

GX 440 | 520

IT

CARRELLO DI TRASPORTO UNIVERSALE



krone-agriculture.com

KRONE Carrello di trasporto universale

GX 440 e GX 520 – *I generalisti del loro settore*



KRONE GX – Il generalista
una macchina per tutto l'anno.

Pagina 4

Il gruppo di trasporto

Una parete tirata con nastro e catene per il trasporto delicato di merci di ogni tipo.

Pagina 6

Il vano di carico

Leggero e robusto, ad altezza variabile.

Pagina 12

Struttura a monotelaio KRONE

per un peso proprio ridotto e un carico utile elevato.

Pagina 12

La parte posteriore a doppia funzione

Chiusura intelligente e ampia apertura per la massima flessibilità anche con i rulli di dosaggio.

Pagina 24

La protezione antincastro

ripiegabile idraulicamente per la massima comodità e sicurezza.

Pagina 22

I comandi

La facilità d'uso è una priorità assoluta. Grande comfort grazie all'ISOBUS e alle numerose funzioni automatiche.

Pagina 20



KRONE GX: Il generalista tra i carrelli da trasporto. Può essere utilizzato per tutti i tipi di prodotti agricoli.

La logistica svolge un ruolo chiave nell'agricoltura. La flessibilità è un fattore decisivo per il successo economico di un'azienda. In quanto generalista, il carrello di trasporto universale KRONE GX soddisfa esattamente questo profilo di requisiti. Sia che si tratti di una struttura rigida (di serie) o di una struttura variabile (opzionale), in cui le pareti laterali possono essere abbassate di 660 mm in altezza, grazie alla sua modalità costruttiva unica nel suo genere, può essere utilizzato per trasportare quasi tutti i prodotti agricoli.

Uno per tutti – e tutti in uno.

*Uno per tutti –
e tutti in uno.*

KRONE GX – una macchina per tutto l'anno

Massima flessibilità *per una redditività ottimale*

Erba

Distribuzione ampia e uniforme grazie ai potenti rulli di dosaggio.



Colza

La tenuta ermetica del vano di carico consente di trasportare le merci più pregiate.



Letame/composto

Il sollevamento telescopico del vano di carico opzionale semplifica il carico con pale gommate e caricatori telescopici.



Cippato

Per qualsiasi lavoro di trasporto, la struttura costruttiva unica nel suo genere garantisce uno svuotamento rapido e completo.



PRIMAVERA



Semenza/pallet

Grazie alla doppia funzione del portellone posteriore e alla trasmissione reversibile, è possibile caricare e scaricare rapidamente il GX.



ESTATE

Insilato di piante intere

Grazie al timone pieghevole abbassato, il GX può essere caricato in modo ottimale dal lato anteriore.

Marzo

Aprile

Maggio

Giugno

Luglio

Agosto

Silaggio di mais

Grazie alla potente trasmissione, il GX può essere scaricato molto rapidamente e offre più tempo per la compattazione.

Patate

Soprattutto in caso di merci delicate, il nastro trasportatore attutisce l'impatto sul pianale di carico.



Cereali

La serranda di scarico cereali di serie e il radiocomando opzionale consentono di scaricare il GX in modo comodo e dosato.

Granturco

Grazie all'ampia finestra di ispezione, è possibile monitorare comodamente il processo di caricamento.



Neve e paglia

Anche nei più tranquilli mesi invernali, il GX si distingue grazie alla sua versatilità.



Barbabietola

La sponda laterale abbassata facilita le operazioni di carico e riduce l'altezza di caduta della merce trasportata.

Settembre

Ottobre

Novembre

Dicembre

Gennaio

Febbraio

KRONE GX – Tipologia costruttiva

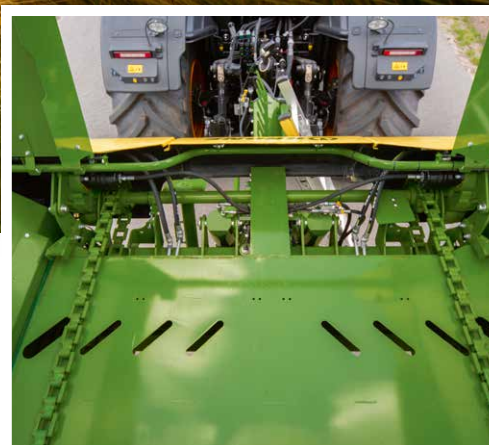
Nastro con parete – *una forte unità per un trasporto delicato*





L'interno del vano di carico

La parete anteriore forma un'unità con il nastro trasportatore. Nella parte posteriore, questa unità viene tirata sotto il carrello tramite due catene. In questo modo, le merci trasportate sono rimosse delicatamente dal carrello senza che la loro struttura subisca modifiche. Questo tipo di struttura fa sì che la quantità di scarico rimanga sempre uniforme: quando la parete anteriore raggiunge quella posteriore, il GX è completamente vuoto. La forma conica del vano di carico in combinazione con le pareti laterali molto lisce rende possibile un attrito molto basso durante lo scarico.



