



Mitte August konnten wir uns die Krone Lift-Kabine in Norditalien im Feld ansehen. Der Mais war gut 3 m hoch und ertragsstark, mit ca. 30 % TM.

Krone

Raus aus der Maiswand

Häckslerfahrer kennen das: Stundenlang gegen die grüne Maiswand fahren, das stresst und ermüdet. Krone zeigt jetzt eine Lösung. **Die Kabine am BiGX kann um 70 cm angehoben** werden. Eine völlig neue Aussicht.

Mitte August konnten wir uns dieses neue Krone System in Norditalien im Feld ansehen. Der Mais war gut 3 m hoch und ertragsstark, mit ca. 30 % TM. Gehäckselt wurde mit dem neuen BiGX 880, der zur Agritechnica mit etlichen spannenden Neuigkeiten ausgerüstet wurde. Aber der Knaller an dem Häcksler ist diese neue Kabine.

Komfortable Perspektive

Sie kommt wie alle Krone Kabinen von Dieteg Gerätebau, steht aber auf einem speziell von Krone entwickelten Scherenhubtisch, der die komplette Kabineneinheit während der Fahrt in wenigen Sekunden bis

zu 70 cm anheben und wieder senken kann. Die LU-Redaktion konnte selbst erfahren, welche neue Perspektive dieses Konzept dem Fahrer eröffnet. Der Blick verlagert sich aus der frontalen Sicht auf die grüne Maiswand über den Bestand hinaus. Eine komplett neue Perspektive für den Fahrer. Diese erhöhte Position verbessert zudem den Blick auf den parallel fahrenden Trailer. In den Trailer kann man auch aus dieser erhöhten Position allerdings nicht sehen, jedenfalls bei dem Krone-Tridem, den wir an diesem Tag nutzten. Das erledigt aber ja ohnehin die Befüll-Kamera und das Live-Bild im großen Display. Ein Nebeneffekt ist, dass

die angehobene Kabine auch den Abstand zum Häckselaggregat erhöht und so auch den Geräuschpegel in der Kabine senkt. Dieser Kabinenlifter wird von Krone mit rund 10.000 Euro Aufpreis ab der Agritechnica angeboten.

Die ASäule der Kabine wurde zurückgesetzt, um mehr Rundumsicht zu bekommen. Für die 360-Grad-Sauberkeit der Scheiben können bis zu 3 Scheibenwischer geordert werden. Das 12-Zoll-Touch-Display bietet USB- und Videoeingang, auf dem neben den Maschinendaten auch das Kamerabild beim Rückwärtsfahren oder vom Befüllvorgang des Trailers angezeigt werden kann.



Die Sicht des Fahrers auf den Bestand bei angehobener Kabine.

LED-Beleuchtungsvarianten gibt es satt. In der High-End-Ausrüstung sind das 14 LED Fahr- und Arbeitsscheinwerfer vorn, zwei seitlich und sieben im Heck.

Modelle mit Liebherr Motoren

Insgesamt hat Krone 12 BiGX Modelle im Programm. Das Motorenkonzept beim BiGX basiert jetzt auf drei Hersteller bzw. Lieferanten. Die R6 Motoren beim BiGX 480 bis BiGX 630 mit 630 mm Gutflussbreite werden von MTU Motoren angetrieben und die V12 mit 800 mm Gutflussbreite kommen von MAN. Neuer Motorenlieferant für die Modelle BiGX 680, 780 und 880 ist Liebherr. Alle Liebherr-Motoren erreichen die Abgasstufe 4/Final Tier 4. Aufgrund der Motorleistung von über 560 kW unterliegt dabei das Modell BiGX 780 in Europa keiner Abgasnachbehandlung. Bei diesen Liebherr-Motoren – so Krone – sei erst nach 1.000 Motorstunden der Motorölwechsel sowie Öl- und Kraftstofffilterwechsel nötig. Mit PowerSplit kann die Motorleistung per Knopfdruck oder automatisch von EcoPower (bei weniger Leistung) zu XPower (bei maximaler Leistung) umgeschaltet werden. Als Bereifung bietet Krone sieben Variationen an von 680/85 R 32 vorn und 540/65 R 30 hinten mit 3,20 m Transportbreite bis hin zu 900/60 R 42 bzw. 710/60 R 30 mit 3,49 m Transportbreite. Die Radmotoren sind exzentrisch angebracht und werden durch Drehung an die Reifengröße angepasst. Dabei bleibt die Höhenlage der Maschine konstant und der Gutfluss wird nicht verändert.

