



Originele handleiding

Documentnummer: 150001281_03_nl

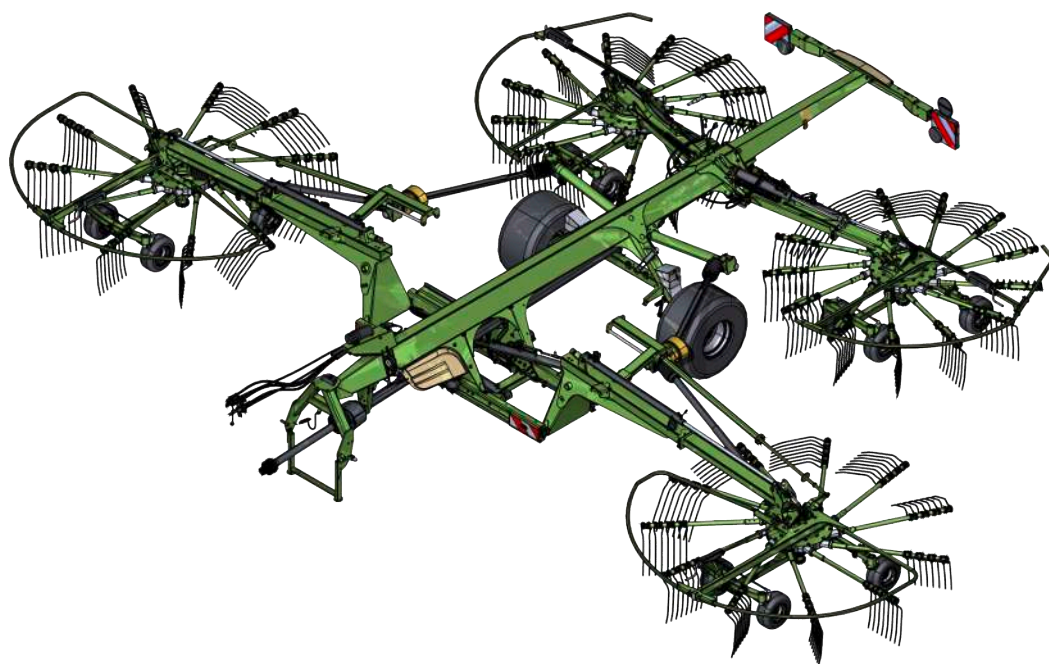
Stand: 12-1-2022

KS403-40

Cirkelharken

Swadro TC 1250

Vanaf machinenummer: 1090806



Contactpersonen

Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH & Co.KG

Heinrich-Krone-Straße 10

48480 Spelle

Duitsland

Telefoon centrale + 49 (0) 59 77/935-0

Telefax centrale + 49 (0) 59 77/935-339

Telefax reserveonderdelenmagazijn binnenland + 49 (0) 59 77/935-239

Telefax reserveonderdelenmagazijn export + 49 (0) 59 77/935-359

Internet www.landmaschinen.krone.de

<https://mediathek.krone.de/>

Gegevens voor aanvragen en bestellingen

Type	
Voertuigidentificatienummer	
Bouwjaar	

Contactgegevens van uw handelaar

1	Over dit document	6
1.1	Geldigheid	6
1.2	Betekenis van het document	6
1.3	Nabestelling	6
1.4	Andere geldende documenten	6
1.5	Doelgroep van dit document	6
1.6	Zo gebruikt u dit document	6
1.6.1	Lijsten en verwijzingen	6
1.6.2	Richtingsgegevens	7
1.6.3	Het begrip "Machine"	7
1.6.4	Afbeeldingen	7
1.6.5	Omvang van het document	7
1.6.6	Weergavemiddelen	7
1.6.7	Omrekeningstabel	10
2	Veiligheid	11
2.1	Gebruik volgens bestemming	11
2.2	Redelijkerwijs voorzienbaar verkeerd gebruik	11
2.3	Gebruiksduur van de machine	12
2.4	Fundamentele veiligheidsaanwijzingen	12
2.4.1	Belang van de handleiding	12
2.4.2	Kwalificatie van het bedieningspersoneel	12
2.4.3	Kwalificatie van het vakpersoneel	13
2.4.4	Kinderen in gevaar	13
2.4.5	Machine aankoppelen	13
2.4.6	Constructieve wijzigingen aan de machine	13
2.4.7	Extra uitrustingen en reserveonderdelen	14
2.4.8	Werkplekken aan de machine	14
2.4.9	Veilige werking: Technisch onberispelijke toestand	14
2.4.10	Gevarenzones	15
2.4.11	Veiligheidsinrichtingen in goed werkende staat houden	17
2.4.12	Persoonlijke beschermingsmiddelen	17
2.4.13	Veiligheidsaanduidingen aan de machine	18
2.4.14	Verkeersveiligheid	18
2.4.15	Machine veilig parkeren	19
2.4.16	Bedrijfsstoffen	20
2.4.17	Gevaren door de gebruiksomgeving	20
2.4.18	Gevarenbronnen aan de machine	21
2.4.19	Gevaren bij bepaalde werkzaamheden: Werkzaamheden aan de machine	23
2.4.20	Gevaren bij bepaalde werkzaamheden: werkzaamheden aan wielen en banden	24
2.4.21	Hoe te handelen in gevaarlijke situaties en bij ongevallen	24
2.5	Veiligheidsroutines	25
2.5.1	Machine stopzetten en beveiligen	25
2.5.2	Omhoog gebrachte machine en machinedelen beveiligen tegen omlaag zakken	25
2.5.3	Oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren	26
2.6	Veiligheidsstickers aan de machine	26
2.7	Aanwijzingsstickers op de machine	29
2.8	Veiligheidsuitrusting	33
2.8.1	SMV-markeringspaneel	35
3	Machinebeschrijving	36
3.1	Machineoverzicht	36
3.2	Markering	36
3.3	Overlastbeveiliging	38
4	Technische gegevens	39
4.1	Afmetingen*	39
4.2	Gewichten	39
4.3	Oppervlaktecapaciteit	39
4.4	Technisch toegestane maximumsnelheid (rijden op de weg)	39
4.5	Luchtgeluidsemisatie	40
4.6	Omgevingstemperatuur	40

4.7	Banden	40
4.8	Veiligheidsketting	40
4.9	Vereisten aan het trekkervermogen	40
4.10	Vereisten aan de trekkerhydrauliek	40
4.11	Vereisten aan de trekker - elektrisch systeem	41
4.12	Vereisten aan de trekker - remsysteem	41
4.13	Bedrijfsstoffen	41
4.13.1	Oliën	41
4.13.2	Smeervetten	42
5	Bedienings- en weergave-elementen	43
5.1	Hydraulische besturingsapparaten van de trekker	43
5.2	Bedieningsbox	43
5.3	Handkruk	44
6	Eerste inbedrijfstelling	45
6.1	Checklist voor de eerste inbedrijfstelling	45
6.2	Tussenas	46
6.2.1	Tussenas aanpassen	46
6.2.2	Tussenas op de machine monteren	47
6.3	Afstand tussen tandarm en dwarsarm controleren / instellen	48
6.4	Harkhelling – basisinstelling	49
7	Inbedrijfstelling	50
7.1	Trekker voorbereiden	50
7.2	Machine aan de trekker vastkoppelen	51
7.3	Uitrichting van het machineframe voor de werkstand	52
7.4	Ketting voor het vastzetten van de onderste stand van de hefarmen monteren	53
7.5	Tussenas aan de trekker monteren	53
7.6	Hydraulische slangen vastkoppelen	54
7.7	Hydraulische rem (export) vastkoppelen	55
7.8	Veiligheidsketting (export Frankrijk) monteren	56
7.9	Persluchtaansluitingen bij persluchtrem vast-/loskoppelen	57
7.10	Veiligheidsketting monteren	57
7.11	Tandverliesbeveiliging monteren	58
7.12	Verlichting voor rijden op de weg aansluiten	59
7.13	Bedieningsbox aansluiten	60
8	Bediening	61
8.1	Beveiliging tegen onbevoegd gebruik demonteren/monteren	61
8.2	Steunvoet in transportstand/steunstand brengen	62
8.3	Wielwiggen aanbrengen	63
8.4	Parkeerrem losmaken/aantrekken	63
8.5	Afsluitkranen blokkeren/activeren	64
8.6	Tandbeschermingen demonteren/monteren	64
8.7	Dwarsarmen in de werkstand neerlaten	65
8.8	Dwarsarmen in de transportstand opheffen	66
8.9	Harkvergrendeling lossen/vergrendelen	67
8.10	Harkwerking selecteren	67
8.11	Rijsnelheid en aandrijftoerental	70
8.12	Zwaden	70
8.13	Werken op het veld bij helling	71
9	Rijden en transport	72
9.1	De machine voorbereiden voor het rijden op de weg	73
9.2	Persluchtrem voor het rangeren van de machine losmaken	73
9.3	Machine parkeren	74
9.4	De machine voorbereiden voor het transport	76
9.4.1	Checklist voor het transport van de machine	76
9.4.2	Machine optillen	76
9.4.3	Machine vastsjorren	77
10	Instellingen	78

10.1	Werkhoogte instellen	78
10.2	Werkbreedte/zwadbreedte instellen	79
10.3	Harkhelling instellen	80
10.4	Neerlaatsnelheid van de harken instellen	82
10.5	Uitzetsnelheid voor de verstelling van de werkbreedte/zwadbreedte	82
10.6	Uitzetvertraging instellen	83
10.7	Neerlaatvertraging instellen	84
10.8	Hoogte van de wendakkerstand achterste harken instellen	84
10.9	Harkontlasting van de voorste tanden instellen	85
10.10	Zwaddoek instellen	85
11	Onderhoud – algemeen	87
11.1	Onderhoudstabel	87
11.1.1	Onderhoud – eenmalig na 10 uur	87
11.1.2	Onderhoud – voor het seizoen	87
11.1.3	Onderhoud – om de 50 uur	88
11.1.4	Onderhoud – om de 3000 hectare, minstens een keer per jaar	88
11.1.5	Onderhoud – na ieder seizoen	88
11.2	Aandraaimomenten	89
11.3	Schroeven aan de tanden controleren	92
11.4	Controle/onderhoud banden	93
11.5	Tanden vervangen (in geval van reparatie)	94
11.6	Machine reinigen	95
12	Onderhoud – smering.....	96
12.1	Tussenas smeren	97
12.2	Smeerschema – machine	97
13	Onderhoud - hydrauliek	102
13.1	Hydraulische olie	103
13.2	Hydraulische slangen controleren	103
14	Onderhoud – aandrijving	104
14.1	Harkaandrijving	104
14.2	Hoofdaandrijving	104
14.3	Tussenaandrijving	105
14.4	Tussenaandrijving op dwarsarm	106
14.5	Distributiekast	107
15	Onderhoud – reminstallatie	108
15.1	Luchtfilter reinigen	109
15.2	Condenswater aftappen uit het persluchtreservoir	110
16	Storing, oorzaak en oplossing.....	112
16.1	Storingen algemeen.....	112
16.2	Aanzetpunten van de krik	113
17	Afvalverwijdering	115
18	Bijlage	116
18.1	Hydraulisch schakelschema	116
	Trefwoordenlijst	119
19	Conformiteitsverklaring	125

1 Over dit document

1.1 Geldigheid

Dit document is geldig voor machines van het type:

KS403-40 (Swadro TC 1250)

Alle informatie, afbeeldingen en technische gegevens in dit document komen overeen met de stand ten tijde van publicatie.

Wijzigingen aan de constructie blijven altijd en zonder kennisgeving of opgave van redenen voorbehouden.

1.2 Betekenis van het document

Dit document is een belangrijk document. Het richt zich tot de gebruiker en bevat veiligheidsrelevante informatie.

- ▶ Dit document vóór het werk volledig lezen en in acht nemen.
- ▶ Dit document voor de gebruiker van de machine binnen handbereik in de documentenhouder bewaren, *zie Pagina 36*.
- ▶ Dit document aan volgende gebruikers doorgeven.

1.3 Nabestelling

Mocht dit document geheel of gedeeltelijk onbruikbaar zijn geworden of mocht u een andere taal nodig hebben, dan kunt u onder vermelding van het op de titelpagina aangegeven documentnummer een vervangend document aanvragen. Verder kan het document ook online via KRONE MEDIA <https://media.mykrone.green> worden gedownload.

1.4 Andere geldende documenten

Om het veilige en beoogde gebruik te waarborgen moeten ook de volgende geldende documenten in acht worden genomen.

- Handleiding tussenas
- Stroomloopschema, KRONE
- Reserveonderdelenlijst, KRONE

1.5 Doelgroep van dit document

Dit document richt zich tot de operator van de machine, die voldoet aan de minimum eisen m.b.t. de personeelkwalificatie, *zie Pagina 12*.

1.6 Zo gebruikt u dit document

1.6.1 Lijsten en verwijzingen

Inhoudsopgave/kopteksten

De inhoudsopgave en de kopteksten in dit document zijn bedoeld om snel de weg te vinden in de hoofdstukken.

Trefwoordenlijst

In de trefwoordenlijst is via trefwoorden in alfabetische volgorde gericht informatie over het gewenste onderwerp te vinden. De trefwoordenlijst bevindt zich op de laatste pagina's van dit document.

Kruisverwijzingen

In de tekst staan kruisverwijzingen die naar een ander document of met vermelding van een pagina naar een andere plaats in het document verwijzen.

Voorbeelden:

- Alle schroeven aan de machine op vastzitten controleren, [zie Pagina 7](#). (INFO: wanneer u dit document in elektronische vorm gebruikt, komt u per muisklik op de link naar de aangegeven pagina.)
- Meer informatie staat vermeld in de bedrijfshandleiding van de fabrikant van de tussenas.

1.6.2 Richtingsgegevens

Richtingsaanduidingen in dit document zoals voor, achter, rechts en links zijn altijd in rijrichting van de machine bedoeld.

1.6.3 Het begrip "Machine"

In het verdere verloop van dit document wordt de cirkelhark ook aangeduid met het begrip "machine".

1.6.4 Afbeeldingen

De afbeeldingen in dit document geven niet altijd het exacte machinetype weer. De informatie die betrekking heeft op de afbeelding komt altijd overeen met het machinetype van dit document.

1.6.5 Omvang van het document

In dit document worden naast de standaarduitvoering ook uitbreidingen en varianten van de machine beschreven. Uw machine kan daarvan afwijken.

1.6.6 Weergavemiddelen

Symbolen in de tekst

Om de tekst overzichtelijker weer te geven worden de volgende weergavemiddelen (symbolen) gebruikt:

- ▶ Deze pijl duidt een **handelingsstap** aan. Meerdere opeenvolgende pijlen geven een handelingsvolgorde aan die stap voor stap moet worden uitgevoerd.
- ✓ Dit symbool geeft een **voorwaarde** aan waaraan voldaan moet zijn om een handelingsstap resp. een handelingsvolgorde uit te voeren.
- ⇒ Deze pijl geeft een **tussenresultaat** van een handelingsstap aan.
- ➡ Deze pijl geeft het **resultaat** van een handelingsstap of een handelingsvolgorde aan.
- Dit punt geeft een **opsomming** aan. Als de punt ingesprongen is, geeft hij het tweede niveau van de opsomming aan.

Symbolen in afbeeldingen

In de afbeeldingen kunnen de volgende symbolen worden gebruikt:

Symbol	Toelichting	Symbol	Toelichting
①	Referentieteken voor onderdeel	I	Positie van een onderdeel (bijv. van positie I naar positie II verplaatsen)
x	Maten (bijv. ook b = breedte, h = hoogte, l = lengte)		Vergroting van een beeldsegment
LH	Linkerzijde van de machine	RH	Rechterzijde van de machine
	Rijrichting	↑	Bewegingsrichting
—	Referentielijn voor zichtbaar materiaal	----	Referentielijn voor verborgen materiaal
----	Middellijn	—	Installatieweg
	geopend		gesloten
 	Vloeibaar smeermiddel (bijv. smeerolie) aanbrengen	 	Smeervet aanbrengen

Waarschuwingsaanwijzingen

Waarschuwingen voor gevaren zijn in deze handleiding duidelijk van de overige tekst onderscheiden en aangegeven met een gevaarsymbool en signaalwoorden.

De waarschuwingsaanwijzingen moeten worden gelezen en de maatregelen moeten in acht worden genomen om persoonlijk letsel te voorkomen.

Toelichting van het gevaarsymbool



Dit is het gevaarsymbool waarmee wordt gewaarschuwd voor gevaar voor letsel.

Neem alle aanwijzingen die met het gevaarsymbool zijn aangegeven in acht om letsel of de dood te voorkomen.

Toelichting van de signaalwoorden

GEVAAR

Met het signaalwoord GEVAAR wordt gewaarschuwd voor een gevaarlijke situatie die onherroepelijk tot ernstig letsel of de dood zal leiden, als de waarschuwingaanwijzing niet in acht wordt genomen.

WAARSCHUWING

Met het signaalwoord WAARSCHUWING wordt gewaarschuwd voor een gevaarlijke situatie die tot ernstig letsel of de dood kan leiden, als de waarschuwingaanwijzing niet in acht wordt genomen.

VOORZICHTIG

Met het signaalwoord VOORZICHTIG wordt gewaarschuwd voor een gevaarlijke situatie die tot licht tot matig ernstig letsel kan leiden, als de waarschuwingaanwijzing niet in acht wordt genomen.

Voorbeeld van een waarschuwingaanwijzing:

WAARSCHUWING

Oogletsel door rondvliegende vuildeeltjes

Bij reinigingswerkzaamheden met perslucht worden vuildeeltjes met hoge snelheid weggeslingerd en kunnen in de ogen komen. Daardoor kan oogletsel ontstaan.

- ▶ Personen uit de werkzone weghouden.
- ▶ Bij reinigingswerkzaamheden met perslucht persoonlijke beschermende uitrusting dragen (bijv. veiligheidsbril).

Waarschuwingen voor materiële schade/milieuschade

Waarschuwingen voor materiële schade/milieuschade zijn duidelijk onderscheiden van de overige tekst en zijn aangegeven met het woord "Let op".

Voorbeeld:

LET OP

Schade aan de aandrijfkast door te laag oliepeil

Bij te laag oliepeil kan er schade aan de aandrijvingen ontstaan.

- ▶ Het oliepeil van de transmissieolie regelmatig controleren en indien nodig bijvullen.
- ▶ Het oliepeil van de transmissieolie ca. 3 tot 4 uur na uitschakelen van de machine en alleen bij waterpas staande machine controleren.

Aanwijzingen met informatie en adviezen

Extra informatie en aanbevelingen voor een storingsvrije en productieve werking van de machine zijn duidelijk onderscheiden van de overige tekst en met het woord "Info" gekenmerkt.

Voorbeeld:

INFO

Elke veiligheidssticker is voorzien van een bestelnummer en kan direct bij de fabrikant of bij de geautoriseerde vakhandel worden besteld.

1.6.7 Omrekeningstabel

Met de volgende tabel kunnen metrische eenheden in US-eenheden worden omgerekend.

Grootheid	SI-eenheden (metrisch)		Factor	Inch-pond eenheden	
	Eenhedennaam	Afkorting		Eenhedennaam	Afkorting
Vlakke	Hectare	ha	2,47105	Acre	acres
Volumestroom	Liter per minuut	l/min	0,2642	US gallons per minuut	gpm
	Kubieke meters per uur	m ³ /h	4,4029		
Kracht	Newton	N	0,2248	Pound-force	lbf
Lengte	Millimeter	mm	0,03937	Inch	in.
	Meter	m	3,2808	Voet	ft.
Capaciteit	Kilowatt	kW	1,3410	Paardenkracht	PK
Druk	Kilopascal	kPa	0,1450	Pond per vierkante inch	psi
	Megapascal	MPa	145,0377		
	Bar (niet-SI)	bar	14,5038		
Draaimoment	Newtonmeter	Nm	0,7376	Pound-foot of foot-pound	ft·lbf
			8,8507	Pound-inch of inch-pound	in·lbf
Temperatuur	Graden Celsius	°C	°C x 1,8 + 32	Graden Fahrenheit	°F
Snelheid	Meter per minuut	m/min	3,2808	Voet per minuut	ft/min
	Meter per seconde	m/s	3,2808	Voet per seconde	ft/s
	Kilometer per uur	km/h	0,6215	Mijlen per uur	mph
Volume	Liter	l	0,2642	US gallons	US gal.
	Milliliter	ml	0,0338	US ons	US oz.
	Kubieke centimeter	cm ³	0,0610	Kubieke inch	in ³
Gewicht	Kilogram	kg	2,2046	Pond	lbs

2 **Veiligheid**

2.1 **Gebruik volgens bestemming**

Deze machine is een cirkelhark en dient ervoor om oogstgoed tot zwden bij elkaar te harken.

Het voor het beoogde gebruik van deze machine bedoelde oogstgoed zijn gemaaid halm- en bladgoed.

De machine is uitsluitend bestemd voor gebruik in de landbouw en mag alleen worden ingezet wanneer

- alle veiligheidsinrichtingen overeenkomstig de handleiding aanwezig zijn en zich in de beschermende stand bevinden.
- alle veiligheidsaanwijzingen van de handleiding in acht worden genomen en worden opgevolgd, zowel in het hoofdstuk "Principiële veiligheidsaanwijzingen", [zie Pagina 12](#), als ook direct in de hoofdstukken van de handleiding.

De machine mag alleen worden gebruikt door personen die voldoen aan de door de machinefabrikant gestelde eisen voor de kwalificatie van het personeel, [zie Pagina 12](#).

De handleiding is onderdeel van de machine en moet daarom tijdens het gebruik worden meegenomen. De bediening van de machine mag alleen na de instructie en onder inachtneming van deze handleiding plaatsvinden.

Toepassingen van de machine die niet in de handleiding staan beschreven, kunnen tot ernstig letsel of de dood van personen en tot schade aan de machine en andere materiële schade leiden.

Eigenmachtige veranderingen aan de machine kunnen de eigenschappen van de machine negatief beïnvloeden of de correcte functie storen. Eigenmachtige veranderingen ontslaan de fabrikant daarom van alle hieruit resulterende aansprakelijkheid.

Tot het doelmatig gebruik behoort tevens het opvolgen van de door de fabrikant voorgeschreven werkings-, onderhouds- en instandhoudingsvoorwaarden..

2.2 **Redelijkerwijs voorzienbaar verkeerd gebruik**

Elk gebruik in afwijking van het beoogd gebruik, [zie Pagina 11](#), is een niet-beoogd gebruik en vormt daarmee een "verkeerd gebruik" als bedoeld in de Machinerichtlijn. Voor de hieruit voortvloeiende schade is niet de fabrikant, maar alleen de gebruiker aansprakelijk.

Dergelijke verkeerde toepassingen zijn bijv.:

- Ver- of bewerking van oogstgoederen die niet bij het beoogd gebruik worden genoemd, [zie Pagina 11](#)
- Transport van personen
- Transport van goederen
- Overschrijding van het toegestane technische totale gewicht
- Niet-inachtneming van veiligheidsstickers op de machine en veiligheidsaanwijzingen in de handleiding
- Verhelpen van storingen, uitvoering van instel-, reinigings-, reparatie- en onderhoudswerkzaamheden in strijd met de gegevens in de handleiding
- Eigenmachtige veranderingen aan de machine
- Aanbrengen van niet toegestane/goedgekeurde aanvullende uitrusting
- Gebruik van niet originele KRONE vervangingsonderdelen
- Stationaire werking van de machine

Eigenmachtige veranderingen aan de machine kunnen de eigenschappen van de machine en het veilig gebruik negatief beïnvloeden of de correcte werking storen. Eigenmachtige veranderingen ontslaan de fabrikant daarom van alle hieruit resulterende schadeclaims.

2.3 **Gebruiksduur van de machine**

- De gebruiksduur van deze machine is afhankelijk van de vakkundige bediening en het onderhoud evenals van de toepassingsvoorwaarden en gebruiksomstandigheden.
- Door het opvolgen van de aanwijzingen en instructies in deze bedrijfshandleiding kan een permanente paraatheid en een lange gebruiksduur van de machine worden bereikt.
- Na ieder seizoen moet de machine in het geheel op slijtage en andere beschadigingen worden gecontroleerd.
- Beschadigde en versleten componenten moeten voor de hernieuwde inbedrijfstelling worden vervangen.
- Na vijf jaar gebruik van de machine moet een volledige technische controle van de machine worden uitgevoerd en afhankelijk van de resultaten van deze controle moet over het verdere gebruik van de machine worden beslist.
- Theoretisch is de gebruiksduur van deze machine onbegrensd omdat alle versleten of beschadigde onderdelen kunnen worden vervangen.

2.4 **Fundamentele veiligheidsaanwijzingen**

Niet-inachtneming van veiligheidsaanwijzingen en waarschuwingsaanwijzingen

Indien de veiligheidsaanwijzingen en waarschuwingsaanwijzingen niet in acht worden genomen, kan dit gevaren voor personen, het milieu en de materieel tot gevolg hebben.

2.4.1 **Belang van de handleiding**

De handleiding is een belangrijk document en bestanddeel van de machine. Deze richt zich tot de gebruiker en bevat veiligheidsrelevante aanwijzingen.

Alleen de in de handleiding aangegeven werkwijzen zijn veilig. Wanneer de handleiding niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig of dodelijk letsel oplopen.

- ▶ De "Fundamentele veiligheidsaanwijzingen" volledig lezen en in acht nemen, voordat de machine wordt gebruikt.
- ▶ Vóór het werk bovendien de desbetreffende paragrafen van de handleiding lezen en in acht nemen.
- ▶ De handleiding voor de gebruiker van de machine binnen handbereik in de documenthouder bewaren, [zie Pagina 36](#).
- ▶ De handleiding doorgeven aan volgende gebruikers.

2.4.2 **Kwalificatie van het bedieningspersoneel**

Wanneer de machine ondeskundig wordt gebruikt, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood. Om ongevallen te voorkomen moet elke persoon die met de machine werkt, aan de volgende minimumvereisten voldoen:

- Hij is lichamelijk in staat de machine te controleren.
- Hij kan de werkzaamheden met de machine in het kader van deze handleiding in overeenstemming met de veiligheidseisen uitvoeren.
- Hij begrijpt de werking van de machine in het kaders zijn werkzaamheden en kan de gevaren van het werk herkennen en voorkomen.
- Hij heeft de handleiding gelezen en kan de informatie in de handleiding dienovereenkomstig in de praktijk brengen.
- Hij is vertrouwd met het veilig besturen van voertuigen.
- Voor rijden op de openbare weg beschikt hij over voldoende kennis van de verkeersregels en over het voorgeschreven rijbewijs.

2.4.3 **Kwalificatie van het vakpersoneel**

Wanneer de uit te voeren werkzaamheden (montage, ombouw, inrichting, uitbreiding, reparatie, montage achteraf) onvakkundig aan de machine worden uitgevoerd, kunnen personen ernstig of dodelijk letsel oplopen. Om ongevallen te voorkomen, moet elke persoon die werkzaamheden volgens deze handleiding uitvoert, aan de volgende minimum vereisten voldoen:

- hij/zij is een gekwalificeerde vakman met overeenkomstige opleiding.
- Hij/zij is op grond van de vakbekwaamheid in staat de (gedeeltelijk) gedemonteerde machine te monteren zoals het volgens de montagehandleiding door de fabrikant is voorzien.
- Hij/zij is op grond van de vakbekwaamheid, bijv. door een opleiding, in staat de functie van de machine uit te breiden, te veranderen, te repareren zoals het volgens de overeenkomstige handleiding door de fabrikant is voorzien.
- Hij/zij heeft de handleiding gelezen en kan de informatie in de handleiding dienovereenkomstig in de praktijk brengen.
- hij/zij kan de uit te voeren werkzaamheden in het kader van deze handleiding overeenkomstig de veiligheidseisen uitvoeren.
- hij/zij begrijpt de werking van de uit te voeren werkzaamheden en de machine en kan de gevaren van het werk herkennen en voorkomen.
- hij/zij heeft de handleiding gelezen en kan de informatie in de handleiding dienovereenkomstig in de praktijk brengen.

2.4.4 **Kinderen in gevaar**

Kinderen kunnen gevaren niet inschatten en gedragen zich onberekenbaar.

Daardoor lopen kinderen extra gevaar.

- ▶ Kinderen weghouden van de machine.
- ▶ Kinderen weghouden van bedrijfsstoffen.
- ▶ Met name vóór het starten en het in gang zetten van machinebewegingen controleren of er zich geen kinderen in de gevarenzone bevinden.

2.4.5 **Machine aankoppelen**

Door de foutieve aankoppeling van trekker en machine ontstaan gevaren die ernstige ongevallen kunnen veroorzaken.

- ▶ Let bij het vastkoppelen op alle handleidingen:
 - de handleiding van de trekker
 - de handleiding van de machine, [zie Pagina 50](#)
 - de handleiding van de tussenas
- ▶ Let op het veranderde rijgedrag van de combinatie.

2.4.6 **Constructieve wijzigingen aan de machine**

Door KRONE niet geautoriseerde constructieve veranderen en uitbreidingen kunnen een hindernis vormen voor goede werking, bedrijfsveiligheid, maar ook de verkeersvergunning van de machine. Hierdoor kunnen personen ernstig gewond raken of gedood worden.

Door KRONE niet geautoriseerde constructieve wijzigingen en uitbreidingen zijn niet toegestaan.

2.4.7 Extra uitrustingen en reserveonderdelen

Extra uitrustingen en reserveonderdelen die niet voldoen aan de eisen van de fabrikant, kunnen afbreuk doen aan de veilige werking van de machine en ongevallen veroorzaken.

- ▶ Om de veilige werking te waarborgen originele of genormeerde onderdelen gebruiken, die voldoen aan de eisen van de fabrikant.

2.4.8 Werkplekken aan de machine

Meerijdende personen

Meerijdende personen kunnen door de machine ernstig gewond worden of van de machine vallen en worden overreden. Weggeslingerde voorwerpen kunnen meerijdende personen treffen en verwonden.

- ▶ Laat nooit personen op de machine meerijden.

2.4.9 Veilige werking: Technisch onberispelijke toestand

Werking alleen na correcte inbedrijfstelling

Zonder correcte inbedrijfstelling volgens deze handleiding is de veilige werking van de machine niet gewaarborgd. Daardoor kunnen ongevallen worden veroorzaakt en kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ De machine alleen na correcte inbedrijfstelling gebruiken, [zie Pagina 50](#).

Technisch onberispelijke toestand van de machine

Ondeskundig onderhoud en ondeskundige instelling kan afbreuk doen aan de veilige werking van de machine en ongevallen veroorzaken. Daardoor kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Alle onderhouds- en instelwerkzaamheden uitvoeren volgens de hoofdstukken Onderhoud en Instelling.
- ▶ Voor alle onderhouds- en instelwerkzaamheden de machine stilzetten en beveiligen, [zie Pagina 25](#).

Gevaar door schade aan de machine

Schade aan de machine kan afbreuk doen aan de veilige werking van de machine en ongevallen veroorzaken. Daardoor kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood. Voor de veiligheid zijn de volgende onderdelen van de machine van bijzonder belang:

- Remmen
- Besturing
- Veiligheidsinrichtingen
- Verbindingsinrichtingen
- Verlichting
- Hydrauliek
- Banden
- Tussenas

Bij twijfel aan de bedrijfsveilige toestand van de machine, bijvoorbeeld bij onverwacht veranderd rijgedrag, zichtbare schade of onverwacht veranderd bedrijfsgedrag:

- ▶ De machine stopzetten en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ Mogelijke oorzaken voor schade onmiddellijk wegnemen, bijvoorbeeld grove vervuilingen verwijderen of losse schroeven vastdraaien.
- ▶ De oorzaak van de schade volgens deze handleiding bepalen en indien mogelijk verhelpen, [zie Pagina 112](#).
- ▶ Bij schade die van invloed kan zijn op de veilige werking en volgens deze handleiding niet zelf kan worden verholpen: schade door een gekwalificeerde vakgarage laten verhelpen.

Technische grenswaarden

Wanneer de technische grenswaarden van de machine niet worden opgevolgd, kan de machine worden beschadigd. Daardoor kunnen ongevallen worden veroorzaakt en personen ernstig gewond raken of gedood worden. Het is bijzonder belangrijk voor de veiligheid dat de volgende technische grenswaarden in acht worden genomen:

- maximaal toegestane bedrijfsdruk van de hydrauliek
- maximaal toegestane aandrijftoerental
- maximaal toegestaan totaal gewicht
- maximaal toegestane aslast/aslasten
- maximaal toegestane steunlast
- maximaal toelaatbare aslasten van de trekker
- maximaal toegestane transporthoogte en -breedte
- maximaal toegestane maximumsnelheid
- ▶ Grenswaarden aanhouden, [zie Pagina 39](#).

2.4.10 Gevarenczones

Bij ingeschakelde machine kan rondom de machine een gevarenczone ontstaan.

Om niet in de gevarenczone van de machine te komen moet minstens de veiligheidsafstand worden aangehouden.

Wanneer de veiligheidsafstand niet wordt aangehouden, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Schakel de aandrijvingen en de motor alleen in wanneer geen personen de veiligheidsafstand hebben overschreden.
- ▶ Wanneer personen de veiligheidsafstand overschrijden, schakel dan de aandrijvingen uit.
- ▶ Bij het manoeuvreren en het werken op het veld de machine stoppen.

De veiligheidsafstand bedraagt:

Bij machine in rangeermodus en modus werken op het veld	
Voor de machine	30 m
Achter de machine	5 m
Aan de zijkant van de machine	3 m
Bij ingeschakelde machine zonder rijbeweging	
Voor de machine	3 m
Achter de machine	5 m
Aan de zijkant van de machine	3 m

De hier genoemde veiligheidsafstanden zijn minimum afstanden in het kader van de reglementaire toepassing. Deze veiligheidsafstanden moeten afhankelijk van de toepassings- en omgevingsvoorwaarden worden verhoogd.

- ▶ Voorafgaand aan alle werkzaamheden voor en achter de trekker en in de gevarenzone van de machine: De machine stopzetten en beveiligen, [zie Pagina 25](#). Dit geldt ook voor kortdurende controlewerkzaamheden.
- ▶ Houd rekening met de gegevens in alle desbetreffende handleidingen:
 - de handleiding van de trekker
 - de handleiding van de machine
 - de handleiding van de tussenas

Gevarenzone tussenas

Personen kunnen door de tussenas worden gegrepen, naar binnen worden getrokken en ernstig gewond raken.

- ▶ Neem de handleiding van de tussenas in acht.
- ▶ Houd voldoende overlapping van profielbuis en tussenasbescherming aan.
- ▶ Zorg ervoor dat de tussenasbeschermingen zijn aangebracht en dat deze functioneren.
- ▶ Laat de tussenassluitingen vastklikken. De voorziening ter beveiliging tegen onrechtmatig gebruik van de aftakasvork mag geen plaatsen hebben die kunnen grijpen of omwikkelen (bijv. door ringvormige vormgeving, beschermkraag om de borgpen).
- ▶ Voorkom meelopen van de tussenasbescherming door het vastmaken van de kettingen.
- ▶ Controleer of er niemand in de gevarenzone van de aftakas en de tussenas aanwezig is.
- ▶ Controleren of het gekozen toerental en draairichting van de aftakas van de trekker in overeenstemming zijn met het toegestane toerental en draairichting van de machine.
- ▶ Indien te grote hoeken tussen tussenas en aftakas optreden, de aftakas uitschakelen. De machine kan worden beschadigd. Onderdelen kunnen worden weggeslingerd en personen letsel toebrengen.

Gevarenzone aftakas

Personen kunnen door de aftakas en de aangedreven onderdelen worden gegrepen, naar binnen worden getrokken en ernstig worden verwond.

