pour une flexibilité maximale

En savoir plus en vidéo



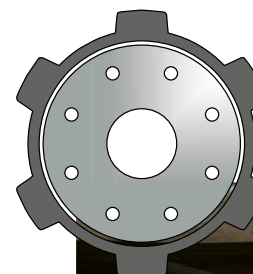
Pour les plantes feuillues

- Au choix équipement avec **rouleaux en acier** ou en **caoutchouc**
- **Réglage hydraulique** de l'intensité de conditionnement
- **Conditionnement sur toute la largeur de travail**

Les conditionneuses à rouleaux KRONE sont idéales pour un conditionnement à la fois intensif et en douceur des fourrages très feuillus tels que le trèfle ou la luzerne. En fonction des conditions d'utilisation, KRONE propose des rouleaux en caoutchouc ou des rouleaux en acier (M-Rolls) qui accélèrent le processus de séchage du fourrage.

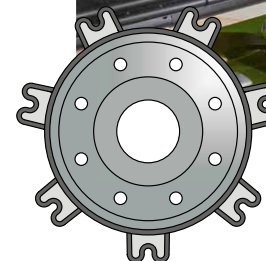
Conditionnement en douceur grâce au caoutchouc

Les rouleaux profilés en caoutchouc en forme de V affichent un diamètre important de 25 cm. Ils permettent un conditionnement intensif et sans perte de feuilles des volumes importants de fourrage.



L'acier pour les cas extrêmes

Les conditionneurs à rouleaux en acier sont extrêmement robustes et résistants. Dans des conditions d'utilisation extrêmes, les M-Rolls garantissent des durées de vie élevées. Leur profilé spécial en M garantit, grâce à un pliage intensif des tiges, le meilleur conditionnement possible des volumes de récolte importants, générés par le débit élevé de la BiG M.



En savoir plus en vidéo





Réglage confortable

L'écart des rouleaux du conditionneur entre-eux se règle sur trois positions depuis la cabine. Permettant ainsi un ajustement rapide et confortable en fonction des conditions variables d'utilisation. Les tiges sont donc pliées de façon intensive et homogène et les feuilles sont conditionnées en douceur.

A un régime élevé

L'entraînement du rouleau supérieur et du rouleau inférieur est assuré par une robuste boîte de vitesses. Les conditionneurs à rouleaux tournent à une vitesse jusqu'à 950 tr/min et offrent une qualité de fourrage élevée grâce au conditionnement minutieux.

Au profit de la qualité du fourrage

Avec les M-Rolls, le séchage est encore accéléré et il est jusqu'à 12 % plus rapide. Grâce aux temps de séchage dans le champ plus courts, les pertes par respiration cellulaire sont nettement réduites. Et comme en plus la récolte n'est pas écrasée, les pertes de nutriments sont nettement moins importantes. Il en résulte une valeur alimentaire renforcée qui a un effet positif sur les performances animales dans l'étable.

Conditionnement en douceur

Comme le rouleau supérieur et le rouleau inférieur sont entraînés séparément, aucun contact entre eux n'est nécessaire. La régularité de fonctionnement est énorme ce qui permet d'éviter un conditionnement trop intensif («over-crimping») du fourrage. Par ailleurs, en cas de contact avec des corps étrangers, les dents peuvent s'effacer vers le haut. Les risques de dommages sur les rouleaux et la chaîne cinématique sont ainsi évités.



Regroupement des andains

Flexibilité maximale en appuyant sur un bouton



Pilotage par touche

Les capots d'andainage sont ouverts et fermés confortablement depuis la cabine. Le fourrage est réparti large, déposé d'un seul côté ou acheminé au centre par un simple appui sur une touche.



Bien pensé

Grâce aux capots de vis sans fin à ouverture large, le fourrage est déposé en un tapis aéré et homogène. La BiG M 450 mémorise le réglage des capots et rétablit leur position après qu'ils aient été de nouveau rabattus. La spire des vis sans fin est désormais plus haute de 20 %. Le débit est donc amélioré et le fourrage est transporté encore plus en douceur.