La parete frontale

Parte integrante dello speciale design sono due potenti motori idraulici che muovono l'unità di trasporto attraverso ingranaggi di grandi dimensioni. La sincronizzazione delle trasmissioni avviene tramite un albero pieno. Questa straordinaria trasmissione consente una velocità variabile e una potente movimentazione durante le operazioni di carico e scarico del GX.



Sotto la superficie di carico

Le robuste catene a maglie piatte assicurano la necessaria trasmissione di forza. Collegate al nastro tramite una morsettiere e alla parete frontale tramite molle di trazione, sono in grado di mettere in movimento qualsiasi carico. Il materiale a bassa usura garantisce una sicurezza operativa senza compromessi e una lunga durata di vita utile.



Il generalista in azione

Uno per tutti – *e tutti in uno*



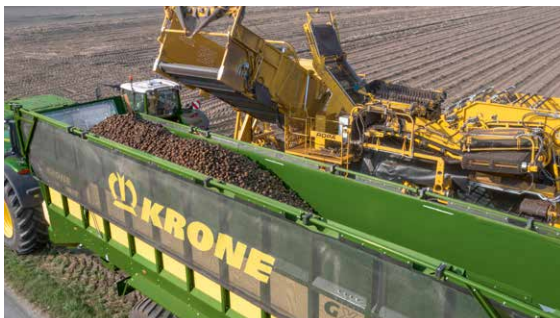
Insilati

Il timone a ripiegamento idraulico e le paratie laterali regolabili rendono GX ottimamente attrezzato per il trasporto dell'insilato di mais, di erba o del tipo a pianta intera (GPS). Tipico KRONE: il carro da trasporto universale si scarica in un baleno, lasciando più tempo per il compattamento e questo salva la qualità del foraggio.



Prodotti trebbiati

Grossolani o fini non importa – il carro universale GX permette di trasportare ogni tipo di cereale, di grappoli, di leguminose e di frutti oleosi. La serranda di scarico cereali integrata nel portellone posteriore è di serie e permette uno scaricamento preciso.



Tuberi

GX è l'ideale mezzo di trasporto per ogni tipo di ortaggio da campo. Patate, barbabietole ed anche verdure sono trattate con delicatezza durante carico e scarico. Il radiocomando opzionale permette di dosare lo scaricamento da GX dei prodotti che per la loro forma rotolano.





Come carrello di trasporto universale, il GX è nel suo elemento sia su strada che sul campo. Il telaio confortevole garantisce una tenuta di strada sicura e una marcia fluida.



Concimi organici

GX può essere caricato senza problemi anche con letame maturo o compost. Le sponde laterali abbassabili permettono una visuale ottimale con ogni altezza di carico.



Merci varie

Il nastro trasportatore, azionabile in avanti e indietro grazie a un telecomando, consente di caricare e scaricare facilmente BigBag, pallet o persino balle di paglia. Grazie al gruppo dei rulli di dosaggio ribaltabili, il GX può essere adattato a qualsiasi materiale di trasporto in pochissimo tempo. Questo significa massima flessibilità.

Il timone

Slanciato nel design, *grande nella maneggevolezza*



Comodo su strada

Grazie all'ammortizzazione idraulica integrata del timone, è possibile muovere il GX in modo comodo e confortevole in tutte le condizioni. Gli urti e gli scossoni causati dalle irregolarità della strada sono assorbiti dagli accumulatori a gas e non si trasmettono al trattore. Il GX si muove sempre in modo silenzioso e confortevole dietro il trattore in qualsiasi posizione.



Precisione sul campo

Il timone pieghevole di serie mostra i suoi vantaggi, soprattutto durante la trinciatura. Come un'altalena, la parte anteriore si abbassa e quella posteriore si alza. Ciò offre all'operatore della trincia sempre un bersaglio facile da colpire.



