



TX

Silagewagen





TX

KRONE
Silagewagen

- Tot 56 m³ laadvermogen vlg. DIN 11741
- Eén-frame concept voor laag eigen gewicht en groter laadvolume
- Naar voren toe aflopende stalen bodem voor groter laadvolume en hoger rijcomfort
- Hydraulische knikdissel: naar voren aflopende wagen is ideaal voor aanhakselen



- Zeer krachtige bodemketting aandrijving met rollenketting voor snel lossen
- D-modellen met twee doseerwalsen voor gelijkmatige verdeling van het voer
- Asaggregaten met hydraulische compensatie voor hoogste rijstabiliteit
- Optioneel hydraulische of elektronische gedwongen besturing voor eenvoudiger rangeren



TX: meer laden – sneller lossen

De silagewagen voor uw succes

Opbouw	4
Knikdissel	8
Zonder doseerwalsen:	
TX 460, TX 560	10
Met doseerwalsen:	
TX 460 D, TX 560 D	12
Extra uitrusting	14
Verlichting	16
Onderstel	18
Remmen en besturing	22
Bediening	24
Technische gegevens	27



De opbouw

De laadruimte

- Reusachtig laadvolume: 46 of 56 m³ (DIN 11741)
- Zelfdragend frame met laadbak vooraan voor laag eigen gewicht en extra laadvolume
- Robuuste, hoog belastbare geheel stalen opbouw
- Conische opbouw, zodat de lading beter glijdt

De KRONE TX laat zich prima door de hakselaar beladen, overtuigt door zijn enorme transportcapaciteit, is veilig bij snel transport en maakt zeer snel lossen mogelijk. Met een TX bereikt u een hogere capaciteit, lagere kosten en bepaalt u de norm.



De innovatieve silagewagen

Met een toegelaten totaal gewicht tot 34 t kunnen de KRONE silagewagens TX het zwaarste werk aan. Innovaties zoals de naar voren aflopende bodemketting en de schuine voor- en achterwand zorgen voor extra laadruimte. De grote opening aan de bovenkant vergemakkelijkt het vullen en geeft minder verliezen. Bij wenden dicht bij afrasteringen worden botsingen voorkomen, doordat het onderste deel van de schuine achterkant over de afrasteringpalen kan wegzwenken.



Perfect zicht

Door de transparante voorwand heeft de bestuurder een goed zicht in de laadruimte. Hierdoor kan de bestuurder de lading steeds in de gaten houden en de wagen voor een optimale belading door de hakselaar gemakkelijk in de juiste positie brengen.



Exclusief van KRONE

Het door KRONE voor silagewagens ontwikkelde zelfdragende frameconcept – met laadbak als zelfdragende kuip – maakt bij een lager eigen gewicht en dieper platform een groter laadvolume en extra belading mogelijk. Door zijn diepliggende zwaartepunt biedt de TX meer stabiliteit op hellingen en bij het snel nemen van bochten.

Robuust

Met hun framehoogte van 450 mm, veel rongen en zeer sterke trapeziumprofielplaten zijn de silagewagens zeer robuust en hoog belastbaar.

Zodat de lading beter glijdt

De conische opbouw biedt grote voordelen. De naar achteren toe groter wordende afstand tussen de zijwanden en de stalen bodem vergemakkelijkt het lossen. Er zijn geen op-hopingsranden. Er blijft niets hangen.





De opbouw

De bodemketting

- Verlaagde bodemketting voor groter laadvolume en de beste rij-eigenschappen op hellingen, op het veld en over de weg
- Betere tractie van de trekkerachterwielen bij het eerste laden aan de voorkant van de wagen
- Dubbele bodemketting: robuust en goede aangrijping
- Directe mechanische bodemketting aandrijving:
 - zeer hoge capaciteit
 - supersnel
 - onafhankelijk van trekkerhydrauliek

De KRONE silagewagen TX is bij uitstek voor de eisen van loonbedrijven ontwikkeld. De hoge laadcapaciteit met naar voren aflopende stalen bodem en het supersnelle lossen met behulp van de bodemketting die onafhankelijk van de trekkerhydrauliek werkt, maken de TX nog effectiever.



Groter transportvolume

Met de TX biedt KRONE voor het eerst een naar voren toe aflopende stalen bodem in een silagewagen aan. De “laadbak” vergroot het transportvolume en zorgt bij het beladen voor een betere tractie van de achterwielen van de trekker op het veld. Het laagliggende zwaartepunt van de wagen verbetert het rijgedrag op hellingen en biedt een hoge mate van veiligheid bij snelle transportritten.



