



Originální provozní návod

Číslo dokumentu: 150000148_10_cs

Stav: 7. 9. 2022

Lis na válcové balíky

Bellima F 130

Od čísla stroje: 1109466



Kontaktní partneři

Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH & Co. KG

Heinrich-Krone-Straße 10

48480 Spelle

Německo

Telefonní centrála

+ 49 (0) 59 77/935-0

Faxová centrála

+ 49 (0) 59 77/935-339

Fax sklad náhradních dílů tuzemsko

+ 49 (0) 59 77/935-239

Fax sklad náhradních dílů export

+ 49 (0) 59 77/935-359

Internet

www.landmaschinen.krone.de

<https://mediathek.krone.de/>



Informace k vašim strojům KRONE najdete také na mykrone.green. Po registraci můžete zakládat a spravovat své stroje pomocí čísla stroje a prohlížet data stroje. Prostřednictvím svého osobního účtu máte také přístup ke všem službám KRONE.



Údaje pro dotazy a objednávky

Typ	
Identifikační číslo vozidla	
Rok výroby	

Kontaktní údaje Vašeho prodejce

1	K tomuto dokumentu	7
1.1	Platnost	7
1.2	Význam dokumentu	7
1.3	Doobjednání	7
1.4	Další platné dokumenty	7
1.5	Cílová skupina tohoto dokumentu	7
1.6	Používání tohoto dokumentu	7
1.6.1	Adresáře a odkazy	7
1.6.2	Směrové údaje	8
1.6.3	Pojem "stroj"	8
1.6.4	Obrázky	8
1.6.5	Rozsah dokumentu	8
1.6.6	Zobrazovací prostředky	8
1.6.7	Převodní tabulka	10
2	Bezpečnost	12
2.1	Použití podle určení	12
2.2	Rozumně předvídatelné chybné použití	12
2.3	Doba použitelnosti stroje	13
2.4	Základní bezpečnostní pokyny	13
2.4.1	Význam provozního návodu	13
2.4.2	Osobní kvalifikace obslužného personálu	13
2.4.3	Osobní kvalifikace odborného personálu	14
2.4.4	Ohrožení dětí	14
2.4.5	Připojení stroje	14
2.4.6	Konstrukční změny stroje	14
2.4.7	Přídavná vybavení a náhradní díly	14
2.4.8	Pracoviště na stroji	15
2.4.9	Provozní bezpečnost: Technicky bezvadný stav	15
2.4.10	Nebezpečné oblasti	16
2.4.11	Udržování ochranných zařízení ve funkčním stavu	18
2.4.12	Osobní ochranné pomůcky	18
2.4.13	Výstražné symboly na stroji	19
2.4.14	Bezpečnost provozu	19
2.4.15	Bezpečné odstavení stroje	20
2.4.16	Provozní látky	20
2.4.17	Nebezpečí hrozící z okolí nasazení stroje	21
2.4.18	Zdroje nebezpečí na stroji	22
2.4.19	Nebezpečí při určitých činnostech: Práce na stroji	23
2.4.20	Nebezpečí při určitých činnostech: Práce na kolech a pneumatikách	24
2.4.21	Chování v nebezpečných situacích a při nehodách	24
2.5	Bezpečnostní postupy	25
2.5.1	Zastavení a zajištění stroje	25
2.5.2	Zajištění zvednutého stroje a součástí stroje proti poklesu	25
2.5.3	Bezpečné provedení kontroly hladiny oleje, výměny oleje a filtračního prvku	26
2.5.4	Provedení testu aktorů	26
2.6	Výstražné symboly na stroji	27
2.7	Informační značky na stroji	30
2.8	Bezpečnostní vybava	33
2.8.1	Deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (SMV)	34
3	Datové úložiště	35
4	Popis stroje	36
4.1	Přehled stroje	36
4.2	Pojistky proti přetížení stroje	37
4.3	Identifikace	37
4.4	Popis funkce vázání sítí	39
4.5	Popis funkce vázání motouzem	39
5	Technické údaje	41
5.1	Rozměry	41

5.2	Hmotnosti	41
5.3	Technicky přípustná maximální rychlost (silniční jízda)	41
5.4	Emise hluku šířeného vzduchem	41
5.5	Okolní teplota	42
5.6	Pneumatiky	42
5.7	Pojistný řetěz	42
5.8	Rozměry balíku	42
5.9	Vázací materiál síť	42
5.10	Požadavky na traktor – výkon	43
5.11	Požadavky na traktor – hydraulika	43
5.12	Požadavky na traktor – elektrická soustava	43
5.13	Provozní látky	43
5.13.1	Oleje	43
5.13.2	Mazací tuky	44
6	První uvedení do provozu	45
6.1	Kontrolní seznam pro první uvedení do provozu	45
6.2	Rozsah dodávky	46
6.3	Montáž hmatacích kol na sběrač	46
6.4	Montáž vyhazovače balíků	47
6.5	Přizpůsobení výšky oje	47
6.6	Kloubový hřídel	48
6.6.1	Úprava délky kloubového hřídele	48
6.6.2	Montáž ochranného hrnce na kloubový hřídel	49
6.6.3	Montáž držáku kloubového hřídele	50
6.6.4	Montáž kloubového hřídele na stroj	50
6.7	Montáž držáku hadic a kabelů	51
6.8	Příprava spouštěcího válečku vázání motouzem	52
6.9	Příprava brzdového kotouče brzdy sítě	52
7	Uvedení do provozu	53
7.1	Připojení stroje k traktoru	53
7.2	Montáž kloubového hřídele na traktor	54
7.3	Montáž pojistného řetězu	54
7.4	Montáž držáku značky	55
7.5	Připojení hydraulických hadic	56
7.6	Připojení elektronického ukazatele lisovacího tlaku	58
7.7	Připojení osvětlení pro silniční provoz	58
7.8	Příprava hydraulického přepínacího ventilu pro sběrač a výklopnou zád'	59
8	Ovládání	60
8.1	Přípravy před lisováním	60
8.2	Naplňování komory na balíky	60
8.3	Dokončení lisování, spuštění vázání a vyhození kulatého balíku	62
8.4	Spuštění vázání	63
8.5	Střihací jednotka vázání sítí zablokování/odblokování	63
8.6	Použití čítače balíků	64
8.7	Ovládání opěrné nohy	64
8.8	Umístění zakládacích klínů	65
8.9	Demontáž/montáž zařízení bránící neoprávněnému použití	66
8.10	Sběrač	66
8.10.1	Uvedení sběrače do transportní/pracovní polohy	66
8.10.2	Nastavení pracovní výšky sběrače	67
8.11	Přidržovač	68
8.11.1	Nastavení dolního přidržovače	68
8.11.2	Demontáž/montáž dolního přidržovače	68
8.11.3	Demontáž/montáž horního přidržovače	69
8.12	Vázání motouzem	70
8.12.1	Vložení vázacího motouzu	70
8.12.2	Demontáž/montáž spouštěcího zařízení vázání motouzem	73
8.13	Vázání sítě	74
8.13.1	Vložení role sítě	74

8.13.2	Vložit síť	75
8.14	Zobrazování lisovacího tlaku elektronickým ukazatelem lisovacího tlaku	76
8.15	Použití hydraulického přepínacího ventilu	76
8.16	Otevřít/zavřít výklopnou záď	77
8.17	Použití uzavíracího kohoutu výklopné záďe	78
8.18	Odstranění ucpání sklizňovým produktem	78
8.18.1	Ucpání sklizňovým produktem na pravé a levé straně sběrače	78
8.18.2	Ucpání sklizňovým produktem ve sběrači	79
8.18.3	Ucpání sklizňovým produktem mezi sběračem a komorou na balíky	79
8.19	Demontáž vyhazovače balíků	80
9	Jízda a přeprava	81
9.1	Příprava stroje k jízdě po silnici	81
9.2	Odstavení stroje	82
9.3	Zajištění kloubového hřídele	82
9.4	Kontrola světel pro jízdu na silnici	83
9.5	Zvednutí stroje	84
9.6	Upevnění stroje	85
10	Nastavení	86
10.1	Nastavení hmatacích kol sběrače	86
10.2	Nastavení výšky náboje kola	87
10.3	Nastavení odlehčovací pružiny sběrače	87
10.4	Nastavení počtu ovinutí motouzem	88
10.5	Nastavení omezovače motouzu	88
10.6	Nastavení brzdy motouzu	89
10.7	Nastavení unášeče vázání motouzem	90
10.8	Nastavení počtu ovinutí sítí	90
10.9	Nastavení brzdy vázacího materiálu	91
10.10	Nastavení hydraulického zařízení ke spuštění vázání sítí nebo vázání motouzem	92
10.11	Nastavení lisovacího tlaku	92
10.12	Nastavení snímačů elektronického ukazatele lisovacího tlaku	93
10.13	Nastavení vyhazovače balíků	94
11	Údržba	95
11.1	Věnujte pozornost servisní knížce	95
11.2	Tabulka údržby	95
11.2.1	Údržba – před sezónou	95
11.2.2	Údržba – po sezóně	96
11.2.3	Údržba – jednorázově po 10 hodinách	96
11.2.4	Údržba – jednorázově po 50 hodinách	96
11.2.5	Údržba – každých 10 hodin, minimálně jednou denně	97
11.2.6	Údržba – každých 50 hodin	97
11.2.7	Údržba – každých 500 hodin	97
11.3	Plán mazání	97
11.4	Kloubový hřídel, mazání	102
11.5	Utahovací momenty	102
11.6	Kontrola/údržba pneumatik	105
11.7	Ochrana nrzdicího kotouče brzdy vázacího materiálu před korozí	107
11.8	Údržba hlavní převodovky	107
11.9	Uvolnění vačkové výsuvné spojky na kloubovém hřídeli	108
11.10	Kontrola a nastavení zařízení na vázání motouzem	108
11.10.1	Čištění saní na vedení motouzu a olejování hnacích řetězů	108
11.10.2	Kontrola a nastavení spouštěcího válce a přítlačných válců	109
11.10.3	Čištění řezací jednotky	110
11.11	Kontrola a nastavení zařízení na vázání sítí	110
11.11.1	Nastavení třecího a hnacího kola	110
11.11.2	Nastavení pružinové lišty	111
11.11.3	Nastavení řezací jednotky	111
11.12	Kontrola a nastavení hydraulického zařízení na spuštění vázání	112
11.13	Kontrola hydraulických hadic	113
11.14	Čištění stroje	113

11.15	Čištění pouzdra a tažných ok.....	114
11.16	Čištění hnacích řetězů	114
11.17	Kontrola a nastavení háku uzávěru blokování výklopné zádě	114
11.18	Kontrola a nastavení dopravního šneku sběrače	115
11.19	Nastavení a olejování hnacích řetězů	116
11.19.1	Hnací řetěz sběrače	116
11.19.2	Hnací řetěz pohyblivého dna	117
11.19.3	Hnací řetěz válců	118
11.20	Kontrola a nastavení vzdálenosti válce od řetězu pohyblivého dna	118
11.21	Schéma rozvodu hydrauliky	120
11.22	Schéma elektrického zapojení elektronického ukazatele lisovacího tlaku	121
12	Porucha, příčina a odstranění	122
12.1	Poruchy sběrače nebo během nakládání sklizňového produktu.....	122
12.2	Poruchy vázání nebo během procesu vázání	123
12.3	Poruchy při vázání motouzem	124
12.4	Poruchy během operace lisování nebo po ní.....	125
12.5	Nastavení vedení motouzu na spouštěcím válci.....	127
12.6	Nastavení řezací jednotky zařízení na vázání motouzem	128
12.7	Kontrola a nastavení spouštěcího válce a přítlačných válců	129
12.8	Výměna O-kroužku na spouštěcím zařízení vázání motouzem.....	129
12.9	Nastavení uzávěru výklopné zádě	130
12.10	Nastavení mechanického ukazatele lisovacího tlaku.....	131
12.11	Body pro nasazení zvedáku vozu	132
13	Likvidace.....	134
14	Prohlášení o shodě.....	135

1 K tomuto dokumentu

1.1 Platnost

Tento dokument platí pro stroje typu:

Bellima F 130

Všechny informace, ilustrace a technické údaje v tomto dokumentu odpovídají poslednímu stavu v okamžiku zveřejnění.

Konstrukční změny jsou kdykoliv a bez udání důvodů vyhrazeny.

1.2 Význam dokumentu

Tento dokument je důležitý. Je určen uživateli a obsahuje bezpečnostně-relevantní údaje.

- ▶ Tento dokument si musíte před zahájením práce přečíst a dodržovat ho.
- ▶ Tento dokument uschovejte pro uživatele stroje ve skříni na dokumenty tak, aby byl kdykoliv k dispozici, viz [Strana 36](#).
- ▶ Tento dokument předejte dalším uživatelům.

1.3 Doobjednání

Pokud by byl tento dokument zcela nebo částečně nepoužitelný, nebo by byl vyžadován v jiném jazyce, lze si pod číslem dokumentu uvedeným na obálce objednat náhradní dokument. Tento dokument lze také stáhnout online z KRONE MEDIA <https://media.mykrone.green>.

1.4 Další platné dokumenty

Pro zajištění bezpečného a řádného používání je nutné dodržovat následující platné dokumenty.

- Provozní návod kloubového hřídele
- Provozní návod joysticku AUX
- Doplněk k provoznímu návodu „Chybová hlášení“
- Schéma elektrického zapojení, KRONE
- Seznam náhradních dílů, KRONE

1.5 Cílová skupina tohoto dokumentu

Tento dokument je určen obsluhujícímu stroje, který splňuje minimální požadavky na kvalifikaci personálu, viz [Strana 13](#).

1.6 Používání tohoto dokumentu

1.6.1 Adresáře a odkazy

Obsah/záhlaví

Obsah a záhlaví v tomto dokumentu slouží k rychlé orientaci v jednotlivých kapitolách.

Rejstřík

V rejstříku můžete pomocí klíčových slov v abecedním pořadí cíleně nalézt informace k požadovanému tématu. Rejstřík se nachází na posledních stranách tohoto dokumentu.

Odkazy

V textu jsou odkazy na jiný dokument nebo na jiné místo v dokumentu s uvedením čísla strany.

Příklady:

- Zkontrolujte pevné utažení všech šroubů, [viz Strana 8](#). (INFO: Pokud tento dokument používáte v elektronické podobě, potom kliknutím myši na odkaz přejdete na uvedenou stranu.)
- Bližší informace naleznete v provozním návodu od výrobce kloubového hřídele.

1.6.2 Směrové údaje

Směrové údaje v tomto dokumentu, jako vpředu, vzadu, vpravo a vlevo platí z pohledu po směru jízdy stroje.

1.6.3 Pojem "stroj"

Lis na válcové balíky bude dále v tomto dokumentu označován také pojmem „stroj“.

1.6.4 Obrázky

Obrázky v tomto dokumentu nemusí vždy představovat přesný typ stroje. Informace, které se k obrázku vztahují, odpovídají vždy typu stroje tohoto dokumentu.

1.6.5 Rozsah dokumentu

V tomto dokumentu je kromě sériového vybavení stroje uveden i popis příslušenství a variant stroje. Váš stroj se může lišit od popisu.

1.6.6 Zobrazovací prostředky

Symbyly v textu

Pro přehlednější znázornění textu se používají následující zobrazovací prostředky (symbyly):

- ▶ Tato šipka označuje **krok činnosti**. Několik šipek za sebou označuje sled činností, které se mají vykonat krok za krokem.
- ✓ Tento symbol označuje **předpoklad**, který musí být splněn, aby se mohl provést krok činnosti resp. sled činností.
- ⇒ Tato šipka označuje **dočasný výsledek** jednoho kroku činnosti.
- ➡ Tato šipka označuje **výsledek** jednoho kroku činnosti nebo sledu činností.
- Tento bod označuje **výčet**. Je-li tento bod odsazený, označuje druhou úroveň výčtu.

Symbole v obrázcích

V obrázcích lze použít následující symboly:

Symbol	Vysvětlení	Symbol	Vysvětlení
	Referenční značka součásti		Poloha součásti (např. přesazení z polohy I do polohy II)
	Rozměry (např. také Š = šířka, V = výška, D = délka)		Zvětšení výřezu obrázku
	Levá strana stroje		Pravá strana stroje
	Směr jízdy		Směr pohybu
	Vztažná čára pro viditelný materiál		Vztažná čára pro zakrytý materiál
	Středová čára		Směr uložení
	otevřeno		zavřeno
 	Nanesení tekutého maziva (například mazacího oleje)	 	Nanesení mazacího tuku

Výstražná upozornění

Výstrahy před nebezpečím jsou jako výstražná upozornění odsazeny od ostatního textu a jsou označeny symbolem nebezpečí a signálními slovy.

Aby se předcházelo zranění osob, je nutné tato výstražná upozornění číst a dodržovat příslušná opatření.

Vysvětlení symbolu nebezpečí



Toto je symbol nebezpečí, který varuje před nebezpečím zranění.

Dodržujte všechna upozornění označená tímto symbolem nebezpečí, abyste předešli poraněním nebo usmrcení.

Vysvětlení signálních slov

NEBEZPEČÍ

Signální slovo NEBEZPEČÍ varuje před nebezpečnou situací, která při nedodržení výstražného upozornění má za následek vážná poranění nebo usmrcení.

VAROVÁNÍ

Signální slovo VAROVÁNÍ varuje před nebezpečnou situací, která při nedodržení výstražného upozornění může mít za následek vážná poranění nebo usmrcení.

POZOR

Signální slovo POZOR varuje před nebezpečnou situací, která při nedodržení výstražného upozornění může mít za následek lehká až středně těžká poranění.

Příklad výstražného upozornění:

VAROVÁNÍ

Poškození očí odletujícími úlomky nečistot

Při čištění stlačeným vzduchem jsou částice nečistot odmršťovány vysokou rychlostí a mohou zasáhnout oko. Může tak dojít k poranění očí.

- ▶ Zabraňte přístupu osob do pracovní oblasti.
- ▶ Při čištění stlačeným vzduchem noste osobní ochranné pomůcky (např. ochranné brýle).

Varování před věcnými škodami/škodami na životním prostředí

Varování před věcnými škodami/škodami na životním prostředí jsou od ostatního textu odsazené a jsou označeny slovem "Oznámení".

Příklad:

UPOZORNĚNÍ

Poškození převodovky při nízké hladině oleje

Při příliš nízké hladině oleje se může poškodit převodovka.

- ▶ Pravidelně kontrolujte hladinu oleje v převodovce a v případě potřeby olej doplňte.
- ▶ Stav oleje v převodovce zkontrolujte přibližně 3 až 4 hodiny po odstavení stroje a jen u stroje stojícího ve vodorovné poloze.

Oznámení s informacemi a doporučeními

Doplňující informace a doporučení pro bezporuchový a produktivní provoz stroje jsou odsazené od ostatního textu a označeny slovem „Info“.

Příklad:

INFO

Každý výstražný symbol je opatřen objednacím číslem a může se přímo objednat u výrobce nebo u autorizovaného odborného prodejce.

1.6.7 Převodní tabulka

Pomocí následující tabulky lze metrické jednotky přepočítat na angloamerické jednotky.

Velikost	Jednotky SI (metrické)		Faktor	Jednotky palce - libry	
	Název jednotek	Zkratka		Název jednotek	Zkratka
Plocha	Hektar	ha	2,47105	Akry	acres
Objemový průtok	Litry za minutu	l/min	0,2642	US galony za minutu	gpm
	Kubické metry za hodinu	m³/h	4,4029		
Síla	Newton	N	0,2248	Silová libra	lbf

Velikost	Jednotky SI (metrické)		Faktor	Jednotky palce - libry	
	Název jednotek	Zkratka		Název jednotek	Zkratka
Délka	Milimetr	mm	0,03937	Palec	in.
	Metr	m	3,2808	Stopa	ft
Výkon	Kilowatt	kW	1,3410	Koňská síla	KS
Tlak	Kilopascal	kPa	0,1450	Libry na čtvereční palec	psi
	Megapascal	MPa	145,0377		
	Bar (není SI)	bar	14,5038		
Točivý moment	Newtonmetr	Nm	0,7376	Pound-foot nebo foot-pound	ft·lbf
			8,8507	Pound-inch nebo inch-pound	in·lbf
Teplota	Stupeň Celsia	°C	°C x 1,8 + 32	Stupeň Fahrenheita	°F
Rychlost	Metrů za minutu	m/min	3,2808	Stop za minutu	ft/min
	Metrů za sekundu	m/s	3,2808	Stop za sekundu	ft/s
	Kilometrů za hodinu	km/h	0,6215	Mil za hodinu	mph
Objem	litry	l	0,2642	US gallon	US gal.
	Mililitr	ml	0,0338	US unce	US oz.
	Centimetr krychlový	cm³	0,0610	Stopa krychlová	in³
Hmotnost	Kilogram	kg	2,2046	Libra	lbs

2 Bezpečnost

2.1 Použití podle určení

Tento stroj je lis na válcové balíky a slouží k lisování sklizňového produktu do kulatých balíků.

Sklizňovým produktem určeným pro správné použití tohoto stroje jsou posekané stébelniny a listnaté rostliny.

Stroj je určen výhradně k použití v zemědělství a smí se používat jen za splnění těchto podmínek

- v souladu s provozním návodem jsou namontována všechna bezpečnostní zařízení a nachází se v ochranné poloze.
- jsou respektována a dodržována všechny bezpečnostní upozornění v provozním návodu, jak v kapitole "Základní bezpečnostní upozornění", viz [Strana 13](#), tak i přímo v kapitolách provozního návodu.

Stroj smí používat jen osoby, které splňují požadavky na kvalifikaci stanovené výrobcem stroje, viz [Strana 13](#).

Provozní návod je součástí stroje a musí se proto během použití stroje vozit na stroji. Obsluha stroje se smí provádět až po zaškolení a při dodržování tohoto provozního návodu.

Použití stroje, které není popsáno v provozním návodu může způsobit těžká zranění nebo smrt osob a poškození stroje nebo jiného věcného majetku a je proto zakázáno.

Svévolné změny na stroji mohou negativně ovlivnit vlastnosti stroje nebo porušit jeho řádnou funkci. Svévolné změny proto zbavují výrobce jakýchkoliv povinností ručení, které by v jejich důsledku vznikly.

Použití v souladu s určením zahrnuje rovněž dodržování provozních, údržbářských a opravářských podmínek předepsaných výrobcem.

2.2 Rozumně předvídatelné chybné použití

Každé jiné použití než použití k danému účelu, viz [Strana 12](#), je nepřípustné a ve smyslu směrnice o strojních zařízeních znamená chybné použití. Za takto vzniklé škody neručí výrobce, ale sám uživatel.

Taková chybná použití jsou např.:

- Použití nebo zpracování sklizňových produktů, které nejsou uvedeny pod účelem použití, viz [Strana 12](#)
- přeprava osob
- přeprava zboží
- překročení maximální dovolené technické celkové hmotnosti.
- Nedodržování výstražných symbolů na stroji a bezpečnostních upozornění v provozním návodu
- odstraňování poruch, provádění nastavování, čištění, oprav a údržby v rozporu s údaji uvedenými v provozním návodu
- svévolné změny na stroji
- montáž neschváleného/nepovolného přídatného vybavení
- nepoužití originálních náhradních dílů KRONE
- stacionární provoz stroje

Svévolné změny na stroji mohou negativně ovlivnit vlastnosti stroje resp. jeho bezpečné použití nebo mohou porušit řádnou funkci stroje. Svévolné změny proto zbavují výrobce jakékoliv povinnosti náhrady škody, která by v jejich důsledku vznikla.

2.3 Doba použitelnosti stroje

- Doba použitelnosti tohoto stroje závisí na jeho odborné obsluze a údržbě, stejně jako na podmínkách použití a okolnostech při jeho nasazení.
- Při dodržování pokynů a upozornění uvedených v tomto provozním návodu lze docílit trvalé provozní připravenosti stroje a jeho dlouhé použitelnosti.
- Po každém sezónním použití je nutné stroj prohlédnout ohledně opotřebení a jiných poškození.
- Poškozené a opotřebované součásti se musí před opětovným uvedením do provozu vyměnit.
- Po pěti letech nasazení stroje je nutné provést celkovou technickou kontrolu stroje a podle výsledků této kontroly rozhodnout o možnosti jeho dalšího používání.
- Teoreticky je doba použitelnosti tohoto stroje neomezená, protože všechny opotřebované nebo poškozené součásti lze vyměnit.

2.4 Základní bezpečnostní pokyny

Nedodržení bezpečnostních a výstražných pokynů

Nedodržení bezpečnostních a výstražných pokynů může mít za následek ohrožení osob, životního prostředí a věcné škody.

2.4.1 Význam provozního návodu

Provozní návod je důležitý dokument a je součástí stroje. Je určen uživateli a obsahuje bezpečnostně-relevantní údaje.

Bezpečné jsou pouze postupy uvedené v provozním návodu. Pokud nebude provozní návod dodržen, může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Před prvním použitím stroje si v celém rozsahu přečtěte "Základní bezpečnostní pokyny" a dodržujte je.
- ▶ Před zahájením práce si navíc přečtěte příslušné oddíly v provozním návodu a řiďte se jimi.
- ▶ Provozní návod uložte tak, aby ho měl uživatel stroje vždy po ruce v zásobníku na dokumenty, viz [Strana 36](#).
- ▶ Předajte provozní návod dalším uživatelům stroje.

2.4.2 Osobní kvalifikace obslužného personálu

Při neodborném používání stroje může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob. Aby se předcházelo úrazům, musí každá osoba pracující na stroji splňovat následující minimální požadavky:

- Musí být tělesně zdatná, aby mohla kontrolovat stroj.
- Může provádět práce se strojem v souladu s požadavky na bezpečnost uvedenými v tomto provozním návodu.
- Rozumí způsobu funkce stroje v rámci své práce a umí rozpoznat nebezpečí při práci a zabránit mu.
- Přečetla si provozní návod a umí informace uvedené v provozním návodu příslušně realizovat.
- Je obeznámena s bezpečným řízením vozidel.
- Má dostatečné znalosti pravidel silničního provozu a vlastní předepsané řidičské oprávnění.

2.4.3 Osobní kvalifikace odborného personálu

Jsou-li práce (sestavení, přestavba, přestrojení, rozšíření, oprava, dovybavení) na stroji prováděny neodborně, může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob. Aby se předcházelo úrazům, musí každá osoba provádějící práce na stroji podle tohoto návodu splňovat následující minimální požadavky:

- Musí být kvalifikovaným odborníkem s odpovídajícím vzděláním.
- Musí být na základě své odborné způsobilosti schopen sestavit i částečně demontovaný stroj způsobem, který výrobce uvádí v návodu k sestavení.
- Musí být na základě své odborné způsobilosti, např. školením, schopen rozšířit, změnit či opravit funkci stroje způsobem, který výrobce uvádí v příslušném návodu.
- Přečetla si provozní návod a umí informace z provozního návodu příslušně realizovat.
- Může provádět práce v souladu s požadavky na bezpečnost uvedenými v tomto návodu.
- Rozumí fungování prováděných prací a stroje a umí rozpoznat a zamezit nebezpečí při práci.
- Má přečtený tento návod a umí informace uvedené v tomto návodu uplatnit.

2.4.4 Ohrožení dětí

Děti neumí odhadnout nebezpečí a chovají se nepředvídatelně.

Proto jsou děti obzvláště ohrožené.

- ▶ Držte děti dál od stroje.
- ▶ Držte děti dál od provozních látek.
- ▶ Zejména před rozjezdem a před spuštěním pohybů stroje se ujistěte, že se v nebezpečné oblasti nezdržují žádné děti.

2.4.5 Připojení stroje

V důsledku chybného připojení traktoru ke stroji hrozí nebezpečí, která mohou způsobit vážné úrazy.

- ▶ Při připojování dodržujte všechny provozní návody:
 - provozní návod traktoru
 - provozní návod stroje, viz [Strana 53](#)
 - provozní návod kloubového hřídele
- ▶ Zohledněte změněné jízdní vlastnosti této kombinace.

2.4.6 Konstrukční změny stroje

Neautorizované konstrukční změny ze strany KRONE a další úpravy mohou negativně ovlivnit funkčnost a provozní bezpečnost, ale také schálení stroje pro silniční provoz. Takto může dojít k těžkému zranění nebo usmrcení osob.

Konstrukční změny a rozšíření neautorizované ze strany KRONE nejsou přípustné.

2.4.7 Přídavná vybavení a náhradní díly

Přídavná vybavení a náhradní díly, které nesplňují požadavky výrobce, mohou negativně ovlivnit provozní bezpečnost stroje a způsobit nehody.

- ▶ Pro zajištění provozní bezpečnosti používejte jen originální nebo normované díly, které splňují požadavky výrobce.

2.4.8 Pracoviště na stroji

Spolujízda osob

Osoby jedoucí na stroji mohou být strojem těžce zraněni nebo mohou spadnout ze stroje a být přejeti. Osoby jedoucí na stroji mohou být zasaženy a zraněny odmrštěnými předměty.

- ▶ Nikdy nenechte na stroji jet žádné osoby.

2.4.9 Provozní bezpečnost: Technicky bezvadný stav

Provoz jen po řádném uvedení do provozu

Bez řádného uvedení stroje do provozu podle tohoto provozního návodu není zaručena provozní bezpečnost stroje. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Používejte stroj jen po řádném uvedení do provozu, viz [Strana 53](#).

Technicky bezvadný stav stroje

Neodborná údržba a nastavení stroje může ovlivnit provozní bezpečnost stroje a způsobit úrazy. Může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Všechny práce údržby a nastavování provádějte podle kapitol Údržba a Nastavení.
- ▶ Před zahájením údržby a nastavování vypněte a zajistěte stroj, viz [Strana 25](#).

Nebezpečí z důvodu poškození stroje

Poškození stroje může negativně ovlivnit provozní bezpečnost stroje a způsobit úrazy. Může dojít k těžkým až smrtelným úrazům. Pro bezpečnost jsou obzvláště důležité tyto součásti stroje:

- Brzdy
- Řízení
- Ochranná zařízení
- Spojovací zařízení
- Osvětlení
- Hydraulika
- Pneumatiky
- Kloubový hřídel

V případě pochybností o provozně bezpečném stavu stroje, například při neočekávaně změnách provozních vlastnostech, viditelném poškození nebo unikajících provozních látkách:

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 25](#).
- ▶ Okamžitě odstraňte možné příčiny poškození, například odstraňte hrubé nečistoty nebo utáhněte uvolněné šrouby.
- ▶ Zjistěte příčinu poškození podle tohoto provozního návodu a pokud možno je odstraňte, viz [Strana 122](#).
- ▶ V případě poškození, která mohou mít vliv na provozní bezpečnost a která nelze odstranit podle tohoto provozního návodu: Nechte poškození opravit v autorizovaném odborném servisu.

Technické mezní hodnoty

Nejsou-li dodrženy technické mezní hodnoty stroje, může se stroj poškodit. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým nebo smrtelným úrazům. Pro bezpečnost je obzvláště důležité dodržování následujících mezních hodnot:

- maximálního přípustného provozního tlaku hydrauliky
 - maximálních přípustných otáček pohonu
 - maximální přípustné celkové hmotnosti
 - maximálního přípustného zatížení nápravy/náprav
 - maximálního přípustného svislého zatížení na čepu spojky přívěsu
 - maximálního přípustného zatížení náprav traktoru
 - maximální přípustné transportní výšky a šířky
 - maximální přípustné rychlosti
- Dodržení limitních hodnot, viz [Strana 41](#).

2.4.10 Nebezpečné oblasti

Když je stroj zapnutý, může být prostor kolem něho nebezpečnou oblastí.

Aby se nikdo nedostal do nebezpečného prostoru stroje, je nutné dodržovat alespoň bezpečnostní vzdálenost.

Při nedodržování bezpečnostní vzdálenosti může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Pohony a motor zapínejte, jen když nikdo není blíže než v bezpečnostní vzdálenosti.
- Když je někdo blíže než v bezpečnostní vzdálenosti, pohony vypněte.
- Při manipulačním a polním provozu zastavte stroj.

Bezpečnostní vzdálenost činí:

Při manipulačním a polním provozu stroje	
Před strojem	3 m
Za strojem	5 m
Na stranách stroje	3 m

Při zapnutém, ale nejedoucím stroji	
Před strojem	3 m
Za strojem	5 m
Na stranách stroje	3 m

Uvedené bezpečnostní vzdálenosti jsou minimální vzdálenosti z hlediska používání ke stanovenému účelu. Tyto bezpečnostní vzdálenosti se v závislosti na podmínkách práce a prostředí mohou zvětšovat.

- Před veškerými pracemi před traktorem a za ním a v nebezpečné oblasti stroje: Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 25](#). Platí to i pro krátkodobé kontrolní práce.
- Dodržujte údaje uvedené ve všech souvisejících provozních návodech:
 - provozní návod traktoru
 - provozní návod stroje
 - provozní návod kloubového hřídele

Nebezpečná oblast kloubového hřídele

Kloubovým hřídelem může být někdo zachycen, vtažen a těžce zraněn.

- ▶ Dodržujte provozní návod kloubového hřídele.
- ▶ Dodržujte dostatečné překrytí profilové trubky a krytů kloubového hřídele.
- ▶ Ujistěte se, že jsou připevněny kryty kloubového hřídele a jsou funkční.
- ▶ Uzávěry kloubového hřídele nechte zaskočit. Zařízení bránící neoprávněnému použití vidlice kloubového hřídele nesmí mít žádná místa, která způsobí zachycení nebo navinutí (např. svým kruhovým tvarem, ochranným límcem kolem pojistného kolíku).
- ▶ Kryty kloubového hřídele zajistěte zavěšením řetězů proti souběžnému chodu.
- ▶ Zajistěte, aby se nikdo nenacházel v nebezpečné oblasti vývodového hřídele a kloubového hřídele.
- ▶ Ujistěte se, že zvolené otáčky a směr otáčení vývodového hřídele traktoru souhlasí s přípustnými otáčkami a směrem otáčení stroje.
- ▶ Pokud dojde k příliš velkému zalomení mezi kloubovým hřídelem a vývodovým hřídelem, odpojte vývodový hřídel. Stroj se může poškodit. Může dojít k odmrštění součástí a zranění osob.

Nebezpečná oblast vývodového hřídele

Vývodovým hřídelem a poháněnými součástmi může být někdo zachycen, vtažen a těžce zraněn.

Před zapnutím vývodového hřídele:

- ▶ Ujistěte se, že jsou namontována všechna ochranná zařízení a jsou v ochranné poloze.
- ▶ Zajistěte, aby se nikdo nenacházel v nebezpečné oblasti vývodového hřídele a kloubového hřídele.
- ▶ Když nejsou pohony zapotřebí, vypněte je.

Nebezpečná oblast mezi traktorem a strojem

Pokud se někdo zdržuje mezi traktorem a strojem, může být vážně zraněn nebo usmrčen z důvodu odvalení traktoru, nepozornosti nebo v důsledku pohybů stroje:

- ▶ Před veškerými pracemi mezi traktorem a strojem: Zastavte a zajistěte stroj, [viz Strana 25](#). Platí to i pro krátkodobé kontrolní práce.
- ▶ Musí-li se aktivovat zvedací závěs, vykažte všechny osoby z oblasti jeho pohybu.

Nebezpečná oblast při zapnutém pohonu

Při zapnutém pohonu hrozí nebezpečí smrtelného úrazu způsobeného pohybujícími se součástmi stroje. V nebezpečné oblasti stroje se nesmí nikdo zdržovat.

- ▶ Před nastartováním stroje vykažte všechny osoby z nebezpečné oblasti stroje.
- ▶ Pokud vznikne nebezpečná situace, ihned vypněte pohony a vykažte osoby z nebezpečné oblasti.

Nebezpečná oblast z důvodu dobíhajících součástí stroje

Při dobíhání součástí stroje může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

Po vypnutí pohonů dobíhají následující součásti stroje:

- Kloubový hřídel
- Hnací řetězy
- Sběrač
- Řezný rotor
- Vázací zařízení
- Pohyblivé dno
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 25](#).
- ▶ Na stroj vstupte až poté, co jsou všechny součásti stroje v klidovém stavu.

2.4.11 Udržování ochranných zařízení ve funkčním stavu

Jestliže chybí ochranná zařízení nebo jsou poškozená, mohou pohybující se součásti stroje někoho těžce poranit nebo usmrtit.

- ▶ Vyměňujte poškozená ochranná zařízení.
- ▶ Před uvedením stroje do provozu namontujte zpět demontovaná ochranná zařízení a součásti stroje a uveďte je do ochranné polohy.
- ▶ V případě pochybností, zda jsou všechna ochranná zařízení řádně namontovaná a funkční, pověřte kontrolou odbornou dílnu.

Údržba funkčního krytu kloubového hřídele

Zakrytí kloubového hřídele a ochranný hrnec na stroji nesmí být menší než 50 mm. Toto minimální zakrytí je potřeba také pro ochranné zařízení kloubového hřídele s širokým úhlem a když se používají spřáhla nebo jiné montážní díly. Pokud musí obsluha pro připojení kloubového hřídele sahat mezi kryt kloubového hřídele a ochranný hrnec kloubového hřídele, musí být volný prostor v jedné úrovni minimálně 50 mm. Volný prostor ve všech úrovních nesmí být větší než 150 mm.

2.4.12 Osobní ochranné pomůcky

Používání osobních ochranných pomůcek je důležitým bezpečnostním opatřením. Chybějící nebo nevhodné osobní ochranné pomůcky zvyšují riziko poškození zdraví a zranění osob.

Osobní ochranné pomůcky jsou například:

- vhodné ochranné rukavice
- bezpečnostní obuv
- těsně přiléhající ochranný oděv
- ochrana sluchu
- ochranné brýle
- Při tvorbě prachu: vhodná ochrana dýchání
- ▶ Určete osobní ochranné pomůcky pro příslušné pracovní nasazení a dejte je k dispozici.
- ▶ Používejte jen takové osobní ochranné pomůcky, které jsou v řádném stavu a poskytují účinnou ochranu.
- ▶ Upravte osobní ochranné pomůcky, například jejich velikost, podle osoby, která je bude používat.
- ▶ Odložte nevhodný oděv a šperky (např. prstýnky, řetízky) a pokud máte dlouhé vlasy noste síťku.

2.4.13 Výstražné symboly na stroji

Výstražné symboly na stroji varují před ohrožením v nebezpečných místech a jsou důležitou součástí bezpečnostního vybavení stroje. Chybějící výstražné symboly zvyšují riziko vážných a smrtelných zranění osob.

- ▶ Znečištěné výstražné symboly vyčistěte.
- ▶ Po každém čištění zkontrolujte výstražné symboly, zda jsou kompletní a čitelné.
- ▶ Chybějící, poškozené nebo nečitelné výstražné symboly ihned vyměňte.
- ▶ Náhradní díly opatřete stanovenými výstražnými symboly.

Popis, vysvětlení a objednáací čísla výstražných symbolů, viz [Strana 27](#).

2.4.14 Bezpečnost provozu

Nebezpečí při jízdě po silnici

Pokud stroj překračuje maximální rozměry a hmotnosti stanovené národními právními předpisy a není osvětlen podle předpisů, mohou být při jízdě na veřejných komunikacích ohroženi ostatní účastníci silničního provozu.

- ▶ Před jízdou po silnici zajistěte, aby nebyly překročeny maximální přípustné rozměry, hmotnosti a zatížení v bodě připojení návěsu, zatížení náprav a závěsné zatížení, které určují platné národní předpisy pro jízdu na veřejných komunikacích.
- ▶ Před silniční jízdou zapněte osvětlení pro jízdu po silnici a zajistěte jejich předpisovou funkci.
- ▶ Před silniční jízdou zavřete všechny uzavírací kohouty mezi traktorem a strojem k hydraulickému napájení stroje.
- ▶ Před silniční jízdou uveďte všechny řídicí jednotky traktoru do neutrální polohy a zajistěte je.

Nebezpečí při jízdě po silnici a na poli

Zavěšené a přimontované stroje mění jízdní vlastnosti traktoru. Jízdní vlastnosti závisí například na provozním stavu a na podkladu. Pokud řidič nezohlední změněné jízdní podmínky, může způsobit nehody.

- ▶ Dodržujte opatření pro jízdu na silnici a na poli, viz [Strana 81](#).

Nebezpečí při nesprávně připraveném stroji pro jízdu po silnici

Pokud není stroj řádně připraven pro jízdu po silnici, může to mít za následek těžké nehody v silničním provozu.

- ▶ Před každou jízdou po silnici připravte stroj pro jízdu na silnici, viz [Strana 81](#).

Nebezpečí při jízdě v zatáčkách s připojeným strojem a z důvodu celkové šířky

Při vychýlení stroje při jízdě v zatáčkách a z důvodu celkové šířky může dojít k nehodám.

- ▶ Zohledněte celkovou šířku kombinace traktoru a stroje.
- ▶ Zohledněte větší akční rádius při jízdě v zatáčkách.
- ▶ Upravte rychlost při jízdě v zatáčkách.
- ▶ Při odbočování dejte pozor na osoby, překážky a provoz v protisměru.

Nebezpečí při provozu stroje ve svahu

Za provozu ve svahu se stroje mohou převrátit. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým nebo smrtelným úrazům.

- ▶ Pracujte a jezděte po svahu jen tehdy, je-li na svahu rovné podloží a je zaručena dostatečná přilnavost pneumatik k zemi.
- ▶ Stroj obračejte jen při malé rychlosti. Při obrazení stroje jedte velkým obloukem.
- ▶ Vyhněte se jízdě napříč svahem, protože zvláště v důsledku působení nákladu a provádění funkcí stroje se mění těžiště stroje.
- ▶ Ve svahu nedělejte žádné trhavé pohyby řízením.
- ▶ Kulatý balík odložte ve svahu vždy tak, aby se nemohl samovolně dát do pohybu.
- ▶ Stroj neodstavujte ve svahu.

Nebezpečí požáru

Časté brzdění při silniční jízdě, například při jízdě z kopce, může vést ke zvýšenému zahřívání brzd.

Na horkých površích brzdy se může vznítit prach, nečistoty nebo zbytky sklizňových produktů a požár může někoho těžce zranit nebo usmrtit.

- ▶ Předcházejte nadměrnému zahřívání brzd předvídavou jízdou v silničním provozu.
- ▶ Během pracovního dne stroj v prostoru brzdy pravidelně kontrolujte a čistěte.

2.4.15 Bezpečné odstavení stroje

Nesprávně odstavený a nedostatečně zajištěný stroj může být nebezpečím pro osoby, zejména děti a může se dát nekontrolovaně do pohybu nebo převrátit. Mohlo by dojít ke zranění až usmrcení.

- ▶ Stroj odstavujte na nosném, horizontálním a rovném podkladu.
- ▶ Před nastavováním, opravami, údržbou a čištěním dbejte na bezpečnou polohu stroje.
- ▶ Řiďte se oddílem "Odstavení stroje" v kapitole Jízda a přeprava, viz [Strana 82](#).
- ▶ Před odstavením: Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 25](#).

2.4.16 Provozní látky

Nevhodné provozní látky

Provozní látky, které nesplňují požadavky výrobce, mohou negativně ovlivnit provozní bezpečnost stroje a způsobit nehody.

- ▶ Používejte jen provozní látky, které splňují požadavky výrobce.

Požadavky na provozní látky viz [viz Strana 43](#).

Znečištění hydrauliky a/nebo systému pohonných hmot

Zanesení cizích těles a/nebo tekutin do hydraulického systému a/nebo systému pohonných hmot může negativně ovlivnit provozní bezpečnost stroje a způsobit úrazy.

- ▶ Vyčistěte všechny přípojky a komponenty.
- ▶ Otevřené přípojky zavřete krytkami.

Ochrana životního prostředí a likvidace

Provozní látky, jako motorová nafta, brzdová kapalina, nemrznoucí prostředek a maziva (např. převodový olej, hydraulický olej) mohou poškodit životní prostředí a zdraví lidí.

- ▶ Provozní látky nesmí proniknout do životního prostředí.
- ▶ Nalijte provozní látky do označené vodotěsné, speciálně k těmto účelům určené nádoby a zlikvidujte v souladu s úředními předpisy.
- ▶ Vyteklé provozní látky zachyťte savým materiálem, dejte do speciálně k těmto účelům označené vodotěsné nádoby a zlikvidujte v souladu s úředními předpisy.

2.4.17 Nebezpečí hrozící z okolí nasazení stroje

Nebezpečí požáru

Provoz nebo zvířata, jako například hlodavci nebo hnízdící ptáci, nebo zvířený prach mohou zapříčinit nashromáždění hořlavých látek ve stroji.

Na horkých dílech stroje se při suchých pracovních podmínkách může vznítit prach, nečistoty nebo zbytky sklizňových produktů a požár může někoho těžce zranit nebo usmrtit.

- ▶ Denně stroj před prvním nasazením zkontrolujte a vyčistěte.
- ▶ Během pracovního dne stroj pravidelně kontrolujte a čistěte.

Nebezpečí smrtelných zranění elektrickými venkovními vedeními

Stroj může výklopnou zádí dosáhnout výšky venkovních elektrických vedení. V důsledku toho může na stroj přeskočit napětí a způsobit smrtelný úraz elektrickým proudem nebo vyvolat požár.

- ▶ Při otvírání výklopné zádě udržujte dostatečnou vzdálenost od vedení vysokého napětí.
- ▶ Nikdy výklopnou zád' neotvírejte v blízkosti elektrických stožárů a elektrických vedení.
- ▶ S otevřenou výklopnou zádí udržujte dostatečnou vzdálenost od venkovních elektrických vedení.
- ▶ Abyste předešli možnému nebezpečí úrazu elektrickým proudem při přeskočení napětí, nenechávejte nikdy traktor pod venkovním elektrickým vedením, ani do něj v této oblasti nenastupujte.

Chování při přeskočení napětí z venkovních elektrických vedení

Elektricky vodivé části stroje mohou být z důvodu přeskočení napětí vystaveny vysokému elektrickému napětí. Na zemi kolem stroje vznikne při přeskočení napětí napěťový trychtýř, ve kterém působí velké rozdíly napětí. V důsledku velkých rozdílů napětí v zemi může dojít ke smrtelným úrazům elektrickým proudem při velkých krocích, lehnutí na zem nebo při opření rukama o zem.

