



Originele handleiding

Documentnummer: 150000147_10_nl

Stand: 7-9-2022

Ronde balenpers

Bellima F 125

Vanaf machinenummer: 1109466



Contactpersonen

Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH & Co.KG

Heinrich-Krone-Straße 10

48480 Spelle

Duitsland

Telefoon centrale + 49 (0) 59 77/935-0

Telefax centrale + 49 (0) 59 77/935-339

Telefax reserveonderdelenmagazijn binnenland + 49 (0) 59 77/935-239

Telefax reserveonderdelenmagazijn export + 49 (0) 59 77/935-359

Internet www.landmaschinen.krone.de

<https://mediathek.krone.de/>



Informatie over uw KRONE machines vindt u ook op mykrone.green. Nadat u zich heeft geregistreerd, kunt u uw machines via de machinenummers invoeren, beheren en machinegegevens inzien. Daarnaast heeft u via uw persoonlijke account toegang tot alle KRONE-services.



Gegevens voor aanvragen en bestellingen

Type	
Voertuigidentificatienummer	
Bouwjaar	

Contactgegevens van uw handelaar

1	Over dit document	6
1.1	Geldigheid	6
1.2	Betekenis van het document	6
1.3	Nabestelling	6
1.4	Andere geldende documenten	6
1.5	Doelgroep van dit document	6
1.6	Zo gebruikt u dit document	6
1.6.1	Lijsten en verwijzingen	6
1.6.2	Richtingsgegevens	7
1.6.3	Het begrip "Machine"	7
1.6.4	Afbeeldingen	7
1.6.5	Omvang van het document	7
1.6.6	Weergavemiddelen	7
1.6.7	Omrekeningstabel	10
2	Veiligheid	11
2.1	Gebruik volgens bestemming	11
2.2	Redelijkerwijs voorzienbaar verkeerd gebruik	11
2.3	Gebruiksduur van de machine	12
2.4	Fundamentele veiligheidsaanwijzingen	12
2.4.1	Belang van de handleiding	12
2.4.2	Kwalificatie van het bedieningspersoneel	12
2.4.3	Kwalificatie van het vakpersoneel	13
2.4.4	Kinderen in gevaar	13
2.4.5	Machine aankoppelen	13
2.4.6	Constructieve wijzigingen aan de machine	13
2.4.7	Extra uitrustingen en reserveonderdelen	14
2.4.8	Werkplekken aan de machine	14
2.4.9	Veilige werking: Technisch onberispelijke toestand	14
2.4.10	Gevarenzones	15
2.4.11	Veiligheidsinrichtingen in goed werkende staat houden	17
2.4.12	Persoonlijke beschermingsmiddelen	17
2.4.13	Veiligheidsstickers op de machine	18
2.4.14	Verkeersveiligheid	18
2.4.15	Machine veilig parkeren	20
2.4.16	Bedrijfsstoffen	20
2.4.17	Gevaren door de gebruiksomgeving	20
2.4.18	Gevarenbronnen aan de machine	21
2.4.19	Gevaren bij bepaalde werkzaamheden: Werkzaamheden aan de machine	23
2.4.20	Gevaren bij bepaalde werkzaamheden: werkzaamheden aan wielen en banden	24
2.4.21	Hoe te handelen in gevaarlijke situaties en bij ongevallen	24
2.5	Veiligheidsroutines	25
2.5.1	Machine stopzetten en beveiligen	25
2.5.2	Omhoog gebrachte machine en machinedelen beveiligen tegen omlaag zakken	25
2.5.3	Oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren	26
2.5.4	Actortest uitvoeren	26
2.6	Veiligheidsstickers op de machine	27
2.7	Aanwijzingsstickers aan de machine	30
2.8	Veiligheidsuitrusting	32
2.8.1	SMV-markeringspaneel	33
3	Gegevensopslag	35
4	Machinebeschrijving	36
4.1	Machineoverzicht	36
4.2	Overlastbeveiligingen aan de machine	37
4.3	Markering	37
4.4	Functiebeschrijving touwbinding	38
5	Technische gegevens	40
5.1	Afmetingen*	40
5.2	Gewichten	40

5.3	Technisch toegestane maximumsnelheid (rijden op de weg)	40
5.4	Luchtgeluidsemissie	40
5.5	Omgevingstemperatuur	41
5.6	Banden	41
5.7	Veiligheidsketting	41
5.8	Balenafmetingen	41
5.9	Vereisten aan het trekkervermogen	41
5.10	Vereisten aan de trekkerhydrauliek	41
5.11	Vereisten aan de trekker - elektrisch systeem	42
5.12	Bedrijfsstoffen	42
5.12.1	Oliën	42
5.12.2	Smeervetten	43
6	Eerste inbedrijfstelling	44
6.1	Checklist voor de eerste inbedrijfstelling	44
6.2	Leveringsomvang	45
6.3	Tastwielen aan de pick-up monteren	45
6.4	Disselhoogte aanpassen	47
6.5	Tussenas	48
6.5.1	Lengte van de tussenas aanpassen	48
6.5.2	Beschermpot van de tussenas monteren	49
6.5.3	Tussenashouder monteren	49
6.5.4	Tussenas op de machine monteren	50
6.6	Slang- en kabelhouder monteren	51
6.7	Starterrol van de touwbinding voorbereiden	51
7	Inbedrijfstelling	52
7.1	Machine aan de trekker vastkoppelen	52
7.2	Tussenas aan de trekker monteren	53
7.3	Veiligheidsketting monteren	54
7.4	Kentekenhouder monteren	55
7.5	Hydraulische slangen vastkoppelen	56
7.6	Verlichting voor het rijden op de weg aansluiten	57
7.7	Bedieningskabels voor mechanische machinefuncties voorbereiden	58
7.7.1	Mechanische bindstartinrichting	58
7.7.2	Hydraulisch omschakelventiel voor pick-up en achterklep	59
8	Bediening	60
8.1	Vorbereidingen voor het persen	60
8.2	Perskamer vullen	60
8.3	Het persen afsluiten, het binden starten en ronde balen uitwerpen	62
8.4	Het binden activeren	62
8.5	Balenteller gebruiken	63
8.6	Steunvoet bedienen	63
8.7	Wielwiggen aanbrengen	64
8.8	Beveiliging tegen onbevoegd gebruik demonteren/monteren	65
8.9	Pick-up	65
8.9.1	Pick-up in transport-/werkstand brengen	65
8.9.2	Werkhoogte van de pick-up instellen	66
8.10	Omlaaghouder	67
8.10.1	Omlaaghouder instellen	67
8.10.2	Omlaaghouder demonteren/monteren	67
8.11	Touwbinding	68
8.11.1	Perstouw inleggen	68
8.12	Hydraulisch omschakelventiel bedienen	71
8.13	Achterklep openen/sluiten	72
8.14	Afsluitkraan voor de achterklep gebruiken	72
8.15	Oogstgoedblokkades verhelpen	73
8.15.1	Oogstgoedblokkade in de rechter en linker hoek van de pick-up	73
8.15.2	Oogstgoedblokkade in de pick-up	73
8.15.3	Oogstgoedblokkade tussen pick-up en perskamer	74
9	Rijden en transport	75

9.1	De machine voorbereiden voor het rijden op de weg	75
9.2	Machine parkeren	76
9.3	Tussenas borgen	76
9.4	Verlichting voor rijden op de weg controleren	77
9.5	Machine optillen	78
9.6	Machine vastsjorren	79
10	Instellingen	80
10.1	Tastwielen van de pick-up instellen	80
10.2	Aantal touwlagen instellen	81
10.3	Touwbegrenzers instellen	82
10.4	Touwrem instellen	82
10.5	Meenemers van de touwbinding instellen	83
11	Onderhoud	84
11.1	Servicebewijsboekje in acht nemen	84
11.2	Onderhoudstabel	84
11.2.1	Onderhoud – voor het seizoen	84
11.2.2	Onderhoud – na ieder seizoen	85
11.2.3	Onderhoud – eenmalig na 10 uur	85
11.2.4	Onderhoud – eenmalig na 50 uur	86
11.2.5	Onderhoud – om de 10 uur, minstens dagelijks	86
11.2.6	Onderhoud – om de 50 uur	86
11.2.7	Onderhoud – om de 500 uur	86
11.3	Smeerschema	86
11.4	Tussenas smeren	91
11.5	Aandraaimomenten	91
11.6	Controle/onderhoud banden	94
11.7	Onderhoud hoofdaandrijving	96
11.8	Nokkenschakelkoppeling op de tussenas vrijgeven	96
11.9	Touwbindvoorziening controleren en instellen	97
11.9.1	Touwgeleidingsslede reinigen en aandrijfkettingen oliën	97
11.9.2	Starterrol en aandrukrollen controleren en instellen	98
11.9.3	Snijeenheid reinigen	98
11.10	Hydraulische slangen controleren	99
11.11	Machine reinigen	99
11.12	Bus en trekoog reinigen	100
11.13	Aandrijfkettingen reinigen	100
11.14	Sluithaakblokkering van de achterklep controleren en instellen	100
11.15	Aandrijfkettingen instellen en oliën	101
11.15.1	Aandrijfketting van de pick-up	102
11.15.2	Aandrijfketting van de rolbodem	102
11.15.3	Aandrijfketting van de walsen	103
11.16	Afstand van de wals tot de rolbodemketting controleren en instellen	104
11.17	Hydraulisch schakelschema	105
12	Storing, oorzaak en oplossing	107
12.1	Storingen aan de pick-up of tijdens de oogstgoedopname	107
12.2	Storingen aan de touwbinding	108
12.3	Storingen tijdens of na het persen	109
12.4	Touwgeleiding aan de starterrol instellen	110
12.5	Snijeenheid van de touwbindvoorziening instellen	111
12.6	Starterrol en aandrukrollen controleren en instellen	111
12.7	De O-ring op de startinrichting van de touwbinding vervangen	112
12.8	Sluiting achterklep instellen	112
12.9	Mechanische persdrukindicator instellen	113
12.10	Aanzetpunten van de krik	115
13	Afvalverwijdering	117
14	Trefwoordenlijst	118
15	Conformiteitsverklaring	125

1 Over dit document

1.1 Geldigheid

Dit document is geldig voor machines van het type:

Bellima F 125

Alle informatie, afbeeldingen en technische gegevens in dit document komen overeen met de stand ten tijde van publicatie.

Wijzigingen aan de constructie blijven altijd en zonder kennisgeving of opgave van redenen voorbehouden.

1.2 Betekenis van het document

Dit document is een belangrijk document. Het richt zich tot de gebruiker en bevat veiligheidsrelevante informatie.

- ▶ Dit document vóór het werk volledig lezen en in acht nemen.
- ▶ Dit document voor de gebruiker van de machine binnen handbereik in de documentenhouder bewaren, [zie Pagina 36](#).
- ▶ Dit document aan volgende gebruikers doorgeven.

1.3 Nabestelling

Mocht dit document geheel of gedeeltelijk onbruikbaar zijn geworden of mocht u een andere taal nodig hebben, dan kunt u onder vermelding van het op de titelpagina aangegeven documentnummer een vervangend document aanvragen. Verder kan het document ook online via KRONE MEDIA <https://media.mykrone.green> worden gedownload.

1.4 Andere geldende documenten

Om het veilige en beoogde gebruik te waarborgen moeten ook de volgende geldende documenten in acht worden genomen.

- Handleiding tussenas
- Handleiding AUX joystick
- Aanvulling handleiding "Foutmeldingen"
- Stroomloopschema, KRONE
- Reserveonderdelenlijst, KRONE

1.5 Doelgroep van dit document

Dit document richt zich tot de operator van de machine, die voldoet aan de minimum eisen m.b.t. de personeelkwalificatie, [zie Pagina 12](#).

1.6 Zo gebruikt u dit document

1.6.1 Lijsten en verwijzingen

Inhoudsopgave/kopteksten

De inhoudsopgave en de kopteksten in dit document zijn bedoeld om snel de weg te vinden in de hoofdstukken.

Trefwoordenlijst

In de trefwoordenlijst is via trefwoorden in alfabetische volgorde gericht informatie over het gewenste onderwerp te vinden. De trefwoordenlijst bevindt zich op de laatste pagina's van dit document.

Kruisverwijzingen

In de tekst staan kruisverwijzingen die naar een ander document of met vermelding van een pagina naar een andere plaats in het document verwijzen.

Voorbeelden:

- Alle schroeven aan de machine op vastzitten controleren, [zie Pagina 7](#). (INFO: wanneer u dit document in elektronische vorm gebruikt, komt u per muisklik op de link naar de aangegeven pagina.)
- Meer informatie staat vermeld in de bedrijfshandleiding van de fabrikant van de tussenas.

1.6.2 Richtingsgegevens

Richtingsaanduidingen in dit document zoals voor, achter, rechts en links zijn altijd in rijrichting van de machine bedoeld.

1.6.3 Het begrip "Machine"

In het verdere verloop van dit document wordt de ronde balenpers ook omschreven met het begrip "machine".

1.6.4 Afbeeldingen

De afbeeldingen in dit document geven niet altijd het exacte machinetype weer. De informatie die betrekking heeft op de afbeelding komt altijd overeen met het machinetype van dit document.

1.6.5 Omvang van het document

In dit document worden naast de standaarduitvoering ook uitbreidingen en varianten van de machine beschreven. Uw machine kan daarvan afwijken.

1.6.6 Weergavemiddelen

Symbolen in de tekst

Om de tekst overzichtelijker weer te geven worden de volgende weergavemiddelen (symbolen) gebruikt:

- ▶ Deze pijl duidt een **handelingsstap** aan. Meerdere opeenvolgende pijlen geven een handelingsvolgorde aan die stap voor stap moet worden uitgevoerd.
- ✓ Dit symbool geeft een **voorwaarde** aan waaraan voldaan moet zijn om een handelingsstap resp. een handelingsvolgorde uit te voeren.
- ⇒ Deze pijl geeft een **tussenresultaat** van een handelingsstap aan.
- ➡ Deze pijl geeft het **resultaat** van een handelingsstap of een handelingsvolgorde aan.
- Dit punt geeft een **opsomming** aan. Als de punt ingesprongen is, geeft hij het tweede niveau van de opsomming aan.

Symbolen in afbeeldingen

In de afbeeldingen kunnen de volgende symbolen worden gebruikt:

Symbol	Toelichting	Symbol	Toelichting
①	Referentieteken voor onderdeel	I	Positie van een onderdeel (bijv. van positie I naar positie II verplaatsen)
x	Maten (bijv. ook b = breedte, h = hoogte, l = lengte)		Vergroting van een beeldsegment
LH	Linkerzijde van de machine	RH	Rechterzijde van de machine
	Rijrichting	↑	Bewegingsrichting
—	Referentielijn voor zichtbaar materiaal	----	Referentielijn voor verborgen materiaal
----	Middellijn	—	Installatieweg
	geopend		gesloten
 	Vloeibaar smeermiddel (bijv. smeerolie) aanbrengen	 	Smeervet aanbrengen

Waarschuingsaanwijzingen

Waarschuwingen voor gevaren zijn in deze handleiding duidelijk van de overige tekst onderscheiden en aangegeven met een gevaarsymbool en signaalwoorden.

De waarschuingsaanwijzingen moeten worden gelezen en de maatregelen moeten in acht worden genomen om persoonlijk letsel te voorkomen.

Toelichting van het gevaarsymbool



Dit is het gevaarsymbool waarmee wordt gewaarschuwd voor gevaar voor letsel.

Neem alle aanwijzingen die met het gevaarsymbool zijn aangegeven in acht om letsel of de dood te voorkomen.

Toelichting van de signaalwoorden

GEVAAR

Met het signaalwoord GEVAAR wordt gewaarschuwd voor een gevaarlijke situatie die onherroepelijk tot ernstig letsel of de dood zal leiden, als de waarschuwingaanwijzing niet in acht wordt genomen.

WAARSCHUWING

Met het signaalwoord WAARSCHUWING wordt gewaarschuwd voor een gevaarlijke situatie die tot ernstig letsel of de dood kan leiden, als de waarschuwingaanwijzing niet in acht wordt genomen.

VOORZICHTIG

Met het signaalwoord VOORZICHTIG wordt gewaarschuwd voor een gevaarlijke situatie die tot licht tot matig ernstig letsel kan leiden, als de waarschuwingaanwijzing niet in acht wordt genomen.

Voorbeeld van een waarschuwingaanwijzing:

WAARSCHUWING

Oogletsel door rondvliegende vuildeeltjes

Bij reinigingswerkzaamheden met perslucht worden vuildeeltjes met hoge snelheid weggeslingerd en kunnen in de ogen komen. Daardoor kan oogletsel ontstaan.

- ▶ Personen uit de werkzone weghouden.
- ▶ Bij reinigingswerkzaamheden met perslucht persoonlijke beschermende uitrusting dragen (bijv. veiligheidsbril).

Waarschuwingen voor materiële schade/milieuschade

Waarschuwingen voor materiële schade/milieuschade zijn duidelijk onderscheiden van de overige tekst en zijn aangegeven met het woord "Let op".

Voorbeeld:

LET OP

Schade aan de aandrijfkast door te laag oliepeil

Bij te laag oliepeil kan er schade aan de aandrijvingen ontstaan.

- ▶ Het oliepeil van de transmissieolie regelmatig controleren en indien nodig bijvullen.
- ▶ Het oliepeil van de transmissieolie ca. 3 tot 4 uur na uitschakelen van de machine en alleen bij waterpas staande machine controleren.

Aanwijzing met informatie en adviezen

Extra informatie en aanbevelingen voor een storingsvrije en productieve werking van de machine zijn duidelijk onderscheiden van de overige tekst en met het woord "Info" gekenmerkt.

Voorbeeld:

INFO

Elke veiligheidssticker is voorzien van een bestelnummer en kan direct bij de fabrikant of bij de geautoriseerde vakhandel worden besteld.

1.6.7 Omrekeningstabel

Met de volgende tabel kunnen metrische eenheden in US-eenheden worden omgerekend.

Grootheid	SI-eenheden (metrisch)		Factor	Inch-pond eenheden	
	Eenhedennaam	Afkorting		Eenhedennaam	Afkorting
Vlakke	Hectare	ha	2,47105	Acre	acres
Volumestroom	Liter per minuut	l/min	0,2642	US gallons per minuut	gpm
	Kubieke meters per uur	m ³ /h	4,4029		
Kracht	Newton	N	0,2248	Pound-force	lbf
Lengte	Millimeter	mm	0,03937	Inch	in.
	Meter	m	3,2808	Voet	ft.
Capaciteit	Kilowatt	kW	1,3410	Paardenkracht	PK
Druk	Kilopascal	kPa	0,1450	Pond per vierkante inch	psi
	Megapascal	MPa	145,0377		
	Bar (niet-SI)	bar	14,5038		
Draaimoment	Newtonmeter	Nm	0,7376	Pound-foot of foot-pound	ft·lbf
			8,8507	Pound-inch of inch-pound	in·lbf
Temperatuur	Graden Celsius	°C	°Cx1,8+32	Graden Fahrenheit	°F
Snelheid	Meter per minuut	m/min	3,2808	Voet per minuut	ft/min
	Meter per seconde	m/s	3,2808	Voet per seconde	ft/s
	Kilometer per uur	km/h	0,6215	Mijlen per uur	mph
Volume	Liter	l	0,2642	US gallons	US gal.
	Milliliter	ml	0,0338	US ons	US oz.
	Kubieke centimeter	cm ³	0,0610	Kubieke inch	in ³
Gewicht	Kilogram	kg	2,2046	Pond	lbs

2 **Veiligheid**

2.1 **Gebruik volgens bestemming**

Deze machine is een ronde balenpers en dient ervoor om oogstgoed tot ronde balen te persen.

Het voor het beoogde gebruik van deze machine bedoelde oogstgoed zijn gemaaid halm- en bladgoed.

De machine is uitsluitend bestemd voor gebruik in de landbouw en mag alleen worden ingezet wanneer

- alle veiligheidsinrichtingen overeenkomstig de handleiding aanwezig zijn en zich in de beschermende stand bevinden.
- alle veiligheidsaanwijzingen van de handleiding in acht worden genomen en worden opgevolgd, zowel in het hoofdstuk "Principiële veiligheidsaanwijzingen", [zie Pagina 12](#), als ook direct in de hoofdstukken van de handleiding.

De machine mag alleen worden gebruikt door personen die voldoen aan de door de machinefabrikant gestelde eisen voor de kwalificatie van het personeel, [zie Pagina 12](#).

De handleiding is onderdeel van de machine en moet daarom tijdens het gebruik worden meegenomen. De bediening van de machine mag alleen na de instructie en onder inachtneming van deze handleiding plaatsvinden.

Toepassingen van de machine die niet in de handleiding staan beschreven, kunnen tot ernstig letsel of de dood van personen en tot schade aan de machine en andere materiële schade leiden.

Eigenmachtige veranderingen aan de machine kunnen de eigenschappen van de machine negatief beïnvloeden of de correcte functie storen. Eigenmachtige veranderingen ontslaan de fabrikant daarom van alle hieruit resulterende aansprakelijkheid.

Tot het doelmatig gebruik behoort tevens het opvolgen van de door de fabrikant voorgeschreven werkings-, onderhouds- en instandhoudingsvoorwaarden..

2.2 **Redelijkerwijs voorzienbaar verkeerd gebruik**

Elk gebruik in afwijking van het beoogd gebruik, [zie Pagina 11](#), is een niet-beoogd gebruik en vormt daarmee een "verkeerd gebruik" als bedoeld in de Machinerichtlijn. Voor de hieruit voortvloeiende schade is niet de fabrikant, maar alleen de gebruiker aansprakelijk.

Dergelijke verkeerde toepassingen zijn bijv.:

- Ver- of bewerking van oogstgoederen die niet bij het beoogd gebruik worden genoemd, [zie Pagina 11](#)
- Transport van personen
- Transport van goederen
- Overschrijding van het toegestane technische totale gewicht
- Niet-inachtneming van veiligheidsstickers op de machine en veiligheidsaanwijzingen in de handleiding
- Verhelpen van storingen, uitvoering van instel-, reinigings-, reparatie- en onderhoudswerkzaamheden in strijd met de gegevens in de handleiding
- Eigenmachtige veranderingen aan de machine
- Aanbrengen van niet toegestane/goedgekeurde aanvullende uitrusting
- Gebruik van niet originele KRONE vervangingsonderdelen
- Stationaire werking van de machine

Eigenmachtige veranderingen aan de machine kunnen de eigenschappen van de machine en het veilig gebruik negatief beïnvloeden of de correcte werking storen. Eigenmachtige veranderingen ontslaan de fabrikant daarom van alle hieruit resulterende schadeclaims.

2.3 **Gebruiksduur van de machine**

- De gebruiksduur van deze machine is afhankelijk van de vakkundige bediening en het onderhoud evenals van de toepassingsvoorwaarden en gebruiksomstandigheden.
- Door het opvolgen van de aanwijzingen en instructies in deze bedrijfshandleiding kan een permanente paraatheid en een lange gebruiksduur van de machine worden bereikt.
- Na ieder seizoen moet de machine in het geheel op slijtage en andere beschadigingen worden gecontroleerd.
- Beschadigde en versleten componenten moeten voor de hernieuwde inbedrijfstelling worden vervangen.
- Na vijf jaar gebruik van de machine moet een volledige technische controle van de machine worden uitgevoerd en afhankelijk van de resultaten van deze controle moet over het verdere gebruik van de machine worden beslist.
- Theoretisch is de gebruiksduur van deze machine onbegrensd omdat alle versleten of beschadigde onderdelen kunnen worden vervangen.

2.4 **Fundamentele veiligheidsaanwijzingen**

Niet-inachtneming van veiligheidsaanwijzingen en waarschuwingaanwijzingen

Indien de veiligheidsaanwijzingen en waarschuwingaanwijzingen niet in acht worden genomen, kan dit gevaren voor personen, het milieu en de materieel tot gevolg hebben.

2.4.1 **Belang van de handleiding**

De handleiding is een belangrijk document en bestanddeel van de machine. Deze richt zich tot de gebruiker en bevat veiligheidsrelevante aanwijzingen.

Alleen de in de handleiding aangegeven werkwijzen zijn veilig. Wanneer de handleiding niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig of dodelijk letsel oplopen.

- ▶ De "Fundamentele veiligheidsaanwijzingen" volledig lezen en in acht nemen, voordat de machine wordt gebruikt.
- ▶ Vóór het werk bovendien de desbetreffende paragrafen van de handleiding lezen en in acht nemen.
- ▶ De handleiding voor de gebruiker van de machine binnen handbereik in de documenthouder bewaren, [zie Pagina 36](#).
- ▶ De handleiding doorgeven aan volgende gebruikers.

2.4.2 **Kwalificatie van het bedieningspersoneel**

Wanneer de machine ondeskundig wordt gebruikt, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood. Om ongevallen te voorkomen moet elke persoon die met de machine werkt, aan de volgende minimumvereisten voldoen:

- Hij is lichamelijk in staat de machine te controleren.
- Hij kan de werkzaamheden met de machine in het kader van deze handleiding in overeenstemming met de veiligheidseisen uitvoeren.
- Hij begrijpt de werking van de machine in het kaders zijn werkzaamheden en kan de gevaren van het werk herkennen en voorkomen.
- Hij heeft de handleiding gelezen en kan de informatie in de handleiding dienovereenkomstig in de praktijk brengen.
- Hij is vertrouwd met het veilig besturen van voertuigen.
- Voor rijden op de openbare weg beschikt hij over voldoende kennis van de verkeersregels en over het voorgeschreven rijbewijs.

2.4.3 **Kwalificatie van het vakpersoneel**

Wanneer de uit te voeren werkzaamheden (montage, ombouw, inrichting, uitbreiding, reparatie, montage achteraf) onvakkundig aan de machine worden uitgevoerd, kunnen personen ernstig of dodelijk letsel oplopen. Om ongevallen te voorkomen, moet elke persoon die werkzaamheden volgens deze handleiding uitvoert, aan de volgende minimum vereisten voldoen:

- hij/zij is een gekwalificeerde vakman met overeenkomstige opleiding.
- Hij/zij is op grond van de vakbekwaamheid in staat de (gedeeltelijk) gedemonteerde machine te monteren zoals het volgens de montagehandleiding door de fabrikant is voorzien.
- Hij/zij is op grond van de vakbekwaamheid, bijv. door een opleiding, in staat de functie van de machine uit te breiden, te veranderen, te repareren zoals het volgens de overeenkomstige handleiding door de fabrikant is voorzien.
- Hij/zij heeft de handleiding gelezen en kan de informatie in de handleiding dienovereenkomstig in de praktijk brengen.
- hij/zij kan de uit te voeren werkzaamheden in het kader van deze handleiding overeenkomstig de veiligheidseisen uitvoeren.
- hij/zij begrijpt de werking van de uit te voeren werkzaamheden en de machine en kan de gevaren van het werk herkennen en voorkomen.
- hij/zij heeft de handleiding gelezen en kan de informatie in de handleiding dienovereenkomstig in de praktijk brengen.

2.4.4 **Kinderen in gevaar**

Kinderen kunnen gevaren niet inschatten en gedragen zich onberekenbaar.

Daardoor lopen kinderen extra gevaar.

- ▶ Kinderen weghouden van de machine.
- ▶ Kinderen weghouden van bedrijfsstoffen.
- ▶ Met name vóór het starten en het in gang zetten van machinebewegingen controleren of er zich geen kinderen in de gevarenzone bevinden.

2.4.5 **Machine aankoppelen**

Door de foutieve aankoppeling van trekker en machine ontstaan gevaren die ernstige ongevallen kunnen veroorzaken.

- ▶ Let bij het vastkoppelen op alle handleidingen:
 - de handleiding van de trekker
 - de handleiding van de machine, [zie Pagina 52](#)
 - de handleiding van de tussenas
- ▶ Let op het veranderde rijgedrag van de combinatie.

2.4.6 **Constructieve wijzigingen aan de machine**

Door KRONE niet geautoriseerde constructieve veranderen en uitbreidingen kunnen een hindernis vormen voor goede werking, bedrijfsveiligheid, maar ook de verkeersvergunning van de machine. Hierdoor kunnen personen ernstig gewond raken of gedood worden.

Door KRONE niet geautoriseerde constructieve wijzigingen en uitbreidingen zijn niet toegestaan.

2.4.7 Extra uitrustingen en reserveonderdelen

Extra uitrustingen en reserveonderdelen die niet voldoen aan de eisen van de fabrikant, kunnen afbreuk doen aan de veilige werking van de machine en ongevallen veroorzaken.

- ▶ Om de veilige werking te waarborgen originele of genormeerde onderdelen gebruiken, die voldoen aan de eisen van de fabrikant.

2.4.8 Werkplekken aan de machine

Meerijdende personen

Meerijdende personen kunnen door de machine ernstig gewond worden of van de machine vallen en worden overreden. Weggeslingerde voorwerpen kunnen meerijdende personen treffen en verwonden.

- ▶ Laat nooit personen op de machine meerijden.

2.4.9 Veilige werking: Technisch onberispelijke toestand

Werking alleen na correcte inbedrijfstelling

Zonder correcte inbedrijfstelling volgens deze handleiding is de veilige werking van de machine niet gewaarborgd. Daardoor kunnen ongevallen worden veroorzaakt en kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ De machine alleen na correcte inbedrijfstelling gebruiken, [zie Pagina 52](#).

Technisch onberispelijke toestand van de machine

Ondeskundig onderhoud en ondeskundige instelling kan afbreuk doen aan de veilige werking van de machine en ongevallen veroorzaken. Daardoor kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Alle onderhouds- en instelwerkzaamheden uitvoeren volgens de hoofdstukken Onderhoud en Instelling.
- ▶ Voor alle onderhouds- en instelwerkzaamheden de machine stilzetten en beveiligen, [zie Pagina 25](#).

Gevaar door schade aan de machine

Schade aan de machine kan afbreuk doen aan de veilige werking van de machine en ongevallen veroorzaken. Daardoor kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood. Voor de veiligheid zijn de volgende onderdelen van de machine van bijzonder belang:

- Remmen
- Besturing
- Veiligheidsinrichtingen
- Verbindingsinrichtingen
- Verlichting
- Hydrauliek
- Banden
- Tussenas

Bij twijfel aan de bedrijfsveilige toestand van de machine, bijvoorbeeld bij onverwacht veranderd rijgedrag, zichtbare schade of onverwacht veranderd bedrijfsgedrag:

- ▶ De machine stopzetten en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ Mogelijke oorzaken voor schade onmiddellijk wegnemen, bijvoorbeeld grove vervuilingen verwijderen of losse schroeven vastdraaien.
- ▶ De oorzaak van de schade volgens deze handleiding bepalen en indien mogelijk verhelpen, [zie Pagina 107](#).
- ▶ Bij schade die van invloed kan zijn op de veilige werking en volgens deze handleiding niet zelf kan worden verholpen: schade door een gekwalificeerde vakgarage laten verhelpen.

Technische grenswaarden

Wanneer de technische grenswaarden van de machine niet worden opgevolgd, kan de machine worden beschadigd. Daardoor kunnen ongevallen worden veroorzaakt en personen ernstig gewond raken of gedood worden. Het is bijzonder belangrijk voor de veiligheid dat de volgende technische grenswaarden in acht worden genomen:

- maximaal toegestane bedrijfsdruk van de hydrauliek
- maximaal toegestane aandrijftoerental
- maximaal toegestaan totaal gewicht
- maximaal toegestane aslast/aslasten
- maximaal toegestane steunlast
- maximaal toelaatbare aslasten van de trekker
- maximaal toegestane transporthoogte en -breedte
- maximaal toegestane maximumsnelheid
- ▶ Grenswaarden aanhouden, [zie Pagina 40](#).

2.4.10 Gevarenczones

Bij ingeschakelde machine kan rondom de machine een gevarenczone ontstaan.

Om niet in de gevarenczone van de machine te komen moet minstens de veiligheidsafstand worden aangehouden.

Wanneer de veiligheidsafstand niet wordt aangehouden, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Schakel de aandrijvingen en de motor alleen in wanneer geen personen de veiligheidsafstand hebben overschreden.
- ▶ Wanneer personen de veiligheidsafstand overschrijden, schakel dan de aandrijvingen uit.
- ▶ Bij het manoeuvreren en het werken op het veld de machine stoppen.

De veiligheidsafstand bedraagt:

Bij machine in rangeermodus en modus werken op het veld	
Voor de machine	3 m
Achter de machine	5 m
Aan de zijkant van de machine	3 m
Bij ingeschakelde machine zonder rijbeweging	
Voor de machine	3 m
Achter de machine	5 m
Aan de zijkant van de machine	3 m

De hier genoemde veiligheidsafstanden zijn minimum afstanden in het kader van de reglementaire toepassing. Deze veiligheidsafstanden moeten afhankelijk van de toepassings- en omgevingsvoorwaarden worden verhoogd.

- ▶ Voorafgaand aan alle werkzaamheden voor en achter de trekker en in de gevarenzone van de machine: De machine stopzetten en beveiligen, [zie Pagina 25](#). Dit geldt ook voor kortdurende controlewerkzaamheden.
- ▶ Houd rekening met de gegevens in alle desbetreffende handleidingen:
 - de handleiding van de trekker
 - de handleiding van de machine
 - de handleiding van de tussenas

Gevarenzone tussenas

Personen kunnen door de tussenas worden gegrepen, naar binnen worden getrokken en ernstig gewond raken.

- ▶ Neem de handleiding van de tussenas in acht.
- ▶ Houd voldoende overlapping van profielbuis en tussenasbescherming aan.
- ▶ Zorg ervoor dat de tussenasbeschermingen zijn aangebracht en dat deze functioneren.
- ▶ Laat de tussenassluitingen vastklikken. De voorziening ter beveiliging tegen onrechtmatig gebruik van de aftakasvork mag geen plaatsen hebben die kunnen grijpen of omwikkelen (bijv. door ringvormige vormgeving, beschermkraag om de borgpen).
- ▶ Voorkom meelopen van de tussenasbescherming door het vastmaken van de kettingen.
- ▶ Controleer of er niemand in de gevarenzone van de aftakas en de tussenas aanwezig is.
- ▶ Controleren of het gekozen toerental en draairichting van de aftakas van de trekker in overeenstemming zijn met het toegestane toerental en draairichting van de machine.
- ▶ Indien te grote hoeken tussen tussenas en aftakas optreden, de aftakas uitschakelen. De machine kan worden beschadigd. Onderdelen kunnen worden weggeslingerd en personen letsel toebrengen.

Gevarenzone aftakas

Personen kunnen door de aftakas en de aangedreven onderdelen worden gegrepen, naar binnen worden getrokken en ernstig worden verwond.

Voordat de aftakas wordt ingeschakeld:

- ▶ Ervoor zorgen dat alle veiligheidsinrichtingen zijn aangebracht en in de beschermende stand zijn gezet.
- ▶ Controleer of er niemand in de gevarenzone van de aftakas en de tussenas aanwezig is.
- ▶ Indien de aandrijvingen niet nodig zijn, de aandrijvingen uitschakelen.

Gevarenzone tussen trekker en machine

Bij verblijf tussen trekker en machine kunnen personen door weggrollen van de trekker, onachtzaamheid of door machinebewegingen ernstig gewond raken of overlijden:

- ▶ Voor alle werkzaamheden tussen de trekker en de machine: de machine stopzetten en beveiligen, [zie Pagina 25](#). Dit geldt ook voor kortdurende controlewerkzaamheden.
- ▶ Wanneer de krachtheftboom moet worden bediend, moeten alle personen op afstand van de krachtheftboom blijven.

Gevarenzone bij ingeschakelde aandrijving

Bij ingeschakelde aandrijving bestaat er levensgevaar door bewegende machinedelen. Er mogen zich geen personen in de gevarenzone van de machine ophouden.

- ▶ Vóór het starten van de machine alle personen uit de gevarenzone van de machine wegsturen.
- ▶ Wanneer er een gevaarlijke situatie ontstaat, de aandrijvingen onmiddellijk uitschakelen en personen uit de gevarenzone sturen.

Gevarenzone door nalopende machinedelen

Wanneer machinedelen nalopen, kunnen personen ernstig gewond raken of gedood worden.

Na het uitschakelen van de aandrijvingen, lopen de volgende machinedelen na:

- Tussenas
- Aandrijfkettingen
- Pick-up
- Snijrotor
- Bindmechanisme
- Rolbodern
- ▶ De machine stopzetten en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De machine pas benaderen wanneer alle machinedelen volledig tot stilstand zijn gekomen.

2.4.11 Veiligheidsinrichtingen in goed werkende staat houden

Wanneer veiligheidsinrichtingen ontbreken of beschadigd zijn, kunnen bewegende machinedelen personen ernstig verwonden of doden.

- ▶ Beschadigde veiligheidsinrichtingen vervangen.
- ▶ Gedeïmonteerde veiligheidsinrichtingen en machinedelen vóór de inbedrijfstelling weer monteren en in de beschermende stand zetten.
- ▶ Bij twijfel of alle veiligheidsinrichtingen correct zijn gemonteerd en deugdelijk werken, een vakgarage een controle laten uitvoeren.

Tussenasbescherming operationeel houden

De overlapping van tussenas en beschermput aan de machine mag niet minder dan 50 mm bedragen. Deze minimale overlapping is ook noodzakelijk voor veiligheidsinrichtingen van groothoek-tussenas en wanneer koppelingen of andere componenten worden gebruikt.

Wanneer de bediener voor het aansluiten van de tussenas tussen de tussenasbescherming en de beschermput moet grijpen, moet de vrije ruimte in een niveau minstens 50 mm bedragen. In alle niveaus mag de vrije ruimte niet meer dan 150 mm bedragen.

2.4.12 Persoonlijke beschermingsmiddelen

Het dragen van persoonlijke beschermingsmiddelen is een belangrijke veiligheidsmaatregel. Ontbrekende of ongeschikte persoonlijke beschermingsmiddelen verhogen het risico van gezondheidsschade en letsel van personen.

Persoonlijke beschermingsmiddelen zijn bijvoorbeeld:

- Geschikte veiligheidshandschoenen
- Veiligheidsschoenen
- Nauwsluitende veiligheidskleding

- Gehoorbescherming
- Veiligheidsbril
- Bij stofvorming: geschikte adembescherming
- ▶ Persoonlijke beschermingsmiddelen voor de desbetreffende werkzaamheid vastleggen en ter beschikking stellen.
- ▶ Alleen persoonlijke beschermingsmiddelen gebruiken, die zich in deugdelijke toestand bevinden en effectieve bescherming bieden.
- ▶ Persoonlijke beschermingsmiddelen aanpassen aan de persoon, bijvoorbeeld zijn lengte.
- ▶ Ongeschikte kleding en sieraden afdoen (bijv. ringen, kettingen) en bij lang haar een haarnetje dragen.

2.4.13 Veiligheidsstickers op de machine

Veiligheidsstickers op de machine waarschuwen voor gevaren op gevaarlijke plaatsen en zijn een belangrijk onderdeel van de veiligheidsuitrusting van de machine. Ontbrekende veiligheidsstickers verhogen het risico van ernstig en dodelijk letsel van personen.

- ▶ Vervuilde veiligheidsstickers reinigen.
- ▶ Veiligheidsstickers na elke reiniging controleren op volledigheid en leesbaarheid.
- ▶ Ontbrekende, beschadigde en onherkenbaar geworden veiligheidsstickers onmiddellijk vervangen.
- ▶ Reserveonderdelen van de betreffende veiligheidsstickers voorzien.

Beschrijvingen, toelichtingen en bestelnummers van de veiligheidsstickers, [zie Pagina 27](#).

2.4.14 Verkeersveiligheid

Gevaren bij rijden op de weg

Wanneer de machine de door het nationale recht voorgeschreven maximale afmetingen en gewichten overschrijdt en niet volgens de voorschriften is verlicht, kunnen tijdens het rijden op de weg andere verkeersdeelnemers in gevaar worden gebracht.

