

Dit document aan de handleiding van de machine toevoegen.



Aanvulling bij de handleiding

Documentnummer: 150001729_00_nl

Stand: 26-4-2022

Universele transportwagen

Softwareversie: D2515020119900002

Foutmeldingen en informatiemeldingen



1	Over dit document	3
1.1	Geldigheid	3
1.2	Nabestelling	3
1.3	Andere geldende documenten.....	3
2	Veiligheid	4
2.1	Betekenis van de aanvulling op de handleiding	4
3	Foutmeldingen	5
3.1	Mogelijke foutsoorten (FMI)	6
3.2	Foutenlijst.....	6
4	Informatiemeldingen.....	20
4.1	Informatielijst.....	20
5	Trefwoordenlijst	23

1 Over dit document

1.1 Geldigheid

Dit document is geldig voor:

TT8

1.2 Nabestelling

Mocht dit document geheel of gedeeltelijk onbruikbaar zijn geworden of mocht u een andere taal nodig hebben, dan kunt u onder vermelding van het op de titelpagina aangegeven documentnummer een vervangend document aanvragen. Verder kan het document ook online via KRONE MEDIA <https://media.mykrone.green> worden gedownload.

1.3 Andere geldende documenten

Om het veilige en beoogde gebruik te waarborgen moeten ook de volgende geldende documenten in acht worden genomen.

- Handleiding van de desbetreffende machine

2 **Veiligheid**

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd.

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Om ongevallen te voorkomen, moeten de veiligheidsroutines in de handleiding worden gelezen en opgevolgd.

INFO

De principiële veiligheidsaanwijzingen kunt u afhankelijk van het machinetype vinden in het hoofdstuk Veiligheid "Principiële veiligheidsaanwijzingen" of in het hoofdstuk "Veiligheid" in de handleiding van de machine.

2.1 **Betekenis van de aanvulling op de handleiding**

De aanvulling op de handleiding is een belangrijk document en een onderdeel van de machine. Zij is bedoeld voor de gebruiker en bevat veiligheidsrelevante gegevens.

Wanneer de aanvulling op de handleiding niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Het hoofdstuk "Veiligheid" van de bijbehorende handleiding voor het eerste gebruik van de machine volledig lezen en in acht nemen, [zie Pagina 3](#).
- ▶ Vóór het werk bovendien de desbetreffende paragrafen van de bijbehorende handleiding lezen en in acht nemen, [zie Pagina 3](#).
- ▶ De aanvulling op de handleiding binnen handbereik van de gebruiker van de machine bewaren.
- ▶ De aanvulling op de handleiding doorgeven aan volgende gebruikers.

3 Foutmeldingen

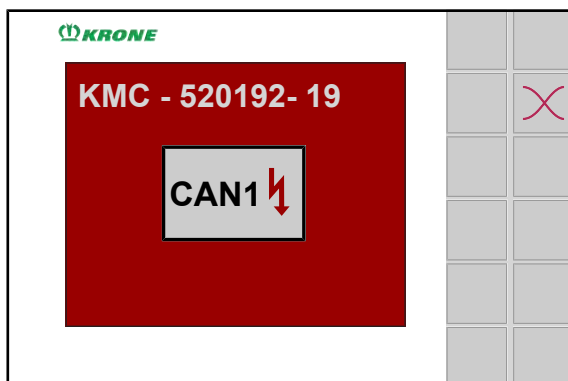


WAARSCHUWING

Persoonlijk letsel en/of machineschade door niet in acht nemen van foutmeldingen

Bij het niet in acht nemen van foutmeldingen zonder de storing te verhelpen, kunnen persoonlijk letsel en/of ernstige schade aan de machine ontstaan.

- ▶ Bij aangegeven foutmelding de storing verhelpen, [zie Pagina 6](#).
- ▶ Als de storing niet kan worden verholpen, neem dan contact op met de servicepartner van KRONE.



EQG000-034

Als aan de machine een storing optreedt, geeft het display een foutmelding weer. Gelijktijdig klinkt een akoestisch signaal (continu claxonsignaal). Voor een lijst met foutmeldingen, [zie Pagina 6](#).

Opbouw van een foutmelding

De foutmelding is volgens het volgende patroon opgebouwd: bijv. foutmelding "520192-19



520192	19	
SPN (Suspect Parameter Number) = storingsnummer	FMI=soort fout, zie Pagina 6	Symbool

Foutmelding bevestigen

- ▶ De foutmelding noteren.
- ▶ Kort op  drukken.
- ➔ Het akoestische signaal stopt en de foutweergave wordt niet meer weergegeven. Als de storing weer optreedt, wordt de foutmelding opnieuw weergegeven.
- ▶ De fout verhelpen, [zie Pagina 6](#).