Flessibilità durante lo scarico

Il timone pieghevole idraulico consente di spostare il GX in altezza libera da terra con la semplice pressione di un pulsante. Questa caratteristica facilita l'attraversamento, soprattutto durante lo scarico per la creazione di insilamenti a cumulo. A seconda della pendenza e della salita, il conducente può regolare il carrello.





KRONE

Armadio portagomma

per una posizione di parcheggio comoda e facilmente accessibile delle condutture idrauliche e dei cablaggi.

Conservazione pulita

Il doppio supporto consente di riporre in modo pulito la barra di guida e l'albero cardanico.

Appoggio a terra dal design semplice

Ripiegamento facile e poco ingombrante, senza impianto idraulico aggiuntivo sul piede d'appoggio.

Guardate qui! Timone GX

- **Fino a 4 tonnellate di carico di appoggio** con un design compatto e stello
- **Due cilindri idraulici di grandi dimensioni** consentono di spostare il timone in qualsiasi posizione
- **I paraurti arrotondati** proteggono gli pneumatici del trattore nelle curve strette
- Con ammortizzazioni già di serie per il **massimo comfort** in campo e su strada

Con il timone pieghevole idraulico, KRONE ha reso il carrello di trasporto universale GX un po' più intelligente. Questa intelligente soluzione si caratterizza per la sua struttura semplice ma funzionale. L'accoppiamento tramite il timone pieghevole rende superfluo un costoso piede di appoggio idraulico. L'abbassamento del carrello sostituisce un deflettore e ottimizza le operazioni di carico attraverso la parte posteriore rialzata. Grazie alla massima altezza libera da terra e al carico di appoggio variabile del timone, il GX convince anche in condizioni estreme.

Il vano di carico

Elevato carico utile, *basso peso proprio*



Potenza concentrata

Con un peso complessivo ammissibile fino a 34 t e un volume di carico fino a 44 o 52 m³, il KRONE GX offre capacità di trasporto molto elevate. La grande apertura verso l'alto facilita il carico minimizzando le perdite di prodotto. Il design brevettato di telaio unico e la struttura leggera consentono un carico utile molto elevato.



Leggero e robusto

Pareti laterali in vetroresina appositamente sviluppate, che sono molto leggere a favore del carico utile effettivo, garantiscono un'elevata stabilità grazie a robusti montanti. In combinazione con il vano di carico completamente a tenuta stagna, il GX è adatto a tutti i tipi di merci da trasportare, dalla colza alla barbabietola. I parafranghi smussati prevengono i depositi sul veicolo e il conseguente rilascio di sporco sulla strada.



Visuale perfetta

La parete anteriore divisa in due parti, con le sue ampie finestrelle di ispezione in vetro acrilico, offre al conducente una buona visuale sul vano di carico. L'operatore ha sempre il controllo sul livello di riempimento e può regolare la posizione del carrello rispetto alla trincia assicurandone così il corretto riempimento.





Vano di carico enorme

- **Grande volume di carico**
Modelli da 44 m³ fino a 52 m³ (DIN 11741)
- **Struttura a monotelaio**
per un peso proprio ridotto e un carico utile elevato
- **Struttura leggera e robusta**
del vano di carico
- **Parete anteriore trasparente**
per una visibilità ottimale sul vano di carico
- **Opzionale: sollevamento telescopico del vano di carico**

Il carrello di trasporto universale KRONE GX convince per la sua elevata capacità di trasporto, che può essere adattata in modo flessibile alle rispettive esigenze. A questo scopo, è presente il sollevamento telescopico del vano di carico, disponibile come opzione e che consente di variare il volume di carico e l'altezza di trasbordo in modo semplice e comodo.

Ad altezza variabile

A scelta, l'altezza di trasbordo del GX può essere regolata in modo variabile. Questo rende le operazioni di carico facili e organizzate. L'abbassamento delle sponde riduce inoltre di 660 mm l'altezza di caduta delle merci da trasportare. In questo modo, si protegge il carico sensibile, come i tuberi.

Rialzo del portellone posteriore avvitato

per ridurre facilmente l'altezza di passaggio, ad esempio sotto una raccogliitrice.

Sportello di coda stabile

con ampio angolo di apertura per il carico e lo scarico.

Serranda di scarico cereali di serie

per uno scarico rapido e preciso.

Protezione antincastro pieghevole idraulicamente

per la massima flessibilità sul luogo di scarico.