- ▶ Neopouštějte kabinu.
- ▶ Nedotýkejte se žádných kovových částí.
- ▶ Nevytvářejte žádné vodivé spojení se zemí.
- ▶ Výstraha pro osoby: Nepřibližujte se ke stroji. Rozdíly elektrického napětí na zemi mohou způsobit vážné úrazy elektrickým proudem.
- ▶ Počkejte na pomoc profesionálních záchranných složek. Venkovní vedení se musí vypnout.

Pokud navzdory přeskoku napětí musí osoby opustit kabinu, například když hrozí bezprostřední ohrožení života požárem:

- ▶ Vyvarujte se současnému kontaktu se strojem a se zemí.
- ▶ Odskočte od stroje. Doskočte přitom do bezpečného postoje. Nedotkněte se zvenku stroje.
- ▶ Od stroje se vzdalujte velmi malými kroky a mějte přitom nohy těsně u sebe.

2.4.18 Zdroje nebezpečí na stroji

Hluk může poškodit zdraví

Hlučnost stroje při provozu může vést ke zdravotním potížím jako nedoslýchavost, hluchota nebo hučení v uších. Při použití stroje s vysokými otáčkami se zvyšuje hladina hluku. Výška hladiny akustického tlaku v zásadě závisí na použitém traktoru. Emise byly měřeny při zavřeném kabině za podmínek podle DIN EN ISO 4254-1, příloha B, viz [Strana 41](#).

- ▶ Před uvedením stroje do provozu odhadněte ohrožení hlukem.
- ▶ Podle okolních podmínek, pracovní doby a pracovních a provozních podmínek stroje určete vhodnou ochranu sluchu a používejte ji.
- ▶ Určete pravidla pro používání ochrany sluchu a pro délku pracovní doby.
- ▶ Při provozu mějte zavřené dveře a okna kabiny.
- ▶ Pro jízdu po silnici si ochranu sluchu sundejte.

Kapaliny pod vysokým tlakem

Následující kapaliny jsou pod vysokým tlakem:

- Hydraulický olej

Kapaliny unikající pod vysokým tlakem mohou vniknout kůží do těla a způsobit těžká zranění.

- ▶ Při podezření na poškozený hydraulický systém ihned vypněte a zajistěte stroj a kontaktujte autorizovaný odborný servis.
- ▶ Nikdy nehleďte netěsnosti holýma rukama. Otvor již o velikosti špendlíku může mít za následek těžké poranění osob.
- ▶ Kvůli nebezpečí zranění používejte při hledání netěsností vhodné pomůcky, jako např. kus kartónu.
- ▶ Nepřibližujte tělo ani obličej k netěsným místům.
- ▶ Vnikne-li kapalina do těla, ihned vyhledejte lékaře. Kapalina se musí co nejrychleji odstranit z těla.

Horké kapaliny

Při vypouštění horkých kapalin může být někdo popálen a/nebo opařen.

- ▶ Při vypouštění horkých provozních látek noste osobní ochranné pomůcky.
- ▶ V případě nutnosti opravy, údržby nebo čištění nechte kapaliny a součásti stroje vychladnout.

Poškozené hydraulické hadice

Poškozené hydraulické hadice se mohou utrhnout, mohou prasknout nebo způsobit únik oleje. Z tohoto důvodu se může stroj poškodit a může dojít k těžkým úrazům.

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 25](#).
- ▶ Při podezření, že jsou hydraulické hadice poškozené, ihned kontaktujte odborný servis, viz [Strana 113](#).

Horké povrchy

Následující součásti mohou být při provozu horké a mohou zapříčinit popálení:

- Komora na balíky
- Magnetická cívka řídicích ventilů
- Převodovka
- ▶ Dodržujte dostatečnou vzdálenost od horkých ploch a sousedících konstrukčních dílů.
- ▶ Nechte součásti stroje vychladnout a noste ochranné rukavice.

2.4.19 Nebezpečí při určitých činnostech: Práce na stroji

Práce jen na zastaveném stroji

Není-li stroj zastavený a zajištěný, mohou se začít neúmyslně pohybovat součásti nebo se stroj může dát do pohybu. Může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Před zahájením oprav, údržby, nastavování a čištění vypněte a zajistěte stroj, viz [Strana 25](#).

Údržbářské a opravárenské práce

Neodborně prováděné údržbářské a opravárenské práce ohrožují provozní bezpečnost. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým nebo smrtelným úrazům.

- ▶ Provádějte výhradně práce, které jsou popsány v tomto provozním návodu. Před zahájením prací na stroji vypněte a zajistěte stroj, viz [Strana 25](#).
- ▶ Všechny ostatní údržbářské a opravárenské práce nechte provádět jen v autorizovaném odborném servisu.

Při práci na nebo ve vysoko položených oblastech stroje

Při práci na nebo ve vysoko položených oblastech stroje hrozí nebezpečí pádu. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým nebo smrtelným úrazům.

- ▶ Před veškerými pracemi zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 25](#).
- ▶ Dbejte na bezpečné postavení.
- ▶ Používejte vhodné zajištění proti pádu.
- ▶ Oblast pod montážním místem zajistěte před padajícími předměty.

Zvednutý stroj a součásti stroje

Zvednutý stroj nebo jeho části se mohou neúmyslně spustit dolů nebo převrátit. Následně může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Nezdržujte se pod zvednutým strojem nebo pod zvednutými součástmi stroje, které nejsou podepřené, viz [Strana 25](#).
- ▶ Před prováděním prací na zvednutém stroji nebo součástech stroje spusťte stroj nebo součásti stroje dolů.
- ▶ Před prováděním jakýchkoliv prací na zvednutých strojích nebo součástech stroje zajistěte stroj pevnou bezpečnostní podpěrrou nebo hydraulickým blokovacím zařízením a podepřením proti poklesu.

Nebezpečí při svařování

Neodborně provedené svařování ohrožuje provozní bezpečnost stroje. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým nebo smrtelným úrazům.

- ▶ Nikdy nesvařujte na následujících dílech:
 - Převodovka
 - Součásti hydraulického systému
 - Součásti elektronického systému
 - Rámy nebo nosné moduly
 - Pojezdové ústrojí
- ▶ Před svařováním na stroji si vyžádejte souhlas zákaznického servisu KRONE a v případě potřeby si nechte ukázat alternativní řešení.
- ▶ Před svařováním na stroji bezpečně odstavte stroj a odpojte ho od traktoru.
- ▶ Svařování nechte provést jen zkušeným odborným personálem.
- ▶ Uzemnění svářečky připojte co nejbližší ke svařovaným místům.
- ▶ Pozor při svařování v blízkosti elektrických a hydraulických součástí, plastových součástí a tlakových zásobníků. Mohlo by dojít k poškození dílů, ohrožení osob nebo k nehodám.

2.4.20 Nebezpečí při určitých činnostech: Práce na kolech a pneumatikách

Neodborná montáž nebo demontáž kol a pneumatik ohrožuje provozní bezpečnost. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým nebo smrtelným úrazům.

Montáž kol a pneumatik předpokládá dostatečné znalosti a předepsané montážní nářadí.

- ▶ Nemáte-li dostatečné znalosti, nechte si kola a pneumatiky namontovat od prodejce KRONE nebo v autorizovaném pneuservisu.
- ▶ Při montáži pneumatik na disk se nikdy nesmí překročit maximální povolený tlak udaný KRONE, jinak může pneumatika nebo dokonce disk explozivně prasknout, viz [Strana 41](#).
- ▶ Při montáži kol přimontujte matice kola předepsaným utahovacím momentem, viz [Strana 105](#).

2.4.21 Chování v nebezpečných situacích a při nehodách

Opominutá nebo chybná opatření v nebezpečných situacích mohou omezit nebo zabránit záchraně ohrožených osob. Při ztížených záchranných podmínkách se zhoršují šance na pomoc a ošetření zraněných.

- ▶ Zásadně: Vypněte stroj.
- ▶ Udělejte si přehled o druhu nebezpečí a zjistěte jeho příčinu.
- ▶ Zajistěte místo nehody.

- ▶ Zachraňte osoby z nebezpečné oblasti.
- ▶ Vzdalte se z nebezpečné oblasti a již do ní nevstupujte.
- ▶ Uvědomte záchranné složky a pokud je to možné, dojděte pro pomoc.
- ▶ Rychle proveďte nezbytnou první pomoc.

2.5 Bezpečnostní postupy

2.5.1 Zastavení a zajištění stroje

 VAROVÁNÍ
Nebezpečí zranění způsobeného pohybem stroje nebo jeho součástí Není-li stroj zastavený, může se stroj nebo jeho součásti neúmyslně dát do pohybu. Může tak dojít k těžkým až smrtelným úrazům. ▶ Před opuštěním pracoviště obsluhy: Zastavte a zajistěte stroj.

Zastavení a zajištění stroje:

- ▶ Odstavte stroj na zpevněný horizontální a rovný podklad s dostatečnou nosností.
- ▶ Vypněte pohony a počkejte, až budou všechny dobíhající součásti v klidovém stavu.
- ▶ Vypněte motor traktoru, vytáhněte klíč zapalování a vezměte jej k sobě.
- ▶ Zajistěte traktor proti samovolnému odjetí.
- ▶ Zajistěte stroj základními klíny proti samovolnému odjetí.
- ▶ Pokud je k dispozici, přitáhněte ruční brzdou na stroji.

2.5.2 Zajištění zvednutého stroje a součástí stroje proti poklesu

 VAROVÁNÍ
Nebezpečí zhmoždění způsobeného pohybem stroje nebo součástí stroje Není-li stroj nebo jeho součásti zajištěn proti poklesu, může se stroj nebo jeho součásti neúmyslně dát do pohybu, spadnout nebo poklesnout. Může tak dojít k přímáčknutí nebo usmrcení osob. ▶ Poklesnou zvednuté součásti stroje. ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz Strana 25. ▶ Před prováděním prací na zvednutých součástech stroje nebo pod nimi: Zajistěte stroj nebo jeho součásti hydraulickým zavíracím zařízením na stroji (např. uzavíracím kohoutem) proti poklesu. ▶ Před prováděním prací na zvednutých součástech stroje nebo pod nimi: Bezpečně podepřete stroj nebo jeho součásti.

Bezpečné podepření stroje nebo jeho součástí:

- ▶ K podepření používejte pouze vhodné a dostatečně dimenzované materiály, které při zatížení neprasknou nebo se nepodají.
- ▶ Cihly a duté cihly nejsou pro podepření a bezpečné podložení vhodné a nesmí se používat.
- ▶ Automobilové hevery nejsou pro podepření a bezpečné podložení vhodné a nesmí se používat.

2.5.3 Bezpečné provedení kontroly hladiny oleje, výměny oleje a filtračního prvku

VAROVÁNÍ

Bezpečné provedení kontroly hladiny oleje, výměny oleje a filtračního prvku

Neprovádí-li se kontrola hladiny oleje, výměna oleje a filtračního prvku spolehlivě, může být negativně ovlivněna provozní bezpečnost stroje. Může tak dojít k nehodám.

- ▶ Bezpečně proveďte kontrolu hladiny oleje, výměnu oleje a filtračního prvku.

Bezpečné provádění kontroly hladiny oleje, výměny oleje a filtračního prvku:

- ▶ Zvednuté části stroje spusťte nebo zajistěte proti pádu, viz [Strana 25](#).
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 25](#).
- ▶ Dodržujte intervaly pro kontrolu oleje, výměnu oleje a filtračního prvku, viz [Strana 95](#).
- ▶ Používejte pouze kvalitu/množství oleje, jak je uvedeno v tabulce provozních látek viz [Strana 43](#).
- ▶ Zajistěte, aby byl olej a pomocné prostředky, které doplňujete, zcela čisté.
- ▶ Vyčistěte oblasti kolem součástí (např. převodovky, vysokotlakého filtru) a zajistěte, aby se do součástí nebo hydraulického systému nedostala žádná cizí tělesa.
- ▶ Zkontrolujte stávající těsnicí kroužky s ohledem na poškození a v případě potřeby je vyměňte.
- ▶ Vytékající, příp. použitý olej zachyťte do určených nádob a řádně zlikvidujte, viz [Strana 21](#).

2.5.4 Provedení testu aktorů

VAROVÁNÍ

Bezpečné provedení testu aktorů

Po přivedení proudu do aktorů se přímo provedou příslušné funkce. Mohly by se tak nechtěně uvést do pohybu součásti stroje a někdo by mohl být zachycen a těžce zraněn nebo usmrčen.

- ✓ Aktorový test smí provádět pouze osoby, které jsou seznámeny se strojem.
- ✓ Osoba provádějící test musí vědět, jaké části stroje se ovládají řízením aktorů.
- ▶ Proveďte test aktorů bezpečně.

Bezpečné provedení testu aktorů:

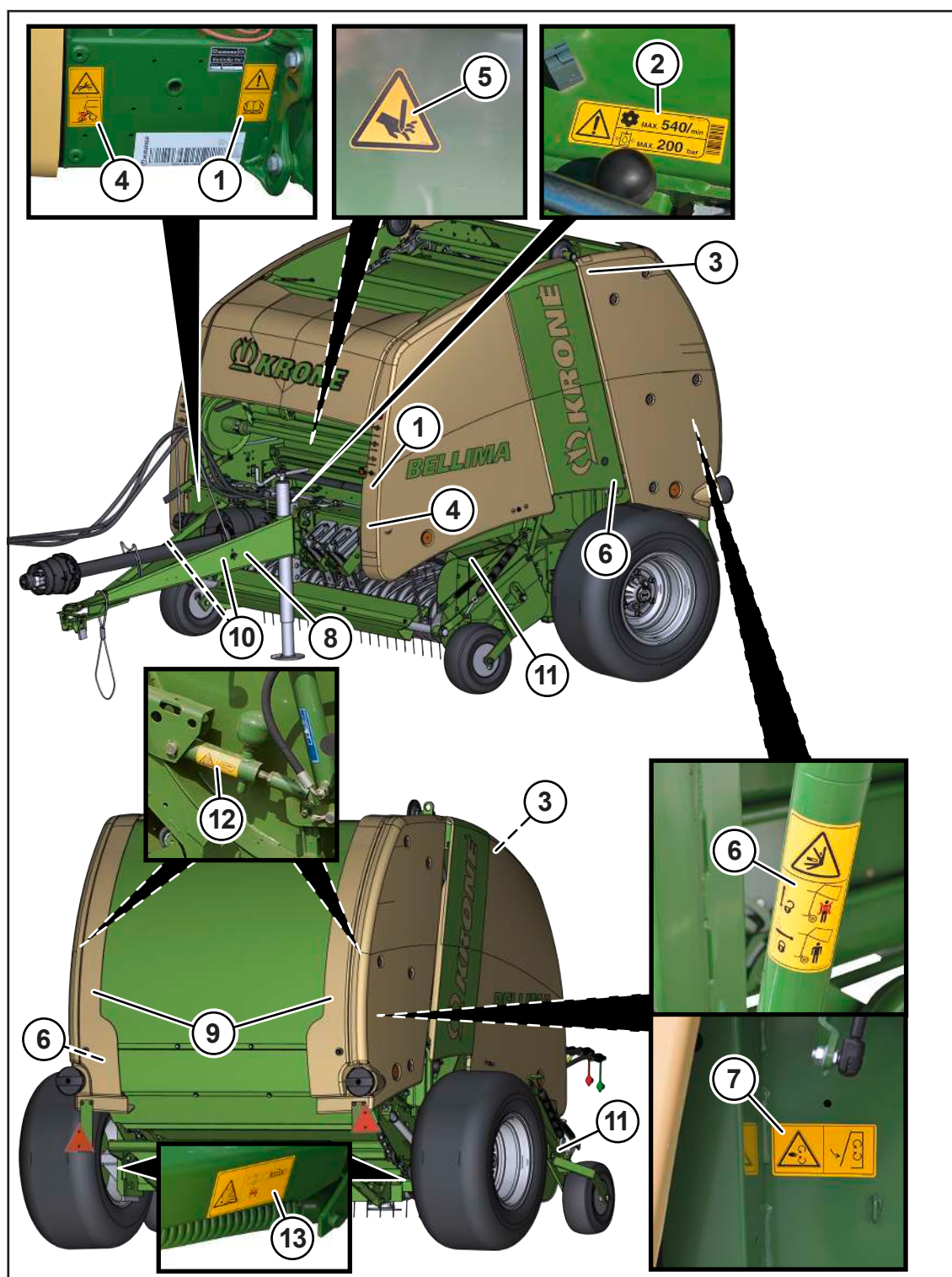
- ▶ Spusťte zvednuté součásti stroje dolů nebo je zajistěte proti poklesu, viz [Strana 25](#).
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 25](#).
- ▶ Uzavírejte nebezpečný prostor před pohyblivými částmi stroje tak, aby to bylo dobře viditelné.
- ▶ Ujistěte se, že se v nebezpečné oblasti ovládaných pohyblivých částí stroje nezdržují žádné osoby.
- ▶ Zapněte zapalování.
- ▶ Aktorový test provádějte pouze z bezpečné polohy mimo rozsah působnosti strojních součástí pohybovaných aktory.

2.6 Výstražné symboly na stroji

Každá bezpečnostní nálepka je opatřena objednacím číslem a může být objednána přímo u odborného prodejce KRONE. Chybějící, poškozené nebo nerozpoznatelné bezpečnostní nálepky je nutno ihned vyměnit.

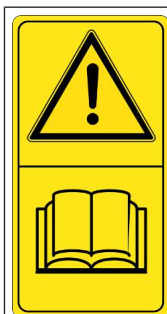
Při upevňování bezpečnostních nálepek musí být kontaktní plocha na stroji čistá a zbavená nečistot, oleje a mastnoty, aby bezpečnostní nálepka optimálně přilnula.

Umístění a význam bezpečnostních nálepek



RPG000-006

1. Obj. č. 939 471 1 (2x)



Nebezpečí z důvodu chybné obsluhy a neznalosti

Při chybné obsluze nebo neznalosti stroje a při nesprávném chování v nebezpečných situacích je ohrožen život obsluhy stroje a třetích osob.

- Před uvedením do provozu si přečtěte provozní návod a bezpečnostní upozornění a dodržujte je.

2. Obj. č. 939 100 4 (1x)



Nebezpečí při překročení maximálního přípustného počtu otáček vývodového hřídele nebo maximálního přípustného provozního tlaku

Při překročení maximálního přípustného počtu otáček vývodového hřídele se mohou zničit nebo odmrštit součásti stroje.

Při překročení maximálního přípustného provozního tlaku se mohou poškodit hydraulické součásti.

Může tak dojít k vážným nebo život ohrožujícím zraněním osob.

- Dodržujte přípustný počet otáček vývodového hřídele.
- Dodržujte přípustný provozní tlak.

3. Obj. č. 942 196 1 (2x)



Nebezpečí zhmoždění nebo pořezání

Nebezpečí úrazu u pohyblivých částí stroje, kde může dojít ke zhmoždění nebo pořezání.

- Nikdy nesahejte do prostoru, kde se ještě mohou pohybovat součásti - hrozí nebezpečí pohmoždění.

4. Obj. č. 939 407 1 (2x)



Ohrožení otáčejícím se sběračem

Při přiblížení k nebezpečné oblasti a při odstraňování ucpání sklizňovým produktem rukama nebo nohama hrozí nebezpečí vtažení.

- Před zahájením práce na sběrači vypněte vývodový hřídel a motor.

5. Obj. č. 939 125 1 (1x)



Nebezpečné ostré nože

Při sahání do nebezpečné oblasti nožů hrozí pořezání.

- Noste rukavice odolné vůči proříznutí.

6. Obj. č. 27 014 371 0 (4x)



Nebezpečí nárazu nebo zhmoždění

Ohrožení života sklápěnou výklopnou zádí.

- Před údržbou v oblasti výklopné zádě zavřete uzavírací kohout na levém zdvihacím válci.
- Ujistěte se, že pod zvednutou výklopnou zádí nejsou žádné osoby.

7. Obj. č. 942 002 4 (2x)



Nebezpečí způsobené otáčejícími se součástmi stroje

Při běžícím stroji hrozí nebezpečí úrazu způsobeného otáčejícími se součástmi stroje.

- Před uvedením do provozu nastavte kryty do ochranné polohy.

8. Obj. č. 942 360 4 (1x)



Nebezpečí způsobené nechtěným pohybem stroje při otvírání výklopné zádě

Nebezpečí poranění samovolným odjetím nebo převrácením stroje.

- Před otevřením výklopné zádě se ujistěte, že je stroj řádně připojen k traktoru.
- Při odpojování stroje se ujistěte, že je zavřená výklopná zádě.

9. Obj. č. 27 013 422 0 (2x)



Nebezpečí způsobené nárazem

Nebezpečí zranění valíci se balíky.

- Zajistěte, aby se v nebezpečné oblasti nenacházely žádné osoby.

10. Obj. č. 939 408 2 (2x)



Nebezpečí způsobené otáčejícími se součástmi stroje

Při výstupu na stroj při běžícím vývodovém hřídeli hrozí nebezpečí vtažení otáčejícími se součástmi stroje.

- Před výstupem na stroj vypněte vývodový hřídel a motor.

11. Obj. č. 939 520 1 (2x)



Ohrožení otáčejícím se šnekem

U otáčejícího se šneku hrozí nebezpečí vtažení a zachycení.

- Nikdy nesahejte do otáčejícího se šneku.
- Udržujte odstup od pohyblivých součástí stroje.

12. Obj. č. 939 529 0 (2x)

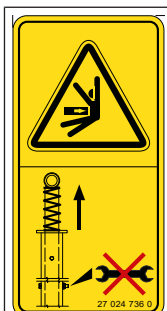


Nebezpečí od kapalin pod vysokým tlakem

Tlakový zásobník je pod tlakem plynu a oleje. Při neodborné demontáži resp. opravě tlakového zásobníku hrozí nebezpečí zranění.

- Před demontáží a opravou tlakového zásobníku dodržujte pokyny v provozním návodu.
- Demontáž a opravu tlakového zásobníku smí provádět pouze odborný servis.

13. Obj. č. 27 024 736 1 (2x)



Ohrožení pružinami pod napětím

Nebezpečí zranění odmrštěnými součástmi stroje.

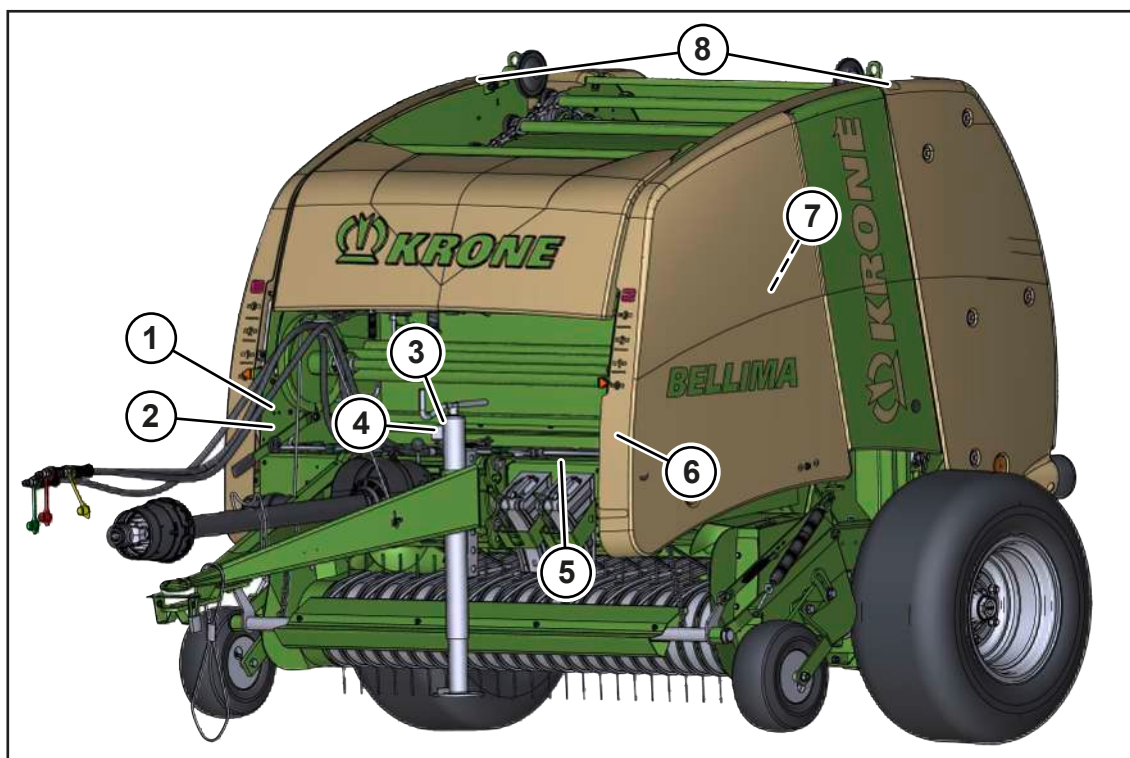
- Nikdy nepovolujte šroubové spojení.

2.7 Informační značky na stroji

Každá informační nálepka je opatřena objednacím číslem a může být objednána přímo u odborného prodejce KRONE. Chybějící, poškozené a nerozpoznatelné informační nálepky je nutno ihned vyměnit.

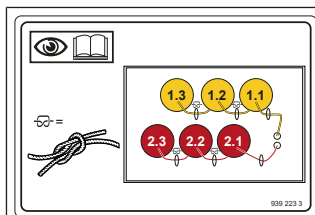
Při umísťování informačních značek na stroj musí být kontaktní plocha na stroji čistá a bez nečistot, oleje a tuku, aby nálepky optimálně držely.

Umístění a význam informačních nálepek



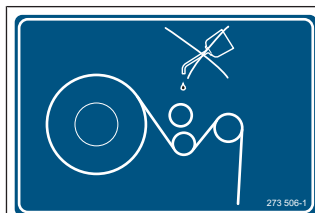
RPG000-208

1. Obj. č. 939 223 3 (1x) u provedení "Vázání sítí a vázání motouzem"



Zde se zobrazí, jak musí být vloženy do stroje cívka motouzu a motouz, viz [Strana 70](#).

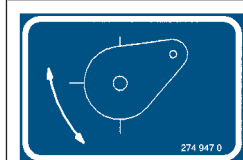
2. Obj. č. 273 506 1 (1x) u provedení s "Vázáním sítí"



Zde se zobrazí, jak musí být síť vložena do stroje, viz [Strana 75](#).

Dále upozorňujeme na to, že se součásti vázání sítí nemusí mazat olejem.

3. Obj. č. 274 947 0 (1x)



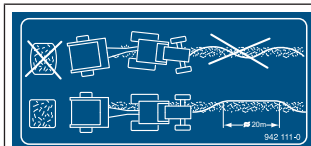
Když je stroj ovládán pouze hydraulickou přípojkou, vybere se hydraulickým přepínacím ventilem sběrač, viz [Strana 76](#).

4. Obj. č. 274 948 0 (1x)



Když je stroj ovládán pouze hydraulickou přípojkou, vybere se hydraulickým přepínacím ventilem výklopná záď, viz [Strana 76](#).

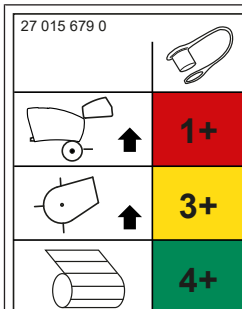
5. Obj. č. 942 111 0 (1x)



Spodní část ukazuje, jak se optimálně plní komora na balíky, aby se docílil rovnoměrně tvarovaný kulatý balík, viz [Strana 60](#).

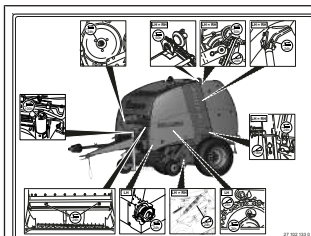
Horní část ukazuje **nedoporučený** způsob jízdy pro plnění komory na balíky.

6. Obj. č. 27 015 679 0 (1x)



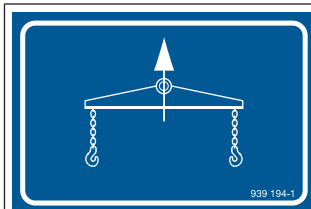
Zde jsou možné hydraulické spoje stroje. Pro další informace k připojení hydraulických hadic, viz [Strana 56](#).

7. Obj. č. 27 102 133 0 (1x)



To jsou mazací místa na stroji, která se musí podle uvedených intervalů údržby mazat, viz [Strana 97](#).

8. Obj. č. 939 194 1 (2x)



Když se stroj zvedá, musí se použít zátěžová traverza, viz [Strana 84](#).

• Obj. č. 27 021 260 0



Na stroji se nachází několik mazacích míst, která se musí pravidelně mazat, viz [Strana 97](#). Mazací místa, která nejsou přímo vidět, se musí označit informační nálepkou.

• Obj. č. 27 018 170 0



Na stroji se nachází body pro uchycení automobilového heveru, které jsou označeny touto informační nálepkou viz [Strana 132](#).

• Obj. č. 942 012 2



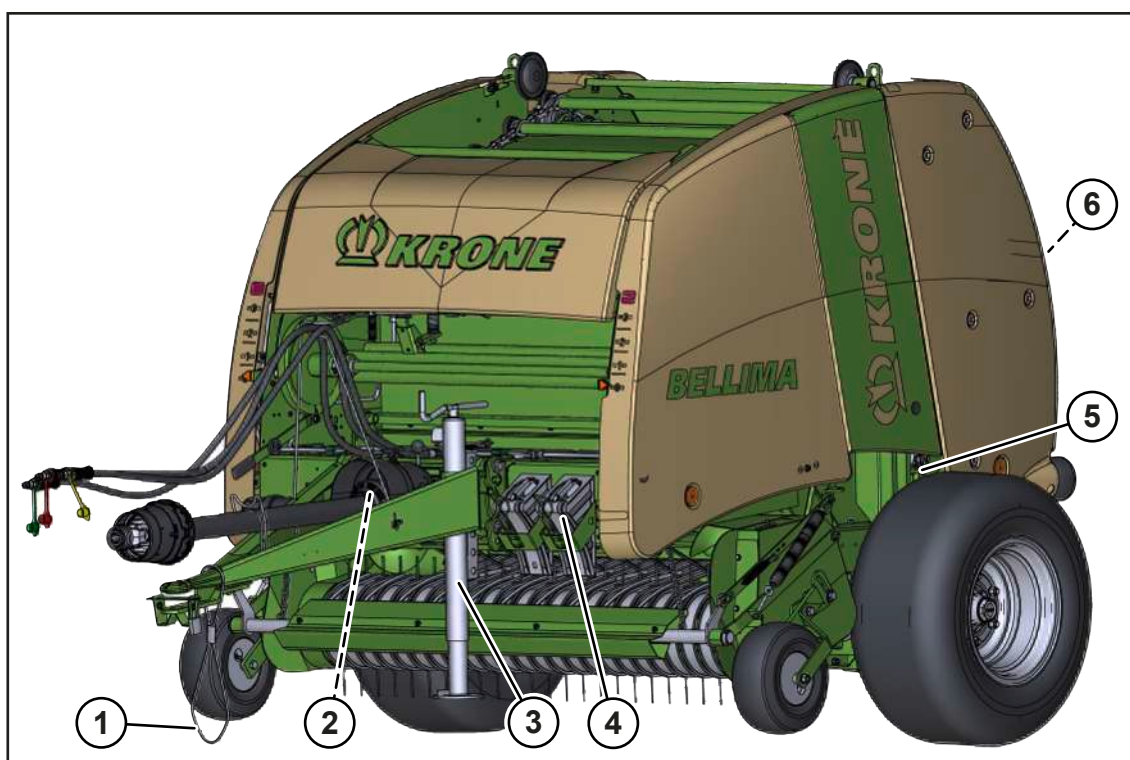
Na stroji se nachází zvedací body, které jsou označeny touto informační značkou viz [Strana 84](#).

- Obj. č. 27 023 958 0



Na stroji se nachází vázací body, které jsou označeny touto informační nálepkou viz [Strana 85](#).

2.8 Bezpečnostní výbava



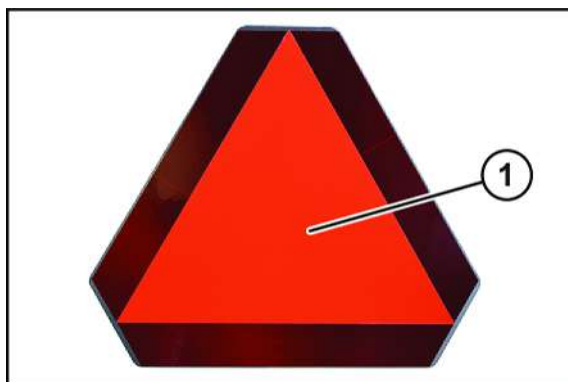
RPG000-015

Poz.	Označení	Vysvětlení
1 (podle varianty příslušné země)	Pojistný řetěz	Pojistný řetěz slouží k dalšímu zajištění tažených strojů v případě, že by se při přepravě uvolnily ze závěsu, viz Strana 54. Při přepravě je nutné dodržovat předpisy pro použití pojistného řetězu platné pro danou zemi.

Poz.	Označení	Vysvětlení
1 (podle varianty příslušné země)	Záchytná smyčka	Záchytná smyčka slouží k dalšímu zajištění tažených strojů.
2	Pojistka proti přetížení	Pojistka proti přetížení má stroj zajistit proti přetížení, viz Strana 37 .
3	Opěrná noha	Opěrná noha slouží k zajištění stability stroje, když není připojen k traktoru viz Strana 64 .
4	Zakládací klíny	2 kusy, po jednom pro pravou a levou stranu stroje, viz Strana 65 .
5	Uzavírací kohout výklopné zádi	Když se pracuje v komoře na balíky nebo na výklopné zádi, musí být uzavírací kohout výklopné zádi zavřený, viz Strana 78 .
6	Deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (SMV)	- Deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla se může umístit na pomalu jedoucí stroje nebo vozidla, viz Strana 34. Je třeba dodržovat specifické předpisy platné v příslušné zemi. - Deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (SMV) je umístěna vzadu uprostřed nebo vlevo. - Pokud se stroj přepravuje na přepravních vozidlech (např. na nákladním automobilu nebo na dráze), musí se deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (SMV) odstranit nebo demontovat.

2.8.1 Deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (SMV)

U varianty "deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (SMV)"



KM000-567

Deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (deska zadního značení SMV) (1) se může umístit na pomalu jedoucí stroje nebo vozidla. Je třeba dodržovat specifické předpisy platné v příslušné zemi.

Deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (SMV) (1) je umístěna vzadu uprostřed nebo vlevo.

Pokud se stroj přepravuje na přepravních vozidlech (např. na nákladním automobilu nebo na dráze), musí se deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (SMV) odstranit nebo demontovat.

3 Datové úložiště

Mnoho elektronických komponent stroje obsahuje datové úložiště, do kterého se dočasně nebo trvale ukládají technické informace o stavu stroje, události a chyby. Stav součásti, modulu, systému nebo prostředí všeobecně dokumentují tyto technické informace:

- provozní stavy systémových komponent (např. hladiny nádrží)
- stavová hlášení stroje a jeho jednotlivých komponent (např. otáčky kola, rychlost kola, zpomalení pohybu, příčné zrychlení)
- chybné funkce a závady důležitých systémových komponent (např. světel a brzd)
- reakce stroje ve zvláštních jízdních situacích (např. použití systémů regulace stability)
- stavy okolního prostředí (např. teplota).

Tyto údaje jsou výhradně technického charakteru a slouží k identifikaci a odstranění závad a k optimalizaci funkcí stroje. Z těchto údajů nelze vytvořit pohybové profily o projetých trasách.

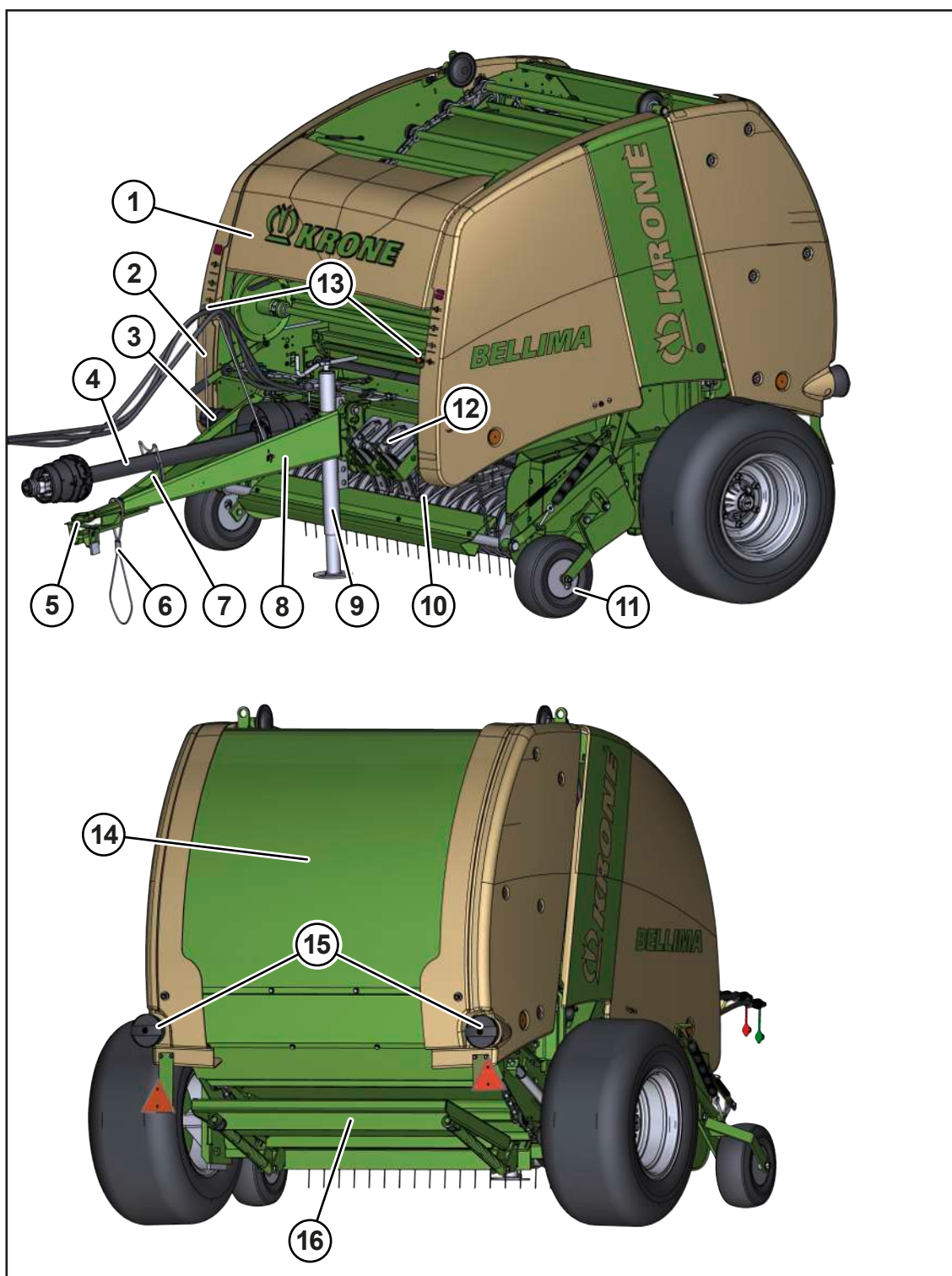
Pokud budou požadovány servisní služby (např. při opravách, servisních procesech, v záručních případech, pro zajištění kvality), mohou zaměstnanci servisní sítě (včetně výrobce) tyto technické informace pomocí speciálních diagnostických zařízení přečíst z pamětí chyb a událostí. V případě potřeby získáte od nich další informace. Po odstranění závady se informace v chybové paměti vymažou nebo se budou průběžně přepisovat.

Při používání stroje si lze představit situace, ve kterých by tyto technické údaje v kombinaci s jinými informacemi (protokol o nehodě, poškození stroje, výpovědi svědků, atd.) – případně při přizvání odborného znalce – mohly být vztaženy ke konkrétní osobě.

Doplňkové funkce, které se smluvně dohodnou se zákazníkem (např. dálková údržba), dovolují předávání určitých strojových dat ze stroje.

4 Popis stroje

4.1 Přehled stroje



RPG000-013

- | | |
|-------------------------|--------------------|
| 1 Zásobní skříňka | 9 Opěrná noha |
| 2 Držák hadic a kabelů | 10 Sběrač |
| 3 Zásobník na dokumenty | 11 Hmatací kolo |
| 4 Kloubový hřídel | 12 Zakládací klíny |

5	Vlečné oko	13	Ukazatel lisovacího tlaku
6	Drátěné lano	14	Výklopná zád'
7	Držák kloubového hřídele	15	Světla pro jízdu na silnici
8	Oj	16	Vyhazovač balíků

4.2 Pojistky proti přetížení stroje

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje při špičkách v zatížení

Pojistka proti přetížení chrání traktor a stroj před špičkami v zatížení. Proto se nesmí pojistky proti přetížení měnit. Pokud budou použity pojistky proti přetížení jiné než určené z výroby, záruka stroje zaniká.

- ▶ Používejte pouze takové pojistky proti přetížení, které jsou namontovány ve stroji.
- ▶ Abyste předešli předčasnému opotřebení pojistky proti přetížení, tak při déle trvající reakci pojistky proti přetížení vypněte vývodový hřídel.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 25](#).
- ▶ Odstranění poruchy, viz [Strana 122](#).

Kloubový hřídel

Pro zajištění proti přetížení se na kloubovém hřídeli nachází vačková výsuvná spojka. Tato vačková výsuvná spojka se nemusí větrat.

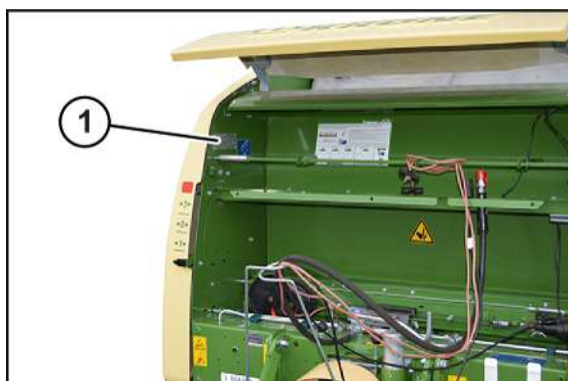
Když vačková výsuvná spojka zareaguje při přetížení stroje, viz [Strana 108](#).

4.3 Identifikace

INFO

Kompletní označení má hodnotu úřední listiny, nesmí se měnit a musí se udržovat v čitelném stavu!

Typový štítek



RPG000-007

Údaje o stroji se nacházejí na typovém štítku (1). Ten se nachází na pravé straně stroje v zásobní skříňce.

1 2 3 4	 Heinrich-Krone-Str. 10, D-48480 Spelle Series TV/V Model Year Construction Year	5 6 7 8 10 9	KRONE Agriculture SE S1a e24*167/2013*00165 WMK kg A-0 kg A-1 kg A-2 kg A-3 kg
--	--	---	---

DVG000-004

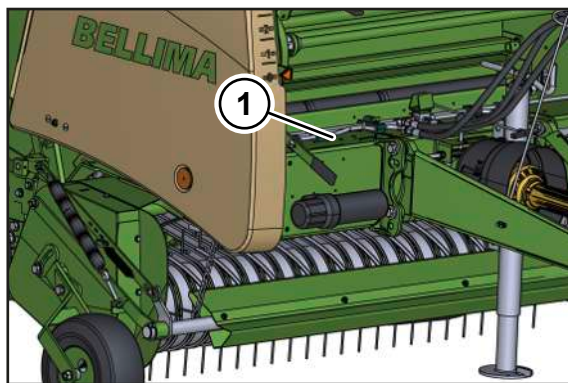
Ilustrační zobrazení

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1 Konstrukční řada | 6 Celková hmotnost stroje |
| 2 Typ / varianta / verze (T/V/V) | 7 Zatížení na kouli závěsného zařízení (A-0) |
| 3 Rok modelu | 8 Zatížení nápravy (A-1) |
| 4 Rok výroby | 9 Zatížení nápravy (A-2) |
| 5 Identifikační číslo vozidla | 10 Zatížení nápravy (A-3) |

V případě dotazů ke stroji a při objednávání náhradních dílů musíte uvést konstrukční řadu (1), identifikační číslo stroje (5) a rok výroby (4) příslušného stroje. Číslo stroje vyplývá z posledních 7 čísel identifikačního čísla stroje (5).

Abyste měli neustále údaje k dispozici, doporučuje se tyto údaje zapsat do políček na přední straně obálky tohoto provozního návodu.

