

Приложить данный документ к инструкции по эксплуатации машины.



Дополнение к инструкции по эксплуатации

Номер документа: 150001729_01_ru

Состояние: 19.04.2023

Универсальный транспортный прицеп

Версия программного обеспечения: D2515020119900003

Сообщения об ошибках и информационные сообщения



1	К этому документу	3
1.1	Сфера действия	3
1.2	Дополнительный заказ.....	3
1.3	Применимая документация	3
2	Данные по технике безопасности	4
2.1	Значение дополнения к инструкции по эксплуатации.....	4
3	Сообщения об ошибках	5
3.1	Возможные виды ошибок (FMI).....	6
3.2	Список ошибок.....	6
4	Информационные сообщения	20
4.1	Информационный список	20
5	Предметный указатель	23

1 К этому документу

1.1 Сфера действия

Настоящий документ действителен для:

ТТ801-30 (GX 520)

ТТ801-20 (GX 440)

1.2 Дополнительный заказ

Если данный документ пришел частично или полностью в негодность, либо если требуется другой язык текста, вы можете заказать запасной документ, используя номер документа, указанный на титульной странице. Документ также можно загрузить с интернет-сайта KRONE MEDIA <https://media.mykrone.green>.

1.3 Применимая документация

Для обеспечения надежного применения по назначению необходимо выполнять требования следующих применимых документов.

- Инструкция по эксплуатации соответствующей машины

2 Данные по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность получения травм из-за несоблюдения основных правил по технике безопасности

Несоблюдение основных правил по технике безопасности может привести к тяжелым травмам или смертельному исходу.

- ▶ Для предотвращения несчастных случаев необходимо прочитать и выполнять основные правила по технике безопасности, приведенные в инструкции по эксплуатации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность получения травм в случае несоблюдения основных правил по технике безопасности

Несоблюдение правил по технике безопасности может привести к тяжелым травмам или смертельному исходу.

- ▶ Для предотвращения несчастных случаев необходимо прочитать и выполнять правила по технике безопасности, приведенные в инструкции по эксплуатации.

ИНФОРМАЦИЯ

Основные указания по технике безопасности Вы найдете в зависимости от типа машины в главе «Данные по технике безопасности» - «Основные указания по технике безопасности» или в главе «Данные по технике безопасности» инструкции по эксплуатации машины.

2.1 Значение дополнения к инструкции по эксплуатации

Дополнение к инструкции по эксплуатации является важным документом и неотъемлемой частью машины. Оно ориентировано на пользователя и содержит важные для безопасности данные.

Несоблюдение дополнения к инструкции по эксплуатации может привести к тяжелым травмам или к смертельному исходу.

- ▶ Перед первым вводом машины в эксплуатацию полностью прочтите и соблюдайте главу «Данные по технике безопасности» соответствующей инструкции по эксплуатации, [см. Страница 3](#).
- ▶ Перед началом работы дополнительно прочтите и соблюдайте соответствующие разделы инструкции по эксплуатации, [см. Страница 3](#).
- ▶ Храните дополнение к инструкции по эксплуатации для пользователя машины наготове.
- ▶ Передавайте дополнение к инструкции по эксплуатации последующим пользователям.

3 Сообщения об ошибках

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Травмы и/или повреждения машины при несоблюдении сообщений об ошибках

При несоблюдении сообщений об ошибках без устранения неисправности возможны травмы и/или серьезные повреждения на машине.

- ▶ При появлении на дисплее сообщения об ошибке устранить неисправность, [см. Страница 6](#).
- ▶ Если неисправность устранить не удастся, уведомить сервисного партнера KRONE.



EQG000-034

Если машина неисправна, на дисплее отображается сообщение об ошибке. Одновременно раздается акустический сигнал (постоянный звуковой сигнал). Перечень сообщений об ошибке, [см. Страница 6](#).

Структура сообщения об ошибке

Сообщение об ошибке имеет следующую структуру: например, сообщение об ошибке

«520192-19 »

520192	19	
SPN (номер сомнительного параметра) = номер ошибки	FMI=вид ошибки, см. Страница 6	Символ

Квотирование сообщения об ошибке

- ▶ Запишите сообщение об ошибке.
- ▶ Кратковременно нажать на .
- ➔ Звуковой сигнал прекращается и индикация ошибки больше не отображается. Если неисправность возникает снова, сообщение об ошибке появится вновь.
- ▶ Устранить ошибку, [см. Страница 6](#).

Квотированные и еще актуальные сообщения об ошибках можно снова отобразить посредством меню "Список ошибок" или в строке состояния.

Могут быть выбраны следующие функции клавиш.