Bevestigde en nog aanwezige foutmeldingen kunnen via het menu "Foutenlijst" of via de statusregel weer worden weergegeven.

De volgende toetsfuncties kunnen worden geselecteerd:

Symbol	Aanduiding	Toelichting
	Foutmelding bevestigen	Als de storing weer optreedt, wordt de foutmelding opnieuw weergegeven.

3.1 Mogelijke foutsoorten (FMI)

Er zijn verschillende foutsoorten die onder het begrip FMI (Failure Mode Identification) en met een bijbehorende afkorting worden weergegeven.

FMI	Betekenis
0	De bovenste grenswaarde is ver overschreden.
1	De bovenste grenswaarde is ver onderschreden.
2	De gegevens zijn niet toegestaan.
3	Er is overspanning opgetreden of een kortsluiting naar voedingsspanning.
4	Er is onderspanning opgetreden of een kortsluiting naar aarde.
5	Er is een kabelbreuk opgetreden of de stroomsterkte is te gering.
6	Er is een massasluiting opgetreden of de stroomsterkte is te hoog.
7	Het mechanisme reageert niet of er treedt geen verwachte gebeurtenis op.
8	De frequentie is niet toegestaan.
9	Er is een niet normaal update-percentages opgetreden.
10	Er is een niet normaal wijzigingspercentage opgetreden.
11	De foutoorzaak is onbekend.
12	Er is een interne fout opgetreden.
13	De waarden van de kalibratie liggen buiten het waardenbereik.
14	Er zijn bijzondere aanwijzingen nodig.
15	De bovenste grenswaarde is bereikt.
16	De bovenste grenswaarde is overschreden.
17	De onderste grenswaarde is bereikt.
18	De onderste grenswaarde is onderschreden.
19	Er is een CAN-communicatiestoring opgetreden.
20	De gegevens wijken naar boven af.
21	De gegevens wijken naar beneden af.
31	Aan de voorwaarde is voldaan.

3.2 Foutenlijst

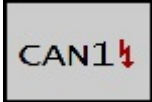
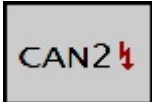
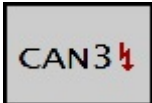
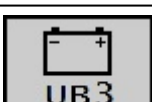
>>>

 nl_Fehlerliste [► 7]

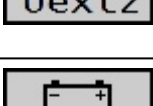
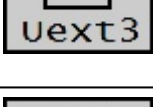
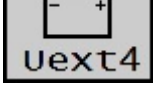
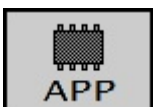
Foutenlijst

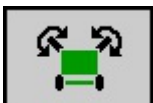
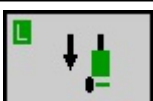
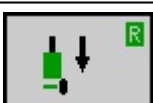
Softwareversie: D2515020142600002_300,
D2515020142700002_300,
D2515020142710002_300
Besturingsapparaat: KMC

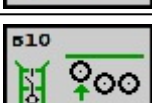
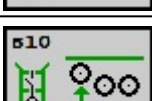
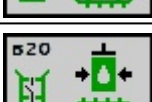
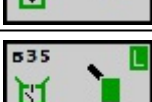
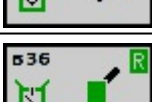