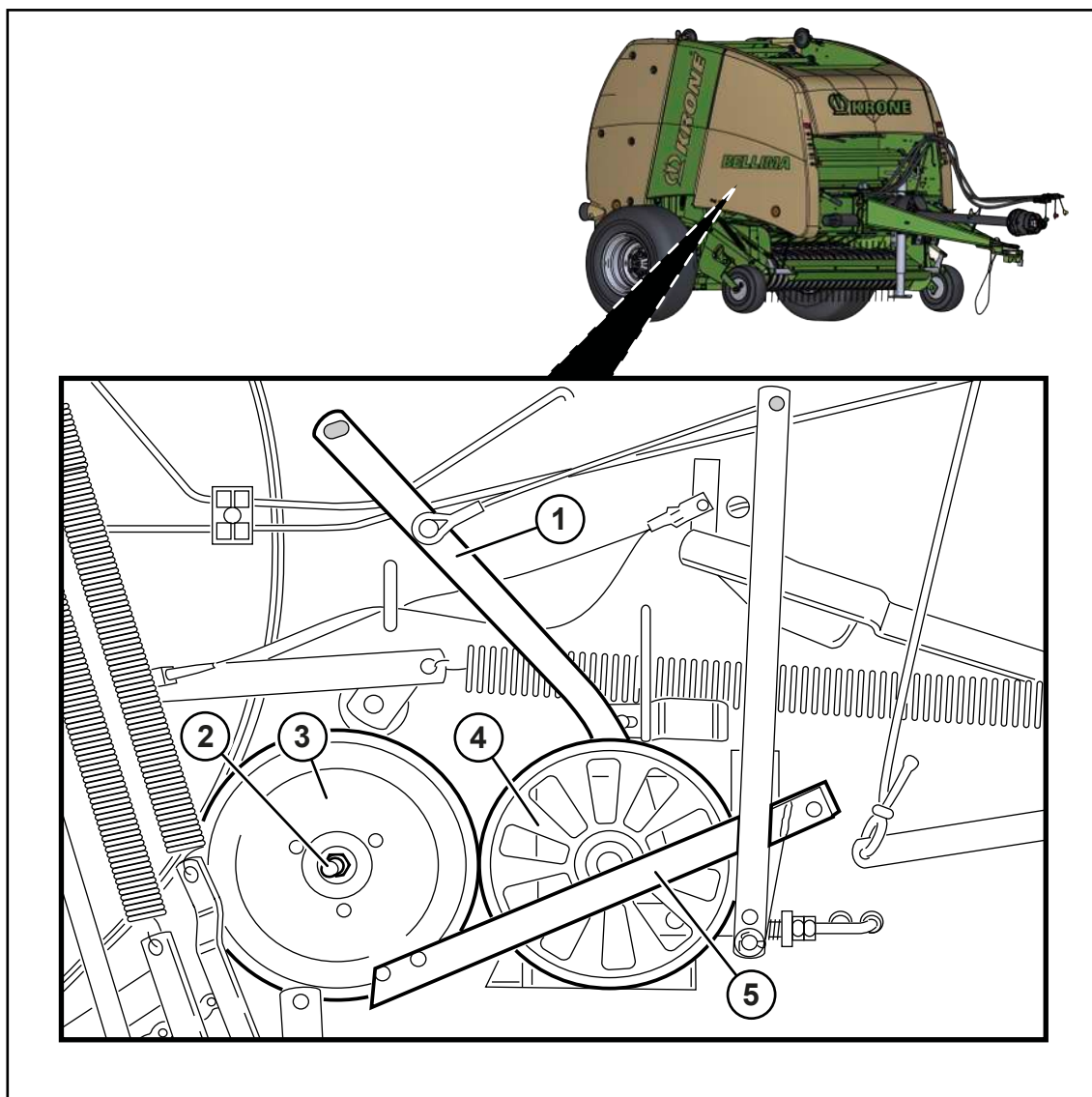
Poloha identifikačního čísla vozidla



RPG000-253

Identifikační číslo vozidla (1) je navíc vyraženo na pravé straně stroje.

4.4 Popis funkce vázání sítí



RPG000-020

Při spuštění vázání z traktoru se vychylovací páka (1) táhne směrem doprava. Pak se pohybuje pružinová lišta (5) nahoru s přiměřenou vzdáleností přes nastavovací šroub (2). Současně se uvolní brzda sítě, aby mohla být síť na počátku vázání snáze vtažena.

Vychylovací páka (1) pohybuje hnacím kolem (4), takže hnací kolo (4) se přitiskne k třecímu kolu (3). Tím se uvede do chodu vázací zařízení, které vede síť ke kulatému balíku a táhne od kulatého balíku.

Hnací kolo (4) se pohybuje opět do výchozí polohy a pohybuje se volně. Třecí kolo (3) se otáčí dále. Pružinová lišta (5) se přiloží na nastavovací šroub (2). Tam se pružinová lišta (5) pohybuje směrem ven, až po nastaveném počtu ovinutí sítě spadne dolů. Tím se spustí stříhací zařízení a to síť odstříhne.

4.5 Popis funkce vázání motouzem

Stroj je vybaven zásobní skříňkou, která může pojmout až 6 rolí vázacího motouzu.

Aby byla zaručena dostatečná bezpečnost vázání, je třeba dbát na to, aby se používaly jen plastové motouzy, které mají průběžnou délku 400–1 000 m/kg.

INFO

KRONE doporučuje používat pro vázání motouzem KRONE excellent Round Baler Twine. Tento vázací motouz lze objednat pod číslem materiálu 00 929 949 * (750 m/kg) nebo 00 929 951 * (1 000 m/kg).

2 motouzy jsou vedeny ze zásobní skříňky přes oka na motouz, brzdu motouzu a hnací kladku ke startovacímu zařízení.

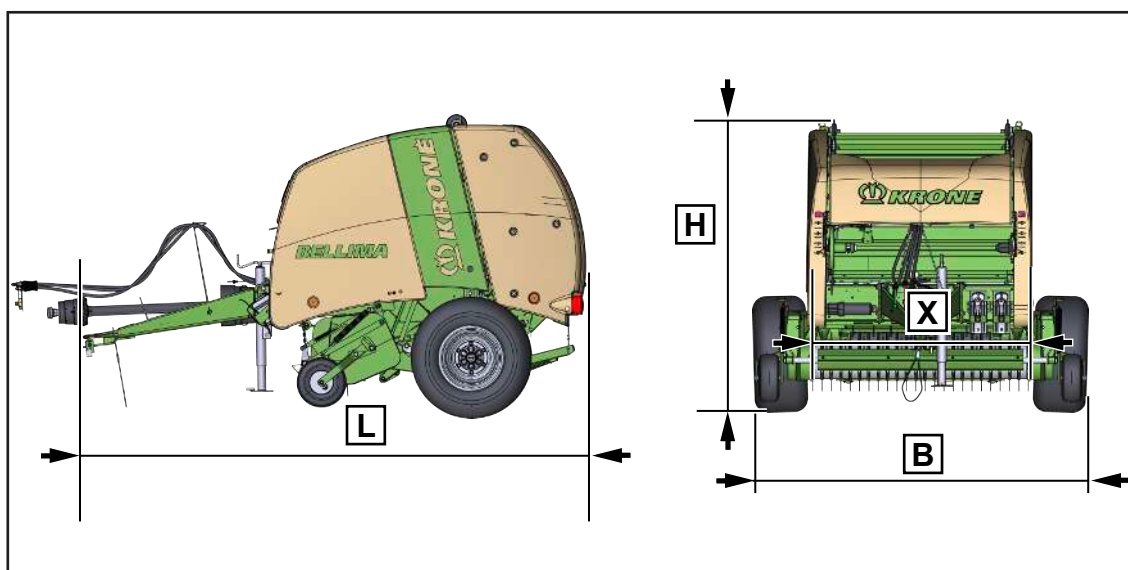
Když se spustí proces vázání, motouz se dopravuje k rotujícímu kulatému balíku.

Během vázání vedou unášedce motouz ze středu směrem ven doprava a směrem ven doleva. V koncové nebo začáteční poloze unášedců se motouz odřízne.

Po dosažení nastavené polohy motouzu se spustí řezací jednotka a motouzy odřízne. Vázání je dokončeno.

5 Technické údaje

5.1 Rozměry



RPG000-229

Rozměry	
Šířka [B] podle pneumatik	2 290–2 700 mm
Výška [H] (se standardními pneumatikami)	2090 mm
Délka [L]	3700 mm
Pracovní šířka [X]	1800 mm

5.2 Hmotnosti

Hmotnosti	
Hmotnosti	viz údaje na typovém štítku, viz Strana 37 .

5.3 Technicky přípustná maximální rychlost (silniční jízda)

Technicky přípustná maximální rychlost může být omezena různými parametry výbavy (např. spojovací zařízení, náprava, brzda, pneumatiky atd.) nebo zákonnými předpisy v zemi nasazení.

Technicky přípustná maximální rychlost (silniční jízda)	
Technicky přípustná maximální rychlost (silniční jízda)	40 km/h

5.4 Emise hluku šířeného vzduchem

Emise hluku šířeného vzduchem	
Hodnota emisí (hladina akustického tlaku)	73,1 dB
Měřidlo	Bruel & Kjaer, typ 2236
Třída přesnosti	2
Nespolehlivost měření (podle DIN EN ISO 11201)	4 dB

5.5 Okolní teplota

Okolní teplota	
Teplotní rozsah pro provoz stroje	-5 až +45 °C

5.6 Pneumatiky

Označení pneumatik	Minimální tlak $V_{\max}=10$ km/h	Maximální tlak	Doporučený tlak v pneumatikách ¹
Hmatací kola na sběrači			
15x6.00-6		2,5 bar	
Pneumatiky na stroji			
11.5/80-15.3 (standardní pneumatiky)	2,2 bar	4,5 bar	3,5 bar
15.0/55-17	1,5 bar	2,6 bar	1,5 bar
19.0/45-17	1,5 bar	3,0 bar	1,5 bar

¹ Doporučení platí zejména pro běžný smíšený provoz (pole/silnice) při přípustné maximální rychlosti stroje. V případě potřeby je možné tlak vzduchu v pneumatikách snížit až na specifikovaný minimální tlak vzduchu. Pak se musí však dbát v této souvislosti na přípustnou maximální rychlost.

5.7 Pojistný řetěz

Pojistný řetěz	
Mez pevnosti v tahu	89 kN

5.8 Rozměry balíku

Rozměry balíku	
Šířka	1200 mm
Průměr	ø 1200 mm

5.9 Vázací materiál sítě

Vázací materiál sítě	
Vnější průměr role sítě	ø max. 270 mm
Vnitřní průměr pouzdra	ø 75-80 mm
Délka pouzdra	max. 1 270 mm
Doporučená šířka sítě	1 230–1 250 mm

5.10 Požadavky na traktor – výkon

Požadavky na traktor – výkon	
Příkon	25 kW (34 KS)
Počet otáček vývodového hřídele	540 ot./min
Konec vývodového hřídele	1 3/8"; Z=6

5.11 Požadavky na traktor – hydraulika

Požadavky na traktor – hydraulika	
Objemový proud hydraulického zařízení	30–60 l/min
Maximální provozní tlak hydraulického zařízení	200 bar
Maximální teplota hydraulického oleje	80 °C
Kvalita hydraulického oleje	Olej ISO VG 46
Jednočinná hydraulická přípojka	2x
U varianty "Hydraulické zařízení ke spouštění vázání" s dodatečnou hydraulickou hadicí pro: Jednočinná hydraulická přípojka	1x

5.12 Požadavky na traktor – elektrická soustava

Požadavky na traktor – elektrická soustava	
Světla pro jízdu na silnici	12 Volt, 7pólová zásuvka
Elektrické napájení ovládací box	12 Volt, 3pólová zásuvka

5.13 Provozní látky

UPOZORNĚNÍ
Dodržování intervalů výměny bioolejů Aby se zachovala dlouhá životnost stroje, je u bio olejů bezpodmínečně nutné dodržet intervaly výměny z důvodu jejich stárnutí.
UPOZORNĚNÍ
Poškození stroje kvůli míchání olejů Pokud se smíchají oleje různé specifikace, může dojít k poškození stroje. ▶ Nikdy nemíchejte oleje s různou specifikací. ▶ Pokud chcete po výměně oleje použít olej s jinou specifikací, konzultujte to předem se svým servisním partnerem KRONE.

Na vyžádání lze používat biologické provozní látky.

5.13.1 Oleje

Označení	Objem náplně	Specifikace
Převodovka hlavní pohon	1,00 L	SAE 90 GL4

5.13.2 Mazací tuky

Označení	Objem náplně	Specifikace
Mazací místa (ruční mazání)	Plněné množství se řídí podle potřeby. Mazaná místa mažte tak dlouho, dokud tuk nevystupuje z místa uložení. Po promazání odstraňte tuk vystupující z místa uložení.	Mazací tuky podle DIN 51818 třídy NLGI 2, lithiové mýdlo s EP přísadami
Místa mazání na nápravě ADR	Plněné množství se řídí podle potřeby. Mazaná místa mažte tak dlouho, dokud tuk nevystupuje z místa uložení. Po promazání odstraňte tuk vystupující z místa uložení.	Mazací tuky podle DIN 51825: KP 3 N-20.
Místa mazání na nápravě BPW	Plněné množství se řídí podle potřeby. Mazaná místa mažte tak dlouho, dokud tuk nevystupuje z místa uložení. Po promazání odstraňte tuk vystupující z místa uložení.	BPW ECO-Li Plus

Do seznamu mazaných míst, viz [Strana 97](#).

6 První uvedení do provozu

V této kapitole jsou popsány montážní a nastavovací práce na stroji, které smí provádět jen kvalifikovaný odborný personál. Zde platí pokyn "Kvalifikace odborného personálu", viz [Strana 14](#).

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění nebo škody na stroji způsobené chybným prvním uvedením do provozu

Pokud se první uvedení do provozu neprovede správně nebo se provede neúplně, může stroj vykazovat chyby. Může dojít ke zraněním až po smrtelné úrazy nebo k poškození stroje.

- ▶ První uvedení do provozu nechte provést výhradně autorizovaným odborným personálem.
- ▶ Přečtěte si celou část „Osobní kvalifikace odborného personálu“ a řiďte se jí, viz [Strana 14](#).

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, viz [Strana 13](#).

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, viz [Strana 25](#).

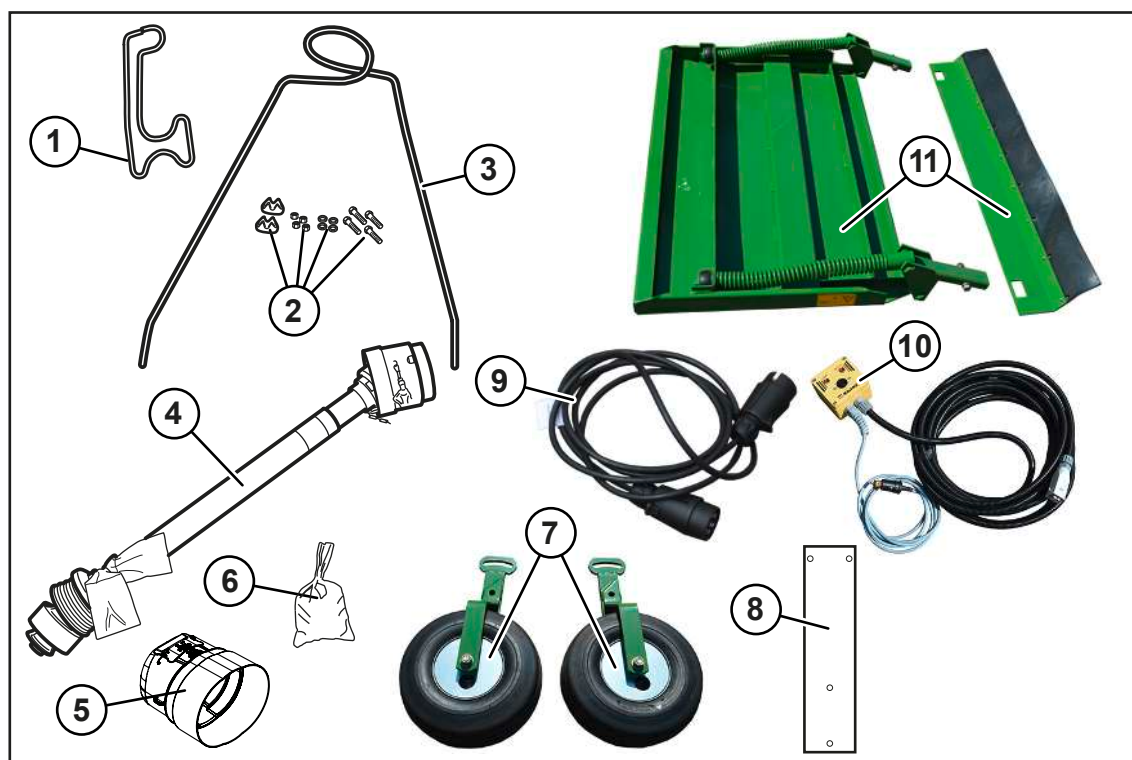
6.1 Kontrolní seznam pro první uvedení do provozu

- ✓ Všechny šrouby a matice jsou zkontrolovány ohledně pevného utažení a jsou utažené předepsanými utahovacími momenty, viz [Strana 102](#).
- ✓ Všechny senzory jsou zkontrolovány ohledně pevného utažení a jsou utažené předepsanými utahovacími momenty. K umístění senzorů viz schéma elektrického zapojení.
- ✓ Ochranná zařízení jsou namontována a zkontrolována ohledně kompletnosti a poškození.
- ✓ Stroj je zcela promazaný, viz [Strana 97](#).
- ✓ Kloubový hřídel je namazaný, viz [Strana 102](#).
- ✓ Hydraulické zařízení je zkontrolováno ohledně těsnosti.
- ✓ Traktor splňuje požadavky stroje, viz [Strana 41](#).
- ✓ Provozní návod, který je součástí dodávky, se nachází v nádobě na dokumenty.
- ✓ Hmatací kola jsou namontována na sběrači, viz [Strana 46](#).
- ✓ Držák hadic a kabelů je namontovaný, viz [Strana 51](#).
- ✓ **U provedení Vázání sítí a vázání motouzem:** Startovací role vázání motouzem je připravena, viz [Strana 52](#).
- ✓ Brzdící kotouč brzdíčky kotouče je připravený, viz [Strana 52](#).
- ✓ Pneumatiky jsou zkontrolovány a je v nich správně nastavený tlak, viz [Strana 105](#).
- ✓ Hlavy kol jsou nastaveny ve správné výšce, viz [Strana 87](#).

- ✓ Výška oje je přizpůsobena, viz Strana 47.
- ✓ Délka kloubového hřídele je zkontrolována a přizpůsobena, viz Strana 49.
- ✓ Ochranný hrnec kloubového hřídele je namontovaný, viz Strana 49.
- ✓ Kloubový hřídel je namontovaný, viz Strana 50.
- ✓ Vyhazovač balíků je namontovaný, viz Strana 47.
- ✓ Byly odstraněny stahovací pásy, které byly namontovány pro zajištění příklopu zásobní skříňky a bočního krytu.

6.2 Rozsah dodávky

Stroj se dodává vybavený následujícími přídatnými díly, které se nacházejí v zásobní skříňce nebo v komoře na balíky.



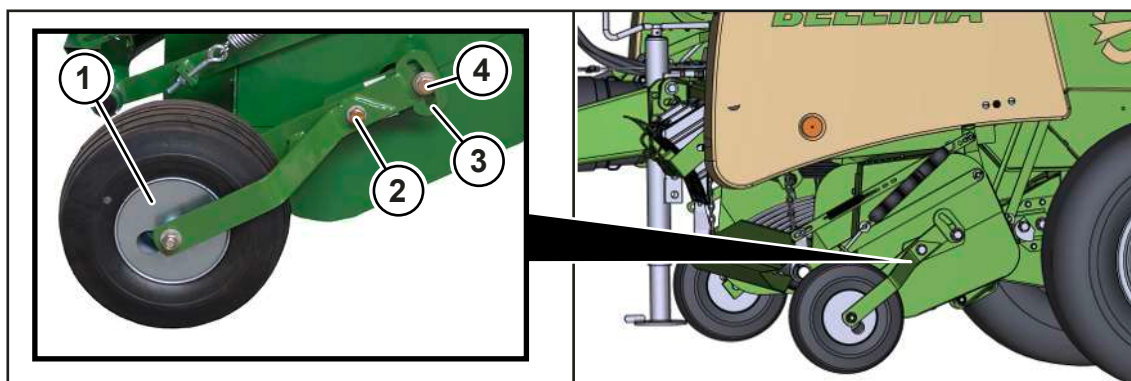
RPG000-009

- | | |
|--|---|
| 1 Držák kloubového hřídele | 7 Hmatací kola sběrače |
| 2 Připevňovací materiál pro držák hadic a kabelů | 8 Držák značky |
| 3 Držák hadic a kabelů | 9 7pólový spojovací kabel pro světla pro jízdu na silnici |
| 4 Kloubový hřídel | 10 Elektrický ukazatel požadovaného tlaku se spojovacím kabelem |
| 5 Ochranný hrnec pro kloubový hřídel | 11 Vyhazovač balíků |
| 6 Sáček se šrouby a drobnými díly | |

6.3 Montáž hmatacích kol na sběrač

Při dodání jsou v komoře na balíky 2 hmatací kola, která se musí namontovat na sběrač.

Hmatací kola se namontují stejně na pravé i levé straně stroje.

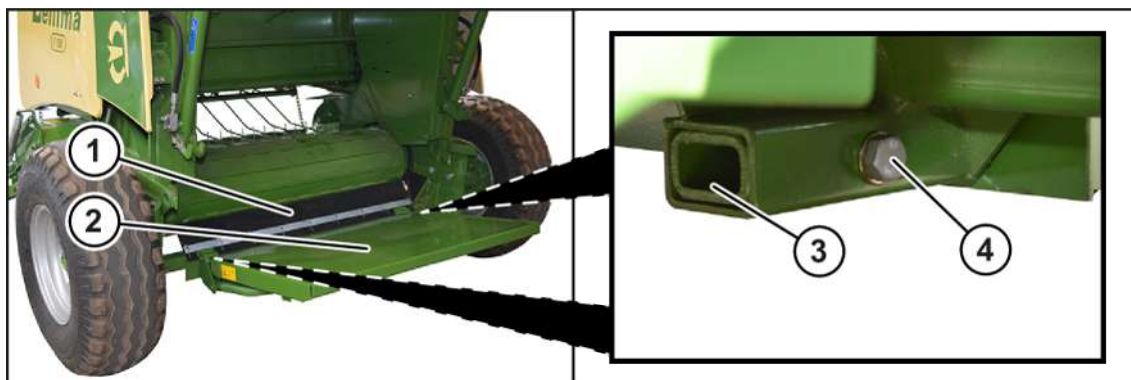


RP000-091

- Pro montáž hmatacího kola (1) namontujte šroubová spojení (2) a (4).

Hmatací kolo (1) lze nastavit podélným otvorem (3), viz [Strana 86](#).

6.4 Montáž vyhazovače balíků



RP000-094

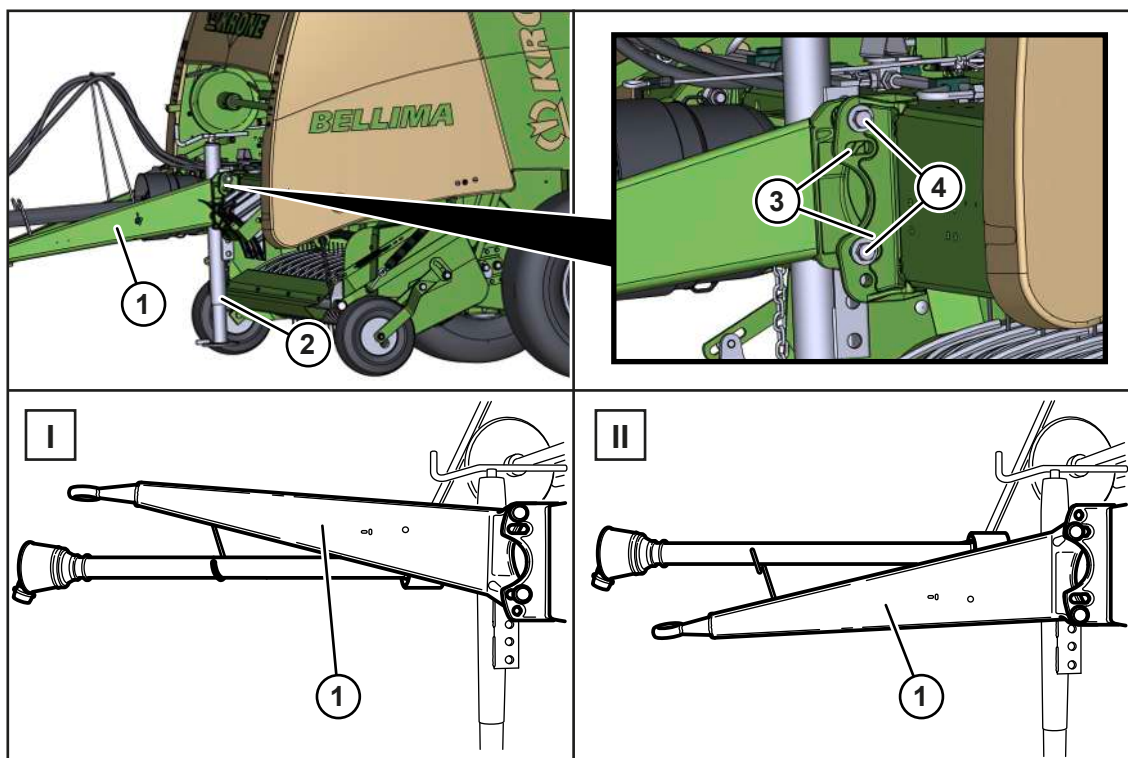
- Demontujte šroubový spoj (4).
- Namontujte plechový kryt (1) a vyhazovač balíků (2) do držáku (3) vlevo a vpravo na stroji a přimontujte pomocí šroubového spoje (4).

6.5 Přizpůsobení výšky oje

UPOZORNĚNÍ

Při vodorovném postavení traktoru a stroje se musí nacházet spojená mechanická spojovací zařízení (např. spojovací kulová hlava) ve vodorovné poloze ($\pm 3^\circ$) k zemi, aby nedošlo k omezení obvyklého provozního úhlu natočení mezi mechanickými spojovacími zařízeními.

Aby sběrač sbíral sklizňový produkt stejnoměrně, musí být výška oje stroje přizpůsobena použitému traktoru. Oj je nastavena v optimální výšce, pokud je připojený stroj vyrovnaný horizontálně vůči traktoru.



RP000-073

Pro dosažení této optimální výšky oje lze oj (1) namontovat do horního zavěšení [I] nebo do spodního zavěšení [II].

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).
- ▶ Pro změnu zavěšení oje (1) demontujte šroubová spojení (4) na obou stranách oje (1).
- ▶ Otočte oj (1) o 180° kolem podélné osy a pomocí šroubových spojení (4) na obou stranách namontujte oj (1).
- ▶ Dejte pozor, abyste nejprve utáhli šroubová spojení v kulatých otvorech, potom šroubová spojení v podélných otvorech (3), utahovací moment: viz [Strana 102](#).
- ▶ Připojte stroj k traktoru, viz [Strana 53](#). Nechte přitom stát stroj na opěrné noze (2).
- ▶ Pro jemnější nastavení výšky oje povolte příslušné šroubové spojení v podélném otvoru (3) na obou stranách oje (1).
- ▶ Lehce zvedněte nebo spusťte opěrnou nohu (2), aby stroj zůstal stát v předepsané poloze.
- ▶ Utáhněte příslušné šroubové spojení v podélném otvoru (3) na obou stranách oje (1).

6.6 Kloubový hřídel

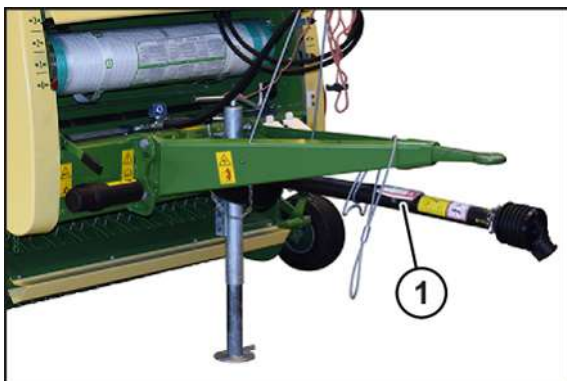
6.6.1 Úprava délky kloubového hřídele

UPOZORNĚNÍ

Změna traktoru

Pokud se při změně traktoru nezkontroluje délka kloubového hřídele, může dojít k poškození stroje.

- ▶ Aby se zabránilo poškození stroje, je nutno při každé změně traktoru zkontrolovat délku kloubového hřídele a případně ji nechat servisním partnerem KRONE upravit.



RPG000-086

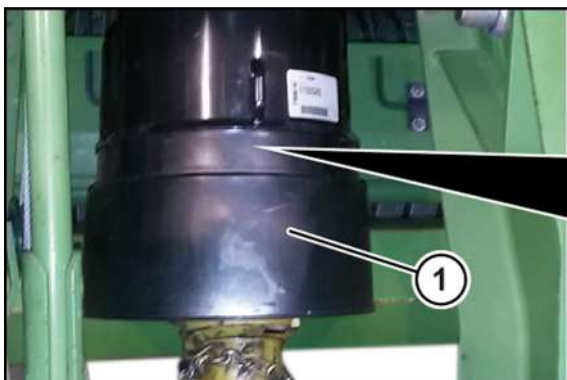
Kloubový hřídel (1) se musí zkrátit tak, jak to připustí nejtěsnější poloha obou půlek kloubového hřídele.

Pro uvedení stroje do nejkratší polohy:

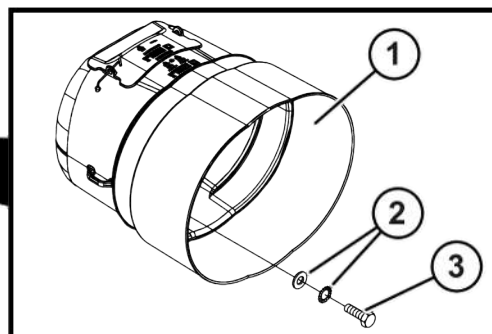
- ▶ Otočte řízení traktoru úplně doleva nebo doprava a traktorem a strojem popojedte natolik, aby byla dosažena co nejostřejší poloha v zatáčce.
- ▶ Vypněte motor a vytáhněte klíček ze zapalování a vezměte jej k sobě.
- ▶ Zajistěte stroj a traktor proti samovolnému odjetí.
- ▶ Postup zkrácení kloubového hřídele (1) si přečtěte v provozním návodu výrobce kloubového hřídele.

6.6.2

Montáž ochranného hrnce na kloubový hřídel

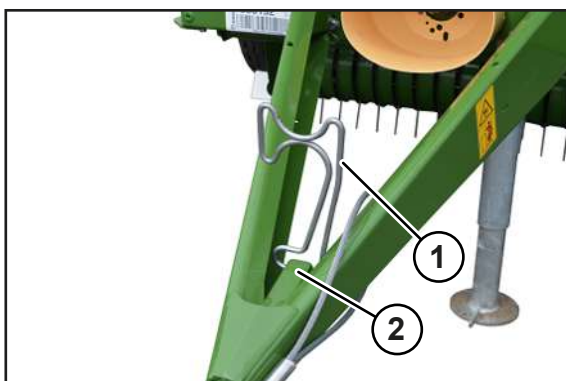


RPG000-109



- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).
- ▶ Ze zásobní skříňky vyjměte ochranný hrnec (1).
- ▶ Ze stroje demontujte předmontované šrouby (3) a podložky (2).
- ▶ Nasuňte ochranný hrnec (1) přes vývodový hřídel a pomocí šroubů (3) a podložek (2) ho přimontujte ke stroji, utahovací momenty, viz [Strana 102](#).

6.6.3 Montáž držáku kloubového hřídele

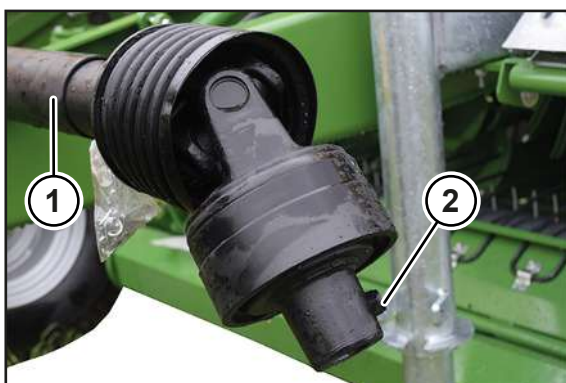


RPG000-133

Držák kloubového hřídele (1) je zapotřebí pro podepření kloubového hřídele, když je stroj odpojen od traktoru.

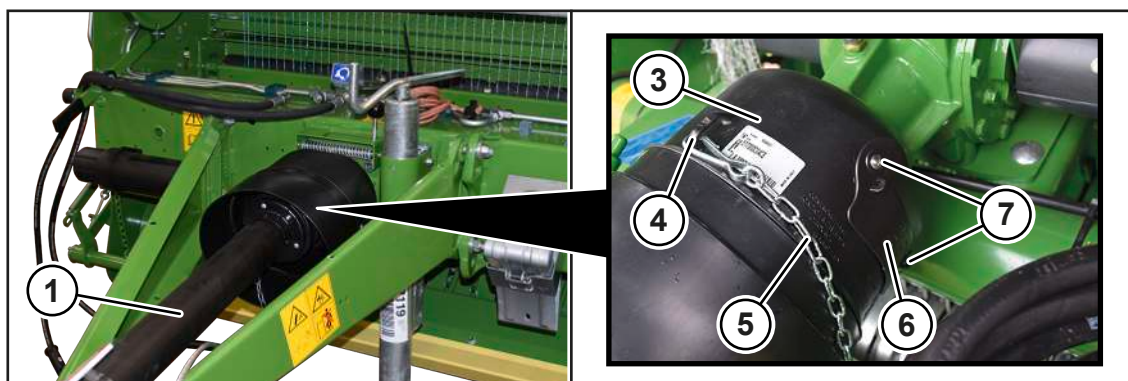
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, [viz Strana 25](#).
- Držák kloubového hřídele (1) roztáhněte a namontujte na držák (2).

6.6.4 Montáž kloubového hřídele na stroj



RP000-281

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, [viz Strana 25](#).
- ✓ Délka kloubového hřídele je nastavená k traktoru, [viz Strana 49](#).
- ✓ Ochranný hrnec je namontován, [viz Strana 49](#).
- Demontujte šroubový spoj (2) z kloubového hřídele (1).



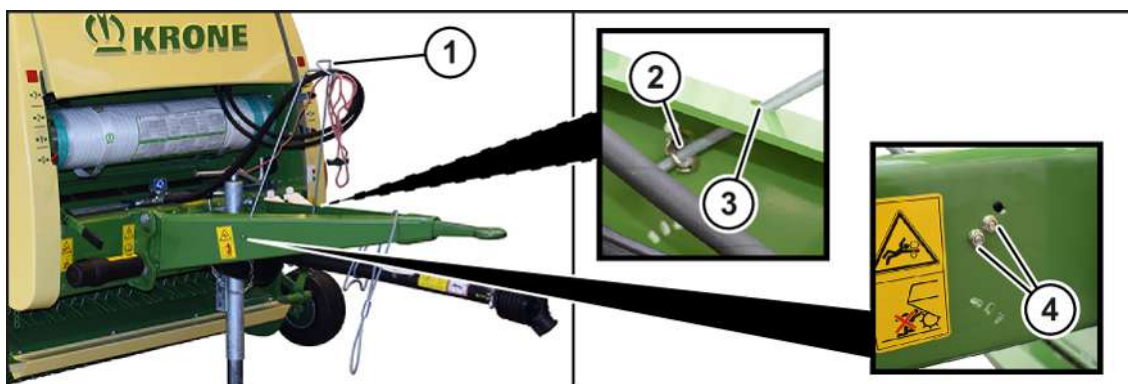
RPG000-179

- ▶ Pro lepší přístup ke šroubovému spoji (2) na kloubovém hřídeli (1) demontujte šroubové spoje (7) a sejměte kryt (6) z ochranného hrnce (3).
- ▶ Nasuňte kloubový hřídel (1) na konec vývodového hřídele stroje.
- ▶ Skrz vzniklý otvor za krytem (6) namontujte šroubový spoj (2). Uťahovací moment najdete v provozním návodu kloubového hřídele, který je součástí dodávky.
- ▶ Přimontujte kryt (6).
- ▶ Přidržovací řetěz (5) zavěste proti otáčení unášením do oka (4) na ochranném hrnci (3).

INFO

Pro další informace se řiďte dodaným provozním návodem ke kloubovému hřídeli.

6.7 Montáž držáku hadic a kabelů

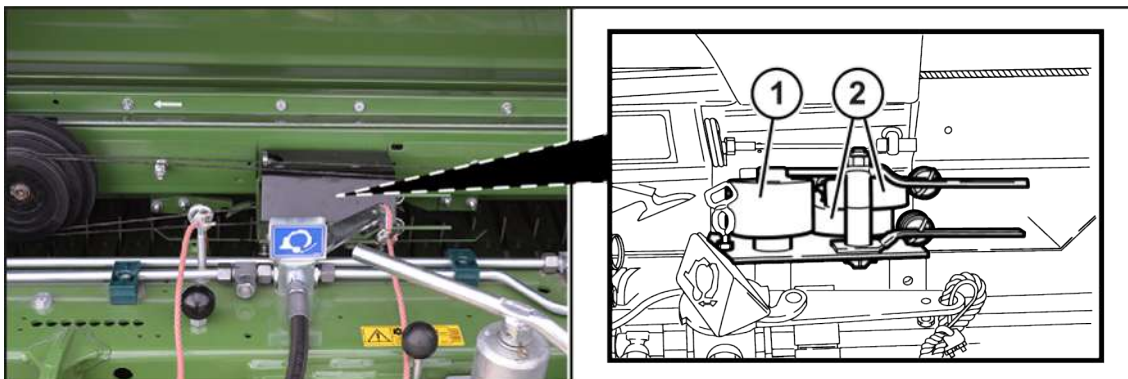


RPG000-010

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).
- ▶ Držák hadic a kabelů (1) vyjměte ze zásobní skříňky.
- ▶ Zaveďte držák hadic a kabelů (1) do podélných otvorů (3) na pravé a levé straně oje.
- ▶ Namontujte držák hadic a kabelů (1) zevnitř pomocí svorek (2) a zvenku pomocí matic (4).
- ➔ Hadice a kabely se mohou vést k traktoru skrz oka na držáku hadic a kabelů (1).

6.8 Příprava spouštěcího válečku vázání motouzem

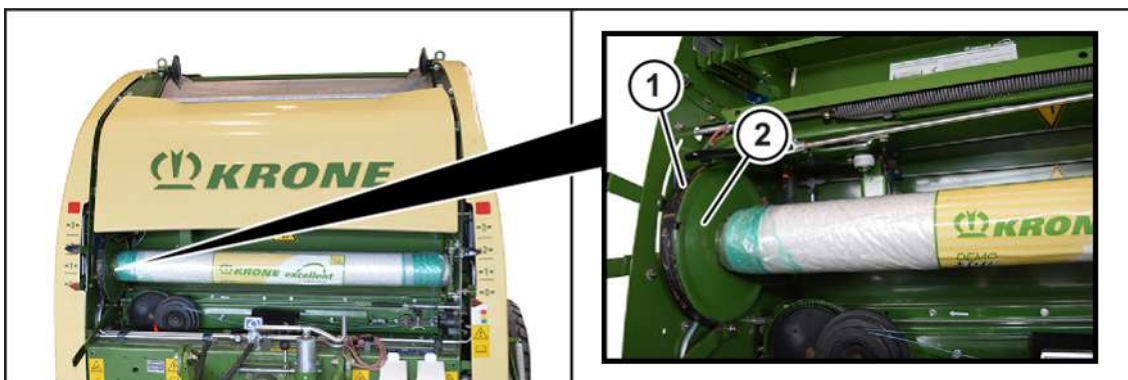
U provedení "Vázání sítí a vázání motouzem"



RP000-077

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).
- Lehce otočte spouštěcí váleček (1), abyste zkontrolovali, zda se přítlačné válce (2) lehce otáčí.
- Pokud se přítlačné válce (2) lehce otáčí, nastavte spouštěcí váleček, viz [Strana 109](#).

6.9 Příprava brzdového kotouče brzdy sítě



RPG000-011

- Lepicí fólii (1) na ochranu před korozí stáhněte z brzdící pochy brzdícího kotouče (2) a zlikvidujte.

7 Uvedení do provozu

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, viz [Strana 13](#).

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, viz [Strana 25](#).

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění nebo poškození stroje způsobené nesprávně připojenými, zaměněnými nebo neodborně uloženými připojovacími vedeními

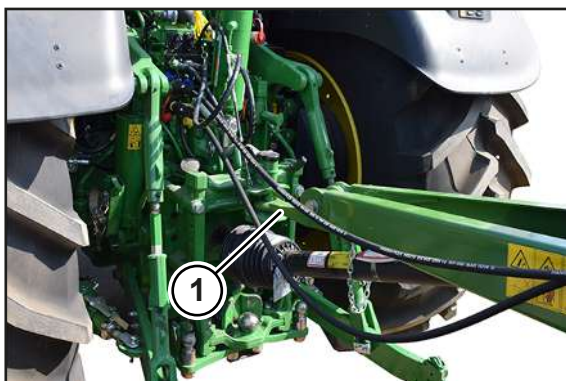
Jsou-li připojovací vedení stroje neodborně uložena nebo nesprávně připojena k traktoru, mohou se utrhnout nebo poškodit. Může tak dojít k vážným nehodám. V případě zaměněných připojovacích vedení se mohou neúmyslně provádět funkce, které mohou mít za následek vážné nehody.

- Připojte správně hadice a kabely a zajistěte je.
- Hadice, kabely a lana uložte tak, aby se neodíraly, nenapínaly, neuskříply nebo nepřišly do kontaktu s jinými součástmi stroje (např. pneumatikami traktoru).
- Hadice a kabely napojte a připojte do určených přípojek podle popisu v provozním návodu.

7.1 Připojení stroje k traktoru

UPOZORNĚNÍ

Při vodorovném postavení traktoru a stroje se musí nacházet spojená mechanická spojovací zařízení (např. spojovací kulová hlava) ve vodorovné poloze (+/- 3°) k zemi, aby nedošlo k omezení obvyklého provozního úhlu natočení mezi mechanickými spojovacími zařízeními.



RP000-098

Ilustrační zobrazení

VAROVÁNÍ! Zvýšené nebezpečí zranění! Při připojování (zejména při couvání traktoru) se nesmí nikdo zdržovat mezi traktorem a strojem.

- ▶ Jedťte traktorem vzad k oji, dokud se vlečné oko stroje nezavede do závěsného zařízení traktoru.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 25](#).
- ▶ Závěsné zařízení zajistěte podle pokynů v provozním návodu od výrobce traktoru.

7.2 Montáž kloubového hřídele na traktor

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nerespektování nebezpečné oblasti kloubového hřídele

Při nerespektování nebezpečné oblasti kloubového hřídele může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, respektujte nebezpečnou oblast kloubového hřídele, viz [Strana 17](#).

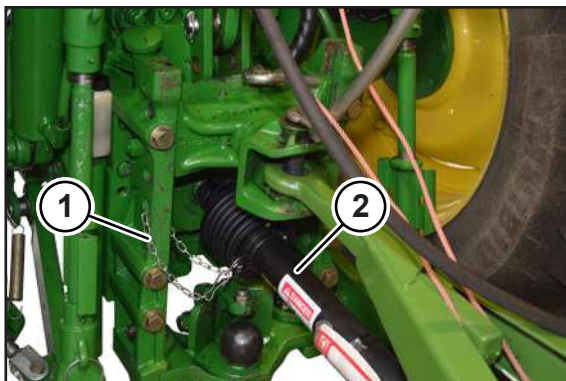
UPOZORNĚNÍ

Změna traktoru

Pokud se při změně traktoru nezkontroluje délka kloubového hřídele, může dojít k poškození stroje.

- ▶ Aby se zabránilo poškození stroje, je nutno při každé změně traktoru zkontrolovat délku kloubového hřídele a případně ji nechat servisním partnerem KRONE upravit.

✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).



RPG000-096

- ▶ Nasuňte kloubový hřídel (2) na vývodový hřídel traktoru a na vhodném místě jej zajistěte přidržovacím řetězem (1), aby se také neotáčel.

7.3 Montáž pojistného řetězu

VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody při nesprávně dimenzovaném pojistném řetězu

Použitím pojistného řetězu nesprávných rozměrů se při nezamýšleném uvolnění stroje může pojistný řetěz přetrhnout. Může tak dojít k vážným nehodám.

- ▶ Vždy používejte pojistný řetěz s minimální pevností v tahu 89 kN (20000 lbf).

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění nebo škody na stroji způsobené nesprávně připojenými nebo uloženými pojistnými řetězy

Příliš napnutý nebo příliš volný pojistný řetěz může způsobit přetržení pojistného řetězu. Z tohoto důvodu může dojít k těžkým úrazům osob nebo k poškození traktoru a stroje.

- Uložte pojistný řetěz tak, aby se při jízdách do zatáček nenapínal nebo nepřišel do styku s koly traktoru nebo s jinými částmi traktoru nebo stroje.

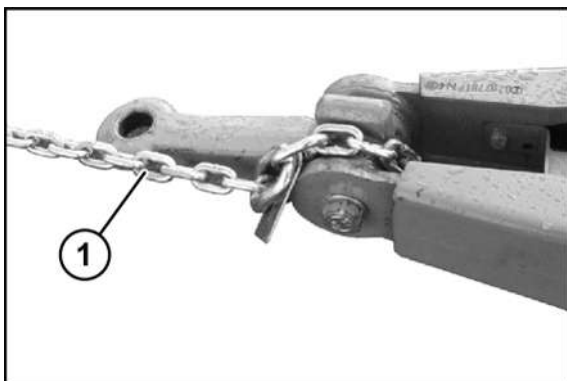
INFO

Při přepravě je nutné dodržovat předpisy pro použití pojistného řetězu platné pro danou zemi.

Pojistný řetěz se nachází v zásobní skříňce stroje.

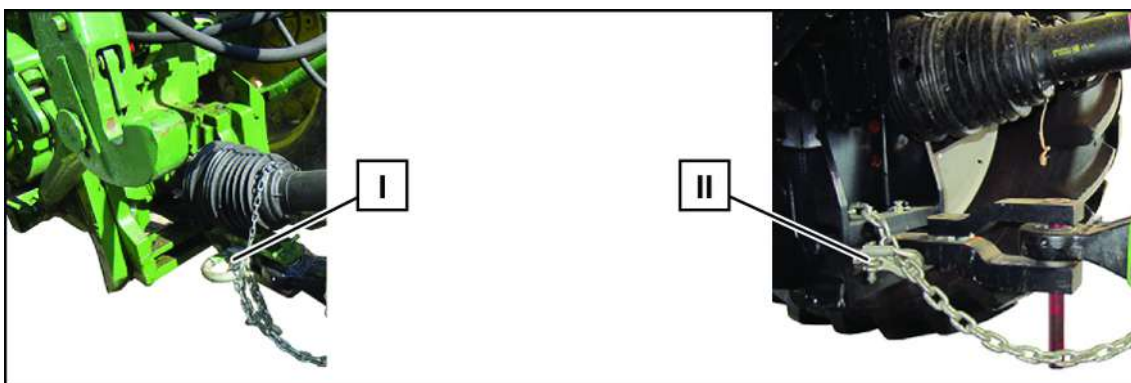
Pojistný řetěz slouží k přidavnému zajištění tažených zařízení pro případ, kdyby se tato zařízení při přepravě uvolnila ze závěsu. Pomocí příslušných upevňovacích součástí připevněte pojistný řetěz k závěsnému zařízení traktoru nebo k jinému označenému připojovacímu bodu. Pojistný řetěz má vykazovat takovou vůli, aby se mohlo projíždět zatáčkami.

