

Dit document aan de handleiding van de machine toevoegen.



Aanvulling bij de handleiding

Documentnummer: 150001288_00_nl

Stand: 12-8-2019

voor bijverpakking:

B424 – Transportrijmechanisme

Voorzetwerktuigen veldhakselaar



1	Over dit document	4
1.1	Geldigheid	4
1.2	Nabestelling	4
1.3	Andere geldende documenten	4
2	Veiligheid	5
2.1	Betekenis van de aanvulling op de handleiding	5
3	Functiebeschrijving transportrijmechanisme	6
4	Technische gegevens	7
5	Inbedrijfstelling	8
5.1	Hydraulische slangen aan KRONE BIG X 404 vastkoppelen	8
5.2	Bedieningsbox aansluiten bij gebruik van het transportrijmechanisme bij FP-machines	8
5.3	Transportrijmechanisme monteren	9
5.4	Straatverlichting aansluiten	11
6	Bediening	13
6.1	Gebruik van het transportrijmechanisme bij FP-machines	13
6.2	Opleggingsdrukregeling bij FP-machines activeren	14
7	Rijden en transport	15
7.1	De machine voorbereiden voor het rijden op de weg	15
7.2	Transportrijmechanisme demonteren	15
8	Onderhoud – algemeen	16
8.1	Onderhoudstabel	16
8.1.1	Onderhoud – voor begin van het seizoen	16
8.1.2	Onderhoud – eenmalig na 10 uur	16
8.1.3	Onderhoud – Maandelijks	16
8.2	Controle/onderhoud banden	16
9	Onderhoud – Smering	18
9.1	Smeerschema – machine	18
	Trefwoordenlijst	20

1 Over dit document

1.1 Geldigheid

Dit document is geldig voor:

Bijverpakking:	B424 – Transportrijmechanisme	
Machinetype:	EasyCollect 450-2	EasyCollect 450-2FP
	EasyCollect 600-2	EasyCollect 600-2FP
	EasyCollect 750-2	EasyCollect 750-2FP

1.2 Nabestelling

Mocht dit document geheel of gedeeltelijk onbruikbaar zijn geworden, dan kunt u onder vermelding van het op de titelpagina aangegeven documentnummer een vervangend document aanvragen. Verder kan het document ook online via de KRONE Mediathek <http://www.mediathek.krone.de//> worden gedownload.

1.3 Andere geldende documenten

Om het veilige en beoogde gebruik te waarborgen moeten ook de volgende geldende documenten in acht worden genomen.

- Handleiding van de desbetreffende machine

2 Veiligheid



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd.



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Om ongevallen te voorkomen, moeten de veiligheidsroutines in de handleiding worden gelezen en opgevolgd.

INFO

De principiële veiligheidsaanwijzingen kunt u afhankelijk van het machinetype vinden in het hoofdstuk Veiligheid "Principiële veiligheidsaanwijzingen" of in het hoofdstuk "Veiligheid" in de handleiding van de machine.

2.1 Betekenis van de aanvulling op de handleiding

De aanvulling op de handleiding is een belangrijk document en een onderdeel van de machine. Zij is bedoeld voor de gebruiker en bevat veiligheidsrelevante gegevens.

Wanneer de aanvulling op de handleiding niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Het hoofdstuk "Veiligheid" van de bijbehorende handleiding voor het eerste gebruik van de machine volledig lezen en in acht nemen, [zie Pagina 4](#).
- ▶ Vóór het werk bovendien de desbetreffende paragrafen van de bijbehorende handleiding lezen en in acht nemen, [zie Pagina 4](#).
- ▶ De aanvulling op de handleiding binnen handbereik van de gebruiker van de machine bewaren.
- ▶ De aanvulling op de handleiding doorgeven aan volgende gebruikers.

3 Functiebeschrijving transportrijmechanisme



KM000-902

Met het transportrijmechanisme wordt ervoor gezorgd dat de maïsvoorzetwerktuigen tijdens het rijden op de weg veilig en onder inachtneming van de wettelijk voorgeschreven totaal gewichten en aslasten van de veldhakselaar worden getransporteerd.