Символ	Наименование	Пояснение
	Квитирование сообщения об ошибке	Если неисправность возникает снова, сообщение об ошибке отображается вновь.

3.1 Возможные виды ошибок (FMI)

Существуют различные виды ошибок, отображаемые в виде FMI (идентификация режима отказа) с соответствующим сокращением.

FMI	Значение
0	Верхнее пороговое значение намного превышено.
1	Нижнее предельное значение намного занижено.
2	Данные недопустимы.
3	Возникло повышенное напряжение или короткое замыкание на напряжение питания.
4	Возникло пониженное напряжение или короткое замыкание на массу.
5	Обрыв кабеля или слишком низкий ток.
6	Обрыв кабеля или слишком низкий ток.
7	Механика не реагирует или ожидаемое событие не наступает.
8	Частота недопустима.
9	Возникла необычная частота обновления.
10	Возникла необычная скорость изменения.
11	Причина ошибки неизвестна.
12	Внутренняя ошибка.
13	Значения калибровки выходят за пределы допустимого диапазона значений.
14	Необходимы особые указания.
15	Верхнее предельное значение достигнуто.
16	Верхнее предельное значение превышено.
17	Нижнее предельное значение достигнуто.
18	Нижнее предельное значение превышено.
19	Возникло нарушение обмена данными CAN.
20	Данные отклоняются вверх.
21	Данные отклоняются вниз.
31	Условие выполнено.

3.2 Список ошибок

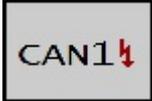
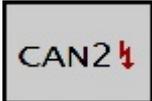
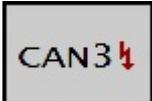
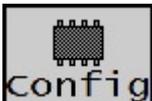
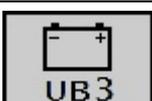
>>>

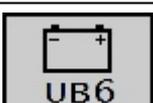
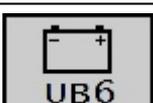
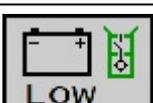
 ru_Fehlerliste [▶ 7]

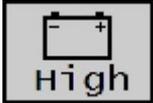
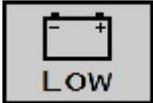
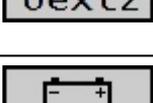
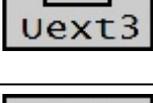
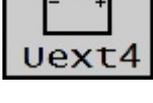
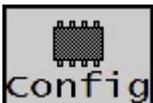
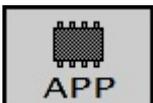
Список ошибок

Версия программного обеспечения: D2515020142600003_600,
D2515020142700003_600,
D2515020142710003_600
Управляющее устройство: КМС

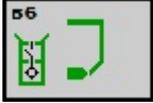
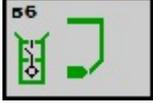
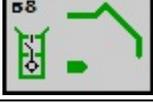
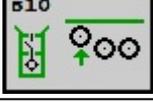
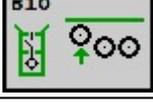
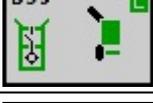
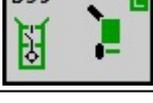