Optimaal gespannen

De perfect gespannen bodemkettingen werken betrouwbaar en hebben een lange levensduur. De voor in de wagen geplaatste kettingspanners met geïntegreerde veerspanning zijn gebruiksvriendelijk en onderhoudsarm.



Vier kettingen

De dubbele bodemketting laat zijn sterke kanten zien bij het lossen. De vier hooggelegeerde ronde stalen kettingen met korte schakels hebben elk een breekbelasting van 23 ton en zijn voor de hoogste bodemkettingsnelheid tot 34 m/min ontworpen. De meenemers aan de bodemkettingen zijn van vierkante buis en hebben een uitstekende grip en ideale transporteigenschappen.



Lossen in minder dan een minuut

De mechanische bodemketting aandrijving via een ketting biedt het voordeel dat een enorme hoeveelheid gewas in heel korte tijd wordt gelost. De extra sterke, 1 ¼ inch dikke aandrijfketting loopt in het voertuigframe. De ketting is onderhoudsarm en heeft een lange levensduur. De ketting heeft kunststof geleidingsrails.



Ruime instap

De TX met doseerwalsen is met een instapluijk aan de zijkant en uitklapbare ladder uitgerust. De brede opening vergemakkelijkt het instappen en reinigen van de laadruimte.



De hydraulische knikdissel

- Aan de voorkant neerlaatbare wagen voor optimaal vullen bij aanhakselen
- Variabele bodemvrijheid – ideaal op de rijssilo en bij diepe rijsporen
- Kleine draaicirkel – geen demontage van de trekstangen van de trekker nodig
- Rustige loop – hydraulische disselvering

Bij naar voren geneigde wagen biedt de hydraulische knikdissel niet alleen voordelen bij het aanhakselen, maar ook de mogelijkheid in diepe rijsporen met verhoogde bodemvrijheid te rijden. De smalle dissel met kogelkop aanspanning is geveerd en biedt het hoogste rijcomfort.



Hydraulische knikdissel

De knikdissel maakt het beladen van de wagen tijdens het aanhakselen nog gemakkelijker. Met voorover gekantelde wagen is de laadopening nog groter voor de straal uit de lospijp van de hakselaar. Zo kan de KRONE TX zonder verlies van voor naar achter worden gevuld.



Wendbaar

Met een TX silagewagen bent u zeer wendbaar. De smalle dissel maakt wenden en rangeren in de nauwste ruimte mogelijk – ideaal voor aanhakselen en op kleinere percelen. Demontage van de trekstangen van de trekker is niet nodig.



Geveerde dissel

De disselvering werkt met een stikstofaccumulator, die in het oliecircuits van de knikdissel is geïntegreerd. De geveerde dissel vangt de schokken op en biedt het hoogste rijcomfort.



Ideaal

De TX heeft een neerklapbare steunvoet. Voor het aan- en afkoppelen kan de knikdissel hydraulisch aan de trekvoorziening van de trekker worden aangepast. Dat gaat dus snel en eenvoudig.



Kogelkop aanspanning

Deze biedt het hoogste rijcomfort en de minste slijtage. De lasten worden volledig zonder schokken verplaatst. De kogelkop aanspanning 80 is geschikt voor een disselsteunlast van 4 t.



Comfortabel

De hydraulische gedwongen besturing kan eenvoudig via de kogelkop aanspanning 50 aan de trekker worden aangekoppeld. Het aanpassen vindt plaats met behulp van een arm met ontgrendelbare bout.



TX 460 · TX 560

Zonder doseerwalsen

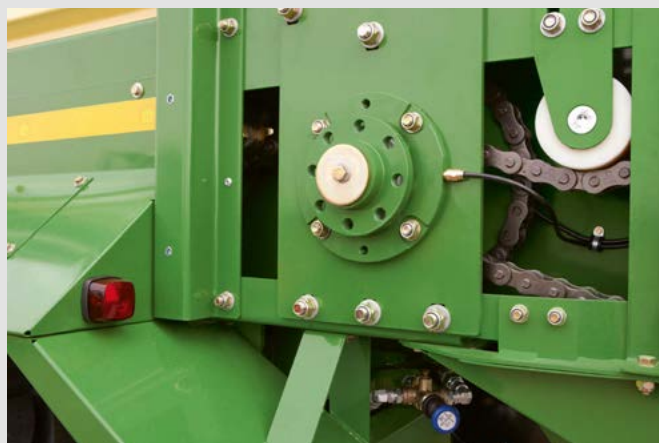
- Robuuste geheel stalen opbouw, weinig onderdelen
- Lossen in minder dan een minuut
- Extra sterke bodemketting met vier kettingen

