



KRONE

TX

Remorques polyvalentes





TX

KRONE

Remorque de transport
d'ensilage KRONE

- Capacité jusqu'à 56 m³ selon DIN 11741
- Un concept de châssis pour un poids mort moindre et un volume de chargement supérieur
- Fond en acier incliné vers l'avant pour augmenter le volume de chargement et le confort de conduite
- Timon articulé hydraulique : remorque abaissée vers l'avant, idéale pour les chantiers d'ensilage



- Entraînement extrêmement puissant du fond mouvant par chaîne à rouleaux pour un déchargement rapide
- Modèles D équipés de deux rouleaux démêleurs pour un dépôt régulier du fourrage
- Unités d'essieux avec compensation hydraulique pour une stabilité dynamique exceptionnelle
- En option direction forcée hydraulique ou électronique pour des manoeuvres faciles



TX : charger plus – décharger plus rapidement

La remorque polyvalente qui contribue à votre succès

Structure	4
Timon articulé	8
Sans rouleaux démêleurs :	
TX 460, TX 560	10
Avec rouleaux démêleurs :	
TX 460 D, TX 560 D	12
Equipement supplémentaire	14
Eclairage	16
Essieux	18
Frein et direction	22
Commande	24
Caractéristiques techniques	27



Structure

Espace de chargement

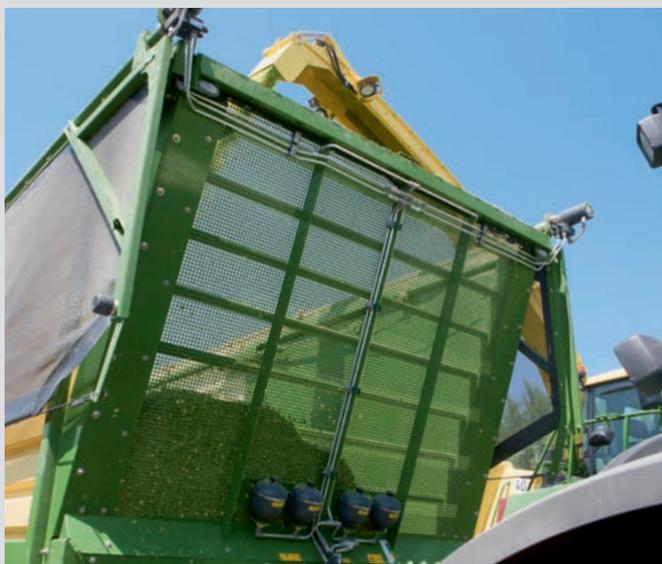
- Enorme volume de chargement : 46 et 56 m³ (DIN 11741)
- Un concept de châssis avec auget avant de chargement pour un poids mort moindre et un volume de chargement supérieur
- Robuste structure entièrement en acier, capacité de charge très élevée
- Structure conique pour un meilleur glissement du chargement

La TX KRONE est chargée facilement par l'ensileuse, elle impressionne par ses énormes capacités de transport, elle offre une excellente sécurité routière et permet des déchargements ultra rapides. Avec une TX, vous augmentez le rendement, réduisez les coûts et imposez de nouvelles références.



Remorque polyvalente novatrice

Avec un poids total autorisé de 34 tonnes, les TX sont conçues pour les travaux les plus lourds. Les innovations telles que le fond mouvant incliné vers l'avant et les faces avant et arrière inclinées offrent un espace de chargement supplémentaire. L'énorme ouverture vers le haut facilite le chargement et réduit les pertes de récolte. La partie inférieure de la face arrière inclinée peut pivoter pour s'effacer face aux piquets lors des demi-tours à proximité de clôtures et éviter ainsi les collisions.



Vision parfaite

La face avant transparente assure au conducteur une bonne visibilité dans l'espace de chargement. Elle permet au conducteur de visualiser en permanence l'état du chargement et d'amener confortablement la remorque sur la position adéquate pour un chargement optimal par l'ensileuse.



Une exclusivité KRONE

Le concept mono-châssis conçu par KRONE pour les remorques d'ensilage – avec auget de chargement auto-porté – permet avec son poids mort moindre et sa plateforme plus profonde un volume de chargement supérieur et un chargement plus élevé. En raison du centre de gravité plus bas, une TX offre une stabilité statique supérieure sur les dévers et dans les virages pris à vitesse élevée.