Het transportvoertuig is alleen aan de vermelde voorzetwerktuigen in combinatie met de volgende veldhakselaars toegestaan:

- KRONE BIG X serie 404
- Klasse type Typ 496, 497
- John Deere 8000

4 Technische gegevens

Bandentabel

Bandaanduiding	Toegestane maximum-snelheid [km/h]	Luchtdruk [bar]
15.0/55-17 10PR TL AW705	40	2,2

Gewichten	
Totaal gewicht van de machine	
toegelaten aslast	1400 kg

5 Inbedrijfstelling

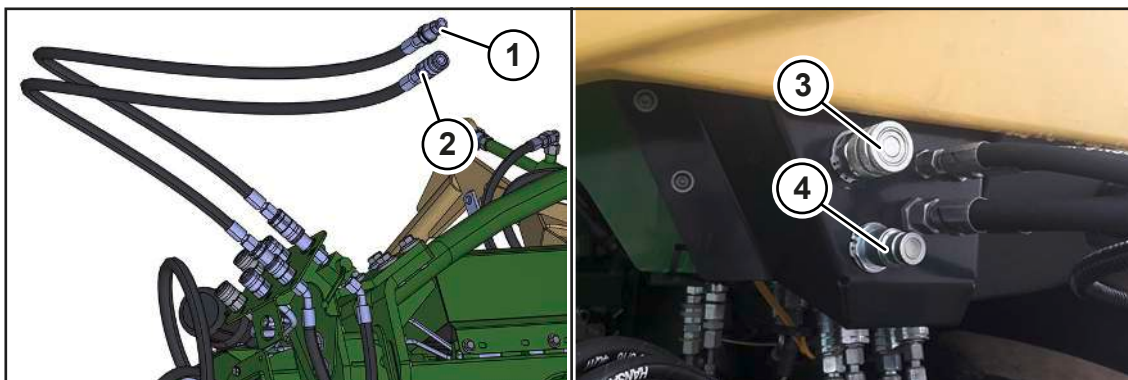
WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de handleiding

Wanneer de handleiding niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Om ongevallen te voorkomen, moet de handleiding worden gelezen en opgevolgd.
- ▶ Neem de waarschuwingen in het desbetreffende hoofdstuk van de handleiding in acht.

5.1 Hydraulische slangen aan KRONE BIG X 404 vastkoppelen



BV000-052

De veldhakselaar is uitgerust met variant 1612 resp. 1620. De softwareversie is minimaal LUC: D2515020073800022_300.

- ✓ De maïsbek is vastgekoppeld, zie handleiding van de veldhakselaar.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, zie hoofdstuk Veiligheid "De machine stopzetten en beveiligen" in de handleiding van de machine.
- ▶ De hydraulische slang (1) aan de aansluiting (3) aan de veldhakselaar vastkoppelen.
- ▶ De hydraulische slang (2) aan de aansluiting (4) aan de veldhakselaar vastkoppelen.

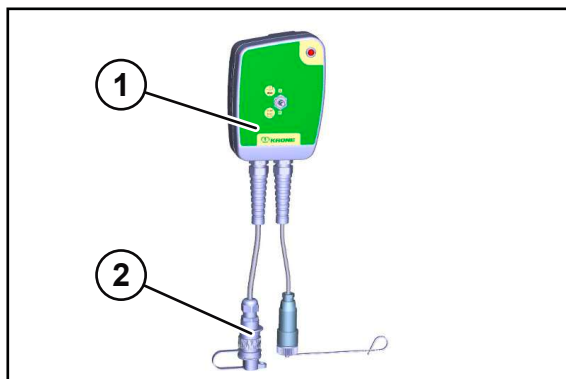
5.2 Bedieningsbox aansluiten bij gebruik van het transportrijmechanisme bij FP-machines

LET OP

Kortsluiting door verontreinigingen en vocht in de stekkerverbinding

Door een kortsluiting kan er schade aan de machine ontstaan.

- ▶ Let erop dat de stekkers en contactdozen schoon en droog zijn.

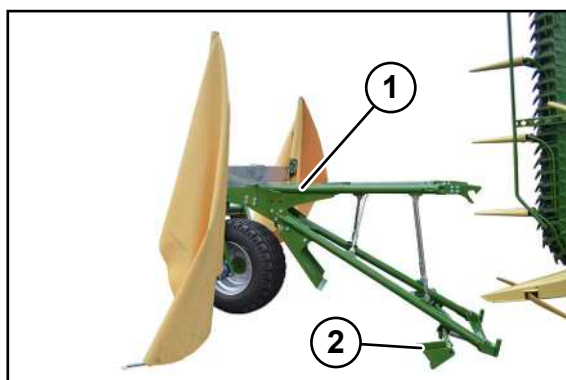


BV000-050

In combinatie met FP-machines moet de bedieningsbox (1) op de cabine van de veldhakselaar worden geplaatst.