Voordat de aftakas wordt ingeschakeld:

- ▶ Ervoor zorgen dat alle veiligheidsinrichtingen zijn aangebracht en in de beschermende stand zijn gezet.
- ▶ Controleer of er niemand in de gevarenzone van de aftakas en de tussenas aanwezig is.
- ▶ Indien de aandrijvingen niet nodig zijn, de aandrijvingen uitschakelen.

Gevarenzone tussen trekker en machine

Bij verblijf tussen trekker en machine kunnen personen door weggrollen van de trekker, onachtzaamheid of door machinebewegingen ernstig gewond raken of overlijden:

- ▶ Voor alle werkzaamheden tussen de trekker en de machine: de machine stopzetten en beveiligen, [zie Pagina 25](#). Dit geldt ook voor kortdurende controlewerkzaamheden.
- ▶ Wanneer de krachtheftboom moet worden bediend, moeten alle personen op afstand van de krachtheftboom blijven.

Gevarenzone bij ingeschakelde aandrijving

Bij ingeschakelde aandrijving bestaat er levensgevaar door bewegende machinedelen. Er mogen zich geen personen in de gevarenzone van de machine ophouden.

- ▶ Vóór het starten van de machine alle personen uit de gevarenzone van de machine wegsturen.
- ▶ Wanneer er een gevaarlijke situatie ontstaat, de aandrijvingen onmiddellijk uitschakelen en personen uit de gevarenzone sturen.

Gevarenzone door nalopende machinedelen

Wanneer machinedelen nalopen, kunnen personen ernstig gewond raken of gedood worden.

Na het uitschakelen van de aandrijvingen, lopen de volgende machinedelen na:

- Tussenas
- Hark
- ▶ De machine stopzetten en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De machine pas benaderen wanneer alle machinedelen volledig tot stilstand zijn gekomen.

2.4.11 Veiligheidsinrichtingen in goed werkende staat houden

Wanneer veiligheidsinrichtingen ontbreken of beschadigd zijn, kunnen bewegende machinedelen personen ernstig verwonden of doden.

- ▶ Beschadigde veiligheidsinrichtingen vervangen.
- ▶ Gedeïmonteerde veiligheidsinrichtingen en machinedelen vóór de inbedrijfstelling weer monteren en in de beschermende stand zetten.
- ▶ Bij twijfel of alle veiligheidsinrichtingen correct zijn gemonteerd en deugdelijk werken, een vakgarage een controle laten uitvoeren.

Tussenasbescherming operationeel houden

De overlapping van tussenas en beschermpot aan de machine mag niet minder dan 50 mm bedragen. Deze minimale overlapping is ook noodzakelijk voor veiligheidsinrichtingen van groothoek-tussenas en wanneer koppelingen of andere componenten worden gebruikt.

Wanneer de bediener voor het aansluiten van de tussenas tussen de tussenasbescherming en de beschermpot moet grijpen, moet de vrije ruimte in een niveau minstens 50 mm bedragen. In alle niveaus mag de vrije ruimte niet meer dan 150 mm bedragen.

2.4.12 Persoonlijke beschermingsmiddelen

Het dragen van persoonlijke beschermingsmiddelen is een belangrijke veiligheidsmaatregel. Ontbrekende of ongeschikte persoonlijke beschermingsmiddelen verhogen het risico van gezondheidsschade en letsel van personen.

Persoonlijke beschermingsmiddelen zijn bijvoorbeeld:

- Geschikte veiligheidshandschoenen
- Veiligheidsschoenen
- Nauwsluitende veiligheidskleding

- Gehoorbescherming
- Veiligheidsbril
- Bij stofvorming: geschikte adembescherming
- ▶ Persoonlijke beschermingsmiddelen voor de desbetreffende werkzaamheid vastleggen en ter beschikking stellen.
- ▶ Alleen persoonlijke beschermingsmiddelen gebruiken, die zich in deugdelijke toestand bevinden en effectieve bescherming bieden.
- ▶ Persoonlijke beschermingsmiddelen aanpassen aan de persoon, bijvoorbeeld zijn lengte.
- ▶ Ongeschikte kleding en sieraden afdoen (bijv. ringen, kettingen) en bij lang haar een haarnetje dragen.

2.4.13 Veiligheidsaanduidingen aan de machine

Veiligheidsstickers op de machine waarschuwen voor gevaren op gevaarlijke plaatsen en zijn een belangrijk onderdeel van de veiligheidsuitrusting van de machine. Ontbrekende veiligheidsstickers verhogen het risico van ernstig en dodelijk letsel bij personen.

- ▶ Vervuilde veiligheidsstickers reinigen.
- ▶ Veiligheidsstickers na elke reiniging controleren op volledigheid en leesbaarheid.
- ▶ Ontbrekende, beschadigde en onherkenbaar geworden veiligheidsstickers onmiddellijk vervangen.
- ▶ Vervangingsonderdelen voorzien van de voorgeschreven veiligheidsstickers.

Beschrijvingen, toelichtingen en bestelnummers van de veiligheidsstickers, [zie Pagina 26](#).

2.4.14 Verkeersveiligheid

Gevaren bij rijden op de weg

Wanneer de machine de door het nationale recht voorgeschreven maximale afmetingen en gewichten overschrijdt en niet volgens de voorschriften is verlicht, kunnen tijdens het rijden op de weg andere verkeersdeelnemers in gevaar worden gebracht.

- ▶ Zorg er vóór het rijden op de weg voor dat de maximaal toegelaten afmetingen, gewichten, as-, steun- en aanhanglasten niet worden overschreden die volgens de nationale wetgeving gelden voor het rijden op de openbare weg.
- ▶ Voor het rijden op de weg de desbetreffende verlichting inschakelen en de functie ervan controleren.
- ▶ Voor het rijden op de weg alle afsluitkranen voor de hydraulische voorziening van de machine tussen trekker en machine sluiten.
- ▶ Voor het rijden op de weg de besturingsapparaten van de trekker in neutrale stand brengen en vergrendelen.

Gevaren bij het rijden op de weg en in het veld

Aangekoppelde en aangebouwde machines veranderen de rijeigenschappen van de trekker. De rijeigenschappen zijn ook afhankelijk van de bedrijfstoestand en van de ondergrond. Wanneer de bestuurder geen rekening houdt met veranderde rijeigenschappen, kan hij ongevallen veroorzaken.

- ▶ Neem de maatregelen voor het rijden op de weg en in het veld in acht, [zie Pagina 72](#).

Gevaren bij niet-correct voorbereide machine voor het rijden op de weg

Wanneer de machine niet correct voor het rijden op de weg wordt voorbereid, kunnen ernstige ongevallen in het wegverkeer hiervan het gevolg zijn.

- ▶ Telkens voor het rijden op de weg de machine hiervoor voorbereiden, [zie Pagina 73](#).

Gevaren bij het rijden door bochten met aangehangen machine en door de totale breedte

Door het uitzwenken van de machine bij het rijden door bochten en door de totale breedte kunnen ongevallen worden veroorzaakt.

- ▶ De totale breedte van de trekker-machine-combinatie in acht nemen.
- ▶ Rekening houden met het grotere zwenkbereik bij het rijden door bochten.
- ▶ De rijsnelheid bij het rijden door bochten aanpassen.
- ▶ Bij het afbuigen bedacht zijn op personen, tegenliggend verkeer en hindernissen.

Gevaar bij de werking van de machine op een helling.

De machine kan bij de werking op een helling kantelen. Daardoor kunnen ongevallen worden veroorzaakt en kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Alleen op een helling werken en rijden als de bodem van de helling vlak is en wanneer gegarandeerd is dat de banden grip hebben op de bodem.
- ▶ De machine met geringe snelheid omkeren. Een grote bocht rijden bij het omkeren.
- ▶ Dwars op de helling rijden vermijden omdat vooral door de extra lading en het uitvoeren van machinefuncties het zwaartepunt van de machine wordt veranderd.
- ▶ Vermijd rukachtige bewegingen op de helling.
- ▶ De machine niet van de werkstand in de transportstand of van de transportstand in de werkstand brengen zolang de machine dwars op de helling wordt gebruikt.
- ▶ Parkeer de machine niet op een helling.
- ▶ Let op de maatregelen voor de werking van de machine op een helling, [zie Pagina 71](#).

2.4.15 Machine veilig parkeren

Een onvakkundig geparkeerde en onvoldoende beveiligde machine kan een gevaar vormen voor personen, in het bijzonder voor kinderen en kan zich ongecontroleerd in beweging zetten of omkiepen. Personen kunnen ernstig verwond of gedood worden.

- ▶ De machine op een vlakke, horizontale ondergrond met voldoende draagvermogen neerzetten.
- ▶ Vóór instel-, reparatie-, onderhouds- en reinigingswerkzaamheden ervoor zorgen dat de machine veilig staat.
- ▶ In het hoofdstuk Rijden en transport de paragraaf "Machine parkeren" in acht nemen, [zie Pagina 74](#).
- ▶ Voor het parkeren: de machine stoppen en beveiligen, [zie Pagina 25](#).

2.4.16 Bedrijfsstoffen

Ongeschikte bedrijfsstoffen

Bedrijfsstoffen die niet voldoen aan de eisen van de fabrikant, kunnen afbreuk doen aan de veilige werking van de machine en ongevallen veroorzaken.

- ▶ Alleen bedrijfsstoffen gebruiken, die aan de eisen van de fabrikant voldoen.

M.b.t. de eisen aan de bedrijfsstoffen, [zie Pagina 41](#).

Vervuiling van het hydrauliek- en/of brandstofsysteem

Het binnendringen van vreemde voorwerpen en/of vloeistoffen in het hydrauliek- en/of brandstofsysteem kan de bedrijfszekerheid van de machine in gevaar brengen en ongevallen veroorzaken.

- ▶ Alle aansluitingen en componenten reinigen.
- ▶ Open aansluitingen met beschermkappen afsluiten.

Milieubescherming en afvalverwijdering

Bedrijfsstoffen als dieselbrandstof, remvloeistof, antivriesmiddel en smeermiddelen (bijv. tandwielolie, hydraulische olie) kunnen schade toebrengen aan het milieu en de gezondheid van personen.

- ▶ De bedrijfsstoffen niet in het milieu terecht laten komen.
- ▶ De bedrijfsstoffen in een goed afsluitende speciaal hiervoor aangeduide vloeistoftank vullen en volgens de overheidsvoorschriften verwijderen.
- ▶ Eruit gelopen bedrijfsstoffen opnemen met absorberende materiaal in een goed afsluitende, speciaal hiervoor aangeduide vloeistoftank met etiket gieten en volgens de overheidsvoorschriften verwijderen.

2.4.17 Gevaren door de gebruiksomgeving

Brandgevaar

Door de werking of door dieren, bijvoorbeeld knaagdieren, nestelende vogels of opwervelingen kan zich brandbaar materiaal in de machine verzamelen.

Stof, verontreinigingen en oogstresten onder droge werkomstandigheden kunnen zich aan hete delen ontsteken en personen door brand ernstig verwonden of doden.

- ▶ De machine dagelijks voor het eerste gebruik controleren en reinigen.
- ▶ De machine tijdens de werkdag regelmatig controleren en reinigen.

Levensgevaarlijke elektrische schokken door elektrische bovenleiding

De machine kan bij het in- en uitklappen de hoogte van elektrische bovenleidingen bereiken. Daardoor kan spanning op de machine overslaan en dodelijke elektrische schokken of brand veroorzaken.

- ▶ Houd voldoende afstand tot elektrische bovenleidingen bij het in- en uitklappen.
- ▶ De machine nooit in de nabijheid van stroommasten en elektrische bovenleidingen in- of uitklappen.
- ▶ Bij omhoog geklapt dwarsarmen voldoende afstand tot elektrische bovenleidingen houden.
- ▶ Om eventueel gevaar voor elektrische schokken door spanningsoverslag te voorkomen, nooit in of uit de trekker stappen onder elektrische bovenleidingen.

Hoe te handelen bij spanningsoverslag van elektrische bovenleidingen

Elektrisch geleidende delen van de machine kunnen door een spanningsoverslag onder hoge elektrische spanning worden gezet. Op de bodem rond de machine ontstaat bij spanningsoverslag een spanningstrechtter waarin grote spanningsverschillen werken. Op grond van de grote spanningsverschillen in de bodem kunnen dodelijke elektrische schokken ontstaan door het nemen van grote stappen, het gaan liggen op de bodem of het steunen met de handen.

- ▶ De cabine niet verlaten.
- ▶ Geen metalen delen aanraken.
- ▶ Geen geleidende verbinding met de grond maken.
- ▶ Personen waarschuwen om niet bij de machine te komen. Elektrische spanningsverschillen op de grond kunnen tot ernstige elektrische schokken leiden.
- ▶ Op hulp door professionele reddingsdiensten wachten. De elektrische bovenleiding moet worden uitgeschakeld.

Wanneer personen de cabine ondanks spanningsoverslag moeten verlaten, bijvoorbeeld omdat onmiddellijk levensgevaar door brand dreigt:

- ▶ gelijktijdig contact met de machine en de bodem voorkomen.
- ▶ Van de machine vandaan springen. Daarbij zo springen dat u rechtop kunt blijven staan. Machine niet van buiten aanraken.
- ▶ In zeer kleine stappen van de machine wegllopen en daarbij de voeten dicht bij elkaar houden.

2.4.18 Gevarenbronnen aan de machine

Lawaai kan gezondheidsschade veroorzaken

Door de geluidshinder van de machine tijdens de werking kan gezondheidsschade worden veroorzaakt zoals hardhorendheid, doofheid of tinnitus. Bij het gebruik van de machine met hoog toerental wordt bovendien het geluidsniveau verhoogd. De hoogte van het

geluiddrukniveau is hoofdzakelijk afhankelijk van de gebruikte trekker. De emissiewaarde werd bij gesloten cabine onder de condities conform DIN EN ISO 4254-1, bijlage B gemeten, [zie Pagina 39](#).

- ▶ Vóór inbedrijfstelling van de machine het gevaar door lawaai beoordelen.
- ▶ Afhankelijk van de omgevingsomstandigheden, werktijden en werk- en gebruiksomstandigheden van de machine een geschikte gehoorbescherming vastleggen en gebruiken.
- ▶ Regels voor het gebruik van de gehoorbescherming en voor de arbeidsduur vastleggen.
- ▶ Tijdens het gebruik ramen en deuren van de cabine gesloten houden.
- ▶ Bij rijden op de weg gehoorbescherming afdoen.

Vloeistoffen onder hoge druk

De volgende vloeistoffen staan onder hoge druk:

- Hydraulische olie

Onder hoge druk uittredende vloeistoffen kunnen door de huid het lichaam binnendringen en personen ernstig verwonden.

- ▶ Bij verdacht op een beschadigd hydraulisch systeem onmiddellijk de machine stopzetten en beveiligen en contact opnemen met een gekwalificeerde vakwerkplaats.
- ▶ Lekkage nooit met blote handen opsporen. Een gat ter grootte van een speldenknop kan al ernstig letsel veroorzaken.
- ▶ Bij het zoeken naar lekkage vanwege het gevaar voor letsel daarvoor geschikte hulpmiddelen gebruiken, zoals bijv. een stuk karton.
- ▶ Lichaam en gezicht op afstand van lekkage houden.
- ▶ Wanneer er vloeistof in het lichaam binnengedrongen is, onmiddellijk een arts consulteren. De vloeistof moet zo snel mogelijk uit het lichaam worden verwijderd.

Hete vloeistoffen

Wanneer hete vloeistoffen worden afgetapt kunnen personen zich verbranden.

- ▶ Bij het aftappen van hete bedrijfsstoffen persoonlijke veiligheidsuitrusting dragen.
- ▶ Vloeistoffen en machinedelen zo nodig laten afkoelen voordat reparatie-, onderhouds- en reinigingswerkzaamheden worden uitgevoerd.

Beschadigde persluchtinstallatie

Beschadigde persluchtslangen van de persluchtinstallatie kunnen losscheuren. Zich ongecontroleerd bewegende slangen kunnen personen ernstige letsel toebrengen.

- ▶ Bij verdenking dat de persluchtinstallatie beschadigd is, onmiddellijk contact opnemen met een vakgarage.
- ▶ De machine stopzetten en beveiligen, [zie Pagina 25](#).

Beschadigde hydraulische slangen

Beschadigde hydraulische slangen kunnen losscheuren, knappen of oliedoorlatingen veroorzaken. Daardoor kan de machine beschadigd raken en kunnen personen ernstig letsel oplopen.

- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ Bij vermoeden dat de hydraulische slangen beschadigd zijn, direct contact opnemen met een vakwerkplaats, [zie Pagina 103](#).

Hete oppervlakken

De volgende componenten kunnen tijdens de werking heet worden waardoor personen zich eraan kunnen verbranden:

- Aandrijving
- ▶ Voldoende afstand houden van hete oppervlakken en aangrenzende componenten.
- ▶ Machinedelen laten afkoelen en veiligheidshandschoenen dragen.

2.4.19 Gevaren bij bepaalde werkzaamheden: Werkzaamheden aan de machine

Werkzaamheden aan de stopgezette machine

Wanneer de machine niet is stopgezet en beveiligd, kunnen delen onbedoeld bewegen of kan de machine zich in beweging zetten. Daardoor kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Voor alle reparatie-, onderhouds-, instel- en reinigingswerkzaamheden aan de machine de machine stilzetten en beveiligen, [zie Pagina 25](#).

Instandhoudings- en reparatiewerkzaamheden

Ondeskundige instandhoudings- en reparatiewerkzaamheden brengen de veilige werking in gevaar. Daardoor kunnen ongevallen worden veroorzaakt en kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Uitsluitend werkzaamheden uitvoeren die in deze handleiding staan beschreven. Voor alle werkzaamheden de machine stilzetten en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ Alle overige instandhoudings- en reparatiewerkzaamheden uitsluitend door een gekwalificeerde vakgarage laten uitvoeren.

Bij werkzaamheden aan of op hoog gelegen gebieden van de machine

Bij werkzaamheden aan of op hoog gelegen gebieden van de machine bestaat gevaar om te vallen. Daardoor kunnen ongevallen worden veroorzaakt en personen ernstig gewond raken of gedood worden.

- ▶ Voor alle werkzaamheden de machine stopzetten en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ Let op een stabiele stand.
- ▶ Een geschikte valbeveiliging gebruiken.
- ▶ Het gebied onder de montageplaats tegen vallende voorwerpen beschermen.

Omhooggeheven machine en machinedelen

De opgetilde machine en opgetilde machinedelen kunnen ongewenst naar beneden zakken of kantelen. Daardoor kunnen personen ernstig of dodelijk letsel oplopen.

- ▶ Niet onder de omhoog geheven machine of machinedelen, die niet werden ondersteund, gaan staan, [zie Pagina 25](#).
- ▶ Altijd vóór werkzaamheden aan opgetilde machines of machinedelen eerst de machine of machinedelen neerlaten.
- ▶ Altijd vóór werkzaamheden onder opgetilde machines of machinedelen eerst de machine of machinedelen met starre veiligheidsondersteuning of met hydraulische afsluitinrichting en door ondersteunen tegen neerlaten beveiligen.

Gevaar door laswerkzaamheden

Ondeskundige laswerkzaamheden brengen de veilige werking van de machine in gevaar. Daardoor kunnen ongevallen worden veroorzaakt en personen ernstig gewond raken of gedood worden.

- ▶ Nooit aan de volgende delen lassen:
 - Aandrijving
 - Componenten van de hydrauliek
 - Componenten van de elektronica
 - Frames of dragende bouwgroepen
 - Onderstel
- ▶ Voor laswerkzaamheden aan de machine de toestemming door de KRONE klantenservice bezorgen en desgewenst alternatieven laten tonen.
- ▶ Voor laswerkzaamheden aan de machine, de machine veilig neerzetten en van de trekker loskoppelen.
- ▶ Laswerkzaamheden alleen door ervaren vakpersoneel laten uitvoeren.
- ▶ De aarding van het lasapparaat dicht bij de laspunten aanbrengen.
- ▶ Voorzichtig bij laswerkzaamheden in de nabijheid van elektrische en hydraulische delen, kunststof delen en drukvaten. De delen kunnen worden beschadigd, personen in gevaar brengen of ongevallen veroorzaken.

2.4.20 Gevaren bij bepaalde werkzaamheden: werkzaamheden aan wielen en banden

Onvakkundige montage of demontage van de wielen en banden brengen de veilige werking in gevaar. Daardoor kunnen ongevallen worden veroorzaakt en kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

Voor wiel- en bandmontage moet voldoende kennis aanwezig zijn en voorgeschreven montagegereedschap worden gebruikt.

- ▶ Als de kennis ontbreekt, de wielen en banden laten monteren door de KRONE-dealer of een gekwalificeerde bandenservice.
- ▶ Bij het monteren van de band op de velg mag nooit de door KRONE aangegeven maximaal toegestane druk worden overschreden. Anders kan de band of zelfs de velg explosief scheuren, [zie Pagina 39](#).
- ▶ Bij de montage van de wielen de wielmoeren met het voorgeschreven draaimoment monteren, [zie Pagina 93](#).

2.4.21 Hoe te handelen in gevaarlijke situaties en bij ongevallen

Verboden of verkeerde maatregelen in gevaarlijke situaties kunnen de redding van personen die gevaar lopen hinderen of verhinderen. Door de lastigere reddingsomstandigheden nemen de kansen op hulp en genezing van gewonden af.

- ▶ Principeel: de machine uitschakelen.
- ▶ Overzicht over de gevaarlijke situatie krijgen en de oorzaak van het gevaar herkennen.
- ▶ De plaats van het ongeval afsluiten.
- ▶ Personen uit de gevarenczone redden.
- ▶ Uit de gevarenczone weggaan en deze niet meer betreden.
- ▶ Reddingsdiensten alarmeren en, indien mogelijk, hulp halen.
- ▶ Levensreddende directe maatregelen nemen.

2.5 Veiligheidsroutines

2.5.1 Machine stopzetten en beveiligen

 WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door beweging van de machine of machinedelen

Wanneer de machine niet is stopgezet, kunnen de machine of machinedelen onbedoeld bewegen. Daardoor kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Voor het verlaten van de werkplek van de operator: Machine stopzetten en beveiligen.

Om de machine te stoppen en te beveiligen:

- ▶ Machine op een horizontale en vlakke ondergrond met voldoende draagvermogen neerzetten.
- ▶ De aandrijvingen uitschakelen en afwachten tot nalopende delen tot stilstand zijn gekomen.
- ▶ De trektermotor uitschakelen, contactsleutel eruit trekken en meenemen.
- ▶ De trekker beveiligen tegen weggrollen.
- ▶ De machine met wielwippen vastzetten om weggrollen te voorkomen.
- ▶ Indien aanwezig de parkeerrem tegen de machine aantrekken.

2.5.2 Omhoog gebrachte machine en machinedelen beveiligen tegen omlaag zakken

 WAARSCHUWING

Gevaar voor beknellen door bewegingen van de machine of machinedelen

Wanneer de machine of machinedelen niet beveiligd zijn tegen omlaag zakken, kunnen de machine of machinedelen gaan rollen, vallen of wegzakken. Daardoor kunnen personen worden bekneld of dodelijk letsel oplopen.

- ▶ De omhoog gebrachte machinedelen kunnen omlaag zakken.
- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ Voor werkzaamheden aan of onder opgeheven machinedelen: Machine of machinedelen met hydraulische afsluitinrichting aan machinezijde (bijv. een afsluitkraan) beveiligen tegen omlaag zakken.
- ▶ Voor werkzaamheden aan of onder opgeheven machinedelen: Machine of machinedelen veilig ondersteunen.

Om de machine of machinedelen veilig te ondersteunen:

- ▶ Alleen geschikte materialen en met voldoende omvang gebruiken voor het ondersteunen, die bij belasting niet breken of meegeven.
- ▶ Bakstenen of holle bouwstenen zijn ongeschikt voor het stutten en veilig ondersteunen en mogen niet worden gebruikt.
- ▶ Een autokrik is ongeschikt voor het stutten en veilig ondersteunen en mag niet worden gebruikt.

2.5.3 **Oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren**



WAARSCHUWING

Oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren

Wanneer de oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel niet veilig worden uitgevoerd kan de veilige werking van de machine worden gereduceerd. Daardoor kunnen er ongevallen ontstaan.

- ▶ Oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren.

Om de oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel veilig uit te voeren:

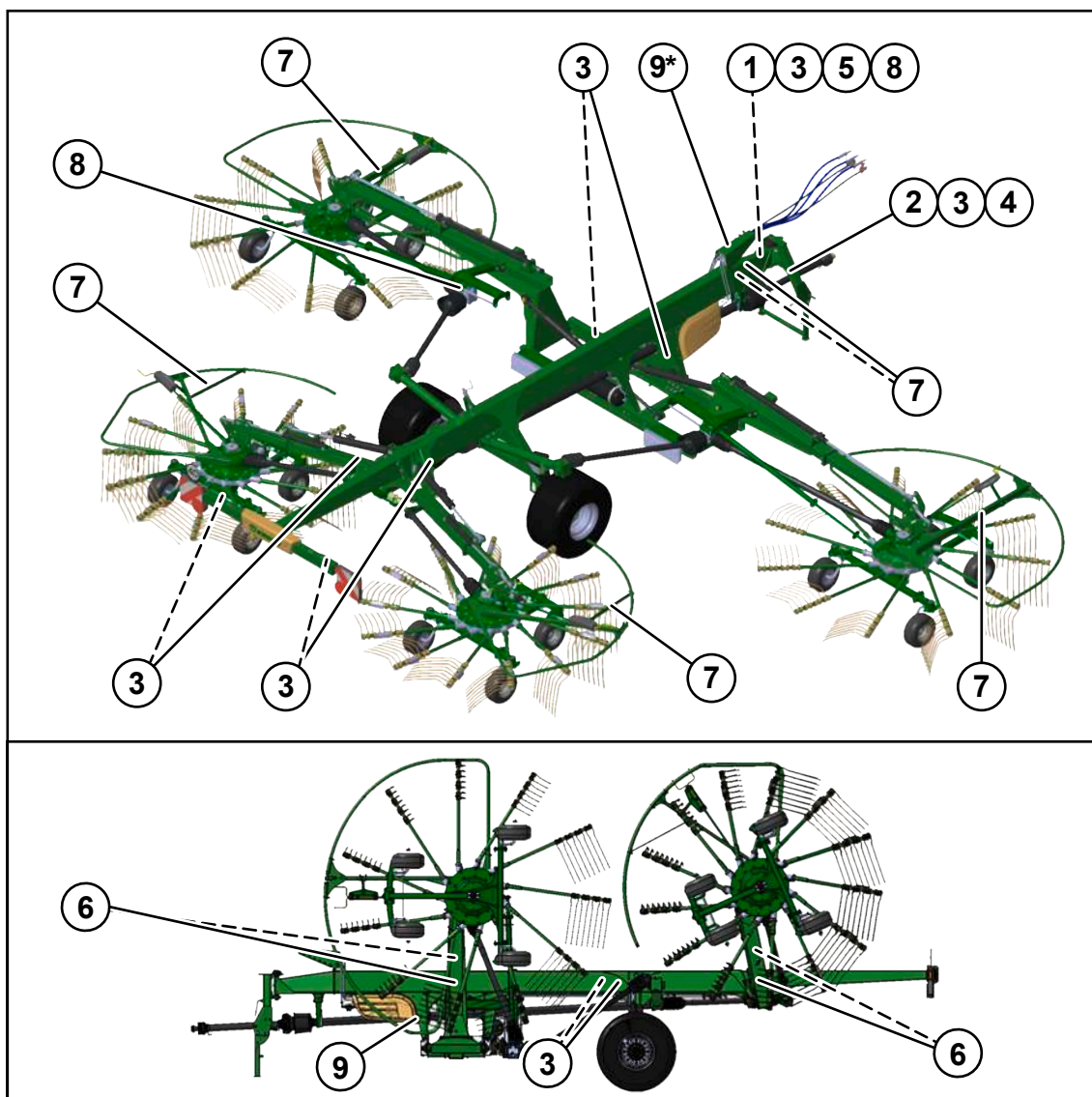
- ▶ Opgetilde machinedelen neerlaten of tegen het vallen beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De machine stopzetten en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De intervallen voor de oliepeilcontrole, olie en filterelementwissel aanhouden, [zie Pagina 87](#).
- ▶ Alleen de oliekwantiteit/oliehoeveelheid gebruiken die in de bedrijfsstoffentabel zijn vermeld, [zie Pagina 41](#).
- ▶ Ervoor zorgen dat de olie en de hulpmiddelen voor het vullen zuiver zijn.
- ▶ Het gebied rond de componenten (bijv. aandrijving, hogedrukfilter) reinigen en ervoor zorgen dat er geen vreemde voorwerpen in de componenten of het hydraulisch systeem komen.
- ▶ De aanwezige afdichtingsringen controleren op beschadigingen en indien nodig vervangen.
- ▶ Uitlopende olie resp. oude olie in een hiervoor bestemd reservoir opvangen en correct verwijderen, [zie Pagina 20](#).

2.6 **Veiligheidsstickers aan de machine**

Elke veiligheidssticker is voorzien van een bestelnummer en kan direct bij de KRONE dealer worden besteld. Ontbrekende, beschadigde en onherkenbare veiligheidsstickers moeten onmiddellijk worden vervangen.

Bij het aanbrengen van veiligheidsstickers moet het contactoppervlak op de machine schoon en vrij van vuil, olie en vet zijn, zodat de stickers optimaal hechten.

Positie en betekenis van de veiligheidsstickers



KS000-350

1. Best.-nr. 939 471 1 (1x)



Gevaar door verkeerde bediening en onbekendheid

Door verkeerde bediening van de machine en onbekendheid met de machine en een verkeerde handelwijze in gevaarlijke situaties bestaat er levensgevaar voor operators en derden.

- Vóór de inbedrijfstelling de handleiding en de veiligheidsvoorschriften lezen en in acht nemen.

2. Best.-nr. 939 100 4 (1x)

	Gevaar door overschrijden van het maximaal toelaatbare aftakastoeental of van de maximaal toelaatbare bedrijfsdruk Bij overschrijding van het toegelaten aftakastoeental kunnen machinedelen worden vernield of weggeslingerd. Bij het overschrijden van de maximaal toelaatbare werkdruk kunnen hydraulische componenten worden beschadigd. Daardoor kunnen personen ernstig of levensgevaarlijk letsel oplopen. ► Neem het toegestane aftakastoeental in acht. ► Neem de toegestane bedrijfsdruk in acht.
---	---

3. Bestelnr. 942 196 1 (10x)

	Gevaar door beknellen of afsnijden Gevaar voor letsel door beknellende en snijdende punten aan bewegende machinedelen. ► Nooit in het beknellings-gevarenzone grijpen zolang daar nog delen kunnen bewegen.
--	--

4. Best.-nr. 942 293 0 (1x)

	Gevaar door elektrische schok Levensgevaarlijk letsel door spanningsoverslag, wanneer machinedelen te dicht bij elektrische bovenleidingen komen. ► De voorgeschreven veiligheidsafstand tot elektrische bovenleidingen aanhouden.
---	---

5. Best.-nr. 27 002 459 0 (1x)

	Gevaar door onbedoeld omlaagklappen of uitzwenken van machinedelen Gevaar voor letsel voor verkeersdeelnemers door onbedoeld omlaagklappen of uitzwenken van machinedelen. ► Voor elke transportrit of rijden op de weg controleren dat de afsluitkraan gesloten is.
---	---

6. Best.-nr.939 469 1 (4x)

	Gevaar door stoten of kneuzen Door neerklappende of omlaag bewegende machinedelen bestaat levensgevaar. ► Er voor zorgen dat zich geen personen in het zwenkbereik van de machinedelen bevinden. ► Afstand houden tot bewegende machinedelen.
---	---

7. Best.-nr.939 472 2 (6x)



Gevaar door stoten

Door de zwenkbeweging van de machine bestaat levensgevaar.

- Er voor zorgen dat zich geen personen in het zwenkbereik van de machine bevinden.
- Afstand houden tot bewegende machinedelen.

8. Best.-nr. 27 021 591 0 (1x)



Gevaar door niet vergrendelde stuurventielen van de trekker

Gevaar voor ongevallen door niet vergrendelde stuurventielen van de trekker.

- Om te voorkomen dat er functies bij vergissing worden gestart, moeten de stuurventielen van de trekker bij transportritten over de weg in de neutrale stand staan en vergrendeld zijn.

9. Best.-nr. 27 021 177 0 (3x, * 1x extra bij uitvoering hydraulische rem)



Gevaar door hogedrukvlloeistof

Het drukvat staat onder gas- en oliedruk. Bij onvakkundige demontage en reparatie van het drukvat bestaat gevaar voor letsel.

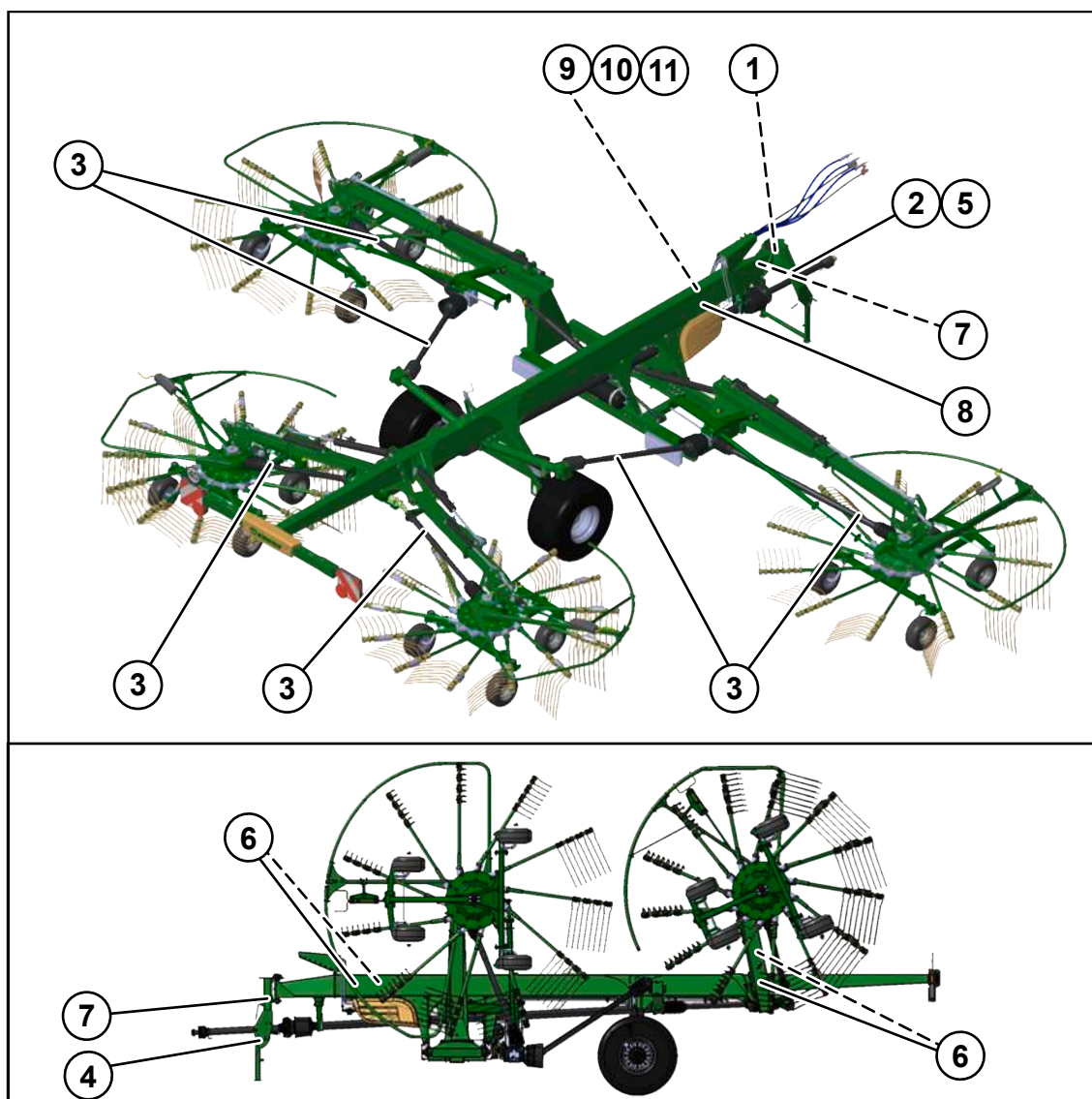
- Vóór demontage en reparatie van het drukvat de aanwijzingen in de handleiding in acht nemen.
- Demontage en reparatie van het drukvat mogen uitsluitend door een gespecialiseerde werkplaats worden uitgevoerd.