Robuste

Avec une hauteur de châssis de 450 mm, de nombreux montants et des tôles à ondes trapézoïdales extrêmement résistantes, les remorques polyvalentes sont robustes et offrent une capacité de charge élevée.

Pour un meilleur glissement du chargement

La structure conique est convaincante. L'écart entre les parois latérales et le fond en acier augmente vers l'arrière et facilite le déchargement. Aucun risque de bourrage. La récolte s'écoule avec fluidité.





Structure

Fond mouvant

- Fond mouvant incliné pour un volume de chargement supérieur, une tenue de route exceptionnelle sur les dévers, dans le champ et sur route
- Meilleure traction des roues arrière du tracteur pour démarrer le chargement de l'avant de la remorque
- Double fond mouvant : robuste et antidérapant
- Entraînement direct, mécanique du fond mouvant :
 - extrêmement puissant
 - extrêmement rapide
 - indépendant de l'hydraulique du tracteur

La remorque polyvalente TX KRONE est conçue sur mesure pour répondre aux exigences des entrepreneurs. La capacité de charge supérieure avec le fond en acier incliné vers l'avant et le déchargement ultra rapide grâce à l'avance du fond mouvant indépendante de l'hydraulique du tracteur rendent la TX encore plus efficace.



Volume de transport supérieur

Avec la TX, KRONE propose un fond mouvant incliné vers l'avant, une première sur une remorque de transport d'ensilage. La "poche de chargement" augmente le volume de transport et garantit durant le chargement une meilleure traction des roues arrière du tracteur dans le champ. La faible hauteur du centre de gravité de la remorque améliore la tenue de route sur les pentes et offre une sécurité élevée pour les transports rapides.



Tension optimale

Les chaînes du fond mouvant tendue à la perfection travaillent en toute fiabilité et offrent une durée de vie supérieure. Les tendeurs de chaîne positionnés à l'avant de la remorque avec ressorts intégrés sont faciles à utiliser et pratiquement sans maintenance.



Quatre chaînes

Le double fond mouvant affiche sa puissance au déchargement. Les quatre chaînes en acier rond à maillons courts avec une charge de rupture de respectivement 23 tonnes sont conçues pour des vitesses maximales du fond mouvant jusqu'à 34 m/min. Les barrettes du convoyeur en acier carré sont antidérapantes et leurs capacités d'alimentation sont idéales.



Décharger en moins d'une minute

L'entraînement mécanique du fond mouvant par chaîne offre l'avantage de décharger d'énormes masses de fourrage en un temps ultra rapide. La robuste chaîne d'entraînement d'1 ¼ de pouce est intégrée dans le châssis de la remorque. La chaîne est pratiquement sans maintenance et sa longévité est élevée. Son guidage est assuré par des rails en matière synthétique.



Large accès

La TX avec rouleaux démêleurs est équipée d'une porte d'accès latérale et d'un marchepied rabattable. La large porte permet un accès confortable et facilite le nettoyage de l'espace de chargement.





Timon articulé hydraulique

- Remorque inclinée vers l'avant pour un remplissage optimal durant le chantier ensilage.
- Garde au sol variable – l'idéal sur le silo couloir et sur des traces profondes
- Rayon de braquage serré - démonter les bras d'attelage inférieurs du tracteur est superflu
- Régularité de déplacement - suspension hydraulique du timon

Avec la remorque inclinée vers l'avant, le timon hydraulique articulé offre des avantages pour le chargement par l'ensileuse, mais aussi la possibilité de franchir les traces profondes grâce à la garde au sol plus importante. Le timon étroit avec attelage par boule est doté d'une suspension et offre un confort de conduite maximal.



Timon articulé hydraulique

Durant le chantier d'ensilage, le timon articulé facilite le chargement de la remorque par l'avant. Plus la remorque s'incline vers l'avant, plus l'ouverture de l'espace de chargement augmente pour le flux d'ensilage. Ainsi la TX KRONE est chargée sans perte de l'arrière vers l'avant.