- ▶ Zorg er vóór het rijden op de weg voor dat de maximaal toegelaten afmetingen, gewichten, as-, steun- en aanhanglasten niet worden overschreden die volgens de nationale wetgeving gelden voor het rijden op de openbare weg.
- ▶ Voor het rijden op de weg de desbetreffende verlichting inschakelen en de functie ervan controleren.
- ▶ Voor het rijden op de weg alle afsluitkranen voor de hydraulische voorziening van de machine tussen trekker en machine sluiten.
- ▶ Voor het rijden op de weg de besturingsapparaten van de trekker in neutrale stand brengen en vergrendelen.

Gevaren bij het rijden op de weg en in het veld

Aangekoppelde en aangebouwde machines veranderen de rijeigenschappen van de trekker. De rijeigenschappen zijn ook afhankelijk van de bedrijfstoestand en van de ondergrond. Wanneer de bestuurder geen rekening houdt met veranderde rijeigenschappen, kan hij ongevallen veroorzaken.

- ▶ Neem de maatregelen voor het rijden op de weg en in het veld in acht, [zie Pagina 75](#).

Gevaren bij niet-correct voorbereide machine voor het rijden op de weg

Wanneer de machine niet correct voor het rijden op de weg wordt voorbereid, kunnen ernstige ongevallen in het wegverkeer hiervan het gevolg zijn.

- ▶ Telkens voor het rijden op de weg de machine hiervoor voorbereiden, [zie Pagina 75](#).

Gevaren bij het rijden door bochten met aangehangen machine en door de totale breedte

Door het uitzwenken van de machine bij het rijden door bochten en door de totale breedte kunnen ongevallen worden veroorzaakt.

- ▶ De totale breedte van de trekker-machine-combinatie in acht nemen.
- ▶ Rekening houden met het grotere zwenkbereik bij het rijden door bochten.
- ▶ De rijsnelheid bij het rijden door bochten aanpassen.
- ▶ Bij het afbuigen bedacht zijn op personen, tegenliggend verkeer en hindernissen.

Gevaar bij de werking van de machine op een helling.

De machine kan bij de werking op een helling kantelen. Daardoor kunnen ongevallen worden veroorzaakt en kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Alleen op een helling werken en rijden als de bodem van de helling vlak is en wanneer gegarandeerd is dat de banden grip hebben op de bodem.
- ▶ De machine met geringe snelheid omkeren. Een grote bocht rijden bij het omkeren.
- ▶ Dwars op de helling rijden vermijden omdat vooral door de extra lading en het uitvoeren van machinefuncties het zwaartepunt van de machine wordt veranderd.
- ▶ Vermijd rukachtige bewegingen op de helling.
- ▶ Een ronde baal op de helling altijd zodanig neerleggen dat deze niet vanzelf in beweging kan raken.
- ▶ Parkeer de machine niet op een helling.

Brandgevaar

Door vaak afremmen bij het rijden op de weg, bijv. bij afdalen van een berg, kan het tot een sterke warmteontwikkeling aan de rem komen.

Stof, verontreinigingen en oogstresten kunnen zich aan de hete oppervlakken van de rem ontvlammen en personen door brand ernstig verwonden of doden.

- ▶ Een te sterke warmteontwikkeling aan de rem door vooruitziend rijden in het wegverkeer voorkomen.
- ▶ De machine in het bereik rond de rem tijdens de werkdag regelmatig controleren en reinigen.

2.4.15 **Machine veilig parkeren**

Een onvakkundig geparkeerde en onvoldoende beveiligde machine kan een gevaar vormen voor personen, in het bijzonder voor kinderen en kan zich ongecontroleerd in beweging zetten of omkiepen. Personen kunnen ernstig verwond of gedood worden.

- ▶ De machine op een vlakke, horizontale ondergrond met voldoende draagvermogen neerzetten.
- ▶ Vóór instel-, reparatie-, onderhouds- en reinigingswerkzaamheden ervoor zorgen dat de machine veilig staat.
- ▶ In het hoofdstuk Rijden en transport de paragraaf "Machine parkeren" in acht nemen, [zie Pagina 76](#).
- ▶ Voor het parkeren: de machine stoppen en beveiligen, [zie Pagina 25](#).

2.4.16 **Bedrijfsstoffen**

Ongeschikte bedrijfsstoffen

Bedrijfsstoffen die niet voldoen aan de eisen van de fabrikant, kunnen afbreuk doen aan de veilige werking van de machine en ongevallen veroorzaken.

- ▶ Alleen bedrijfsstoffen gebruiken, die aan de eisen van de fabrikant voldoen.

M.b.t. de eisen aan de bedrijfsstoffen, [zie Pagina 42](#).

Vervuiling van het hydrauliek- en/of brandstofsysteem

Het binnendringen van vreemde voorwerpen en/of vloeistoffen in het hydrauliek- en/of brandstofsysteem kan de bedrijfszekerheid van de machine in gevaar brengen en ongevallen veroorzaken.

- ▶ Alle aansluitingen en componenten reinigen.
- ▶ Open aansluitingen met beschermkappen afsluiten.

Milieubescherming en afvalverwijdering

Bedrijfsstoffen als dieselbrandstof, remvloeistof, antivriesmiddel en smeermiddelen (bijv. tandwielolie, hydraulische olie) kunnen schade toebrengen aan het milieu en de gezondheid van personen.

- ▶ De bedrijfsstoffen niet in het milieu terecht laten komen.
- ▶ De bedrijfsstoffen in een goed afsluitende speciaal hiervoor aangeduide vloeistoftank vullen en volgens de overheidsvoorschriften verwijderen.
- ▶ Eruit gelopen bedrijfsstoffen opnemen met absorberende materiaal in een goed afsluitende, speciaal hiervoor aangeduide vloeistoftank met etiket gieten en volgens de overheidsvoorschriften verwijderen.

2.4.17 **Gevaren door de gebruiksomgeving**

Brandgevaar

Door de werking of door dieren, bijvoorbeeld knaagdieren, nestelende vogels of opwervelingen kan zich brandbaar materiaal in de machine verzamelen.

Stof, verontreinigingen en oogstresten onder droge werkomstandigheden kunnen zich aan hete delen ontsteken en personen door brand ernstig verwonden of doden.

- ▶ De machine dagelijks voor het eerste gebruik controleren en reinigen.
- ▶ De machine tijdens de werkdag regelmatig controleren en reinigen.

Levensgevaarlijke elektrische schokken door elektrische bovenleiding

De machine kan met geopende achterklep de hoogte van elektrische bovenleiding bereiken. Daardoor kan spanning op de machine overslaan en dodelijke elektrische schokken of brand veroorzaken.

- ▶ Houd voldoende afstand tot elektrische bovenleidingen bij het openen van de achterklep.
- ▶ De achterklep nooit in de nabijheid van stroommasten en elektrische bovenleidingen openen.
- ▶ Bij geopende achterklep voldoende afstand tot elektrische bovenleidingen houden.
- ▶ Om eventueel gevaar voor elektrische schokken door spanningsoverslag te voorkomen, nooit in of uit de trekker stappen onder elektrische bovenleidingen.

Hoe te handelen bij spanningsoverslag van elektrische bovenleidingen

Elektrisch geleidende delen van de machine kunnen door een spanningsoverslag onder hoge elektrische spanning worden gezet. Op de bodem rond de machine ontstaat bij spanningsoverslag een spanningstrechter waarin grote spanningsverschillen werken. Op grond van de grote spanningsverschillen in de bodem kunnen dodelijke elektrische schokken ontstaan door het nemen van grote stappen, het gaan liggen op de bodem of het steunen met de handen.

- ▶ De cabine niet verlaten.
- ▶ Geen metalen delen aanraken.
- ▶ Geen geleidende verbinding met de grond maken.
- ▶ Personen waarschuwen om niet bij de machine te komen. Elektrische spanningsverschillen op de grond kunnen tot ernstige elektrische schokken leiden.
- ▶ Op hulp door professionele reddingsdiensten wachten. De elektrische bovenleiding moet worden uitgeschakeld.

Wanneer personen de cabine ondanks spanningsoverslag moeten verlaten, bijvoorbeeld omdat onmiddellijk levensgevaar door brand dreigt:

- ▶ gelijktijdig contact met de machine en de bodem voorkomen.
- ▶ Van de machine vandaan springen. Daarbij zo springen dat u rechtop kunt blijven staan. Machine niet van buiten aanraken.
- ▶ In zeer kleine stappen van de machine weglopen en daarbij de voeten dicht bij elkaar houden.

2.4.18 Gevarenbronnen aan de machine

Lawaai kan gezondheidsschade veroorzaken

Door de geluidshinder van de machine tijdens de werking kan gezondheidsschade worden veroorzaakt zoals hardhorendheid, doofheid of tinnitus. Bij het gebruik van de machine met hoog toerental wordt bovendien het geluidsniveau verhoogd. De hoogte van het

geluiddrukniveau is hoofdzakelijk afhankelijk van de gebruikte trekker. De emissiewaarde werd bij gesloten cabine onder de condities conform DIN EN ISO 4254-1, bijlage B gemeten, [zie Pagina 40](#).

- ▶ Vóór inbedrijfstelling van de machine het gevaar door lawaai beoordelen.
- ▶ Afhankelijk van de omgevingsomstandigheden, werktijden en werk- en gebruiksomstandigheden van de machine een geschikte gehoorbescherming vastleggen en gebruiken.
- ▶ Regels voor het gebruik van de gehoorbescherming en voor de arbeidsduur vastleggen.
- ▶ Tijdens het gebruik ramen en deuren van de cabine gesloten houden.
- ▶ Bij rijden op de weg gehoorbescherming afdoen.

Vloeistoffen onder hoge druk

De volgende vloeistoffen staan onder hoge druk:

- Hydraulische olie

Onder hoge druk uittredende vloeistoffen kunnen door de huid het lichaam binnendringen en personen ernstig verwonden.

- ▶ Bij verdacht op een beschadigd hydraulisch systeem onmiddellijk de machine stopzetten en beveiligen en contact opnemen met een gekwalificeerde vakwerkplaats.
- ▶ Lekkage nooit met blote handen opsporen. Een gat ter grootte van een speldenknop kan al ernstig letsel veroorzaken.
- ▶ Bij het zoeken naar lekkage vanwege het gevaar voor letsel daarvoor geschikte hulpmiddelen gebruiken, zoals bijv. een stuk karton.
- ▶ Lichaam en gezicht op afstand van lekkage houden.
- ▶ Wanneer er vloeistof in het lichaam binnengedrongen is, onmiddellijk een arts consulteren. De vloeistof moet zo snel mogelijk uit het lichaam worden verwijderd.

Hete vloeistoffen

Wanneer hete vloeistoffen worden afgetapt kunnen personen zich verbranden.

- ▶ Bij het aftappen van hete bedrijfsstoffen persoonlijke veiligheidsuitrusting dragen.
- ▶ Vloeistoffen en machinedelen zo nodig laten afkoelen voordat reparatie-, onderhouds- en reinigingswerkzaamheden worden uitgevoerd.

Beschadigde hydraulische slangen

Beschadigde hydraulische slangen kunnen losscheuren, knappen of oliedooringen veroorzaken. Daardoor kan de machine beschadigd raken en kunnen personen ernstig letsel oplopen.

- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ Bij vermoeden dat de hydraulische slangen beschadigd zijn, direct contact opnemen met een vakwerkplaats, [zie Pagina 99](#).

Hete oppervlakken

De volgende componenten kunnen tijdens de werking heet worden waardoor personen zich eraan kunnen verbranden:

- Perskamer
- Magneetspoelen van de stuurventielen
- Aandrijving
- ▶ Voldoende afstand houden van hete oppervlakken en aangrenzende componenten.
- ▶ Machinedelen laten afkoelen en veiligheidshandschoenen dragen.

2.4.19 Gevaren bij bepaalde werkzaamheden: Werkzaamheden aan de machine

Werkzaamheden aan de stopgezette machine

Wanneer de machine niet is stopgezet en beveiligd, kunnen delen onbedoeld bewegen of kan de machine zich in beweging zetten. Daardoor kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Voor alle reparatie-, onderhouds-, instel- en reinigingswerkzaamheden aan de machine de machine stilzetten en beveiligen, [zie Pagina 25](#).

Instandhoudings- en reparatiewerkzaamheden

Ondeskundige instandhoudings- en reparatiewerkzaamheden brengen de veilige werking in gevaar. Daardoor kunnen ongevallen worden veroorzaakt en kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Uitsluitend werkzaamheden uitvoeren die in deze handleiding staan beschreven. Voor alle werkzaamheden de machine stilzetten en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ Alle overige instandhoudings- en reparatiewerkzaamheden uitsluitend door een gekwalificeerde vakgarage laten uitvoeren.

Bij werkzaamheden aan of op hoog gelegen gebieden van de machine

Bij werkzaamheden aan of op hoog gelegen gebieden van de machine bestaat gevaar om te vallen. Daardoor kunnen ongevallen worden veroorzaakt en personen ernstig gewond raken of gedood worden.

- ▶ Voor alle werkzaamheden de machine stopzetten en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ Let op een stabiele stand.
- ▶ Een geschikte valbeveiliging gebruiken.
- ▶ Het gebied onder de montageplaats tegen vallende voorwerpen beschermen.

Omhooggeheven machine en machinedelen

De opgetilde machine en opgetilde machinedelen kunnen ongewenst naar beneden zakken of kantelen. Daardoor kunnen personen ernstig of dodelijk letsel oplopen.

- ▶ Niet onder de omhoog geheven machine of machinedelen, die niet werden ondersteund, gaan staan, [zie Pagina 25](#).
- ▶ Altijd vóór werkzaamheden aan opgetilde machines of machinedelen eerst de machine of machinedelen neerlaten.
- ▶ Altijd vóór werkzaamheden onder opgetilde machines of machinedelen eerst de machine of machinedelen met starre veiligheidsondersteuning of met hydraulische afsluitinrichting en door ondersteunen tegen neerlaten beveiligen.

Gevaar door laswerkzaamheden

Ondeskundige laswerkzaamheden brengen de veilige werking van de machine in gevaar. Daardoor kunnen ongevallen worden veroorzaakt en personen ernstig gewond raken of gedood worden.

- ▶ Nooit aan de volgende delen lassen:
 - Aandrijving
 - Componenten van de hydrauliek
 - Componenten van de elektronica
 - Frames of dragende bouwgroepen
 - Onderstel
- ▶ Voor laswerkzaamheden aan de machine de toestemming door de KRONE klantenservice bezorgen en desgewenst alternatieven laten tonen.
- ▶ Voor laswerkzaamheden aan de machine, de machine veilig neerzetten en van de trekker loskoppelen.
- ▶ Laswerkzaamheden alleen door ervaren vakpersoneel laten uitvoeren.
- ▶ De aarding van het lasapparaat dicht bij de laspunten aanbrengen.
- ▶ Voorzichtig bij laswerkzaamheden in de nabijheid van elektrische en hydraulische delen, kunststof delen en drukvaten. De delen kunnen worden beschadigd, personen in gevaar brengen of ongevallen veroorzaken.

2.4.20 Gevaren bij bepaalde werkzaamheden: werkzaamheden aan wielen en banden

Onvakkundige montage of demontage van de wielen en banden brengen de veilige werking in gevaar. Daardoor kunnen ongevallen worden veroorzaakt en kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

Voor wiel- en bandmontage moet voldoende kennis aanwezig zijn en voorgeschreven montagegereedschap worden gebruikt.

- ▶ Als de kennis ontbreekt, de wielen en banden laten monteren door de KRONE-dealer of een gekwalificeerde bandenservice.
- ▶ Bij het monteren van de band op de velg mag nooit de door KRONE aangegeven maximaal toegestane druk worden overschreden. Anders kan de band of zelfs de velg explosief scheuren, [zie Pagina 40](#).
- ▶ Bij de montage van de wielen de wielmoeren met het voorgeschreven draaimoment monteren, [zie Pagina 94](#).

2.4.21 Hoe te handelen in gevaarlijke situaties en bij ongevallen

Verboden of verkeerde maatregelen in gevaarlijke situaties kunnen de redding van personen die gevaar lopen hinderen of verhinderen. Door de lastigere reddingsomstandigheden nemen de kansen op hulp en genezing van gewonden af.

- ▶ Principeel: de machine uitschakelen.
- ▶ Overzicht over de gevaarlijke situatie krijgen en de oorzaak van het gevaar herkennen.
- ▶ De plaats van het ongeval afsluiten.
- ▶ Personen uit de gevarezone redden.
- ▶ Uit de gevarezone weggaan en deze niet meer betreden.
- ▶ Reddingsdiensten alarmeren en, indien mogelijk, hulp halen.
- ▶ Levensreddende directe maatregelen nemen.

2.5 Veiligheidsroutines

2.5.1 Machine stopzetten en beveiligen

 WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door beweging van de machine of machinedelen

Wanneer de machine niet is stopgezet, kunnen de machine of machinedelen onbedoeld bewegen. Daardoor kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Voor het verlaten van de werkplek van de operator: Machine stopzetten en beveiligen.

Om de machine te stoppen en te beveiligen:

- ▶ Machine op een horizontale en vlakke ondergrond met voldoende draagvermogen neerzetten.
- ▶ De aandrijvingen uitschakelen en afwachten tot nalopende delen tot stilstand zijn gekomen.
- ▶ De trektermotor uitschakelen, contactsleutel eruit trekken en meenemen.
- ▶ De trekker beveiligen tegen weggrollen.
- ▶ De machine met wielwippen vastzetten om weggrollen te voorkomen.
- ▶ Indien aanwezig de parkeerrem tegen de machine aantrekken.

2.5.2 Omhoog gebrachte machine en machinedelen beveiligen tegen omlaag zakken

 WAARSCHUWING

Gevaar voor beknellen door bewegingen van de machine of machinedelen

Wanneer de machine of machinedelen niet beveiligd zijn tegen omlaag zakken, kunnen de machine of machinedelen gaan rollen, vallen of wegzakken. Daardoor kunnen personen worden bekneld of dodelijk letsel oplopen.

- ▶ De omhoog gebrachte machinedelen kunnen omlaag zakken.
- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ Voor werkzaamheden aan of onder opgeheven machinedelen: Machine of machinedelen met hydraulische afsluitinrichting aan machinezijde (bijv. een afsluitkraan) beveiligen tegen omlaag zakken.
- ▶ Voor werkzaamheden aan of onder opgeheven machinedelen: Machine of machinedelen veilig ondersteunen.

Om de machine of machinedelen veilig te ondersteunen:

- ▶ Alleen geschikte materialen en met voldoende omvang gebruiken voor het ondersteunen, die bij belasting niet breken of meegeven.
- ▶ Bakstenen of holle bouwstenen zijn ongeschikt voor het stutten en veilig ondersteunen en mogen niet worden gebruikt.
- ▶ Een autokrik is ongeschikt voor het stutten en veilig ondersteunen en mag niet worden gebruikt.

2.5.3 Oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren

WAARSCHUWING

Oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren

Wanneer de oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel niet veilig worden uitgevoerd kan de veilige werking van de machine worden gereduceerd. Daardoor kunnen er ongevallen ontstaan.

- ▶ Oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren.

Om de oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel veilig uit te voeren:

- ▶ Opgetilde machinedelen neerlaten of tegen het vallen beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De machine stopzetten en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De intervallen voor de oliepeilcontrole, olie en filterelementwissel aanhouden, [zie Pagina 84](#).
- ▶ Alleen de oliekwantiteit/oliehoeveelheid gebruiken die in de bedrijfsstoffentabel zijn vermeld, [zie Pagina 42](#).
- ▶ Ervoor zorgen dat de olie en de hulpmiddelen voor het vullen zuiver zijn.
- ▶ Het gebied rond de componenten (bijv. aandrijving, hogedrukfilter) reinigen en ervoor zorgen dat er geen vreemde voorwerpen in de componenten of het hydraulisch systeem komen.
- ▶ De aanwezige afdichtingsringen controleren op beschadigingen en indien nodig vervangen.
- ▶ Uitlopende olie resp. oude olie in een hiervoor bestemd reservoir opvangen en correct verwijderen, [zie Pagina 20](#).

2.5.4 Actortest uitvoeren

WAARSCHUWING

Actortest veilig uitvoeren

Door het van stroom voorzien van de actoren worden functies rechtstreeks en zonder veiligheidsafvraag uitgevoerd. Daardoor kunnen machinedelen ongewenst in beweging worden gezet, personen grijpen en ernstig letsel toevoegen.

- ✓ Alleen personen die met de machine vertrouwd zijn, mogen de actortest uitvoeren.
- ✓ De uitvoerende persoon moet ermee vertrouwd zijn, welke machinedelen door het aansturen van de actoren worden bediend.
- ▶ De actortest veilig uitvoeren.

Om de actortest veilig uit te voeren:

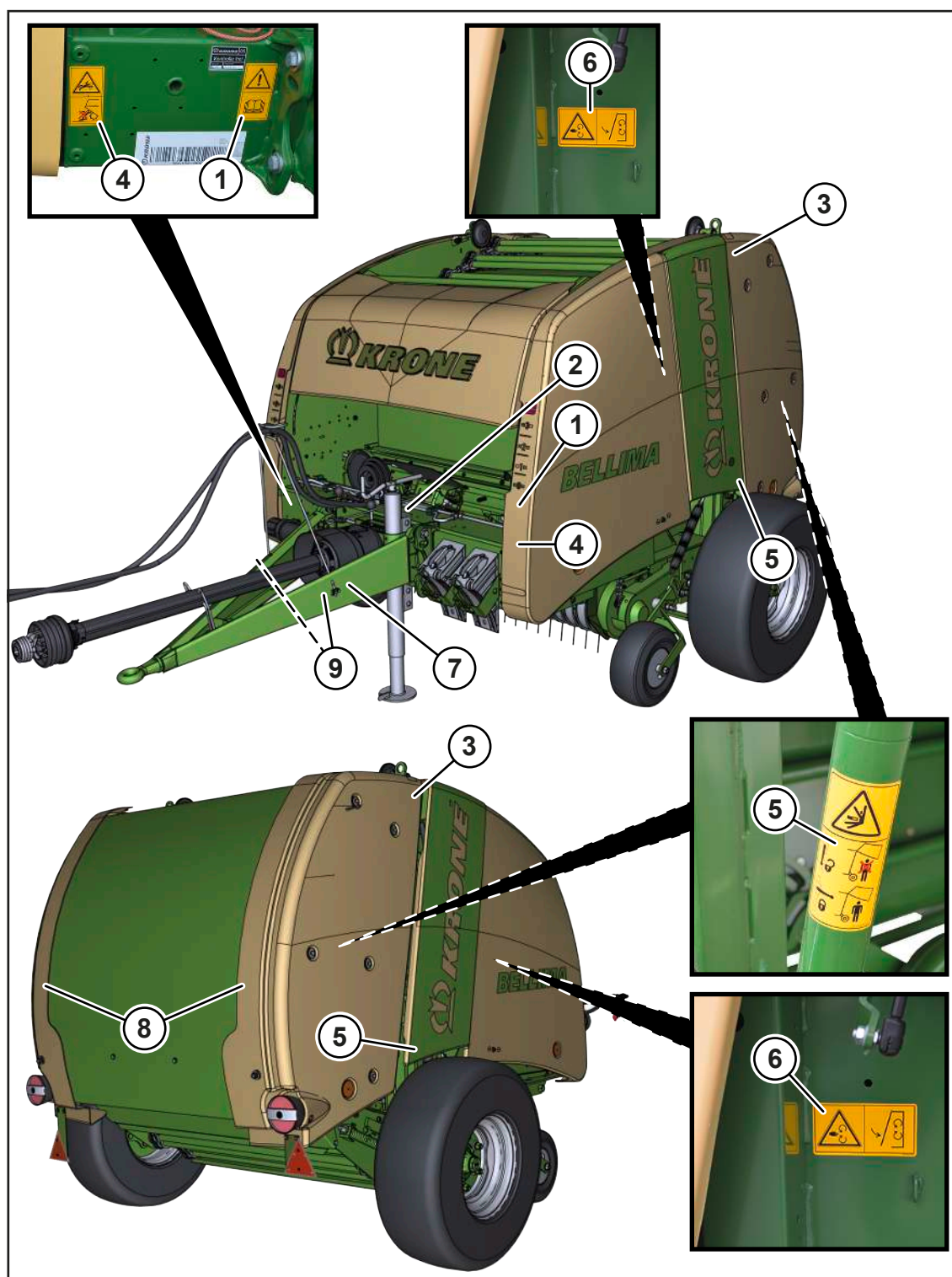
- ▶ Opgeheven machinedelen neerlaten of tegen vallen beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De gevarenzone van de aangestuurde bewegende machinedelen goed zichtbaar afsluiten.
- ▶ Ervoor zorgen dat zich geen personen in de gevarenzone van de aangestuurde bewegende machinedelen bevinden.
- ▶ Op contact zetten.
- ▶ De actortest alleen vanaf een veilige positie buiten het werkingsgebied van de door de actoren bewogen machinedelen uitvoeren.

2.6 Veiligheidsstickers op de machine

Elke veiligheidssticker is voorzien van een bestelnummer en kan direct bij de KRONE dealer worden besteld. Ontbrekende, beschadigde en onherkenbare veiligheidsstickers moeten onmiddellijk worden vervangen.

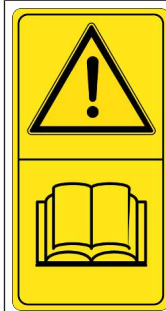
Bij het aanbrengen van veiligheidsstickers moet het contactoppervlak op de machine schoon en vrij van vuil, olie en vet zijn, zodat de veiligheidsstickers optimaal hechten.

Positie en betekenis van de veiligheidsstickers



RPG000-006

1. Best.-nr. 939 471 1 (2x)



Gevaar door verkeerde bediening en onbekendheid

Door verkeerde bediening van de machine en onbekendheid met de machine en een verkeerde handelwijze in gevaarlijke situaties bestaat er levensgevaar voor operators en derden.

- Vóór de inbedrijfstelling de handleiding en de veiligheidsvoorschriften lezen en in acht nemen.

2. Best.-nr. 939 100 4 (1x)



Gevaar door overschrijden van het maximaal toelaatbare aftakstoerental of van de maximaal toelaatbare bedrijfsdruk

Bij overschrijding van het toegelaten aftakstoerental kunnen machinedelen worden vernield of weggeslingerd.

Bij het overschrijden van de maximaal toelaatbare werkdruk kunnen hydraulische componenten worden beschadigd.

Daardoor kunnen personen ernstig of levensgevaarlijk letsel oplopen.

- Neem het toegestane aftakstoerental in acht.
- Neem de toegestane bedrijfsdruk in acht.

3. Best.-nr. 942 196 1 (2x)



Gevaar door beknellen of afsnijden

Gevaar voor letsel door beknellende en snijdende punten aan bewegende machinedelen.

- Nooit in het beknellings-gevarenszone grijpen zolang daar nog delen kunnen bewegen.

4. Best.-nr. 939 407 1 (2x)



Gevaar door draaiende pick-up

Bij het benaderen van de gevarenszone en bij het verhelpen oogstgoedblokkades met handen en voeten bestaat gevaar voor intrekken.

- Voor werkzaamheden aan de pick-up de aftakas en de motor uitschakelen.

5. Best.-nr. 27 014 371 0 (4x)



Gevaar door stoten of kneuzen

Door de zakkende achterklep bestaat levensgevaar.

- Voor onderhoudswerkzaamheden in de omgeving van de achterklep de afsluitkraan op de linker hefcilinder sluiten.
- Zorg ervoor dat er geen personen onder de opgeheven achterklep aanwezig zijn.

6. Best.-nr. 942 002 4 (2x)



Gevaar door draaiende machinedelen

Bij draaiende machine bestaat gevaar voor letsel door draaiende machinedelen.

- Breng de beschermingen voor de inbedrijfstelling in de beschermende stand.

7. Best.-nr. 942 360 4 (1x)



Gevaar door ongewenste beweging van de machine bij het openen van de achterklep

Gevaar voor letsel door weggrollen of kantelen van de machine.

- Zorg er vóór het openen van de achterklep voor dat de machine correct aan de trekker is gekoppeld.
- Bij het loskoppelen van de machine ervoor zorgen dat de achterklep is gesloten.

8. Best.-nr. 27 013 422 0 (2x)



Gevaar door stoten

Gevaar voor letsel door de rollende baal.

- Controleren of zich geen personen in de gevarezone bevinden.

9. Best.-nr. 939 408 2 (2x)



Gevaar door draaiende machinedelen

Bij het beklimmen van de machine bij draaiende aftakas bestaat gevaar om door draaiende machinedelen naar binnen te worden getrokken.

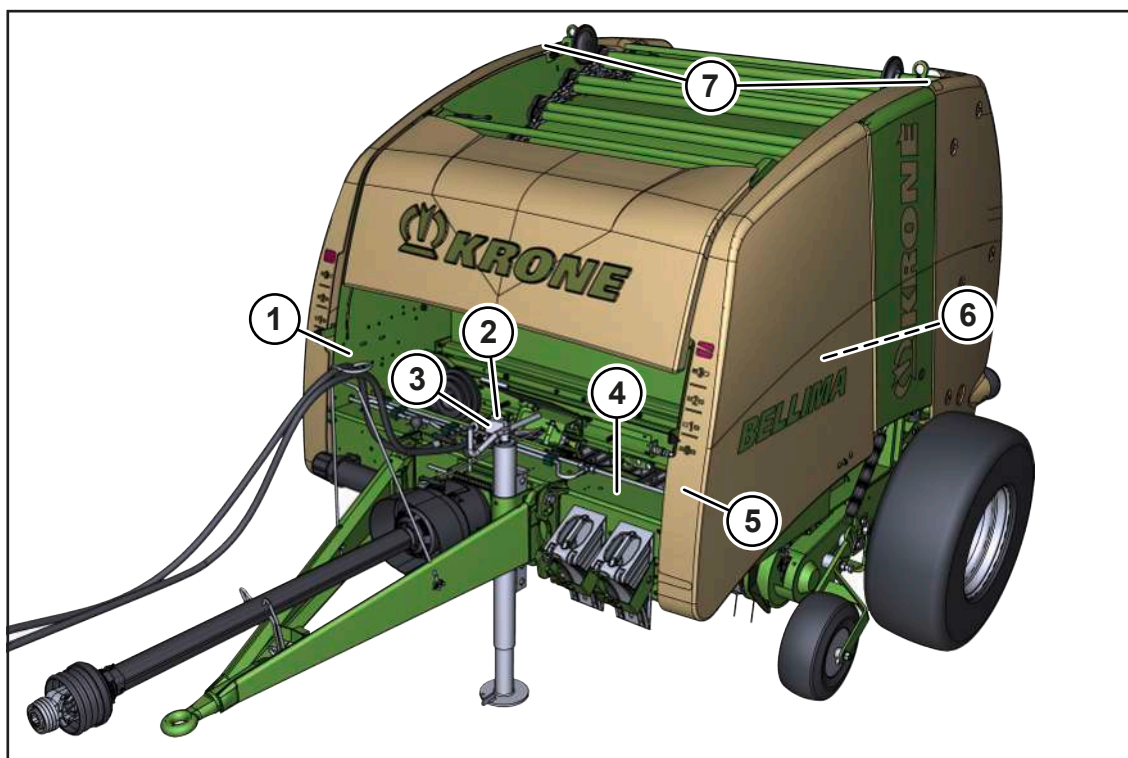
- Voor het beklimmen van de machine de aftakas en de motor uitschakelen.

2.7 Aanwijzingsstickers aan de machine

Elke aanwijzingssticker is voorzien van een bestelnummer en kan direct bij de KRONE dealer worden besteld. Ontbrekende, beschadigde en onherkenbare aanwijzingsstickers moeten onmiddellijk worden vervangen.

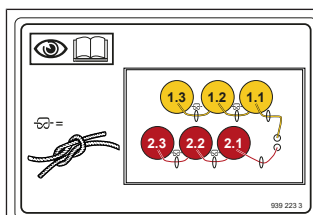
Bij het aanbrengen van aanwijzingsstickers moet het contactoppervlak op de machine schoon en vrij van vuil, olie en vet zijn, zodat de aanwijzingsstickers optimaal hechten.

Positie en betekenis van de aanwijzingsstickers



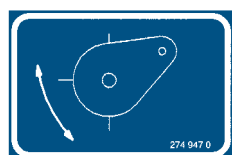
RPG000-208

1. Best.-nr. 939 223 3 (1x)



Hier wordt weergegeven hoe de touwrollen en het touw in de machine moeten worden gelegd, [zie Pagina 68](#).

2. Best.-nr. 274 947 0 (1x)



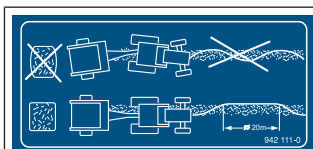
Als de machine alleen via een hydraulische aansluiting wordt bediend, wordt via het hydraulische omschakelventiel de pick-up geselecteerd, [zie Pagina 71](#).

3. Best.-nr. 274 948 0 (1x)



Als de machine alleen via een hydraulische aansluiting wordt bediend, wordt via het hydraulische omschakelventiel de achterklep geselecteerd, [zie Pagina 71](#).

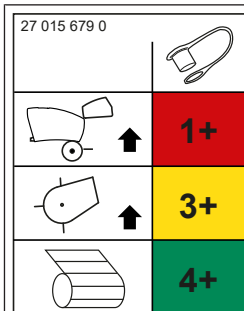
4. Best.-nr. 942 111 0 (1x)



Het onderste gedeelte laat zien hoe de perskamer optimaal wordt gevuld om een gelijkmatig gevormde ronde baal te verkrijgen, [zie Pagina 60](#).

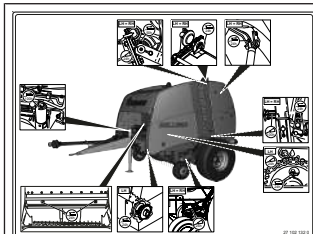
Het bovenste deel laat de **niet** aanbevolen rijwijze zien, om de perskamer te vullen.

5. Best.-nr. 27 015 679 0 (1x)



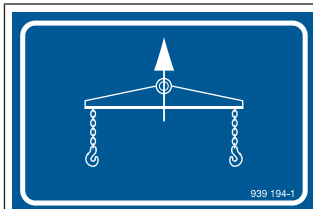
Dit zijn de mogelijke hydraulische aansluitingen van de machine. Voor meer informatie over hoe de hydraulische slangen aangekoppeld moeten worden, [zie Pagina 56](#).

6. Best.-nr. 27 102 132 0 (1x)



Dit zijn de smeerpunten aan de machine die volgens de opgegeven onderhoudsintervallen moeten worden gesmeerd, [zie Pagina 86](#).

7. Best.-nr. 939 194 1 (2x)



Als de machine wordt opgetild, moet een lasttraverse worden gebruikt, [zie Pagina 78](#).

• Best.-nr. 27 021 260 0



Aan de machine bevinden zich meerdere smeerpunten die regelmatig moeten worden gesmeerd, [zie Pagina 86](#). Niet direct zichtbare smeerpunten zijn bijkomend met deze aanwijzingssticker gemarkeerd.

• Best.-nr. 27 018 170 0



Aan de machine bevinden zich krikopnames die met deze aanwijzingssticker zijn gemarkeerd, [zie Pagina 115](#).

• Best.-nr. 942 012 2



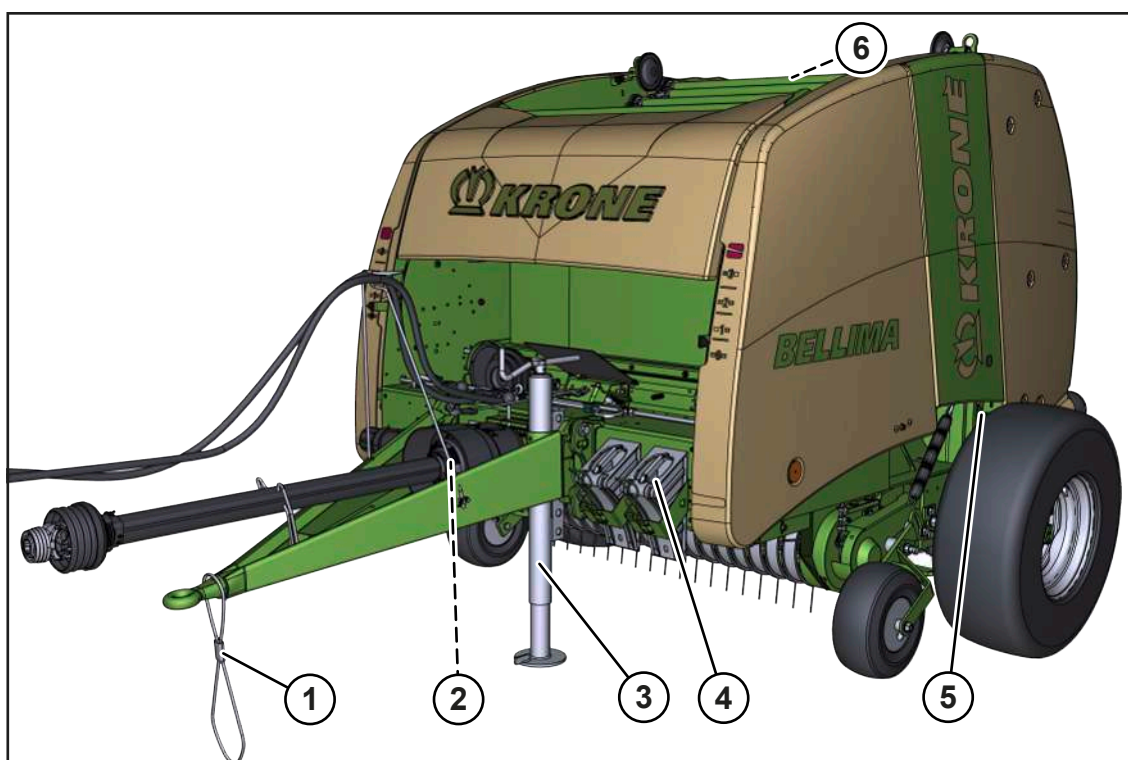
Aan de machine bevinden zich hefpunten die met deze aanwijzingssticker zijn gemarkeerd, [zie Pagina 78](#).

- Best.-nr. 27 023 958 0



Aan de machine bevinden zich sjoerpunten die met deze aanwijzingssticker zijn gemarkeerd, [zie Pagina 79](#).

2.8 Veiligheidsuitrusting

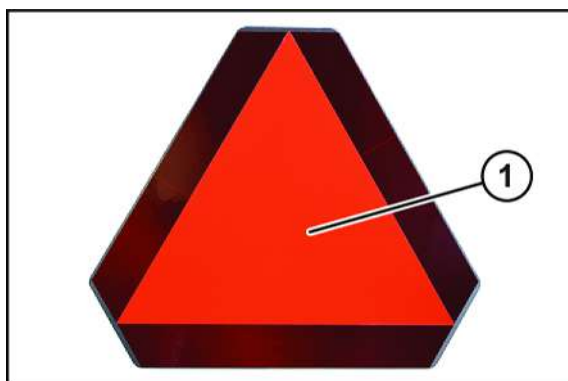


RPG000-015

Pos.	Aanduiding	Toelichting
1 (afhankelijk van de landvariant)	Veiligheidsketting	De veiligheidsketting is bestemd om getrokken machines extra te beveiligen als deze bij het transport van de trekhaak loslaten, zie Pagina 54 . Bij transportritten zijn de landspecifieke voorschriften voor het gebruik van de veiligheidsketting bindend.
	Vangkabel	De vangkabel is bestemd als extra beveiliging van getrokken machines.
2	Overlastbeveiliging	De overbelastingsbeveiliging moet de machine tegen overbelasting beveiligen, zie Pagina 37 .
3	Steunvoet	De steunvoet is bestemd voor de stabiliteit van de machine wanneer deze niet aan de trekker is gekoppeld, zie Pagina 63 .
4	Wielwiggen	2 stuks, telkens een voor de rechter en linker machinezijde, zie Pagina 64 .
5	Afsluitkraan voor de achterklep	Als in de perskamer of aan de achterklep wordt gewerkt, dan moet de afsluitkraan van de achterklep gesloten zijn, zie Pagina 72 .
6	SMV-markeringspaneel	- Het Slow-Moving Vehicle-markeringsbord kan worden aangebracht op langzaam rijdende machines en voertuigen, zie Pagina 33. Hiervoor moeten de landspecifieke voorschriften in acht worden genomen. - Het SMV-markeringsbord zit middenachter of linksachter. - Wanneer de machine op transportvoertuigen (bijv. vrachtwagen of trein) wordt getransporteerd, moet het SMV-markeringsbord worden afgedekt of gedemonteerd.