2.7 Aanwijzingsstickers op de machine

Elke aanwijzingssticker is voorzien van een bestelnummer en kan direct bij de KRONE dealer worden besteld. Ontbrekende, beschadigde en onherkenbare aanwijzingsstickers moeten onmiddellijk worden vervangen.

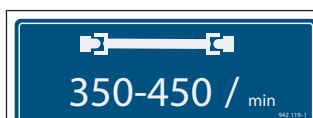
Bij het aanbrengen van aanwijzingsstickers moet het contactoppervlak op de machine schoon en vrij van vuil, olie en vet zijn, zodat de stickers optimaal hechten.

Positie en betekenis van de aanwijzingsstickers



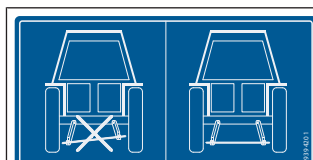
KS000-493

1. Best.-nr. 942 119 1 (1x)



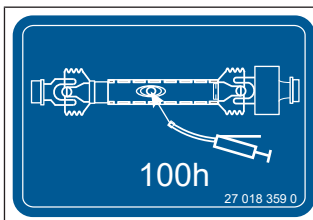
Het aftakastoerental moet ca. 350–450 omw./min bedragen, afhankelijk van de gebruiksomstandigheden aanpassen.

2. Best.-nr. 939 420 1 (1x)



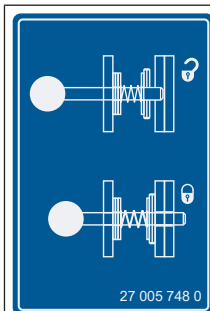
Deze sticker bevindt zich aan de aanbouwbox en geeft aan dat de hefarmen gelijk moeten zijn ingesteld zodat de aanbouw van de machine horizontaal is.

3. Best.-nr. 27 018 359 0 (6x)



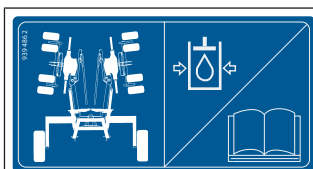
De sticker bevindt zich aan de tussenassen en geeft aan dat de tussenassen om de 100 bedrijfsuren moeten worden gesmeerd.

4. Best.-nr. 27 005 748 0 (1x)



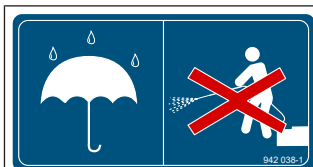
De sticker bevindt zich aan vergrendelingen door trekbouten en geeft aan hoe de vergrendeling is geopend of gesloten.

5. Best.-nr. 939 486 2 (1x)



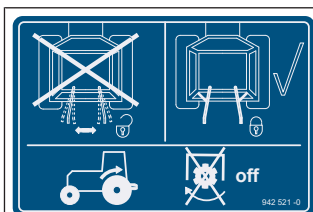
Deze sticker geeft aan dat de machine onder hydraulische druk wordt bediend en dat de handleiding moet worden gelezen.

6. Best.-nr. 942 038 1 (2x)



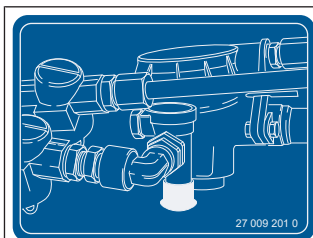
De gebieden die met deze sticker zijn gemarkeerd, moeten tegen spatwater worden beschermd. Vooral mag de waterstraal van de hogedrukreiniger niet op lagers en elektrische/elektronische componenten worden gericht.

7. Best.-nr. 942 521 0 (1x)



Bij gemonteerde machine moeten de hefarmen aan de zijkant geblokkeerd zijn. Bij het achteruitrijden moet de aftakas uitgeschakeld zijn.

8. Best.-nr. 27 009 201 0 (1x)



De sticker bevindt zich in het bereik van het losventiel van de persluchtrem en geeft aan waar de drukknop zich bevindt die voor het lossen van het ventiel moet worden ingedrukt. [zie Pagina 74](#)

9. Best.-nr. 942 134 2 (1x)

DE Radmuttern nach erstem Einsatz nachziehen. EN Retighten wheel nuts after the first use. ES Apretar las tuercas de fijación de ruedas después de la primera puesta en servicio. FR Resserrer les écrous de fixation de roue après la première mise en service. IT Stringere i dadi di fissaggio delle ruote dopo il primo impiego. NL Wielmoeren na het eerste gebruik natrekken. RU После первого использования подтянуть гайки колес. 942 134 2	Deze sticker geeft aan dat de wielmoeren na het eerste gebruik moeten worden natrekken.
---	--

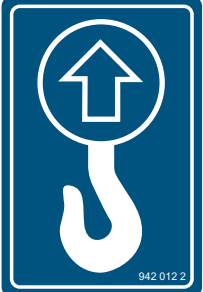
10. Best.-nr. 939 278 4 (1x)

DE Vor der Erstinbetriebnahme und 1x jährlich vor der Ernte muss die Reibkupplung gelüftet werden. EN The friction clutch must be bled at the first operation and once a year before the harvesting season. ES El embrague de seguridad debe someterse a una purga antes de la primera puesta en marcha y una vez al año antes de iniciarse la campaña de trabajo. FR La sécurité à friction doit faire l'objet d'une purge lors de la première mise en route et une fois par an avant le début de la saison. IT La frizione di sicurezza deve essere sottomessa ad uno spurgo alla prima messa in campo come pure una volta all'anno prima della campagna. NL Voor de eerste inbedrijfstelling en eenmaal per jaar voor de oogst moet de frictiekoppeling worden belucht. RU Перед первым вводом в эксплуатацию и 1 раз в год перед уборкой урожая необходимо растормозить фрикционную муфту. 939 278 4	Deze sticker geeft aan dat de frictiekoppeling vóór de eerste inbedrijfstelling en een keer per jaar vóór het seizoen moet worden geventileerd.
--	--

11. Best.-nr. 27 016 473 0 (1x)

 27 016 473 0	De sticker bevindt zich in het bereik van de spil en geeft aan dat de afstand tussen dwarsarm en tandarm via de spil moet worden ingesteld. zie Pagina 48
--	--

• Best.-nr. 942 012 2

 942 012 2	Aan de machine bevinden zich hijspunten die met deze sticker zijn gemarkeerd, zie Pagina 76.
--	---

• Best.-nr. 27 018 170 0

 27 018 170 0	Aan de machine bevinden zich krikopnames die met deze sticker zijn gemarkeerd, zie Pagina 113.
---	---

• Best.-nr. 27 021 260 0



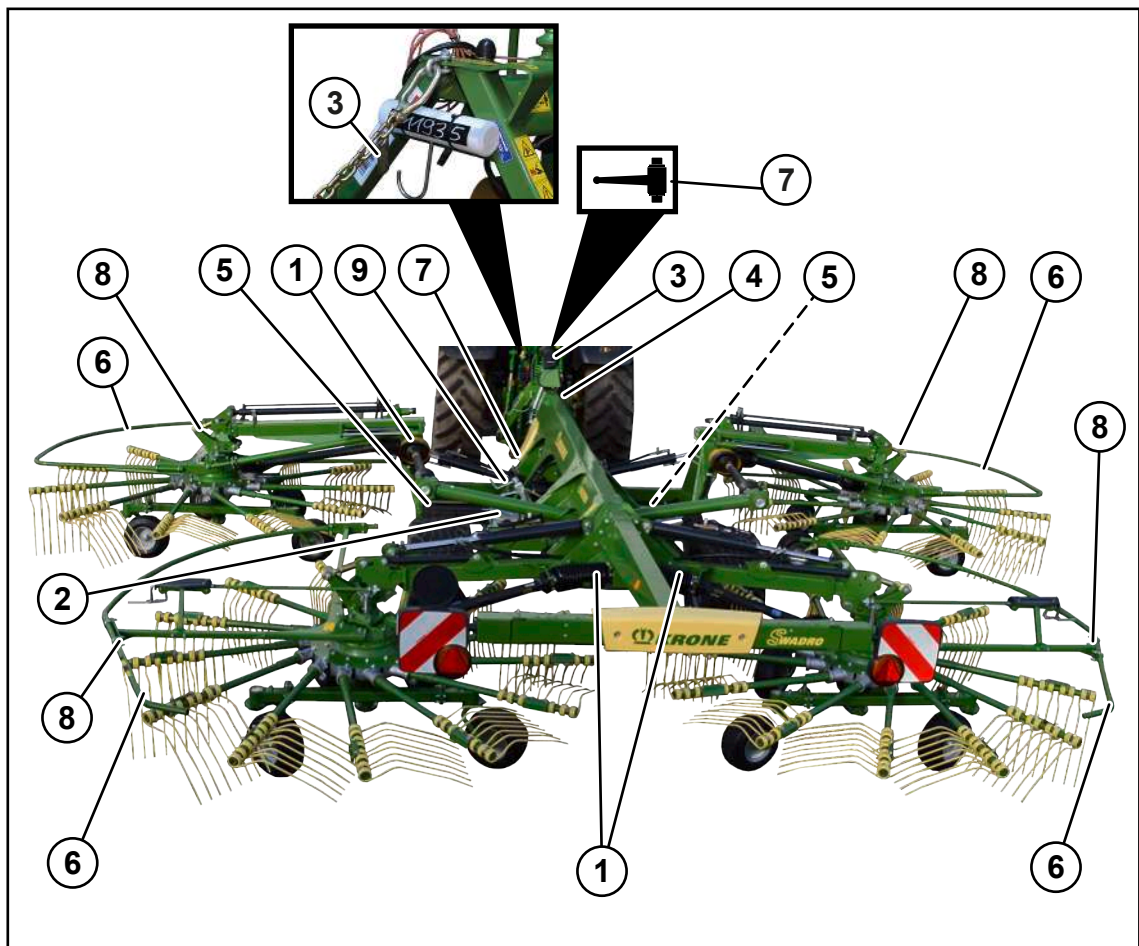
Aan de machine bevinden zich meerdere smeerpunten die regelmatig moeten worden gesmeerd, [zie Pagina 97](#). Niet direct zichtbare smeerpunten zijn bijkomend met deze aanwijzingssticker gemarkeerd.

- Best.-nr. 27 023 958 0



Aan de machine bevinden zich slijprijnen die met deze sticker zijn gemarkeerd, [zie Pagina 77](#).

2.8 Veiligheidsuitrusting

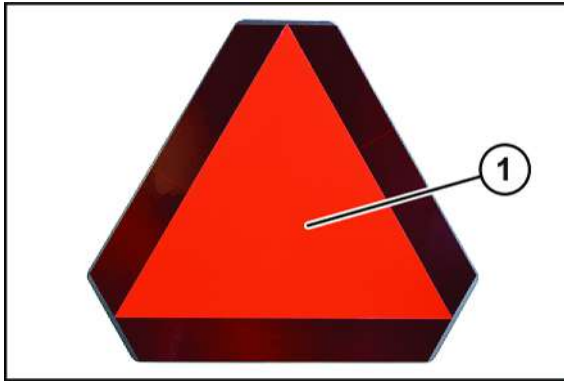


KSG000-002

Pos.	Aanduiding	Toelichting
(1)	Overlastbeveiliging	- De overlastbeveiliging (1) beschermt trekker en machine tegen belastingspieken. ► Om schade aan de machine te voorkomen, bij langdurig aanspreken van de overlastkoppeling (>1 s) de aftakas uitschakelen.
(2)	Wielwiggen	- De wielwiggen (2) beveiligen de machine tegen weggrollen. Aan de machine zijn twee wielwiggen (2) aangebracht. - Om de machine tegen weggrollen te beveiligen bovendien de parkeerrem gebruiken.
(3)	Veiligheidsketting	- De veiligheidsketting (3) is bestemd om getrokken machines extra te beveiligen als deze bij het transport van de trekhaak loslaten. - Bij transportritten zijn de landspecifieke voorschriften voor het gebruik van de veiligheidsketting (3) bindend.
(4)	Steunvoet	De steunvoet (4) is bestemd voor de stabiliteit van de machine wanneer deze niet aan de trekker is gekoppeld.
(5)	Tandbeschermingen	- De tanden die zich in de transportstand bevinden of die bij het neerzetten van de machine onder 2 m hoogte bevinden, moeten van tandbeschermingen (5) worden voorzien. - De tandbeschermingen (5) bevinden zich in de daarvoor bestemde houder.
(6)	Beschermbeugel	De beschermbeugel (6) is bedoeld als bescherming tegen ongewenst contact met de tanden en tandarmen.
(7)	Afsluitkranen	Bij het transport van de machine en bij werkzaamheden onder de machine altijd de afsluitkranen (7) afsluiten.
(8)	Trekveren	- De trekveren (8) dienen om de harken tegen verdraaien te borgen bij transportritten. - De trekveren (8) bevinden zich steeds in het voorste gedeelte van de hark.
(9)	Parkeerrem	- De parkeerrem (9) dient ter beveiliging van de machine tegen onbedoeld weggrollen. - Om de machine tegen weggrollen te beveiligen bovendien de wielwiggen gebruiken.

2.8.1 SMV-markeeringspaneel

Bij uitvoering "SMV-markeeringspaneel"



KM000-567

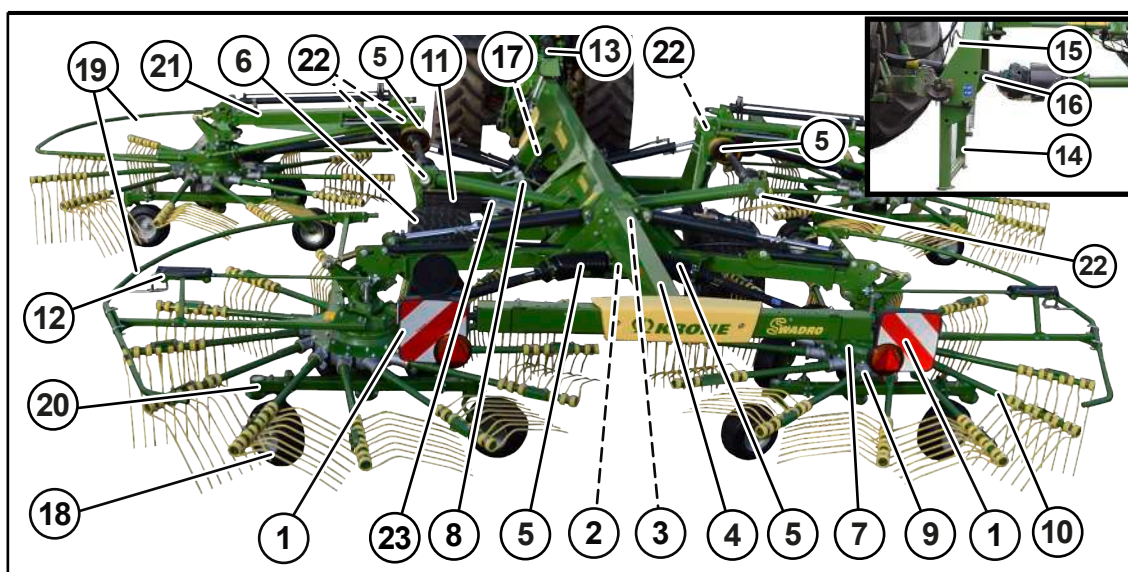
Het Slow-Moving Vehicle-markeeringsbord (SMV-markeeringsbord) (1) kan worden aangebracht op langzaam rijdende machines en voertuigen. Hiervoor moeten de landspecifieke voorschriften in acht worden genomen.

Het SMV-markeeringsbord (1) zit middenachter of linksachter.

Wanneer de machine op transportvoertuigen (bijv. vrachtwagen of trein) wordt getransporteerd, moet het SMV-markeeringsbord worden afgedekt of gedemonteerd.

3 Machinebeschrijving

3.1 Machineoverzicht



KS000-344

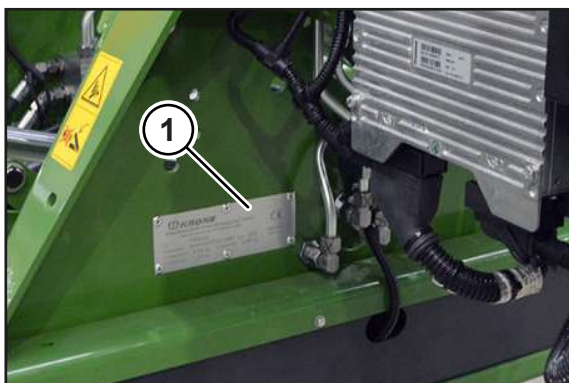
- | | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| 1 Waarschuwbord (optioneel) | 13 Documenthouder |
| 2 Distributiekast | 14 Steunvoet |
| 3 Hoofdaandrijving | 15 Tussenashouder |
| 4 Onderstel | 16 Tussenas aandrijving |
| 5 Overlastbeveiliging | 17 Persluchtreservoir |
| 6 Banden van het onderstel | 18 Banden van het harkonderstel |
| 7 Harkaandrijving | 19 Beschermbeugel |
| 8 Parkeerrem | 20 Harkonderstel |
| 9 Hark | 21 Dwarsarm |
| 10 Tandarm met tanden | 22 Tussenaandrijving |
| 11 Houder tandbescherming | 23 Wielwig |
| 12 Handkruk | |

3.2 Markering

INFO

Het typeplaatje is een officieel document en mag niet worden veranderd of onleesbaar worden gemaakt!

Typeplaatje



KSG000-004

De machinegegevens bevinden zich op een typeplaatje (1). Het typeplaatje (1) is op het frame voor, in rijrichting rechts, aangebracht.

1 2 3 4	 Heinrich-Krone-Str. 10, D-48480 Spelle	5 KRONE Agriculture SE S1a e24*167/2013*00165 WMK	6 7 8 9 10	
	Series			
	T/V/V			
	Model Year			
Construction Year				
	UK			
	CE			
		A-0 A-1 A-2 A-3	kg kg kg	

DVG000-004

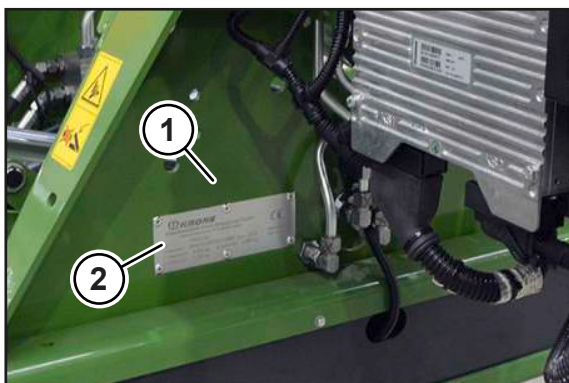
Voorbeeldafbeelding

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| 1 Serie | 6 Totaal gewicht van de machine |
| 2 Type/variant/versie (T/V/V) | 7 Steunlast (A-0) |
| 3 Modeljaar | 8 Aslast (A-1) |
| 4 Bouwjaar | 9 Aslast (A-2) |
| 5 Voertuigidentificatienummer | 10 Aslast (A-3) |

Bij vragen over het werktuig en bij het bestellen van onderdelen moeten de serie (1), het voertuigidentificatienummer (5) en het bouwjaar (4) van de betreffende machine worden vermeld. Het machinenummer bestaat uit de laatste 7 cijfers van het voertuigidentificatienummer (5).

Om de gegevens altijd ter beschikking te hebben, wordt geadviseerd om deze in de velden op de voorste omslag van deze handleiding te vermelden.

Positie van het voertuigidentificatienummer



KSG000-064

Tevens is het voertuig-identificatienummer (1) in de nabijheid van het typeplaatje (2) op het frame gestanst.

3.3 Overlastbeveiliging

LET OP

Machineschade door belastingspieken

De overlastbeveiligingen beschermen trekker en machine tegen belastingspieken. Daarom mogen de overlastbeveiligingen niet worden veranderd. De garantie van de machine vervalt wanneer ander dan de in de fabriek voorziene overlastbeveiligingen worden gebruikt.

- ▶ Alleen de overlastbeveiligingen gebruiken die aan de machine zijn gemonteerd.
- ▶ Om vroegtijdige slijtage van de overlastbeveiliging te voorkomen, bij langdurig aanspreken van de overlastbeveiliging de aftakas uitschakelen.
- ▶ De machine stopzetten en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De storing verhelpen, [zie Pagina 112](#).



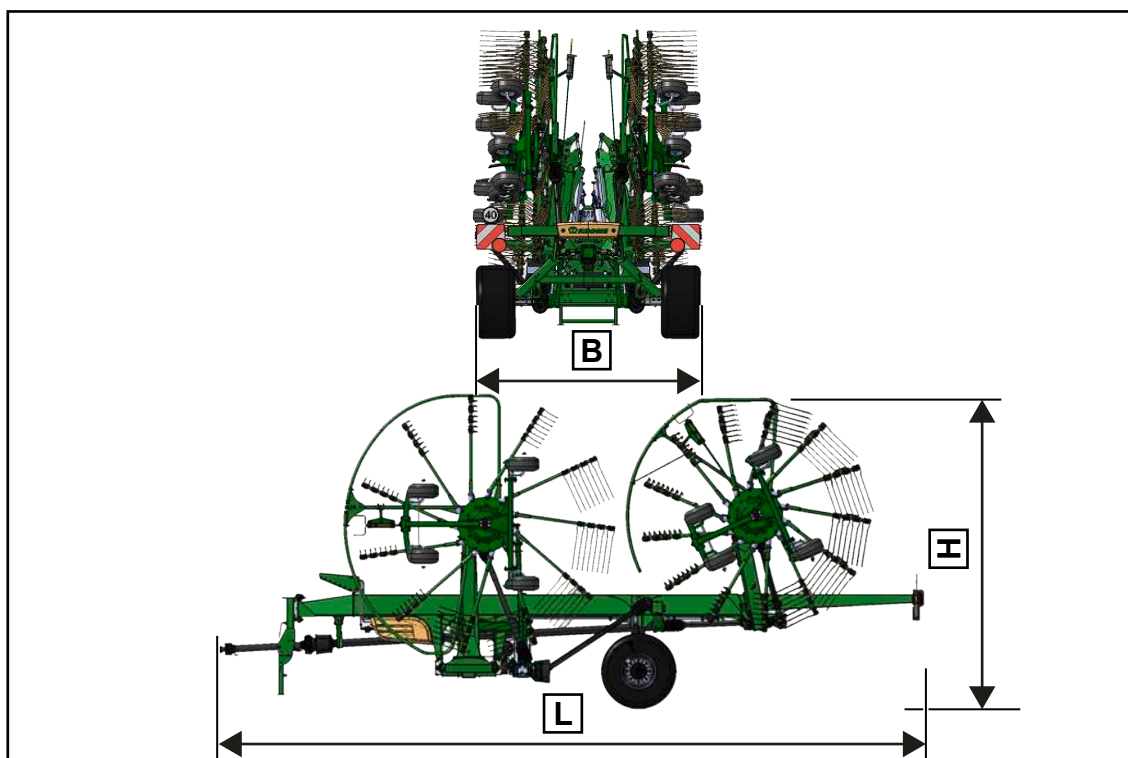
KSG000-042

Ter beveiliging tegen overbelasting bevindt zich aan de tussenas een overbelastingsbeveiliging. Deze kan ook bij laag toerental of bij starten van de hark reageren. Als dit het geval is, draait de tussenas, maar staan de harken stil of draaien met gereduceerd toerental. Het draaimoment wordt begrensd en tijdens de slip wordt het draaimoment pulserend overgedragen. Het kortdurend aanspreken van de overlastbeveiliging belemmert de functie van de machine niet.

De overbelastingsbeveiliging is in de fabriek ingesteld en mag niet zonder overleg met uw KRONE servicepartner worden versteld.

De overlastbeveiliging (1) bevindt zich bij de achterste harken op de uitgang aan de zijkant en bij de voorste harken op de aansluit-tussenas op de distributiekast.

4 Technische gegevens



KSG000-046

4.1 Afmetingen*

Afmetingen	
Werkbreedte	9.900 - 12.500 mm
Transportbreedte [B]	2.995 mm
Transporthoogte [H]	3.999 mm
Lengte [L]	8.250 mm

4.2 Gewichten

Gewichten	
Gewichten	Zie gegevens op het typeplaatje, zie Pagina 36 .

4.3 Oppervlaktecapaciteit

Oppervlaktecapaciteit	
Oppervlaktecapaciteit	ca. 10 ha/h

4.4 Technisch toegestane maximumsnelheid (rijden op de weg)

De technisch toegestane maximumsnelheid kan door verschillende uitrustingskenmerken (bijv. verbindingsinrichting, as, rem, banden, enz.) of door wettelijke voorschriften in het land van toepassing worden beperkt.

Technisch toegestane maximumsnelheid (rijden op de weg)	
Technisch toegestane maximumsnelheid (rijden op de weg)	40 km/h

4.5 Luchtgeluidsemissie

Luchtgeluidsemissie	
Emissiewaarde (geluiddrukkniveau)	69,5 dB(A)
Meetinstrument	Bruel & Kjaer, type 2236
Precisieklasse	2
Meetonzekerheid (conform DIN EN ISO 11201)	4 dB

4.6 Omgevingstemperatuur

Omgevingstemperatuur	
Temperatuurbereik voor de werking van de machine	-5 tot +45 °C

4.7 Banden

Banden	Bandaanduiding	Bandenspanning
Transportstel	620/40 R 22.5	1,5 - 1,8 bar
	500/50 R 17	1,8 - 2,0 bar
Harkonderstel	16x6.50-8 10PR	1,2 bar

4.8 Veiligheidsketting

Veiligheidsketting	
Veiligheidsketting	min. 89 kN (20.000 lbf)

4.9 Vereisten aan het trekkervermogen

Vereisten aan het trekkervermogen	
Benodigd vermogen	59 kW (80 pk)
Aftakastoeental	max. 540 o.p.m. (max. 1000 o.p.m. bij uitvoering "Toeren-talwijziging")
Aftakasstomp	1 3/8"; Z=6

4.10 Vereisten aan de trekkerhydrauliek

Vereisten aan de trekkerhydrauliek	
Debiet van de hydraulische installatie	≥ 80 l/min
Maximale bedrijfsdruk van hydraulische installatie	200 bar
Maximale temperatuur van de hydraulische olie	80° C

Vereisten aan de trekkerhydrauliek	
Kwaliteit van de hydraulische olie	Olie ISO VG 46
Enkelwerkende hydraulische aansluiting	1x
Dubbelwerkende hydraulische aansluiting	1x

4.11 Vereisten aan de trekker - elektrisch systeem

Vereisten aan de trekker - elektrisch systeem	
Verlichting voor rijden op de weg	12 volt, 7-polige contactdoos
Stroomvoorziening bediening	12 volt, 3-polige contactdoos

4.12 Vereisten aan de trekker - remsysteem

Vereisten aan de trekker - remsysteem	
Persluchtaansluiting bij uitvoering "Persluchtrem"	2x
Maximale bedrijfsdruk bij uitvoering "Hydraulische rem"	100 bar

4.13 Bedrijfsstoffen

<i>LET OP</i>
Verversingsintervallen bij biologische olie aanhouden Om een hoge levensverwachting van de machine te verkrijgen bij biologische olie de verversingsintervallen wegens veroudering van de olie in elk geval aanhouden.
<i>LET OP</i>
Machineschade door het mengen van olie Wanneer oliesoorten met verschillende specificaties met elkaar worden gemengd, kan er schade aan de machine ontstaan. ▶ Nooit oliesoorten met verschillende specificaties met elkaar mengen. ▶ Overleg met uw KRONE servicepartner houden, voordat na een oliewissel een olie met een andere specificatie wordt gebruikt.

Op aanvraag kunnen biologische bedrijfsstoffen worden gebruikt.

4.13.1 Oliën

Aanduiding	Vulhoeveelheid	Specificatie	Eerste vulling vanaf fabriek
Harkaandrijving	0,5 L	Vloeibaar tandwielvet GFO 35	RENOLIT SO - GFO 35
Hoofdaandrijving	0,5 L	SAE 90	Violin ML 4 SAE 90
Distributiekast	0,5 L	SAE 90	Violin ML 4 SAE 90
Tussenaandrijving (4x)	0,5 L	SAE 90	Violin ML 4 SAE 90

4.13.2 Smeervetten

Aanduiding	Vulhoeveelheid	Specificatie
Handsmeerplaatsen	Volgens behoefte ¹	Smeervet overeenkomstig DIN 51818 van de NLGI-klasse 2, lithiumzeep met EP-toevoegingen

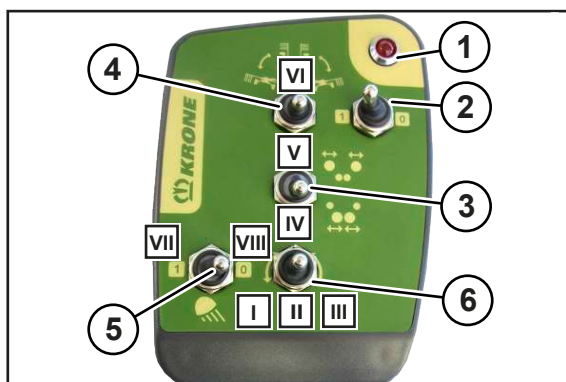
¹ Het smeerpunt zolang smeren tot vet bij het lagerpunt uittreedt. Na de smering het vet dat uit de lagerpunten puilt, verwijderen.

5 Bedienings- en weergave-elementen

5.1 Hydraulische besturingsapparaten van de trekker

Aanduiding	Functie
Dubbelwerkend besturingsapparaat (2+/2-)	Van transport- in wendakkerstand: ► De tuimelschakelaar van de bedieningsbox omhoog drukken en ingedrukt houden, zie Pagina 43. ► Om de voorste hark van de transport- in de wendakkerstand neer te laten, het dubbelwerkende besturingsapparaat (2+) bedienen. Van wendakkerstand in transportstand: ► De tuimelschakelaar van de bedieningsbox omhoog drukken en ingedrukt houden, zie Pagina 43. ► Om de voorste hark van de wendakker- in de transportstand op te tillen, het dubbelwerkende besturingsapparaat (2-) bedienen. Werkbreedte/zwadbreedte verstellen: ► De voorste of achterste harken via de tuimelschakelaar van de bedieningsbox selecteren, zie Pagina 43. ► Om de werkbreedte/zwadbreedte te verhogen, het dubbelwerkende besturingsapparaat (2+) bedienen. ► Om de werkbreedte/zwadbreedte te verlagen, het dubbelwerkende besturingsapparaat (2-) bedienen.
Enkelwerkend besturingsapparaat (1+)	Wendakkerstand: ► Om de machine van de werkstand in de wendakkerstand te heffen, het enkelwerkende besturingsapparaat (1+) bedienen. ► Om de machine van de wendakker- in de werkstand neer te laten, het enkelwerkende besturingsapparaat (1+) in de zweefstand brengen.

5.2 Bedieningsbox



KS000-324

Aanduiding	Functie
1 Controlelamp rood	Brandt wanneer de bedieningsbox is ingeschakeld.
2 Hoofdschakelaar	Links ► De bedieningsbox inschakelen.

Aanduiding		Functie	
2	Hoofdschakelaar	Rechts	► De bedieningsbox uitschakelen.
3	Tuimelschakelaar		Selecteert de hark waarvan de werkbreedte/zwadbreedte moet worden versteld. De eigenlijke beweging vindt plaats door het dubbelwerkende besturingsapparaat.
		Boven (V)	De werkbreedte van de voorste hark wordt versteld.
		Onder (IV)	De zwadbreedte van de achterste hark wordt versteld.
4	Tuimelschakelaar	Onder (V)	► Van wendakkerstand in de werkstand omzetten en omgekeerd. De eigenlijke beweging vindt plaats door het enkelwerkende besturingsapparaat.
		Boven (VI)	► Van wendakkerstand in de transportstand omzetten en omgekeerd. De eigenlijke beweging vindt plaats door het dubbelwerkende besturingsapparaat.
5	Tuimelschakelaar	Links (VII)	► De werklampen inschakelen.
		Rechts (VIII)	► De werklampen uitschakelen.
6	Tuimelschakelaar		Selecteert de hark die opgetild of neergelaten wordt. De eigenlijke beweging vindt plaats door het enkelwerkende besturingsapparaat.
		(I)	Naar buiten zetten van enkele linker hark: De rechter hark blijft in zijn positie. De linker hark wordt opgetild of neergelaten.
		(II)	Naar buiten zetten van twee harken: Beide harken worden opgetild of neergelaten.
		(III)	Naar buiten zetten van enkele rechter hark: De linker hark blijft in zijn positie. De rechter hark wordt opgetild of neergelaten.

5.3 Handkruk



KS000-415

Aanduiding		Functie
1	Handkruk	De werkhoogte van de schudtanden verhogen of verlagen

6 Eerste inbedrijfstelling

In dit hoofdstuk worden montage- en instelwerkzaamheden aan de machine beschreven die alleen door gekwalificeerd vakpersoneel mogen worden uitgevoerd. Hier geldt de aanwijzing "Kwalificatie van het vakpersoneel", [zie Pagina 13](#).



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 12](#).



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 25](#).



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel of schade aan de machine door een foutieve eerste inbedrijfstelling

Wanneer de eerste inbedrijfstelling niet correct of onvolledig wordt uitgevoerd, kan de machine storingen tonen. Daardoor kunnen personen ernstig of dodelijk letsel oplopen en of er kan machineschade optreden.

- ▶ De eerste inbedrijfstelling uitsluitend door geautoriseerd vakpersoneel laten uitvoeren.
- ▶ Lees de "Kwalificatie van het vakpersoneel" volledig door en neem deze in acht, [zie Pagina 13](#).

6.1 Checklist voor de eerste inbedrijfstelling

- ✓ De machine is volgens de montagehandleiding van de machine gemonteerd.
- ✓ Alle bouten en moeren zijn op vastzitten gecontroleerd en werden met het voorgeschreven aandraaimoment aangehaald, [zie Pagina 89](#).
- ✓ De veiligheidsinrichtingen zijn gemonteerd en gecontroleerd op volledigheid en beschadigingen.
- De tandverliesbeveiligingen zijn gemonteerd, .
- ✓ De machine is volledig gesmeerd, [zie Pagina 97](#).
- ✓ Bij alle aandrijvingen is de oliepeilcontrole uitgevoerd, [zie Pagina 104](#).
- ✓ De hydraulische installatie is op dichtheid gecontroleerd.
- ✓ De trekker voldoet aan de eisen van de machine, [zie Pagina 39](#).
- ✓ De aslast, de minimale ballast en het totale gewicht zijn gecontroleerd. [zie Pagina 39](#).
- ✓ De lengte van de tussenas is gecontroleerd en aangepast, [zie Pagina 46](#).
- ✓ De tussenas is gemonteerd, [zie Pagina 47](#).
- ✓ De banden zijn gecontroleerd en de bandenspanning is correct ingesteld, [zie Pagina 93](#).
- ✓ De meegeleverde handleiding bevindt zich in de documentenhouder.
- ✓ Die verlichting voor het rijden op de weg is op functie en reinheid gecontroleerd, [zie Pagina 59](#).
- ✓ De wielwippen zijn binnen handbereik en bedrijfsklaar, [zie Pagina 35](#).