Maniabilité extrême

Avec la remorque de transport polyvalente TX la maniabilité est exceptionnelle. Le timon étroit permet de faire demi-tour et de manoeuvrer sur des espaces très serrés – l'idéal pour les chantiers d'ensilage sur les petites parcelles. Il n'est pas nécessaire de démonter les bras d'attelage inférieurs du tracteur.



Suspension du timon

La suspension du timon travaille par le biais d'un accumulateur d'azote intégré dans le circuit d'huile du timon articulé. La suspension du timon intercepte les à-coups et offre un confort de conduite maximal.



Idéal

La TX est équipée d'une béquille rabattable. Pour atteler et dételier, le timon articulé peut être adapté hydrauliquement en fonction du dispositif d'attelage du tracteur. L'opération est simple et rapide.



Attelage à boule

Il offre un confort de conduite optimal pour une usure minimale. Les charges sont déplacées totalement sans à-coups. L'attelage par boule de 80 est conçu pour une charge d'appui du timon de 4 t.



Confortable

La direction forcée hydraulique peut être accouplée facilement au tracteur par le biais de l'attelage à boule de 50. L'adaptation est assurée par la bielle oscillante avec axe déverrouillable.



TX 460 · TX 560

Sans rouleaux démêleurs

- Structure robuste entièrement en acier, nombre de pièces limité
- Décharger en moins d'une minute
- Fond mouvant ultra puissant doté de quatre chaînes

Grâce à l'espace de chargement supplémentaire obtenu par le fond mouvant incliné vers l'avant, à la vitesse très élevée du fond mouvant et à la charge utile supérieure résultant du concept mono-châssis, les remorques de transport polyvalentes KRONE TX 460 et TX 560 sont les spécialistes de la récolte qui permettent d'augmenter le rendement de la chaîne d'ensilage.



Pratique

La face arrière inclinée facilite le remplissage de la remorque de transport d'ensilage. La structure basse plus courte offre des avantages pour tourner sur les entrées étroites et souvent délimitées par des piquets.



Déchargement rapide

L'entraînement du fond mouvant est totalement conçu pour le rendement. Avec une vitesse d'avance jusqu'à 34 m/min, la remorque est déchargée en moins d'une minute. Votre rendement est bien supérieur avec une TX.



Depuis le siège du tracteur

L'ouverture et la fermeture de la face arrière entièrement en acier sont réalisées par un vérin hydraulique positionné de chaque côté. Le verrouillage et déverrouillage automatiques facilitent la commande depuis le siège du tracteur.



Trajectoire dégagée

Avec leur face arrière à large ouverture, leur double fond mouvant et leur vitesse de fond mouvant jusqu'à 34 m/min, les TX 460 et TX 560 déchargent extrêmement rapidement et sans défaillance, même les masses importantes de fourrage.



TX 460 D · TX 560 D

Avec rouleaux démêleurs

- Deux rouleaux démêleurs pour un dépôt régulier du fourrage
- Sécurité des rouleaux démêleurs par le biais de l'arbre de transmission principal
- Pose et dépose rapide de l'unité complète de rouleaux démêleurs
- Déchargement rapide avec une vitesse du fond mouvant de 17 m/min

Couche après couche, les deux rouleaux démêleurs des remorques polyvalentes TX 460 D et TX 560 D KRONE déposent des tapis de fourrage homogènes – l'idéal pour le travail de compression qui suit. Le puissant organe de distribution est parfaitement harmonisé avec la vitesse élevée d'avance du fond mouvant.



Rouleaux démêleurs

Les TX 460 D et 560 D sont équipées en standard de deux rouleaux démêleurs ouverts. Le grand diamètre de 450 mm et la disposition hélicoïdale des dents assurent une répartition performante et homogène du fourrage sur toute la largeur.



Entraînement puissant

L'entraînement des rouleaux démêleurs est assuré par le pignon de l'entraînement du fond mouvant. Des chaînes robustes, épaisseur un pouce, transmettent l'intégralité de la puissance. Des tendeurs de chaîne à ressorts assurent un processus parfait.



