



Originele handleiding

Documentnummer: 150001221_03_nl

Stand: 5-8-2022

KW103-14

Cirkelschudder

Vendro 820

Vanaf machinenummer: 1098892



Contactpersonen

Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH & Co.KG

Heinrich-Krone-Straße 10

48480 Spelle

Duitsland

Telefoon centrale + 49 (0) 59 77/935-0

Telefax centrale + 49 (0) 59 77/935-339

Telefax reserveonderdelenmagazijn binnenland + 49 (0) 59 77/935-239

Telefax reserveonderdelenmagazijn export + 49 (0) 59 77/935-359

Internet www.landmaschinen.krone.de

<https://mediathek.krone.de/>



Informatie over uw KRONE machines vindt u ook op mykrone.green. Nadat u zich heeft geregistreerd, kunt u uw machines via de machinenummers invoeren, beheren en machinegegevens inzien. Daarnaast heeft u via uw persoonlijke account toegang tot alle KRONE-services.



Gegevens voor aanvragen en bestellingen

Jaar	
Machinenummer	
Type	

Contactgegevens van uw handelaar

1	Over dit document	6
1.1	Geldigheid	6
1.2	Betekenis van het document	6
1.3	Nabestelling	6
1.4	Andere geldende documenten	6
1.5	Doelgroep van dit document	6
1.6	Zo gebruikt u dit document	6
1.6.1	Lijsten en verwijzingen	6
1.6.2	Richtingsgegevens	7
1.6.3	Het begrip "Machine"	7
1.6.4	Afbeeldingen	7
1.6.5	Omvang van het document	7
1.6.6	Weergavemiddelen	7
1.6.7	Omrekeningstabel	10
2	Veiligheid	11
2.1	Gebruik volgens bestemming	11
2.2	Redelijkerwijs voorzienbaar verkeerd gebruik	11
2.3	Gebruiksduur van de machine	12
2.4	Fundamentele veiligheidsaanwijzingen	12
2.4.1	Belang van de handleiding	12
2.4.2	Kwalificatie van het bedieningspersoneel	12
2.4.3	Kwalificatie van het vakpersoneel	13
2.4.4	Kinderen in gevaar	13
2.4.5	Machine aankoppelen	13
2.4.6	Constructieve wijzigingen aan de machine	13
2.4.7	Extra uitrustingen en reserveonderdelen	14
2.4.8	Werkplekken aan de machine	14
2.4.9	Veilige werking: Technisch onberispelijke toestand	14
2.4.10	Gevarenzones	15
2.4.11	Veiligheidsinrichtingen in goed werkende staat houden	17
2.4.12	Persoonlijke beschermingsmiddelen	17
2.4.13	Veiligheidsstickers op de machine	18
2.4.14	Verkeersveiligheid	18
2.4.15	Machine veilig parkeren	19
2.4.16	Bedrijfsstoffen	20
2.4.17	Gevaren door de gebruiksomgeving	20
2.4.18	Gevarenbronnen aan de machine	21
2.4.19	Gevaren bij bepaalde werkzaamheden: Werkzaamheden aan de machine	23
2.4.20	Gevaren bij bepaalde werkzaamheden: werkzaamheden aan wielen en banden	24
2.4.21	Hoe te handelen in gevaarlijke situaties en bij ongevallen	24
2.5	Veiligheidsroutines	25
2.5.1	Machine stopzetten en beveiligen	25
2.5.2	Omhoog gebrachte machine en machinedelen beveiligen tegen omlaag zakken	25
2.5.3	Oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren	26
2.6	Veiligheidsstickers op de machine	26
2.7	Aanwijzingsstickers aan de machine	30
2.8	Veiligheidsuitrusting	33
2.8.1	SMV-markeringspaneel	34
3	Machinebeschrijving	35
3.1	Machineoverzicht	35
3.2	Markering	35
3.3	Waarschuwborden	36
3.4	Verlichting voor rijden op de weg	37
3.5	Overlastbeveiliging	37
4	Technische gegevens	39
4.1	Afmetingen*	39
4.2	Gewichten	39
4.3	Oppervlaktecapaciteit	39
4.4	Technisch toegestane maximumsnelheid (rijden op de weg)	39

4.5	Luchtgeluidsemissie	40
4.6	Omgevingstemperatuur	40
4.7	Banden	40
4.8	Vereisten aan het trekkervermogen	40
4.9	Vereisten aan de trekkerhydrauliek	40
4.10	Vereisten aan de trekker - elektrisch systeem	40
4.11	Vereisten aan de trekker - aanhangvoorziening	40
4.12	Bedrijfsstoffen	41
4.12.1	Oliën	41
4.12.2	Smeervetten	41
5	Bedienings- en weergave-elementen	42
5.1	Hydraulische besturingsapparaten van de trekker	42
5.2	Bedieningsbox	42
6	Eerste inbedrijfstelling	44
6.1	Checklist voor de eerste inbedrijfstelling	44
6.2	Tussenas	45
6.2.1	Tussenas aanpassen	45
6.2.2	Tussenas op de machine monteren	46
6.3	Conserveringswas van de tanden verwijderen	46
7	Inbedrijfstelling	47
7.1	Ballast van de trekker-machine-combinatie berekenen	47
7.2	Trekker voorbereiden	50
7.3	Machine aan de trekker vastkoppelen	51
7.4	Hydraulische slangen vastkoppelen	52
7.5	Tussenas aan de trekker monteren	53
7.6	Aandrijving voor nachtzwaden	54
7.7	Tandverliesbeveiliging monteren	55
7.8	Verlichting voor rijden op de weg aansluiten	56
8	Bediening	57
8.1	Afsluitkraan blokkeren/losmaken	57
8.2	Steunvoeten bedienen	58
8.2.1	Steunvoeten in werk-/transportstand brengen	58
8.2.2	Steunvoeten in de steunstand brengen	59
8.3	Machine van transport- in werkstand neerlaten	60
8.4	Machine van werkstand in transportstand heffen	61
8.5	De machine van de werkstand in de wendakkerstand heffen	62
8.6	De machine van wendakkerstand in werkstand verlagen	62
8.7	Gebruik voor de werkzaamheden	62
8.8	Hydraulische schuinstelling bedienen	63
8.9	Werken op het veld bij helling	64
9	Rijden en transport	65
9.1	De machine voorbereiden voor het rijden op de weg	65
9.2	Transportbreedte van de machines aanpassen	66
9.3	Machine parkeren	66
9.4	De machine voorbereiden voor het transport	67
9.4.1	Checklist voor het transport van de machine	67
9.4.2	Machine optillen	68
9.4.3	Machine vastsjorren	69
10	Instellingen	70
10.1	Strooihoek van de harken instellen	70
10.2	Werkhoogte instellen	71
10.3	Wielen instellen	72
10.4	Tanden instellen	74
10.5	Tastwiel instellen	75
10.6	Mechanische dempers instellen	76
10.7	Beschermbeugel instellen	77
10.8	Langere hefarmen monteren	77

10.9	Wikkelbeschermplaat monteren.....	79
11	Onderhoud – algemeen	80
11.1	Onderhoudstabel	80
11.1.1	Onderhoud – voor het seizoen.....	80
11.1.2	Onderhoud – na ieder seizoen.....	80
11.1.3	Onderhoud – eenmalig na 10 uur	81
11.1.4	Onderhoud – om de 50 uur.....	81
11.1.5	Onderhoud – om de 1.000 uur.....	81
11.2	Aandraaimomenten.....	81
11.3	Schroefverbindingen op de tanden controleren	85
11.4	Schroefverbindingen op stuurkolommen controleren	86
11.5	Controle/onderhoud banden	86
11.6	Machine reinigen.....	87
12	Onderhoud - hydraulisch systeem.....	89
12.1	Hydraulische olie.....	90
12.2	Hydraulische slangen controleren.....	90
13	Onderhoud – aandrijving	91
13.1	Harkaandrijving	91
13.2	Hoofdaandrijving	91
14	Onderhoud - smering.....	93
14.1	Tussenas smeren	93
14.2	Smeerschema – machine	94
15	Storing, oorzaak en oplossing.....	97
16	Afvalverwijdering	98
17	Trefwoordenlijst	99
18	Conformiteitsverklaring	103

1 Over dit document

1.1 Geldigheid

Dit document is geldig voor machines van het type:

KW103-14 (Vendro 820)

Alle informatie, afbeeldingen en technische gegevens in dit document komen overeen met de stand ten tijde van publicatie.

Wijzigingen aan de constructie blijven altijd en zonder kennisgeving of opgave van redenen voorbehouden.

1.2 Betekenis van het document

Dit document is een belangrijk document. Het richt zich tot de gebruiker en bevat veiligheidsrelevante informatie.

- ▶ Dit document vóór het werk volledig lezen en in acht nemen.
- ▶ Dit document voor de gebruiker van de machine binnen handbereik in de documentenhouder bewaren, [zie Pagina 35](#).
- ▶ Dit document aan volgende gebruikers doorgeven.

1.3 Nabestelling

Mocht dit document geheel of gedeeltelijk onbruikbaar zijn geworden of mocht u een andere taal nodig hebben, dan kunt u onder vermelding van het op de titelpagina aangegeven documentnummer een vervangend document aanvragen. Verder kan het document ook online via KRONE MEDIA <https://media.mykrone.green> worden gedownload.

1.4 Andere geldende documenten

Om het veilige en beoogde gebruik te waarborgen moeten ook de volgende geldende documenten in acht worden genomen.

- Handleiding tussenas
- Reserveonderdelenlijst, KRONE

1.5 Doelgroep van dit document

Dit document richt zich tot de operator van de machine, die voldoet aan de minimum eisen m.b.t. de personeelkwalificatie, [zie Pagina 12](#).

1.6 Zo gebruikt u dit document

1.6.1 Lijsten en verwijzingen

Inhoudsopgave/kopteksten

De inhoudsopgave en de kopteksten in dit document zijn bedoeld om snel de weg te vinden in de hoofdstukken.

Trefwoordenlijst

In de trefwoordenlijst is via trefwoorden in alfabetische volgorde gericht informatie over het gewenste onderwerp te vinden. De trefwoordenlijst bevindt zich op de laatste pagina's van dit document.

Kruisverwijzingen

In de tekst staan kruisverwijzingen die naar een ander document of met vermelding van een pagina naar een andere plaats in het document verwijzen.

Voorbeelden:

- Alle schroeven aan de machine op vastzitten controleren, [zie Pagina 7](#). (INFO: wanneer u dit document in elektronische vorm gebruikt, komt u per muisklik op de link naar de aangegeven pagina.)
- Meer informatie staat vermeld in de bedrijfshandleiding van de fabrikant van de tussenas.

1.6.2 Richtingsgegevens

Richtingsaanduidingen in dit document zoals voor, achter, rechts en links zijn altijd in rijrichting van de machine bedoeld.

1.6.3 Het begrip "Machine"

In het verdere verloop van dit document wordt de cirkelschudder ook aangeduid met het begrip "machine".

1.6.4 Afbeeldingen

De afbeeldingen in dit document geven niet altijd het exacte machinetype weer. De informatie die betrekking heeft op de afbeelding komt altijd overeen met het machinetype van dit document.

1.6.5 Omvang van het document

In dit document worden naast de standaarduitvoering ook uitbreidingen en varianten van de machine beschreven. Uw machine kan daarvan afwijken.

1.6.6 Weergavemiddelen

Symbolen in de tekst

Om de tekst overzichtelijker weer te geven worden de volgende weergavemiddelen (symbolen) gebruikt:

- ▶ Deze pijl duidt een **handelingsstap** aan. Meerdere opeenvolgende pijlen geven een handelingsvolgorde aan die stap voor stap moet worden uitgevoerd.
- ✓ Dit symbool geeft een **voorwaarde** aan waaraan voldaan moet zijn om een handelingsstap resp. een handelingsvolgorde uit te voeren.
- ⇒ Deze pijl geeft een **tussenresultaat** van een handelingsstap aan.
- ➡ Deze pijl geeft het **resultaat** van een handelingsstap of een handelingsvolgorde aan.
- Dit punt geeft een **opsomming** aan. Als de punt ingesprongen is, geeft hij het tweede niveau van de opsomming aan.

Symbolen in afbeeldingen

In de afbeeldingen kunnen de volgende symbolen worden gebruikt:

Symbol	Toelichting	Symbol	Toelichting
①	Referentieteken voor onderdeel	I	Positie van een onderdeel (bijv. van positie I naar positie II verplaatsen)
x	Maten (bijv. ook b = breedte, h = hoogte, l = lengte)		Vergroting van een beeldsegment
LH	Linkerzijde van de machine	RH	Rechterzijde van de machine
	Rijrichting	↑	Bewegingsrichting
—	Referentielijn voor zichtbaar materiaal	----	Referentielijn voor verborgen materiaal
----	Middellijn	—	Installatieweg
	geopend		gesloten
 	Vloeibaar smeermiddel (bijv. smeerolie) aanbrengen	 	Smeervet aanbrengen

Waarschuingsaanwijzingen

Waarschuwingen voor gevaren zijn in deze handleiding duidelijk van de overige tekst onderscheiden en aangegeven met een gevaarsymbool en signaalwoorden.

De waarschuingsaanwijzingen moeten worden gelezen en de maatregelen moeten in acht worden genomen om persoonlijk letsel te voorkomen.

Toelichting van het gevaarsymbool



Dit is het gevaarsymbool waarmee wordt gewaarschuwd voor gevaar voor letsel.

Neem alle aanwijzingen die met het gevaarsymbool zijn aangegeven in acht om letsel of de dood te voorkomen.

Toelichting van de signaalwoorden

GEVAAR

Met het signaalwoord GEVAAR wordt gewaarschuwd voor een gevaarlijke situatie die onherroepelijk tot ernstig letsel of de dood zal leiden, als de waarschuwingaanwijzing niet in acht wordt genomen.

WAARSCHUWING

Met het signaalwoord WAARSCHUWING wordt gewaarschuwd voor een gevaarlijke situatie die tot ernstig letsel of de dood kan leiden, als de waarschuwingaanwijzing niet in acht wordt genomen.

VOORZICHTIG

Met het signaalwoord VOORZICHTIG wordt gewaarschuwd voor een gevaarlijke situatie die tot licht tot matig ernstig letsel kan leiden, als de waarschuwingaanwijzing niet in acht wordt genomen.

Voorbeeld van een waarschuwingaanwijzing:

WAARSCHUWING

Oogletsel door rondvliegende vuildeeltjes

Bij reinigingswerkzaamheden met perslucht worden vuildeeltjes met hoge snelheid weggeslingerd en kunnen in de ogen komen. Daardoor kan oogletsel ontstaan.

- ▶ Personen uit de werkzone weghouden.
- ▶ Bij reinigingswerkzaamheden met perslucht persoonlijke beschermende uitrusting dragen (bijv. veiligheidsbril).

Waarschuwingen voor materiële schade/milieuschade

Waarschuwingen voor materiële schade/milieuschade zijn duidelijk onderscheiden van de overige tekst en zijn aangegeven met het woord "Let op".

Voorbeeld:

LET OP

Schade aan de aandrijfkast door te laag oliepeil

Bij te laag oliepeil kan er schade aan de aandrijvingen ontstaan.

- ▶ Het oliepeil van de transmissieolie regelmatig controleren en indien nodig bijvullen.
- ▶ Het oliepeil van de transmissieolie ca. 3 tot 4 uur na uitschakelen van de machine en alleen bij waterpas staande machine controleren.

Aanwijzing met informatie en adviezen

Extra informatie en aanbevelingen voor een storingsvrije en productieve werking van de machine zijn duidelijk onderscheiden van de overige tekst en met het woord "Info" gekenmerkt.

Voorbeeld:

INFO

Elke veiligheidssticker is voorzien van een bestelnummer en kan direct bij de fabrikant of bij de geautoriseerde vakhandel worden besteld.

1.6.7 Omrekeningstabel

Met de volgende tabel kunnen metrische eenheden in US-eenheden worden omgerekend.

Grootheid	SI-eenheden (metrisch)		Factor	Inch-pond eenheden	
	Eenhedennaam	Afkorting		Eenhedennaam	Afkorting
Vlakke	Hectare	ha	2,47105	Acre	acres
Volumestroom	Liter per minuut	l/min	0,2642	US gallons per minuut	gpm
	Kubieke meters per uur	m³/h	4,4029		
Kracht	Newton	N	0,2248	Pound-force	lbf
Lengte	Millimeter	mm	0,03937	Inch	in.
	Meter	m	3,2808	Voet	ft.
Capaciteit	Kilowatt	kW	1,3410	Paardenkracht	PK
Druk	Kilopascal	kPa	0,1450	Pond per vierkante inch	psi
	Megapascal	MPa	145,0377		
	Bar (niet-SI)	bar	14,5038		
Draaimoment	Newtonmeter	Nm	0,7376	Pound-foot of foot-pound	ft·lbf
			8,8507	Pound-inch of inch-pound	in·lbf
Temperatuur	Graden Celsius	°C	°C x 1,8 + 32	Graden Fahrenheit	°F
Snelheid	Meter per minuut	m/min	3,2808	Voet per minuut	ft/min
	Meter per seconde	m/s	3,2808	Voet per seconde	ft/s
	Kilometer per uur	km/h	0,6215	Mijlen per uur	mph
Volume	Liter	l	0,2642	US gallons	US gal.
	Milliliter	ml	0,0338	US ons	US oz.
	Kubieke centimeter	cm³	0,0610	Kubieke inch	in³
Gewicht	Kilogram	kg	2,2046	Pond	lbs

2 Veiligheid

2.1 Gebruik volgens bestemming

Deze machine is een cirkelschudder en dient ervoor om oogstgoed te schudden en om te keren.

Het voor het beoogde gebruik van deze machine bedoelde oogstgoed zijn gemaaid halm- en bladgoed.

De machine is uitsluitend bestemd voor gebruik in de landbouw en mag alleen worden ingezet wanneer

- alle veiligheidsinrichtingen overeenkomstig de handleiding aanwezig zijn en zich in de beschermende stand bevinden.
- alle veiligheidsaanwijzingen van de handleiding in acht worden genomen en worden opgevolgd, zowel in het hoofdstuk "Principiële veiligheidsaanwijzingen", [zie Pagina 12](#), als ook direct in de hoofdstukken van de handleiding.

De machine mag alleen worden gebruikt door personen die voldoen aan de door de machinefabrikant gestelde eisen voor de kwalificatie van het personeel, [zie Pagina 12](#).

De handleiding is onderdeel van de machine en moet daarom tijdens het gebruik worden meegenomen. De bediening van de machine mag alleen na de instructie en onder inachtneming van deze handleiding plaatsvinden.

Toepassingen van de machine die niet in de handleiding staan beschreven, kunnen tot ernstig letsel of de dood van personen en tot schade aan de machine en andere materiële schade leiden.

Eigenmachtige veranderingen aan de machine kunnen de eigenschappen van de machine negatief beïnvloeden of de correcte functie storen. Eigenmachtige veranderingen ontslaan de fabrikant daarom van alle hieruit resulterende aansprakelijkheid.

Tot het doelmatig gebruik behoort tevens het opvolgen van de door de fabrikant voorgeschreven werkings-, onderhouds- en instandhoudingsvoorwaarden..

2.2 Redelijkerwijs voorzienbaar verkeerd gebruik

Elk gebruik in afwijking van het beoogd gebruik, [zie Pagina 11](#), is een niet-beoogd gebruik en vormt daarmee een "verkeerd gebruik" als bedoeld in de Machinerichtlijn. Voor de hieruit voortvloeiende schade is niet de fabrikant, maar alleen de gebruiker aansprakelijk.

Dergelijke verkeerde toepassingen zijn bijv.:

- Ver- of bewerking van oogstgoederen die niet bij het beoogd gebruik worden genoemd, [zie Pagina 11](#)
- Transport van personen
- Transport van goederen
- Overschrijding van het toegestane technische totale gewicht
- Niet-inachtneming van veiligheidsstickers op de machine en veiligheidsaanwijzingen in de handleiding
- Verhelpen van storingen, uitvoering van instel-, reinigings-, reparatie- en onderhoudswerkzaamheden in strijd met de gegevens in de handleiding
- Eigenmachtige veranderingen aan de machine
- Aanbrengen van niet toegestane/goedgekeurde aanvullende uitrusting
- Gebruik van niet originele KRONE vervangingsonderdelen
- Stationaire werking van de machine

Eigenmachtige veranderingen aan de machine kunnen de eigenschappen van de machine en het veilig gebruik negatief beïnvloeden of de correcte werking storen. Eigenmachtige veranderingen ontslaan de fabrikant daarom van alle hieruit resulterende schadeclaims.

2.3 **Gebruiksduur van de machine**

- De gebruiksduur van deze machine is afhankelijk van de vakkundige bediening en het onderhoud evenals van de toepassingsvoorwaarden en gebruiksomstandigheden.
- Door het opvolgen van de aanwijzingen en instructies in deze bedrijfshandleiding kan een permanente paraatheid en een lange gebruiksduur van de machine worden bereikt.
- Na ieder seizoen moet de machine in het geheel op slijtage en andere beschadigingen worden gecontroleerd.
- Beschadigde en versleten componenten moeten voor de hernieuwde inbedrijfstelling worden vervangen.
- Na vijf jaar gebruik van de machine moet een volledige technische controle van de machine worden uitgevoerd en afhankelijk van de resultaten van deze controle moet over het verdere gebruik van de machine worden beslist.
- Theoretisch is de gebruiksduur van deze machine onbegrensd omdat alle versleten of beschadigde onderdelen kunnen worden vervangen.

2.4 **Fundamentele veiligheidsaanwijzingen**

Niet-inachtneming van veiligheidsaanwijzingen en waarschuwingaanwijzingen

Indien de veiligheidsaanwijzingen en waarschuwingaanwijzingen niet in acht worden genomen, kan dit gevaren voor personen, het milieu en de materieel tot gevolg hebben.

2.4.1 **Belang van de handleiding**

De handleiding is een belangrijk document en bestanddeel van de machine. Deze richt zich tot de gebruiker en bevat veiligheidsrelevante aanwijzingen.

Alleen de in de handleiding aangegeven werkwijzen zijn veilig. Wanneer de handleiding niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig of dodelijk letsel oplopen.

- ▶ De "Fundamentele veiligheidsaanwijzingen" volledig lezen en in acht nemen, voordat de machine wordt gebruikt.
- ▶ Vóór het werk bovendien de desbetreffende paragrafen van de handleiding lezen en in acht nemen.
- ▶ De handleiding voor de gebruiker van de machine binnen handbereik in de documenthouder bewaren, [zie Pagina 35](#).
- ▶ De handleiding doorgeven aan volgende gebruikers.

2.4.2 **Kwalificatie van het bedieningspersoneel**

Wanneer de machine ondeskundig wordt gebruikt, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood. Om ongevallen te voorkomen moet elke persoon die met de machine werkt, aan de volgende minimumvereisten voldoen:

- Hij is lichamelijk in staat de machine te controleren.
- Hij kan de werkzaamheden met de machine in het kader van deze handleiding in overeenstemming met de veiligheidseisen uitvoeren.
- Hij begrijpt de werking van de machine in het kaders zijn werkzaamheden en kan de gevaren van het werk herkennen en voorkomen.
- Hij heeft de handleiding gelezen en kan de informatie in de handleiding dienovereenkomstig in de praktijk brengen.
- Hij is vertrouwd met het veilig besturen van voertuigen.
- Voor rijden op de openbare weg beschikt hij over voldoende kennis van de verkeersregels en over het voorgeschreven rijbewijs.

2.4.3 **Kwalificatie van het vakpersoneel**

Wanneer de uit te voeren werkzaamheden (montage, ombouw, inrichting, uitbreiding, reparatie, montage achteraf) onvakkundig aan de machine worden uitgevoerd, kunnen personen ernstig of dodelijk letsel oplopen. Om ongevallen te voorkomen, moet elke persoon die werkzaamheden volgens deze handleiding uitvoert, aan de volgende minimum vereisten voldoen:

- hij/zij is een gekwalificeerde vakman met overeenkomstige opleiding.
- Hij/zij is op grond van de vakbekwaamheid in staat de (gedeeltelijk) gedemonteerde machine te monteren zoals het volgens de montagehandleiding door de fabrikant is voorzien.
- Hij/zij is op grond van de vakbekwaamheid, bijv. door een opleiding, in staat de functie van de machine uit te breiden, te veranderen, te repareren zoals het volgens de overeenkomstige handleiding door de fabrikant is voorzien.
- Hij/zij heeft de handleiding gelezen en kan de informatie in de handleiding dienovereenkomstig in de praktijk brengen.
- hij/zij kan de uit te voeren werkzaamheden in het kader van deze handleiding overeenkomstig de veiligheidseisen uitvoeren.
- hij/zij begrijpt de werking van de uit te voeren werkzaamheden en de machine en kan de gevaren van het werk herkennen en voorkomen.
- hij/zij heeft de handleiding gelezen en kan de informatie in de handleiding dienovereenkomstig in de praktijk brengen.

2.4.4 **Kinderen in gevaar**

Kinderen kunnen gevaren niet inschatten en gedragen zich onberekenbaar.

Daardoor lopen kinderen extra gevaar.

- ▶ Kinderen weghouden van de machine.
- ▶ Kinderen weghouden van bedrijfsstoffen.
- ▶ Met name vóór het starten en het in gang zetten van machinebewegingen controleren of er zich geen kinderen in de gevarenzone bevinden.

2.4.5 **Machine aankoppelen**

Door de foutieve aankoppeling van trekker en machine ontstaan gevaren die ernstige ongevallen kunnen veroorzaken.

- ▶ Let bij het vastkoppelen op alle handleidingen:
 - de handleiding van de trekker
 - de handleiding van de machine, [zie Pagina 47](#)
 - de handleiding van de tussenas
- ▶ Let op het veranderde rijgedrag van de combinatie.

2.4.6 **Constructieve wijzigingen aan de machine**

Door KRONE niet geautoriseerde constructieve veranderen en uitbreidingen kunnen een hindernis vormen voor goede werking, bedrijfsveiligheid, maar ook de verkeersvergunning van de machine. Hierdoor kunnen personen ernstig gewond raken of gedood worden.

Door KRONE niet geautoriseerde constructieve wijzigingen en uitbreidingen zijn niet toegestaan.

2.4.7 Extra uitrustingen en reserveonderdelen

Extra uitrustingen en reserveonderdelen die niet voldoen aan de eisen van de fabrikant, kunnen afbreuk doen aan de veilige werking van de machine en ongevallen veroorzaken.

- ▶ Om de veilige werking te waarborgen originele of genormeerde onderdelen gebruiken, die voldoen aan de eisen van de fabrikant.

2.4.8 Werkplekken aan de machine

Meerijdende personen

Meerijdende personen kunnen door de machine ernstig gewond worden of van de machine vallen en worden overreden. Weggeslingerde voorwerpen kunnen meerijdende personen treffen en verwonden.

- ▶ Laat nooit personen op de machine meerijden.

2.4.9 Veilige werking: Technisch onberispelijke toestand

Werking alleen na correcte inbedrijfstelling

Zonder correcte inbedrijfstelling volgens deze handleiding is de veilige werking van de machine niet gewaarborgd. Daardoor kunnen ongevallen worden veroorzaakt en kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ De machine alleen na correcte inbedrijfstelling gebruiken, [zie Pagina 47](#).

Technisch onberispelijke toestand van de machine

Ondeskundig onderhoud en ondeskundige instelling kan afbreuk doen aan de veilige werking van de machine en ongevallen veroorzaken. Daardoor kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Alle onderhouds- en instelwerkzaamheden uitvoeren volgens de hoofdstukken Onderhoud en Instelling.
- ▶ Voor alle onderhouds- en instelwerkzaamheden de machine stilzetten en beveiligen, [zie Pagina 25](#).

Gevaar door schade aan de machine

Schade aan de machine kan afbreuk doen aan de veilige werking van de machine en ongevallen veroorzaken. Daardoor kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood. Voor de veiligheid zijn de volgende onderdelen van de machine van bijzonder belang:

- Remmen
- Besturing
- Veiligheidsinrichtingen
- Verbindingsinrichtingen
- Verlichting
- Hydrauliek
- Banden
- Tussenas

Bij twijfel aan de bedrijfsveilige toestand van de machine, bijvoorbeeld bij onverwacht veranderd rijgedrag, zichtbare schade of onverwacht veranderd bedrijfsgedrag:

- ▶ De machine stopzetten en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ Mogelijke oorzaken voor schade onmiddellijk wegnemen, bijvoorbeeld grove vervuilingen verwijderen of losse schroeven vastdraaien.
- ▶ De oorzaak van de schade volgens deze handleiding bepalen en indien mogelijk verhelpen, [zie Pagina 97](#).
- ▶ Bij schade die van invloed kan zijn op de veilige werking en volgens deze handleiding niet zelf kan worden verholpen: schade door een gekwalificeerde vakgarage laten verhelpen.

Technische grenswaarden

Wanneer de technische grenswaarden van de machine niet worden opgevolgd, kan de machine worden beschadigd. Daardoor kunnen ongevallen worden veroorzaakt en personen ernstig gewond raken of gedood worden. Het is bijzonder belangrijk voor de veiligheid dat de volgende technische grenswaarden in acht worden genomen:

- maximaal toegestane bedrijfsdruk van de hydrauliek
- maximaal toegestane aandrijftoerental
- maximaal toegestaan totaal gewicht
- maximaal toegestane aslast/aslasten
- maximaal toegestane steunlast
- maximaal toelaatbare aslasten van de trekker
- maximaal toegestane transporthoogte en -breedte
- maximaal toegestane maximumsnelheid
- ▶ Grenswaarden aanhouden, [zie Pagina 39](#).

2.4.10 Gevarenzones

Bij ingeschakelde machine kan rondom de machine een gevarenczone ontstaan.

Om niet in de gevarenczone van de machine te komen moet minstens de veiligheidsafstand worden aangehouden.

Wanneer de veiligheidsafstand niet wordt aangehouden, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Schakel de aandrijvingen en de motor alleen in wanneer geen personen de veiligheidsafstand hebben overschreden.
- ▶ Wanneer personen de veiligheidsafstand overschrijden, schakel dan de aandrijvingen uit.
- ▶ Bij het manoeuvreren en het werken op het veld de machine stoppen.

De veiligheidsafstand bedraagt:

Bij machine in rangeermodus en modus werken op het veld	
Voor de machine	30 m
Achter de machine	5 m
Aan de zijkant van de machine	3 m
Bij ingeschakelde machine zonder rijbeweging	
Voor de machine	3 m
Achter de machine	5 m
Aan de zijkant van de machine	3 m

De hier genoemde veiligheidsafstanden zijn minimum afstanden in het kader van de reglementaire toepassing. Deze veiligheidsafstanden moeten afhankelijk van de toepassings- en omgevingsvoorwaarden worden verhoogd.