>>>

📄 Tandverliesbeveiliging monteren [► 58]

6.2 Tussenas

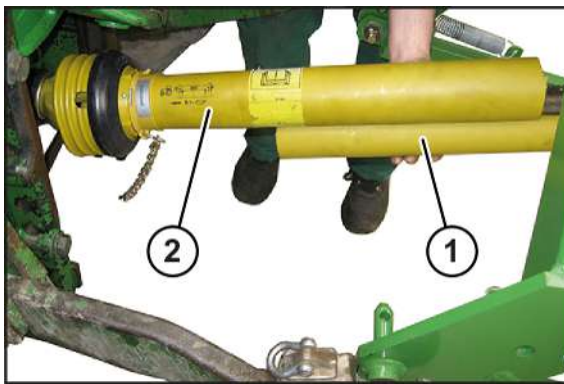
6.2.1 Tussenas aanpassen

LET OP

Trekkerwissel

Wanneer de tussenaslengte bij een trekkerwissel niet wordt gecontroleerd, kan er schade aan de machine ontstaan.

- Om schade aan de machine te vermijden, bij iedere trekkerwissel de tussenaslengte controleren en evt. door een KRONE servicepartner laten corrigeren.



KSG000-005

- De machine aan de trekker zonder tussenas vastkoppelen.
- De machine in de voor de tussenas kortste positie brengen, evt. hefarm neerlaten. De kortste positie wordt bereikt als de aftakasstomp van de trekker horizontaal op gelijke hoogte met de aandrijftap van de machine is.

WAARSCHUWING! Beknellingsgevaar door de steunvoet! Handen en voeten op een afstand van de gevarenszone van de steunvoet houden.

- De machine op de steunvoet neerzetten.
- De trekker uitschakelen en contactsleutel eruit trekken en meenemen.
- De machine en de trekker tegen weggrollen beveiligen.
- De tussenas uit elkaar trekken.
- De tussenashelft met de groothoekkoppeling (1) aan de machinezijde opsteken.
- De andere tussenashelft (2) er aan trekkerzijde opsteken.
- Let op de merktekens op de tussenas.
- Zie voor de verdere werkwijze de handleiding van de fabrikant van de tussenas.
- Nadat de lengte werd aangepast, bij rechtdoor rijden controleren of de overlapping van de tussenas voldoende is (de overlapping moet minstens 300 mm bedragen).

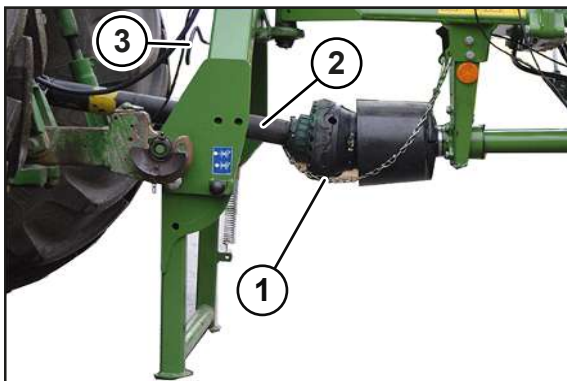
LET OP

Schade aan de machine door het zwenkbereik van de tussenas

Wordt het zwenkbereik van de tussenas in alle bedrijfstoestanden niet in acht genomen, kan door contact met componenten schade aan de trekker en/of de machine ontstaan.

- ▶ Op voldoende vrije ruimte in het zwenkbereik in alle bedrijfstoestanden (rijden door bochten met maximale wieluitslag) letten.

6.2.2 Tussenas op de machine monteren



KSG000-063

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ✓ De lengte van de tussenas is aan de trekker aangepast, [zie Pagina 46](#)
- ▶ De tussenashouder (3) opzij zwenken.
- ▶ De tussenas (2) met de groothoek aan machinezijde monteren.

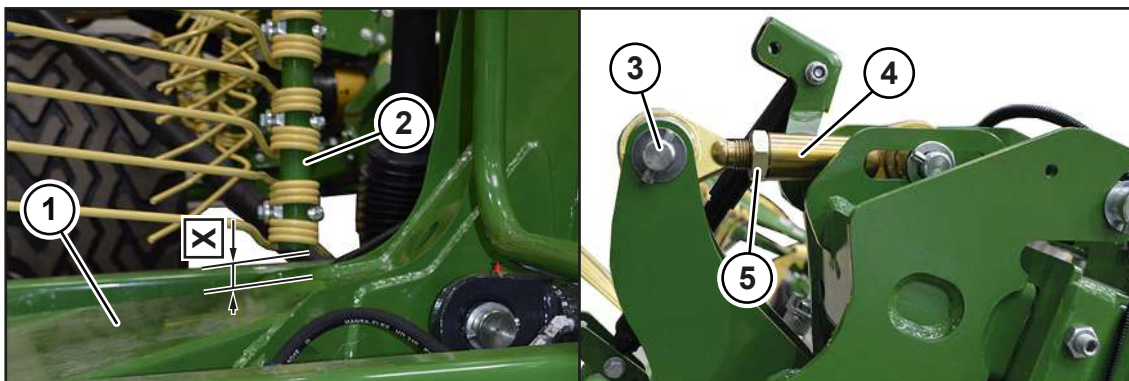
LET OP! Gevaar voor letsel en/of machineschade door wegvliegende delen van de tussenas! Erop letten dat de tussenas met de aandrijfas van de machine vastklikt.

- ▶ De tussenasbescherming met kettinkje (1) tegen meedraaien borgen.
- ▶ De tussenas (2) op tussenashouder (3) neerleggen.

INFO

Voor meer informatie de meegeleverde handleiding van de tussenas in acht nemen.

6.3 Afstand tussen tandarm en dwarsarm controleren / instellen



KSG000-007

- ✓ De machine bevindt zich in de transportstand en de dwarsarmen zijn volledig ingeschoven.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ▶ Om de kleinst mogelijke afstand tussen tandarm (2) en dwarsarm te bereiken de tandarm (2) naar de dwarsarm (1) draaien.
- ▶ De maat X tussen dwarsarm (1) en tandarm (2) controleren.

Als de **maat X=40 tot 50 mm** bedraagt, is de instelling correct.

Als de **maat X niet 40 tot 50 mm** bedraagt, moet de afstand worden ingesteld.

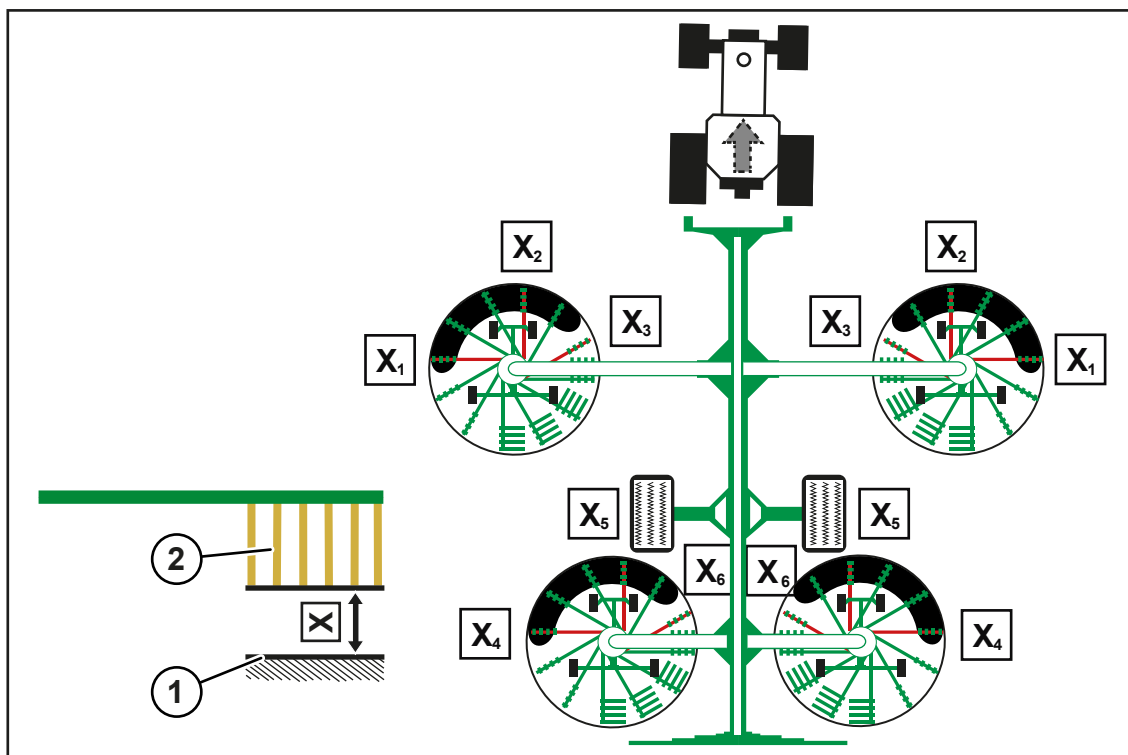
- ✓ De machine bevindt zich in de werkstand.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De bout (3) demonteren.
- ▶ De contraarm (5) losmaken.
- ▶ De tussenarm (4) zodanig verdraaien tot de maat X is ingesteld.

Tussenarm langer=maat X korter

Tussenarm korter=maat X langer

- ▶ De contraarm (5) vastdraaien.
- ▶ De bout (3) monteren.
- ▶ In de wendakkerstand controleren of maat X is ingesteld.
- ▶ Indien dit niet het geval is, de procedure herhalen tot maat X is ingesteld.

6.4 Harkhelling – basisinstelling



KSG000-008

- Bij de basisinstelling van de harkhelling moeten de tanden (2) een bepaalde afstand X tot de ondergrond (1) aanhouden. De volgende waarden worden daarbij aanbevolen:

Afstand	
X_1	43 mm
X_2	35 mm
X_3	28 mm

INFO

De waarde bij positie x_2 wordt bereikt voor het verstellen van de harkhoogte.

Afstand	
X_4	46 mm
X_5	35 mm
X_6	26 mm

INFO

De waarde bij positie x_5 wordt bereikt voor het verstellen van de harkhoogte.

- Om instellingen aan de harkhelling uit te voeren, [zie Pagina 80](#).

7 Inbedrijfstelling

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 12](#).

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 25](#).

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel of schade aan de machine door niet correct aangesloten, verwisselde of onvakkundig geïnstalleerde aansluitleidingen.

Wanneer de aansluitleidingen van de machine niet correct aan de trekker zijn aangesloten of geïnstalleerd, kunnen deze losscheuren of beschadigd worden. Dit kan ernstige ongelukken tot gevolg hebben. Door verwisselde aansluitleidingen kunnen per ongeluk functies worden uitgevoerd, die eveneens ernstige ongelukken kunnen veroorzaken.

- De slangen en kabels correct aansluiten en borgen.
- De slangen, kabels en draden zodanig installeren dat ze niet schuren, spannen, inklemmen of met andere componenten (bijv. trekkerbanden) in aanraking komen, vooral bij het rijden door bochten.
- De slangen en kabels aan de hiervoor bestemde aansluitingen vastkoppelen en aansluiten zoals beschreven in de handleiding.

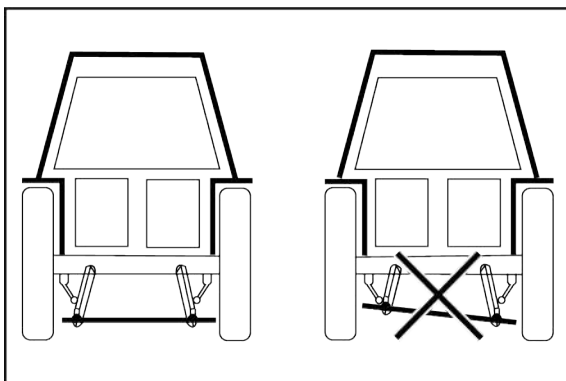
7.1 Trekker voorbereiden

LET OP

Machineschade door botsing met trekhaak

Afhankelijk van het trekkertype kunnen de bovenstang van de trekker en/of de tussenas van de machine met de trekhaak botsen en schade aan de trekker en/of de machine veroorzaken.

- Evt. de trekhaak demonteren. Nadere informatie vindt u in de handleiding van de trekkerfabrikant.



KS000-021

De machine is met opnamepennen van de cat.II voor montage in de driepunt uitgerust.

- De hefarmen van de trekker zodanig instellen dat de hefpunten van de hefarmen dezelfde afstand tot de ondergrond hebben.

7.2 Machine aan de trekker vastkoppelen

LET OP

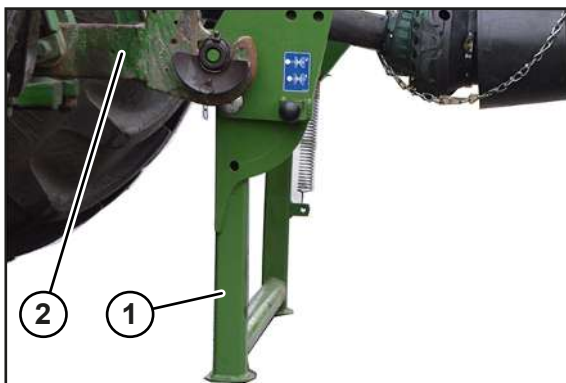
Machineschade door botsing met trekhaak

Afhankelijk van het trekkertype kunnen de bovenstang van de trekker en/of de tussenas van de machine met de trekhaak botsen en schade aan de trekker en/of de machine veroorzaken.

- Evt. de trekhaak demonteren. Nadere informatie vindt u in de handleiding van de trekkerfabrikant.

LET OP

Bij horizontale stand van de trekker en machine moeten de gekoppelde mechanische verbindingsinrichtingen (bijv. kogelkopkoppeling) in horizontale positie (+/- 3°) tot de ondergrond bevinden, om de tijdens de werking gebruikelijke zwenkhoek tussen de mechanische verbindingsinrichtingen niet te belemmeren.



KSG000-009

- ✓ De machine bevindt zich in de transportstand.
- ✓ Machine is geplaatst op een horizontale en vlakke ondergrond met voldoende draagvermogen.
- ✓ De beveiliging tegen onbevoegd gebruik is gedemonteerd, [zie Pagina 61](#).

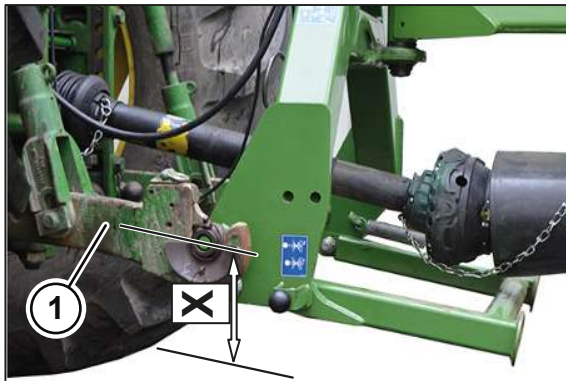
WAARSCHUWING! Verhoogd gevaar voor letsel! Let erop dat zich tijdens het vastkoppelen (in het bijzonder tijdens het achteruitrijden van de trekker) niemand tussen trekker en machine bevindt.

- ▶ De machine volgens de handleiding van de fabrikant van de trekker aan de hefarm (2) vastkoppelen en borgen.
- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie Pagina 25](#).

WAARSCHUWING! Bekenningengevaar door de steunvoet! Handsen en voeten op een afstand van de gevarezone van de steunvoet houden.

- ▶ De steunvoet in transportstand brengen, [zie Pagina 62](#).

7.3 Uitrusting van het machineframe voor de werkstand

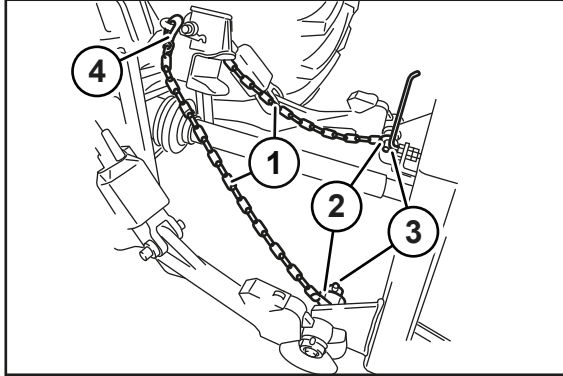


KSG000-038

- ✓ De machine is volledig en correct aan de trekker vastgekoppeld, [zie Pagina 51](#).
- ✓ De steunvoet is omhooggezwinkt, [zie Pagina 62](#).
- ✓ Machine is geplaatst op een horizontale en vlakke ondergrond met voldoende draagvermogen.
- ▶ De hefarmen (1) van de trekker in de hoogte zodanig instellen dat de hefarmpennen een hoogte $X=750$ mm vanaf de ondergrond hebben.
- ▶ De trektermotor uitschakelen, contactsleutel eruit trekken en meenemen.
- ▶ De hefarmen (1) door begrenzingskettingen of begrenzingsstangen vastzetten zodat de machine bij het transport resp. bij het zwaden niet naar de zijkant uitzwenkt.
- ➔ De machine is in de werkstand horizontaal uitgelijnd.

7.4 Ketting voor het vastzetten van de onderste stand van de hefarmen monteren

Bij uitvoering "Ketting voor het vastzetten van de onderste stand van de hefarmen"



KS000-210

- ▶ Machine op een horizontale en vlakke ondergrond met voldoende draagvermogen neerzetten.
- ▶ De trektermotor uitschakelen, contactsleutel eruit trekken en meenemen.
- ▶ De kettingen (1) met de spanhulsen (3) en de schijven (2) aan de hefarmopname bevestigen.
- ▶ Het kettingoog (4) aan de trekker ophangen.
- ▶ De lengte van de ketting bepalen afhankelijk van de gewenste max. aankoppel-hoogte.

INFO

Ketting voor het vastzetten van de onderste stand van de hefarmen best.-nr.: 250 759 0

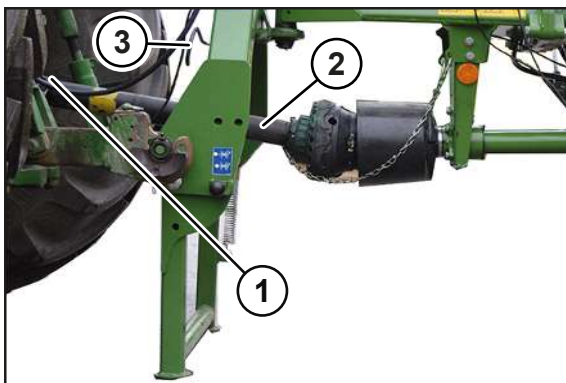
7.5 Tussenas aan de trekker monteren

LET OP

Trekkerwissel

Wanneer de tussenaslengte bij een trekkerwissel niet wordt gecontroleerd, kan er schade aan de machine ontstaan.

- ▶ Om schade aan de machine te vermijden, bij iedere trekkerwissel de tussenaslengte controleren en evt. door een KRONE servicepartner laten corrigeren.



KSG00-010

- ✓ De lengte van de tussenas is aan de trekker aangepast, [zie Pagina 46](#)
- ▶ Machine op een horizontale en vlakke ondergrond met voldoende draagvermogen neerzetten.
- ▶ De trektermotor uitschakelen, contactsleutel eruit trekken en meenemen.
- ▶ Zwenk de tussenashouder (3) omhoog.
- ▶ Schuif de tussenas (2) op de aftakas van de trekker en laat deze vastklikken.
- ▶ De tussenasbescherming met kettinkje (1) tegen meedraaien borgen.

7.6 Hydraulische slangen vastkoppelen



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door ontsnappende hydraulische olie

Het hydraulisch systeem werkt met zeer hoge druk. Ontsnappende hydraulische olie kan tot ernstig letsel aan huid, ledematen en ogen leiden.

- ▶ Voordat de hydraulische slangen aan de trekker worden vastgekoppeld, het hydraulische systeem aan beide zijden drukloos maken.
- ▶ Vóór het afkoppelen van de slangen en vóór werkzaamheden aan de hydraulische installatie de druk van het hydraulisch systeem aflaten.
- ▶ Bij het verbinden van de snelkoppelingen erop letten dat deze schoon en droog zijn.
- ▶ De hydraulische slangen regelmatig controleren, [zie Pagina 103](#), en bij beschadigingen (bijv. geschuurde of beknelde plaats) en veroudering vervangen. De vervangende leidingen moeten voldoen aan de technische eisen van de fabrikant van het werktuig.

LET OP

Schade aan de machine door verontreiniging van de hydraulische installatie

Wanneer vreemde voorwerpen of vloeistoffen in het hydraulisch systeem terechtkomen, kan ernstige schade aan het hydraulisch systeem optreden.

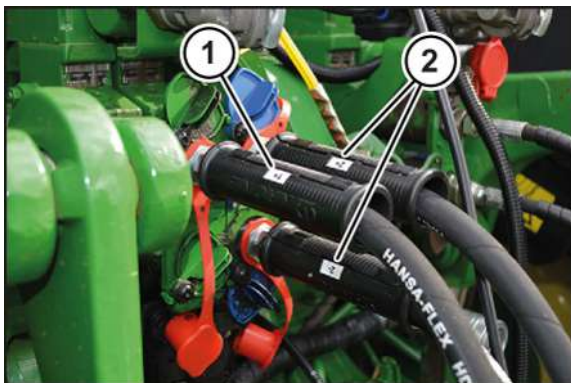
- ▶ Bij het verbinden van de snelkoppelingen erop letten dat deze schoon en droog zijn.
- ▶ De hydraulische slangen onderzoeken op schuur- en klemplekken en indien nodig vervangen.

Om de hydraulische slangen correct vast te koppelen, zijn de hydraulische slangen (1, 2) met cijfers of letters gekenmerkt.

Hydraulische slangen voor de aansluiting aan een enkelwerkend besturingsapparaat zijn met een cijfer en het plusteken gekenmerkt, bijv. (1+).

hydraulische slangen voor de aansluiting aan een dubbelwerkend besturingsapparaat zijn met dezelfde cijfers, het plusteken voor de drukleiding en het minteken voor de terugloop gekenmerkt, bijv. (2+/2-).

Op de trekker moet een besturingsapparaat worden gebruikt, dat in de neutrale stand tegen ongewenst neerlaten vergrendeld kan worden.



KMG000-076

- ▶ De trekkerhydrauliek drukloos schakelen.
- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De verbindingen van de hydraulische snelkoppelaar schoonmaken en drogen.
- ▶ De hydraulische slang (1+) aan een enkelwerkend besturingsapparaat van de trekker vastkoppelen.
- ▶ De hydraulische slangen (2+/2-) vastkoppelen op een dubbelwerkend besturingsapparaat van de trekker.

7.7 Hydraulische rem (export) vastkoppelen

Op grond van landspecifieke voorschriften kan een hydraulische rem op de machine voorzien zijn. Voor de hydraulische rem is een remventiel op de trekker nodig. De bijbehorende hydraulische slang wordt verbonden met het remventiel aan trekkerzijde. Door het bedienen van het rempedaal wordt de rem geactiveerd.



KS000-495

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De hydraulische slang (1) van de hydraulische rem aan de aansluiting voor de hydraulische rem op de trekker vastkoppelen.

7.8 Veiligheidsketting (export Frankrijk) monteren

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door een te korte veiligheidsketting

Een te korte veiligheidsketting kan losscheuren en leidt tot een noodrem. Daardoor kunnen er ongevallen ontstaan.

- ▶ De lengte van de veiligheidsketting door een vakkundige werkplaats (vakpersoneel) laten aanpassen.
- ▶ Ervoor zorgen dat de lengte van de veiligheidsketting aan de trekker is aangepast.
- ▶ Bij het wisselen van trekker ervoor zorgen dat de lengte van de veiligheidsketting nog steeds geschikt is.

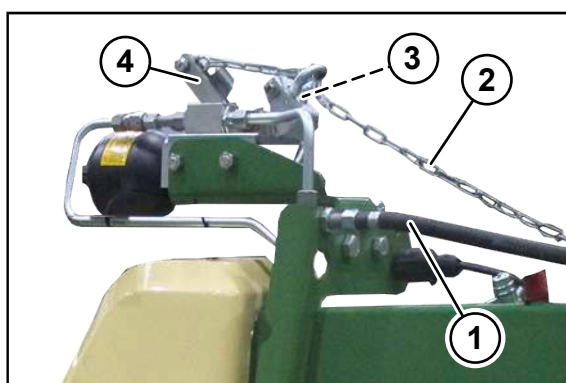
WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door een niet functionerend veiligheidsventiel van de hydraulische rem

Wordt de functie van het veiligheidsventiel voor de hydraulische noodrem niet gecontroleerd, kan in een noodgeval de noodremming dienst weigeren. Daardoor kunnen er ernstige ongelukken ontstaan.

- ▶ De veiligheidsketting spanningsvrij aan de trekker bevestigen. Een te strak om de hydraulische slang gewikkelde veiligheidsketting belemmert de functie van de veiligheidsklep.
- ▶ Om het drukvat aan het veiligheidsventiel van druk te voorzien, voor het begin van de rit het rempedaal van de bedrijfsrem eenmaal volledig bedienen.

De veiligheidsketting bezit op één plaats een zwakkere kettingschakel (gewenste breukplaats). Als de machine onbedoeld wordt losgekoppeld, activeert het veiligheidsventiel een noodremming en scheurt de veiligheidsketting bij de zwakste kettingschakel af. De kettingschakel wordt daarbij vernield en moet worden vervangen.



KS000-496

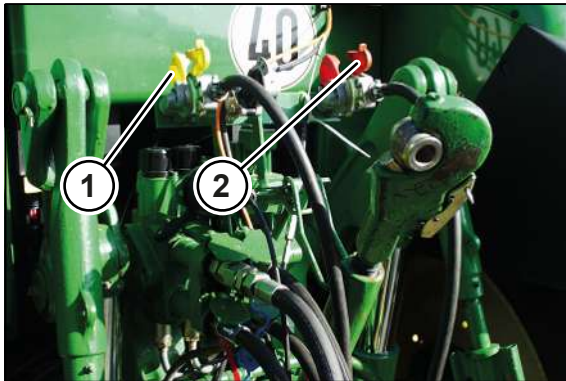
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ✓ De hydraulische slang (1) is aangesloten op de hydraulische rem, [zie Pagina 55](#).
- ▶ De veiligheidsketting (2) aan de trekker bevestigen.

Veiligheidsventiel ontgrendelen

- ▶ De veiligheidsketting (2) strak getrokken houden.
- ▶ Om het veiligheidsventiel te ontlasten, aan de aanslagpen (3) trekken.
- ▶ De vergrendelingshendel (4) langzaam door de veerkrachtondersteuning in de uitgangspositie brengen.

7.9 Persluchtaansluitingen bij persluchtrem vast-/loskoppelen

De machine is met een persluchtinstallatie met twee leidingen uitgerust. De koppelingskoppen worden voor de verbinding van de voorraadleiding (2) (rode koppelingskop) en remleiding (1) (gele koppelingskop) van de trekker met de machine vastgekoppeld.



BP000-101

✓ De machine is stopgezet en beveiligd, zie [Pagina 25](#).

Aankoppelen

De volgorde van de persluchtleidingen bij het vastkoppelen in acht nemen.

- ▶ Eerst de remleiding (1) (gele koppelingskop) vastkoppelen.
- ▶ Vervolgens de voorraadleiding (2) (rode koppelingskop) vastkoppelen.

Loskoppelen

De volgorde van de persluchtleidingen bij het loskoppelen in acht nemen.

- ▶ Eerst de voorraadleiding (2) (rode koppelingskop) loskoppelen.
- ▶ Vervolgens de remleiding (1) (gele koppelingskop) loskoppelen.

7.10 Veiligheidsketting monteren

WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen door een veiligheidsketting met onjuiste afmetingen

Door gebruik van een veiligheidsketting met onjuiste afmetingen kan bij onbedoeld losraken van de machine de veiligheidsketting breken. Daardoor kunnen er ernstige ongelukken ontstaan.

- ▶ Altijd een veiligheidsketting met een minimumtreksterkte van 89 kN (20.000 lbf) gebruiken.

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel of schade aan de machine door niet correct aangesloten of geïnstalleerde veiligheidsketting

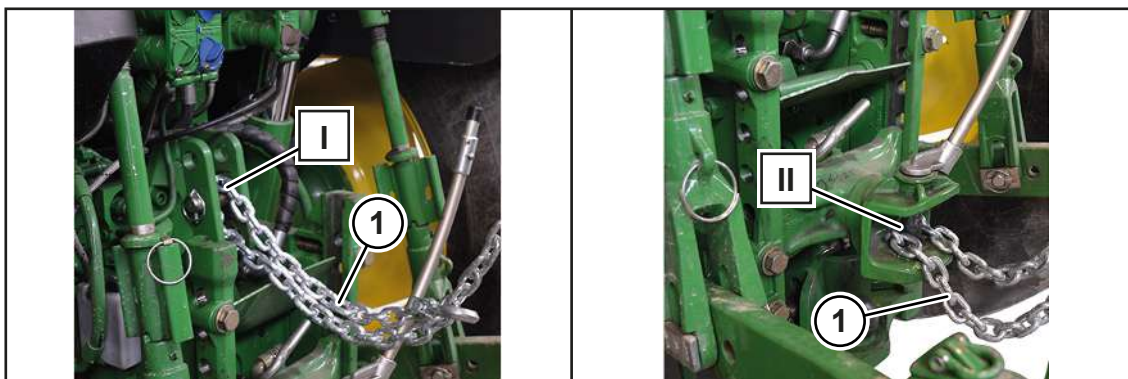
Een te strak of te los geïnstalleerde veiligheidsketting kan leiden tot het scheuren van de veiligheidsketting. Daardoor kunnen personen ernstig letsel oplopen of de trekker en de machine worden beschadigd.

- ▶ Installeer de veiligheidsketting zodanig dat deze bij het rijden door de bocht niet spant en niet met de trekkerwielen of andere delen van de trekker of machine in aanraking komt.

INFO

Bij transportritten zijn de landspecifieke voorschriften voor het gebruik van de veiligheidsketting bindend.

De veiligheidsketting is bestemd om getrokken apparaten extra te beveiligen als deze bij het transport van de aanhanging loslaten. De veiligheidsketting met de juiste bevestigingsdelen aan de aanhangvoorziening van de trekker of een ander aangegeven aanzwenkpunt bevestigen. De veiligheidsketting moet zoveel speling hebben dat er bochten kunnen worden gereden.



KS000-031

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- De veiligheidsketting (1) op geschikte positie (bijvoorbeeld: [I] of [II]) op de trekker monteren.



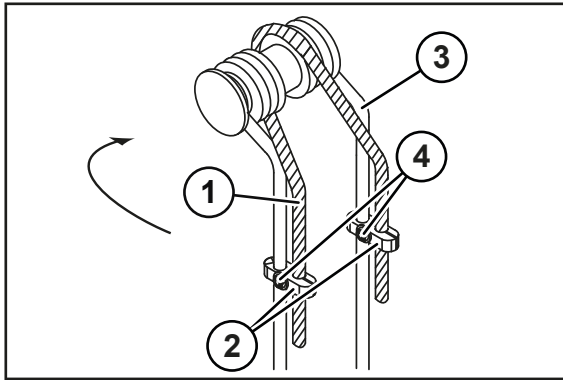
KSG000-011

- De veiligheidsketting (1) aan de machine monteren.

7.11 Tandverliesbeveiliging monteren

Om te voorkomen dat de tanden op het veld verloren gaan en in het oogstgoed terechtkomen, kan een tandverliesbeveiliging worden besteld en gemonteerd. Als er sprake is van een afgebroken tand, zorgt de tandverliesbeveiliging ervoor dat de machine de tand ondanks de beschadiging niet verliest.

KRONE vervangingsonderdeel	Bestelnummer
Tandverliesbeveiliging	153 479 0



KS000-209

- ▶ De kabel (1) met de kabelklemmen (2) achter de schudtanden (3) bevestigen.
- ▶ Let erop dat de kabel (1) rekening houdend met de draairichting achter de schudtanden (3) wordt bevestigd en de moeren (4) moeten naar buiten wijzen.

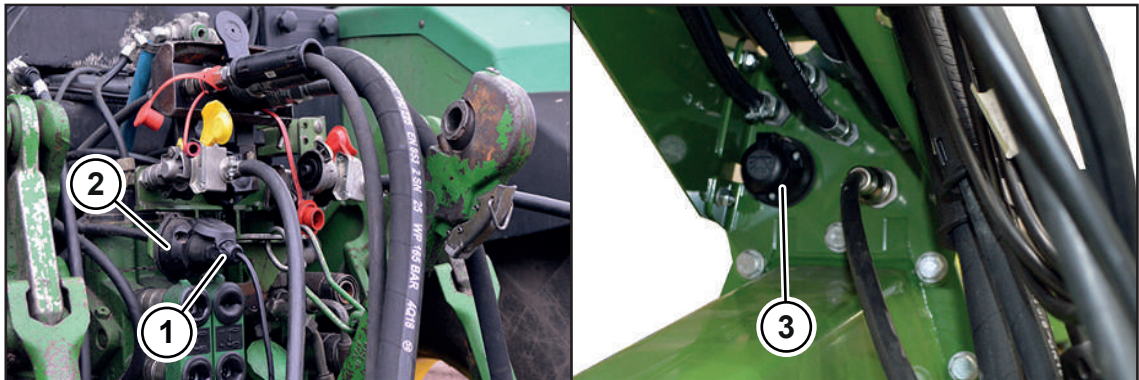
7.12 Verlichting voor rijden op de weg aansluiten

LET OP

Kortsluiting door verontreinigingen en vocht in de stekkerverbinding

Door een kortsluiting kan er schade aan de machine ontstaan.

- ▶ Let erop dat de stekkers en contactdozen schoon en droog zijn.



KSG000-012

De verlichtingsinstallatie wordt via de bijgevoegde 7-polige verbindingkabel (1) aangesloten.

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De 7-polige stekker van de verbindingkabel (1) met de contactdoos van de trekker (2) verbinden.
- ▶ De 7-polige stekker van de verbindingkabel (1) met de contactdoos van de machine (3) verbinden.
- ▶ Installeer de verlichtingskabel zo dat deze niet met de trekkerwielen of andere bewegende onderdelen van de machine in aanraking komt.

7.13 Bedieningsbox aansluiten

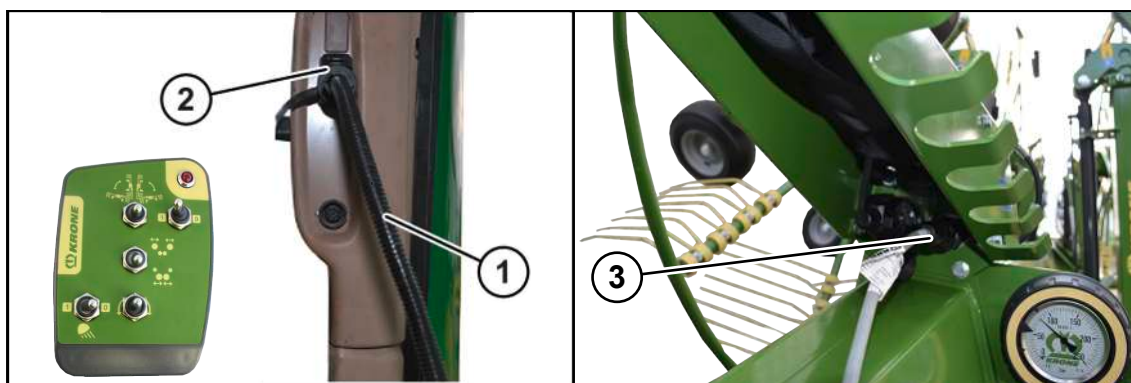
LET OP

Kortsluiting door verontreinigingen en vocht in de stekkerverbinding

Door een kortsluiting kan er schade aan de machine ontstaan.

- Let erop dat de stekkers en contactdozen schoon en droog zijn.

