



Originální provozní návod

Číslo dokumentu: 150000811_04_cs

Stav: 5. 8. 2021

Zadní žací ústrojí

EasyCut R 320 CV

Od čísla stroje: 1078670



Kontaktní partneři

Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH & Co. KG
Heinrich-Krone-Straße 10
48480 Spelle
Německo

| | |
|------------------------------------|---|
| Telefoni centrála | + 49 (0) 59 77/935-0 |
| Faxová centrála | + 49 (0) 59 77/935-339 |
| Fax sklad náhradních dílů tuzemsko | + 49 (0) 59 77/935-239 |
| Fax sklad náhradních dílů export | + 49 (0) 59 77/935-359 |
| Internet | www.landmaschinen.krone.de https://mediathek.krone.de/ |

Údaje pro dotazy a objednávky

| | |
|--------------|--|
| Rok | |
| Číslo stroje | |
| Typ | |

Kontaktní údaje Vašeho prodejce

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | K tomuto dokumentu..... | 6 |
| 1.1 | Platnost..... | 6 |
| 1.2 | Doobjednání | 6 |
| 1.3 | Další platné dokumenty | 6 |
| 1.4 | Cílová skupina tohoto dokumentu | 6 |
| 1.5 | Používání tohoto dokumentu | 6 |
| 1.5.1 | Adresáře a odkazy | 6 |
| 1.5.2 | Směrové údaje..... | 7 |
| 1.5.3 | Pojem "stroj" | 7 |
| 1.5.4 | Obrázky..... | 7 |
| 1.5.5 | Rozsah dokumentu..... | 7 |
| 1.5.6 | Zobrazovací prostředky | 7 |
| 1.5.7 | Převodní tabulka..... | 9 |
| 2 | Bezpečnost..... | 12 |
| 2.1 | Použití podle určení | 12 |
| 2.2 | Rozumně předvídatelné chybné použití | 12 |
| 2.3 | Doba použitelnosti stroje | 13 |
| 2.4 | Základní bezpečnostní pokyny | 13 |
| 2.4.1 | Význam provozního návodu | 13 |
| 2.4.2 | Osobní kvalifikace obslužného personálu | 13 |
| 2.4.3 | Osobní kvalifikace odborného personálu..... | 14 |
| 2.4.4 | Ohrožení dětí | 14 |
| 2.4.5 | Připojení stroje | 14 |
| 2.4.6 | Konstrukční změny stroje | 14 |
| 2.4.7 | Přídavná vybavení a náhradní díly | 14 |
| 2.4.8 | Pracoviště na stroji | 15 |
| 2.4.9 | Provozní bezpečnost: Technicky bezvadný stav | 15 |
| 2.4.10 | Nebezpečné oblasti | 16 |
| 2.4.11 | Udržování ochranných zařízení ve funkčním stavu | 18 |
| 2.4.12 | Osobní ochranné pomůcky | 18 |
| 2.4.13 | Bezpečnostní značky na stroji | 19 |
| 2.4.14 | Bezpečnost provozu | 19 |
| 2.4.15 | Bezpečné odstavení stroje | 20 |
| 2.4.16 | Provozní látky | 20 |
| 2.4.17 | Nebezpečí hrozící z okolí nasazení stroje | 21 |
| 2.4.18 | Zdroje nebezpečí na stroji | 22 |
| 2.4.19 | Nebezpečí při určitých činnostech: Práce na stroji | 23 |
| 2.4.20 | Chování v nebezpečných situacích a při nehodách | 24 |
| 2.5 | Bezpečnostní postupy | 25 |
| 2.5.1 | Zastavení a zajištění stroje | 25 |
| 2.5.2 | Zajištění zvednutého stroje a součástí stroje proti poklesu | 25 |
| 2.5.3 | Bezpečné provedení kontroly hladiny oleje, výměny oleje a filtračního prvku | 26 |
| 2.6 | Bezpečnostní nálepky na stroji | 26 |
| 2.7 | Informační nálepky na stroji | 31 |
| 2.8 | Bezpečnostní výbava | 34 |
| 2.8.1 | Deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (SMV) | 35 |
| 3 | Popis stroje | 36 |
| 3.1 | Přehled stroje | 36 |
| 3.2 | Pojistky proti přetížení stroje | 37 |
| 3.3 | Označení | 37 |
| 3.4 | Světla pro jízdu na silnici | 38 |
| 3.5 | Vložený kloubový hřídel | 39 |
| 3.6 | Nájezdová pojistka | 39 |
| 4 | Technické údaje | 41 |
| 4.1 | Rozměry..... | 41 |
| 4.2 | Hmotnosti..... | 41 |
| 4.3 | Plošný výkon | 41 |
| 4.4 | Výška řezu | 41 |
| 4.5 | Technicky přípustná maximální rychlos (silniční jízda) | 41 |

Obsah

| | | |
|---------------|---|-----------|
| 4.6 | Emise hluku šířeného vzduchem | 41 |
| 4.7 | Okolní teplota | 42 |
| 4.8 | Požadavky na traktor – výkon | 42 |
| 4.9 | Požadavky na traktor – hydraulika | 42 |
| 4.10 | Požadavky na traktor – elektrická soustava | 42 |
| 4.11 | Vybavení stroje | 42 |
| 4.12 | Provozní látky | 42 |
| 4.12.1 | Oleje | 43 |
| 4.12.2 | Mazací tuky | 43 |
| 5 | Ovládací a zobrazovací prvky | 44 |
| 5.1 | Hydraulické řídicí jednotky traktoru | 44 |
| 6 | První uvedení do provozu | 45 |
| 6.1 | Kontrolní seznam pro první uvedení do provozu | 45 |
| 6.2 | Montáž kloubového hřídele na stroj | 46 |
| 6.3 | Úprava bodů připojení | 46 |
| 6.4 | Přesazení tříbodové konzoly | 47 |
| 6.5 | Úprava kloubového hřídele | 48 |
| 7 | Uvedení do provozu | 49 |
| 7.1 | Výpočet zatížení kombinace traktoru a stroje | 49 |
| 7.2 | Montáž tlumení horního táhla | 52 |
| 7.3 | Připojení stroje k traktoru | 52 |
| 7.4 | Připojení hydraulických hadic | 54 |
| 7.5 | Připojení osvětlení pro silniční provoz | 55 |
| 7.6 | Montáž kloubového hřídele | 55 |
| 7.7 | Kontrola prstů na kondicionéru CV | 56 |
| 8 | Ovládání | 57 |
| 8.1 | Čelní kryt | 57 |
| 8.1.1 | Zvednutí čelního krytu | 57 |
| 8.1.2 | Sklopení čelního krytu | 58 |
| 8.2 | Boční kryt | 58 |
| 8.2.1 | Odklopení bočního krytu nahoru (transportní poloha) | 59 |
| 8.2.2 | Sklopení bočního krytu dolů (pracovní poloha) | 59 |
| 8.3 | Ovládání opěrné nohy | 59 |
| 8.3.1 | Nastavení opěrných noh do transportní polohy | 60 |
| 8.3.2 | Nastavení opěrných noh do opěrné polohy | 61 |
| 8.4 | Uzavření/uvolnění uzavíracích kohoutů | 62 |
| 8.5 | Spuštění stroje dolů z transportní do pracovní polohy | 62 |
| 8.6 | Zvednutí stroje ze souvraťové do transportní polohy | 63 |
| 8.7 | Polní provoz | 63 |
| 8.8 | Polní provoz na svahu | 64 |
| 9 | Jízda a přeprava | 66 |
| 9.1 | Příprava stroje na jízdu po silnici | 67 |
| 9.2 | Odstavení stroje | 68 |
| 9.3 | Příprava stroje k transportu | 69 |
| 9.3.1 | Kontrolní seznam pro přepravu stroje | 69 |
| 9.3.2 | Zvednutí stroje | 69 |
| 9.3.3 | Upevnění stroje | 70 |
| 10 | Nastavení | 71 |
| 10.1 | Nastavení výšky řezu | 71 |
| 10.2 | Nastavení bočních vodítek | 72 |
| 10.3 | Nastavení odlehčovací pružiny (odlehčovacích pružin) | 72 |
| 10.4 | Nastavení bočních krytů | 74 |
| 10.5 | Kontrola/nastavení blokovacího mechanizmu bočních krytů | 75 |
| 10.6 | Nastavení otáček kondicionéru | 76 |
| 10.7 | Nastavení stupně úpravy | 76 |
| 10.8 | Nastavení šířky řádků | 77 |
| 10.9 | Nastavení odkládání na široko | 78 |

| | | |
|-----------|---|------------|
| 10.10 | Nastavení plechu širokoúhlého odkládače | 78 |
| 11 | Údržba – všeobecně | 80 |
| 11.1 | Tabulka údržby | 80 |
| 11.1.1 | Údržba – před sezónou | 80 |
| 11.1.2 | Údržba – po sezóně | 81 |
| 11.1.3 | Údržba – jednorázově po 50 hodinách | 81 |
| 11.1.4 | Údržba – každých 10 hodin, minimálně jednou denně | 82 |
| 11.1.5 | Údržba – každých 50 hodin | 82 |
| 11.1.6 | Údržba – každých 200 hodin | 82 |
| 11.2 | Utahovací momenty | 82 |
| 11.3 | Jiné utahovací momenty | 85 |
| 11.4 | Provzdušnění třecí spojky | 85 |
| 11.5 | Kontrola ochranných plachet | 88 |
| 11.6 | Čištění stroje | 88 |
| 12 | Údržba – hydraulika | 89 |
| 12.1 | Hydraulický olej | 90 |
| 12.2 | Kontrola hydraulických hadic | 90 |
| 13 | Údržba – převodovky | 91 |
| 13.1 | Přehled převodovek | 91 |
| 13.2 | Vstupní převodovka | 92 |
| 13.3 | Hlavní převodovka | 93 |
| 14 | Údržba – žací lišta | 94 |
| 14.1 | Náboj rotorů | 95 |
| 14.2 | Kontrola/výměna nožů | 96 |
| 14.2.1 | Kontrola opotřebení nožů | 96 |
| 14.2.2 | Výměna nožů u varianty "Šroubový uzávěr nožů" | 97 |
| 14.2.3 | Výměna nožů u varianty "Rychlouzávěr nožů" | 98 |
| 14.3 | Kontrola/výměna nárazových hran na žací liště | 99 |
| 14.4 | Kontrola hladiny oleje | 100 |
| 15 | Údržba – mazání | 102 |
| 15.1 | Kloubový hřídel, mazání | 102 |
| 15.2 | Plán mazání – stroj | 103 |
| 16 | Porucha, příčina a odstranění | 104 |
| 16.1 | Poruchy obecně | 104 |
| 17 | Likvidace | 105 |
| | Rejstřík | 106 |
| 18 | Prohlášení o shodě | 111 |

1 K tomuto dokumentu

1.1 Platnost

Tento dokument platí pro stroje typu:

EasyCut R 320 CV

Všechny informace, ilustrace a technické údaje v tomto dokumentu odpovídají poslednímu stavu v okamžiku zveřejnění.

Konstrukční změny jsou kdykoliv a bez udání důvodů vyhrazeny.

1.2 Doobjednání

Pokud by byl tento dokument zcela nebo částečně nepoužitelný, nebo by byl vyžadován v jiném jazyce, lze si pod číslem dokumentu uvedeným na obálce objednat náhradní dokument. Tento dokument lze také stáhnout online z KRONE MEDIA <https://media.krone.de/>.

1.3 Další platné dokumenty

Pro zajištění bezpečného a řádného používání je nutné dodržovat následující platné dokumenty.

- Provozní návod kloubového hřídele
- S čelním žacím ústrojím: Provozní návod čelního žacího ústrojí
- Návod k sestavení, KRONE
- Seznam náhradních dílů, KRONE

1.4 Cílová skupina tohoto dokumentu

Tento dokument je určen obsluhujícímu stroje, který splňuje minimální požadavky na kvalifikaci personálu, *viz Strana 13*.

1.5 Používání tohoto dokumentu

1.5.1 Adresáře a odkazy

Obsah/záhlaví

Obsah a záhlaví v tomto dokumentu slouží k rychlé orientaci v jednotlivých kapitolách.

Rejstřík

V rejstříku můžete pomocí klíčových slov v abecedním pořadí cíleně nalézt informace k požadovanému tématu. Rejstřík se nachází na posledních stranách tohoto dokumentu.

Odkazy

V textu jsou odkazy na jiný dokument nebo na jiné místo v dokumentu s uvedením čísla strany.

Příklady:

- Zkontrolujte pevné utažení všech šroubů, *viz Strana 7*. (INFO: Pokud tento dokument používáte v elektronické podobě, potom kliknutím myší na odkaz přejdete na uvedenou stranu.)
- Bližší informace najeznete v provozním návodu od výrobce kloubového hřídele.

1.5.2 Směrové údaje

Směrové údaje v tomto dokumentu, jako vpředu, vzadu, vpravo a vlevo platí z pohledu po směru jízdy stroje.

1.5.3 Pojem "stroj"

"Žací ústrojí pro zadní připojení" bude dále v tomto dokumentu označováno také pojmem "Stroj".

1.5.4 Obrázky

Obrázky v tomto dokumentu nemusí vždy představovat přesný typ stroje. Informace, které se k obrázku vztahují, odpovídají vždy typu stroje tohoto dokumentu.

1.5.5 Rozsah dokumentu

V tomto dokumentu je kromě sériového vybavení stroje uveden i popis příslušenství a variant stroje. Váš stroj se může lišit od popisu.