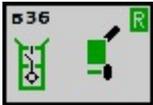
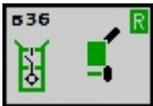
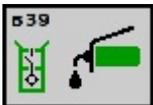
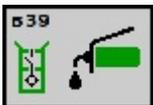
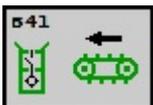
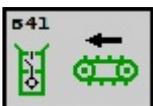
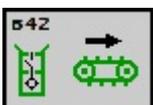
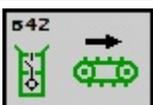
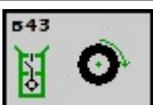
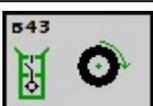
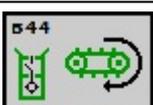
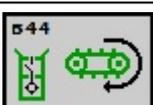
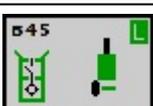
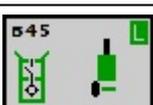
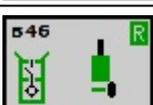
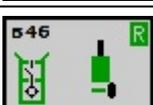
Номер ошибки	Текст сообщения об ошибке	Описание	Рисунок
КМС-520192-19	CAN 1 - Неисправность CAN между управляющими устройствами	Имеется неисправность CAN между управляющими устройствами на CAN 1.	
КМС-520193-19	CAN 2 - Неисправность CAN между управляющими устройствами	Имеется неисправность CAN между управляющими устройствами на CAN 2.	
КМС-520194-19	CAN 3 - Неисправность CAN между управляющими устройствами	Имеется неисправность CAN между управляющими устройствами на CAN 3.	
КМС-520195-19	CAN 4 - Неисправность CAN между управляющими устройствами	Имеется неисправность CAN между управляющими устройствами на CAN 4.	
КМС-520198-12	Управляющее устройство - Внутренняя ошибка	Внутренняя ошибка в управляющем устройстве, обусловленная дефектом программного обеспечения или аппаратуры.	
КМС-520232-12	Идентификационный номер транспортного средства - Внутренняя ошибка	Идентификационный номер транспортного средства не инициализирован.	
КМС-520234-31	Проверка системы с КМС не пройдена	Для модуля КМС не удалось выполнить настройку системных данных машины во всех управляющих устройствах.	
КМС-521100-3	Группа реле UB1 - Повышенное напряжение	Повышенное входное напряжение соответствующей группы реле.	
КМС-521100-4	Группа реле UB1 - Пониженное напряжение	Пониженное входное напряжение соответствующей группы реле.	
КМС-521100-5	Группа реле UB1 - Замыкание на землю	Произошло замыкание на землю напряжения питания.	
КМС-521100-6	Группа реле UB1 - Перегрузка	Превышена максимальная нагрузка напряжения питания.	
КМС-521101-3	Группа реле UB2 - Повышенное напряжение	Повышенное входное напряжение соответствующей группы реле.	
КМС-521101-4	Группа реле UB2 - Пониженное напряжение	Пониженное входное напряжение соответствующей группы реле.	
КМС-521101-5	Группа реле UB2 - Замыкание на землю	Превышена максимальная нагрузка напряжения питания.	
КМС-521101-6	Группа реле UB2 - Перегрузка	Превышена максимальная нагрузка напряжения питания.	
КМС-521102-3	Группа реле UB3 - Повышенное напряжение	Повышенное входное напряжение соответствующей группы реле.	

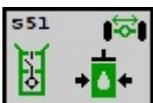
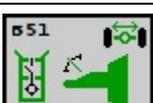
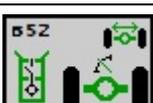
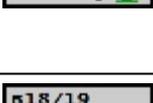
Номер ошибки	Текст сообщения об ошибке	Описание	Рисунок
КМС-521102-4	Группа реле UB3 - Пониженное напряжение	Пониженное входное напряжение соответствующей группы реле.	
КМС-521102-5	Группа реле UB3 - Замыкание на землю	Произошло замыкание на землю напряжения питания.	
КМС-521102-6	Группа реле UB3 - Перегрузка	Превышена максимальная нагрузка напряжения питания.	
КМС-521103-3	Группа реле UB4 - Повышенное напряжение	Повышенное входное напряжение соответствующей группы реле.	
КМС-521103-4	Группа реле UB4 - Пониженное напряжение	Пониженное входное напряжение соответствующей группы реле.	
КМС-521103-5	Группа реле UB4 - Замыкание на землю	Произошло замыкание на землю напряжения питания.	
КМС-521103-6	Группа реле UB4 - Перегрузка	Превышена максимальная нагрузка напряжения питания.	
КМС-521104-3	Группа реле UB5 - Повышенное напряжение	Повышенное входное напряжение соответствующей группы реле.	
КМС-521104-4	Группа реле UB5 - Пониженное напряжение	Пониженное входное напряжение соответствующей группы реле.	
КМС-521104-5	Группа реле UB5 - Замыкание на землю	Произошло замыкание на землю напряжения питания.	
КМС-521104-6	Группа реле UB5 - Перегрузка	Превышена максимальная нагрузка напряжения питания.	
КМС-521105-3	Группа реле UB6 - Повышенное напряжение	Повышенное входное напряжение соответствующей группы реле.	
КМС-521105-4	Группа реле UB6 - Пониженное напряжение	Пониженное входное напряжение соответствующей группы реле.	
КМС-521105-5	Группа реле UB6 - Замыкание на землю	Произошло замыкание на землю напряжения питания.	
КМС-521105-6	Группа реле UB6 - Перегрузка	Превышена максимальная нагрузка напряжения питания.	
КМС-521106-11	Напряжение питания датчиков - Общая неисправность	Напряжение было выключено вследствие перегрузки или короткого замыкания напряжения питания датчиков.	