La parte posteriore

Una soluzione per tutti i casi



Distribuzione perfetta

La perfetta distribuzione del materiale trasportato si ottiene grazie ai rulli di dosaggio. Con un diametro di 440 mm e un design aggressivo, i due rulli trasformano grandi quantità in un tappeto di deposito uniforme. Per la creazione di cumuli di insilati, ciò costituisce la base per una migliore compattazione e conservazione del foraggio.



Sistema di ripiegamento intelligente

Soluzione intelligente per lo sportello di coda del KRONE GX. Grazie a un semplice sistema, il gruppo rulli di dosaggio può essere collegato al carrello o allo sportello di coda con poche operazioni e due viti su ciascun lato. Questa operazione può essere eseguita facilmente da una sola persona. In questo modo, il GX può essere attrezzato in modo flessibile e rapido per qualsiasi impiego.



Flessibilità su strada

Per consentire il caricamento del carrello dalla parte posteriore, è possibile ribaltare verso l'alto i rulli di dosaggio insieme allo sportello di coda, a cui sono accoppiati. In questo modo, si può caricare e scaricare il carrello in modo comodo e con una buona visuale. In caso di necessità, è possibile smontare rapidamente l'intero gruppo rulli di dosaggio. Massima flessibilità in un design pratico.

I rulli di dosaggio

- **Due rulli dosatori opzionali**
per il deposito omogeneo del foraggio
- **Messa in sicurezza dei rulli di dosaggio**
tramite l'albero cardanico principale
- **Facile aggancio**
dell'unità di dosaggio al portellone posteriore
in caso di non utilizzo
- **Conversione semplificata**
senza impegnativo smontaggio

Con la parte posteriore a doppia funzione, il KRONE GX offre un'altra caratteristica intelligente. In quanto carrello generalista, per il GX la flessibilità ha priorità assoluta. I rulli di dosaggio dei carrelli di trasporto GX 440 e GX 520 depositano il foraggio strato su strato, in modo omogeneo e soffice – condizione ideale per la successiva compattazione. Il potente gruppo di dosaggio si adatta perfettamente all'alta velocità di avanzamento del nastro trasportatore. Se i rulli di dosaggio non sono necessari, possono essere ribaltati verso l'alto con lo sportello di coda.

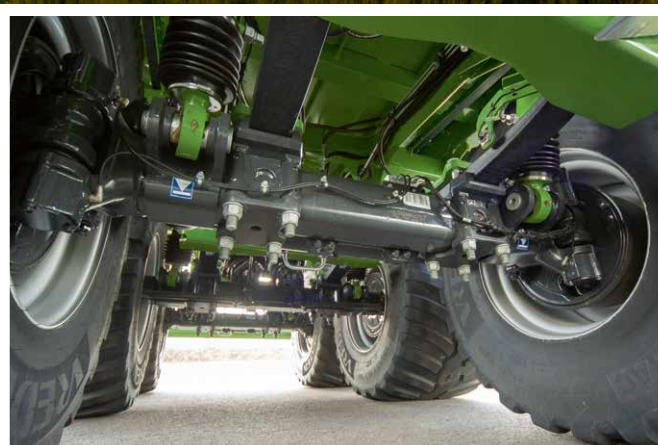
Il carrello

Robusto sul campo, *confortevole su strada*



Sicuro

Sicuro su strada e stabile in pendenza. I telai idraulici KRONE convincono per il loro esclusivo collegamento degli assi e per il relativo comportamento autosterzante fluido. La stabilità gioca un ruolo importante, soprattutto sui terreni in pendenza o sugli insilati a cumulo. L'impianto idraulico compensa le irregolarità della strada lasciando muovere il GX sulla strada senza scossoni.



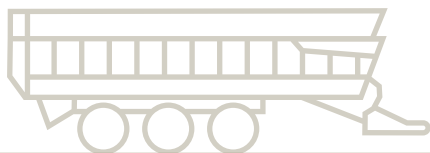
Marcia morbida

I cilindri idraulici del telaio sono collegati tra loro su ogni lato. L'olio, e quindi anche il carico sul telaio, si distribuiscono sempre uniformemente su tutti gli assi. Ciò garantisce un funzionamento silenzioso, un carico di appoggio costante e la massima stabilità.



Sollevamento

Con i telai tridem idraulici, l'asse anteriore può essere sollevato comodamente dalla cabina. Il sollevamento contribuisce a ridurre l'usura degli pneumatici durante le corse a vuoto.