Dankzij de extra laadruimte door de naar voren aflopende bodem, de zeer hoge bodemkettingsnelheid en het door het één-frameconcept verhoogde laadvermogen zijn de KRONE silagewagens TX 460 en TX 560 oogstspecialisten die de capaciteit van elke hakseltrein verhogen.



Praktisch

De schuine achterwand vergemakkelijkt het vullen van de silagewagen. De kortere opbouw onderaan biedt voordelen bij het insteken in smalle, vaak door afrasteringpalen begrensde inritten.



Snel lossen

De bodemketting aandrijving is ontworpen voor hoge prestaties. Met een kettingsnelheid tot 34 m/min is de wagon in minder dan een minuut gelost. Met een TX werkt u sneller.



Vanuit de trekkerstoel

Het openen en sluiten van de geheel stalen achterwand vindt plaats met behulp van aan beide zijden aangebrachte hydraulische cilinders. Het automatische vergrendelen en ontgrendelen vereenvoudigt de bediening vanuit de trekker.



Vrij baan

Met ver geopende achterklep, dubbele bodemketting en kettingsnelheid tot 34 m/min lossen de TX 460 en TX 560 ook grote hoeveelheden gewas zeer snel en zonder storingen.

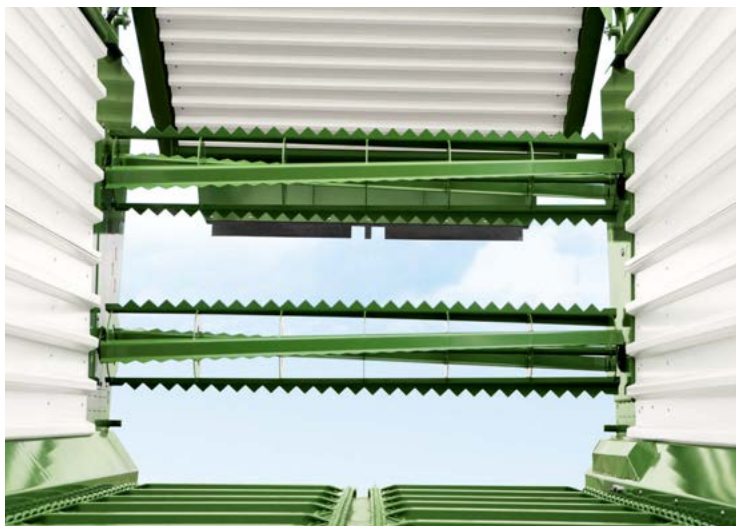


TX 460 D · TX 560 D

Met doseerwalsen

- Twee doseerwalsen voor gelijkmatige verdeling van het voer
- Beveiliging van doseerwalsen via de hoofdtussenas
- Complete doseerwalseneenheid snel in en uit te bouwen
- Snel lossen met bodemkettingsnelheid van 17 m/min

Laag voor laag leggen de twee doseerwalsen van de KRONE silagewagens TX 460 D en TX 560 D een gelijkmatig voertapijt af – ideaal voor het aansluitende vastrijden. Het doseeraggregaat met hoge capaciteit is speciaal voor de hoge toevoersnelheid van de bodemketting ontworpen.



Doseerwalsen

De TX 460 D en 560 D hebben in de basisuitvoering twee open doseerwalsen. De grote diameter van 450 mm en gedraaide plaatsing van de op greep staande tanden staan garant voor een krachtige, gelijkmatige voerverdeling over de volle breedte.



Sterke aandrijving

De aandrijving van de doseerwalsen vindt plaats via een tandwiel aan de bodemketting aandrijving. Robuuste kettingen van 1 inch dik brengen het volle vermogen over. Kettingspanners met veerondersteuning zorgen voor een wrijvingsloze aandrijving.