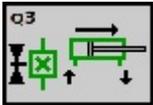
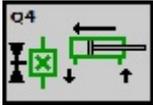
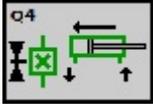
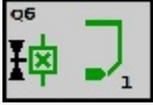
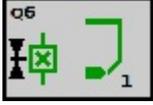
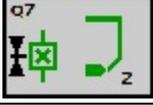
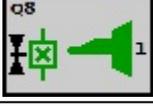
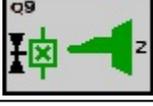
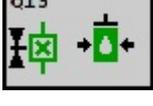
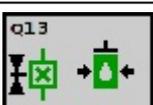
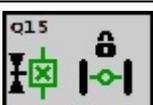
Номер ошибки	Текст сообщения об ошибке	Описание	Рисунок
КМС-521107-3	Напряжение питания - Повышенное напряжение	Повышенное напряжение питания на контакте UE.	
КМС-521107-4	Напряжение питания - Пониженное напряжение	Пониженное напряжение питания на контакте UE.	
КМС-521108-11	Управляющее устройство - Общая неисправность	Реле группы напряжения UB1 не прошло самопроверку.	
КМС-521109-11	Управляющее устройство - Общая неисправность	Реле группы напряжения UB2 не прошло самопроверку.	
КМС-521110-11	Управляющее устройство - Общая неисправность	Реле группы напряжения UB3 не прошло самопроверку.	
КМС-521111-11	Управляющее устройство - Общая неисправность	Реле группы напряжения UB4 не прошло самопроверку.	
КМС-521112-11	Управляющее устройство - Общая неисправность	Реле группы напряжения UB5 не прошло самопроверку.	
КМС-521113-11	Управляющее устройство - Общая неисправность	Реле группы напряжения UB6 не прошло самопроверку.	
КМС-521114-11	Напряжение питания датчика Uext1 - Общая неисправность	Неисправность группы напряжения Uext1 для питания датчиков, например, вследствие перегрузки или короткого замыкания.	
КМС-521115-11	Напряжение питания датчика Uext2 - Общая неисправность	Неисправность группы напряжения Uext2 для питания датчиков, например, вследствие перегрузки или короткого замыкания.	
КМС-521116-11	Напряжение питания датчика Uext3 - Общая неисправность	Неисправность группы напряжения Uext3 для питания датчиков, например, вследствие перегрузки или короткого замыкания.	
КМС-521117-11	Напряжение питания датчика Uext4 - Общая неисправность	Неисправность группы напряжения Uext4 для питания датчиков, например, вследствие перегрузки или короткого замыкания.	
КМС-521320-2	Конфигурация машины - Логическая ошибка электроники	Конфигурация машины не совместима с аппаратурой.	
КМС-521350-11	Управляющее устройство - Общая неисправность		
КМС-521351-11	Управляющее устройство - Общая неисправность		
КМС-522002-18	Число оборотов дозирующих вальцов - Ниже минимального предельного значения	Число оборотов дозирующих вальцов слишком низкое.	

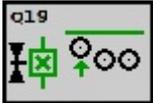
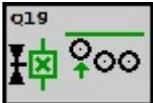
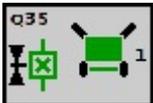
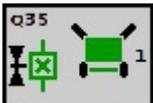
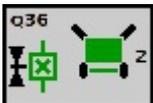
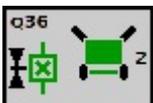
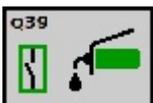
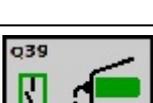
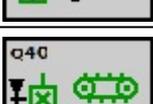
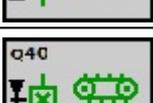
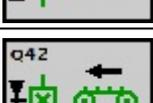
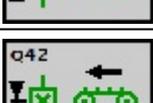
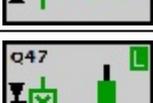
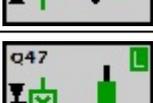
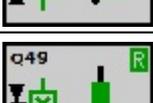
Номер ошибки	Текст сообщения об ошибке	Описание	Рисунок
КМС-522004-16	Управляемая ось - Выше максимального предельного значения	Управляемую ось не удалось заблокировать за заданное время.	
КМС-522014-7	борт задний - Логическая ошибка механики	Задний борт открыт.	
КМС-522018-16	борт задний - Выше максимального предельного значения	Задний борт не удалось закрыть за заданное время.	
КМС-522028-18	Система централизованной смазки - Ниже минимального предельного значения	При активированном смазывании поток смазки не обнаружен.	
КМС-522031-7	Принудительное управление - Логическая ошибка механики	Нет подачи давления для принудительного управления.	
КМС-522034-2	Принудительное управление - Логическая ошибка электроники	Разность скоростей между левым и правым датчиком колеса недостоверна.	
КМС-522039-16	Подъемная ось - Выше максимального предельного значения	Подъемную ось не удалось поднять за заданное время.	
КМС-522042-7	борт задний - Логическая ошибка механики	Задний борт неожиданно вышел из открытого положения.	
КМС-522043-7	Тент кузова - Логическая ошибка механики	Тент кузова неожиданно перемещается.	
КМС-522044-7	Разгрузатель - Логическая ошибка механики	Разгрузатель неожиданно перемещается.	
КМС-522045-7	Разгрузатель - Логическая ошибка механики	Скорость разгрузателя не определяется.	
КМС-522046-16	Противоподкатная защита - Выше максимального предельного значения	Противоподкатная защита не движется.	
КМС-522047-7	Противоподкатная защита - Логическая ошибка механики	Противоподкатная защита не в положении для движения по дороге.	
КМС-522048-7	Повышение кузова - Логическая ошибка механики	Повышение кузова слева неожиданно вышло из верхнего положения.	
КМС-522049-7	Повышение кузова - Логическая ошибка механики	Повышение кузова справа неожиданно вышло из верхнего положения.	
КМС-522050-18	борт задний - Ниже минимального предельного значения		