- ▶ Voorafgaand aan alle werkzaamheden voor en achter de trekker en in de gevarenzone van de machine: De machine stopzetten en beveiligen, [zie Pagina 25](#). Dit geldt ook voor kortdurende controlewerkzaamheden.
- ▶ Houd rekening met de gegevens in alle desbetreffende handleidingen:
 - de handleiding van de trekker
 - de handleiding van de machine
 - de handleiding van de tussenas

Gevarenzone tussenas

Personen kunnen door de tussenas worden gegrepen, naar binnen worden getrokken en ernstig gewond raken.

- ▶ Neem de handleiding van de tussenas in acht.
- ▶ Houd voldoende overlapping van profielbuis en tussenasbescherming aan.
- ▶ Zorg ervoor dat de tussenasbeschermingen zijn aangebracht en dat deze functioneren.
- ▶ Laat de tussenassluitingen vastklikken. De voorziening ter beveiliging tegen onrechtmatig gebruik van de aftakasvork mag geen plaatsen hebben die kunnen grijpen of omwikkelen (bijv. door ringvormige vormgeving, beschermkraag om de borgpen).
- ▶ Voorkom meelopen van de tussenasbescherming door het vastmaken van de kettingen.
- ▶ Controleer of er niemand in de gevarenzone van de aftakas en de tussenas aanwezig is.
- ▶ Controleren of het gekozen toerental en draairichting van de aftakas van de trekker in overeenstemming zijn met het toegestane toerental en draairichting van de machine.
- ▶ Indien te grote hoeken tussen tussenas en aftakas optreden, de aftakas uitschakelen. De machine kan worden beschadigd. Onderdelen kunnen worden weggeslingerd en personen letsel toebrengen.

Gevarenzone aftakas

Personen kunnen door de aftakas en de aangedreven onderdelen worden gegrepen, naar binnen worden getrokken en ernstig worden verwond.

Voordat de aftakas wordt ingeschakeld:

- ▶ Ervoor zorgen dat alle veiligheidsinrichtingen zijn aangebracht en in de beschermende stand zijn gezet.
- ▶ Controleer of er niemand in de gevarenzone van de aftakas en de tussenas aanwezig is.
- ▶ Indien de aandrijvingen niet nodig zijn, de aandrijvingen uitschakelen.

Gevarenzone tussen trekker en machine

Bij verblijf tussen trekker en machine kunnen personen door weggrollen van de trekker, onachtzaamheid of door machinebewegingen ernstig gewond raken of overlijden:

- ▶ Voor alle werkzaamheden tussen de trekker en de machine: de machine stopzetten en beveiligen, [zie Pagina 25](#). Dit geldt ook voor kortdurende controlewerkzaamheden.
- ▶ Wanneer de krachtheftboom moet worden bediend, moeten alle personen op afstand van de krachtheftboom blijven.

Gevarenzone wegslingerende voorwerpen

Oogstgoed en vreemde voorwerpen kunnen met grote kracht worden weggeslingerd en personen verwonden of doden.

- ▶ Vóór het starten van de machine alle personen uit de gevarenzone van de machine wegsturen.
- ▶ Wanneer zich personen in de gevarenzone van de machine bevinden, de aandrijvingen en dieselmotor onmiddellijk uitschakelen.

Gevarenzone bij ingeschakelde aandrijving

Bij ingeschakelde aandrijving bestaat er levensgevaar door bewegende machinedelen. Er mogen zich geen personen in de gevarenzone van de machine ophouden.

- ▶ Vóór het starten van de machine alle personen uit de gevarenzone van de machine wegsturen.
- ▶ Wanneer er een gevaarlijke situatie ontstaat, de aandrijvingen onmiddellijk uitschakelen en personen uit de gevarenzone sturen.

Gevarenzone door nalopende machinedelen

Wanneer machinedelen nalopen, kunnen personen ernstig gewond raken of gedood worden.

Na het uitschakelen van de aandrijvingen, lopen de volgende machinedelen na:

- Tussenas
- Hark
- ▶ De machine stopzetten en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De machine pas benaderen wanneer alle machinedelen volledig tot stilstand zijn gekomen.

2.4.11 Veiligheidsinrichtingen in goed werkende staat houden

Wanneer veiligheidsinrichtingen ontbreken of beschadigd zijn, kunnen bewegende machinedelen personen ernstig verwonden of doden.

- ▶ Beschadigde veiligheidsinrichtingen vervangen.
- ▶ Gedeïmonteerde veiligheidsinrichtingen en machinedelen vóór de inbedrijfstelling weer monteren en in de beschermende stand zetten.
- ▶ Bij twijfel of alle veiligheidsinrichtingen correct zijn gemonteerd en deugdelijk werken, een vakgarage een controle laten uitvoeren.

Tussenasbescherming operationeel houden

De overlapping van tussenas en beschermput aan de machine mag niet minder dan 50 mm bedragen. Deze minimale overlapping is ook noodzakelijk voor veiligheidsinrichtingen van groothoek-tussenas en wanneer koppelingen of andere componenten worden gebruikt.

Wanneer de bediener voor het aansluiten van de tussenas tussen de tussenasbescherming en de beschermput moet grijpen, moet de vrije ruimte in een niveau minstens 50 mm bedragen. In alle niveaus mag de vrije ruimte niet meer dan 150 mm bedragen.

2.4.12 Persoonlijke beschermingsmiddelen

Het dragen van persoonlijke beschermingsmiddelen is een belangrijke veiligheidsmaatregel. Ontbrekende of ongeschikte persoonlijke beschermingsmiddelen verhogen het risico van gezondheidsschade en letsel van personen.

Persoonlijke beschermingsmiddelen zijn bijvoorbeeld:

- Geschikte veiligheidshandschoenen
- Veiligheidsschoenen
- Nauwsluitende veiligheidskleding
- Gehoorbescherming
- Veiligheidsbril
- Bij stofvorming: geschikte adembescherming
- ▶ Persoonlijke beschermingsmiddelen voor de desbetreffende werkzaamheid vastleggen en ter beschikking stellen.
- ▶ Alleen persoonlijke beschermingsmiddelen gebruiken, die zich in deugdelijke toestand bevinden en effectieve bescherming bieden.
- ▶ Persoonlijke beschermingsmiddelen aanpassen aan de persoon, bijvoorbeeld zijn lengte.
- ▶ Ongeschikte kleding en sieraden afdoen (bijv. ringen, kettingen) en bij lang haar een haarnetje dragen.

2.4.13 Veiligheidsstickers op de machine

Veiligheidsstickers op de machine waarschuwen voor gevaren op gevaarlijke plaatsen en zijn een belangrijk onderdeel van de veiligheidsuitrusting van de machine. Ontbrekende veiligheidsstickers verhogen het risico van ernstig en dodelijk letsel van personen.

- ▶ Vervuilde veiligheidsstickers reinigen.
- ▶ Veiligheidsstickers na elke reiniging controleren op volledigheid en leesbaarheid.
- ▶ Ontbrekende, beschadigde en onherkenbaar geworden veiligheidsstickers onmiddellijk vervangen.
- ▶ Reserveonderdelen van de betreffende veiligheidsstickers voorzien.

Beschrijvingen, toelichtingen en bestelnummers van de veiligheidsstickers, [zie Pagina 26](#).

2.4.14 Verkeersveiligheid

Gevaren bij rijden op de weg

Wanneer de machine de door het nationale recht voorgeschreven maximale afmetingen en gewichten overschrijdt en niet volgens de voorschriften is verlicht, kunnen tijdens het rijden op de weg andere verkeersdeelnemers in gevaar worden gebracht.

- ▶ Zorg er vóór het rijden op de weg voor dat de maximaal toegelaten afmetingen, gewichten, as-, steun- en aanhanglasten niet worden overschreden die volgens de nationale wetgeving gelden voor het rijden op de openbare weg.
- ▶ Voor het rijden op de weg de desbetreffende verlichting inschakelen en de functie ervan controleren.
- ▶ Voor het rijden op de weg alle afsluitkranen voor de hydraulische voorziening van de machine tussen trekker en machine sluiten.
- ▶ Voor eht rijden op de weg de besturingsapparaten van de trekker in neutrale stand brengen en vergrendelen.

Gevaren bij het rijden op de weg en in het veld

Aangekoppelde en aangebouwde machines veranderen de rijeigenschappen van de trekker. De rijeigenschappen zijn ook afhankelijk van de bedrijfstoestand en van de ondergrond. Wanneer de bestuurder geen rekening houdt met veranderde rijeigenschappen, kan hij ongevallen veroorzaken.

- ▶ Neem de maatregelen voor het rijden op de weg en in het veld in acht, [zie Pagina 65](#).

Gevaren bij niet-correct voorbereide machine voor het rijden op de weg

Wanneer de machine niet correct voor het rijden op de weg wordt voorbereid, kunnen ernstige ongevallen in het wegverkeer hiervan het gevolg zijn.

- ▶ Telkens voor het rijden op de weg de machine hiervoor voorbereiden, [zie Pagina 65](#).

Gevaren bij het rijden door bochten met gemonteerde machine en door de totale breedte

Door het uitzwenken van de machine bij het rijden door bochten en door de totale breedte kunnen ongevallen worden veroorzaakt.

- ▶ De totale breedte van de trekker-machine-combinatie in acht nemen.
- ▶ Rekening houden met het grotere zwenkbereik bij het rijden door bochten.
- ▶ Bij het afbuigen bedacht zijn op personen, tegenliggend verkeer en hindernissen.

Gevaar bij de werking van de machine op een helling.

De machine kan bij de werking op een helling kantelen. Daardoor kunnen ongevallen worden veroorzaakt en kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Alleen op een helling werken en rijden als de bodem van de helling vlak is en wanneer gegarandeerd is dat de banden grip hebben op de bodem.
- ▶ De machine met geringe snelheid omkeren. Een grote bocht rijden bij het omkeren.
- ▶ Dwars op de helling rijden vermijden omdat vooral door de extra lading en het uitvoeren van machinefuncties het zwaartepunt van de machine wordt veranderd.
- ▶ Vermijd rukachtige bewegingen op de helling.
- ▶ De machine niet van de werkstand in de transportstand of van de transportstand in de werkstand brengen zolang de machine dwars op de helling wordt gebruikt.
- ▶ Parkeer de machine niet op een helling.
- ▶ Let op de maatregelen voor de werking van de machine op een helling, [zie Pagina 64](#).

2.4.15 Machine veilig parkeren

Een onvakkundig geparkeerde en onvoldoende beveiligde machine kan een gevaar vormen voor personen, in het bijzonder voor kinderen en kan zich ongecontroleerd in beweging zetten of omkiepen. Personen kunnen ernstig verwond of gedood worden.

- ▶ De machine op een vlakke, horizontale ondergrond met voldoende draagvermogen neerzetten.
- ▶ Vóór instel-, reparatie-, onderhouds- en reinigingswerkzaamheden ervoor zorgen dat de machine veilig staat.
- ▶ In het hoofdstuk Rijden en transport de paragraaf "Machine parkeren" in acht nemen, [zie Pagina 66](#).
- ▶ Voor het parkeren: de machine stoppen en beveiligen, [zie Pagina 25](#).

2.4.16 Bedrijfsstoffen

Ongeschikte bedrijfsstoffen

Bedrijfsstoffen die niet voldoen aan de eisen van de fabrikant, kunnen afbreuk doen aan de veilige werking van de machine en ongevallen veroorzaken.

- ▶ Alleen bedrijfsstoffen gebruiken, die aan de eisen van de fabrikant voldoen.

M.b.t. de eisen aan de bedrijfsstoffen, [zie Pagina 41](#).

Vervuiling van het hydrauliek- en/of brandstofsysteem

Het binnendringen van vreemde voorwerpen en/of vloeistoffen in het hydrauliek- en/of brandstofsysteem kan de bedrijfszekerheid van de machine in gevaar brengen en ongevallen veroorzaken.

- ▶ Alle aansluitingen en componenten reinigen.
- ▶ Open aansluitingen met beschermkappen afsluiten.

Milieubescherming en afvalverwijdering

Bedrijfsstoffen als dieselbrandstof, remvloeistof, antivriesmiddel en smeermiddelen (bijv. tandwielolie, hydraulische olie) kunnen schade toebrengen aan het milieu en de gezondheid van personen.

- ▶ De bedrijfsstoffen niet in het milieu terecht laten komen.
- ▶ De bedrijfsstoffen in een goed afsluitende speciaal hiervoor aangeduide vloeistoftank vullen en volgens de overheidsvoorschriften verwijderen.
- ▶ Eruit gelopen bedrijfsstoffen opnemen met absorberende materiaal in een goed afsluitende, speciaal hiervoor aangeduide vloeistoftank met etiket gieten en volgens de overheidsvoorschriften verwijderen.

2.4.17 Gevaren door de gebruiksomgeving

Brandgevaar

Door de werking of door dieren, bijvoorbeeld knaagdieren, nestelende vogels of opwervelingen kan zich brandbaar materiaal in de machine verzamelen.

Stof, verontreinigingen en oogstresten onder droge werkomstandigheden kunnen zich aan hete delen ontsteken en personen door brand ernstig verwonden of doden.

- ▶ De machine dagelijks voor het eerste gebruik controleren en reinigen.
- ▶ De machine tijdens de werkdag regelmatig controleren en reinigen.

Levensgevaarlijke elektrische schokken door elektrische bovenleiding

De machine kan bij het in- en uitklappen de hoogte van elektrische bovenleidingen bereiken. Daardoor kan de spanning op de machine overslaan en een dodelijke elektrische schok of brand veroorzaken.

- ▶ Houd voldoende afstand tot elektrische bovenleidingen bij het in- en uitklappen.
- ▶ De machine nooit in de nabijheid van stroommasten en elektrische bovenleidingen in- of uitklappen.
- ▶ Bij omhoog geklapse dwarsarmen voldoende afstand tot elektrische bovenleidingen houden.
- ▶ Om eventueel gevaar voor elektrische schokken door spanningsoverslag te voorkomen, nooit in of uit de trekker stappen onder elektrische bovenleidingen.

Hoe te handelen bij spanningsoverslag van elektrische bovenleidingen

Elektrisch geleidende delen van de machine kunnen door een spanningsoverslag onder hoge elektrische spanning worden gezet. Op de bodem rond de machine ontstaat bij spanningsoverslag een spanningstrechter waarin grote spanningsverschillen werken. Op grond van de grote spanningsverschillen in de bodem kunnen dodelijke elektrische schokken ontstaan door het nemen van grote stappen, het gaan liggen op de bodem of het steunen met de handen.

- ▶ De cabine niet verlaten.
- ▶ Geen metalen delen aanraken.
- ▶ Geen geleidende verbinding met de grond maken.
- ▶ Personen waarschuwen om niet bij de machine te komen. Elektrische spanningsverschillen op de grond kunnen tot ernstige elektrische schokken leiden.
- ▶ Op hulp door professionele reddingsdiensten wachten. De elektrische bovenleiding moet worden uitgeschakeld.

Wanneer personen de cabine ondanks spanningsoverslag moeten verlaten, bijvoorbeeld omdat onmiddellijk levensgevaar door brand dreigt:

- ▶ gelijktijdig contact met de machine en de bodem voorkomen.
- ▶ Van de machine vandaan springen. Daarbij zo springen dat u rechtop kunt blijven staan. Machine niet van buiten aanraken.
- ▶ In zeer kleine stappen van de machine weglopen en daarbij de voeten dicht bij elkaar houden.

2.4.18 Gevarenbronnen aan de machine

Lawaai kan gezondheidsschade veroorzaken

Door de geluidshinder van de machine tijdens de werking kan gezondheidsschade worden veroorzaakt zoals hardhorendheid, doofheid of tinnitus. Bij het gebruik van de machine met hoog toerental wordt bovendien het geluidsniveau verhoogd. De hoogte van het

geluiddrukniveau is hoofdzakelijk afhankelijk van de gebruikte trekker. De emissiewaarde werd bij gesloten cabine onder de condities conform DIN EN ISO 4254-1, bijlage B gemeten, [zie Pagina 39](#).

- ▶ Vóór inbedrijfstelling van de machine het gevaar door lawaai beoordelen.
- ▶ Afhankelijk van de omgevingsomstandigheden, werktijden en werk- en gebruiksomstandigheden van de machine een geschikte gehoorbescherming vastleggen en gebruiken.
- ▶ Regels voor het gebruik van de gehoorbescherming en voor de arbeidsduur vastleggen.
- ▶ Tijdens het gebruik ramen en deuren van de cabine gesloten houden.
- ▶ Bij rijden op de weg gehoorbescherming afdoen.

Vloeistoffen onder hoge druk

De volgende vloeistoffen staan onder hoge druk:

- Hydraulische olie

Onder hoge druk uittredende vloeistoffen kunnen door de huid het lichaam binnendringen en personen ernstig verwonden.

- ▶ Bij verdacht op een beschadigd hydraulisch systeem onmiddellijk de machine stopzetten en beveiligen en contact opnemen met een gekwalificeerde vakwerkplaats.
- ▶ Lekkage nooit met blote handen opsporen. Een gat ter grootte van een speldenknop kan al ernstig letsel veroorzaken.
- ▶ Bij het zoeken naar lekkage vanwege het gevaar voor letsel daarvoor geschikte hulpmiddelen gebruiken, zoals bijv. een stuk karton.
- ▶ Lichaam en gezicht op afstand van lekkage houden.
- ▶ Wanneer er vloeistof in het lichaam binnengedrongen is, onmiddellijk een arts consulteren. De vloeistof moet zo snel mogelijk uit het lichaam worden verwijderd.

Hete vloeistoffen

Wanneer hete vloeistoffen worden afgetapt kunnen personen zich verbranden.

- ▶ Bij het aftappen van hete bedrijfsstoffen persoonlijke veiligheidsuitrusting dragen.
- ▶ Vloeistoffen en machinedelen zo nodig laten afkoelen voordat reparatie-, onderhouds- en reinigingswerkzaamheden worden uitgevoerd.

Beschadigde hydraulische slangen

Beschadigde hydraulische slangen kunnen losscheuren, knappen of oliedoorlatingen veroorzaken. Daardoor kan de machine beschadigd raken en kunnen personen ernstig letsel oplopen.

- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ Bij vermoeden dat de hydraulische slangen beschadigd zijn, direct contact opnemen met een vakwerkplaats, [zie Pagina 90](#).

Hete oppervlakken

De volgende componenten kunnen tijdens de werking heet worden waardoor personen zich eraan kunnen verbranden:

- Aandrijving
- ▶ Voldoende afstand houden van hete oppervlakken en aangrenzende componenten.
- ▶ Machinedelen laten afkoelen en veiligheidshandschoenen dragen.

2.4.19 Gevaren bij bepaalde werkzaamheden: Werkzaamheden aan de machine

Werkzaamheden aan de stopgezette machine

Wanneer de machine niet is stopgezet en beveiligd, kunnen delen onbedoeld bewegen of kan de machine zich in beweging zetten. Daardoor kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Voor alle reparatie-, onderhouds-, instel- en reinigingswerkzaamheden aan de machine de machine stilzetten en beveiligen, [zie Pagina 25](#).

Instandhoudings- en reparatiewerkzaamheden

Ondeskundige instandhoudings- en reparatiewerkzaamheden brengen de veilige werking in gevaar. Daardoor kunnen ongevallen worden veroorzaakt en kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Uitsluitend werkzaamheden uitvoeren die in deze handleiding staan beschreven. Voor alle werkzaamheden de machine stilzetten en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ Alle overige instandhoudings- en reparatiewerkzaamheden uitsluitend door een gekwalificeerde vakgarage laten uitvoeren.

Bij werkzaamheden aan of op hoog gelegen gebieden van de machine

Bij werkzaamheden aan of op hoog gelegen gebieden van de machine bestaat gevaar om te vallen. Daardoor kunnen ongevallen worden veroorzaakt en personen ernstig gewond raken of gedood worden.

- ▶ Voor alle werkzaamheden de machine stopzetten en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ Let op een stabiele stand.
- ▶ Een geschikte valbeveiliging gebruiken.
- ▶ Het gebied onder de montageplaats tegen vallende voorwerpen beschermen.

Omhooggeheven machine en machinedelen

De opgetilde machine en opgetilde machinedelen kunnen ongewenst naar beneden zakken of kantelen. Daardoor kunnen personen ernstig of dodelijk letsel oplopen.

- ▶ Niet onder de omhoog geheven machine of machinedelen, die niet werden ondersteund, gaan staan, [zie Pagina 25](#).
- ▶ Altijd vóór werkzaamheden aan opgetilde machines of machinedelen eerst de machine of machinedelen neerlaten.
- ▶ Altijd vóór werkzaamheden onder opgetilde machines of machinedelen eerst de machine of machinedelen met starre veiligheidsondersteuning of met hydraulische afsluitinrichting en door ondersteunen tegen neerlaten beveiligen.

Gevaar door laswerkzaamheden

Ondeskundige laswerkzaamheden brengen de veilige werking van de machine in gevaar. Daardoor kunnen ongevallen worden veroorzaakt en personen ernstig gewond raken of gedood worden.

- ▶ Nooit aan de volgende delen lassen:
 - Aandrijving
 - Componenten van de hydrauliek
 - Componenten van de elektronica
 - Frames of dragende bouwgroepen
 - Onderstel
- ▶ Voor laswerkzaamheden aan de machine de toestemming door de KRONE klantenservice bezorgen en desgewenst alternatieven laten tonen.
- ▶ Voor laswerkzaamheden aan de machine, de machine veilig neerzetten en van de trekker loskoppelen.
- ▶ Laswerkzaamheden alleen door ervaren vakpersoneel laten uitvoeren.
- ▶ De aarding van het lasapparaat dicht bij de laspunten aanbrengen.
- ▶ Voorzichtig bij laswerkzaamheden in de nabijheid van elektrische en hydraulische delen, kunststof delen en drukvaten. De delen kunnen worden beschadigd, personen in gevaar brengen of ongevallen veroorzaken.

2.4.20 Gevaren bij bepaalde werkzaamheden: werkzaamheden aan wielen en banden

Onvakkundige montage of demontage van de wielen en banden brengen de veilige werking in gevaar. Daardoor kunnen ongevallen worden veroorzaakt en kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

Voor wiel- en bandmontage moet voldoende kennis aanwezig zijn en voorgeschreven montagegereedschap worden gebruikt.

- ▶ Als de kennis ontbreekt, de wielen en banden laten monteren door de KRONE-dealer of een gekwalificeerde bandenservice.
- ▶ Bij het monteren van de band op de velg mag nooit de door KRONE aangegeven maximaal toegestane druk worden overschreden. Anders kan de band of zelfs de velg explosief scheuren, [zie Pagina 39](#).
- ▶ Bij de montage van de wielen de wielmoeren met het voorgeschreven draaimoment monteren, [zie Pagina 86](#).

2.4.21 Hoe te handelen in gevaarlijke situaties en bij ongevallen

Verboden of verkeerde maatregelen in gevaarlijke situaties kunnen de redding van personen die gevaar lopen hinderen of verhinderen. Door de lastigere reddingsomstandigheden nemen de kansen op hulp en genezing van gewonden af.

- ▶ Principeel: de machine uitschakelen.
- ▶ Overzicht over de gevaarlijke situatie krijgen en de oorzaak van het gevaar herkennen.
- ▶ De plaats van het ongeval afsluiten.
- ▶ Personen uit de gevarenczone redden.
- ▶ Uit de gevarenczone weggaan en deze niet meer betreden.
- ▶ Reddingsdiensten alarmeren en, indien mogelijk, hulp halen.
- ▶ Levensreddende directe maatregelen nemen.

2.5 Veiligheidsroutines

2.5.1 Machine stopzetten en beveiligen

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door beweging van de machine of machinedelen

Wanneer de machine niet is stopgezet, kunnen de machine of machinedelen onbedoeld bewegen. Daardoor kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Voor het verlaten van de werkplek van de operator: Machine stopzetten en beveiligen.

Om de machine te stoppen en te beveiligen:

- ▶ Machine op een horizontale en vlakke ondergrond met voldoende draagvermogen neerzetten.
- ▶ De aandrijvingen uitschakelen en afwachten tot nalopende delen tot stilstand zijn gekomen.
- ▶ De machine volledig op de bodem neerlaten.
- ▶ De trektermotor uitschakelen, contactsleutel eruit trekken en meenemen.
- ▶ De trekker beveiligen tegen wegrollen.

2.5.2 Omhoog gebrachte machine en machinedelen beveiligen tegen omlaag zakken

WAARSCHUWING

Gevaar voor beknellen door bewegingen van de machine of machinedelen

Wanneer de machine of machinedelen niet beveiligd zijn tegen omlaag zakken, kunnen de machine of machinedelen gaan rollen, vallen of wegzakken. Daardoor kunnen personen worden bekneld of dodelijk letsel oplopen.

- ▶ De omhoog gebrachte machinedelen kunnen omlaag zakken.
- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ Voor werkzaamheden aan of onder opgeheven machinedelen: Machine of machinedelen met hydraulische afsluitinrichting aan machinezijde (bijv. een afsluitkraan) beveiligen tegen omlaag zakken.
- ▶ Voor werkzaamheden aan of onder opgeheven machinedelen: Machine of machinedelen veilig ondersteunen.

Om de machine of machinedelen veilig te ondersteunen:

- ▶ Alleen geschikte materialen en met voldoende omvang gebruiken voor het ondersteunen, die bij belasting niet breken of meegeven.
- ▶ Bakstenen of holle bouwstenen zijn ongeschikt voor het stutten en veilig ondersteunen en mogen niet worden gebruikt.
- ▶ Een autokrik is ongeschikt voor het stutten en veilig ondersteunen en mag niet worden gebruikt.

2.5.3 **Oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren**



WAARSCHUWING

Oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren

Wanneer de oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel niet veilig worden uitgevoerd kan de veilige werking van de machine worden gereduceerd. Daardoor kunnen er ongevallen ontstaan.

- ▶ Oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren.

Om de oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel veilig uit te voeren:

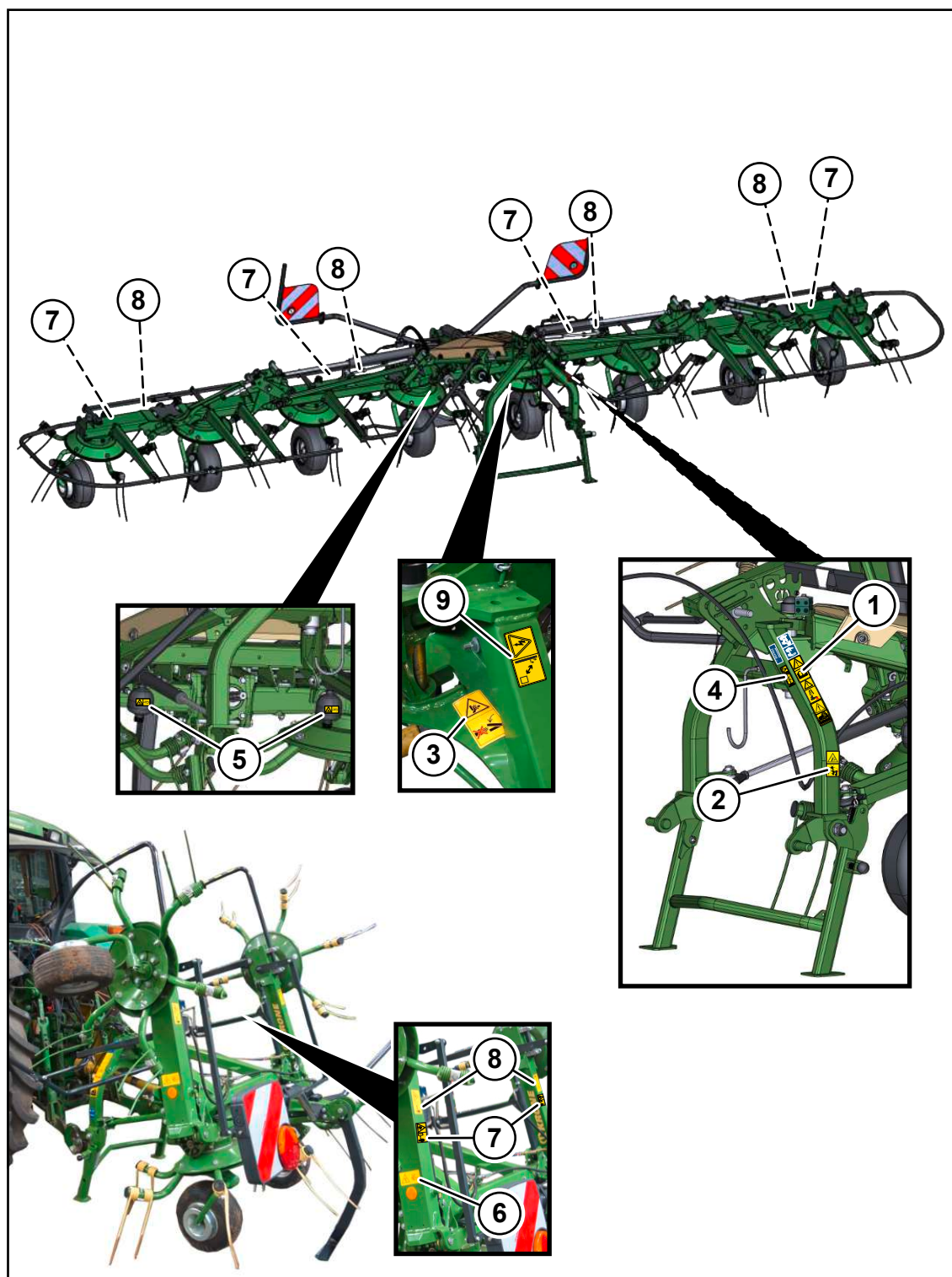
- ▶ Opgetilde machinedelen neerlaten of tegen het vallen beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De machine stopzetten en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De intervallen voor de oliepeilcontrole, olie en filterelementwissel aanhouden, [zie Pagina 80](#).
- ▶ Alleen de oliekwaliteit/oliehoeveelheid gebruiken die in de bedrijfsstoffentabel zijn vermeld, [zie Pagina 41](#).
- ▶ Ervoor zorgen dat de olie en de hulpmiddelen voor het vullen zuiver zijn.
- ▶ Het gebied rond de componenten (bijv. aandrijving, hogedrukfilter) reinigen en ervoor zorgen dat er geen vreemde voorwerpen in de componenten of het hydraulisch systeem komen.
- ▶ De aanwezige afdichtingsringen controleren op beschadigingen en indien nodig vervangen.
- ▶ Uitlopende olie resp. oude olie in een hiervoor bestemd reservoir opvangen en correct verwijderen, [zie Pagina 20](#).