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).



RP000-104

- Připevněte pojistný řetěz (1) ke stroji.

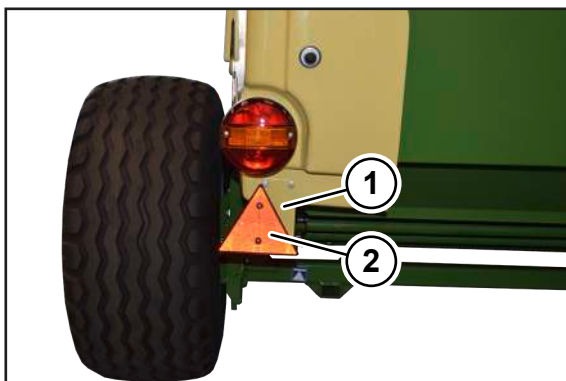


BP000-106

- Přimontujte pojistný řetěz (1) do vhodné polohy (například: [I] nebo [II]) na traktor.

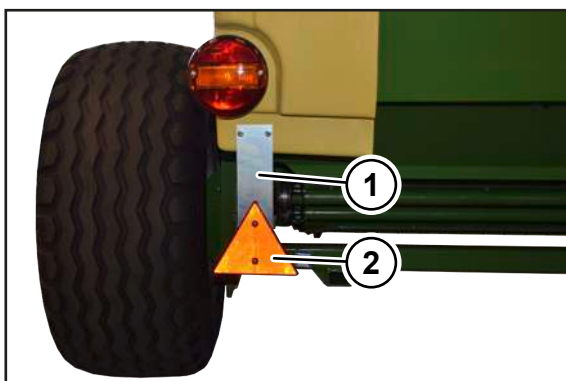
7.4 Montáž držáku značky

Držák značky musí být pro silniční jízdu v některých zemích namontován na levé straně stroje nebo jestliže stroj zakrývá značku traktoru. Na držák značky se namontuje značka. Držák značky se nachází v zásobní skříňce.



RP000-895

- ▶ Demontujte držák (1) na levé straně stroje.
- ▶ Demontujte reflektor (2).



RP000-896

- ▶ Namontujte dodaný držák značky (1).
- ▶ Namontujte reflektor (2).
- ▶ Namontujte značku na držák značky (1).

7.5 Připojení hydraulických hadic

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu unikajícím hydraulickým olejem

Hydraulický systém pracuje s velmi vysokým tlakem. Unikající hydraulický olej může způsobit těžká poranění kůže, končetin a očí.

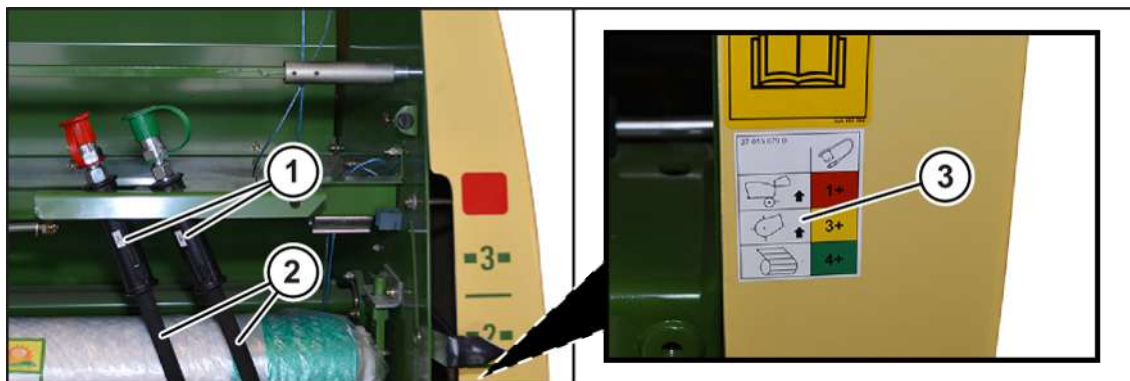
- ▶ Před připojením hydraulických hadic k traktoru odtlakujte hydraulický systém na obou stranách.
- ▶ Před odpojením hadic a před prací na hydraulickém zařízení uvolněte tlak z hydraulického systému.
- ▶ Při připojování rychlospojek dbejte na to, aby byly čisté a suché.
- ▶ Hydraulické hadice pravidelně kontrolujte *viz Strana 113* a při jejich poškození (např. odřená nebo přiskřípnutá místa) nebo stárnutí je vyměňte. Náhradní potrubí musí odpovídat technickým požadavkům výrobce zařízení.

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje při znečištění hydraulického systému

Pokud by se do hydraulického systému dostala cizí tělesa nebo kapaliny, mohlo by dojít k vážnému poškození hydraulického systému.

- ▶ Při připojování rychlospojek dbejte na to, aby byly čisté a suché.
- ▶ Kontrolujte hydraulické hadice, zda nemají prodřená nebo přiskřípnutá místa a v případě potřeby je vyměňte.



RP000-096

Aby se hydraulické hadice (2) správně připojily, jsou označeny čísly (2).

Hydraulické hadice pro připojení k jednočinné řídicí jednotce jsou označeny číslem a znaménkem plus (1), např. (1+).

Další vysvětlení značek na madlech najdete na nálepce (3).

- ▶ Uvolněte tlak z hydrauliky traktoru.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 25](#).
- ▶ Vyčistěte a vysušte spojení hydraulickými rychlospojkami.

Hydraulické připojení výklopné zádě otevřít/zavřít a sběrač zvednout/spustit

- ▶ Připojte hydraulickou hadici (červená, 1+) k jednočinné řídicí jednotce traktoru.

Přepínání mezi výklopnou záďí a sběračem viz kapitola "Ovládání hydraulického přepínacího ventilu", viz [Strana 76](#).

Spuštění hydraulické přípojky pro vázání

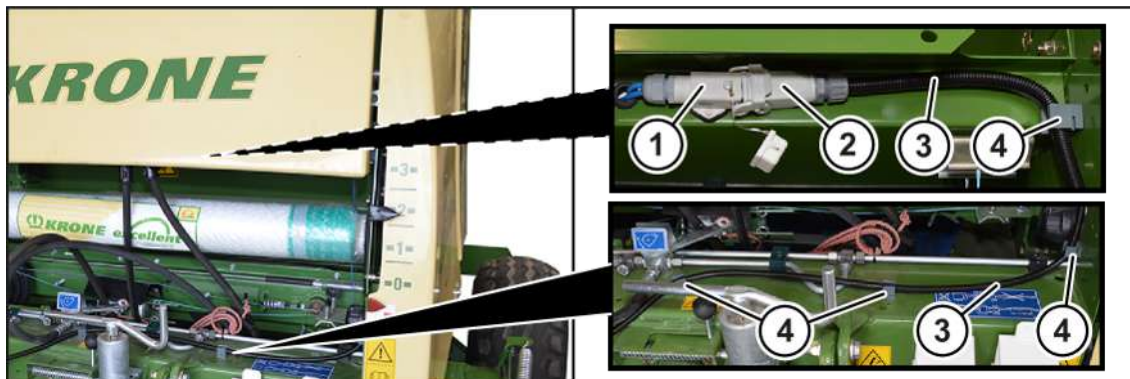
- ▶ Připojte hydraulickou hadici (zelená, 4+) k jednočinné řídicí jednotce traktoru.

Spustíte hydraulická připojení pro vázání a zvednutí/spuštění sběrače (u provedení "Hydraulické zařízení ke spuštění vázání s přídatnou hydraulickou hadicí sběrače")

- ▶ Připojte hydraulickou hadici (zelená, 4+) k jednočinné řídicí jednotce traktoru.
- ▶ Připojte hydraulickou hadici (žlutá, 3+) k jednočinné řídicí jednotce traktoru.

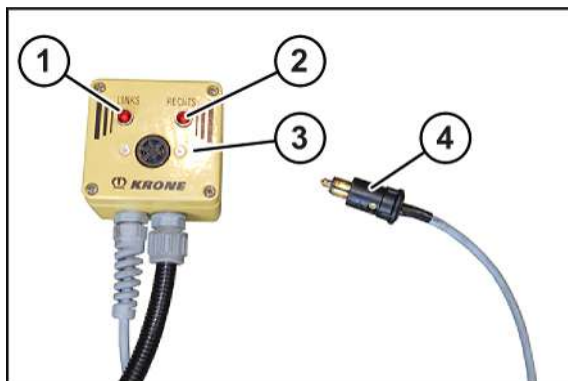
7.6 Připojení elektronického ukazatele lisovacího tlaku

U provedení "Elektronický ukazatel lisovacího tlaku"



RP000-092

- ▶ Otevřete zásobní skříňku.
- ▶ Zapojte konektor (2) elektronického ukazatele lisovacího tlaku do připojení (1) na stroji.
- ▶ Kabel (3) zasuňte do držáků (4).



RP000-093

- ▶ Elektronický ukazatel lisovacího tlaku (3) upevněte k magnetické noze v kabině traktoru.
- ▶ Zapojte konektor (4) elektrického napájení do odpovídající zásuvky nebo zapalovače cigaret v kabině traktoru.
- ▶ Ke kontrole, zda elektronický ukazatel lisovacího tlaku funguje, zvedněte rukou červené ukazatele lisovacího tlaku na pravé a levé straně stroje.
- ➔ Jestliže kontrolky (1) a (2) svítí do té doby, než červené ukazatele lisovacího tlaku dosáhnou černého ukazatele předvolby, funguje elektronický ukazatel lisovacího tlaku správně.

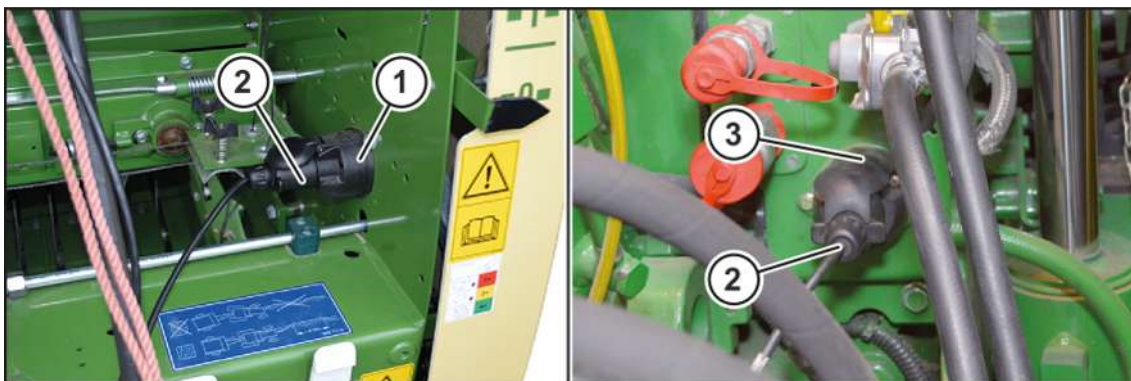
7.7 Připojení osvětlení pro silniční provoz

UPOZORNĚNÍ

Zkrat způsobený nečistotami a vlhkostí v konektorovém spojení

Následkem zkratu může dojít k poškození stroje.

- ▶ Dbejte na to, aby byly konektory a zásuvky čisté a suché.



BPG000-067

Osvětlovací zařízení pro silniční jízdu se připojí pomocí dodaného 7pólového kabelu osvětlení (2).

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).
- ▶ 7pólový konektor kabelu osvětlení (2) připojte k 7pólové zásuvce (1) na stroji.
- ▶ 7pólový konektor kabelu osvětlení (2) připojte k 7pólové zásuvce (3) na traktoru.

7.8 Příprava hydraulického přepínacího ventilu pro sběrač a výklopnou zád'



RP000-086

Zatažením za lanko (1) hydraulického přepínacího ventilu se přepíná mezi hydraulickým ovládáním sběrače a hydraulickým ovládáním výklopné zádě.

- ▶ Lanko (1) ved'te ke kabině traktoru tak, aby bylo snadno dosažitelné, ale při jízdách v zatáčkách se nenapínalo a ani se nedostalo do kontaktu s koly traktoru.

K ovládání lanka (1) viz [Strana 76](#).

8 Ovládání

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, viz [Strana 13](#).

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, viz [Strana 25](#).

VAROVÁNÍ

Nebezpečí poranění v případě nepředvídatelného pohybu kulatých balíků při provozu stroje ve svahu

Při odkládání kulatých balíků ve svahu se mohou kulaté balíky dát samovolně do pohybu. Jakmile se dají do pohybu, mohou svou hmotností a svým válcovým tvarem způsobit těžké nehody a způsobit zranění osob.

- ▶ Za provozu ve svahu odkládejte kulaté balíky výhradně v ručním provozu.
- ▶ Na svahu odkládejte kulaté balíky vždy tak, aby se nemohly samočinně uvést do pohybu.

8.1 Přípravy před lisováním

- ✓ Sběrač se nachází v pracovní poloze, viz [Strana 66](#).
- ✓ Přidržovač je správně nastaven podle množství sklizňového produktu, viz [Strana 68](#).
- ✓ Vázací materiál je správně vložen.
Vázání motouzem: viz [Strana 70](#)
Vázání sítí: viz [Strana 74](#)
- ✓ Lisovací tlak je nastaven, viz [Strana 92](#).
- ✓ Počítadlo balíků je nastaveno na 0, viz [Strana 64](#).
- ✓ Výklopná zád je zavřená.

8.2 Naplňování komory na balíky

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje kvůli přetížení stroje

Příliš pevné nebo velké kulaté balíky mohou stroj poškodit a podstatně ovlivnit jeho dobu použití. Při přetížení se automaticky vyvolá nucené vázání, které je uloženo na terminálu.

- ▶ Lisujte jen kulaté balíky, které nepřekračují maximálně nastavený průměr balíku.
- ▶ Dodržujte následující pokyny pro stejnoměrné plnění komory na balíky.

UPOZORNĚNÍ

Poškození pohyblivého válcového dna působením vypuklých kulatých balíků

Nestejně tvarované a slisované kulaté balíky ohrožují pohyblivé dno lisu. Kromě toho nelze zajistit správnou sklizeň siláže.

- ▶ Lisujte jen stejně tvarované a slisované kulaté balíky.
- ▶ Respektujte následující pokyny ke stejnoměrnému plnění komory na balíky.

Pro dosažení rovnoměrné hustoty kulatého balíku se komora na balíky musí rovnoměrně naplnit. K tomu je důležitá správná šířka řádku. Řádek má optimální šířku, když je přesně tak široký jako komora na balíky.

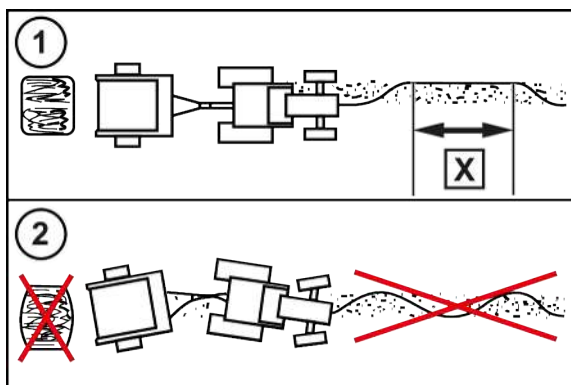
Při příliš širokém řádku

Slisované kulaté balíky nemají přesný tvar. Dodatečně je kulatý balík po stranách roztřepen a je těžké jej dopravit z komory na balíky.

- ▶ Zúžení řádku na poli.
- ▶ Snížení lisovacího tlaku.

Příliš úzké řádky

Komoru na balíky lze naplnit stejnoměrně jen v případě, že lis jede nad řádkem střídavě (vlevo/vpravo). Příliš časté střídání a nerovnoměrné naplnění má za následek soudkovitý tvar kulatého balíku a nerovnoměrnou hustotu lisování.



RP000-062

- ▶ Delší dráhy jeďte nad řádkem (1) vždy vlevo a vpravo. Přitom dodržujte přibližnou délku **X=20 m** nad jednou stranou.
- ▶ Nejezděte hadovitě (2).

Malé, ploché řádky

- ▶ Snižte počet otáček vývodového hřídele.
- ▶ Zvyšte rychlost jízdy.

Při velmi mokřém, málo strukturovaném sklizňovém produktu

- ▶ Snižte lisovací tlak, viz [Strana 92](#).

Při krátké a drobné slámě

- ▶ Snižte lisovací tlak, viz [Strana 92](#).
- ▶ Aby se zabránilo tomu, že z komory na balíky padá krátká, drobná sláma, když se pojíždí z jedné řádky na druhou, je během toho vývodový hřídel vypnutý.

Rychlost pojezdu

KRONE doporučuje rychlost pojezdu 5–12 km/h.

Rychlost pojezdu při práci musí být přizpůsobena následujícím podmínkám:

- Druh sklizňového produktu
- Obsah vlhkosti sklizňového produktu
- Výška řádku
- Zvolená délka řezu
- Půdní poměry

Další tipy k plnění komory na balíky

- Na začátku a konci plnění snižte rychlost, abyste docílili konstantní velikosti balíků.
- Zatímco se ještě zavírá výklopná zád, může už se sbírat sklizňový produkt.

8.3

Dokončení lisování, spuštění vázání a vyhození kulatého balíku



RPG000-049

Dosažený lisovací tlak (stav naplnění komory na balíky) se může odečíst vždy odděleně pro pravou a levou stranu stroje na červených ukazatelích lisovacího tlaku (3).

Červené ukazatele lisovacího tlaku (3) jsou podle dosaženého lisovacího tlaku v rozmezí 1 až 3 na stupnicích (1). Čím vyšší číslo, tím vyšší lisovací tlak.

Požadovaný lisovací tlak se může nastavit na černých ukazatelích předvolby (2). Nastavení lisovacího tlaku, viz [Strana 92](#).

U provedení "Elektronický ukazatel lisovacího tlaku"

Na elektronickém ukazateli lisovacího tlaku obdrží řidič v traktoru signál při dosažení nastaveného lisovacího tlaku, viz [Strana 76](#).

- ▶ Spuštění vázání, viz [Strana 63](#). Při tom sbírejte další sklizňový produkt, dokud kulatý balík nezachytí vázací materiál.
- ▶ Během vázání jeďte strojem několik metrů dozadu.
- ▶ Jeďte tak daleko dopředu, dokud se výklopná záď již nedotýká kulatého balíku.
- ▶ Jakmile je vázání ukončeno, hydraulicky otevřete výklopnou záď komory na balíky až na doraz, viz [Strana 77](#).
- ➔ Kulatý balík se odvalí na pole.
- ➔ Výklopná záď je zajištěná, když je pravý ukazatel lisovacího tlaku (2) pod polohou "0".

8.4 Spuštění vázání

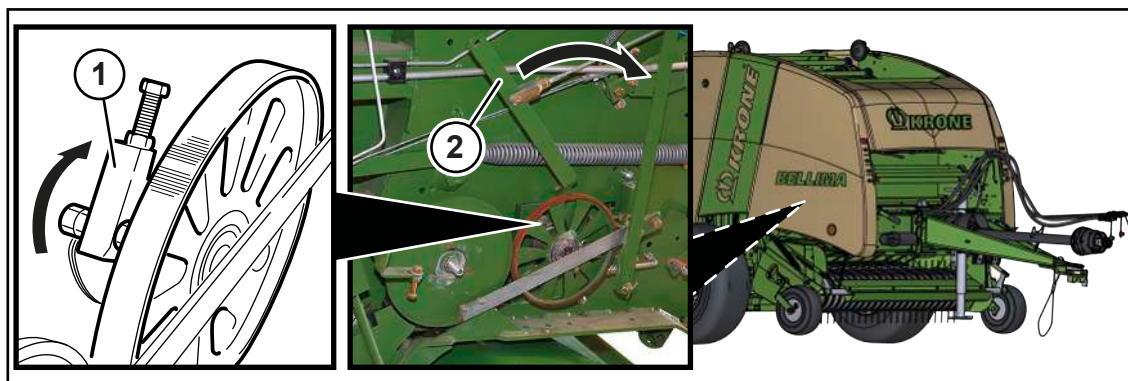
- ✓ Zařízení pro spuštění vázání je podle potřeby nastavené na vázání sítí nebo motouzem, viz [Strana 92](#).
- ▶ Pro spuštění vázání držte tak dlouho stisknutou řídící jednotku (zelená, 4+) na traktoru, až se kulatý balík v komoře na balíky dotkne motouzu.

8.5 Stříhací jednotka vázání sítí zablokování/odblokování

U provedení "Vázání sítí a vázání motouzem"

Zavření

Aby bylo možné spustit vázání s vázáním motouzem, musí být řezací jednotka vázání sítí zvednutá a zavřená.

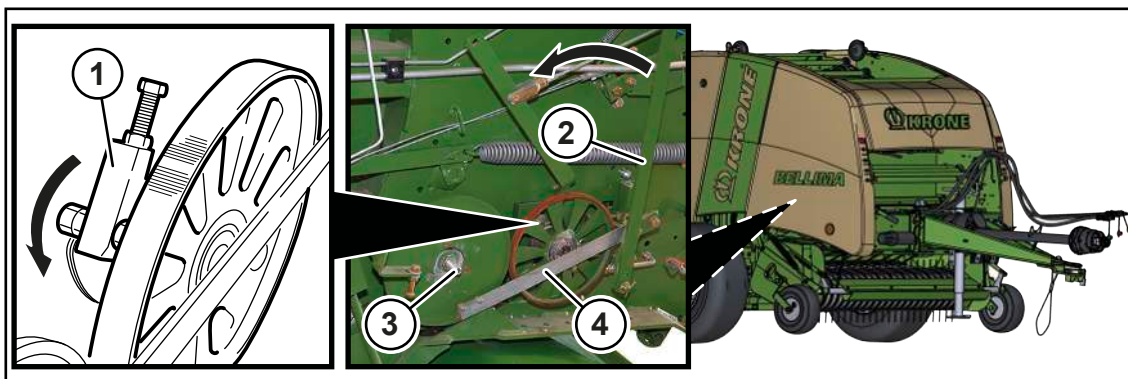


RPG000-041

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).
- ▶ Pákou (2) pohybujte ve směru šipky.
- ▶ Doraz (1) přestavte ve směru šipky.

Odblokování

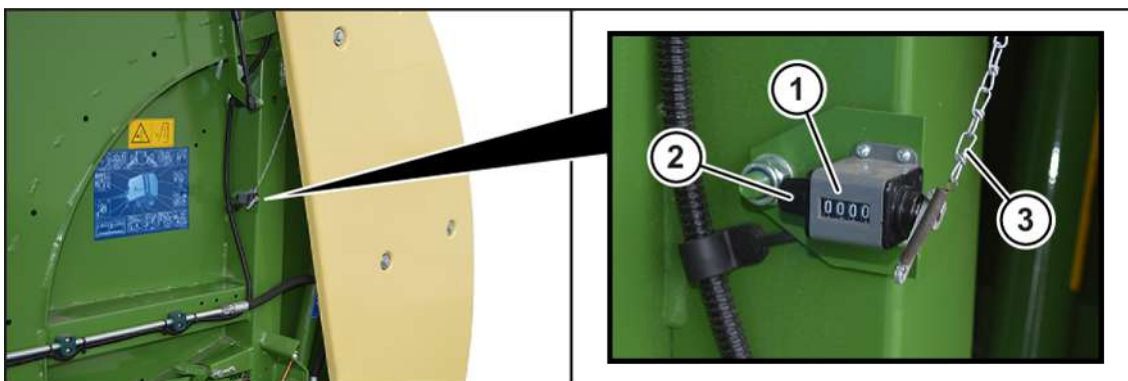
Aby bylo možné spustit vázání s vázáním sítí, musí být řezací jednotka vázání sítí odblokovaná.



RPG000-042

- Doraz (1) přestavte ve směru šipky.
- Pro odstranění pružinové lišty (4) z nastavovacího šroubu (3) zatáhněte za páku (2) ve směru šipky.
- ➔ Pružinová lišta se nachází ve vyobrazené poloze.

8.6 Použití čítače balíků



RP000-084

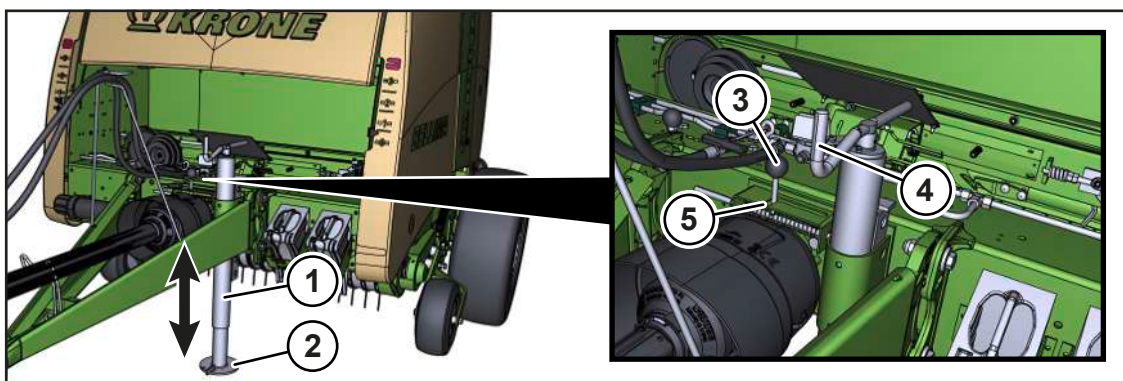
Čítač balíků (1) se nachází na levé straně stroje za bočním krytem. Při každém otevření výklopné zádě se prostřednictvím řetězu (3) automaticky aktivuje čítač balíků (1).

- K vynulování čítače balíků (1) nastavte ukazatel šroubem s rýhovanou hlavou (2) na "0000".

8.7 Ovládání opěrné nohy

INFO

Pro zvýšení stability opěrné nohy v měkkém podloží použijte vhodnou podložku.



RP000-067

- ✓ Stroj je připojený k traktoru, viz [Strana 53](#).
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).

Uvedení opěrné nohy do opěrné polohy

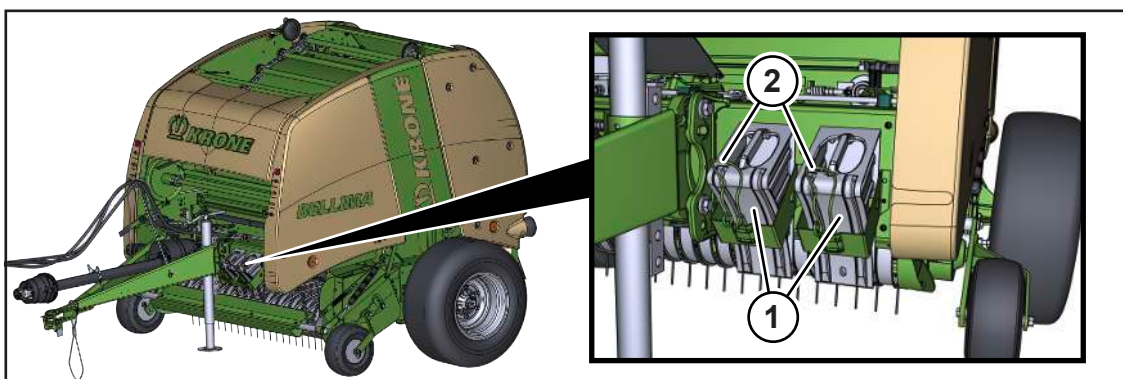
- ▶ Pojistným čepem (3) pohybujte do polohy (5) a tím ho odblokujte.
- ▶ Opěrnou nohu (1) uveďte do nejspodnější polohy a pojistný čep (3) nechte zapadnout.
- ▶ Otáčejte ruční klikou (4) proti směru hodinových ručiček tak dlouho, až stojí opěrný talíř (2) pevně na zemi a oj je odlehčená.

Uvedení opěrné nohy do transportní polohy

- ▶ Otočte ruční klikou (3) o několik otáček ve směru hodinových ručiček, dokud se opěrná noha (1) neodlehčí.
- ▶ Pojistný čep (2) uveďte do polohy (5) a tím ho odblokujte.
- ▶ Opěrnou nohu (1) uveďte do nejvyšší polohy a pojistný čep (2) nechte zapadnout.
- ▶ Vytlačte opěrnou nohu (1) ruční klikou (4) ve směru hodinových ručiček úplně nahoru.

8.8

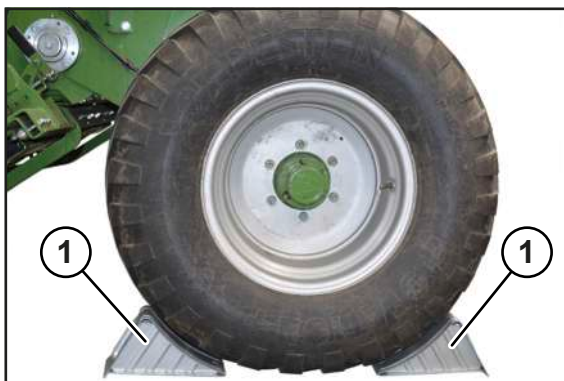
Umístění základacích klínů



RPG000-012

Zakládací klíny (1) zajišťují stroj proti samovolnému odjetí. Na stroji jsou umístěny 2 základací klíny.

- ✓ Stroj je odstaven na nosném, horizontálním a rovném podkladu.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).
- ▶ K demontáži základacích klínů (1) ze stroje stiskněte držáky (2) a základací klíny (1) vytáhněte nahoru a vyjměte je.



RPG000-180

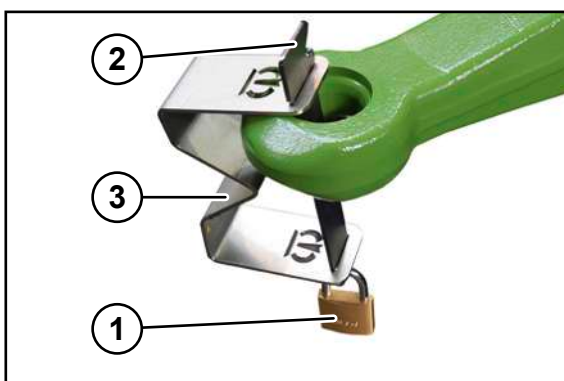
- ▶ Zakládací klíny (1) umístěte tak těsně před i za stejné kolo, aby stroj nemohl samovolně odjet.

8.9 Demontáž/montáž zařízení bránící neoprávněnému použití

Zařízení bránící neoprávněnému použití slouží jako ochrana proti nepovolanému použití po odstavení stroje.

- ✓ Stroj je odstavený, viz [Strana 82](#).

U varianty "Závěsné zařízení s vlečným okem"



RP000-876

Demontáž

- ▶ Odstraňte závěsný zámek (1), odmontujte závoru (2) a rameno (3) a vezměte je s sebou.

Montáž

- ▶ Namontujte rameno (3) se závorou (2) a zajistěte závěsným zámkem (1) a klíč bezpečně uschovejte.

8.10 Sběrač

8.10.1 Uvedení sběrače do transportní/pracovní polohy

- ✓ U provedení "Hydraulický přepínací ventil": Hydraulický ventil je nastaven v poloze "Sběrač uvést do přepravní/pracovní polohy", viz [Strana 76](#).

Pracovní poloha

VAROVÁNÍ! Nebezpečí zranění klesajícím sběračem! Při spouštění sběrače dolů vykažte osoby z oblasti pohybu sběrače.

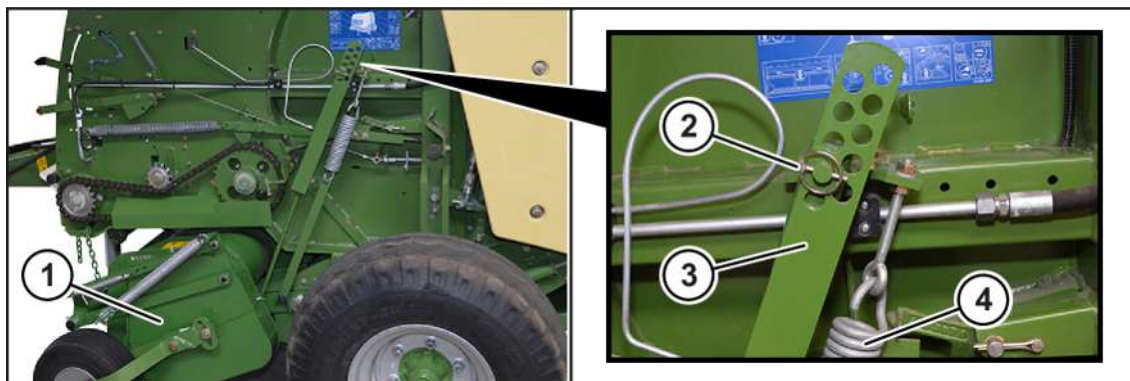
- ▶ **U provedení "Hydraulické připojení výklopné zádě a sběrače":** Aktivujte řídicí jednotku na traktoru (červená, 1+), dokud se sběrač nespustí.
- ▶ **U provedení "Přídavné hydraulické připojení pro sběrač":** Aktivujte řídicí jednotku na traktoru (žlutá, 3+), dokud se sběrač nespustí.

Transportní poloha

VAROVÁNÍ! Nebezpečí zranění zvedajícím se sběračem! Při zvedání sběrače vykažte osoby z oblasti pohybu sběrače.

- ▶ **U provedení "Hydraulické připojení výklopné zádě a sběrače":** Aktivujte řídicí jednotku na traktoru (červená, 1+), dokud se sběrač nezvedne.
- ▶ **U provedení "Přídavné hydraulické připojení pro sběrač":** Aktivujte řídicí jednotku na traktoru (žlutá, 3+), dokud se sběrač nezvedne.

8.10.2 Nastavení pracovní výšky sběrače



RPG000-047

Pracovní výška sběrače (1) se nastavuje za bočním krytem. Na obou stranách stroje, vpravo i vlevo, musí být nastavena shodně.

KRONE doporučuje vzdálenost prstů od země **20-30 mm**.

- ▶ **U provedení "Hydraulické připojení výklopné zádě a sběrače":** Aktivujte řídicí jednotku na traktoru (červená, 1+), dokud se sběrač nezvedne.
- ▶ **U provedení "Přídavné hydraulické připojení pro sběrač":** Aktivujte řídicí jednotku na traktoru (žlutá, 3+), dokud se sběrač nezvedne.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 25](#).

Následující nastavení na pravé a levé straně stroje proveďte stejně:

- ▶ Vytáhněte sklopnou závlačku (2) a vsaďte ji do požadované polohy lišty s otvory (3).
- ▶ Zkontrolujte, zda jsou odlehčovací pružiny (4) nalevo a napravo na stroji nastaveny shodně.

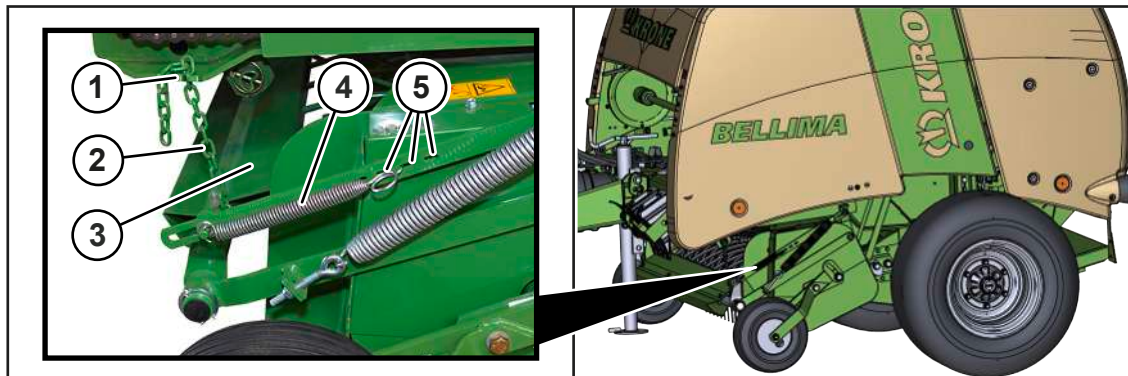
INFO

Pokud sklizňový produkt leží na zemi velmi ploše, může být třeba, aby sběrač běžel pouze na hmatácích kolech. Přitom nastavte pracovní výšku na nejnižší polohu. Jestliže sběrač nezachycuje sklizňový produkt optimálně ani při nejnižším nastavení pracovní výšky, upravte výšku oje, viz [Strana 47](#).

8.11 Přidržovač

8.11.1 Nastavení dolního přidržovače

Dolní přidržovač reguluje sklizňový produkt při vtahování přes sběrač. Díky tomu je sklizňový produkt přiváděn regulovaně.



RP000-154

Nastavení výšky přidržovače

Velikost řádku	Řetěz (2)	Přidržovač (3)
Hodně sklizňového produktu	► Zavěste kratší řetěz (2).	Přidržovač (3) visí výš.
Méně sklizňového produktu	► Zavěste delší řetěz (2).	Přidržovač (3) visí níž.

✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).

Na pravé a levé straně stroje proveďte stejný postup nastavení:

- Řetěz (2) zavěste podle řádku dle popisu v tabulce do držáku (1).

Nastavení přitlaku přidržovače

Dosedací přitlak přidržovače na řádek se nastavuje pomocí pružiny (4).

Vlastnost sklizňového produktu	Pružina (4)	Přítlak přidržovače
Suchý sklizňový produkt	► Pružinu (4) zavěste do otvoru (5) dál vpravo.	Přítlak se zvýší.
Vlhký sklizňový produkt	► Pružinu (4) zavěste do otvoru (5) dál vlevo.	Přítlak se sníží.

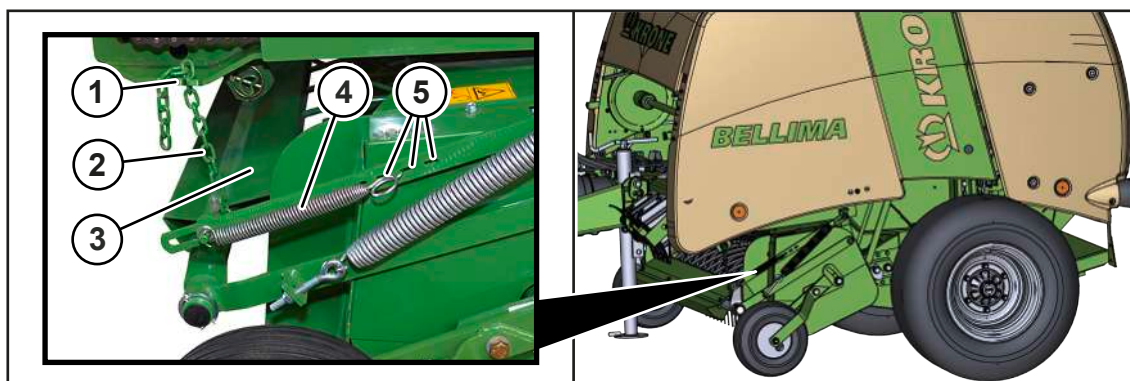
✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).

Na pravé a levé straně stroje proveďte stejný postup nastavení:

- Pružinu (4) zavěste podle řádku dle popisu v tabulce.

8.11.2 Demontáž/montáž dolního přidržovače

Dolní přidržovač lze při ucpání sklizňovým produktem krátce demontovat. Při práci musí být přidržovač namontovaný.



RP000-142

✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).

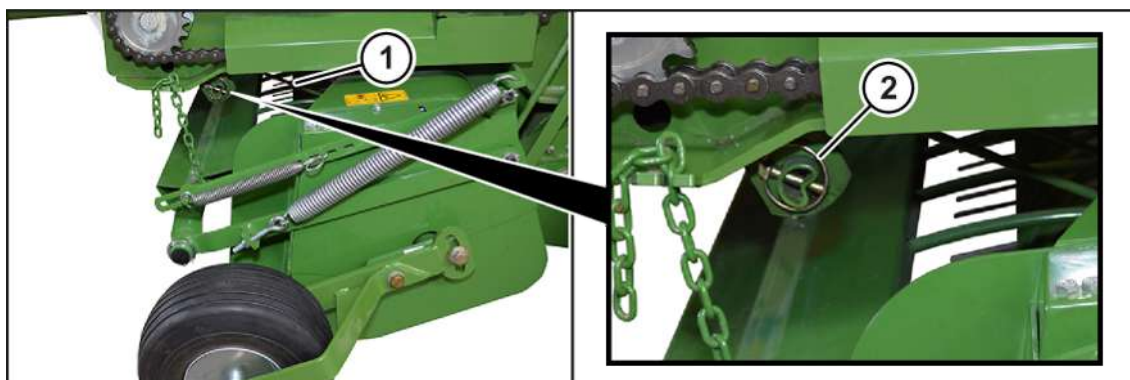
Demontáž

- ▶ Demontujte sklopnou závlačku (2) na pravé a levé straně stroje.
- ▶ Vyjměte přidržovač (1).

Montáž

- ▶ Přidržovač (1) vložte nad sběračem a zajistěte ho sklopnými závlačkami (2) na pravé a levé straně stroje.

8.11.3 Demontáž/montáž horního přidržovače



RP000-223

Na sběrači se nachází další přidržovač (1), který lze v případě potřeby demontovat.

✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).

Demontáž

- ▶ Demontujte sklopnou závlačku (2) na pravé a levé straně stroje.
- ▶ Vyjměte přidržovač (1).

Montáž

- ▶ Přidržovač (1) vložte nad sběračem a zajistěte ho sklopnými závlačkami (2) na pravé a levé straně stroje.

8.12 Vázání motouzem

U provedení "Vázání sítí a vázání motouzem"

8.12.1 Vložení vázacího motouzu

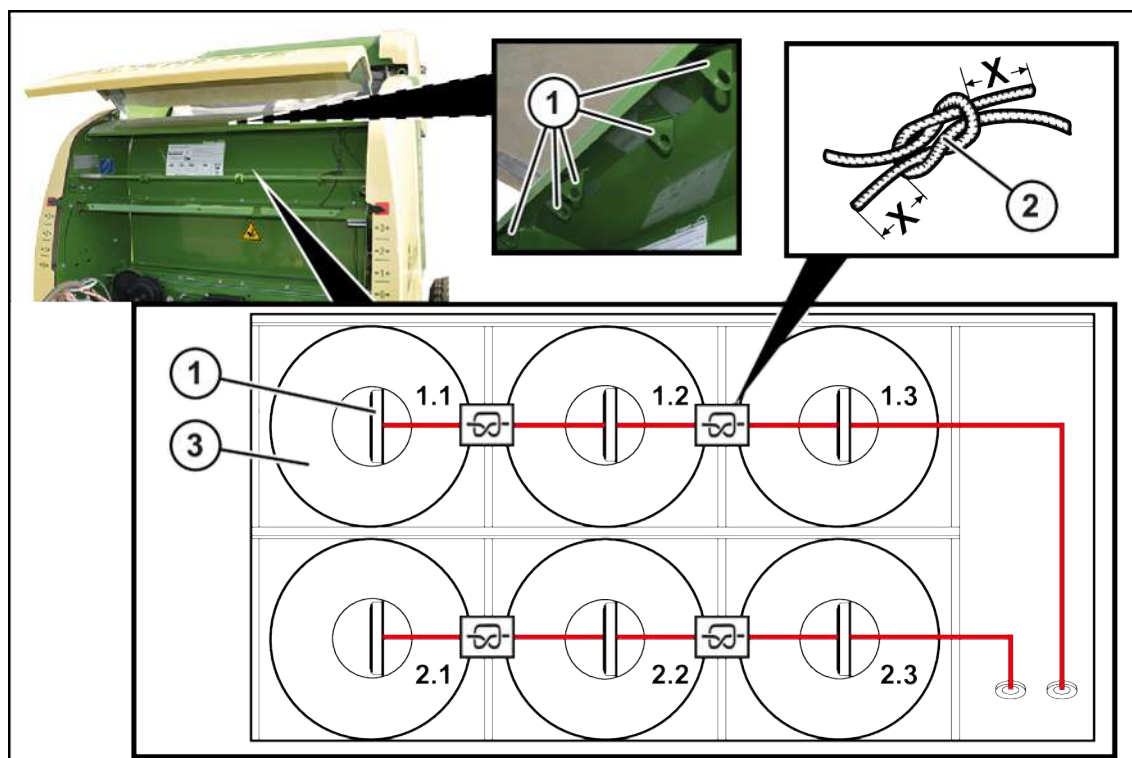
UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje při znečištění součástí vázání motouzem

Jsou-li motouzy nebo součásti vázání motouzem znečištěné olejem nebo mazacími tuky, může se stroj poškodit.

- ▶ Části motouzu, které jsou znečištěné, odstříhněte, nebo použijte novou cívku motouzu.
- ▶ Než vložíte motouz, vyčistěte součásti vázání motouzem.

✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).