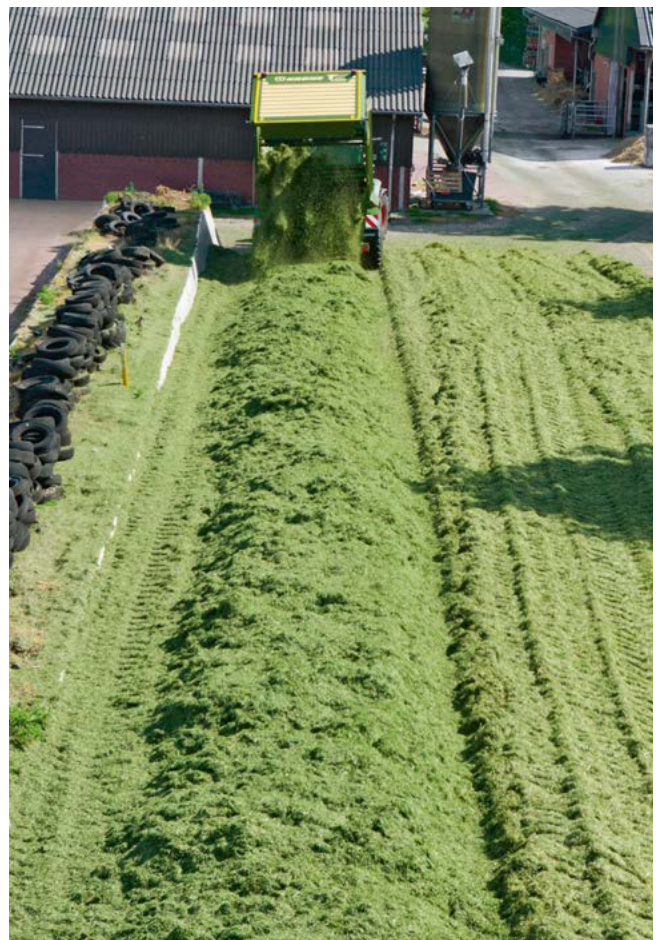
Snel in en uit te bouwen

Bij de KRONE silagewagens TX 460 D en 560 D kunnen de doseerwalsen snel en eenvoudig als complete eenheid worden in- en uitgebouwd.



Maximale beveiliging

Als het om hoge prestaties gaat, heeft de aandrijving van de doseerwalsen via de hoofdaandrijfstreng zich als beste laten zien. Door de overlastbeveiliging in de hoofdtussenas is nog sneller lossen mogelijk.



Perfect verdeeld

Met behulp van de twee doseerwalsen kunnen grote hoeveelheden voer homogeen over de volle lengte van de rijssilo worden verdeeld.



Extra uitrusting

- Loshulp voor snel en optimaal lossen
- Vulpeil indicatie met manometers
- Weeginrichting met meetbouten aan de dissel
- Laadruimte afdekking voor verliesvrij transport

Een goede uitrusting maakt het werk lichter, biedt veiligheid en verhoogt de productiviteit. De speciaal voor de KRONE silagewagens ontwikkelde loshulp zorgt voor nog sneller en schoner lossen. Andere optionele uitrustingen, zoals de laadruimte afdekking, weeginrichtingen, extra verlichting-units en reflecterende omtrekmarkeringen zorgen voor het hoogste comfort en maximale veiligheid.



Loshulp

De loshulp dient als snelstarthulp voor het snel en volledig lossen van de wagen. Het voer dat tegen de voorwand aan zit, wordt door het zwenkbare frame naar achteren gedrukt en omgeduwd. Daardoor kan het voer bij het lossen niet voorover kantelen. Het anders noodzakelijke verwijderen van resten is dan niet meer nodig.



Eenvoudige werking

Bij openen van de achterklep zwenkt de loshulp hydraulisch naar achteren, drukt tegen de voorwand en ondersteunt de ingeschakelde bodemketting. Bij sluiten van de achterklep wordt de loshulp met veerondersteuning terug in de uitgangspositie gezwenkt.



Vulpeil indicatie

De manometers geven informatie over het vulpeil van de silagewagen. De druk wordt gemeten in de hydraulische cilinder van de knikdissel en in de cilinders van de hydraulische asnivellering aggregaten. Het vulpeil geeft een indicatie van het gewicht van de lading.



Er gaat niets verloren

De KRONE silagewagens kunnen optioneel worden uitgerust met een laadruimte afdekking. Er gaat niets verloren – ook niet bij snel rijden over de weg. De laadruimte afdekking wordt hydraulisch geopend en gesloten.