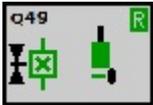
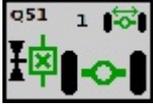
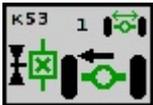
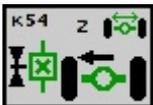
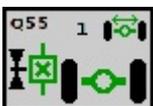
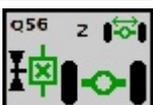
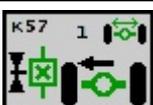
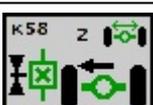
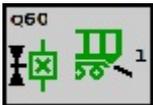
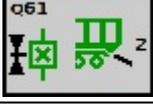
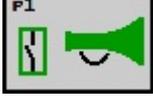
Номер ошибки	Текст сообщения об ошибке	Описание	Рисунок
КМС-522105-3	Датчик В5 Число оборотов вала отбора мощности - Обрыв кабеля		
КМС-522105-4	Датчик В5 Число оборотов вала отбора мощности - Короткое замыкание на заземление или UB		
КМС-522106-3	Датчик В6 Задний борт закрыт - Обрыв кабеля		
КМС-522106-4	Датчик В6 Задний борт закрыт - Короткое замыкание на заземление или UB		
КМС-522107-3	Датчик В7 Управляемая ось заблокирована - Обрыв кабеля		
КМС-522107-4	Датчик В7 Управляемая ось заблокирована - Короткое замыкание на заземление или UB		
КМС-522108-3	Датчик В8 Задний борт открыт - Обрыв кабеля		
КМС-522108-4	Датчик В8 Задний борт открыт - Короткое замыкание на заземление или UB		
КМС-522110-3	Датчик В10 Подъемная ось вверху - Обрыв кабеля		
КМС-522110-4	Датчик В10 Подъемная ось вверху - Короткое замыкание на заземление или UB		
КМС-522120-3	Датчик В20 Давление масла разгрузателя - Короткое замыкание на UB		
КМС-522120-4	Датчик В20 Давление масла разгрузателя - Обрыв кабеля или короткое замыкание на заземление		
КМС-522128-3	Датчик В28 Угол наклона дышла - Короткое замыкание на UB		
КМС-522128-4	Датчик В28 Угол наклона дышла - Обрыв кабеля или короткое замыкание на заземление		
КМС-522135-3	Датчик В35 Позиция тента кузова слева - Обрыв кабеля		
КМС-522135-4	Датчик В35 Позиция тента кузова слева - Короткое замыкание на заземление или UB		

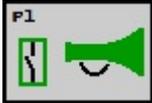
Номер ошибки	Текст сообщения об ошибке	Описание	Рисунок
KMC-522136-3	Датчик В36 Позиция тента кузова справа - Обрыв кабеля		
KMC-522136-4	Датчик В36 Позиция тента кузова справа - Короткое замыкание на заземление или UB		
KMC-522139-3	Датчик В39 Централизованная смазка активна - Обрыв кабеля		
KMC-522139-4	Датчик В39 Централизованная смазка активна - Короткое замыкание на заземление или UB		
KMC-522141-3	Датчик В41 Разгрузатель впереди - Обрыв кабеля		
KMC-522141-4	Датчик В41 Разгрузатель впереди - Короткое замыкание на заземление или UB		
KMC-522142-3	Датчик В42 Разгрузатель сзади - Обрыв кабеля		
KMC-522142-4	Датчик В42 Разгрузатель сзади - Короткое замыкание на заземление или UB		
KMC-522143-3	Датчик В43 - Обрыв кабеля		
KMC-522143-4	Датчик В43 - Короткое замыкание на заземление или UB		
KMC-522144-3	Датчик В44 Скорость разгрузателя - Обрыв кабеля		
KMC-522144-4	Датчик В44 Скорость разгрузателя - Короткое замыкание на заземление или UB		
KMC-522145-3	Датчик В45 Повышение кузова слева вверх - Обрыв кабеля		
KMC-522145-4	Датчик В45 Повышение кузова слева вверх - Короткое замыкание на заземление или UB		
KMC-522146-3	Датчик В46 Повышение кузова справа вверх - Обрыв кабеля		
KMC-522146-4	Датчик В46 Повышение кузова справа вверх - Короткое замыкание на заземление или UB		