Eventueel moeten eerst de contactdoos voor de spanningsvoorziening en de houder voor de bedieningsbox op de trekker worden gemonteerd.



KSG000-013

- De voedingskabel (1) aansluiten op de contactdoos op de trekker (2).
- De stekker van de bedieningsbox met de contactdoos (3) van de machine verbinden.
- Installeer de verlichtingskabel zo dat deze niet met de trekkerwielen of andere bewegende onderdelen van de machine in aanraking komt.

8 Bediening

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 12](#).

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 25](#).

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door de schudtanden

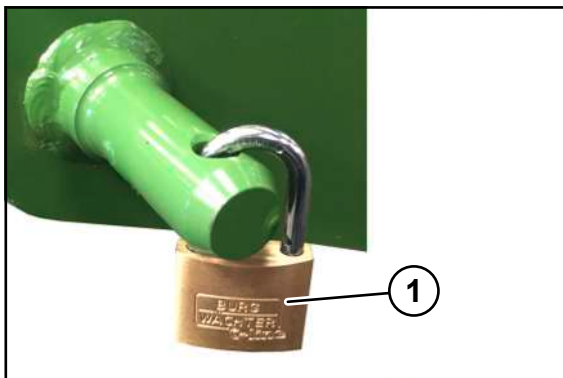
Bij werkzaamheden in de omgeving van de schudtanden bestaat gevaar voor letsel van de ogen.

- Draag een veiligheidsbril bij werkzaamheden in het gebied van de schudtanden.

8.1 Beveiliging tegen onbevoegd gebruik demonteren/monteren

De beveiliging dient als bescherming tegen onbevoegd gebruik na het parkeren van de machine.

- ✓ De machine is geparkeerd, [zie Pagina 74](#).



KS000-413

Demonteren

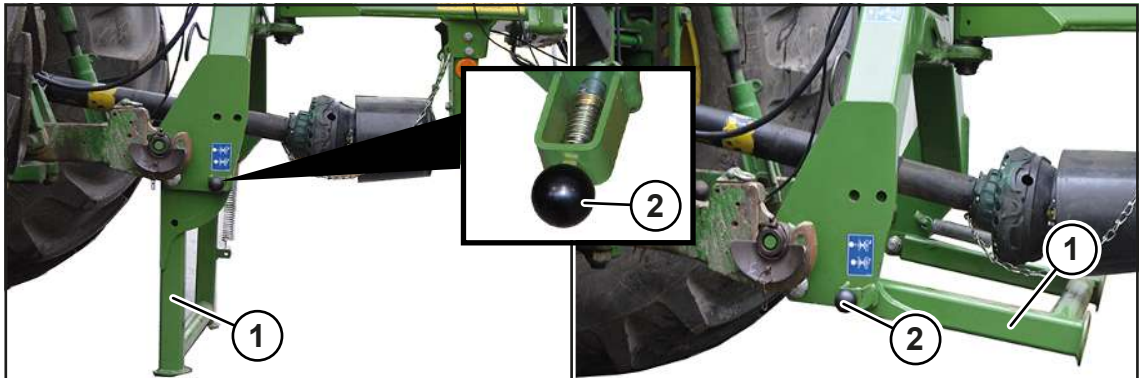
- Het hangslot (1) verwijderen en meenemen.

Monteren

- Het hangslot (1) monteren en de sleutel veilig bewaren.

8.2 Steunvoet in transportstand/steunstand brengen

Transportstand



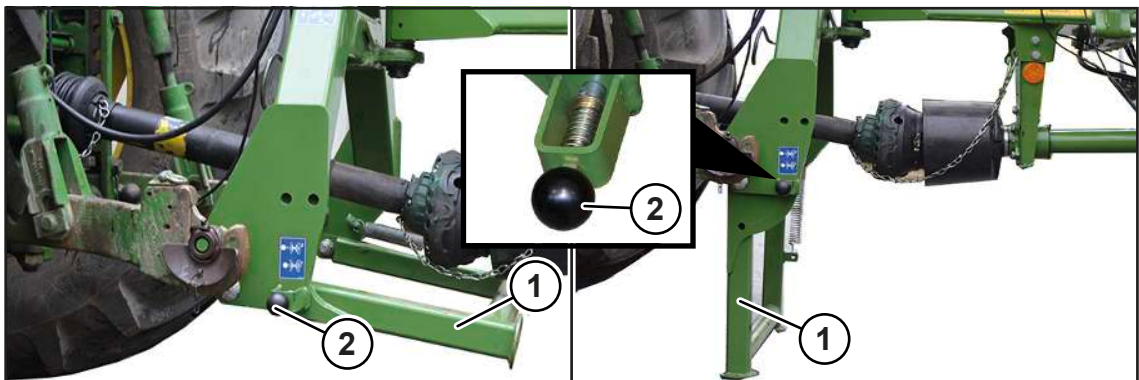
KSG000-028

- ▶ De machine zo hoog optillen dat de steunvoet (1) naar achteren kan worden gezwenkt.
- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie Pagina 25](#).

WAARSCHUWING! Bekeningsgevaar door de steunvoet! Handen en voeten op een afstand van de gevarensone van de steunvoet houden.

- ▶ De trekbout (2) lostrekken, de steunvoet (1) 90° naar achteren zwenken en met de trekbout (2) in deze positie vergrendelen.

Steunstand



KS000-442

- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie Pagina 25](#).

WAARSCHUWING! Bekeningsgevaar door de steunvoet! Handen en voeten op een afstand van de gevarensone van de steunvoet houden.

- ▶ De vergrendelingsbout (2) uittrekken en de steunvoet (1) omlaag zwenken.
- ▶ De vergrendelingsbout (2) weer in de hiervoor bestemde boring plaatsen en met de veerstekker borgen.

8.3 Wielwigen aanbrengen



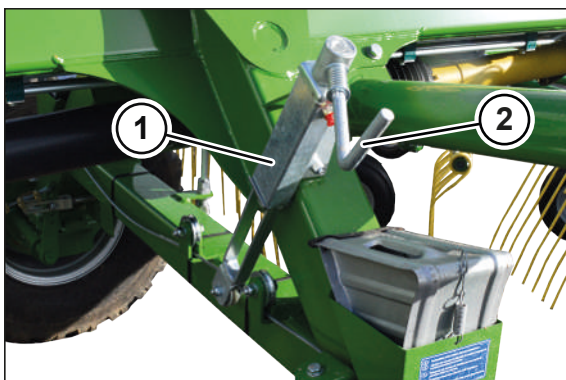
KW000-162

De wielwigen (1) beveiligen de machine tegen weggrollen. Aan de machine zijn 2 wielwigen aangebracht.

Om de machine tegen weggrollen te beschermen, naast de wielwigen de parkeerrem gebruiken.

- ✓ Machine is geplaatst op een horizontale en vlakke ondergrond met voldoende draagvermogen.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- De wielwig (1) zo dicht voor of achter hetzelfde wiel leggen dat de machine niet kan weggrollen.

8.4 Parkeerrem losmaken/aantrekken



KSG000-062

De parkeerrem (1) bevindt zich aan de linker machinezijde aan het transportstel.

De parkeerrem dient ter beveiliging van de machine tegen onbedoeld weggrollen, in het bijzonder van de aangehangen machine.

- De machine stoppen en beveiligen, [zie Pagina 25](#).

Losmaken

- Om de parkeerrem (1) los te maken, de handzwengel (2) tegen de wijzers van de klok draaien tot de remkabel iets doorhangt.

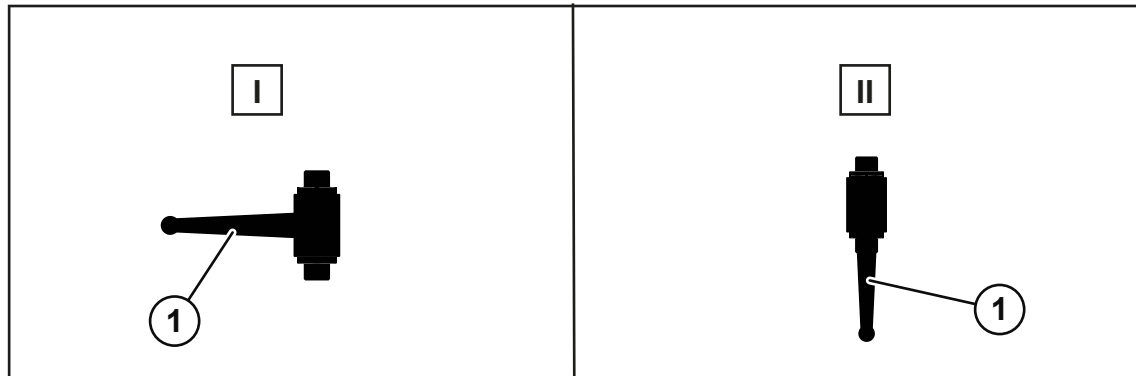
Aantrekken

- Om de parkeerrem (1) aan te trekken, de handzwengel (2) met de klok mee draaien tot de weerstand voelbaar groter wordt.

INFO

Om de machine tegen weggrollen te beschermen, naast de parkeerrem de wielwiggen gebruiken, [zie Pagina 63](#).

8.5 Afsluitkranen blokkeren/activeren



KSG000-047

Blokkeren

- De afsluitkraan (1) in positie (I) brengen.

Losmaken

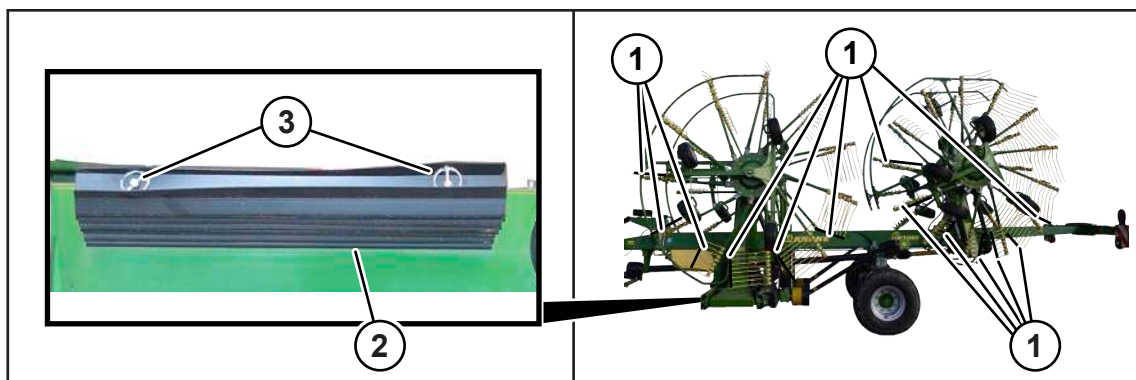
- De afsluitkraan (1) in positie (II) brengen

8.6 Tandbeschermingen demonteren/monteren

De tanden die zich in de transportstand bevinden of die bij het neerzetten van de machine onder 2 m hoogte bevinden, moeten van tandbeschermingen worden voorzien.

- ✓ De machine bevindt zich in de transportstand.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).

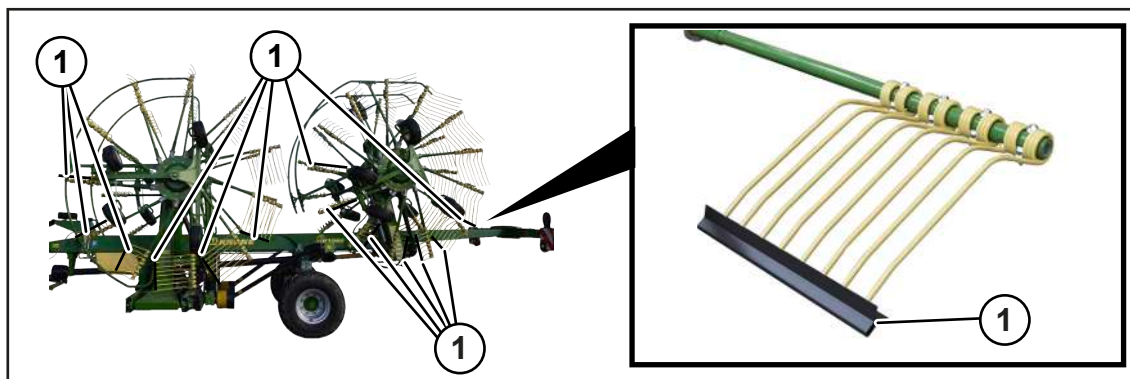
Demonteren



KSG000-003

- De tandbeschermingen (1) van alle harken van de machine verwijderen.
- De tandbeschermingen in de houder (2) steken en met de klapstekkers (3) borgen.

Monteren



KSG000-039

- De tandbeschermingen (1) op de tanden steken, die zich onder de 2 m hoogte bevinden.

8.7

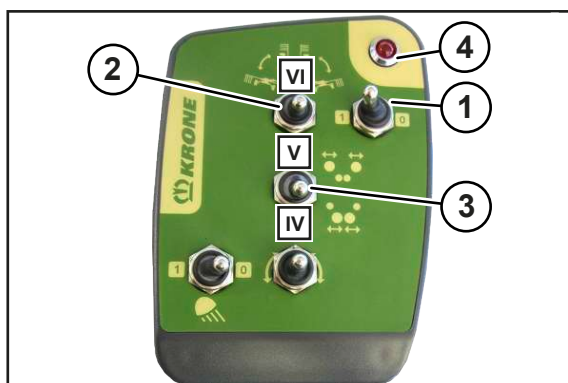
Dwarsarmen in de werkstand neerlaten

WAARSCHUWING

Levensgevaar, letsel of schade aan de machine door ongecontroleerd neerlaten van de machine

Bij het neerlaten van de machine in de werkstand kunnen personen of dieren in het zwenkbereik ernstig letsel oplopen en kan de machine worden beschadigd.

- Laat de machine pas omlaag bewegen als u gecontroleerd heeft dat zich geen personen, dieren of voorwerpen in het zwenkbereik van de machine bevinden.
- De aftakas pas inschakelen als de machine zich in de werkstand bevindt.



KSG000-019

- ✓ De tandbeschermingen zijn van de tandpunten verwijderd, [zie Pagina 64](#).
- De bedieningsbox in de trekkercabine bevestigen.
- De trekker inschakelen.
- Om de bedieningsbox in te schakelen de hoofdschakelaar (1) van positie "0" in positie "1" zetten.
- De tuimelschakelaar (2) omhoog in stand "V" zetten, ingedrukt houden en tegelijkertijd met het dubbelwerkende besturingsapparaat (2+) de voorste harken neerlaten in de wendakkerstand.

De zuigerstang die in de richting van het hoofdframe van de machine ligt, moet volledig zijn uitgeschoven.

- De tuimelschakelaar (2) loslaten.

⇒ De tuimelschakelaar (2) springt automatisch in stand "IV".

- ▶ Het enkelwerkende besturingsapparaat (rood 1+) van de trekker in de zweefstand zetten. De harken gaan automatisch omlaag tot de wielen van het harkonderstel op de grond staan.
- ▶ Het enkelwerkende besturingsapparaat (rood 1+) van de trekker in de zweefstand laten.
- ▶ Om de bedieningsbox uit te schakelen de hoofdschakelaar (1) van positie "1" in positie "0" zetten.
- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie Pagina 25](#).

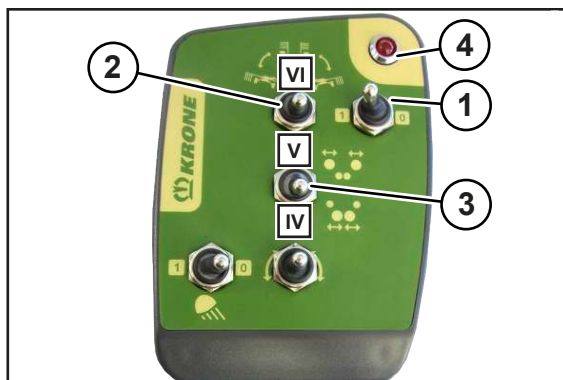
8.8 Dwarsarmen in de transportstand opheffen

WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen door optillen van de dwarsarmen in de transportstand

Tijdens het optillen van de dwarsarmen in de transportstand kunnen personen worden gegrepen en ernstig letsel oplopen.

- ▶ Voor het optillen in de transportstand de aftakas uitschakelen en wachten tot de harken tot stilstand zijn gekomen.
- ▶ De dwarsarmen pas opheffen wanneer ervoor gezorgd is dat er geen personen, dieren of voorwerpen in het zwenkbereik van het maaierwerk aanwezig zijn.



KSG000-026

- ✓ De harken zijn tegen verdraaien beveiligd, [zie Pagina 67](#).
- ▶ De trekker inschakelen.
- ▶ Om de bedieningsbox in te schakelen de hoofdschakelaar (1) van positie "0" in positie "1" zetten.
- ▶ Het enkelwerkende ventielblok (1+) bedienen tot de dwarsarmen in de wendakkerstand zijn opgetild.
- ▶ Om een transporthoogte van onder 4 m te garanderen, met het dubbelwerkende besturingsapparaat (2-) de werkbreedte/zwadbreedte tot de aanslag naar binnen bewegen.
- ▶ De tuimelschakelaar (2) omhoog in stand "V" zetten, ingedrukt houden en tegelijkertijd met het dubbelwerkende besturingsapparaat (2-) de harken optillen in de transportstand.

De zuigerstang die in de richting van het hoofdframe van de machine ligt, moet volledig zijn ingeschoven.

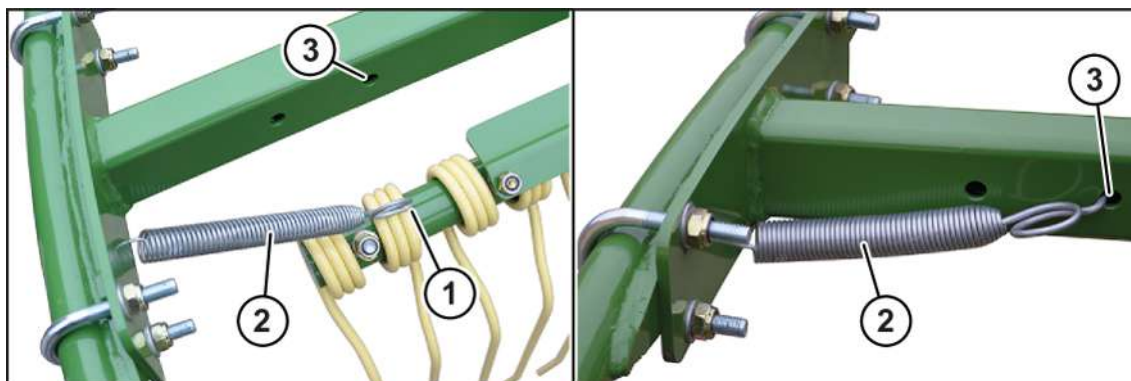
- ▶ De tuimelschakelaar (2) loslaten.
 - ⇒ De tuimelschakelaar (2) springt automatisch in stand "IV".
- ▶ Alle hydraulische besturingsapparaten in de neutrale stand zetten.
- ▶ Om de bedieningsbox uit te schakelen de hoofdschakelaar (1) van positie "1" in positie "0" zetten.

8.9 Harkvergrendeling lossen/vergrendelen

De trekveren (2) bevinden zich steeds in het voorste gedeelte van de hark.

- ✓ De dwarsarmen bevinden zich in de werkstand, [zie Pagina 65](#).
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).

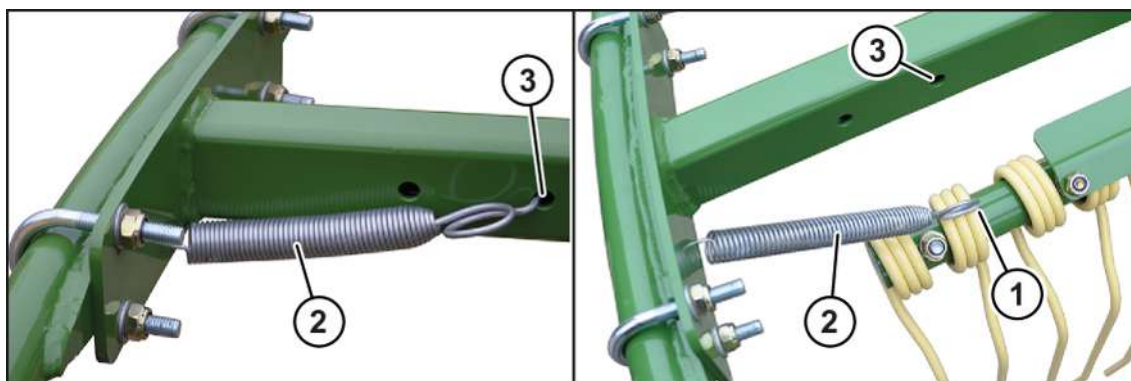
Losmaken



KSG000-020

- Om de harkvergrendeling te lossen, de trekveer (2) van de tand (1) lossen.
- De trekveer (2) in de klemboring (3) hangen.

Vergrendelen



KSG000-023

- Om de hark tegen verdraaien te beveiligen de trekveer (2) uit de bevestigingsboring (3) losmaken.
- De trekveer (2) in de tand (1) vastmaken.

8.10 Harkwerking selecteren



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door kantelen van de machine

Door het selecteren van de enkele harkwerking in de transportstand kan letsel van personen of materiaalschade ontstaan.

- Om ongevallen te vermijden, de werking met enkele hark alleen kiezen wanneer de harken zich in de wendakkerstand of werkstand bevinden.

Met de hark kunnen afhankelijk van de uitrusting van de machine verschillende harkwerkingen kunnen geselecteerd:

Werking met dubbele hark; zwadafleg naar het midden met de rechter en linker hark

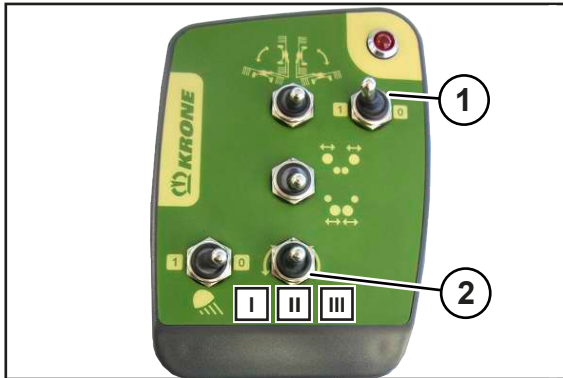
Werking met enkele hark: Zwadafleg naar het midden met de linker hark

Werking met enkele hark: Zwadafleg naar het midden met de rechter hark

INFO

De bijverpakking "Elektrisch/hydraulisch naar buiten zetten van een enkele hark" is alleen voor de voorste harken bestemd.

Van wendakkerstand in de werkstand



KSG000-043

✓ De dwarsarmen bevinden zich in wendakkerstand, [zie Pagina 43](#).

Werking met enkele hark met de rechter hark

Om alleen met de rechter hark te zwaden, moet als volgt te werk worden gegaan:

- ▶ Om de bedieningsbox in te schakelen de hoofdschakelaar (1) in positie 1 zetten.
- ▶ De tuimelschakelaar (2) in stand (III) zetten.
- ▶ Het enkelwerkende besturingsapparaat (1+) in de zweefstand zetten.
- ▶ Om de bedieningsbox uit te schakelen de hoofdschakelaar (1) in positie 0 zetten.

Werking met dubbele hark

Om met beide harken te zwaden, moet als volgt te werk worden gegaan:

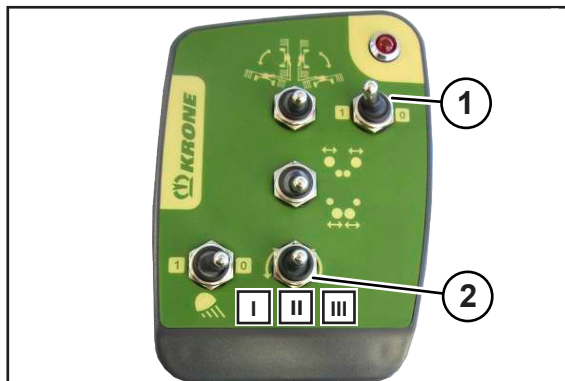
- ▶ Om de bedieningsbox in te schakelen de hoofdschakelaar (1) in positie 1 zetten.
- ▶ De tuimelschakelaar (2) in stand (II) zetten.
- ▶ Het enkelwerkende besturingsapparaat (1+) in de zweefstand zetten.
- ▶ Om de bedieningsbox uit te schakelen de hoofdschakelaar (1) in positie 0 zetten.

Werking met enkele hark met de linker hark

Om alleen met de linker hark te zwaden, moet als volgt te werk worden gegaan:

- ▶ Om de bedieningsbox in te schakelen de hoofdschakelaar (1) in positie 1 zetten.
- ▶ De tuimelschakelaar (2) in stand (I) zetten.
- ▶ Het enkelwerkende besturingsapparaat (1+) in de zweefstand zetten.
- ▶ Om de bedieningsbox uit te schakelen de hoofdschakelaar (1) in positie 0 zetten.

Van werk- naar wendakkerstand



KSG000-043

- ✓ De dwarsarmen bevinden zich in de werkstand, [zie Pagina 65](#).

Werking met enkele hark met de rechter hark

Om de linkerhark van de werk- en de wendakkerstand op te tillen, moet als volgt te werk worden gegaan:

- ▶ Om de bedieningsbox in te schakelen de hoofdschakelaar (1) in positie 1 zetten.
- ▶ De tuimelschakelaar (2) in stand (I) zetten.
- ▶ Om de linker hark omhoog te zetten in de wendakkerstand het enkelwerkende besturingsapparaat (1+) bedienen.
- ▶ Het besturingsapparaat in neutrale stand zetten.
- ▶ De tuimelschakelaar (2) in stand (III) zetten.
- ▶ Het enkelwerkende besturingsapparaat (1+) in de zweefstand zetten.
- ▶ Om de bedieningsbox uit te schakelen de hoofdschakelaar (1) in positie 0 zetten.

Werking met dubbele hark

Om de hark van de werk- en de wendakkerstand op te tillen, moet als volgt te werk worden gegaan:

- ▶ Om de bedieningsbox in te schakelen de hoofdschakelaar (1) in positie 1 zetten.
- ▶ De tuimelschakelaar (2) in stand (II) zetten.
- ▶ Het enkelwerkende besturingsapparaat (1+) bedienen.
- ▶ Om de bedieningsbox uit te schakelen de hoofdschakelaar (1) in positie 0 zetten.

Werking met enkele hark met de linker hark

Om de rechterhark van de werk- en de wendakkerstand op te tillen, moet als volgt te werk worden gegaan:

- ▶ Om de bedieningsbox in te schakelen de hoofdschakelaar (1) in positie 1 zetten.
- ▶ De tuimelschakelaar (2) in stand (III) zetten.
- ▶ Om de rechter hark omhoog te zetten in de wendakkerstand het enkelwerkende besturingsapparaat (1+) bedienen.
- ▶ Het besturingsapparaat in neutrale stand zetten.
- ▶ De tuimelschakelaar (2) in stand (I) zetten.
- ▶ Het enkelwerkende besturingsapparaat (1+) in de zweefstand zetten.
- ▶ Om de bedieningsbox uit te schakelen de hoofdschakelaar (1) in positie 0 zetten.

8.11 Rijsnelheid en aandrijftoerental

INFO

De rijsnelheid richt zich naar het werkscherf (goed harkwerk bij goede zwadvorming).

De rijsnelheid en het aandrijftoerental bij het zwaden richten zich naar de volgende omstandigheden:

- Voerhoeveelheid
- Ondergrond
- Drogingspercentage

Als richtlijn kan aangenomen worden:

- Aftakstoerental ca. 350-450 min⁻¹
- Rijsnelheid ca. 8-10 km/h
- ▶ Het aandrijftoerental en de rijsnelheid aan de desbetreffende werkomstandigheden aanpassen.

8.12 Zwaden

LET OP

Schade aan de machine door achteruit rijden

De machine is ontworpen voor vooruit rijden. Nooit achteruit rijden als de machine in de werkstand is.

- ▶ Voor achteruit rijden de harken opheffen.

LET OP

Machineschade door botsing van trekker en afwijsbeugels

Bij het rijden door bochten tijdens het werk kan er machineschade ontstaan.

- ▶ De minimale draaicirkel zodanig kiezen dat de trekker niet met de afwijsbeugels in aanraking komt.
- ▶ De minimale bochtenradius zodanig kiezen dat de opbouwbok tegen de aanslagbuffer aanligt, deze echter niet indrukt.
- ▶ Erop letten of zich niemand in het werkbereik van de machine bevindt.
- ▶ De hefarmen zover optillen tot de hefarmpennen ca. 750 mm boven de ondergrond staan.
- ▶ De dwarsarmen omhoog zetten in de wendakkerstand.
- ▶ Met laag motortoerental de tussenas inschakelen.
- ▶ Het toerental van de aftakas langzaam op ca. 350-450 min⁻¹ verhogen.
- ▶ De dwarsarmen neerlaten in de werkstand, [zie Pagina 65](#).
- ▶ Om tijdens het werken de bodemaanpassing van het onderstel te garanderen het enkelwerkende besturingsapparaat in de zweefstand zetten.
- ▶ De rijsnelheid zodanig kiezen dat het oogstgoed zuiver en volledig opgenomen wordt.
- ▶ Indien nodig de werkhoogte bijstellen, [zie Pagina 78](#).
- ▶ Indien nodig de harkhelling bijstellen, [zie Pagina 80](#).

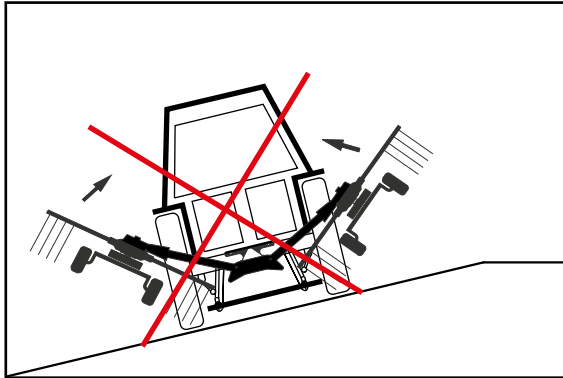
8.13 Werken op het veld bij helling

 WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 12](#).



KMG000-094

- De machine nit van de transportstand in de werkstand of van de werkstand in de transportstand brengen zolang de machine dwars t.o.v. de helling wordt gebruikt.

9 Rijden en transport

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 12](#).

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 25](#).

WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen door niet vergrendelde stuurventielen van de trekker

Door niet vergrendelde stuurventielen kunnen machinecomponenten onbedoeld worden geactiveerd. Daardoor kunnen er ernstige ongelukken ontstaan

- Om te voorkomen dat er functies bij vergissing worden gestart, moeten de stuurventielen van de trekker bij transportritten over de weg in de neutrale stand staan en vergrendeld zijn.

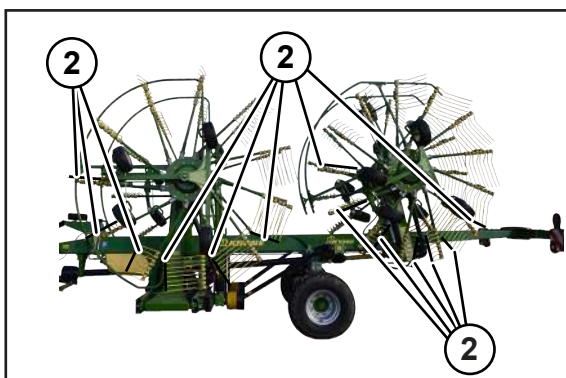
WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen door geopende afsluitkranen

Door geopende afsluitkranen kunnen machinecomponenten onopzettelijk in beweging worden gezet. Daardoor kunnen er ernstige ongelukken ontstaan.

- Om te voorkomen dat er functies bij vergissing worden gestart, moeten de afsluitkraan/ moeten de afsluitkranen bij transportritten/rijden op de openbare weg gesloten zijn.

9.1 De machine voorbereiden voor het rijden op de weg



KSG000-015

- ✓ Aan alle in het hoofdstuk "Inbedrijfstelling" vermelde punten is voldaan, [zie Pagina 50](#).
- ✓ De trektermotor is uitgeschakeld, de contactsleutel uitgetrokken en meegenomen.
- ✓ De hefarm van de trekker zijn geblokkeerd.
- ✓ De harken zijn tot stilstand gekomen.
- ✓ De harken zijn vergrendeld (rechter- en linkerzijde van de machine).
- ✓ De harken zijn tot de aanslag omhoog bewogen.
- ✓ De dwarsarmen zijn tot de aanslag ingeschoven.
- ✓ De cirkelonderstellen volledig ingeschoven.
- ✓ De bedieningsbox is uitgeschakeld.
- ✓ De besturingsapparaten op de trekker bevinden zich in de neutrale stand en zijn vergrendeld.
- ✓ De tandbeschermingen (2) zijn op de tanden gestoken die zich in de transportstand onder 2 m bevinden, [zie Pagina 65](#).
- ✓ De houders met waarschuwingsborden zijn naar buiten geklapt en goed zichtbaar.
- ✓ De verlichting voor het rijden op de weg is aangesloten, gecontroleerd en functioneert correct, [zie Pagina 59](#).
- ✓ De machine is ontdaan van verontreinigingen en oogstresten, met name de verlichtings- en markeringsinrichtingen.
- ✓ De persluchtrem of de hydraulische rem is aangesloten.
- ✓ De afsluitkraan op het enkelwerkend ventielblok (1+) is gesloten.
- ✓ De wielwigen zijn in de daarvoor bestemde houder beveiligd.
- ✓ De parkeerrem is losgemaakt.

De maximaal toegestane transporthoogte van 4 m wordt bereikt wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- ✓ De hefarmen zijn op een hoogte van 750 mm tot de ondergrond ingesteld om de transporthoogte aan te houden.

9.2 Persluchtrem voor het rangeren van de machine losmaken



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel bij het rangeren van de machine zonder aangesloten persluchtinstallatie

Een machine zonder aangesloten persluchtrem verliest de remeigenschappen. Daardoor kunnen personen ernstig of dodelijk letsel oplopen.

Het rangeren van de machine op de openbare weg zonder aangesloten persluchtinstallatie is verboden.

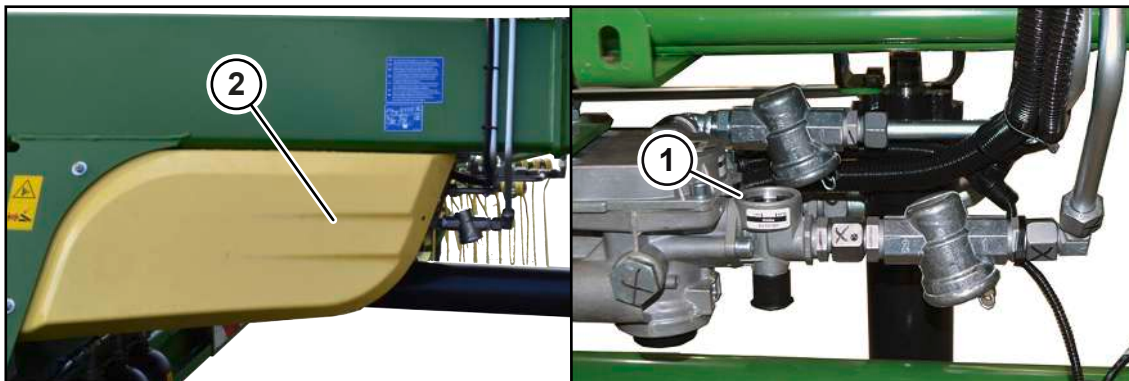
- De machine zonder aangesloten persluchtinstallatie nooit op de openbare weg rangeren.

 WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door weggrollen van de onbeveiligde machine

Wanneer de machine na het losmaken van de ontgrendelingsklep niet tegen weggrollen is beveiligd, bestaat er gevaar dat personen door de ongecontroleerd rollende machine gewond raken.