Elektronische weeginrichting

De metingen van de optionele elektronische weeginrichting vinden plaats via meetbouten aan de dissel en aan het tandem- of tridemaggregaat met hydraulische compensatie. Het gewicht van de lading is de som van de gemeten disselsteun- en aslast.



De lading in cijfers

Het gewicht van de lading kan gemakkelijk op het display van de bedieningsterminal van de optionele weeginrichting worden afgelezen. Het gewicht aan gelost oogstgoed is het verschil tussen de geladen hoeveelheid en de nog in de wagen resterende hoeveelheid.



Verlichting

- Met LED-werklampen veilig op het veld en over de weg
- Uitstekend zicht rondom bij nacht
- Optioneel: binnenruimte- en achteruitrijcamera voor reusachtig gezichtsveld
- Omtrekmarkering als optie

De sterke LED-binnenverlichting, tot vier LED-werklampen aan de buitenkant, de van ver zichtbare begrenzingslichten, de reflecterende omtrekstrips en de camera met monitor vereenvoudigen het werken in het donker, verhogen het rijcomfort en bieden de grootste veiligheid.



Buitenverlichting

De KRONE TX silagewagens kunnen als optie met max. vier extra LED-werklampen aan de zijkanten worden uitgerust. Het licht op de as en de omgeving vergemakkelijkt het rangeren en parallelrijden bij nacht en biedt veiligheid op de rijstrook.



Veiligheid

De TX wagens zijn standaard met verlichting boven en onder aan de achterkant en een zwenkbare veiligheidsbumper uitgerust. Daarmee voldoet de TX aan de norm voor bedrijfsvoertuigen.



Laadruimteverlichting

Drie optionele, sterke LED-strips verlichten de laadruimte optimaal. De strips worden in combinatie met de verlichting van de trekker geschakeld.



Optioneel met camera's

Desgewenst kunnen de TX silagewagens met binnenruimte- en achteruitrijcamera worden uitgerust. De monitor met omschakelbaar kleurendisplay geeft een groter gezichtsveld, vereenvoudigt het werk en geeft meer veiligheid.



Vroege herkenning op het eerste gezicht

LED-begrenzingslichten en optionele reflecterende omtrekmarkeringen laten op het eerste gezicht de werkelijke grootte van het voertuig zien en inschatten – ook vanuit de verte. Door het vroegtijdig herkennen van verkeerssituaties die optreden in het donker kunnen andere weggebruikers hun rijgedrag tijdig aanpassen. De reflecterende omtrekmarkeringen garanderen meer veiligheid op wegen en kruispunten.



Goed zichtbaar

Extra LED-achterlichten met knipperlicht, achteruitrij- en remlicht in het bovenste deel van de achterwand waarschuwen achteropkomend verkeer tijdig bij afslaan.



Onderstel

Tandemas

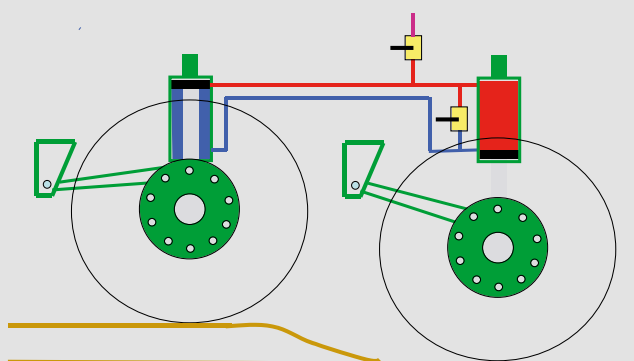
- Stabiel – veilig rijgedrag op de weg
- Hoogste stabiliteit op hellingen – minder kans op omslaan
- Met asbesturing – ontziet de graszode, minder bandenslijtage

De naloop- en gedwongen gestuurde tandemaggregaten met hydraulische nivellering voldoen aan alle eisen uit de praktijk. De onderstellen bieden een hoge stabiliteit zonder overhellen bij snel rijden en in bochten, alsmede stabiliteit op hellingen. Met deze assen bent u altijd veilig en comfortabel onderweg.