Das Multi-Tankkonzept

Am Gutfluss selbst wurden Weiterentwicklungen umgesetzt, beispielsweise mit VariLoc dem Corn-Conditioner und Vario-

Quick. Die Walzen-Conditioner haben immer einen Durchmesser von 250 mm, jedoch sind sie jetzt 10 % breiter geworden und erreichen eine um 7 % höhere Walzendrehzahl. Je nach Einsatzbereich bietet der Conditioner jetzt entweder 144 Zähne für kurze Schnittlängen und 105 bzw. 123 Zähne speziell für mittlere und längere Schnittlängen. VarioQuick nennt Krone den Schnellwechsel von Corn-Conditioner auf Graskanal. Mit einem Kettenantrieb und einer Handkurbel können verschiedene Positionen angefahren werden.

Neu ist das Multi-Tankkonzept. Dahinter stehen ein Haupttank Diesel mit 930 l und optional ein Zusatztank für 400 l Diesel. Außerdem bietet auf Wunsch noch ein Seitentank Inhalt für 170 l Diesel oder 230 l Siliermittel/Wasser. Der spezielle AdBlue Tank fasst 150 l Harnstofflösung und rechts neben der Kabine ist optional ein Siliermitteltank, lieferbar für 2745 l Gemisch Wasser und Siliermittel. Mit der On-Bord-Siliermittelanlage kann entweder grob dosiert werden, also 0,5 l/min bis 7,5 l/min oder aber in Feindosierung mit 0,03 l/min bis 0,023 l/min.

Für das Datenmanagement bietet Krone bei seinen Häckslern SmartConnect. Das System bündelt Mobilfunk mit WLAN- und GPS-Funktionen. So können via WLAN die Maschinendaten kabellos in die Kabine auf ein iPad übertragen werden.

VariLoc: Von 6 auf 30 mm

Die unterschiedlichen Ansprüche an die Schnittlänge bei Mais setzt den Lohnunternehmer in Zugzwang. Lösungen anzubieten von 6 mm für Biogasanlagen bis hin zu 30 mm für spezielle Wünsche von Milchviehbetrieben. Dabei geht es

Profis vertrauen auf Busatis-Original-Qualität

Mähmesser - Modulsystem



Zonengehärteter Mähmesserrücken

für jedes Mähmessersystem geeignet



Hannover 12.–18. November

Wir freuen uns auf IHREN BESUCH in HALLE 27 D31!

Strohhäckslermesser

mit exakter Zonenhärtung



Ladewagen-, Pressen- & Futtermischwagenmesser

sauberer Schnitt & lange Standzeit



FOR PROFESSIONAL USE





1



2

Fotos: Dörpmund, Krone



3



4

- 1** Lohnunternehmer brauchen eine schnelle Umstellung von Kurzschnitt auf Langschnitt. Linke Hand im Bild zeigt Häcksellänge 30 mm, rechts 6 mm. Krone bietet dafür sein System VariLoc an.
- 2** Das 12 Zoll Display bietet USB- und Videozugang und Kamerabild.
- 3** Neuer Motorenlieferant bei Krone für die V8 Modelle BiGX780, 780 und 880 ist Liebherr.
- 4** VariQuick Schnellwechsel Graskanal CornConditioner.

um schnelle Umstellungsmöglichkeiten, jedenfalls bei den Lohnbetrieben, die nicht einzelne Häcksler mit unterschiedlichen Trommeln bzw. Cracker ausrüsten wollen. Krone bietet als ihre Lösung dazu ein spezielles Trommelgetriebe namens VariLoc an. Dahinter steht ein spezielles Getriebe in der Riemenscheibe der Häckseltrommel. Durch ein Umstellen der Trommeldrehzahl von 1250 U/min auf 800 U/min können die Schnittlängen von 6 mm bis 30 mm verstellt werden. Wir hatten auch dies in Italien bei der Maisernte im August probiert und innerhalb von zwei Minuten diese Umstellung der Schnittlänge erreicht. Wichtig ist, besonders bei diesem System der großen Schnittlängen, dass die Körner mindestens halbiert, besser noch komplett zerstört sind. Dazu empfiehlt Krone seinen Walzen-Conditioner mit 105/123 Zähnen und 30 % Drehzahldifferenz oder aber den Scheiben-Conditioner.

Hans-Günter Dörpmund,
Redaktion LOHNUNTERNEHMEN



Folgen Sie dem QR-Code und schauen Sie sich ein Video zu der neuen Kabine an.