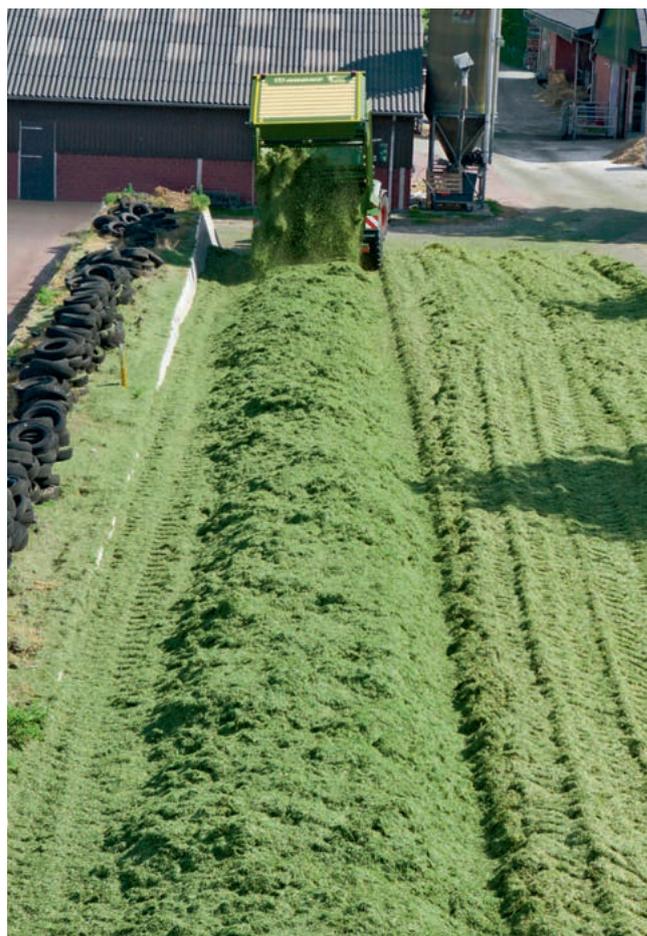
Pose et dépose rapides

Sur les remorques de transport polyvalentes TX 460 D et 560 D KRONE, les rouleaux démêleurs sont posés et déposés rapidement et facilement sous forme d'unité complète.



Protection exemplaire

Lorsqu'il s'agit de rendement, l'entraînement des rouleaux démêleurs par la chaîne cinématique principale a fait ses preuves. La sécurité de surcharge dans l'arbre à cardans principal permet un déchargement encore plus rapide.



Répartition parfaite

Deux rouleaux démêleurs permettent de répartir de façon homogène les énormes volumes de fourrage sur toute la longueur du silo couloir.



Équipement supplémentaire

- Assistance de déchargement pour vider rapidement et intégralement la remorque
- Affichage du niveau de remplissage par manomètre
- Dispositif de pesée avec axe de mesure sur le timon
- Recouvrement de l'espace de chargement pour un transport sans perte

Un bon équipement facilite le travail, garantit la sécurité et augmente le rendement. L'assistance de déchargement, spécialement conçue pour les remorques de transport d'ensilage KRONE, garantit une vidange totale encore plus rapide et plus propre. D'autres équipements en option, tels que le recouvrement de l'espace de chargement, le dispositif de pesée, les unités supplémentaires d'éclairage et les marquages réfléchissants de gabarit assurent un confort maximal et une sécurité exemplaire.



Assistance de déchargement

L'assistance de déchargement pousse l'ensilage pour vider plus rapidement intégralement la remorque. Le mur avant de fourrage est poussé vers l'arrière par le volet pivotant, puis renversé. Le fourrage ne risque pas de basculer vers l'avant durant le déchargement. Les reliquats habituels sont ici inexistantes.



Un fonctionnement simple

A l'ouverture de la face arrière, l'assistance de déchargement pivote hydrauliquement vers l'arrière et pousse le mur de fourrage pour assister le fond mouvant activé. A la fermeture de la face arrière, l'assistance de déchargement assistée par ressorts est de nouveau pivotée sur la position initiale.



Indicateur du niveau de remplissage

Les manomètres fournissent des informations sur le niveau de remplissage de la remorque. Ils mesurent la pression dans le vérin hydraulique du timon articulé et dans les vérins de l'unité hydraulique de compensation d'essieux. Le niveau de remplissage est une indication pour le poids du chargement.