Utilisation polyvalente

- **Capots d'andainage**
pilotés confortablement par appui sur une touche
- **Transport en douceur du fourrage**
par vis sans fin
- **Fourrage propre** grâce à une minimisation des contacts avec le sol
- **Travail facilité**
pour les machines qui suivent

Faucher, conditionner et déposer un seul andain – en option la BiG M 450 réalise ces trois étapes en un seul passage. Pour ce faire, les vis sans fin intégrées dans les faucheuses latérales déposent le fourrage sans aucun contact avec le sol sur l'andain de la faucheuse frontale. Le fourrage est impacté à minima par les saletés, les performances au niveau de la chaîne de récolte sont nettement améliorées.

Dépôt sur toute la largeur

Le fourrage coupé est projeté au-delà des vis sans fin en rotation et dispersé sur toute la largeur de la machine lorsque les capots d'andainage sont ouverts. Comme la dessiccation du fourrage est homogène et rapide, le travail de fanage est économisé.



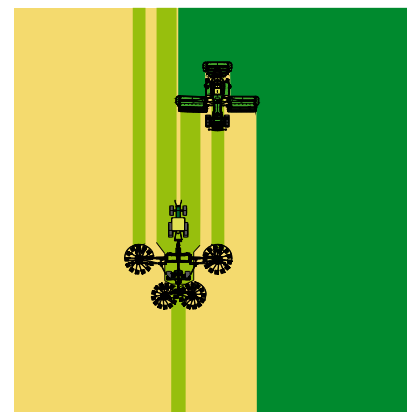
Andainage

Si les capots d'andainage sont fermés des deux côtés, le fourrage est acheminé directement au centre par les vis sans fin des deux faucheuses arrière, puis déposé sur l'andain de la faucheuse frontale. Les éventuelles pertes de fourrage sont nettement réduites, le fourrage reste propre et le passage d'andainage est économisé.



Dépôt sur une largeur partielle

Si le capot d'andainage est ouvert d'un seul côté, la BiG M 450 dépose large le fourrage seulement de ce côté. Après un aller et un retour, le fourrage coupé sur une largeur de travail de près de 20 m est déposé sur une largeur inférieure à 13 m. Le fourrage ainsi déposé peut ensuite être regroupé en un seul passage en un andain avec un andaineur quatre rotors. Les capacités des machines de récolte qui suivent sont ainsi mieux mises à profit et la qualité du fourrage est parfaite.



Transmission et train de roues

Confort de conduite maximal – dans les champs et sur route



Maniabilité et faible usure

L'entraînement hydraulique des roues rend la BiG M 450 extrêmement maniable, elle est donc aussi adaptée pour les petites parcelles. Chaque roue est entraînée par un moteur à pistons axiaux par le biais d'un engrenage épicycloïdal. Contrairement aux chaînes cinématiques conventionnelles avec joints de cardan, l'entraînement de roue est donc plus résistant à l'usure. Grâce à un capteur d'inclinaison, le couple d'entraînement est réparti de façon optimale en fonction des charges sur les roues. Ainsi la traction de la BiG M est nettement améliorée, en particulier sur les pentes.



Dégagement important sous la faucheuse

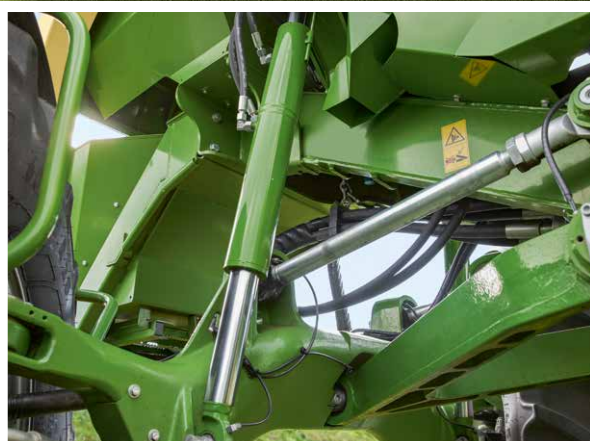
Grâce au concept d'entraînement par le biais d'un moteur de roue, les essieux sont hauts sur la BiG M. Par ailleurs, l'essieu en mode champ est automatiquement relevé de 15 cm par les vérins hydrauliques. La faucheuse bénéficie donc d'une hauteur de passage extrêmement élevée pour des masses de fourrage importantes.



