

Tento dokument přiložte k provoznímu návodu stroje.



## Dodatek k provoznímu návodu

Číslo dokumentu: 150001729\_00\_cs

Stav: 26. 4. 2022

## Univerzální přepravník

Verze softwaru D2515020119900002

## Chybová hlášení a informační hlášení



<b>1</b>	<b>K tomuto dokumentu.....</b>	<b>3</b>
1.1	Platnost.....	3
1.2	Doobjednání .....	3
1.3	Další platné dokumenty .....	3
<b>2</b>	<b>Bezpečnost.....</b>	<b>4</b>
2.1	Význam doplňku k provoznímu návodu .....	4
<b>3</b>	<b>Chybová hlášení .....</b>	<b>5</b>
3.1	Možné druhy chyb (FMI).....	6
3.2	Seznam chyb .....	6
<b>4</b>	<b>Informační hlášení .....</b>	<b>20</b>
4.1	Informační seznam .....	20
<b>5</b>	<b>Rejstřík.....</b>	<b>23</b>

## **1 K tomuto dokumentu**

### **1.1 Platnost**

Tento dokument platí pro:

TT8

### **1.2 Doobjednání**

Pokud by byl tento dokument zcela nebo částečně nepoužitelný, nebo by byl vyžadován v jiném jazyce, lze si pod číslem dokumentu uvedeným na obálce objednat náhradní dokument. Tento dokument lze také stáhnout online z KRONE MEDIA <https://media.mykrone.green>.

### **1.3 Další platné dokumenty**

Pro zajištění bezpečného a řádného používání je nutné dodržovat následující platné dokumenty.

- Provozní návod příslušného stroje

## 2 **Bezpečnost**

### **VAROVÁNÍ**

#### **Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů**

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny uvedené v provozním návodu.

### **VAROVÁNÍ**

#### **Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů**

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat bezpečnostní postupy uvedené v provozním návodu.

### **INFO**

Základní bezpečnostní upozornění jsou podle typu stroje uvedena v kapitole **Bezpečnost**, „Základní bezpečnostní upozornění“ nebo v kapitole „Bezpečnost“ provozního návodu stroje.

## 2.1 **Význam doplňku k provoznímu návodu**

Dodatek k provoznímu návodu je důležitý dokument a je součástí stroje. Je určen uživateli a obsahuje bezpečnostně-relevantní údaje.

Při nedodržení doplňku k provoznímu návodu může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Před prvním použitím stroje si přečtěte celou kapitolu "Bezpečnost" příslušného provozního návodu a řiďte se jí, *viz Strana 3*.
- ▶ Před zahájením práce si navíc přečtěte příslušné oddíly v příslušném provozním návodu a řiďte se jimi, *viz Strana 3*.
- ▶ Doplňek provozního návodu uložte tak, aby ho měl uživatel stroje vždy po ruce.
- ▶ Doplňek provozního návodu předejte dalším uživatelům stroje.

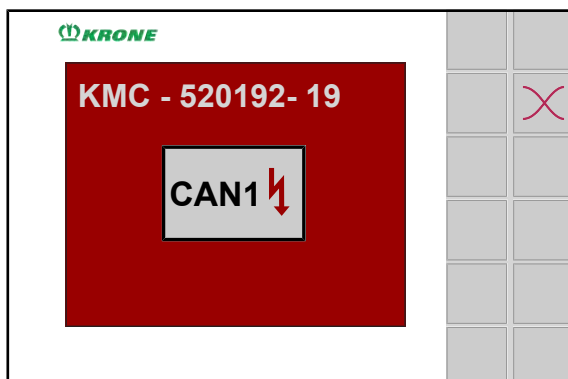
### 3 Chybová hlášení

#### VAROVÁNÍ

**Při nerespektování chybových hlášení může dojít ke zranění osob nebo k poškození stroje**

Při nerespektování chybových hlášení a neodstranění poruchy může dojít ke zranění osob a/ nebo k vážnému poškození stroje.

- ▶ Při zobrazení chybového hlášení odstraňte poruchu, viz [Strana 6](#).
- ▶ Pokud poruchu nelze odstranit, kontaktujte servisního partnera KRONE.



EQG000-034

Jestliže se na stroji vyskytne porucha, zobrazí se na displeji chybové hlášení. Současně se rozezná akustický signál (nepřerušovaný zvuk houkačky). K přehledu chybových hlášení, viz [Strana 6](#).