RP000-078

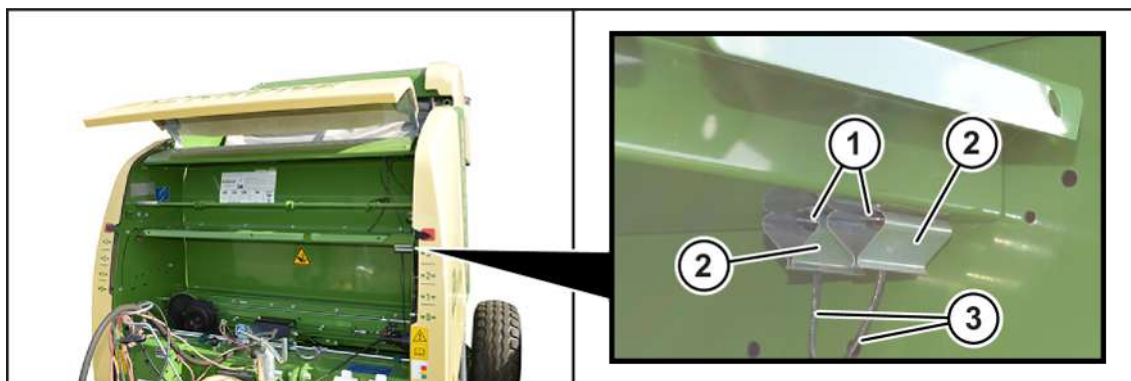
- ▶ Do zásobní skříňky vložte 6 cívek motouzu (3). Dbejte, aby strana s označením "Nahore" ukazovala nahoru.
- ▶ Motouz zavedte podle obrázku a následující tabulky.

	začátek motouzu na cívce motouzu	s koncem motouzu na cívce motouzu	začátek motouzu na cívce motouzu	s koncem motouzu na cívce motouzu
Motouz 1	1.1	1.2	1.2	1.3
Motouz 2	2.1	2.2	2.2	2.3

Vytvoření motouzu 1 a 2

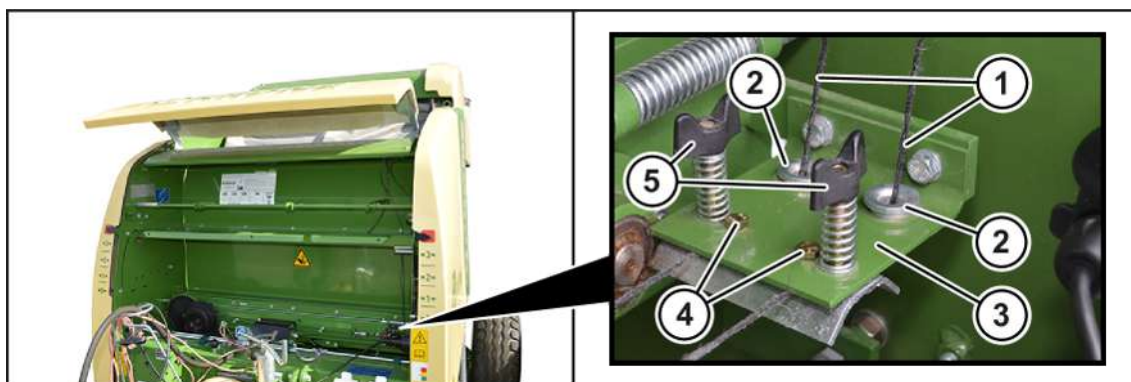
- Počátek motouzu na cívce motouzu 1.1/2.1 provlékněte protilehlými očky (1) s koncem motouzu 1.2/2.2 je spojte kříženým uzlem (2).
- Počátek motouzu na cívce motouzu 1.2/2.2 provlékněte protilehlými očky (1) s koncem motouzu 1.3/2.3 je spojte kříženým uzlem (2).
- Konce motouzů všech zkřížených uzlů (2) zkraťte na **X=15–20 mm**.
- Počátek motouzu na cívce motouzu 1.3/2.3 provlékněte protilehlými očky (1) na motouz k držáku na motouz.

Motouzy ved'te ze zásobní skříňky ke komoře na balíky



RP000-079

- 2 motouzy (3) ved'te skrz oka na vedení motouzu (1) ve dně zásobní skříňky středem skrz držáky na motouz (2).



RP000-080

- 2 motouzy (1) ved'te skrz oka na vedení motouzu (2) do brzdy motouzu (3).
- 2 motouzy (1) ved'te mezi pružinovými napínači (5) a šrouby (4).

Nastavení brzdy motouzu, viz [Strana 89](#).

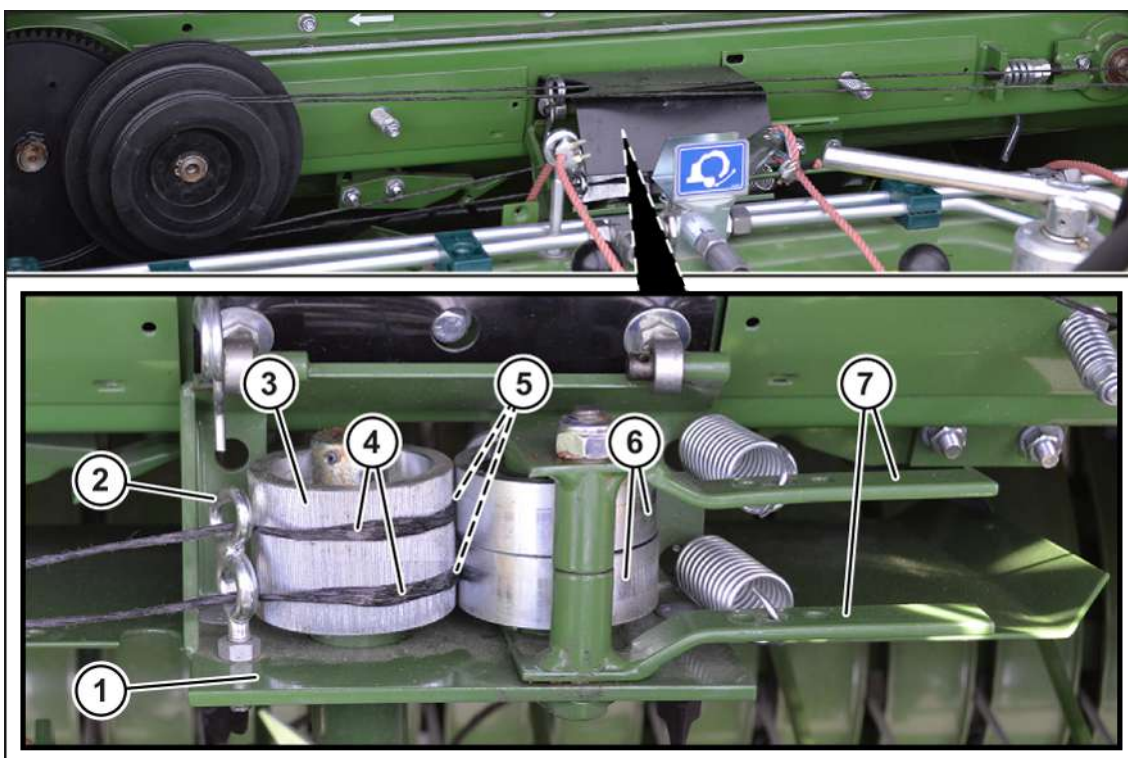


RP000-081

OZNÁMENÍ! Šipka (2) ukazuje směr otáčení hnací kladky (3).

- ▶ 2 motouzy (1) ved'te kolem hnací kladky (3).

Nastavení počtu ovinutí motouzem, viz [Strana 88](#).



RP000-132

- ▶ 2 motouzy (4) ved'te skrz šroub se dvěma oky (2) ke spouštěcímu zařízení (1).

Zavedení horního motouzu (4) do spouštěcího zařízení

- ▶ Horní páku (7) zatáhněte dopředu a přidržte ji.
 - ⇒ Horní přítlačný válec (6) se zvedne ze startovacího válce (3) a ukáže se horní oko na motouz (5).
- ▶ Horní motouz (4) ved'te horním okem na motouz (5) a upněte ho podle obrázku mezi počáteční válec (3) a horní přítlačný válec (6).
- ▶ Horní páku (7) opět pusťte.

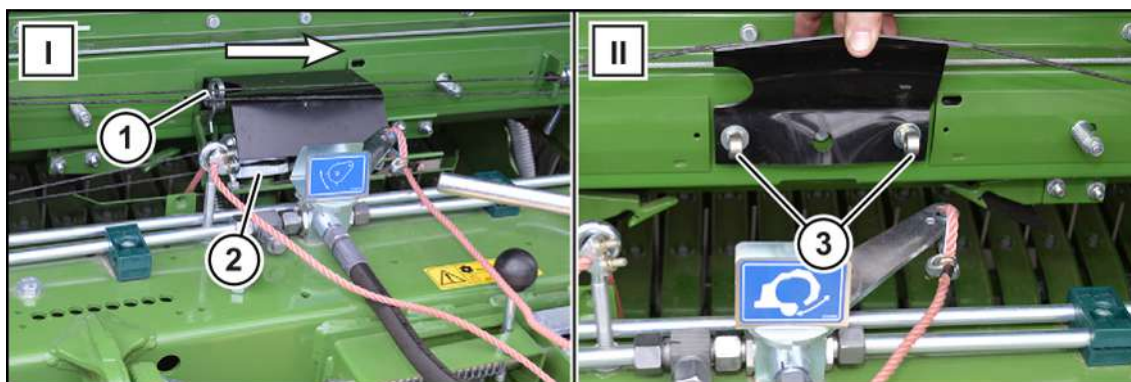
Zavedení dolního motouzu (4) do spouštěcího zařízení

- ▶ Dolní páku (7) zatáhněte dopředu a přidržte ji.

- ⇒ Dolní přítlačný válec (6) se zvedne ze startovacího válce (3) a ukáže se dolní oko na motouz (5).
- ▶ Dolní motouz (4) ved'te dolním okem na motouz (5) a upněte ho podle obrázku mezi počáteční válec (3) a dolní přítlačný válec (6).
 - ▶ Dolní páku (7) opět pusťte.
 - ▶ 2 motouzy (4) nechejte vyčnívat přibližně 10 cm z ok na motouz (5) a odložte je na plechový vodič motouzu.
 - ▶ Po vložení napněte 2 motouzy tak, že nadbytečný motouz vtáhnete zpět do zásobní skříňky.
- Nastavení vedení motouzu na počátečním válci (3), viz [Strana 127](#).

8.12.2 Demontáž/montáž spouštěcího zařízení vázání motouzem

U provedení "Vázání sítí a vázání motouzem"



RP000-133

Poloha	Označení
[I]	Spouštěcí zařízení (2) namontováno
[II]	Spouštěcí zařízení (2) demontováno

Demontáž

Jestliže se vázání motouzem nebude delší dobu používat, protože bude pracovat vázání sítí, lze spouštěcí zařízení (2) demontovat.

- ▶ Demontujte pružinovou závlačku (1).
- ▶ Posuňte spouštěcí zařízení (2) ve směru šipky držáků (3) a odeberte ho.
- ▶ Spouštěcí zařízení (2) uskladněte na suchém a čistém místě.

Montáž

- ▶ Nasuňte spouštěcí zařízení (2) proti směru šipky na držáky (3).
- ▶ Zajistěte ho pružinovou závlačkou (1).

8.13 Vázání sítí

U provedení "Vázání sítí" nebo "Vázání sítí a vázání motouzem"

8.13.1 Vložení role sítě

Aby bylo možné plně zaháknout svorku role v dutině role sítě, musí být dutinka role sítě vyrobená z lepenky. U dutinky z plastu s drážkami se může svorka role zachytit v drážkách a tím přenášet brzdou sílu z brzdícího kotouče na roli sítě. Proto se nedoporučuje používat dutinky role z plastu bez drážek.

U dutinek rolí z lepenky dbejte zejména na správné uložení. Vlhkem nebo vysokou vlhkostí vzduchu může dutinka role z lepenky změkhnout a nepříznivě ovlivnit funkci vázání. Respektujte také údaje výrobce vázacího materiálu na jejich obalu.

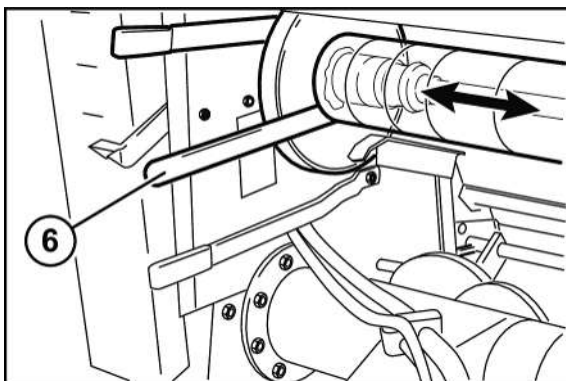
INFO

KRONE pro bezproblémové použití na poli doporučuje síť "KRONE excellent", viz nálepka na stroji s číslem 27 016 326 *.



RPG000-016

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).
- ✓ Zbylé role sítí jsou v zásobní skříňce zajištěny přídržovací tyčí.
- ▶ Zvedněte páku (1).
- ▶ Úchyt role (4) a brzdící kotouč (2) otočte dopředu.
- ▶ Stáhněte brzdící kotouč (2).
- ▶ Z obalu vyjměte novou roli sítě. Dbejte, aby začátek role sítě směřoval ke stroji a bylo možné ho vytahovat shora.
- ▶ Nasuňte roli sítě na hřídel k uchycení role sítě (4) a na držák (5).
- ▶ Nasuňte brzdící kotouč (2) až na doraz se svorkou dutinky role sítě (3) proti směru hodinových ručiček dutinky role.
- ➔ Role sítě je napevno namontována a aretována v úchytu role (4).
- ▶ Zkontrolujte, zda je role sítě správně vystředěná. K tomu změřte vzdálenosti mezi bočními stěnami vlevo a vpravo.



RPG000-017

Pokud není role sítě vystředěná:

- ▶ Montážní pákou (6) přesuňte roli sítě požadovaným směrem podle šipky, až bude role sítě usazena uprostřed.

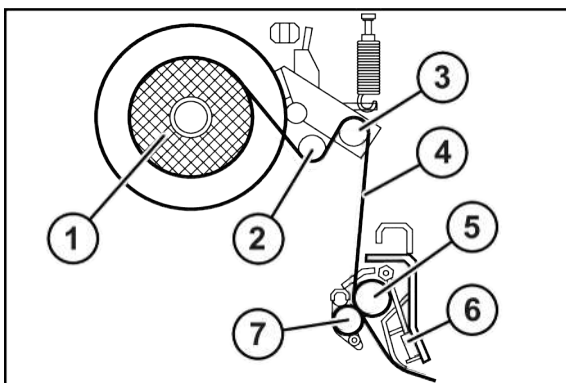
8.13.2 Vložit síť

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění ostrým nožem na řezací jednotky vázacího zařízení

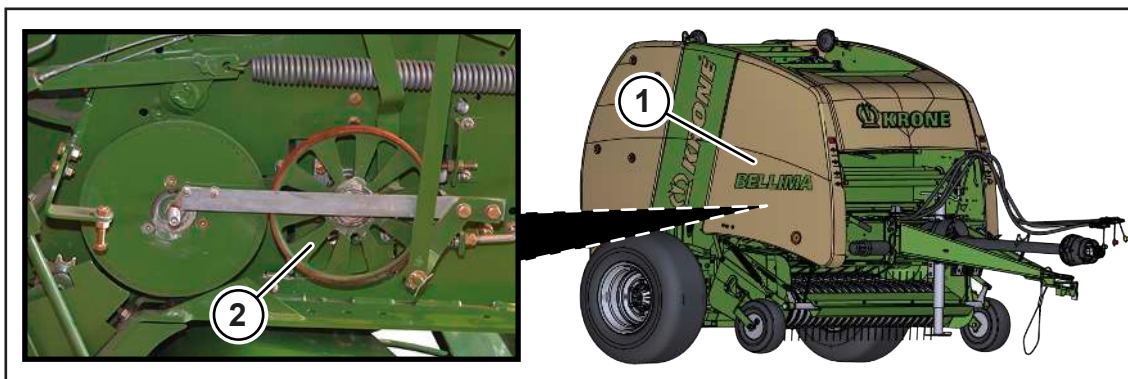
Při vkládání vázacího materiálu nebo při pracích v oblasti řezací jednotky vázacího zařízení hrozí nebezpečí zranění prstů a rukou.

- ▶ Při vkládání vázacího materiálu a při pracích v oblasti řezací jednotky noste ochranné rukavice.
- ▶ Při práci v oblasti řezací jednotky pracujte zvláště pozorně a opatrně.



RPG000-018

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).
- ✓ Uchytení role je vychýleno dopředu.
- ▶ Odviňte část sítě (4) z role sítě (1), na konci ji shrňte k sobě a vedte ji pod vodícím hřídelem (2) a nad vodícím hřídelem (3).
- ▶ Vložte síť mezi hnací kladkou (5) s gumovou úpravou a hliníkovou kladkou (7) do vázacího zařízení (6).



RPG000-019

- ▶ Otevřete boční kapotu (1) na pravé straně stroje.
- ▶ Otevřete a zajistěte výklopnou zád, viz [Strana 78](#).
- ▶ Otáčejte hnacím kolem (2) ve směru hodinových ručiček, dokud síť není vidět zezadu na stroji pod vázacím zařízením cca 100 mm v komoře na balíky.
- ▶ Pokud je to zapotřebí, odjistěte řezací jednotku vázání sítí, viz [Strana 63](#).

Nastavení počtu ovinutí sítí, viz [Strana 90](#).

8.14 Zobrazování lisovacího tlaku elektronickým ukazatelem lisovacího tlaku

U provedení "Elektronický ukazatel lisovacího tlaku"



RP000-209

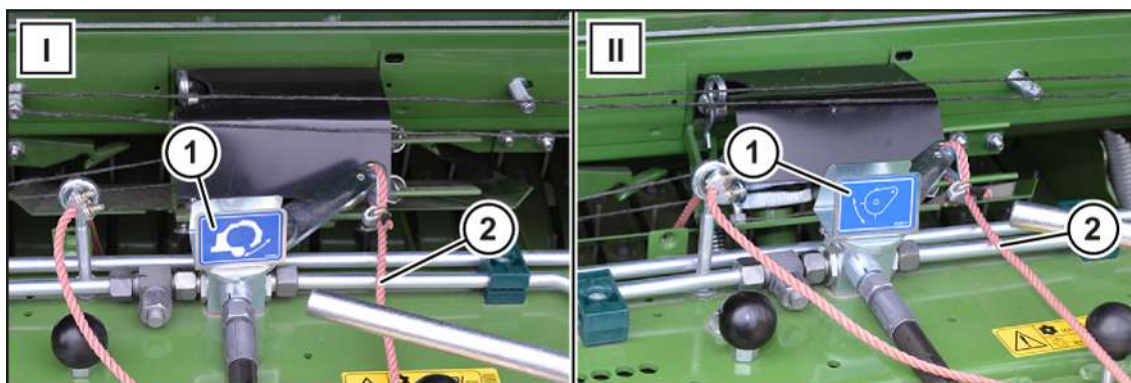
Kontrolkami (1) a (2) se zobrazuje, jak se vytváří lisovací tlak. Kontrolky (1) a (2) svítí do té doby, než se na obou stranách vytvoří nastavený lisovací tlak.

Lisovací tlaku musí být v kulatém balíku dosaženo vlevo (1) i vpravo (2). Vázání lze spustit až v okamžiku, kdy obě kontrolky zhasnou, viz [Strana 63](#).

Nastavení lisovacího tlaku, viz [Strana 92](#).

8.15 Použití hydraulického přepínacího ventilu

Jestliže je traktor vybaven pouze jednou hydraulickou přípojkou, lze přepínat mezi hydraulickým ovládáním výklopné zádě a hydraulickým ovládáním sběrače.



RP000-087

Poloha	Hydraulické ovládání
 [I]	Otevřít/zavřít výklopnou zád'
 [II]	Uvedení sběrače do transportní/pracovní polohy

- ✓ Ovládací lanko (2) je správně vloženo do traktoru, viz Strana 59.
- ▶ Z traktoru vytáhněte ovládací lanko (2).
- ➔ Zobrazení (1) přejde do požadovaného postavení [I] nebo [II].
- ➔ Hydraulika traktoru může výklopnou zád' otevřít/zavřít, viz Strana 77 nebo uvést sběrač do transportní/pracovní polohy, viz Strana 66.

8.16 Otevřít/zavřít výklopnou zád'

VAROVÁNÍ

Nebezpečí poranění v případě nepředvídatelného pohybu kulatých balíků při provozu stroje ve svahu

Při odkládání kulatých balíků ve svahu se mohou kulaté balíky dát samovolně do pohybu. Jakmile se dají do pohybu, mohou svou hmotností a svým válcovým tvarem způsobit těžké nehody a způsobit zranění osob.

- ▶ Za provozu ve svahu odkládejte kulaté balíky výhradně v ručním provozu.
- ▶ Na svahu odkládejte kulaté balíky vždy tak, aby se nemohly samočinně uvést do pohybu.

- ✓ U provedení "Hydraulický přepínací ventil": Hydraulický přepínací ventil je nastaven v poloze "Otevřít/zavřít výklopnou zád'", viz Strana 76.

Otevření

- ▶ Aktivujte řídicí jednotku v traktoru (červená, 1+), dokud se neotevře výklopná zád'.

Zavření

- ▶ Aktivujte řídicí jednotku v traktoru (červená, 1+), dokud se nezavře výklopná zád'.

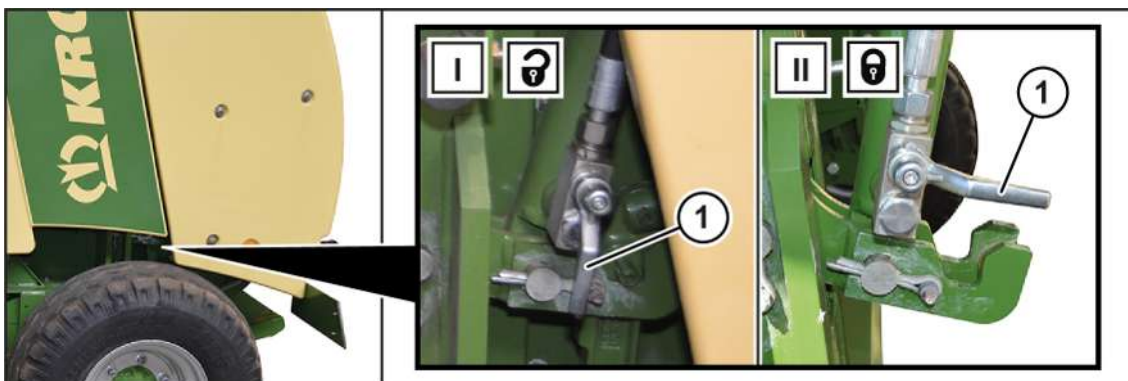
8.17 Použití uzavíracího kohoutu výklopné zádě

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu vycházející z otevřeného uzavíracího kohoutu výklopné zádě

Při práci na otevřené výklopné zádě nebo pod ní nebo pod komorou na balíky může výklopná zád' s otevřeným uzavíracím kohoutem nekontrolovaně poklesnout. Následně může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Pokud pracujete s otevřenou výklopnou zádí, uzavírací kohout vždy zavřete.



RPG000-014

Hydraulika stroje je napájena tlakem hydraulickými hadicemi z traktoru. Uzavírací kohout výklopné zádě (1) je bezpečnostní komponenta, jejímž úkolem je zabránit neúmyslnému zavření výklopné zádě. Uzavírací kohout výklopné zádě (1) musí být zavřený, když se pracuje v komoře na balíky nebo na výklopné zádě.

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).

Otevření uzavíracího kohoutu

- ▶ Uzavírací kohout (1) zvedněte a otočte do pozice (I).
- ➔ Výklopnou zád' lze zavřít.

Zavření uzavíracího kohoutu

- ▶ Uzavírací kohout (1) zvedněte a otočte do pozice (II).
- ➔ Výklopnou zád' nelze zavřít.

8.18 Odstranění ucpání sklizňovým produktem

8.18.1 Ucpání sklizňovým produktem na pravé a levé straně sběrače

- ✓ U provedení "Hydraulický přepínací ventil": Hydraulický ventil je nastaven v poloze "Sběrač uvést do přepravní/pracovní polohy", viz [Strana 76](#).
- ▶ Snižte otáčky.
- ▶ S běžícím vývodovým hřídelem couvejte dozadu a současně několikrát aktivujte řídicí jednotku v traktoru (červená, 1+), aby se sběrač zvedl a spustil.

Pokud se tím neodstraní ucpání sklizňovým produktem:

- ▶ Zastavte a zajištěte stroj, viz [Strana 25](#).

POZOR! Nebezpečí zranění součástmi s ostrými hranami! Při odstraňování ucpání sklizňovým produktem noste vždy ochranné rukavice.

- ▶ Nahromaděný sklizňový produkt odstraňte ručně.
- ▶ Po odstranění ucpání sklizňovým produktem otáčky opět zvyšte na jmenovité otáčky.

8.18.2 Ucpání sklizňovým produktem ve sběrači

- ✓ U provedení "Hydraulický přepínací ventil": Hydraulický ventil je nastaven v poloze "Sběrač uvést do přepravní/pracovní polohy" , viz [Strana 76](#).
- ▶ Snižte otáčky.
- ▶ S běžícím vývodovým hřídelem couvejte dozadu a současně několikrát aktivujte řídicí jednotku v traktoru (červená, 1+), aby se sběrač zvedl a spustil.

Pokud se tím ucpání sklizňovým produktem neodstraní:

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 25](#).
- ▶ Demontáž dolního a horního přidržovače, viz [Strana 68](#) a viz [Strana 69](#).

POZOR! Nebezpečí zranění součástmi s ostrými hranami! Při odstraňování ucpání sklizňovým produktem noste vždy ochranné rukavice.

- ▶ Ručně odstraňte nahromaděný sklizňový produkt.
- ▶ Montáž dolního a horního přidržovače, viz [Strana 68](#) a viz [Strana 69](#).

8.18.3 Ucpání sklizňovým produktem mezi sběračem a komorou na balíky



RPG000-048

K odstranění nahromaděného sklizňového produktu mezi sběračem a komorou na balíky (1) postupujte tímto způsobem:

- ✓ U provedení "Hydraulický přepínací ventil": Hydraulický ventil je nastaven v poloze "Sběrač uvést do přepravní/pracovní polohy" , viz [Strana 76](#).
- ▶ Snižte otáčky.
- ▶ S běžícím vývodovým hřídelem couvejte dozadu a současně několikrát aktivujte řídicí jednotku v traktoru (červená, 1+), aby se sběrač zvedl a spustil.

Pokud se tím ucpání sklizňovým produktem neodstraní:

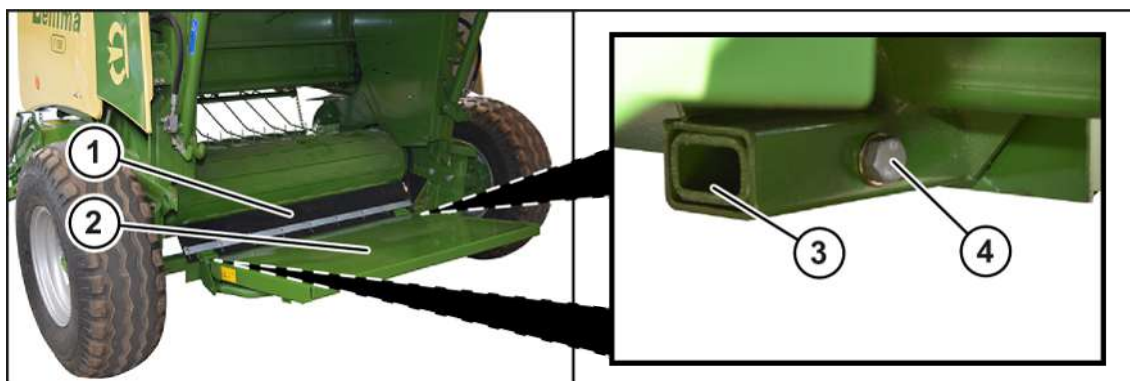
- ▶ Pro otevření výklopné zádi aktivujte řídicí jednotku v traktoru (červená, 1+).
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 25](#).
- ▶ Pro odblokování výklopné zádi zavřete uzavírací kohout, viz [Strana 78](#).

POZOR! Nebezpečí zranění součástmi s ostrými hranami! Při odstraňování ucpání sklizňovým produktem noste vždy ochranné rukavice.

- ▶ Kulatý balík odeberte z komory na balíky.
- ▶ Ručně odstraňte nahromaděný sklizňový produkt.

8.19 Demontáž vyhazovače balíků

Při určitých pracovních podmínkách, jako například při práci ve svahu, je třeba vyhazovač balíků demontovat.



RP000-094

- ▶ Demontujte šroubové spojení (4) na pravé a levé straně stroje.
- ▶ Plechový kryt (1) a vyhazovač balíků (2) vyjměte z držáku (3) na pravé a levé straně stroje.
- ▶ Namontujte šroubové spojení (4) na pravé a levé straně stroje.

9 Jízda a přeprava

 VAROVÁNÍ Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob. ▶ Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, viz Strana 13.
 VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob. ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, viz Strana 25.
 VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody při otevřených uzavíracích kohoutech Při otevřených uzavíracích kohoutech se mohou neúmyslně dát do pohybu komponenty stroje. Může tak dojít k vážným nehodám. ▶ Aby nedošlo k tomu, že se funkce omylem spustí, musí být při přepravních jízdách/ jízdách na silnici uzavřený uzavírací kohout / uzavřené uzavírací kohouty.
 VAROVÁNÍ Riziko nehody při jízdě s připojeným strojem v zatáčkách Při jízdě v zatáčkách vybočí připojený stroj víc než traktor. Může tak dojít k nehodám. ▶ Zohledněte větší akční rádius. ▶ Při odbočování dejte pozor na osoby, překážky a provoz v protisměru.
 VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu při nezavřených řídicích ventilech traktoru Při nezavřených řídicích ventilech stroje se mohou neúmyslně aktivovat komponenty stroje. Může tak dojít k vážným nehodám ▶ Aby nedošlo k tomu, že se funkce omylem spustí, musí být při přepravních jízdách traktoru na silnici řídicí ventily traktoru v neutrální poloze a uzavřené.

9.1 Příprava stroje k jízdě po silnici

- ✓ Všechny body uvedené v kapitole "Uvedení do provozu" jsou splněny, viz [Strana 53](#).
- ✓ Řídicí jednotky na traktoru jsou v neutrální poloze a jsou zajištěné.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).
- ✓ Všechny kryty jsou řádně zavřené a zajištěné.
- ✓ Zakládací klíny jsou zajištěny v držácích na stroji, viz [Strana 65](#).
- ✓ Opěrná noha se nachází v transportní poloze, viz [Strana 64](#).
- ✓ Světla pro jízdu na silnici jsou připojená, zkontrolována a bezvadně fungují, viz [Strana 58](#).

- ✓ Sběrač je zvednutý v transportní poloze, viz [Strana 66](#).
- ✓ Vymezovací čep sběrače se nachází v transportní poloze, viz [Strana 67](#).
- ✓ Komora na balíky je prázdná a výklopná zád je zavřená.
- ✓ Stroj je zbaven nečistot a zbytků po sklizni, zejména zařízení osvětlení a poznávací značky.
- ✓ Pneumatiky nenesou žádné známky poškození, nemají zářezy ani praskliny.
- ✓ Pneumatiky mají správný tlak, viz [Strana 42](#).
- ✓ Přidržovací tyč v zásobní skříňce je namontována a zajišťuje uložené kotouče sítě.
- ✓ Přípustná maximální rychlost stroje je známa a dodržuje se.
- ✓ Jsou dodrženy přípustné hodnoty hmotnosti stroje, viz [Strana 41](#).

9.2 Odstavení stroje



VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při samovolném odjetí nezajištěného stroje

Není-li stroj po odstavení zajištěn proti samovolnému odjetí, hrozí nebezpečí zranění osob nekontrolovaně se pohybujícím strojem.

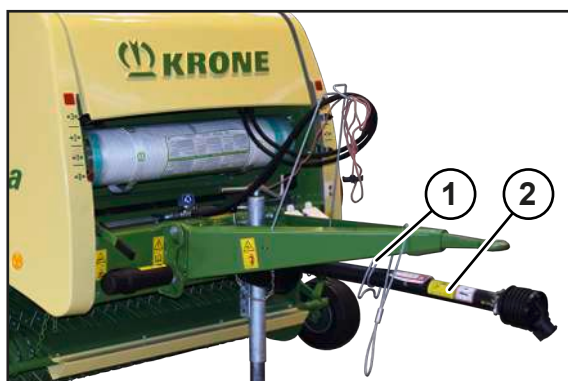
- ▶ Zajistěte stroj zakládacími klíny proti samovolnému odjetí.

- ▶ Před odpojením stroje od traktoru úplně zavřete výklopnou zád.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 25](#).
- ▶ Uvedení opěrné nohy do opěrné polohy, viz [Strana 64](#).
- ▶ Na traktoru uvolněte přidržovací řetěz kloubového hřídele, kloubový hřídel odpojte a odložte jej do určeného uchycení.
- ▶ Odpojte závěsné zařízení podle provozního návodu dodaného výrobcem traktoru.
- ▶ Při použití pojistného řetězu k přídatnému jištění tažených strojů: Odstraňte pojistný řetěz.
- ▶ Vytáhněte konektor osvětlení pro silniční provoz, viz [Strana 58](#).
- ▶ Odpojte hydraulické hadice a zavěste je do držáku na stroji.
- ▶ Opatrně traktorem poodjedte.
- ▶ Namontujte zařízení bránící neoprávněnému použití a klíč bezpečně uschovejte, viz [Strana 66](#).

9.3 Zajištění kloubového hřídele

Když není kloubový hřídel připojen k traktoru, musí se na oji zajistit držáku kloubového hřídele.

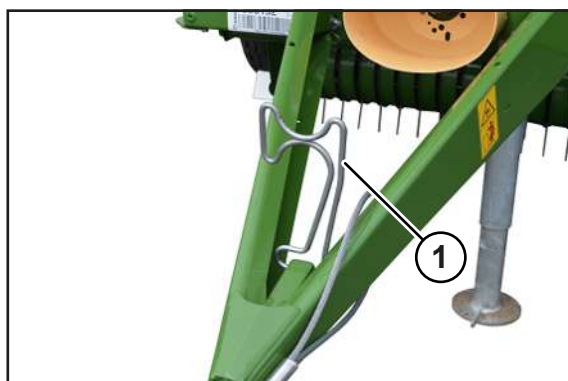
U horního zavěšení oje



RPG000-118

- Vyklopte držák kloubového hřídele dolů a kloubový hřídel (2) vložte do držáku kloubového hřídele (1).

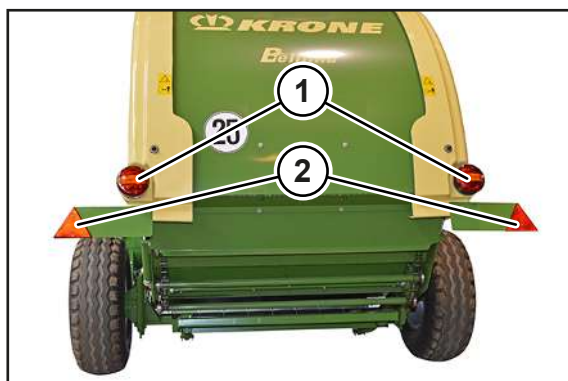
U spodního zavěšení oje



RPG000-137

- Vyklopte držák kloubového hřídele (1) nahoru a kloubový hřídel položte na držák kloubového hřídele (1).

9.4 Kontrola světel pro jízdu na silnici



RPG000-038

- Připojení osvětlovacího zařízení na elektriku vozidla, viz [Strana 58](#).
- Zkontrolujte zadní světla (1), zda fungují.
- Vyčistěte zadní světla (1) a trojúhelníkové reflektory (2).
- Vyčistěte oranžové reflektory na bočních krytech (není na obrázku).

9.5 Zvednutí stroje

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při zvednutém stroji

Padající stroj nebo nekontrolovaně se pohybující díly mohou ohrozit přítomné osoby. Tyto činnosti smí provádět pouze kvalifikovaný odborný personál.

- ▶ Používejte jen schválené zvedací nářadí a vázací prostředky s dostatečnou nosností. Pro hmotnosti, viz [Strana 41](#).
- ▶ Dodržujte údaje k určeným záchytným bodům.
- ▶ Dbejte na bezpečné usazení vázacích prostředků.
- ▶ Nikdy se nezdržujte pod zvednutým strojem.
- ▶ Pokud pod strojem musíte pracovat, bezpečně ho podložte, viz [Strana 25](#).

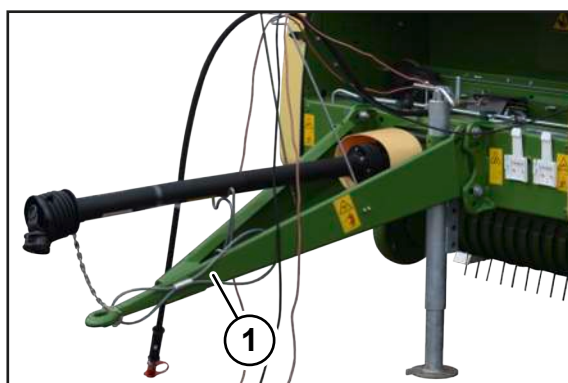
Stroj je opatřen 3 záchytnými body.



RPG000-216

2 záchytné body (1) se nachází nahoře vedle pohyblivého dna.

Když se stroj zvedá, musí se použít zátěžová traverza (2).



RPG000-217

1 záchytný bod je v přední oblasti oje (1).

Pro zvednutí stroje se musí použít zvedací nářadí, které má minimální nosnost podle přípustné celkové hmotnosti stroje, viz typový štítek na stroji, viz [Strana 37](#).

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).
- ▶ Zavřete výklopnou zád.
- ▶ Zvedněte sběrač do transportní polohy, viz [Strana 66](#).
- ▶ Zajistěte, aby byla všechna ochranná zařízení zablokována.
- ▶ Ujistěte se, že jsou kloubové hřídele, hydraulická vedení a kabely zajištěny.

- ▶ Upevněte řetězy zvedacího nářadí ve dvou záchytných bodech stroje.
- ▶ Ujistěte se, že jsou háky řetězů řádně zavěšeny v záchytných bodech.
- ▶ Napněte řetězy, aby se odlehčila opěrná noha.
- ▶ Uved'te opěrnou nohu do transportní polohy, viz [Strana 64](#).

9.6

Upevnění stroje

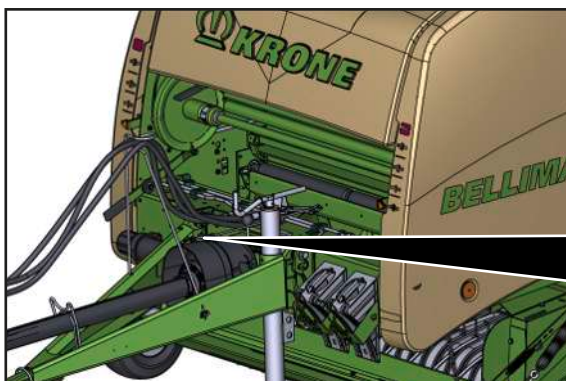
VAROVÁNÍ

Ohrožení života při nekontrolovaném pohybu stroje

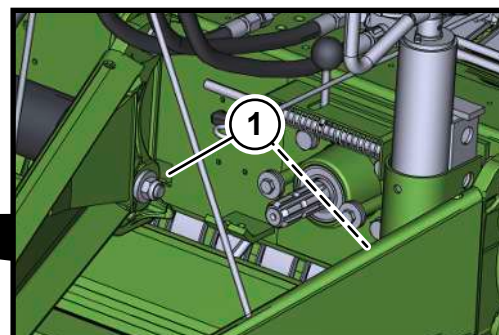
Jestliže stroj není pro přepravu dopravním prostředkem (např. nákladním automobilem nebo lodí) řádně upevněn, může se stroj dát nekontrolovaně do pohybu a tím ohrozit osoby.

- ▶ Stroj před transportem řádně zajistěte vhodnými upevňovacími prostředky na k tomu určených upevňovacích bodech.

Vázací body na stroji jsou označeny informační nálepkou viz [Strana 30](#).



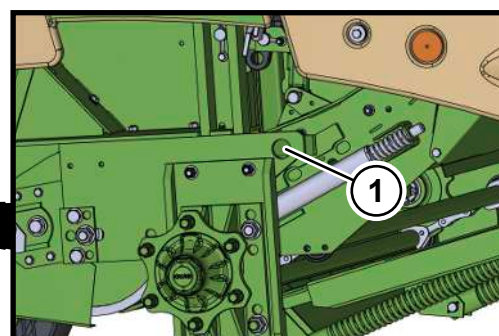
RPG000-219



1 2 vázací body vpředu



RPG000-220



1 2 vázací body vzadu (po jednom na levé a pravé straně stroje)

10 Nastavení

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, viz [Strana 13](#).

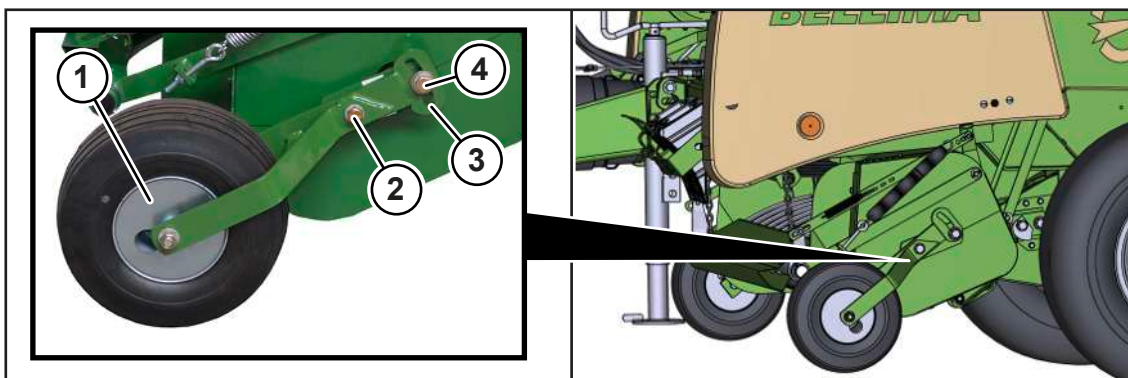
VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, viz [Strana 25](#).

10.1 Nastavení hmatacích kol sběrače



RP000-091

Hmatací kola (1) musí být nastavena tak, aby se v přednastavené pracovní výšce sběrače lehce dotýkala země. Hmatací kola (1) na obou stranách sběrače nastavte shodně.

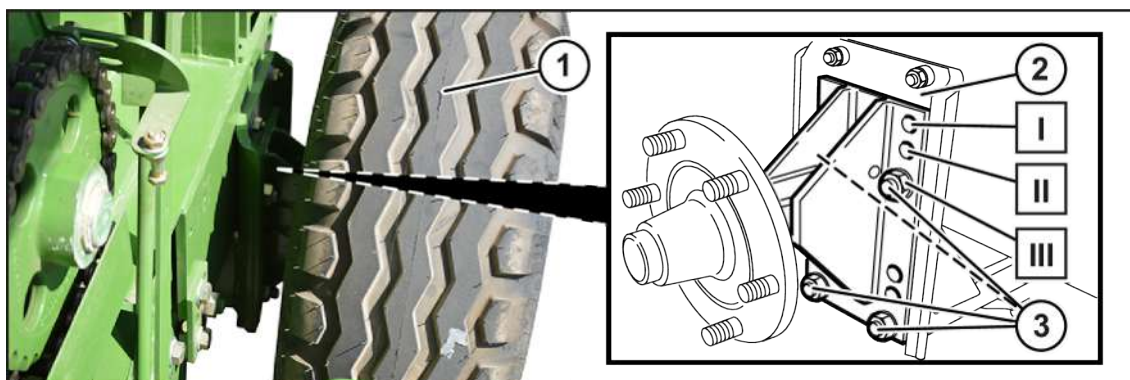
Zde jsou ilustračně zobrazena hmatací kola s pneumatikami. Hmatací kola z ocelového plechu nastavte stejným způsobem.

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).
- Povolte šroubové spoje (2) a (4).
- Podélným otvorem (3) nastavte hmatací kolo (1).

INFO

Pokud sklizňový produkt leží na zemi velmi ploše, může být třeba, aby sběrač běžel pouze na hmatacích kolech. Přitom nastavte pracovní výšku na nejnižší polohu. Jestliže sběrač nezachycuje sklizňový produkt optimálně ani při nejnižším nastavení pracovní výšky, upravte výšku oje, viz [Strana 47](#).

10.2 Nastavení výšky náboje kola



RP000-203

Výšku nábojů kol lze nastavit v závislosti na provozních podmínkách. Náboje kol jsou z výroby nastaveny v montážní poloze II.

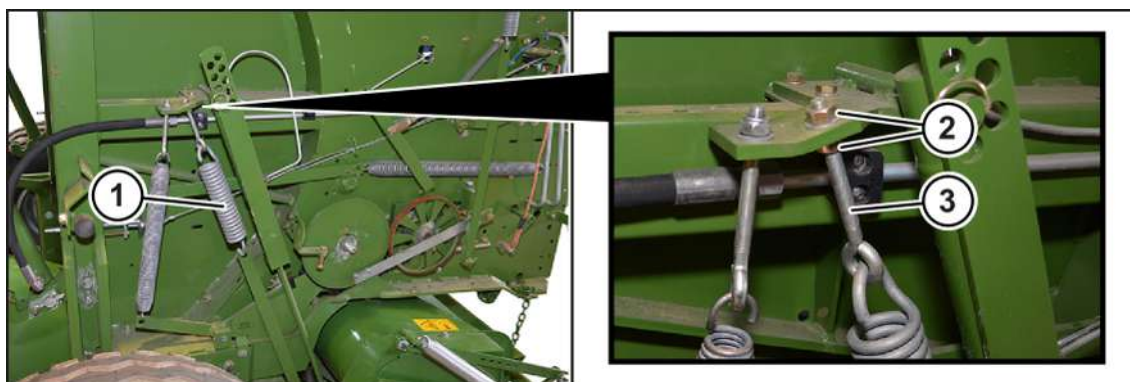
Za zvláštních provozních podmínek, kdy má být stroj o 40 mm nižší, musí být náboj kola nainstalován v montážní poloze III.

Na pravé a levé straně stroje proveďte stejný postup nastavení:

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).
- ✓ Stroj je zvednutý pomocí zvedáku.
- ▶ Demontujte pneumatiky (1), viz [Strana 105](#).
- ▶ Demontujte šrouby (3) na přírubové desce (2).
- ▶ Přírubovou desku (2) posuňte nahoru nebo dolů, aby bylo možné nastavit požadovanou montážní polohu (I), (II) nebo (III).
- ▶ Namontujte šrouby (3).

Utahovací moment: viz [Strana 106](#)

10.3 Nastavení odlehčovací pružiny sběrače



RP000-278

Odlhčovací pružina (1) musí být nastavena tak, aby byl odlehčen pouze sběrač.