Maniabilité extrême

- **Transmission continue**
par le biais de moteurs de roues
- **Régime du moteur réduit à 1 250 tr/min** pour les déplacements routiers, générant une faible consommation de carburant et une régularité de fonctionnement élevée
- **Confort de conduite élevé** grâce aux essieux à suspension hydropneumatique
- **Essieux réglables hydrauliquement en hauteur** pour une garde au sol optimale

Grâce à la transmission continue par le biais de moteurs de roues, la BiG M 450 est extrêmement facile à manoeuvrer. Les essieux à suspension hydropneumatique assurent un confort maximal. Ils sont par ailleurs réglables hydrauliquement en hauteur, offrant ainsi la garde au sol nécessaire dans le champ et une faible hauteur au transport sur route. Dans des conditions de sol difficiles, notamment sur les pentes, la BiG M marque des points avec une répartition optimale des masses et un faible centre de gravité.



Confort de conduite maximal

L'essieu avant et l'essieu arrière de la BiG M 450 sont réglables hydrauliquement en hauteur et bénéficient d'une suspension hydropneumatique. Le confort de conduite est ainsi maximal, que cela soit en mode champ ou route. La descente de l'essieu garantit en mode route une hauteur au transport inférieure à 4 m.



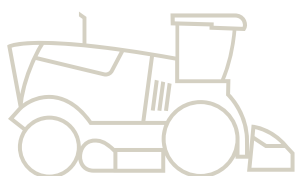
Mode route

Pour les déplacements routiers, une vitesse de 40 km/h (en fonction de la réglementation en vigueur) et un régime moteur de 1 250 tr/min sont possibles. Le régime s'adapte automatiquement à la vitesse et à la sollicitation. En position de transport, la largeur de la BiG M est inférieure à 3 m et sa hauteur inférieure à 4 m. Aucune autorisation exceptionnelle n'est donc nécessaire.



Pneumatiques

En standard, la BiG M 450 est équipée de grands pneus à profil profond de 800/65 R 32 sur l'essieu avant et 600/65 R 28 sur l'essieu arrière. La faucheuse dispose ainsi de la traction nécessaire et protège simultanément la couche herbacée. Les pneus prairie Flotation Trac Vredestein de 800/60 R 32 (avant) et 600/60 R 30,5 (arrière) sont aussi disponibles en option. Ces pneus protègent parfaitement le tapis végétal.



#TheGrassKing

Moteur

Performant et flexible



Combustion parfaite

Le moteur Liebherr qui équipe la BiG M 450 satisfait à la norme antipollution niveau V. La technologie SCR (Réduction Catalytique Sélective) assure une combustion parfaite. Elle injecte de l'urée dans la partie gaz d'échappement avant le catalyseur qui transforme l'oxyde d'azote, généré dans le moteur lors de la combustion, en azote et eau non toxiques. 780 l de diesel et 80 l d'urée sont à disposition pour permettre de faire face aux longues journées de travail sans aucune interruption.

Puissance en fonction des besoins

La commande moteur KRONE PowerSplit surveille la vitesse de rotation du moteur. Il démarre à 1 650 tr/min en mode Eco et fournit 354 CV. Lorsque la puissance requise est supérieure, le moteur passe en mode M où il fournit 449 CV. En cas de chute de régime trop importante, la sécurité de limite de charge est activée. L'adaptation automatique de la puissance libérée contribue à une nette réduction de la consommation de carburant.

Fonctionnement régulier

Le moteur et l'unité d'entraînement sont logés sur silent-blocs. Le fonctionnement est plus régulier et le niveau sonore moins élevé.





Fonctionnement régulier

- **Moteur 6 cylindres**
de Liebherr avec 449 ch conforme à la norme antipollution Stage V
- **Intervalle de maintenance**
1 000 heures de service ou un an
- Très économique grâce à la **commande moteur PowerSplit**
- **Régularité de fonctionnement élevée**
grâce à un logement sur silentblocs
- **Radiateur largement dimensionné**,
doté d'un rotor passif pour une température optimale

Grâce à une commande automatique, le moteur Liebherr de 449 CV met en permanence à disposition de la BiG M 450 juste la puissance dont elle a besoin. La consommation de carburant est ainsi réduite sur les cultures où les rendements sont faibles. Une nouvelle sécurité de limite de charge surveille le régime moteur et réduit la vitesse d'avancement au travail en cas de chute de régime trop importante. Le logement sur silentblocs permet un fonctionnement toujours silencieux du puissant moteur.