2.8.1 SMV-markeringspaneel

Bij uitvoering "SMV-markeringspaneel"



KM000-567

Het Slow-Moving Vehicle-markeringsbord (SMV-markeringsbord) (1) kan worden aangebracht op langzaam rijdende machines en voertuigen. Hiervoor moeten de landspecifieke voorschriften in acht worden genomen.

Het SMV-markeringsbord (1) zit middenachter of linksachter.

Wanneer de machine op transportvoertuigen (bijv. vrachtwagen of trein) wordt getransporteerd, moet het SMV-markeringsbord worden afgedekt of gedemonteerd.

3 Gegevensopslag

Vele elektronische componenten van de machine bevatten een gegevensopslag die technische informatie over de toestand van de machine, gebeurtenissen en fouten tijdelijk of permanent opslaat. Deze technische informatie documenteert in het algemeen de toestand van een component, van een module, een systeem of de omgeving:

- Bedrijfstoestanden van systeemcomponenten (bijv. vulniveaus)
- Statusmeldingen van de machine en de afzonderlijke componenten (bijv. aantal omwentelingen van wiel, wielsnelheid, bewegingsvertraging, laterale versnelling)
- Storingen en defecten in belangrijke systeemcomponenten (bijv. licht en remmen)
- Reacties van de machine in speciale rijsituaties (bijv. activeren van stabiliteitsregelingssystemen)
- Omgevingstoestanden (bijv. temperatuur).

Deze gegevens zijn uitsluitend technisch en zijn bestemd voor het herkennen en verhelpen van storingen en het optimaliseren van machinefuncties. Bewegingsprofielen over gevaarlijke trajecten kunnen uit deze gegevens niet worden opgesteld.

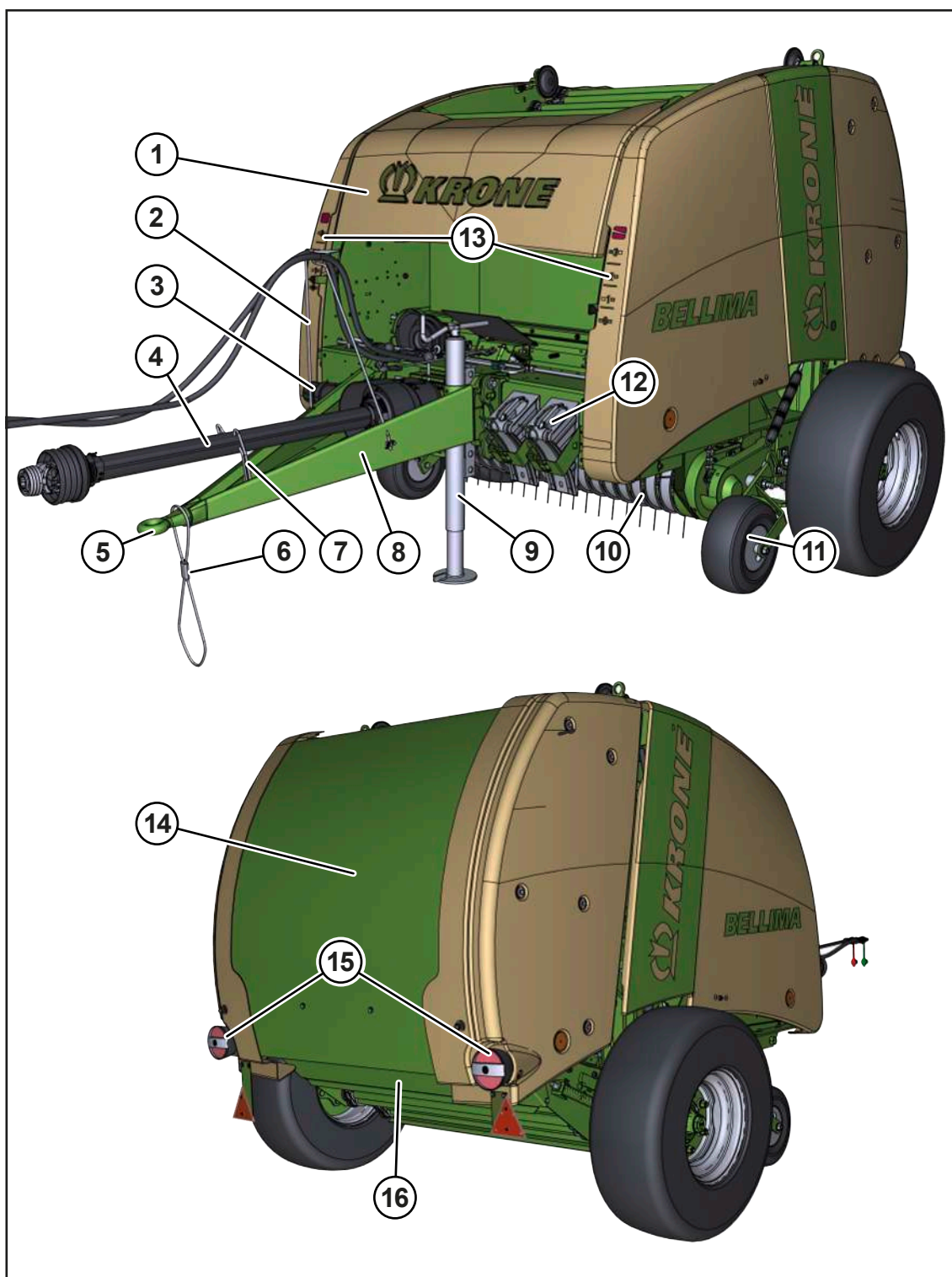
Wanneer er serviceprestaties in aanspraak worden genomen (bijv. bij reparaties, serviceprocessen, garantiegevallen, kwaliteitsborg) kan deze technische informatie door medewerkers van het servicenetwerk (incl. fabrikanten) met speciale diagnosetoestellen uit de gebeurtenis- en storingsgeheugens worden uitgelezen. Daar krijgt u desgewenst nadere informatie. Na het verhelpen van een storing wordt de informatie in het storingsgeheugen gewist en doorlopend overschreven.

Bij het gebruik van de machine zijn situaties denkbaar waarin deze technische gegevens in combinatie met andere informatie (ongevalbericht, schade aan de machine, getuigenverklaringen enz.) en eventueel met behulp van een deskundige aan personen kunnen worden gerelateerd.

Aanvullende functies die contractueel met de klant worden overeengekomen (bijv. afstandsonderhoud) staan het overdragen van bepaalde machinegegevens uit de machine toe.

4 Machinebeschrijving

4.1 Machineoverzicht



RPG000-013

- | | | | |
|---|-----------------------|----|-----------|
| 1 | Voorraadsreservoir | 9 | Steunvoet |
| 2 | Slang- en kabelhouder | 10 | Pick-up |
| 3 | Documenthouder | 11 | Tastwiel |
| 4 | Tussenas | 12 | Wielwigen |

5	Trekoog	13	Persdrukindicator
6	Kabel	14	Achterklep
7	Tussenashouder	15	Verlichting voor rijden op de weg
8	Dissel	16	Balenuitwerper

4.2 Overlastbeveiligingen aan de machine

LET OP

Machineschade door belastingspieken

De overlastbeveiligingen beschermen trekker en machine tegen belastingspieken. Daarom mogen de overlastbeveiligingen niet worden veranderd. De garantie van de machine vervalt wanneer ander dan de in de fabriek voorziene overlastbeveiligingen worden gebruikt.

- ▶ Alleen de overlastbeveiligingen gebruiken die aan de machine zijn gemonteerd.
- ▶ Om vroegtijdige slijtage van de overlastbeveiliging te voorkomen, bij langdurig aanspreken van de overlastbeveiliging de aftakas uitschakelen.
- ▶ De machine stopzetten en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De storing verhelpen, [zie Pagina 107](#).

Tussenas

Ter beveiliging tegen overbelasting bevindt zich op de tussenas een nokkenschakelkoppeling. Deze nokkenschakelkoppeling hoeft niet te worden geventileerd.

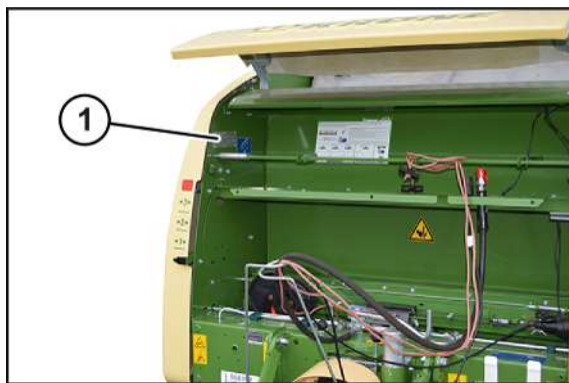
Wanneer de nokkenschakelkoppeling bij overbelasting van de machine activeert, [zie Pagina 96](#).

4.3 Markering

INFO

Het typeplaatje is een officieel document en mag niet worden veranderd of onleesbaar worden gemaakt!

Typeplaatje



RPG000-007

De machinegegevens bevinden zich op een typeplaatje (1). Dit bevindt zich aan de rechter machinezijde in de voorraadkast.

1 KRONE Heinrich-Krone-Str. 10, D-48480 Spelle 2 Series 3 TV/V 4 Model Year 5 Construction Year	KRONE Agriculture SE S1a e24*167/2013*00165 WMK	
	UK CA CE	kg kg kg
	A-0 A-1 A-2 A-3	6 7 8
	10 9	

DVG000-004

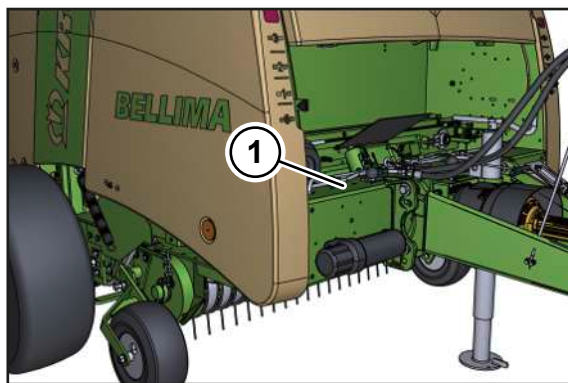
Voorbeeldafbeelding

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| 1 Serie | 6 Totaal gewicht van de machine |
| 2 Type/variant/versie (T/V/V) | 7 Steunlast (A-0) |
| 3 Modeljaar | 8 Aslast (A-1) |
| 4 Bouwjaar | 9 Aslast (A-2) |
| 5 Voertuigidentificatienummer | 10 Aslast (A-3) |

Bij vragen over het werktuig en bij het bestellen van onderdelen moeten de serie (1), het voertuigidentificatienummer (5) en het bouwjaar (4) van de betreffende machine worden vermeld. Het machinenummer bestaat uit de laatste 7 cijfers van het voertuigidentificatienummer (5).

Om de gegevens altijd ter beschikking te hebben, wordt geadviseerd om deze in de velden op de voorste omslag van deze handleiding te vermelden.

Positie van het voertuigidentificatienummer



RPG000-253

Bovendien wordt het voertuigidentificatienummer (1) aan de rechterkant van de machine ingestanst.

4.4 Functiebeschrijving touwbinding

De machine is uitgerust met een voorraadkast die maximaal 6 rollen perstouw kan opnemen.

Om zo zeker mogelijk te zijn van goede knopen, moet erop gelet worden, dat uitsluitend kunststof touw gebruikt wordt met een kwaliteit van 400-1.000 m/kg.

INFO

KRONE adviseert voor de touwbinding KRONE excellent Round Baler Twine te gebruiken. Het perstouw kan via materiaalnummer 00 929 949 * (750 m/kg) of 00 929 951 * (1.000 m/kg) worden besteld.

De 2 touwen worden uit de voorraadkast via touwgeleidingsogen, touwrem en aandrijfrol naar de startinrichting geleid.

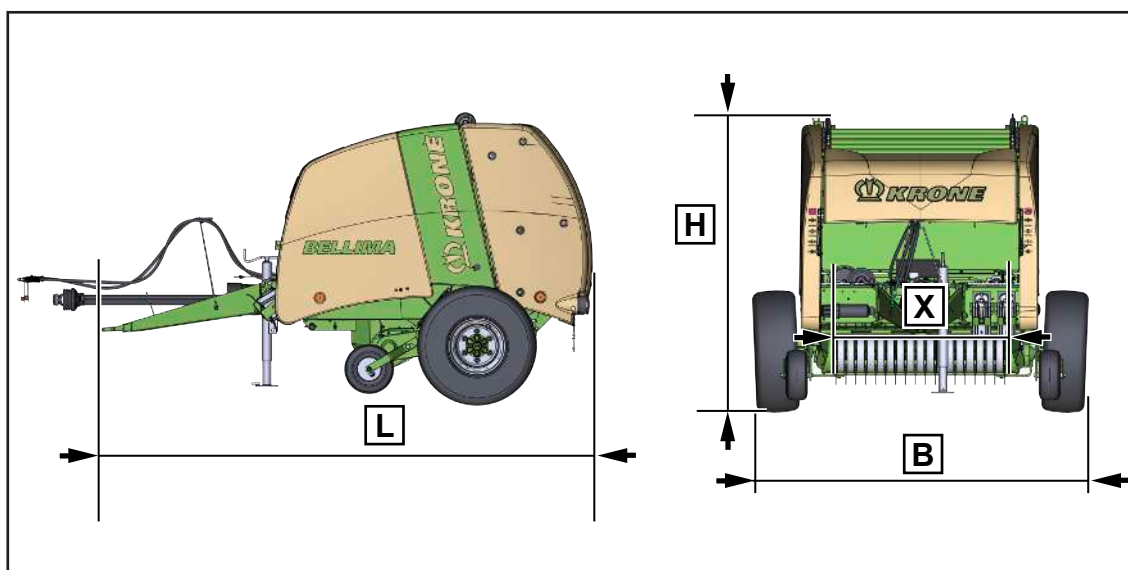
Bij uitvoering "Mechanische bindstartinrichting" wordt het binden via de bedieningskabel geactiveerd. Bij uitvoering "Hydraulisch bindstartinrichting" wordt het binden via het besturingsapparaat in de trekker geactiveerd. Het touw wordt naar de roterende ronde baal getransporteerd.

Tijdens het binden voeren de meenemers het touw vanuit het midden naar rechtsbuiten en linksbuiten. In de eind- resp. beginpositie van de meenemer wordt het touw afgesneden.

Na het bereiken van de ingestelde touwposities wordt de snijeenheid geactiveerd en snijdt deze de touwen af. Het binden is beëindigd.

5 Technische gegevens

5.1 Afmetingen*



RPG000-229

Afmetingen	
Breedte [B] afhankelijk van de banden	2.290–2320 mm
Hoogte [H] (met standaardbanden)	1.970 mm
Lengte [L]	3.700 mm
Werkbreedte [X]	1.400 mm

5.2 Gewichten

Gewichten	
Gewichten	Zie gegevens op het typeplaatje, zie Pagina 37 .

5.3 Technisch toegestane maximumsnelheid (rijden op de weg)

De technisch toegestane maximumsnelheid kan door verschillende uitrustingskenmerken (bijv. verbindingsinrichting, as, rem, banden, enz.) of door wettelijke voorschriften in het land van toepassing worden beperkt.

Technisch toegestane maximumsnelheid (rijden op de weg)	
Technisch toegestane maximumsnelheid (rijden op de weg)	40 km/h

5.4 Luchtgeluidsemissie

Luchtgeluidsemissie	
Emissiewaarde (geluiddrukniveau)	73,1 dB
Meetinstrument	Bruel & Kjaer, type 2236
Precisieklasse	2
Meetonzekerheid (conform DIN EN ISO 11201)	4 dB

5.5 Omgevingstemperatuur

Omgevingstemperatuur	
Temperatuurbereik voor de werking van de machine	-5 tot +45 °C

5.6 Banden

Bandaanduiding	Minimumdruk $V_{\max}=10$ km/h	Maximumdruk	Aanbevolen banden- spanning ¹
Tastwielen aan de pick-up			
15x6.00-6		2,5 bar	
Banden op de machine			
11.5/80-15.3	2,2 bar	4,5 bar	3,5 bar

¹ De aanbeveling geldt vooral voor de normale gemengde werking (veld/weg) bij de toegelaten maximumsnelheid van de machine. Desgewenst kan de bandenspanning tot de aangegeven minimumdruk worden gereduceerd. Dan moet echter de in dit verband toegelaten maximumsnelheid in acht genomen worden.

5.7 Veiligheidsketting

Veiligheidsketting	
Trekvastheid	89 kN

5.8 Balenafmetingen

Balenafmetingen	
Breedte	1.200 mm
Diameter	ø 1.200 mm

5.9 Vereisten aan het trekkervermogen

Vereisten aan het trekkervermogen	
Benodigd vermogen	25 kW (34 PK)
Aftakastoeental	540 o.p.m.
Aftakasstomp	1 3/8"; Z=6

5.10 Vereisten aan de trekkerhydrauliek

Vereisten aan de trekkerhydrauliek	
Debiet van de hydraulische installatie	30–60 l/min
Maximale bedrijfsdruk van hydraulische installatie	200 bar
Maximale temperatuur van de hydraulische olie	80° C
Kwaliteit van de hydraulische olie	Olie ISO VG 46

Vereisten aan de trekkerhydrauliek	
Enkelwerkende hydraulische aansluiting	1x
Bij uitvoering "Hydraulische bindstartinrichting"	1x
Enkelwerkende hydraulische aansluiting	
Bij uitvoering "Hydraulische bindstartinrichting met extra hydraulische slang voor pick-up"	1x
Enkelwerkende hydraulische aansluiting	

5.11 Vereisten aan de trekker - elektrisch systeem

Vereisten aan de trekker - elektrisch systeem	
Verlichting voor rijden op de weg	12 volt, 7-polige contactdoos
Stroomvoorziening bedieningsbox	12 volt, 3-polige contactdoos

5.12 Bedrijfsstoffen

<i>LET OP</i>
Verversingsintervallen bij biologische olie aanhouden Om een hoge levensverwachting van de machine te verkrijgen bij biologische olie de verversingsintervallen wegens veroudering van de olie in elk geval aanhouden.
<i>LET OP</i>
Machineschade door het mengen van olie Wanneer oliesoorten met verschillende specificaties met elkaar worden gemengd, kan er schade aan de machine ontstaan. ▶ Nooit oliesoorten met verschillende specificaties met elkaar mengen. ▶ Overleg met uw KRONE servicepartner houden, voordat na een oliewissel een olie met een andere specificatie wordt gebruikt.

Op aanvraag kunnen biologische bedrijfsstoffen worden gebruikt.

5.12.1 Oliën

Aanduiding	Vulhoeveelheid	Specificatie
Aandrijving hoofdaandrijving	1,00 L	SAE 90 GL4

5.12.2 Smeervetten

Aanduiding	Vulhoeveelheid	Specificatie
Smeerpunten (handsmering)	De vulhoeveelheid richt zich naar de behoefte. De smeerpunten zolang smeren tot vet bij het lagerpunt uittreedt. Na de smering het vet dat uit de lagerpunten puilt, verwijderen.	Smeervet overeenkomstig DIN 51818 van de NLGI-Kl.2, lithiumzeep met EP-toevoegingen
Smeerpunten aan de ADR-as	De vulhoeveelheid richt zich naar de behoefte. De smeerpunten zolang smeren tot vet bij het lagerpunt uittreedt. Na de smering het vet dat uit de lagerpunten puilt, verwijderen.	Smeervet volgens DIN 51825: KP 3 N-20.
Smeerpunten aan de BPW-as	De vulhoeveelheid richt zich naar de behoefte. De smeerpunten zolang smeren tot vet bij het lagerpunt uittreedt. Na de smering het vet dat uit de lagerpunten puilt, verwijderen.	BPW ECO-Li Plus

Voor een lijst van de te smeren smeerpunten, [zie Pagina 86](#).

6 Eerste inbedrijfstelling

In dit hoofdstuk worden montage- en instelwerkzaamheden aan de machine beschreven die alleen door gekwalificeerd vakpersoneel mogen worden uitgevoerd. Hier geldt de aanwijzing "Kwalificatie van het vakpersoneel", [zie Pagina 13](#).



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel of schade aan de machine door een foutieve eerste inbedrijfstelling

Wanneer de eerste inbedrijfstelling niet correct of onvolledig wordt uitgevoerd, kan de machine storingen tonen. Daardoor kunnen personen ernstig of dodelijk letsel oplopen en of er kan machineschade optreden.

- ▶ De eerste inbedrijfstelling uitsluitend door geautoriseerd vakpersoneel laten uitvoeren.
- ▶ Lees de "Kwalificatie van het vakpersoneel" volledig door en neem deze in acht, [zie Pagina 13](#).



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 12](#).



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 25](#).

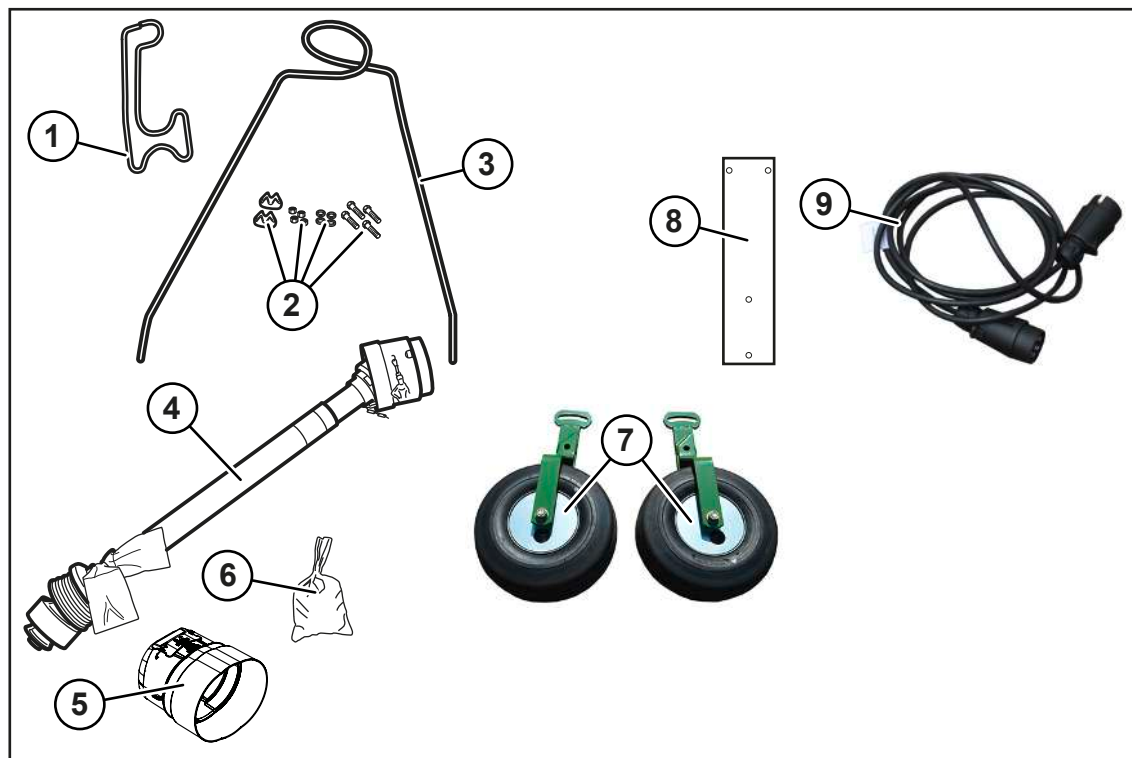
6.1 Checklist voor de eerste inbedrijfstelling

- ✓ Alle bouten en moeren zijn op vastzitten gecontroleerd en werden met het voorgeschreven aandraaimoment aangehaald, [zie Pagina 91](#).
- ✓ Alle sensoren zijn op vastzitten gecontroleerd en werden met de voorgeschreven aandraaimomenten aangetrokken. Voor de positie van de sensoren, zie stroomschema.
- ✓ De veiligheidsinrichtingen zijn gemonteerd en gecontroleerd op volledigheid en beschadigingen.
- ✓ De machine is volledig gesmeerd, [zie Pagina 86](#).
- ✓ De tussenas is gesmeerd, [zie Pagina 91](#).
- ✓ De hydraulische installatie is op dichtheid gecontroleerd.
- ✓ De trekker voldoet aan de eisen van de machine, [zie Pagina 40](#).
- ✓ De meegeleverde handleiding bevindt zich in de documentenhouder.
- ✓ De tastwielen zijn aan de pick-up gemonteerd, [zie Pagina 45](#).
- ✓ De slang- en kabelhouder is gemonteerd, [zie Pagina 51](#).
- ✓ De starterrol van de touwbinding is voorbereid, [zie Pagina 51](#).
- ✓ De banden zijn gecontroleerd en de bandenspanning is correct ingesteld, [zie Pagina 94](#).
- ✓ De disselhoogte is aangepast, [zie Pagina 47](#).
- ✓ De lengte van de tussenas is gecontroleerd en aangepast, [zie Pagina 48](#).

- ✓ De beschermipot van de tussenas is gemonteerd, [zie Pagina 49](#).
- ✓ De tussenas is gemonteerd, [zie Pagina 50](#).
- ✓ De kabelbinders werden verwijderd, die voor de zekering van de voorraadkastklep en de zijkap werden gemonteerd.

6.2 Leveringsomvang

De machine wordt geleverd met de volgende extra onderdelen, die zich in de voorraadkast of de perskamer bevinden.



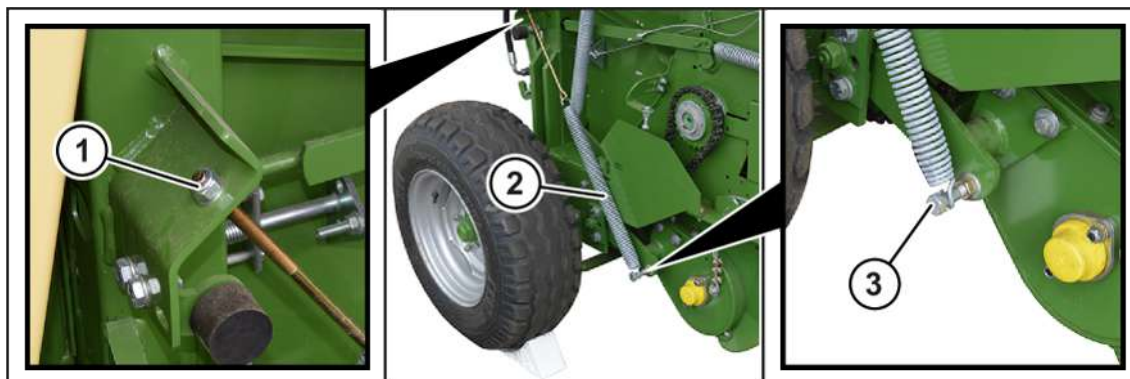
RPG000-009

- | | |
|--|--|
| 1 Tussenashouder | 6 Zak voor schroeven en kleine onderdelen |
| 2 Bevestigingsmateriaal voor slang- en kabelhouder | 7 Tastwielen van de pick-up |
| 3 Slang- en kabelhouder | 8 Kentekenhouder |
| 4 Tussenas | 9 7-polige verbindingkabel voor verlichting bij rijden op de weg |
| 5 Beschermipot voor tussenas | |

6.3 Tastwielen aan de pick-up monteren

Bij de levering bevinden zich in de perskamer 2 tastwielen die aan de pick-up moeten worden gemonteerd.

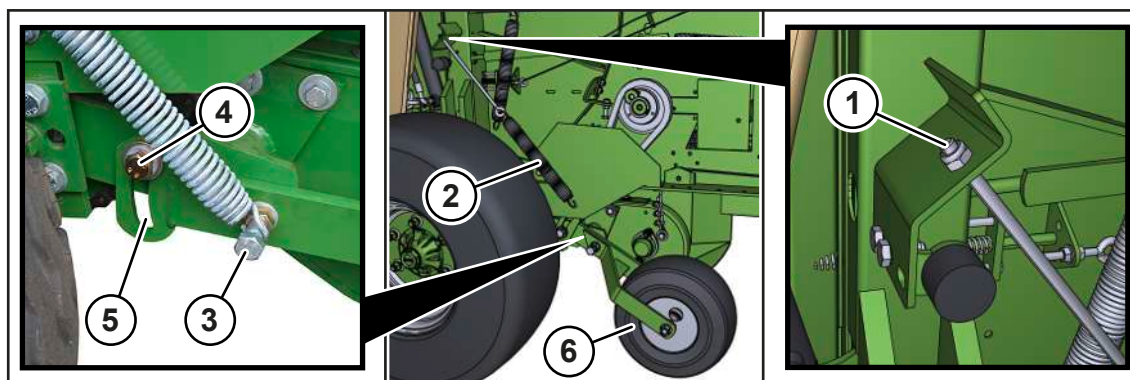
Rechterzijde van de machine



RP000-069

VOORZICHTIG! Gevaar voor letsel door terugschietende veer! De veer (2) met een geschikt gereedschap borgen.

- ▶ Om de veer (2) te demonteren, de moer (1) losdraaien.
- ▶ De schroefverbinding (3) demonteren.

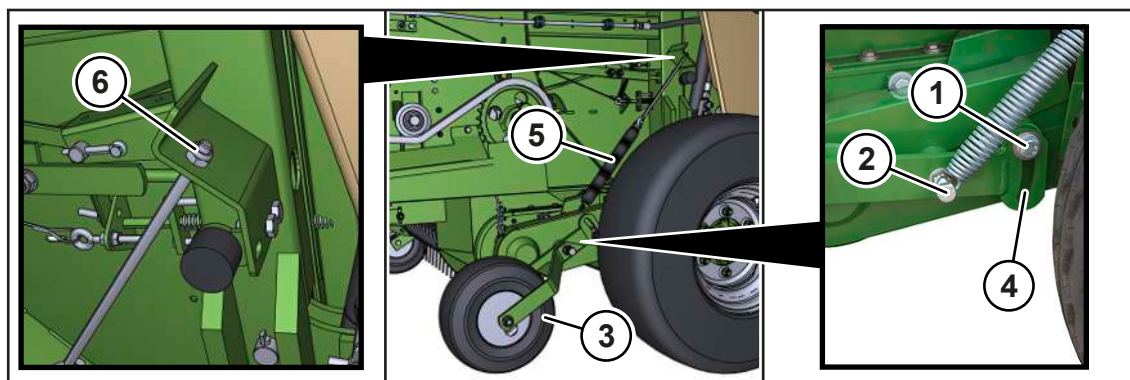


RP000-072

- ▶ Om het tastwiel (6) te monteren, de schroefverbindingen (3) en (4) monteren.
- ▶ Om de veer (2) te monteren, de veer (2) spannen en de moer (1) monteren.

Het tastwiel (6) kan via het langgat (5) worden ingesteld, [zie Pagina 80](#).

Linkerzijde van de machine



RP000-071

VOORZICHTIG! Gevaar voor letsel door terugschietende veer! De veer (5) met een geschikt gereedschap borgen.

- ▶ Om de veer (5) te demonteren, de moer (6) losdraaien.
- ▶ Met de schroefverbinding (2) het tastwiel (3) monteren.
- ▶ De schroefverbinding (1) monteren.

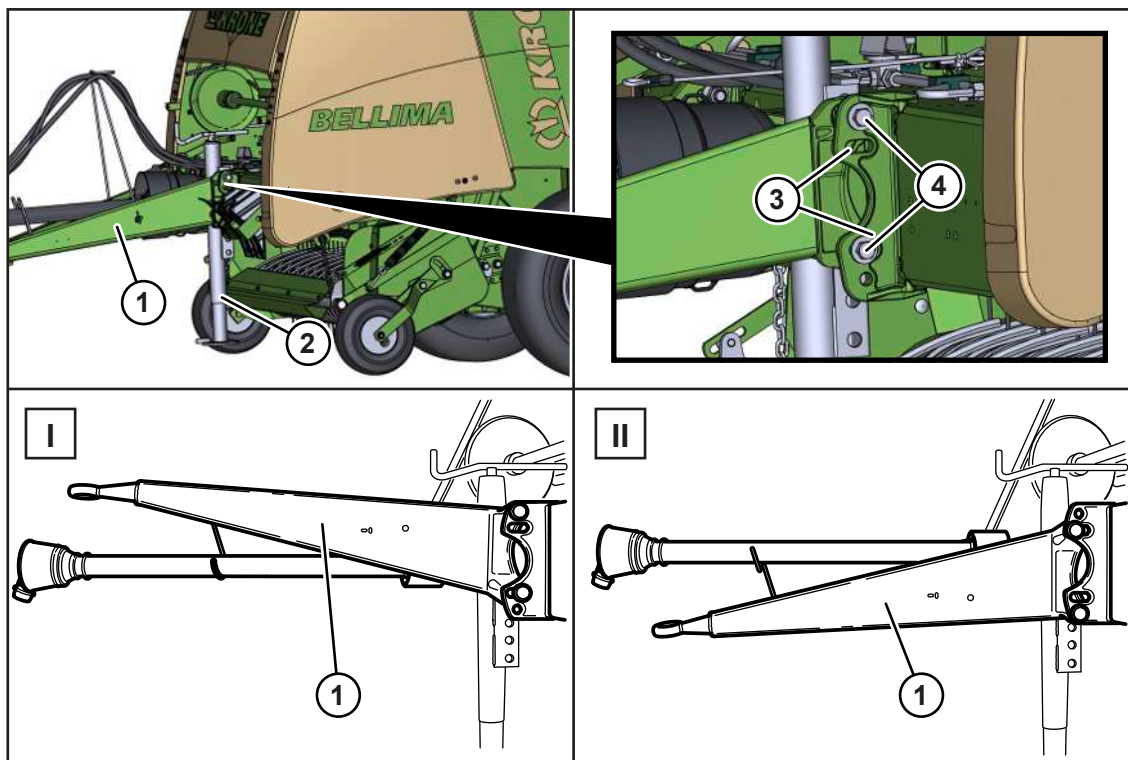
Het tastwiel (3) kan via het langgat (4) worden ingesteld, [zie Pagina 80](#).

6.4 Disselhoogte aanpassen

LET OP

Bij horizontale stand van de trekker en machine moeten de gekoppelde mechanische verbindingsinrichtingen (bijv. kogelkopkoppeling) in horizontale positie (+/- 3°) tot de ondergrond bevinden, om de tijdens de werking gebruikelijke zwenkhoek tussen de mechanische verbindingsinrichtingen niet te belemmeren.

Om de pick-up het oogstgoed gelijkmatig te laten opnemen, moet de disselhoogte van de machine aan de gebruikte trekker worden aangepast. De dissel is optimaal in de hoogte ingesteld wanneer de aangekoppelde machine horizontaal t.o.v. de trekker is uitgericht.



RP000-073

Om deze optimale disselhoogte te bereiken, kan de dissel (1) in bovenophanging [I] of in onderophanging [II] worden gemonteerd.

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ▶ Om de ophanging van de dissel (1) te wisselen, de schroefverbindingen (4) aan beide kanten van de dissel (1) demonteren.
- ▶ De dissel (1) 180° om de lengteas draaien en met de schroefverbindingen (4) aan beide zijden van de dissel (1) monteren.
- ▶ Let erop dat eerst de schroefverbindingen in de ronde gaten en vervolgens de schroefverbindingen in de langgaten (3) worden aangetrokken, aandraaimoment: [zie Pagina 91](#).

- ▶ De machine aan de trekker vastkoppelen, [zie Pagina 52](#). Daarbij de machine op de steunvoet (2) laten staan.
- ▶ Voor een fijnere instelling van de disselhoogte de desbetreffende schroefverbinding in het langgat (3) aan beide zijden van de dissel (1) losmaken.
- ▶ De steunvoet (2) iet optillen of neerlaten zodat de machine in de voorgeschreven positie blijft staan.
- ▶ De desbetreffende schroefverbinding in het langgat (3) aan beide zijden van de dissel (1) vastdraaien.

6.5 Tussenas

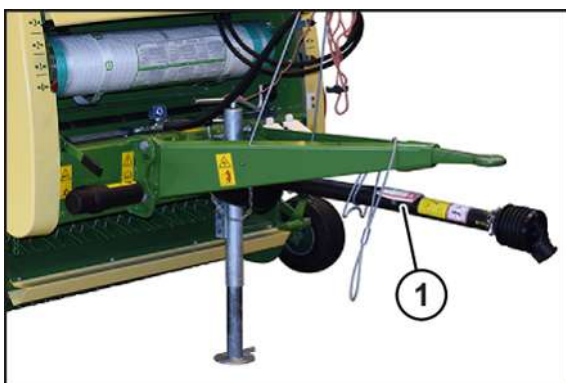
6.5.1 Lengte van de tussenas aanpassen

LET OP

Trekkerwissel

Wanneer de tussenaslengte bij een trekkerwissel niet wordt gecontroleerd, kan er schade aan de machine ontstaan.

- ▶ Om schade aan de machine te vermijden, bij iedere trekkerwissel de tussenaslengte controleren en evt. door een KRONE servicepartner laten corrigeren.



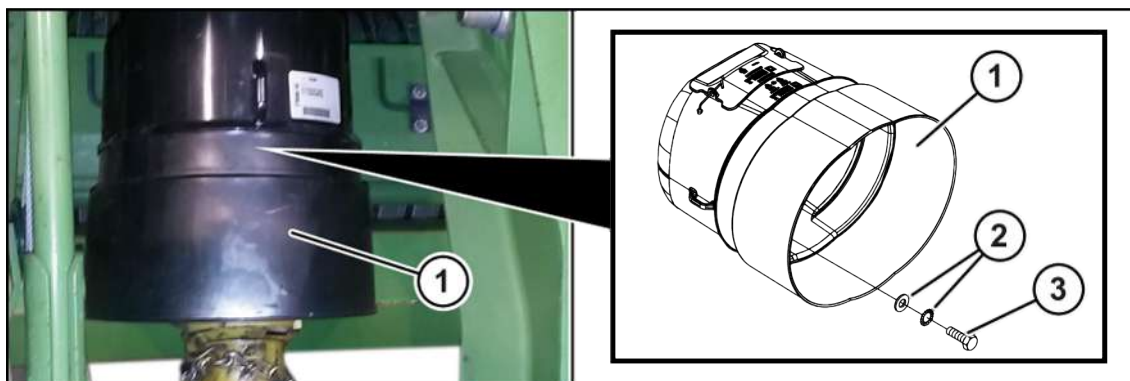
RPG000-086

De tussenas (1) moet zodanig worden ingekort als de nauwste stand van de beide tussenashelften toelaat.

Om de machine in de kortste positie te brengen:

- ▶ Eerst een volledige stuurslag met het stuur van de trekker naar links of rechts maken en met trekker en machine zover naar voren rijden tot de kleinst mogelijke rit door de bocht is bereikt.
- ▶ De motor uitschakelen en de contactsleutel eruit trekken en meenemen.
- ▶ De machine en de trekker tegen weggrollen beveiligen.
- ▶ De werkwijze van het inkorten van de tussenas (1) staat vermeld in de handleiding van de fabrikant van de tussenas.

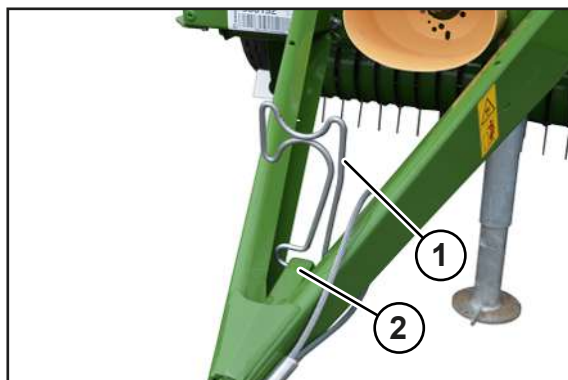
6.5.2 Beschermopot van de tussenass monteren



RPG000-109

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De beschermopot (1) uit de voorraadkast nemen.
- ▶ De aan de machine voormonteerde schroeven (3) en schijven (2) demonteren.
- ▶ De beschermopot (1) over de aftakas schuiven en met de schroeven (3) en schijven (2) aan de machine monteren, aandraaimomenten, [zie Pagina 91](#).