1.5.6 Zobrazovací prostředky

Symboly v textu

Pro přehlednější znázornění textu se používají následující zobrazovací prostředky (symboly):

- ▶ Tato šipka označuje **krok činnosti**. Několik šipek za sebou označuje sled činností, které se mají vykonat krok za krokem.
- ✓ Tento symbol označuje **předpoklad**, který musí být splněn, aby se mohl provést krok činnosti resp. sled činností.
- ⇒ Tato šipka označuje **dočasný výsledek** jednoho kroku činnosti.
- ➔ Tato šipka označuje **výsledek** jednoho kroku činnosti nebo sledu činností.
- Tento bod označuje **výčet**. Je-li tento bod odsazený, označuje druhou úroveň výčtu.

Symboly v obrázcích

V obrázcích lze použít následující symboly:

| Symbol | Vysvětlení | Symbol | Vysvětlení |
|--------|--|--------|---|
| (1) | Referenční značka součásti | I | Poloha součásti (např. přesazení z polohy I do polohy II) |
| [x] | Rozměry (např. také Š = šířka, V = výška, D = délka) | [] | Zvětšení výřezu obrázku |
| LH | Levá strana stroje | RH | Pravá strana stroje |
| | Směr jízdy | ↑ | Směr pohybu |
| — | Vztažná čára pro viditelný materiál | ----- | Vztažná čára pro zakrytý materiál |

| Symbol | Vysvětlení | Symbol | Vysvětlení |
|---|--|---|------------------------|
| ----- | Středová čára | — | Směr uložení |
|  | otevřeno |  | zavřeno |
|  | Nanesení tekutého maziva (například mazacího oleje) |  | Nanesení mazacího tuku |

Výstražná upozornění

Výstrahy před nebezpečím jsou jako výstražná upozornění odsazeny od ostatního textu a jsou označeny symbolem nebezpečí a signálními slovy.

Abyste se předcházelo zranění osob, je nutné tato výstražná upozornění číst a dodržovat příslušná opatření.

Vysvětlení symbolu nebezpečí



Toto je symbol nebezpečí, který varuje před nebezpečím zranění.

Dodržujte všechna upozornění označená tímto symbolem nebezpečí, abyste předešli poraněním nebo usmrcení.

Vysvětlení signálních slov

NEBEZPEČÍ

Signální slovo NEBEZPEČÍ varuje před nebezpečnou situací, která při nedodržení výstražného upozornění má za následek vážná poranění nebo usmrcení.

VAROVÁNÍ

Signální slovo VAROVÁNI varuje před nebezpečnou situací, která při nedodržení výstražného upozornění může mít za následek vážná poranění nebo usmrcení.

POZOR

Signální slovo POZOR varuje před nebezpečnou situací, která při nedodržení výstražného upozornění může mít za následek lehká až středně těžká poranění.

Příklad výstražného upozornění:

VAROVÁNÍ

Poškození očí odletujícími úlomky nečistot

Při čištění stlačeným vzduchem jsou částice nečistot odmršťovány vysokou rychlostí a mohou zasáhnout oko. Může tak dojít k poranění očí.

- ▶ Zabraňte přístupu osob do pracovní oblasti.
- ▶ Při čištění stlačeným vzduchem noste osobní ochranné pomůcky (např. ochrané brýle).

Varování před věcnými škodami/škodami na životním prostředí

Varování před věcnými škodami/škodami na životním prostředí jsou od ostatního textu odsazené a jsou označeny slovem "Oznámení".

Příklad:

UPOZORNĚNÍ

Poškození převodovky při nízké hladině oleje

Při příliš nízké hladině oleje se může poškodit převodovka.

- ▶ Pravidelně kontrolujte hladinu oleje v převodovce a v případě potřeby olej doplňte.
- ▶ Stav oleje v převodovce zkонтrolujte přibližně 3 až 4 hodiny po odstavení stroje a jen u stroje stojícího ve vodorovné poloze.

Upozornění s informacemi a doporučeními

Doplňující informace a doporučení pro bezporuchový a produktivní provoz stroje jsou odsazeny od ostatního textu a označeny slovem "Informace".

Příklad:

INFO

Každá bezpečnostní nálepka je opatřena objednacím číslem a může se přímo objednat u výrobce nebo u autorizovaného odborného prodejce.

1.5.7 Převodní tabulka

Pomocí následující tabulky lze metrické jednotky přepočítat na angloamerické jednotky.

| Velikost | Jednotky SI (metrické) | | Faktor | Jednotky palce - libry | |
|-----------------|-------------------------|-------------------|-----------|----------------------------|---------|
| | Název jednotek | Zkratka | | Název jednotek | Zkratka |
| Plocha | Hektar | ha | 2,47105 | Akry | acres |
| Objemový průtok | Litry za minutu | l/min | 0,2642 | US galony za minutu | gpm |
| | Kubické metry za hodinu | m ³ /h | 4,4029 | | |
| Síla | Newton | N | 0,2248 | Silová libra | lbf |
| Délka | Milimetr | mm | 0,03937 | Palec | in. |
| | Metr | m | 3,2808 | Stopa | ft |
| Výkon | Kilowatt | kW | 1,3410 | Koňská síla | KS |
| Tlak | Kilopascal | kPa | 0,1450 | Libry na čtvereční palec | psi |
| | Megapascal | MPa | 145,0377 | | |
| | Bar (není SI) | bar | 14,5038 | | |
| Točivý moment | Newtonmetr | Nm | 0,7376 | Pound-foot nebo foot-pound | ft·lbf |
| | | | 8,8507 | Pound-inch nebo inch-pound | in·lbf |
| Teplota | Stupeň Celsia | °C | °Cx1,8+32 | Stupeň Fahrenheita | °F |
| Rychlosť | Metrů za minutu | m/min | 3,2808 | Stop za minutu | ft/min |

| Velikost | Jednotky SI (metrické) | | Faktor | Jednotky palce - libry | |
|----------|------------------------|-----------------|--------|------------------------|-----------------|
| | Název jednotek | Zkratka | | Název jednotek | Zkratka |
| Rychlosť | Metrů za sekundu | m/s | 3,2808 | Stop za sekundu | ft/s |
| | Kilometrů za hodinu | km/h | 0,6215 | Mil za hodinu | mph |
| Objem | litry | l | 0,2642 | US gallon | US gal. |
| | Mililitr | ml | 0,0338 | US unce | US oz. |
| | Centimetr krychlový | cm ³ | 0,0610 | Stopa krychlová | in ³ |
| Hmotnosť | Kilogram | kg | 2,2046 | Libra | lbs |

Tato strana zůstala úmyslně prázdná.

2 **Bezpečnost**

2.1 **Použití podle určení**

Tento stroj je žací ústrojí a slouží k sekání sklizňového produktu.

Sklizňovým produktem určeným pro správné použití tohoto stroje jsou stébelníny a listnaté rostliny rostoucí u země.

Stroj je určen výhradně k použití v zemědělství a smí se používat jen za splnění těchto podmínek

- v souladu s provozním návodom jsou namontována všechna bezpečnostní zařízení a nachází se v ochranné poloze.
- jsou respektována a dodržována všechny bezpečnostní upozornění v provozním návodu, jak v kapitole "Základní bezpečnostní upozornění", *viz Strana 13*, tak i přímo v kapitolách provozního návodu.

Stroj smí používat jen osoby, které splňují požadavky na kvalifikaci stanovené výrobcem stroje, *viz Strana 13*.

Provozní návod je součástí stroje a musí se proto během použití stroje vozit na stroji. Obsluha stroje se smí provádět až po zaškolení a při dodržování tohoto provozního návodu.

Použití stroje, které není popsáno v provozním návodu může způsobit těžká zranění nebo smrt osob a poškození stroje nebo jiného věcného majetku a je proto zakázáno.

Svévolné změny na stroji mohou negativně ovlivnit vlastnosti stroje nebo porušit jeho řádnou funkci. Svévolné změny proto zbavují výrobce jakéhkoliv povinností ručení, které by v jejich důsledku vznikly.

Použití v souladu s určením zahrnuje rovněž dodržování provozních, údržbářských a opravářských podmínek předepsaných výrobcem.

2.2 **Rozumně předvídatelné chybné použití**

Každé jiné použití než použití k danému účelu, *viz Strana 12*, je nepřípustné a ve smyslu směrnice o strojních zařízeních znamená chybné použití. Za takto vzniklé škody neruší výrobce, ale sám uživatel.

Taková chybná použití jsou např.:

- Použití nebo zpracování sklizňových produktů, které nejsou uvedeny pod účelem použití, *viz Strana 12*
- přeprava osob
- přeprava zboží
- překročení maximální dovolené technické celkové hmotnosti.
- nedodržování bezpečnostních nálepek na stroji a bezpečnostních upozornění v provozním návodu
- odstraňování poruch, provádění nastavování, čištění, oprav a údržby v rozporu s údaji uvedenými v provozním návodu
- svévolné změny na stroji
- montáž neschváleného/nepovolného přídavného vybavení
- nepoužití originálních náhradních dílů KRONE
- stacionární provoz stroje

Svévolné změny na stroji mohou negativně ovlivnit vlastnosti stroje resp. jeho bezpečné použití nebo mohou porušit řádnou funkci stroje. Svévolné změny proto zbavují výrobce jakéhkoliv povinnosti náhrady škody, která by v jejich důsledku vznikla.

2.3 Doba použitelnosti stroje

- Doba použitelnosti tohoto stroje závisí na jeho odborné obsluze a údržbě, stejně jako na podmírkách použití a okolnostech při jeho nasazení.
- Při dodržování pokynů a upozornění uvedených v tomto provozním návodu lze docílit trvalé provozní připravenosti stroje a jeho dlouhé použitelnosti.
- Po každém sezónním použití je nutné stroj prohlédnout ohledně opotřebení a jiných poškození.
- Poškozené a opotřebované součásti se musí před opětovným uvedením do provozu vyměnit.
- Po pěti letech nasazení stroje je nutné provést celkovou technickou kontrolu stroje a podle výsledků této kontroly rozhodnout o možnosti jeho dalšího používání.
- Teoreticky je doba použitelnosti tohoto stroje neomezená, protože všechny opotřebované nebo poškozené součásti lze vyměnit.

2.4 Základní bezpečnostní pokyny

Nedodržení bezpečnostních a výstražných pokynů

Nedodržení bezpečnostních a výstražných pokynů může mít za následek ohrožení osob, životního prostředí a věcné škody.

2.4.1 Význam provozního návodu

Provozní návod je důležitý dokument a je součástí stroje. Je určen uživateli a obsahuje bezpečnostně-relevantní údaje.

Bezpečné jsou pouze postupy uvedené v provozním návodu. Pokud nebude provozní návod dodržen, může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Před prvním použitím stroje si v celém rozsahu přečtěte "Základní bezpečnostní pokyny" a dodržujte je.
- ▶ Před zahájením práce si navíc přečtěte příslušné oddíly v provozním návodu a řídte se jimi.
- ▶ Provozní návod uložte tak, aby ho měl uživatel stroje vždy po ruce v zásobníku na dokumenty, *viz Strana 36*.
- ▶ Předejte provozní návod dalším uživatelům stroje.

2.4.2 Osobní kvalifikace obslužného personálu

Při neodborném používání stroje může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob. Aby se předcházelo úrazům, musí každá osoba pracující na stroji splňovat následující minimální požadavky:

- Musí být tělesně zdatná, aby mohla kontrolovat stroj.
- Může provádět práce se strojem v souladu s požadavky na bezpečnost uvedenými v tomto provozním návodu.
- Rozumí způsobu funkce stroje v rámci své práce a umí rozpoznat nebezpečí při práci a zabránit mu.
- Přečetla si provozní návod a umí informace uvedené v provozním návodu příslušně realizovat.
- Je obeznámena s bezpečným řízením vozidel.
- Má dostatečné znalosti pravidel silničního provozu a vlastní předepsané řidičské oprávnění.

2.4.3 Osobní kvalifikace odborného personálu

Jsou-li práce (sestavení, přestavba, přestrojení, rozšíření, oprava, dovybavení) na stroji prováděny neodborně, může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob. Aby se předcházelo úrazům, musí každá osoba provádějící práce na stroji podle tohoto návodu splňovat následující minimální požadavky:

- Musí být kvalifikovaným odborníkem s odpovídajícím vzděláním.
- Musí být na základě své odborné způsobilosti schopen sestavit i částečně demontovaný stroj způsobem, který výrobce uvádí v návodu k sestavení.
- Musí být na základě své odborné způsobilosti, např. školením, schopen rozšířit, změnit či opravit funkci stroje způsobem, který výrobce uvádí v příslušném návodu.
- Přečetla si provozní návod a umí informace z provozního návodu příslušně realizovat.
- Může provádět práce v souladu s požadavky na bezpečnost uvedenými v tomto návodu.
- Rozumí fungování prováděných prací a stroje a umí rozpoznat a zamezit nebezpečí při práci.
- Má přečtený tento návod a umí informace uvedené v tomto návodu uplatnit.

2.4.4 Ohrožení dětí

Děti neumí odhadnout nebezpečí a chovají se nepředvídatelně.

Proto jsou děti obzvláště ohrožené.

- ▶ Držte děti dál od stroje.
- ▶ Držte děti dál od provozních látek.
- ▶ Zejména před rozjezdem a před spuštěním pohybů stroje se ujistěte, že se v nebezpečné oblasti nezdržují žádné děti.

2.4.5 Připojení stroje

V důsledku chybného připojení traktoru ke stroji hrozí nebezpečí, která mohou způsobit vážné úrazy.