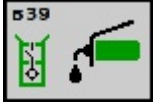
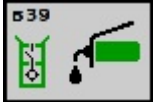
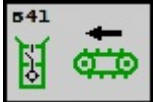
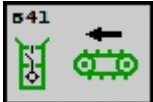
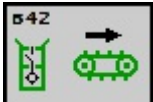
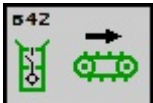
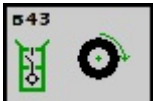
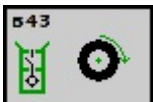
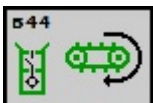
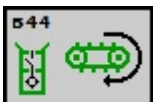
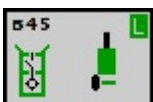
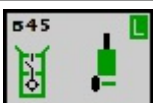
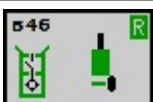
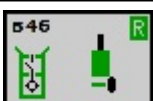
Storingsnummer	Storingstekst	Beschrijving	Afbeelding
KMC-520192-19	CAN 1 - CAN-storing tussen besturingsapparaten	Er is een CAN-storing opgetreden tussen besturingsapparaten op CAN 1.	
KMC-520193-19	CAN 2 - CAN-storing tussen besturingsapparaten	Er is een CAN-storing opgetreden tussen besturingsapparaten op CAN 2.	
KMC-520194-19	CAN 3 - CAN-storing tussen besturingsapparaten	Er is een CAN-storing opgetreden tussen besturingsapparaten op CAN 3.	
KMC-520195-19	CAN 4 - CAN-storing tussen besturingsapparaten	Er is een CAN-storing opgetreden tussen besturingsapparaten op CAN 4.	
KMC-520198-12	Besturingsapparaat - Interne fout	Een interne fout in het besturingsapparaat die door defecte software of hardware werd geactiveerd.	
KMC-520232-12	Voertuigidentificatienummer - Interne fout	Het voertuigidentificatienummer is niet geïnitieerd.	
KMC-520234-31	Systeemcontrole met KMC mislukt	Met de KMC is de besturingsapparaat-overkoepelende aanpassing van systeemrelevante machinegegevens mislukt.	
KMC-521100-3	Spanningsgroep UB1 - Overspanning	De ingangsspanning van de betreffende spanningsgroep is te hoog.	
KMC-521100-4	Spanningsgroep UB1 - Onderspanning	De ingangsspanning van de betreffende spanningsgroep is te laag.	
KMC-521100-5	Spanningsgroep UB1 - Massafout	Er is een massafout aan de voedingsspanning opgetreden.	
KMC-521100-6	Spanningsgroep UB1 - Overbelasting	De maximale belasting aan de voedingsspanning werd overschreden.	
KMC-521101-3	Spanningsgroep UB2 - Overspanning	De ingangsspanning van de betreffende spanningsgroep is te hoog.	
KMC-521101-4	Spanningsgroep UB2 - Onderspanning	De ingangsspanning van de betreffende spanningsgroep is te laag.	
KMC-521101-5	Spanningsgroep UB2 - Massafout	De maximale belasting aan de voedingsspanning werd overschreden.	
KMC-521101-6	Spanningsgroep UB2 - Overbelasting	De maximale belasting aan de voedingsspanning werd overschreden.	
KMC-521102-3	Spanningsgroep UB3 - Overspanning	De ingangsspanning van de betreffende spanningsgroep is te hoog.	

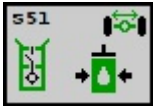
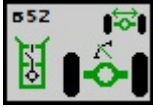
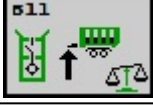
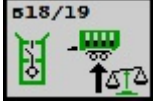
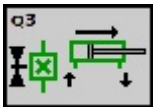
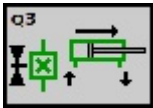
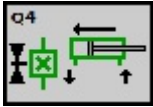
Storingsnummer	Storingstekst	Beschrijving	Afbeelding
KMC-521102-4	Spanningsgroep UB3 - Onderspanning	De ingangsspanning van de betreffende spanningsgroep is te laag.	
KMC-521102-5	Spanningsgroep UB3 - Massafout	Er is een massafout aan de voedingsspanning opgetreden.	
KMC-521102-6	Spanningsgroep UB3 - Overbelasting	De maximale belasting aan de voedingsspanning werd overschreden.	
KMC-521103-3	Spanningsgroep UB4 - Overspanning	De ingangsspanning van de betreffende spanningsgroep is te hoog.	
KMC-521103-4	Spanningsgroep UB4 - Onderspanning	De ingangsspanning van de betreffende spanningsgroep is te laag.	
KMC-521103-5	Spanningsgroep UB4 - Massafout	Er is een massafout aan de voedingsspanning opgetreden.	
KMC-521103-6	Spanningsgroep UB4 - Overbelasting	De maximale belasting aan de voedingsspanning werd overschreden.	
KMC-521104-3	Spanningsgroep UB5 - Overspanning	De ingangsspanning van de betreffende spanningsgroep is te hoog.	
KMC-521104-4	Spanningsgroep UB5 - Onderspanning	De ingangsspanning van de betreffende spanningsgroep is te laag.	
KMC-521104-5	Spanningsgroep UB5 - Massafout	Er is een massafout aan de voedingsspanning opgetreden.	
KMC-521104-6	Spanningsgroep UB5 - Overbelasting	De maximale belasting aan de voedingsspanning werd overschreden.	
KMC-521105-3	Spanningsgroep UB6 - Overspanning	De ingangsspanning van de betreffende spanningsgroep is te hoog.	
KMC-521105-4	Spanningsgroep UB6 - Onderspanning	De ingangsspanning van de betreffende spanningsgroep is te laag.	
KMC-521105-5	Spanningsgroep UB6 - Massafout	Er is een massafout aan de voedingsspanning opgetreden.	
KMC-521105-6	Spanningsgroep UB6 - Overbelasting	De maximale belasting aan de voedingsspanning werd overschreden.	
KMC-521106-11	Voedingsspanning sensoren - Algemene storing	De spanning werd weggeschakeld omdat er een overbelasting of een kortsluiting bij de voedingsspanning van de sensoren is.	