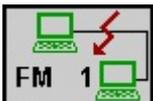
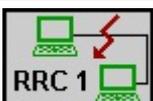
Номер ошибки	Текст сообщения об ошибке	Описание	Рисунок
КМС-522147-3	Датчик В47 Позиция противоподкатной защиты - Обрыв кабеля		
КМС-522147-4	Датчик В47 Позиция противоподкатной защиты - Короткое замыкание на заземление или UB		
КМС-522150-4	Переключатели/кнопки S51 Системное давление рулевого управления - Обрыв кабеля или короткое замыкание на заземление		
КМС-522151-4	Датчик В51 Угол поворота трактор/ дышло - Обрыв кабеля или короткое замыкание на заземление		
КМС-522152-4	Датчик В52 Угол поворота задней оси - Обрыв кабеля или короткое замыкание на заземление		
КМС-522153-3	Датчик В53 Скорость движения слева - Обрыв кабеля		
КМС-522154-3	Датчик В54 Скорость движения справа - Обрыв кабеля		
КМС-522155-4	Датчик В55 Угол поворота передней оси - Обрыв кабеля или короткое замыкание на заземление		
КМС-522177-3	Датчик В7 Управляемая ось блокирована - Короткое замыкание на UB		
КМС-522177-4	Датчик В7 Управляемая ось блокирована - Обрыв кабеля или короткое замыкание на заземление		
КМС-522203-16	Датчик В11 Измерение веса дышла - Выше максимального предельного значения		
КМС-522203-18	Датчик В11 Измерение веса дышла - Ниже минимального предельного значения		
КМС-522204-16	Датчик - В18 Измерение веса оси слева - В19 Измерение веса оси справа - Выше максимального предельного значения		
КМС-522204-18	Датчик - В18 Измерение веса оси слева - В19 Измерение веса оси справа - Ниже минимального предельного значения		
КМС-522303-3	Клапан Q3 Управляющий клапан 1 - Обрыв кабеля или короткое замыкание на UB		

Номер ошибки	Текст сообщения об ошибке	Описание	Рисунок
KMC-522303-6	Клапан Q3 Управляющий клапан 1 - Короткое замыкание на заземление		
KMC-522304-3	Клапан Q4 Управляющий клапан 2 - Обрыв кабеля или короткое замыкание на UB		
KMC-522304-6	Клапан Q4 Управляющий клапан 2 - Короткое замыкание на заземление		
KMC-522306-3	Клапан Q6 Задний борт 1 - Обрыв кабеля или короткое замыкание на UB		
KMC-522306-6	Клапан Q6 Задний борт 1 - Короткое замыкание на заземление		
KMC-522307-3	Клапан Q7 Задний борт 2 - Обрыв кабеля или короткое замыкание на UB		
KMC-522307-6	Клапан Q7 Задний борт 2 - Короткое замыкание на заземление		
KMC-522308-3	Клапан Q8 Дышло 1 - Обрыв кабеля или короткое замыкание на UB		
KMC-522308-6	Клапан Q8 Дышло 1 - Короткое замыкание на заземление		
KMC-522309-3	Клапан Q9 Дышло 2 - Обрыв кабеля или короткое замыкание на UB		
KMC-522309-6	Клапан Q9 Дышло 2 - Короткое замыкание на заземление		
KMC-522312-3	Клапан Q12 Ускоренный ход разгрузателя - Обрыв кабеля или короткое замыкание на UB		
KMC-522312-6	Клапан Q12 Ускоренный ход разгрузателя - Короткое замыкание на заземление		
KMC-522313-3	Клапан Q13 Load-Sensing (измерение нагрузки) активно - Обрыв кабеля или короткое замыкание на UB		
KMC-522313-6	Клапан Q13 Load-Sensing (измерение нагрузки) активно - Короткое замыкание на заземление		
KMC-522315-3	Клапан Q15 Управляемая ось - Обрыв кабеля или короткое замыкание на UB		