Rien n'est perdu

Les remorques polyvalentes KRONE peuvent être équipées en option d'un recouvrement de l'espace de chargement. Aucune perte – même en déplacement routier rapide. Les toiles de couverture de caisse s'ouvrent et se ferment hydrauliquement.



Dispositif de pesée électronique

Les mesures du dispositif de pesée électronique en option se font par un axe de mesure dans le timon et dans l'unité d'essieux tandem ou tridem avec compensation hydraulique. Le poids du chargement correspond à la somme de la charge d'appui mesurée sur le timon et à la charge par essieu mesurée.



Le chargement en chiffres

Le poids du chargement peut être lu facilement sur l'écran du terminal utilisateur du dispositif de pesée en option. Le poids d'ensilage à décharger correspond à la différence entre la quantité chargée et l'ensilage qui reste dans la remorque.



Eclairage

- Sécurité dans les champs et sur routes avec les phares de travail à LED
- Excellente vision panoramique de nuit
- En option : caméra de l'espace intérieur et caméra de recul pour un énorme champ visuel
- Marquage du contour en option

Le puissant éclairage intérieur à LED, les quatre (maximum) phares de travail extérieurs à LED, les feux de gabarit bien visibles de loin, les bandes de contour réfléchissantes et la caméra avec écran facilitent le travail de nuit, augmentent le confort routier et offrent une sécurité maximale.



Eclairage extérieur

En option, les remorques polyvalentes TX KRONE peuvent être équipées de quatre phares à LED latéraux supplémentaires. L'éclairage sur l'essieu et ses alentours facilite les manœuvres et le déplacement parallèle de nuit et augmente la sécurité sur le silo couloir.



Sécurité

Les TX sont équipées de série d'un éclairage inférieur et supérieur à l'arrière et d'une protection anti-encastrement pivotante. Les TX satisfont ainsi à la norme des véhicules industriels.



Éclairage de l'espace de chargement

Trois puissantes barres d'éclairage à LED en option éclairent parfaitement l'espace de chargement. L'éclairage est connecté en même temps que l'éclairage du tracteur.



En option avec caméras

Sur demande, les remorques polyvalentes TX peuvent être équipées d'une caméra intérieure et d'une caméra de recul. L'écran avec affichage couleurs commutable élargit votre champ de vision, facilite le travail et renforce la sécurité.



Identification au premier coup d'oeil

Les feux de gabarit à LED et les marquages de contour réfléchissants en option permettent de distinguer au premier coup d'oeil les dimensions réelles du véhicule et de les estimer – même de loin. Reconnaître suffisamment tôt de nuit les changements de situations routières permet aux autres conducteurs d'adapter à temps leur mode de conduite. Les marquages de contour réfléchissants renforcent la sécurité routière.



Bien visible

Des feux de recul à LED supplémentaires avec clignotant, des feux de recul et stop sur la zone supérieure de la face arrière avertissent les automobilistes.



Essieux

Essieu tandem

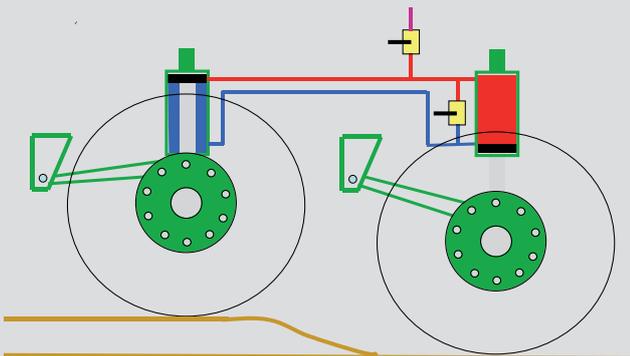
- Stabilité au roulis : sécurité de conduite sur route
- Stabilité maximale sur les dévers – risques de basculement minimes
- Avec essieu directionnel – respect de la couche herbacée, usure moindre des pneus

Les unités tandem suiveuses à direction forcée avec compensation hydraulique répondent à tous les souhaits des utilisateurs. Les essieux offrent une stabilité au roulis lors des déplacements rapides et dans les virages et une parfaite tenue de route sur les pentes. Ces essieux vous permettent des déplacements sûrs et confortables.