- ▶ Při připojování dodržujte všechny provozní návody:
 - provozní návod traktoru
 - provozní návod stroje, *viz Strana 49*
 - provozní návod kloubového hřídele
- ▶ Zohledněte změněné jízdní vlastnosti této kombinace.

2.4.6 Konstrukční změny stroje

Neautorizované konstrukční změny ze strany KRONE a další úpravy mohou negativně ovlivnit funkčnost a provozní bezpečnost, ale také schálení stroje pro silniční provoz. Takto může dojít k těžkému zranění nebo usmrcení osob.

Konstrukční změny a rozšíření neautorizované ze strany KRONE nejsou přípustné.

2.4.7 Přídavná vybavení a náhradní díly

Přídavná vybavení a náhradní díly, které nesplňují požadavky výrobce, mohou negativně ovlivnit provozní bezpečnost stroje a způsobit nehody.

- ▶ Pro zajištění provozní bezpečnosti používejte jen originální nebo normované díly, které splňují požadavky výrobce.

2.4.8 Pracoviště na stroji

Spolujízda osob

Osoby jedoucí na stroji mohou být strojem těžce zraněni nebo mohou spadnout ze stroje a být přejeti. Osoby jedoucí na stroji mohou být zasaženy a zraněny odmrštěnými předměty.

- ▶ Nikdy nenechte na stroji jet žádné osoby.

2.4.9 Provozní bezpečnost: Technicky bezvadný stav

Provoz jen po řádném uvedení do provozu

Bez řádného uvedení stroje do provozu podle tohoto provozního návodu není zaručena provozní bezpečnost stroje. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Používejte stroj jen po řádném uvedení do provozu, *viz Strana 49*.

Technicky bezvadný stav stroje

Neodborná údržba a nastavení stroje může ovlivnit provozní bezpečnost stroje a způsobit úrazy. Může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Všechny práce údržby a nastavování provádějte podle kapitol Údržba a Nastavení.
- ▶ Před zahájením údržby a nastavování vypněte a zajistěte stroj, *viz Strana 25*.

Nebezpečí z důvodu poškození stroje

Poškození stroje může negativně ovlivnit provozní bezpečnost stroje a způsobit úrazy. Může dojít k těžkým až smrtelným úrazům. Pro bezpečnost jsou obzvláště důležité tyto součásti stroje:

- Ochranná zařízení
- Spojovací zařízení
- Osvětlení
- Hydraulika
- Kloubový hřídel

V případě pochybností o provozně bezpečném stavu stroje, například při neočekávaně změněných provozních vlastnostech, viditelném poškození nebo unikajících provozních látkách:

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, *viz Strana 25*.
- ▶ Okamžitě odstraňte možné příčiny poškození, například odstraňte hrubé nečistoty nebo utáhněte uvolněné šrouby.
- ▶ V případě poškození, která mohou mít vliv na provozní bezpečnost a která nelze odstranit podle tohoto provozního návodu: Nechte poškození opravit v autorizovaném odborném servisu.

Technické mezní hodnoty

Nejsou-li dodrženy technické mezní hodnoty stroje, může se stroj poškodit. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým nebo smrtelným úrazům. Pro bezpečnost je obzvláště důležité dodržování následujících mezních hodnot:

- maximálního přípustného provozního tlaku hydrauliky
- maximálních přípustných otáček pohonu
- maximálního přípustného zatížení náprav traktoru
- maximální přípustné transportní výšky a šířky
- ▶ Dodržení limitních hodnot, *viz Strana 41.*

2.4.10 Nebezpečné oblasti

Když je stroj zapnutý, může být prostor kolem něho nebezpečnou oblastí.

Aby se nikdo nedostal do nebezpečného prostoru stroje, je nutné dodržovat alespoň bezpečnostní vzdálenost.

Při nedodržování bezpečnostní vzdálenosti může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Pohony a motor zapínejte, jen když nikdo není blíže než v bezpečnostní vzdálenosti.
- ▶ Když je někdo blíže než v bezpečnostní vzdálenosti, pohony vypněte.
- ▶ Při manipulačním a polním provozu zastavte stroj.

Bezpečnostní vzdálenost činí:

| Při manipulačním a polním provozu stroje | |
|--|------|
| Před strojem | 30 m |
| Za strojem | 5 m |
| Na stranách stroje | 3 m |

| Při zapnutém, ale nejedoucím stroji | |
|-------------------------------------|-----|
| Před strojem | 3 m |
| Za strojem | 5 m |
| Na stranách stroje | 3 m |

Uvedené bezpečnostní vzdálenosti jsou minimální vzdálenosti z hlediska používání ke stanovenému účelu. Tyto bezpečnostní vzdálenosti se v závislosti na podmínkách práce a prostředí mohou zvětšovat.

- ▶ Před veškerými pracemi před tractorem a za ním a v nebezpečné oblasti stroje: Zastavte a zajistěte stroj, *viz Strana 25.* Platí to i pro krátkodobé kontrolní práce.
- ▶ Dodržujte údaje uvedené ve všech souvisejících provozních návodech:
 - provozní návod traktoru
 - provozní návod stroje
 - provozní návod kloubového hřídele

Nebezpečná oblast kloubového hřídele

Kloubovým hřídelem může být někdo zachycen, vtažen a těžce zraněn.

- ▶ Dodržujte provozní návod kloubového hřídele.
- ▶ Dodržujte dostatečné překrytí profilové trubky a krytů kloubového hřídele.
- ▶ Ujistěte se, že jsou připevněny kryty kloubového hřídele a jsou funkční.

- ▶ Uzávěry kloubového hřídele nechte zaskočit. Zařízení bránící neoprávněnému použití vidlice kloubového hřídele nesmí mít žádná místa, která způsobí zachycení nebo navinutí (např. svým kruhovým tvarem, ochranným límcem kolem pojistného kolíku).
- ▶ Kryty kloubového hřídele zajistěte zavěšením řetězů proti souběžnému chodu.
- ▶ Zajistěte, aby se nikdo nenacházel v nebezpečné oblasti vývodového hřídele a kloubového hřídele.
- ▶ Ujistěte se, že zvolené otáčky a směr otáčení vývodového hřídele traktoru souhlasí s přípustnými otáčkami a směrem otáčení stroje.
- ▶ Pokud dojde k příliš velkému zalomení mezi kloubovým hřídelem a vývodovým hřídelem, odpojte vývodový hřídel. Stroj se může poškodit. Může dojít k odmrštění součástí a zranění osob.

Nebezpečná oblast vývodového hřídele

Vývodovým hřídelem a poháněnými součástmi může být někdo zachycen, vtažen a těžce zraněn.

Před zapnutím vývodového hřídele:

- ▶ Ujistěte se, že jsou namontována všechna ochranná zařízení a jsou v ochranné poloze.
- ▶ Zajistěte, aby se nikdo nenacházel v nebezpečné oblasti vývodového hřídele a kloubového hřídele.
- ▶ Když nejsou pohony zapotřebí, vypněte je.

Nebezpečná oblast mezi traktorem a strojem

Pokud se někdo zdržuje mezi traktorem a strojem, může být vážně zraněn nebo usmracen z důvodu odvalení traktoru, nepozornosti nebo v důsledku pohybů stroje:

- ▶ Před veškerými pracemi mezi traktorem a strojem: Zastavte a zajistěte stroj, *viz Strana 25*. Platí to i pro krátkodobé kontrolní práce.
- ▶ Musí-li se aktivovat zvedací závěs, vykažte všechny osoby z oblasti jeho pohybu.

Nebezpečný prostor, kam mohou být odmrštěny předměty

Sklizňový produkt a cizí tělesa mohou být velmi prudce odmrštěny a mohou někoho zranit nebo usmrtit.

- ▶ Před nastartováním stroje vykažte všechny osoby z nebezpečné oblasti stroje.
- ▶ Je-li někdo v nebezpečném prostoru stroje, ihned vypněte pohony a dieselový motor.

Nebezpečná oblast při zapnutém pohonu

Při zapnutém pohonu hrozí nebezpečí smrtelného úrazu způsobeného pohybujícími se součástmi stroje. V nebezpečné oblasti stroje se nesmí nikdo zdržovat.

- ▶ Před nastartováním stroje vykažte všechny osoby z nebezpečné oblasti stroje.
- ▶ Pokud vznikne nebezpečná situace, ihned vypněte pohony a vykažte osoby z nebezpečné oblasti.

Nebezpečná oblast z důvodu dobíhajících součástí stroje

Při dobíhání součástí stroje může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

Po vypnutí pohonů dobíhají následující součásti stroje:

- Kloubové hřídele
- Žací disky
- Kondicionér
- Dopravní zařízení
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, *viz Strana 25.*
- ▶ Na stroj vstupte až poté, co jsou všechny součásti stroje v klidovém stavu.

2.4.11 Udržování ochranných zařízení ve funkčním stavu

Jestliže chybí ochranná zařízení nebo jsou poškozená, mohou pohybující se součásti stroje někoho těžce poranit nebo usmrtit.

- ▶ Vyměňte poškozená ochranná zařízení.
- ▶ Před uvedením stroje do provozu namontujte zpět demontovaná ochranná zařízení a součásti stroje a uveďte je do ochranné polohy.
- ▶ V případě pochybností, zda jsou všechna ochranná zařízení řádně namontovaná a funkční, pověřte kontrolou odbornou dílnu.

Údržba funkčního krytu kloubového hřídele

Zakrytí kloubového hřídele a ochranný hrnec na stroji nesmí být menší než 50 mm. Toto minimální zakrytí je potřeba také pro ochranné zařízení kloubového hřídele s širokým úhlem a když se používají spřáhla nebo jiné montážní díly. Pokud musí obsluha pro připojení kloubového hřídele sahat mezi kryt kloubového hřídele a ochranný hrnec kloubového hřídele, musí být volný prostor v jedné úrovni minimálně 50 mm. Volný prostor ve všech úrovních nesmí být větší než 150 mm.

2.4.12 Osobní ochranné pomůcky

Používání osobních ochranných pomůcek je důležitým bezpečnostním opatřením. Chybějící nebo nevhodné osobní ochranné pomůcky zvyšují riziko poškození zdraví a zranění osob.

Osobní ochranné pomůcky jsou například:

- vhodné ochranné rukavice
- bezpečnostní obuv
- těsně přiléhající ochranný oděv
- ochrana sluchu
- ochranné brýle
- Při tvorbě prachu: vhodná ochrana dýchání
- ▶ Určete osobní ochranné pomůcky pro příslušné pracovní nasazení a dejte je k dispozici.
- ▶ Používejte jen takové osobní ochranné pomůcky, které jsou v řádném stavu a poskytují účinnou ochranu.
- ▶ Upravte osobní ochranné pomůcky, například jejich velikost, podle osoby, která je bude používat.
- ▶ Odložte nevhodný oděv a šperky (např. prstýnky, řetízky) a pokud máte dlouhé vlasy nosete síťku.

2.4.13 Bezpečnostní značky na stroji

Bezpečnostní nálepky na stroji varují před ohrožením v nebezpečných místech a jsou důležitou součástí bezpečnostního vybavení stroje. Chybějící bezpečnostní nálepky zvyšují riziko vážných a smrtelných zranení osob.

- ▶ Čistěte znečištěné bezpečnostní nálepky.
- ▶ Po každém čištění zkонтrolujte bezpečnostní nálepky, zda jsou kompletní a čitelné.
- ▶ Chybějící, poškozené nebo nečitelné bezpečnostní nálepky ihned vyměňte.
- ▶ Náhradní díly opatřete určenými bezpečnostními nálepkami.

Popis, vysvětlení a objednací čísla bezpečnostních nálepek, [viz Strana 26](#).

2.4.14 Bezpečnost provozu

Nebezpečí při jízdě po silnici

Pokud stroj překračuje maximální rozměry a hmotnosti stanovené národními právními předpisy a není osvětlen podle předpisů, mohou být při jízdě na veřejných komunikacích ohroženi ostatní účastníci silničního provozu.

- ▶ Před jízdou po silnici zajistěte, aby nebyly překročeny maximální přípustné rozměry, hmotnosti a zatížení v bodě připojení návěsu, zatížení náprav a závesné zatížení, které určují platné národní předpisy pro jízdu ne veřejných komunikacích.
- ▶ Před silniční jízdou zapněte osvětlení pro jízdu po silnici a zajistěte jejich předpisovou funkci.
- ▶ Před silniční jízdou zavřete všechny uzavírací kohouty mezi traktorem a strojem k hydraulickému napájení stroje.
- ▶ Před silniční jízdou uveďte všechny řídicí jednotky traktoru do neutrální polohy a zajistěte je.

Nebezpečí při jízdě po silnici a na poli

Zavěšené a přimontované stroje mění jízdní vlastnosti traktoru. Jízdní vlastnosti závisí například na provozním stavu a na podkladu. Pokud řidič nezohlední změněné jízdní podmínky, může způsobit nehody.

- ▶ Dodržujte opatření pro jízdu na silnici a na poli, [viz Strana 66](#).

Nebezpečí při nesprávně připraveném stroji pro jízdu po silnici

Pokud není stroj řádně připraven pro jízdu po silnici, může to mít za následek těžké nehody v silničním provozu.

- ▶ Před každou jízdou po silnici připravte stroj pro jízdu na silnici, [viz Strana 67](#).

Nebezpečí při jízdě v zatáčkách s přimontovaným strojem a z důvodu celkové šířky

Při vychýlení stroje při jízdě v zatáčkách a z důvodu celkové šířky může dojít k nehodám.

- ▶ Zohledněte celkovou šířku kombinace traktoru a stroje.
- ▶ Zohledněte větší akční rádius při jízdě v zatáčkách.
- ▶ Při odbočování dejte pozor na osoby, překážky a provoz v protisměru.