#### Struktura chybového hlášení

Chybové hlášení má strukturu podle následujícího vzoru: např. chybové hlášení "520192-19




520192	19	
SPN (Suspect Parameter Number) = číslo chyby	FMI=typ chyby, viz <a href="#">Strana 6</a>	Symbol

#### Potvrzení chybového hlášení

- ▶ Poznamenejte si chybové hlášení.
- ▶ Krátce stiskněte .
- ➔ Akustický signál se vypne a indikace chyba se již nebude zobrazovat. Vyskytne-li se porucha znovu, zobrazí se chybové hlášení znovu.
- ▶ Odstranění chyby, viz [Strana 6](#).

Potvrzená a ještě přítomná chybová hlášení lze opět zobrazit pomocí menu „Seznam chyb“ nebo přes stavový řádek.

Lze zvolit tyto funkce tlačítek:

Symbol	Označení	Vysvětlení
	Potvrzení chybového hlášení	Vyskytne-li se porucha znovu, zobrazí se chybové hlášení znovu.

### 3.1 Možné druhy chyb (FMI)

Pod pojmem FMI (Failure Mode Identification) jsou zahrnuty různé druhy chyb, které jsou znázorněny příslušnou zkratkou.

FMI	Význam
0	Byla výrazně překročena horní mezní hodnota.
1	Byla výrazně podkročena spodní mezní hodnota.
2	Nepřípustné hodnoty.
3	Došlo k přepětí nebo zkratu na napájecí napětí.
4	Došlo k podpětí nebo zkratu na kostru.
5	Došlo k přerušení kabelu nebo je příliš nízká intenzita proudu.
6	Došlo ke zkratu na kostru nebo je příliš vysoká intenzita proudu.
7	Mechanika nereaguje nebo nenastal očekávaný výsledek akce.
8	Nepřípustná frekvence.
9	Byla zaznamenána abnormální hodnota aktualizace.
10	Byla zaznamenána abnormální hodnota změn.
11	Neznámá příčina chyby.
12	Došlo k interní chybě.
13	Hodnoty kalibrace jsou mimo rozsah hodnot.
14	Zapotřebí jsou speciální pokyny.
15	Je dosaženo horní mezní hodnoty.
16	Překročena je horní mezní hodnota.
17	Je dosaženo dolní mezní hodnoty.
18	Podkročena je spodní mezní hodnota.
19	Byla zaznamenána chyba komunikace na sběrnici CAN.
20	Údaje vykazují odchylku směrem nahoru.
21	Údaje vykazují odchylku směrem dolů.
31	Podmínka je splněna.

### 3.2 Seznam chyb

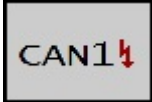
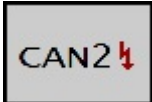
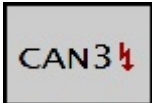













>>>

 cs\_Fehlerliste [▶ 7]

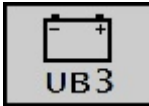














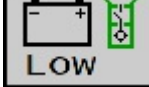
# Seznam chyb


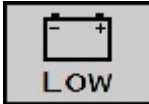














Verze softwaru: D2515020142600002\_300,  
D2515020142700002\_300,  
D2515020142710002\_300  
Řídicí jednotka: KMC














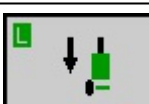
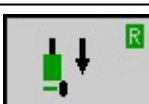