Sollicitation optimale

Une nouvelle régulation de limite de charge permet une sollicitation encore plus efficace de la machine. Dès qu'une plage de régime définie est constatée au niveau du moteur, la vitesse de déplacement est automatiquement réduite. De ce fait la courbe de coupe est constamment optimale.

Nettoyage actif du radiateur

La BiG M est équipée d'un nettoyage actif du radiateur. Une grille rotative à mailles fines maintient les corps étrangers à distance du radiateur. A chaque tour, la surface est nettoyée par un ventilateur aspirant. L'unité de radiateur largement dimensionnée assure en permanence une température de service optimale du moteur.

Positionnement optimal

Le montage central du moteur entre l'essieu avant et l'essieu arrière est optimal à plusieurs points de vue : courses d'entraînement courtes vers les faucheuses, répartition idéale des masses de 64 % sur l'essieu avant et 36 % sur l'essieu arrière et centre de gravité de faible hauteur.

Cabine

Un sentiment de bien-être



Tout est bien visible

La cabine de la BiG M offre avec ses vitres largement dimensionnées et ses montants étroits une visibilité exceptionnelle sur toutes les faucheuses. Le double plancher réduit le niveau sonore du poste de travail. Pour ne pas perdre la vue d'ensemble, même dans l'obscurité, un pack d'éclairage complet est disponible – en option avec des phares à LED – sur le toit de cabine et dans les protections latérales.



Echelle d'accès confortable

La cabine peut être atteinte depuis la gauche, mais également depuis la droite par le biais d'une échelle d'accès. Le côté droit de la cabine est donc aussi facile à nettoyer. Des éclairages à LED en option, intégrés dans les marches garantissent la sécurité de montée et de descente de nuit.



Des perspectives optimales

- **Vitres largement dimensionnées**
pour une vision panoramique parfaite
- **Confort d'assise et de pilotage exceptionnels**
- **Terminal 8" ou 12"**
avec écran couleurs et tactile
- **Pack LED en option**
pour un éclairage optimal
- **Accoudoir moderne avec joystick multifonction**

La cabine Silent Space généreusement dimensionnée repose sur des paliers hydro. Elle est très silencieuse, offre suffisamment d'espace et sa conception se base sur les critères ergonomiques actuels. Un écran-terminal tactile 8" ou 12" haute résolution fait partie de l'équipement standard. Il permet le réglage et la surveillance de la machine. Un joystick multifonction intégré dans l'accoudoir, un automate de climatisation et une glacière électrique font aussi partie de l'équipement. Le pack LED ou le siège confort Premium par exemple, disponibles en option, assurent un confort complémentaire.



Cockpit

Le siège confort Premium Activo en option peut être ventilé et chauffé. Toutes les fonctions sont facilement accessibles. Même durant les longues journées de travail, le fauchage est réalisé sans fatiguer. Le grand terminal utilisateur X-Touch, avec écran tactile 8 ou 12 pouces, saisit toutes les données de service importantes qui sont représentées clairement sur l'écran couleurs haute résolution. Il permet également de réaliser de nombreux réglages sur la machine. Une caméra de recul est fournie en standard, le conducteur dispose donc d'une vue d'ensemble optimale sur toute la machine.



Un seul geste

Un joystick multifonction ergonomique est intégré dans l'accoudoir du siège conducteur. Grâce aux symboles facilement compréhensibles, les fonctions des touches et des boutons sont faciles à identifier. La manette permet de commander l'intégralité de la machine en tout confort grâce aux touches. Quatre touches librement programmables augmentent le confort individuel du conducteur.

Service et maintenance

Un combiné d'efficacité et de confort



Maintenance du moteur

Le moteur est très accessible grâce à la large ouverture du grand capot. Sa maintenance et son inspection sont facilitées. Avec 1 000 heures de service ou un an, les intervalles de maintenance sont espacés.



Carburant

Avec une capacité de diesel de 780 l et de 80 l d'urée, la BiG M ne nécessite que peu d'arrêts pour faire le plein. Les tubulures de remplissage des deux réservoirs sont facilement accessibles par l'échelle d'accès à la cabine et un marche-pied.



Graissage centralisé

La plupart des points de graissage est alimentée automatiquement par le graissage centralisé. Il est surveillé par un capteur qui garantit le graissage optimal de la machine.