2.6 **Veiligheidsstickers op de machine**

Elke veiligheidssticker is voorzien van een bestelnummer en kan direct bij de KRONE dealer worden besteld. Ontbrekende, beschadigde en onherkenbare veiligheidsstickers moeten onmiddellijk worden vervangen.

Bij het aanbrengen van veiligheidsstickers moet het contactoppervlak op de machine schoon en vrij van vuil, olie en vet zijn, zodat de veiligheidsstickers optimaal hechten.

Positie en betekenis van de veiligheidsstickers



KWG000-001

1. Best.-nr. 27 101 344 0 (1x)

	► Deze veiligheidssticker bevat de volgende waarschuwingen:
	Gevaar door verkeerde bediening en onbekendheid Door verkeerde bediening van de machine en onbekendheid met de machine en een verkeerde handelwijze in gevaarlijke situaties bestaat er levensgevaar voor operators en derden. ► Vóór de inbedrijfstelling de handleiding en de veiligheidsvoorschriften lezen en in acht nemen.
	Gevaar door onbedoeld omlaagklappen of uitzwenken van machinedelen Gevaar voor letsel voor verkeersdeelnemers door onbedoeld omlaagklappen of uitzwenken van machinedelen. ► Voor elke transportrit of rijden op de weg controleren dat de afsluitkraan gesloten is.
	Gevaar door niet vergrendelde stuurventielen van de trekker Gevaar voor ongevallen door niet vergrendelde stuurventielen van de trekker. ► Om te voorkomen dat er functies bij vergissing worden gestart, moeten de stuurventielen van de trekker bij transportritten over de weg in de neutrale stand staan en vergrendeld zijn.

2. Best.-nr. 27 026 606 0 (1x)

	Gevaar door kantelen van de machine Door een verkeerd geplaatste machine bestaat kantelgevaar waardoor personen gewond kunnen raken. ► Naast de voorste steunvoet de achterste steunvoet gebruiken om de machine te parkeren. ► Machine op een vlakke ondergrond met voldoende draagvermogen neerzetten.
---	---

3. Best.-nr. 942 196 1 (2x)

	Gevaar door beknellen of afsnijden Gevaar voor letsel door beknellende en snijdende punten aan bewegende machinedelen. ► Nooit in het beknellings-gevaarzone grijpen zolang daar nog delen kunnen bewegen.
---	---

4. Best.-nr. 939 100 4 (1x)

	Gevaar door overschrijden van het maximaal toelaatbare aftakastoerental of van de maximaal toelaatbare bedrijfsdruk Bij overschrijding van het toegelaten aftakastoerental kunnen machinedelen worden vernield of weggeslingerd. Bij het overschrijden van de maximaal toelaatbare werkdruk kunnen hydraulische componenten worden beschadigd. Daardoor kunnen personen ernstig of levensgevaarlijk letsel oplopen. ► Neem het toegestane aftakastoerental in acht. ► Neem de toegestane bedrijfsdruk in acht.
---	--

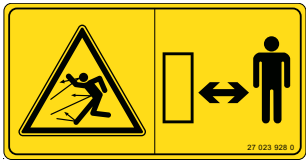
5. Best.-nr. 27 021 177 0 (2x)

	Gevaar door hogedrukvlloeistof Het drukvat staat onder gas- en oliedruk. Bij onvakkundige demontage en reparatie van het drukvat bestaat gevaar voor letsel. ► Vóór demontage en reparatie van het drukvat de aanwijzingen in de handleiding in acht nemen. ► Demontage en reparatie van het drukvat mogen uitsluitend door een gespecialiseerde werkplaats worden uitgevoerd.
---	--

6. Best.-nr. 939 469 1 (2x)

	Gevaar door stoten of kneuzen Door neerklappende of omlaag bewegende machinedelen bestaat levensgevaar. ► Er voor zorgen dat zich geen personen in het zwenkbereik van de machinedelen bevinden. ► Afstand houden tot bewegende machinedelen.
---	---

7. Best.-nr. 27 023 928 0 (4x)

	Gevaar door weggeslingerde voorwerpen Bij draaiende machine bestaat gevaar voor letsel door weggeslingerde voorwerpen. ► Bij draaiende machine afstand houden.
---	---

8. Best.-nr.939 472 2 (4x)



Gevaar door stoten

Door de zwenkbeweging van de machine bestaat levensgevaar.

- Er voor zorgen dat zich geen personen in het zwenkbereik van de machine bevinden.
- Afstand houden tot bewegende machinedelen.

9. Best.-nr. 942 293 0 (1x)



Gevaar door elektrische schok

Levensgevaarlijk letsel door spanningsoverslag, wanneer machinedelen te dicht bij elektrische bovenleidingen komen.

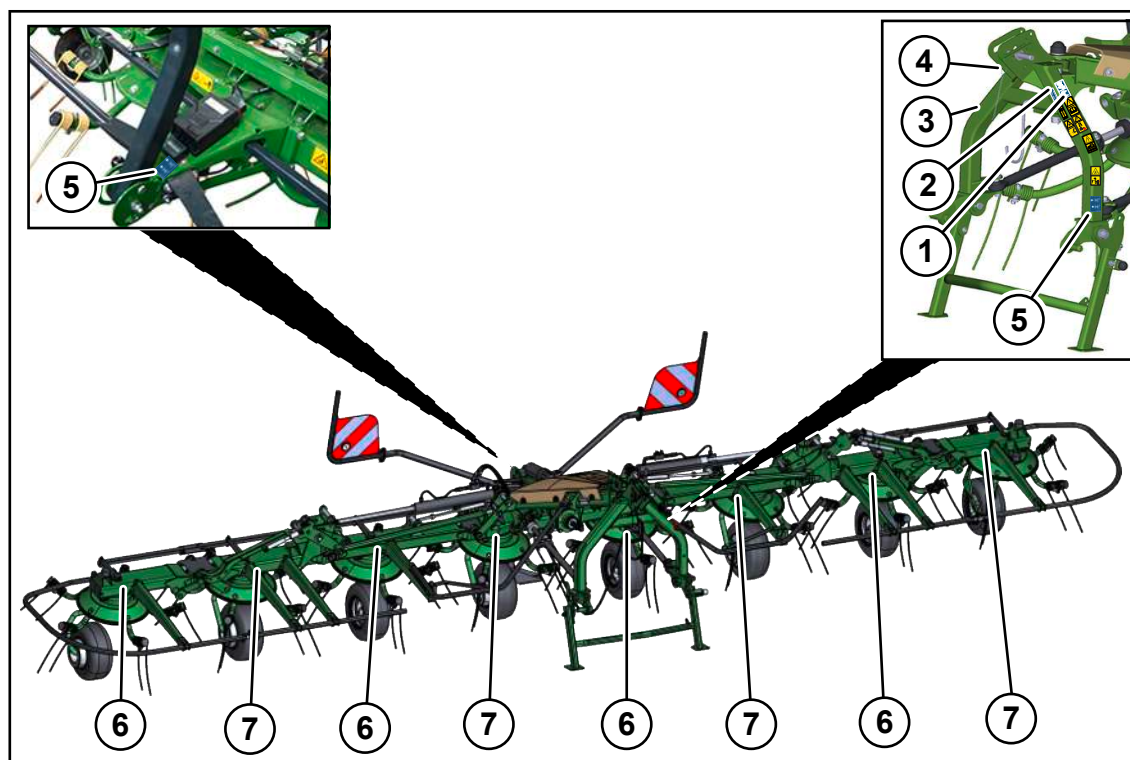
- De voorgeschreven veiligheidsafstand tot elektrische bovenleidingen aanhouden.

2.7 Aanwijzingsstickers aan de machine

Elke aanwijzingssticker is voorzien van een bestelnummer en kan direct bij de KRONE dealer worden besteld. Ontbrekende, beschadigde en onherkenbare aanwijzingsstickers moeten onmiddellijk worden vervangen.

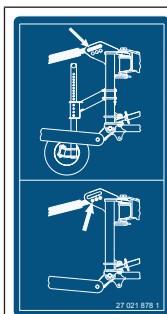
Bij het aanbrengen van aanwijzingsstickers moet het contactoppervlak op de machine schoon en vrij van vuil, olie en vet zijn, zodat de aanwijzingsstickers optimaal hechten.

Positie en betekenis van de aanwijzingsstickers



KWG000-040

1. Best.-nr. 27 021 878 1 (1x)



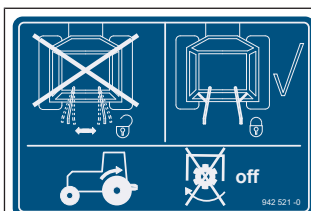
Het aanwijzingssticker bevindt zich aan de driepuntsbok en geeft aan hoe de bovenstang aan de driepuntsbok moet worden gemonteerd, [zie Pagina 51](#).

2. Best.-nr. 942 119 1 (1x)



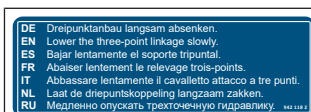
Het aftakastoerental moet ca. 350–450 omw./min bedragen, afhankelijk van de gebruiksomstandigheden aanpassen.

3. Best.-nr. 942 521 0 (1x)



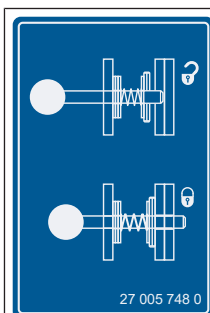
Bij gemonteerde machine moeten de hefarmen aan de zijkant geblokkeerd zijn. Bij het achteruitrijden moet de aftakas uitgeschakeld zijn.

4. Best.-nr. 942 118 2 (1x)



Het aanwijzingssticker bevindt zich aan de montage in de driepunt en geeft aan dat de montage in de driepunt langzaam moet worden neergelaten.

5. Best.-nr. 27 005 748 0 (2x)



De veiligheidssticker bevindt zich bij vergrendelingen door trekbouten en geeft aan hoe de vergrendeling geopend of gesloten wordt.

6. Best.-nr. 939 139 1 (4x)



Aan de machine bevinden zich linksdraaiende dwarsarmen die met dit aanwijzingssticker zijn gemarkeerd.

7. Best.-nr. 939 138 3 (4x)



Aan de machine bevinden zich rechtsdraaiende dwarsarmen die met dit aanwijzingssticker zijn gemarkeerd.

- Best.-nr. 942 012 2



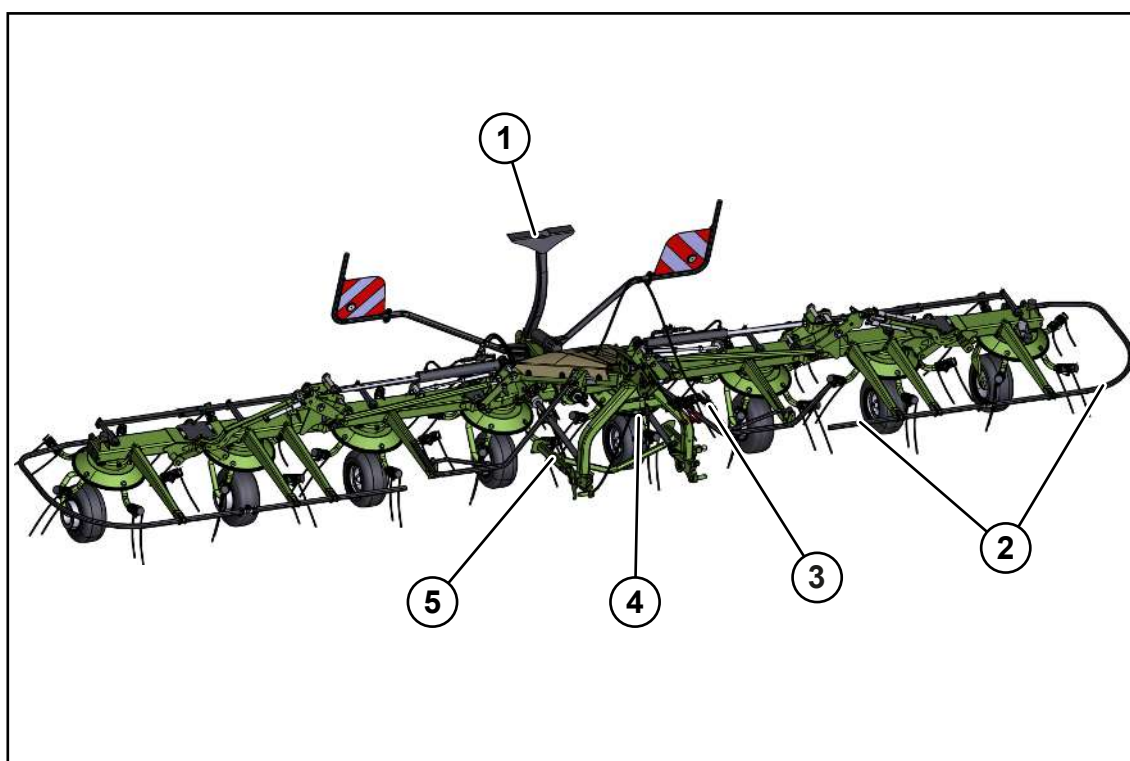
Aan de machine bevinden zich hefpunten die met deze aanwijzingssticker zijn gemarkeerd, [zie Pagina 68](#).

- Best.-nr. 27 023 958 0



Aan de machine bevinden zich sjorpunten die met deze aanwijzingssticker zijn gemarkeerd, [zie Pagina 69](#).

2.8 Veiligheidsuitrusting

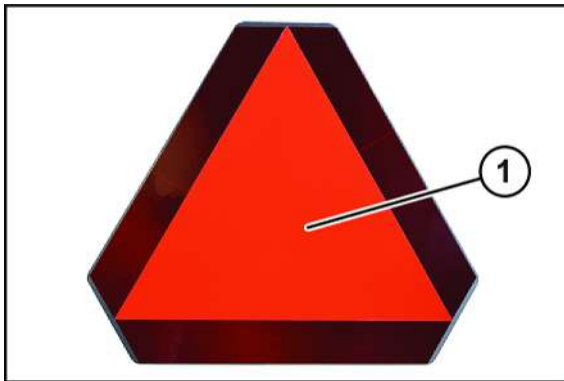


KWG000-002

Pos.	Aanduiding	Toelichting
1	Steunvoet achter	De steunvoet is bestemd voor de stabiliteit van de machine wanneer deze niet aan de trekker is gekoppeld, zie Pagina 58.
2	Beschermbegel	De beschermbeugel is bedoeld als bescherming tegen ongewenst contact met de tanden en tandarmen.
3	Afsluitkraan/afsluitkranen	Bij het transport van de machine en bij werkzaamheden onder de machine altijd de afsluitkraan/afsluitkranen afsluiten.
4	Overlastbeveiliging	- De overlastbeveiliging beschermt trekker en machine tegen belastingspieken ► Om schade aan de machine te voorkomen, bij langdurig aanspreken van de overlastkoppeling (>1 s) de aftakas uitschakelen.
5	Steunvoet voor	De steunvoet is bestemd voor de stabiliteit van de machine wanneer deze niet aan de trekker is gekoppeld, zie Pagina 58.

2.8.1 SMV-markeringspaneel

Bij uitvoering "SMV-markeringspaneel"



KM000-567

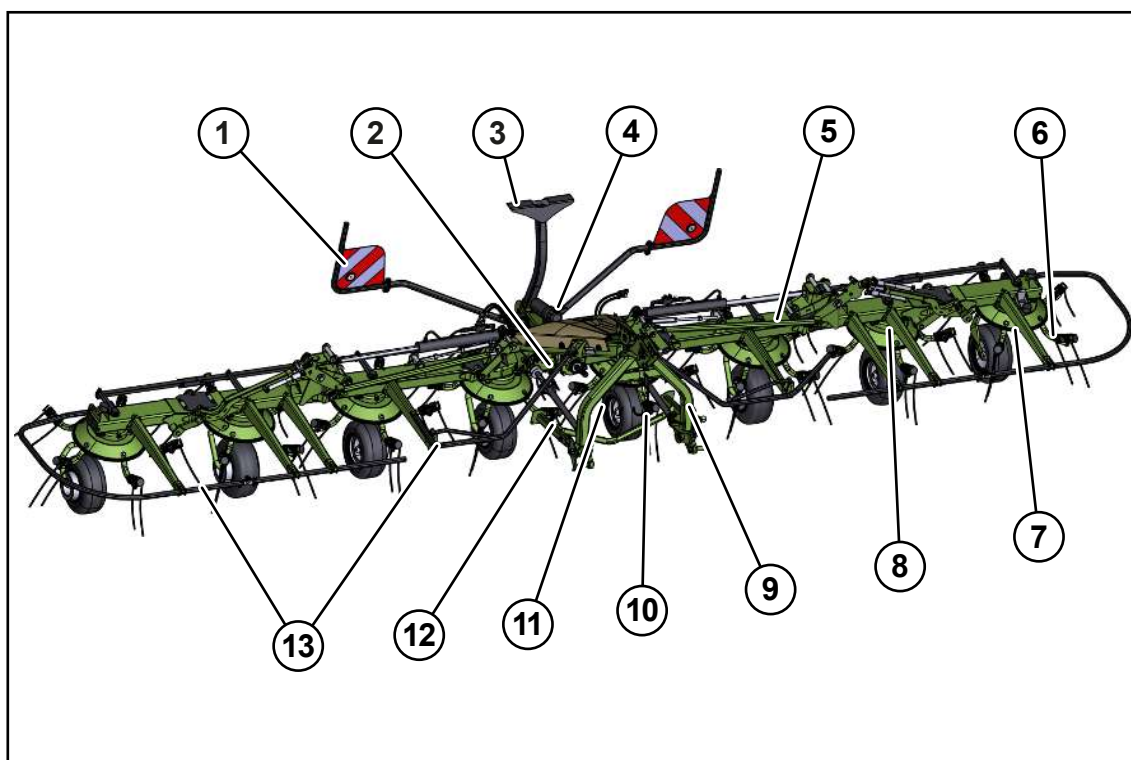
Het Slow-Moving Vehicle-markeringsbord (SMV-markeringsbord) (1) kan worden aangebracht op langzaam rijdende machines en voertuigen. Hiervoor moeten de landspecifieke voorschriften in acht worden genomen.

Het SMV-markeringsbord (1) zit middenachter of linksachter.

Wanneer de machine op transportvoertuigen (bijv. vrachtwagen of trein) wordt getransporteerd, moet het SMV-markeringsbord worden afgedekt of gedemonteerd.

3 Machinebeschrijving

3.1 Machineoverzicht



KWG000-003

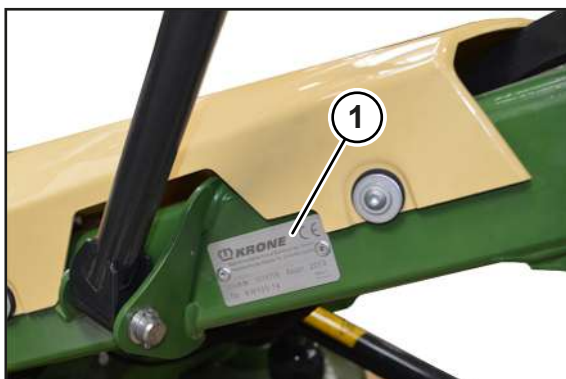
- | | | | |
|---|--------------------|----|---------------------|
| 1 | Waarschuwbord | 8 | Harkaandrijving |
| 2 | Hoofdaandrijving | 9 | Driepuntsbok |
| 3 | Steunvoet achter | 10 | Tussenashouder |
| 4 | Documenthouder | 11 | Overlastbeveiliging |
| 5 | Dwarsarm | 12 | Steunvoet voor |
| 6 | Tandarm met tanden | 13 | Beschermbegel |
| 7 | Hark | | |

3.2 Markering

INFO

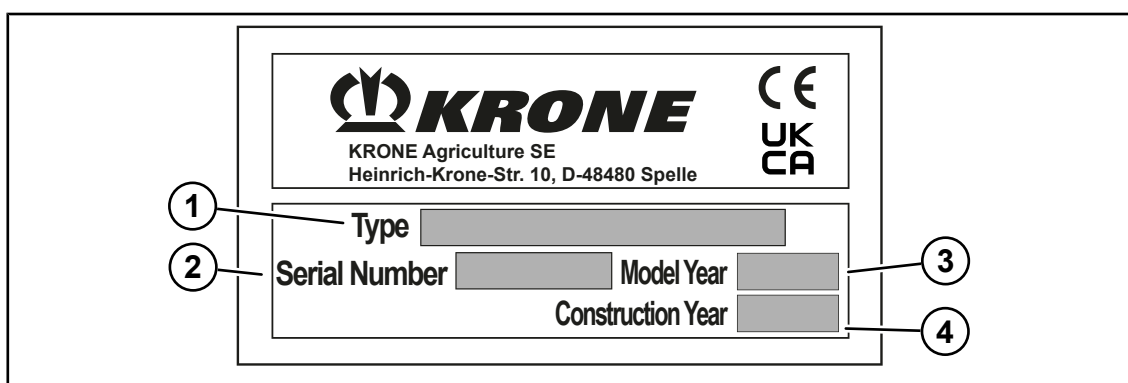
Het typeplaatje is een officieel document en mag niet worden veranderd of onleesbaar worden gemaakt!

Typeplaatje



KWG000-004

De machinegegevens bevinden zich op het typeplaatje (1). Het typeplaatje is aan het basisframe aangebracht.



DVG000-004

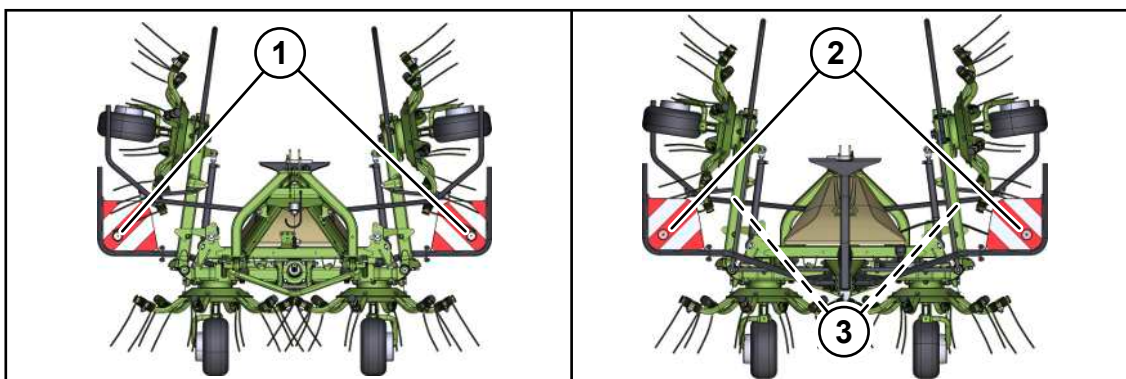
Voorbeeldafbeelding

- | | |
|-----------------|-------------|
| 1 Type | 3 Modeljaar |
| 2 Machinenummer | 4 Bouwjaar |

Bij vragen over de machine en bij het bestellen van onderdelen moeten het type (1), het machinenummer (2) en het bouwjaar (4) van de desbetreffende machine worden vermeld.

Om de gegevens altijd ter beschikking te hebben, wordt geadviseerd om deze in de velden op de voorste omslag van deze handleiding te vermelden.

3.3 Waarschuwborden



KW000-178

De waarschuwborden zijn bestemd voor de zichtbaarheid van de machine.

De machine is standaard uitgerust:

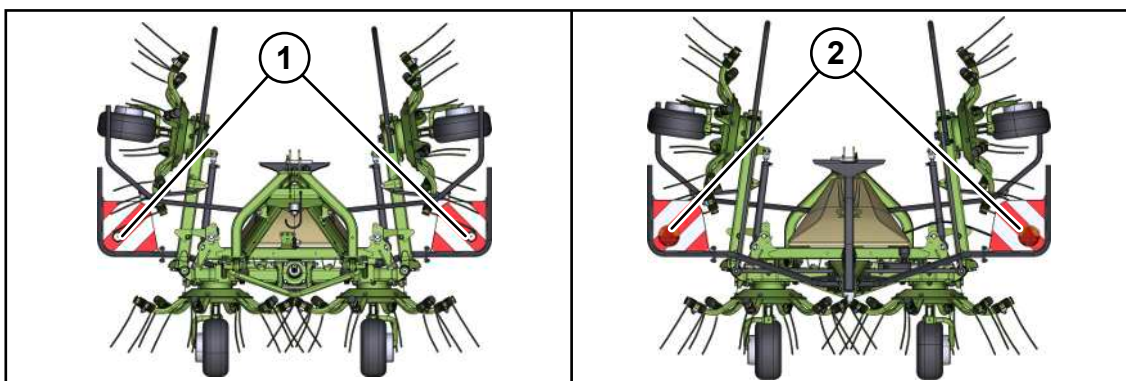
- aan de voorzijde met witte reflectoren (1),
- aan de achterzijde met rode reflectoren (2).
- aan de zijkanten met gele reflectoren (3).

3.4 Verlichting voor rijden op de weg

INFO

Voor het rijden op de openbare weg moet de machine met de bijverpakking "Straatverlichting" worden uitgerust, [zie Pagina 18](#).

Bij de uitvoering "Straatverlichting"



KWG000-027

Om aan de nationale verkeerswetgeving te voldoen, is de machine standaard uitgerust:

- aan de voorzijde met witte lampen (1).
- achter met driekamerlichten (2) (knipperlicht, achterlicht en remlicht).

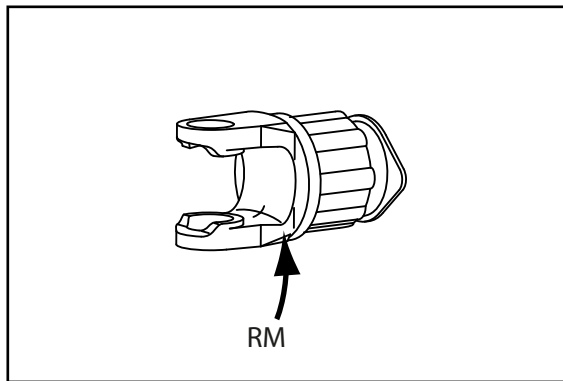
3.5 Overlastbeveiliging

LET OP

Machineschade door belastingspieken

De overlastbeveiligingen beschermen trekker en machine tegen belastingspieken. Daarom mogen de overlastbeveiligingen niet worden veranderd. De garantie van de machine vervalt wanneer ander dan de in de fabriek voorziene overlastbeveiligingen worden gebruikt.

- ▶ Alleen de overlastbeveiligingen gebruiken die aan de machine zijn gemonteerd.
- ▶ Om vroegtijdige slijtage van de overlastbeveiliging te voorkomen, bij langdurig aanspreken van de overlastbeveiliging de aftakas uitschakelen.
- ▶ De machine stopzetten en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De storing verhelpen, [zie Pagina 97](#).

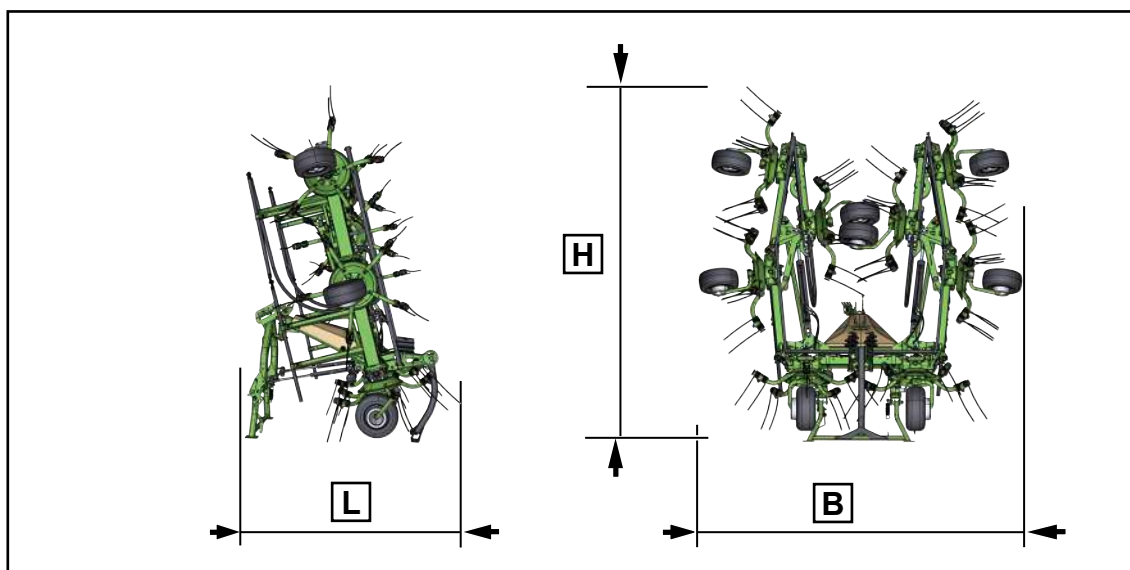


KWG000-017

Ter beveiliging tegen overbelasting bevindt zich aan de tussenas een overbelastingsbeveiliging. Deze kan ook bij laag toerental of bij starten van de hark reageren. Als dit het geval is, draait de tussenas, maar staan de harken stil of draaien met gereduceerd toerental. Het draaimoment wordt begrensd en tijdens de slip wordt het draaimoment pulserend overgedragen. Het kortdurend aanspreken van de overlastbeveiliging belemmert de functie van de machine niet.

De overbelastingsbeveiliging is in de fabriek ingesteld en mag niet zonder overleg met uw KRONE servicepartner worden versteld.

4 Technische gegevens



KWG000-005

4.1 Afmetingen*

Afmetingen	
Werkbreedte	8.135 mm
Transportbreedte [B]	2.850 mm
Transporthoogte [H]	3.450 mm
Transportlengte [L]	1.970 mm

4.2 Gewichten

Gewichten	
Totaal gewicht van de machine	1.240 kg

4.3 Oppervlaktecapaciteit

Oppervlaktecapaciteit	
Oppervlaktecapaciteit	8,2 ha/h

4.4 Technisch toegestane maximumsnelheid (rijden op de weg)

De technisch toegestane maximumsnelheid kan door verschillende uitrustingskenmerken (bijv. verbindingsinrichting, as, rem, banden, enz.) of door wettelijke voorschriften in het land van toepassing worden beperkt.