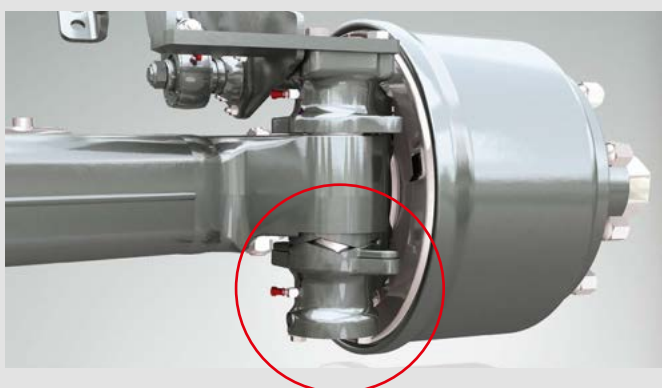
Volledige aanpassing

De grote compensatie-afstanden zorgen voor een altijd gelijkmatige belasting van de voor- en achterwielen. Het uitstekende klimvermogen van de as vereenvoudigt het rijden ook op steilere rijsilo's.



Hoogste rijstabiliteit

Bij oneffenheden wordt de olie van de voorste naar de achterste cilinder of omgekeerd gedrukt. Doordat de oliecircuits in het asaggregaat aan beide zijden van elkaar gescheiden zijn, gaat de opbouw niet overhellen en is die over de volle breedte altijd evenwijdig met de ondergrond.



Optimaal rechthoekig rijden

De aslast-afhankelijke blokkeerwerking van de nokkenschijven aan de aspoten biedt de hoogste rijstabiliteit en een veilig instuurgedrag. In rusttoestand is de stijfheid minimaal.



Ontziet de banden

De asbesturing behoort tot de basisuitrusting. De gestuurde achterste wielen ontzien de graszode en zorgen in bochten voor licht lopen, weinig bandenslijtage en ontlasting van het onderstel.



800/45 R 30.5 TL 176 D
(Trac-profiel)
Breedte: 810 mm
Diameter: 1510 mm



800/45 R 26.5 TL 174 D
Breedte: 800 mm
Diameter: 1350 mm



800/45 R 26.5 TL 174 D
(Trac-profiel)
Breedte: 800 mm
Diameter: 1380 mm



710/50 R 30.5 TL 173 D
(Trac-profiel)
Breedte: 730 mm
Diameter: 1485 mm

Het geleverde bandenprofiel kan van de foto's afwijken.

De bandenvarianten

De banden voor de tandemas zijn met verschillende profielen en karkasopbouwen verkrijgbaar. Daarmee biedt KRONE voor elke gebruikssituatie de optimale oplossing.



Onderstel

Tridem-asaggregaat

- Tridem-asaggregaat met lastverdeling over 3 assen
- Toegestane aslast 27 t (TX 460) of 30 t (TX 560)
- Maximaal rijcomfort, stabiel zonder overhellen
- Bestuurde voor- en achteras, liftas voor
- Optie (TX 460) of standaard (TX 560)

Met het tridem-asaggregaat, onderaanspanning en kogelkop aanspanning 80 kan met de TX silagewagens met een toegestane aslast van 27 t (TX 460) resp. 30 t (TX 560) en een maximum snelheid van 40 of 60 km/h worden gereden. Het voor zware lasten ontworpen onderstel is met hydraulische nivellering en hydropneumatische vering uiterst comfortabel en veilig.



Goed rijden

De zes wielen van het tridemonderstel ontzien de bodem en volgen alle bodemcontouren. De hydraulische nivellering tussen de cilinders van het onderstel zorgt voor een gelijkmatige lastverdeling over alle zes wielen. Doordat beide zijden van de onderstelhydrauliek van elkaar gescheiden zijn, hebben de wagens een stabiel rijgedrag, hellen ze niet over en hebben ze de hoogste stabiliteit. De toegestane maximum snelheid bedraagt afhankelijk van de toelating tot 60 km/h.



Met liftas

De voorste as kan hydraulisch worden geheven. Met dit systeem ontziet u bij rijden zonder vracht de voorste banden, wat kosten bespaart.



Gestuurde wielen

Met de gestuurde voor- en achteras kunt u elke bocht aan. De graszode wordt ontzien, de benodigde trekkracht is laag en de wiellagers worden ontlast.



800/45 R 30.5 TL 176 D (Trac-profiel)

Breedte: 810 mm
Diameter: 1510 mm



800/45 R 26.5 TL 174 D

Breedte: 800 mm
Diameter: 1350 mm



800/45 R 26.5 TL 174 D (Trac-profiel)

Breedte: 800 mm
Diameter: 1380 mm



710/50 R 30.5 TL 173 D (Trac-profiel)

Breedte: 730 mm
Diameter: 1485 mm

De bandenvarianten

Ook voor het tridem-asaggregaat kunt u de banden kiezen die het best bij uw gebruik passen. De licht lopende brede banden ontzien de graszode en laten nauwelijks rijsporen achter.