Un équipement exceptionnel

- **Graissage centralisé automatique,**
surveillé par capteur
- **Intervalles de maintenance pour le moteur**
1 000 heures de service ou un an
- **Accessibilité optimale**
grâce aux capots à large ouverture
- **Nombreux rangements**
pour les outils et les petites pièces
- **Grands réservoirs**
pour 780 l de carburant et 80 l d'urée

La BiG M 450 est équipée de nombreux accessoires qui facilitent les travaux de maintenance et réduisent les temps nécessaires. Le graissage centralisé surveillé par un capteur alimente la majeure partie des points de graissage.



Enorme capacité de rangement

Deux coffres de rangement sont logés entre la plateforme de la cabine et les deux roues avant derrière les habillages latéraux. La batterie est intégrée au-dessus de la roue avant gauche et le commutateur principal à gauche, juste à côté, laissant suffisamment de place pour les petites pièces. A droite dans le sens d'avancement, un rangement au-dessus de la roue avant permet de loger le réservoir d'eau pour les essuie-glaces et laver les mains, les cales et les petites pièces peuvent aussi être rangées juste à côté.



Grand coffre de rangement

La BiG M est dotée d'un grand coffre de rangement à l'arrière. Elle contient deux boîtes de rangement de couteaux amovibles et la clé pour le changement des couteaux. Une caisse à outils peut également y prendre place.



Facilité de maintenance

Les couteaux sont facilement accessibles pour le remplacement car le capot avant, y compris la toile de protection, peut être ouvert vers le haut.

Equipements supplémentaires

Fonctionnalités particulières pour un succès maximal de récolte



KRONE GPS Guidance – le système de direction KRONE

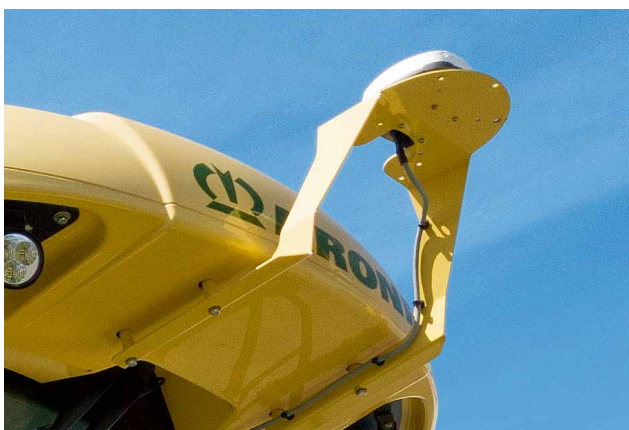
Équipée de KRONE GPS Guidance, la BiG M 450 se commande en tout confort et en toute sécurité via pilote automatique. Grâce à l'automatisme de guidage et aux signaux de correction reçus par récepteur GPS, la BiG M progresse sur la surface à récolter en suivant la voie, avec un chevauchement minimal et sans oublis. Pour le conducteur cela signifie un travail sans stress et un confort élevé.

Sur toute la largeur

Grâce au système de direction KRONE GPS Guidance, la BiG M est toujours en mesure d'exploiter la largeur de travail au maximum. Si besoin un signal RTK avec une précision de 2 cm est également disponible. Le système de direction augmente le rendement jusqu'à 11 % et économise les frais de carburant diesel jusqu'à 3 %. De plus les passages sont réduits à un minimum.

Pilotage automatique

Grâce à SectionControl, chaque faucheuse est relevée automatiquement sur les pointes et en fourrière et à nouveau descendue en position de travail. Ce système évite les coupes multiples de la récolte et favorise la qualité du fourrage tout en facilitant considérablement le travail du conducteur.





En fonction de vos souhaits

- **KRONE GPS Guidance et Section Control** pour faciliter le travail du conducteur
- **Patins de coupe haute** pour des hauteurs de coupe supérieures à 90 mm
- **Kit de modification pour mulcheur** avec largeur de travail 9,20 m
- **Pack d'éclairage à LED** pour un éclairage à 360°

KRONE vous propose d'autres équipements complémentaires en plus de ceux indiqués ici et il est possible de les commander directement de série. Vous pouvez ainsi augmenter votre confort et configurer votre travail de façon encore plus agréable.