Technisch toegestane maximumsnelheid (rijden op de weg)	
Technisch toegestane maximumsnelheid (rijden op de weg)	50 km/h

4.5 Luchtgeluidsemissie

Luchtgeluidsemissie	
Emissiewaarde (geluiddrukniveau)	68,8 dB
Meetinstrument	Bruel & Kjaer, type 2236
Precisieklasse	2
Meetonzekerheid (conform DIN EN ISO 11201)	4 dB

4.6 Omgevingstemperatuur

Omgevingstemperatuur	
Temperatuurbereik voor de werking van de machine	-5 tot +45 °C

4.7 Banden

Banden	Bandaanduiding	Bandenspanning
Loopwielen enkele as binnen	16 x 6.50-8	2,0 bar

4.8 Vereisten aan het trekkervermogen

Vereisten aan het trekkervermogen	
Benodigd vermogen	48 kW (65 pk)
Aftakastoerental	max. 540 o.p.m.

4.9 Vereisten aan de trekkerhydrauliek

Vereisten aan de trekkerhydrauliek	
Debiet van de hydraulische installatie	15 L/min
Maximale bedrijfsdruk van hydraulische installatie	200 bar
Maximale temperatuur van de hydraulische olie	80°C
Kwaliteit van de hydraulische olie	Olie ISO VG 46
Dubbelwerkende hydraulische aansluiting	2x

4.10 Vereisten aan de trekker - elektrisch systeem

Vereisten aan de trekker - elektrisch systeem	
Spanning verlichting	12 V, 7-polig

4.11 Vereisten aan de trekker - aanhangvoorziening

Vereisten aan de trekker - aanhangvoorziening	
Hefarm	Fixeerbare hoogte en zijkan-ten

4.12 Bedrijfsstoffen

LET OP

Verversingsintervallen bij biologische olie aanhouden

Om een hoge levensverwachting van de machine te verkrijgen bij biologische olie de verversingsintervallen wegens veroudering van de olie in elk geval aanhouden.

LET OP

Machineschade door het mengen van olie

Wanneer oliesoorten met verschillende specificaties met elkaar worden gemengd, kan er schade aan de machine ontstaan.

- ▶ Nooit oliesoorten met verschillende specificaties met elkaar mengen.
- ▶ Overleg met uw KRONE servicepartner houden, voordat na een oliewissel een olie met een andere specificatie wordt gebruikt.

Biologische smeermiddelen op aanvraag

4.12.1 Oliën

Aanduiding	Vulhoeveelheid	Specificatie	Eerste vulling vanaf fabriek
Hoofdaandrijving	1,0 L	Transmissie-olie SAE 90	SRS Violin API GL-4 85W-90
Harkaandrijving	0,2 L	Vloeibaar tandwielvet	RENOLIT CX - EP 0

De vulhoeveelheden van de aandrijvingen zijn richtwaarden. De correcte waarden worden verkregen door oliewissel/controler motoroliepeil, [zie Pagina 91](#).

4.12.2 Smeervetten

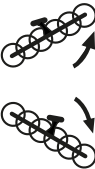
Aanduiding	Vulhoeveelheid	Specificatie
Handsmeerplaatsen	Volgens behoefte ¹	Smeervet Mobilgrease XHP 222

¹ Het smeerpunt zolang smeren tot vet bij het lagerpunt uittreedt. Na de smering het vet dat uit de lagerpunten puilt, verwijderen.

5 Bedienings- en weergave-elementen

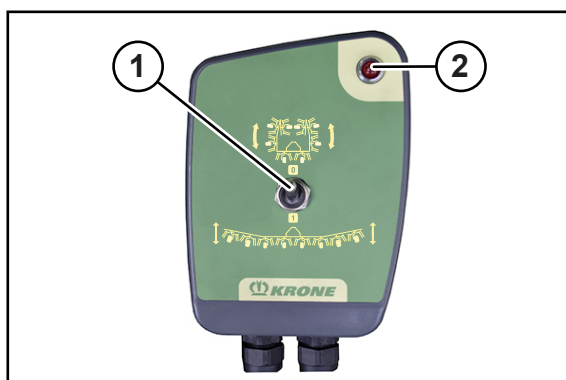
5.1 Hydraulische besturingsapparaten van de trekker

Met de hydraulische besturingsapparaten van de trekker worden verschillende functies van de machine uitgevoerd. De volgende tabel licht de functies van de besturingsapparaten toe.

Aanduiding	Functie
Dubbelwerkend besturingsapparaat (rood 1+/ rood 1-) 	Buitenste hark heffen/neerlaten Van werk- in transportstand ► Druk (rood 1+): tilt de machine van de werk- in de transportstand. Van transport- in werkstand ► Druk (rood 1-): verlaagt de machine van de transport- in de werkstand.
Dubbelwerkend besturingsapparaat (blauw 2+/ blauw 2-) 	Schuinstelling links/rechts wegruimen ► Druk (2+): veldrand rechts wegruimen ► Druk (2-): veldrand links wegruimen

5.2 Bedieningsbox

Bij uitvoering "Wendakkerstand"



KW000-219

Met de bedieningsbox kan vooraf worden geselecteerd of de machine van de werk- in de transportstand of van de transport- in de werkstand moet worden ingeklapt. Of er kan vooraf worden geselecteerd of de machine van de werk- in de wendakkerstand of van de wendakker- in de werkstand moet worden ingeklapt.

Aanduiding		Functie
1	Tuimelschakelaar	Bij uitgeschakelde bedieningsbox (0) kan door het bedienen van het dubbelwerkende besturingsapparaat (1+/1-) de machine van de werk- in de transportstand of van de transport- in de werkstand worden geklapt. Bij ingeschakelde bedieningsbox (1) kan door het bedienen van het dubbelwerkende besturingsapparaat (1+/1-) de machine van de werk- in de wendakkerstand of van de wendakker- in de werkstand worden geklapt.
2	Controlelamp rood	Brandt wanneer de bedieningsbox is ingeschakeld.

6 Eerste inbedrijfstelling

In dit hoofdstuk worden montage- en instelwerkzaamheden aan de machine beschreven die alleen door gekwalificeerd vakpersoneel mogen worden uitgevoerd. Hier geldt de aanwijzing "Kwalificatie van het vakpersoneel", [zie Pagina 13](#).



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 12](#).



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 25](#).



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel of schade aan de machine door een foutieve eerste inbedrijfstelling

Wanneer de eerste inbedrijfstelling niet correct of onvolledig wordt uitgevoerd, kan de machine storingen tonen. Daardoor kunnen personen ernstig of dodelijk letsel oplopen en of er kan machineschade optreden.

- ▶ De eerste inbedrijfstelling uitsluitend door geautoriseerd vakpersoneel laten uitvoeren.
- ▶ Lees de "Kwalificatie van het vakpersoneel" volledig door en neem deze in acht, [zie Pagina 13](#).

6.1 Checklist voor de eerste inbedrijfstelling

- ✓ De machine is volgens de montagehandleiding van de machine gemonteerd.
- ✓ Alle bouten en moeren zijn op vastzitten gecontroleerd en werden met het voorgeschreven aandraaimoment aangehaald, [zie Pagina 81](#).
- ✓ De veiligheidsinrichtingen zijn gemonteerd en gecontroleerd op volledigheid en beschadigingen.
- De tandverliesbeveiligingen zijn gemonteerd, .
- ✓ De machine is volledig gesmeerd, [zie Pagina 94](#).
- ✓ Bij alle aandrijvingen is de oliepeilcontrole uitgevoerd, [zie Pagina 91](#).
- ✓ De trekker voldoet aan de eisen van de machine, [zie Pagina 39](#).
- ✓ De lengte van de tussenas is gecontroleerd en aangepast, [zie Pagina 45](#).
- ✓ De tussenas is gemonteerd, [zie Pagina 46](#).
- ✓ De tussenas is gesmeerd, [zie Pagina 93](#).
- ✓ De hydraulische installatie is op dichtheid gecontroleerd.
- ✓ Die verlichting voor het rijden op de weg is op functie en reinheid gecontroleerd, [zie Pagina 56](#).
- ✓ De banden zijn gecontroleerd en de bandenspanning is correct ingesteld, [zie Pagina 86](#).
- ✓ De meegeleverde handleiding bevindt zich in de documentenhouder.

>>>

 Tandverliesbeveiliging monteren [► 55]

6.2 Tussenas

6.2.1 Tussenas aanpassen

LET OP

Trekkerwissel

Wanneer de tussenaslengte bij een trekkerwissel niet wordt gecontroleerd, kan er schade aan de machine ontstaan.

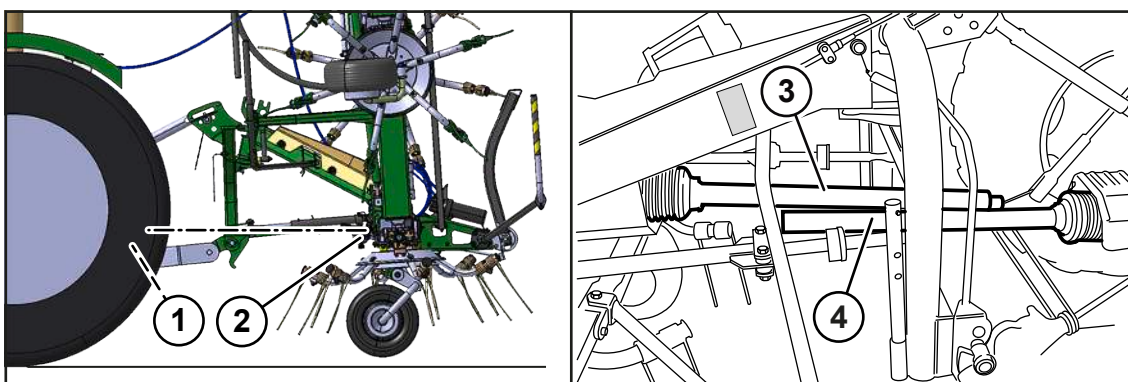
- Om schade aan de machine te vermijden, bij iedere trekkerwissel de tussenaslengte controleren en evt. door een KRONE servicepartner laten corrigeren.

LET OP

Schade aan de machine door het zwenkbereik van de tussenas

Wordt het zwenkbereik van de tussenas in alle bedrijfstoestanden niet in acht genomen, kan door contact met componenten schade aan de trekker en/of de machine ontstaan.

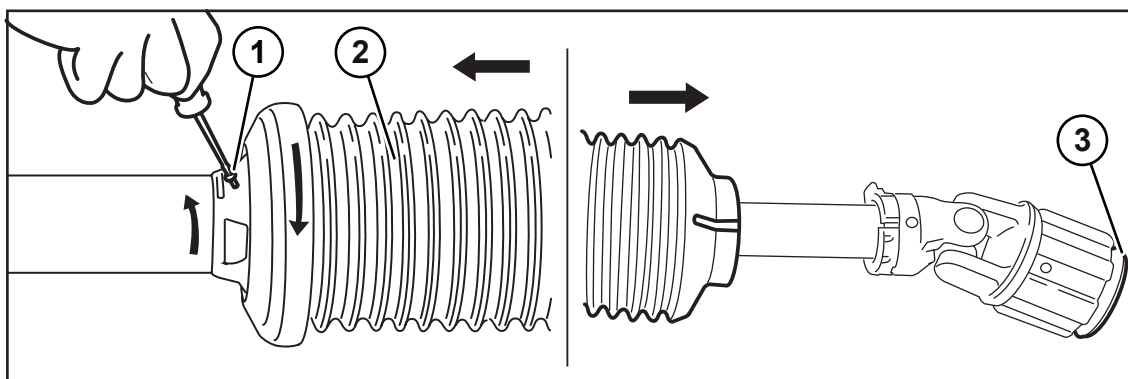
- Op voldoende vrije ruimte in het zwenkbereik in alle bedrijfstoestanden (rijden door bochten met maximale wieluitslag) letten.



KWG000-007

- De machine aan de trekker zonder tussenas vastkoppelen.
- De machine in de voor de tussenas kortste positie brengen. De kortste positie wordt bereikt als de aftakasstomp van de trekker (1) horizontaal op gelijke hoogte met de aandrijftap van de machine (2) is, hiervoor moet de machine opgetild en de dempers ingeschoven zijn.
- De opgetilde machine stabiel ondersteunen.
- De trekker uitschakelen en contactsleutel eruit trekken en meenemen.
- De trekker beveiligen tegen wegrollen.
- De tussenas uit elkaar trekken.
- De tussenashelft met de overlastbeveiliging (3) aan de machinezijde opsteken.
- De andere tussenashelft (4) er aan trekkerzijde opsteken.
- Let op de merktekens op de tussenas.
- Zie voor de verdere werkwijze de handleiding van de fabrikant van de tussenas.

6.2.2 Tussenas op de machine monteren



KWG000-019

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De schroef (1) op de tussenasbescherming (2) demonteren.
- ▶ Beschermput en beschermbuis t.o.v. elkaar verdraaien en tussenasbescherming (2) in pijlrichting terugschuiven.
- ▶ Tussenas met overlastbeveiliging op de aftakas van de machine schuiven. Erop letten dat de beveiliging (3) vastgeklikt is.
- ▶ Tussenasbescherming (2) weer monteren en met schroef (1) borgen.
- ▶ Tussenasbescherming (2) op de hals van de aandrijving schuiven en met de wormaandrijvingklem fixeren.

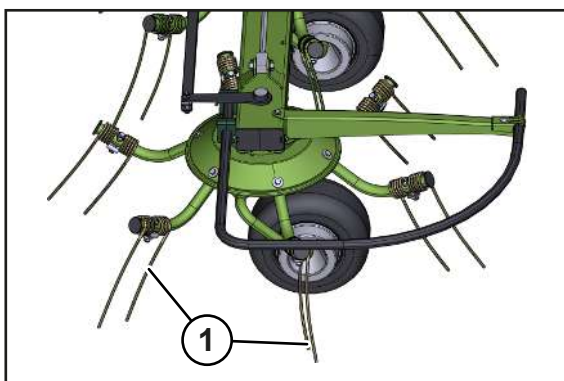
INFO

Voor meer informatie de meegeleverde handleiding van de tussenas in acht nemen.

6.3 Conserveringswas van de tanden verwijderen

INFO

De conserveringswas op de tanden leidt tot kluitvorming van het gesneden stengelgewassen aan de tanden en zodoende tot belemmeringen van het arbeidsproces.



KWG000-006

- ▶ De conserveringswas met een stoomreiniger van alle tanden (1) verwijderen.

7 Inbedrijfstelling

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 12](#).

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 25](#).

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel of schade aan de machine door niet correct aangesloten, verwisselde of onvakkundig geïnstalleerde aansluitleidingen.

Wanneer de aansluitleidingen van de machine niet correct aan de trekker zijn aangesloten of geïnstalleerd, kunnen deze losscheuren of beschadigd worden. Dit kan ernstige ongelukken tot gevolg hebben. Door verwisselde aansluitleidingen kunnen per ongeluk functies worden uitgevoerd, die eveneens ernstige ongelukken kunnen veroorzaken.

- De slangen en kabels correct aansluiten en borgen.
- De slangen, kabels en draden zodanig installeren dat ze niet schuren, spannen, inklemmen of met andere componenten (bijv. trekkerbanden) in aanraking komen, vooral bij het rijden door bochten.
- De slangen en kabels aan de hiervoor bestemde aansluitingen vastkoppelen en aansluiten zoals beschreven in de handleiding.

7.1 Ballast van de trekker-machine-combinatie berekenen

WAARSCHUWING

Gevaar door verkeerde gewichtsverdeling in de trekker-machine-combinatie

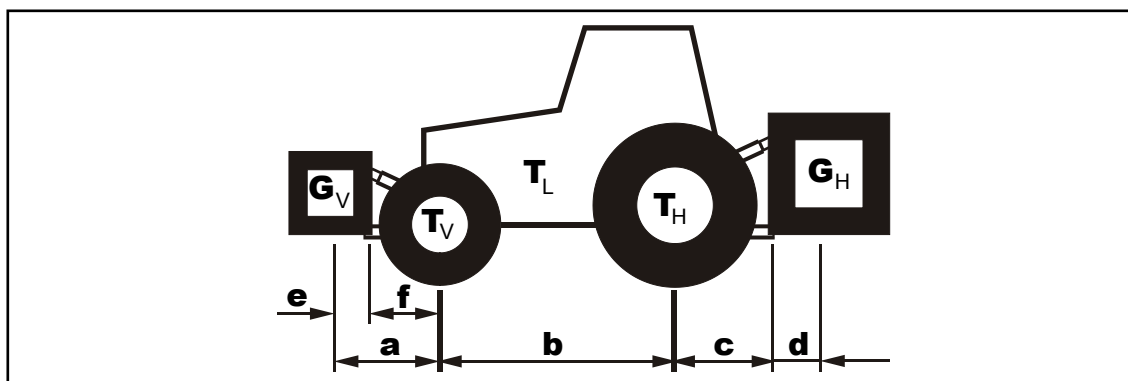
Door de verkeerde gewichtsverdeling in de trekker-machine-combinatie kunnen personen ernstig letsel oplopen of gedood worden.

- Voor de inbedrijfstelling van de trekker-machine-combinatie de volgende voorwaarden controleren en resp. overeenkomstig de handleiding aanpassen.

De aanbouw van apparaten aan de voor- en achterzijde mag niet tot het overschrijden van het toegestane totaal gewicht, de toegestane aslasten en het draagvermogen van de banden van de trekker leiden. Deze gegevens vindt u op het typeplaatje, op het kentekenbewijs of in de handleiding van de trekker.

De vooras van de trekker moet ook bij gemonteerd aanbouwwerktuig achter altijd met minstens 20% van het leeg gewicht van de trekker zijn belast.

- Om voor de geschiktheid van de trekker te zorgen de volgende berekening voor de aanbouw aan de trekker uitvoeren:



Afkortingen ballast berekenen			
TL	[kg]	Leeg gewicht van de trekker	Zie handleiding van de trekker
TV	[kg]	Vooraslast van de lege trekker	Zie handleiding van de trekker
TH	[kg]	Achterasdruk van de lege trekker	Zie handleiding van de trekker
GH	[kg]	Totaal gewicht aanbouwwerktuig achterzijde/achtergewicht	Zie prijslijst en/of handleiding van de machine
GV	[kg]	Totaal gewicht aanbouwwerktuig voorzijde/ballast voorzijde	Zie prijslijst en/of handleiding van de machine
a	[m]	Afstand tussen zwaartepunt aanbouwwerktuig voorzijde/ballast voorzijde en midden vooras	Zie prijslijst en/of handleiding van de machine Meten
b	[m]	Wielstand van de trekker	Zie handleiding van de trekker Meten
c	[m]	Afstand tussen midden achteras en midden hefarmkogel	Zie handleiding van de trekker Meten
d	[m]	Afstand tussen midden hefarmkogel en zwaartepunt aanbouwwerktuig achterzijde/achtergewicht	Zie prijslijst en/of handleiding van het apparaat
e	[m]	Afstand tussen midden hefarmkogel en zwaartepunt aanbouwwerktuig voorzijde	
f	[m]	Afstand tussen vooras en midden hefarmkogel	

Berekening van de minimum ballast voorzijde $G_{V \min}$ voor aanbouwwerktuig achterzijde en voor- en achtercombinaties

$$G_{V \min} = \frac{G_H \cdot (c + d) - T_V \cdot b + 0,2 \cdot T_L \cdot b}{(e + f) + b}$$

- De berekende minimum ballast die aan de voorzijde van de trekker nodig is, in de tabel invullen.

Berekening van de minimum ballast achterzijde $G_{H \min}$ voor aanbouwwerktuig voorzijde

$$G_{H \min} = \frac{G_V \cdot (e + f) - T_H \cdot b + x \cdot T_L \cdot b}{b + c + d}$$

- ▶ Voor "x" de technische gegevens van de trekkerfabrikant in acht nemen. Wanneer "x" niet wordt aangegeven, de waarde 0,45 invullen.
- ▶ De berekende minimum ballast die aan de achterzijde van de trekker nodig is, in de tabel invullen.

Berekening van de daadwerkelijke vooraslast $T_{V \text{ tat}}$

$$T_{V \text{ tat}} = \frac{G_V \cdot (e + f + b) + T_V \cdot b - G_H \cdot (c + d)}{b}$$

- ▶ De daadwerkelijke vooraslast en de in de handleiding van de trekker vermelde toegestane vooraslast in de tabel invullen.

Berekening van het daadwerkelijke totaal gewicht G_{tat}

$$G_{\text{tat}} = G_V + T_L + G_H$$

- ▶ Wanneer met het aanbouwwerktuig achterzijde (G_H) de noodzakelijke minimum ballast achterzijde ($G_{H \min}$) niet wordt bereikt, moet het gewicht van het aanbouwwerktuig achterzijde met het gewicht van de minimum ballast achterzijde worden verhoogd.
- ▶ Het berekende daadwerkelijk totaal gewicht en het in de handleiding van de trekker vermelde toegestane totaal gewicht in de tabel invullen.

Berekening van de daadwerkelijke achterasdruk $T_{H \text{ tat}}$

$$T_{H \text{ tat}} = G_{\text{tat}} - T_{V \text{ tat}}$$

- ▶ De berekende daadwerkelijke achterasdruk en de in de handleiding van de trekker vermelde toegestane achterasdruk in de tabel invullen.

Draagvermogen van de banden

- ▶ De dubbele waarde (twee banden) van het toegestane draagvermogen van de banden (zie bijv. documenten van de bandenfabrikant) in de tabel invullen.

Tabel

De minimum ballast moet als aanbouwwerktuig of ballastgewicht op de trekker worden aangebracht. De berekende waarden moeten kleiner/gelijk zijn aan ($\leq$) de toegestane waarden.

	Daadwerkelijke waarde volgens de berekening		Toegestane waarde volgens de handleiding van de trekker		Dubbel toegelaten draagvermogen van de banden (twee banden)
Minimum ballast Voorzijde/achterzijde	/ kg		—		—
Totaal gewicht	kg	≤	kg		—
Vooraslast	kg	≤	kg	≤	kg
Achterasdruk	kg	≤	kg	≤	kg

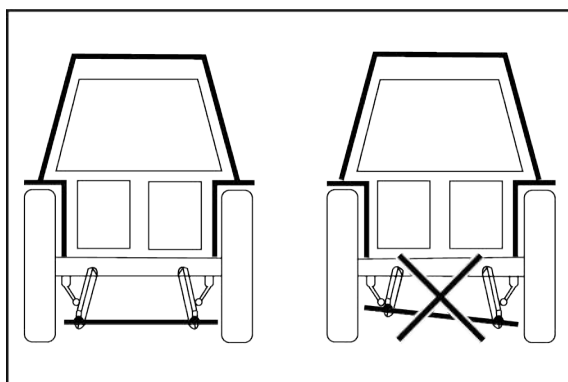
7.2 Trekker voorbereiden

LET OP

Machineschade door botsing met trekhaak

Afhankelijk van het trekkertype kunnen de bovenstang van de trekker en/of de tussenas van de machine met de trekhaak botsen en schade aan de trekker en/of de machine veroorzaken.

- ▶ Evt. de trekhaak demonteren. Nadere informatie vindt u in de handleiding van de trekkerfabrikant.



KS000-021

De machine is met opnamepenen van de cat. II voor montage in de driepunt uitgerust.

- ▶ De hefarmen van de trekker zodanig instellen dat de hefpunten van de hefarmen dezelfde afstand tot de ondergrond hebben.
- ▶ De hefarmen door begrenzingskettingen of begrenzingsstangen vastzetten zodat de machine bij het transport resp. bij het omkeren niet naar de zijkant uitzwenkt.

7.3 Machine aan de trekker vastkoppelen

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door onverwachte beweging van de machine

Tijdens het vast- en loskoppelen kan de machine onverwacht bewegen en daardoor personen letsel toebrengen.

- ▶ Het vast- en loskoppelen slechts door één persoon uitvoeren.
- ▶ Ervoor zorgen dat er tijdens het vast- en loskoppelen niemand in de gevarenszone aanwezig is.
- ▶ Het vast- en loskoppelen onmiddellijk stoppen zodra er een persoon in de gevarenszone aanwezig is.

LET OP

De aanbouw van apparaten aan de voor- en achterzijde mag niet tot het overschrijden van het toegestane totaal gewicht, de toegestane aslasten en het draagvermogen van de banden van de trekker leiden. De vooras van de trekker moet ook bij gemonteerd aanbouwwerktuig achter altijd met minstens 20% van het leeg gewicht van de trekker zijn belast.

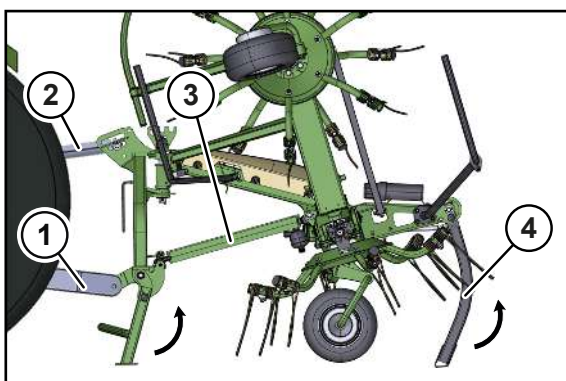
- ▶ • Controleer voor het begin van de rit of aan deze voorwaarden is voldaan, [zie Pagina 47](#).

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door onverwachte beweging van de machine

Tijdens het vast- en loskoppelen kan de machine onverwacht bewegen en daardoor personen letsel toebrengen.

- ▶ Het vast- en loskoppelen slechts door één persoon uitvoeren.
- ▶ Ervoor zorgen dat er tijdens het vast- en loskoppelen niemand in de gevarenszone aanwezig is.
- ▶ Het vast- en loskoppelen onmiddellijk stoppen zodra er een persoon in de gevarenszone aanwezig is.

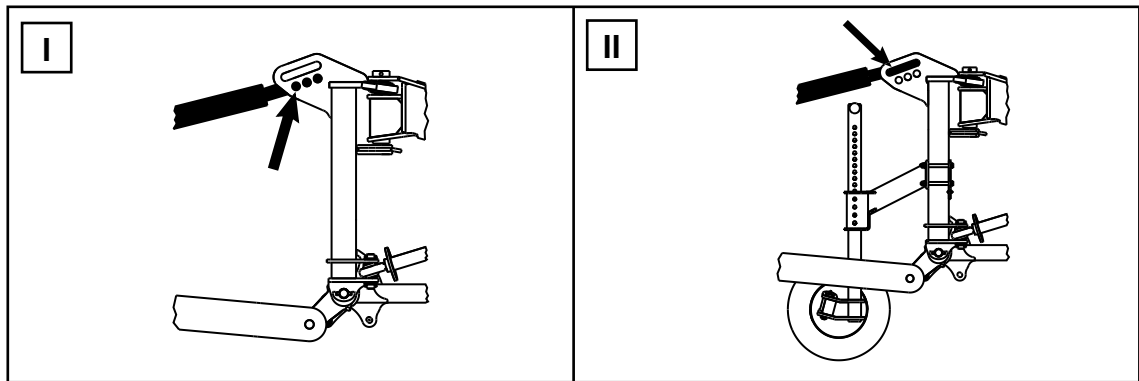


KWG000-035

- De machine is op de steunvoeten neergezet.
- ✓ Machine is geplaatst op een horizontale en vlakke ondergrond met voldoende draagvermogen.

WAARSCHUWING! Verhoogd gevaar voor letsel! Let erop dat zich tijdens het vastkoppelen (in het bijzonder tijdens het achteruitrijden van de trekker) niemand tussen trekker en machine bevindt.

- ▶ De machine volgens de handleiding van de fabrikant van de trekker aan de hefarm (1) vastkoppelen.



KW000-294

LET OP! Ervoor zorgen dat de bovenstang aan de trekker in werkstand lager is gemonteerd dan aan de machine!

Bij uitvoering "zonder tastwiel" (I)

- ▶ De bovenstang in een van de drie boringen positioneren.

Bij uitvoering "tastwiel" (II)

- ▶ De bovenstang in het langgat positioneren.
- ▶ De machine via de hefarmen (1) optillen. Hierbij schuiven de dempers (3) in en de machine beweegt rond het standvlak van de achterste steunvoet (4) naar de trekker.

WAARSCHUWING! Beknellingsgevaar door de steunvoet! Handen en voeten op een afstand van de gevarenszone van de steunvoet houden.

- ▶ De steunvoeten in de transportstand brengen.

Bij uitvoering "tastwiel"

- ▶ Het tastwiel in transportstand brengen, [zie Pagina 75](#).

7.4 Hydraulische slangen vastkoppelen



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door ontsnappende hydraulische olie

Het hydraulisch systeem werkt met zeer hoge druk. Ontsnappende hydraulische olie kan tot ernstig letsel aan huid, ledematen en ogen leiden.

- ▶ Voordat de hydraulische slangen aan de trekker worden vastgekoppeld, het hydraulische systeem aan beide zijden drukloos maken.
- ▶ Vóór het afkoppelen van de slangen en vóór werkzaamheden aan de hydraulische installatie de druk van het hydraulisch systeem aflaten.
- ▶ Bij het verbinden van de snelkoppelingen erop letten dat deze schoon en droog zijn.
- ▶ De hydraulische slangen regelmatig controleren, [zie Pagina 90](#), en bij beschadigingen (bijv. geschuurde of beknelde plaats) en veroudering vervangen. De vervangende leidingen moeten voldoen aan de technische eisen van de fabrikant van het werktuig.

LET OP

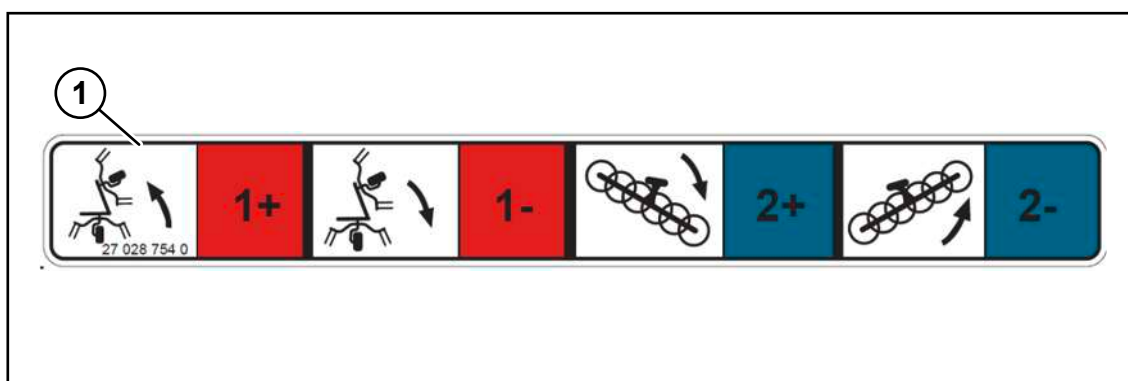
Schade aan de machine door verontreiniging van de hydraulische installatie

Wanneer vreemde voorwerpen of vloeistoffen in het hydraulisch systeem terechtkomen, kan ernstige schade aan het hydraulisch systeem optreden.