Nebezpečí při provozu stroje ve svahu

Za provozu ve svahu se stroje mohou převrátit. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým nebo smrtelným úrazům.

- ▶ Pracujte a jezděte po svahu jen tehdy, je-li na svahu rovné podloží a je zaručena dostatečná přilnavost pneumatik k zemi.
- ▶ Stroj obracejte jen při malé rychlosti. Při obracení stroje jedte velkým obloukem.
- ▶ Vyhnete se jízdě napříč svahem, protože zvláště v důsledku působení nákladu a provádění funkcí stroje se mění těžiště stroje.
- ▶ Ve svahu nedělejte žádné trhavé pohyby řízením.
- ▶ Stroj nikdy nepřemisťujte z pracovní do transportní polohy, resp. z transportní do pracovní polohy, dokud stroj používáte napříč ke svahu.
- ▶ Stroj neodstavujte ve svahu.
- ▶ Dodržujte opatření za provozu stroje ve svahu, *viz Strana 64*.

2.4.15 Bezpečné odstavení stroje

Nesprávně odstavený a nedostatečně zajištěný stroj může být nebezpečím pro osoby, zejména děti a může se dát nekontrolovaně do pohybu nebo převrátit. Mohlo by dojít ke zranění až usmrcení.

- ▶ Stroj odstavujte na nosném, horizontálním a rovném podkladu.
- ▶ Před nastavováním, opravami, údržbou a čištěním dbejte na bezpečnou polohu stroje.
- ▶ Říďte se oddílem "Odstavení stroje" v kapitole Jízda a přeprava, *viz Strana 68*.
- ▶ Před odstavením: Zastavte a zajistěte stroj, *viz Strana 25*.

2.4.16 Provozní látky

Nevhodné provozní látky

Provozní látky, které nesplňují požadavky výrobce, mohou negativně ovlivnit provozní bezpečnost stroje a způsobit nehody.

- ▶ Používejte jen provozní látky, které splňují požadavky výrobce.

Požadavky na provozní látky viz *viz Strana 42*.

Znečištění hydrauliky a/nebo systému pohonných hmot

Zanesení cizích těles a/nebo tekutin do hydraulického systému a/nebo systému pohonných hmot může negativně ovlivnit provozní bezpečnost stroje a způsobit úrazy.

- ▶ Vyčistěte všechny přípojky a komponenty.
- ▶ Otevřené přípojky zavřete krytkami.

Ochrana životního prostředí a likvidace

Provozní látky, jako motorová nafta, brzdová kapalina, nemrznoucí prostředek a maziva (např. převodový olej, hydraulický olej) mohou poškodit životní prostředí a zdraví lidí.

- ▶ Provozní látky nesmí proniknout do životního prostředí.
- ▶ Nalijte provozní látky do označené vodotěsné, speciálně k těmto účelům určené nádoby a zlikvidujte v souladu s úředními předpisy.
- ▶ Vyteklé provozní látky zachyťte savým materiélem, dejte do speciálně k těmto účelům označené vodotěsné nádoby a zlikvidujte v souladu s úředními předpisy.

2.4.17 Nebezpečí hrozící z okolí nasazení stroje

Nebezpečí požáru

Provoz nebo zvířata, jako například hlodavci nebo hnízdící ptáci, nebo zvířený prach mohou zapříčinit nashromáždění hořlavých látek ve stroji.

Na horkých dílech stroje se při suchých pracovních podmínkách může vznítit prach, nečistoty nebo zbytky sklizňových produktů a požár může někoho těžce zranit nebo usmrtit.

- ▶ Denně stroj před prvním nasazením zkонтrolujte a vyčistěte.
- ▶ Během pracovního dne stroj pravidelně kontrolujte a čistěte.

Nebezpečí smrtelných zranění elektrickými venkovními vedeními

Při sklápění a vyklápění může stroj dosáhnout výšky venkovních elektrických vedení. V důsledku toho může na stroj přeskočit napětí a způsobit smrtelný úraz elektrickým proudem nebo vyvolat požár.

- ▶ Při sklápění a vyklápění udržujte dostatečný odstup od volných elektrických vedení.
- ▶ Nikdy nesklápějte ani nevyklápějte žací ústrojí v blízkosti elektrických stožárů a venkovních elektrických vedení.
- ▶ Se sklopenými žacími ústrojími udržujte dostatečný odstup od volných elektrických vedení.
- ▶ Abyste předešli možnému nebezpečí úrazu elektrickým proudem při přeskoku napětí, nenechávejte nikdy traktor pod venkovním elektrickým vedením, ani do této oblasti nenastupujte.

Chování při přeskoku napětí z venkovních elektrických vedení

Elektricky vodivé části stroje mohou být z důvodu přeskoku napětí vystaveny vysokému elektrickému napětí. Na zemi kolem stroje vznikne při přeskoku napětí napěťový trychtýř, ve kterém působí velké rozdíly napětí. V důsledku velkých rozdílů napětí v zemi může dojít ke smrtelným úrazům elektrickým proudem při velkých krocích, lehnutí na zem nebo při opření rukama o zem.

- ▶ Neopouštějte kabiny.
- ▶ Nedotýkejte se žádných kovových částí.
- ▶ Nevytvářejte žadné vodivé spojení se zemí.
- ▶ Výstraha pro osobay: Nepřiblížujte se ke stroji. Rozdíly elektrického napětí na zemi mohou způsobit vážné úrazy elektrickým proudem.
- ▶ Počkejte na pomoc profesionálních záchranných složek. Venkovní vedení se musí vypnout.

Pokud navzdory přeskoku napětí musí osoby opustit kabину, například když hrozí bezprostřední ohrožení života požárem:

- ▶ Vyvarujte se současnému kontaktu se strojem a se zemí.
- ▶ Odskočte od stroje. Doskočte přitom do bezpečného postoje. Nedotkněte se zvenku stroje.
- ▶ Od stroje se vzdalujte velmi malými kroky a mějte přitom nohy těsně u sebe.

2.4.18 Zdroje nebezpečí na stroji

Hluk může poškodit zdraví

Hlučnost stroje při provozu může vést ke zdravotním potížím jako nedoslýchavost, hluchota nebo hučení v uších. Při použití stroje s vysokými otáčkami se zvyšuje hladina hluku. Výška hladiny akustického tlaku v zásadě závisí na použitém traktoru. Emise byly měřeny při zavřené kabině za podmínek podle DIN EN ISO 4254-1, příloha B, *viz Strana 41*.

- ▶ Před uvedením stroje do provozu odhadněte ohrožení hlukem.
- ▶ Podle okolních podmínek, pracovní doby a pracovních a provozních podmínek stroje určete vhodnou ochranu sluchu a používejte ji.
- ▶ Určete pravidla pro používání ochrany sluchu a pro délku pracovní doby.
- ▶ Při provozu mějte zavřené dveře a okna kabiny.
- ▶ Pro jízdu po silnici si ochranu sluchu sundejte.

Kapaliny pod vysokým tlakem

Následující kapaliny jsou pod vysokým tlakem:

- Hydraulický olej

Kapaliny unikající pod vysokým tlakem mohou vniknout kůží do těla a způsobit těžká zranění.

- ▶ Při podezření na poškozený hydraulický systém ihned vypněte a zajistěte stroj a kontaktujte autorizovaný odborný servis.
- ▶ Nikdy nehledejte netěsnosti holýma rukama. Otvor již o velikosti špendlíku může mít za následek těžké poranění osob.
- ▶ Kvůli nebezpečí zranění používejte při hledání netěsností vhodné pomůcky, jako např. kus kartánu.
- ▶ Nepřiblížujte tělo ani obličej k netěsným místům.
- ▶ Vnikne-li kapalina do těla, ihned vyhledejte lékaře. Kapalina se musí co nejrychleji odstranit z těla.

Horké kapaliny

Při vypouštění horkých kapalin může být někdo popálen a/nebo opařen.

- ▶ Při vypouštění horkých provozních látek neste osobní ochranné pomůcky.
- ▶ V případě nutnosti opravy, údržby nebo čištění nechte kapaliny a součásti stroje vychladnout.

Poškozené hydraulické hadice

Poškozené hydraulické hadice se mohou utrhnut, mohou prasknout nebo způsobit únik oleje. Z tohoto důvodu se může stroj poškodit a může dojít k těžkým úrazům.

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, [viz Strana 25](#).
- ▶ Při podezření, že jsou hydraulické hadice poškozené, ihned kontaktujte odborný servis, [viz Strana 90](#).

Horké povrchy

Následující součásti mohou být při provozu horké a mohou zapříčinit popálení:

- Převodovka
- Žací lišta
- ▶ Dodržujte dostatečnou vzdálenost od horkých ploch a sousedících konstrukčních dílů.
- ▶ Nechte součásti stroje vychladnout a noste ochranné rukavice.

2.4.19 Nebezpečí při určitých činnostech: Práce na stroji

Práce jen na zastaveném stroji

Není-li stroj zastavený a zajištěný, mohou se začít neúmyslně pohybovat součásti nebo se stroj může dát do pohybu. Může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Před zahájením oprav, údržby, nastavování a čištění vypněte a zajistěte stroj, [viz Strana 25](#).

Údržbářské a opravárenské práce

Neodborně prováděné údržbářské a opravárenské práce ohrožují provozní bezpečnost. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým nebo smrtelným úrazům.

- ▶ Provádějte výhradně práce, které jsou popsány v tomto provozním návodu. Před zahájením prací na stroji vypněte a zajistěte stroj, [viz Strana 25](#).
- ▶ Všechny ostatní údržbářské a opravárenské práce nechte provádět jen v autorizovaném odborném servisu.

Při práci na nebo ve vysoko položených oblastech stroje

Při práci na nebo ve vysoko položených oblastech stroje hrozí nebezpečí pádu. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým nebo smrtelným úrazům.

- ▶ Před veškerými pracemi zastavte a zajistěte stroj, [viz Strana 25](#).
- ▶ Dbejte na bezpečné postavení.
- ▶ Používejte vhodné zajištění proti pádu.
- ▶ Oblast pod montážním místem zajistěte před padajícími předměty.

Zvednutý stroj a součásti stroje

Zvednutý stroj nebo jeho části se mohou neúmyslně spustit dolů nebo převrátit. Následně může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Nezdržujte se pod zvednutým strojem nebo pod zvednutými součástmi stroje, které nejsou podepřené, *viz Strana 25*.
- ▶ Před prováděním prací na zvednutém stroji nebo součástech stroje spusťte stroj nebo součásti stroje dolů.
- ▶ Před prováděním jakýchkoliv prací na zvednutých strojích nebo součástech stroje zajistěte stroj pevnou bezpečnostní podpěrou nebo hydraulickým blokovacím zařízením a podepřením proti poklesu.

Nebezpečí při svařování

Neodborně provedené svařování ohrožuje provozní bezpečnost stroje. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým nebo smrtelným úrazům.

- ▶ Nikdy nesvařujte na následujících dílech:
 - Převodovka
 - Součásti hydraulického systému
 - Součásti elektronického systému
 - Rámy nebo nosné moduly
 - Pojezdové ústrojí
- ▶ Před svařováním na stroji si vyžádejte souhlas zákaznického servisu KRONE a v případě potřeby si nechte ukázat alternativní řešení.
- ▶ Před svařováním na stroji bezpečně odstavte stroj a odpojte ho od traktoru.
- ▶ Svařování nechte provést jen zkušeným odborným personálem.
- ▶ Uzemnění svářečky připojte co nejbližše ke svařovaným místům.
- ▶ Pozor při svařování v blízkosti elektrických a hydraulických součástí, plastových součástí a tlakových zásobníků. Mohlo by dojít k poškození dílů, ohrožení osob nebo k nehodám.

2.4.20 Chování v nebezpečných situacích a při nehodách

Opominutá nebo chybná opatření v nebezpečných situacích mohou omezit nebo zabránit záchrane ohrožených osob. Při ztížených záchranných podmínkách se zhorší šance na pomoc a ošetření zraněných.

- ▶ Zásadně: Vypněte stroj.
- ▶ Udělejte si přehled o druhu nebezpečí a zjistěte jeho příčinu.
- ▶ Zajistěte místo nehody.
- ▶ Zachraňte osoby z nebezpečné oblasti.
- ▶ Vzdalte se z nebezpečné oblasti a již do ní nevstupujte.
- ▶ Uvědomte záchranné složky a pokud je to možné, dojděte pro pomoc.
- ▶ Rychle proveděte nezbytnou první pomoc.

2.5 Bezpečnostní postupy

2.5.1 Zastavení a zajištění stroje

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění způsobeného pohybu stroje nebo jeho součástí

Není-li stroj zastavený, může se stroj nebo jeho součásti neúmyslně dát do pohybu. Může tak dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Před opuštěním pracoviště obsluhy: Zastavte a zajistěte stroj.

Zastavení a zajištění stroje:

- ▶ Odstavte stroj na zpevněný horizontální a rovný podklad s dostatečnou nosností.
- ▶ Vypněte pohony a počkejte, až budou všechny dobíhající součásti v klidovém stavu.
- ▶ Spusťte stroj úplně na zem.
- ▶ Vypněte motor traktoru, vytáhněte klíč zapalování a vezměte jej k sobě.
- ▶ Zajistěte traktor proti samovolnému odjetí.

2.5.2 Zajištění zvednutého stroje a součástí stroje proti poklesu

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zhmoždění způsobeného pohybu stroje nebo součástí stroje

Není-li stroj nebo jeho součásti zajištěn proti poklesu, může se stroj nebo jeho součásti neúmyslně dát do pohybu, spadnout nebo poklesnout. Může tak dojít k přimáčknutí nebo usmrcení osob.