6.5.3 Tussenashouder monteren

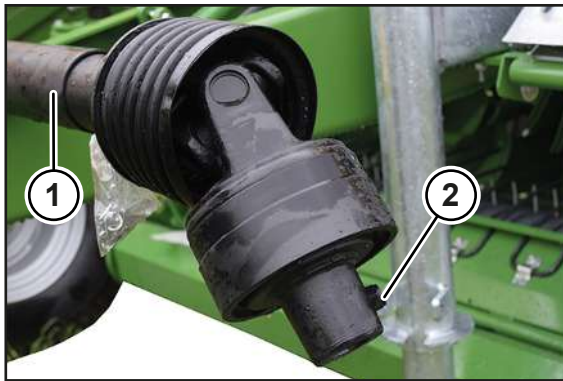


RPG000-133

De tussenashouder (1) is nodig om de tussenass te ondersteunen wanneer de machine van de trekker wordt losgekoppeld.

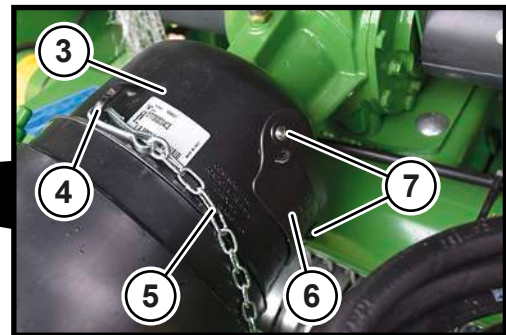
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De tussenashouder (1) uit elkaar trekken en op de houder (2) monteren.

6.5.4 Tussenas op de machine monteren



RP000-281

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ✓ De lengte van de tussenas is aan de trekker aangepast, [zie Pagina 48](#).
- ✓ De beschermpot is gemonteerd, [zie Pagina 49](#).
- ▶ De schroefverbinding (2) aan de tussenas (1) demonteren.



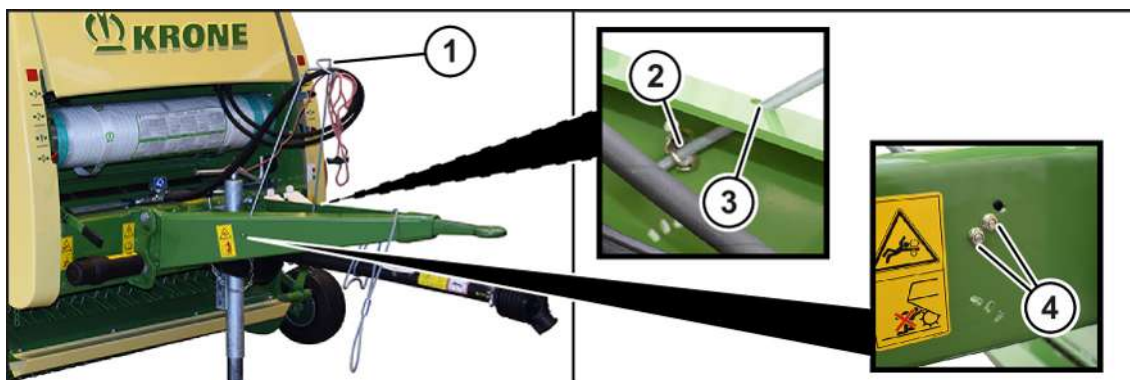
RPG000-179

- ▶ Om beter bij de schroefverbinding (2) aan de tussenas (1) te komen, de schroefverbindingen (7) demonteren en de afdekking (6) aan de beschermpot (3) verwijderen.
- ▶ De tussenas (1) op de aftakasstomp van de machine schuiven.
- ▶ Door het ontstane gat achter de afdekking (6) de schroefverbinding (2) monteren. Het aandraaimoment staat in de meegeleverde handleiding van de tussenas.
- ▶ De afdekking (6) monteren.
- ▶ De ophangketting (5) tegen het meedraaien in het oog (4) aan de beschermpot (3) hangen.

INFO

Voor meer informatie de meegeleverde handleiding van de tussenas in acht nemen.

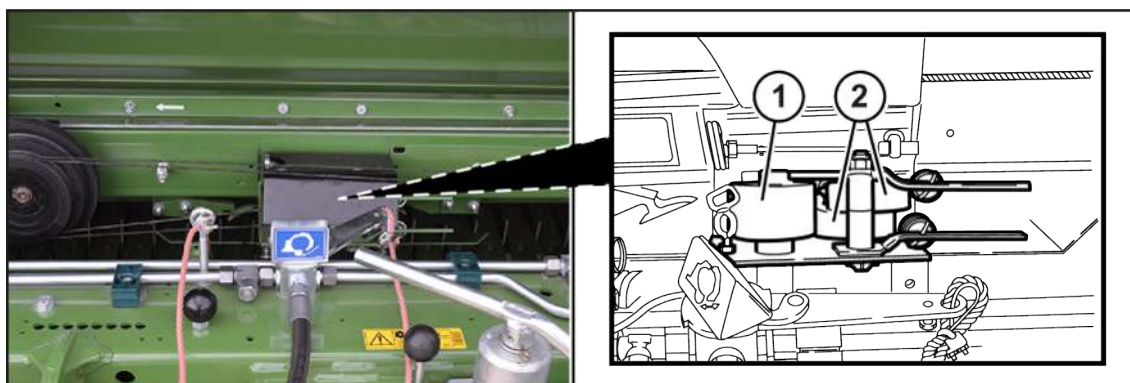
6.6 Slang- en kabelhouder monteren



RPG000-010

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De slang- en kabelhouder (1) uit de voorraadkast nemen.
- ▶ De slang- en kabelhouder (1) in de langgaten (3) aan de rechter en linker zijde van de dissel invoeren.
- ▶ De slang- en kabelhouder (1) met de klemmen (2) van binnen en de moeren (4) van buiten monteren.
- ➔ De slangen en kabels kunnen door de ogen op de slang- en kabelhouder (1) naar de trekker worden geleid.

6.7 Starterrol van de touwbinding voorbereiden



RP000-077

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De starterrol (1) iets draaien om te controleren of de aandrukrollen (2) soepel gedraaid kunnen worden.
- ▶ Wanneer de aandrukrollen (2) niet gemakkelijk gedraaid kunnen worden, de starterrol instellen, [zie Pagina 98](#).

7 Inbedrijfstelling

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 12](#).

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 25](#).

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel of schade aan de machine door niet correct aangesloten, verwisselde of onvakkundig geïnstalleerde aansluitleidingen.

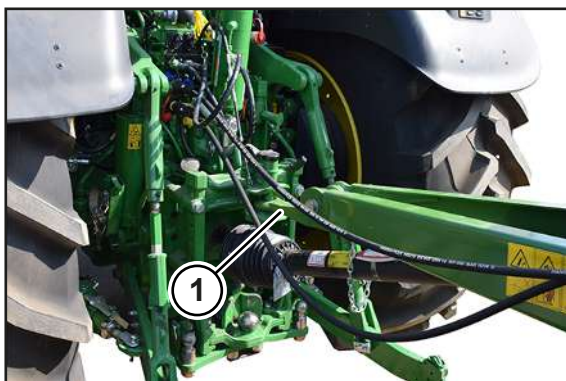
Wanneer de aansluitleidingen van de machine niet correct aan de trekker zijn aangesloten of geïnstalleerd, kunnen deze losscheuren of beschadigd worden. Dit kan ernstige ongelukken tot gevolg hebben. Door verwisselde aansluitleidingen kunnen per ongeluk functies worden uitgevoerd, die eveneens ernstige ongelukken kunnen veroorzaken.

- De slangen en kabels correct aansluiten en borgen.
- De slangen, kabels en draden zodanig installeren dat ze niet schuren, spannen, inklemmen of met andere componenten (bijv. trekkerbanden) in aanraking komen, vooral bij het rijden door bochten.
- De slangen en kabels aan de hiervoor bestemde aansluitingen vastkoppelen en aansluiten zoals beschreven in de handleiding.

7.1 Machine aan de trekker vastkoppelen

LET OP

Bij horizontale stand van de trekker en machine moeten de gekoppelde mechanische verbindingsinrichtingen (bijv. kogelkopkoppeling) in horizontale positie (+/- 3°) tot de ondergrond bevinden, om de tijdens de werking gebruikelijke zwenkhoek tussen de mechanische verbindingsinrichtingen niet te belemmeren.



RP000-098

Voorbeeldafbeelding

WAARSCHUWING! Verhoogd gevaar voor letsel! Tijdens het aankoppelen (in het bijzonder tijdens het achteruitrijden van de trekker) mag niemand tussen de trekker en de machine aanwezig zijn.

- ▶ Met de trekker achteruit tot aan de dissel rijden tot het trekoog van de machine in de aanhangvoorziening van de trekker is ingevoerd.
- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De aanhangvoorziening volgens de handleiding van de fabrikant van de trekker borgen.

7.2 Tussenas aan de trekker monteren



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de gevarenzone van de tussenas

Wanneer de gevarenzone van de tussenas niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Om ongevallen te voorkomen, de gevarenzone van de tussenas in acht nemen, [zie Pagina 16](#).

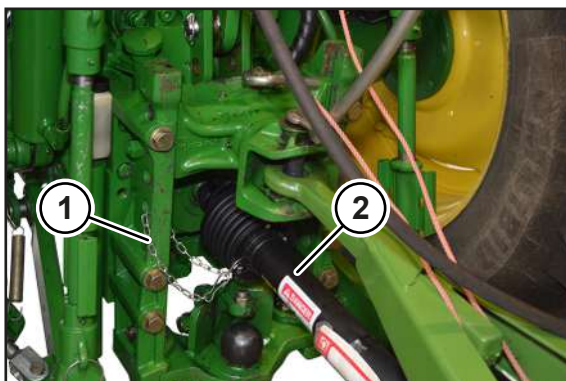
LET OP

Trekkerwissel

Wanneer de tussenaslengte bij een trekkerwissel niet wordt gecontroleerd, kan er schade aan de machine ontstaan.

- ▶ Om schade aan de machine te vermijden, bij iedere trekkerwissel de tussenaslengte controleren en evt. door een KRONE servicepartner laten corrigeren.

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).



RPG000-096

- ▶ De tussenas (2) op de trekraftakas schuiven en met de ketting (1) op een geschikte plek tegen meedraaien borgen.

7.3 Veiligheidsketting monteren

WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen door een veiligheidsketting met onjuiste afmetingen

Door gebruik van een veiligheidsketting met onjuiste afmetingen kan bij onbedoeld losraken van de machine de veiligheidsketting breken. Daardoor kunnen er ernstige ongelukken ontstaan.

- ▶ Altijd een veiligheidsketting met een minimumtreksterkte van 89 kN (20.000 lbf) gebruiken.

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel of schade aan de machine door niet correct aangesloten of geïnstalleerde veiligheidsketting

Een te strak of te los geïnstalleerde veiligheidsketting kan leiden tot het scheuren van de veiligheidsketting. Daardoor kunnen personen ernstig letsel oplopen of de trekker en de machine worden beschadigd.

- ▶ Installeer de veiligheidsketting zodanig dat deze bij het rijden door de bocht niet spant en niet met de trekkerwielen of andere delen van de trekker of machine in aanraking komt.

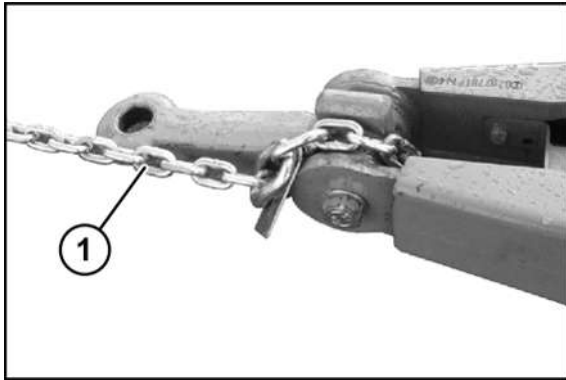
INFO

Bij transportritten zijn de landspecifieke voorschriften voor het gebruik van de veiligheidsketting bindend.

De veiligheidsketting bevindt zich in de voorraadkast van de machine.

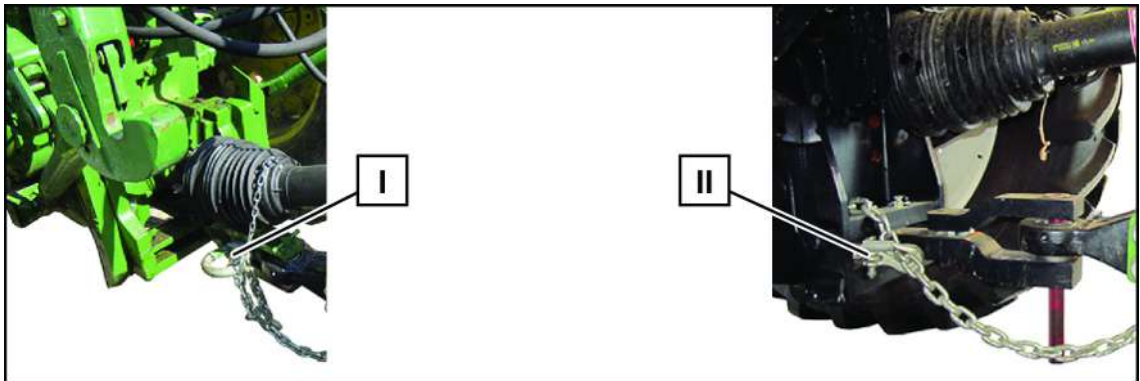
De veiligheidsketting is bestemd om getrokken apparaten extra te beveiligen als deze bij het transport van de aanhanging loslaten. De veiligheidsketting met de juiste bevestigingsdelen aan de aanhangvoorziening van de trekker of een ander aangegeven aanzwenkpunt bevestigen. De veiligheidsketting moet zoveel speling hebben dat er bochten kunnen worden gereden.

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).



RP000-104

- De veiligheidsketting (1) aan de machine monteren.

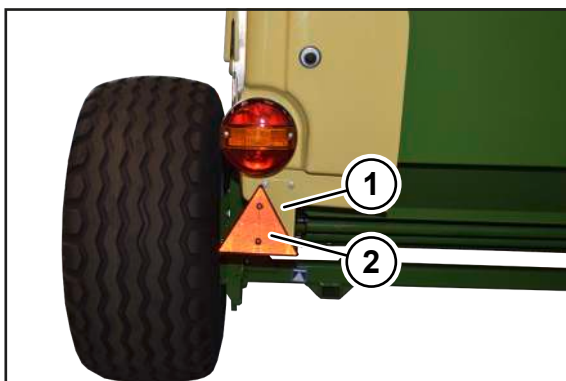


BP000-106

- De veiligheidsketting (1) op geschikte positie (bijvoorbeeld: [I] of [II]) op de trekker monteren.

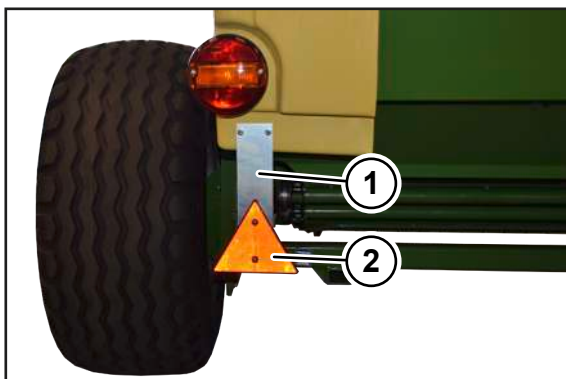
7.4 Kentekenhouder monteren

De kentekenhouder moet voor het rijden op de weg in bepaalde landen aan de linker machinezijde gemonteerd zijn of wanneer de machine het kenteken van de trekker afdekt. Op de kentekenhouder wordt het kenteken gemonteerd. De kentekenhouder bevindt zich in de voorraadkast.



RP000-895

- De houder (1) aan de linker machinezijde demonteren.
- De reflector (2) demonteren.



RP000-896

- ▶ De meegeleverde kentekenhouder (1) monteren.
- ▶ De reflector (2) monteren.
- ▶ Het kenteken op de kentekenhouder (1) monteren.

7.5 Hydraulische slangen vastkoppelen



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door ontsnappende hydraulische olie

Het hydraulisch systeem werkt met zeer hoge druk. Ontsnappende hydraulische olie kan tot ernstig letsel aan huid, ledematen en ogen leiden.

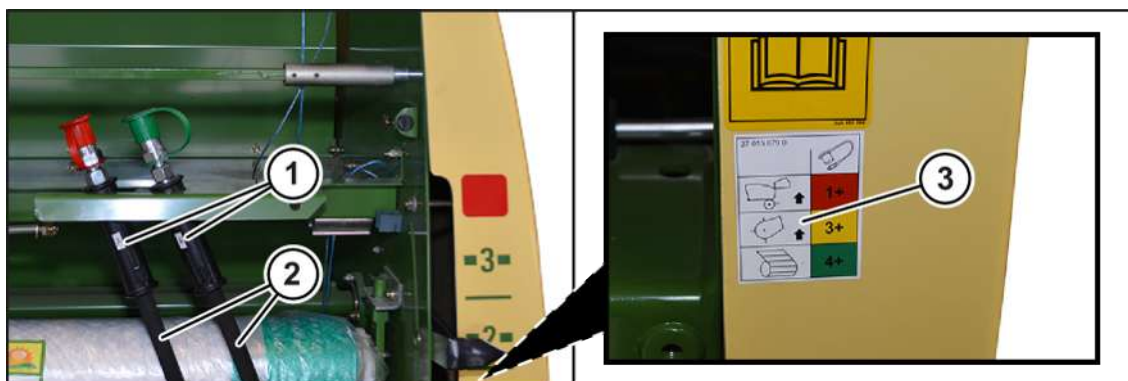
- ▶ Voordat de hydraulische slangen aan de trekker worden vastgekoppeld, het hydraulische systeem aan beide zijden drukloos maken.
- ▶ Vóór het afkoppelen van de slangen en vóór werkzaamheden aan de hydraulische installatie de druk van het hydraulisch systeem aflaten.
- ▶ Bij het verbinden van de snelkoppelingen erop letten dat deze schoon en droog zijn.
- ▶ De hydraulische slangen regelmatig controleren, [zie Pagina 99](#), en bij beschadigingen (bijv. geschuurde of beknelde plaats) en veroudering vervangen. De vervangende leidingen moeten voldoen aan de technische eisen van de fabrikant van het werktuig.

LET OP

Schade aan de machine door verontreiniging van de hydraulische installatie

Wanneer vreemde voorwerpen of vloeistoffen in het hydraulisch systeem terechtkomen, kan ernstige schade aan het hydraulisch systeem optreden.

- ▶ Bij het verbinden van de snelkoppelingen erop letten dat deze schoon en droog zijn.
- ▶ De hydraulische slangen onderzoeken op schuur- en klemplekken en indien nodig vervangen.



RP000-096

Om de hydraulische slangen (2) correct vast te koppelen, zijn de hydraulische slangen (2) met cijfers gekenmerkt.

Hydraulische slangen voor de aansluiting aan een enkelwerkend besturingsapparaat zijn met een cijfer en het plusteken (1) gekenmerkt, bijv. (1+).

Meer uitleg over de markeringen op de grepen kan op de sticker (3) worden teruggevonden.

- ▶ De trekkerhydrauliek drukloos schakelen.
- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De verbindingen van de hydraulische snelkoppelaar schoonmaken en drogen.

Hydraulische aansluiting voor achterklep openen/sluiten en pick-up heffen/neerlaten

- ▶ De hydraulische slang (rood, 1+) aan een enkelwerkend besturingsapparaat van de trekker vastkoppelen.

Voor het omschakelen tussen achterklep en pick-up, zie hoofdstuk "Hydraulisch omschakelventiel bedienen", [zie Pagina 71](#).

Hydraulische aansluiting voor het binden starten (bij uitvoering "Hydraulische bindstartinrichting")

- ▶ De hydraulische slang (groen, 4+) aan een enkelwerkend besturingsapparaat van de trekker vastkoppelen.

Hydraulische aansluitingen voor het binden starten en pick-up heffen/neerlaten (bij uitvoering "Hydraulische bindstartinrichting met extra hydraulische slang voor pick-up")

- ▶ De hydraulische slang (groen, 4+) aan een enkelwerkend besturingsapparaat van de trekker vastkoppelen.
- ▶ De hydraulische slang (geel, 3+) aan een enkelwerkend besturingsapparaat van de trekker vastkoppelen.

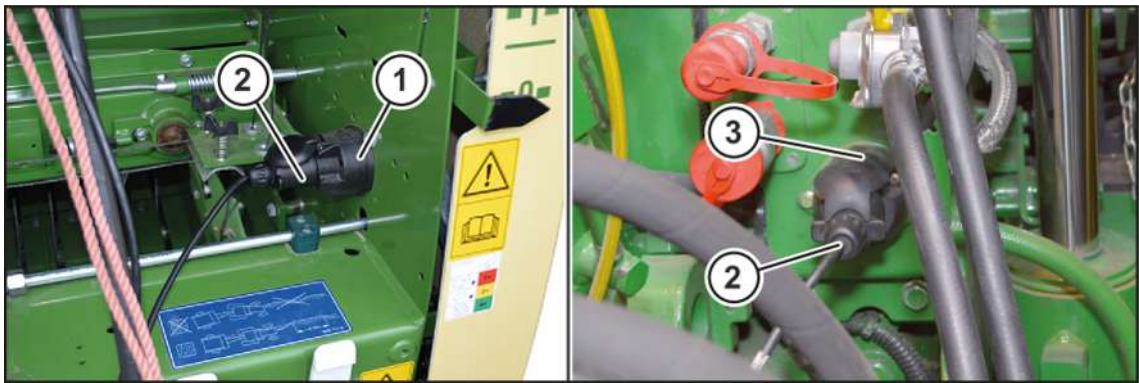
7.6 Verlichting voor het rijden op de weg aansluiten

LET OP

Kortsluiting door verontreinigingen en vocht in de stekkerverbinding

Door een kortsluiting kan er schade aan de machine ontstaan.

- ▶ Let erop dat de stekkers en contactdozen schoon en droog zijn.



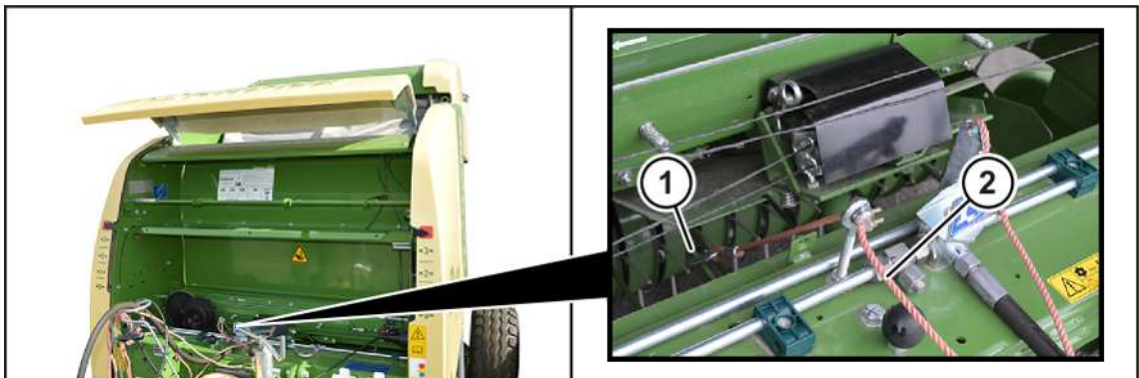
BPG000-067

Met de meegeleverde 7-polige verlichtingskabel (2) wordt de verlichting voor het rijden op de weg aangesloten.

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- De 7-polige stekker van de verlichtingskabel (2) met de 7-polige contactdoos (1) van de machine verbinden.
- De 7-polige stekker van de verlichtingskabel (2) met de 7-polige contactdoos (3) van de trekker verbinden.

7.7 Bedieningskabels voor mechanische machinefuncties voorbereiden

7.7.1 Mechanische bindstartinrichting



RP000-082

Wanneer aan de kabel (2) van de bindstartinrichting wordt getrokken, start de ontkoppelhendel (1) het binden in de perskamer.

- De kabel (2) zo naar de trekkercabine installeren dat het gemakkelijk bereikbaar is maar bij rijden door bochten niet spant of met de trekkerwielen in aanraking komt.

Om de kabel (2) te bedienen, [zie Pagina 62](#).

7.7.2 Hydraulisch omschakelventiel voor pick-up en achterklep



RP000-086

Wanneer aan de kabel (1) van het hydraulische omschakelventiel wordt getrokken, wordt tussen hydraulische bediening van de pick-up en hydraulische bediening van de achterklep gewisseld.

- De kabel (1) zo naar de trekkercabine installeren dat het gemakkelijk bereikbaar is maar bij rijden door bochten niet spant of met de trekkerwielen in aanraking komt.

Om de kabel (1) te bedienen, [zie Pagina 71](#).

8 **Bediening**

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 12](#).

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 25](#).

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door onverwachte beweging van de ronde baal bij de werking van de machine op een helling

Wanneer op een helling ronde balen worden neergelegd kunnen de ronde balen zich zelfstandig gaan bewegen. Wanneer ze eenmaal in beweging zijn gekomen kunnen ze door hun gewicht en de cilindrische vorm ernstige ongelukken met persoonlijk letsel veroorzaken.

- Op een helling de ronde balen uitsluitend in handmatig bedrijf neerleggen.
- Plaats op een helling ronde balen altijd zo dat deze niet zelfstandig in beweging kunnen komen.

8.1 **Voorbereidingen voor het persen**

- ✓ De pick-up bevindt zich in de werkstand, [zie Pagina 65](#).
- ✓ De omlaaghouder is conform de hoeveelheid van het oogstgoed correct ingesteld, [zie Pagina 67](#).
- ✓ Het touw is correct ingelegd, [zie Pagina 68](#).
- ✓ De balenteller is op 0 gezet, [zie Pagina 63](#).
- ✓ De achterklep is gesloten.

8.2 **Perskamer vullen**

LET OP

Machineschade door overbelasting van de machine

Door te harde of te grote ronde balen kan de machine worden beschadigd en de gebruiksduur aanzienlijk worden beïnvloed. Bij overbelasting wordt automatisch een gedwongen binding geactiveerd die in het terminal wordt opgeslagen.

- Alleen ronde balen persen die de maximaal ingestelde persdruk en baaldiameter niet overschrijden.
- De volgende aanwijzingen voor de gelijkmatige vulling van de perskamer in acht nemen.

LET OP

Schade aan de rolbodem door tonvormige ronde baal

Ongelijkmatig gevormde en verdichte ronde balen kunnen de rolbodem beschadigen. Bovendien kan er geen correcte winning van inkuilmodel worden gegarandeerd.

- ▶ Alleen gelijkmatig gevormde en verdichte ronde balen persen.
- ▶ De volgende aanwijzingen voor de gelijkmatige vulling van de perskamer in acht nemen.

Om een gelijkmatige baaldichtheid binnen een ronde baal te bereiken, moet de perskamer gelijkmatig worden gevuld. Hiervoor is de passende zwadbreedte belangrijk. Een optimale zwadbreedte is gegeven als het zwad even breed is als de perskamer.

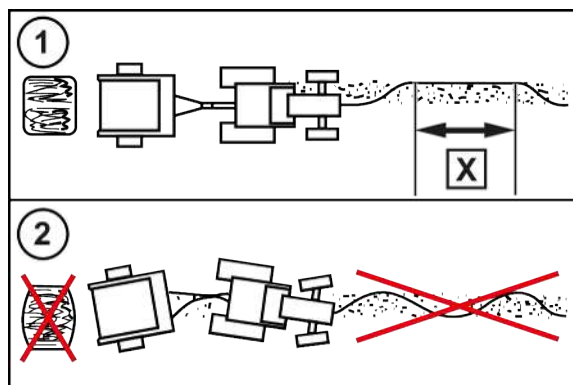
Bij te brede zwaden

De geperste ronde balen hebben geen exacte vorm. Bovendien is de ronde baal aan de zijkanten rafelig en kan slechts moeilijk uit de perskamer worden verwijderd.

- ▶ Het zwad op het veld smaller maken.
- ▶ De persdruk verlagen.

Bij te smalle zwaden

De perskamer kan alleen gelijkmatig worden gevuld wanneer het zwad afwisselend (links/rechts) wordt bereden. Te vaak wisselen en ongelijkmatig vullen leiden tot tonvormige ronde balen en een ongelijkmatige persdichtheid.



RP000-062

- ▶ Langere trajecten steeds aan de overeenkomstige linker en rechter kant van het zwad (1) rijden. Daarbij een lengte van ongeveer **X=20 m** aan een kant aanhouden.
- ▶ Niet zigzag (2) rijden.

Bij kleine, vlakke zwaden

- ▶ Het aftakastoerental verlagen.
- ▶ De rijsnelheid verhogen.

Bij zeer nat, weinig gestructureerd oogstgoed

- ▶ De perskamer met minder persdruk vullen. Wanneer de persdrukindicator op de scala 2 wijst, dan de persing afronden.

Bij kort en brokkelig stro

- ▶ De perskamer met minder persdruk vullen. Wanneer de persdrukindicator op de scala 2 wijst, dan de persing afronden.
- ▶ Om zoveel mogelijk te voorkomen dat kort brokkelig stro uit de perskamer valt wanneer van het ene zwad naar het volgende zwad wordt gereden, de aftakas in de tussentijd uitschakelen.

Rijsnelheid

KRONE adviseert een rijsnelheid van 5-12 km/h.

De rijsnelheid bij het werken moet aan de volgende omstandigheden worden aangepast:

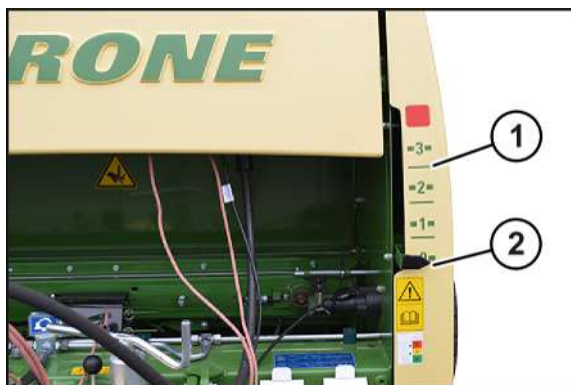
- Soort oogstgoed
- Vochtgehalte van het oogstgoed
- Zwadhoogte
- Gekozen snijlengte
- Bodemomstandigheden

Verdere tips voor het vullen van de perskamer

- De rijsnelheid aan het begin en het einde van het vullen reduceren om constante baalgroottes te krijgen.
- Er kan al weer oogstgoed worden opgenomen terwijl de achterklep nog sluit.

8.3

Het persen afsluiten, het binden starten en ronde balen uitwerpen



RPG000-049

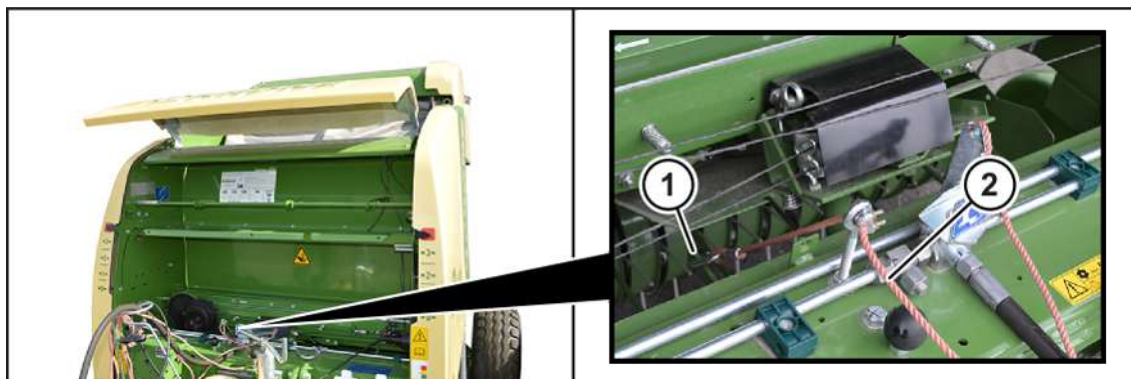
- ▶ Het binden activeren, [zie Pagina 62](#). Hierbij nog meer oogstgoed opnemen tot het bindmateriaal door de ronde baal wordt gegrepen.
- ▶ Tijdens het binden de machine enkele meters achteruit zetten.
- ▶ Zo ver naar voren rijden tot de achterklep de ronde baal niet meer aanraakt.
- ▶ Nadat het binden is beëindigd, de achterklep van de perskamer hydraulisch tot de aanslag openen, [zie Pagina 72](#).
- ➔ De ronde baal rolt op het veld.
- ➔ De achterklep is vergrendeld wanneer de rechter persdrukindicator (2) onder de positie "0" staat.

8.4

Het binden activeren

Jet binden kan afhankelijk van de uitrusting mechanisch of hydraulisch worden geactiveerd.

Bij uitvoering "Mechanische bindstartinrichting"



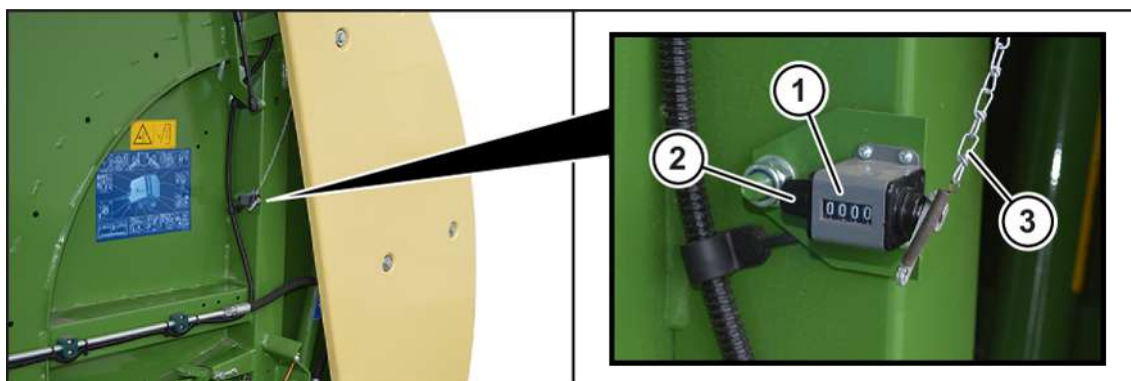
RP000-082

- ✓ De bedieningskabel (2) is correct in de trekker geïnstalleerd, [zie Pagina 58](#).
- ▶ Om het binden te activeren vanuit de trekker aan de bedieningskabel (2) trekken en zo lang aangetrokken houden tot de ronde baal in de perskamer het touw heeft gegrepen.
- ➔ De ontkoppelhendel (1) start het binden in de perskamer.

Bij uitvoering "Hydraulische bindstartinrichting"

- ▶ Om het binden te activeren het besturingsapparaat (groen, 4+) in de trekker zolang bedienen tot de ronde baal in de perskamer het touw heeft gegrepen.

8.5 Balenteller gebruiken



RP000-084

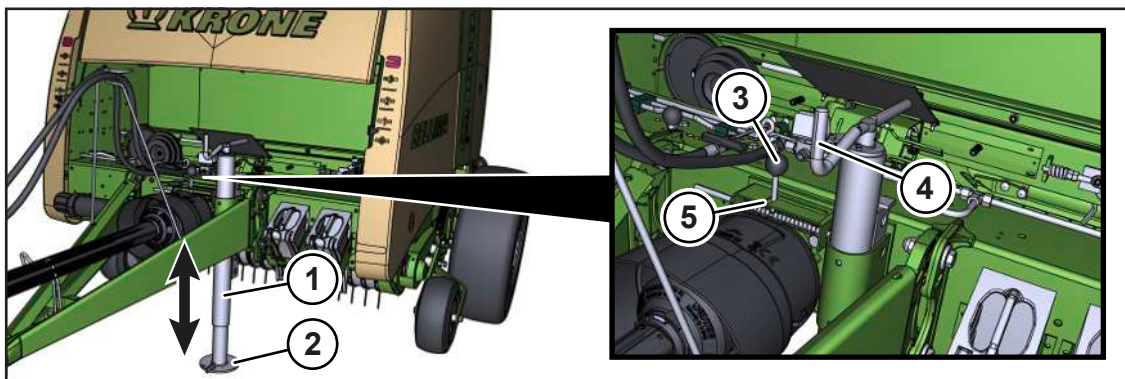
De balenteller (1) bevindt zich aan de linker machinezijde achter de zijkap. Bij ieder openen van de achterklep wordt via de ketting (3) van de balenteller (1) automatisch bediend.

- ▶ Om de balenteller (1) terug te zetten, de weergave met de kartelschroef (2) op "0000" terugdraaien.

8.6 Steunvoet bedienen

INFO

Om het standvlak van de steunvoet bij zachte ondergrond te vergroten, dient u een geschikte onderlaag te gebruiken.



RP000-067

- ✓ De machine is aan de trekker gekoppeld, [zie Pagina 52](#).
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).

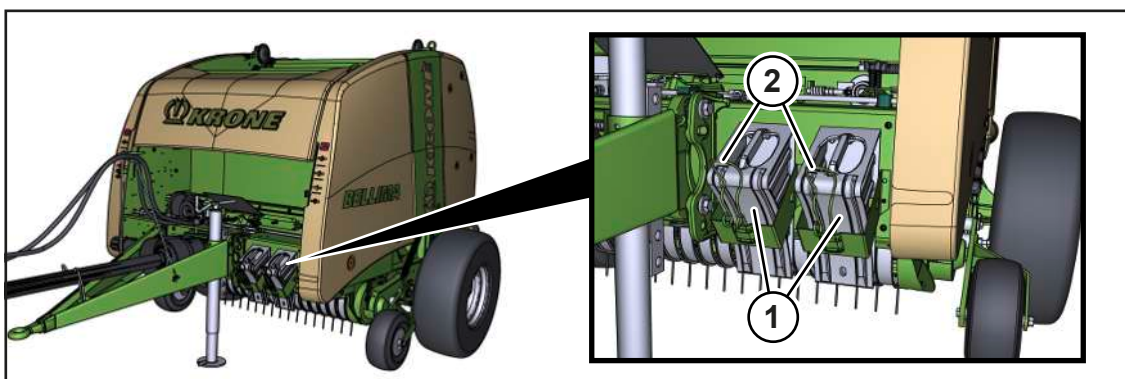
Steunvoet in steunstand brengen

- ▶ De borgpen (3) in positie (5) bewegen en daarmee ontgrendelen.
- ▶ De steunvoet (1) in de onderste positie zetten en de borgpen (3) laten vastklikken.
- ▶ De handkruk (4) zo lang linksom draaien tot de steunschijf (2) stevig op de bodem staat en de dissel ontlast is.

Steunvoet in transportstand brengen

- ▶ De handkruk (3) enkele slagen met de wijzers van de klok mee draaien tot de steunvoet (1) is ontlast.
- ▶ De borgpen (2) in positie (5) brengen en daarmee ontgrendelen.
- ▶ De steunvoet (1) in de bovenste positie zetten en de borgpen (2) laten vastklikken.
- ▶ De steunvoet (1) met de handkruk (4) rechtsom volledig omhoog draaien.