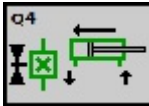
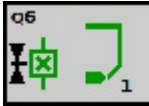
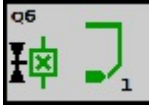
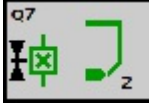
Storingsnummer	Storingstekst	Beschrijving	Afbeelding
KMC-521107-3	Voedingsspanning - Overspanning	De spanningsvoorziening bij aansluiting UE is hoog.	
KMC-521107-4	Voedingsspanning - Onderspanning	De spanningsvoorziening bij aansluiting UE is laag.	
KMC-521108-11	Besturingsapparaat - Algemene storing	Het spanningsgroepen-relais UB1 niet geslaagd voor de zelftest.	
KMC-521109-11	Besturingsapparaat - Algemene storing	Het spanningsgroepen-relais UB2 niet geslaagd voor de zelftest.	
KMC-521110-11	Besturingsapparaat - Algemene storing	Het spanningsgroepen-relais UB3 niet geslaagd voor de zelftest.	
KMC-521111-11	Besturingsapparaat - Algemene storing	Het spanningsgroepen-relais UB4 niet geslaagd voor de zelftest.	
KMC-521112-11	Besturingsapparaat - Algemene storing	Het spanningsgroepen-relais UB5 niet geslaagd voor de zelftest.	
KMC-521113-11	Besturingsapparaat - Algemene storing	Het spanningsgroepen-relais UB6 niet geslaagd voor de zelftest.	
KMC-521114-11	Sensorvoedingsspanning Uext1 - Algemene storing	De spanningsgroep Uext1 voor de voeding van de sensoren is defect, bijvoorbeeld voor overbelasting of kortsluiting.	
KMC-521115-11	Sensorvoedingsspanning Uext2 - Algemene storing	De spanningsgroep Uext2 voor de voeding van de sensoren is defect, bijvoorbeeld voor overbelasting of kortsluiting.	
KMC-521116-11	Sensorvoedingsspanning Uext3 - Algemene storing	De spanningsgroep Uext3 voor de voeding van de sensoren is defect, bijvoorbeeld voor overbelasting of kortsluiting.	
KMC-521117-11	Sensorvoedingsspanning Uext4 - Algemene storing	De spanningsgroep Uext4 voor de voeding van de sensoren is defect, bijvoorbeeld voor overbelasting of kortsluiting.	
KMC-521320-2	Machineconfiguratie - Logicafout elektronica	Configuratie van de machine is niet compatibel met de hardware.	
KMC-521350-11	Besturingsapparaat - Algemene storing		
KMC-521351-11	Besturingsapparaat - Algemene storing		
KMC-522002-18	Toerental doseerwalsen - Onderste grenswaarde overschreden	Het toerental doseereenheid is te laag.	

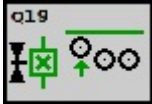
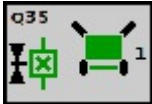
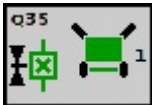
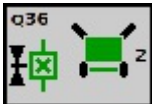
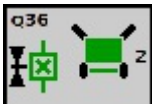
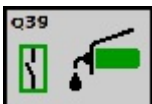
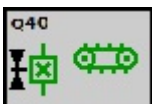
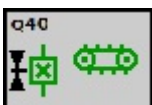
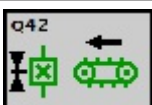
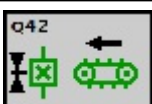
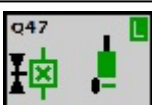
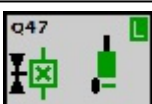
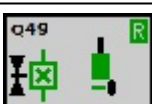
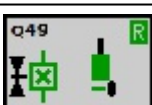
Storingsnummer	Storingstekst	Beschrijving	Afbeelding
KMC-522004-16	Stuuras - Bovenste grenswaarde overschreden	De stuuras kon niet binnen de gegeven tijd worden geblokkeerd.	
KMC-522014-7	Achterklep - Logische fout mechanica	De achterklep is open.	
KMC-522018-16	Achterklep - Bovenste grenswaarde overschreden	De achterklep kon niet binnen de gegeven tijd worden gesloten.	
KMC-522028-18	Centrale smeerinstallatie - Onderste grenswaarde onderschreden	Bij actieve smering is geen smerestroming herkend.	
KMC-522031-7	Gedwongen besturing - Logische fout mechanica	De gedwongen besturing heeft geen drukvoorziening.	
KMC-522034-2	Gedwongen besturing - Logicafout elektronica	Het snelheidsverschil tussen de linker en rechter wielsensor is niet aannemelijk.	
KMC-522039-16	Liftas - Bovenste grenswaarde overschreden	De liftas kon binnen de gegeven tijd niet omhoog worden bewogen.	
KMC-522042-7	Achterklep - Logische fout mechanica	De achterklep heeft de positie open onverwacht verlaten.	
KMC-522043-7	Laadruimteafdekking - Logische fout mechanica	De laadruimteafdekking beweegt onverwacht.	
KMC-522044-7	Losunit - Logische fout mechanica	De losunit beweegt onverwacht.	
KMC-522045-7	Losunit - Logische fout mechanica	De snelheid van de losunit wordt niet herkend.	
KMC-522046-16	Onderrijbeveiliging - Bovenste grenswaarde overschreden	De onderrijbeveiliging beweegt niet.	
KMC-522047-7	Onderrijbeveiliging - Logische fout mechanica	De onderrijbeveiliging is niet in wegpositie.	
KMC-522048-7	Laadruimteverhoging - Logische fout mechanica	De laadruimteverhoging links heeft de positie boven onverwacht verlaten.	
KMC-522049-7	Laadruimteverhoging - Logische fout mechanica	De laadruimteverhoging rechts heeft de positie boven onverwacht verlaten.	
KMC-522050-18	Achterklep - Onderste grenswaarde onderschreden		