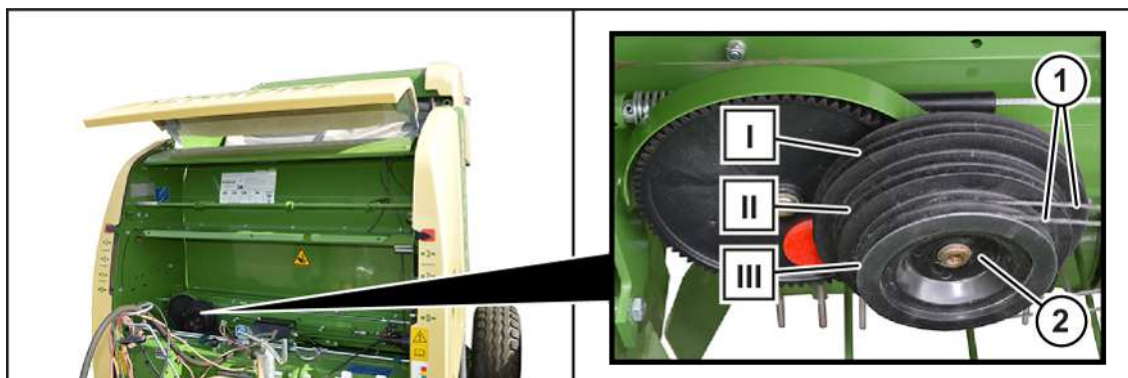
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).

Na pravé a levé straně stroje proveďte stejný postup nastavení:

- ▶ Pro nastavení odlehčovací pružiny (1) uvolněte nebo utáhněte matice (2) na šroubu s okem (3).

10.4 Nastavení počtu ovinutí motouzem

U provedení "Vázání sítí a vázání motouzem"



RPG000-008

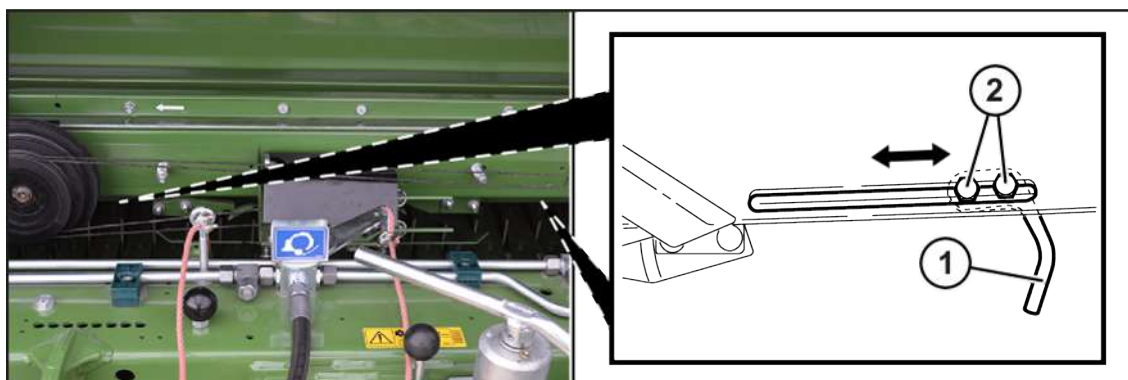
Délka sklizňového produktu	Postavení stupňové řemenice (2)	Vzdálenost mezi vrstvami motouzu na kulatém balíku
krátký	(I)	těsný
střední	(II)	střední
dlouhý	(III)	široký

Čím delší je sklizňový produkt, tím menší musí být průměr stupňové řemenice (2) a tím méně bude kulatý balík spojen motouzem.

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).
- Dva motouzy (1) položte kolem jedné ze 3 stupňových řemenic [I], [II] oder [III].

10.5 Nastavení omezovače motouzu

U provedení "Vázání sítí a vázání motouzem"



RPG000-033

Poloha omezovačů motouzu (1) určuje vzdálenost krajního ovinu motouzu od vnější hrany kulatého balíku. Omezovače motouzu (1) musí být nastaveny podle druhu lisovaného materiálu, aby nedošlo ke sklouznutí motouzu z kulatého balíku.

Délka lisovaného materiálu	Vzdálenost omezovačů motouzu od sebe
krátký	těsný
střední	střední
dlouhý	široký

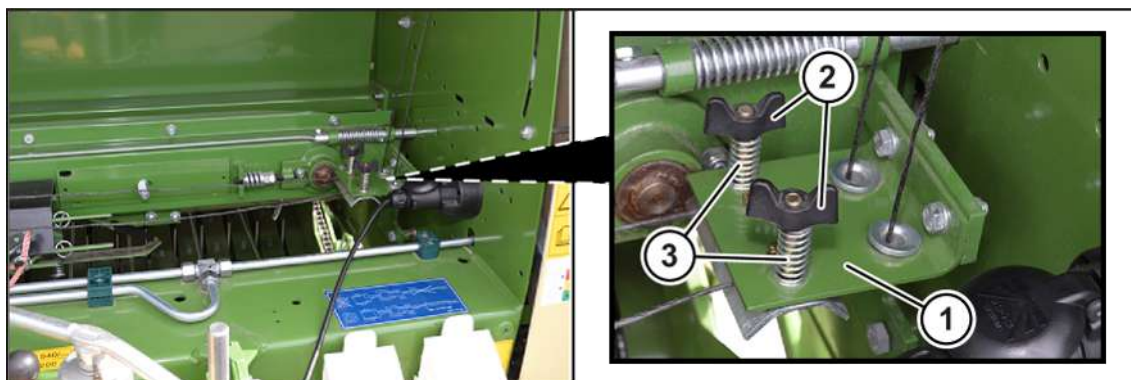
✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).

Na pravé a levé straně proveďte stejný postup nastavení:

- ▶ Povolte šrouby (2).
- ▶ Posuňte omezovač motouzu (1) ve směru šipky do požadované polohy. Dávejte pozor, aby byl omezovač motouzu (1) na pravé a levé straně nastaven stejně.
- ▶ Utáhněte šrouby (2).

10.6 Nastavení brzdy motouzu

U provedení "Vázání sítí a vázání motouzem"



RPG000-034

Brzda motouzu (1) udržuje motouz pod napětím a zajišťuje napnuté vedení motouzu ke kulatému balíku. Motouz se musí udržovat stále napnutý, aby mohl být vždy řádně odříznutý. Zároveň se motouz nesmí příliš silně utáhnout, aby při spuštění neprokluzoval na pryžovém válečku. Různé druhy vázacích motouzů mohou mít různé vlastnosti tření.

Když se změní druh motouzu, tak znovu nastavte brzdu motouzu:

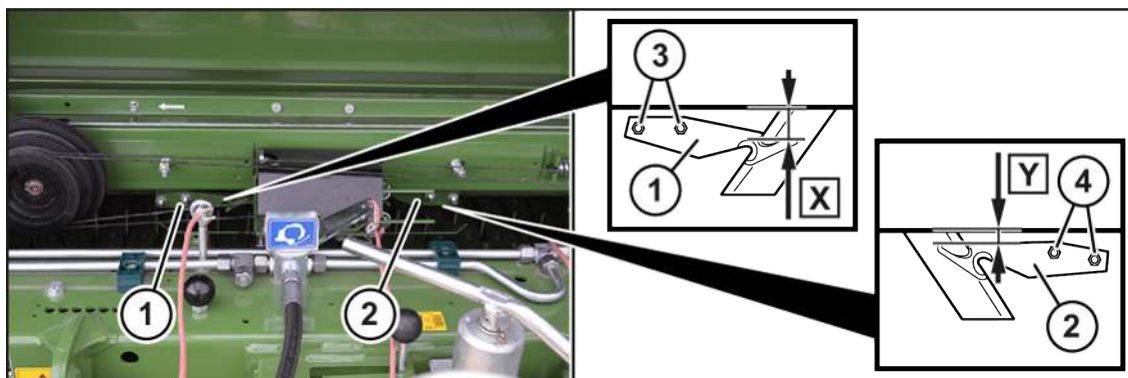
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).
- ▶ Nastavovacími šrouby (2) nastavte napětí motouzu.

Směr otáčení regulačních šroubů (2)	Předpětí tlačných pružin (3)	Brzdná síla brzdy motouzu (1)
Ve směru hodinových ručiček	vyšší	vyšší
Proti směru hodinových ručiček	nižší	nižší

Může se stát, že musí být tlačné pružiny (3) nastaveny různě, aby měly uříznuté konce motouzu stejnou délku.

10.7 Nastavení unášeče vázání motouzem

U provedení "Vázání sítí a vázání motouzem"

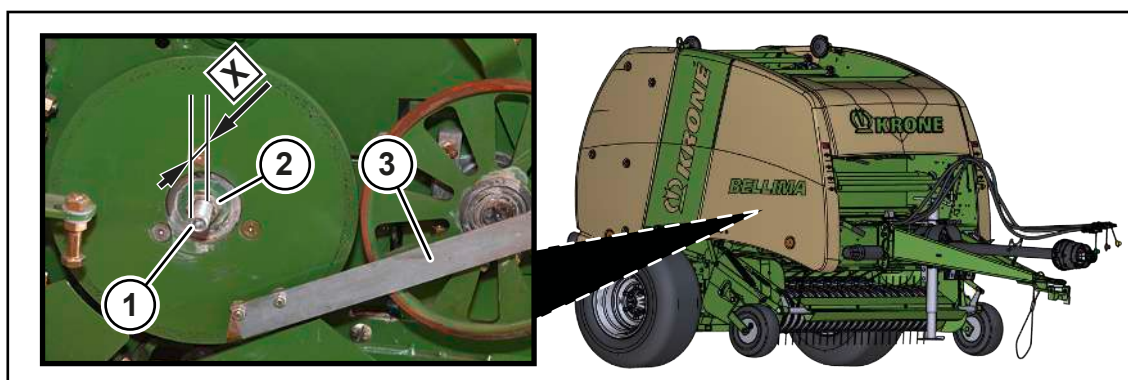


RP000-189

U unášeče (1) musí být nastaven rozměr **X=38 mm** a u unášeče (2) rozměr **Y=20 mm**.

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).
- ▶ Pro nastavení sběrače (1) uvolněte šrouby (3) a sběrač (1) posunujte tak, až dosáhnete rozměru **X=38 mm**.
- ▶ Utáhněte šrouby (3).
- ▶ Pro nastavení sběrače (2) uvolněte šrouby (4) a sběrač (2) posunujte tak, až dosáhnete rozměru **Y=20 mm**.
- ▶ Utáhněte šrouby (4).

10.8 Nastavení počtu ovinutí sítí



RPG000-022

Počet ovinutí sítí se nastavuje nastavovacím šroubem (1) na pravé straně stroje. Prostřednictvím rozměru X se nastavuje počet ovinutí sítí takto:

Rozměr X	Počet ovinutí sítí
12 mm	1
24 mm	2
36 mm	3

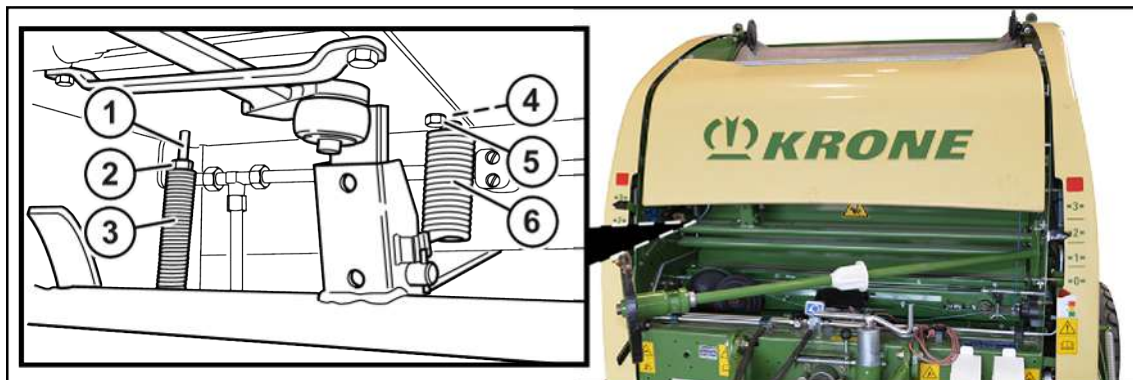
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).
- ✓ Pružinová lišta (3) se nachází ve spodní poloze.
- ▶ Do nastavovacího šroubu (1) vložte imbusový klíč a levým závitem povolte pojistnou matici (2).
- ▶ Nastavovací šroub (1) povolte tak, až je nastaven požadovaný rozměr X.

10.9 Nastavení brzdy vázacího materiálu

Pokud se síť správně neoddělí, musí se brzdička kotouče zkontrolovat a nastavit.

- ✓ Zásobní skříňka je otevřená a uchycení role je vychýleno dopředu.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).

Nastavení napnutí pružiny



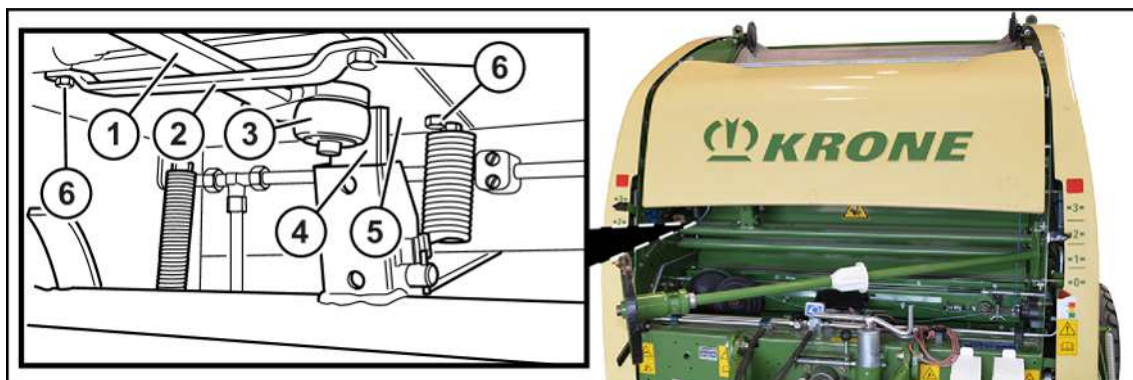
RPG000-051

Brzdová pružina volnoběhu (3) musí být nastavena tak, aby síť bylo možné správně vtáhnout, ale přesto byla pevně přidržována.

Hlavní brzdová pružina (6) musí být nastavena tak, aby se role sítě otáčela rukou jen namáhavě a aby se síť správně odstříhla.

- ▶ K nastavení brzdových pružin volnoběhu (3) povolte nebo utáhněte pojistné matice (2) a nastavení korigujte nastavovacím šroubem (1).
- ▶ K nastavení hlavní brzdové pružiny (6) povolte nebo utáhněte pojistné matice (5) a nastavení korigujte nastavovacím šroubem (4).
- ▶ Po nastavení opět utáhněte pojistné matice (2) a (5).

Nastavení okamžiku povolení hlavních brzdových pružin



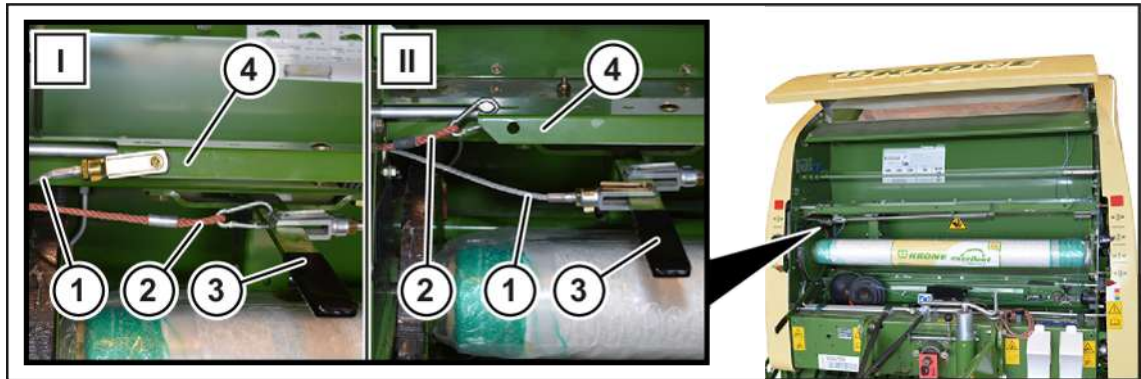
RPG000-052

- ▶ Ruční páku (1) posuňte do středu vedení (2).
⇒ V této poloze musí role (3) přiléhat k úhlové páce (4).
- ▶ Jestliže role (3) nepřiléhá k úhlové páce (4), povolte matice (6) a desku (5) posuňte do podélných otvorů, až bude role (3) přiléhat k úhlové páce (4).

10.10 Nastavení hydraulického zařízení ke spuštění vázání sítí nebo vázání motouzem

U provedení "Vázání sítí a vázání motouzem"

Hydraulické zařízení pro spuštění vázání spustí řídicí jednotkou (zelená, 4+) na traktoru vázání na stroji. Ovládací lanka se musí vyměnit podle toho, zda se má spustit vázání sítí nebo motouzem.

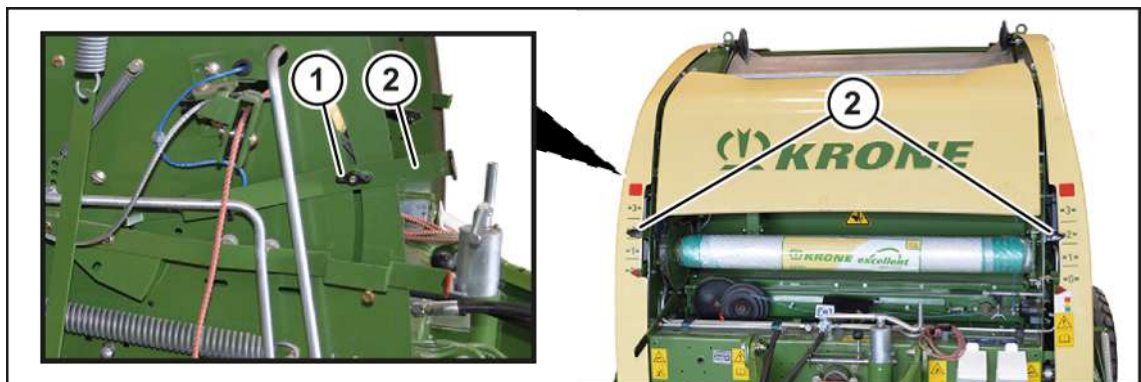


RP000-118

Poloha	Označení
I	Vázání motouzem
II	Vázání sítí

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).
- ▶ Pro nastavení vázání motouzem [I] zavěste plastové lano (2) na páku (3) a ocelové lano (1) na dno zásobní skříňky (4).
- ▶ Pro nastavení vázání sítí [II] zavěste ocelové lano (1) na páku (3) a plastové lano (2) na dno zásobní skříňky (4).

10.11 Nastavení lisovacího tlaku



RP000-134

Černý ukazatel předvolby (2) na přední straně stroje lze nastavit, aby bylo možné opticky zkontrolovat, kdy je dosaženo požadovaného lisovacího tlaku. Lisovací tlak nesmí překročit nastavení "3".

U provedení "Elektronický ukazatel lisovacího tlaku"

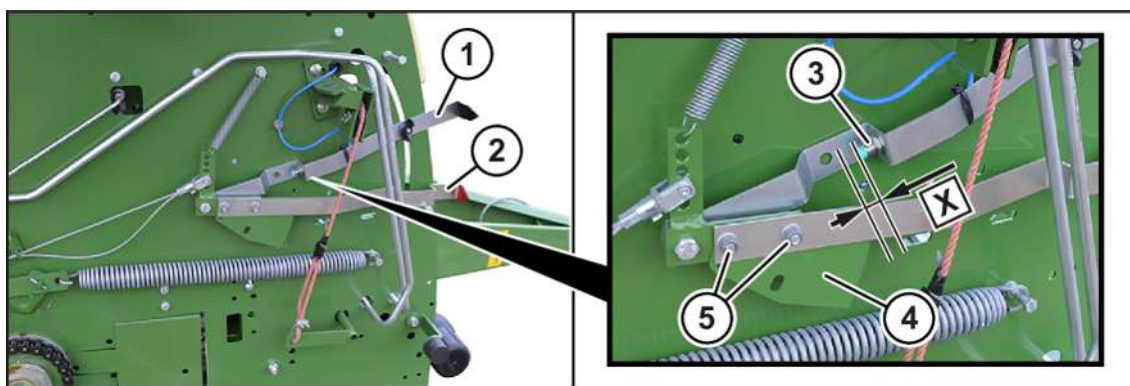
Na elektronickém ukazateli lisovacího tlaku obdrží řidič v traktoru signál při dosažení nastaveného lisovacího tlaku, viz [Strana 76](#).

Sklizňový produkt	Rozsah tlaku
seno	nízký
sláma	střední / vysoký
siláž	vysoký

Na pravé a levé straně stroje proveďte stejný postup nastavení:

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).
- ✓ Boční kryt je otevřený.
- ▶ Povolte křídlovou matici (1).
- ▶ Ukazatelem předvolby (2) pohybujte nahoru nebo dolů do požadované polohy.
- ▶ Pevně utáhněte křídlovou matici (1).

10.12 Nastavení snímačů elektronického ukazatele lisovacího tlaku



RP000-224

Snímače (3) elektronického ukazatele lisovacího tlaku se nacházejí na pravé a levé straně stroje za bočním krytem.

Na pravé a levé straně stroje proveďte stejný postup nastavení:

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).
- ✓ Boční kapota je otevřená.

Nastavení vzdálenosti snímačů

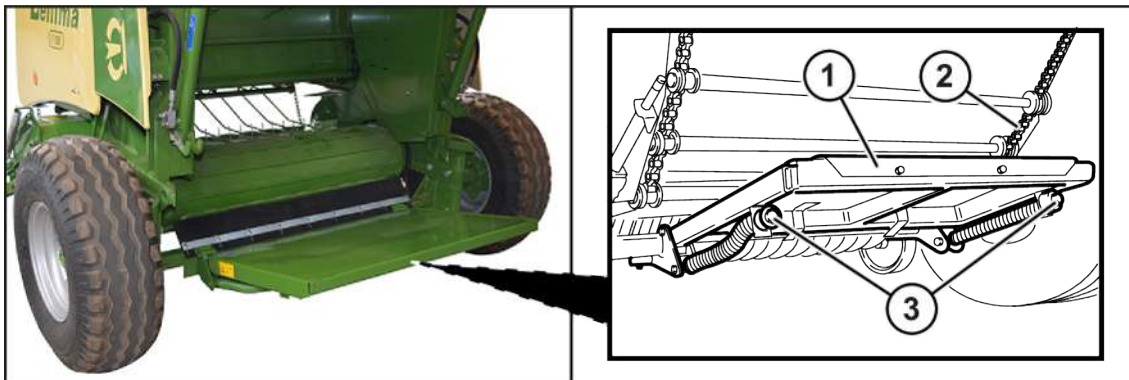
- ▶ Abyste mohli zkontrolovat rozměr X mezi snímačem (3) a vodicím plechem (4), nastavte černý ukazatel předvolby (1) na výšku červeného ukazatele lisovacího tlaku (2).
 - ⇒ Horní hrana vodicího plechu (4) se nachází uprostřed snímače (3).
- ▶ Zkontrolujte rozměr X.
 - ⇒ Pokud je dosažen rozměr **X=3 mm**, je nastavení správné.
 - ⇒ Pokud se rozměr liší od **X=3 mm**, je třeba nastavit snímač (3).
- ▶ Povolte nebo utáhněte šroubové spoje snímače (3) tak, aby byl nastaven rozměr **X=3 mm**.

Nastavení vodícího plechu

Jestliže se kontrolky elektronického ukazatele lisovacího tlaku rozsvěcejí příliš brzy nebo příliš pozdě, je třeba nastavit vodící plech (4).

- ▶ Povolte šroubové spoje (5) a vodící plech (4) posuňte v podélných otvorech.
- ▶ Zapněte elektrickou soustavu traktoru.
- ▶ Rukou posuňte červený ukazatel lisovacího tlaku (2) k černému ukazateli předvolby (1) a zkontrolujte, zda se kontrolky rozsvěčují až v okamžiku, kdy stojí ukazatele nad sebou.

10.13 Nastavení vyhazovače balíků



RP000-218

Vyhazovač balíků musí mít vzdálenost **10–30 mm** od horní hrany (1) pohyblivého dna (2) uvedeného do provozu.

- ✓ Výklopná záď je otevřená a zablokovaná.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).
- ▶ Změřte vzdálenost na nejužším místě mezi horní hranou (1) a pohyblivým dnem (2) uvedeným do provozu.
- ➔ Vyhazovač balíků je správně nastaven, když vzdálenost činí **10–30 mm**.

Pokud je vzdálenost větší než 30 mm:

- ▶ Šrouby (3) utáhněte pevněji.

Pokud je vzdálenost menší než 10 mm:

- ▶ Povolte šrouby (3).

11 Údržba

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, viz [Strana 13](#).

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, viz [Strana 25](#).

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje v případě nesprávně a neúplně provedené údržby

Při provádění údržbářských prací nekvalifikovaným personálem hrozí nebezpečí poškození stroje. Odborná dílna disponuje nutnými odbornými znalostmi, kvalifikací a nástroji pro správné provedení potřebných prací na stroji. Platí to zejména pro bezpečnostně relevantní práce.

- Zvláště určené práce nechte vždy provádět kvalifikovaným odborným servisem.

11.1 Věnujte pozornost servisní knížce

Ke stroji je přiložena servisní knížka. Servisní knížka je bezpodmíněčně potřebná jako doklad o pravidelné údržbě pro případ možných reklamací závad v rámci záruky a zejména u prodlužování záruční doby.

- Servisní knížka, která je součástí dodávky, slouží k potvrzení údržbářských prací provedených servisním partnerem společnosti KRONE.

11.2 Tabulka údržby

11.2.1 Údržba – před sezónou

Kontrola hladiny oleje	
Hlavní převodovka	viz Strana 107
Komponenty	
Nastavení a naolejování hnacích řetězů	viz Strana 116
Pevné utažení šroubů/matic na stroji	viz Strana 102
Dotažení matic kol	viz Strana 106
Kontrola tlaku v pneumatikách	viz Strana 106
Kontrola a nastavení vzdálenosti válce k řetězu pohyblivého dna	viz Strana 118
Čištění pouzdra a vlečného oka	viz Strana 114

Komponenty	
Mazání stroje podle plánu mazání	<i>viz Strana 97</i>
Zkontrolujte hydraulické hadice	<i>viz Strana 113</i>
Kontrola elektrických spojovacích kabelů a v případě potřeby jejich oprava nebo výměna servisním partnerem KRONE	

11.2.2 Údržba – po sezóně

Komponenty	
Vyčistěte stroj	<i>viz Strana 113</i>
Mazání stroje podle plánu mazání	<i>viz Strana 97</i>
Namažte kloubový hřídel	<i>viz Strana 102</i>
Namažte tukem závity nastavovacích šroubů	
Čištění hnacích řetězů	<i>viz Strana 114</i>
Namažte tukem holé pístnice všech hydraulických válců a co nejvíce je vtáhněte	
Všechny pákové klouby a místa uložení bez možnosti mazání potřete olejem	
Opravte poškozený lak, holá místa konzervujte ochranným prostředkem proti korozi	
Zkontrolujte lehký chod všech pohyblivých součástí. V případě potřeby je vymontujte, vyčistěte a namazané tukem znovu zamontujte.	
Odstavte stroj na suchém místě, chráněném před povětrnostními vlivy, které se nenachází v blízkosti látek podporujících korozi	
Chraňte pneumatiky proti vnějším vlivům jako je například olej, tuk, sluneční záření atd.	

11.2.3 Údržba – jednorázově po 10 hodinách

Komponenty	
Dotažení matic kol	<i>viz Strana 106</i>
Kontrola tlaku v pneumatikách	<i>viz Strana 106</i>
Zkontrolujte hydraulické hadice ohledně netěsností a v případě potřeby nechte vyměnit od servisního partnera KRONE	<i>viz Strana 113</i>
Čištění pouzdra a vlečného oka	<i>viz Strana 114</i>

11.2.4 Údržba – jednorázově po 50 hodinách

Výměna oleje	
Hlavní převodovka	<i>viz Strana 107</i>

11.2.5 Údržba – každých 10 hodin, minimálně jednou denně

Kontrola hladiny oleje	
Hlavní převodovka	viz Strana 107
Komponenty	
Vyčistěte stroj	viz Strana 113
Olejení hnacího řetězu sběrače	viz Strana 116
Olejení hnacího řetězu pohonu pohyblivého dna	viz Strana 118
Olejení hnacího řetězu pohonu válce	viz Strana 118
Kontrola funkce brzdové soustavy	
Čištění pouzdra a vlečného oka	viz Strana 114

11.2.6 Údržba – každých 50 hodin

Komponenty	
Pevné utažení šroubů/matic na stroji	viz Strana 102
Dotáčení matic kol	viz Strana 106
Kontrola tlaku v pneumatikách	viz Strana 106
Kontrola a nastavení uzávěru výklopné zádě	viz Strana 130

11.2.7 Údržba – každých 500 hodin

Výměna oleje	
Hlavní převodovka	viz Strana 107

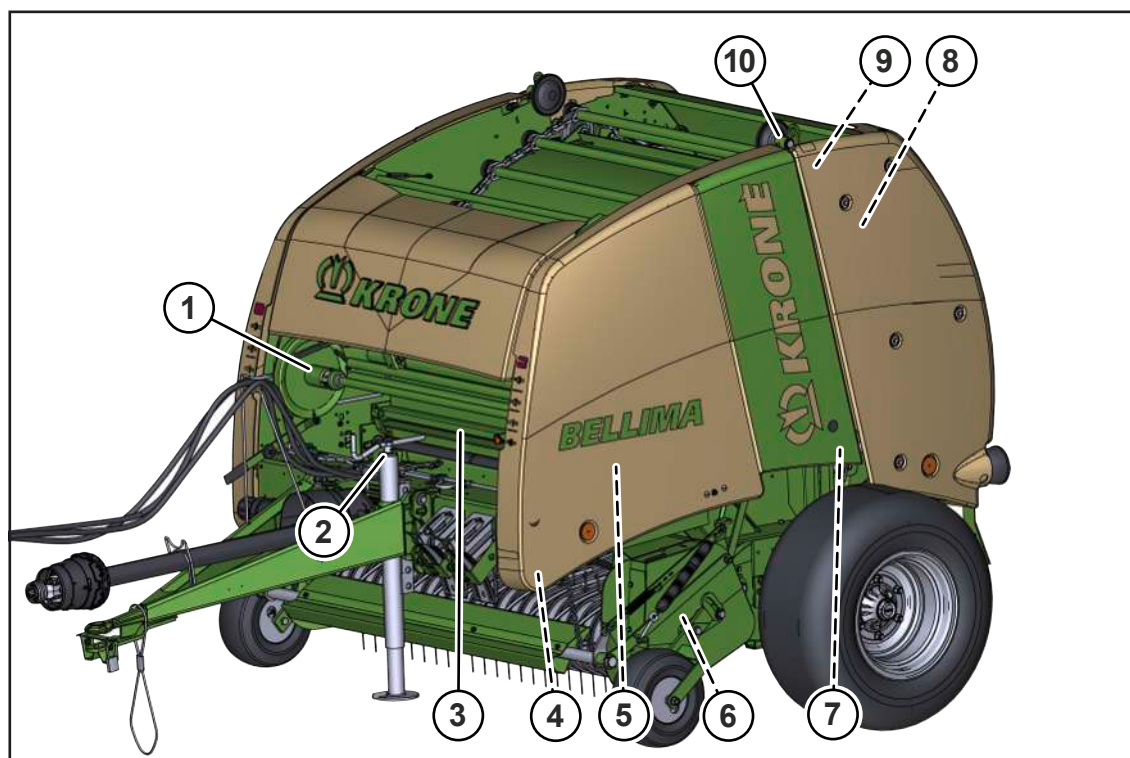
11.3 Plán mazání

UPOZORNĚNÍ
Poškození míst uložení Při použití jiných než schválených mazacích tuků a při použití různých mazacích tuků může dojít k poškození mazaných součástí. ▶ Používejte výhradně schválené mazací tuky, viz Strana 44. ▶ Nepoužívejte mazací tuky s obsahem grafitu. ▶ Nepoužívejte různé mazací tuky.
UPOZORNĚNÍ
Poškození životního prostředí provozními látkami Když se provozní látky neuskładní a nezlíknídní podle předpisů, mohou proniknout do životního prostředí. I při malém množství se životní prostředí poškodí. ▶ Provozní látky skladujte podle zákonných předpisů ve vhodných nádobách. ▶ Použité provozní látky likvidujte podle zákonných předpisů.

Při stanovení údajů intervalů údržby se vycházelo z průměrného vytížení stroje. Při častějším využití a extrémních podmínkách je nutné intervaly zkrátit. Typy mazání jsou v plánu mazání označeny symboly, viz tabulka.

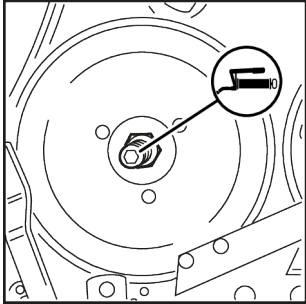
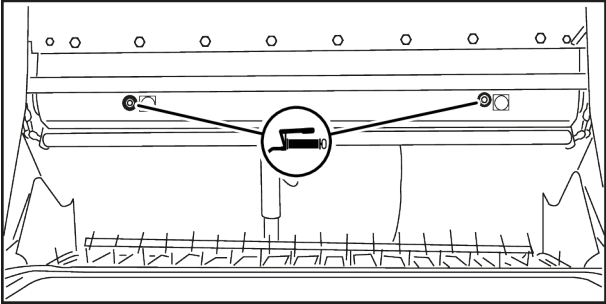
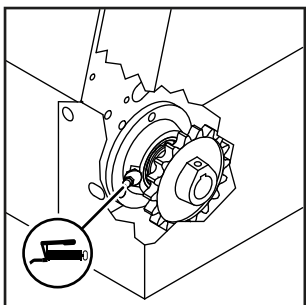
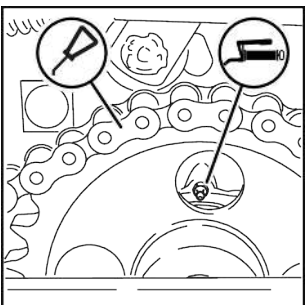
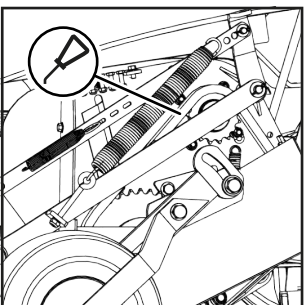
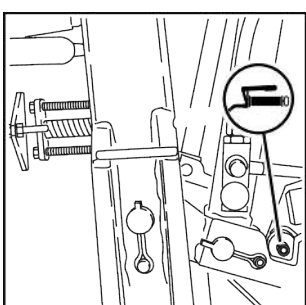
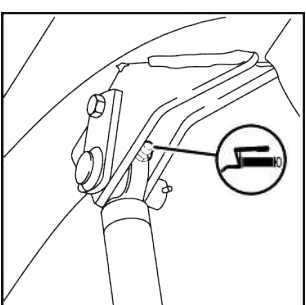
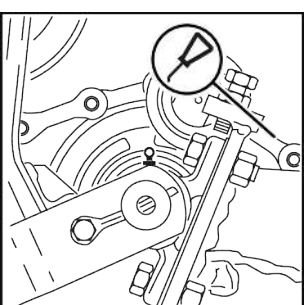
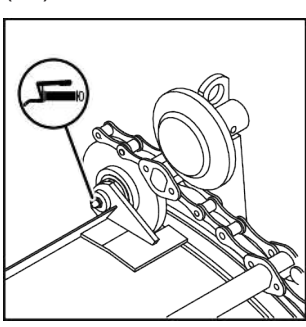
Typ mazání	Mazivo	Poznámka
Mazání tukem 	Víceúčelový tuk	▶ Na jednu tlakovou mazničku aplikujte cca 2 zdvihy mazacího tuku z mazacího lisu. ▶ Přebytečný mazací tuk na tlakové mazničce odstraňte.
olejovat 	Používejte oleje na rostlinné bázi, pokud není předepsáno jinak.	▶ Stejněměrně olej rozetřete.

Levá strana stroje



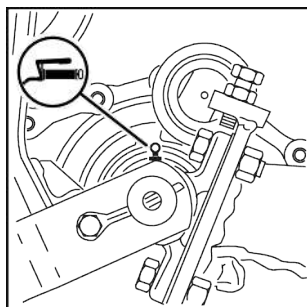
RPG000-031

Každých 24 provozních hodin

(1) 	(3) 	
(4) 	(5) 	(6) 
(7) 	(8) 	(9) 
(10) 		

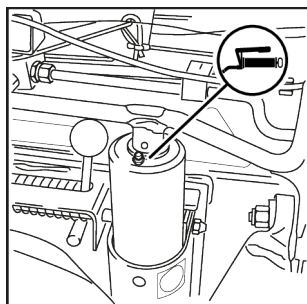
Každých 50 provozních hodin

(9)

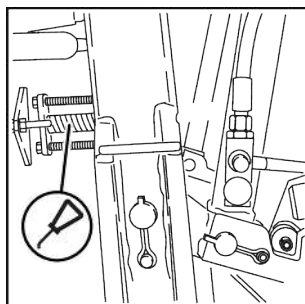


Každých 100 provozních hodin

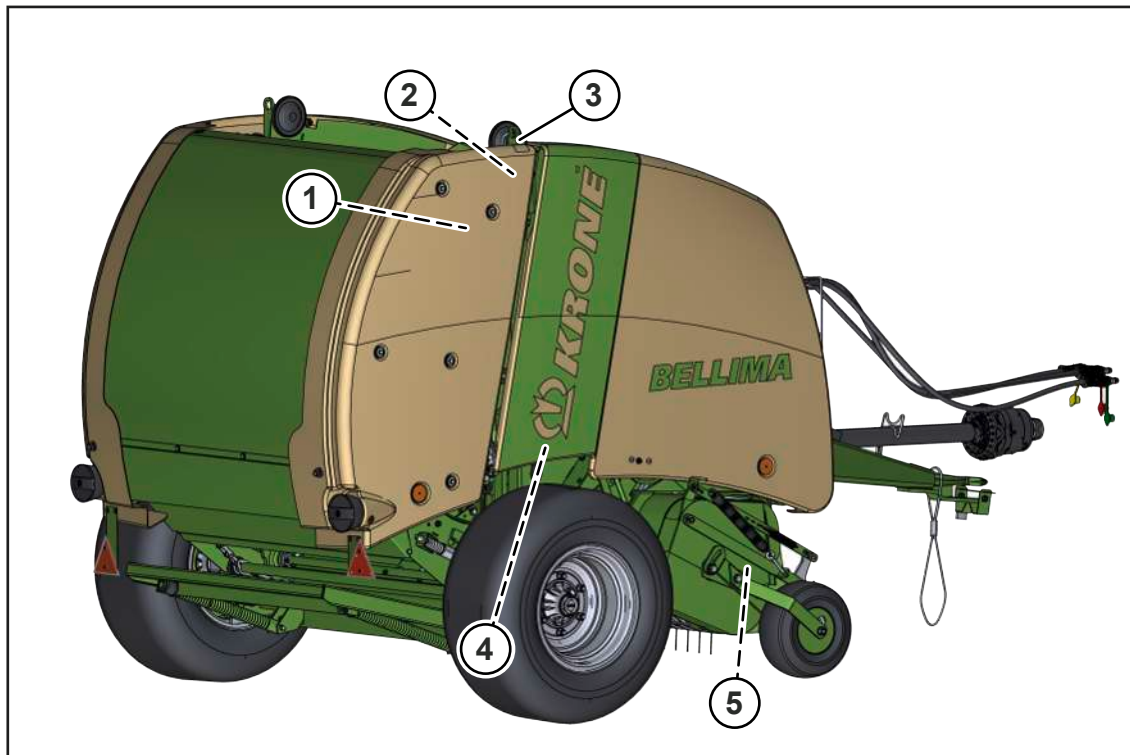
(2)



(7)

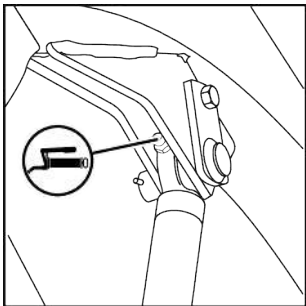
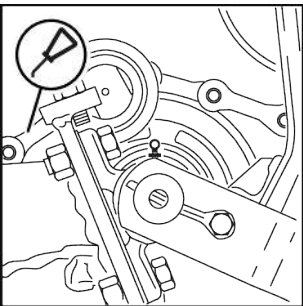
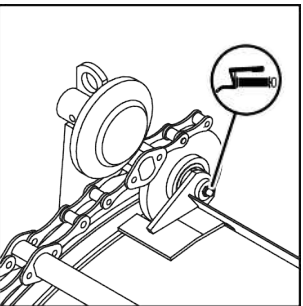
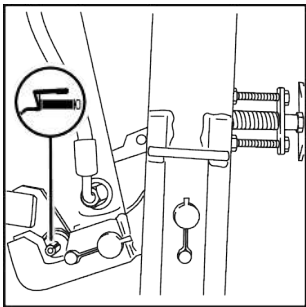
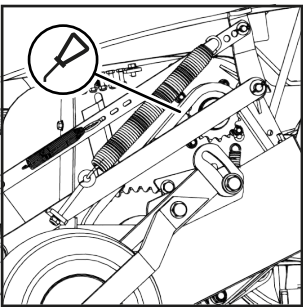


Pravá a zadní strana stroje

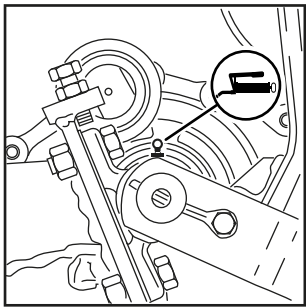


RPG000-032

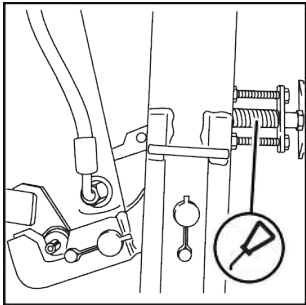
Každých 24 provozních hodin

(1) 	(2) 	(3) 
(4) 	(5) 	

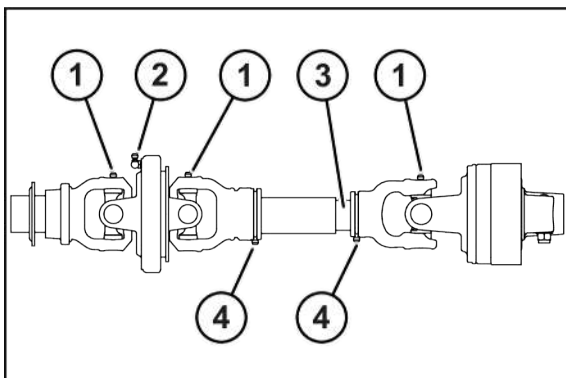
Každých 50 provozních hodin

(2) 		
--	--	--

Každých 100 provozních hodin

(4) 		
--	--	--

11.4 Kloubový hřídel, mazání



RP000-176

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).
- ▶ Dodržujte provozní návod výrobce kloubového hřídele.
- ▶ Čištění kloubového hřídele.
- ▶ Kloubový hřídel mažte víceúčelovým tukem v časových intervalech uvedených v následující tabulce.

Seznam vhodných mazacích tuků viz [viz Strana 43](#).

Následující tabulka poskytuje informace o množství maziva a intervalu mazání pro jednotlivá mazací místa.

Poz.	Množství maziva	Interval mazání
(1)	10 g	50 hodin
(2)	30 g	
(3)	20 g	
(4)	6 g	

11.5 Utahovací momenty

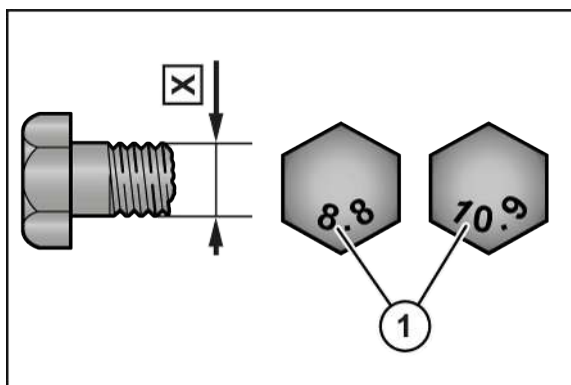
Jiné utahovací momenty

Všechny šroubové spoje musí být zásadně utaženy utahovacími momenty podle níže uvedeného seznamu. Odchytky od tabulek jsou odpovídajícím způsobem označeny.

Šrouby s metrickým závitem se standardním stoupáním

INFO

Tabulka neplatí pro zápusné šrouby s vnitřním šestihranem, pokud se zápusný šroub utahuje přes vnitřní šestihran.