Il telaio

- **Telaio idraulico**
con eccellente tenuta di strada
- **Telaio tandem KRONE**
con carico assiale di 20 tonnellate
- **Telaio tridem KRONE**
con asse sollevabile e carico assiale di 27/30 tonnellate
- **L'ammortizzazione idropneumatica**
opzionale compensa comodamente qualsiasi irregolarità della strada
- **Parcheggio in sicurezza grazie ai cilindri di frenatura**
con accumulatori a molla del settore dei veicoli commerciali

I gruppi assi idraulici sviluppati da KRONE appositamente per la tecnologia dei trasporti si distinguono per l'eccellente tenuta di strada e per le migliori proprietà di marcia in situazioni estreme. Entrambe le caratteristiche sono estremamente importanti e quasi indispensabili nel settore dei trasporti di oggi. L'esclusivo collegamento dell'asse rende il GX molto stabile e silenzioso durante la marcia.

Gli pneumatici

800/45 R 26.5 TL 174 D

800/45 R 26.5 TL 174 D Trac Profil

710/50 R 30.5 TL 173 D Trac Profil

800/45 R 30.5 TL 176 D Trac Profil

Grandi ruote fino a 30,5"

Gli pneumatici sono disponibili con profili e tipi di carcasse differenti. KRONE è in grado di offrire una soluzione ottimale per ogni situazione operativa. Per la variante tandem GX 440 o per la variante con asse tridem GX 520 sono disponibili ruote da 30,5". Offrono un'area di contatto ancora più ampia e una minore resistenza al rotolamento.

 **KRONE**

Il freno

Sicurezza su strada *in tutte le condizioni*



Il freno

I carrelli GX 440 e GX 520 sono dotati di serie di impianto frenante ad aria compressa a doppio circuito. La valvola ALB, comandata idraulicamente, regola la forza di frenata in funzione dei carichi rilevati. I cilindri di frenatura con accumulatori a molla garantiscono una posizione di parcheggio in perfetta sicurezza.



Sicurezza incrementata

Il sistema elettronico EBS è disponibile in opzione e comprende i sistemi ALB, ABS e RSS. Il sistema di controllo di stabilità in rollio (RSS) interviene frenando in caso di rischio di ribaltamento e permette al carrello GX di affrontare in sicurezza le curve strette e veloci. L'insieme dei sistemi aumenta la sicurezza operativa.



Altezza libera da terra

In quanto carrello di trasporto universale, il GX è progettato per condizioni operative estreme. La massima altezza libera da terra, ottenuta con la disposizione dell'impianto frenante sopra l'asse, garantisce la protezione e il funzionamento senza problemi del sistema.



Stabilità in campo, sicurezza su strada

Trattori più grandi e più veloci, volumi e portate di carico maggiori richiedono un diverso approccio alla sicurezza. Per questo motivo, per i veicoli industriali KRONE offre già da tempo affidabili sistemi di frenatura elettronica. Assi sterzanti intelligenti preservano il terreno e incrementano la sicurezza. Intelligente.

Lo sterzo

Aderenza alla carreggiata del trattore *per manovre precise*



Sterzata passiva intelligente

I carrelli GX 440 dotati di gruppo assi tandem sono forniti di serie con sterzata passiva. Durante le manovre, la guida in silos a trincea o nei percorsi su strada è possibile bloccare lo sterzo tramite gli appositi cilindri. Questo sistema di sterzata è reso semplice e comodo dal blocco automatico dell'asse, che si attiva a una velocità prestabilita o quando si guida in retromarcia.



Assi con sterzata forzata idraulica

La sterzata attiva degli assi tandem e tridem avviene tramite la testa a sfera standardizzata del trattore, attraverso una barra di sterzo e un cilindro maestro idraulico che controlla il flusso d'olio dei cilindri di sterzo.



Sterzata forzata elettronica

Questo sistema di sterzata dispone di uno speciale computer di guida autonoma. Un'asta di accoppiamento in combinazione con un sensore angolo di sterzata fornisce al sistema i dati necessari. L'impianto idraulico connesso fornisce olio ai cilindri di sterzo e rende quindi il GX molto manovrabile. All'aumentare della velocità, l'intervento dello sterzo si riduce, garantendo un elevato livello di sicurezza sulla strada. In modalità esercizio in campo, è possibile intervenire attivamente sullo sterzo, ad esempio su un pendio, su un silo o durante le manovre del GX.