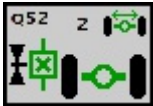
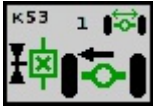
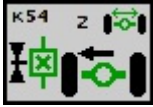
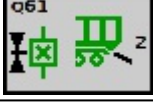
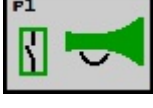
Storingsnummer	Storingstekst	Beschrijving	Afbeelding
KMC-522105-3	Sensor B5 Toerental aftakas - Kabelbreuk		
KMC-522105-4	Sensor B5 Toerental aftakas - Kortsluiting naar aarde of UB		
KMC-522106-3	Sensor B6 Achterklep gesloten - Kabelbreuk		
KMC-522106-4	Sensor B6 Achterklep gesloten - Kortsluiting naar aarde of UB		
KMC-522107-3	Sensor B7 Stuuras geblokkeerd - Kabelbreuk		
KMC-522107-4	Sensor B7 Stuuras geblokkeerd - Kortsluiting naar aarde of UB		
KMC-522108-3	Sensor B8 Achterklep geopend - Kabelbreuk		
KMC-522108-4	Sensor B8 Achterklep geopend - Kortsluiting naar aarde of UB		
KMC-522110-3	Sensor B10 Liftas boven - Kabelbreuk		
KMC-522110-4	Sensor B10 Liftas boven - Kortsluiting naar aarde of UB		
KMC-522120-3	Sensor B20 Oliedruk losunit - Kortsluiting naar UB		
KMC-522120-4	Sensor B20 Oliedruk losunit - Kabelbreuk of kortsluiting naar aarde		
KMC-522135-3	Sensor B35 Positie laadruimteafdekking links - Kabelbreuk		
KMC-522135-4	Sensor B35 Positie laadruimteafdekking links - Kortsluiting naar aarde of UB		
KMC-522136-3	Sensor B36 Positie laadruimteafdekking rechts - Kabelbreuk		
KMC-522136-4	Sensor B36 Positie laadruimteafdekking rechts - Kortsluiting naar aarde of UB		

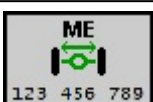
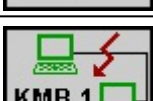
Storingsnummer	Storingstekst	Beschrijving	Afbeelding
KMC-522139-3	Sensor B39 Centrale smering actief - Kabelbreuk		
KMC-522139-4	Sensor B39 Centrale smering actief - Kortsluiting naar aarde of UB		
KMC-522141-3	Sensor B41 Losunit voor - Kabelbreuk		
KMC-522141-4	Sensor B41 Losunit voor - Kortsluiting naar aarde of UB		
KMC-522142-3	Sensor B42 Losunit achter - Kabelbreuk		
KMC-522142-4	Sensor B42 Losunit achter - Kortsluiting naar aarde of UB		
KMC-522143-3	Sensor B43 Rijsnelheid 3 - Kabelbreuk		
KMC-522143-4	Sensor B43 Rijsnelheid 3 - Kortsluiting naar aarde of UB		
KMC-522144-3	Sensor B44 Snelheid losunit - Kabelbreuk		
KMC-522144-4	Sensor B44 Snelheid losunit - Kortsluiting naar aarde of UB		
KMC-522145-3	Sensor B45 Laadruimteverhoging links boven - Kabelbreuk		
KMC-522145-4	Sensor B45 Laadruimteverhoging links boven - Kortsluiting naar aarde of UB		
KMC-522146-3	Sensor B46 Laadruimteverhoging rechts boven - Kabelbreuk		
KMC-522146-4	Sensor B46 Laadruimteverhoging rechts boven - Kortsluiting naar aarde of UB		
KMC-522147-3	Sensor B47 Positie onderrijbeveiliging - Kabelbreuk		
KMC-522147-4	Sensor B47 Positie onderrijbeveiliging - Kortsluiting naar aarde of UB		