- ▶ Voor het bedienen van de ontgrendelingsklep de machine door de parkeerrem (zie [Pagina 63](#)) en wielwiggen (zie [Pagina 74](#)) tegen weggrollen beveiligen.



KSG000-055

De ontgrendelingsklep (1) voor het losmaken van de persluchtrem bevindt zich achter het deksel van de beschermkast (2).

- ✓ De persluchtaansluitingen zijn losgekoppeld, zie [Pagina 57](#).
- ▶ De machine stoppen en beveiligen, zie [Pagina 25](#).
- ▶ Om de persluchtrem los te maken, de drukknop (3) op de ontgrendelingsklep (1) indrukken.
- ➔ De persluchtrem is losgemaakt en de machine kan worden gerangeerd.

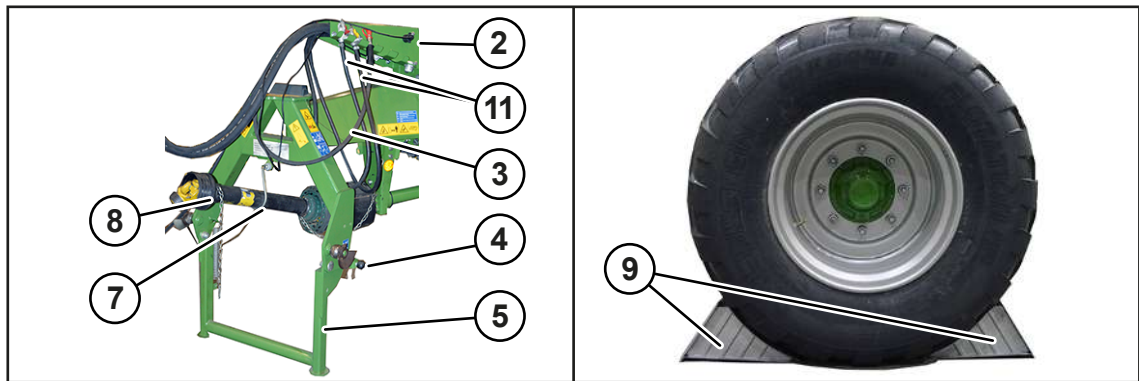
9.3 Machine parkeren

 WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door weggrollen van de onbeveiligde machine

Wanneer de machine na het parkeren niet tegen weggrollen is beveiligd, bestaat het gevaar dat personen door de ongecontroleerd rollende machine gewond raken.

- ▶ De machine met wielwiggen beveiligen tegen weggrollen.



KS000-264

- ▶ Gelijkmatige, droge en voldoende draagkrachtige standplaats kiezen.
- ▶ De machine in de transportstand brengen.
- ▶ De besturingsapparaten in de zweefstand zetten.
- ▶ De trektermotor uitschakelen, contactsleutel eruit trekken en meenemen.

WAARSCHUWING! Beknellingsgevaar door de steunvoet! Handen en voeten op een afstand van de gevarenszone van de steunvoet houden.

- ▶ Om de steunvoet (5) omlaag te zwenken aan de bout (4) trekken en de steunvoet (5) zo ver naar beneden zwenken tot de bout (4) vergrendelt.
- ▶ De hefarm neerlaten tot de machine op de steunvoet staat.
- ▶ De trektermotor uitschakelen, contactsleutel eruit trekken en meenemen.
- ▶ De tussenas (8) loskoppelen en op de tussenashouder (7) neerleggen.
- ▶ De parkeerrem aantrekken.
- ▶ De machine met wielwiggen (9) tegen wegrollen beveiligen.

WAARSCHUWING! Gevaar voor letsel door ontsnappende hydraulische olie! Bij het aan- en loskoppelen van de hydraulische slang op de trekkerhydrauliek het systeem op de trekker en op de machine drukloos schakelen.

- ▶ De afsluitkranen blokkeren, [zie Pagina 64](#).
- ▶ De hydraulische slangen (3) loskoppelen en in de houders steken.
- ▶ De verlichtingskabel (2) tussen trekker en machine losmaken en in de hiervoor bestemde houders steken.
- ▶ De persluchtleidingen (11) of de aansluiting voor de hydraulische rem loskoppelen en in de daarvoor bestemde houders steken, [zie Pagina 57](#).
- ▶ De veiligheidsketting als extra beveiliging van getrokken apparaten verwijderen.
- ▶ Bij uitvoering "Hydraulische rem": de veiligheidsketting verwijderen.
- ▶ Voor de transportrit aangebrachte tandbeschermingen op volledigheid controleren.
- ▶ Controleren of de trekveren voor de harkvergrendeling in de tand zijn vastgehaakt.
- ▶ De hefarm van trekker losmaken en zover omlaag bewegen dat de trekker zonder gevaar kan worden weggereden.
- ▶ De beveiliging tegen onbevoegd gebruik monteren en de sleutel veilig bewaren, [zie Pagina 61](#).

9.4 De machine voorbereiden voor het transport

WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen door onbeveiligde machinedelen

Wanneer de machine voor het transport op een vrachtwagen of trein niet correct wordt beveiligd, kunnen componenten door de werking van de rijwind ongewenst losraken. Daardoor kunnen er ernstige ongelukken of materiaalschade ontstaan.

- ▶ Onderstaande maatregelen voor de borging van bewegende machinedelen uitvoeren.

- ✓ De machine bevindt zich in de transportstand.

9.4.1 Checklist voor het transport van de machine

- ✓ Alle beschermingen zijn correct gesloten en vergrendeld.
- ✓ De tussenas is beveiligd.
- ✓ De hydraulische slangen zijn tegen het vallen aan de machine beveiligd.
- ✓ De machine werd met een hefgereedschap met een minimum draagvermogen aan de gemarkeerde aanslagpunten opgetild, [zie Pagina 76](#). Het minimum draagvermogen is afhankelijk van het toegestane totale gewicht van de machine, [zie Pagina 39](#).
- ✓ De machine is met geschikte sjormiddelen aan de daarvoor bestemde sjorpunten geborgd.
- ✓ **Bij de uitvoering "SMV-markeringsbord"**: het SMV-markeringsbord is afgedekt of gedemonteerd, [zie Pagina 35](#).

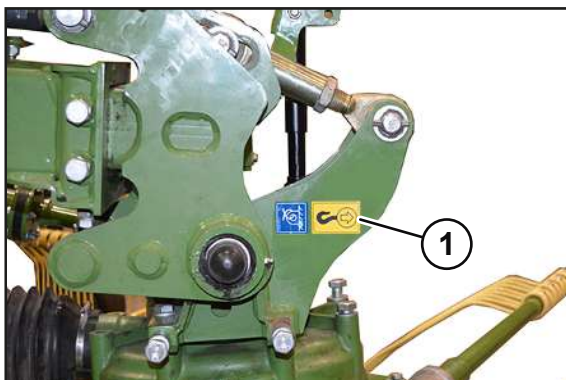
9.4.2 Machine optillen

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door omhoog bewogen machine

Er bestaat gevaar voor personen door vallen van de machine of ongecontroleerd zwenkende delen. Deze handelingen mogen alleen door gekwalificeerd vakpersoneel worden uitgevoerd.

- ▶ Alleen goedgekeurd hefgereedschap en aanslagmiddelen met voldoende draagvermogen gebruiken. Voor de gewichten, [zie Pagina 39](#).
- ▶ De gegevens van de geplande aanslagpunten in acht nemen.
- ▶ Let erop dat de aanslagmiddelen veilig vastzitten.
- ▶ Nooit onder de omhoog gebrachte machine gaan staan.
- ▶ Machine veilig ondersteunen wanneer onder de machine moet worden gewerkt, [zie Pagina 25](#).



KSG000-050

De machine is uitgerust met 4 aanslagpunten:

- De aanslagpunten (1) bevinden zich op elke hark steeds op de tussenarmen.
- Een hefgereedschap met een minimum draagvermogen (afhankelijk van het toegestane totaal gewicht van de machine) gebruiken, zie typeplaatje op de machine, [zie Pagina 36](#).

9.4.3

Machine vastsjorren

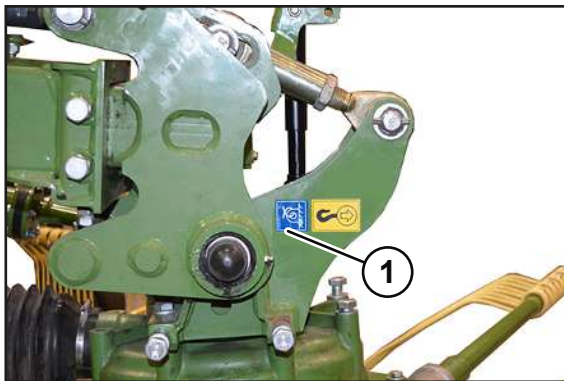


WAARSCHUWING

Levensgevaar door ongecontroleerde beweging van de machine

Wanneer de machine voor het transport met een transportmiddel niet correct wordt vastgesjord, kan de machine ongecontroleerd gaan bewegen en daardoor personen in gevaar brengen.

- De machine voorafgaand aan een transport correct en met geschikte sjormiddelen vastzetten aan de daarvoor bedoelde sjorpunten.



KSG000-052

De machine is uitgerust met 4 sjorpunten.

- De sjorpunten (1) bevinden zich op elke hark steeds op de tussenarmen.

10 Instellingen

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 12](#).

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 25](#).

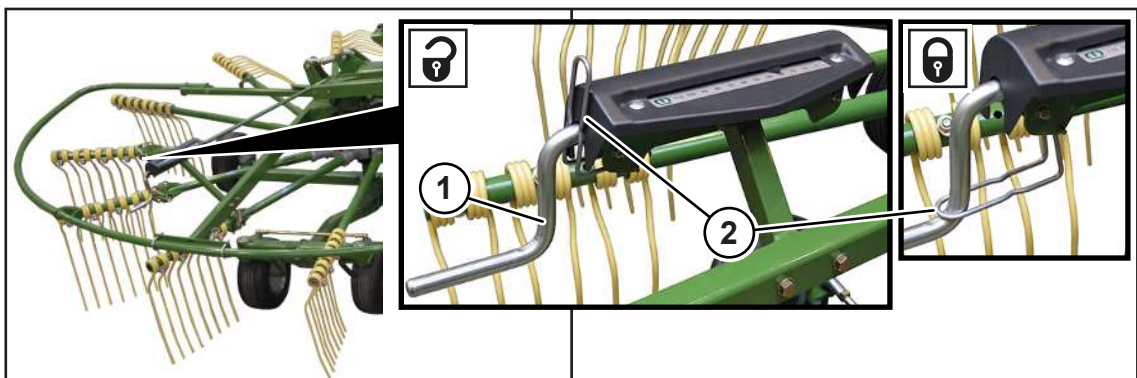
WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door de schudtanden

Bij werkzaamheden in de omgeving van de schudtanden bestaat gevaar voor letsel van de ogen.

- Draag een veiligheidsbril bij werkzaamheden in het gebied van de schudtanden.

10.1 Werkhoogte instellen



KS000-138

- ✓ De dwarsarmen bevinden zich in de werkstand, [zie Pagina 65](#).
- De machine stoppen en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- Om de handkruk (1) te ontgrendelen, de vergrendeling (2) omhoog klappen.
- Om de tandafstand tot de bodem te vergroten de handkruk (1) met de klok mee draaien.
- Om de tandafstand tot de bodem te reduceren de handkruk (1) tegen de klok in draaien.
- Om de handkruk (1) te borgen de vergrendeling (2) omlaag klappen.
- De instelling eventueel opnieuw uitvoeren als de omstandigheden tijdens het gebruik veranderen.

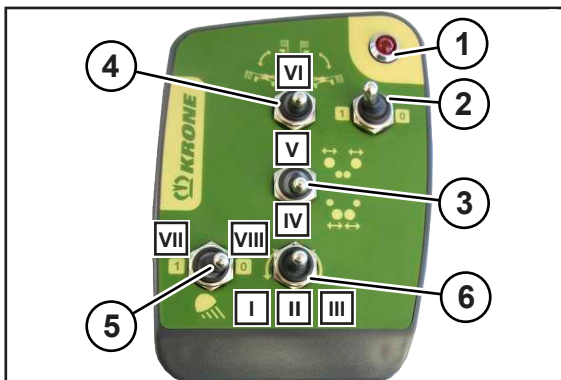
10.2 Werkbreedte/zwadbreedte instellen

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel en/of machineschade door de dwarsarmen van de machine

Bij het instellen van de werkbreedte/zwadbreedte bestaat gevaar voor letsel en/of er kan machineschade ontstaan.

- ▶ Controleren of zich geen personen voor het uitschuiven van de harken in de gevarenszone van de machine bevinden.
- ▶ Stel de werkbreedte/zwadbreedte nooit in als de trekker staat en als de tanden de ondergrond raken.
- ▶ De instelling van de werkbreedte/zwadbreedte van de dwarsarmen alleen tijdens de wendakkerstand of tijdens het werk uitvoeren.



KS000-323

- ▶ Om de werkbreedte van de voorste harken te verstellen, de tuimelschakelaar (3) omhoog in de positie "V" zetten.
- ▶ Om de zwadbreedte van de achterste harken te verstellen, de tuimelschakelaar (3) omlaag in de positie "IV" zetten.
- ▶ Om de hark in de wendakkerstand op te heffen, het enkelwerkende besturingsapparaat (rood 1+) bedienen.
- ▶ Om de werkbreedte/zwadbreedte te verhogen, het dubbelwerkende besturingsapparaat (blauw 2+) bedienen.
- ▶ Om de werkbreedte/zwadbreedte te verlagen, het dubbelwerkende besturingsapparaat (blauw 2-) bedienen.

INFO

Als een voerstrook tussen de voorste en achterste harken blijft liggen, dan de werkbreedte verminderen of de zwadbreedte vergroten.

INFO

De afstand tussen de harken heeft invloed op de hoeveelheid voer:

Veel voer $\triangleq$ grote afstand

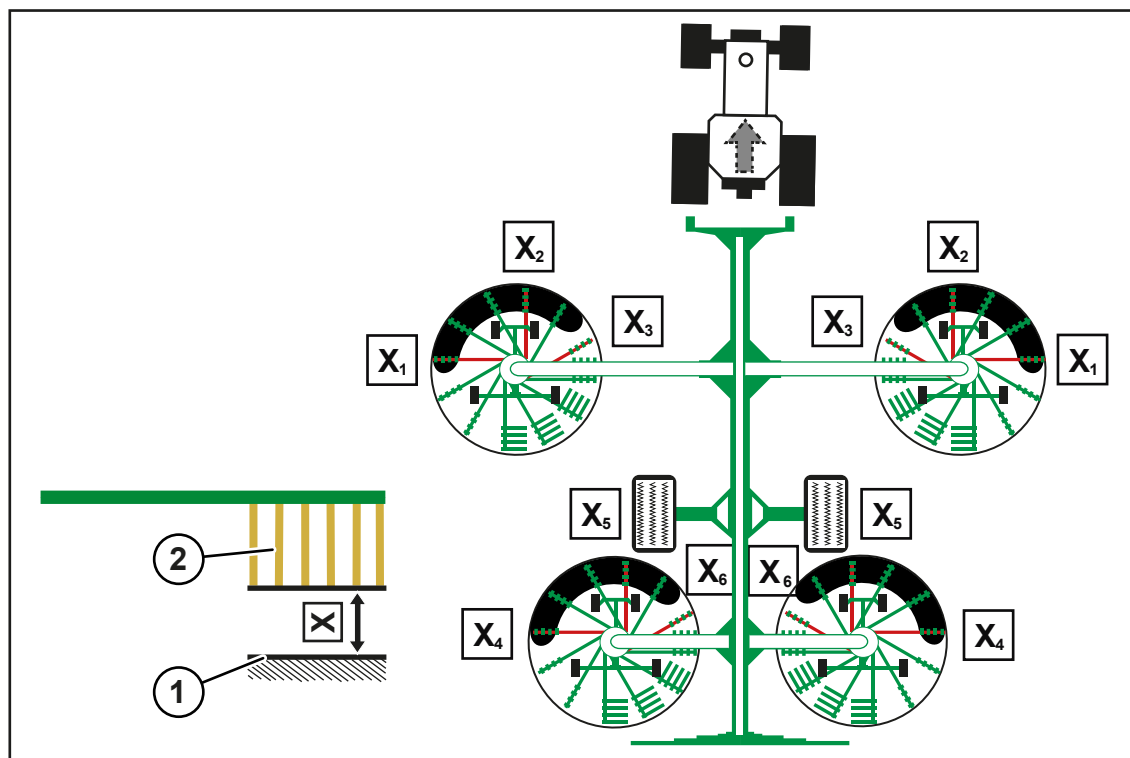
Weinig voer $\triangleq$ kleine afstand

10.3 Harkhelling instellen

De harkhelling is in de fabriek dwars t.o.v. het onderstel geheld ingesteld. Wanneer het oogstgoed niet zuiver wordt opgenomen, kan de werkkwaliteit worden verbeterd door het verstellen van de harkhelling.

De instelling van de harkhelling is doorslaggevend voor een zuiver zwad en een zuivere werkkwaliteit. Bij het zwaden worden de tanden door het voer naar achteren (en zodoende iets naar boven) gebogen. Is het onderstel correct ingesteld, dan hebben de tanden tijdens het werk een gelijkmatige afstand tot de bodem.

- Erop letten dat de tandpunten van de harken in het buitenste harkbereik de grootste afstand tot de bodem, in het binnenste harkbereik (dus in het afgiftebereik) de geringste afstand tot de bodem en in het voorste bereik een gemiddelde afstand tot de bodem hebben.



KSG000-008

- Bij de basisinstelling van de harkhelling moeten de tanden (2) een bepaalde afstand X tot de ondergrond (1) aanhouden. De volgende waarden worden daarbij aanbevolen:

Afstand	
X_1	43 mm
X_2	35 mm
X_3	28 mm

INFO

De waarde bij positie x_2 wordt bereikt voor het verstellen van de harkhoogte.

Afstand	
X_4	46 mm
X_5	35 mm
X_6	26 mm

INFO

De waarde bij positie x_5 wordt bereikt voor het verstellen van de harkhoogte.

Lengtehelling

Een verandering van de lengtehelling (hark kantelt naar voren) wordt bereikt wanneer de achterste tastwielen (rechts **en** links) van het onderstel in hoogte kan worden veresteld.

Dwarshelling

Een verandering van de dwarshelling (t.o.v. de rijrichting) wordt bereikt wanneer **een** van de achterste tastwielen hoger of lager t.o.v. het andere tastwiel wordt ingesteld.

INFO

De harkhelling moet aan beide tastwielen gelijkmatig worden veresteld (bijv. links +1 mm en rechts -1 mm).

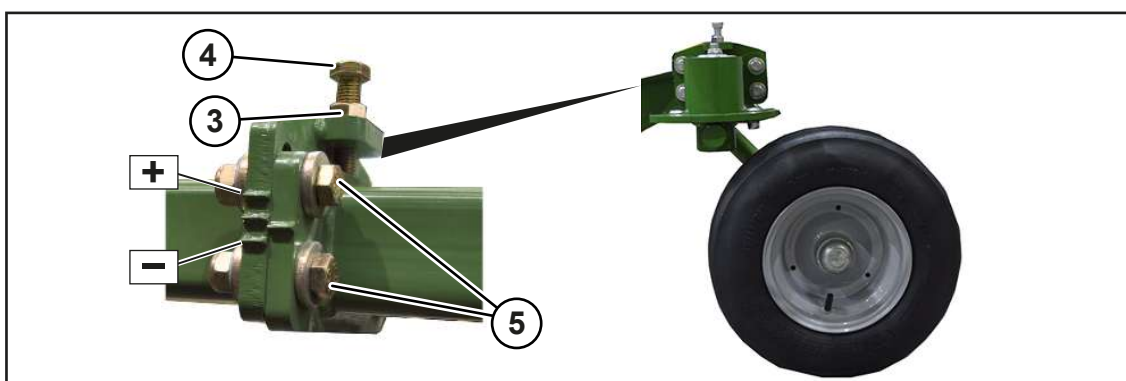
- ▶ Machine op een horizontale en vlakke ondergrond met voldoende draagvermogen neerzetten.
- ▶ De machine in de werkstand brengen. Let er hierbij op dat de looprichting van de tastwielen in de rijrichting wijst.
- ▶ Indien nodig vooruitrijden tot de looprichting van de tastwielen in de rijrichting wijst.
- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De luchtdruk van alle tastwielen controleren en de correcte bandenspanning instellen, [zie Pagina 40](#).

WAARSCHUWING! Door onbedoeld neerlaten van de hark kunnen personen worden bekneld en verwond raken. Niet onder de opgeheven harken gaan staan.

- ▶ De dwarsarmen slechts zover opheffen dat de omstellingswerkzaamheden kunnen worden uitgevoerd.
- ▶ De trektermotor uitschakelen, contactsleutel eruit trekken en meenemen.
- ▶ De hark met geschikte hulpmiddelen tegen neerlaten beveiligen.

INFO

De volgende beschrijving geldt zowel voor de instelling van de harkhelling bij de uitvoering "Enkele as" als ook bij de uitvoering "Tandemas".



KS000-272

De harkhelling door middel van de achterste tastwielen instellen:

- ▶ Om het tastwiel te kunnen verstellen, de aanslagbout (4) meerdere schroefdraadgangen omhoog draaien.
- ▶ De contraoer (3) losmaken.
- ▶ Opdat het tastwiel niet wegglijdt, de schroeven (5) met een resterende klemwerking losmaken.
- ▶ Het tastwiel in de gewenste positie brengen.
- ▶ Pos. - = afstand tanden tot de bodem reduceren
- ▶ Pos. + = afstand tanden tot de bodem vergroten
- ▶ Met de aanslagbout (4) de verstelling vergrendelen.
- ▶ De contraoer (3) vastdraaien.
- ▶ De schroeven (5) vastdraaien.
- ▶ De afstanden tussen de buitenste tandpunt en de bodem op dezelfde tandarm meten en met de aanbevolen basisinstelling vergelijken. Indien noodzakelijk de instelling herhalen.

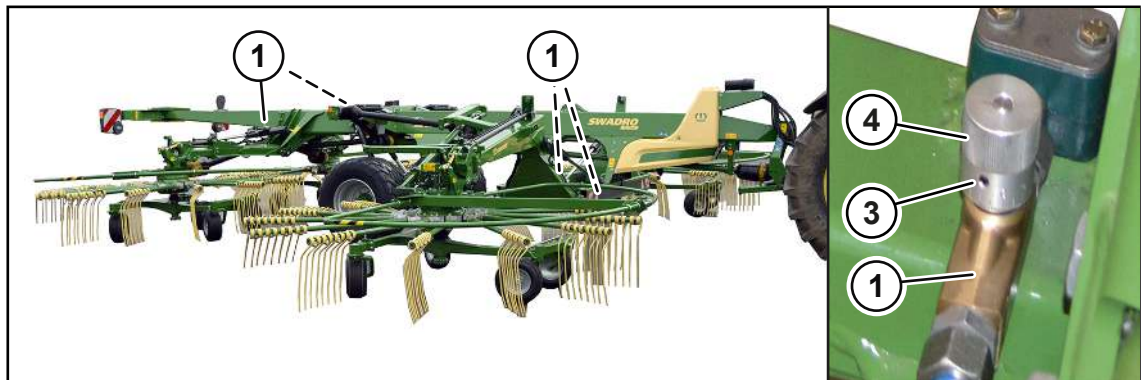
10.4 Neerlaatsnelheid van de harken instellen

Met de instelbare reductiekleppen kunnen de neerlaatsnelheden van de harken worden ingesteld.

De reductiekleppen zijn in de fabriek vooraf ingesteld.

Vanwege verschillende trekkertypes en oliedrukwaarden kan bijstelling met de reductiekleppen nodig zijn.

De kleinste verstelling aan de kartelschroeven van de reductiekleppen bewerkstelligen al een grote verandering van de neerlaatsnelheid.



KSG000-032

Het eruit draaien van de kartelschroef(4) bewerkstelligt een verhoging van de oliestroom en zodoende een snellere daling van de overeenkomstige hark.

Neerlaatsnelheid van de beide harken – reductieklep (1)

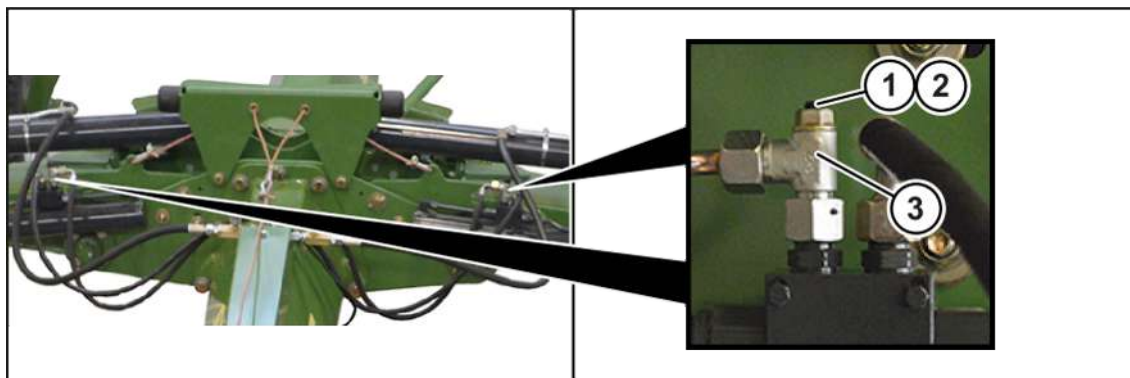
- ▶ De inbusbout (3) losdraaien.
- ▶ De kartelschroef (4) erin of eruit draaien.
- ▶ De inbusbout (3) vastdraaien.
- ▶ De neerlaatsnelheid van de hark controleren.

10.5 Uitzetsnelheid voor de verstelling van de werkbreedte/zwadbreedte

Met de instelbare reductiekleppen kunnen de uitzetsnelheden van de dwarsarmen worden ingesteld.

Vanwege verschillende trekkertypes en oliedrukwaarden kan bijstelling met de reductiekleppen nodig zijn.

De kleinste verstellingen aan de stiftschroeven van de reductiekleppen bewerkstelligen een grote verandering van de uitzetsnelheid voor de verstelling van de werkbreedte/zwadbreedte.



KS000-150

Door de stiftschroef (2) erin te draaien wordt de oliestroom gereduceerd en zodoende een langzamere uitzetsnelheid van de verstelling van de werkbreedte/zwadbreedte bereikt.

Uitzetsnelheid van de beide dwarsarmen – reductieklep (3)

- ▶ De zeskantmoeren (1) losmaken.
- ▶ De stiftschroef (2) erin- of eruit draaien.
- ▶ De zeskantmoeren (1) vastdraaien.
- ▶ De uitzetsnelheid van de dwarsarmen controleren.

10.6 Uitzetvertraging instellen

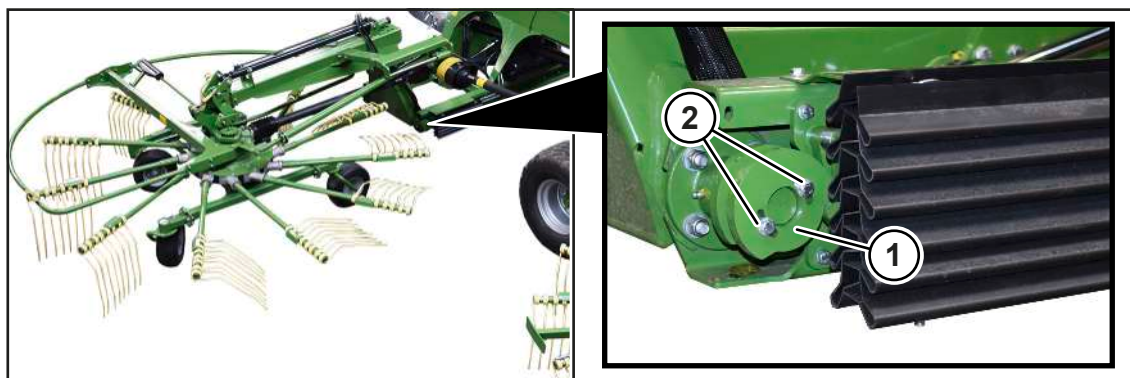
De uitzetvertraging van de achterste harken van de werkstand in de wendakkerstand en omgekeerd wordt via de timingschijf (1) op de voorste dwarsarm bepaald.

De zwenkprocessen van de harken van de werkstand in de wendakkerstand en omgekeerd worden via de besturing van de stappenvolgorde op de voorste dwarsarm bepaald.

Door verstellen van de timingschijf (1) wordt de uitzetvertraging ingesteld.

Door verstellen van de timingschijf (1) met de klok mee wordt de tijdvertraging gereduceerd.

Door verstellen van de timingschijf (1) tegen de klok in wordt de tijdvertraging vergroot.



KS000-356

- ▶ De schroefverbindingen (2) op de timing schijf (1) losdraaien.
- ▶ De timingschijf (1) in de langgaten verstellen.
- ▶ De schroefverbindingen (2) op de timing schijf (1) vastdraaien.

10.7 Neerlaatvertraging instellen

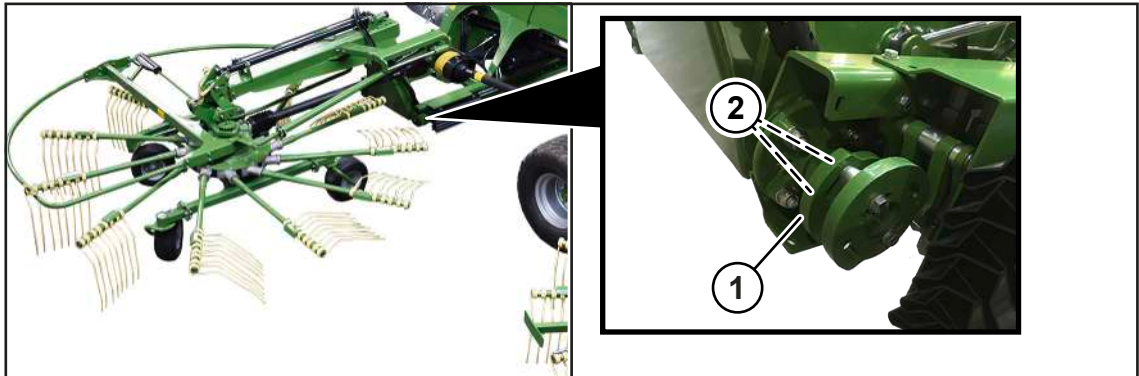
De neerlaatvertraging van de achterste harken van de wendakkerstand in de werkstand en omgekeerd wordt via de timingschijf (1) op de voorste dwarsarm bepaald.

De zwenkprocessen van de harken van de wendakkerstand in de werkstand en omgekeerd worden via de besturing van de stappenvolgorde op de voorste dwarsarm bepaald.

Door verstellen van de timingschijf (1) wordt de neerlaatvertraging ingesteld.

Door verstellen van de timingschijf (1) met de klok mee wordt de tijdvertraging vergroot.

Door verstellen van de timingschijf (1) tegen de klok in wordt de tijdvertraging gereduceerd.



KS000-357

- ▶ De schroefverbindingen (2) op de timing schijf (1) losdraaien.
- ▶ De timingschijf (1) in de langgaten verstellen.
- ▶ De schroefverbindingen (2) op de timing schijf (1) vastdraaien.

10.8 Hoogte van de wendakkerstand achterste harken instellen

De hoogte van de wendakkerstand wordt via de timingschijf (1) ingesteld.

Rechter machinezijde:

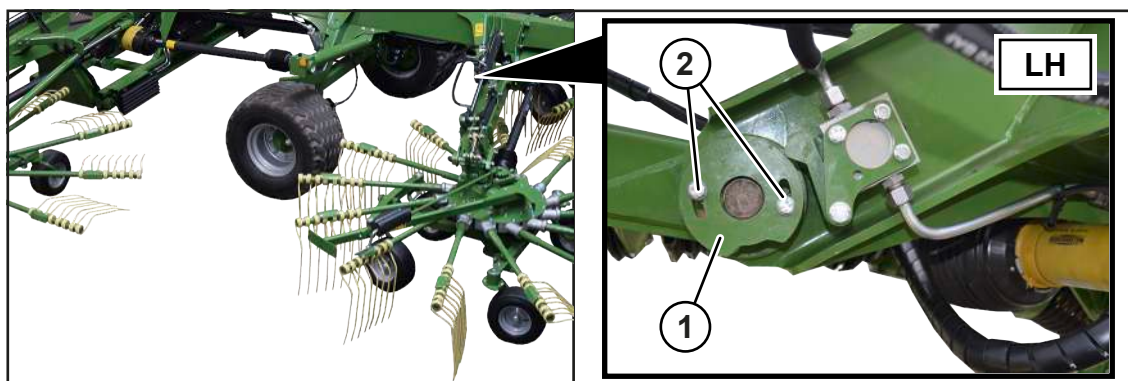
Door verstellen van de timingschijf (1) met de klok mee wordt de hoogte van de zwenkarm in wendakkerstand gereduceerd.

Door verstellen van de timingschijf (1) tegen de klok in wordt de hoogte van de zwenkarm in wendakkerstand vergroot.

Linker machinezijde (LH):

Door verstellen van de timingschijf (1) met de klok mee wordt de hoogte van de zwenkarm in wendakkerstand vergroot.

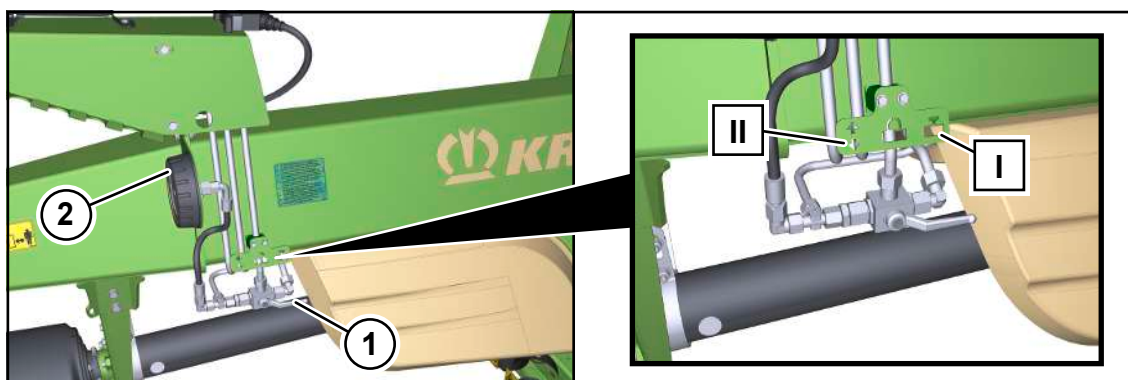
Door verstellen van de timingschijf (1) tegen de klok in wordt de hoogte van de zwenkarm in wendakkerstand gereduceerd.



KS000-358

- ▶ De schroefverbindingen (2) op de timing schijf (1) losdraaien.
- ▶ De timingschijf (1) in de langgaten verstellen.
- ▶ De schroefverbindingen (2) op de timing schijf (1) vastdraaien.

10.9 Harkontlasting van de voorste tanden instellen



KS000-347

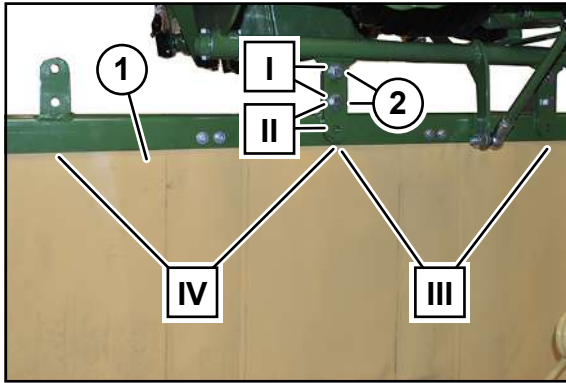
- ✓ De machine bevindt zich in de werkstand, [zie Pagina 65](#).
- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De afsluitkraan (1) in positie (I) brengen.
- ▶ De trekker inschakelen.
- ▶ Het enkelwerkende besturingsapparaat (1+) zo lang bedienen tot de gewenste ontlastingsdruk op de manometer (2) wordt weergegeven.
- ▶ De afsluitkraan (1) in positie (II) brengen.