Номер ошибки	Текст сообщения об ошибке	Описание	Рисунок
KMC-522315-6	Клапан Q15 Управляемая ось - Короткое замыкание на заземление		
KMC-522319-3	Клапан Q19 Подъемная ось - Обрыв кабеля или короткое замыкание на UB		
KMC-522319-6	Клапан Q19 Подъемная ось - Короткое замыкание на заземление		
KMC-522335-3	Клапан Q35 Тент кузова 1 - Обрыв кабеля или короткое замыкание на UB		
KMC-522335-6	Клапан Q35 Тент кузова 1 - Короткое замыкание на заземление		
KMC-522336-3	Клапан Q36 Тент кузова 2 - Обрыв кабеля или короткое замыкание на UB		
KMC-522336-6	Клапан Q36 Тент кузова 2 - Короткое замыкание на заземление		
KMC-522339-3	Клапан Q39 Система централизованной смазки - Обрыв кабеля или короткое замыкание на UB		
KMC-522339-6	Клапан Q39 Система централизованной смазки - Короткое замыкание на заземление		
KMC-522340-3	Клапан Q40 Скорость разгрузителя - Обрыв кабеля или короткое замыкание на UB		
KMC-522340-6	Клапан Q40 Скорость разгрузителя - Короткое замыкание на заземление		
KMC-522342-3	Клапан Q42 Реверсирование разгрузителя - Обрыв кабеля или короткое замыкание на UB		
KMC-522342-6	Клапан Q42 Реверсирование разгрузителя - Короткое замыкание на заземление		
KMC-522347-3	Клапан Q47 Повышение кузова слева - Обрыв кабеля или короткое замыкание на UB		
KMC-522347-6	Клапан Q47 Повышение кузова слева - Короткое замыкание на заземление		
KMC-522349-3	Клапан Q49 Повышение кузова справа - Обрыв кабеля или короткое замыкание на UB		

Номер ошибки	Текст сообщения об ошибке	Описание	Рисунок
КМС-522349-6	Клапан Q49 Повышение кузова справа - Короткое замыкание на заземление		
КМС-522351-23	Клапан Q51 Разблокировка задней оси 1 - Обрыв кабеля, короткое замыкание на заземление или короткое замыкание на UB		
КМС-522352-23	Клапан Q52 Разблокировка задней оси 2 - Обрыв кабеля, короткое замыкание на заземление или короткое замыкание на UB		
КМС-522353-23	Клапан K53 Управление задней осью 2 - Обрыв кабеля, короткое замыкание на заземление или короткое замыкание на UB		
КМС-522354-23	Клапан K54 Управление задней осью 1 - Обрыв кабеля, короткое замыкание на заземление или короткое замыкание на UB		
КМС-522355-23	Клапан Q55 Разблокировка передней оси 1 - Обрыв кабеля, короткое замыкание на заземление или короткое замыкание на UB		
КМС-522356-23	Клапан Q56 Разблокировка передней оси 2 - Обрыв кабеля, короткое замыкание на заземление или короткое замыкание на UB		
КМС-522357-23	Клапан K57 Управление передней осью 2 - Обрыв кабеля, короткое замыкание на заземление или короткое замыкание на UB		
КМС-522358-23	Клапан K58 Управление передней осью 1 - Обрыв кабеля, короткое замыкание на заземление или короткое замыкание на UB		
КМС-522360-3	Клапан Q60 Противоподкатная защита 1 - Обрыв кабеля или короткое замыкание на UB		
КМС-522360-6	Клапан Q60 Противоподкатная защита 1 - Короткое замыкание на заземление		
КМС-522361-3	Клапан Q61 Противоподкатная защита 2 - Обрыв кабеля или короткое замыкание на UB		
КМС-522361-6	Клапан Q61 Противоподкатная защита 2 - Короткое замыкание на заземление		
КМС-522375-3	Сигнальное устройство P1 Предупредительный сигнал заднего борта/противоподкатной защиты - Обрыв кабеля или короткое замыкание на UB		