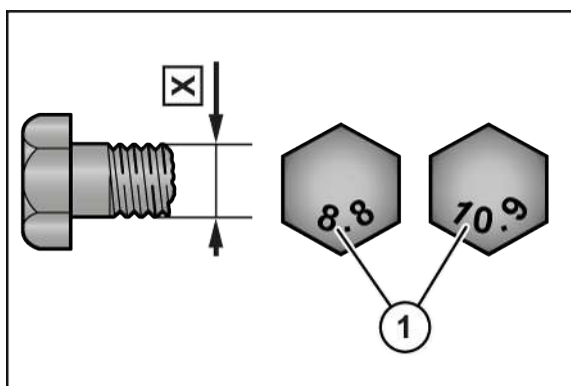
DV000-001

X Velikost závitu

1 Třída pevnosti na hlavě šroubu

X	Třída pevnosti			
	5.6	8.8	10.9	12.9
	Utahovací moment (Nm)			
M4		3,0	4,4	5,1
M5		5,9	8,7	10
M6		10	15	18
M8		25	36	43
M10	29	49	72	84
M12	42	85	125	145
M14		135	200	235
M16		210	310	365
M20		425	610	710
M22		571	832	972
M24		730	1050	1220
M27		1100	1550	1800
M30		1450	2100	2450

Šrouby s metrickým závitem s jemným stoupáním



DV000-001

X Velikost závitu

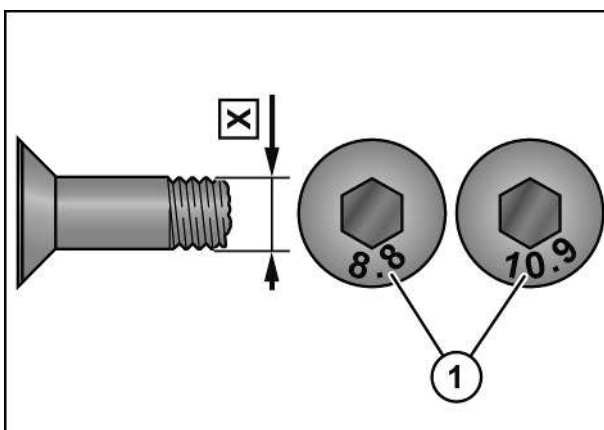
1 Třída pevnosti na hlavě šroubu

X	Třída pevnosti			
	5.6	8.8	10.9	12.9
	Utahovací moment (Nm)			
M12x1,5		88	130	152
M14x1,5		145	213	249
M16x1,5		222	327	382
M18x1,5		368	525	614
M20x1,5		465	662	775
M24x2		787	1121	1312
M27x2		1148	1635	1914
M30x1,5		800	2100	2650

Šrouby s metrickým závitem se zápusťnou hlavou a vnitřním šestihranem

INFO

Tabulka platí jen pro zápusťné šrouby s vnitřním šestihranem a metrickým závitem, které se utahují přes vnitřní šestihran.



DV000-000

X Velikost závitu

1 Třída pevnosti na hlavě šroubu

X	Třída pevnosti			
	5.6	8.8	10.9	12.9
	Utahovací moment (Nm)			
M4		2,5	3,5	4,1
M5		4,7	7	8
M6		8	12	15
M8		20	29	35
M10	23	39	58	67
M12	34	68	100	116
M14		108	160	188
M16		168	248	292
M20		340	488	568

Šroubové uzávěry na převodovkách

INFO

Utahovací momenty platí jen pro montáž uzavíracích šroubů, průzorů, olejových průzorů, zavzdušňovacích a odvzdušňovacích filtrů a odvzdušňovacích ventilů do převodovky s litinovou, hliníkovou nebo ocelovou skříní. Uzavírací šrouby jsou vypustný šroub, kontrolní šroub a zavzdušňovací a odvzdušňovací filtr.

Tabulka platí jen pro šroubové uzávěry s vnějším šestihranem v kombinaci s měděným těsnicím kroužkem a pro mosazné odvzdušňovací ventily s tvarovým těsnicím kroužkem.

Závit	Šroubový uzávěr a průzor s měděným kroužkem ¹		Mosazný odvzdušňovací ventil	
	Ocelový zavzdušňovací/odvzdušňovací filtr		Mosazný zavzdušňovací/odvzdušňovací filtr	
	v oceli a litině	v hliníku	v oceli a litině	v hliníku
Maximální utahovací moment (Nm) (± 10 %)				
M10x1			8	
M12x1,5			14	
G1/4"			14	
M14x1,5			16	
M16x1,5	45	40	24	24
M18x1,5	50	45	30	30
M20x1,5			32	
G1/2"			32	
M22x1,5			35	
M24x1,5			60	
G3/4"			60	
M33x2			80	
G1"			80	
M42x1,5			100	
G1 1/4"			100	

¹ Měděné kroužky vždy vyměňte.

11.6 Kontrola/údržba pneumatik

✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).

Vizuální kontrola pneumatik

- ▶ Vizuálně kontrolujte pneumatiky, zda nemají zářezy nebo trhliny.
- ➔ Pokud jsou v pneumatikách zářezy nebo praskliny, tak nechte pneumatiky opravit nebo vyměnit od servisního partnera KRONE.

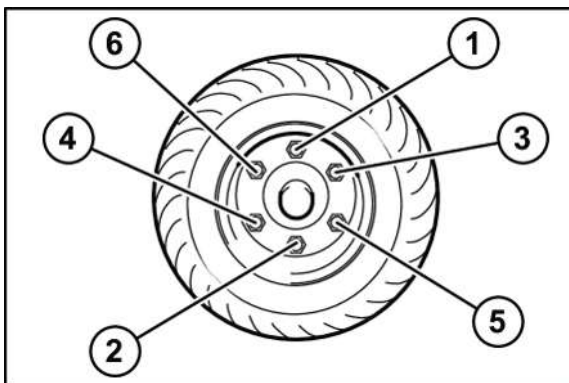
Intervaly údržby pro vizuální kontrolu pneumatik, viz [Strana 95](#).

Kontrola/úprava tlaku vzduchu v pneumatikách

- Zkontrolujte tlak v pneumatikách, viz [Strana 42](#).
- ➔ Je-li tlak v pneumatikách příliš vysoký, vypustěte vzduch.
- ➔ Je-li tlak v pneumatice příliš nízký, zvyšte jej.

Intervaly údržby pro kontrolu tlaku v pneumatikách, viz [Strana 95](#).

Dotažení matic kol



DVG000-002

- Matice kol dotahujte křížem (podle obrázku) momentovým klíčem, utahovací moment viz [Strana 106](#).

Intervaly údržby, viz [Strana 95](#).

Utahovací moment: matice kol

Závit	Šířka klíče	Počet čepů na náboj	Maximální utahovací moment	
			černá	pozinkovaná
M12x1,5	19 mm	4/5 kusů	95 Nm	95 Nm
M14x1,5	22 mm	5 kusů	125 Nm	125 Nm
M18x1,5	24 mm	6 kusů	290 Nm	320 Nm
M20x1,5	27 mm	8 kusů	380 Nm	420 Nm
M20x1,5	30 mm	8 kusů	380 Nm	420 Nm
M22x1,5	32 mm	8/10 kusů	510 Nm	560 Nm
M22x2	32 mm	10 kusů	460 Nm	505 Nm

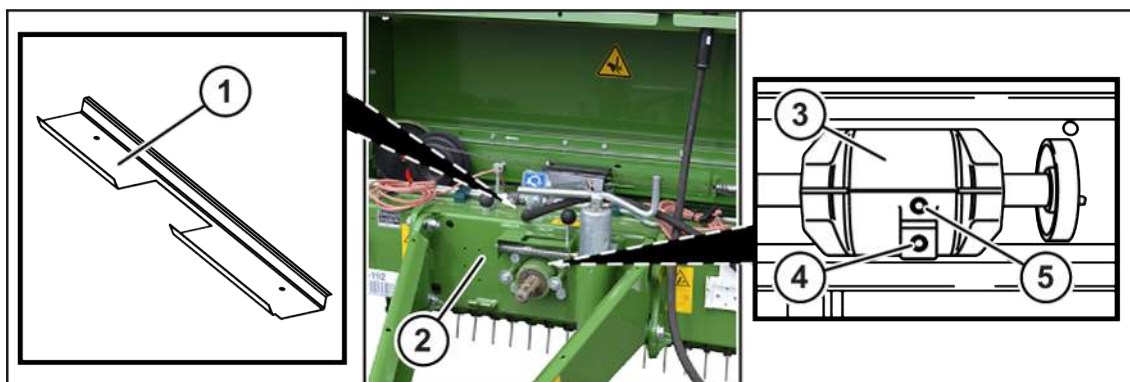
11.7 Ochrana nrzdicího kotouče brzdy vázacího materiálu před korozí



RPG000-222

- ▶ Aby brzdící kotouč brzdy vázacího materiálu nekorodoval, olepte brzdící plochu brzdového kotouče (2) lepicí ochrannou fólií (1) nebo izolační páskou.

11.8 Údržba hlavní převodovky



RP000-201

Hlavní převodovka (3) se nachází v předním příčném nosníku (2) stroje.

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).
- ▶ Demontujte kryt (1) za příčným nosníkem (2).

Kontrola hladiny oleje

Hladina oleje musí dosahovat až ke kontrolnímu otvoru (5).

Pokud olej nedosahuje až ke kontrolnímu otvoru (5):

OZNÁMENÍ! Poškození stroje neodborně provedenou kontrolou hladiny oleje, výměnou oleje a filtračních prvků! Respektujte bezpečnostní upozornění „Bezpečné provádění kontroly hladiny oleje. Výměna oleje a filtračních prvků, viz [Strana 26](#).

- ▶ Demontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (5).
- ▶ Kontrolním otvorem nalijte nový olej (5), až k přepadu. Přitom dejte pozor na to, aby použitý olej odpovídal specifikaci, viz [Strana 43](#).
- ▶ Přimontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (5), utahovací moment viz [Strana 105](#).

Výměna oleje

- ✓ Pro unikající olej je k dispozici vhodná nádoba.

OZNÁMENÍ! Poškození stroje neodborně provedenou kontrolou hladiny oleje, výměnou oleje a filtračních prvků! Respektujte bezpečnostní upozornění „Bezpečné provádění kontroly hladiny oleje. Výměna oleje a filtračních prvků, viz Strana 26.

- ▶ Demontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (5).
- ▶ Demontujte vypustný šroub (4) a vypustte olej.
- ▶ Namontujte vypustný šroub (4), utahovací moment [viz Strana 105](#).
- ▶ Kontrolním otvorem nalijte nový olej (5), až k přepadu. Přitom dejte pozor na to, aby použitý olej odpovídal specifikaci, [viz Strana 43](#).
- ▶ Přimontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (5), utahovací moment [viz Strana 105](#).

11.9 Uvolnění vačkové výsuvné spojky na kloubovém hřídeli

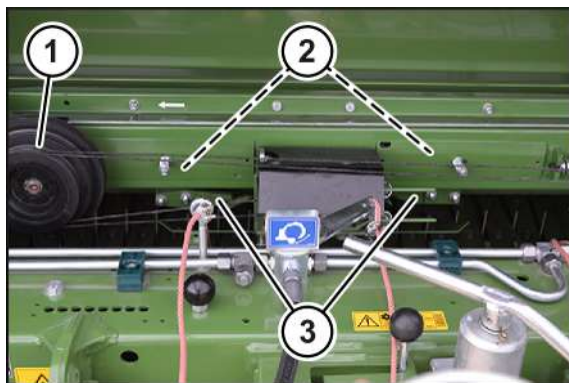
Pokud během procesu lisování při přetížení zareaguje vačková výsuvná spojka na kloubovém hřídeli, postupujte takto:

- ▶ Vypněte vývodový hřídel.
- ▶ Zapněte vývodový hřídel při spodních otáčkách volnoběhu, až se vačková výsuvná spojka zasune.
- ▶ Vývodový hřídel uveďte na jmenovité otáčky.

11.10 Kontrola a nastavení zařízení na vázání motouzem

U provedení "Vázání sítí a vázání motouzem"

11.10.1 Čištění saní na vedení motouzu a olejování hnacích řetězů

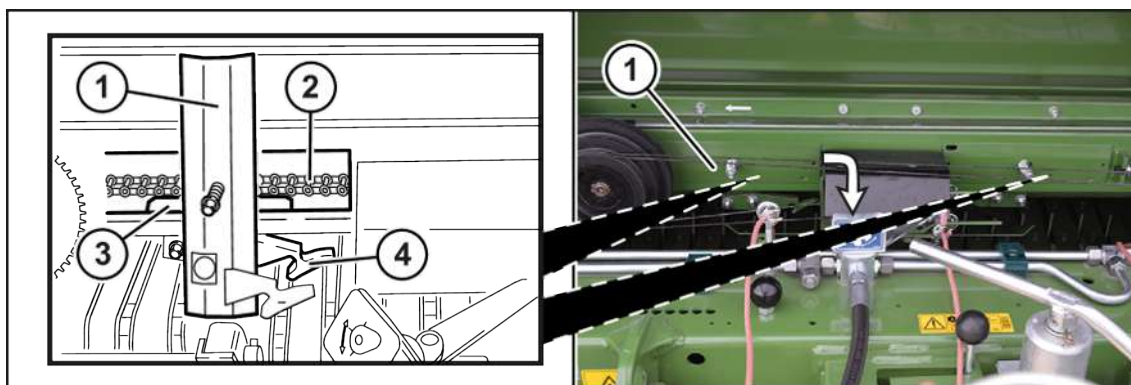


RP000-136

Po delším odstavení nebo při silném znečištění se musí zkontrolovat saně vedení motouzu (2) za kryty a v případě potřeby vyčistit.

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, [viz Strana 25](#).
- ▶ Hnací kolo (1) otáčejte rukou proti směru otáčení hodinových ručiček, dokud se unášecí (3) jednou úplně nepohybovaly zevnitř vem a zpět.

Jestliže lze saněmi na vedení motouzu (2) s unášeči pohybovat jen obtížně, vyčistěte jejich oblast:

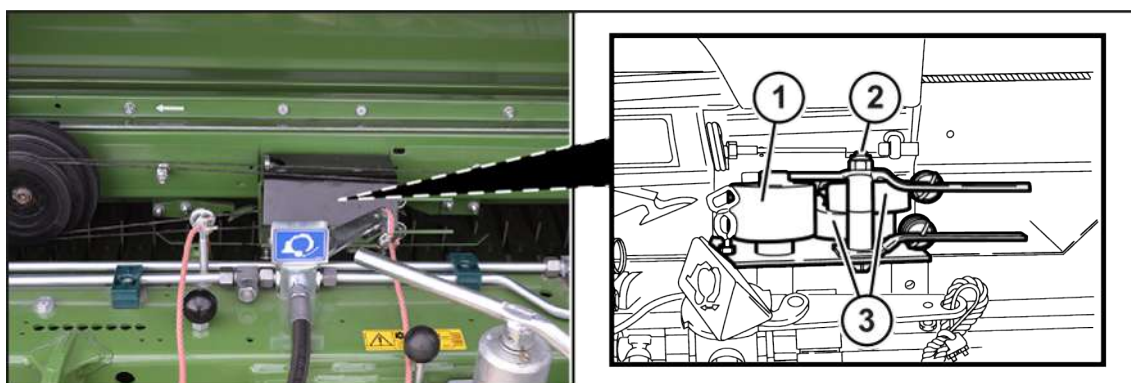


RP000-137

- ▶ Povolte 2 kryty (1) a otočte je ve směru šipky, takže budou stát svisle, jak je vyobrazeno vlevo.
- ▶ Vyčistěte saně na vedení motouzu (3), unášče (4) a oblast kolem těchto součástí.
- ▶ V případě potřeby naolejujte hnací řetězy (2).
- ▶ Zavřete 2 kryty (1).

11.10.2 Kontrola a nastavení spouštěcího válce a přítlačných válců

U provedení "Vázání sítí a vázání motouzem"



RP000-138

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).
- ▶ Lehce otočte spouštěcí váleček (1), abyste zkontrolovali, zda se přítlačné válce (3) lehce otáčí.

Pokud se přítlačné válce (3) neotáčí lehce:

- ▶ Zasuňte šroubovák mezi hnací kladku (1) a přítlačné válce (3) a pohybujte mírně zleva doprava.
- ▶ V případě potřeby povolte šroubový spoj (2) a naolejujte ložisková místa.

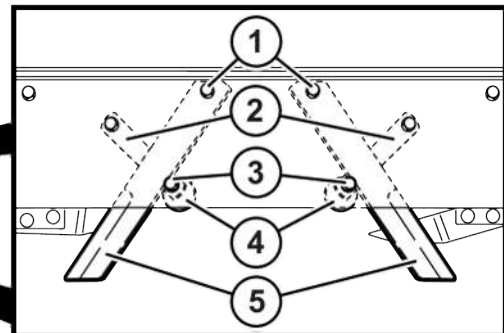
11.10.3 Čištění řezací jednotky

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění ostrým nožem na řezací jednotky vázacího zařízení

Při vkládání vázacího materiálu nebo při pracích v oblasti řezací jednotky vázacího zařízení hrozí nebezpečí zranění prstů a rukou.

- ▶ Při vkládání vázacího materiálu a při pracích v oblasti řezací jednotky noste ochranné rukavice.
- ▶ Při práci v oblasti řezací jednotky pracujte zvláště pozorně a opatrně.



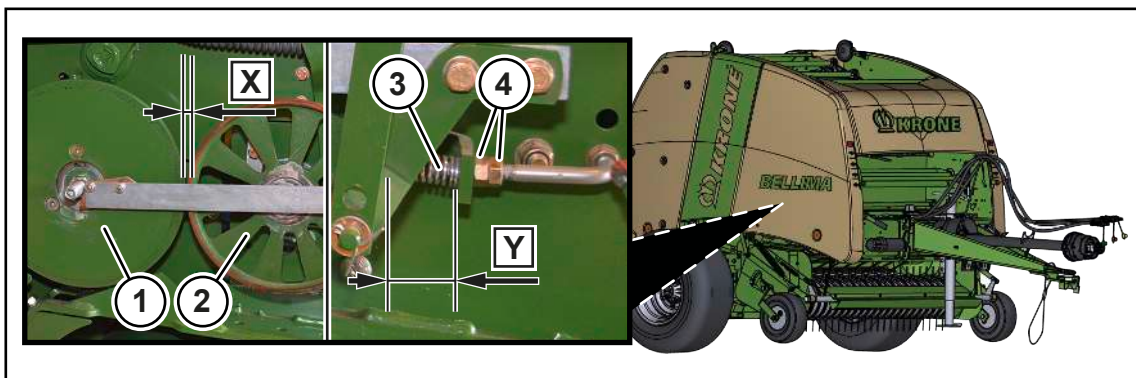
RP000-190

Nože (5) se musí volně pohybovat. Koroze nebo nečistoty mohou omezit pohyblivost nožů (5).

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).
- ▶ Vyčistěte vedení nožů (2).
- ▶ Povolte šrouby (1) a pohybujte noži (5), dokud se opět volně nepohybují.
- ▶ Utahujte šrouby (1) tak, až se nože (5) volně pohybují.

11.11 Kontrola a nastavení zařízení na vázání sítí

11.11.1 Nastavení třecího a hnacího kola



RPG000-023

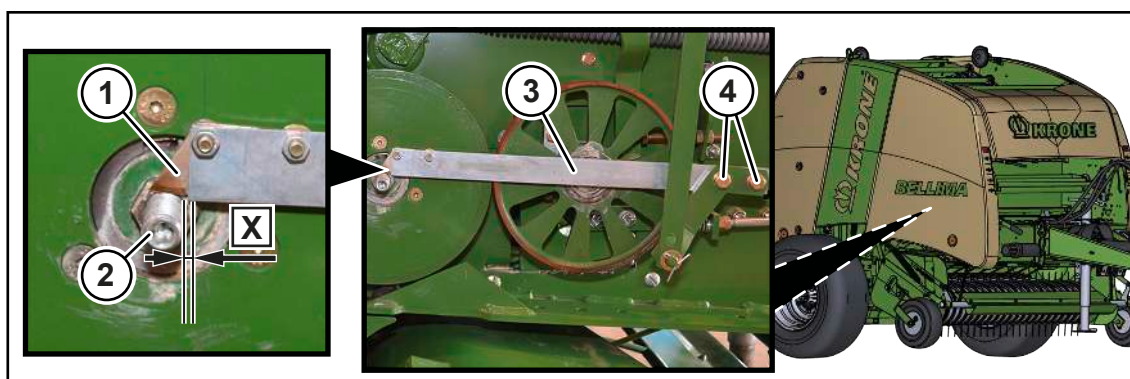
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).

Zkontrolujte rozměr X mezi třecím kolem (1) a hnacím kolem (2), musí být **X=1 mm**.

Rozměr Y pružin (3) **musí být Y=25–35 mm**.

- ▶ Při nastavení rozměru X nebo rozměru Y povolte matice (4) a nastavte rozměry X a Y.

11.11.2 Nastavení pružinové lišty



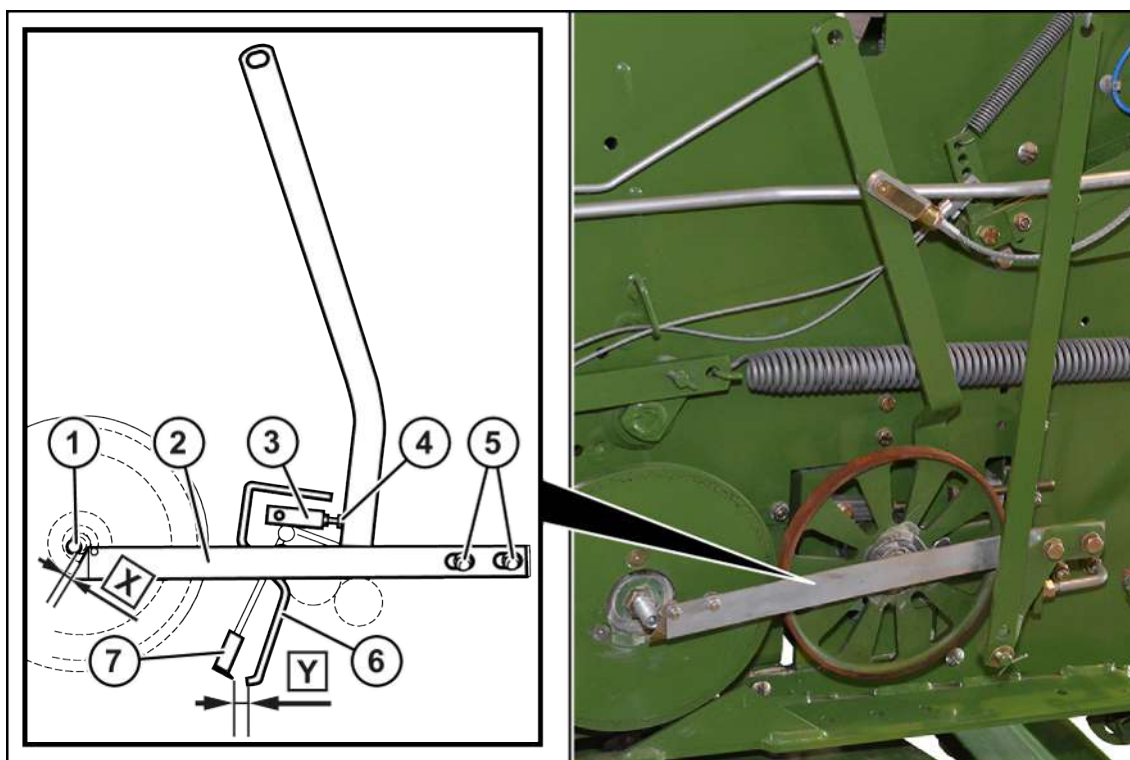
RPG000-024

✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).

Na konci pružinové lišty (3) se nachází odklápěcí hrot (1), který je s pružinovou lištou (3) spojen pohyblivě. Zkontrolujte vzdálenost X mezi nastavovacím šroubem (2) a pružinovou lištou (3), musí být $X=2-3\text{ mm}$.

- ▶ K nastavení vzdálenosti X povolte šrouby (4) a posuňte pružinovou lištu (3), až dosáhnete vzdálenosti $X=2-3\text{ mm}$.
- ▶ Utáhněte šrouby (4).

11.11.3 Nastavení řezací jednotky



RP000-130

✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).

Nastavení vzdálenosti Y mezi noži (7) a řeznou hranou (6)

Vzdálenost Y mezi noži (7) a řeznou hranou (6), musí být $Y=2-5\text{ mm}$.

- ✓ Výklopná zád je otevřená.

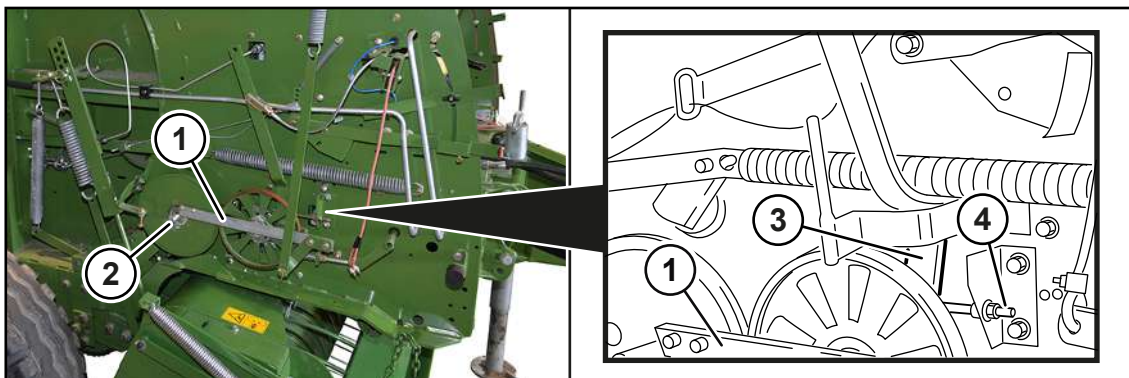
- ✓ Sběrač je spuštěný dolů.
- ✓ Blokovací západka (3) se nachází v zobrazené poloze.
- ▶ K nastavení vzdálenosti Y povolte pojistnou matici na šroubu (4) a nastavte vzdálenost Y.
- ▶ Utáhněte pojistnou matici na šroubu (4).

Nastavte vzdálenost X mezi lehce sníženou pružnou lištou (2) a nastavovacím šroubem (1)

Vzdálenost X mezi lehce sníženou pružnou lištou (2) a nastavovacím šroubem (1) musí činit **X=1 mm**.

- ✓ Pružná lišta (2) je odsazená od nastavovacího šroubu (1) a lehce snížená.
- ✓ Rozměr při nasazené pružné liště (2) je správně nastaven nastavovacím šroubem (1), viz [Strana 111](#).
- ▶ Pro nastavení vzdálenosti X povolte šrouby (5) a posuňte pružnou lištu tak, aby vzdálenost činila **X=1 mm**.
- ▶ Utáhněte šrouby (5).

Zkontrolujte nastavení vzdálenosti X a Y



RP000-539

- ▶ Položte pružnou lištu (1) zpět na nastavovací šroub (2).
- ➔ Hlava nastavovacího šroubu (4) musí přiléhat k vychylovací páce (3).

11.12 Kontrola a nastavení hydraulického zařízení na spuštění vázání

U provedení "Vázání sítí a vázání motouzem"



RP000-131

Pružina (2) na hydraulickém startovacím válci (1) se má ve vyjetém stavu hydraulického válce smrštít na rozměr **X=110–120 mm**.

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).
- ✓ Hydraulický válec pro zařízení ke spuštění vázání je úplně vyjetý.
- ▶ Pro nastavení rozměru X uvolněte matici (3) a otáčejte šroubem, dokud není nastaven rozměr X.

11.13 Kontrola hydraulických hadic

Hydraulické hadice podléhají přirozenému stárnutí. Tím je doba jejich použití omezena. Doporučená doba použití je 6 let, v tom je obsažena maximální doba skladování 2 roky. Na hydraulických hadicích je natištěno výrobní datum. Při kontrole hydraulických hadic musí být respektovány podmínky příslušné země (např.: BGVU).

Provedení vizuální kontroly

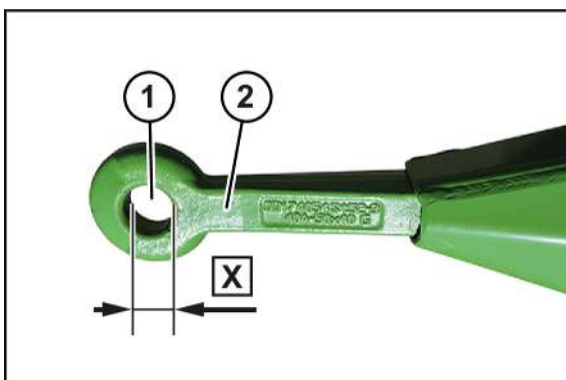
- ▶ Všechny hydraulické hadice vizuálně zkontrolujte ohledně poškození a netěsností a v případě potřeby je nechte autorizovaným odborným personálem vyměnit.

11.14 Čištění stroje

 VAROVÁNÍ
Poškození očí odletujícími úlomky! Při čištění stlačeným vzduchem resp. vysokotlakým čističem jsou částice nečistot odmršťovány vysokou rychlostí. Částice nečistot mohou zasáhnout a zranit oči. ▶ Zabraňte přístupu osob do pracovní oblasti. ▶ Při čištění stlačeným vzduchem nebo vysokotlakým čističem noste odpovídající pracovní oděv (např. ochranu zraku).
UPOZORNĚNÍ Poškození stroje vodou při mytí vysokotlakým čisticím zařízením Pokud se k čištění použijte vysokotlaké čisticí zařízení a proud vody se dostane přímo na ložiska nebo elektrické či elektronické součásti, mohou se tyto součásti poškodit. ▶ Nemiřte vodním paprskem vysokotlakého čističe nikdy na ložiska, elektrické/elektronické komponenty a bezpečnostní nálepky. ▶ Chybějící, poškozené nebo nerozeznatelné bezpečnostní nálepky vyměňte.

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).
- ▶ Po každém použití vyčistěte celou oblast kolem vázání.
- ▶ Po každém použití navíc stlačeným vzduchem vyčistěte všechny pohyblivé díly na brzdovém soutyči a brzdové páce, jako např. pístnici, brzdovou páku a soutyčový talíř. Jen tak lze vyloučit mechanické zablokování.
- ▶ Nahromaděný sklizňový produkt odstraňte na hnacích řetězech stlačeným vzduchem.
- ▶ Dejte pozor na to, aby byly hnací řetězy po vyčištění opatřeny dostatečným množstvím motorového oleje.
- ▶ V případě potřeby čištění opakujte několikrát denně.
- ▶ Po čištění vodou se musí namazat všechna mazaná místa, která se musí mazat ručně, viz [Strana 97](#).

11.15 Čištění pouzdra a tažných ok



RPG000-189

Vlečné oko musí být vždy spojeno vodorovně k vlečné vidlici. Mez opotřebení pouzdra (1) k vlečnému oku (2) je **X=43 mm**. Pokud dojde k překročení meze opotřebení rozměru X, musí vlečné oko (1) vyměnit servisní partner KRONE.

- ▶ Aby se opotřebení minimalizovalo, vyčistěte denně pouzdro (1) i vlečné oko (2) a namažte je tukem.

11.16 Čištění hnacích řetězů

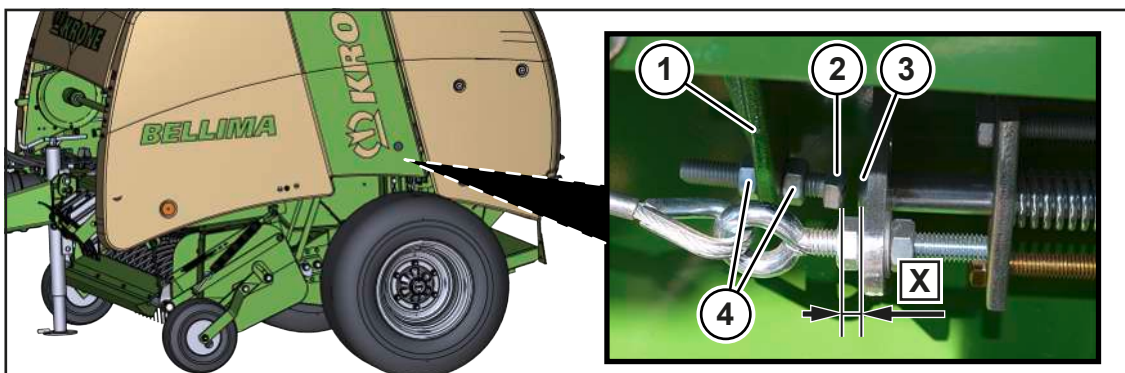
Po ukončení sezóny se musí hnací řetězy stroje vyčistit.

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).
- ▶ Hnací řetězy vyčistěte stlačeným vzduchem.
- ▶ Vyčištěné hnací řetězy opatřete motorovým olejem.
- ▶ Uveďte stroj do provozu, aby se motorový olej rozdělil po všech kontaktních plochách.

Hnací řetězy musí být vždy opatřeny dostatečným množstvím motorového oleje.

- ▶ Zastavte a zajištěte stroj, viz [Strana 25](#).
- ▶ Zkontrolujte opotřebení hnacích řetězů a řetězových kol.
- ▶ Zkontrolujte, zda hnací řetězy probíhají ve středu řetězových kol.

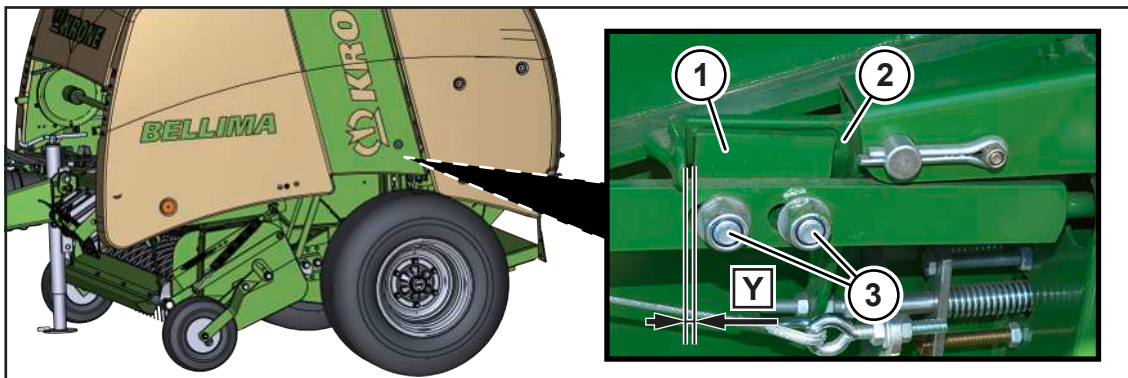
11.17 Kontrola a nastavení háku uzávěru blokování výklopné zádě



RPG000-044

Zámek hákové západky výklopné zádě (1) se nachází na levé straně stroje. Pokud se výklopná zádě zcela nezavře, je třeba zkontrolovat a upravit nastavení zámku hákové západky výklopné zádě (1). Rozměr X (mezi nastavovacím šroubem (2) a tlačítkem (3)) musí být **X=2–5 mm**.

- ✓ Výklopná zádě je otevřená a zablokovaná.
- ✓ Levá boční kapota je otevřená.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).
- ▶ Uvolněte pojistné matice (4) a nastavovací šroub (2) posuňte tak, až je rozměr **X=2–5 mm**.
- ▶ Utáhněte pojistné matice (4).

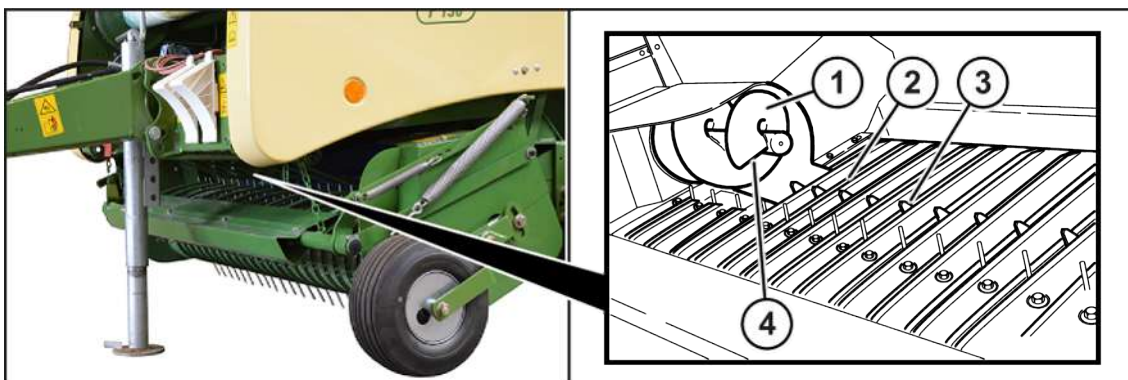


RPG000-045

Rozměr Y (mezi zámkem hákové západky (2) a dorazem (1)) musí být **Y=2–5 mm**.

- ✓ Výklopná zádě je otevřená a nad uzavíracím kohoutem hydraulicky zablokována.
- ✓ Levá boční kapota je otevřená.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).
- ▶ Uvolněte šroubové spoje (3) a posuňte je v podélném otvoru tak, až je rozměr **Y=2–5 mm**.
- ▶ Utáhněte šroubové spoje (3).

11.18 Kontrola a nastavení dopravního šneku sběrače



RP000-220

Po dokončení oprav a údržby na sběrači se musí 2 dopravní šneky (1) na pravé a levé straně stroje případně znovu nastavit. Dopravní šnek (1) musí být dolní hranou (4) nastaven souběžně ke stěračům (2) sběrače. Dále musí shrnovací prsty (3) vyčnívat vpředu přibližně o **10 mm** přes stěrače (2).

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).
- ✓ Hnací řetěz krytu sběrače je demontovaný.
- ✓ Řetěz je zvednutý.

Na pravém a levém dopravním šneku proveďte stejný postup nastavení:

- ▶ Dopravní šnek (1) otočte spodní hranou (4) paralelně ke stěračům (2) sběrače. V tomto postavení musí shrnovací prsty (3) vpředu vyčnívat asi o **10 mm** nad stěrače (2).
- ▶ V tomto postavení namontujte hnací řetěz sběrače.

11.19 Nastavení a olejování hnacích řetězů

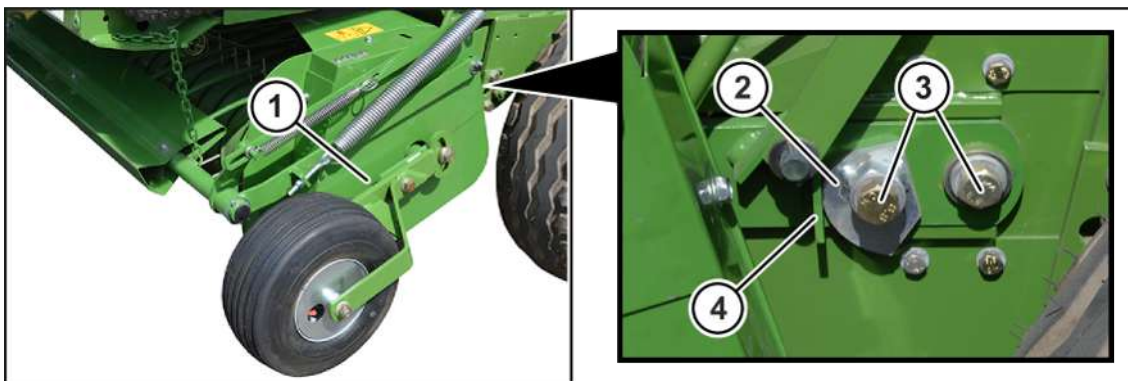
VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění pohybujícími se hnacími řetězy

Při pracích na hnacích řetězech hrozí nebezpečí zranění v důsledku vtažení volných dlouhých vlasů nebo volného oděvu.

- ▶ Při pracích na hnacích řetězech noste osobní ochranné pomůcky, viz [Strana 18](#).
- ▶ Před pracemi na hnacích řetězech zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 25](#).

11.19.1 Hnací řetěz sběrače



RPG000-028

Hnací řetěz sběrače se nachází na levé straně stroje.

Nastavení hnacího řetězu

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).
- ✓ Sběrač je spuštěný v pracovní poloze, viz [Strana 66](#).

Na pravé a levé straně stroje proveďte stejný postup nastavení:

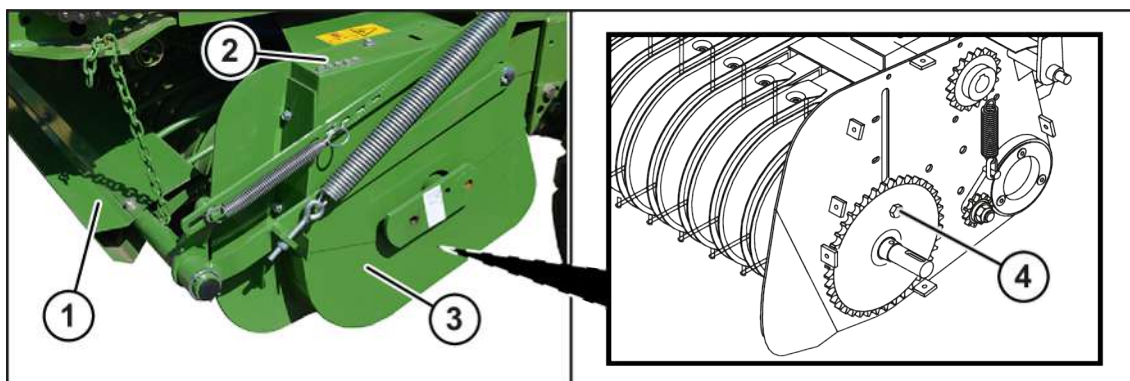
- ▶ Demontujte kryt (1).
- ▶ Povolte šroubové spoje (3).
- ▶ Napínač (2) otáčejte v držáku (4) tak daleko, až se hnací řetěz napne.
- ▶ Pevně utáhněte šroubové spoje (3).
- ▶ Namontujte kryt (1).

Olejování hnacího řetězu

- ▶ Potření hnacího řetězu olejem.

Provozní látky, viz [Strana 43](#).

Výměna střížného šroubu

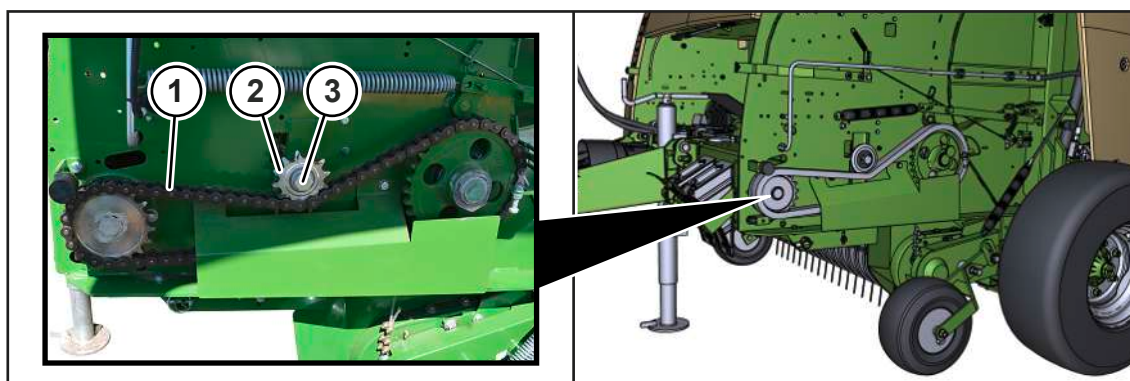


RP000-206

K zajištění proti přetížení je hnací řetěz sběrače vybavený střížným šroubem (4). Pokud se tento střížný šroub odstříhne, může se vyměnit. Na krytu (3) se nachází náhradní střížné šrouby (2). Střížný šroub (4) (M8x35) lze objednat pod objednacím číslem 00 900 201 *.

- ✓ Hmatací kolo je demontované.
- ▶ Demontujte přidržovač (1).
- ▶ Demontujte kryt (2).
- ▶ Pokud je to nutné, odstraňte zbytky střížného šroubu (4).
- ▶ Namontujte nový střížný šroub (4).
- ▶ Namontujte kryt (2).
- ▶ Namontujte přidržovač (1).

11.19.2 Hnací řetěz pohyblivého dna



RP000-155

Hnací řetěz (1) pohyblivého dna se nachází na levé straně stroje.

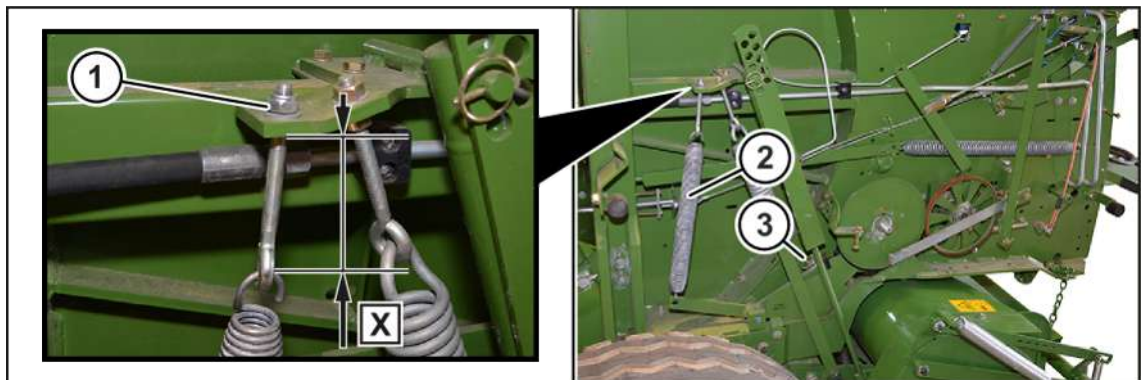
Nastavení hnacího řetězu

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).
- ✓ Boční kapota na levé straně stroje je otevřená.
- ▶ Pro napnutí hnacího řetězu (1) uvolněte šroubový spoj (3) a řetězové kolo (2) posunujte v podélném otvoru směrem dolů, dokud není hnací řetěz (1) správně napnutý.
- ▶ Utáhněte šroubový spoj (3).

Olejování hnacího řetězu

- Potřete hnací řetěz (1) olejem.
- Provozní látky, viz [Strana 43](#).

11.19.3 Hnací řetěz válců



RPG000-027

Hnací řetěz (3) válců se nachází na pravé straně stroje.

Při správně napnutém hnacím řetězu (3) musí rozměr činit **X=55 mm** u pružiny (2).