- ▶ Bij het verbinden van de snelkoppelingen erop letten dat deze schoon en droog zijn.
- ▶ De hydraulische slangen onderzoeken op schuur- en klemplekken en indien nodig vervangen.

Hydraulische slangen voor de aansluiting aan een enkelwerkend besturingsapparaat zijn met een cijfer en het plusteken gekenmerkt, bijv. (1+).

hydraulische slangen voor de aansluiting aan een dubbelwerkend besturingsapparaat zijn met dezelfde cijfers, het plusteken voor de drukleiding en het minteken voor de terugloop gekenmerkt, bijv. (2+/2-).



KWG000-048

Meer uitleg over de markeringen op de grepen kan op de sticker (1) op de machine worden teruggevonden.

Op de trekker moet een besturingsapparaat worden gebruikt, dat in de neutrale stand tegen ongewenst neerlaten vergrendeld kan worden.

- ▶ De trekkerhydrauliek drukloos schakelen.
- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De verbindingen van de hydraulische snelkoppelaar schoonmaken en drogen.
- ▶ De hydraulische slangen (1+/1-) vastkoppelen op een dubbelwerkend besturingsapparaat van de trekker
- ▶ De hydraulische slangen (2+/2-) op een dubbelwerkend besturingsapparaat van de trekker vastkoppelen.

7.5 Tussenas aan de trekker monteren

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de gevarenczone van de tussenas

Wanneer de gevarenczone van de tussenas niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

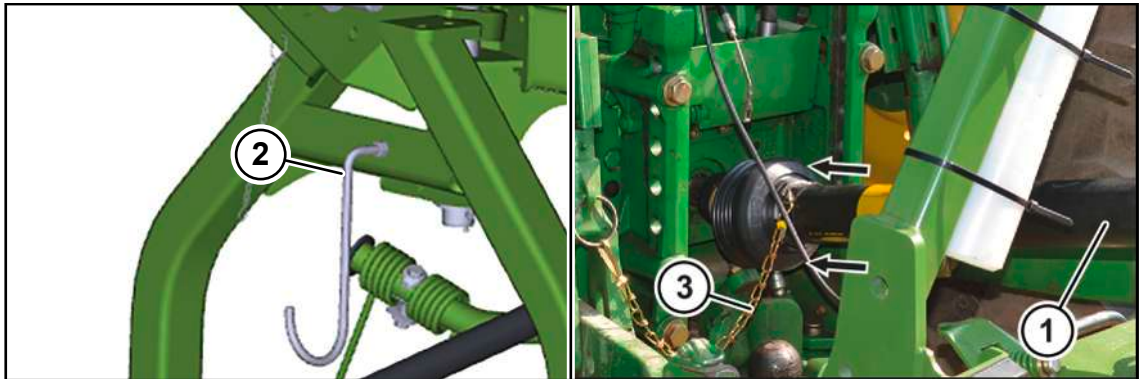
- ▶ Om ongevallen te voorkomen, de gevarenczone van de tussenas in acht nemen, [zie Pagina 16](#).

LET OP

Trekkerwissel

Wanneer de tussenaslengte bij een trekkerwissel niet wordt gecontroleerd, kan er schade aan de machine ontstaan.

- Om schade aan de machine te vermijden, bij iedere trekkerwissel de tussenaslengte controleren en evt. door een KRONE servicepartner laten corrigeren.



KWG000-039

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ✓ De tussenas is aan de machine gemonteerd.
- ✓ De lengte van de tussenas is aan de trekker aangepast.
- Schuif de tussenas (1) op de aftakas van de trekker en laat deze vastklikken.
- De tussenas met behulp van de bevestigingsketting (3) tegen het meedraaien beveiligen.

7.6 Aandrijving voor nachtzwaden

Bij uitvoering "Aandrijving voor nachtzwaden"

De aandrijving voor nachtzwaden maakt een gereduceerd harktoerental voor het neerleggen van kleinere zwaden mogelijk. Een nachtzwad geeft het te drogen gras aan dat 's avonds weer in een zwad wordt neergelegd zodat het door regen of nachtelijke dauw niet te vochtig wordt.

 WAARSCHUWING

Levensgevaar door roterende aftakasstomp

Wanneer de roterende aftakasstomp niet met een bescherming wordt afgedekt, kunnen haren, kleding en ledematen worden gegrepen en worden opgewikkeld. Daardoor kunnen personen ernstig gewond raken of gedood worden.

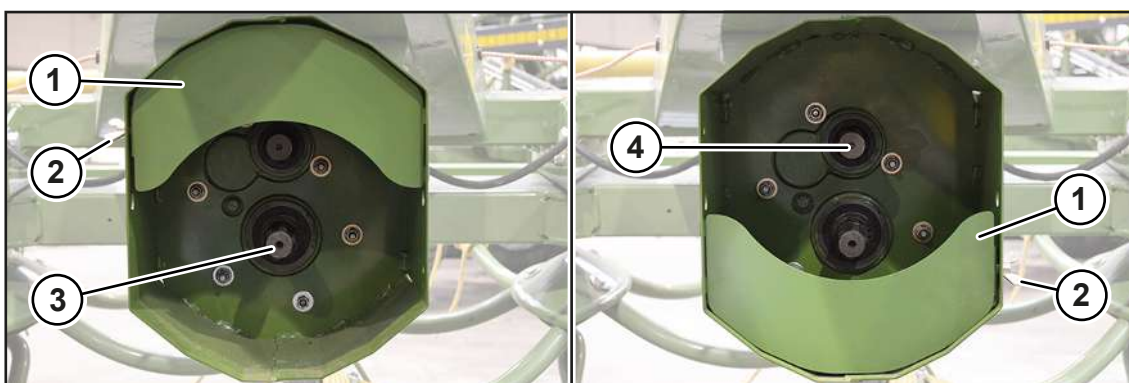
- De bescherming voor de vrije aftakasstomp monteren.

 WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door ontoereikende tussenasbescherming

Voor het gebruik van de machine met aandrijving voor nachtzwaden wordt de tussenasbescherming van de hoofdaandrijvingstussenas ingekort. Wordt de ingekorte tussenasbescherming voor het gebruik zonder aandrijving voor nachtzwaden toegepast, bestaat er gevaar voor letsel.

- ▶ Voor demontage van de aandrijving voor nachtzwaden moet een nieuwe tussenasbescherming worden besteld en gemonteerd.
- ▶ Het gebruik van de machine zonder aandrijving voor nachtzwaden en met ingekorte tussenasbescherming is verboden.



KWG000-028

✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).

Voor het strooien resp. schudden:

- ▶ De plaat (1) en de vleugelschroef (2) demonteren.
- ▶ De tussenas op de onderste aftakasstomp (3) monteren.
- ▶ De plaat (1) en de vleugelschroef (2) aan de bovenste behuizing monteren.

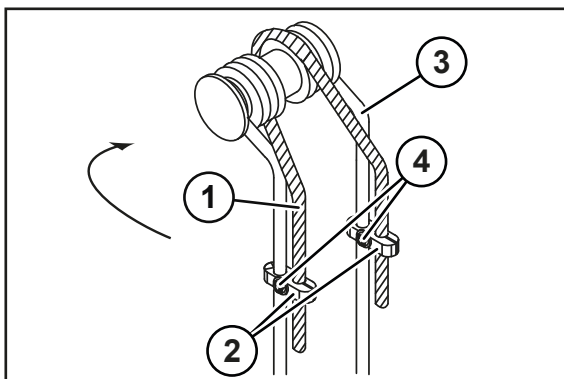
Voor nachtzwaden:

- ▶ De plaat (1) en de vleugelschroef (2) demonteren.
- ▶ De tussenas op de bovenste aftakasstomp (4) monteren.
- ▶ De plaat (1) en de vleugelschroef (2) aan de onderste behuizing monteren.

7.7 Tandverliesbeveiliging monteren

Om te voorkomen dat de tanden op het veld verloren gaan en in het oogstgoed terechtkomen, kan een tandverliesbeveiliging worden besteld en gemonteerd. Als er sprake is van een afgebroken tand, zorgt de tandverliesbeveiliging ervoor dat de machine de tand ondanks de beschadiging niet verliest.

KRONE vervangingsonderdeel	Bestelnummer
Tandverliesbeveiliging	153 479 0



KS000-209

- ▶ De kabel (1) met de kabelklemmen (2) achter de schudtanden (3) bevestigen.
- ▶ Let erop dat de kabel (1) rekening houdend met de draairichting achter de schudtanden (3) wordt bevestigd en de moeren (4) moeten naar buiten wijzen.

7.8 Verlichting voor rijden op de weg aansluiten

Bij de uitvoering "Straatverlichting"

LET OP

Kortsluiting door verontreinigingen en vocht in de stekkerverbinding

Door een kortsluiting kan er schade aan de machine ontstaan.

- ▶ Let erop dat de stekkers en contactdozen schoon en droog zijn.



KWG000-010

Met de meegeleverde 7-polige verlichtingskabel (2) wordt de verlichting voor het rijden op de weg aangesloten.

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De 7-polige stekker van de verlichtingskabel (2) met de 7-polige contactdoos (1) van de trekker verbinden.
- ▶ Installeer de verlichtingskabel (2) zo dat deze niet met de trekkerwielen of andere bewegende onderdelen van de machine in aanraking komt.

8 Bediening

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 12](#).

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 25](#).

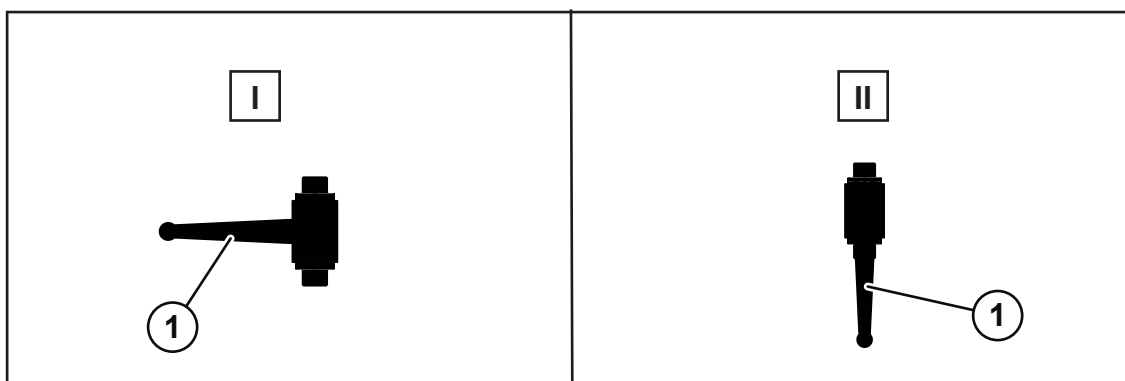
LET OP

Schade aan de machine door achteruit rijden

De machine is ontworpen voor vooruit rijden. Bij ingeschakelde machine in de werkstand nooit achteruit rijden.

- Voor achteruit rijden de machine opheffen.

8.1 Afsluitkraan blokkeren/losmaken



KSG000-047

Blokkeren

- De afsluitkraan (1) in positie (I) brengen.

Losmaken

- De afsluitkraan (1) in positie (II) brengen

8.2 Steunvoeten bedienen

WAARSCHUWING

Levensgevaar door omkippen van de machine

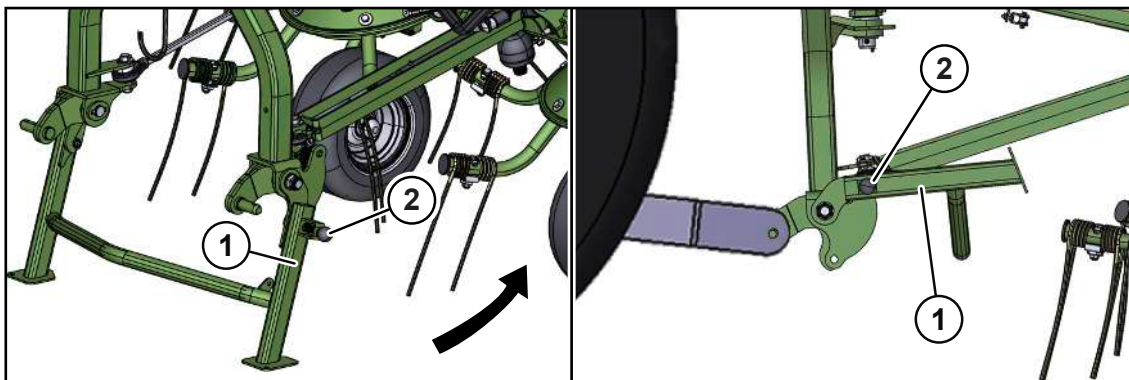
Door een niet volgens de voorschriften geplaatste machine bestaat kantelgevaar waardoor personen gewond of gedood kunnen raken.

- ▶ De machine principieel op beide steunvoeten neerzetten. Het neerzetten van de machine op de beide tastwielen is verboden.
- ▶ Machine op een horizontale en vlakke ondergrond met voldoende draagvermogen neerzetten.

INFO

Om het standvlak van de steunvoeten bij zachte ondergrond te vergroten, dient u geschikte onderlagen te gebruiken.

8.2.1 Steunvoeten in werk-/transportstand brengen

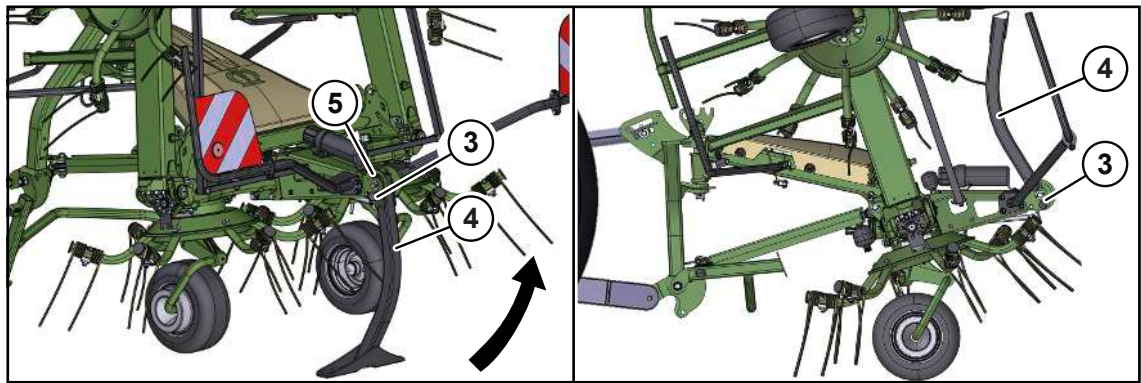


KWG000-029

- ✓ De machine is aan de trekker gekoppeld, [zie Pagina 51](#).
- ✓ De machine bevindt zich in werk- of transportstand.
- ✓ Machine is geplaatst op een horizontale en vlakke ondergrond met voldoende draagvermogen.
- ▶ De aandrijvingen uitschakelen en afwachten tot nalopende delen tot stilstand zijn gekomen.
- ▶ Via het achterste hydraulische systeem de machine zover opheffen dat de steunvoeten omhoog kunnen worden gezwenkt.
- ▶ De trekker met de parkeerrem beveiligen tegen wegrollen.
- ▶ De trektermotor uitschakelen, contactsleutel eruit trekken en meenemen.
- ▶ De tanden zo draaien dat men bij het omhoog klappen van de voorste steunvoet (1) geen ietsel kan oplopen.
- ▶ De bout (2) eruit trekken.

WAARSCHUWING! Bekenningengevaar door de steunvoet! Handen en voeten op een afstand van de gevarezone van de steunvoet houden.

- ▶ De voorste steunvoet (1) naar boven zwenken tot de steunvoet (1) met de veerbelaste bout (2) vergrendeld is.



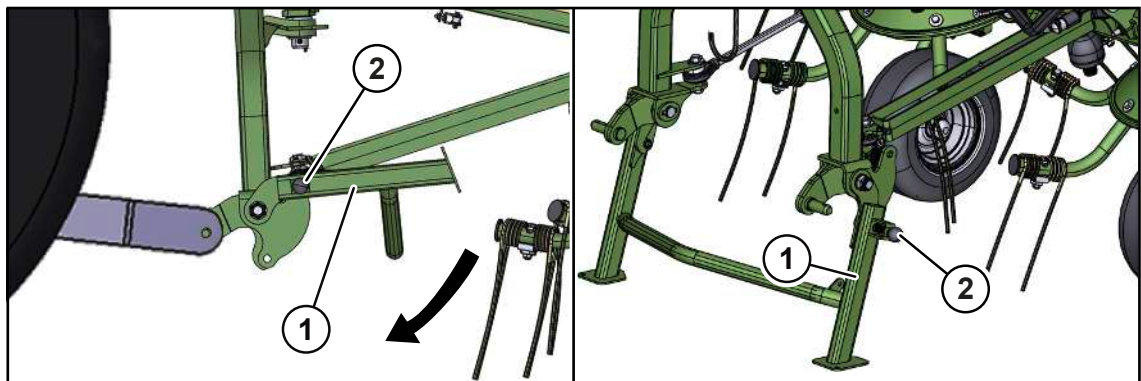
KWG000-030

- ▶ De bout (3) eruit trekken.

WAARSCHUWING! Bknellingsgevaar door de steunvoet! Handen en voeten op een afstand van de gevarezone van de steunvoet houden.

- ▶ De achterste steunvoet (4) naar boven zwenken tot de steunvoet (4) met de veerbelaste bout (3) in het langgat (5) is vastgeklkt.

8.2.2 Steunvoeten in de steunstand brengen

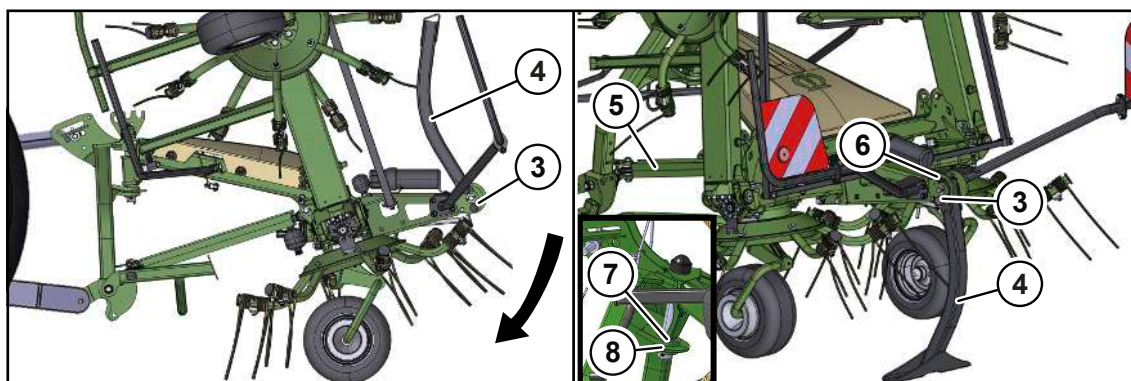


KWG000-031

- ▶ De aandrijvingen uitschakelen en afwachten tot nalopende delen tot stilstand zijn gekomen.
- ▶ Via het achterste hydraulische systeem de machine zover opheffen dat de steunvoeten omlaag kunnen worden gezwenkt.
- ▶ De trekker met de parkeerrem beveiligen tegen weggrollen.
- ▶ De trektermotor uitschakelen, contactsleutel eruit trekken en meenemen.
- ▶ De tanden zo draaien dat men bij het omlaag klappen van de voorste steunvoet geen letsel kan oplopen.

WAARSCHUWING! Bknellingsgevaar door de steunvoet! Handen en voeten op een afstand van de gevarezone van de steunvoet houden.

- ▶ De bout (2) eruit trekken.
- ▶ De voorste steunvoet (1) naar omlaag zwenken tot de steunvoet (1) met de veerbelaste bout (2) vergrendeld is.



KWG000-032

- De bout (3) eruit trekken.

WAARSCHUWING! Beknellingsgevaar door de steunvoet! Handen en voeten op een afstand van de gevarezone van de steunvoet houden.

- De achterste steunvoet (4) omlaag zwenken tot de steunvoet (4) met de veerbelaste bout (3) in het langgat (6) is vastgeklikt.
- De onderste hefarmen neerlaten. Hierbij schuiven de dempers (5) uit en de machine beweegt rond het standvlak van de achterste steunvoet (4) naar achteren.
- Erop letten dat de machine volledig op beide steunvoeten staat.
- Let erop dat de looprol van de draagbalk (7) achter in het U-profiel (8) ligt.

8.3 Machine van transport- in werkstand neerlaten

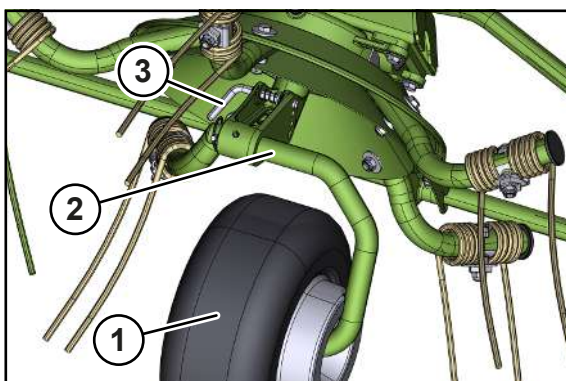


WAARSCHUWING

Levensgevaar, letsel of schade aan de machine door ongecontroleerd neerlaten van de machine

Bij het neerlaten van de machine in de werkstand kunnen personen of dieren in het zwenkbereik ernstig letsel oplopen en kan de machine worden beschadigd.

- Laat de machine pas omlaag bewegen als u gecontroleerd heeft dat zich geen personen, dieren of voorwerpen in het zwenkbereik van de machine bevinden.
- De aftakas pas inschakelen als de machine zich in de werkstand bevindt.



KWG000-034

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De buitenste loopwielen (1) in dezelfde boring van de wielarm (2) zwenken als de andere loopwielen.
- ▶ De veerbelaste bouten (3) uittrekken en in de gewenste positie laten vastklikken.
- ▶ Bij uitvoering "Tastwiel": het tastwiel bevindt zich in werkstand, [zie Pagina 75](#).
- ▶ Die afsluitkranen op de hydraulische slangen openen.
- ▶ Alle hydraulische besturingsapparaten in de zweefstand zetten.
- ▶ De trekker inschakelen.
- ▶ Met het dubbelwerkende ventielblok de dwarsarmen langzaam neerlaten tot de wielen op de bodem staan en de hydraulische cilinders volledig zijn uitgeschoven.
- ▶ Het besturingsapparaat voor het werken op het veld in de zweefstand brengen.

8.4

Machine van werkstand in transportstand heffen



WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen door optillen van de dwarsarmen in de transportstand

Tijdens het optillen van de dwarsarmen in de transportstand kunnen personen worden gegrepen en ernstig letsel oplopen.

- ▶ Voor het optillen in de transportstand de aftakas uitschakelen en wachten tot de harken tot stilstand zijn gekomen.
- ▶ De dwarsarmen pas opheffen wanneer ervoor gezorgd is dat er geen personen, dieren of voorwerpen in het zwenkbereik van het maaiwerk aanwezig zijn.

- ▶ De schuinstelling in de basispositie (rijden in het midden) brengen, [zie Pagina 63](#).
- ▶ De buitenste harken zo ver optillen tot de hydraulische cilinders volledig zijn ingeschoven (visuele controle).
- ▶ Het hydraulische besturingsapparaat in neutrale stand zetten.
- ▶ De aftakas uitschakelen en de trekker uitschakelen.
- ▶ De contactsleutel eruit trekken en meenemen.
- ▶ De afsluitkranen sluiten.
- ▶ Bij uitvoering "Tastwiel": het tastwiel bevindt zich in transportstand, [zie Pagina 76](#)
- ▶ De machine via het hydraulisch systeem aan de achterkant optillen.
- ▶ Zorg voor voldoende bodemvrijheid.
- ▶ Erop letten dat de maximale transporthoogte van 4 m wordt onderschreden.

8.5 De machine van de werkstand in de wendakkerstand heffen

Bij uitvoering "Wendakkerstand"

- ✓ De machine bevindt zich in de werkstand, [zie Pagina 62](#).
- ▶ De bedieningsbox inschakelen, [zie Pagina 42](#).
- ▶ Het dubbelwerkende besturingsapparaat (1+) bedienen.
- ▶ De machine via het hydraulisch systeem aan de achterkant optillen.

8.6 De machine van wendakkerstand in werkstand verlagen

Bij uitvoering "Wendakkerstand"

- ▶ De machine via het hydraulisch systeem aan de achterkant neerlaten.
- ▶ Het dubbelwerkende besturingsapparaat (1-) bedienen.

8.7 Gebruik voor de werkzaamheden



WAARSCHUWING

Levensgevaar door verkeerd aandrijftoerental

Bij te hoog aandrijftoerental kunnen personen ernstig gewond of gedood worden.

- ▶ De machine wordt met een toerental van de aftakas van max. 540 o.p.m. aangedreven.
- ▶ Er wordt aanbevolen om met een aandrijftoerental tussen 350-450 o.p.m. te werken.

LET OP

Machineschade door verkeerde instelling van het besturingsapparaat/ de besturingsapparaten op de trekker

Door een verkeerde instelling van het besturingsapparaat/ de besturingsapparaten op de trekker kan machineschade ontstaan.

- ▶ Het besturingsapparaat/de besturingsapparaten van de trekker tijdens het werken op de zweefstand zetten.

- ✓ De machine bevindt zich in de werk- of wendakkerstand, [zie Pagina 62](#).
- ✓ Het gekozen toerental en de draairichting van de aftakas komen overeen met het toegestane toerental en de draairichting van de machine.

Breed strooien (schudden)

- ▶ Maaizwaden zo mogelijk tussen de harken laten komen.
- ▶ Bij zwaar voer met hoger toerental en niet te hoge rijsnelheid rijden (steile strooihoek).

Als richtlijn kan aangenomen worden:

Aftakastoerental ca. 350 - 450 min⁻¹

Rijsnelheid ca. 4 - 6 km/h

Schudden

Hoe droger het voer, des te lager dient u het aftakastoerental te kiezen om voerbeschadigingen te voorkomen.

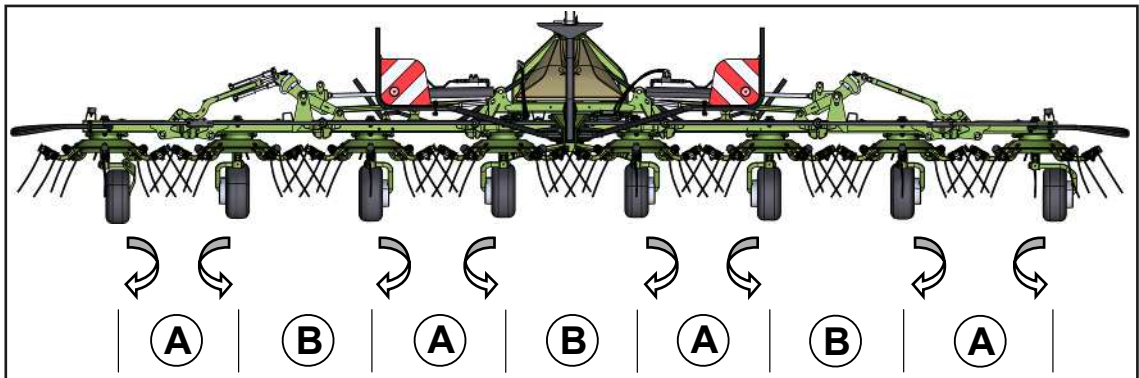
- ▶ De rijsnelheid (6 - 8 km/h) aanpassen aan de toestand van het voer.
- ▶ Bij vochtig voer het toerental en de snelheid kiezen als bij breedstrooien (vlakke strooihoek).

Nachtzwaden

- ▶ De rijsnelheid (6 - 8 km/h) en het aftakastoerental aanpassen aan de toestand van het voer.
- Voor een smal zwad een steilere strooihoek reduceren.

INFO

Deze gegevens zijn richtwaarden en moeten in de praktijk aan de omstandigheden worden aangepast.



KWG000-024

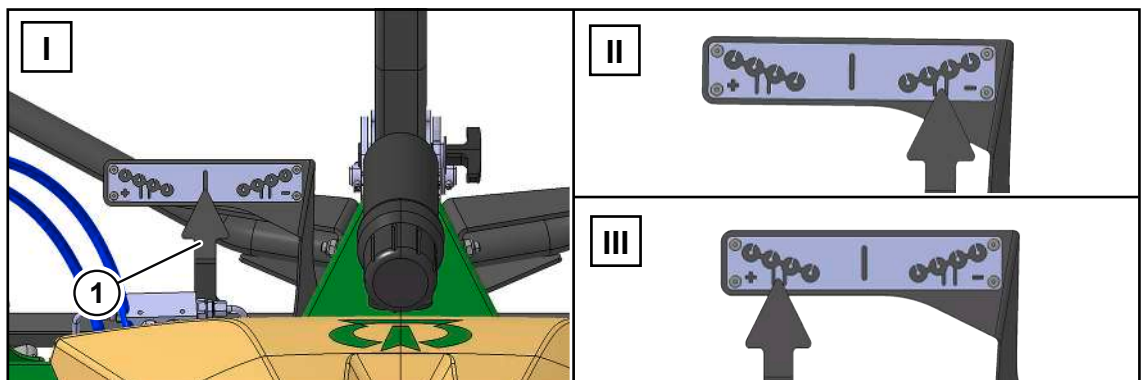
Doel voor snel afdrogen

Een gelijkmatig strooibeeld is het doel van een arbeidsproces met de schudder. Daarbij moet het voer in een gelijkmatig tapijt achter de schudder liggen.

Wanneer er tijdens het schudden zwaden worden gevormd, moet het toerental bij:

- ▶ zwadvorming tussen naar achteren draaiende tanden (A), het toerental verhogen,
- ▶ zwadvorming tussen naar voren draaiende tanden (A), het toerental verlagen.