I comandi

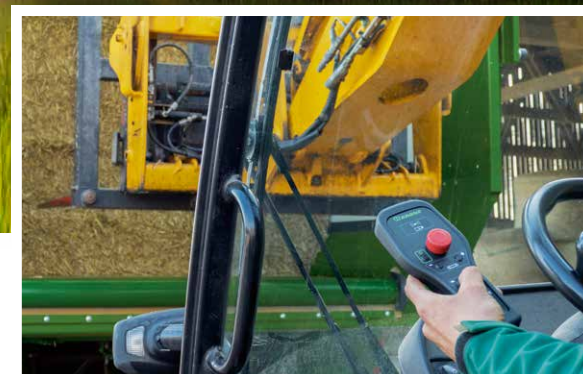
Attenzione posta sul conducente – *tutto chiaro, semplice e intuitivo*



Comandi ISOBUS

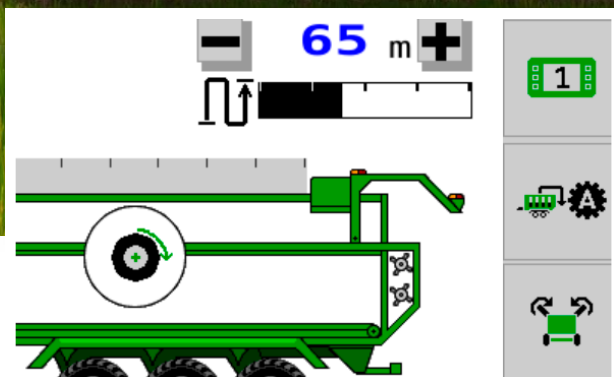
I comandi ISOBUS di serie consentono un controllo comodo e chiaro del veicolo di trasporto. L'interfaccia utente intuitiva fornisce costantemente all'operatore informazioni sulla macchina e sulle sue impostazioni. I singoli indicatori possono essere selezionati tramite la barra dei pulsanti configurabile. L'obiettivo operativo che KRONE si pone è sempre quello di creare un ambiente di lavoro chiaro e intuitivo per l'operatore.

Il GX può essere comandato tramite il terminale di comando ISOBUS del trattore o tramite un terminale aggiuntivo. A tale scopo, risulta particolarmente adatta la famiglia di terminali CCI, dove un terminale da 8 o 12 pollici può visualizzare contemporaneamente la macchina e le immagini provenienti da una telecamera opzionale per la retromarcia.



Il telecomando

Il telecomando opzionale consente di caricare e scaricare comodamente il GX anche dall'esterno della cabina. Il collegamento radio consente di aprire e chiudere lo sportello di coda e di portare l'unità di trasporto a diverse velocità. In questo modo, si ha sempre tutto sotto controllo e si è estremamente efficiente anche lavorando da soli.