- ▶ Poklesnou zvednuté součásti stroje.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, *viz Strana 25*.
- ▶ Před prováděním prací na zvednutých součástech stroje nebo pod nimi: Zajistěte stroj nebo jeho součásti hydraulickým zavíracím zařízením na stroji (např. uzavíracím kohoutem) proti poklesu.
- ▶ Před prováděním prací na zvednutých součástech stroje nebo pod nimi: Bezpečné podepřete stroj nebo jeho součásti.

Bezpečné podepření stroje nebo jeho součástí:

- ▶ K podepření používejte pouze vhodné a dostatečně dimenzované materiály, které při zatížení neprasknou nebo se nepodají.
- ▶ Cihly a duté cihly nejsou pro podepření a bezpečné podložení vhodné a nesmí se používat.
- ▶ Automobilové hevery nejsou pro podepření a bezpečné podložení vhodné a nesmí se používat.

2.5.3 Bezpečné provedení kontroly hladiny oleje, výměny oleje a filtračního prvku

VAROVÁNÍ

Bezpečné provedení kontroly hladiny oleje, výměny oleje a filtračního prvku

Neprováděli se kontrola hladiny oleje, výměna oleje a filtračního prvku spolehlivě, může být negativně ovlivněna provozní bezpečnost stroje. Může tak dojít k nehodám.

- ▶ Bezpečně proveděte kontrolu hladiny oleje, výměnu oleje a filtračního prvku.

Bezpečné provádění kontroly hladiny oleje, výměny oleje a filtračního prvku:

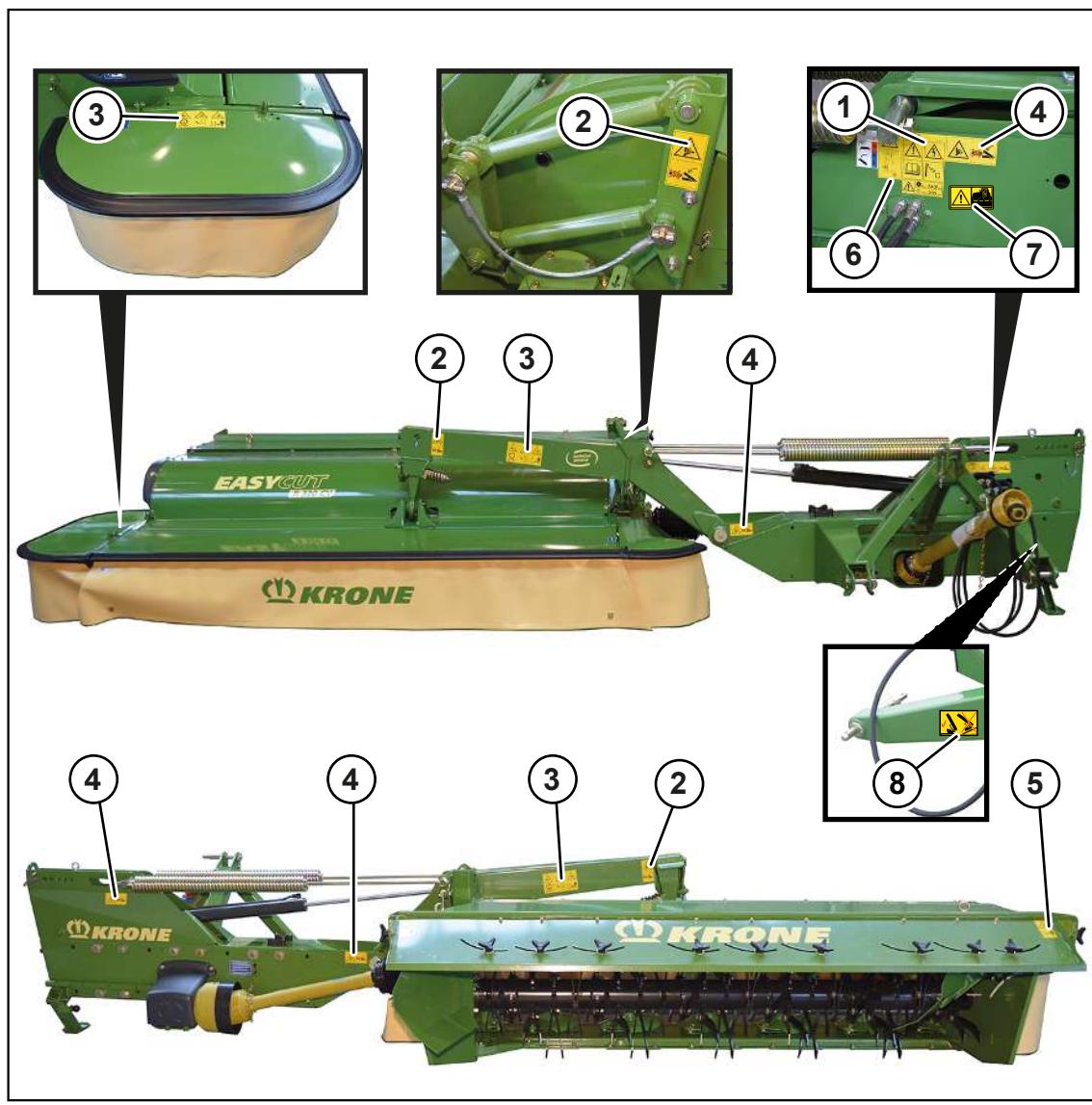
- ▶ Zvednuté části stroje spusťte nebo zajistěte proti pádu, *viz Strana 25*.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, *viz Strana 25*.
- ▶ Dodržujte intervaly pro kontrolu oleje, výměnu oleje a filtračního prvku, *viz Strana 80*.
- ▶ Používejte pouze kvalitu/množství oleje, jak je uvedeno v tabulce provozních látek *viz Strana 42*.
- ▶ Zajistěte, aby byl olej a pomocné prostředky, které doplňujete, zcela čisté.
- ▶ Vyčistěte oblasti kolem součástí (např. převodovky, vysokotlakého filtru) a zajistěte, aby se do součástí nebo hydraulického systému nedostala žádná cizí tělesa.
- ▶ Zkontrolujte stávající těsnicí kroužky s ohledem na poškození a v případě potřeby je vyměňte.
- ▶ Vytékající, příp. použitý olej zachyťte do určených nádob a řádně zlikvidujte, *viz Strana 21*.

2.6 Bezpečnostní nálepky na stroji

Každá bezpečnostní nálepka je opatřena objednacím číslem a může se přímo objednat u autorizovaného specializovaného prodejce KRONE. Chybějící, poškozené nebo nečitelné bezpečnostní nálepky ihned vyměňte.

Při umisťování bezpečnostních nálepek na stroj musí být kontaktní plocha na stroji čistá a bez nečistoty, oleje a tuku, aby nálepky optimálně držely.

Poloha a význam bezpečnostních nálepek



KMG000-051

1. Obj. č. 27 007 982 0 (1x)

U provedení "Zelená hlavní převodovka"



a)

Nebezpečí z důvodu chybné obsluhy a neznalosti

Při nesprávné obsluze nebo neznalosti stroje a při nesprávném chování v nebezpečných situacích je ohrožen život obsluhy stroje a třetích osob.

- Před uvedením do provozu si přečtěte provozní návod a bezpečnostní upozornění a dodržujte je.

b)

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem

Pokud se součásti stroje dostanou příliš blízko k venkovním elektrickým vedením, hrozí životu nebezpečné zranění přeskokem napětí.

- Dodržujte předepsanou bezpečnou vzdálenost od venkovních elektrických vedení.

c)

Nebezpečí při překročení maximálního přípustného počtu otáček vývodového hřídele nebo maximálního přípustného provozního tlaku

Při překročení maximálního přípustného počtu otáček vývodového hřídele se mohou zničit nebo odmrštit součásti stroje.

Při překročení maximálního přípustného provozního tlaku se mohou poškodit hydraulické součásti.

Může tak dojít k vážným nebo život ohrožujícím zraněním osob.

- Dodržujte přípustný počet otáček vývodového hřídele.
- Dodržujte přípustný provozní tlak.

2. Obj. č. 942 196 1 (3x)



Nebezpečí zhmoždění nebo pořezání

Nebezpečí úrazu u pohyblivých částí stroje, kde může dojít ke zhmoždění nebo pořezání.

- Nikdy nesahejte do prostoru, kde se ještě mohou pohybovat součásti - hrozí nebezpečí pohmoždění.

3. Obj. č. 939 576 0 (3x)

**a)****Ohrožení otáčejícími se částmi stroje**

Hrozí nebezpečí poranění, protože součásti stroje mohou po vypnutí ještě dobíhat.

- ▶ Nedotýkejte se pohybujících se součástí stroje.
- ▶ Počkejte, až se zcela zastaví všechny části stroje.

b)**Nebezpečí způsobené odmrštěnými předměty**

Při běžícím stroji hrozí nebezpečí zranění způsobeného odmrštěnými předměty.

- ▶ Před uvedením do provozu nastavte kryty do ochranné polohy.

c)**Nebezpečí způsobené odmrštěnými předměty**

Při běžícím stroji hrozí nebezpečí zranění způsobeného odmrštěnými předměty.

- ▶ Je-li stroj v chodu, dodržujte bezpečnou vzdálenost.

4. Obj. č. 27 002 459 0 (1x)

**Nebezpečí způsobené nechtemým sklopením nebo vychýlením součástí stroje**

Nebezpečí zranění účastníků provozu způsobené nechtemým sklopením nebo vychýlením součástí stroje.

- ▶ Před každou jízdou po silnici nebo přepravní jízdou se ujistěte, že je zavřený uzavírací kohout.

5. Obj. č. 942 197 1 (1x)

**Nebezpečí způsobené odmrštěnými předměty**

Při běžícím stroji hrozí nebezpečí zranění způsobeného odmrštěnými předměty.

- ▶ Je-li stroj v chodu, dodržujte bezpečnou vzdálenost.

6. Obj. č. 942 459 0 (4x)

**Nebezpečí zhmoždění nebo pořezání**

Nebezpečí úrazu u pohyblivých částí stroje, kde může dojít ke zhmoždění nebo pořezání.

- ▶ Nikdy nesahejte do prostoru, kde se ještě mohou pohybovat součásti - hrozí nebezpečí pohmoždění.

7. Obj. č. 27 021 591 0 (1x)

**Nebezpečí při nezajištěných řídicích ventilech traktoru**

Nebezpečí nehody při nezajištěných řídicích ventilech traktoru.

- Aby nedošlo k nechtěnému spoštění funkce, musí být řídicí ventily traktoru při přepravních jízdách na silnici v neutrální poloze a zajištěné.

8. Obj. č. 27 008 383 0 (1x)

**Nebezpečí při převrácení stroje**

Při nesprávném odstavení stroje hrozí nebezpečí převrácení, což může vést ke zranění osob.

- Odstavte stroj na pevný a rovný podklad.

2.7**Informační nálepky na stroji**

Každá informační nálepka je opatřena objednacím číslem a může se přímo objednat u autorizovaného specializovaného prodejce KRONE. Chybějící, poškozené nebo nečitelné informační nálepky ihned obnovte.

Při umisťování informačních nálepek na stroj musí být kontaktní plocha na stroji čistá a bez nečistoty, oleje a tuku, aby nálepky optimálně držely.

Poloha a význam informačních nálepek



KMG000-119

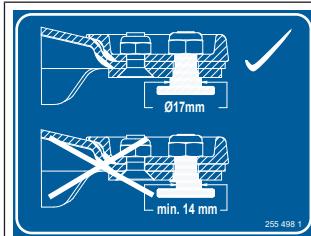
1. Obj. č. 939 567 1 (1x)

| | |
|--|--|
| | <p>Na této nálepce se nachází objednací čísla pro náhradní nože.</p> |
|--|--|

2. Obj. č. 939 278 4 (1x)

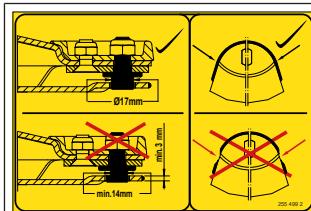
| | |
|---|--|
| <small> DE Vor der Erstbetriebsnahme und 1x jährlich vor der Ernte muss die Reibkupplung gelüftet werden. EN The friction clutch must be bled at the first operation and once a year before the harvesting season. ES El embrague de seguridad debe someterse a una purga antes de la primera puesta en marcha y una vez al año antes de iniciar la campaña de trabajo. FR La sécurité friction doit faire l'objet d'une purge lors de la première mise en route et une fois par an avant le début de la saison. IT La frizione di sicurezza deve essere sottomesa ad uno spurgio alla prima messa in campo come pure una volta all'anno prima della campagna. NL Voor de eerste inbedrijfstelling en eenmaal per jaar voor de oogst moet de frictiekupplung worden belucht. RU Перед первым вводом в эксплуатацию и 1 раз в год перед уборкой урожая необходимо растормозить фрикционную муфту. </small> | <p>Tato nálepka uvádí, že se musí třecí spojka před prvním uvedením do provozu a jednou za rok před sezónou provzdušnit.</p> |
|---|--|

3. Obj. č. 255 498 1 (1x)


U provedení se šroubovým uzávěrem nožů

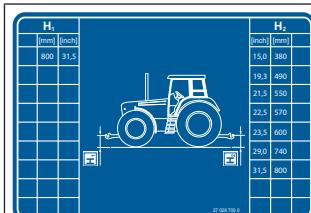
Při každé výměně nožů nebo po kontaktu s cizím tělesem se musí zkontrolovat tloušťka materiálu upevňovacích čepů. Pokud je tloušťka materiálu upevňovacích čepů na nejtenčím místě menší než 14 mm, musí upevňovací čepy vyměnit autorizovaný odborný personál.