Relevage hydraulique

Le relevage des protections latérales permet à la machine de respecter la largeur maximale de 3 m pour les déplacements routiers. Les protections latérales des trois faucheuses se relèvent hydrauliquement en option.

Modification pour mulcher

Le kit de modification mulcheur «Perfect TriGant» permet de convertir la BiG M en un mulcheur automoteur confortable en largeur de travail de 9,20 m. La pression d'appui des trois mulcheurs se règle entièrement hydraulique depuis la cabine et assure un suivi optimal du sol. Commercialisation et Service par la société Van Wamel B.V. (Tél. +31 (0) 48759244).

Eclairage optimal

Les phares de travail à LED en option offrent un éclairage à 360° et changent la nuit en jour. L'éclairage d'échelle d'accès et de maintenance, disponible en option, facilite considérablement le travail dans des conditions de faible luminosité.

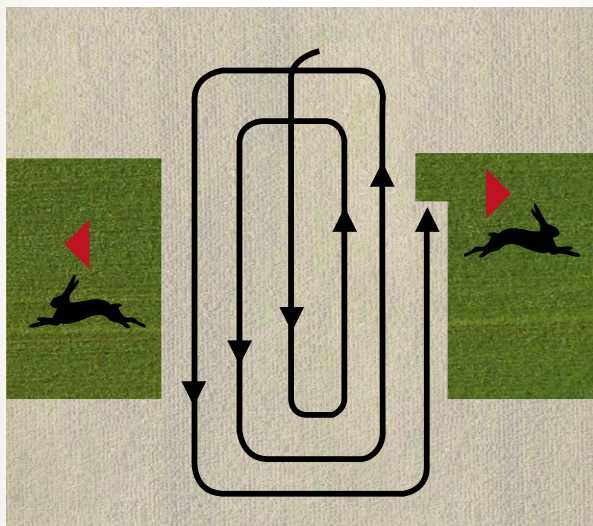
Protection des animaux sauvages

Pendant la période de reproduction et de mise bas

Agissons ensemble de manière préventive !

Une multitude de solutions les plus variées, destinées à la conservation des espèces locales déterminent le succès de la protection de la faune sauvage et assurent un fourrage de qualité supérieure. La sirène destinée à faire fuir le gibier peut contribuer à un premier effarouchement, mais elle ne remplacera jamais la communication entre les agriculteurs, les entrepreneurs de travaux agricoles et les chasseurs, car une fouille des parcelles est indispensable. Il est également essentiel de choisir la bonne stratégie de fauche.

Stratégie de fauche



Liste de contrôle «première coupe»

Chasseurs informés de la date du fauchage ✓

L'absence d'animaux sauvages et de couvées a été vérifiée ✓

Un avertisseur sonore pour la faune a été utilisé ✓



Stratégie de fauchage correcte choisie (de l'intérieur vers l'extérieur) ✓



En savoir plus en vidéo



Gestion des données

Les données en temps réel toujours bien en vue



Enregistrement automatique de données

Les données machine sont enregistrées automatiquement au démarrage de la machine à l'aide de l'unité de télémétrie SmartConnect. De cette façon, la position, le rendement, la consommation de diesel ainsi que toutes les autres données sont enregistrées en temps réel. Grâce à la carte SIM multiréseaux intégrée, le boîtier se connecte toujours au réseau de téléphonie mobile qui offre la meilleure intensité de signal. Cela améliore la transmission de données et prévient les éventuelles pertes de données.

Gestion des chantiers SmartControl

KRONE SmartControl permet de recevoir, de démarrer, de stopper et d'envoyer des chantiers par le biais du terminal X-Touch ou de terminaux mobiles en association avec SmartConnect. Ainsi, les chantiers peuvent être complétés directement en cabine avec des informations telles que le nom de client et de champ et évalués via Smart Telematics. Par ailleurs, il est également possible de planifier les chantiers et d'importer les limites de champ par le biais de systèmes de gestion agricole connectés à l'agrirouter.



Transmission de données

Via KRONE Smart Telematics dans le portail mykrone.green, les données machine peuvent être visualisées et analysées en temps réel ou bien ultérieurement. De plus, les données peuvent être envoyées directement vers un système de gestion agricole, via la plateforme de données universelle agrirouter.



mykrone.green

Vous souhaitez voir d'un seul coup d'œil vos machines KRONE et tous les services que la société KRONE vous propose ? Aucun problème, la solution est toute simple !