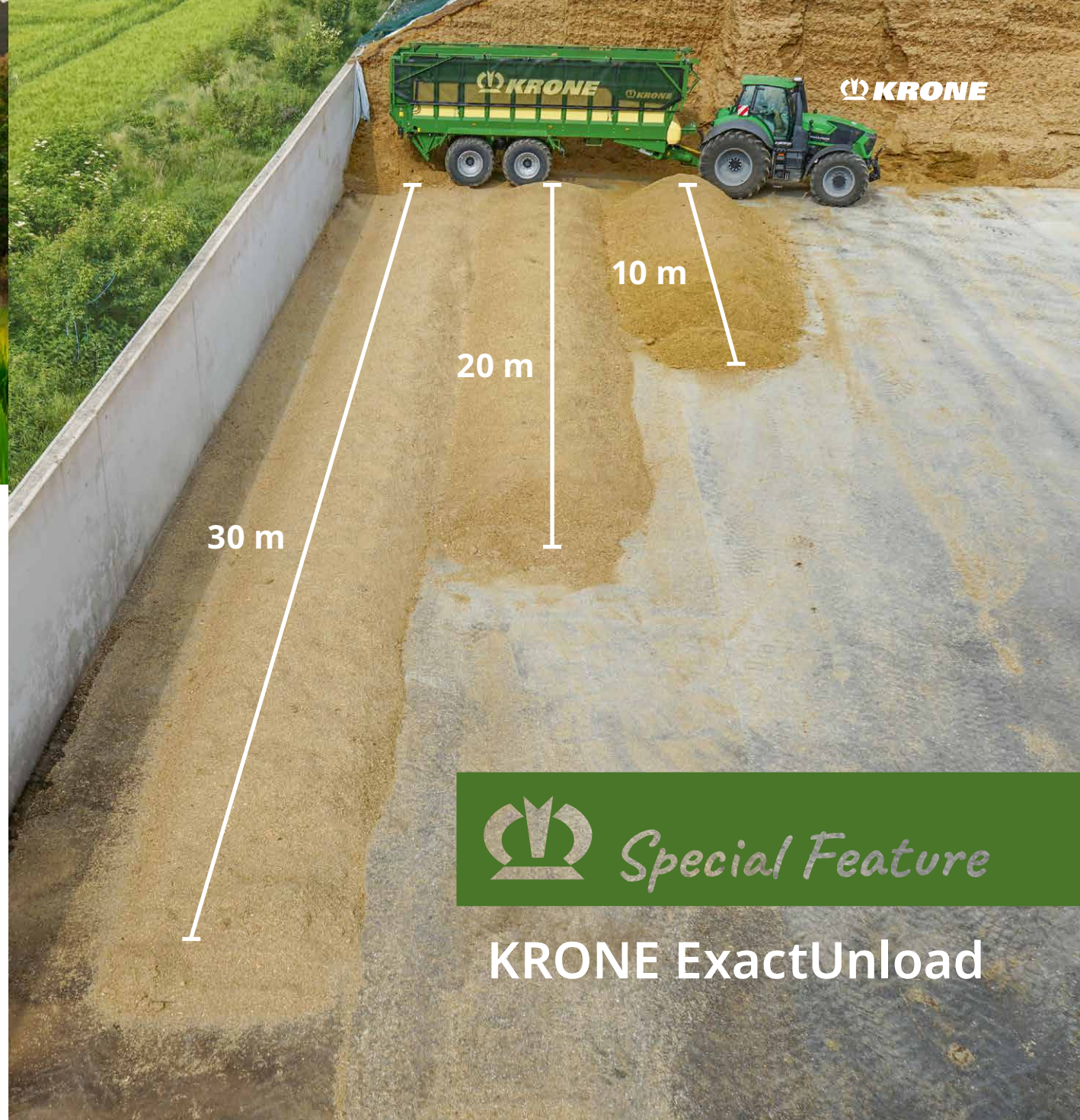


KRONE ExactUnload

Unico nel suo genere: scarico in base al percorso. Con questo sistema, il GX esegue automaticamente lo scarico su un percorso preimpostato lungo dai 10 ai 100 metri. ExactUnload regola attivamente la velocità di scarico in base a quella del trattore. In questo modo, si ha sempre uno scarico su misura. Questo scarico uniforme del materiale trasportato è particolarmente utile quando si creano cumuli di insilati o quando si scarica in campo in modo controllato.



Maggiori informazioni sono disponibili nella nostra brochure digitale.



Special Feature

KRONE ExactUnload

La sicurezza

Di giorno e di notte – *sulla strada e sul campo*



Illuminazione di lavoro

I GX KRONE possono essere equipaggiati opzionalmente con un massimo di otto fari ausiliari a LED orientati lateralmente. La luce sull'asse e sull'area circostante facilita le manovre e la guida notturna affiancata in campo e offre sicurezza sui silos a trincea.



Protezione antincaastro

Protezione antincaastro ripiegabile idraulicamente posta nella parte posteriore del GX offre maggiore sicurezza nel traffico stradale. Quando è ripiegata, semplifica le manovre presso le strutture di trasbordo, come i bunker per le patate, ed evita anche la formazione di depositi durante le operazioni di scarico. A partire da una velocità di 15 km/h, la protezione antincaastro si abbassa automaticamente.



Opzionalmente con telecamera

Su richiesta, i carrelli di trasporto GX possono essere dotati di telecamere per il vano di carico e per la retromarcia. Il monitor a colori dedicato aumenta la visuale, facilita il lavoro incrementando la sicurezza operativa.

Sicurezza integrata

- **Fanali di lavoro a LED**
che offrono sicurezza sul campo e sulla strada
- **Eccellente visuale a tutto campo**
durante le ore notturne
- **Luci di ingombro di serie**
che garantiscono visibilità al buio.
- **Per una maggiore sicurezza**
possibilità di applicare catadiottri riflettenti perimetrali
- **Protezione antincaastro ripiegabile idraulicamente di serie**

I fanali di lavoro a LED esterni, fino a un numero di otto pezzi, le luci di ingombro altamente visibili, le strisce di contorno riflettenti e una telecamera opzionale con monitor facilitano il lavoro anche al buio e, proprio come la protezione antincaastro ad azionamento idraulico, contribuiscono a fornire un elevato livello di sicurezza.