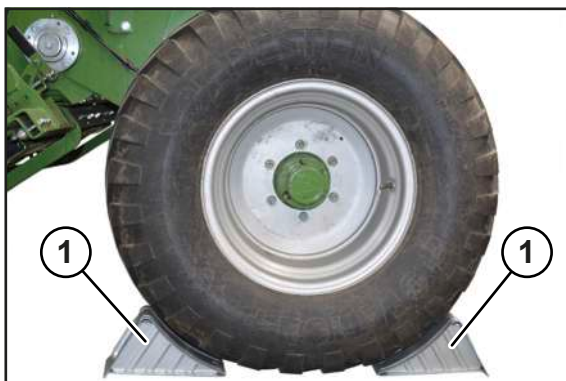
8.7 Wielwigen aanbrengen



RPG000-012

De wielwigen (1) beveiligen de machine tegen weggrollen. Aan de machine zijn 2 wielwigen aangebracht.

- ✓ Machine is geplaatst op een horizontale en vlakke ondergrond met voldoende draagvermogen.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ▶ Om de wielwigen (1) van de machine te demonteren, op de houder (2) drukken en de wielwigen (1) omhoog trekken en verwijderen.



RPG000-180

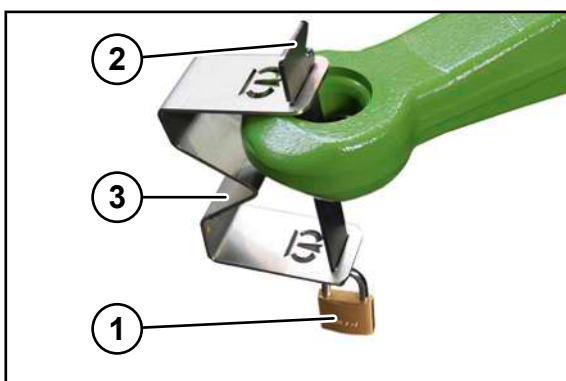
- De wielwiggen (1) zo dicht voor en achter hetzelfde wiel leggen dat de machine niet kan weggrollen.

8.8 Beveiliging tegen onbevoegd gebruik demonteren/monteren

De beveiliging dient als bescherming tegen onbevoegd gebruik na het parkeren van de machine.

- ✓ De machine is geparkeerd, [zie Pagina 76](#).

Bij uitvoering "Trekoog-aanspanning"



RP000-876

Demonteren

- Het hangslot (1) verwijderen, de grendel (2) en de beugel (3) demonteren en meenemen.

Monteren

- De beugel (3) met de grendel (2) monteren en met het hangslot (1) beveiligen en de sleutel veilig bewaren.

8.9 Pick-up

8.9.1 Pick-up in transport-/werkstand brengen

- ✓ Bij uitvoering "Hydraulisch omschakelventiel": Het hydraulische omschakelventiel is op "Pick-up in transport-/werkstand brengen" ingesteld, [zie Pagina 71](#).

Werkstand

WAARSCHUWING! Gevaar voor letsel door omlaag bewegende pick-up! Terwijl de pick-up omlaag beweegt, personen uit de bewegingszone van de pick-up verwijderen.

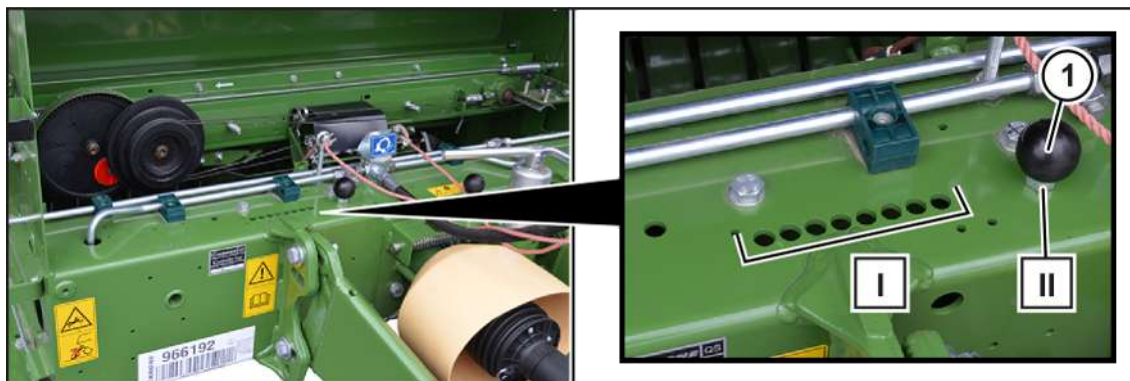
- ▶ **Bij uitvoering "Hydraulische aansluiting voor achterklep en pick-up":** Het besturingsapparaat op de trekker (rood, 1+) bedienen tot de pick-up omlaag is bewogen.
- ▶ **Bij uitvoering "Extra hydraulische aansluiting voor pick-up":** Het besturingsapparaat op de trekker (geel, 3+) bedienen tot de pick-up omlaag is bewogen.

Transportstand

WAARSCHUWING! Gevaar voor letsel door omhoog bewegende pick-up! Terwijl de pick-up omhoog beweegt, personen uit de bewegingszone van de pick-up sturen.

- ▶ **Bij uitvoering "Hydraulische aansluiting voor achterklep en pick-up":** Het besturingsapparaat op de trekker (rood, 1+) bedienen tot de pick-up omhoog is bewogen.
- ▶ **Bij uitvoering "Extra hydraulische aansluiting voor pick-up":** Het besturingsapparaat op de trekker (geel, 3+) bedienen tot de pick-up omhoog is bewogen.

8.9.2 Werkhoogte van de pick-up instellen



RPG000-047

De werkhoogte van de pick-up wordt met de borgpen (1) ingesteld.

In **positie (II)** bevindt de pick-up zich in de transportstand.

In de **posities (I)** kunnen verschillend hoge werkstanden worden ingesteld. In de linker positie is de afstand van de tanden van de pick-up tot de bodem het kleinst, in de rechter positie het grootst.

KRONE adviseert een afstand van de tanden tot de bodem van **20-30 mm**.

- ▶ **Bij uitvoering "Hydraulische aansluiting voor achterklep en pick-up":** Het besturingsapparaat op de trekker (rood, 1+) bedienen tot de pick-up omhoog is bewogen.
- ▶ **Bij uitvoering "Extra hydraulische aansluiting voor pick-up":** Het besturingsapparaat op de trekker (geel, 3+) bedienen tot de pick-up omhoog is bewogen.
- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De borgpen (1) eruit trekken en in de gewenste positie steken.

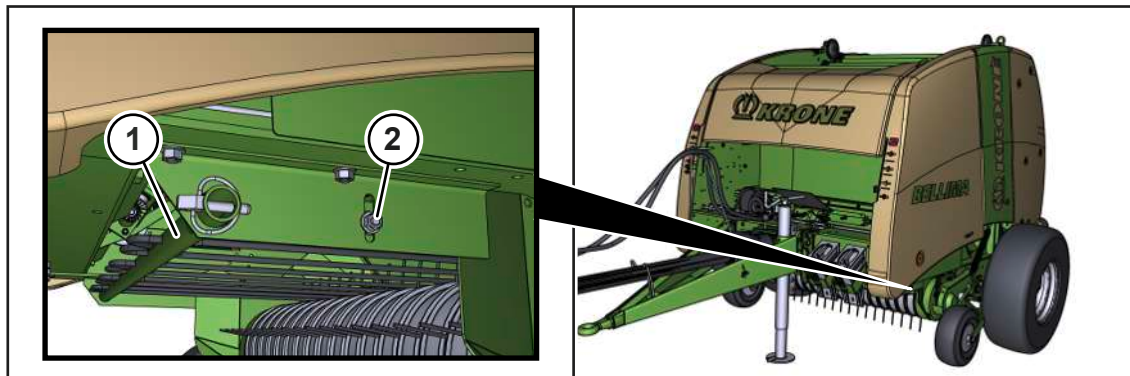
INFO

Bij zeer vlak op de bodem liggend oogstgoed kan het noodzakelijk zijn dat de pick-up alleen op de tastwielen loopt. Hierbij wordt de werkhoogte op de laagste instelling ingesteld. Wanneer de pick-up ook in de laagste instelling van de werkhoogte het oogstgoed niet optimaal opneemt, dan de disselhoogte aanpassen, [zie Pagina 47](#).

8.10 Omlaaghouder

8.10.1 Omlaaghouder instellen

De omlaaghouder regelt het oogstgoed bij de invoer via de pick-up. Daardoor wordt het oogstgoed geregeld opgenomen.



RP000-153

De hoogte van de omlaaghouder moet zo worden ingesteld dat de omlaaghouder het zwad tijdens de werking permanent aanraakt.

Zwadgrootte	Schroefverbinding (2)	Omlaaghouder (1)
Veel oogstgoed	► De schroefverbinding (2) verder naar boven in het langgat monteren.	De omlaaghouder (1) hangt hoger.
Minder oogstgoed	► De schroefverbinding (2) verder omlaag in het langgat monteren.	De omlaaghouder (1) hangt lager.

✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).

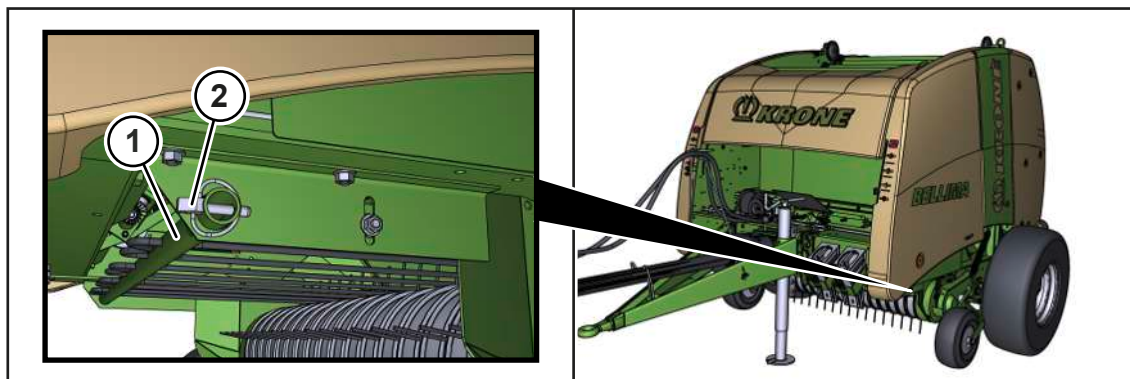
De volgende instelling aan de rechter en linker machinezijde op gelijke wijze uitvoeren:

- De schroefverbinding (2) losdraaien en het zwad zoals weergegeven in de tabel monteren.

8.10.2 Omlaaghouder demonteren/monteren

Tijdens het werk moet de omlaaghouder zijn gemonteerd. De omlaaghouder kan bij oogstgoedblokkades kortdurend worden gedemonteerd.

Oogstgoedblokkades verhelpen: [zie Pagina 73](#)



RP000-143

✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).

Demonteren

- ▶ De klapstekker (2) aan de rechter en linker machinezijde demonteren.
- ▶ De omlaaghouder (1) verwijderen.

Monteren

- ▶ De omlaaghouder (1) via de pick-up inleggen en met de klapstekkers (2) aan de rechter en linkerzijde van de machine borgen.

8.11 Touwbinding

8.11.1 Perstouw inleggen

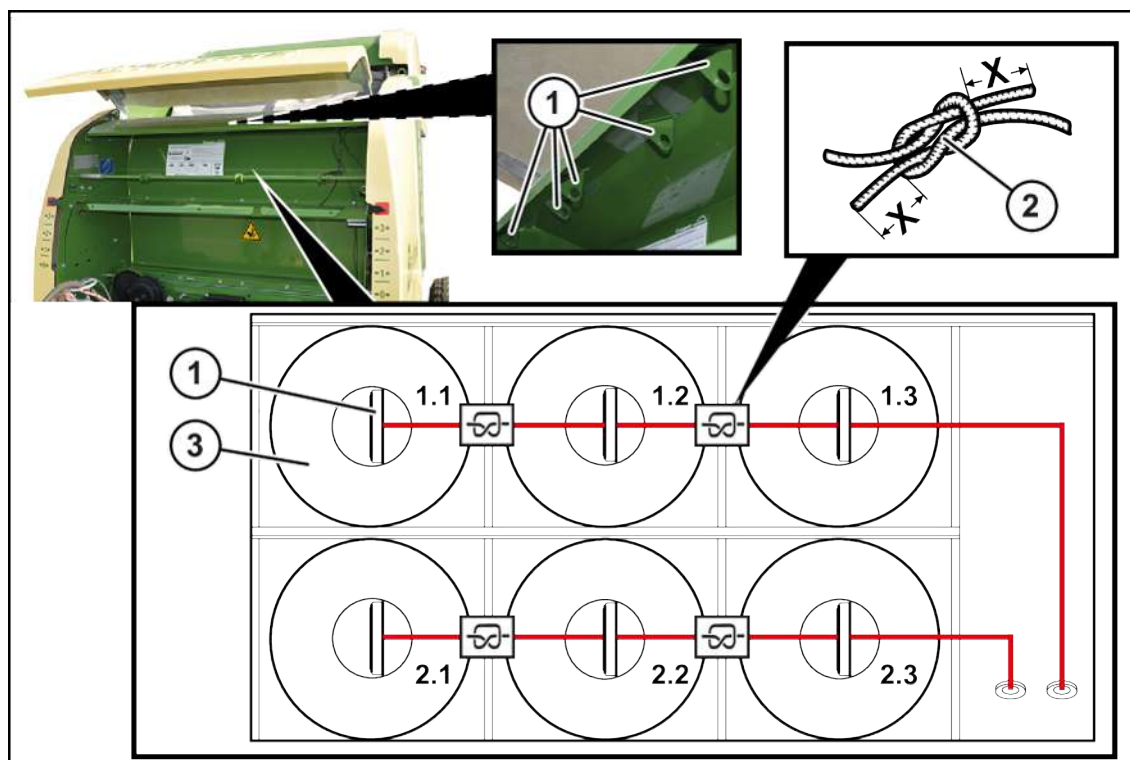
LET OP

Schade aan de machine door verontreiniging van de touwbinding

Wanneer het perstouw of componenten van de touwbinding door olie of smeervet verontreinigd zijn, kan de machine worden beschadigd.

- ▶ De delen van het perstouw die verontreinigd zijn, afknippen of een nieuwe touwrol gebruiken.
- ▶ De componenten van de touwbinding schoonmaken voordat het touw er wordt ingelegd.

✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).



RP000-078

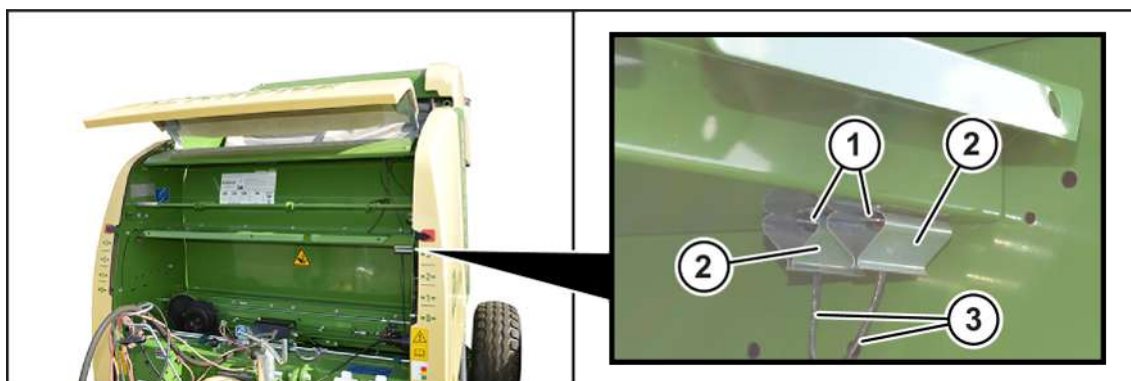
- ▶ De 6 touwrollen (3) in de voorraadkast plaatsen. Let erop dat de kant met de markering "boven" omhoog wijst.
- ▶ Het perstouw overeenkomstig de tekening en de volgende tabel knopen.

	het touwbegin van de touwrol	met het touwein- de van de touw- rol	het touwbegin van de touwrol	met het touwein- de van de touw- rol
Touw 1	1.1	1.2	1.2	1.3
Touw 2	2.1	2.2	2.2	2.3

Touw 1 en 2 maken

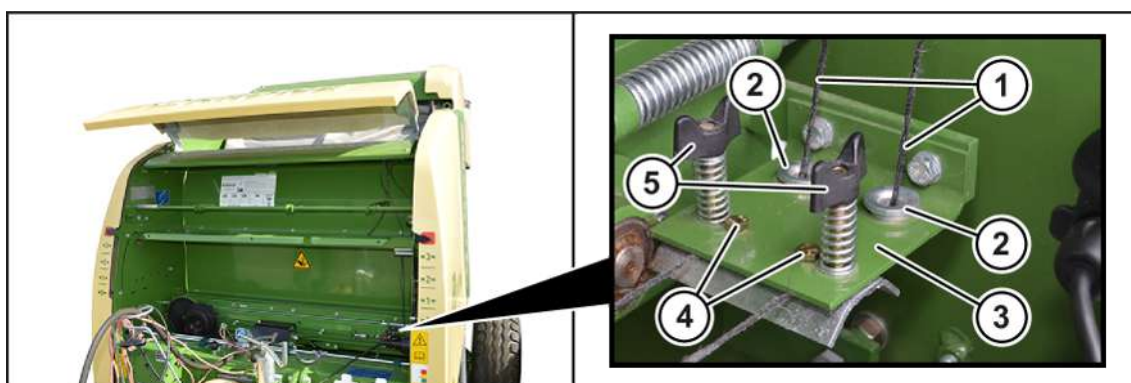
- ▶ Het touwbegin van de touwrol 1.1/2.1 door het erboven liggende oog (1) met behulp van het touweinde 1.2/2.2 door een platte knoop (2) met elkaar verbinden.
- ▶ Het touwbegin van de touwrol 1.2/2.2 door het erboven liggende oog (1) met behulp van het touweinde 1.3/2.3 door een platte knoop (2) met elkaar verbinden.
- ▶ De touweinden van alle platte knopen (2) inkorten op **X=15-20 mm**.
- ▶ Het touwbegin van de touwrol 1.3/2.3 door het erboven liggende oog (1) door het touwgeleidingsoog naar de touwhouder leiden.

Touw uit de voorraadkast naar de perskamer leiden



RP000-079

- ▶ De 2 touwen (3) door het touwgeleidingsoog (1) in de bodem van de voorraadkast in het midden door de touwhouder (2) leiden.



RP000-080

- ▶ De 2 touwen (1) door de touwgeleidingsogen (2) in de touwrem (3) leggen.
- ▶ De 2 touwen (1) tussen de veerspanners (5) en de schroeven (4) door leiden.

Om de touwrem in te stellen, [zie Pagina 82](#).

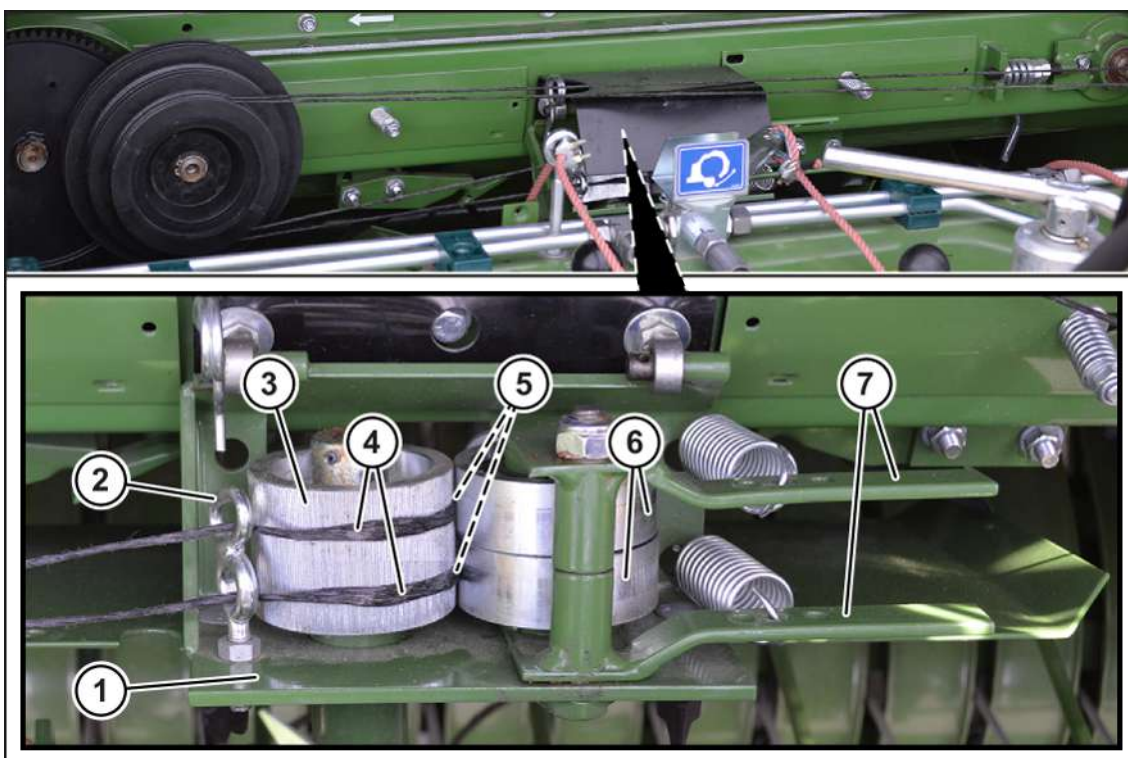


RP000-081

LET OP! De pijl (2) toont de draairichting van de aandrijfrol (3).

- De 2 touwen (1) om de aandrijfrol (3) leggen.

Om het aantal touwposities in te stellen, [zie Pagina 81](#).



RP000-132

- De 2 touwen (4) door de dubbele oogbout (2) naar de startinrichting (1) leiden.

Bovenste touw (4) in de startinrichting invoeren

- De bovenste hendel (7) naar voren trekken en vasthouden.
 - ⇒ De bovenste aandrukrol (6) beweegt de starterrol (3) omhoog en het bovenste touwgeleidingsoog (5) wordt zichtbaar.
- Het bovenste touw (4) door het bovenste touwgeleidingsoog (5) leiden en volgens de afbeelding tussen starterrol (3) en bovenste aandrukrol (6) klemmen.
- De bovenste hendel (7) weer loslaten.

Onderste touw (4) in de startinrichting invoeren

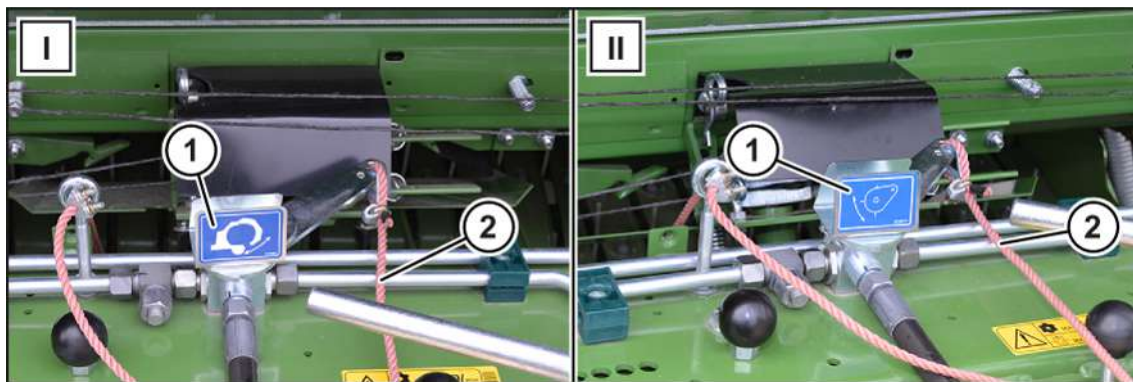
- De onderste hendel (7) naar voren trekken en vasthouden.

- ⇒ De onderste aandrukrol (6) beweegt de starterrol (3) omhoog en het onderste touwgeleidingsoog (5) wordt zichtbaar.
- ▶ Het onderste touw (4) door het onderste touwgeleidingsoog (5) leiden en volgens de afbeelding tussen starterrol (3) en onderste aandrukrol (6) klemmen.
- ▶ De onderste hendel (7) weer loslaten.
- ▶ De 2 touwen (4) ongeveer 10 cm uit de touwgeleidingsogen (5) laten steken en op de touwgeleidingsplaat neerleggen.
- ▶ Na het invoeren, de 2 touwen spannen doordat het overtollige touw weer in de voorraadkast wordt teruggetrokken.

Om de touwgeleiding op de starterrol (3) in te stellen, [zie Pagina 110](#).

8.12 Hydraulisch omschakelventiel bedienen

Wanneer er slecht een hydraulische aansluiting op de trekker aanwezig is, kan tussen hydraulische bediening van de achterklep en hydraulische bediening van de pick-up worden gewisseld.



RP000-087

Stand	Hydraulische bediening
 [I]	Achterklep openen/sluiten
 [II]	Pick-up in transport-/werkstand brengen

- ✓ De bedieningskabel (2) is correct in de trekker gelegd, [zie Pagina 59](#).
- ▶ Vanuit de trekker aan de bedieningskabel (2) trekken.
- ➔ De weergave (1) wisselt op de gewenste stand [I] of [II].
- ➔ Met de trekkerhydrauliek kan de achterklep worden geopend/gesloten, [zie Pagina 72](#) of de pick-up in de transport-/werkstand worden gebracht, [zie Pagina 65](#).

8.13 Achterklep openen/sluiten

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door onverwachte beweging van de ronde baal bij de werking van de machine op een helling

Wanneer op een helling ronde balen worden neergelegd kunnen de ronde balen zich zelfstandig gaan bewegen. Wanneer ze eenmaal in beweging zijn gekomen kunnen ze door hun gewicht en de cilindrische vorm ernstige ongelukken met persoonlijk letsel veroorzaken.

- ▶ Op een helling de ronde balen uitsluitend in handmatig bedrijf neerleggen.
- ▶ Plaats op een helling ronde balen altijd zo dat deze niet zelfstandig in beweging kunnen komen.

- ✓ Bij uitvoering "Hydraulisch omschakelventiel": Het hydraulische omschakelventiel is op "Achterklep openen/sluiten" ingesteld, [zie Pagina 71](#).

Openen

- ▶ Het besturingsapparaat op de trekker (rood, 1+) bedienen tot de achterklep geopend is.

Sluiten

- ▶ Het besturingsapparaat op de trekker (rood, 1+) bedienen tot de achterklep gesloten is.

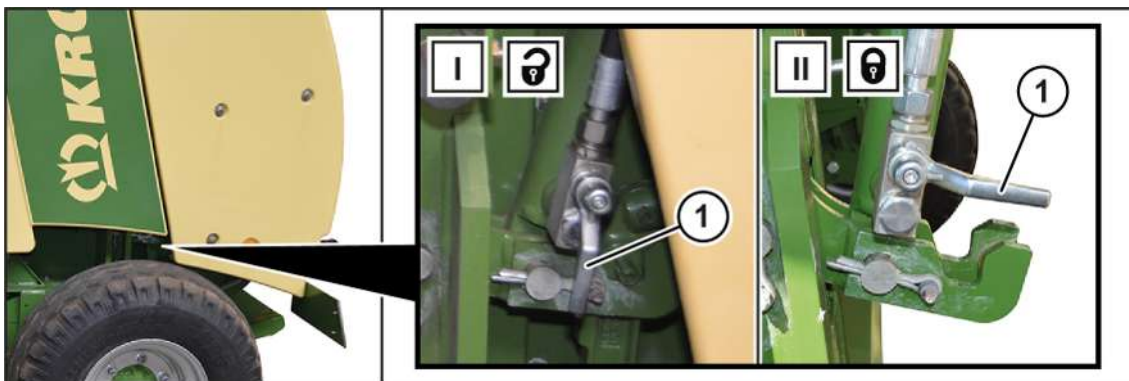
8.14 Afsluitkraan voor de achterklep gebruiken

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door geopende afsluitkraan van de achterklep

Bij werkzaamheden aan of onder de geopende achterklep of binnen in de perskamer kan bij geopende afsluitkraan de achterklep ongecontroleerd omlaag bewegen. Daardoor kunnen personen ernstig gewond raken of gedood worden.

- ▶ De afsluitkraan altijd sluiten wanneer werkzaamheden bij geopende achterklep worden uitgevoerd.



RPG000-014

De hydrauliek van de machine wordt via hydraulische slangen vanuit de trekker gevoed. De afsluitkraan van de achterklep (1) is een veiligheidscomponent, die onbedoeld sluiten van de achterklep voorkomt. De afsluitkraan van de achterklep (1) moet gesloten zijn wanneer in de perskamer of aan de achterklep wordt gewerkt.

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).

Afsluitkraan openen

- ▶ De afsluitkraan (1) omhoog en in positie (I) draaien.
- ➔ De achterklep kan worden gesloten.

Afsluitkraan sluiten

- ▶ De afsluitkraan (1) omhoog en in positie (II) draaien.
- ➔ De achterklep kan niet worden gesloten.

8.15 Oogstgoedblokkades verhelpen

8.15.1 Oogstgoedblokkade in de rechter en linker hoek van de pick-up

- ✓ Bij uitvoering "Hydraulisch omschakelventiel": Het hydraulische omschakelventiel is op "Pick-up in transport-/werkstand brengen" ingesteld, [zie Pagina 71](#).
- ▶ Het toerental verlagen.
- ▶ Bij draaiende aftakas achteruit rijden en daarbij het besturingsapparaat in de trekker (rood, 1+) meerdere malen bedienen om de pick-up te heffen en neer te laten.

Als de oogstgoedblokkade daardoor niet verwijderd is:

- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie Pagina 25](#).

VOORZICHTIG! Gevaar voor letsel door scherpe componenten! Bij het verhelpen van oogstgoedblokkades altijd geschikte veiligheidshandschoenen dragen.

- ▶ Het opgestuwde oogstgoed met de hand verwijderen.
- ▶ Na het verhelpen van de oogstgoedblokkade het toerental weer op het nominaal toerental verhogen.

8.15.2 Oogstgoedblokkade in de pick-up

- ✓ Bij uitvoering "Hydraulisch omschakelventiel": Het hydraulische omschakelventiel is op "Pick-up in transport-/werkstand brengen" ingesteld, [zie Pagina 71](#).
- ▶ Het toerental verlagen.
- ▶ Bij draaiende aftakas achteruit rijden en daarbij het besturingsapparaat in de trekker (rood, 1+) meerdere malen bedienen om de pick-up te heffen en neer te laten.

Als de oogstgoedblokkade daardoor niet verwijderd is:

- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De omlaaghouder demonteren, [zie Pagina 67](#).

VOORZICHTIG! Gevaar voor letsel door scherpe componenten! Bij het verhelpen van oogstgoedblokkades altijd geschikte veiligheidshandschoenen dragen.

- ▶ Het opgestuwde oogstgoed met de hand verwijderen.
- ▶ De omlaaghouder monteren, [zie Pagina 67](#).

8.15.3 Oogstgoedblokkade tussen pick-up en perskamer



RPG000-048

Om het opgestuwde oogstgoed tussen pick-up en perskamer (1) te verwijderen, gaat u als volgt te werk:

- ✓ Bij uitvoering "Hydraulisch omschakelventiel": Het hydraulische omschakelventiel is op "Pick-up in transport-/werkstand brengen" ingesteld, [zie Pagina 71](#).
- ▶ Het toerental verlagen.
- ▶ Bij draaiende aftakas achteruit rijden en daarbij het besturingsapparaat in de trekker (rood, 1+) meerdere malen bedienen om de pick-up te heffen en neer te laten.

Als de oogstgoedblokkade daardoor niet verwijderd is:

- ▶ Om de achterklep te openen, het besturingsapparaat in de trekker (rood, 1+) bedienen.
- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ Om de achterklep te blokkeren, de afsluitkraan sluiten, [zie Pagina 72](#).

VOORZICHTIG! Gevaar voor letsel door scherpe componenten! Bij het verhelpen van oogstgoedblokkades altijd geschikte veiligheidshandschoenen dragen.

- ▶ De ronde baal uit de perskamer nemen.
- ▶ Het opgestuwde oogstgoed met de hand verwijderen.

9 Rijden en transport

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 12](#).

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 25](#).

WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen door geopende afsluitkranen

Door geopende afsluitkranen kunnen machinecomponenten onopzettelijk in beweging worden gezet. Daardoor kunnen er ernstige ongelukken ontstaan.

- Om te voorkomen dat er functies bij vergissing worden gestart, moeten de afsluitkraan/ moeten de afsluitkranen bij transportritten/rijden op de openbare weg gesloten zijn.

WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen bij het rijden door bochten met aangehangen machine

In bochten zwenkt de aangehangen machine sterker uit dan de trekker. Daardoor kunnen er ongevallen ontstaan.

- Rekening houden met het grotere zwenkbereik.
- Bij het afbuigen bedacht zijn op personen, tegenliggend verkeer en hindernissen.

WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen door niet vergrendelde stuurventielen van de trekker

Door niet vergrendelde stuurventielen kunnen machinecomponenten onbedoeld worden geactiveerd. Daardoor kunnen er ernstige ongelukken ontstaan

- Om te voorkomen dat er functies bij vergissing worden gestart, moeten de stuurventielen van de trekker bij transportritten over de weg in de neutrale stand staan en vergrendeld zijn.

9.1 De machine voorbereiden voor het rijden op de weg

- ✓ Aan alle in het hoofdstuk "Inbedrijfstelling" vermelde punten is voldaan, [zie Pagina 52](#).
- ✓ De besturingsapparaten op de trekker bevinden zich in de neutrale stand en zijn vergrendeld.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ✓ Alle beschermingen zijn correct gesloten en vergrendeld.

- ✓ De wielwippen zijn in de houders op de machine beveiligd, [zie Pagina 64](#).
- ✓ De steunvoet bevindt zich in de transportstand, [zie Pagina 63](#).
- ✓ De verlichting voor het rijden op de weg is gecontroleerd en functioneert correct, [zie Pagina 57](#).
- ✓ De pick-up is in de transportstand omhoog bewogen, [zie Pagina 65](#).
- ✓ De borgpen voor de pick-up bevindt zich in de transportstand, [zie Pagina 66](#).
- ✓ De perskamer is leeg en de achterklep is gesloten.
- ✓ De machine is ontdaan van verontreinigingen en oogstresten, met name de verlichtings- en markeringsinrichtingen.
- ✓ De banden hebben geen beschadigingen, sneden en breuken.
- ✓ De banden hebben de correcte bandenspanning, [zie Pagina 41](#).
- ✓ De toegestane maximumsnelheid van de machine is bekend en wordt aangehouden.
- ✓ De toegestane gewichten van de machine worden in acht genomen, [zie Pagina 40](#).

9.2 Machine parkeren



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door weggrollen van de onbeveiligde machine

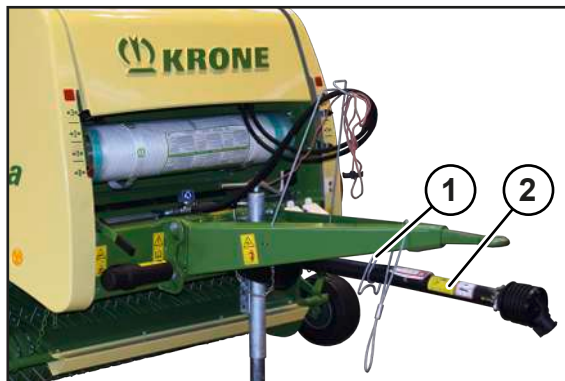
Wanneer de machine na het parkeren niet tegen weggrollen is beveiligd, bestaat het gevaar dat personen door de ongecontroleerd rollende machine gewond raken.

- ▶ De machine met wielwippen beveiligen tegen weggrollen.
- ▶ Voor het loskoppelen van de machine van de trekker de achterklep volledig sluiten.
- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De steunvoet in de steunstand brengen, [zie Pagina 63](#).
- ▶ Aan trekkerzijde de veiligheidsketting van de tussenas losmaken, de tussenas loskoppelen en op de hiervoor bestemde opname leggen.
- ▶ De aanhangerinrichting volgens de handleiding van de trekkerfabrikant losmaken.
- ▶ Bij gebruik van een veiligheidsketting om getrokken apparaten extra te beveiligen: de veiligheidsketting verwijderen.
- ▶ De stekker voor de verlichting voor het rijden op de weg eruit trekken, [zie Pagina 57](#).
- ▶ De hydraulische slangen loskoppelen en in de houder van de machine ophangen.
- ▶ De trekker voorzichtig weggrijden.
- ▶ De beveiliging tegen onbevoegd gebruik monteren en de sleutel veilig bewaren, [zie Pagina 65](#).

9.3 Tussenas borgen

Wanneer de tussenas niet aan de trekker is gekoppeld, moet deze met de tussenashouder aan de dissel geborgd worden.

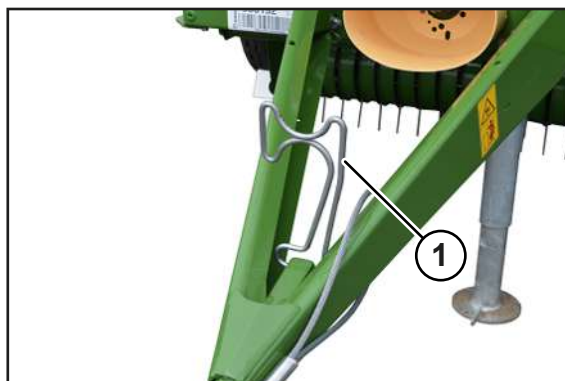
Bij ophanging boven van de dissel



RPG000-118

- De tussenashouder omlaag klappen en de tussenas (2) in de tussenashouder (1) leggen.

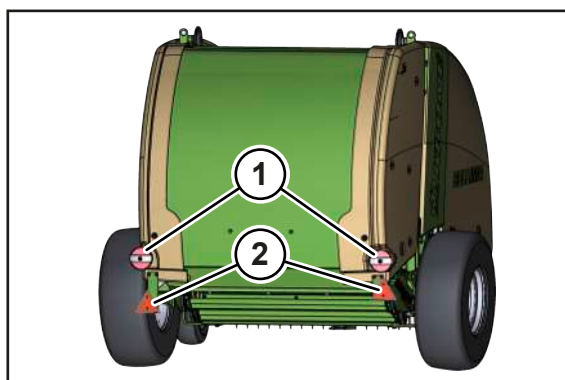
Bij ophanging onder van de dissel



RPG000-137

- De tussenashouder (1) omhoog klappen en de tussenas op de tussenashouder (1) leggen.

9.4 Verlichting voor rijden op de weg controleren



RPG000-038

- De verlichtingsinstallatie op de voertuigelektronica aansluiten, [zie Pagina 57](#).
- De achterlichten (1) op functie controleren.
- De achterlichten (1) en de driehoekige reflectoren (2) reinigen.
- Verder oranje reflectoren op de zijkappen (niet afgebeeld) reinigen.

9.5 Machine optillen

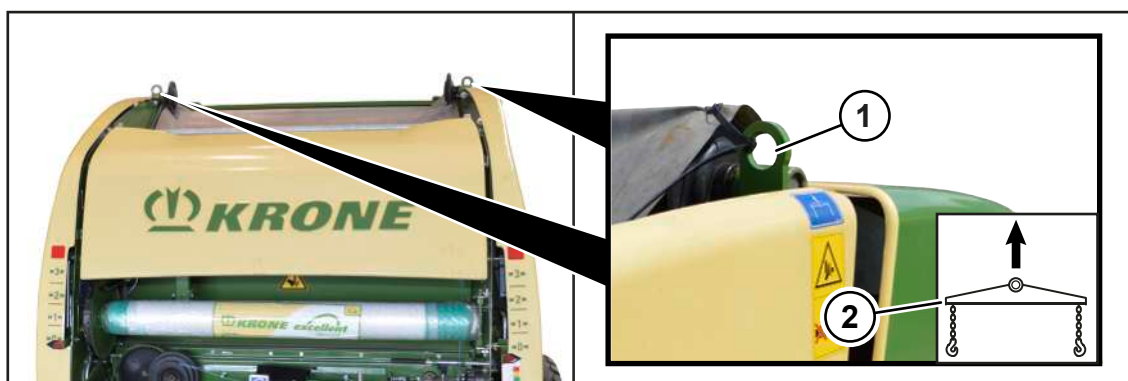
WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door omhoog bewogen machine

Er bestaat gevaar voor personen door vallen van de machine of ongecontroleerd zwenkende delen. Deze handelingen mogen alleen door gekwalificeerd vakpersoneel worden uitgevoerd.