Номер ошибки	Текст сообщения об ошибке	Описание	Рисунок
KMC-522375-6	Сигнальное устройство P1 Предупредительный сигнал заднего борта/противоподкатной защиты - Короткое замыкание на заземление		
KMC-522381-3	Фонарь - E6 Световая рейка спереди справа - E7 Световая рейка посередине справа - E8 Световая рейка сзади справа - Обрыв кабеля или короткое замыкание на UB		
KMC-522381-6	Фонарь - E6 Световая рейка спереди справа - E7 Световая рейка посередине справа - E8 Световая рейка сзади справа - Короткое замыкание на заземление		
KMC-522506-19	TECU - Неисправность		
KMC-522510-19	ISB - Неисправность		
KMC-522511-12	ISB - Внутренняя ошибка		
KMC-522530-19	SLC - Неисправность		
KMC-522531-12	SLC - Внутренняя ошибка		
KMC-522532-4	SLC - Пониженное напряжение		
KMC-522535-19	TEBS - Неисправность		
KMC-522536-12	TEBS - Внутренняя ошибка		
KMC-522537-4	TEBS - Пониженное напряжение		
KMC-522540-19	KMB 1 - Неисправность		

Номер ошибки	Текст сообщения об ошибке	Описание	Рисунок
КМС-522541-4	КМВ 1 - Пониженное напряжение		
КМС-522542-12	КМВ 1 - Внутренняя ошибка		
КМС-522543-3	КМВ 1 - Повышенное напряжение		
КМС-522565-19	FMA 2 - Неисправность		
КМС-522566-4	FMA 2 - Пониженное напряжение		
КМС-522567-12	FMA 2 - Внутренняя ошибка		
КМС-522568-3	FMA 2 - Повышенное напряжение		
КМС-522580-19	FM 1 - Неисправность		
КМС-522581-4	FM 1 - Пониженное напряжение		
КМС-522582-12	FM 1 - Внутренняя ошибка		
КМС-522583-3	FM 1 - Повышенное напряжение		
КМС-522680-19	RRC 1 - Неисправность		
КМС-522682-12	RRC 1 - Внутренняя ошибка		

4 Информационные сообщения



EQ001-223

Информационное сообщение отображается на дисплее, чтобы обеспечить бесперебойную работу функций машины. Одновременно раздается акустический сигнал (постоянный звуковой сигнал). Перечень информационных сообщений, [см. Страница 20](#).

Информационное сообщение имеет следующую структуру: например, информационное

сообщение "I-2001 **FULL**"

I	2001	FULL
Информационное сообщение	Номер информационного сообщения	Символ

Квитирование информационного сообщения

- ▶ Записать информационное сообщение.
- ▶ Кратковременно нажать на .
- ➔ Звуковой сигнал прекращается, и информационное сообщение больше не отображается.
- ▶ Проверить информационное сообщение, [см. Страница 20](#).

Может быть выбрана следующая функция кнопки:

Могут быть выбраны следующие функции кнопок:

Символ	Наименование	Пояснение
	Квитирование информационного сообщения	Если неисправность возникнет снова, информационное сообщение отображается вновь.

4.1 Информационный список

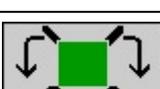
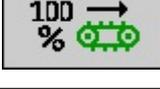
>>>

ru_Infomeldungen [▶ 21]

Информационные сообщения

Версия программного обеспечения: D2515020142600003_600,
D2515020142700003_600,
D2515020142710003_600
Управляющее устройство: КМС



Информационный номер	Информационное сообщение	Рисунок
I-2002	Требуется переключение дозирующих вальцов, а вал отбора мощности включен.	
I-2004	Задний борт был открыт и ось не была заблокирована.	
I-2005	Заданный груз достигнут.	
I-2008	Тент кузова необходимо открыть.	
I-2012	Задний борт был не полностью закрыт.	
I-2014	Тент кузова мешает перемещению заднего борта.	
I-2015	Задний борт мешает перемещению тента кузова.	
I-2100	Дозирующие вальцы деактивированы.	
I-2101	Зерновая задвижка активирована.	
I-2102	Тент кузова мешает перемещению разгрузателя.	
I-2103	Повышение кузова мешает перемещению тента.	
I-2104	Тент кузова мешает перемещению повышения кузова.	
I-2105		
I-2106		
I-2107		

5 Предметный указатель

Символы

Возможные виды ошибок (FMI)	6
Данные по технике безопасности.....	4
Дополнительный заказ	3
Значение дополнения к инструкции по эксплуатации.....	4
Информационные сообщения	20
Информационный список.....	20
К этому документу	3
Квитирование сообщения об ошибке.....	5
Применимая документация	3
Сообщения об ошибках.....	5
Список ошибок	6
Сфера действия.....	3



THE POWER OF GREEN

Maschinenfabrik

Bernard Krone GmbH & Co. KG

✉ Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

✉ Postfach 11 63
D-48478 Spelle

☎ +49 (0) 59 77 / 935-0

📠 +49 (0) 59 77 / 935-339

🌐 www.landmaschinen.krone.de