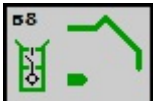
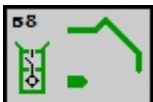
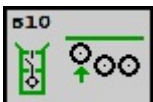
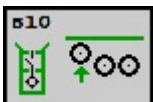
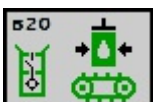
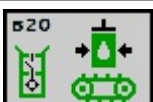
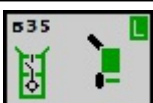
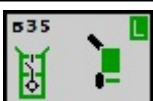
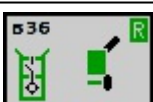
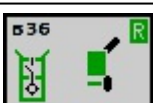
Číslo chyby	Chybový text	Popis	Obrázek
KMC-520192-19	CAN 1 - CAN porucha mezi řídicími jednotkami	Vyskytla se CAN porucha mezi řídicími jednotkami na CAN 1.	
KMC-520193-19	CAN 2 - CAN porucha mezi řídicími jednotkami	Vyskytla se CAN porucha mezi řídicími jednotkami na CAN 2.	
KMC-520194-19	CAN 3 - CAN porucha mezi řídicími jednotkami	Vyskytla se CAN porucha mezi řídicími jednotkami na CAN 3.	
KMC-520195-19	CAN 4 - CAN porucha mezi řídicími jednotkami	Vyskytla se CAN porucha mezi řídicími jednotkami na CAN 4.	
KMC-520198-12	Řídicí jednotka - Interní chyba	Chyba v řídicí jednotce, vyvolaná kvůli vadnému softwaru nebo hardwaru.	
KMC-520232-12	Identifikační číslo vozidla - Interní chyba	Identifikační číslo vozidla není inicializované.	
KMC-520234-31	Kontrola systému s KMC se nezdařila	Selhalo porovnání systémově relevantních údajů o stroji napříč řídicími jednotkami pomocí KMC.	
KMC-521100-3	Napěťová skupina UB1 - Přepětí	Vstupní napětí příslušné skupiny napětí je příliš vysoké.	
KMC-521100-4	Napěťová skupina UB1 - Nízké napětí	Vstupní napětí příslušné skupiny napětí je příliš nízké.	
KMC-521100-5	Napěťová skupina UB1 - Chyba kostry	Vyskytla se chyba kostry na napájecím napětí.	
KMC-521100-6	Napěťová skupina UB1 - Přetížení	Bylo překročeno maximální zatížení napájecího napětí.	
KMC-521101-3	Napěťová skupina UB2 - Přepětí	Vstupní napětí příslušné skupiny napětí je příliš vysoké.	
KMC-521101-4	Napěťová skupina UB2 - Nízké napětí	Vstupní napětí příslušné skupiny napětí je příliš nízké.	
KMC-521101-5	Napěťová skupina UB2 - Chyba kostry	Bylo překročeno maximální zatížení napájecího napětí.	
KMC-521101-6	Napěťová skupina UB2 - Přetížení	Bylo překročeno maximální zatížení napájecího napětí.	
KMC-521102-3	Napěťová skupina UB3 - Přepětí	Vstupní napětí příslušné skupiny napětí je příliš vysoké.	


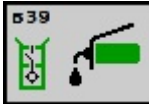
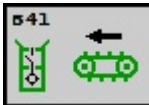
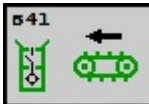
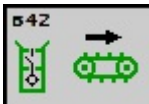
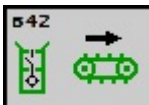
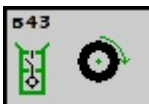
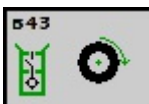
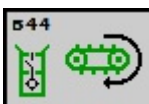
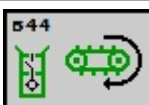
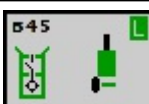
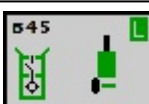
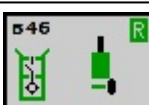
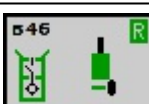












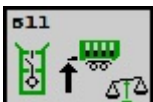
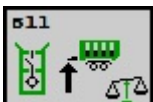
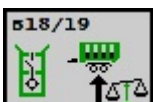
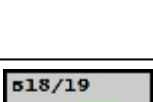
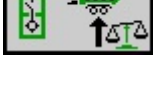
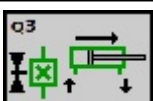
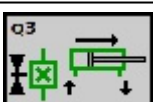
Číslo chyby	Chybový text	Popis	Obrázek
KMC-521102-4	Napěťová skupina UB3 - Nízké napětí	Vstupní napětí příslušné skupiny napětí je příliš nízké.	
KMC-521102-5	Napěťová skupina UB3 - Chyba kostry	Vyskytla se chyba kostry na napájecím napětí.	
KMC-521102-6	Napěťová skupina UB3 - Přetížení	Bylo překročeno maximální zatížení napájecího napětí.	
KMC-521103-3	Napěťová skupina UB4 - Přepětí	Vstupní napětí příslušné skupiny napětí je příliš vysoké.	
KMC-521103-4	Napěťová skupina UB4 - Nízké napětí	Vstupní napětí příslušné skupiny napětí je příliš nízké.	
KMC-521103-5	Napěťová skupina UB4 - Chyba kostry	Vyskytla se chyba kostry na napájecím napětí.	
KMC-521103-6	Napěťová skupina UB4 - Přetížení	Bylo překročeno maximální zatížení napájecího napětí.	
KMC-521104-3	Napěťová skupina UB5 - Přepětí	Vstupní napětí příslušné skupiny napětí je příliš vysoké.	
KMC-521104-4	Napěťová skupina UB5 - Nízké napětí	Vstupní napětí příslušné skupiny napětí je příliš nízké.	
KMC-521104-5	Napěťová skupina UB5 - Chyba kostry	Vyskytla se chyba kostry na napájecím napětí.	
KMC-521104-6	Napěťová skupina UB5 - Přetížení	Bylo překročeno maximální zatížení napájecího napětí.	
KMC-521105-3	Napěťová skupina UB6 - Přepětí	Vstupní napětí příslušné skupiny napětí je příliš vysoké.	
KMC-521105-4	Napěťová skupina UB6 - Nízké napětí	Vstupní napětí příslušné skupiny napětí je příliš nízké.	
KMC-521105-5	Napěťová skupina UB6 - Chyba kostry	Vyskytla se chyba kostry na napájecím napětí.	
KMC-521105-6	Napěťová skupina UB6 - Přetížení	Bylo překročeno maximální zatížení napájecího napětí.	
KMC-521106-11	Napájecí napětí senzorů - Všeobecná porucha	Napětí bylo odpojeno z důvodu přetížení nebo zkratu napájecího napětí senzorů.	