10.10 Zwaddoek instellen

Bij de uitvoering "Zwaddoek"

De instelling van het zwaddoek is bijv. bij de volgende omstandigheden noodzakelijk:

- Het voer valt onder het zwaddoek en dit wordt door het verstellen van de werkhoogte niet gecompenseerd.
- De bodemvrijheid bij rijden op de weg is niet voldoende.
- Het voer wordt achter het zwaddoek geworpen.



KS000-313

Posities voor de instelling van het zwaddoek (1):

Pos. I: zwaddoek (1) in een hogere positie verplaatsen

Pos. II: zwaddoek (1) in een lagere positie verplaatsen

Pos. III: zwaddoek (1) verder naar voren verplaatsen

Pos. IV: zwaddoek (1) verder naar achteren verplaatsen

- ▶ De schroeven (2) demonteren.
- ▶ Het zwaddoek (1) in de gewenste positie brengen.
- ▶ De schroeven (2) weer monteren.

11 Onderhoud – algemeen



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 12](#).



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 25](#).

11.1 Onderhoudstabel

11.1.1 Onderhoud – eenmalig na 10 uur

Componenten	
Wielmoeren aanhalen	zie Pagina 93
Bandenspanning controleren	zie Pagina 93
Schroeven aan de tanden controleren	zie Pagina 92

11.1.2 Onderhoud – voor het seizoen

Componenten	
Banden visueel controleren op sneden en breuken	zie Pagina 93
Bandenspanning controleren	zie Pagina 93
Bouten/moeren op de machine vastdraaien	zie Pagina 89
Schroeven aan de tanden controleren	zie Pagina 92
Afstand tussen tandarm en dwarsarm controleren / instellen	zie Pagina 48
Hydraulische slangen controleren	zie Pagina 103
Condenswater aftappen uit het persluchtreservoir van de persluchtrem	zie Pagina 110

11.1.3 Onderhoud – om de 50 uur

Componenten	
Bandenspanning controleren	zie Pagina 93
Wielmoeren aanhalen	zie Pagina 93
Bouten/moeren op de machine vastdraaien	zie Pagina 89
Schroeven aan de tanden controleren	zie Pagina 92
Condenswater aftappen uit het persluchtreservoir van de persluchtrem	zie Pagina 110

11.1.4 Onderhoud – om de 3000 hectare, minstens een keer per jaar

Olie verversen	
Hoofdaandrijving	zie Pagina 104
Distributiekast	zie Pagina 107
Tussenaandrijving	zie Pagina 105

11.1.5 Onderhoud – na ieder seizoen

Componenten	
Machine reinigen	zie Pagina 95
De machine volgens smeerschema smeren	zie Pagina 97
Tussenas smeren	zie Pagina 97
Veren ontspannen	
Condenswater aftappen uit het persluchtreservoir van de persluchtrem	zie Pagina 110
Schroefdraad van de instelschroeven invetten	
Blanke zuigerstangen van alle hydraulische cilinders goed invetten en zo ver mogelijk intrekken	
Alle hendelscharnieren en lagerpunten zonder smeermogelijkheid bevochtigen met olie	
Verfbeschadigingen bijwerken, blanke delen met roestwerend middel conserveren	
Alle bewegende componenten op goede gangbaarheid controleren. Indien nodig demonteren, reinigen en ingevet weer monteren.	
De machine op een tegen weersinvloeden beschermde, droge plaats neerzetten, die zich niet in de nabijheid van corroderende stoffen bevindt	
Bescherm de banden tegen invloeden van buitenaf, zoals bijv. olie, vet, zonbestraling, enz.	

Componenten	
De machine iedere 2 maanden bewegen	
Voor de transportrit aangebrachte tandbeschermingen op volledigheid controleren	zie Pagina 65
Controleren of de harken zijn vergrendeld	zie Pagina 67

11.2 Aandraaimomenten

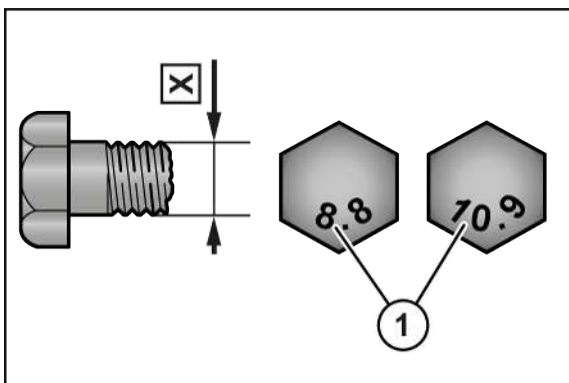
Afwijkende aandraaimomenten

Alle schroefverbindingen moeten principieel met de hierna vermelde aandraaimomenten worden vastgedraaid. Afwijkingen van de tabel zijn overeenkomstig gemarkeerd.

Metrische draadschroeven met normaal schroefdraad

INFO

De tabel geldt niet voor verzonken schroeven met binnenzeskant wanneer de verzonken schroef over de binnenzeskant wordt aangehaald.



DV000-001

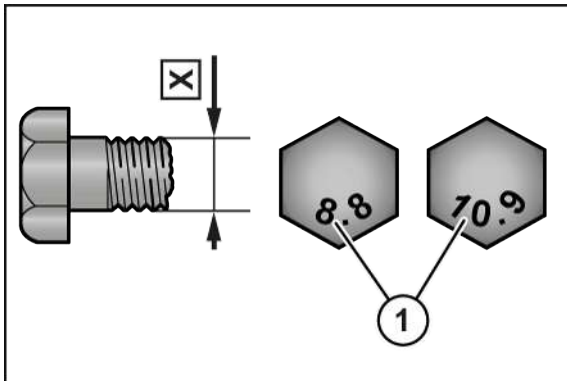
X Maat schroefdraad

1 Sterkteklasse op de boutkop

X	Sterkteklasse			
	5.6	8.8	10.9	12.9
	Aandraaimoment (Nm)			
M4		3,0	4,4	5,1
M5		5,9	8,7	10
M6		10	15	18
M8		25	36	43
M10	29	49	72	84
M12	42	85	125	145
M14		135	200	235
M16		210	310	365
M20		425	610	710
M22		571	832	972

X	Sterkteklasse			
	5.6	8.8	10.9	12.9
	Aandraaimoment (Nm)			
M24		730	1050	1220
M27		1100	1550	1800
M30		1450	2100	2450

Metrische draadschroeven met fijn schroefdraad



DV000-001

X Maat schroefdraad

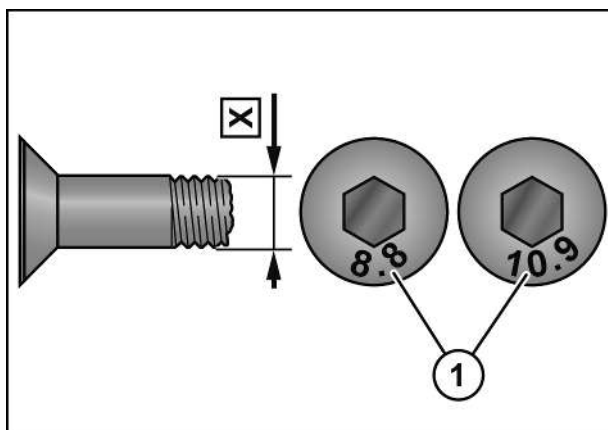
1 Sterkteklasse op de boutkop

X	Sterkteklasse			
	5.6	8.8	10.9	12.9
	Aandraaimoment (Nm)			
M12x1,5		88	130	152
M14x1,5		145	213	249
M16x1,5		222	327	382
M18x1,5		368	525	614
M20x1,5		465	662	775
M24x2		787	1121	1312
M27x2		1148	1635	1914
M30x1,5		800	2100	2650

Metrische draadschroeven met verzonken kop en binnenzeskant

INFO

De tabel geldt alleen voor verzonken schroeven met binnenzeskant en metrische schroefdraad die via de binnenzeskant worden aangedraaid.



DV000-000

X Maat schroefdraad

1 Sterkteklasse op de boutkop

X	Sterkteklasse			
	5.6	8.8	10.9	12.9
	Aandraaimoment (Nm)			
M4		2,5	3,5	4,1
M5		4,7	7	8
M6		8	12	15
M8		20	29	35
M10	23	39	58	67
M12	34	68	100	116
M14		108	160	188
M16		168	248	292
M20		340	488	568

Sluitschroeven aan aandrijvingen

INFO

De aandraaimomenten gelden alleen voor de montage van sluitschroeven, kijkglazen, be-/ontluchtingsfilters in aandrijvingen met gietijzeren, aluminium en stalen behuizingen. Onder het begrip sluitschroef vallen de aftapschroef, de controleschroef, de be- en ontluchtingsfilters.

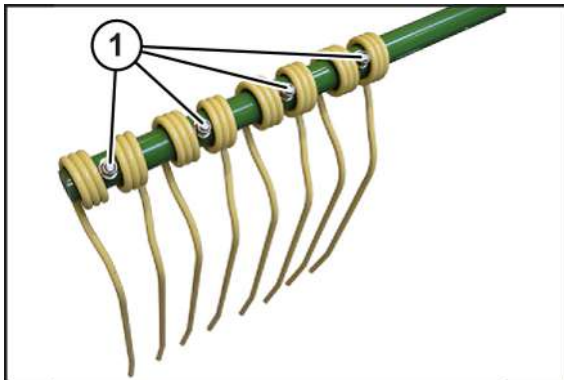
De tabel geldt alleen voor sluitschroeven met buitenzeskant in combinatie met een koperen afdichtingsring en voor ontluchtingsventielen van messing met een vormafdichtingsring.

Schroef- draad	Sluitschroef en kijkglas met koperen ring ¹		Ontluchtingsventiel van messing Beluchtingsfilter/ontluchtingsfilter van messing	
	Beluchtingsfilter/ontluchtingsfilter van staal			
	in staal en giet- werk	in aluminium	in staal en gietwerk	in aluminium
Maximaal aandraaimoment (Nm) (± 10%)				
M10x1			8	
M12x1,5			14	
G1/4"			14	

Schroef- draad	Sluitschroef en kijkglas met koperen ring ¹		Ontluchtingsventiel van messing	
	Beluchtungsfilter/ontluchtungsfilter van staal		Beluchtungsfilter/ontluchtungsfilter van messing	
	in staal en giet- werk	in aluminium	in staal en gietwerk	in aluminium
Maximaal aandraaimoment (Nm) (± 10%)				
M14x1,5			16	
M16x1,5	45	40	24	24
M18x1,5	50	45	30	30
M20x1,5			32	
G1/2"			32	
M22x1,5			35	
M24x1,5			60	
G3/4"			60	
M33x2			80	
G1"			80	
M42x1,5			100	
G1 1/4"			100	

¹ Koperen ringen altijd vervangen.

11.3 Schroeven aan de tanden controleren



KSG000-034

- ✓ De machine bevindt zich in de werkstand.
- ▶ Controleren of er een tand is losgeraakt.
 - ⇒ Als er geen tand los is, is alles in orde.
 - ⇒ Als er een tand losgeraakt is, moet de tand opnieuw worden bevestigd.
- ▶ De schroefverbindingen (1) losdraaien.
- ▶ De moeren verwijderen.
- ▶ Lijm (zeer sterk) op de uitstekende draad van de schroeven aanbrengen.
- ▶ De tanden aan het tandeinde licht tegen de draairichting bewegen en de moeren met een aandraaimoment $M_A=95 \text{ Nm}$ vastdraaien.

11.4 Controle/onderhoud banden

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).

Banden visueel controleren

- De banden op sneden en breuken visueel controleren.
- ➔ Wanneer er sneden of breuken in de banden aanwezig zijn, de banden door een KRONE servicepartner laten repareren of wisselen.

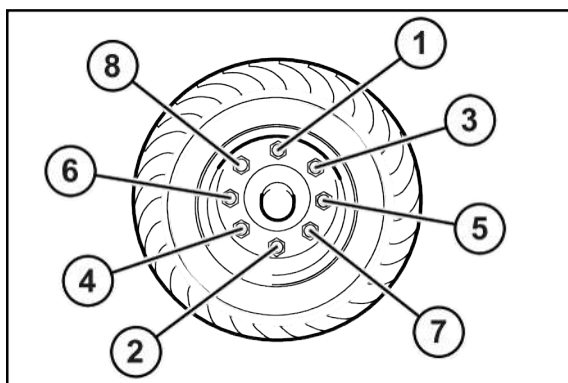
Onderhoudsintervallen voor visueel controleren van de banden, [zie Pagina 87](#).

Bandenspanning controleren/aanpassen

- De bandenspanning controleren, [zie Pagina 40](#).
- ➔ Wanneer de bandenspanning te hoog is, lucht afdrukken.
- ➔ Wanneer de bandenspanning te laag is, de bandenspanning verhogen.

Onderhoudsintervallen voor bandenspanning controleren, [zie Pagina 87](#).

Wielmoeren aanhalen



DVG000-002

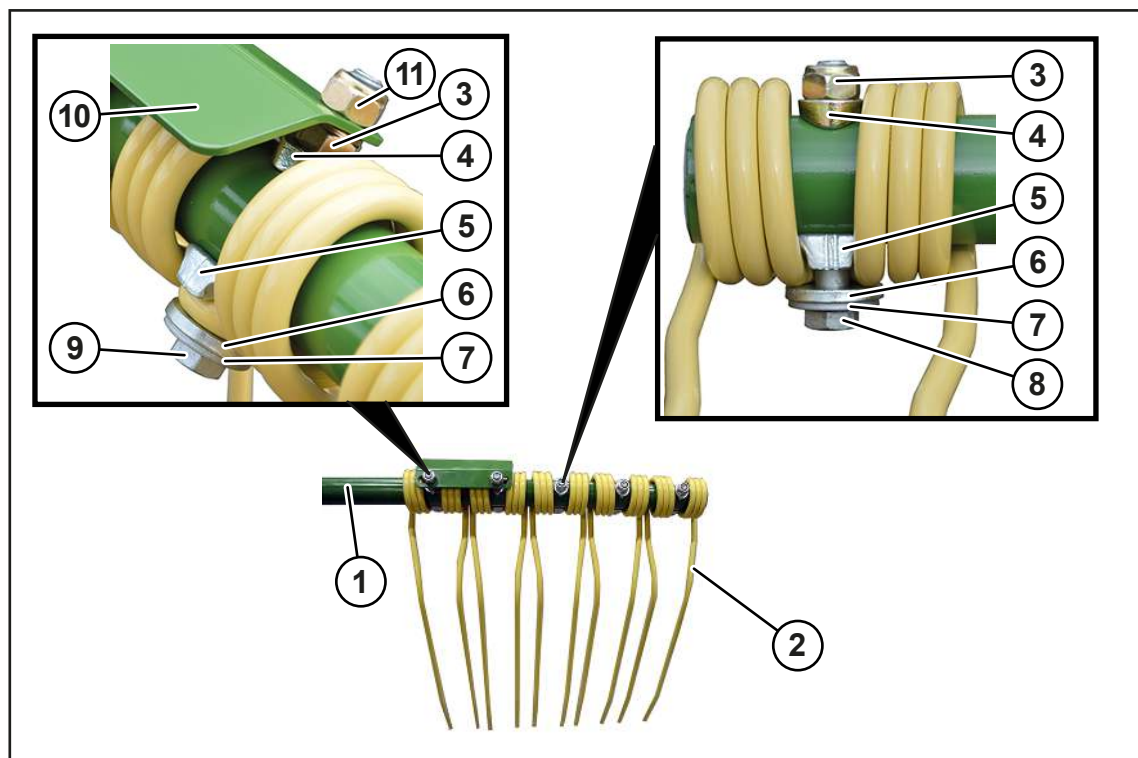
- De wielmoeren kruisgewijze (zoals in de afbeelding) met een momentsleutel vastdraaien, aandraaimoment [zie Pagina 93](#).

Onderhoudsintervallen, [zie Pagina 87](#).

Aandraaimoment: wielmoeren

Schroefdraad	Sleutelwijdte	Aantal bouten per naaf	Maximaal aandraaimoment	
			zwart	gegalvaniseerd
M12x1,5	19 mm	4/5 stuks	95 Nm	95 Nm
M14x1,5	22 mm	5 stuks	125 Nm	125 Nm
M18x1,5	24 mm	6 stuks	290 Nm	320 Nm
M20x1,5	27 mm	8 stuks	380 Nm	420 Nm
M20x1,5	30 mm	8 stuks	380 Nm	420 Nm
M22x1,5	32 mm	8/10 stuks	510 Nm	560 Nm
M22x2	32 mm	10 stuks	460 Nm	505 Nm

11.5 Tandenvervangen (in geval van reparatie)



KSG000-036

1	Tandarm	6	Schijf 13x35x5
2	Tanden	7	Veerring SKB12
3	Moer M12	8	Schroef M12x85-10.9
4	Onderlaag	9	Schroef M12x100-10.9
5	Tandbekleding Lijm (zeer sterk)	10	Afwijspaat
		11	Moer

- ▶ Alle tanden voor de gebroken tanden demonteren.
- ▶ De gebroken tanden demonteren.
- ▶ De tandbekleding (5) in de tanden (2) leggen. Let er hierbij op dat de tandbekleding (5) volgens de afbeelding is gepositioneerd.
- ▶ De tanden (2) met de tandbekleding (5) op de tandarm (1) schuiven.
- ▶ **Zonder afwijspaat:** de schroef (8) met de veerring (7) en de schijf (6) van onderen door de tandbekleding (5) en de tandarm (1) steken.
- ▶ **Met afwijspaat:** de schroef (9) met de veerring (7) en de schijf (6) van onderen door de tandbekleding (5) en de tandarm (1) steken.
- ▶ De lijm (zeer sterk) op de uitstekende draad van de schroef (8/9) aanbrengen.
- ▶ De onderlaag (4) en de moer (3) monteren.
- ▶ **Met afwijspaat:** de afwijspaat (10) en de moer (11) monteren.
- ▶ De tanden (2) aan het tandeinde tegen de draairichting licht indrukken en de moer (3) met een aandraaimoment vastdraaien, [zie Pagina 92](#).

11.6 Machine reinigen



WAARSCHUWING

Oogletsel door rondvliegende vuildeeltjes!

Bij het reinigen van de machine met perslucht resp. met een hogedrukreiniger worden vuildeeltjes met hoge snelheid weggeslingerd. De vuildeeltjes kunnen de ogen raken en oogletsel veroorzaken.

- ▶ Personen uit de werkzone weghouden.
- ▶ Bij reinigingswerkzaamheden met perslucht of een hogedrukreiniger overeenkomstige werkkleding (bijv. oogbescherming) dragen.

LET OP

Schade aan de machine door waterschade met hogedrukreiniger

Wanneer bij het reinigen met een hogedrukreiniger de waterstraal direct op lagers en elektrische componenten wordt gericht, kunnen deze onderdelen beschadigd raken.

- ▶ De waterstraal van een hogedrukreiniger niet op lagers en elektronische componenten en veiligheidsstickers richten.
- ▶ Ontbrekende, beschadigde en onherkenbare veiligheidsstickers moeten worden vervangen.

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ▶ Na ieder gebruik de machine reinigen van kaf en stof.
- ➔ Bij erg droge omstandigheden de reiniging meerdere keren per dag herhalen.
- ▶ Na een reiniging met water alle handsmeerpunten smeren, [zie Pagina 97](#).

12 Onderhoud – smering



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 12](#).



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 25](#).

LET OP

Schade aan lagerpunten

Bij gebruik van andere dan de vrijgegeven smeervetten en bij gebruik van verschillende smeervetten kan er schade aan de gesmeerde componenten ontstaan.

- ▶ Gebruik uitsluitend de vrijgegeven smeervetten, [zie Pagina 42](#).
- ▶ Geen grafiethoudende smeervetten gebruiken.
- ▶ Geen verschillende smeervetten gebruiken.

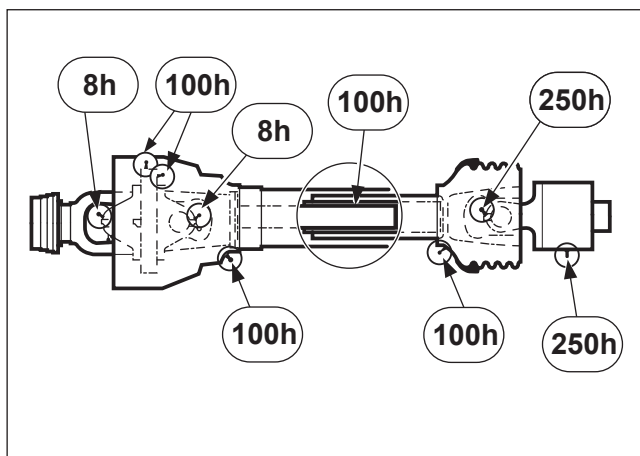
LET OP

Milieuschade door bedrijfsstoffen

Wanneer bedrijfsstoffen niet volgens voorschrift worden opgeslagen en verwijderd, kunnen ze in het milieu terechtkomen. Daardoor wordt al bij geringe hoeveelheden schade aan het milieu toegebracht.

- ▶ De bedrijfsstoffen overeenkomstig de wettelijke voorschriften in geschikte blikken of flessen bewaren.
- ▶ Gebruikte bedrijfsstoffen volgens de wettelijke voorschriften verwijderen.

12.1 Tussenass smeren



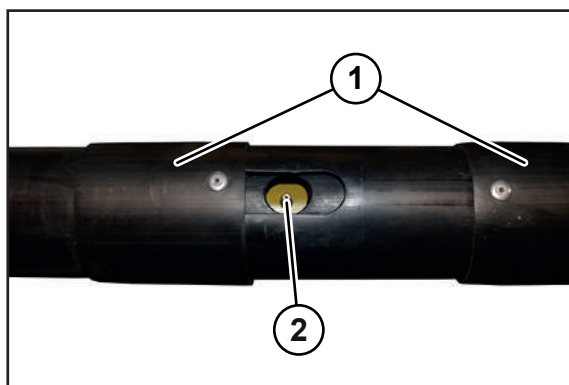
KSG000-044

Aandrijftussenass

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ▶ Volg de handleiding van de fabrikant van de tussenass goed op.
- ▶ De tussenass in de afstanden die in de afbeelding zijn aangegeven met een multifunctioneel vet smeren.

Smeren van de profielbuis

Het smeerpunt voor het smeren van de profielbuis aan de tussenassen van de hark bevindt zich onder de kousen (1).



KSG000-045

- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie Pagina 25](#).
- ▶ De kousen (1) opzij schuiven.
- ▶ Eventueel de hark draaien tot de smeernippel (2) zichtbaar is.
- ▶ Na het smeren de kousen (1) weer over het smeerpunt schuiven.

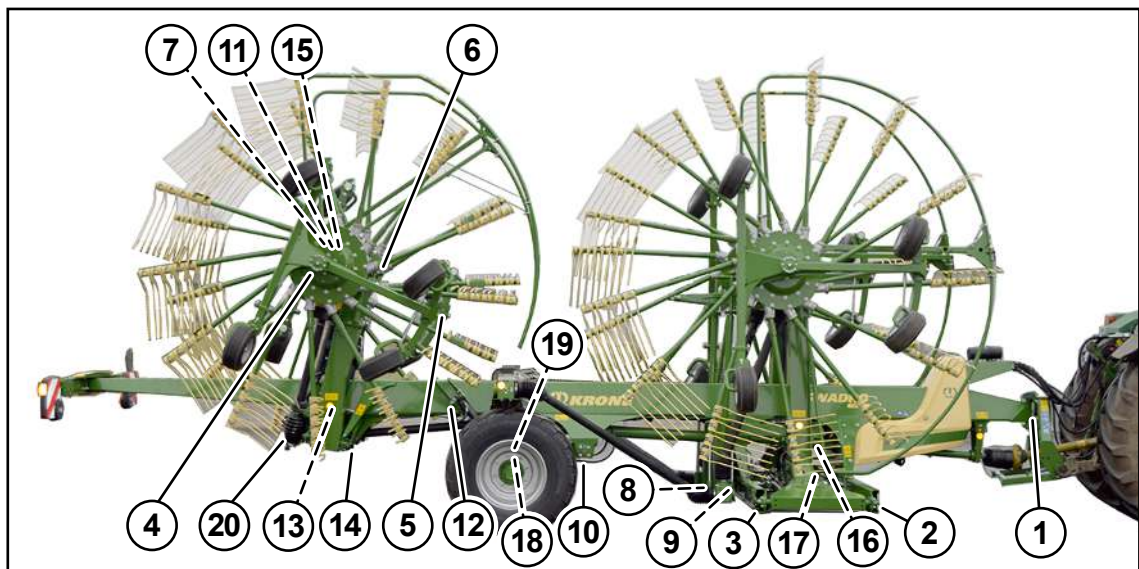
12.2 Smeerschema – machine

Bij de vermelde onderhoudsintervallen wordt een gemiddelde belasting van de machine verondersteld. Bij een sterkere belasting en uitzonderlijke gebruiksomstandigheden moeten de tijden worden verkort. De smeersoorten zijn in het smeerschema met symbolen gekenmerkt, zie tabel.

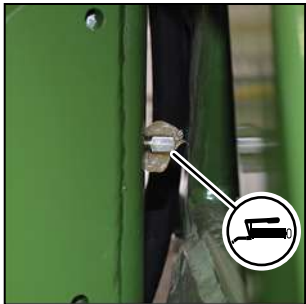
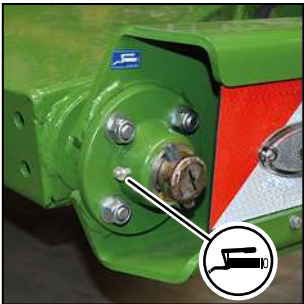
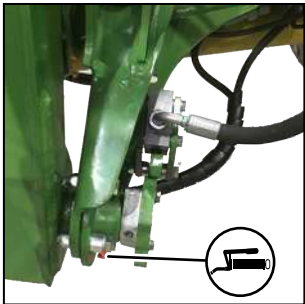
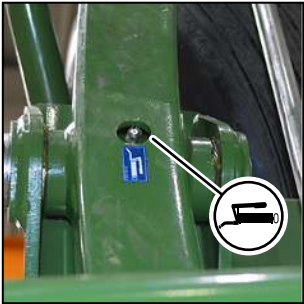
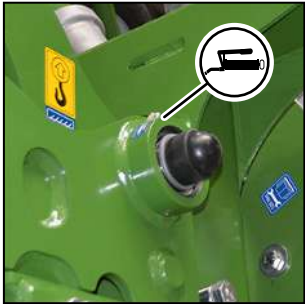
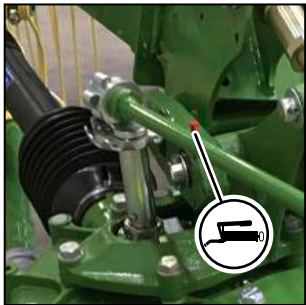
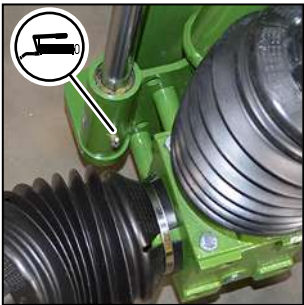
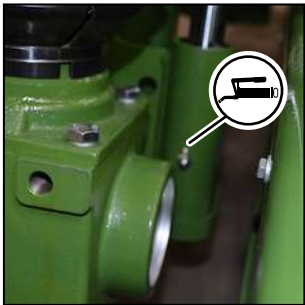
Soort smering	Smeermiddel	Opmerking
Vet 	Multifunctioneel vet	► Per smeernippel ca. 2 slagen smeervet uit de vetspuit aanbrengen. ► Overtollig smeervet van de smeernippel verwijderen.

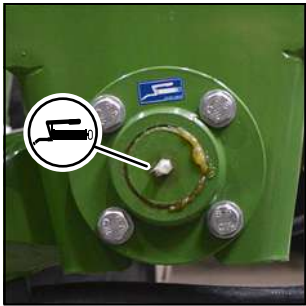
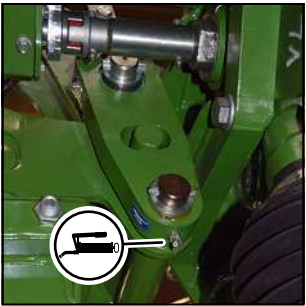
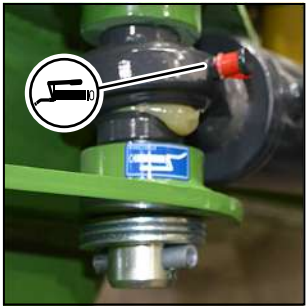
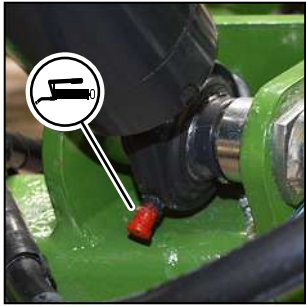
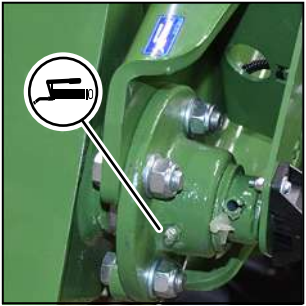
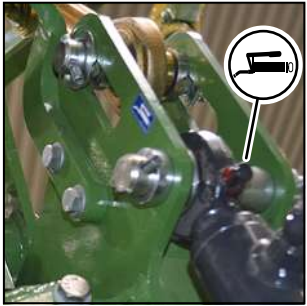
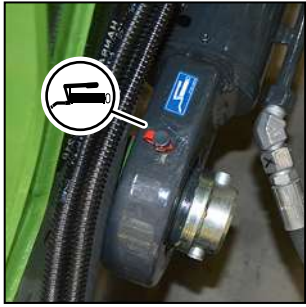
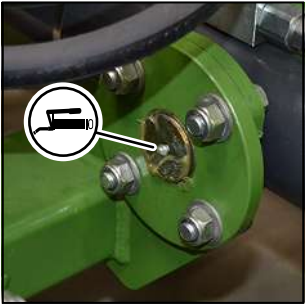
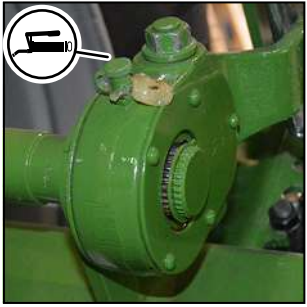
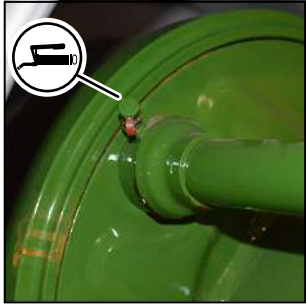
INFO

Voor een beter overzicht werden de smerpunten telkens slecht op een positie van de machine weergegeven. Aan de andere kant resp. op de andere harken bevinden zich op dezelfde plek ook smerpunten.



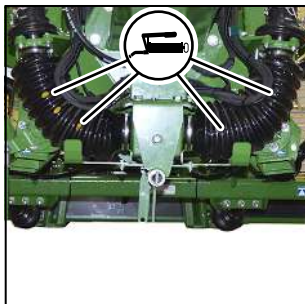
KSG000-037

Elke 20 bedrijfsuren		
(1) 1x 	(2) 2x 	(3) 2x 
(4) 4x 	(5) 4x 	(6) 4x 
(7) 4x 	(8) 2x 	(9) 2x 

Elke 20 bedrijfsuren		
(10) 2x 	(11) 4x 	(12) 2x 
(13) 2x 	(14) 4x 	(15) 2x 
(16) 2x 	(17) 4x 	(18) 2x 
Elke 200 bedrijfsuren		
(19) 2x 		

Elke 250 bedrijfsuren

(20)


Bij uitvoering "Tandemas"
Elke 20 bedrijfsuren

(21) 8x



13 Onderhoud - hydrauliek

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 12](#).

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 25](#).

WAARSCHUWING

Hydraulische slangen zijn onderhevig aan veroudering

Hydraulische slangen kunnen op basis van de druk, de warmtebelasting evenals de inwerking van UV-stralen verslijten. Door beschadigde hydraulische slangen kunnen personen ernstig gewond raken of gedood worden.

Op de hydraulische slangen staat de productiedatum gedrukt. Zo kan hun leeftijd zonder lang te zoeken worden bepaald.

Er wordt aanbevolen dat hydraulische slangen na een levensduur van zes jaar worden vervangen.

- ▶ Als reserveslangen alleen originele reserveonderdelen gebruiken.

LET OP

Schade aan de machine door verontreiniging van de hydraulische installatie

Wanneer vreemde voorwerpen of vloeistoffen in het hydraulisch systeem terechtkomen, kan ernstige schade aan het hydraulisch systeem optreden.

- ▶ Hydraulische aansluitingen en componenten vóór de demontage schoonmaken.
- ▶ Open hydraulische aansluitingen afsluiten met beschermkappen.
- ▶ Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen of vloeistoffen in het hydraulisch systeem terechtkomen.

LET OP

Verwijderen en opslaan van oliën en gebruikte oliefilters

Bij ondeskundige opslag en verwijdering van oliën en gebruikte oliefilters kan milieuschade ontstaan.

- ▶ Gebruikte olie en oliefilters volgens de wettelijke voorschriften opslaan resp. verwijderen.

13.1 Hydraulische olie

LET OP

Schade aan de hydraulische installatie door niet goedgekeurde hydraulische olie

Door de toepassing van niet goedgekeurde hydraulische oliesoorten of een mengsel van verschillende oliesoorten kan schade aan de hydraulische installatie ontstaan.

- ▶ Nooit verschillende oliesoorten mengen.
- ▶ Nooit motorolie gebruiken.
- ▶ Alleen de vrijgegeven hydraulische oliesoorten gebruiken.

Vulhoeveelheden en oliesoorten, [zie Pagina 41](#).

13.2 Hydraulische slangen controleren

Hydraulische slangen zijn onderhevig aan natuurlijke veroudering. Daardoor is de gebruiksduur begrensd. De aanbevolen gebruiksduur bedraagt 6 jaar, daarin inbegrepen is een maximale opslagduur van hoogstens 2 jaar. De fabricagedatum is op de hydraulische slangen afgedrukt. Bij de controle van de hydraulische slangen moeten de landspecifieke voorschriften (bijv.: BGVU) in acht worden genomen.

Visuele controle uitvoeren

- ▶ Alle hydraulische slangen visueel op beschadigingen en lekkage controleren en indien nodig door geautoriseerd vakpersoneel laten vervangen.

14 Onderhoud – aandrijving

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 12](#).

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

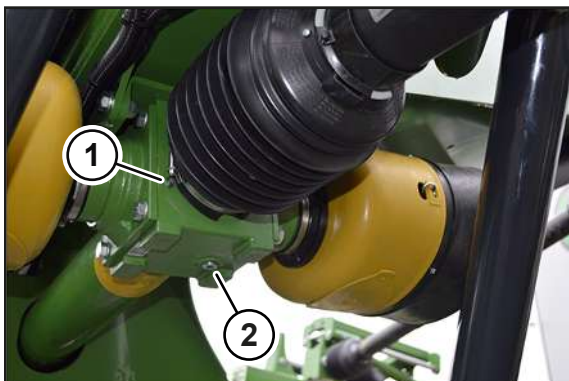
- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 25](#).

14.1 Harkaandrijving

De harkaandrijvingen zijn onderhoudsvrij.

14.2 Hoofdaandrijving

- De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole, olieversing en filterelementvervangning veilig uitvoeren" in acht nemen, [zie Pagina 26](#).