8.8 Hydraulische schuinstelling bedienen



KWG000-036

Door het kantstrooien wordt het product van de veldrand weg getransporteerd. De machine loopt schuin achter de trekker.

- ✓ De machine bevindt zich in de werkstand, [zie Pagina 62](#).

De verstelhefboom (1) staat op de indicatie bij (I) in middelste stand.

- ▶ Het dubbelwerkende besturingsapparaat (2-) bedienen tot de verstelhefboom (1) op de indicatie de positie (II) heeft bereikt.

⇒ Het oogstgoed kan van de linker veldrand weg worden getransporteerd.

- ▶ Het dubbelwerkende besturingsapparaat (2+) bedienen tot de verstelhefboom (1) op de indicatie de positie (III) heeft bereikt.

⇒ Het oogstgoed kan van de rechter veldrand weg worden getransporteerd.

INFO

Om de belasting aan de loopwielen zo gering mogelijk te houden, moet bij ingestelde schuinstelling te nauw rijden door bochten worden vermeden.

8.9 Werken op het veld bij helling

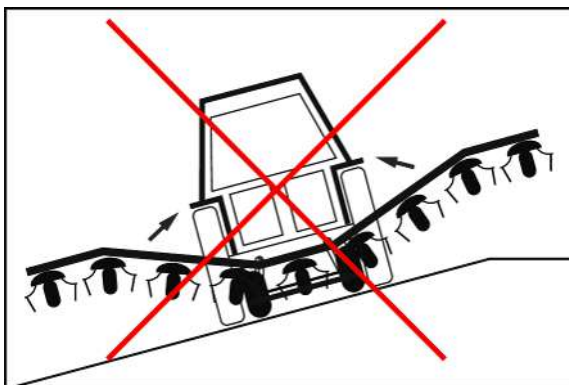


WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 12](#).



KWG000-012

- ▶ De machine niet van de transportstand in de werkstand of van de werkstand in de transportstand brengen zolang de machine dwars t.o.v. de helling wordt gebruikt.

9 Rijden en transport

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 12](#).

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 25](#).

WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen door niet vergrendelde stuurventielen van de trekker

Door niet vergrendelde stuurventielen kunnen machinecomponenten onbedoeld worden geactiveerd. Daardoor kunnen er ernstige ongelukken ontstaan

- Om te voorkomen dat er functies bij vergissing worden gestart, moeten de stuurventielen van de trekker bij transportritten over de weg in de neutrale stand staan en vergrendeld zijn.

WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen door geopende afsluitkranen

Door geopende afsluitkranen kunnen machinecomponenten onopzettelijk in beweging worden gezet. Daardoor kunnen er ernstige ongelukken ontstaan.

- Om te voorkomen dat er functies bij vergissing worden gestart, moeten de afsluitkraan/ moeten de afsluitkranen bij transportritten/rijden op de openbare weg gesloten zijn.

INFO

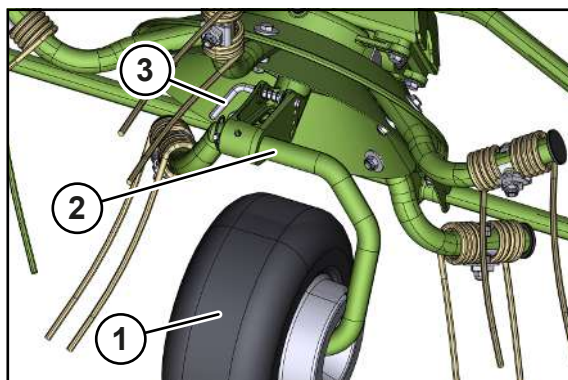
Voor het rijden op de openbare weg moet de machine met de bijverpakking "Waarschuwborden en straatverlichting" worden uitgerust, [zie Pagina 18](#).

9.1 De machine voorbereiden voor het rijden op de weg

- ✓ Aan alle in het hoofdstuk "Inbedrijfstelling" vermelde punten is voldaan, [zie Pagina 47](#).
- ✓ De schuininstelling bevindt zich in de basispositie (middelste stand), [zie Pagina 63](#).
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ✓ De hydraulische slangen zijn aangekoppeld, [zie Pagina 52](#).
- ✓ De tussenas is gemonteerd, [zie Pagina 53](#).
- ✓ De voorste en de achterste steunvoet bevinden zich in de transportstand, [zie Pagina 58](#).
- ✓ **Bij uitvoering "Tastwiel voor"**: het tastwiel bevindt zich in transportstand, [zie Pagina 75](#).
- ✓ **Bij uitvoering "Straatverlichting"**: de straatverlichting is gecontroleerd en functioneert correct.

- ✓ De machine bevindt zich in de transportstand, [zie Pagina 61](#).
- ✓ De besturingsapparaten op de trekker bevinden zich in de neutrale stand en zijn vergrendeld.
- ✓ Die afsluitkranen op de hydraulische slangen zijn gesloten, [zie Pagina 57](#).
- ✓ De transportbreedte is gereduceerd, [zie Pagina 66](#).
- ✓ De machine is ontdaan van verontreinigingen en oogstresten, met name de verlichtings- en markeringsinrichtingen.
- ✓ De toegestane gewichten van de machine worden in acht genomen, [zie Pagina 39](#).

9.2 Transportbreedte van de machines aanpassen



KWG000-034

- ✓ De machine bevindt zich in de transportstand.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).

Om de transportbreedte te reduceren, de hark van de loopwielen (1) die het verst naar buiten staan op de vlakste strooihoek instellen.

- ▶ De veerbelaste bout (3) eruit trekken.
- ▶ Het loopwiel (1) tot aan de onderste boring van de wielarm (2) zwenken.
- ▶ De veerbelaste bout (3) in de gewenste positie laten vastklikken.

9.3 Machine parkeren

De machine kan in transportstand of in werkstand worden neergezet.

- ▶ Machine op een horizontale en vlakke ondergrond met voldoende draagvermogen neerzetten.

Machine in de werkstand parkeren

- ▶ De machine in de werkstand brengen, [zie Pagina 60](#).
- ▶ De besturingsapparaten in de zweefstand zetten.
- ▶ De trektermotor uitschakelen, contactsleutel eruit trekken en meenemen.
- ▶ De afsluitkraan sluiten, [zie Pagina 57](#).
- ▶ De steunvoeten in de steunstand brengen, [zie Pagina 59](#).
- ▶ **Bij uitvoering "Verlichting voor het rijden op de weg":** de 7-polige stekker van de verbindingkabel uit de 7-polige contactdoos van de trekker trekken en op de machine neerleggen.
- ▶ De hydraulische slangen loskoppelen en in de houder van de machine ophangen.
- ▶ De bovenstang losshaken.

Machine in de transportstand parkeren

- ▶ De machine in de transportstand brengen, [zie Pagina 61](#).
- ▶ De besturingsapparaten in de zweefstand zetten.
- ▶ De trektermotor uitschakelen, contactsleutel eruit trekken en meenemen.
- ▶ De afsluitkraan sluiten, [zie Pagina 57](#).
- ▶ De steunvoeten in de steunstand brengen, [zie Pagina 59](#).
- ▶ **Bij uitvoering "Verlichting voor het rijden op de weg":** de 7-polige stekker van de verbindingkabel uit de 7-polige contactdoos van de trekker trekken en op de machine neerleggen.
- ▶ De hydraulische slangen loskoppelen en in de houder van de machine ophangen.
- ▶ **Bij de uitvoering "Aandrijving voor nachtzwaden":** aan trekkerzijde de bevestigingsketting van de tussenas losmaken.
- ▶ De tussenas aan trekkerzijde loskoppelen en op de daarvoor bestemde opname neerleggen.
- ▶ De bovenstang loshaken.
- ▶ De hefarm van trekker losmaken en zover omlaag bewegen dat de trekker zonder gevaar kan worden weggereden.

9.4

De machine voorbereiden voor het transport



WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen door onbeveiligde machinedelen

Wanneer de machine voor het transport op een vrachtwagen of trein niet correct wordt beveiligd, kunnen componenten door de werking van de rijwind ongewenst losraken. Daardoor kunnen er ernstige ongelukken of materiaalschade ontstaan.

- ▶ Onderstaande maatregelen voor de borging van bewegende machinedelen uitvoeren.

9.4.1

Checklist voor het transport van de machine

- ✓ De machine bevindt zich in de transportstand, [zie Pagina 61](#).
- ✓ De tussenas is beveiligd.
- ✓ De hydraulische slangen en kabels zijn in de houder beveiligd.
- ✓ De machine werd met een hefgereedschap met een minimum draagvermogen aan de gemarkeerde aanslagpunten opgetild, [zie Pagina 68](#). Het minimum draagvermogen is afhankelijk van het toegestane totale gewicht van de machine, [zie Pagina 39](#).
- ✓ De machine is met geschikte sjormiddelen aan de daarvoor bestemde sjorpunten geborgd, [zie Pagina 69](#).
- ✓ **Bij de uitvoering "SMV-markeringsbord":** het SMV-markeringsbord is afgedekt of gedemonteerd, [zie Pagina 34](#).

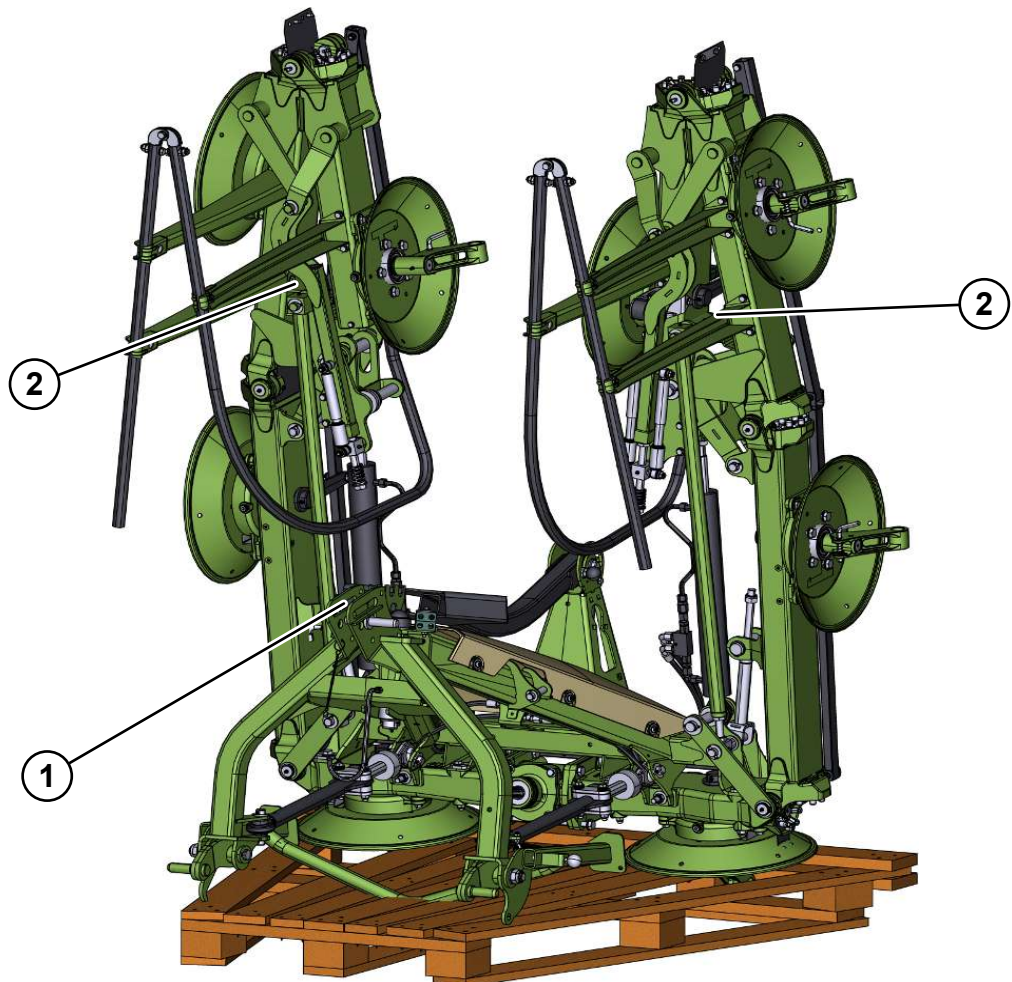
9.4.2 Machine optillen

 WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door omhoog bewogen machine

Er bestaat gevaar voor personen door vallen van de machine of ongecontroleerd zwenkende delen. Deze handelingen mogen alleen door gekwalificeerd vakpersoneel worden uitgevoerd.

- ▶ Alleen goedgekeurd hefgereedschap en aanslagmiddelen met voldoende draagvermogen gebruiken. Voor de gewichten, [zie Pagina 39](#).
- ▶ De gegevens van de geplande aanslagpunten in acht nemen.
- ▶ Let erop dat de aanslagmiddelen veilig vastzitten.
- ▶ Nooit onder de omhoog gebrachte machine gaan staan.
- ▶ Machine veilig ondersteunen wanneer onder de machine moet worden gewerkt, [zie Pagina 25](#).



KWG000-021

- | | | | |
|---|-------------------------------|---|-----------------------|
| 1 | Aanslagpunt driepuntsbok voor | 2 | Aanslagpunt draagbalk |
|---|-------------------------------|---|-----------------------|
- ▶ De machine van de trekker loskoppelen, [zie Pagina 66](#).
 - ▶ Controleren of het hefgereedschap correct aan de aanslagpunten is aangebracht.
 - ▶ Een hefgereedschap met een minimum draagvermogen (afhankelijk van het toegestane totaal gewicht van de machine) gebruiken, [zie Pagina 39](#).

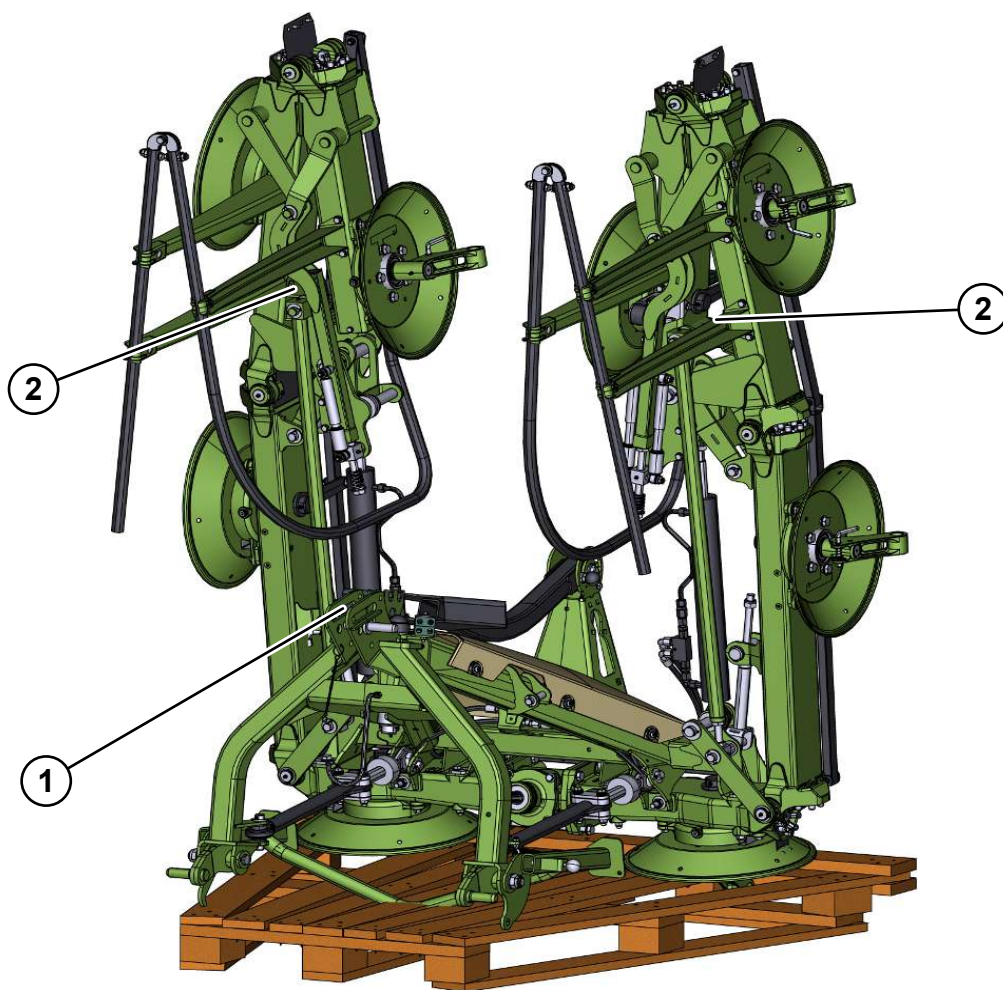
9.4.3 Machine vastsjorren

WAARSCHUWING

Levensgevaar door ongecontroleerde beweging van de machine

Wanneer de machine voor het transport met een transportmiddel niet correct wordt vastgesjord, kan de machine ongecontroleerd gaan bewegen en daardoor personen in gevaar brengen.

- ▶ De machine voorafgaand aan een transport correct en met geschikte sjormiddelen vastzetten aan de daarvoor bedoelde sjorpunten.



KWG000-022

1 Sjorpunt driepuntsbok

2 Sjorpunt draagbalk

10 Instellingen

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 12](#).

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 25](#).

10.1 Strooihoek van de harken instellen

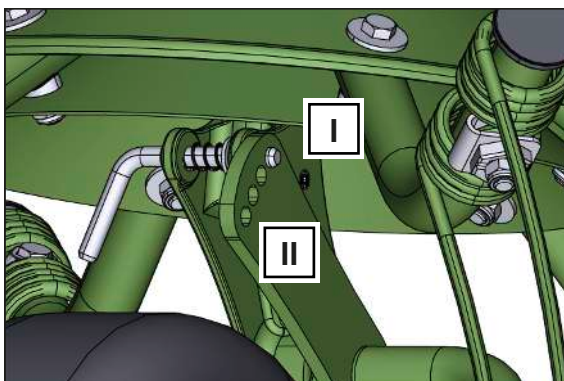
INFO

De instelling moet op de loopwielen van de machine plaatsvinden.

INFO

Als de strooihoek wordt veranderd, dan moet de werkhoogte worden gecontroleerd en indien nodig worden aangepast.

- ✓ De machine bevindt zich in de werkstand.
- De machine slechts zover opheffen dat de strooihoek kan worden versteld.
- Die afsluitkranen op de hydraulische slangen sluiten.
- De machine veilig ondersteunen.
- De machine stoppen en beveiligen, [zie Pagina 25](#).



KWG000-033

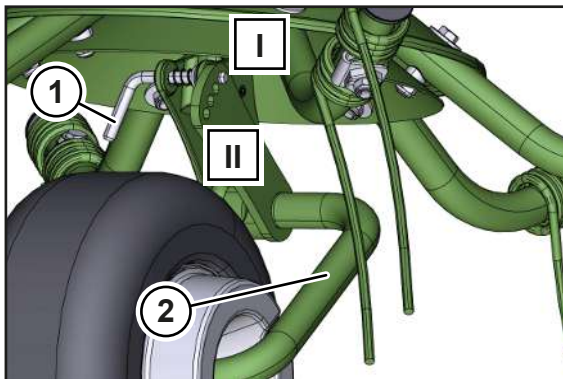
De strooihoek van de schudtanden moet aangepast worden aan de eigenschappen van de bodem en het voer. De instelling van de strooihoek kan in 4 standen van vlak tot steil plaatsvinden. Voor de keuze van de strooihoek overeenkomstig de oogstomstandigheden, worden de volgende richtwaarden gegeven:

Steilste strooihoek (I)

- Grote worpbreedte
- Lang gewas
- Bij maaizwaden betere strooiwerking
- Kuilvoer
- Voer meer dan 40 % vochtgehalte

Vlakste strooihoek (II)

- Grote opnamebreedte
- Kort gewas
- Breedliggend gewas
- Voer minder dan 40 % vochtgehalte



KWG000-014

- ▶ De veerbelaste bout (1) eruit trekken.
- ▶ De wielarm (2) in de gewenste positie tussen positie I en positie II brengen.
- ▶ De veerbelaste bouten (1) in de gewenste positie laten vastklikken.

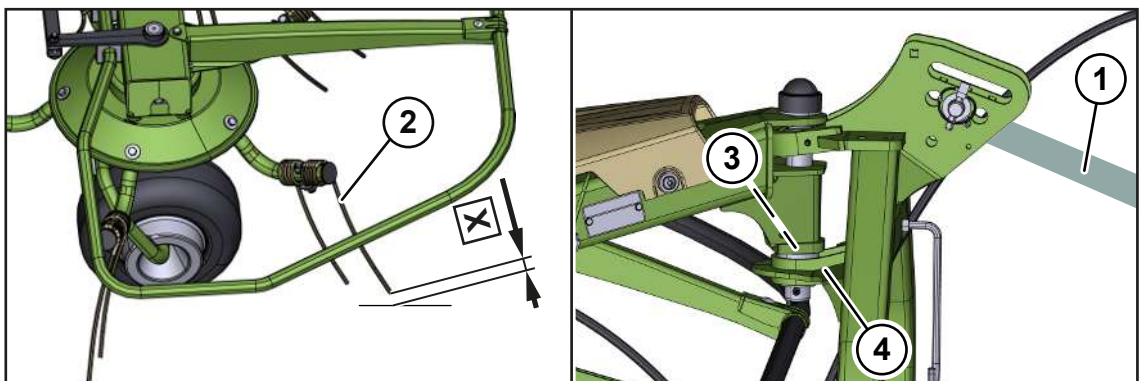
Bout in positie I = steilere strooihoek

Bout in positie II = vlakkere strooihoek

10.2 Werkhoogte instellen

INFO

Als de strooihoek wordt veranderd, dan moet de werkhoogte worden gecontroleerd en indien nodig worden aangepast.



KWG000-013

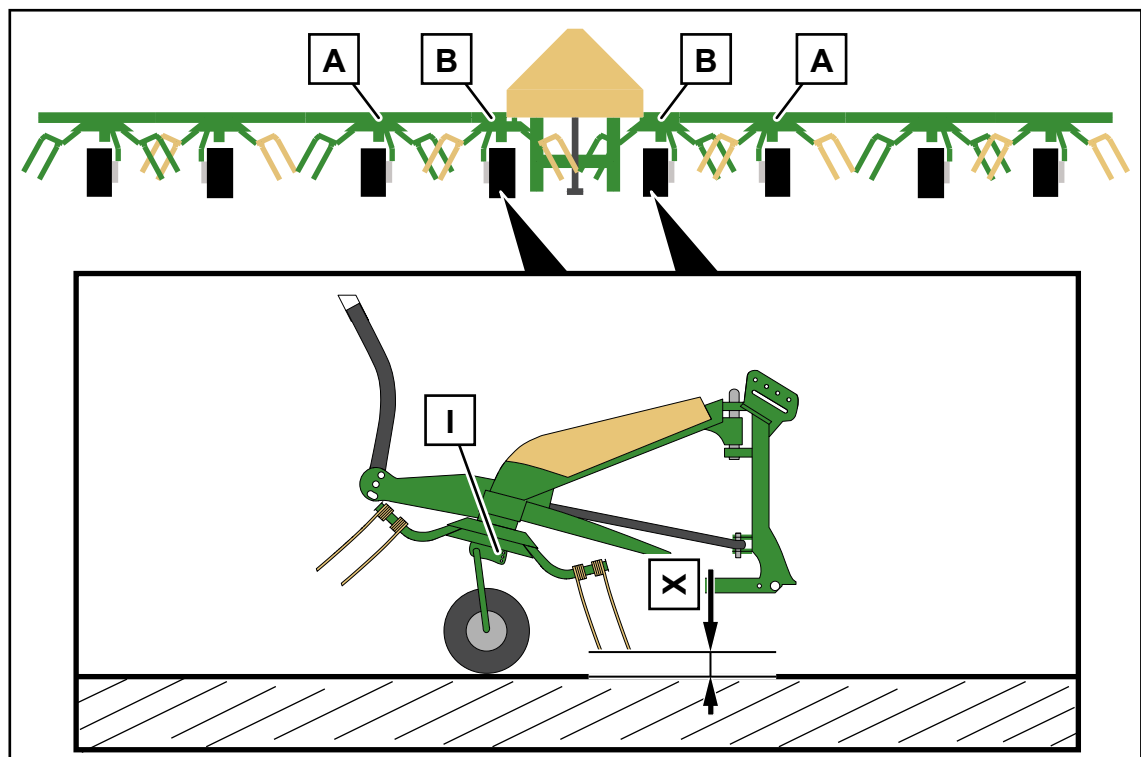
De instelling van de werkhoogte van de schudtanden vindt plaats aan de bovenstang (1).

- ✓ De machine bevindt zich in de werkstand, [zie Pagina 60](#).
- ▶ Machine op een horizontale en vlakke ondergrond met voldoende draagvermogen neerzetten.
- ▶ Het hydraulische systeem aan de achterkant in de zweefstand zetten.
- ▶ De trekker uitschakelen en tegen wegrollen beveiligen.
- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De bovenstang (1) zover korter resp. langer maken tot de afstand (X) van de schudtanden (2) tot de bodem ca. 2 cm (basisinstelling) bedraagt.
- ➔ De looprol (3) van de draagbalk ligt achter in het U-profiel (4) tegen de driepuntsbok aan.

Bij de veldinzet moet de hoogte-instelling van de tanden aan de omstandigheden worden aangepast. Principieel moet de afstand altijd zo hoog mogelijk en slechts zo diep als nodig worden ingesteld om gewasvervuiling te vermijden.

10.3 Wielen instellen

Als de afstand (X) van de tanden op de harken (A) meer dan 5 mm van de tanden op de harken (B) afwijkt, moeten de wielen aan de harken (B) worden ingesteld.



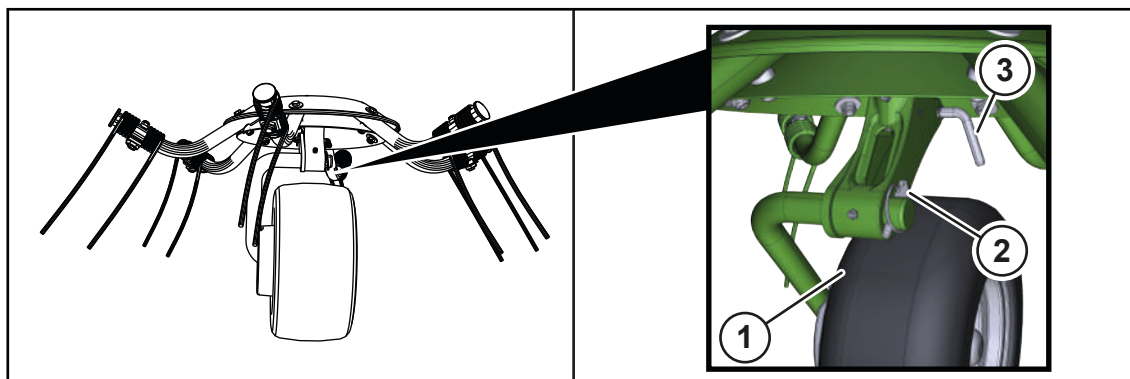
KWG000-041

- ✓ De machine bevindt zich in de werkstand, [zie Pagina 60](#).
- ✓ De machine staat horizontaal op een stevige en egale ondergrond.
- ✓ Het hydraulische systeem aan de achterkant bevindt zich in de zweefstand.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De afstand (X) van de tanden op de harken (A) en (B) tot de bodem meten.

Als de afstand (X) van de tanden op de harken (A) meer dan 5 mm van de tanden op de harken (B) afwijkt:

- ▶ De wielen aan de harken (B) demonteren.

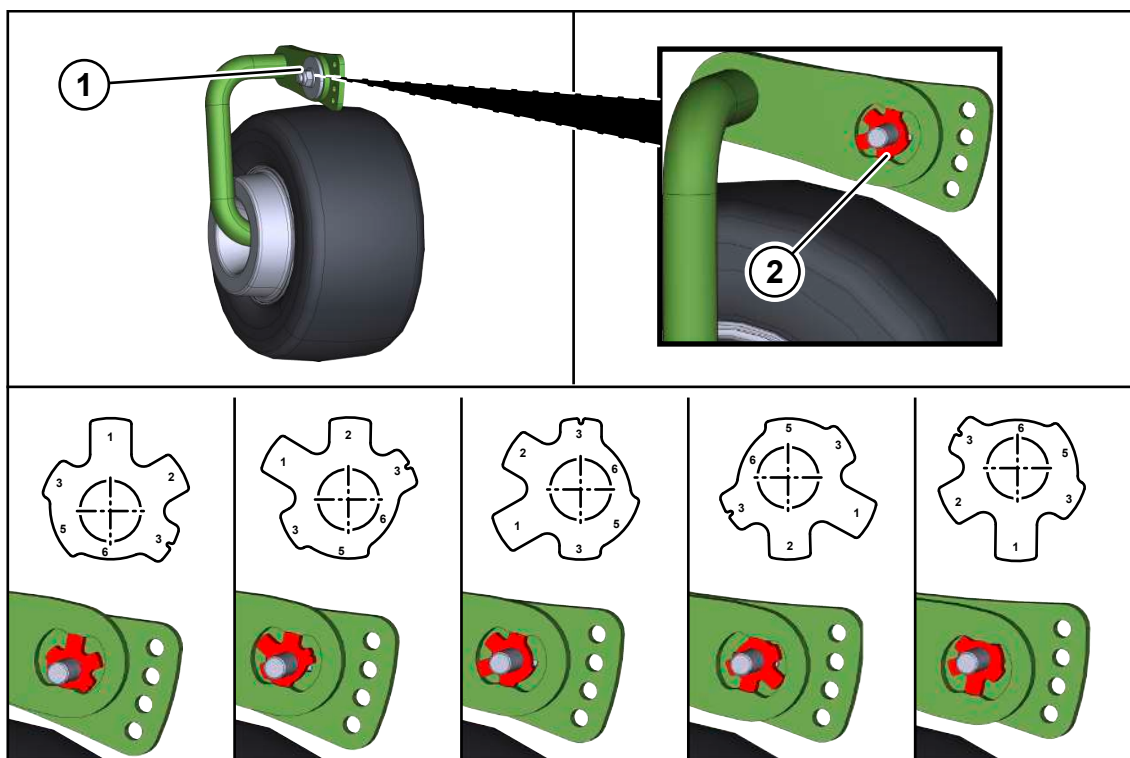
Wielen demonteren



KW000-289

- ▶ De klapstekker (2) demonteren.
- ▶ De veerbelaste bout (3) eruit trekken.
- ▶ Het wiel (1) demonteren.