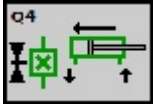
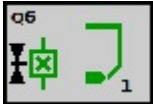
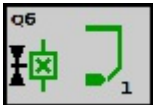
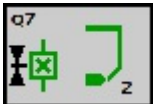
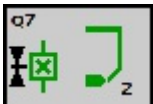
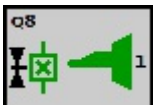





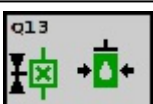
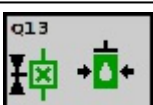
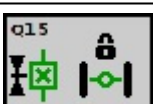

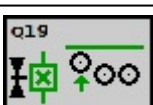
Číslo chyby	Chybový text	Popis	Obrázek
KMC-521107-3	Napájecí napětí - Přepětí	Napájecí napětí na připojení UE je příliš vysoké.	
KMC-521107-4	Napájecí napětí - Nízké napětí	Napájecí napětí na připojení UE je příliš nízké.	
KMC-521108-11	Řídicí jednotka - Všeobecná porucha	Relé napěťových skupin UB1 neobstálo v autotestu.	
KMC-521109-11	Řídicí jednotka - Všeobecná porucha	Relé napěťových skupin UB2 neobstálo v autotestu.	
KMC-521110-11	Řídicí jednotka - Všeobecná porucha	Relé napěťových skupin UB3 neobstálo v autotestu.	
KMC-521111-11	Řídicí jednotka - Všeobecná porucha	Relé napěťových skupin UB4 neobstálo v autotestu.	
KMC-521112-11	Řídicí jednotka - Všeobecná porucha	Relé napěťových skupin UB5 neobstálo v autotestu.	
KMC-521113-11	Řídicí jednotka - Všeobecná porucha	Relé napěťových skupin UB6 neobstálo v autotestu.	
KMC-521114-11	Napětí napájení senzoru Uext1 - Všeobecná porucha	Napěťová skupina Uext1 pro napájení senzorů je vadná, například v důsledku přetížení nebo zkratu.	
KMC-521115-11	Napětí napájení senzoru Uext2 - Všeobecná porucha	Napěťová skupina Uext2 pro napájení senzorů je vadná, například v důsledku přetížení nebo zkratu.	
KMC-521116-11	Napětí napájení senzoru Uext3 - Všeobecná porucha	Napěťová skupina Uext3 pro napájení senzorů je vadná, například v důsledku přetížení nebo zkratu.	
KMC-521117-11	Napětí napájení senzoru Uext4 - Všeobecná porucha	Napěťová skupina Uext4 pro napájení senzorů je vadná, například v důsledku přetížení nebo zkratu.	
KMC-521320-2	Konfigurace stroje - Logická chyba elektroniky	Konfigurace stroje není kompatibilní s hardwarem.	
KMC-521350-11	Řídicí jednotka - Všeobecná porucha		
KMC-521351-11	Řídicí jednotka - Všeobecná porucha		
KMC-522002-18	Otáčky dávkovacích válců - Podkročena spodní mezní hodnota	Otáčky dávkovacích válců jsou příliš nízké.	


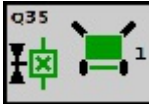
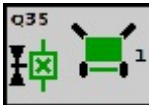
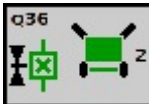
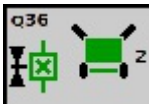


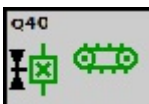
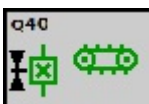
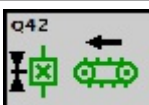
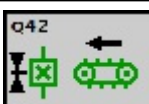
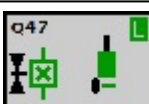
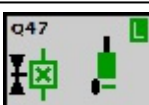
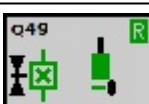
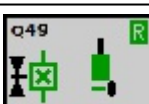