4. Obj. č. 255 499 2 (1x)


U provedení "rychlouzávěr pro nože"

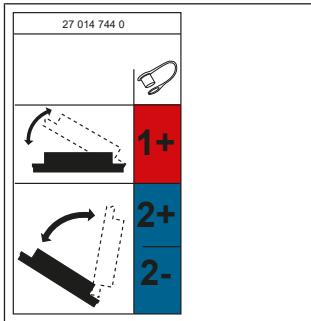
Při každé výměně nožů nebo po kontaktu s cizím tělesem se musí zkontrolovat tloušťka materiálu upevňovacích čepů. Pokud je tloušťka materiálu upevňovacích čepů na nejtenčím místě menší než 14 mm, musí upevňovací čepy vyměnit autorizovaný odborný personál.

5. Obj. č. 27 028 700 0 (1x)



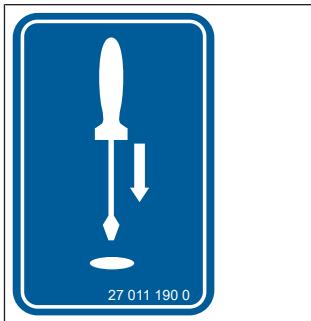
Nálepka informuje o tom, do jaké výšky se musí po připojení stroje umístit spodní táhlo, *viz Strana 52*.

6. Obj. č. 27 022 069 0 (1x)



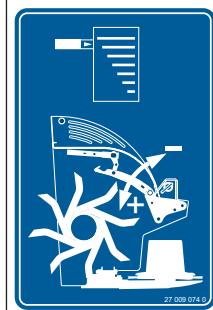
Nálepka ukazuje možné hydraulické spoje stroje. Pro další informace k připojení hydraulických hadic: *viz Strana 54* a *viz Strana 44*

7. Obj. č. 27 011 190 0 (2x)



Tato nálepka informuje, že se kryty mohou otevřít šroubovákem.

8. Obj. č. 27 009 074 0 (1x)



Nálepka informuje o tom, že lze stupeň úpravy měnit přestavením upravovacího plechu pomocí páky.

• Obj. č. 942 012 2



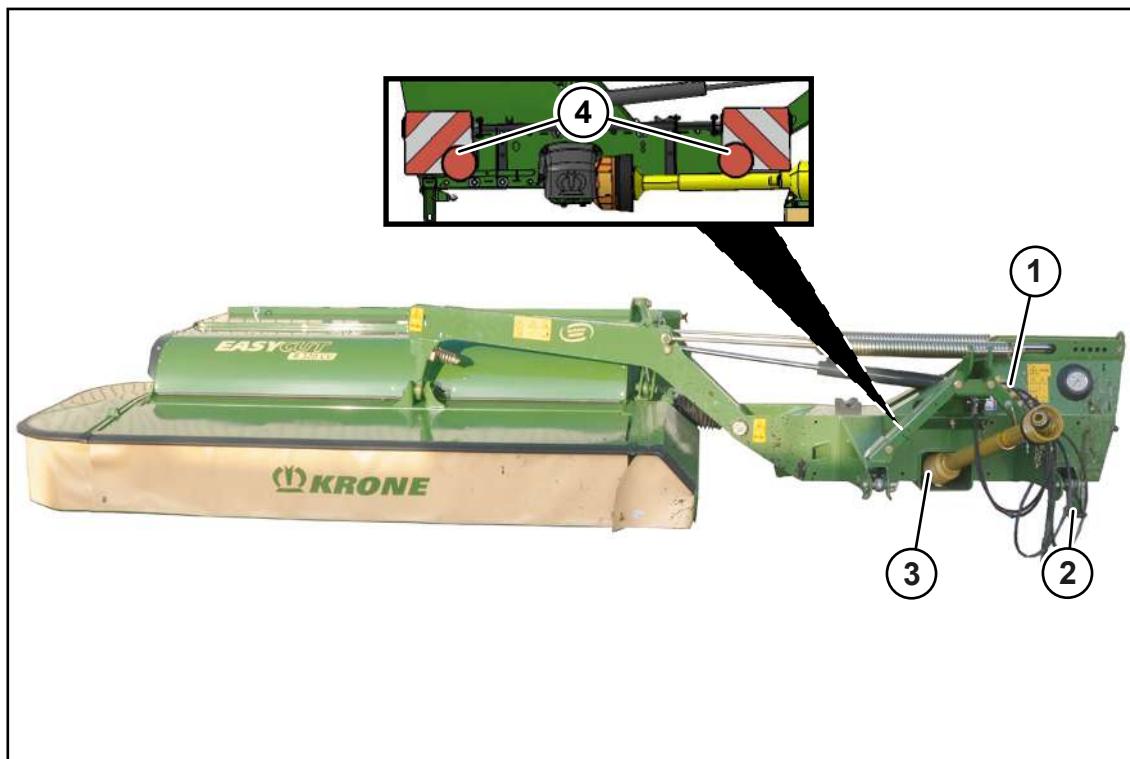
Na stroji se nachází zvedací body, které jsou označeny touto samolepkou, *viz Strana 69*.

• Obj. č. 27 021 260 0



Na stroji se nachází několik mazacích míst, která se musí pravidelně mazat, *viz Strana 103*. Mazací místa, která nejsou přímo vidět, se musí označit upozorňující samolepkou.

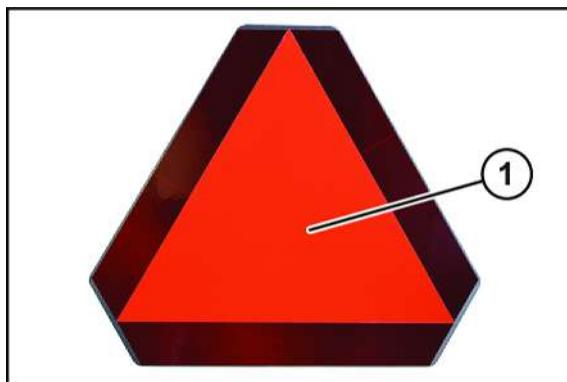
2.8 Bezpečnostní výbava



| Poz. | Označení | Vysvětlení |
|------|--|---|
| 1 | Uzavírací kohouty | <ul style="list-style-type: none"> Při transportu stroje a při práci pod strojem vždy uzamkněte uzavírací kohout. |
| 2 | Opěrná noha | <ul style="list-style-type: none"> Opěrná noha slouží k zajištění stability stroje, když není připojen k traktoru <i>viz Strana 59</i>. |
| 3 | Pojistka proti přetížení | <ul style="list-style-type: none"> Pojistka proti přetížení chrání traktor a stroj před zátěžovými špičkami ► Při déle trvající reakci pojistky proti přetížení (>1 s) vypněte vývodový hřídel, abyste předešli poškození stroje. |
| 4 | U varianty Světla pro jízdu na silnici | <ul style="list-style-type: none"> Světla pro jízdu na silnici slouží k bezpečnosti provozu. Před silniční jízdou zapněte osvětlení pro jízdu po silnici a zajistěte jejich předpisovou funkci. |

2.8.1 Deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (SMV)

U varianty "deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (SMV)"



KM000-567

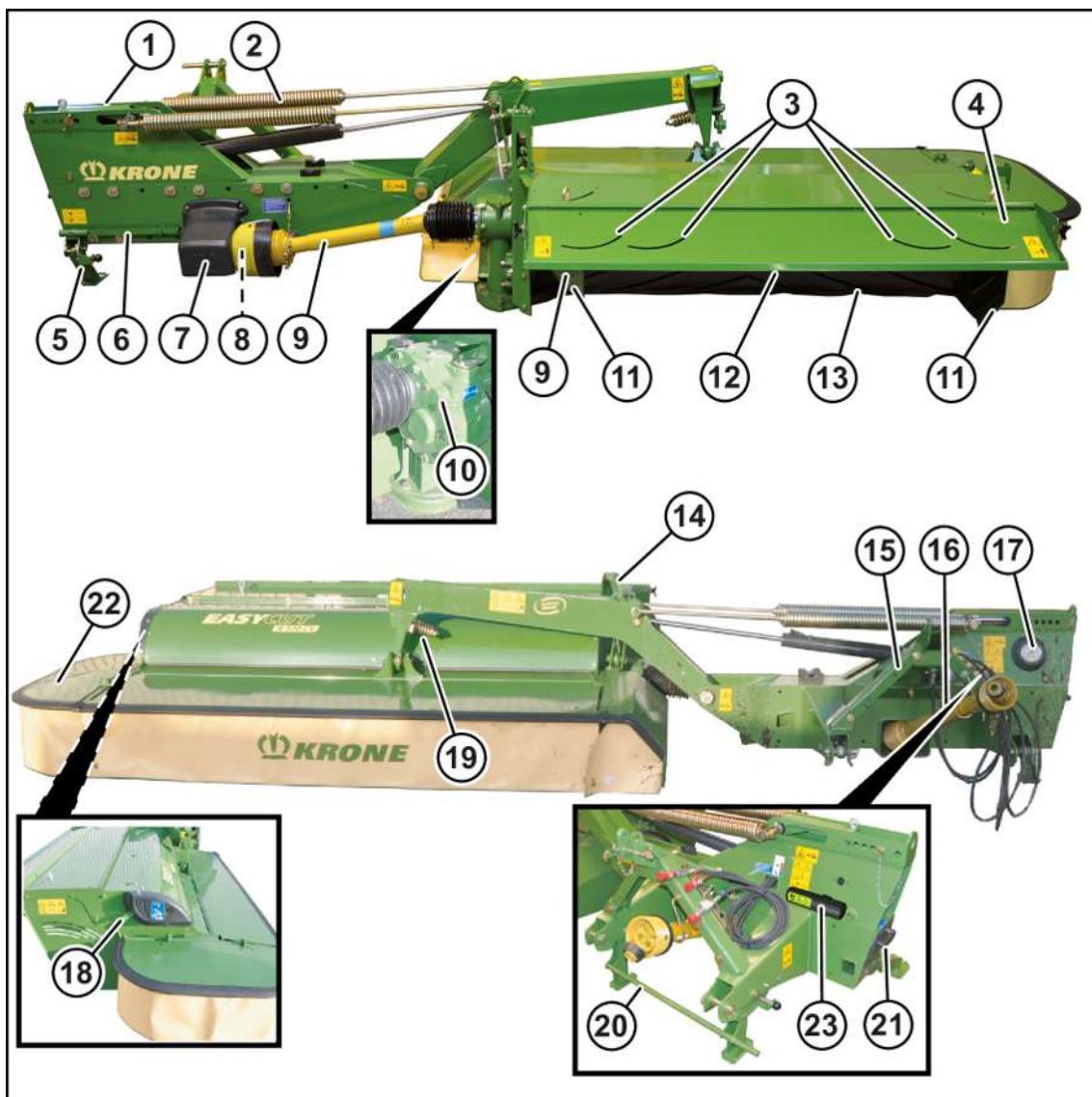
Deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (deska zadního značení SMV) (1) se může umístit na pomalu jedoucí stroje nebo vozidla. Je třeba dodržovat specifické předpisy platné v příslušné zemi.

Deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (SMV) (1) je umístěna vzadu uprostřed nebo vlevo.

Pokud se stroj přepravuje na přepravních vozidlech (např. na nákladním automobilu nebo na dráze), musí se deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (SMV) odstranit nebo demontovat.

3 Popis stroje

3.1 Přehled stroje



KM000-179

- | | |
|--|--|
| 1 Zajištění pro odlehčovací pružinu(y) | 13 Žací lišta |
| 2 Odlehčovací pružina | 14 Boční vodítka |
| 3 Vodicí plech pro odkládání na široko | 15 Třibodový závěs |
| 4 Plech pro rozdělování do šírky | 16 Hnací kloubový hřídel |
| 5 Opěrná noha | 17 Manometr, u varianty "Hydraulické odlehčení pružin" |
| 6 Klíč na nože | 18 Páka pro nastavení upravovacího plechu |
| 7 Hlavní převodovka | 19 Nájezdová pojistka |
| 8 Třecí spojka | 20 Přídavná opěrná noha |
| 9 Vložený kloubový hřídel | 21 Zásuvka na nože |
| 10 Převodovka žacího ústrojí | 22 Boční chránič |
| 11 Pokosová klapka | 23 Zásobník na dokumenty |
| 12 Rotor prstů | |

3.2 Pojistky proti přetížení stroje

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje při špičkách v zatížení

Pojistka proti přetížení chrání traktor a stroj před špičkami v zatížení. Proto se nesmí pojistky proti přetížení měnit. Pokud budou použity pojistky proti přetížení jiné než určené z výroby, záruka stroje zaniká.

- ▶ Používejte pouze takové pojistky proti přetížení, které jsou namontovány ve stroji.
- ▶ Abyste předešli předčasnemu opotřebení pojistky proti přetížení, tak při déle trvající reakci pojistky proti přetížení vypněte vývodový hřídel.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, *viz Strana 25*.