KSG000-048

- ✓ De dwarsarmen bevinden zich in de werkstand, [zie Pagina 65](#).

Oliepeil controleren

LET OP! Schade aan de machine door onvakkundig uitgevoerde oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel! De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole. Olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren" in acht nemen, [zie Pagina 26](#).

- De afsluitschroef van de controleboring (1) demonteren.

- ⇒ Wanneer de olie tot de controleboring (1) reikt:
 - ▶ De afsluitschroef van de controleboring (1) monteren, aandraaimoment [zie Pagina 91](#).
- ⇒ Wanneer de olie niet tot de controle-opening (1) reikt:
 - ▶ Nieuwe olie via de controleboring (1) tot aan de controleboring (1) bijvullen.
 - ▶ De afsluitschroef van de controleboring (1) monteren, aandraaimoment [zie Pagina 91](#).

Olie verversen

- ✓ Voor uittrekkende olie is een geschikt reservoir aanwezig.

LET OP! Schade aan de machine door onvakkundig uitgevoerde oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel! De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole. Olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren" in acht nemen, [zie Pagina 26](#).

- ▶ De sluitschroef van de controleopening (1) en de aftapschroef (2) demonteren en olie aftappen.
- ▶ De aftapschroef (2) monteren, aandraaimoment [zie Pagina 91](#).
- ▶ Nieuwe olie via de controleboring (1) tot aan de controleboring (1) bijvullen.
- ▶ De afsluitschroef van de controleboring (1) monteren, aandraaimoment [zie Pagina 91](#).

14.3 Tussenaandrijving

- ▶ De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole, olieversing en filterelementvervanging veilig uitvoeren" in acht nemen, [zie Pagina 26](#).



KS000-285

- ✓ De dwarsarmen bevinden zich in de werkstand, [zie Pagina 65](#).

Oliepeil controleren

LET OP! Schade aan de machine door onvakkundig uitgevoerde oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel! De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole. Olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren" in acht nemen, [zie Pagina 26](#).

- ▶ De afsluitschroef van de controleboring (1) demonteren.
 - ⇒ Wanneer de olie tot de controleboring (1) reikt:
 - ▶ De afsluitschroef van de controleboring (1) monteren, aandraaimoment [zie Pagina 91](#).
 - ⇒ Wanneer de olie niet tot de controle-opening (1) reikt:
 - ▶ Nieuwe olie via de controleboring (1) tot aan de controleboring (1) bijvullen.
 - ▶ De afsluitschroef van de controleboring (1) monteren, aandraaimoment [zie Pagina 91](#).

Olie verversen

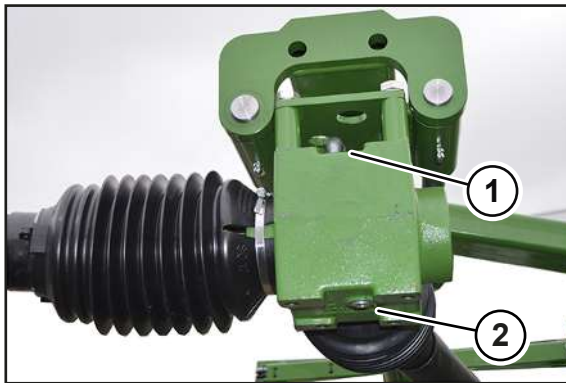
- ✓ Voor uittredende olie is een geschikt reservoir aanwezig.

LET OP! Schade aan de machine door onvakkundig uitgevoerde oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel! De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole. Olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren" in acht nemen, [zie Pagina 26](#).

- ▶ De sluitschroef van de controleopening (1) en de aftapschroef (2) demonteren en olie aftappen.
- ▶ De aftapschroef (2) monteren, aandraaimoment [zie Pagina 91](#).
- ▶ Nieuwe olie via de controleboring (1) tot aan de controleboring (1) bijvullen.
- ▶ De afsluitschroef van de controleboring (1) monteren, aandraaimoment [zie Pagina 91](#).

14.4 Tussenaandrijving op dwarsarm

- ▶ De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole, olieversing en filterelementvervangning veilig uitvoeren" in acht nemen, [zie Pagina 26](#).



KS000-286

- ✓ De dwarsarmen bevinden zich in de werkstand, [zie Pagina 65](#).

Oliepeil controleren

LET OP! Schade aan de machine door onvakkundig uitgevoerde oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel! De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole. Olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren" in acht nemen, [zie Pagina 26](#).

- ▶ De afsluitschroef van de controleboring (1) demonteren.
 - ⇒ Wanneer de olie tot de controleboring (1) reikt:
 - ▶ De afsluitschroef van de controleboring (1) monteren, aandraaimoment [zie Pagina 91](#).
 - ⇒ Wanneer de olie niet tot de controle-opening (1) reikt:
 - ▶ Nieuwe olie via de controleboring (1) tot aan de controleboring (1) bijvullen.
 - ▶ De afsluitschroef van de controleboring (1) monteren, aandraaimoment [zie Pagina 91](#).

Olie verversen

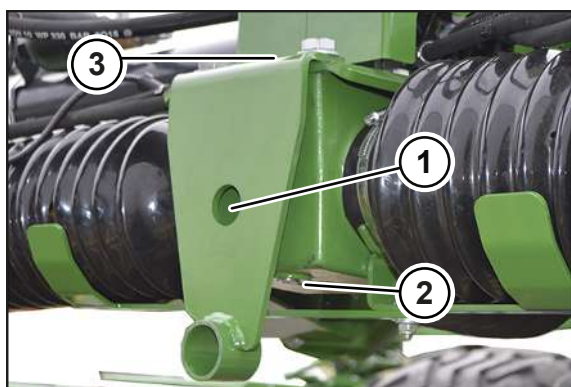
- ✓ Voor uittredende olie is een geschikt reservoir aanwezig.

LET OP! Schade aan de machine door onvakkundig uitgevoerde oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel! De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole. Olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren" in acht nemen, [zie Pagina 26](#).

- ▶ De sluitschroef van de controleopening (1) en de aftapschroef (2) demonteren en olie aftappen.
- ▶ De aftapschroef (2) monteren, aandraaimoment [zie Pagina 91](#).
- ▶ Nieuwe olie via de controleboring (1) tot aan de controleboring (1) bijvullen.
- ▶ De afsluitschroef van de controleboring (1) monteren, aandraaimoment [zie Pagina 91](#).

14.5 Distributiekast

- ▶ De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole, olieversing en filterelementvervanging veilig uitvoeren" in acht nemen, [zie Pagina 26](#).



KS000-287

Oliepeil controleren

LET OP! Schade aan de machine door onvakkundig uitgevoerde oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel! De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole. Olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren" in acht nemen, [zie Pagina 26](#).

- ▶ De afsluitschroef van de controleboring (1) demonteren.
 - ⇒ Wanneer de olie tot de controleboring (1) reikt:
 - ▶ De afsluitschroef van de controleboring (1) monteren, aandraaimoment [zie Pagina 91](#).
 - ⇒ Wanneer de olie niet tot de controle-opening (1) reikt:
 - ▶ Nieuwe olie via de controleboring (1) tot aan de controleboring (1) bijvullen.
 - ▶ De afsluitschroef van de controleboring (1) monteren, aandraaimoment [zie Pagina 91](#).

Olie verversen

- ✓ Voor uittrekkende olie is een geschikt reservoir aanwezig.
- ▶ De afsluitschroef van de controle-opening (1), de aftapschroef (2) en de schroefverbinding (3) demonteren en olie aftappen.
- ▶ De aftapschroef (2) monteren, aandraaimoment [zie Pagina 91](#).
- ▶ Nieuwe olie via de controleboring (1) tot aan de controleboring (1) bijvullen.
- ▶ De afsluitschroef van de controle-opening (1) en de schroefverbinding (3) monteren, aandraaimoment [zie Pagina 91](#).

15 Onderhoud – reminstallatie

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 12](#).

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 25](#).

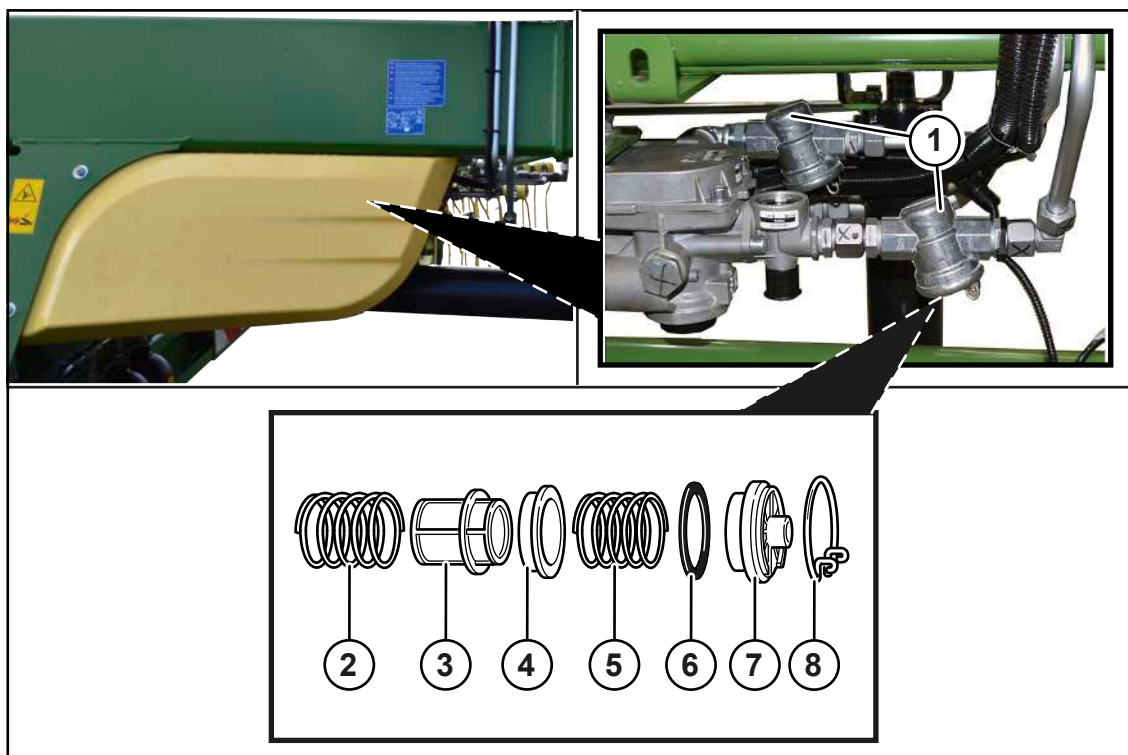
WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door schade aan de reminstallatie

Schade aan de reminstallatie kan afbreuk doen aan de veilige werking van de machine en ongevallen veroorzaken. Daardoor kunnen personen ernstig gewond raken of gedood worden.

- ▶ Instel- en reparatiewerkzaamheden aan de reminstallatie mogen alleen door geautoriseerde vakwerkplaatsen of erkende remdiensten uitgevoerd worden.
- ▶ De remmen regelmatig door een vakwerkplaats laten controleren.
- ▶ Beschadigde of versleten remslangen onmiddellijk door een gespecialiseerde werkplaats laten vervangen.
- ▶ Onregelmatigheden of storingen bij de functie van de reminstallatie moeten meteen door een gespecialiseerde werkplaats worden verholpen.
- ▶ Alleen een machine met intacte reminstallatie mag voor de werkzaamheden op het veld of het rijden op de weg worden gebruikt.
- ▶ Veranderingen aan de reminstallatie mogen zonder goedkeuring van de fa. KRONE niet worden uitgevoerd.
- ▶ Voor natuurlijke slijtage, gebreken door overbelasting en veranderingen aan de reminstallatie biedt de fa. KRONE geen garantie.

15.1 Luchtfilter reinigen



KS000-515

Het luchtfilter (1) reinigen de perslucht en beschermen de persluchtrem tegen storingen. De persluchtrem blijft ook bij verstopt filterelement (3) in beide stromingsrichtingen bedrijfsklaar.

De luchtfilters (1) bevinden zich rechtsvoor op de machine achter het deksel van de beschermkast.

1	Luchtfilter	5	Veer
2	Veer	6	Afdichtingsring
3	Filterelement	7	Afdekklep
4	Afstandsstuk	8	Haakspringring

Filterelement uitbouwen

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ✓ De beschermplaat is gedemonteerd.
- ▶ De haakspringring (8) demonteren.
- ▶ De afdekkap (7) verwijderen.
- ▶ De afdichtingsring (6) verwijderen.
- ▶ De veer (5) verwijderen.
- ▶ Het afstandsstuk (4) verwijderen.
- ▶ Het filterelement (3) met de veer (2) verwijderen.

Luchtfilter reinigen

- ✓ Het filterelement is uitgebouwd, [zie Pagina 109](#).
- ▶ De binnenruimte van het filterhuis, het filterelement en de overige bestanddelen met perslucht uitblazen.
- ▶ Bij hardnekkig vuil de bestanddelen met water reinigen.

Filterelement inbouwen

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie Pagina 25](#).
- ▶ Het filterelement (3) met de veer (2) plaatsen.
- ▶ Het afstandsstuk (4) plaatsen.
- ▶ De veer (5) plaatsen.
- ▶ De afdichtingsring (6) plaatsen.
- ▶ De afdekkap (7) plaatsen.
- ▶ De haakspringring (8) monteren.
- ▶ De beschermplaat monteren.

15.2 Condenswater aftappen uit het persluchtreservoir



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door gecorrodeerde of beschadigde perslucht tank

Beschadigde of gecorrodeerde persluchttanks kunnen barsten en personen ernstige letsel toebrengen.

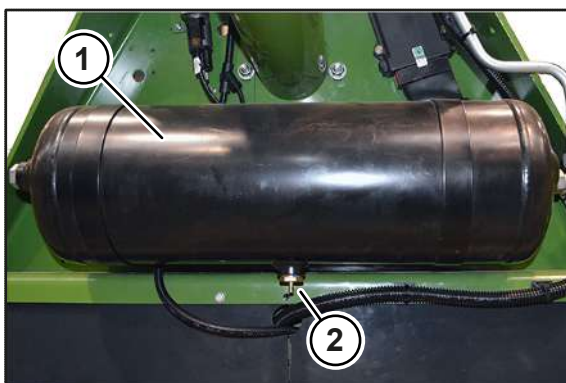
- ▶ De controle-intervallen volgens de onderhoudstabel aanhouden, [zie Pagina 87](#).
- ▶ Beschadigde of gecorrodeerde persluchttanks onmiddellijk door een vakgarage laten vervangen.

LET OP

Schade aan het persluchtreservoir door water in de persluchtinstallatie

Door water in de persluchtinstallatie ontstaat corrosie, die het persluchtreservoir beschadigt.

- ▶ Het ontwateringsventiel volgens de onderhoudstabel controleren en reinigen, [zie Pagina 87](#).
- ▶ Een defect ontwateringsventiel onmiddellijk vervangen.



DVG000-014

Het persluchtreservoir slaat de door de verdichter aangevoerde perslucht op.

Tijdens gebruik kan zich in het persluchtreservoir (1) condenswater verzamelen. Het persluchtreservoir (1) moet regelmatig worden geleegd, [zie Pagina 87](#).

Het aftapventiel (2) bevindt zich aan de onderkant van het persluchtreservoir (1).

- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie Pagina 25](#).

WAARSCHUWING! Gevaar voor letsel voor de ogen door naar buiten spuitend condenswater! Geschikte veiligheidsbril dragen.

- ✓ Voor uittredend condenswater is een geschikt reservoir aanwezig.
- ▶ Het ontwateringsventiel (2) openen.
- ➔ Perslucht en condenswater ontwijken uit het persluchtreservoir (1).
- ▶ Via visuele controle vaststellen of het ontwateringsventiel (2) niet defect of vervuild is.
- ➔ Wanneer het ontwateringsventiel (2) defect is en niet meer afdicht, het ontwateringsventiel (2) onmiddellijk door een KRONE servicepartner laten vervangen.
- ➔ Wanneer het ontwateringsventiel (2) vervuild is, het ontwateringsventiel (2) reinigen.

16 Storing, oorzaak en oplossing



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 12](#).



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, [zie Pagina 25](#).

16.1 Storingen algemeen

Storing: De hark werkt niet correct.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De werkhoogte is te hoog ingesteld.	► De werkhoogte verlagen, zie Pagina 78 .
De werksnelheid is te hoog.	► De rijsnelheid reduceren. Richtwaarde 8-10 km/h. Bij ongelijkmatig terrein en/of hoge voerhoeveelheid evt. langzamer rijden.
Het toerental is te laag.	► Het toerental verhogen. Richtwaarde 350–450 min ⁻¹ (bij uitvoering "Toerentalwijziging": 700–800 min ⁻¹)
De zijdelingse harkhelling is verkeerd ingesteld.	► De zijdelingse hellinginstelling veranderen, zie Pagina 80 .
De tandarm(en) is/zijn krom.	► Tandarm(en) vervangen.

Storing: De gewasvervuiling is hoog.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De werkhoogte is te laag ingesteld.	► De werkhoogte groter maken, zie Pagina 78 .
De tandarm(en) is/zijn verbogen.	► Tandarm(en) vervangen.

Storing: de zwadbreedte is te groot.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De harken achter zijn te ver uitgeschoven.	► De harken achter inschuiven.
Het toerental is te laag.	► Het toerental verhogen. Richtwaarde 350–450 min ⁻¹ (bij uitvoering "Toerentalwijziging": 700–800 min ⁻¹)
De zijdelingse harkhelling is verkeerd ingesteld.	► De zijdelingse hellinginstelling veranderen, zie Pagina 80 .

Storing: tussen de voorste en achterste harken blijft een voerstrook liggen.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De maximale werkbreedte en de minimale zwadbreedte zijn ingesteld.	De werkbreedte verminderen of de zwadbreedte vergroten.

Storing: de hark kan zich niet aan de ongelijkmatige bodem aanpassen.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De hefarm van de trekker is te hoog of te laag ingesteld.	► Het frame horizontaal uitrichten (hoogte hefarmen ca. 750 mm).
De zweefstand is niet actief.	► De functies werkbreedte verstellen, zwadbreedte verstellen, werkhoogte verstellen of hark heffen/neerlaten deactiveren.

Storing: de frame wordt niet opgetild/neergelaten.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De parkeerrem is aangetrokken.	► De parkeerrem losmaken.
De wielwiggen bevinden zich onder de wielen.	► De wielwiggen in de hiervoor bestemde houder steken.
De rem van de trekker is geactiveerd/bediend.	► De rem losmaken.

Storing: de reactie van de overlastbeveiliging houdt langer aan dan (>1 s).

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De rijsnelheid is te hoog.	► De rijsnelheid reduceren.
De bodem is ongelijkmatig.	► Om ongelijkmatigheden in de bodem heenrijden.
De tandarm is verbogen.	► Het vreemde voorwerp verwijderen en de tandarm vervangen.

16.2 Aanzetpunten van de krik



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door omhoog bewogen machine

Er bestaat gevaar voor personen door vallen van de machine of ongecontroleerd zwenkende delen. Deze handelingen mogen alleen door gekwalificeerd vakpersoneel worden uitgevoerd.

- Alleen goedgekeurd hefgeredschap en aanslagmiddelen met voldoende draagvermogen gebruiken. Voor de gewichten, [zie Pagina 39](#).
- De gegevens van de geplande aanslagpunten in acht nemen.
- Let erop dat de aanslagmiddelen veilig vastzitten.
- Nooit onder de omhoog gebrachte machine gaan staan.
- Machine veilig ondersteunen wanneer onder de machine moet worden gewerkt, [zie Pagina 25](#).



KSG000-049

1 Aanzetpunt krik linksachter

2 Aanzetpunt krik rechtsachter

17 Afvalverwijdering

Na de gebruiksduur van de machine moeten de afzonderlijke bestanddelen van de machine volgens voorschrift worden verwijderd. De in het desbetreffende land actueel geldende voorschriften voor afvalverwijdering en de hiervoor geldende wetten moeten in acht worden genomen.

Metalen delen

- Alle metalen delen moeten voor recycling naar een inzamelpunt voor metaal worden gebracht.
- De onderdelen moeten, voordat ze worden gesloopt, worden ontdaan van bedrijfsstoffen en smeermiddelen (transmissieolie, olie uit het hydraulisch systeem, ...).
- De bedrijfsstoffen en smeermiddelen moeten apart worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor milieuvriendelijke afvalverwijdering of recycling.

Bedrijfsstoffen en smeermiddelen

- Bedrijfsstoffen en smeermiddelen (dieselbrandstof, koelmiddelen, transmissie-olie, olie uit het hydraulisch systeem, ...) moeten worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor afgewerkte olie.

Kunststoffen

- Alle kunststoffen moeten voor recycling worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor kunststof.

Rubber

- Alle rubberen delen (slangen, banden...) moeten voor recycling worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor rubber.

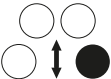
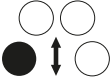
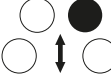
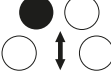
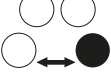
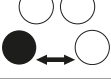
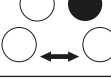
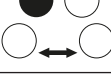
Elektronisch afval

- Alle elektronische onderdelen moeten naar een inzamelpunt voor afgedankte elektronische apparatuur worden gebracht.

18 Bijlage

18.1 Hydraulisch schakelschema

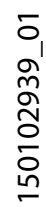
Legenda voor het volgende hydraulische schakelschema

Symbool	Aanduiding
	Opheffen hark linksvoor
	Opheffen hark rechtsvoor
	Opheffen hark linksachter
	Opheffen hark rechtsachter
	Werkbreedte hark linksvoor
	Werkbreedte hark rechtsvoor
	Zwadbreedte hark linksachter
	Zwadbreedte hark rechtsachter

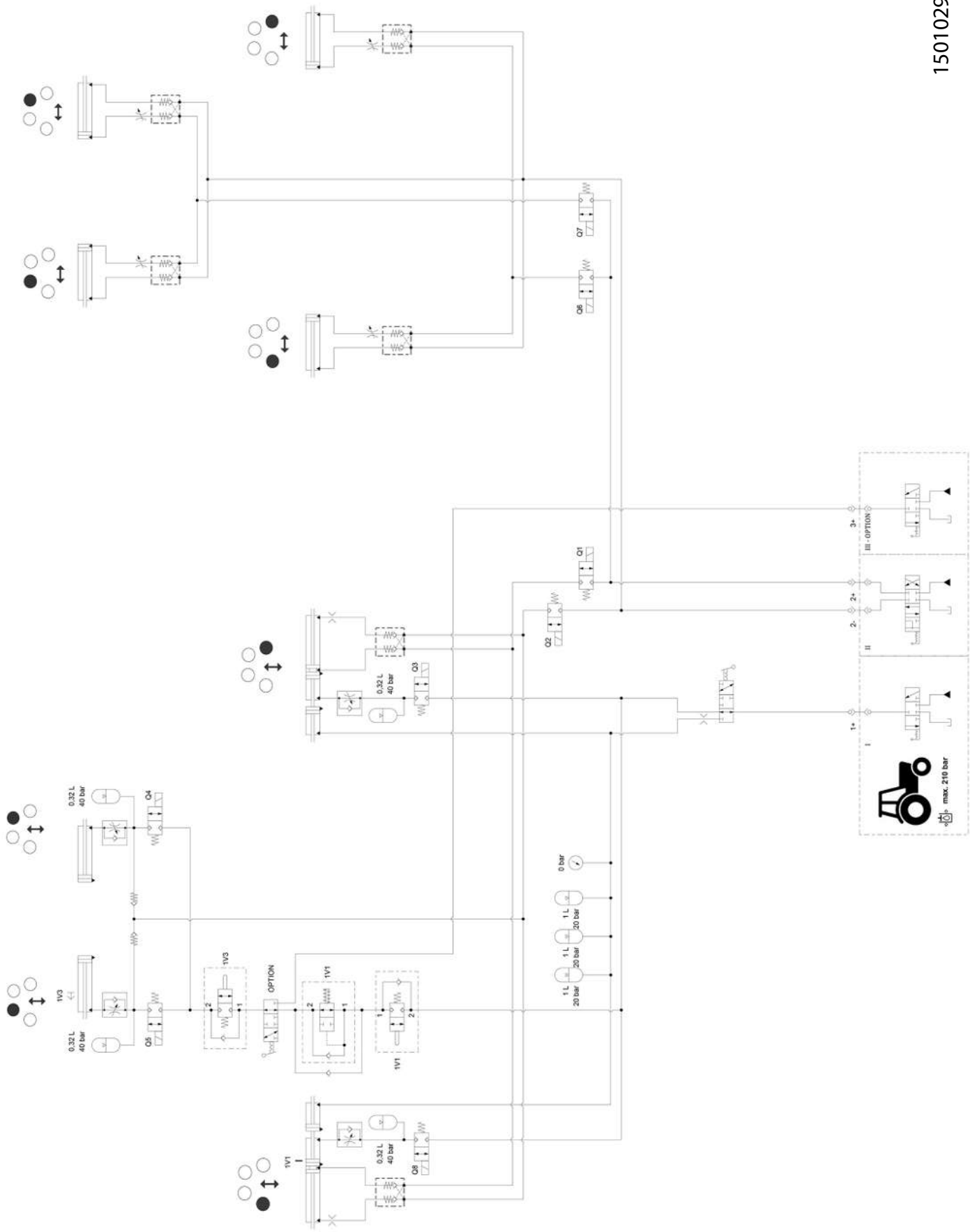
>>>

 150102939_01 [► 117]

 150102939_01 [► 118]



Option



A

Aandraaimoment: wielmoeren	93
Aandraaimomenten	89
Aanwijzingen met informatie en adviezen	9
Aanwijzingsstickers op de machine	29
Aanzetpunten van de krik	113
Afbeeldingen	7
Afmetingen*	39
Afsluitkranen blokkeren/activeren	64
Afstand tussen tandarm en dwarsarm controleren / instellen	48
Afvalverwijdering	115
Andere geldende documenten	6

B

Banden	40
Bediening	61
Bedienings- en weergave-elementen	43
Bedieningsbox	43
Bedieningsbox aansluiten	60
Bedrijfsstoffen	20, 41
Belang van de handleiding	12
Beschadigde hydraulische slangen	22
Beschadigde persluchtinstallatie	22
Betekenis van het document	6
Beveiliging tegen onbevoegd gebruik demonteren/ monteren	61
Bij werkzaamheden aan of op hoog gelegen gebieden van de machine	23
Bijlage	116
Brandgevaar	20

C

Checklist voor de eerste inbedrijfstelling	45
Checklist voor het transport van de machine	76
Condenswater aftappen uit het persluchtreservoir	110
Conformiteitsverklaring	125
Constructieve wijzigingen aan de machine	13
Contactgegevens van uw handelaar	2
Contactpersonen	2
Controle/onderhoud banden	93

D

De machine voorbereiden voor het rijden op de weg	73
De machine voorbereiden voor het transport	76
Demonteren	61
Distributiekast	107
Doelgroep van dit document	6
Dwarsarmen in de transportstand opheffen	66
Dwarsarmen in de werkstand neerlaten	65

E

Eerste inbedrijfstelling	45
Extra uitrustingen en reserveonderdelen	14

F

Fundamentele veiligheidsaanwijzingen	12
--	----

G

Gebruik volgens bestemming	11
Gebruiksduur van de machine	12
Gegevens voor aanvragen en bestellingen	2
Geldigheid	6
Gevaar bij de werking van de machine op een helling.	19
Gevaar door laswerkzaamheden	24
Gevaar door schade aan de machine	14
Gevaren bij bepaalde werkzaamheden: Werkzaamheden aan de machine.....	23
Gevaren bij bepaalde werkzaamheden: werkzaamheden aan wielen en banden	24
Gevaren bij het rijden door bochten met aangehangen machine en door de totale breedte	19
Gevaren bij het rijden op de weg en in het veld .	18
Gevaren bij niet-correct voorbereide machine voor het rijden op de weg	19
Gevaren bij rijden op de weg	18
Gevaren door de gebruiksomgeving	20
Gevarenbronnen aan de machine.....	21
Gevarenzone aftakas	16
Gevarenzone bij ingeschakelde aandrijving	17
Gevarenzone door nalopende machinedelen	17
Gevarenzone tussen trekker en machine.....	16
Gevarenzone tussenas	16
Gevarenzones	15
Gewichten	39

H

Handkruk	44
Harkaandrijving	104
Harkhelling – basisinstelling	49
Harkhelling instellen	80
Harkontlasting van de voorste tanden instellen..	85
Harkvergrendeling lossen/vergrendelen.....	67
Harkwerking selecteren	67
Het begrip "Machine"	7
Hete oppervlakken	23
Hete vloeistoffen.....	22
Hoe te handelen bij spanningsoverslag van elektrische bovenleidingen	21
Hoe te handelen in gevaarlijke situaties en bij ongevallen	24
Hoofdaandrijving	104
Hoogte van de wendakkerstand achterste harken instellen	84
Hydraulisch schakelschema	116
Hydraulische besturingsapparaten van de trekker	43
Hydraulische olie	103
Hydraulische rem (export) vastkoppelen	55
Hydraulische slangen controleren	103
Hydraulische slangen vastkoppelen	54

I

Identificatienummer	38
Inbedrijfstelling	50
Instandhoudings- en reparatiewerkzaamheden .	23
Instellingen	78

K

Ketting voor het vastzetten van de onderste stand van de hefarmen monteren	53
Kinderen in gevaar	13
Kruisverwijzingen	7
Kwalificatie van het bedieningspersoneel	12
Kwalificatie van het vakpersoneel	13

L

Lawaai kan gezondheidsschade veroorzaken ...	21
Levensgevaarlijke elektrische schokken door elektrische bovenleiding	21
Lijsten en verwijzingen	6
Luchtfilter reinigen	109
Luchtgeluidsemissie	40

M

Machine aan de trekker vastkoppelen.....	51
Machine aankoppelen	13
Machine optillen	76
Machine parkeren.....	74
Machine reinigen	95
Machine stopzetten en beveiligen	25
Machine vastsjorren	77
Machine veilig parkeren	19
Machinebeschrijving	36
Machinenummer.....	38
Machineoverzicht	36
Markering	36
Meerrijdende personen.....	14
Metrische draadschroeven met fijn schroefdraad	90
Metrische draadschroeven met normaal schroefdraad	89
Metrische draadschroeven met verzonken kop en binnenzeskant	90
Milieubescherming en afvalverwijdering.....	20
Monteren	61

N

Nabestelling.....	6
Neerlaatsnelheid van de harken instellen	82
Neerlaatvertraging instellen.....	84

O

Olie ververset	105, 106, 107
Oliën	41
Oliepeil controleren	104, 105, 106, 107
Oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren.....	26
Omgevingstemperatuur	40
Omhoog gebrachte machine en machinedelen beveiligen tegen omlaag zakken	25
Omhooggeheven machine en machinedelen.....	23
Omrekeningstabel	10
Omvang van het document	7
Onderhoud – aandrijving	104
Onderhoud – algemeen.....	87
Onderhoud – eenmalig na 10 uur.....	87
Onderhoud - hydrauliek.....	102
Onderhoud – na ieder seizoen	88
Onderhoud – om de 3000 hectare, minstens een keer per jaar	88
Onderhoud – om de 50 uur	88
Onderhoud – reminstallatie	108
Onderhoud – smering.....	96
Onderhoud – voor het seizoen	87
Onderhoudstabel	87
Ongeschikte bedrijfsstoffen	20
Oppervlaktecapaciteit.....	39
Over dit document	6
Overlastbeveiliging	38

P

Parkeerrem losmaken/aantrekken	63
Persluchtaansluitingen bij persluchtrem vast-/loskoppelen	57
Persluchtrem	
Condenswater aftappen uit het persluchtreservoir.....	110
Persluchtrem voor het rangeren van de machine losmaken	73
Persoonlijke beschermingsmiddelen	17
Positie en betekenis van de aanwijzingsstickers	30
Positie en betekenis van de veiligheidsstickers .	27
Positie van het voertuigidentificatienummer	38

R

Redelijkerwijs voorzienbaar verkeerd gebruik	11
Richtingsgegevens	7
Rijden en transport	72
Rijsnelheid en aandrijftoerental	70

S

Schroeven aan de tanden controleren	92
Sluitschroeven aan aandrijvingen	91
Smeerschema – machine	97
Smeervetten	42
SMV-markeringspaneel	35
Steunvoet in transportstand/steunstand brengen	62
Storing, oorzaak en oplossing	112
Storingen algemeen	112
Symbolen in afbeeldingen	8
Symbolen in de tekst	7

T

Tandbeschermingen demonteren/monteren	64
Tanden vervangen (in geval van reparatie)	94
Tandverliesbeveiliging monteren	58
Technisch onberispelijke toestand van de machine	14
Technisch toegestane maximumsnelheid (rijden op de weg)	39
Technische gegevens	39
Technische grenswaarden	15
Trekker voorbereiden	50
Tussenaandrijving	105
Tussenaandrijving op dwarsarm	106
Tussenas	46
Tussenas aan de trekker monteren	53
Tussenas aanpassen	46
Tussenas op de machine monteren	47
Tussenas smeren	97
Typeplaatje	37

U

Uitrichting van het machineframe voor de werkstand	52
Uitzetsnelheid voor de verstelling van de werkbreedte/zwadbreedte	82
Uitzetvertraging instellen	83

V

Veilige werking: Technisch onberispelijke toestand	14
Veiligheid	11
Veiligheidsaanduidingen aan de machine	18
Veiligheidsinrichtingen in goed werkende staat houden	17
Veiligheidsketting	40
Veiligheidsketting (export Frankrijk) monteren ...	56
Veiligheidsketting monteren	57
Veiligheidsroutines	25
Veiligheidsstickers aan de machine	26
Veiligheidsuitrusting	33
Vereisten aan de trekker - elektrisch systeem ...	41
Vereisten aan de trekker - remsysteem	41
Vereisten aan de trekkerhydrauliek	40
Vereisten aan het trekkervermogen	40
Verkeersveiligheid	18
Verlichting voor rijden op de weg aansluiten	59
Vervuiling van het hydrauliek- en/of brandstofsysteem	20
Visuele controle uitvoeren	103
Vloeistoffen onder hoge druk	22
Voertuigidentificatienummer	38

W

Waarschuwingen voor materiële schade/ milieuschade	9
Waarschuwingsaanwijzingen	8
Weergavemiddelen	7
Werkbreedte/zwadbreedte instellen	79
Werken op het veld bij helling	71
Werkhoogte instellen	78
Werking alleen na correcte inbedrijfstelling	14
Werkplekken aan de machine	14
Werkzaamheden aan de stopgezette machine ..	23
Wielwigen aanbrengen	63

Z

Zo gebruikt u dit document	6
Zwaddoek instellen	85
Zwaden	70

Deze pagina werd bewust vrijgehouden.

19 Conformiteitsverklaring

EG-conformiteitsverklaring



Wij

KRONE Agriculture SE

Heinrich-Krone-Straße 10, D-48480 Spelle

verklaren hiermee als fabrikant van het hierna genoemde product en onder eigen verantwoordelijkheid, dat de

Machine: Cirkelharken**Serie:** KS403-40

waarop deze verklaring betrekking heeft, in overeenstemming is met de volgende bepalingen:

- EG-richtlijn 2006/42/EG (machines)

Als gemachtigde voor de samenstelling van de technische documenten geldt de ondertekenende bedrijfsleider.

**Jan Horstmann**

(Directeur Constructie & Ontwikkeling)

Spelle, 4-8-2021

Bouwjaar:**Machinenr.:**



THE POWER OF GREEN

Maschinenfabrik

Bernard Krone GmbH & Co. KG

✉ Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

✉ Postfach 11 63
D-48478 Spelle

☎ +49 (0) 59 77 / 935-0

📠 +49 (0) 59 77 / 935-339

🌐 www.landmaschinen.krone.de