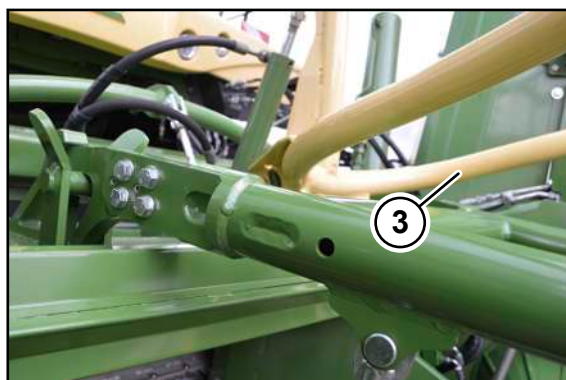
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, zie hoofdstuk Veiligheid "De machine stopzetten en beveiligen" in de handleiding van de machine.
- ▶ Steek de stekker (2) in een 12V DC contactdoos van de veldhakselaar.
- ▶ Activeer de vergrendeling van het transportrijmechanisme, [zie Pagina 13](#)

5.3 Transportrijmechanisme monteren



BV000-044

- ✓ Het transportrijmechanisme (1) staat op een horizontale en vlakke ondergrond.
- ✓ De maïsbeek bevindt zich in de transportstand, zie handleiding van de veldhakselaar.
- ✓ Het transportrijmechanisme (1) staat parallel voor de veldhakselaar.
- ✓ De klauwen (2) van het transportrijmechanisme (1) grijpen in de bodem.
- ✓ Het invoer-hefmechanisme is helemaal neergelaten.

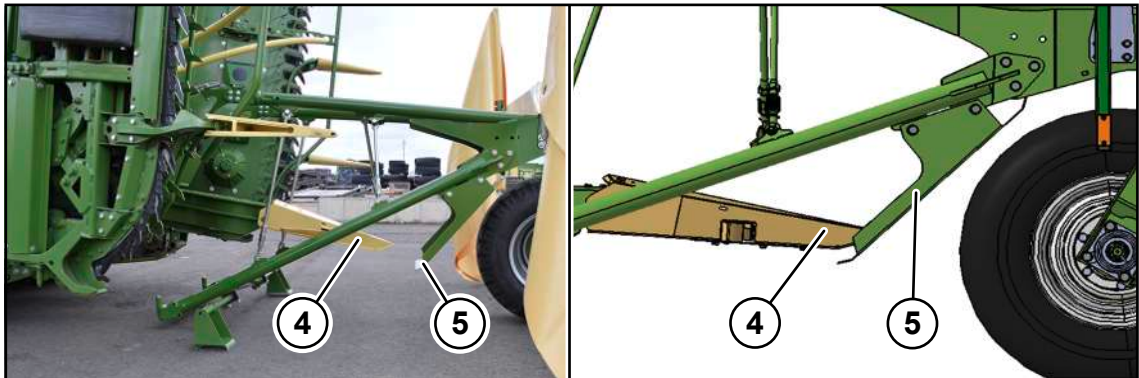


BV000-045

- ▶ Voor de montage van het transportrijmechanisme moet de plantenverdeler (3) in de passende positie worden gebracht.

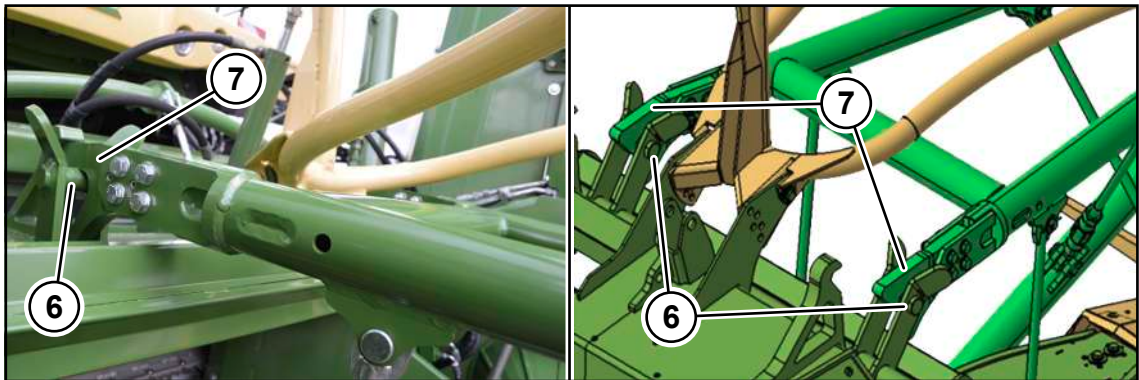
Als de plantenverdeler te laag staat, botst deze met het frame van het onderstel.