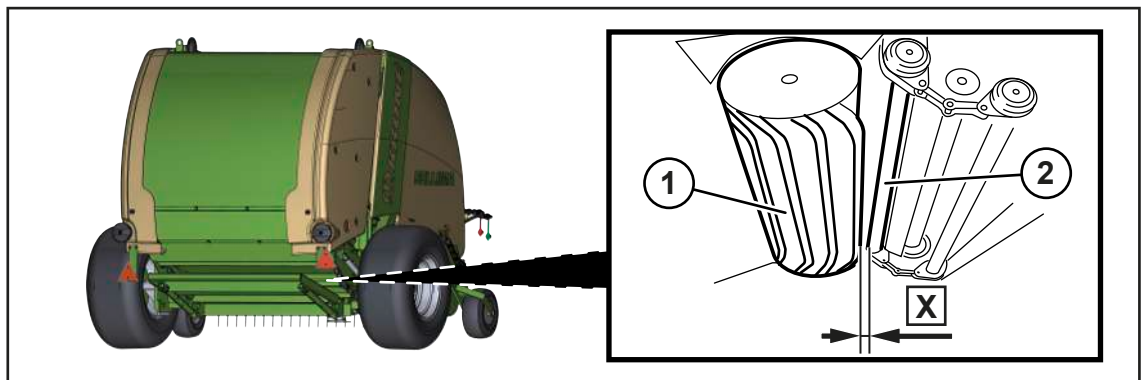
Nastavení hnacího řetězu

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).
- ✓ Boční kapota na pravé straně stroje je otevřená.
- Pro napnutí hnacího řetězu (3) nastavte pojistnou maticí (1) rozměr **X=150 mm**.

Olejování hnacího řetězu

- Potřete hnací řetěz (3) olejem.
- Provozní látky, viz [Strana 43](#).

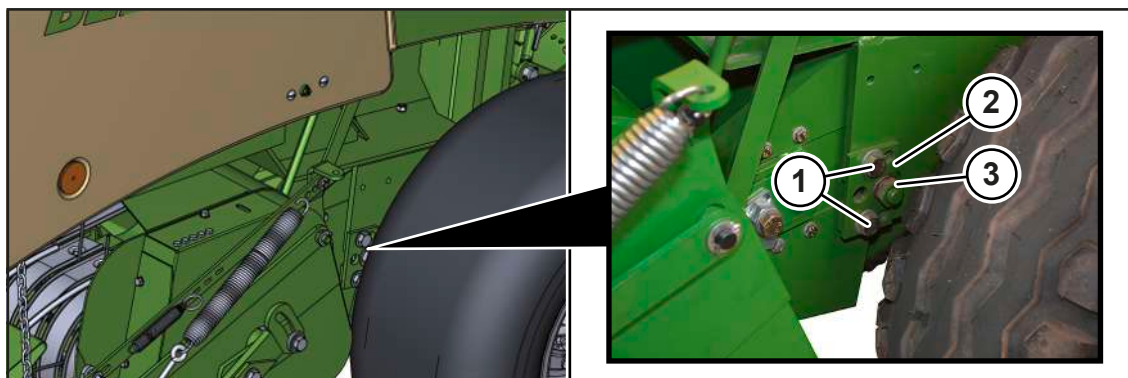
11.20 Kontrola a nastavení vzdálenosti válce od řetězu pohyblivého dna



RPG000-035

Vzdálenost X válce (1) k řetězu pohyblivého dna (2) musí být **větší než 20 mm**. Rozměr X lze zkontrolovat pouze pod strojem.

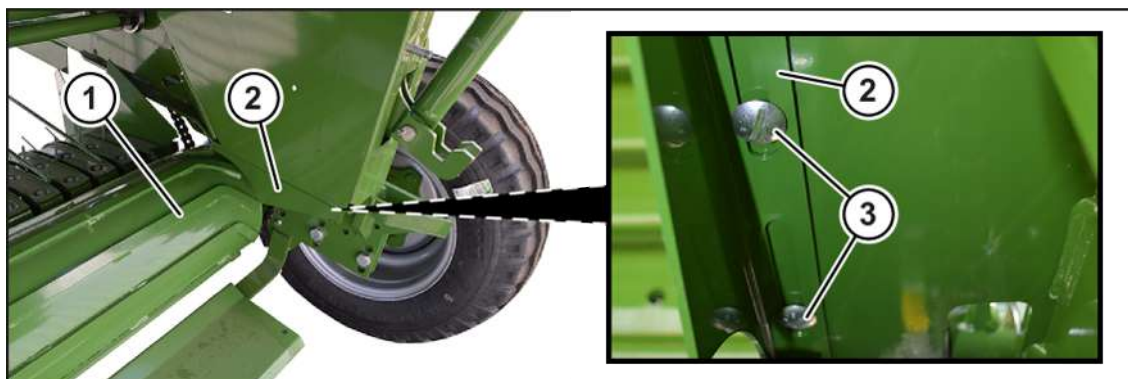
- ✓ Výklopná zád je otevřená a zajištěná, viz [Strana 78](#).
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).
- Zkontrolujte rozměr X.
- Pokud není rozměr X **větší než 20 mm**, musí se nastavit vzdálenost válce (1) k řetězu pohyblivého dna (2).



RPG000-036

Následující nastavení na pravé a levé straně stroje proveďte stejně:

- Demontujte matici (3).
- Povolte šrouby (1) a desku s otvory (2) posuňte tak daleko, až bude nastavena správná vzdálenost válce od řetězu pohyblivého dna.
- Utáhněte šrouby (1).
- Namontujte matici (3).



RP000-195

Když se změní vzdálenost válce (1) od řetězu pohyblivého dna, musí se znovu nastavit také vodicí plechy (2) na pravé a levé straně stroje uvnitř komory na balíky.

Vodicí plechy musí těsně přiléhat k válci (1).

Na pravé a levé straně stroje proveďte stejný postup nastavení:

- Povolte šrouby (3) a posuňte vodicí plech (2) v podélném otvoru tak, aby vodicí plech (2) těsně, ale bez kontaktu, přiléhal k válci (1).
- Utáhněte šrouby (3).

11.21 Schéma rozvodu hydrauliky

VAROVÁNÍ

Hydraulické hadice podléhají stárnutí

Hydraulické hadice se mohou na základě tlaku, zatížení teplem a působení UV záření opotřebovat. Při poškozených hydraulických hadicích může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

Na hydraulických hadicových potrubích je natištěno datum výroby. Bez dlouhého hledání tak lze zjistit jejich stáří.

Doporučujeme měnit hydraulické hadice po uplynutí jejich životnosti, to je každých šest let.

- ▶ Jako výměnné hadice používejte jen originální náhradní díly.

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje při znečištění hydraulického systému

Pokud by se do hydraulického systému dostala cizí tělesa nebo kapaliny, mohlo by dojít k vážnému poškození hydraulického systému.

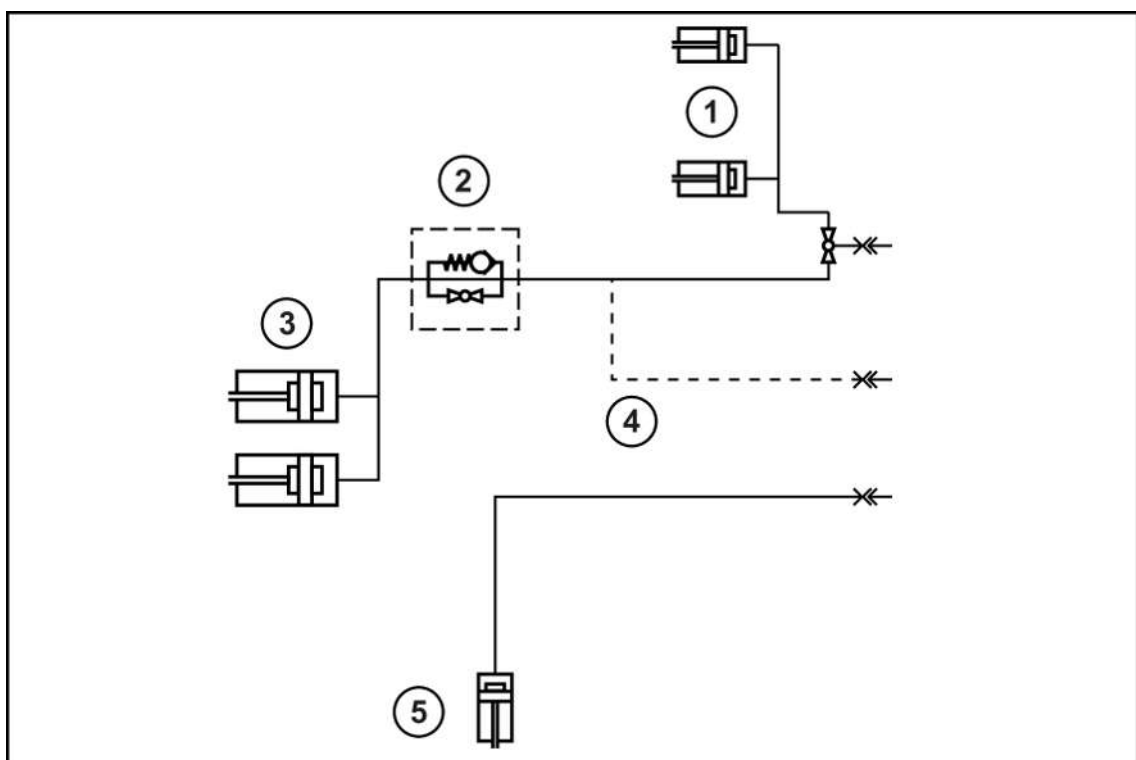
- ▶ Před demontáží vyčistěte hydraulické přípojky a komponenty.
- ▶ Otevřené hydraulické přípojky zavřete ochrannými čepičkami.
- ▶ Zajistěte, aby se do hydraulického systému nedostala žádná cizí tělesa nebo kapaliny.

UPOZORNĚNÍ

Likvidace a skladování olejů a použitých olejových filtrů

Při neodborné likvidaci a skladování olejů a použitých olejových filtrů mohou vzniknout ekologické škody.

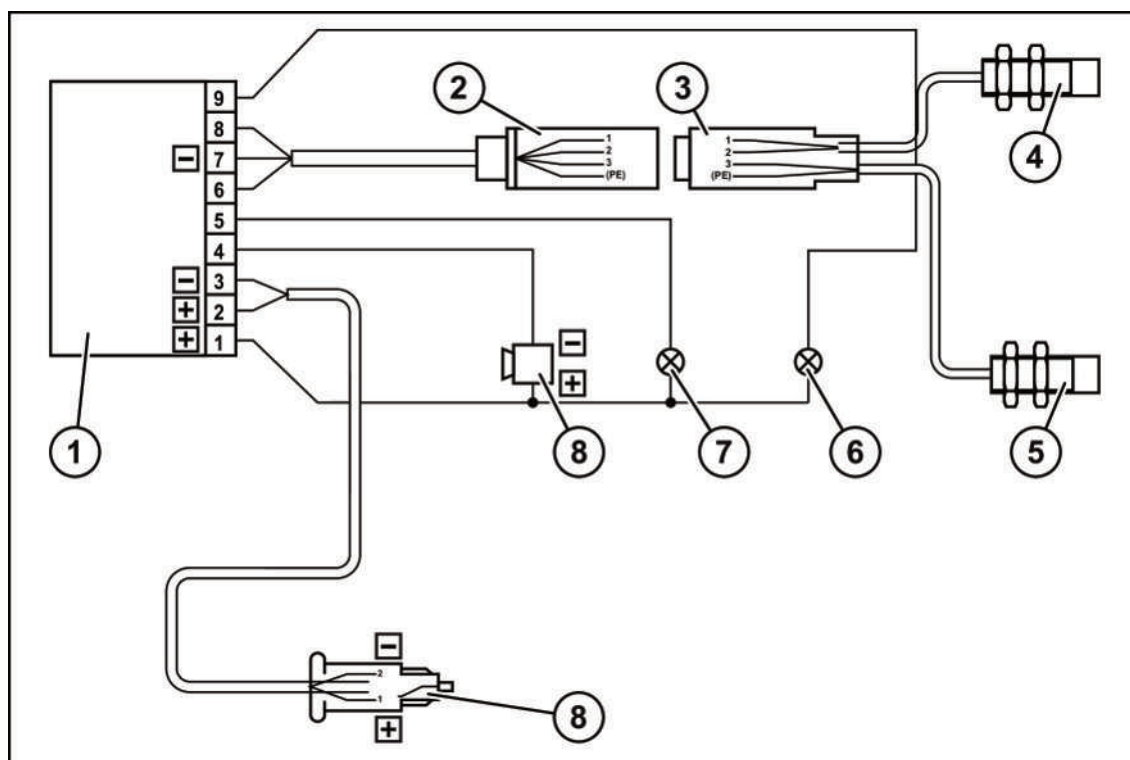
- ▶ Staré oleje a olejové filtry skladovat resp. likvidovat dle zákonných předpisů.



RPG000-037

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
| 1 | Hydraulický válec sběrače | 4 | Přídavná hydraulická hadice (u provedení "Hydraulické zařízení ke spouštění vázání" s dodatečnou hydraulickou hadicí pro sběrač) |
| 2 | Uzavírací kohout – výklopná zád' | 5 | Hydraulický válec zařízení ke spuštění vázání |
| 3 | Hydraulický válec výklopné zádě | | |

11.22 Schéma elektrického zapojení elektronického ukazatele lisovacího tlaku



RP000-280

- | | |
|-----------------|-----------------------------|
| 1 Deska | 6 Signální kontrolka vpravo |
| 2 Konektor | 7 Signální kontrolka vlevo |
| 3 Pouzdro | 8 Generátor signálu |
| 4 Snímač vpravo | 9 Konektor (2pólový) |
| 5 Snímač vlevo | |

12 Porucha, příčina a odstranění

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, viz [Strana 13](#).

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, viz [Strana 25](#).

12.1 Poruchy sběrače nebo během nakládání sklizňového produktu

Porucha: Sběrač nelze spustit dolů.

Možná příčina	Odstranění
Hydraulický přepínací ventil má nesprávnou polohu.	► Nastavte hydraulický přepínací ventil na sběrač, viz Strana 76 .
Odlehčovací pružiny sběrače jsou nastaveny příliš silně.	► Odlehčovací pružiny sběrače nastavte tak, aby byl odlehčen pouze sběrač, viz Strana 87 .
Pracovní výška sběrače je nastavena příliš vysoko tak, že sběrač nelze spustit dolů.	► Nastavení pracovní výšky sběrače, viz Strana 67 .

Porucha: V oblasti návodu je ucpání sklizňovým produktem.

POZOR! Poškození stroje ucpáním sklizňovým produktem! Ihned zastavte, vypněte vývodový hřídel a odstraňte ucpání sklizňovým produktem.

Možná příčina	Odstranění
Řádek je nestejný nebo příliš velký.	► Rozdělte řádek.
Výška stroje není nastavena vhodně k traktoru.	► Nechte stroj pomocí oje vhodně nastavit v servisu KRONE, viz Strana 47 .
Příliš nízko nastavený spodní přidržovač.	► Nastavte spodní přidržovač výše, viz Strana 68 .

Odstranění ucpání sklizňovým produktem, viz [Strana 78](#).

Porucha: Sklizňový produkt vypadá během lisování mezi válci a řetězem pohyblivého dna.

Možná příčina	Odstranění
Vzdálenost mezi válcem a řetězem pohyblivého dna je příliš velká.	► Válec přemístěte a zmenšete tak vzdálenost, viz Strana 118 .
Řetěz pohyblivého dna není dostatečně naolejovaný. Tím se zvětšuje štěrbina mezi válcem a řetězem pohyblivého dna.	► Řetěz pohyblivého dna naolejujte štětcem.

12.2 Poruchy vázání nebo během procesu vázání

Porucha: Síť se po spuštění vázání nedopravuje.

Možná příčina	Odstranění
Hnací kolo zařízení na vázání není stlačeno proti třecímu kolu nebo dře volnoběh v hnacím kole.	► Nastavte hnací kolo a třecí kolo, viz Strana 110 . ► Zprovozněte volnoběh.
Role sítě má nesprávný rozměr.	► Používejte výhradně role sítě s předepsanými rozměry, viz Strana 42 .
Role sítě není správně vložena do uchycení role.	► Vložte správně roli sítě, viz Strana 74 .
Síť není správně vložena.	► Vložte síť podle popisu, viz Strana 75 .
Brzda vázacího materiálu není správně nastavena.	► Nastavte brzdu vázacího materiálu viz Strana 91 .
Před spouštěcími válci a na nich se nachází nečistoty, které mají za následek prokluzování sítě.	► Vyčistěte zařízení na vázání a spouštěcí válce.
Lisovací kanál je ucpáný.	► Odstraňte ucpání sklizňovým produktem, viz Strana 78 .

Porucha: Síť se neodřízne nebo se neodřízne čistě.

POZOR! Nebezpečí zranění součástmi s ostrými hranami! Při odstraňování nečistot na řezací jednotce vždy noste vhodné ochranné rukavice.

Možná příčina	Odstranění
Páka řezací jednotky blokuje vázání sítě.	► Odblokujte vázání sítě, viz Strana 63 .
Řezací jednotka nespadne úplně dolů.	► Zkontrolujte přepínací ventil, zda je nastavený na vázání sítě, viz Strana 92 .
Řezací jednotka je ztupená.	► Odstraňte nečistoty z řezací jednotky. ► Nechte řezací jednotku v případě potřeby vyměnit servisním partnerem KRONE.

Porucha: Při spuštění vázání se síť neposouvá. Síť se roztrhne hned po spuštění vázání nebo během vázání.

POZOR! Nebezpečí zranění součástmi s ostrými hranami! Při odstraňování nečistot na řezací jednotce vždy noste vhodné ochranné rukavice.

Možná příčina	Odstranění
Řezací jednotka spadla hned po spuštění vázání.	► Zkontrolujte pružinovou lištu na chod a v případě potřeby nastavte, viz Strana 111 .
Brzda vázacího materiálu je nastavena příliš silně.	► Nastavte brzdu vázacího materiálu viz Strana 91 .
Řezací jednotka je příliš nízko.	► Nastavte řezací jednotku, viz Strana 111 .

Porucha: Síť úplně nepokrývá jednu nebo obě vnější hrany.

Možná příčina	Odstranění
Síť není během vázání správně brzděná.	► Nastavte brzdu vázacího materiálu viz Strana 91 .
Síť se zahákla o nože řezací jednotky.	► Nastavte řezací jednotku, viz Strana 111 .
Spouštěcí válec vázacího zařízení jsou prohnuté.	► Nechte vázací zařízení zkontrolovat a v případě potřeby vyměnit servisním partnerem KRONE.

Porucha: Síť se ihned po odstřížení vytáhne mezi válcem spouštěče vpředu ven.

Možná příčina	Odstranění
Během procesu vázání je počet otáček vývodového hřídele příliš nízký.	► Vázání proveďte s počtem otáček vývodového hřídele přibližně 400 ot./min.

Porucha: Síť se během lisování vytahuje mezi válci spouštěče.

Možná příčina	Odstranění
Tažné pružiny na řezací jednotce se prodloužily nebo odtrhly.	► Tažné pružiny na řezací jednotce znovu zavěste nebo vyměňte.

12.3 Poruchy při vázání motouzem

U provedení "Vázání sítí a vázání motouzem"

Porucha: Motouz na začátku vázání neovinuje.

Možná příčina	Odstranění
Třecí kolo a hnací kolo netlačí proti sobě.	► Zkontrolujte nastavení třecího a hnacího kola, viz Strana 110 .
O-kroužek na spouštěcím zařízení je vadný.	► Vyměňte O-kroužek, protože třecí kolo nesmí na hnací hřídel tlačit bez O-kroužku, viz Strana 129 .
Přítlačné válce na zařízení ke spuštění vázání mají těžký chod.	► Lehce povolte a zase utáhněte šroub na přítlačných válcích, viz Strana 129 . ► Naolejujte místa uložení přítlačných válců, viz Strana 129 .

Porucha: Motouz sklouzává z hran kulatého balíku.

Možná příčina	Odstranění
Omezovač motouzu není správně nastaven.	► Omezovač motouzu nastavte na zařízení ke spuštění vázání více dovnitř, viz Strana 88 .
Sklizňový produkt je příliš suchý a drolivý.	► Omezovač motouzu nastavte na zařízení ke spuštění vázání více dovnitř, viz Strana 88 . ► Na konci lisování jedte pomaleji. ► Před zahájením vázání nechejte kulatý balík valit, aniž byste přiváděli sklizňový produkt.

Porucha: Motouz je v příliš velké vzdálenosti od hran kulatého balíku.

Možná příčina	Odstranění
Omezovač motouzu není správně nastaven.	► Omezovač motouzu nastavte na zařízení ke spuštění vázání více ven, viz Strana 88 .

Porucha: Motouz se na dvojitém vázání neodřezává současně.

Možná příčina	Odstranění
Řezná hrana na řezné jednotce není dostatečně ostrá.	► Nože vyčistěte a naostřete. Řezná hrana musí být bez barvy.
Postavení nožů v řezné jednotce není správně nastaveno.	► Nastavte řezací jednotku, viz Strana 110 .
Brzda motouzu je nastavena příliš volně.	► Nastavte brzdu motouzu, viz Strana 89 .
Přítlačné válce na zařízení ke spuštění vázání mají těžký chod.	► Lehce povolte a zase utáhněte šroub na přítlačných válcích, viz Strana 129 . ► Naolejujte místa uložení přítlačných válců, viz Strana 129 .

Porucha: Saně na vedení motouzu při vázání nejedou současně.

Možná příčina	Odstranění
Řetěz vázání motouzem je příliš volný, protože je upínač řetězu vadný.	► Upínač řetězu vyměňte.

12.4 Poruchy během operace lisování nebo po ní

Porucha: Řetěz pohyblivého dna naráží na válec a způsobuje hlasitý hluk.

Možná příčina	Odstranění
Řetěz pohyblivého dna se prodloužil.	► Válec přemístěte dopředu, viz Strana 118 .

Porucha: Řetěz pohyblivého dna se zkrátil.

Možná příčina	Odstranění
Řetěz pohyblivého je znečištěný a není naolejovaný.	► Řetěz pohyblivého dna vyčistěte a naolejujte štětcem.

Porucha: Pravý ukazatel lisovacího tlaku se nepohybuje až do dolní polohy.

Možná příčina	Odstranění
Uzávěr výklopné zádě není zcela zajištěn.	► Výklopnou zád' znovu otevřete a rychle znovu zavřete.
Háky uzávěru výklopné zádě nezaklapnou.	► Zkontrolujte volný chod tyčového ústrojí. ► Vyfoukejte nečistoty ze skříně. ► V případě potřeby znovu napněte tažné pružiny.
Ukazatele lisovacího tlaku nejsou správně nastaveny.	► Nastavte správně ukazatel lisovacího tlaku, viz Strana 131 .

Porucha: Jeden ukazatel lisovacího tlaku se nepohybuje až do horní polohy rozsahu lisovacího tlaku.

Možná příčina	Odstranění
Kolík v ukazateli lisovacího tlaku se nepohybuje zcela ven.	► Vyfoukejte nečistoty ze skříně. ► Zajistěte volný chod kolíku v ukazateli lisovacího tlaku.
Ukazatele lisovacího tlaku nejsou správně nastaveny.	► Nastavte správně ukazatel lisovacího tlaku, viz Strana 131 .

Porucha: Kulatý balík neroluje nebo roluje pouze pomalu z komory na balíky.

Možná příčina	Odstranění
Strany jsou příliš naplněny.	► Nastavte menší shrnovače pokosů, viz Strana 60 . ► Nejezděte příliš na straně.
Lisovací tlak je příliš vysoký.	► Snižte lisovací tlak, viz Strana 92 .

Porucha: Výklopnou zád' nelze úplně zavřít.

Možná příčina	Odstranění
Uzavírací kohout pro výklopnou zád' je zavřený.	► Otevřete uzavírací kohout, viz Strana 78 .

Porucha: Výklopnou zád' nelze úplně otevřít.

Možná příčina	Odstranění
Hydraulická hadice pro „Výklopnou zád' otevřít/zavřít a sběrač uvést do dopravní/pracovní polohy“ není správně připojena.	► Připojte hydraulickou hadici pro „Výklopnou zád' otevřít/zavřít a sběrač uvést do dopravní/pracovní polohy“, viz Strana 56 .

Porucha: Kulatý balík je vytvarován kónicky (tvar kužele).

Možná příčina	Odstranění
Komora na balíky se naplňuje jednostranně.	► Naplňujte komoru na balíky stejnoměrně, viz Strana 60 .
Vázání sítí: Počet ovinutí sítí je příliš malý.	► Zvyšte počet ovinutí sítí, viz Strana 90 .
Vázací materiál je roztržený.	► Používejte jen vázací materiál určené kvality. KRONE doporučuje výrobky "KRONE excellent", viz nálepka na stroji s číslem 27 016 326 *.

Porucha: Průměr kulatého balíku napravo a nalevo se liší.

Možná příčina	Odstranění
Vzdálenost mezi upínacím kolíkem v páce uzávěru a hákem uzávěru je příliš velká.	► Zkorigujte nastavení na páce uzávěru, viz Strana 130 .
Hydraulický válec na zajištění výklopné zádi je vadný.	► Hydraulický válec nechejte vyměnit servisním partnerem společnosti KRONE.

Porucha: Kulatý balík je sudovitý. Tak se vázací materiál uprostřed roztrhne.

Možná příčina	Odstranění
Komora na balíky je naplněna nestejně.	► Jezděte střídavě z jedné strany řádku na druhou, viz Strana 60 .
Příliš malý počet vrstev vázacího materiálu.	► Zvyšte počet vrstev. Vázání motouzem: viz Strana 88 . Vázání sítí: viz Strana 90 .

Porucha: Na vyhazovači balíků zůstává ležet příliš mnoho sklizňového produktu. Při vyhození balíku se tento sklizňový produkt odloží spolu s balíkem.

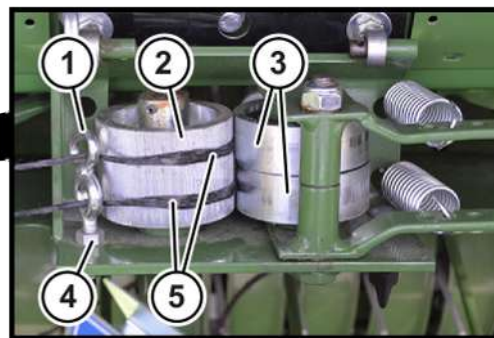
Možná příčina	Odstranění
Vyhazovač balíků je nastaven příliš nízko.	► Vyhazovač balíků nastavte výš, viz Strana 94

12.5 Nastavení vedení motouzu na spouštěcím válci

U provedení "Vázání sítí a vázání motouzem"



RP000-188



Pokud není motouz přijímán nebo vázání motouzu zásadně nefunguje, musí se zkontrolovat a nastavit vedení motouzu na spouštěcí kladce.

2 motouzy (5) musí být na spouštěcí kladce (2) uprostřed vůči příslušnému přítlačnému válci (3) (jak je zobrazeno).

✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).

► Povolte pojistné matice (4) na šroubu s dvojitým okem (1).

► Šroub s dvojitým okem (1) nastavte do výšky tak, aby oba motouzy probíhaly ve středu příslušného přítlačného válce (3) na spouštěcím válečku (2).

► Šroub s dvojitým okem nastavte do sklonu tak, aby oba motouzy (5) přiléhaly na obě strany ok.

► Utáhněte pojistné matice (4).

12.6 Nastavení řezací jednotky zařízení na vázání motouzem

U provedení "Vázání sítí a vázání motouzem"

VAROVÁNÍ

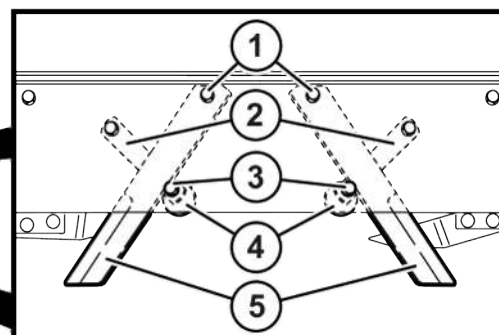
Nebezpečí zranění ostrým nožem na řezací jednotky vázacího zařízení

Při vkládání vázacího materiálu nebo při pracích v oblasti řezací jednotky vázacího zařízení hrozí nebezpečí zranění prstů a rukou.

- ▶ Při vkládání vázacího materiálu a při pracích v oblasti řezací jednotky noste ochranné rukavice.
- ▶ Při práci v oblasti řezací jednotky pracujte zvláště pozorně a opatrně.



RP000-190



Jestliže řezací jednotka neodstříhne 2 motouzy současně, lze změnit nastavení nožů (5). K tomu je třeba nůž (5), kterým se motouz odstříhne příliš pozdě, nastavit dále směrem ven.

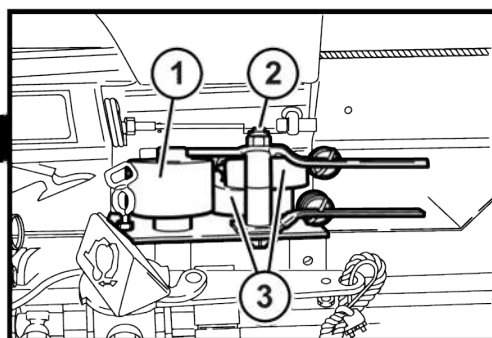
- ✓ Řezací jednotka je vyčištěná, [viz Strana 110](#).
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, [viz Strana 25](#).
- ▶ Povolte příslušný šroub (3) na vedení nožů (2).
- ▶ Nastavte příslušný výstředník (4) do požadované polohy.
- ▶ Pevně utáhněte příslušný šroub (3).

12.7 Kontrola a nastavení spouštěcího válce a přítlačných válců

U provedení "Vázání sítí a vázání motouzem"



RP000-138



✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).

► Lehce otočte spouštěcí váleček (1), abyste zkontrolovali, zda se přítlačné válce (3) lehce otáčejí.

Pokud se přítlačné válce (3) neotáčí lehce:

- Zasuňte šroubovák mezi hnací kladku (1) a přítlačné válce (3) a pohybujte mírně zleva doprava.
- V případě potřeby povolte šroubový spoj (2) a naolejujte ložisková místa.

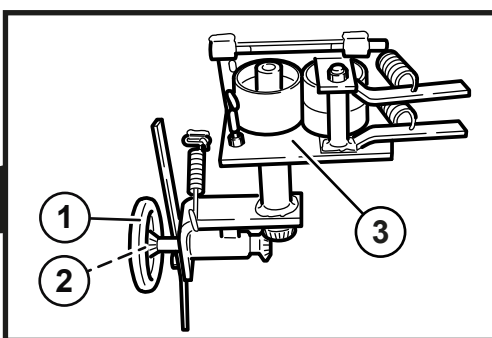
12.8 Výměna O-kroužku na spouštěcím zařízení vázání motouzem

U provedení "Vázání sítí a vázání motouzem"

Pokud je O-kroužek na spouštěcím zařízení vázání motouzem vadný, nenastřeluje se motouz při spuštění vázání. O-kroužek je nutné vyměnit.



RP000-540

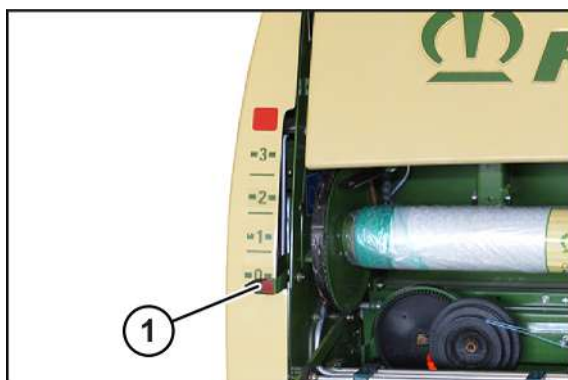


✓ Spouštěcí zařízení vázání motouzem (2) je demontované, viz [Strana 73](#).

✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).

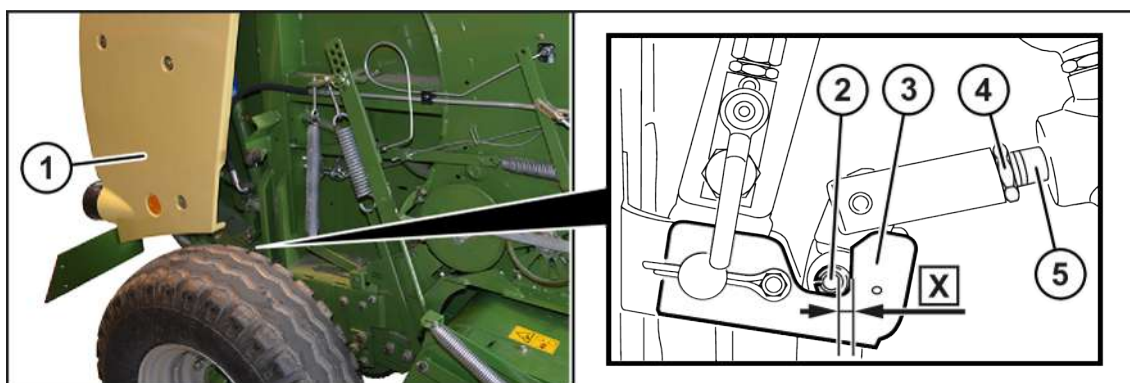
► Demontujte O-kroužek (2) z třecího kola (1) a vyměňte ho za nový O-kroužek.

12.9 Nastavení uzávěru výklopné zádě



RPG000-039

Výklopná zád' je správně zajištěná, když je ukazatel lisovacího tlaku (1) na pravé a levé straně stroje při prázdné komoře na balíky pod polohou "0".



RPPG000-040

Jestliže ukazatel lisovacího tlaku na pravé straně stroje není pod polohou "0" a/nebo výklopná zád' se již neotevívá a nezavírá správně, je třeba nastavit rozměry X a Y na uzávěru výklopné zádě.

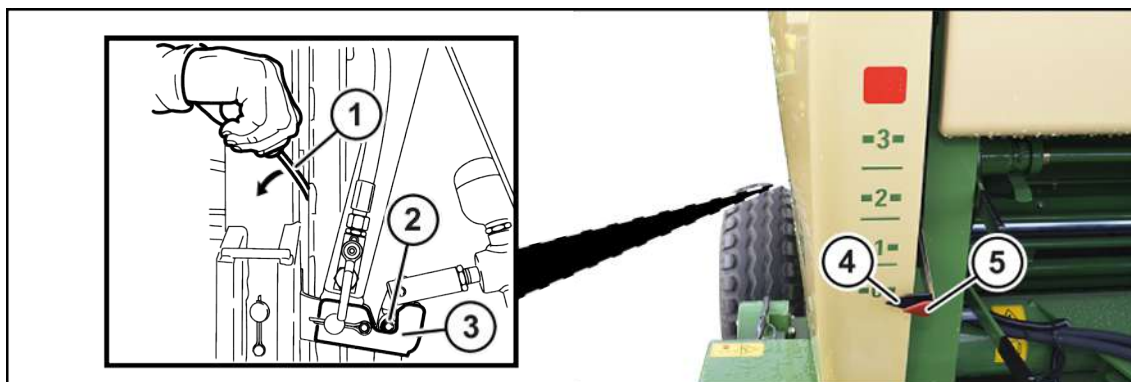
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).
- ✓ Výklopná zád' je zavřená.

Na pravé a levé straně stroje proveďte stejný postup nastavení:

- ▶ Demontujte zadní bočního kryt (1).
- ▶ Zkontrolujte rozměr X mezi upínacím kolíkem (2) a hákem uzávěru (3).
 - ⇒ Pokud je dosažen rozměr **X=5-7 mm**, je nastavení správné.
 - ⇒ Pokud se rozměr liší od **X=5-7 mm**, je třeba nastavit uzávěr výklopné zádě.
- ▶ K nastavení uzávěru výklopné zádě povolte pojistnou matici (4) a pístnici (5) otáčejte, dokud nedosáhnete rozměru **X=5-7 mm**.

12.10 Nastavení mechanického ukazatele lisovacího tlaku

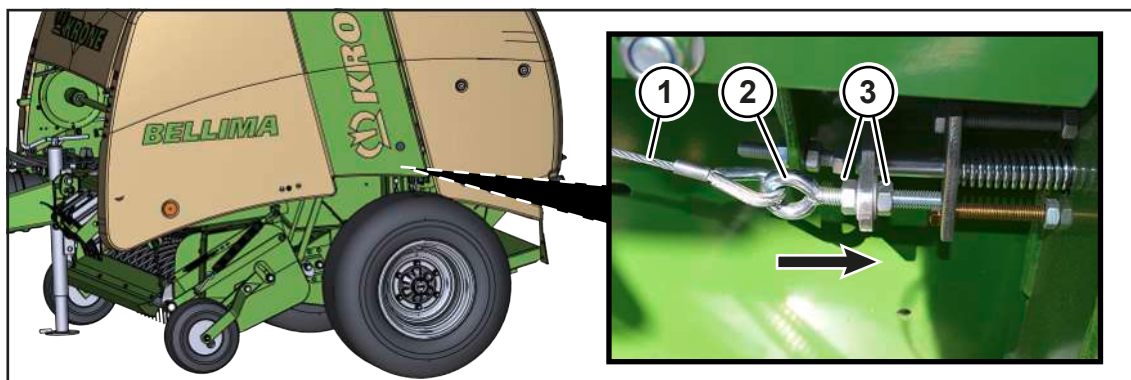
Mechanické indikátory lisovacího tlaku nejsou v poloze "0", když je komora na balíky prázdná a výklopná zád' zavřená



RPG000-050

Pokud ukazatele lisovacího tlaku (4) a (5) neleží přesně nad sebou nebo pokud se červený ukazatel lisovací síly (5) nenachází v poloze "0", je třeba ukazatele lisovací síly nastavit znovu. Toto nastavení je třeba zkontrolovat a nastavit stejně na pravé a levé straně stroje.

- ✓ Výklopná zád' je zavřená.
- ✓ Příslušný boční kryt na pravé nebo levé straně stroje je otevřený.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).
- ▶ Do mezery mezi výklopnou zádí a rámem nasadte montážní páku (1).
- ▶ Zatlačte výklopnou zád' dozadu, dokud hák uzávěru (3) nedosedne k upínacímu kolíku (2).

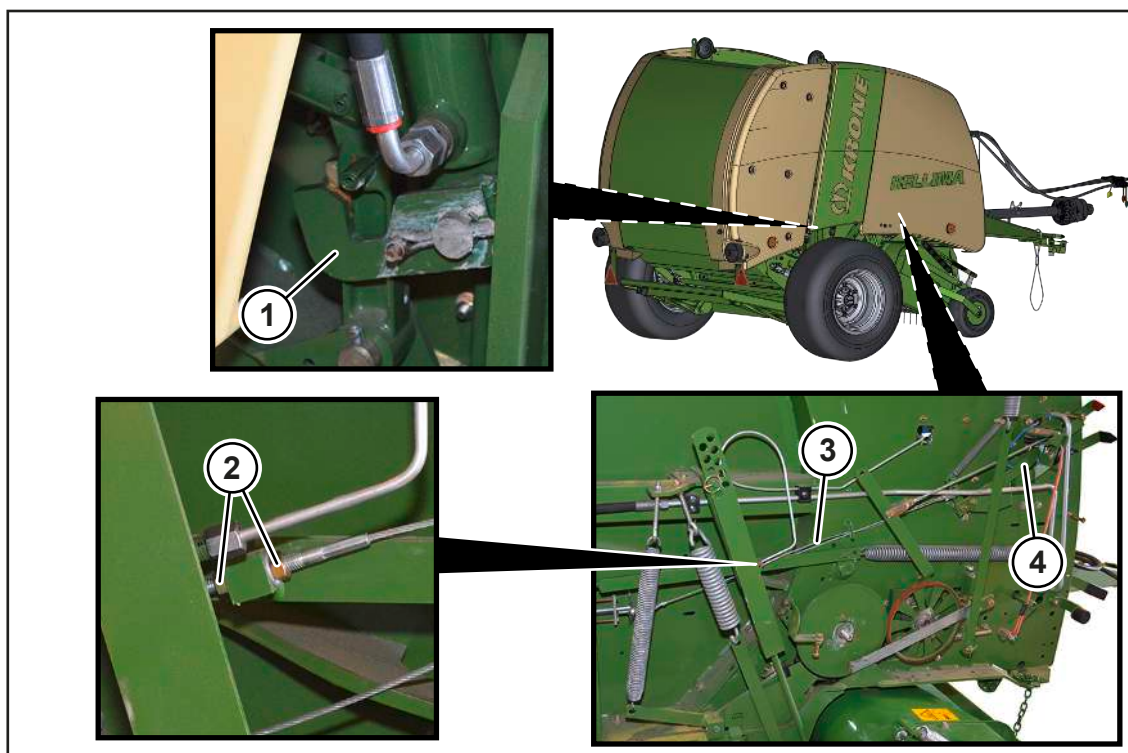


RPG000-043

Zobrazené napínací zařízení se nachází jak na levé tak i na pravé straně stroje, podle toho, který ukazatel lisovacího tlaku se má vyrovnat.

- ✓ Příslušný boční kryt na pravé nebo levé straně stroje je otevřený.
- ▶ Povolte matice (3).
- ▶ K napnutí ocelového lanka (1) posuňte šroub s okem (2) ve směru šipky, až se příslušný ukazatel lisovacího tlaku nastaví do správné polohy.
- ▶ Pevně utáhněte matice (2).

Mechanické indikátory lisovacího tlaku nejsou v poloze "3", když je komora na balíky plná a výklopná zád' ještě zavřená



RPG000-046

Pokud je zajišťovací hák (1) výklopné zádě v nejnižší poloze, když je komora na balíky plná (jak je zobrazeno), ale výklopná zád' je stále ještě zavřená, musí být pravý indikátor lisovacího tlaku (4) v poloze "3" .

Pokud není pravý indikátor lisovacího tlaku v poloze "3":

- ✓ Pravá boční kapota je otevřená.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 25](#).
- ▶ Matice (2) uvolníte a otáčíte tak, až je pravý indikátor lisovacího tlaku v poloze "3".
- ▶ Utáhněte matice (2) proti sobě.

12.11 Body pro nasazení zvedáku vozu

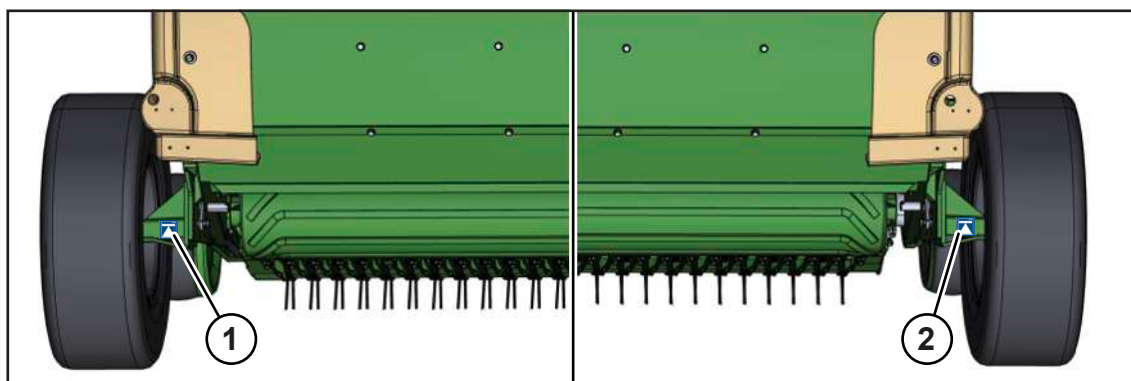
VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při zvednutém stroji

Padající stroj nebo nekontrolovaně se pohybující díly mohou ohrozit přítomné osoby. Tyto činnosti smí provádět pouze kvalifikovaný odborný personál.

- ▶ Používejte jen schválené zvedací nářadí a vázací prostředky s dostatečnou nosností. Pro hmotnosti, viz [Strana 41](#).
- ▶ Dodržujte údaje k určeným záchytným bodům.
- ▶ Dbejte na bezpečné usazení vázacích prostředků.
- ▶ Nikdy se nezdržujte pod zvednutým strojem.
- ▶ Pokud pod strojem musíte pracovat, bezpečně ho podložte, viz [Strana 25](#).

Body pro nasazení zvedáku vozu se nachází vlevo a vpravo na jednoduché nápravě nebo na tandemové nápravě a jsou označeny samolepkou.



RPG000-177

 1 Body pro nasazení zvedáku vozu
vzadu vlevo

 2 Body pro nasazení zvedáku vozu
vzadu vpravo

13 Likvidace

Po uplynutí životnosti stroje se musí jednotlivé součásti stroje řádně zlikvidovat. Nutné je dodržovat aktuálně platné národní zákony a předpisy o likvidaci odpadu.

Kovové součásti

- Všechny kovové součásti se musí odevzdat do sběrného místa k recyklaci kovů.
- Před sešrotováním se ze součástí musí odstranit provozní látky a maziva (např. převodový olej, olej z hydraulického systému).
- Provozní látky a maziva se musí odděleně odevzdat k ekologické likvidaci nebo recyklaci.

Provozní látky a maziva

- Provozní látky a maziva (např. nafta, chladicí prostředek, převodový olej, olej z hydraulického systému) se musí odevzdat do sběrného místa použitých olejů k likvidaci.

Umělé hmoty

- Všechny umělé hmoty se musí odevzdat do sběrného místa k recyklaci plastů.

Guma

- Všechny gumové součásti (např. hadice, pneumatiky) se musí odevzdat do sběrného místa k recyklaci gumy.

Elektronické komponenty

- Všechny elektronické komponenty musí být odevzdány na místo pro likvidaci elektrických zařízení.

14 Prohlášení o shodě



Prohlášení o shodě ES



My

KRONE Agriculture SE

Heinrich-Krone-Straße 10, D-48480 Spelle

tímto jako výrobce níže uvedeného výrobku na vlastní odpovědnost prohlašujeme, že

stroj: Lis na válcové balíky

konstrukční řady: Bellima F 130

pro který platí toto prohlášení, splňuje příslušná ustanovení:

- Směrnice ES 2006/42/ES (o strojních zařízeních)
- Směrnice ES 2014/30/EU (EMC). Ve smyslu směrnice byla jako základ použita harmonizovaná norma EN ISO 14982:2009.

K sestavení technické dokumentace je zplnomocněn níže podepsaný jednatel.

**Jan Horstmann**

(vedoucí konstrukce a vývoje)

Spelle, dne 4. 8. 2021

Rok výroby:**Č. stroje:**



THE POWER OF GREEN

Maschinenfabrik

Bernard Krone GmbH & Co. KG

✉ Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

✉ Postfach 11 63
D-48478 Spelle

☎ +49 (0) 59 77 / 935-0

📠 +49 (0) 59 77 / 935-339

🌐 www.landmaschinen.krone.de