Kloubový hřídel

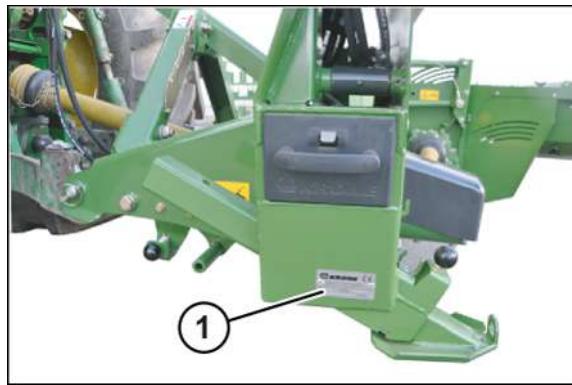
Pro zajištění proti přetížení se na kloubovém hřídeli nachází třecí spojka. Třecí spojka je z výroby nastavena a její nastavení se nesmí bez domluvy se servistním partnerem KRONE změnit.

Pro provzdušnění třecí spojky, *viz Strana 85*.

3.3 Označení

INFO

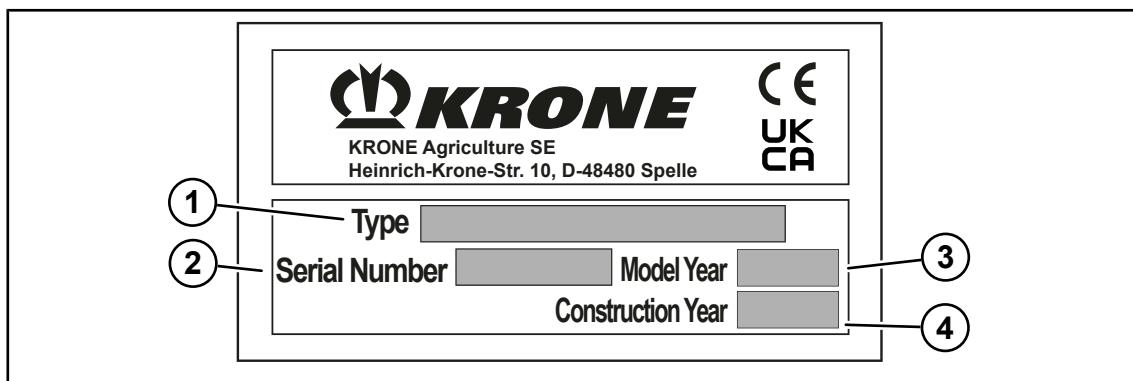
Kompletní označení má hodnotu úřední listiny, nesmí se měnit a musí se udržovat v čitelném stavu!



KMG000-021

Údaje o stroji se nacházejí na typovém štítku (1). Typový štítek je umístěn na nosné kleči.

Údaje pro dotazy a objednávky



Ilustrační zobrazení

1 Typ

2 Číslo stroje (Masch.Nr.)

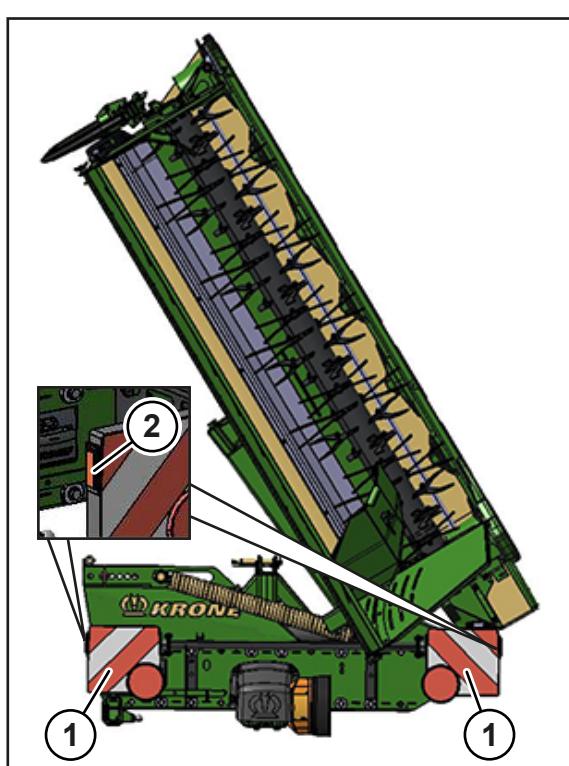
3 Rok modelu

4 Rok výroby

V případě dotazů ke stroji a při objednávání náhradních dílů musíte uvést typ (1), číslo stroje (2) a rok výroby (4) příslušného stroje. Abyste měli neustálé údaje k dispozici, doporučujeme vám tyto údaje zapsat do políček na přední straně obálky tohoto provozního návodu.

3.4 Světla pro jízdu na silnici

U varianty "Osvětlení pro silniční jízdu"



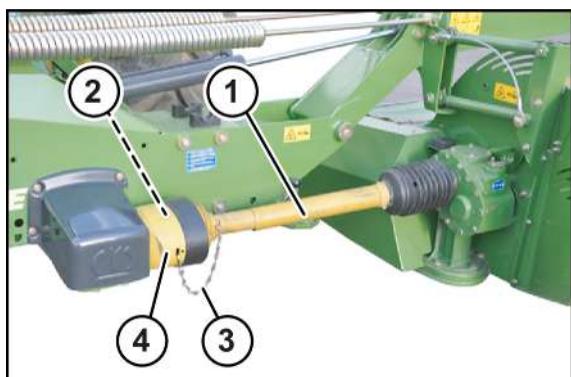
KMG000-031

Pro dodržení národních pravidel silničního provozu je stroj vybaven:

- tříkomorovými světly (1) (směrové, zadní a brzdové světlo),
- se žlutými odrazkami (2).

3.5 Vložený kloubový hřídel

Pro zachování funkčnosti a zvýšení životnosti se musí jednou ročně před zahájením sklizně provzdušnit třecí spojka, *viz Strana 85*.



KMG000-014

Vložený kloubový hřídel (1) pro pohon žacího ústrojí je připojen ke vstupní převodovce pomocí třecí spojky (2). Přidržovací řetěz (3) je připevněn k ochrannému hrnci (4). Třecí spojka (2) chrání traktor a stroj před poškozením.

3.6 Nájezdová pojistka

VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody při změněných jízdních vlastnostech

Jestliže se změní hodnota nastavení pružiny na nájezdové pojistce, změní se i spouštěcí moment nájezdové pojistiky. Nájezdová pojistka by potom v transportní poloze mohla při nárazovitém zatížení zareagovat a změnit jízdní vlastnosti stroje. Může tak dojít k nehodám.

- Nikdy neměňte hodnotu nastavení pružiny na nájezdové pojistce.

UPOZORNĚNÍ

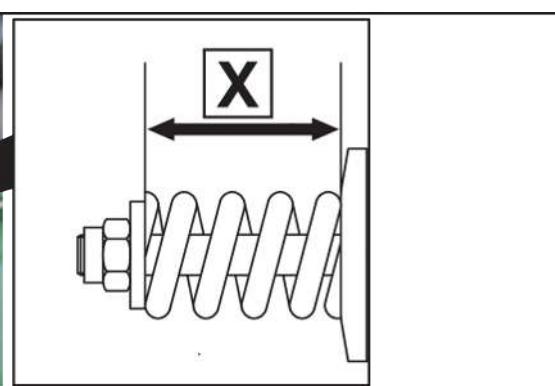
Poškození stroje, pokud nájezdová pojistka při jízdě vzad samočinně nezaskočí.

Pokud při jízdě vzad nájezdová pojistka samočinně nezaskočí, může dojít k poškození stroje.

- Uvolněte odlehčovací pružinu (pružiny) a jede dozadu, dokud nájezdová pojistka nezaskočí, *viz Strana 72*.



KMG000-032



Aby bylo žací ústrojí chráněno před poškozením při najetí na překážku, je vybaveno takzvanou nájezdovou pojistikou. Po aktivaci nájezdové pojistiky se žací ústrojí otočí dozadu. Jízdou žacího ústrojí vzad nájezdová pojistka opět zapadne.

Spouštěcí moment je nastaven z výroby.

Rozměr X=80 mm

4 Technické údaje

4.1 Rozměry

| Rozměry | |
|-------------------|----------|
| Pracovní šířka | 3160 mm |
| Odstavná výška | 3 700 mm |
| Transportní šířka | 2 200 mm |
| Transportní výška | 3500 mm |

4.2 Hmotnosti

| Hmotnosti | |
|------------------|-------------|
| Vlastní hmotnost | cca 1260 kg |

4.3 Plošný výkon

| Plošný výkon | |
|---------------------|--------------|
| Plošný výkon | 3,5-4,0 ha/h |

4.4 Výška řezu

| Výška řezu | |
|------------------------------|-------------|
| Sériové provedení | cca 1-7 cm |
| Varianta kleč pro vysoký řez | cca 6-12 cm |
| Varianta kombinovaná kleč | cca 4-10 cm |

4.5 Technicky přípustná maximální rychlosť (silniční jízda)

Technicky přípustná maximální rychlosť může být omezena různými parametry výbavy (např. spojovací zařízení, náprava, brzda, pneumatiky atd.) nebo zákonnými předpisy v zemi nasazení.

| Technicky přípustná maximální rychlosť (silniční jízda) | |
|--|---------|
| Technicky přípustná maximální rychlosť (silniční jízda) | 40 km/h |

4.6 Emise hluku šířeného vzduchem

| Emise hluku šířeného vzduchem | |
|--|-------------------------|
| Hodnota emisí (hladina akustického tlaku) | 76,2 dB |
| Měřidlo | Brüel & Kjaer, typ 2236 |
| Třída přesnosti | 2 |
| Nespolehlivost měření (podle DIN EN ISO 11201) | 4 dB |

4.7 Okolní teplota

| Okolní teplota | |
|-----------------------------------|--------------|
| Teplotní rozsah pro provoz stroje | -5 až +45 °C |

4.8 Požadavky na traktor – výkon

| Požadavky na traktor – výkon | |
|-------------------------------------|--|
| Příkon | 59 kW (80 KS) |
| Počet otáček vývodového hřídele | 540 ot./min (zelená hlavní převodovka)/1000 ot./min (běžová hlavní převodovka) |

4.9 Požadavky na traktor – hydraulika

| Požadavky na traktor – hydraulika | |
|---|----------------|
| Max. provozní tlak hydraulického zařízení | 200 bar |
| Kvalita hydraulického oleje | Olej ISO VG 46 |
| Dvojčinná hydraulická přípojka | 1x |
| Jednočinná hydraulická přípojka | 1x |

4.10 Požadavky na traktor – elektrická soustava

| Požadavky na traktor – elektrická soustava | |
|--|-----------------------|
| Požadavky na traktor – elektrická soustava: osvětlení pro jízdu na silnici | 12 V, 7pólová zásuvka |

4.11 Vybavení stroje

| Vybavení stroje | |
|-----------------------------|---------|
| Spodní táhlo závěsu | Kat. II |
| Počet žacích disků | 5 kusů |
| Počet žacích bubnů | 2 kusy |
| Mechanické odlehčení pružin | Sériově |

4.12 Provozní látky

| UPOZORNĚNÍ |
|---|
| Dodržování intervalů výměny bioolejů |
| Aby se zachovala dlouhá životnost stroje, je u bio olejů bezpodmínečně nutné dodržet intervaly výměny z důvodu jejich stárnutí. |

UPOZORNĚNÍ**Poškození stroje kvůli míchání olejů**

Pokud se smíchají oleje různé specifikace, může dojít k poškození stroje.

- ▶ Nikdy nemíchejte oleje s různou specifikací.
- ▶ Pokud chcete po výměně oleje použít olej s jinou specifikací, konzultujte to předem se svým servisním partnerem KRONE.

Biologická maziva na vyžádání

4.12.1 Oleje

| Označení | Objem náplně | Specifikace | První naplnění z výroby |
|--------------------|--------------|-------------|-------------------------|
| Vstupní převodovka | 1,7 l | SAE 90 | Violin ML 4 SAE 90 |
| Hlavní převodovka | 1,9 l | SAE 90 | Violin ML 4 SAE 90 |
| Žací lišta | 7,0 l | SAE 90 | Violin ML 4 SAE 90 |

Plnicí množství převodovek jsou jen směrné hodnoty. Správné hodnoty zjistíte při výměně oleje/kontrole hladiny oleje, *viz Strana 91*.

4.12.2 Mazací tuky

| Označení | Objem náplně | Specifikace |
|------------------------|----------------------------|---|
| Místa pro ruční mazání | Podle potřeby ¹ | Mazací tuky podle DIN 51818 třídy NLGI 2, lithiové mýdlo s EP přísadami |

¹ Mazivo aplikujte na mazacích místech tak dlouho, dokud mazivo nezačne vystupovat z místa uložení. Po promazání odstraňte tuk vystupující z místa uložení.

5 Ovládací a zobrazovací prvky

5.1 Hydraulické řídicí jednotky traktoru

Pomocí hydraulických řídicích jednotek traktoru se provádí různé funkce stroje. V následující tabulce jsou vysvětleny funkce řídicích jednotek.

| Označení | Funkce |
|---|--|
| Jednočinná řídicí jednotka 1+ | Plovoucí poloha Spuštění žacího ústrojí ze souvraťové do pracovní polohy. (1+) Zvednutí žacího ústrojí z pracovní do souvraťové polohy. |
| Dvojčinná řídicí jednotka modrá (2+/2-) | (2+) Zvednutí žacího ústrojí ze souvraťové do transportní polohy. (2-) Spuštění žacího ústrojí z transportní do souvraťové polohy. |
| U varianty s "Hydraulickým nastavením odlehčení" Dvojčinná řídicí jednotka modrá (3+/3-) | (3+) Zvýšení odlehčovacího tlaku / snížení tlaku na půdu. (3-) Snížení odlehčovacího tlaku / zvýšení tlaku na půdu. |

6 První uvedení do provozu

V této kapitole jsou popsány montážní a nastavovací práce na stroji, které smí provádět jen kvalifikovaný odborný personál. Zde platí pokyn "Kvalifikace odborného personálu", viz [Strana 14](#).