Adaptation exceptionnelle

Les courses importantes de compensation assurent une sollicitation toujours homogène des roues avant et arrière. L'excellente capacité ascensionnelle de l'essieu facilite le franchissement des silos couloirs fortement inclinés.



Stabilité maximale

En cas d'inégalités, l'huile est poussée du vérin avant vers le vérin arrière ou inversement. Comme les circuits d'huile sont séparés l'un de l'autre de chaque côté dans l'unité d'essieux, la structure résiste bien au roulis et reste toujours parallèle au sol sur toute la largeur.



Déplacement rectiligne parfait

L'effet de verrouillage en fonction de la charge des cames au niveau des fusées offre une stabilité dynamique maximale et un comportement directeur sûr. A vide, les forces de déviation sont les plus faibles.



Préserve les pneumatiques

L'essieu directionnel fait partie de l'équipement de base. Les roues arrière directionnelles préservent la couche herbacée et assurent dans les virages une facilité de traction, une faible usure des pneus et une sollicitation minimale de l'essieu.



**800/45 R 30.5 TL 176 D
(Trac Profil)**
 Largeur : 810 mm
 Diamètre : 1510 mm



800/45 R 26.5 TL 174 D
 Largeur : 800 mm
 Diamètre : 1350 mm



**800/45 R 26.5 TL 174 D
(Trac Profil)**
 Largeur : 800 mm
 Diamètre : 1380 mm



**710/50 R 30.5 TL 173 D
(Trac Profil)**
 Largeur : 730 mm
 Diamètre : 1485 mm

Le profil de pneu livré peut diverger de celui illustré.

Variante de pneumatiques

Les pneus de l'essieu tandem sont disponibles avec différents profils et structures de carcasse. KRONE propose ainsi la solution optimale en fonction des conditions respectives d'utilisation.



Essieux

Unité d'essieux tridem

- Unité d'essieux tridem avec répartition des masses sur les 3 essieux
- Charge autorisée par essieu jusqu'à 27 t (TX 460) ou 30 t (TX 560)
- Confort de conduite maximal, stabilité statique et stabilité au roulis
- Essieu avant et arrière directionnels, essieu relevable à l'avant
- En option (TX 460) ou série (TX 560)

Avec l'unité d'essieux tridem, l'attelage en position basse et l'attelage par boule de 80, les remorques polyvalentes TX avec leur charge autorisée par essieu de 27 t (TX 460) ou 30 t (TX 560) peuvent être conduites à une vitesse maximale de 40 ou 60 km/h (en fonction de la réglementation en vigueur). L'essieu conçu pour les charges lourdes est extrêmement confortable et sûr, grâce à la compensation hydraulique et à la suspension hydropneumatique.



Une conduite optimale

Les six roues de l'essieu tridem préservent le sol et suivent toutes les inégalités du terrain. La compensation hydraulique entre les vérins d'essieux assure une transmission homogène des charges sur les six roues. Grâce à la séparation de chaque côté de l'hydraulique d'essieux, la tenue de routes des remorques est parfaite, elles ne vacillent pas et impressionnent par leur stabilité maximale. La vitesse maximale autorisée est de 60 km/h en fonction de l'homologation et de la réglementation en vigueur.



Avec essieu relevable

L'essieu avant peut être relevé hydrauliquement. Lors des déplacements à vide, ce dispositif réduit l'usure des pneus avant et économise des frais.



Roues directionnelles

Vous maîtrisez n'importe quel virage grâce à l'essieu avant et arrière directionnel. La couche herbacée est préservée, la puissance de traction nécessaire est faible et les paliers de roues ne sont pas sollicités.



800/45 R 30.5 TL 176 D (Trac Profil)

Largeur : 810 mm
Diamètre : 1510 mm



800/45 R 26.5 TL 174 D

Largeur : 800 mm
Diamètre : 1350 mm



800/45 R 26.5 TL 174 D (Trac Profil)

Largeur : 800 mm
Diamètre : 1380 mm



710/50 R 30.5 TL 173 D (Trac Profil)

Largeur : 730 mm
Diamètre : 1485 mm

Variantes de pneumatiques

Même pour l'unité d'essieux tridem, vous sélectionnez les pneus les mieux adaptés à vos chantiers. Les pneus larges respectent le sol et ne laissent pratiquement pas de traces.