- ▶ Alleen goedgekeurd hefgereedschap en aanslagmiddelen met voldoende draagvermogen gebruiken. Voor de gewichten, [zie Pagina 40](#).
- ▶ De gegevens van de geplande aanslagpunten in acht nemen.
- ▶ Let erop dat de aanslagmiddelen veilig vastzitten.
- ▶ Nooit onder de omhoog gebrachte machine gaan staan.
- ▶ Machine veilig ondersteunen wanneer onder de machine moet worden gewerkt, [zie Pagina 25](#).

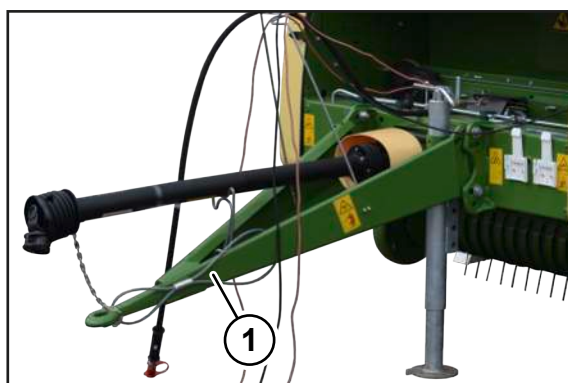
De machine is uitgerust met 3 aanslagpunten.



RPG000-216

2 aanslagpunten (1) bevinden zich naast de rolbodem.

Als de machine wordt opgetild, moet een lasttraverse (2) worden gebruikt.



RPG000-217

1 aanslagpunt bevindt zich in het voorste gedeelte van de dissel (1).

Voor het heffen van de machine moet hefgereedschap worden gebruikt dat een minimum draagvermogen heeft afhankelijk van het toegestane totaal gewicht van de machine, zie typeplaatje op de machine, [zie Pagina 37](#).

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De achterklep sluiten.
- ▶ De pick-up in de transportstand heffen, [zie Pagina 65](#).
- ▶ Controleren of alle veiligheidsinrichtingen vergrendeld zijn.

- ▶ Ervoor zorgen dat de tussenas, de hydraulische leidingen en kabels gezekerd zijn.
- ▶ De kettingen van het hefgereedschap aan de aanslagpunten van de machine aanbrengen.
- ▶ Controleren of haken van kettingen correct aan de aanslagpunten zijn aangebracht.
- ▶ De kettingen spannen, zodat de steunvoet wordt ontlast.
- ▶ De steunvoet in transportstand brengen, [zie Pagina 63](#).

9.6 Machine vastsjorren



WAARSCHUWING

Levensgevaar door ongecontroleerde beweging van de machine

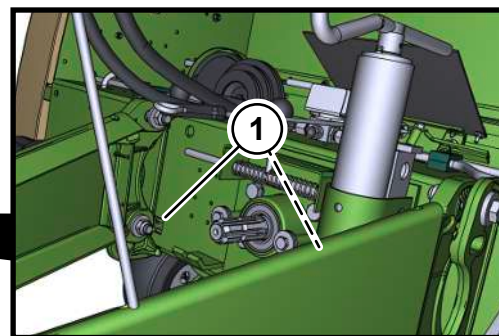
Wanneer de machine voor het transport met een transportmiddel niet correct wordt vastgesjord, kan de machine ongecontroleerd gaan bewegen en daardoor personen in gevaar brengen.

- ▶ De machine voorafgaand aan een transport correct en met geschikte sjormiddelen vastzetten aan de daarvoor bedoelde sjorpunten.

De sjorpunten op de machine zijn met een aanwijzingssticker gemarkeerd, [zie Pagina 30](#).



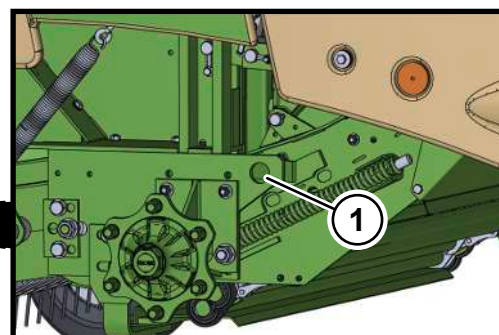
RPG000-219



1 2 sjorpunten vooraan



RPG000-220



1 2 sjorpunten achteraan (telkens een aan de linker- en rechterzijde van de machine)

10 Instellingen

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 12](#).

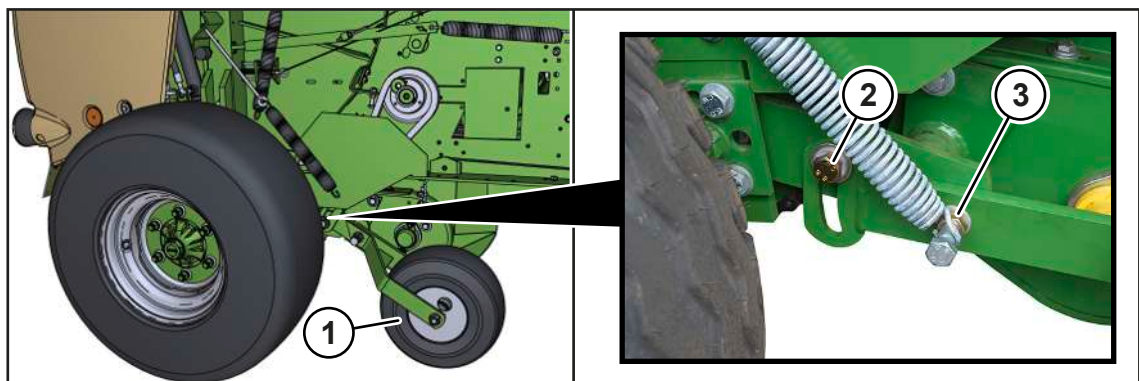
WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 25](#).

10.1 Tastwielen van de pick-up instellen



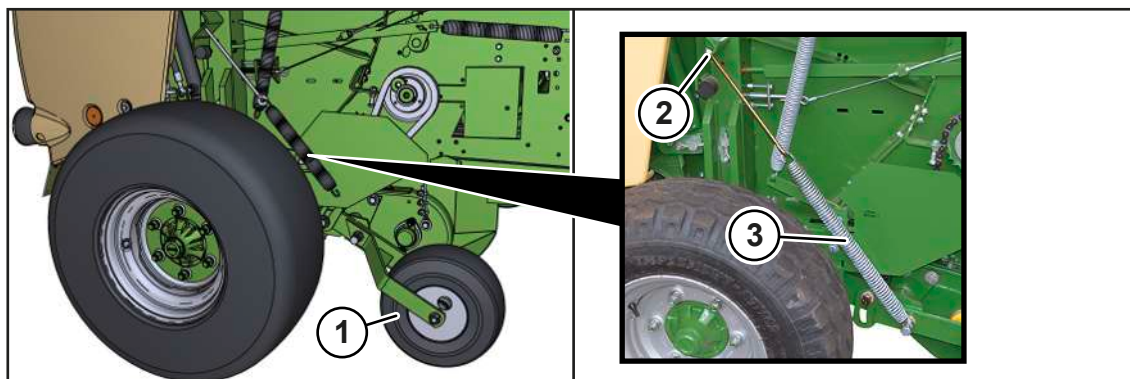
RP000-070

De tastwielen (1) moeten zo worden ingesteld dat ze in de voorgeselecteerde werkhoogte van de pick-up de bodem net aanraken. De tastwielen (1) aan beide zijden van de pick-up identiek instellen.

Voor de instelling van de werkhoogte van de pick-up, zie [zie Pagina 66](#).

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- De moer (3) losdraaien.
- De schroefverbinding (2) losdraaien en in het langgat de gewenste hoogte van de pick-up instellen.
- De schroefverbinding (2) en de moer (3) vastdraaien.

Trekveer van de tastwielen instellen



RP000-095

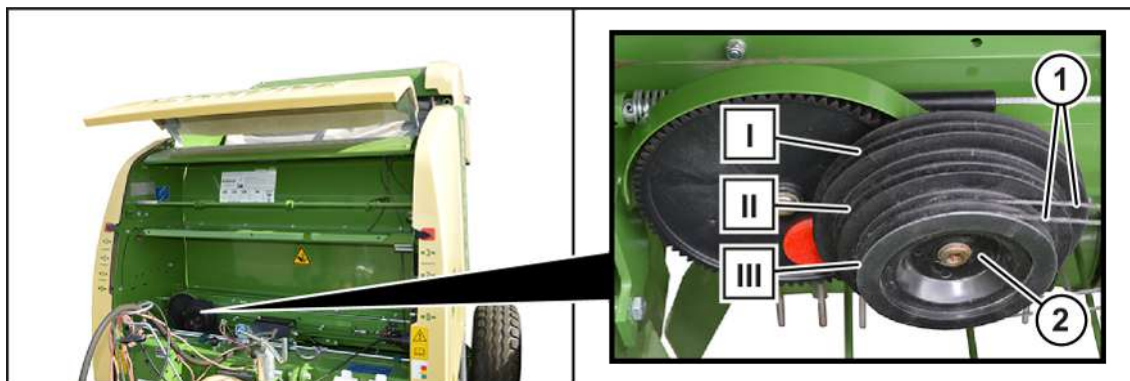
De trekveer (3) ontlast het tastwiel (1) aan de rechter- en linkerzijde van de machine. Indien gewenst kan deze worden ingesteld.

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- Om de trekveer (3) te spannen, de moer (2) vastdraaien.

INFO

Bij zeer vlak op de bodem liggend oogstgoed kan het noodzakelijk zijn dat de pick-up alleen op de tastwielen loopt. Hierbij wordt de werkhoogte op de laagste instelling ingesteld. Wanneer de pick-up ook in de laagste instelling van de werkhoogte het oogstgoed niet optimaal opneemt, dan de disselhoogte aanpassen, [zie Pagina 47](#).

10.2 Aantal touwlagen instellen



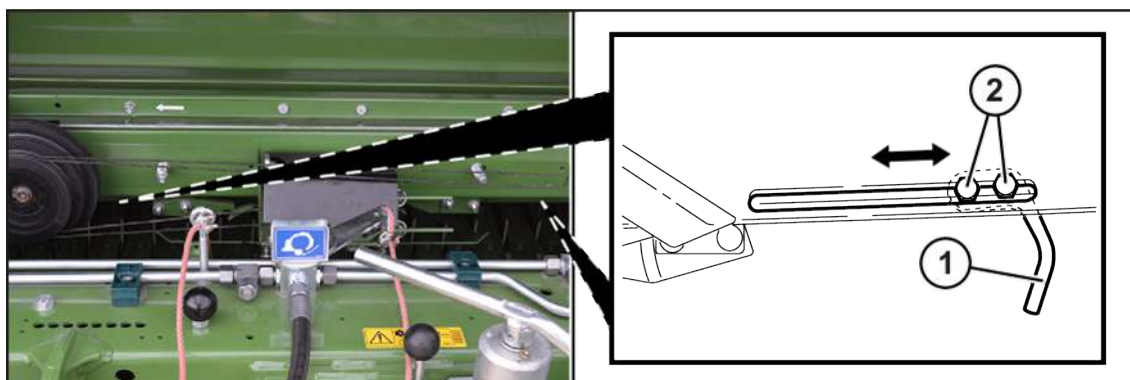
RPG000-008

Lengte van het oogstgoed	Stand van de getrapte ruit (2)	Afstand tussen de touwlagen op de ronde baal
kort	(I)	nauw
gemiddeld	(II)	gemiddeld
lang	(III)	breed

Hoe langer het oogstgoed des te kleiner moet de diameter van de getrapte ruit (2) zijn en des te minder touw wordt om de ronde baal gewikkeld.

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- De 2 touwen (1) om een van de 3 getrapte schijven in stand [I], [II] of [III] leggen.

10.3 Touwbegrenzers instellen



RPG000-033

De positie van de touwbegrenzer (1) bepaalt de afstand van de buitenste omwikkeling van het touw tot de buitenkant van de ronde baal. De touwbegrenzers (1) moeten afhankelijk van de lengte en het soort persmateriaal worden ingesteld om te voorkomen dat het touw van de ronde baal afglijdt.

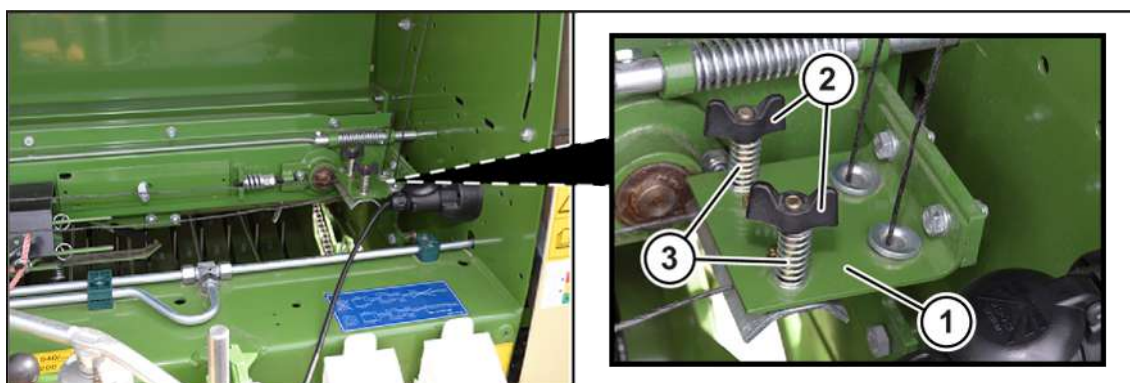
Lengte van het persmateriaal	Afstand van beide touwbegrenzers tot elkaar
kort	nauw
gemiddeld	gemiddeld
lang	breed

✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).

De volgende instelling aan de rechter en linker zijde op gelijke wijze uitvoeren:

- ▶ De schroeven (2) losdraaien.
- ▶ De touwbegrenzer (1) in pijlrichting in de gewenste stand schuiven. Let erop dat de touwbegrenzer (1) aan de rechter- en linkerzijde gelijk is ingesteld.
- ▶ De schroeven (2) vastdraaien.

10.4 Touwrem instellen



RPG000-034

De touwrem (1) houdt het perstouw onder spanning en zorgt ervoor dat het perstouw strak naar de ronde baal wordt geleid. Het perstouw moet altijd onder spanning worden gehouden zodat het correct kan worden afgesneden. Tegelijkertijd mag het perstouw niet te sterk worden aangetrokken, zodat het tijdens het starten goed kan doorlopen. Verschillende perstouwsoorten kunnen verschillende wrijvings eigenschappen hebben.

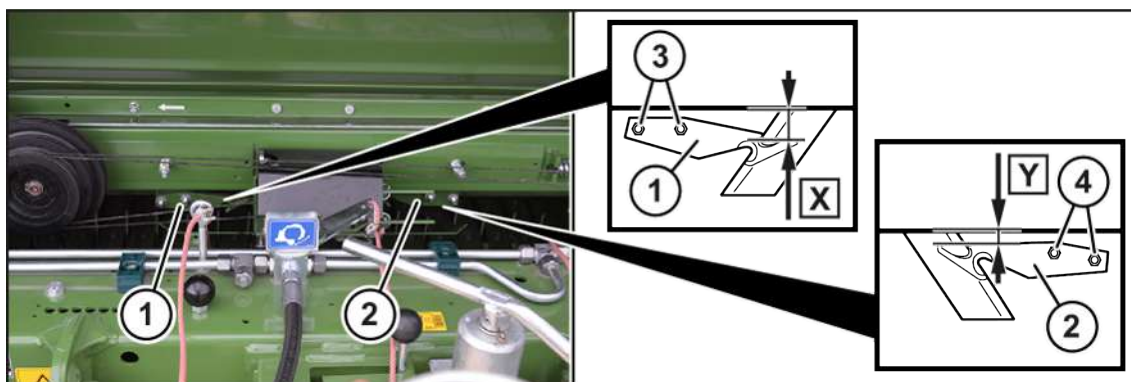
Wanneer van perstouwsoort wordt gewisseld, de touwrem opnieuw instellen:

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- Met de instelschroeven (2) de spanning van het perstouw instellen.

Draairichting van de instelschroeven (2)	Voorspanning van de drukveren (3)	Remkracht van de touwrem (1)
Rechtsom	Hoger	Hoger
Linksom	Lager	Lager

Het is mogelijk dat de drukveren (3) verschillend moeten worden ingesteld zodat de afgesneden touwuiteinden dezelfde lengte hebben.

10.5 Meenemers van de touwbinding instellen



RP000-189

Bij meenemers (1) moet de maat **X=38 mm** en bij meenemers (2) moet de maat **Y=20 mm** bedragen.

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- Om de meenemers (1) in te stellen, de schroeven (3) losdraaien en de meenemer (1) zo ver verschuiven tot de maat **X=38 mm** bedraagt.
- De schroeven (3) vastdraaien.
- Om de meenemer (2) in te stellen, de schroeven (4) losdraaien en de meenemer (2) zo ver verschuiven tot de maat **Y=20 mm** bedraagt.
- De schroeven (4) vastdraaien.

11 Onderhoud

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 12](#).

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 25](#).

LET OP

Schade aan de machine door verkeerd en niet volledig uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden

Wanneer onderhoudswerkzaamheden niet door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd, bestaat gevaar voor schade aan de machine. Een gekwalificeerde vakgarage beschikt over de vereiste vakkennis, kwalificatie en gereedschappen voor een vakkundige uitvoering van de vereiste werkzaamheden aan de machine. Dit geldt met name voor veiligheidsrelevante werkzaamheden.

- Speciaal aangegeven werkzaamheden altijd door een gekwalificeerde vakgarage laten uitvoeren.

11.1 Servicebewijsboekje in acht nemen

Bij de machine zit een servicebewijsboekje. Het servicebewijsboekje is als bewijs van regelmatig onderhoud bij eventuele aanspraken inzake gebreken in het kader van garantie en in het bijzonder in het kader van een garantieverlenging beslist vereist.

- In het meegeleverde servicebewijsboekje moeten de uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden door de KRONE-servicepartner worden bevestigd.

11.2 Onderhoudstabel

11.2.1 Onderhoud – voor het seizoen

Oliepeil controleren	
Hoofdaandrijving	zie Pagina 96
Componenten	
Aandrijfkettingen instellen en oliën	zie Pagina 101
Bouten/moeren op de machine vastdraaien	zie Pagina 91
Wielmoeren aanhalen	zie Pagina 95
Bandenspanning controleren	zie Pagina 95

Componenten	
Afstand van de wals tot de rolbodemketting controleren en instellen	zie Pagina 104
Bus en trekoog reinigen	zie Pagina 100
De machine volgens smeerschema smeren	zie Pagina 86
Hydraulische slangen controleren	zie Pagina 99
Elektrische verbindingkabels controleren en indien nodig door een KRONE servicepartner laten repareren of wisselen	

11.2.2 Onderhoud – na ieder seizoen

Componenten	
Machine reinigen	zie Pagina 99
De machine volgens smeerschema smeren	zie Pagina 86
Tussenas smeren	zie Pagina 91
Schroefdraad van de instelschroeven invetten	
Aandrijfkettingen reinigen	zie Pagina 100
Blanke zuigerstangen van alle hydraulische cilinders goed invetten en zo ver mogelijk intrekken	
Alle hendelscharnieren en lagerpunten zonder smeermogelijkheid bevochtigen met olie	
Verfbeschadigingen bijwerken, blanke delen met roestwerend middel conserveren	
Alle bewegende componenten op goede gangbaarheid controleren. Indien nodig demonteren, reinigen en ingevet weer monteren.	
De machine op een tegen weersinvloeden beschermde, droge plaats neerzetten, die zich niet in de nabijheid van corroderende stoffen bevindt	
Bescherm de banden tegen invloeden van buitenaf, zoals bijv. olie, vet, zonbestraling, enz.	

11.2.3 Onderhoud – eenmalig na 10 uur

Componenten	
Wielmoeren aanhalen	zie Pagina 95
Bandenspanning controleren	zie Pagina 95
Hydraulische slangen op lekkage controleren en indien nodig door KRONE servicepartner laten wisselen	zie Pagina 99
Bus en trekoog reinigen	zie Pagina 100

11.2.4 Onderhoud – eenmalig na 50 uur

Olie verversen	
Hoofdaandrijving	zie Pagina 96

11.2.5 Onderhoud – om de 10 uur, minstens dagelijks

Oliepeil controleren	
Hoofdaandrijving	zie Pagina 96
Componenten	
Machine reinigen	zie Pagina 99
Aandrijfketting van de pick-up oliën	zie Pagina 102
Aandrijfketting van de rolbodem aandrijving oliën	zie Pagina 103
Aandrijfketting van de wals aandrijving oliën	zie Pagina 103
Functie van de reminstallatie controleren	
Bus en trekoog reinigen	zie Pagina 100

11.2.6 Onderhoud – om de 50 uur

Componenten	
Bouten/moeren op de machine vastdraaien	zie Pagina 91
Wielmoeren aanhalen	zie Pagina 95
Bandenspanning controleren	zie Pagina 95
Achterklepsluiting controleren en instellen	zie Pagina 112

11.2.7 Onderhoud – om de 500 uur

Olie verversen	
Hoofdaandrijving	zie Pagina 96

11.3 Smeerschema

LET OP
Schade aan lagerpunten Bij gebruik van andere dan de vrijgegeven smeervetten en bij gebruik van verschillende smeervetten kan er schade aan de gesmeerde componenten ontstaan. ▶ Gebruik uitsluitend de vrijgegeven smeervetten, zie Pagina 43. ▶ Geen grafiethoudende smeervetten gebruiken. ▶ Geen verschillende smeervetten gebruiken.

LET OP

Milieuschade door bedrijfsstoffen

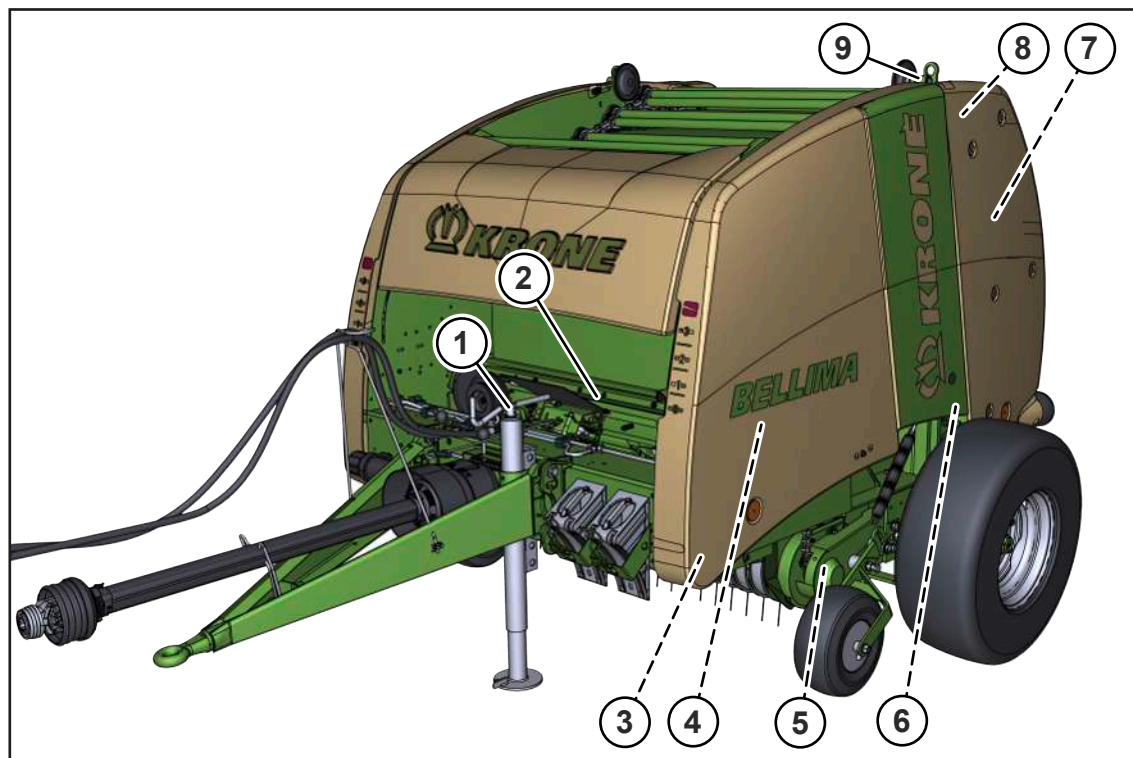
Wanneer bedrijfsstoffen niet volgens voorschrift worden opgeslagen en verwijderd, kunnen ze in het milieu terechtkomen. Daardoor wordt al bij geringe hoeveelheden schade aan het milieu toegebracht.

- De bedrijfsstoffen overeenkomstig de wettelijke voorschriften in geschikte blikken of flessen bewaren.
- Gebruikte bedrijfsstoffen volgens de wettelijke voorschriften verwijderen.

Bij de vermelde onderhoudsintervallen wordt een gemiddelde belasting van de machine verondersteld. Bij een sterkere belasting en uitzonderlijke gebruiksomstandigheden moeten de tijden worden verkort. De smeersoorten zijn in het smeerschema met symbolen gekenmerkt, zie tabel.

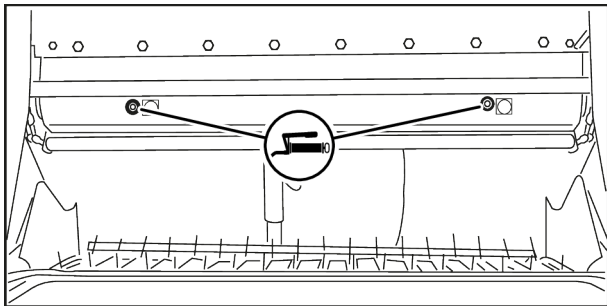
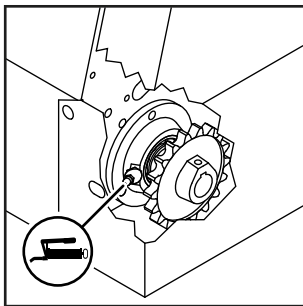
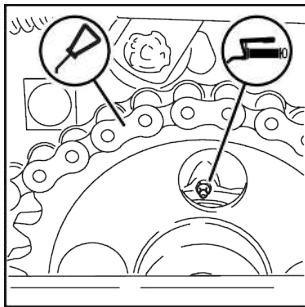
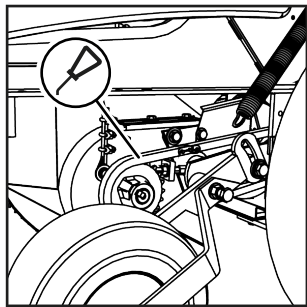
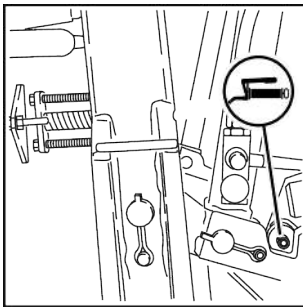
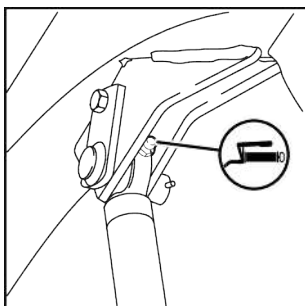
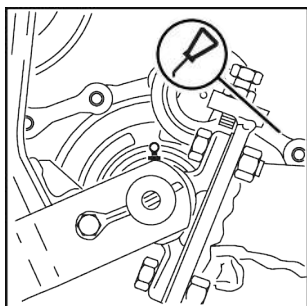
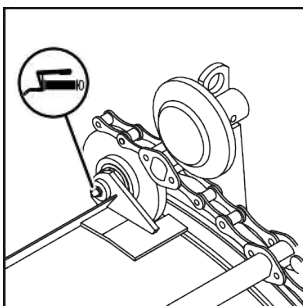
Soort smering	Smeermiddel	Opmerking
Vet 	Multifunctioneel vet	► Per smeernippel ca. 2 slagen smeervet uit de vetspuit aanbrengen. ► Overtollig smeervet van de smeernippel verwijderen.
Smeren 	Olie op plantaardige basis, indien niets anders is voorgeschreven.	► De olie gelijkmatig verdelen.

Linkerzijde van de machine

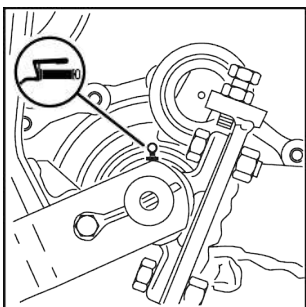


RPG000-031

Elke 24 bedrijfsuren

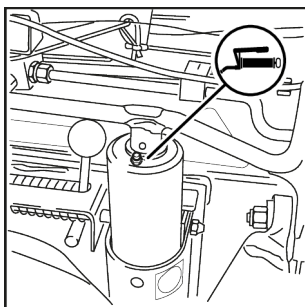
(2) 	(3) 	
(4) 	(5) 	(6) 
(7) 	(8) 	(9) 

Elke 50 bedrijfsuren

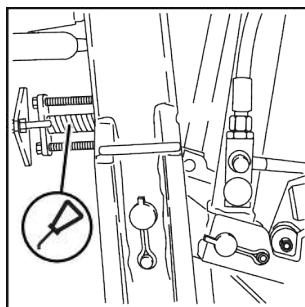
(8) 		
--	--	--

Elke 100 bedrijfsuren

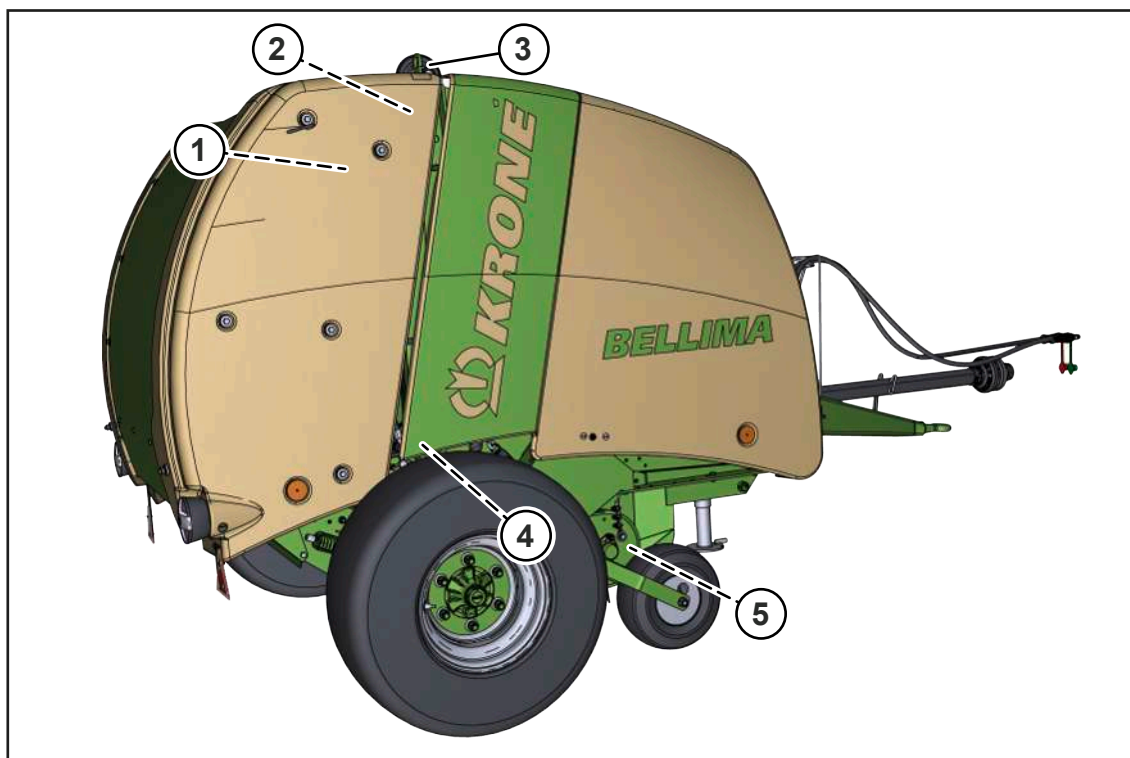
(1)



(6)

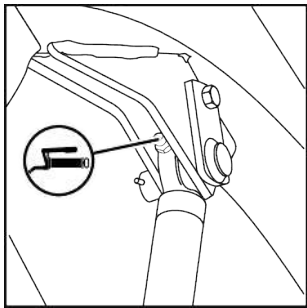
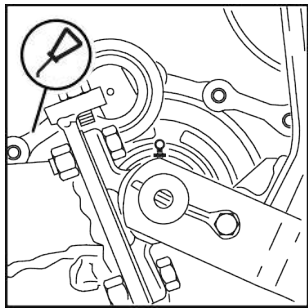
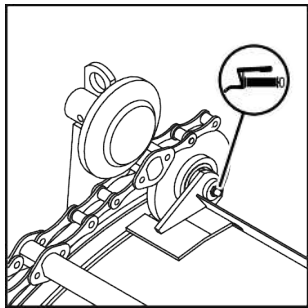
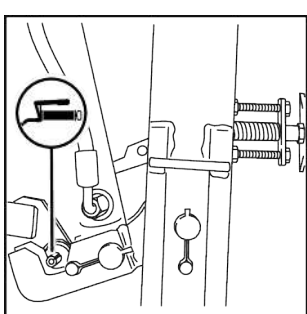
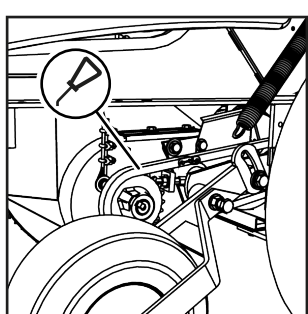


Rechterzijde en achterzijde van de machine

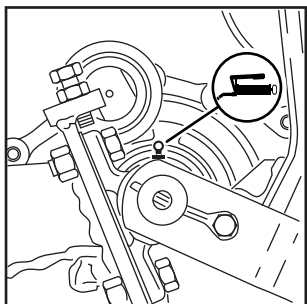


RPG000-032

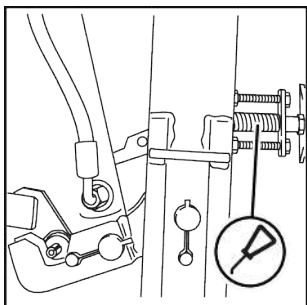
Elke 24 bedrijfsuren

(1) 	(2) 	(3) 
(4) 	(5) 	

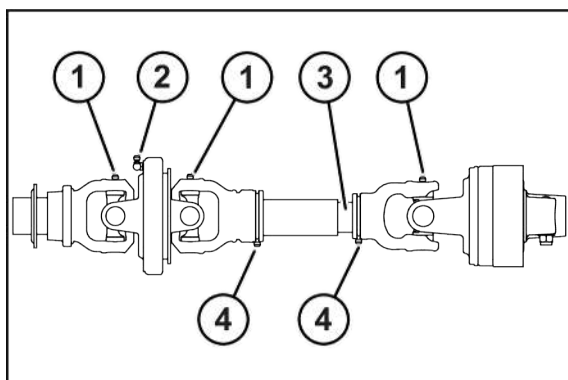
Elke 50 bedrijfsuren

(2) 		
--	--	--

Elke 100 bedrijfsuren

(4) 		
--	--	--

11.4 Tussenas smeren



RP000-176

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ▶ Volg de handleiding van de fabrikant van de tussenas goed op.
- ▶ De tussenas reinigen.
- ▶ De tussenas in de afstanden die in de volgende tabel met smeerintervallen zijn aangegeven met een multifunctioneel vet smeren.

Voor een lijst met te gebruiken smeervetten, [zie Pagina 42](#).

De onderstaande tabel biedt informatie over de smeermiddelhoeveelheid en het smeerinterval per smeerpunt.

Pos.	Smeermiddelhoeveelheid	Smeerinterval
(1)	10 g	50 uur
(2)	30 g	
(3)	20 g	
(4)	6 g	

11.5 Aandraaimomenten

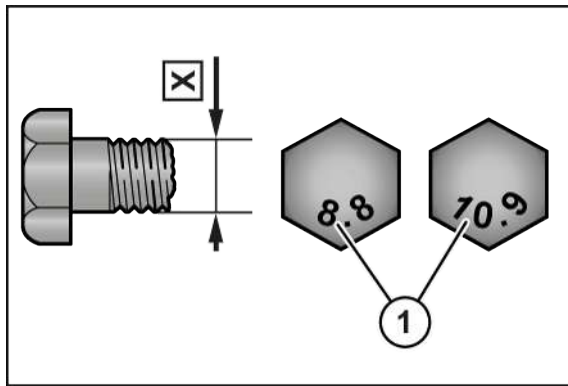
Afwijkende aandraaimomenten

Alle schroefverbindingen moeten principieel met de hierna vermelde aandraaimomenten worden vastgedraaid. Afwijkingen van de tabel zijn overeenkomstig gemarkeerd.

Metrische draadschroeven met normaal schroefdraad

INFO

De tabel geldt niet voor verzonken schroeven met binnenzeskant wanneer de verzonken schroef over de binnenzeskant wordt aangehaald.



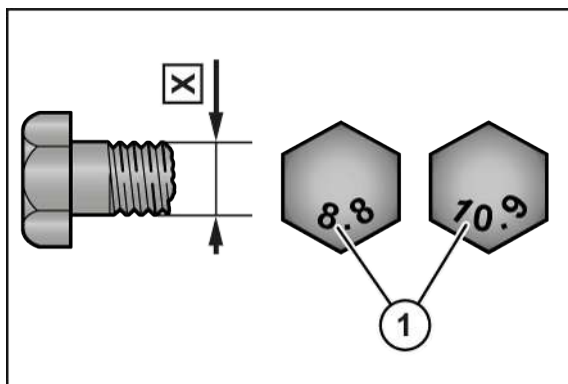
DV000-001

X Maat schroefdraad

1 Sterkteklasse op de boutkop

X	Sterkteklasse			
	5.6	8.8	10.9	12.9
	Aandraaimoment (Nm)			
M4		3,0	4,4	5,1
M5		5,9	8,7	10
M6		10	15	18
M8		25	36	43
M10	29	49	72	84
M12	42	85	125	145
M14		135	200	235
M16		210	310	365
M20		425	610	710
M22		571	832	972
M24		730	1050	1220
M27		1100	1550	1800
M30		1450	2100	2450

Metrische draadschroeven met fijn schroefdraad



DV000-001

X Maat schroefdraad

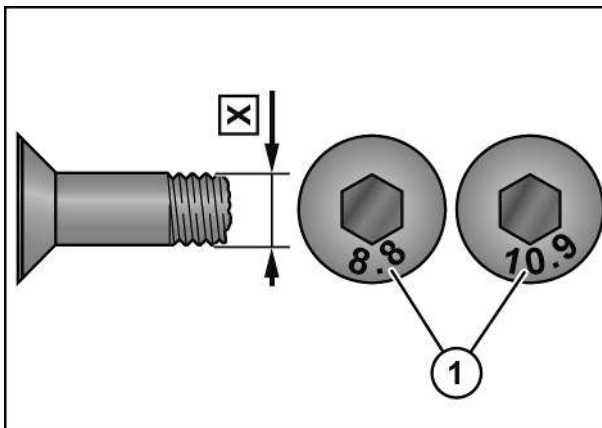
1 Sterkteklasse op de boutkop

X	Sterkteklasse			
	5.6	8.8	10.9	12.9
	Aandraaimoment (Nm)			
M12x1,5		88	130	152
M14x1,5		145	213	249
M16x1,5		222	327	382
M18x1,5		368	525	614
M20x1,5		465	662	775
M24x2		787	1121	1312
M27x2		1148	1635	1914
M30x1,5		800	2100	2650

Metrische draadschroeven met verzonken kop en binnenzeskant

INFO

De tabel geldt alleen voor verzonken schroeven met binnenzeskant en metrische schroefdraad die via de binnenzeskant worden aangedraaid.