Als de plantenverdeler te hoog staat, botst deze bij het omhoog bewegen van de vangarm met de wals.



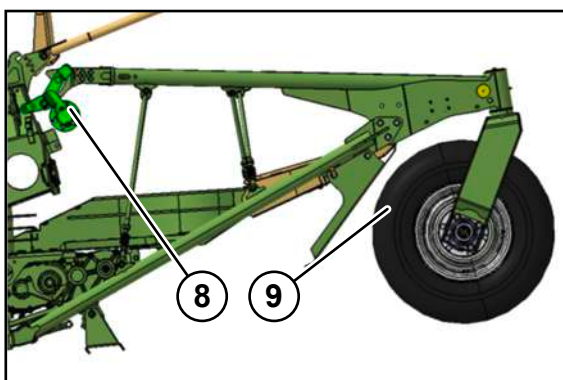
BV000-046

- ▶ De vergrendeling (8) volledig openen (onderste eindpositie).
- ▶ Langzaam met de veldhakselaar naar voren rijden.
- ▶ De middelste punt (4) op de beschermplaat (5) leggen.



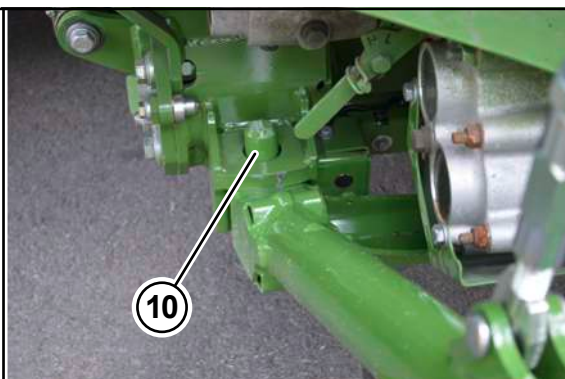
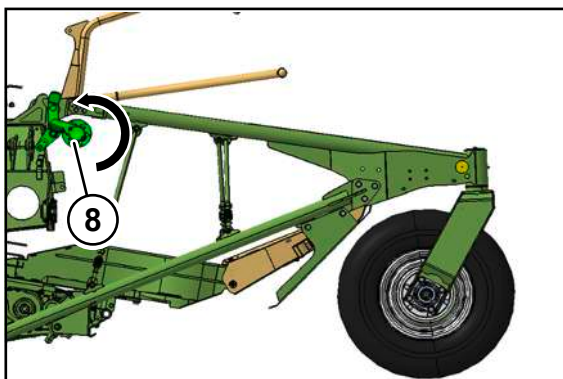
BV000-047

- ▶ De bout (6) van de vergrendeling in de opvangpockets (7) van het transportrijmechanisme invoeren.



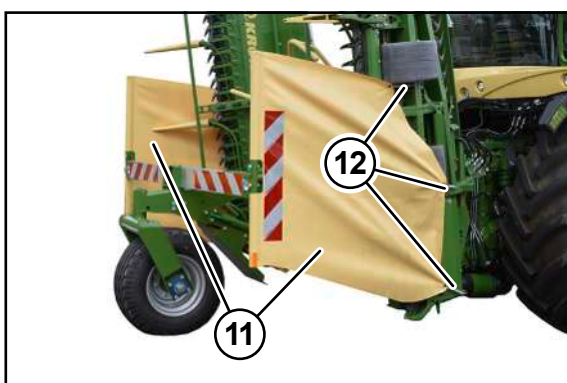
BV000-048

- ▶ Met geopende vergrendeling (8) het transportrijmechanisme via het invoer-hefmechanisme omhoog bewegen tot het wiel (9) van de bodem loslaat.



BV000-049

- ▶ De vergrendeling (8) via de bediening van de hydrauliek sluiten.
⇒ Controleer of de vergrendelingsbout (10) zich in de boring bevindt.
- ▶ Het invoer-hefmechanisme neerlaten.