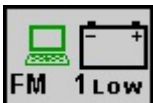
Storingsnummer	Storingstekst	Beschrijving	Afbeelding
KMC-522150-4	Schakelaar/toets S51 Systeemdruk besturing - Kabelbreuk of kortsluiting naar aarde		
KMC-522151-4	Sensor B51 Stuurhoek trekker/dissel - Kabelbreuk of kortsluiting naar aarde		
KMC-522152-4	Sensor B52 Stuurhoek achteras - Kabelbreuk of kortsluiting naar aarde		
KMC-522153-3	Sensor B53 Rijsnelheid links - Kabelbreuk		
KMC-522154-3	Sensor B54 Rijsnelheid rechts - Kabelbreuk		
KMC-522155-4	Sensor B55 Stuurhoek vooras - Kabelbreuk of kortsluiting naar aarde		
KMC-522177-3	Sensor B7 Stuuras geblokkeerd - Kortsluiting naar UB		
KMC-522177-4	Sensor B7 Stuuras geblokkeerd - Kabelbreuk of kortsluiting naar aarde		
KMC-522203-16	Sensor B11 Gewichtsmeting dissel - Bovenste grenswaarde overschreden		
KMC-522203-18	Sensor B11 Gewichtsmeting dissel - Onderste grenswaarde onderschreden		
KMC-522204-16	Sensor - B18 Gewichtsmeting as links - B19 Gewichtsmeting as rechts - Bovenste grenswaarde overschreden		
KMC-522204-18	Sensor - B18 Gewichtsmeting as links - B19 Gewichtsmeting as rechts - Onderste grenswaarde onderschreden		
KMC-522303-3	Ventiel Q3 Voorstuurventiel 1 - Kabelbreuk of kortsluiting naar UB		
KMC-522303-6	Ventiel Q3 Voorstuurventiel 1 - Kortsluiting naar aarde		
KMC-522304-3	Ventiel Q4 Voorstuurventiel 2 - Kabelbreuk of kortsluiting naar UB		

Storingsnummer	Storingstekst	Beschrijving	Afbeelding
KMC-522304-6	Ventiel Q4 Voorstuurventiel 2 - Kortsluiting naar aarde		
KMC-522306-3	Ventiel Q6 Achterklep 1 - Kabelbreuk of kortsluiting naar UB		
KMC-522306-6	Ventiel Q6 Achterklep 1 - Kortsluiting naar aarde		
KMC-522307-3	Ventiel Q7 Achterklep 2 - Kabelbreuk of kortsluiting naar UB		
KMC-522307-6	Ventiel Q7 Achterklep 2 - Kortsluiting naar aarde		
KMC-522308-3	Ventiel Q8 Knikdissel 1 - Kabelbreuk of kortsluiting naar UB		
KMC-522308-6	Ventiel Q8 Knikdissel 1 - Kortsluiting naar aarde		
KMC-522309-3	Ventiel Q9 Knikdissel 2 - Kabelbreuk of kortsluiting naar UB		
KMC-522309-6	Ventiel Q9 Knikdissel 2 - Kortsluiting naar aarde		
KMC-522312-3	Ventiel Q12 Ijlgang losunit - Kabelbreuk of kortsluiting naar UB		
KMC-522312-6	Ventiel Q12 Ijlgang losunit - Kortsluiting naar aarde		
KMC-522313-3	Ventiel Q13 Load-Sensing actief - Kabelbreuk of kortsluiting naar UB		
KMC-522313-6	Ventiel Q13 Load-Sensing actief - Kortsluiting naar aarde		
KMC-522315-3	Ventiel Q15 Stuuras - Kabelbreuk of kortsluiting naar UB		
KMC-522315-6	Ventiel Q15 Stuuras - Kortsluiting naar aarde		
KMC-522319-3	Ventiel Q19 Liftas - Kabelbreuk of kortsluiting naar UB		