DV000-000

X Maat schroefdraad

1

Sterkteklasse op de boutkop

X	Sterkteklasse			
	5.6	8.8	10.9	12.9
	Aandraaimoment (Nm)			
M4		2,5	3,5	4,1
M5		4,7	7	8
M6		8	12	15
M8		20	29	35
M10	23	39	58	67
M12	34	68	100	116
M14		108	160	188
M16		168	248	292
M20		340	488	568

Sluitschroeven aan aandrijvingen

INFO

De aandraaimomenten gelden alleen voor de montage van sluitschroeven, kijkglazen, be-/ontluchtingsfilters in aandrijvingen met gietijzeren, aluminium en stalen behuizingen. Onder het begrip sluitschroef vallen de aftapschroef, de controleschroef, de be- en ontluchtingsfilters.

De tabel geldt alleen voor sluitschroeven met buitenzeskant in combinatie met een koperen afdichtingsring en voor ontluchtingsventielen van messing met een vormafdichtingsring.

Schroef- draad	Sluitschroef en kijkglas met koperen ring ¹		Ontluchtingsventiel van messing	
	Beluchttingsfilter/ontluchtingsfilter van staal		Beluchttingsfilter/ontluchtingsfilter van messing	
	in staal en giet- werk	in aluminium	in staal en gietwerk	in aluminium
Maximaal aandraaimoment (Nm) (± 10%)				
M10x1			8	
M12x1,5			14	
G1/4"			14	
M14x1,5			16	
M16x1,5	45	40	24	24
M18x1,5	50	45	30	30
M20x1,5			32	
G1/2"			32	
M22x1,5			35	
M24x1,5			60	
G3/4"			60	
M33x2			80	
G1"			80	
M42x1,5			100	
G1 1/4"			100	

¹ Koperen ringen altijd vervangen.

11.6 Controle/onderhoud banden

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).

Banden visueel controleren

- De banden op sneden en breuken visueel controleren.
- ➔ Wanneer er sneden of breuken in de banden aanwezig zijn, de banden door een KRONE servicepartner laten repareren of wisselen.

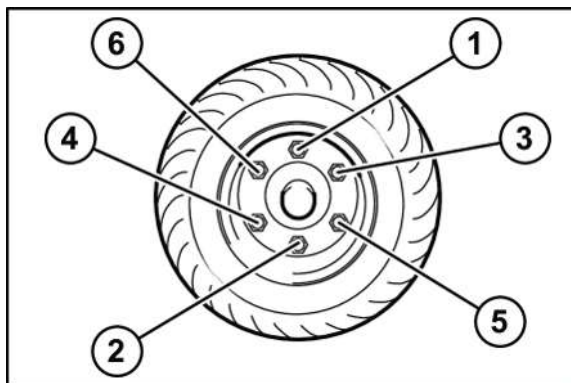
Onderhoudsintervallen voor visueel controleren van de banden, [zie Pagina 84](#).

Bandenspanning controleren/aanpassen

- ▶ De bandenspanning controleren, [zie Pagina 41](#).
- ➔ Wanneer de bandenspanning te hoog is, lucht aflaten.
- ➔ Wanneer de bandenspanning te laag is, de bandenspanning verhogen.

Onderhoudsintervallen voor bandenspanning controleren, [zie Pagina 84](#).

Wielmoeren aanhalen



DVG000-002

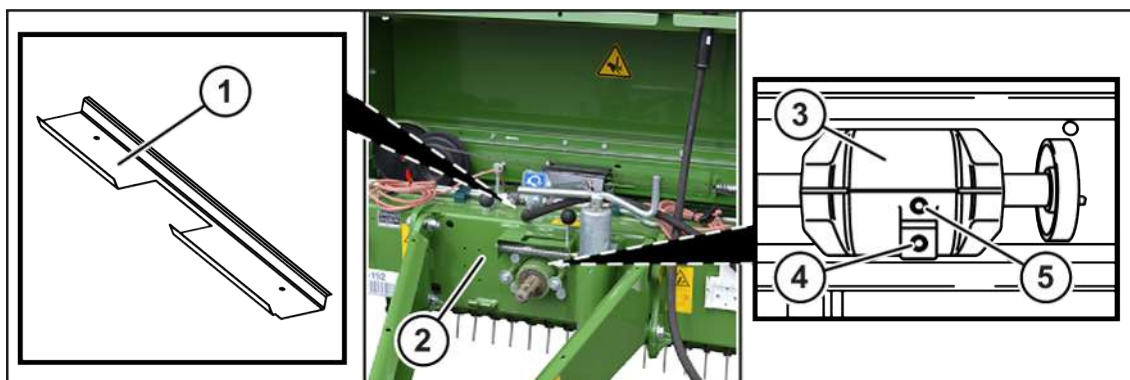
- ▶ De wielmoeren kruisgewijze (zoals in de afbeelding) met een momentsleutel vastdraaien, aandraaimoment [zie Pagina 95](#).

Onderhoudsintervallen, [zie Pagina 84](#).

Aandraaimoment: wielmoeren

Schroefdraad	Sleutelwijdte	Aantal bouten per naaf	Maximaal aandraaimoment	
			zwart	gegalvaniseerd
M12x1,5	19 mm	4/5 stuks	95 Nm	95 Nm
M14x1,5	22 mm	5 stuks	125 Nm	125 Nm
M18x1,5	24 mm	6 stuks	290 Nm	320 Nm
M20x1,5	27 mm	8 stuks	380 Nm	420 Nm
M20x1,5	30 mm	8 stuks	380 Nm	420 Nm
M22x1,5	32 mm	8/10 stuks	510 Nm	560 Nm
M22x2	32 mm	10 stuks	460 Nm	505 Nm

11.7 Onderhoud hoofdaandrijving



RP000-201

De hoofdaandrijving (3) bevindt zich in de voorste dwarsdrager (2) van de machine.

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De bescherming (1) achter de dwarsdrager (2) demonteren.

Oliepeil controleren

Het oliepeil moet tot aan het controleboring (5) reiken.

Wanneer de olie niet tot de controle-opening (5) reikt:

LET OP! Schade aan de machine door onvakkundig uitgevoerde oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel! De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole. Olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren" in acht nemen, [zie Pagina 26](#).

- ▶ De afsluitschroef van de controleboring (5) demonteren.
- ▶ Nieuwe olie door controleboring (5) tot aan de overloop vullen. Let er daarbij op dat de olie overeenstemt met de te gebruiken specificatie, [zie Pagina 42](#).
- ▶ De afsluitschroef van de controleboring (5) monteren, aandraaimoment [zie Pagina 94](#).

Olie verversen

- ✓ Voor uittredende olie is een geschikt reservoir aanwezig.

LET OP! Schade aan de machine door onvakkundig uitgevoerde oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel! De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole. Olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren" in acht nemen, [zie Pagina 26](#).

- ▶ De afsluitschroef van de controleboring (5) demonteren.
- ▶ De aftapschroef (4) demonteren en olie aftappen.
- ▶ De aftapschroef (4) monteren, aandraaimoment [zie Pagina 94](#).
- ▶ Nieuwe olie door controleboring (5) tot aan de overloop vullen. Let er daarbij op dat de olie overeenstemt met de te gebruiken specificatie, [zie Pagina 42](#).
- ▶ De afsluitschroef van de controleboring (5) monteren, aandraaimoment [zie Pagina 94](#).

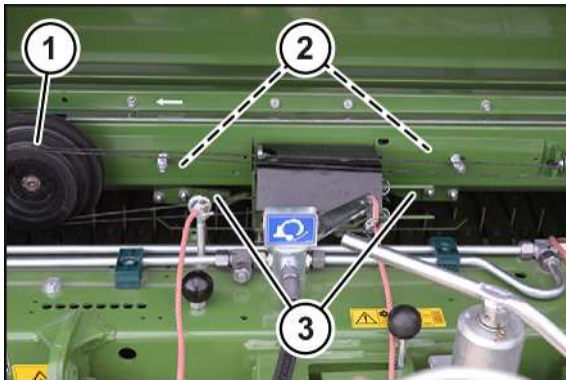
11.8 Nokkenschakelkoppeling op de tussenas vrijgeven

Wanneer de nokkenschakelkoppeling tijdens het persen op de tussenas bij overbelasting werd geactiveerd, dan als volgt te werk gaan:

- ▶ De aftakas uitschakelen.
- ▶ De aftakas bij laagste toerental inschakelen, tot nokkenschakelkoppeling is ingeschakeld.
- ▶ De aftakas op nominaal toerental brengen.

11.9 Touwbindvoorziening controleren en instellen

11.9.1 Touwgeleidingsslede reinigen en aandrijfkettingen oliën

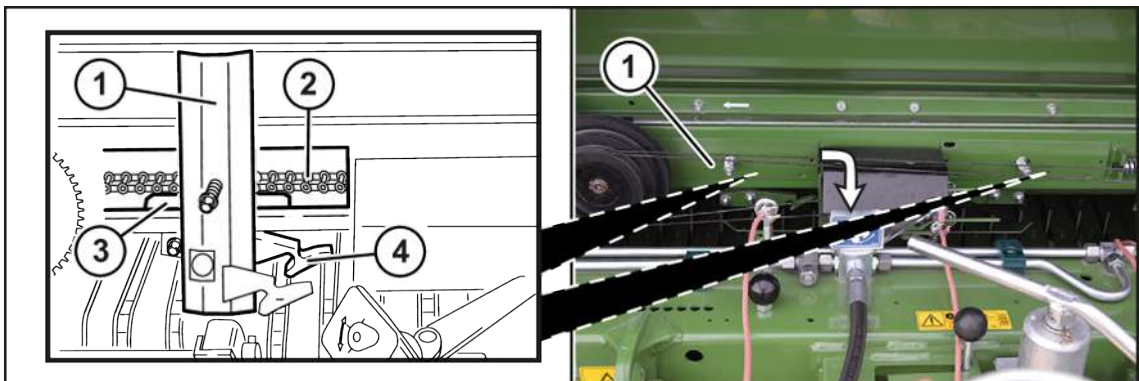


RP000-136

Na langdurige stilstand of bij sterke vervuiling moeten de touwgeleidingssleden (2) achter de afdekkingen worden gecontroleerd en indien nodig worden gereinigd.

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ▶ Het aandrijf wiel (1) met de hand linksom draaien tot de meenemers (3) eenmaal volledig van binnen naar buiten en terug zijn bewogen.

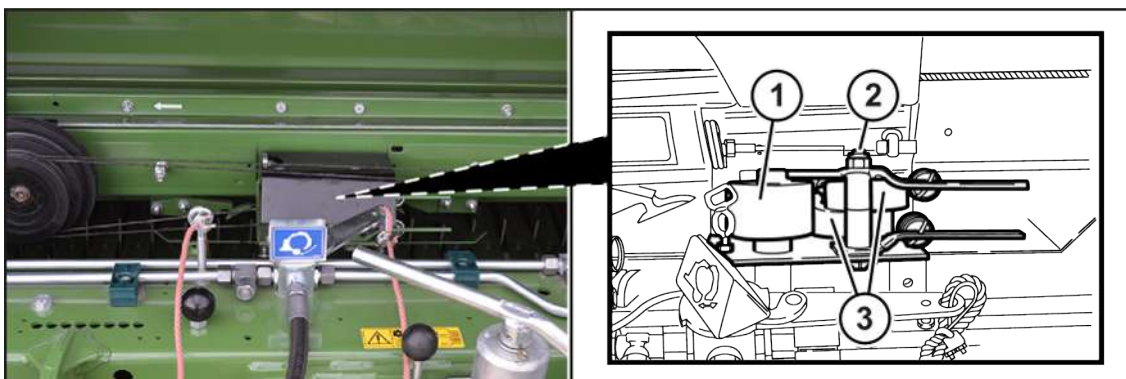
Wanneer de touwgeleidingsslede (2) met de meenemers slechts moeilijk kan worden bewogen, dient u het gebied te reinigen:



RP000-137

- ▶ De 2 afdekkingen (1) losmaken en in pijlrichting draaien zodat ze zoals in de afbeelding links loodrecht staan.
- ▶ De touwgeleidingsslede (3) de meenemers (4) en de omgeving rondom deze componenten reinigen.
- ▶ Indien nodig de aandrijfkettingen (2) oliën.
- ▶ Sluit de 2 afdekkingen (1).

11.9.2 Starterrol en aandrukrollen controleren en instellen



RP000-138

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De starterrol (1) iets draaien om te controleren of de aandrukrollen (3) soepel gedraaid kunnen worden.

Wanneer de aandrukrollen (3) niet gemakkelijk gedraaid kunnen worden:

- ▶ Een schroevendraaier tussen aandrijfrol (1) en aandrukrollen (3) schuiven en lichtjes van links naar rechts bewegen.
- ▶ Indien gewenst de schroefverbinding (2) losmaken en de lagerpunten oliën.

11.9.3 Snijeenheid reinigen

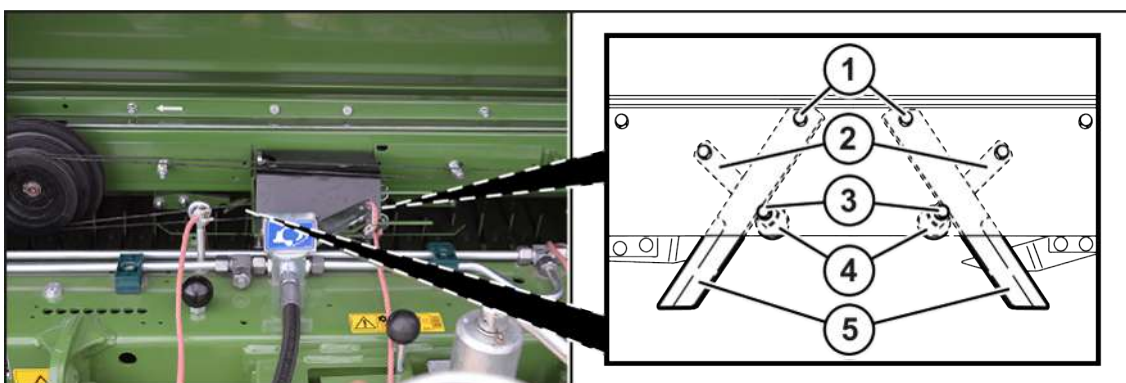


WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door scherpe messen aan de snijeenheid van de bindinrichting

Bij het inleggen van het bindmateriaal of werkzaamheden in de omgeving van de snijeenheid van de bindinrichting bestaat gevaar voor letsel aan vingers en handen.

- ▶ Bij het inleggen van het bindmateriaal en bij werkzaamheden in de omgeving van de snijeenheid veiligheidshandschoenen dragen.
- ▶ Bij werkzaamheden aan de snijeenheid extra voorzichtig en behoedzaam werken.



RP000-190

De messen (5) moeten vrij kunnen worden bewogen. Door corrosie of verontreiniging kunnen de messen (5) in hun beweeglijkheid belemmerd worden.

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De mesgeleidingen (2) reinigen.
- ▶ De schroeven (1) losdraaien en de messen (5) bewegen tot ze weer licht lopen.
- ▶ De schroeven (1) zo ver vastdraaien dat de messen (5) licht blijven lopen.

11.10 Hydraulische slangen controleren

Hydraulische slangen zijn onderhevig aan natuurlijke veroudering. Daardoor is de gebruiksduur begrensd. De aanbevolen gebruiksduur bedraagt 6 jaar, daarin inbegrepen is een maximale opslagduur van hoogstens 2 jaar. De fabricagedatum is op de hydraulische slangen afgedrukt. Bij de controle van de hydraulische slangen moeten de landspecifieke voorschriften (bijv.: BGVU) in acht worden genomen.

Visuele controle uitvoeren

- ▶ Alle hydraulische slangen visueel op beschadigingen en lekkage controleren en indien nodig door geautoriseerd vakpersoneel laten vervangen.

11.11 Machine reinigen



WAARSCHUWING

Oogletsel door rondvliegende vuildeeltjes!

Bij het reinigen van de machine met perslucht resp. met een hogedrukreiniger worden vuildeeltjes met hoge snelheid weggeslingerd. De vuildeeltjes kunnen de ogen raken en oogletsel veroorzaken.

- ▶ Personen uit de werkzone weghouden.
- ▶ Bij reinigingswerkzaamheden met perslucht of een hogedrukreiniger overeenkomstige werkkleding (bijv. oogbescherming) dragen.

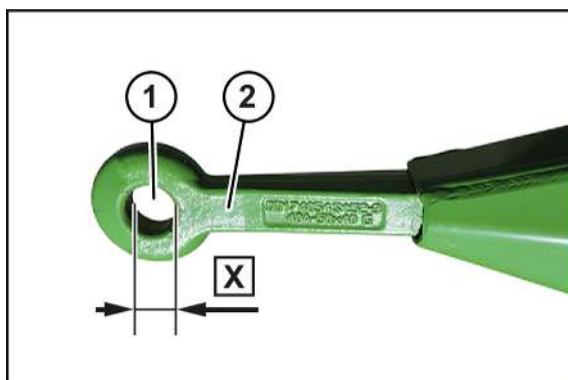
LET OP

Schade aan de machine door waterschade met hogedrukreiniger

Wanneer bij het reinigen met een hogedrukreiniger de waterstraal direct op lagers en elektrische componenten wordt gericht, kunnen deze onderdelen beschadigd raken.

- ▶ De waterstraal van een hogedrukreiniger niet op lagers, elektrische/elektronische componenten en veiligheidsstickers richten.
 - ▶ Ontbrekende, beschadigde en onherkenbare veiligheidsstickers vervangen.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
 - ▶ Na ieder gebruik het volledige gebied rondom de binding reinigen.
 - ▶ Bovendien na elk gebruik alle beweeglijke delen aan de remstangen en remhendel met perslucht reinigen, zoals bijv. zuigerstang, remhendel en remhefboom. Zo kunnen mechanische blokkades worden uitgesloten.
 - ▶ Oogstgoedophopingen met perslucht aan de aandrijfkettingen verwijderen.
 - ▶ Erop letten dat de aandrijfkettingen na de reiniging voldoende met motorolie zijn ingesmeerd.
 - ▶ Indien nodig de reiniging meerdere malen per dag herhalen.
 - ▶ Na een reiniging met water, alle smeerpunten smeren die handmatig moeten worden gesmeerd, [zie Pagina 86](#).

11.12 Bus en trekoog reinigen



RPG000-189

Het trekoog moet altijd horizontaal in de trekbeek gekoppeld zijn. De slijtagegrens van de bus (1) in het trekoog (2) ligt bij **X=43 mm**. Wanneer de maat X wordt overschreden, moet het trekoog (1) door een KRONE servicepartner worden vervangen.

- ▶ Om de slijtage te minimaliseren, de bus (1) en het trekoog (2) dagelijks reinigen en met vet smeren.

11.13 Aandrijfkettingen reinigen

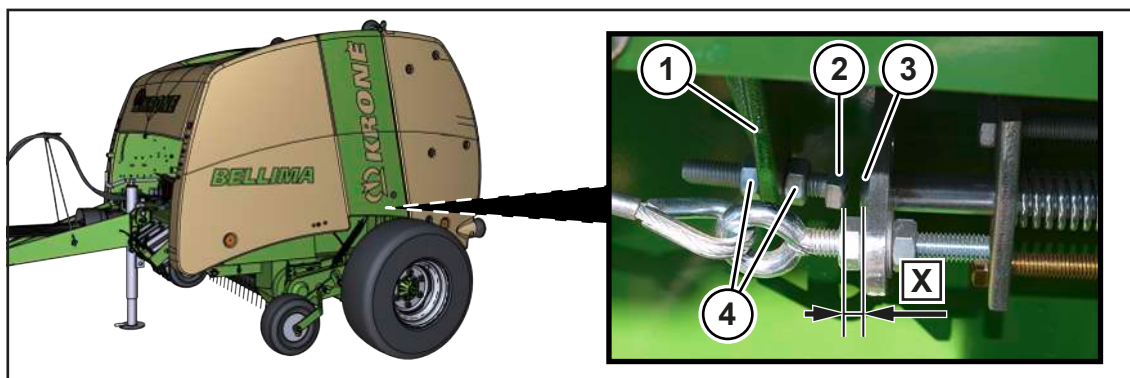
Na het einde van het seizoen moeten de aandrijfkettingen van de machine worden gereinigd.

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De aandrijfkettingen met perslucht reinigen.
- ▶ Gereinigde aandrijfkettingen met motorolie smeren.
- ▶ De machine in gebruik nemen zodat de motorolie zich over alle contactvlakken verdeelt.

De aandrijvingen moeten altijd voldoende motorolie zijn ingesmeerd.

- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De slijtage van de aandrijfkettingen en kettingwielen controleren.
- ▶ Controleren of de aandrijfkettingen in het midden op de kettingwielen verlopen.

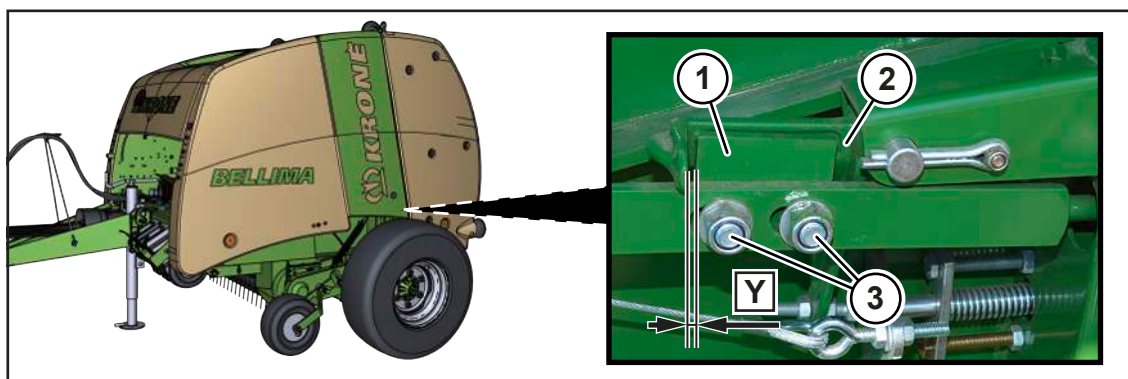
11.14 Sluithaakblokkering van de achterklep controleren en instellen



RPG000-044

De sluithaakblokkering van de achterklep (1) bevindt zich aan de linker machinezijde. Wanneer de achterklep niet volledig sluit, moet de instelling van de sluithaakblokkering van de achterklep (1) worden gecontroleerd en ingesteld. De maat X (tussen de instelschroef (2) en de toets (3)) moet **X=2-5 mm** bedragen.

- ✓ De achterklep is geopend en geblokkeerd.
- ✓ De linker zijkap is geopend.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- De contramoeren (4) losdraaien en de instelschroef (2) zo ver verschuiven tot de maat **X=2-5 mm** bedraagt.
- De contramoeren (4) vastdraaien.



RPG000-045

De maat Y (tussen de sluithaakblokkering (2) en de aanslag (1)) moet **X=2-5 mm** bedragen.

- ✓ De achterklep is geopend en via de afsluitkraan hydraulisch geblokkeerd.
- ✓ De linker zijkap is geopend.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- De schroefverbindingen (3) losdraaien en zo ver in het langgat verschuiven tot de maat **Y=2-5 mm** bedraagt.
- De schroefverbindingen (3) vastdraaien.

11.15 Aandrijfkettingen instellen en oliën

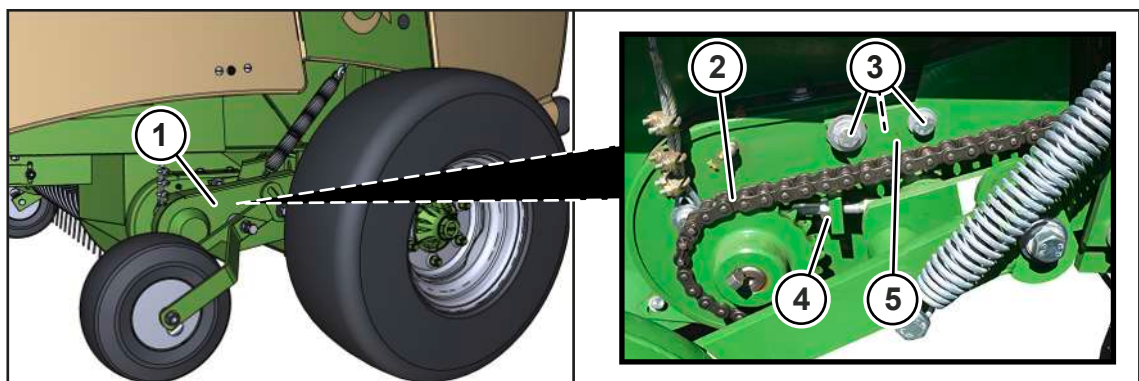
WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door bewegende aandrijfketting

Bij werkzaamheden aan de aandrijfkettingen gevaar voor letsel door naar binnen trekken van los lang haar, sieraden of losse kleding.

- Bij werkzaamheden aan de aandrijfkettingen een veiligheidsuitrusting dragen, [zie Pagina 17](#).
- Voor werkzaamheden aan de aandrijfkettingen de machine stopzetten en beveiligen, [zie Pagina 25](#).

11.15.1 Aandrijfketting van de pick-up



RPG000-028

De aandrijfketting (2) van de pick-up bevindt zich aan de linker machinezijde.

Aandrijfketting instellen

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ✓ De pick-up is in de werkstand omlaag bewogen, [zie Pagina 65](#).

De volgende instelling aan de rechter en linker machinezijde op gelijke wijze uitvoeren:

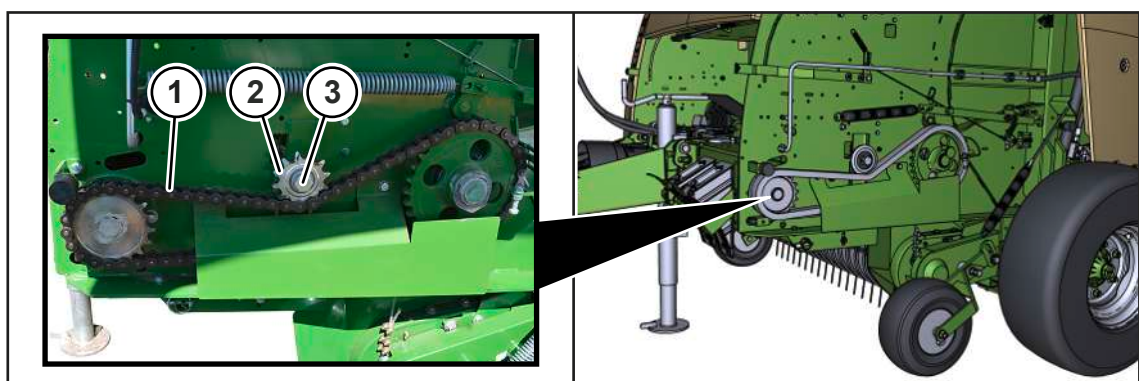
- ▶ De bescherming (1) demonteren.
- ▶ Om de aandrijfketting (2) te spannen, de schroefverbindingen (3) losdraaien. Een van de drie schroefverbindingen bevindt zich onder de houder van de kettingspanner (5).
- ▶ De moer (4) losdraaien en de kettingspanning correct instellen.
- ▶ De schroefverbindingen (3) vastdraaien.
- ▶ De bescherming (1) monteren.

Aandrijfketting oliën

- ▶ De aandrijfketting (2) met olie benevelen.

Bedrijfsstoffen, [zie Pagina 42](#).

11.15.2 Aandrijfketting van de rolbodem



RP000-155

De aandrijfketting (1) van de rolbodem bevindt zich aan de linker machinezijde.

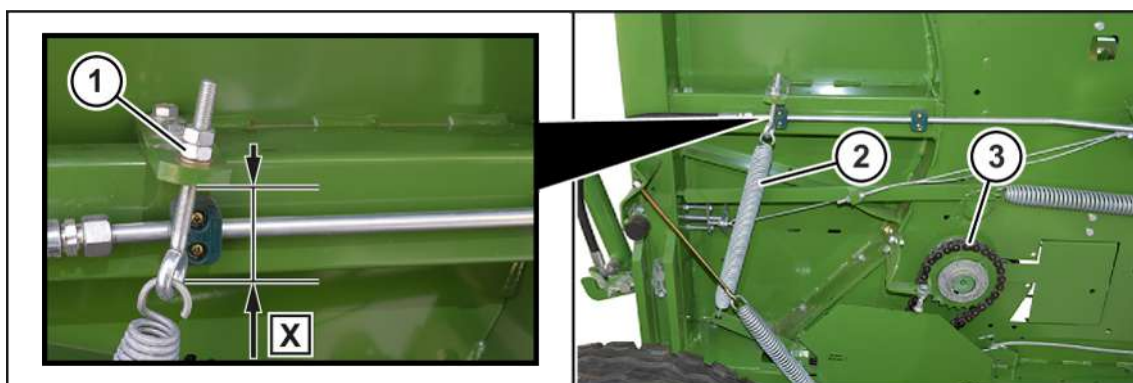
Aandrijfketting instellen

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ✓ De zijkap aan de linker machinezijde is geopend.
- ▶ Om de aandrijfketting (1) te spannen, de schroefverbinding (3) losdraaien en het kettingwiel (2) in het langgat omlaag schuiven tot de aandrijfketting (1) correct is gespannen.
- ▶ De schroefverbinding (3) vastdraaien.

Aandrijfketting oliën

- ▶ De aandrijfketting (1) met olie benevelen.
- Bedrijfsstoffen, [zie Pagina 42](#).

11.15.3 Aandrijfketting van de walsen



RPG000-027

De aandrijfketting (3) van de walsen bevindt zich aan de rechter machinezijde.

Bij correct gespannen aandrijfketting (3) moet de maat **X=150 mm** op de veer (2) bedragen.

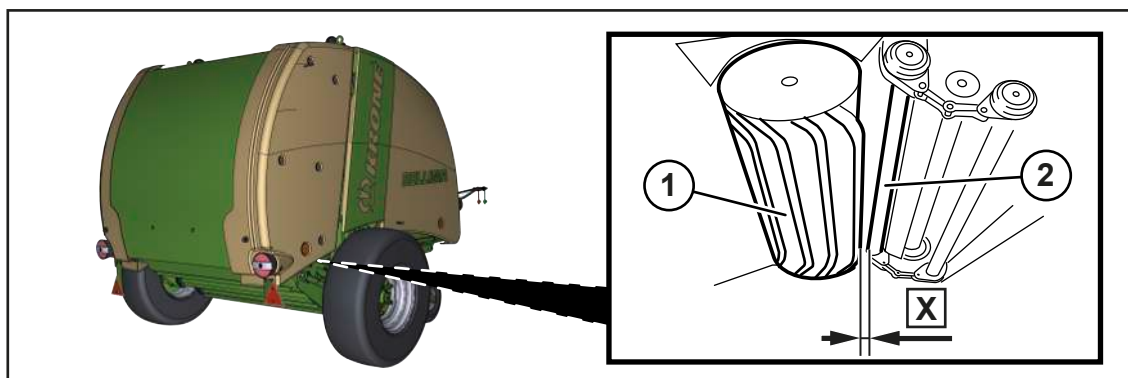
Aandrijfketting instellen

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ✓ De zijkap aan de rechter machinezijde is geopend.
- ▶ Om de aandrijfketting (3) te spannen, met de contraoer (1) de maat **X=150 mm** instellen.

Aandrijfketting oliën

- ▶ De aandrijfketting (3) met olie benevelen.
- Bedrijfsstoffen, [zie Pagina 42](#).

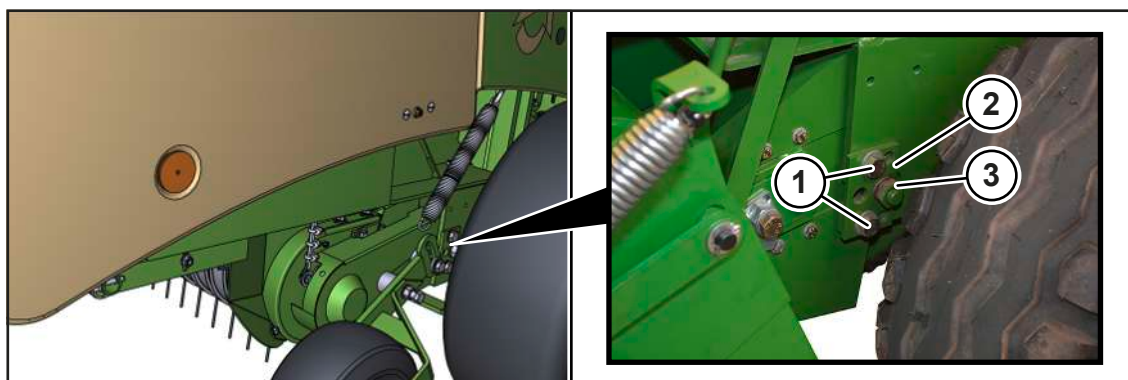
11.16 Afstand van de wals tot de rolbodemketting controleren en instellen



RPG000-035

De afstand X van de wals (1) tot de rolbodemketting (2) moet **groter dan 20 mm** bedragen. De maat X kan alleen onder de machine worden gecontroleerd.

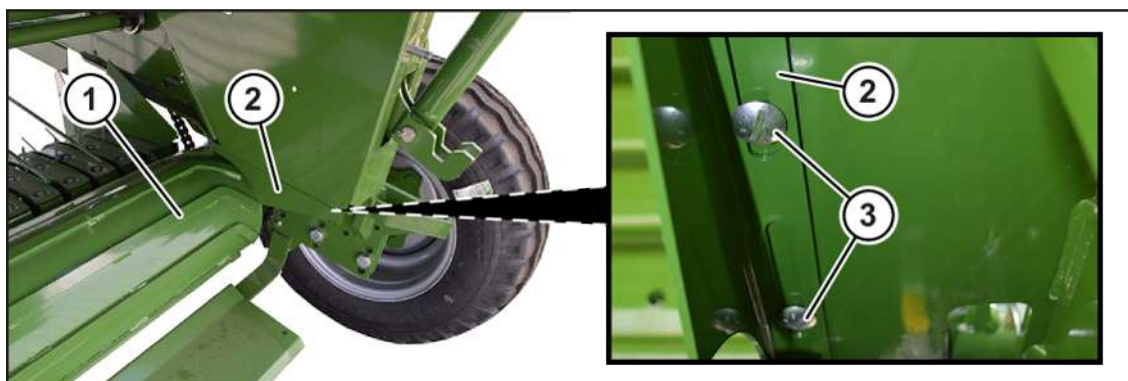
- ✓ De achterklep is geopend en beveiligd, [zie Pagina 72](#).
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ▶ Maat X controleren.
- ➔ Wanneer de maat X niet **groter dan 20 mm** is, moet de afstand van de wals (1) tot de rolbodemketting (2) worden ingesteld.



RPG000-036

De volgende instelling aan de rechter en linker machinezijde op gelijke wijze uitvoeren:

- ▶ De moer (3) demonteren.
- ▶ De schroeven (1) losdraaien en de gatenplaat (2) zo ver verschuiven tot de correcte afstand van de wals tot de rolbodemketting is ingesteld.
- ▶ De schroeven (1) vastdraaien.
- ▶ De moer (3) monteren.



RP000-195

Wanneer de afstand van de wals (1) tot de rolbodemketting wordt gewijzigd, moeten ook de geleidingsplaten (2) aan de rechter en linker machinezijde in het inwendige van de perskamer opnieuw worden ingesteld.

De geleidingsplaten moeten nauw tegen de wals (1) aan liggen.

De volgende instelling aan de rechter en linker machinezijde op gelijke wijze uitvoeren:

- ▶ De schroeven (3) losdraaien en de geleidingsplaat (2) zo in het langgat verschuiven tot de geleidingsplaat (2) nauw maar zonder contact tegen de wals (1) aan ligt.
- ▶ De schroeven (3) vastdraaien.

11.17 Hydraulisch schakelschema



WAARSCHUWING

Hydraulische slangen zijn onderhevig aan veroudering

Hydraulische slangen kunnen op basis van de druk, de warmtebelasting evenals de inwerking van UV-stralen verslijten. Door beschadigde hydraulische slangen kunnen personen ernstig gewond raken of gedood worden.

Op de hydraulische slangen staat de productiedatum gedrukt. Zo kan hun leeftijd zonder lang te zoeken worden bepaald.

Er wordt aanbevolen dat hydraulische slangen na een levensduur van zes jaar worden vervangen.

- ▶ Als reserveslangen alleen originele reserveonderdelen gebruiken.

LET OP

Schade aan de machine door verontreiniging van de hydraulische installatie

Wanneer vreemde voorwerpen of vloeistoffen in het hydraulisch systeem terechtkomen, kan ernstige schade aan het hydraulisch systeem optreden.

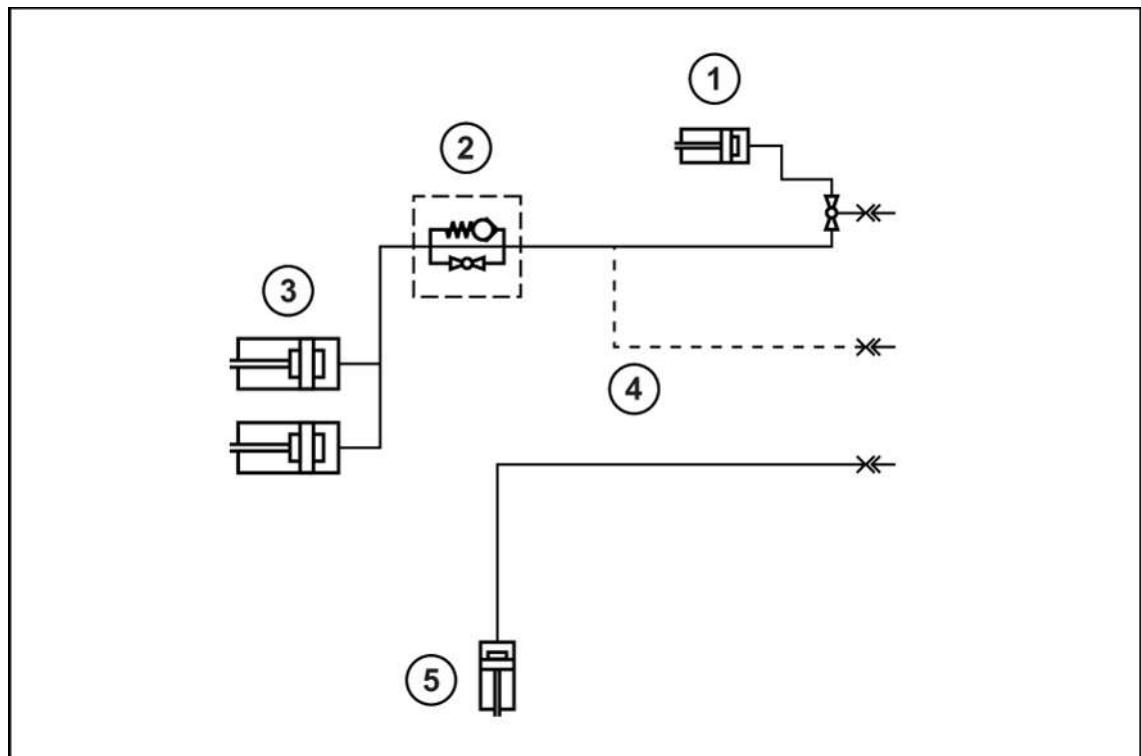
- ▶ Hydraulische aansluitingen en componenten vóór de demontage schoonmaken.
- ▶ Open hydraulische aansluitingen afsluiten met beschermkappen.
- ▶ Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen of vloeistoffen in het hydraulisch systeem terechtkomen.

LET OP

Verwijderen en opslaan van oliën en gebruikte oliefilters

Bij ondeskundige opslag en verwijdering van oliën en gebruikte oliefilters kan milieuschade ontstaan.

- ▶ Gebruikte olie en oliefilters volgens de wettelijke voorschriften opslaan resp. verwijderen.