Číslo chyby	Chybový text	Popis	Obrázek
KMC-522004-16	Řídicí náprava - Překročena horní mezní hodnota	Řídicí nápravu nebylo možné zablokovat do stanovené doby.	
KMC-522014-7	Výklopná zád' - Logická chyba mechaniky	Výklopná zád' je otevřená.	
KMC-522018-16	Výklopná zád' - Překročena horní mezní hodnota	Výklopnou zád' bevyki možné zavřít do stanovené doby.	
KMC-522028-18	Centrální mazací zařízení - Podkročena spodní mezní hodnota	Při aktivovaném mazání nebyl rozpoznán průtok maziva.	
KMC-522031-7	Nucené řízení - Logická chyba mechaniky	Nucené řízení nemá tlakové napájení.	
KMC-522034-2	Nucené řízení - Logická chyba elektroniky	Rozdílná rychlost levého a pravého senzoru kola není hodnověrná.	
KMC-522039-16	Zvedací náprava - Překročena horní mezní hodnota	Zvedací nápravu nebylo možné zvednout do stanovené doby.	
KMC-522042-7	Výklopná zád' - Logická chyba mechaniky	Výklopná zád' nečekaně opustila polohu Otevřeno.	
KMC-522043-7	Kryt nákladního prostoru - Logická chyba mechaniky	Kryt ložného prostoru se nečekaně pohybuje.	
KMC-522044-7	Vybíjecí jednotka - Logická chyba mechaniky	Vybíjecí jednotka se nečekaně pohybuje.	
KMC-522045-7	Vybíjecí jednotka - Logická chyba mechaniky	Není rozpoznána rychlost vybíjecí jednotky.	
KMC-522046-16	Ochrana proti podjetí - Překročena horní mezní hodnota	Ochrana proti podjetí se nepohybuje.	
KMC-522047-7	Ochrana proti podjetí - Logická chyba mechaniky	Ochrana proti podjetí není v silniční poloze.	
KMC-522048-7	Zvýšení ložného prostoru - Logická chyba mechaniky	Zvýšení ložného prostoru vlevo nečekaně opustilo polohu Otevřeno.	
KMC-522049-7	Zvýšení ložného prostoru - Logická chyba mechaniky	Zvýšení ložného prostoru vpravo nečekaně opustilo polohu Otevřeno.	
KMC-522050-18	Výklopná zád' - Podkročena spodní mezní hodnota		

Číslo chyby	Chybový text	Popis	Obrázek
KMC-522105-3	Senzor B5 Otáčky vývodového hřídele - Přerušení kabelu		
KMC-522105-4	Senzor B5 Otáčky vývodového hřídele - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522106-3	Senzor B6 Výklopná zád' zavřena - Přerušení kabelu		
KMC-522106-4	Senzor B6 Výklopná zád' zavřena - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522107-3	Senzor B7 Zablokovaná řídicí náprava - Přerušení kabelu		
KMC-522107-4	Senzor B7 Zablokovaná řídicí náprava - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522108-3	Senzor B8 Výklopná zád' otevřená - Přerušení kabelu		
KMC-522108-4	Senzor B8 Výklopná zád' otevřená - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522110-3	Senzor B10 Zvedací náprava nahoře - Přerušení kabelu		
KMC-522110-4	Senzor B10 Zvedací náprava nahoře - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522120-3	Senzor B20 Tlak oleje vybíjecí jednotka - Zkrat na UB		
KMC-522120-4	Senzor B20 Tlak oleje vybíjecí jednotka - Přerušení kabelu nebo zkrat na kostře		
KMC-522135-3	Senzor B35 Poloha krytu nákladního prostoru vlevo - Přerušení kabelu		
KMC-522135-4	Senzor B35 Poloha krytu nákladního prostoru vlevo - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522136-3	Senzor B36 Poloha krytu nákladního prostoru vpravo - Přerušení kabelu		
KMC-522136-4	Senzor B36 Poloha krytu nákladního prostoru vpravo - Zkrat na kostře nebo UB		



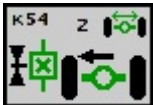
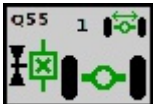
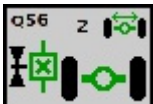
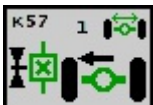
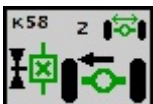




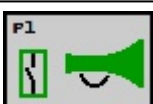
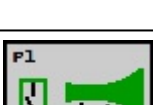