Remmen en besturing

- Elektronisch remsysteem EBS met
 - automatische lastafhankelijke remkrachtregeling ALB
 - antiblokkeersysteem ABS
 - rolstabilisatiesysteem RSS
- Hydraulische of elektronische gedwongen besturing optioneel

Grotere en snellere trekkers, hogere transportvolumes en grotere laadvermogens stellen bijzondere eisen wat betreft veiligheid. Om die reden biedt KRONE het voor bedrijfsvoertuigen al lang beproefde elektronische remsysteem aan. Intelligent gestuurde assen helpen u de graszode te ontzien en de veiligheid te verhogen.



De remmen

De TX 460 en TX 560 zijn standaard met een persluchtinstallatie met twee leidingen uitgerust. Het hydraulisch aangestuurde ALB-ventiel regelt de remdruk afhankelijk van de belasting. De hydraulische remmen kunnen afhankelijk van het land als optie verkrijgbaar zijn.



Verhoogde inzetbaarheid

Het optionele elektronische remsysteem EBS beschikt over ALB-, ABS- en RSS-functies. Het Rol-Stabilisatie-Systeem activeert bij gevaar van omslaan de rem, zodat de TX ook in nauwe en snel genomen bochten niet omslaat. Alle functies samen zorgen voor een hogere inzetbaarheid.



Naloopbesturing

Bij de TX 460 met tandemaggregaat behoort de naloopbesturing tot de standaard uitrusting. Voor rangeren, rijden op rijssilo's of over de weg kan de besturing via blokkeercilinders worden geblokkeerd.



Hydraulische gedwongen besturing

Bij de TX 460 met tandemas bestuurt de hydraulische gedwongen besturing (optioneel) de achterwielen. Bij de TX 560 met tridemas is deze standaard en bestuurt de voor- en achterwielen. De gedwongen besturing is ook bij achteruitrijden actief, vermindert bij keren de benodigde schuifkracht in de bocht, ontlast het onderstel en geeft een optimaal rijgedrag bij hoge snelheid. De aansturing vindt plaats via de kogelkopaansluiting aan de trekker en de commandocilinder aan de dissel. Het tridemaggregaat werkt met twee commandocilinders.



Elektronische gedwongen besturing

Hierbij vindt de aansturing van de as plaats via de kogelkopaansluiting aan de trekker, een stuurstang en een sensor die de hoek van de trekker t.o.v. de wagen meet en via de stuurcomputer aan de asbesturing doorgeeft. Deze ruimtebesparende aansturing biedt tegenover de hydraulische gedwongen besturing een grotere wendbaarheid. De bestuurder kan bij rangeren, op hellingen en aan de rand van rijssilo's actief ingrijpen en de stand van de gestuurde wielen veranderen. Om de veiligheid tijdens het rijden te verhogen, wordt vanaf 35 km/h de stuurintensiteit successievelijk verlaagd en vanaf 50 km/h helemaal uitgeschakeld.



Bedieningsconcept

- Overzichtelijk
- Eenvoudige bediening
- CCI-ISOBUS – een kastje voor alles

Voor het werken met een TX in de basisuitrusting is er geen elektronica of bedieningsterminal nodig. De bedienbare regelventielen van de trekker zijn hiervoor voldoende. Extra optionele uitrustingen, zoals de elektronische weeginrichting en de elektronische asbesturing, kunnen eenvoudig via de Delta terminal, ISOBUS terminal CCI 1200, of de ISOBUS trekkerterminal worden bediend.



Bediening in de standaard uitvoering

De bediening van de TX in de standaard uitrusting vindt uitsluitend plaats met behulp van de regelventielen van de trekker. De achterklep, de hydraulische knikdissel, de blokkering van de naloopgestuurde tandemas en de liftas van het tridemonderstel kunnen heel eenvoudig met de hydrauliek bedieningshendels naast de bestuurdersstoel worden bediend. De zwenkbare klep van de optionele loshulp wordt via de hydrauliek van de achterklep aangestuurd. Voor de optionele laadruimteafdekking hebt u een extra dubbelwerkende hydraulische aansluiting nodig.