Wielen instellen



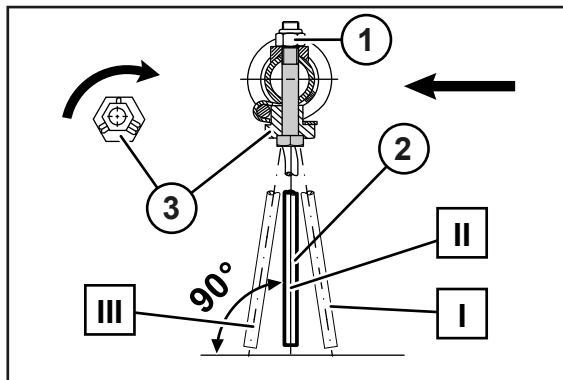
KW000-287

- ▶ De schroefverbinding (1) demonteren.
- ▶ Het verstelkruis (2) volgens de volgende tabel instellen.

Verandering afstand X	Positie verstellkruis
ca.- 10 mm	1
ca.- 5 mm	2
ca.0 mm	3
ca.+ 5 mm	5
ca.+ 10 mm	6

- ▶ De schroefverbinding (1) monteren. Erop letten dat de neus van de verzonken schroef (2) in de uitsparing (I) van het zinkgat grijpt.
- ▶ De wielen monteren.
- ▶ Alle wielen in dezelfde positie brengen.
- ▶ De afstand (X) van de tanden op de harken (A) en (B) tot de bodem meten
- ▶ Als de afstand (X) van de tanden op de harken (A) meer dan 5 mm van de tanden op de harken (B) afwijkt, dan moeten de stappen worden herhaald.

10.4 Tandens instellen



KWG000-037

- ✓ De machine bevindt zich in de werkstand.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).

De tanden (2) zijn in de fabriek op stand (II) gemonteerd zodat de tanden (2) verticaal t.o.v. de ondergrond zijn uitgericht. Voor zware gebruiksomstandigheden kan deze stand door het verdraaien van de excenter (3) veranderd worden.

- ▶ Excenterstand (I) instellen:
 - ➔ De tanden (2) zijn uitlopend uitgericht, het voer wordt eerder afgegeven.
- ▶ Excenterstand (III) instellen:
 - ➔ De tanden (2) zijn voorlopend uitgericht, het voer wordt later afgegeven.

Ga voor het verdraaien als volgt te werk:

- ▶ De schroef (1) losdraaien.
- ▶ De excenter (3) draaien.
- ▶ De schroef met een aandraaimoment $M_A=95 \text{ Nm}$ vastdraaien.

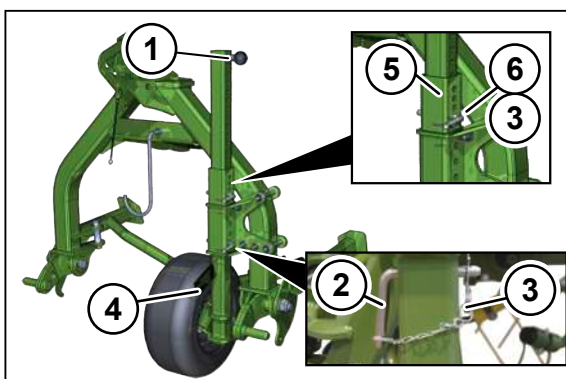
10.5 Tastwiel instellen

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel bij het neerzetten van de machine op het tastwiel;

Als de machine op het tastwiel wordt neergezet, dan bestaat er gevaar voor letsel.

- ▶ Het is verboden om de machine op het tastwiel neer te zetten.
- ▶ De machine op de steunvoet neerzetten.



KW000-257

Tastwiel in de werkstand zetten

- ✓ De machine bevindt zich in de werkstand.
- ▶ De hefarm iets optillen.
- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ Het tastwiel aan de kogelknop (1) of aan de greep (4) houden.
- ▶ De veerstekker (3) demonteren en de bout (2) eruit trekken.
- ▶ De veerstekker (3) demonteren en de bout (6) eruit trekken.
- ▶ Het tastwiel aan de kogelknop (1) of aan de greep (4) verschuiven tot de vereiste positie in de gatenlijst is bereikt.
- ▶ De bout (2) monteren en met de veerstekkers (3) borgen.
- ▶ De aanslag (5) op de tastwielhouder plaatsen en dan met de bout (6) en de veerstekker borgen.

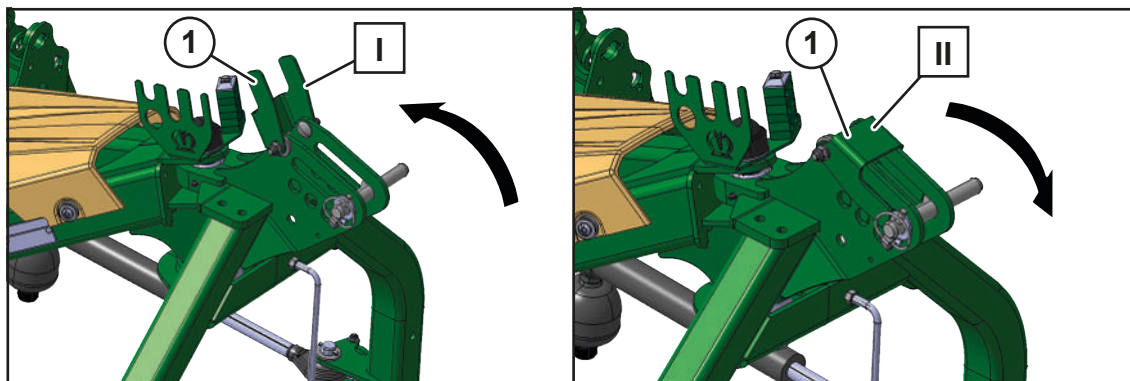
De aanslag (5) maakt het mogelijk om bij een volgende toepassing de vorige werkhogte direct in te stellen.

- ▶ De onderste hefarmen neerlaten.

Tastwiel in transportstand brengen

- ✓ De machine bevindt zich in de transportstand.
- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ Het tastwiel aan de kogelknop (1) of aan de greep (4) houden.
- ▶ De veerstekker (3) demonteren en de bout (2) eruit trekken.
- ▶ Het tastwiel aan de kogelknop (1) of aan de greep (4) in de hoogste positie verschuiven.
- ▶ De bout (2) monteren en met de veerstekker (3) borgen.

Vergrendeling instellen



KW000-263

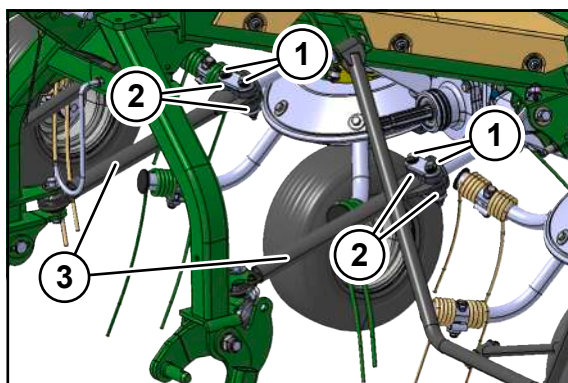
I Werkstand

II Transportstand

- ▶ De vergrendeling (1) omhoog zwenken voor de werkstand.
- ▶ De vergrendeling (1) omlaag zwenken voor de transportstand.

10.6 Mechanische dempers instellen

Voor transport wordt de machine omhoog geheven. Hierbij lopen de dempers tegen de aanslag en houden ze de machine in het midden achter de driepuntsbok. Om het rijcomfort op de weg en slechte wegen te verhogen en het schommelen van de machine te verhinderen, moeten de dempers worden voorgespannen.

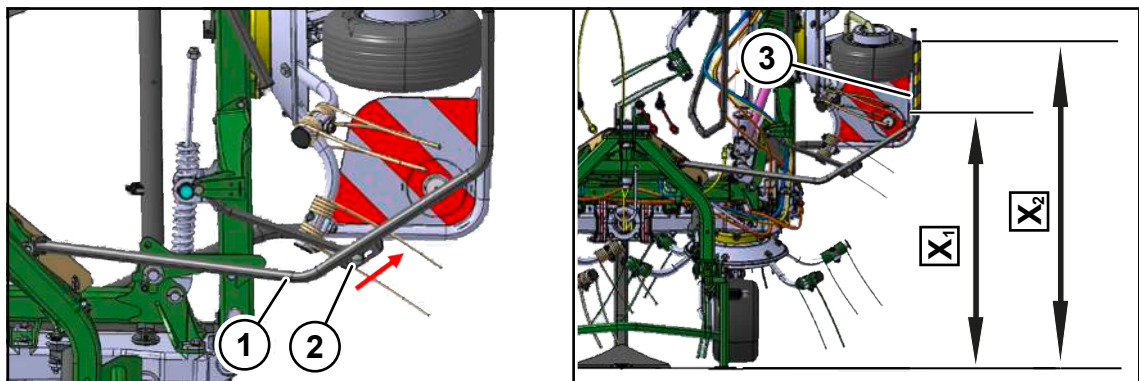


KW000-310

- ▶ De dempers (3) via de schroeven (1) van de frictieplaten (2) sterker voorgespannen om het schommelen van de machine te onderdrukken.

LET OP! De frictieplaten niet te strak voorgespannen zodat de dempers niet blokkeren!

10.7 Beschermbegel instellen



KW000-333

- ✓ De machine bevindt zich in de transportstand.
- ✓ Machine is geplaatst op een horizontale en vlakke ondergrond met voldoende draagvermogen.
- ✓ De machine is op de steunvoeten neergezet.
- ✓ De transportbreedte is gereduceerd, [zie Pagina 66](#).

Instellingen aan de linker en rechter machinezijde uitvoeren.

- ▶ De schroef (2) losdraaien
- ▶ De beschermbeugel (1) in het langgat verplaatsen tot de beschermbeugel op ca. 90° t.o.v. de bodem staat.
- ▶ De schroef (2) vastdraaien.
- ▶ Controleren of de afstand van de onderkant van de zwart-gele markering tot de bodem maximaal $X_1=1300$ mm bedraagt.
- ▶ Controleren of de afstand van de bovenkant van de zwart-gele markering tot de bodem minstens $X_2=1600$ mm bedraagt.
- ▶ Controleren of de tastwielen in de vlakste strooihoek binnen de buitenste randen van de beschermbeugels liggen.
- ▶ Eventueel de instellingen corrigeren.

10.8 Langere hefarmen monteren

Bij uitvoering "Langere hefarmen"

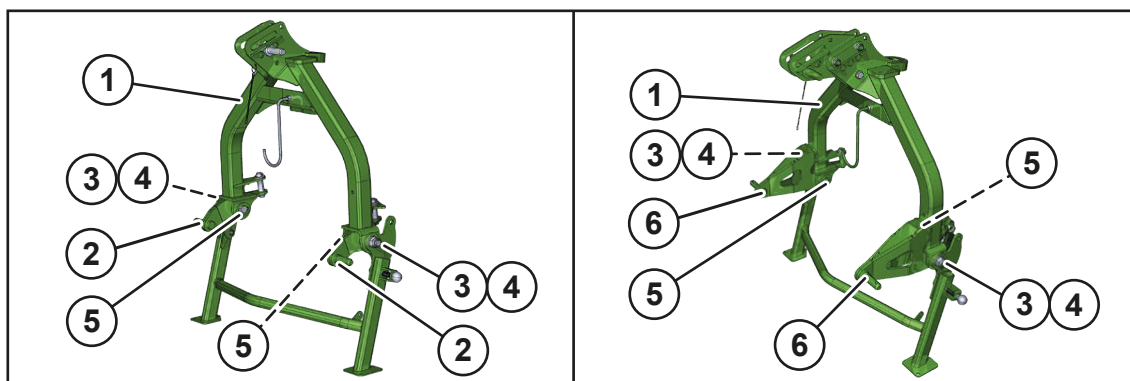
De langere hefarmen (6) met de bovenstangverlenging worden gemonteerd als de afstand tussen de trekkerbanden en de machine bij het rijden in bochten te gering is.

- ▶ De machine in de werkstand brengen, [zie Pagina 60](#).

Hefarmen monteren

- ▶ De machine op de steunvoeten neerzetten.
- ▶ De machine van de trekker loskoppelen.
- ▶ De machine aan het draagframe aan een kraan hangen en goed ondersteunen.

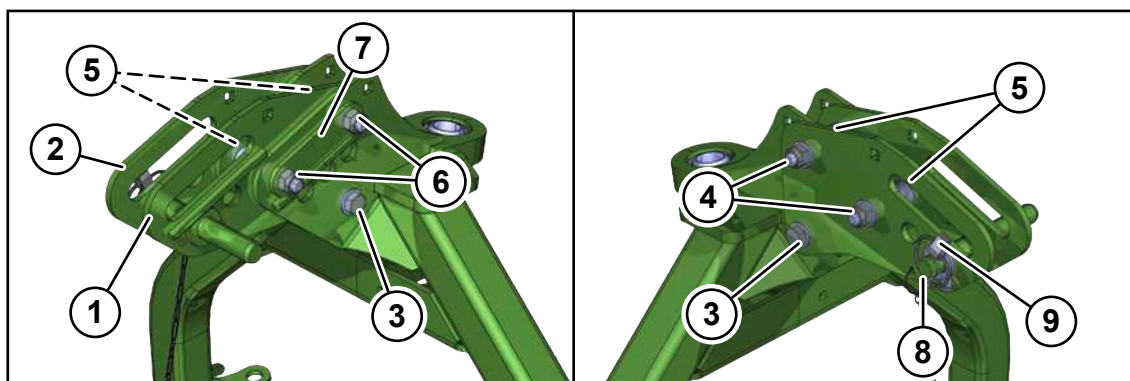
Erop letten dat bij het vervangen van de hefarmen aan de driepuntsbok (1) eerst aan een zijde van de hefarmen (2) wordt gedemonteerd en de langere hefarm (6) gemonteerd wordt en dan de andere zijde.



KW000-260

- ▶ De borgmoer (3) en de schijf (4) demonteren.
- ▶ De bout (5) demonteren.
- ▶ De hefarm (2) verwijderen.
- ▶ De langere hefarm (6) met de bout (5) monteren.
- ▶ De schijf (4) en de borgmoer (3) monteren.

Bovenstangverlenging monteren



KW000-261

- ✓ De bovenstangbout (8) is met de veiligheidsketting, schijf en klapstekker van de driepuntsbok gedemonteerd.
- ▶ De bovenstangplaten (1) en (2) met de schroeven (3), schijven en moeren monteren.
- ▶ De bouten (4) met de schijven, de afstandsbussen (5), de plaat (7) en de moeren (6) monteren.
- ▶ De bovenstangbout (8) door de bovenstangplaten (1) en (2) steken en met de klapstekker (9) borgen.

LET OP

Wissel hefarmen

Wanneer de tussenaslengte bij een wissel van de hefarmen niet gecontroleerd, kan er schade aan de machine ontstaan.

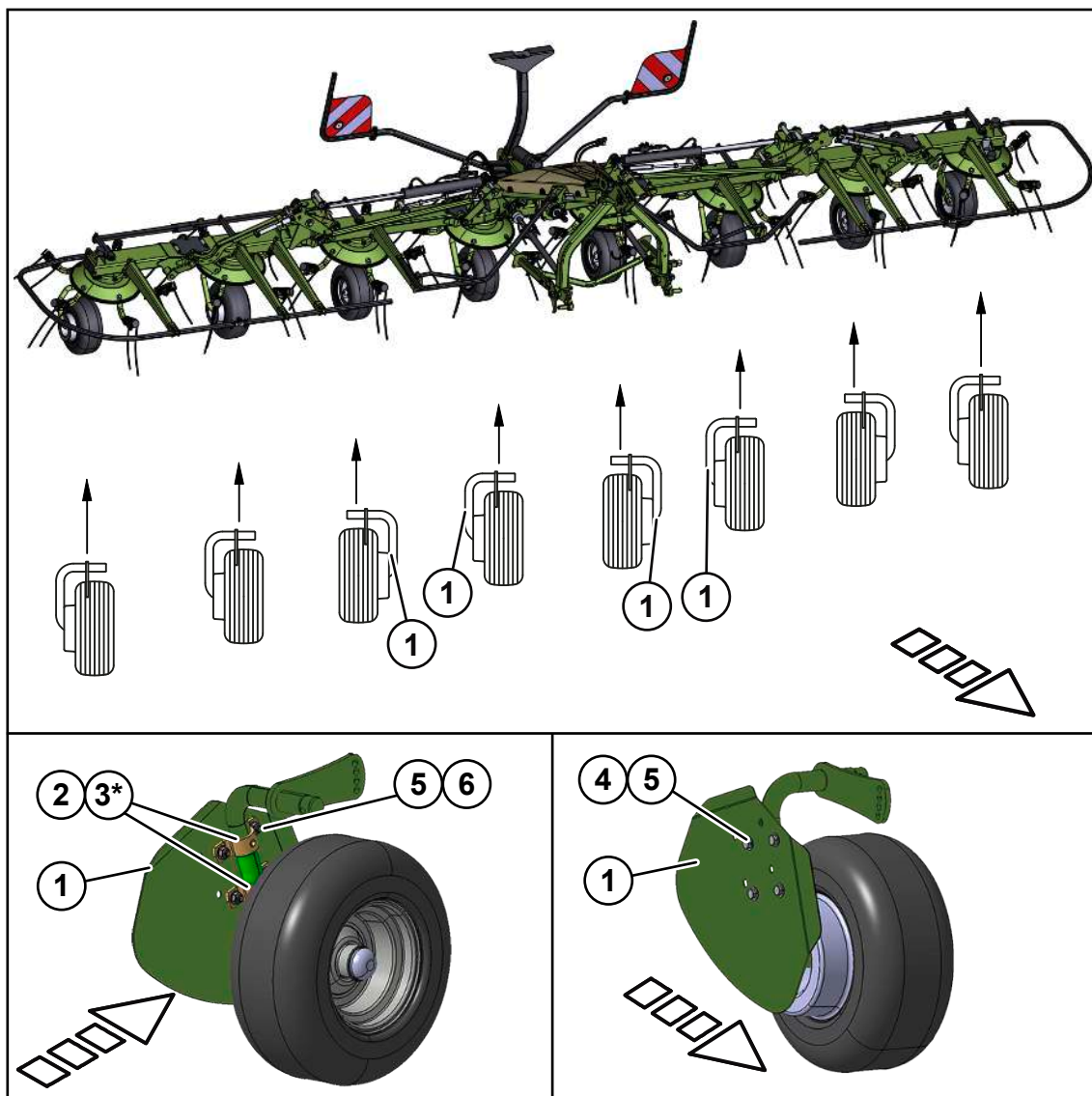
- ▶ Om schade aan de machine te vermijden, bij een wissel van de hefarmen de tussenaslengte controleren en indien nodig corrigeren, [zie Pagina 45](#).

10.9 Wikkelbeschermplaat monteren

Bij uitvoering "Wikkelbeschermplaat"

Voor het werken in sterk klevend voer kunnen wikkelbeschermplaten aan de wielarmen worden gemonteerd.

- ✓ De machine bevindt zich in de werkstand.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- Voor de montage van de wikkelbeschermplaten de voorste boringen in de rijrichting gebruiken.



KW000-267

*) Afhankelijk van de uitvoering van de wielarm aanschroeflas (2) of (3) gebruiken.

- Bij de montage van de wikkelbeschermplaten (1) afhankelijk van de uitvoering van de wielarmen aanschroefstrip (2) of (3) gebruiken.
- De wikkelbeschermplaten (1) met de aanschroefstrips (2) of (3), de schroeven (4), schijven (5) en de moeren (6) monteren.

11 Onderhoud – algemeen



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 12](#).



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 25](#).

11.1 Onderhoudstabel

11.1.1 Onderhoud – voor het seizoen

Componenten	
Schroeven/moeren vastdraaien	zie Pagina 81
Wielmoeren aanhalen	zie Pagina 87
Bandenspanning controleren	zie Pagina 86
Banden visueel controleren op sneden en breuken	zie Pagina 86
Hydraulische slangen op lekkage controleren en indien nodig door KRONE servicepartner laten wisselen	zie Pagina 90
Elektrische verbindingkabels controleren en indien nodig door een KRONE servicepartner laten repareren of wisselen	
Gehele instelling van de machine controleren/instellen	zie Pagina 70

11.1.2 Onderhoud – na ieder seizoen

Componenten	
Machine reinigen	zie Pagina 87
De machine volgens smeerschema smeren	zie Pagina 94
Tussenas smeren	zie Pagina 93
Veren ontspannen	
Schroefdraad van de instelschroeven invetten	

Componenten	
Blanke zuigerstangen van alle hydraulische cilinders goed invetten en zo ver mogelijk intrekken	
Alle hendelscharnieren en lagerpunten zonder smeermogelijkheid bevochtigen met olie	
Verfbeschadigingen bijwerken, blanke delen met roestwerend middel conserveren	
Alle bewegende componenten op goede gangbaarheid controleren. Indien nodig demonteren, reinigen en ingevet weer monteren.	
De machine op een tegen weersinvloeden beschermde, droge plaats neerzetten, die zich niet in de nabijheid van corroderende stoffen bevindt	
Bescherm de banden tegen invloeden van buitenaf, zoals bijv. olie, vet, zonbestraling, enz.	
De machine iedere 2 maanden bewegen	

11.1.3 Onderhoud – eenmalig na 10 uur

Componenten	
Bandenspanning controleren	zie Pagina 86
Wielmoeren aanhalen	zie Pagina 87
Bouten/moeren op de machine vastdraaien	zie Pagina 81
Schroeven aan de tanden controleren	zie Pagina 85

11.1.4 Onderhoud – om de 50 uur

Componenten	
Bandenspanning controleren	zie Pagina 86
Wielmoeren aanhalen	zie Pagina 87
Bouten/moeren op de machine vastdraaien	zie Pagina 81
Schroeven aan de tanden controleren	zie Pagina 85

11.1.5 Onderhoud – om de 1.000 uur

Olie verversen	
Hoofdaandrijving	zie Pagina 91

11.2 Aandraaimomenten

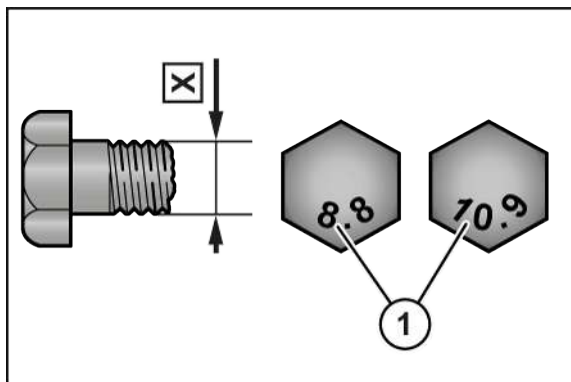
Afwijkende aandraaimomenten

Alle schroefverbindingen moeten principieel met de hierna vermelde aandraaimomenten worden vastgedraaid. Afwijkingen van de tabel zijn overeenkomstig gemarkeerd.

Metrische draadschroeven met normaal schroefdraad

INFO

De tabel geldt niet voor verzonken schroeven met binnenzeskant wanneer de verzonken schroef over de binnenzeskant wordt aangehaald.



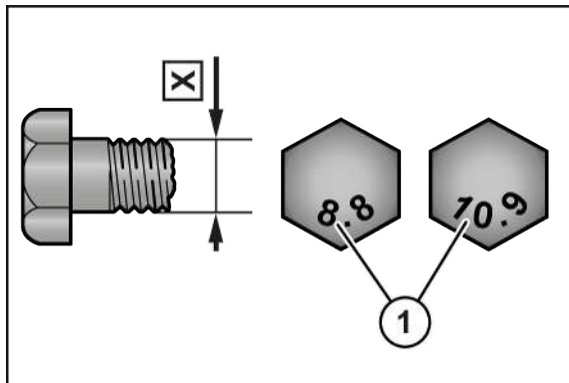
DV000-001

X Maat schroefdraad

1 Sterkteklasse op de boutkop

X	Sterkteklasse			
	5.6	8.8	10.9	12.9
	Aandraaimoment (Nm)			
M4		3,0	4,4	5,1
M5		5,9	8,7	10
M6		10	15	18
M8		25	36	43
M10	29	49	72	84
M12	42	85	125	145
M14		135	200	235
M16		210	310	365
M20		425	610	710
M22		571	832	972
M24		730	1050	1220
M27		1100	1550	1800
M30		1450	2100	2450

Metrische draadschroeven met fijn schroefdraad



DV000-001

X Maat schroefdraad

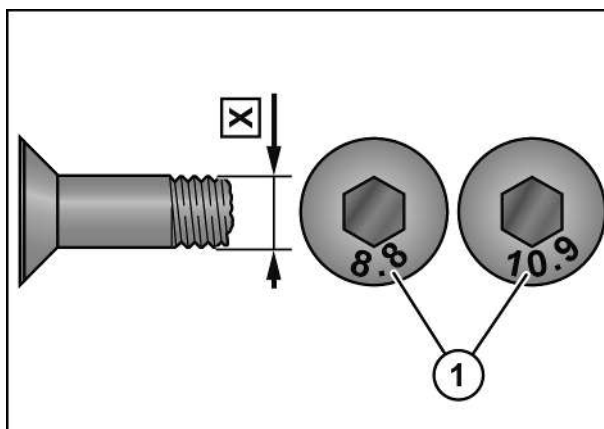
1 Sterkteklasse op de boutkop

X	Sterkteklasse			
	5.6	8.8	10.9	12.9
	Aandraaimoment (Nm)			
M12x1,5		88	130	152
M14x1,5		145	213	249
M16x1,5		222	327	382
M18x1,5		368	525	614
M20x1,5		465	662	775
M24x2		787	1121	1312
M27x2		1148	1635	1914
M30x1,5		800	2100	2650

Metrische draadschroeven met verzonken kop en binnenzeskant

INFO

De tabel geldt alleen voor verzonken schroeven met binnenzeskant en metrische schroefdraad die via de binnenzeskant worden aangedraaid.



DV000-000

X Maat schroefdraad

1 Sterkteklasse op de boutkop

X	Sterkteklasse			
	5.6	8.8	10.9	12.9
	Aandraaimoment (Nm)			
M4		2,5	3,5	4,1
M5		4,7	7	8
M6		8	12	15
M8		20	29	35
M10	23	39	58	67
M12	34	68	100	116
M14		108	160	188
M16		168	248	292
M20		340	488	568

Sluitschroeven aan aandrijvingen

INFO

De aandraaimomenten gelden alleen voor de montage van sluitschroeven, kijkglazen, be-/ontluchtingsfilters in aandrijvingen met gietijzeren, aluminium en stalen behuizingen. Onder het begrip sluitschroef vallen de aftapschroef, de controleschroef, de be- en ontluchtingsfilters.

De tabel geldt alleen voor sluitschroeven met buitenzeskant in combinatie met een koperen afdichtingsring en voor ontluchtingsventielen van messing met een vormafdichtingsring.

Schroef- draad	Sluitschroef en kijkglas met koperen ring ¹		Ontluchtingsventiel van messing Beluchtingsfilter/ontluchtingsfilter van messing	
	Beluchtingsfilter/ontluchtingsfilter van staal			
	in staal en giet- werk	in aluminium	in staal en gietwerk	in aluminium
	Maximaal aandraaimoment (Nm) (± 10%)			
M10x1			8	
M12x1,5			14	
G1/4"			14	
M14x1,5			16	
M16x1,5	45	40	24	24
M18x1,5	50	45	30	30
M20x1,5			32	
G1/2"			32	
M22x1,5			35	
M24x1,5			60	
G3/4"			60	
M33x2			80	

Schroef- draad	Sluitschroef en kijkglas met koperen ring ¹		Ontluchtingsventiel van messing	
	Beluchtungsfilter/ontluchtungsfilter van staal		Beluchtungsfilter/ontluchtungsfilter van messing	
	in staal en gietwerk	in aluminium	in staal en gietwerk	in aluminium
Maximaal aandraaimoment (Nm) (± 10%)				
G1"			80	
M42x1,5			100	
G1 1/4"			100	

¹ Koperen ringen altijd vervangen.

11.3 Schroefverbindingen op de tanden controleren

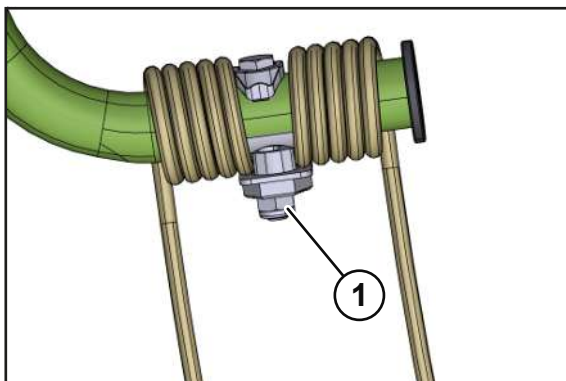


WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel of schade aan de machine door niet correct vastgetrokken schroefverbindingen.

Wanneer de schroefverbindingen van de gemonteerde componenten niet correct met het voorgeschreven aandraaimoment zijn vastgedraaid, kunnen de schroefverbindingen en de componenten ongewenst losraken. Dit kan leiden tot ernstige ongevallen en tot schade aan de machine.

- Voor de eerste inbedrijfstelling alle schroefverbindingen op vast zitten controleren en met het voorgeschreven aandraaimoment vastdraaien.



KWG000-008

- Controleren of er een tand is losgeraakt.
 - ⇒ Als er geen tand los is, is alles in orde.
 - ⇒ Als er een tand losgeraakt is, moet de tand opnieuw worden bevestigd.
- De tanden aan het tandeinde licht tegen de draairichting bewegen en de moeren met een aandraaimoment $M_A=85 \text{ Nm}$ vastdraaien.

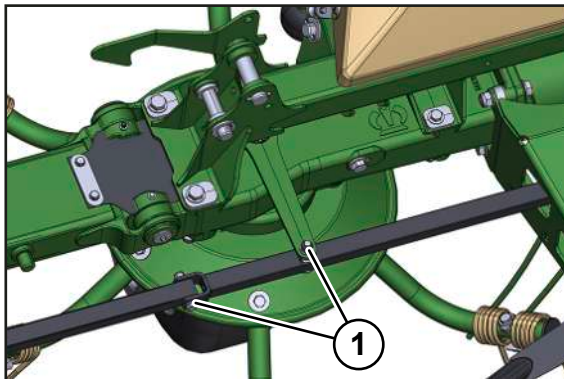
11.4 Schroefverbindingen op stuurkolommen controleren

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel of schade aan de machine door niet correct vastgetrokken schroefverbindingen.