Ottima visibilità

Luci posteriori Full LED con indicatori di direzione, luci di retromarcia e luci dei freni nella zona inferiore della parte posteriore del veicolo e le luci a LED aggiuntive nella zona superiore della parete posteriore avvertono tempestivamente gli altri utenti della strada quando si effettuano manovre di svolta sulla strada.

Contorni chiaramente delineati

Le luci di ingombro laterali rendono chiare le dimensioni del veicolo agli altri utenti della strada.



Altre attrezzature

Piccole funzioni – *grande effetto*



SmartConnect

Il GX può essere equipaggiato opzionalmente con l'unità di telemetria KRONE Smart-Connect. Con le funzioni GPS e WLAN, questa interfaccia costituisce la base per la gestione dei dati. Questo rende facile individuare la posizione attuale del carrello. Allo stesso modo, tutti i dati importanti vengono registrati automaticamente e possono essere inviati rapidamente dalla macchina all'ufficio. È così che funziona l'agricoltura oggi!



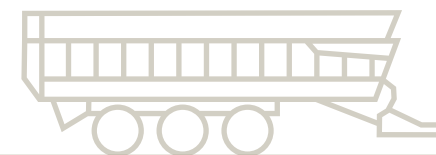
Illuminazione del vano di carico

Con l'illuminazione opzionale del vano di carico, tre potenti strisce luminose a LED assicurano una visibilità ottimale all'interno del GX. L'illuminazione indiretta, in particolare, facilita il riempimento con una raccogliitrice. La loro accensione può essere effettuata in combinazione con il sistema di illuminazione del trattore.



Dispositivo di pesatura elettronico integrato

Il dispositivo di pesatura opzionale effettua la misurazione tramite sensori posizionati sul timone e sui gruppi assi tandem o tridem dotati di compensazione idraulica. Il peso del carico è la somma del carico misurato sul timone e del carico sull'asse. I pesi vengono registrati e valutati in base all'ordine tramite il terminale.





Semplice controllo del peso

I manometri forniscono informazioni sul carico utile del veicolo di trasporto. Viene visualizzata la pressione dei cilindri idraulici del timone pieghevole e del telaio.



Nulla si perde

I carrelli di trasporto Universali KRONE possono essere dotati opzionalmente con la copertura del vano di carico. Il carico è perfettamente fissato, soprattutto durante il trasporto veloce su strada. L'apertura e la chiusura della copertura del vano di carico avvengono idraulicamente in modo rapido e semplice con la pressione di un pulsante.





Dati tecnici

		GX 440	GX 520
Volume di carico		44 m ³ secondo DIN	52 m ³ secondo DIN
Misure	Lunghezza totale	10.250 mm	11.800 mm
	Larghezza totale	2.900 - 2.960 mm	2.900 - 2.960 mm
	Altezza totale	3.890 - 3.950 mm	3.890 - 3.950 mm
Carico verticale massimo ammissibile sull'occhione		4 t	4 t
Carico assiale ammissibile	con asse tandem	20 t	–
	Con asse tridem	27 t	30 t
Asse tandem		Serie	–
	Sterzata passiva intell.	Serie	–
	Sterzo forzato meccanico	Opzionale	–
	Sterzo forzato elettrico	Opzionale	–
Asse tridem		Opzionale	Serie
	Sterzo forzato meccanico	Serie	Serie
	Sterzo forzato elettrico	Opzionale	Opzionale
Pneumatici	800/45 R 26.5 TL 174 D	Serie	Serie
	800/45 R 26.5 TL 174 D Trac Profil	Opzionale	Opzionale
	710/50 R 30.5 TL 173 D Trac Profil	Opzionale*	Opzionale
	800/45 R 30.5 TL 176 D Trac Profil	Opzionale*	Opzionale
Numero rulli di dosaggio (opzionale)		2	2
Attacchi idraulici		Load Sensing	Load Sensing
Numero di giri della presa di forza in rpm		1.000	1.000
Velocità del nastro in m/min		7,5 oppure 15 in corsa rapida	7,5 oppure 15 in corsa rapida
Potenza richiesta		circa 88/120 kW/CV	circa 110/150 kW/CV

*non disponibile per l'unità tridem da 27 t



 **KRONE**

KRONE Italia S.r.l.
via del Commercio, 33
I-37066 Sommacampagna (VR)
Tel.: +39 045-8960444
info@kronit.com | www.krone-italia.it

Il Vostro concessionario KRONE