Freins et direction

- Système électronique de freinage EBS avec
 - Régulation automatique de la force de freinage en fonction de la charge ALB
 - Système anti-blocage ABS
 - Système de stabilisation au roulis RSS
- Direction forcée hydraulique ou électronique en option

Des tracteurs plus grands et plus rapides, des volumes de transport plus importants et des charges utiles supérieures nécessitent une révision des conceptions en termes de sécurité. C'est pourquoi KRONE propose le système de freinage électronique éprouvé depuis fort longtemps dans le secteur des véhicules industriels. Les essieux directeurs intelligents contribuent à protéger la couche herbacée et à augmenter la sécurité.



Freins

Les TX 460 et TX 560 sont équipées de série d'un système de freinage pneumatique à deux conduites. La valve ALB pilotée hydrauliquement régule la pression de freinage en fonction de la charge. Le frein hydraulique est proposé au choix en fonction des pays.



Sécurité d'utilisation renforcée

Le système de freinage électronique EBS, en option, comprend les fonctions ALB, ABS et RSS. Le système de stabilisation antiroulis initie un freinage en cas de risque de basculement, ainsi la TX ne s'incline pas dans les virages serrés pris à vitesse élevée. L'ensemble de ces fonctions augmente la sécurité d'utilisation.



Suivi directionnel

Sur la TX 460 avec unité d'essieux tandem, le suivi directionnel fait partie de l'équipement de base. Pour se garer ou franchir un silo couloir ou pour les déplacements routiers, la direction peut être bloquée par le biais d'un vérin de verrouillage.



Direction forcée hydraulique

Sur la TX 460 avec essieu tandem, la direction forcée hydraulique (option) pilote les roues arrière. Sur la TX 560 avec essieu tridem, elle est équipée de série et pilote les roues avant et arrière. La direction forcée est aussi active en marche arrière, au demi-tour elle réduit la force de poussée nécessaire dans le virage, réduit la sollicitation de l'essieu et optimise la tenue de route à vitesse élevée. Le pilotage est assuré par le biais de l'attelage à boule sur le tracteur et du cylindre émetteur sur le timon. Deux cylindres émetteurs sont intégrés sur l'essieu tridem.

Direction électronique forcée

Le pilotage de l'essieu se fait par le biais de l'accouplement normalisé par boule sur le tracteur, d'une barre de direction et d'un capteur qui saisit l'angle de la remorque par rapport au tracteur et le transmet, par le biais de l'ordinateur de direction, à la direction d'essieu. Cette articulation peu encombrante offre une maniabilité supérieure par rapport à la direction forcée hydraulique. Le conducteur peut intervenir activement pour se garer, sur les pentes et en bordure de silos couloirs et modifier la position des roues pilotées. Pour augmenter la sécurité routière, à partir d'une vitesse de déplacement de 35 km/h, l'intensité de direction est réduite successivement et complètement supprimée à partir d'une vitesse de 50 km/h.



Concept de commande

- Claire et ordonnée
- Commande facile
- CCI Isobus – un boîtier polyvalent

Pour travailler avec une TX avec équipement de base, aucun terminal électronique ni terminal utilisateur n'est nécessaire. Les distributeurs de votre tracteur suffisent. Les équipements supplémentaires en option, tels que le dispositif électronique de pesée et la direction électronique d'essieu sont faciles à piloter par le biais du terminal Delta, du terminal ISOBUS CCI 1200 ou du terminal ISOBUS du tracteur.



Pilotage, équipement de base

Le pilotage de la TX en équipement de base, est réalisé exclusivement au moyen des distributeurs du tracteur. Le volet arrière, le timon articulé hydraulique, le verrouillage de l'essieu tandem autosuiveur et l'essieu relevable de l'unité tridem sont faciles à actionner par le biais des éléments de commande hydrauliques à côté du siège conducteur. Le volet pivotant de l'assistance de déchargement en option est piloté par le biais de l'hydraulique du volet arrière. Pour les toiles de couverture de caisse en option, il faut un raccord hydraulique double effet supplémentaire.



Spot on

Les quatre (maximum) phares de travail à LED latéraux pour la zone extérieure, en option, s'allument et s'éteignent par un interrupteur.