BV000-051

- ▶ De machine stopzetten en beveiligen, zie handleiding hoofdstuk Veiligheid "Machine stopzetten en beveiligen".
- ▶ Bevestig de beschermendoeken (11) met de trekveren (12) aan het frame van de maïsbek.

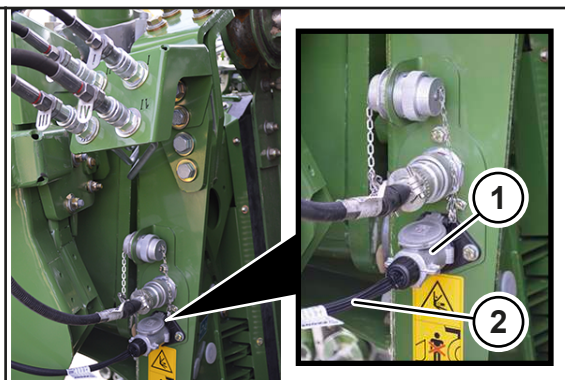
5.4 Straatverlichting aansluiten

LET OP

Kortsluiting door verontreinigingen en vocht in de stekkerverbinding

Door een kortsluiting kan er schade aan de machine ontstaan.

- ▶ Let erop dat de stekkers en contactdozen schoon en droog zijn.



BV000-053

Met de meegeleverde 7-polige verlichtingskabel (2) wordt de verlichting voor het rijden op de weg aangesloten.

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, zie hoofdstuk Veiligheid "De machine stopzetten en beveiligen" in de handleiding van de machine.
- ▶ De 7-polige stekker van de verlichtingskabel (2) met de 7-polige contactdoos (1) van de machine verbinden.
- ▶ De verlichtingskabel (2) zo installeren dat deze niet in aanraking komt met de wielen van de veldhakselaar.

6 Bediening

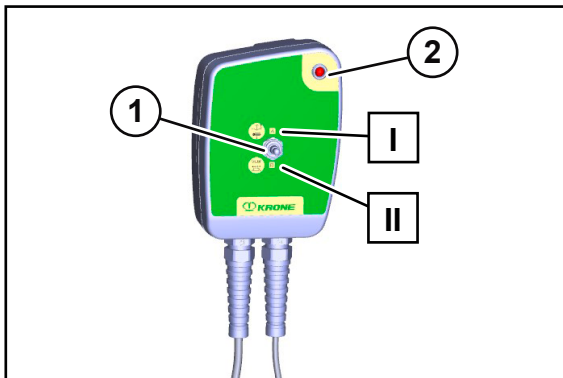
WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de handleiding

Wanneer de handleiding niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Om ongevallen te voorkomen, moet de handleiding worden gelezen en opgevolgd.
- ▶ Neem de waarschuwingen in het desbetreffende hoofdstuk van de handleiding in acht.

6.1 Gebruik van het transportrijmechanisme bij FP-machines



BV000-056

Voor de montage van het transportrijmechanisme

- ▶ Voor montage van het transportrijmechanisme de schakelaar (1) naar boven in positie (I) zetten, [zie Pagina 9](#).
 - ⇒ De LED (2) brandt
 - ⇒ De aansturing van de vergrendeling van het transportrijmechanisme wordt geactiveerd, het klapmechanisme van het voorzetwerktuig wordt gedeactiveerd.

Na de demontage van het transportrijmechanisme

- ▶ Na demontage van het transportrijmechanisme de schakelaar (1) naar beneden in positie (II) zetten, [zie Pagina 15](#).
 - ⇒ De LED (2) brandt niet.
 - ⇒ De aansturing van het klapmechanisme van het voorzetwerktuig wordt geactiveerd, de vergrendeling van het transportrijmechanisme wordt gedeactiveerd.