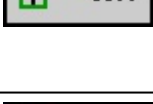
Číslo chyby	Chybový text	Popis	Obrázek
KMC-522139-3	Senzor B39 Centrální mazání aktivované - Přerušení kabelu		
KMC-522139-4	Senzor B39 Centrální mazání aktivované - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522141-3	Senzor B41 Vybíjecí jednotka vpředu - Přerušení kabelu		
KMC-522141-4	Senzor B41 Vybíjecí jednotka vpředu - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522142-3	Senzor B42 Vybíjecí jednotka vzadu - Přerušení kabelu		
KMC-522142-4	Senzor B42 Vybíjecí jednotka vzadu - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522143-3	Senzor B43 Rychlost pojezdu 3 - Přerušení kabelu		
KMC-522143-4	Senzor B43 Rychlost pojezdu 3 - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522144-3	Senzor B44 Rychlost vybíjecí jednotky - Přerušení kabelu		
KMC-522144-4	Senzor B44 Rychlost vybíjecí jednotky - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522145-3	Senzor B45 Zvýšení ložného prostoru vlevo nahoře - Přerušení kabelu		
KMC-522145-4	Senzor B45 Zvýšení ložného prostoru vlevo nahoře - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522146-3	Senzor B46 Zvýšení ložného prostoru vpravo nahoře - Přerušení kabelu		
KMC-522146-4	Senzor B46 Zvýšení ložného prostoru vpravo nahoře - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522147-3	Senzor B47 Poloha ochrany proti podjetí - Přerušení kabelu		
KMC-522147-4	Senzor B47 Poloha ochrany proti podjetí - Zkrat na kostře nebo UB		





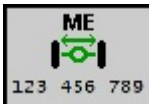
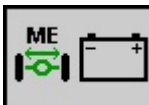










Číslo chyby	Chybový text	Popis	Obrázek
KMC-522150-4	Spínač/tlačítko S51 Systémový tlak řízení - Přerušení kabelu nebo zkrat na kostru		
KMC-522151-4	Senzor B51 Úhel rejdů traktoru/oje - Přerušení kabelu nebo zkrat na kostru		
KMC-522152-4	Senzor B52 Úhel rejdů zadní nápravy - Přerušení kabelu nebo zkrat na kostru		
KMC-522153-3	Senzor B53 Rychlost pojezdu vlevo - Přerušení kabelu		
KMC-522154-3	Senzor B54 Rychlost pojezdu vpravo - Přerušení kabelu		
KMC-522155-4	Senzor B55 Úhel rejdů přední nápravy - Přerušení kabelu nebo zkrat na kostru		
KMC-522177-3	Senzor B7 Zablkovaná řídicí náprava - Zkrat na UB		
KMC-522177-4	Senzor B7 Zablkovaná řídicí náprava - Přerušení kabelu nebo zkrat na kostru		
KMC-522203-16	Senzor B11 Měření hmotnosti oje - Překročena horní mezní hodnota		
KMC-522203-18	Senzor B11 Měření hmotnosti oje - Podkročena spodní mezní hodnota		
KMC-522204-16	Senzor - B18 Měření hmotnosti nápravy vlevo - B19 Měření hmotnosti nápravy vpravo - Překročena horní mezní hodnota		
KMC-522204-18	Senzor - B18 Měření hmotnosti nápravy vlevo - B19 Měření hmotnosti nápravy vpravo - Podkročena spodní mezní hodnota		
KMC-522303-3	Ventil Q3 Servoventil 1 - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522303-6	Ventil Q3 Servoventil 1 - zkrat na kostru		
KMC-522304-3	Ventil Q4 Servoventil 2 - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		





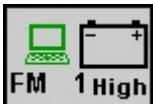


Číslo chyby	Chybový text	Popis	Obrázek
KMC-522304-6	Ventil Q4 Servoventil 2 - zkrat na kostru		
KMC-522306-3	Ventil Q6 Výklopná záď 1 - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522306-6	Ventil Q6 Výklopná záď 1 - zkrat na kostru		
KMC-522307-3	Ventil Q7 Výklopná záď 2 - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522307-6	Ventil Q7 Výklopná záď 2 - zkrat na kostru		
KMC-522308-3	Ventil Q8 Zalomená oj 1 - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522308-6	Ventil Q8 Zalomená oj 1 - zkrat na kostru		
KMC-522309-3	Ventil Q9 Zalomená oj 2 - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522309-6	Ventil Q9 Zalomená oj 2 - zkrat na kostru		
KMC-522312-3	Ventil Q12 Spěšný chod vybíjecí jednotka - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522312-6	Ventil Q12 Spěšný chod vybíjecí jednotka - zkrat na kostru		
KMC-522313-3	Ventil Q13 Load Sensing aktivované - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522313-6	Ventil Q13 Load Sensing aktivované - zkrat na kostru		
KMC-522315-3	Ventil Q15 Řídicí náprava - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522315-6	Ventil Q15 Řídicí náprava - zkrat na kostru		
KMC-522319-3	Ventil Q19 Zvedací náprava - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		