Terminal DS 500

Le terminal compact DS 500 est doté d'un écran couleurs de 5,7". Le pilotage se fait au choix par les 12 touches de fonction, par l'écran tactile ou par la molette de défilement à l'arrière. L'utilisation d'un joystick en option renforce encore le confort de pilotage.



Terminal CCI 1200

Le CCI 1200 est conçu pour une utilisation sur d'autres machines ISOBUS. Il est doté d'un grand écran tactile 12". En plus de toutes les fonctions du terminal Delta, le CCI 1200 offre la possibilité de diviser l'écran. Un côté affiche par exemple tous les éléments destinés au pilotage de la machine, l'autre côté l'image d'une caméra de surveillance.



Terminal ISOBUS du tracteur

Le terminal ISOBUS propre au tracteur remplit toutes les missions du terminal ISOBUS CCI 1200.



Caractéristiques techniques

		TX 460	TX 460 D	TX 560	TX 560 D
Capacité	env. m ³	46	46	56	56
Poids total autorisé					
Avec essieu tandem	t	24	24	–	–
Avec essieu tridem	t	31	31	34	34
Charge d'appui autorisée du timon	t	4	4	4	4
Charge autorisée par essieu					
avec essieu tandem	t	20	20	–	–
avec essieu tridem	t	27	27	30	30
Longueur hors tout	env. m	10,03	10,03	11,84	11,84
Largeur hors tout*	env. m	2,90 - 2,96	2,90 - 2,96	2,90 - 2,96	2,90 - 2,96
Hauteur hors tout	env. m	4	4	4	4
Rouleaux démêleurs		–	2	–	2
Essieu tandem		Série	Série	–	–
Essieu tandem direction forcée		Série	Série	–	–
Essieu tandem à direction forcée		Option	Option	–	–
Pneumatiques		Option	Option	Série	Série
800/45 R 26.5 TL 174 D		Option	Option	Option	Option
800/45 R 26.5 TL 174 D Trac Profil		Option	Option	Option	Option
710/50 R 30.5 TL 173 D Trac Profil		Option	Option	Option	Option
800/45 R 30.5 TL 176 D Trac Profil		Option	Option	Option	Option
Essieu tridem direction forcée		–	–	Série	Série
Attelage en position basse		Série	Série	Série	Série
Boule d'attelage		Série	Série	Série	Série
Régime de p.d.f.	tr / min	1 000	1 000	1 000	1 000
Vitesse du fond mouvant	env. m/min	34	17	34	17
Raccords hydrauliques					
Timon		1 x DE	1 x DE	1 x DE	1 x DE
Volet arrière		1 x SE	1 x SE	1 x SE	1 x SE
Raccords hydrauliques					
Verrouillage d'essieu autosuiveur		1 x SE	1 x SE	–	–
Raccords hydrauliques					
Essieu relevable		1 x SE	1 x SE	1 x SE	1 x SE
Assistance de déchargement		Option	Option	Option	Option
Dispositif de pesée		Option	Option	Option	Option
Recouvrement de l'espace de chargement		Option **	Option **	Option **	Option **
Puissance absorbée mini	env. kW/CV	89/120	89/120	111/150	111/150

* En fonction des pneumatiques

**en plus 1 raccord hydraulique DE nécessaire

Toutes les illustrations, dimensions et tous les poids ne correspondent pas nécessairement à l'équipement de série et sont sans engagement de notre part. Sous réserves de modifications techniques.



 **KRONE**  **KRONE**

Maschinenfabrik Bernard KRONE

La perfection jusque dans les moindres détails



Novateurs, compétents et proches de nos clients – ces critères marquent la philosophie de l'entreprise familiale KRONE. En tant que spécialiste de la fenaison, KRONE produit des faucheuses à disques, des faneuses, des andaineurs, des autochargeuses/remorques ensileuses, des presses à balles rondes et des presses à balles cubiques, ainsi que les automoteurs BiG M (conditionneurs haut rendement) et les ensileuses BiG X.

Qualité made in Spelle depuis 1906.

Votre partenaire commercial KRONE



Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH & Co. KG

Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

Téléphone: +49 (0) 5977 935-0
Fax: +49 (0) 5977 935-339

info.ldm@krone.de | www.krone.de