6.2 Opleggingsdrukregeling bij FP-machines activeren

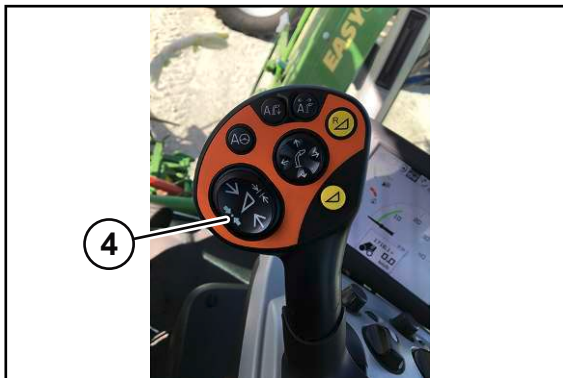
Bij uitvoering John Deere



BV000-057

- Door het bedienen van de toets (3) op de rijhendel kan de opleggingsdrukregeling in de wegmodus worden geactiveerd. (Bediening aan hand van het voorbeeld John Deere 8000, bouwjaar 2015. Voor afwijkende uitrustingsvarianten contact opnemen met de vakdealer.)

Bij uitvoering Claas



BV000-058

- Door het bedienen van de toets (4) op de rijhendel kan de opleggingsdrukregeling (stilleggen trillingen) in de wegmodus worden geactiveerd. (Bediening aan hand van het voorbeeld Claas Jaguar type 497, bouwjaar 2016. Voor afwijkende uitrustingsvarianten contact opnemen met de vakdealer.)

7 Rijden en transport

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de handleiding

Wanneer de handleiding niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

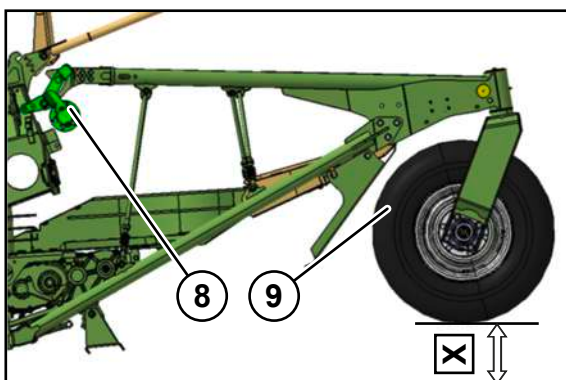
- ▶ Om ongevallen te voorkomen, moet de handleiding worden gelezen en opgevolgd.
- ▶ Neem de waarschuwingen in het desbetreffende hoofdstuk van de handleiding in acht.

7.1 De machine voorbereiden voor het rijden op de weg

- ✓ De maïsbeek bevindt zich in de transportstand, zie handleiding van de veldhakselaar.
- ✓ Het transportrijmechanisme is gemonteerd, [zie Pagina 9](#).
- ✓ De hydraulische slangen zijn aangekoppeld, [zie Pagina 8](#).
- ✓ De verlichting voor het rijden op de weg is gecontroleerd en functioneert correct, [zie Pagina 11](#).

7.2 Transportrijmechanisme demonteren

- ▶ Een geschikte, vlakke plek zoeken voor het neerzetten van het transportrijmechanisme.
- ▶ Deactiveer de wegmodus om de hydrauliek te activeren.



BV000-054

- ▶ Voor de demontage van de verlichting voor ritten op de openbare weg en van de beschermdoeken de machine stopzetten en beveiligen, zie hoofdstuk Veiligheid "De machine stopzetten en beveiligen" in de bedrijfshandleiding van de machine.
- ▶ De verlichtingskabel van de verlichting voor het rijden op de openbare weg lostrekken en op het transportrijmechanisme neerleggen.
- ▶ De trekveren van de beschermdoeken van het frame van de maïsbeek demonteren.
- ▶ De maïsbeek omhoog bewegen tot het wiel (9) van het transportrijmechanisme ca. $X=0,4$ m van de bodem is opgetild.
- ▶ De vergrendeling (8) via bediening van de hydrauliek openen.
- ▶ Bij volledig geopende vergrendeling (8) het invoer-hefmechanisme neerlaten tot de vergrendelingsbouten vrij zijn en het transportrijmechanisme op de grond staat.
- ▶ Van het transportrijmechanisme weggrijden.
- ▶ Bij gebruik van het transportrijmechanisme bij FP-machines de vergrendeling van het transportrijmechanisme deactiveren, [zie Pagina 13](#)

8 Onderhoud – algemeen



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de handleiding

Wanneer de handleiding niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moet de handleiding worden gelezen en opgevolgd.
- Neem de waarschuwingen in het desbetreffende hoofdstuk van de handleiding in acht.