Wanneer de schroefverbindingen van de gemonteerde componenten niet correct met het voorgeschreven aandraaimoment zijn vastgedraaid, kunnen de schroefverbindingen en de componenten ongewenst losraken. Dit kan leiden tot ernstige ongevallen en tot schade aan de machine.

- ▶ Voor de eerste inbedrijfstelling alle schroefverbindingen op vast zitten controleren en met het voorgeschreven aandraaimoment vastdraaien.



KW000-190

- ✓ De machine bevindt zich in de werkstand, [zie Pagina 60](#).
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De schroefverbindingen (1) met het aandraaimoment $M_A=20$ Nm vastdraaien.

11.5 Controle/onderhoud banden

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).

Banden visueel controleren

- ▶ De banden op sneden en breuken visueel controleren.
- ➔ Wanneer er sneden of breuken in de banden aanwezig zijn, de banden door een KRONE servicepartner laten repareren of wisselen.

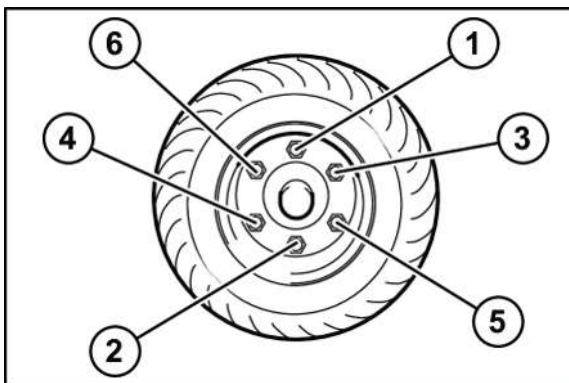
Onderhoudsintervallen voor visueel controleren van de banden, [zie Pagina 80](#).

Bandenspanning controleren/aanpassen

- ▶ De bandenspanning controleren, [zie Pagina 40](#).
- ➔ Wanneer de bandenspanning te hoog is, lucht afdrukken.
- ➔ Wanneer de bandenspanning te laag is, de bandenspanning verhogen.

Onderhoudsintervallen voor bandenspanning controleren, [zie Pagina 80](#).

Wielmoeren aanhalen



DVG000-002

- De wielmoeren kruisgewijze (zoals in de afbeelding) met een momentsleutel vastdraaien, aandraaimoment [zie Pagina 87](#).

Onderhoudsintervallen, [zie Pagina 80](#).

Aandraaimoment: wielmoeren

Schroefdraad	Sleutelwijdte	Aantal bouten per naaf	Maximaal aandraaimoment	
			zwart	gegalvaniseerd
M12x1,5	19 mm	4/5 stuks	95 Nm	95 Nm
M14x1,5	22 mm	5 stuks	125 Nm	125 Nm
M18x1,5	24 mm	6 stuks	290 Nm	320 Nm
M20x1,5	27 mm	8 stuks	380 Nm	420 Nm
M20x1,5	30 mm	8 stuks	380 Nm	420 Nm
M22x1,5	32 mm	8/10 stuks	510 Nm	560 Nm
M22x2	32 mm	10 stuks	460 Nm	505 Nm

11.6 Machine reinigen



WAARSCHUWING

Oogletsel door rondvliegende vuildeeltjes!

Bij het reinigen van de machine met perslucht resp. met een hogedrukreiniger worden vuildeeltjes met hoge snelheid weggeslingerd. De vuildeeltjes kunnen de ogen raken en oogletsel veroorzaken.

- Personen uit de werkzone weghouden.
- Bij reinigingswerkzaamheden met perslucht of een hogedrukreiniger overeenkomstige werkkleding (bijv. oogbescherming) dragen.

LET OP**Schade aan de machine door waterschade met hogedrukreiniger**

Wanneer bij het reinigen met een hogedrukreiniger de waterstraal direct op lagers en elektrische componenten wordt gericht, kunnen deze onderdelen beschadigd raken.

- ▶ De waterstraal van een hogedrukreiniger niet op lagers, elektrische/elektronische componenten en veiligheidsstickers richten.
- ▶ Ontbrekende, beschadigde en onherkenbare veiligheidsstickers vervangen.

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ▶ Na ieder gebruik de machine reinigen van kaf en stof.
- ➡ Bij erg droge omstandigheden de reiniging meerdere keren per dag herhalen.
- ▶ Na een reiniging met water alle handsmeerpunten smeren, [zie Pagina 94](#).

12 Onderhoud - hydraulisch systeem



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 12](#).



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 25](#).



WAARSCHUWING

Hydraulische slangen zijn onderhevig aan veroudering

Hydraulische slangen kunnen op basis van de druk, de warmtebelasting evenals de inwerking van UV-stralen verslijten. Door beschadigde hydraulische slangen kunnen personen ernstig gewond raken of gedood worden.

Op de hydraulische slangen staat de productiedatum gedrukt. Zo kan hun leeftijd zonder lang te zoeken worden bepaald.

Er wordt aanbevolen dat hydraulische slangen na een levensduur van zes jaar worden vervangen.

- Als reserveslangen alleen originele reserveonderdelen gebruiken.

LET OP

Schade aan de machine door verontreiniging van de hydraulische installatie

Wanneer vreemde voorwerpen of vloeistoffen in het hydraulisch systeem terechtkomen, kan ernstige schade aan het hydraulisch systeem optreden.

- Hydraulische aansluitingen en componenten vóór de demontage schoonmaken.
- Open hydraulische aansluitingen afsluiten met beschermkappen.
- Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen of vloeistoffen in het hydraulisch systeem terechtkomen.

LET OP

Verwijderen en opslaan van oliën en gebruikte oliefilters

Bij ondeskundige opslag en verwijdering van oliën en gebruikte oliefilters kan milieuschade ontstaan.

- Gebruikte olie en oliefilters volgens de wettelijke voorschriften opslaan resp. verwijderen.

12.1 Hydraulische olie

LET OP**Schade aan de hydraulische installatie door niet goedgekeurde hydraulische olie**

Door de toepassing van niet goedgekeurde hydraulische oliesoorten of een mengsel van verschillende oliesoorten kan schade aan de hydraulische installatie ontstaan.

- ▶ Nooit verschillende oliesoorten mengen.
- ▶ Nooit motorolie gebruiken.
- ▶ Alleen de vrijgegeven hydraulische oliesoorten gebruiken.

Vulhoeveelheden en oliesoorten, [zie Pagina 41](#).

12.2 Hydraulische slangen controleren

Hydraulische slangen zijn onderhevig aan natuurlijke veroudering. Daardoor is de gebruiksduur begrensd. De aanbevolen gebruiksduur bedraagt 6 jaar, daarin inbegrepen is een maximale opslagduur van hoogstens 2 jaar. De fabricagedatum is op de hydraulische slangen afgedrukt. Bij de controle van de hydraulische slangen moeten de landspecifieke voorschriften (bijv.: BGVU) in acht worden genomen.

Visuele controle uitvoeren

- ▶ Alle hydraulische slangen visueel op beschadigingen en lekkage controleren en indien nodig door geautoriseerd vakpersoneel laten vervangen.

13 Onderhoud – aandrijving

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 12](#).

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

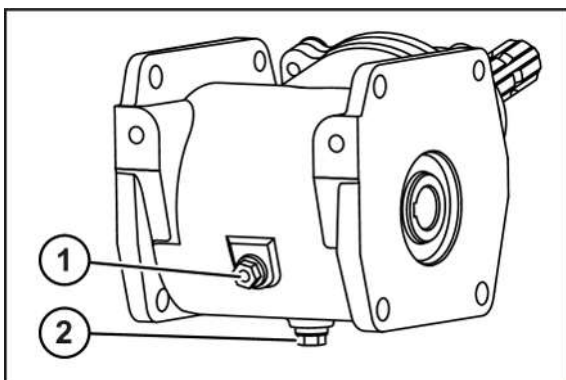
Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 25](#).

13.1 Harkaandrijving

De harkaandrijvingen zijn onderhoudsvrij.

13.2 Hoofdaandrijving



KWG000-049

- De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole, olieversing en filterelementvervanging veilig uitvoeren" in acht nemen, [zie Pagina 26](#).

INFO

De oliepeilcontrole en de oliewissel in de werkstand op een horizontale, vlakke ondergrond op beide steunvoeten staand, uitvoeren.

Oliepeil controleren

LET OP! Schade aan de machine door onvakkundig uitgevoerde oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel! De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole. Olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren" in acht nemen, [zie Pagina 26](#).

- De afsluitschroef van de controleboring (1) demonteren.

- ⇒ Wanneer de olie tot de controleboring (1) reikt:
 - ▶ De afsluitschroef van de controleboring (1) monteren, aandraaimoment [zie Pagina 84](#).
- ⇒ Wanneer de olie niet tot de controle-opening (1) reikt:
 - ▶ Nieuwe olie via de controleboring (1) tot aan de controleboring (1) bijvullen.
 - ▶ De afsluitschroef van de controleboring (1) monteren, aandraaimoment [zie Pagina 84](#).

Olie verversen

- ✓ Voor uittrekkende olie is een geschikt reservoir aanwezig.

LET OP! Schade aan de machine door onvakkundig uitgevoerde oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel! De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole. Olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren" in acht nemen, [zie Pagina 26](#).

- ▶ De sluitschroef van de controleopening (1) en de aftapschroef (2) demonteren en olie aftappen.
- ▶ De aftapschroef (2) monteren, aandraaimoment [zie Pagina 84](#).
- ▶ Nieuwe olie via de controleboring (1) tot aan de controleboring (1) bijvullen.
- ▶ De afsluitschroef van de controleboring (1) monteren, aandraaimoment [zie Pagina 84](#).

14 Onderhoud - smering

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 12](#).

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 25](#).

LET OP

Milieuschade door bedrijfsstoffen

Wanneer bedrijfsstoffen niet volgens voorschrift worden opgeslagen en verwijderd, kunnen ze in het milieu terechtkomen. Daardoor wordt al bij geringe hoeveelheden schade aan het milieu toegebracht.

- De bedrijfsstoffen overeenkomstig de wettelijke voorschriften in geschikte blikken of flessen bewaren.
- Gebruikte bedrijfsstoffen volgens de wettelijke voorschriften verwijderen.

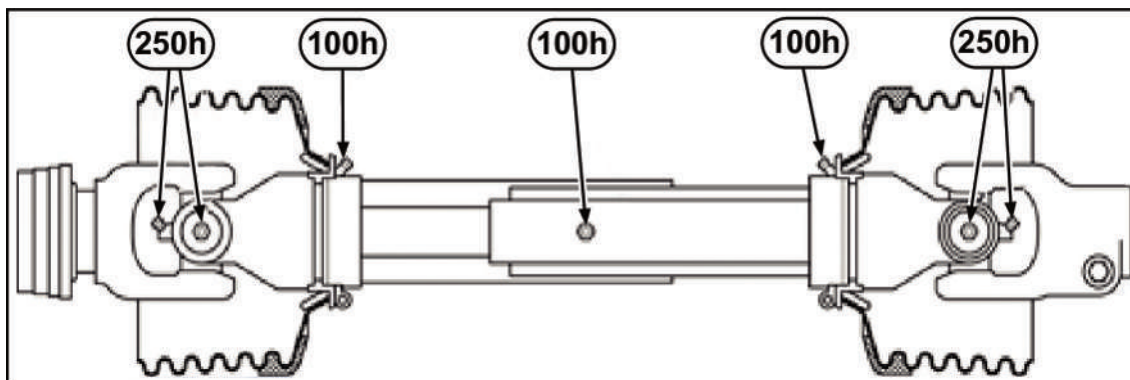
LET OP

Schade aan lagerpunten

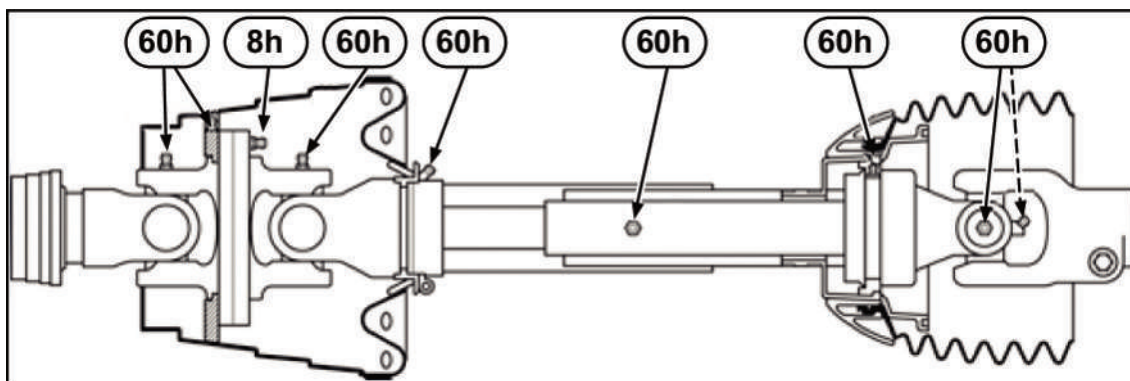
Bij gebruik van verschillende smeervetten kan er schade aan de gesmeerde componenten ontstaan.

- Geen grafiethoudende smeervetten gebruiken.
- Geen verschillende smeervetten gebruiken.

14.1 Tussenas smeren



KW000-069



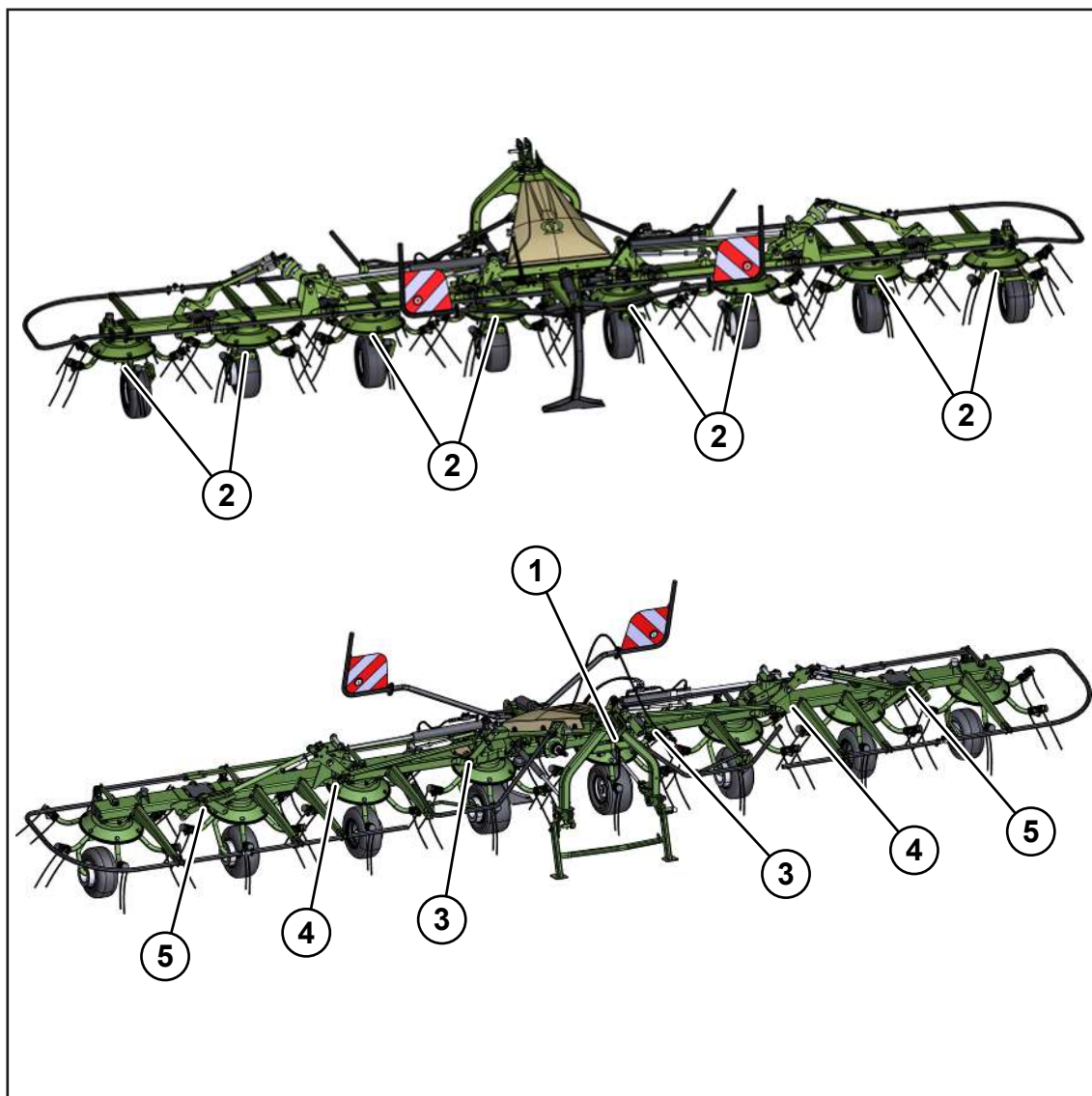
KW000-070

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ▶ Volg de handleiding van de fabrikant van de tussenas goed op.
- ▶ De tussenas in de afstanden die in de afbeelding zijn aangegeven met een multifunctioneel vet smeren.

14.2 Smeerschema – machine

Bij de vermelde onderhoudsintervallen wordt een gemiddelde belasting van de machine verondersteld. Bij een sterkere belasting en uitzonderlijke gebruiksomstandigheden moeten de tijden worden verkort. De smeersoorten zijn in het smeerschema met symbolen gekenmerkt, zie tabel.

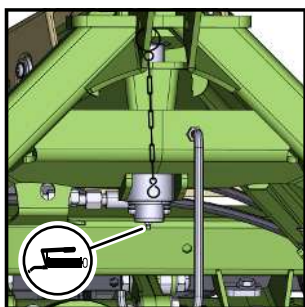
Soort smering	Smeermiddel	Opmerking
Vetten 	Multifunctioneel vet	- Per smeernippel ca. twee slagen uit de vetspuit. - Overtollig vet van de smeernippel verwijderen.



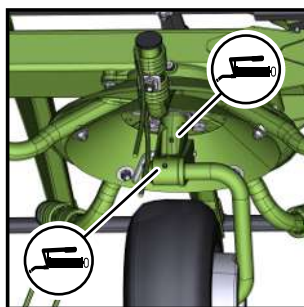
KWG000-016

Elke 50 bedrijfsuren

1)

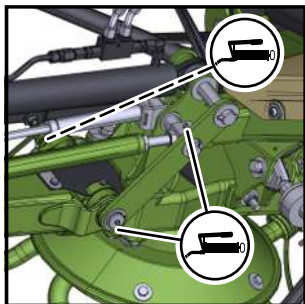


2)

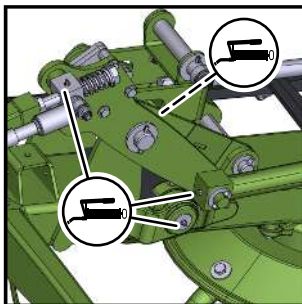


Elke 25 bedrijfsuren

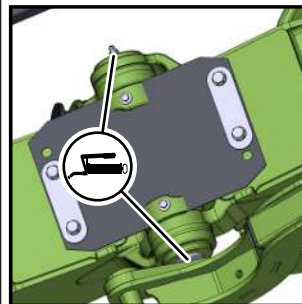
3)



4)



5)



15 Storing, oorzaak en oplossing



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 12](#).



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 25](#).

Storing: de reactie van de overlastbeveiliging houdt langer aan dan (>1 s).

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De rijsnelheid is te hoog.	► De rijsnelheid reduceren.
De bodem is ongelijkmatig.	► Om ongelijkmatigheden in de bodem heenrijden.
De tandarm is verbogen.	► Het vreemde voorwerp verwijderen en de tandarm vervangen.

16 Afvalverwijdering

Na de gebruiksduur van de machine moeten de afzonderlijke bestanddelen van de machine volgens de voorschriften worden verwijderd. De in het desbetreffende land actueel geldende voorschriften voor afvalverwijdering en de hiervoor geldende wetten moeten in acht worden genomen.

Metalen delen

- Alle metalen delen moeten voor recycling naar een inzamelpunt voor metaal worden gebracht.
- De onderdelen moeten, voordat ze worden verschoot, worden ontdaan van bedrijfsstoffen en smeermiddelen (transmissieolie, olie uit het hydraulisch systeem).
- De bedrijfsstoffen en smeermiddelen moeten apart worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor milieuvriendelijke afvalverwijdering of recycling.

Bedrijfsstoffen en smeermiddelen

- Bedrijfsstoffen en smeermiddelen (bijv. dieselbrandstof, koelmiddelen, transmissie-olie, olie uit het hydraulisch systeem) moeten worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor afgewerkte olie.

Kunststoffen

- Alle kunststoffen moeten voor recycling worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor kunststof.

Rubber

- Alle rubberen delen (bijv. slangen, banden) moeten voor recycling worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor rubber.

Elektronische componenten

- Alle elektronische componenten moet worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor elektronische apparatuur.

17 Trefwoordenlijst

A

Aandraaimoment: wielmoeren	87
Aandraaimomenten	81
Aandrijving voor nachtzwaden	54
Aanwijzing met informatie en adviezen	9
Aanwijzingsstickers aan de machine	30
Afbeeldingen	7
Afmetingen*	39
Afsluitkraan blokkeren/losmaken	57
Afvalverwijdering	98
Andere geldende documenten	6

B

Ballast van de trekker-machine-combinatie berekenen	47
Banden	40
Bediening	57
Bedienings- en weergave-elementen	42
Bedieningsbox	42
Bedrijfsstoffen	20, 41
Belang van de handleiding	12
Beschadigde hydraulische slangen	22
Beschermbeugel instellen	77
Betekenis van het document	6
Bij uitvoering "Langere hefarmen"	77
Bij uitvoering "Wendakkerstand"	62
Bij uitvoering "Wikkelbeschermplaat"	79
Bij werkzaamheden aan of op hoog gelegen gebieden van de machine	23
Brandgevaar	20

C

Checklist voor de eerste inbedrijfstelling	44
Checklist voor het transport van de machine	67
Conformiteitsverklaring	103
Conserveringswas van de tanden verwijderen ...	46
Constructieve wijzigingen aan de machine	13
Contactgegevens van uw handelaar	2
Contactpersonen	2
Controle/onderhoud banden	86

D

De machine van de werkstand in de wendakkerstand heffen	62
De machine van wendakkerstand in werkstand verlagen	62
De machine voorbereiden voor het rijden op de weg	65
De machine voorbereiden voor het transport	67
Doelgroep van dit document	6

E

Eerste inbedrijfstelling	44
Extra uitrustingen en reserveonderdelen	14

F

Fundamentele veiligheidsaanwijzingen	12
--	----

G

Gebruik volgens bestemming	11
Gebruik voor de werkzaamheden	62
Gebruiksduur van de machine	12
Gegevens voor aanvragen en bestellingen	2
Geldigheid	6
Gevaar bij de werking van de machine op een helling.	19
Gevaar door laswerkzaamheden	24
Gevaar door schade aan de machine	14
Gevaren bij bepaalde werkzaamheden: Werkzaamheden aan de machine.....	23
Gevaren bij bepaalde werkzaamheden: werkzaamheden aan wielen en banden	24
Gevaren bij het rijden door bochten met gemonteerde machine en door de totale breedte	19
Gevaren bij het rijden op de weg en in het veld .	19
Gevaren bij niet-correct voorbereide machine voor het rijden op de weg	19
Gevaren bij rijden op de weg	18
Gevaren door de gebruiksomgeving	20
Gevarenbronnen aan de machine	21
Gevarenzone aftakas	16
Gevarenzone bij ingeschakelde aandrijving	17
Gevarenzone door nalopende machinedelen	17
Gevarenzone tussen trekker en machine.....	16
Gevarenzone tussenas	16
Gevarenzone wegslingerende voorwerpen	17
Gevarenzones	15
Gewichten	39

H

Harkaandrijving	91
Het begrip "Machine"	7
Hete oppervlakken	23
Hete vloeistoffen	22
Hoe te handelen bij spanningsoverslag van elektrische bovenleidingen	21
Hoe te handelen in gevaarlijke situaties en bij ongevallen	24
Hoofdaandrijving	91
Hydraulische besturingsapparaten van de trekker	42
Hydraulische olie	90
Hydraulische schuinstelling bedienen.....	63
Hydraulische slangen controleren	90
Hydraulische slangen vastkoppelen	52

I

Inbedrijfstelling	47
Instandhoudings- en reparatiewerkzaamheden..	23
Instellingen	70

K

Kinderen in gevaar.....	13
Kruisverwijzingen	7
Kwalificatie van het bedieningspersoneel	12
Kwalificatie van het vakpersoneel.....	13

L

Langere hefarmen monteren	77
Lawaai kan gezondheidsschade veroorzaken....	21
Levensgevaarlijke elektrische schokken door elektrische bovenleiding	21
Lijsten en verwijzingen.....	6
Luchtgeluidsemisatie	40

M

Machine aan de trekker vastkoppelen.....	51
Machine aankoppelen	13
Machine optillen	68
Machine parkeren.....	66
Machine reinigen	87
Machine stopzetten en beveiligen	25
Machine van transport- in werkstand neerlaten .	60
Machine van werkstand in transportstand heffen	61
Machine vastsjorren	69
Machine veilig parkeren	19
Machinebeschrijving	35
Machineoverzicht	35
Markering	35
Mechanische dempers instellen	76
Meerrijdende personen.....	14
Metrische draadschroeven met fijn schroefdraad	83
Metrische draadschroeven met normaal schroefdraad	82
Metrische draadschroeven met verzonken kop en binnenzeskant	83
Milieubescherming en afvalverwijdering.....	20

N

Nabestelling.....	6
-------------------	---

O

Olie verversen.....	92
Oliën	41
Oliepeil controleren	91
Oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren	26
Omgevingstemperatuur	40
Omhoog gebrachte machine en machinedelen beveiligen tegen omlaag zakken	25
Omhooggeheven machine en machinedelen	23
Omrekeningstabel.....	10
Omvang van het document.....	7
Onderhoud – aandrijving	91
Onderhoud – algemeen	80
Onderhoud – eenmalig na 10 uur	81
Onderhoud - hydraulisch systeem	89
Onderhoud – na ieder seizoen	80
Onderhoud – om de 1.000 uur.....	81
Onderhoud – om de 50 uur.....	81
Onderhoud - smering.....	93
Onderhoud – voor het seizoen	80
Onderhoudstabel	80
Ongeschikte bedrijfsstoffen	20
Oppervlaktecapaciteit	39
Over dit document	6
Overlastbeveiliging	37

P

Persoonlijke beschermingsmiddelen	17
Positie en betekenis van de aanwijzingsstickers	30
Positie en betekenis van de veiligheidsstickers..	27

R

Redelijkerwijs voorzienbaar verkeerd gebruik	11
Richtingsgegevens	7
Rijden en transport	65

S

Schroefverbindingen op de tanden controleren .	85
Schroefverbindingen op stuurkolommen controleren	86
Sluitschroeven aan aandrijvingen	84
Smeerschema – machine.....	94
Smeervetten	41
SMV-markeringspaneel	34
Steunvoeten bedienen	58
Steunvoeten in de steunstand brengen.....	59
Steunvoeten in werk-/transportstand brengen ...	58
Storing, oorzaak en oplossing	97
Strooihoek van de harken instellen	70
Symbolen in afbeeldingen	8
Symbolen in de tekst	7

T

Tanden instellen	74
Tandverliesbeveiliging monteren.....	55
Tastwiel instellen	75
Technisch onberispelijke toestand van de machine	14
Technisch toegestane maximumsnelheid (rijden op de weg).....	39
Technische gegevens	39
Technische grenswaarden	15
Transportbreedte van de machines aanpassen ...	66
Trekker voorbereiden	50
Tussenas	45
Tussenas aan de trekker monteren.....	53
Tussenas aanpassen	45
Tussenas op de machine monteren	46
Tussenas smeren	93
Typeplaatje	36

V

Veilige werking: Technisch onberispelijke toestand	14
Veiligheid	11
Veiligheidsinrichtingen in goed werkende staat houden	17
Veiligheidsroutines.....	25
Veiligheidsstickers op de machine.....	18, 26
Veiligheidsuitrusting	33
Vereisten aan de trekker - aanhangvoorziening .	40
Vereisten aan de trekker - elektrisch systeem	40
Vereisten aan de trekkerhydrauliek	40
Vereisten aan het trekvermogen.....	40
Verkeersveiligheid	18
Verlichting voor rijden op de weg	37
Verlichting voor rijden op de weg aansluiten	56
Vervuiling van het hydrauliek- en/of brandstofsysteem	20
Visuele controle uitvoeren	90
Vloeistoffen onder hoge druk	22

W

Waarschuwingen voor materiële schade/ milieuschade	9
Waarschuwingsaanwijzingen.....	8
Waarschuwingborden	36
Weergavemiddelen	7
Werken op het veld bij helling	64
Werkhoogte instellen	71
Werking alleen na correcte inbedrijfstelling	14
Werkplekken aan de machine	14
Werkzaamheden aan de stopgezette machine ..	23
Wielen demonteren.....	73
Wielen instellen.....	72, 73
Wikkelbeschermplaat monteren	79

Z

Zo gebruikt u dit document	6
----------------------------------	---

18 Conformiteitsverklaring

EG-conformiteitsverklaring



Wij

KRONE Agriculture SE

Heinrich-Krone-Straße 10, D-48480 Spelle

verklaren hiermee als fabrikant van het hierna genoemde product en onder eigen verantwoordelijkheid, dat de

Machine: Cirkelschudder**Type:** KW103-14

waarop deze verklaring betrekking heeft, in overeenstemming is met de volgende bepalingen:

- EG-richtlijn 2006/42/EG (machines)

Als gemachtigde voor de samenstelling van de technische documenten geldt de ondertekenende bedrijfsleider.

**Jan Horstmann**

(Directeur Constructie & Ontwikkeling)

Spelle, 4-8-2021

Bouwjaar:**Machinenr.:**



THE POWER OF GREEN

Maschinenfabrik

Bernard Krone GmbH & Co. KG

✉ Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

✉ Postfach 11 63
D-48478 Spelle

☎ +49 (0) 59 77 / 935-0

📠 +49 (0) 59 77 / 935-339

🌐 www.landmaschinen.krone.de