Créez votre compte personnalisé **mykrone.green** pour bénéficier de nouveaux moyens et de nouvelles voies pour rendre votre travail quotidien plus confortable et plus efficace.

Comment faire ?

Vous trouverez ci-dessous quelques piliers de l'univers KRONE, mais ce n'est évidemment pas tout. Si vous souhaitez de plus amples informations, contactez-nous directement ou votre concessionnaire – nous vous conseillerons avec plaisir !



E-SOLUTIONS

Vous souhaitez équiper votre machine de **KRONE Section Control**, d'une puissance de moteur supérieure ou d'autres solutions logicielles ? Et de préférence en direct ? Pas de souci avec la boutique E-Solution ! Vous équipez votre machine d'un clic de façon la mieux adaptée à votre exploitation !



SMART TELEMATICS

Avec **KRONE Smart Telematics**, les données de vos machines sont toujours bien en vue. La progression du travail est toujours immédiatement visible en tant que gestionnaire, sans avoir à appeler le conducteur. Au niveau de la chaîne d'ensilage, les conducteurs des véhicules de transport savent toujours où se situe l'ensileuse.



TRAINING

Dans le cadre des exigences croissantes et de la technologie novatrice, la **qualification et la formation continue des chauffeurs** et des salariés au niveau du Service est la base de votre succès.



PARTS SHOP

La seule façon de garantir une préservation de la qualité exceptionnelle de votre machine dans le futur est d'utiliser des **pièces détachées provenant du constructeur d'origine**. Recherchez et commandez vos pièces de rechange originales KRONE en toute simplicité par le biais de la boutique de pièces de rechange de nos concessionnaires partenaires.



Caractéristiques techniques



BiG M 450 CV

BiG M 450 CR

Moteur	Type de moteur	Liebherr D946 A7-05	
	Nbre de cylindres	6	
	Cylindrée	12 l	
	Puissance max. selon ECE R120 et 1 650 tr/min	330 / 449 kW/CV	
	Puissance max. selon ECE R24 et 1 650 tr/min	310 / 422 kW/CV	
	Régime nominal	1 650 tr/min	
	Capacité du réservoir diesel/SCR	780 / 80 l	
Transmission	Type	Entraînement hydraulique en continu par des moteurs de roues	
	Vitesse de travail	25 max. km/h	
	Vitesse de transport	40 km/h (à 1 250 tr/min)	
	Toutes roues motrices	de série	Option
	Traction Control	de série	
Essieux	Rayon de braquage	53 degrés	
	Essieu arrière directionnel	oui	
	Suspension essieu avant/arrière	hydropneumatique	
Faucheuses	Nombre de faucheuses	3	
	Largeur de travail	9,90 m	9,90 m
	Régime du conditionneur	700 / 1 000 tr/min	950 tr/min
	Type de conditionneur	Fléaux en acier en V	Rouleaux en caoutchouc ou rouleaux en acier
	Nombre disque de coupe	6 / faucheuse latérale, 5 / faucheuse frontale	
	Nombre de tambours	2 / faucheuse latérale, 2 / faucheuse frontale	
	Fixation des couteaux	Changement rapide des couteaux	
Cabine	Siège pneumatique	de série	
	Siège copilote	de série	
	Climatronic avec glacière	de série	
	Système d'information de bord	de série	
Dimensions	Largeur au transport	3,00 m	3,00 m
	Longueur de transport	8,45 m	8,45 m
	Hauteur au transport	4,00 m	4,00 m
	Poids en fonction de l'équipement	16 t	16 t
	Répartition des masses avant/arrière	64 / 36 %	
Pneumatiques	Avant : Mitas AC 70 N 800/65 R 32	de série	
	Arrière : Mitas AC 65 600/65 R 28	de série	
	Avant : Vredestein Flotation Trac 800/60 R 32	Option	
	Arrière : Vredestein Flotation Trac 600/60 R 30.5	Option	





Expériences des utilisateurs
du monde entier





Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH & Co. KG
Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle
Téléphone: +49 (0) 5977 935-0
info.ldm@krone.de | www.krone-agriculture.com

Votre partenaire commercial KRONE