8.1 Onderhoudstabel

8.1.1 Onderhoud – voor begin van het seizoen

Componenten	
Bij uitvoering "transportrijmechanisme": Wielmoeren aanhalen	zie Pagina 17
Bij uitvoering "transportrijmechanisme": Banden visueel controleren op sneden en breuken	zie Pagina 16
Bij uitvoering "transportrijmechanisme": Bandenspanning controleren	zie Pagina 17

8.1.2 Onderhoud – eenmalig na 10 uur

Componenten	
Bij uitvoering "transportrijmechanisme": Wielmoeren aanhalen	zie Pagina 17

8.1.3 Onderhoud – Maandelijks

Componenten	
Bij uitvoering "transportrijmechanisme": Bandenspanning controleren	zie Pagina 17

8.2 Controle/onderhoud banden

Banden visueel controleren

- De banden op sneden en breuken visueel controleren.
- ➡ Wanneer er sneden of breuken in de banden aanwezig zijn, de banden door een KRONE servicepartner laten repareren of wisselen.

Onderhoudsintervallen voor visueel controleren van de banden, [zie Pagina 16](#).

Wielmoeren aanhalen

- ▶ De wielmoeren kruisgewijze (zoals in de afbeelding) met een momentsleutel vastdraaien, aandraaimoment=245 Nm.
- ▶ Onderhoudsintervallen, [zie Pagina 16](#).

Bandenspanning controleren/aanpassen

- ▶ De bandenspanning controleren, [zie Pagina 7](#).
- ➔ Wanneer de bandenspanning te hoog is, lucht aflaten.
- ➔ Wanneer de bandenspanning te laag is, de bandenspanning verhogen.

Onderhoudsintervallen voor bandenspanning controleren, [zie Pagina 16](#).

9 Onderhoud – Smering

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de handleiding

Wanneer de handleiding niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Om ongevallen te voorkomen, moet de handleiding worden gelezen en opgevolgd.
- ▶ Neem de waarschuwingen in het desbetreffende hoofdstuk van de handleiding in acht.

9.1 Smeerschema – machine

Bij de vermelde onderhoudsintervallen wordt een gemiddelde belasting van de machine verondersteld. Bij een sterkere belasting en uitzonderlijke gebruiksomstandigheden moeten de tijden worden verkort. De smeersoorten zijn in het smeerschema met symbolen gekenmerkt, zie tabel.

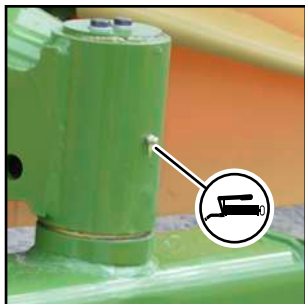
Soort smering	Smeermiddel	Opmerking
Vet 	Multifunctioneel vet	▶ Per smeernippel ca. 2 slagen smeervet uit de vetspuit aanbrengen. ▶ Overtollig smeervet van de smeernippel verwijderen.



BV000-055

Elke 50 bedrijfsuren

1)



A

Andere geldende documenten 4

B

Bandentabel 7

Bediening 13

Bedieningsbox aansluiten bij gebruik van het transportrijmechanisme bij FP-machines 8

Betekenis van de aanvulling op de handleiding ... 5

C

Controle/onderhoud banden..... 16

D

De machine voorbereiden voor het rijden op de weg 15

F

Functiebeschrijving transportrijmechanisme 6

G

Gebruik van het transportrijmechanisme bij FP-machines 13

Geldigheid 4

H

Hydraulische slangen aan KRONE BIG X 404 vastkoppelen 8

I

Inbedrijfstelling 8

N

Nabestelling 4

O

Onderhoud – algemeen 16

Onderhoud – eenmalig na 10 uur 16

Onderhoud – Maandelijks 16

Onderhoud – Smering 18

Onderhoud – voor begin van het seizoen 16

Onderhoudstabel 16

Opleggingsdrukregeling bij FP-machines activeren 14

Over dit document 4

R

Rijden en transport 15

S

Smeerschema – machine 18

Straatverlichting aansluiten..... 11

T

Technische gegevens 7

Transportrijmechanisme demonteren 15

Transportrijmechanisme monteren 9

V

Veiligheid 5

Deze pagina werd bewust vrijgehouden.



THE POWER OF GREEN

Maschinenfabrik

Bernard Krone GmbH & Co. KG

✉ Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

✉ Postfach 11 63
D-48478 Spelle

☎ +49 (0) 59 77 / 935-0

📠 +49 (0) 59 77 / 935-339

🌐 www.landmaschinen.krone.de