Číslo chyby	Chybový text	Popis	Obrázek
KMC-522319-6	Ventil Q19 Zvedací náprava - zkrat na kostru		
KMC-522335-3	Ventil Q35 Kryt nákladního prostoru 1 - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522335-6	Ventil Q35 Kryt nákladního prostoru 1 - zkrat na kostru		
KMC-522336-3	Ventil Q36 Kryt nákladního prostoru 2 - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522336-6	Ventil Q36 Kryt nákladního prostoru 2 - zkrat na kostru		
KMC-522339-3	Ventil Q39 Centrální mazací zařízení - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522339-6	Ventil Q39 Centrální mazací zařízení - zkrat na kostru		
KMC-522340-3	Ventil Q40 Rychlost vybíjecí jednotky - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522340-6	Ventil Q40 Rychlost vybíjecí jednotky - zkrat na kostru		
KMC-522342-3	Ventil Q42 Vybíjecí jednotka obrácený chod - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522342-6	Ventil Q42 Vybíjecí jednotka obrácený chod - zkrat na kostru		
KMC-522347-3	Ventil Q47 Zvýšení ložného prostoru vlevo - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522347-6	Ventil Q47 Zvýšení ložného prostoru vlevo - zkrat na kostru		
KMC-522349-3	Ventil Q49 Zvýšení ložného prostoru vpravo - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522349-6	Ventil Q49 Zvýšení ložného prostoru vpravo - zkrat na kostru		
KMC-522351-23	Ventil Q51 Uvolnění zadní nápravy 1 - Přerušený kabel, zkrat na kostru nebo zkrat na UB		

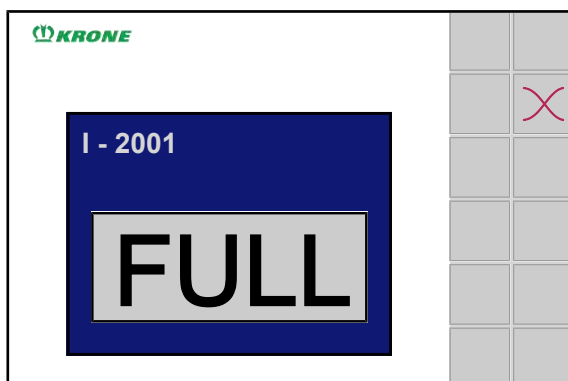


Číslo chyby	Chybový text	Popis	Obrázek
KMC-522352-23	Ventil Q52 Uvolnění zadní nápravy 2 - Přerušený kabel, zkrat na kostru nebo zkrat na UB		
KMC-522353-23	Ventil K53 Ovládání zadní nápravy 2 - Přerušený kabel, zkrat na kostru nebo zkrat na UB		
KMC-522354-23	Ventil K54 Ovládání zadní nápravy 1 - Přerušený kabel, zkrat na kostru nebo zkrat na UB		
KMC-522355-23	Ventil Q55 Uvolnění přední nápravy 1 - Přerušený kabel, zkrat na kostru nebo zkrat na UB		
KMC-522356-23	Ventil Q56 Uvolnění přední nápravy 2 - Přerušený kabel, zkrat na kostru nebo zkrat na UB		
KMC-522357-23	Ventil K57 Ovládání přední nápravy 2 - Přerušený kabel, zkrat na kostru nebo zkrat na UB		
KMC-522358-23	Ventil K58 Ovládání přední nápravy 1 - Přerušený kabel, zkrat na kostru nebo zkrat na UB		
KMC-522360-3	Ventil Q60 Ochrana proti podjetí 1 - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522360-6	Ventil Q60 Ochrana proti podjetí 1 - zkrat na kostru		
KMC-522361-3	Ventil Q61 Ochrana proti podjetí 2 - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522361-6	Ventil Q61 Ochrana proti podjetí 2 - zkrat na kostru		
KMC-522375-3	Signalizační jednotka P1 Výstražný signál výklopné zádi / ochrany proti podjetí - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522375-6	Signalizační jednotka P1 Výstražný signál výklopné zádi / ochrany proti podjetí - zkrat na kostru		
KMC-522381-3	Světlo - E6 Světelná lišta vpředu vpravo - E7 Světelná lišta střed vpravo - E8 Světelná lišta vzadu vpravo - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522381-6	Světlo - E6 Světelná lišta vpředu vpravo - E7 Světelná lišta střed vpravo - E8 Světelná lišta vzadu vpravo - zkrat na kostru		