Spot aan

Met behulp van een tuimelschakelaar kunnen max. vier optionele LED-werklampen aan de zijanten gemakkelijk worden in- en uitgeschakeld.



De DS 500 terminal

De compacte DS 500 terminal beschikt over een 5,7" kleurendisplay. De bediening vindt naar keuze plaats door middel van de 12 functietoetsen, via het touchscreen of met behulp van het scrollwiel aan de achterkant. Het gebruik van een optionele joystick maakt de bediening nog comfortabeler.



Bedieningsterminal CCI 1200

De CCI 1200 is voor gebruik met andere machines met ISOBUS-capaciteit voorbereid. Hij beschikt over een groot 12" touchscreen. Naast alle functies van de bedieningsterminal Delta biedt de CCI 1200 de mogelijkheid het scherm op te splitsen. Eén kant toont dan bijvoorbeeld alle elementen van de machinebediening, de andere kant toont het beeld van een bewakingscamera.



ISOBUS trekker-bedieningsterminal

Op de eigen ISOBUS bedieningsterminal van de trekker kunnen alle taken van de ISOBUS bedieningsterminal CCI 1200 worden uitgevoerd.



Technische gegevens

		TX 460	TX 460 D	TX 560	TX 560 D
Laadvermogen	ca. m ³	46	46	56	56
Toegestaan totaal gewicht met tandemas	t	24	24	–	–
met tridemas	t	31	31	34	34
Toegestane dissel steunlast	t	4	4	4	4
Toegestane aslast met tandemas	t	20	20	–	–
met tridemas	t	27	27	30	30
Totale lengte	ca. m	10,03	10,03	11,84	11,84
Totale breedte*	ca. m	2,90 - 2,96	2,90 - 2,96	2,90 - 2,96	2,90 - 2,96
Totale hoogte	ca. m	4	4	4	4
Doseerwalsen		–	2	–	2
Tandemas		standaard	standaard	–	–
Tandemas, nalopend gestuurd		standaard	standaard	–	–
Tandemas, gedwongen gestuurd		optie	optie	–	–
Banden					
800/45 R 26.5 TL 174 D		optie	optie	standaard	standaard
800/45 R 26.5 TL 174 D Trac-profiel		optie	optie	optie	optie
710/50 R 30.5 TL 173 D Trac-profiel		optie	optie	optie	optie
800/45 R 30.5 TL 176 D Trac-profiel		optie	optie	optie	optie
Tridemas, gedwongen bestuurd		–	–	standaard	standaard
Onderaanspanning		standaard	standaard	standaard	standaard
Kogelkop aanspanning		standaard	standaard	standaard	standaard
Aftakstoerental	min-1	1.000	1.000	1.000	1.000
Snelheid bodemketting	ca. m/min	34	17	34	17
Hydraulische aansluitingen					
dissel		1 x DW	1 x DW	1 x DW	1 x DW
achterklep		1 x EW	1 x EW	1 x EW	1 x EW
Hydraulische aansluitingen					
Blokkering naloopas		1 x EW	1 x EW	–	–
Hydraulische aansluitingen					
Liftas		1 x EW	1 x EW	1 x EW	1 x EW
Loshulp		optie	optie	optie	optie
Weeginrichting		optie	optie	optie	optie
Afdekking laadruimte		optie **	optie **	optie **	optie **
Benodigd vermogen vanaf	ca. kW/PK	89/120	89/120	111/150	111/150

* Afhankelijk van banden

** 1 extra DW hydraulische aansluiting nodig

Alle afbeeldingen, maten en gewichten komen niet in alle gevallen overeen met de standaard uitvoering en zijn niet bindend.

Technische wijzigingen voorbehouden.



Maschinenfabrik Bernard KRONE

Perfect tot in elk detail



Innovatief, competent en betrokken

Deze criteria kenmerken de filosofie van de familieonderneming KRONE.

KRONE is de ruwvoederwinningsspecialist en produceert schijvenmaaiers, schudders, harken, opraap- en doseerwagens, silagewagens, ronde- en vierkante balenpersen en tot slot de zelfrijdende BiG M maaier en de BiG X veldhakselaar.

Kwaliteit uit Spelle, sinds 1906.

Uw KRONE dealer



Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH & Co. KG

Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

Telefoon: +49 (0) 5977 935-0
Fax: +49 (0) 5977 935-339

info.lm@krone.de | www.krone-nederland.nl