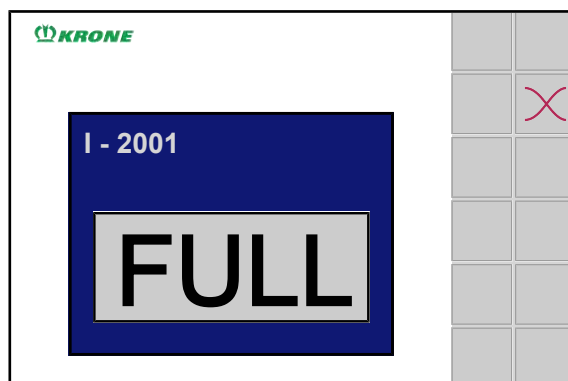
Storingsnummer	Storingstekst	Beschrijving	Afbeelding
KMC-522319-6	Ventiel Q19 Liftas - Kortsluiting naar aarde		
KMC-522335-3	Ventiel Q35 Laadruimteafdekking 1 - Kabelbreuk of kortsluiting naar UB		
KMC-522335-6	Ventiel Q35 Laadruimteafdekking 1 - Kortsluiting naar aarde		
KMC-522336-3	Ventiel Q36 Laadruimteafdekking 2 - Kabelbreuk of kortsluiting naar UB		
KMC-522336-6	Ventiel Q36 Laadruimteafdekking 2 - Kortsluiting naar aarde		
KMC-522339-3	Ventiel Q39 Centrale smeerinstallatie - Kabelbreuk of kortsluiting naar UB		
KMC-522339-6	Ventiel Q39 Centrale smeerinstallatie - Kortsluiting naar aarde		
KMC-522340-3	Ventiel Q40 Snelheid losunit - Kabelbreuk of kortsluiting naar UB		
KMC-522340-6	Ventiel Q40 Snelheid losunit - Kortsluiting naar aarde		
KMC-522342-3	Ventiel Q42 Losunit omkeren - Kabelbreuk of kortsluiting naar UB		
KMC-522342-6	Ventiel Q42 Losunit omkeren - Kortsluiting naar aarde		
KMC-522347-3	Ventiel Q47 Laadruimteverhoging links - Kabelbreuk of kortsluiting naar UB		
KMC-522347-6	Ventiel Q47 Laadruimteverhoging links - Kortsluiting naar aarde		
KMC-522349-3	Ventiel Q49 Laadruimteverhoging rechts - Kabelbreuk of kortsluiting naar UB		
KMC-522349-6	Ventiel Q49 Laadruimteverhoging rechts - Kortsluiting naar aarde		
KMC-522351-23	Ventiel Q51 Vrijgave achteras 1 - Kabelbreuk, of kortsluiting naar aarde of kortsluiting naar UB		

Storingsnummer	Storingstekst	Beschrijving	Afbeelding
KMC-522352-23	Ventiel Q52 Vrijgave achteras 2 - Kabelbreuk, of kortsluiting naar aarde of kortsluiting naar UB		
KMC-522353-23	Ventiel K53 Besturing achteras 2 - Kabelbreuk, of kortsluiting naar aarde of kortsluiting naar UB		
KMC-522354-23	Ventiel K54 Besturing achteras 1 - Kabelbreuk, of kortsluiting naar aarde of kortsluiting naar UB		
KMC-522355-23	Ventiel Q55 Vrijgave vooras 1 - Kabelbreuk, of kortsluiting naar aarde of kortsluiting naar UB		
KMC-522356-23	Ventiel Q56 Vrijgave vooras 2 - Kabelbreuk, of kortsluiting naar aarde of kortsluiting naar UB		
KMC-522357-23	Ventiel K57 Besturing vooras 2 - Kabelbreuk, of kortsluiting naar aarde of kortsluiting naar UB		
KMC-522358-23	Ventiel K58 Besturing vooras 1 - Kabelbreuk, of kortsluiting naar aarde of kortsluiting naar UB		
KMC-522360-3	Ventiel Q60 Onderrijbeveiliging 1 - Kabelbreuk of kortsluiting naar UB		
KMC-522360-6	Ventiel Q60 Onderrijbeveiliging 1 - Kortsluiting naar aarde		
KMC-522361-3	Ventiel Q61 Onderrijbeveiliging 2 - Kabelbreuk of kortsluiting naar UB		
KMC-522361-6	Ventiel Q61 Onderrijbeveiliging 2 - Kortsluiting naar aarde		
KMC-522375-3	Signaaltoestel P1 Waarschuwingssignaal achterklep/ onderrijbeveiliging - Kabelbreuk of kortsluiting naar UB		
KMC-522375-6	Signaaltoestel P1 Waarschuwingssignaal achterklep/ onderrijbeveiliging - Kortsluiting naar aarde		
KMC-522381-3	Licht - E6 Lichttrail rechtsvoor - E7 Lichttrail midden rechts - E8 Lichttrail rechtsachter - Kabelbreuk of kortsluiting naar UB		
KMC-522381-6	Licht - E6 Lichttrail rechtsvoor - E7 Lichttrail midden rechts - E8 Lichttrail rechtsachter - Kortsluiting naar aarde		