Číslo chyby	Chybový text	Popis	Obrázek
KMC-522506-19	TECU - Porucha		
KMC-522510-19	ISB - Porucha		
KMC-522511-12	ISB - Interní chyba		
KMC-522530-19	SLC - Porucha		
KMC-522531-12	SLC - Interní chyba		
KMC-522532-4	SLC - Nízké napětí		
KMC-522535-19	TEBS - Porucha		
KMC-522536-12	TEBS - Interní chyba		
KMC-522537-4	TEBS - Nízké napětí		
KMC-522540-19	KMB 1 - Porucha		
KMC-522541-4	KMB 1 - Nízké napětí		
KMC-522542-12	KMB 1 - Interní chyba		
KMC-522543-3	KMB 1 - Přepětí		
KMC-522565-19	FMA 2 - Porucha		
KMC-522566-4	FMA 2 - Nízké napětí		
KMC-522567-12	FMA 2 - Interní chyba		

Číslo chyby	Chybový text	Popis	Obrázek
KMC-522568-3	FMA 2 - Přepětí		
KMC-522580-19	FM 1 - Porucha		
KMC-522581-4	FM 1 - Nízké napětí		
KMC-522582-12	FM 1 - Interní chyba		
KMC-522583-3	FM 1 - Přepětí		
KMC-522680-19	RRC 1 - Porucha		
KMC-522682-12	RRC 1 - Interní chyba		

## 4 Informační hlášení



EQ001-223


Informační hlášení se zobrazí na displeji, aby byl zaručen bezproblémový průběh funkcí stroje. Současně se rozezná akustický signál (nepřerušovaný zvuk houkačky). K přehledu informačních hlášení, viz [Strana 20](#).

Informační hlášení má stavbu podle následujícího vzoru: např. Informační hlášení

„I-2001 **FULL**“


I	2001	<b>FULL</b>
Informační hlášení	Číslo informačního hlášení	Symbol

### Potvrzení informačního hlášení

- ▶ Zaznamenání informačního hlášení.
- ▶ Krátce stiskněte .
- ➔ Akustický signál se vypne a informační hlášení se již nebude zobrazovat.
- ▶ Kontrola informačního hlášení, viz [Strana 20](#).

Lze zvolit tuto funkci tlačítek:

Lze zvolit tyto funkce tlačítek:

Symbol	Označení	Vysvětlení
	Potvrzení informačního hlášení	Vyskytne-li se porucha znovu, zobrazí se informační hlášení znovu.

## 4.1 Informační seznam









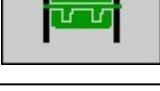




>>>

 cs\_Infomeldungen [▶ 21]

# Informační zprávy

Verze softwaru: D2515020142600002\_300,  
D2515020142700002\_300,  
D2515020142710002\_300  
Řídicí jednotka: KMC



Informační číslo	Informační zpráva	Obrázek
I-2002	Dávkovací válce se mají zapnout a vývodový hřídel je zapnutý.	
I-2004	Výklopná zád byla otevřena, aniž by byla zablokována náprava.	
I-2005	Nastavené naložení je dosaženo.	
I-2008	Kryt nákladního prostoru musí být otevřený.	
I-2012	Výklopná zád nebyla zcela zavřená.	
I-2014	Kryt ložného prostoru zabraňuje tomu, aby se pohybovala výklopná zád.	
I-2015	Výklopná zád zabraňuje tomu, aby se pohyboval kryt ložného prostoru.	
I-2100	Dávkovací válce jsou deaktivovány.	
I-2101	Šoupátko zrní je aktivováno.	
I-2102	Kryt ložného prostoru zabraňuje tomu, aby se pohybovala vybíjecí jednotka.	
I-2103	Kryt zvýšení ložného prostoru zabraňuje tomu, aby se pohyboval kryt ložného prostoru.	
I-2104	Kryt ložného prostoru zabraňuje tomu, aby se pohybovalo zvýšení ložného prostoru.	
I-2105		

## 5 Rejstřík

### B

Bezpečnost..... 4

### D

Další platné dokumenty ..... 3

Doobjednání ..... 3

### H

Chybová hlášení..... 5

### I

Informační hlášení ..... 20

Informační seznam..... 20

### K

K tomuto dokumentu ..... 3

### M

Možné druhy chyb (FMI) ..... 6

### P

Platnost ..... 3

Potvrzení chybového hlášení ..... 5

### S

Seznam chyb..... 6

### V

Význam doplňku k provoznímu návodu ..... 4



THE POWER OF GREEN

**Maschinenfabrik**

**Bernard Krone GmbH & Co. KG**

✉ Heinrich-Krone-Straße 10  
D-48480 Spelle

✉ Postfach 11 63  
D-48478 Spelle

☎ +49 (0) 59 77 / 935-0

📠 +49 (0) 59 77 / 935-339

🌐 [www.landmaschinen.krone.de](http://www.landmaschinen.krone.de)