RPG000-037

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1 Hydraulische cilinder pick-up | 4 Extra hydraulische slang (bij uitvoering "Hydraulische bindstartinrichting met extra hydraulische slang voor pick-up") |
| 2 Afsluitkraan achterklep | 5 Hydraulische cilinder bindstartinrichting (bij uitvoering "Hydraulische bindstartinrichting") |
| 3 Hydraulische cilinder achterklep | |

12 Storing, oorzaak en oplossing

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 12](#).

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 25](#).

12.1 Storingen aan de pick-up of tijdens de oogstgoedopname

Storing: De pick-up kan niet omlaag worden gezet.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het hydraulische omschakelventiel heeft de verkeerde positie.	▶ Het hydraulische omschakelventiel op de pick-up instellen, zie Pagina 71 .
De werkhoogte van de pick-up is te hoog ingesteld zodat de pick-up zich niet omlaag kan bewegen.	▶ De werkhoogte van de pick-up instellen, zie Pagina 66 .

Storing: Er zijn oogstgoedblokkades in het intrek bereik aanwezig.

VOORZICHTIG! Machineschade door oogstgoedblokkades! Onmiddellijk stoppen, aftakas uitschakelen en de oogstgoedblokkades verwijderen.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De zwaden zijn ongelijkmatig of te groot.	▶ De zwaden delen.
De machinehoogte is niet passend bij de trekker ingesteld.	▶ De machine via de dissel door een KRONE Servicepartner passend laten instellen, zie Pagina 47 .
De omlaaghouder is te laag ingesteld.	▶ De omlaaghouder hoger instellen, zie Pagina 67 .

Om de oogstgoedblokkades te verwijderen, [zie Pagina 73](#).

Storing: Oogstgoed valt er tussen wals en rolbodemketting uit tijdens het persen.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De afstand tussen wals en rolbodemketting is te groot.	▶ De wals verplaatsen om de afstand te reduceren, zie Pagina 104 .
De rolbodemketting is niet voldoende geolied. Daardoor wordt de spleet tussen wals en rolbodemketting groter.	▶ De rolbodem met een kwast oliën.

12.2 Storingen aan de touwbinding

Storing: het touw schiet bij de bindstart niet naar binnen.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
Bij uitvoering "Mechanische bindstartinrichting": De bedieningskabel is te lang.	► De instelling van de bedieningskabel controleren, zie Pagina 58 .
De O-ring op de startinrichting is defect.	► De O-ring vervangen omdat het frictiewiel niet zonder O-ring op de aandrijfas mag drukken, zie Pagina 112 .
De aandrukrollen op de bindstartinrichting lopen te zwaar.	► De schroef op de aandrukrollen lichtjes losdraaien en weer vastdraaien, zie Pagina 111 . ► De lagerpunten op de aandrukrollen oliën, zie Pagina 111 .

Storing: Het touw glijdt van de randen van de ronde baal af.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De touwbegrenzer is niet correct ingesteld.	► De touwbegrenzer op de bindstartinrichting verder naar binnen zetten, zie Pagina 82 .
Het oogstgoed is zeer droog en brokkelig.	► De touwbegrenzer op de bindstartinrichting verder naar binnen zetten, zie Pagina 82 . ► Rijd aan het einde van het persen langzamer. ► Voor de bindstart de ronde baal laten uitrollen zonder dat er oogstgoed wordt toegevoerd.

Storing: Het touw is te ver van de rand van de ronde baal verwijderd.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De touwbegrenzer is niet correct ingesteld.	► De touwbegrenzer op de bindstartinrichting verder naar buiten zetten, zie Pagina 82 .

Storing: het touw wordt op de dubbele binding niet gelijktijdig afgesneden.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De snijrand op de snijeenheid is niet scherp genoeg.	► De messen reinigen en aanscherpen. De snijrand moet vrij van verf zijn.
De stand van de messen in de snijeenheid is niet correct ingesteld.	► De snijeenheid instellen, zie Pagina 98 .
De touwrem is te los ingesteld.	► De touwrem instellen, zie Pagina 82 .
De aandrukrollen op de bindstartinrichting lopen te zwaar.	► De schroef op de aandrukrollen lichtjes losdraaien en weer vastdraaien, zie Pagina 111 . ► De lagerpunten op de aandrukrollen oliën, zie Pagina 111 .

Storing: de touwgeleidingsslede wordt bij het binden niet meegenomen

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De ketting van de touwbinding is te los omdat de kettingspanner defect is.	► De kettingspanner vervangen.

12.3 Storingen tijdens of na het persen

Storing: De rolbodemketting slaat tegen de wals aan en veroorzaakt lawaai.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De rolbodemketting is langer geworden.	► De wals naar voren verplaatsen, zie Pagina 104 .

Storing: De rolbodemketting is korter geworden.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De rolbodemketting is verontreinigd en niet geolied.	► De rolbodem reinigen en met een kwast oliën.

Storing: De rechter persdrukindicator beweegt zich niet volledig in de onderste positie.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De achterklepsluiting is niet volledig vergrendeld.	► De achterklep opnieuw openen en snel weer sluiten.
De sluihtaken van de achterklep vergrendelen niet.	► De stangen op licht lopen controleren. ► Verontreinigingen in de behuizing uitblazen. ► Indien nodig de trekveren naspannen.
De persdrukindicator is niet correct ingesteld.	► De persdrukindicator correct instellen, zie Pagina 113 .

Storing: Een persdrukindicator beweegt zich niet in de bovenste persdrukbereik.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De stift op de persdrukindicator beweegt niet volledig naar buiten.	► Verontreinigingen in de behuizing uitblazen. ► De stift op de persdrukindicator lichter laten lopen.
De persdrukindicator is niet correct ingesteld.	► De persdrukindicator correct instellen, zie Pagina 113 .

Storing: D ronde baal rolt niet of slechts langzaam uit de perskamer.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De zijanten zijn te krachtig gevuld.	► Smaller zwad maken, zie Pagina 60. ► Niet te veel opzij rijden.
De persdruk is te hoog.	► De persdruk verlagen, dus de persdrukindicator niet hoger dan 3 laten stijgen.

Storing: De achterklep kan niet volledig gesloten worden.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De afsluitkraan voor de achterklep is gesloten.	► De afsluitkraan openen, zie Pagina 72 .

Storing: De achterklep kan niet geopend worden.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De hydraulische slang voor "Achterklep openen/sluiten en pick-up in transport-/werkstand brengen" is niet correct vastgekoppeld.	► De hydraulische slang voor "Achterklep openen/sluiten en pick-up in transport-/werkstand brengen" vastkoppelen, zie Pagina 56 .

Storing: De ronde baal is conisch (kegelvormig) gevormd.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De perskamer wordt eenzijdig gevuld.	► De perskamer gelijkmatig vullen, zie Pagina 60 .
Het bindmateriaal is gescheurd.	► Alleen bindmateriaal in de voorgeschreven kwaliteit gebruiken. KRONE adviseert één van de "KRONE excellent" producten, zie sticker op de machine met het nummer 27 016 326 *.

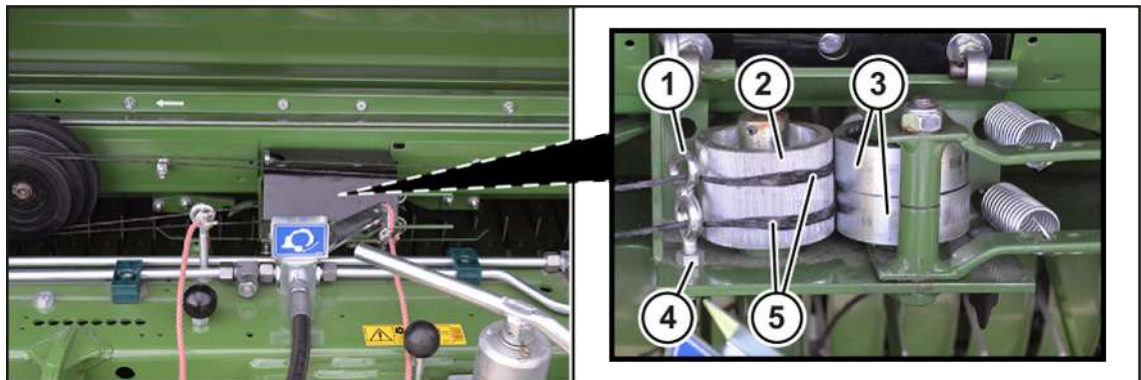
Storing: De ronde baal heeft aan de linker en rechter kant verschillende diameters.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De afstand tussen spanhuls in sluithendel en sluithaak is te groot.	► De instelling op de sluithendel corrigeren, zie Pagina 112 .
De hydraulische cilinder op de achterklepvergrendeling is defect.	► De hydraulische cilinder door een KRONE servicepartner laten vervangen.

Storing: De ronde baal is tonvormig. Daardoor scheurt het bindmateriaal in het midden open.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De perskamer is ongelijkmatig gevuld.	► Afwisselend over het zwad rijden, zie Pagina 60 .
Het aantal touwlagen is te gering.	► Het aantal touwlagen verhogen, zie Pagina 81 .

12.4 Touwgeleiding aan de starterrol instellen



RP000-188

Wanneer het touw niet wordt aangenomen of de touwbinding principieel niet functioneert, moet de touwgeleiding op de starterrol worden gecontroleerd en ingesteld.

De 2 touwen (5) moeten in het midden t.o.v. de desbetreffende aandrukrol (3) op de starterrol (2) verlopen (zoals afgebeeld).

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- De contramoeren (4) op de dubbele oogbout (1) losmaken.
- De dubbele oogbout (1) zo in de hoogte instellen dat de beide touwen in het midden t.o.v. de desbetreffende aandrukrol (3) op de starterrol (2) verlopen.
- De dubbele oogbout in de schuinite zo ver instellen dat de touwen (5) tegen beide zijden van de ogen aan liggen.
- De contramoeren (4) vastdraaien.

12.5 Snijeenheid van de touwbindvoorziening instellen

WAARSCHUWING

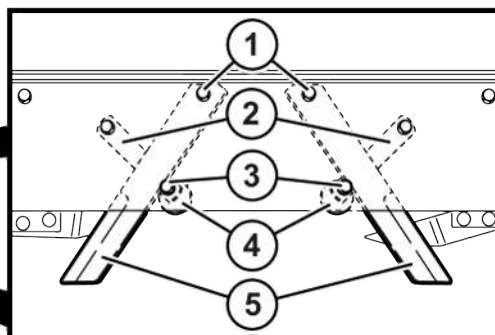
Gevaar voor letsel door scherpe messen aan de snijeenheid van de bindinrichting

Bij het inleggen van het bindmateriaal of werkzaamheden in de omgeving van de snijeenheid van de bindinrichting bestaat gevaar voor letsel aan vingers en handen.

- ▶ Bij het inleggen van het bindmateriaal en bij werkzaamheden in de omgeving van de snijeenheid veiligheidshandschoenen dragen.
- ▶ Bij werkzaamheden aan de snijeenheid extra voorzichtig en behoedzaam werken.



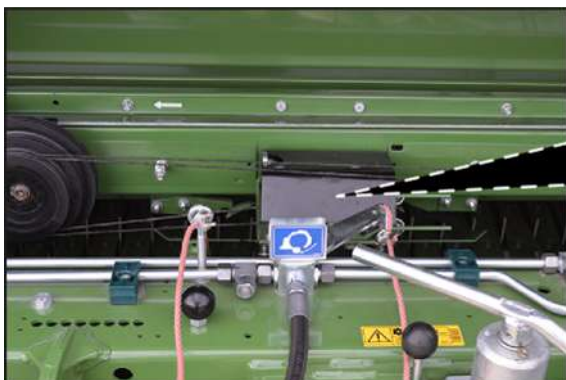
RP000-190



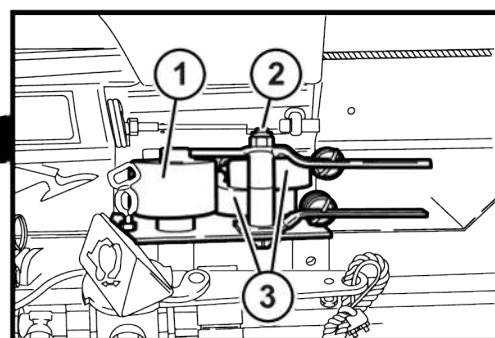
Wanneer de 2 touwen op de snijeenheid niet gelijktijdig worden afgesneden, kan de stand van de messen (5) worden veranderd. Daarvoor moet het mes (5) waaraan het touw te laat wordt afgesneden, verder naar buiten worden geplaatst.

- ✓ De snij-eenheid is gereinigd, [zie Pagina 98](#).
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De desbetreffende schroef (3) op de mesgeleiding (2) losmaken.
- ▶ De desbetreffende excenter (4) in de gewenste stand brengen.
- ▶ De desbetreffende schroef (3) vastdraaien.

12.6 Starterrol en aandrukrollen controleren en instellen



RP000-138



- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De starterrol (1) iets draaien om te controleren of de aandrukrollen (3) soepel gedraaid kunnen worden.

Wanneer de aandrukrollen (3) niet gemakkelijk gedraaid kunnen worden:

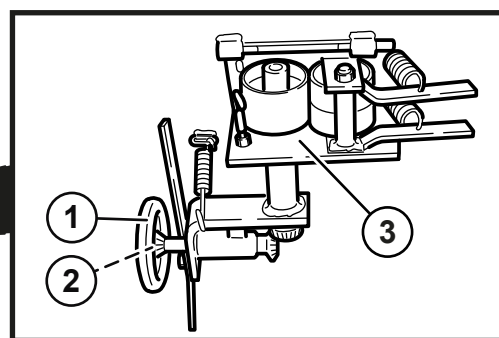
- ▶ Een schroevendraaier tussen aandrijfrol (1) en aandrukrollen (3) schuiven en lichtjes van links naar rechts bewegen.
- ▶ Indien gewenst de schroefverbinding (2) losmaken en de lagerpunten oliën.

12.7 De O-ring op de startinrichting van de touwbinding vervangen

Wanneer de O-ring op de startinrichting van de touwbinding defect is, schiet het touw er bij de bindstart niet in. De O-ring moet worden vervangen.



RP000-540



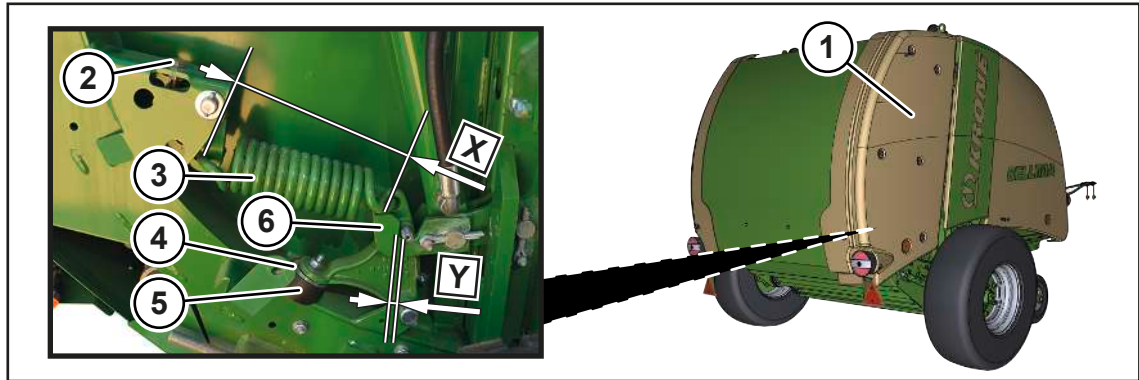
- ✓ De startinrichting van de touwbinding (2) is gedemonteerd, .
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De O-ring (2) op het frictiewiel (1) demonteren en door een nieuwe O-ring vervangen.

12.8 Sluiting achterklep instellen



RPG000-039

De achterklep is correct vergrendeld wanneer de persdrukindicator (1) aan de rechter en linker machinezijde bij lege perskamer onder de positie "0" staat.



RPPG000-040

Wanneer de persdrukindicator aan de rechter machinezijde niet onder de positie "0" staat en/of de achterklep niet meer correct opent en sluit, moeten de maten X en Y op de achterklepsluiting worden ingesteld.

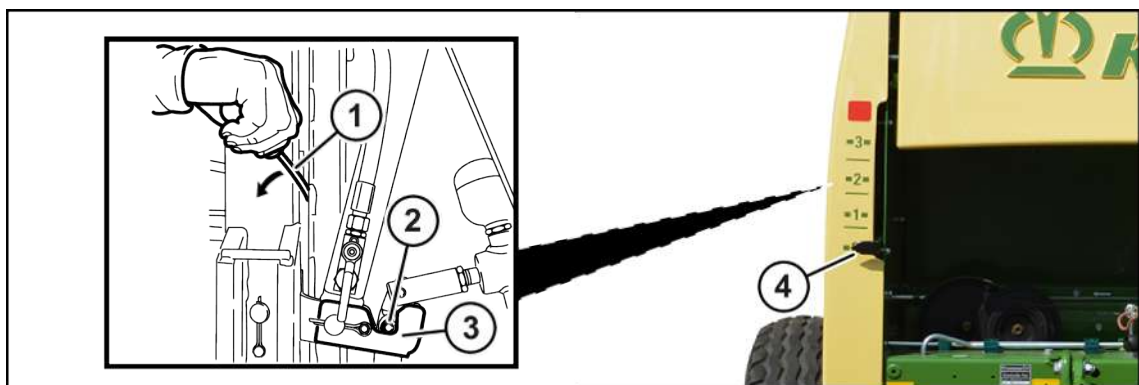
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ✓ De achterklep is gesloten.

De volgende instelling aan de rechter en linker machinezijde op gelijke wijze uitvoeren:

- ▶ De achterste zijbescherming (1) demonteren.
- ▶ De maat Y op de sluithaak (6) controleren.
 - ⇒ Als de maat **Y=10-12** bedraagt, is de instelling correct. De rubber buffer (5) moet tegen het frame aan liggen.
 - ⇒ Als de maat niet **Y=10-12 mm** bedraagt, moet de achterklepsluiting worden ingesteld.
- ▶ Met onderlegingen (4) aan de rubber buffer (5) maat Y instellen.
- ▶ De maat X van de veer (3) controleren.
- ➔ De maat X moet ongeveer 7–7,5 mm meer bedragen dan bij ongespannen veer.

12.9 Mechanische persdrukindicator instellen

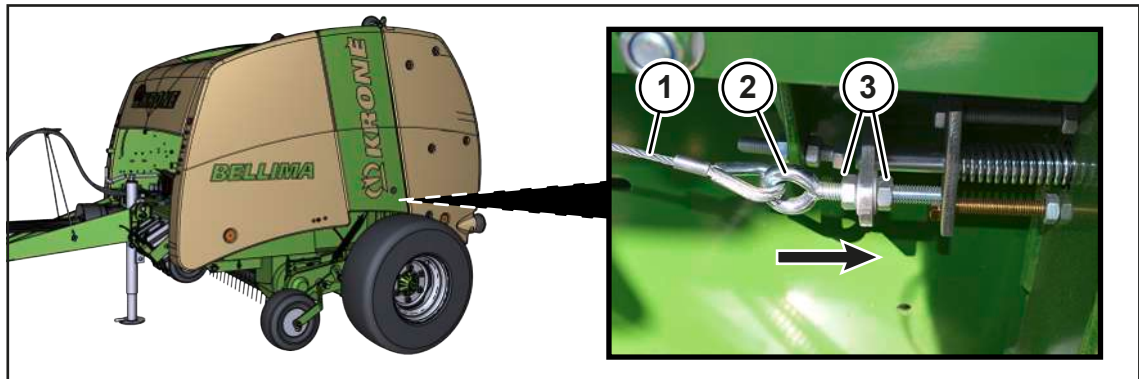
De mechanische persdrukindicatoren staan bij geleege perskamer en gesloten achterklep niet op de stand "0"



RPG000-050

Wanneer de persdrukindicator (4) zich niet in stand "0" bevindt, moeten de persdrukindicatoren opnieuw worden ingesteld. Deze instelling moet aan de rechter en linker machinezijde op gelijke wijze worden gecontroleerd en ingesteld.

- ✓ De achterklep is gesloten.
- ✓ De desbetreffende zijbescherming aan de rechter of linker machinezijde is geopend.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ▶ Een montagehendel (1) in de spleet tussen achterklep en frame plaatsen.
- ▶ De achterklep naar achteren drukken tot de sluithaak (3) tegen de spanhuls (2) aan ligt.

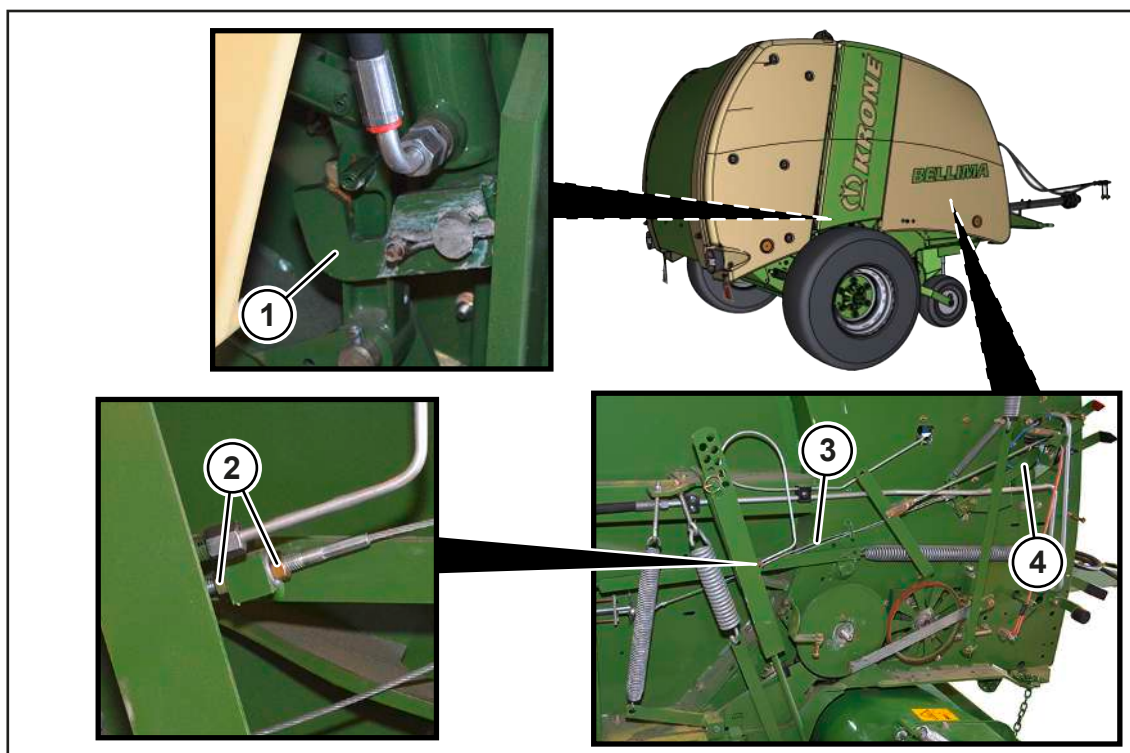


RPG000-043

De afgebeelde spanvoorziening bevindt zich zowel aan de linker als ook aan de rechter machinezijde, naar gelang welke persdrukindicator moet worden aangepast.

- ✓ De desbetreffende zijbescherming aan de rechter of linker machinezijde is geopend.
- ▶ De moeren (3) losdraaien.
- ▶ Om de draadkabel (1) te spannen, de oogbout (2) in pijlrichting bewegen tot de desbetreffende persluchtindicator op de correcte positie staat.
- ▶ De moeren (2) vastdraaien.

Mechanische persdrukindicatoren staan niet op stand "3" bij volle perskamer en nog gesloten achterklep



RPG000-046

Wanneer de sluithaak (1) van de achterklep bij volle perskamer zich in de onderste stand bevindt (zoals afgebeeld), de achterklep echter nog gesloten is, moet de rechter persdrukindicator (4) op de stand "3" staan.

Wanneer de rechter persdrukindicator niet op stand "3" staat:

- ✓ De rechter zijkap is geopend.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De moeren (2) losdraaien en zover draaien tot de rechter persdrukindicator op de stand "3" staat.
- ▶ De moeren (2) tegen elkaar vastdraaien.

12.10 Aanzetpunten van de krik

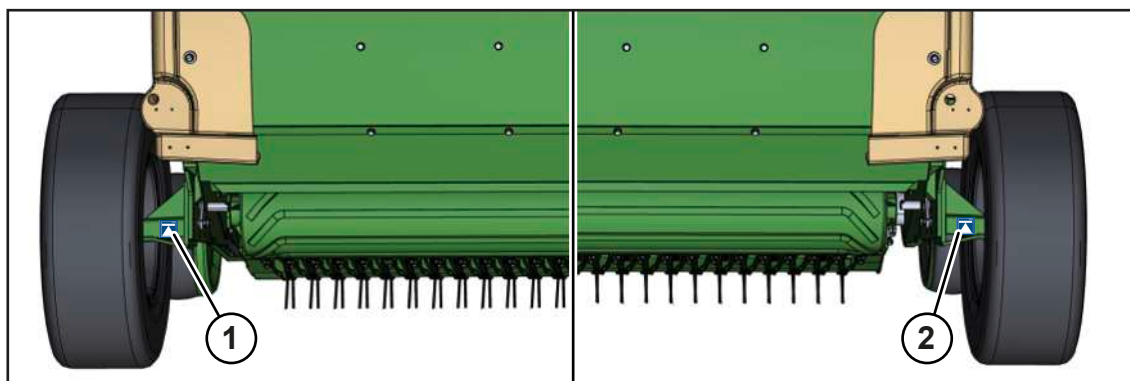
WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door omhoog bewogen machine

Er bestaat gevaar voor personen door vallen van de machine of ongecontroleerd zwenkende delen. Deze handelingen mogen alleen door gekwalificeerd vakpersoneel worden uitgevoerd.

- ▶ Alleen goedgekeurd hefgereedschap en aanslagmiddelen met voldoende draagvermogen gebruiken. Voor de gewichten, [zie Pagina 40](#).
- ▶ De gegevens van de geplande aanslagpunten in acht nemen.
- ▶ Let erop dat de aanslagmiddelen veilig vastzitten.
- ▶ Nooit onder de omhoog gebrachte machine gaan staan.
- ▶ Machine veilig ondersteunen wanneer onder de machine moet worden gewerkt, [zie Pagina 25](#).

De aanzetpunten van de krik bevinden zich links en rechts op de enkele as of de tandemas en zijn met stickers gemarkeerd.



RPG000-177

1 Aanzetpunt krik linksachter

2 Aanzetpunt krik rechtsachter

13 Afvalverwijdering

Na de gebruiksduur van de machine moeten de afzonderlijke bestanddelen van de machine volgens de voorschriften worden verwijderd. De in het desbetreffende land actueel geldende voorschriften voor afvalverwijdering en de hiervoor geldende wetten moeten in acht worden genomen.

Metalen delen

- Alle metalen delen moeten voor recycling naar een inzamelpunt voor metaal worden gebracht.
- De onderdelen moeten, voordat ze worden verschromt, worden ontdaan van bedrijfsstoffen en smeermiddelen (transmissieolie, olie uit het hydraulisch systeem).
- De bedrijfsstoffen en smeermiddelen moeten apart worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor milieuvriendelijke afvalverwijdering of recycling.

Bedrijfsstoffen en smeermiddelen

- Bedrijfsstoffen en smeermiddelen (bijv. dieselbrandstof, koelmiddelen, transmissie-olie, olie uit het hydraulisch systeem) moeten worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor afgewerkte olie.

Kunststoffen

- Alle kunststoffen moeten voor recycling worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor kunststof.

Rubber

- Alle rubberen delen (bijv. slangen, banden) moeten voor recycling worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor rubber.

Elektronische componenten

- Alle elektronische componenten moet worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor elektronische apparatuur.

14 Trefwoordenlijst

A

Aandraaimoment: wielmoeren	95
Aandraaimomenten	91
Aandrijfketting van de pick-up	102
Aandrijfketting van de rolbodem	102
Aandrijfketting van de walsen	103
Aandrijfkettingen instellen en oliën	101
Aandrijfkettingen reinigen	100
Aandrijfkettingen van de touwbinding oliën	97
Aandrukrollen controleren en instellen	98, 111
Aantal touwlagen instellen	81
Aanwijzing met informatie en adviezen	9
Aanwijzingsstickers aan de machine	30
Aanzetpunten van de krik	115
Achterklep openen/sluiten	72
Actortest uitvoeren	26
Afbeeldingen	7
Afmetingen*	40
Afsluitkraan voor de achterklep gebruiken	72
Afstand van de wals tot de rolbodemketting controleren en instellen	104
Afvalverwijdering	117
Andere geldende documenten	6

B

Balenafmetingen	41
Balenteller gebruiken	63
Banden	41
Bediening	60
Bedieningskabels voor mechanische machinefuncties voorbereiden	58
Bedrijfsstoffen	20, 42
Belang van de handleiding	12
Beschadigde hydraulische slangen	22
Beschermop van de tussenas monteren	49
Betekenis van het document	6
Beveiliging tegen onbevoegd gebruik demonteren/monteren	65
Bij werkzaamheden aan of op hoog gelegen gebieden van de machine	23
Brandgevaar	19, 20
Bus en trekoog reinigen	100

C

Checklist voor de eerste inbedrijfstelling	44
Conformiteitsverklaring	125
Constructieve wijzigingen aan de machine	13
Contactgegevens van uw handelaar	2
Contactpersonen	2
Controle/onderhoud banden	94

D

De machine voorbereiden voor het rijden op de weg	75
De O-ring op de startinrichting van de touwbinding vervangen	112
Demonteren	65
Disselhoogte aanpassen	47
Doelgroep van dit document	6

E

Eerste inbedrijfstelling	44
Extra uitrustingen en reserveonderdelen	14

F

Functiebeschrijving touwbinding	38
Fundamentele veiligheidsaanwijzingen	12

G

Gebruik volgens bestemming	11
Gebruiksduur van de machine	12
Gegevens voor aanvragen en bestellingen	2
Gegevensopslag	35
Geldigheid	6
Gevaar bij de werking van de machine op een helling.	19
Gevaar door laswerkzaamheden	24
Gevaar door schade aan de machine	14
Gevaren bij bepaalde werkzaamheden: Werkzaamheden aan de machine.....	23
Gevaren bij bepaalde werkzaamheden: werkzaamheden aan wielen en banden	24
Gevaren bij het rijden door bochten met aangehangen machine en door de totale breedte	19
Gevaren bij het rijden op de weg en in het veld .	18
Gevaren bij niet-correct voorbereide machine voor het rijden op de weg	19
Gevaren bij rijden op de weg	18
Gevaren door de gebruiksomgeving	20
Gevarenbronnen aan de machine	21
Gevarenzone aftakas	16
Gevarenzone bij ingeschakelde aandrijving	17
Gevarenzone door nalopende machinedelen	17
Gevarenzone tussen trekker en machine	16
Gevarenzone tussenas	16
Gevarenzones	15
Gewichten	40

H

Het begrip "Machine"	7
Het binden activeren	62
Het persen afsluiten, het binden starten en ronde balen uitwerpen	62
Hete oppervlakken	23
Hete vloeistoffen	22
Hoe te handelen bij spanningsoverslag van elektrische bovenleidingen	21
Hoe te handelen in gevaarlijke situaties en bij ongevallen	24
Hydraulisch omschakelventiel bedienen.....	71
Hydraulisch omschakelventiel voor pick-up en achterklep	59
Hydraulisch schakelschema	105
Hydraulische slangen controleren	99
Hydraulische slangen vastkoppelen	56

I

Identificatienummer	38
Inbedrijfstelling	52
Instandhoudings- en reparatiewerkzaamheden..	23
Instellingen	80

K

Kentekenhouder monteren	55
Kinderen in gevaar	13
Kruisverwijzingen	7
Kwalificatie van het bedieningspersoneel	12
Kwalificatie van het vakpersoneel	13

L

Lawaai kan gezondheidsschade veroorzaken	21
Lengte van de tussenas aanpassen	48
Levensgevaarlijke elektrische schokken door elektrische bovenleiding	21
Leveringsomvang	45
Lijsten en verwijzingen	6
Luchtgeluidsemisatie	40

M

Machine aan de trekker vastkoppelen.....	52
Machine aankoppelen	13
Machine optillen	78
Machine parkeren.....	76
Machine reinigen	99
Machine stopzetten en beveiligen	25
Machine vastsjorren	79
Machine veilig parkeren	20
Machinebeschrijving	36
Machinenummer	38
Machineoverzicht	36
Markering	37
Mechanische bindstartinrichting	58
Mechanische persdrukindicator instellen	113
Meenemers van de touwbinding instellen	83
Meerrijdende personen.....	14
Metrische draadschroeven met fijn schroefdraad	92
Metrische draadschroeven met normaal schroefdraad	91
Metrische draadschroeven met verzonken kop en binnenzeskant	93
Milieubescherming en afvalverwijdering.....	20
Monteren	65

N

Nabestelling	6
Nokkensschakelkoppeling op de tussenas vrijgeven	96

O

Oliën	42
Oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren	26
Omgevingstemperatuur	41
Omhoog gebrachte machine en machinedelen beveiligen tegen omlaag zakken	25
Omhooggeheven machine en machinedelen	23
Omlaaghouder	67
Omlaaghouder demonteren/monteren.....	67
Omlaaghouder instellen	67
Omrekeningstabel.....	10
Omvang van het document.....	7
Onderhoud	84
Onderhoud – eenmalig na 10 uur	85
Onderhoud – eenmalig na 50 uur	86
Onderhoud – na ieder seizoen	85
Onderhoud – om de 10 uur, minstens dagelijks .	86
Onderhoud – om de 50 uur.....	86
Onderhoud – om de 500 uur.....	86
Onderhoud – voor het seizoen	84
Onderhoud hoofdaandrijving	96
Onderhoudstabel	84
Ongeschikte bedrijfsstoffen	20
Oogbout touwbinding instellen.....	110
Oogstgoedblokkade in de pick-up	73
Oogstgoedblokkade in de rechter en linker hoek van de pick-up	73
Oogstgoedblokkade tussen pick-up en perskamer	74
Oogstgoedblokkades verhelpen	73
Over dit document	6
Overlastbeveiligingen aan de machine	37

P

Persdrukindicator instellen	113
Perskamer vullen.....	60
Persoonlijke beschermingsmiddelen.....	17
Perstouw inleggen.....	68
Pick-up	65
Pick-up heffen	65
Pick-up in transport-/werkstand brengen.....	65
Pick-up neerlaten	65
Positie en betekenis van de aanwijzingsstickers	30
Positie en betekenis van de veiligheidsstickers .	27
Positie van het voertuigidentificatienummer	38

R

Redelijkerwijs voorzienbaar verkeerd gebruik....	11
Richtingsgegevens	7
Rijden en transport	75

S

Servicebewijsboekje in acht nemen.....	84
Sjorpunten aan de machine	79
Slang- en kabelhouder monteren	51
Sluithaakblokkering van de achterklep controleren en instellen.....	100
Sluiting achterklep instellen	112
Sluitschroeven aan aandrijvingen.....	94
Smeerschema.....	86
Smeervetten	43
SMV-markeringspaneel	33
Snijeenheid reinigen	98
Snijeenheid van de touwbindvoorziening instellen	111
Touwbinding	51
Starterrol en aandrukrollen controleren en instellen	98, 111
Starterrol van de touwbinding voorbereiden	51
Steunvoet.....	63
Steunvoet bedienen.....	63
Steunvoet in steunstand brengen	64
Steunvoet in transportstand brengen.....	64
Storing	
Achterklep kan niet geopend worden	109
Achterklep sluit niet	109
De ronde baal is tonvormig, het bindmateriaal scheurt	110
Oogstgoed tussen wals en rolbodemketting..	107
oogstgoedblokkades.....	107
Persdrukindicator.....	109
Pick-up.....	107
Rolbodemketting.....	109
Ronde baal conisch	110
Ronde baal rolt niet uit de perskamer.....	109
Ronde baal verschillende diameters links en rechts.....	110
Touw glijdt eraf	108
Touw niet afgesneden	108
Touw schiet bij bindstart niet naar binnen.	108
Touw te ver van de rand van de ronde baal verwijderd	108

Touwgeleidingsslede	108
Storing, oorzaak en oplossing	107
Storingen aan de pick-up of tijdens de oogstgoedopname.....	107
Storingen aan de touwbinding	108
Storingen tijdens of na het persen.....	109
Symbolen in afbeeldingen	8
Symbolen in de tekst	7

T

Tastwielen aan de pick-up monteren	45
Tastwielen van de pick-up instellen	80
Technisch onberispelijke toestand van de machine	14
Technisch toegestane maximumsnelheid (rijden op de weg)	40
Technische gegevens	40
Technische grenswaarden.....	15
Touw uit de voorraadkast naar de perskamer leiden	69
Touwbegeerders instellen.....	82
Touwbinding	68
Aandrukrollen controleren en instellen	98, 111
Meenemers instellen	83
Messen instellen.....	98
Snijeenheid instellen.....	98
Starterrol controleren en instellen.....	98, 111
Touwbindvoorziening controleren en instellen....	97
Touwgeleiding aan de starterrol instellen	110
Touwgeleidingsslede reinigen en aandrijfkettingen oliën	97
Touwrem instellen.....	82
Trekoog reinigen.....	100
Trekveer van de tastwielen instellen.....	81
Tussenas	48
Lengte aanpassen	48
Tussenas aan de trekker monteren	53
Tussenas borgen	76
Tussenas op de machine monteren	50
Tussenas smeren	91
Tussenashouder monteren.....	49
Typeplaatje	37

V

Veilige werking: Technisch onberispelijke toestand	14
Veiligheid	11
Veiligheidsinrichtingen in goed werkende staat houden	17
Veiligheidsketting	41
Veiligheidsketting monteren	54
Veiligheidsroutines	25
Veiligheidsstickers op de machine	18, 27
Veiligheidsuitrusting	32
Vereisten aan de trekker - elektrisch systeem ...	42
Vereisten aan de trekkerhydrauliek	41
Vereisten aan het trekkervermogen	41
Verkeersveiligheid	18
Verlichting voor het rijden op de weg aansluiten	57
Verlichting voor rijden op de weg controleren	77
Vervuiling van het hydrauliek- en/of brandstofsysteem	20
Visuele controle uitvoeren	99
Vloeistoffen onder hoge druk	22
Voertuigidentificatienummer	38
Vorbereidingen voor het persen	60

W

Waarschuwingen voor materiële schade/ milieuschade	9
Waarschuwingsaanwijzingen	8
Weergavemiddelen	7
Werkhoogte van de pick-up instellen	66
Werking alleen na correcte inbedrijfstelling	14
Werkplekken aan de machine	14
Werkzaamheden aan de stopgezette machine ..	23
Wielwiggen aanbrengen	64

Z

Zo gebruikt u dit document	6
----------------------------------	---

Deze pagina werd bewust vrijgehouden.

15 Conformiteitsverklaring

EG-conformiteitsverklaring



Wij

KRONE Agriculture SE

Heinrich-Krone-Straße 10, D-48480 Spelle

verklaren hiermee als fabrikant van het hierna genoemde product en onder eigen verantwoordelijkheid, dat de

Machine: Ronde balenpers**Serie:** Bellima F 125

waarop deze verklaring betrekking heeft, in overeenstemming is met de volgende bepalingen:

- EG-richtlijn 2006/42/EG (machines)
- EU-richtlijn 2014/30/EU (EMC). In de zin van de richtlijn werd de geharmoniseerde norm EN ISO 14982:2009 ten grondslag gelegd.

Als gemachtigde voor de samenstelling van de technische documenten geldt de ondertekenende bedrijfsleider.

**Jan Horstmann**

(Directeur Constructie & Ontwikkeling)

Spelle, 4-8-2021

Bouwjaar:**Machinenr.:**



THE POWER OF GREEN

Maschinenfabrik

Bernard Krone GmbH & Co. KG

✉ Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

✉ Postfach 11 63
D-48478 Spelle

☎ +49 (0) 59 77 / 935-0

📠 +49 (0) 59 77 / 935-339

🌐 www.landmaschinen.krone.de