Storingsnummer	Storingstekst	Beschrijving	Afbeelding
KMC-522506-19	TECU - Storing		
KMC-522510-19	ISB - Storing		
KMC-522511-12	ISB - Interne fout		
KMC-522530-19	SLC - Storing		
KMC-522531-12	SLC - Interne fout		
KMC-522532-4	SLC - Onderspanning		
KMC-522535-19	TEBS - Storing		
KMC-522536-12	TEBS - Interne fout		
KMC-522537-4	TEBS - Onderspanning		
KMC-522540-19	KMB 1 - Storing		
KMC-522541-4	KMB 1 - Onderspanning		
KMC-522542-12	KMB 1 - Interne fout		
KMC-522543-3	KMB 1 - Overspanning		
KMC-522565-19	FMA 2 - Storing		
KMC-522566-4	FMA 2 - Onderspanning		
KMC-522567-12	FMA 2 - Interne fout		

Storingsnummer	Storingstekst	Beschrijving	Afbeelding
KMC-522568-3	FMA 2 - Overspanning		
KMC-522580-19	FM 1 - Storing		
KMC-522581-4	FM 1 - Onderspanning		
KMC-522582-12	FM 1 - Interne fout		
KMC-522583-3	FM 1 - Overspanning		
KMC-522680-19	RRC 1 - Storing		
KMC-522682-12	RRC 1 - Interne fout		

4 Informatiemeldingen



EQ001-223

Een informatiemelding wordt in het display weergegeven om een soepele afloop van de machinefuncties te garanderen. Gelijktijdig klinkt een akoestisch signaal (continu claxonsignaal). Voor een lijst met foutmeldingen, [zie Pagina 20](#)

De informatiemelding is volgens het volgende patroon opgebouwd: bijv. informatiemelding

"I-2001 **FULL**"

I	2001	FULL
Informatiemelding	Nummer informatiemelding	Symbool

Informatiemelding bevestigen

- ▶ De informatiemelding noteren.
- ▶ Kort op  drukken.
- ➔ Het akoestische signaal stopt en de informatiemelding wordt niet meer weergegeven.
- ▶ De informatiemelding controleren, [zie Pagina 20](#).

De volgende toetsfunctie kan worden geselecteerd.:

De volgende toetsfuncties kunnen worden geselecteerd:

Symbool	Aanduiding	Toelichting
	Informatiemelding bevestigen	Als de storing weer optreedt, wordt de informatiemelding opnieuw weergegeven.

4.1 Informatielijst

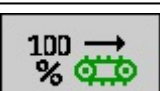
>>>

 nl_Infomeldungen [▶ 21]

Informatieberichten

Softwareversie: D2515020142600002_300,
D2515020142700002_300,
D2515020142710002_300
Besturingsapparaat: KMC



Info nummer	Info bericht	Afbeelding
I-2002	De doseerwalsen moeten worden geschakeld en de aftakas is ingeschakeld.	
I-2004	De achterklep is geopend en de as is niet geblokkeerd.	
I-2005	De ingestelde belading is bereikt.	
I-2008	De laadruimteafdekking moet worden geopend.	
I-2012	De achterklep werd niet volledig gesloten.	
I-2014	De laadruimteafdekking verhindert dat de achterklep wordt bewogen.	
I-2015	De achterklep verhindert dat de laadruimteafdekking wordt bewogen.	
I-2100	De doseerwalsen zijn gedeactiveerd.	
I-2101	De graanschuiver is geactiveerd.	
I-2102	De laadruimteafdekking verhindert dat de losunit wordt bewogen.	
I-2103	De laadruimteverhoging verhindert dat de laadruimteafdekking wordt bewogen.	
I-2104	De laadruimteafdekking verhindert dat de laadruimteverhoging wordt bewogen.	
I-2105		

5 Trefwoordenlijst

A

Andere geldende documenten 3

B

Betekenis van de aanvulling op de handleiding ... 4

F

Foutenlijst 6

Foutmelding bevestigen 5

Foutmeldingen..... 5

G

Geldigheid 3

I

Informatielijst 20

Informatiemeldingen 20

M

Mogelijke foutsoorten (FMI)..... 6

N

Nabestelling..... 3

O

Over dit document 3

V

Veiligheid 4



THE POWER OF GREEN

Maschinenfabrik

Bernard Krone GmbH & Co. KG

✉ Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

✉ Postfach 11 63
D-48478 Spelle

☎ +49 (0) 59 77 / 935-0

📠 +49 (0) 59 77 / 935-339

🌐 www.landmaschinen.krone.de