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění nebo škody na stroji způsobené chybným prvním uvedením do provozu

Pokud se první uvedení do provozu neproveze správně nebo se provede neúplně, může stroj vykazovat chyby. Může dojít ke zraněním až po smrtelné úrazy nebo k poškození stroje.

- ▶ První uvedení do provozu nechte provést výhradně autorizovaným odborným personálem.
- ▶ Přečtěte si celou část „Osobní kvalifikace odborného personálu“ a řídte se jí, viz [Strana 14](#).

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, viz [Strana 13](#).

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

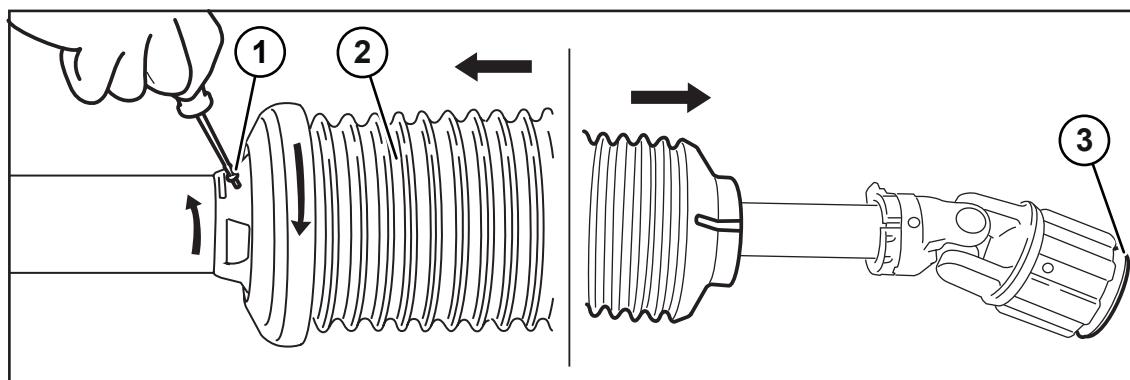
Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, viz [Strana 25](#).

6.1 Kontrolní seznam pro první uvedení do provozu

- ✓ Provozní návod, který je součástí dodávky, se nachází v nádobě na dokumenty.
- ✓ Stroj je smontován podle návodu k montáži stroje.
- ✓ Všechny šrouby a matice jsou zkонтrolované ohledně pevného utažení a jsou utažené předepsanými utahovacími momenty, viz [Strana 82](#).
- ✓ Ochranná zařízení jsou namontovaná a zkонтrolovaná ohledně kompletnosti a poškození.
- ✓ Stroj je zcela promazaný, viz [Strana 103](#).
- ✓ U všech převodovek je provedena kontrola hladiny oleje, viz [Strana 91](#).
- ✓ Hydraulické zařízení je zkонтrolováno ohledně těsnosti.
- ✓ Traktor splňuje požadavky stroje, viz [Strana 41](#).
- ✓ Zatížení náprav, minimální vyvážení a celková hmotnost jsou zkонтrolované. viz [Strana 41](#).
- ✓ Délka kloboukového hřídele je zkонтrolována a přizpůsobena, viz [Strana 48](#).
- ✓ Nože jsou nasazené, viz [Strana 96](#).
- ✓ Hydraulické zařízení je odvzdušněné.
- ✓ Třetí spojka je odvzdušněná, viz [Strana 85](#).
- ✓ Spojuvací body jsou přizpůsobené, viz [Strana 46](#).
- ✓ Volný prostor mezi traktorem a strojem je zkонтrolován, viz [Strana 52](#).
- ✓ **U provedení se „Světly pro jízdu na silnici“:** Světla pro jízdu na silnici jsou zkонтrolovaná ohledně funkce a čistoty, viz [Strana 55](#).

6.2 Montáž kloubového hřídele na stroj



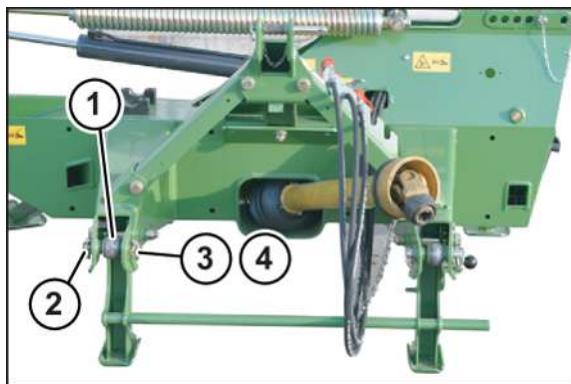
KMG000-053

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz Strana 25.
- Demontujte šroub (1) na kloubovém hřídeli (2).
- Ochranný hrnec a ochrannou trubku přetočte proti sobě a kryt kloubového hřídele (2) zasuňte zpět ve směru šipky.
- Nasuňte kloubový hřídel s pojistkou proti přetížení na vývodový hřídel na žacím ústrojí. Dejte pozor na to, aby bylo zařízení bránící neoprávněnému použití (3) zaklapnuto.
- Opět namontujte kryt kloubového hřídele (2) a zajistěte jej šroubem (1).
- Kryt kloubového hřídele (2) nasuňte na krk převodovky a fixujte pomocí spony se šnekovým závitem.

INFO

Pro další informace se řídte dodaným provozním návodom ke kloubovému hřídeli.

6.3 Úprava bodů připojení



KMG000-074

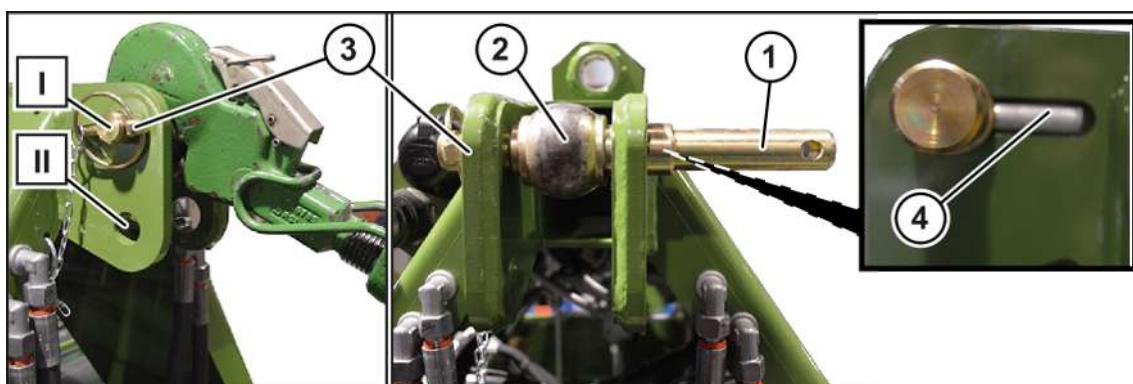
Čep spodního táhla

Čepy spodního táhla (1) jsou dimenzované pro kategorii II.

- Na čepy spodního táhla (2) namontujte vždy jedno kulové pouzdro kat. II (1).
- Čepy spodního táhla (2) zajistěte sklopnými pružinami (3) a pojistnými řetězy (4).

Čep horního táhla

Čep horního táhla (1) je dimenzován pro kategorie II a III.



KM000-107

Kategorie II (kat. II)

- ▶ Uvolněte sklopnou pružinu (3) a vytáhněte čepy horního táhla (1).
- ▶ Nastavte čep horního táhla (1) do polohy (I) nebo (II) a prostrčte jej skrz kulové pouzdro kat. II (2).

Silnější čep čepu horního táhla (1) musí ukazovat směrem ven.

- ▶ Zajistěte čep horního táhla sklopnou pružinou (3).
- ▶ Ujistěte se, že se zajištění proti krutu (4) čepu horního táhla leží nachází ve vybrání.

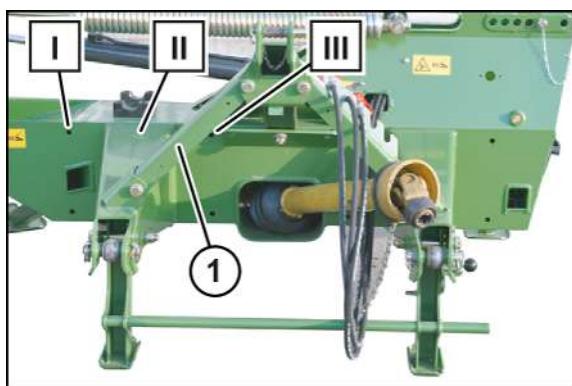
Kategorie III (kat. III)

- ▶ Nastavte čep horního táhla (1) do polohy (I) nebo (II) a prostrčte jej skrz kulové pouzdro kat. III (2).

Slabší čep čepu horního táhla (1) musí ukazovat směrem ven.

- ▶ Zajistěte čep horního táhla sklopnou pružinou (3).
- ▶ Ujistěte se, že se zajištění proti krutu (4) čepu horního táhla leží nachází ve vybrání.

6.4 Přesazení tříbodové konzoly



KM000-229

Pro přizpůsobení šířce traktoru nebo pro úpravu přesahu se může žací ústrojí pomocí tříbodové konzoly (1) dodatečně přestavit vždy o 150 mm doleva resp. doprava.

Sériově je tříbodová konzola (1) namontovaná uprostřed (**pol.II**)

Montáž do pol. I:

- Při použití čelního žacího ústrojí s max. přesahem

Montáž do pol. II:

- Při standardním rozchodu kol traktoru se standardními pneumatikami, s použitím čelního žacího ústrojí nebo bez něj

Montáž do pol. III:

- Při širokém rozchodu kol traktoru a s širokými pneumatikami, bez použití čelního žacího ústrojí
- ✓ Nosná kleč je bezpečně umístěna, *viz Strana 25.*

VAROVÁNÍ! Nebezpečí úrazu zavěšenými břemeny. Nikdy nepracujte pod zavěšenými břemeny. Dbejte na dostatečnou nosnost zvedacího nářadí.

Hmotnost tříbodové konzoly=cca 80 kg.

- ▶ Demontujte šroubení tříbodové konzoly (1).
- ▶ Přesadte tříbodovou konzolu (1) do požadované polohy.
- ▶ Namontujte šroubení tříbodové konzoly (1) s **utahovacím momentem=210 Nm.**

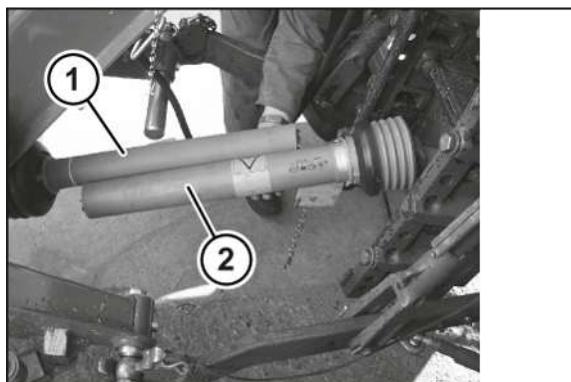
6.5 Úprava kloubového hřídele

UPOZORNĚNÍ

Změna traktoru

Pokud se při změně traktoru nezkontroluje délka kloubového hřídele, může dojít k poškození stroje.

- ▶ Aby se zabránilo poškození stroje, je nutno při každé změně traktoru zkontrolovat délku kloubového hřídele a případně ji nechat servisním partnerem KRONE upravit.



KMG000-047

- ✓ Stroj je připojen k traktoru, *viz Strana 52.*
- ▶ Zvedněte stroj tak, aby konec vývodového hřídele traktoru byl ve stejné výšce jako hnací hřídel stroje.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, *viz Strana 25.*
- ▶ Rozpojte kloubový hřídel.
- ▶ Nasadte vždy jednu polovinu (1, 2) na traktor a na stroj.
- ▶ Profil a ochranné trubky zkraťte podle provozního návodu výrobce kloubového hřídele.

UPOZORNĚNÍ: Materiální škody při nedodržení překrytí profilů! Dodržte překrytí (posuvná délka) profilových a ochranných trubek minimálně 200 mm, viz provozní návod výrobce kloubového hřídele.

- ▶ Zkontrolujte překrytí profilových a ochranných trubek.

Dodávaný kloubový hřídel je na koncích vybaven delším a kratším krytem přes klouby. Kloub s delším krytem musí být nasunut na hnací hřídel na straně ke stroji.

7 Uvedení do provozu

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, *viz Strana 13.*

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, *viz Strana 25.*

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění nebo poškození stroje způsobené nesprávně připojenými, zaměněnými nebo neodborně uloženými připojovacími vedeními

Jsou-li připojovací vedení stroje neodborně uložena nebo nesprávně připojena k traktoru, mohou se utrhnut nebo poškodit. Může tak dojít k vážným nehodám. V případě zaměněných připojovacích vedení se mohou neúmyslně provádět funkce, které mohou mít za následek vážné nehody.

- ▶ Připojte správně hadice a kabely a zajistěte je.
- ▶ Hadice, kabely a lana uložte tak, aby se neodíraly, nenapínaly, neuskřípily nebo nepřišly do kontaktu s jinými součástmi stroje (např. pneumatikami traktoru).
- ▶ Hadice a kabely napojte a připojte do určených přípojek podle popisu v provozním návodu.

7.1 Výpočet zatížení kombinace traktoru a stroje

VAROVÁNÍ

Nebezpečí v důsledku chybného zatížení kombinace traktoru a stroje

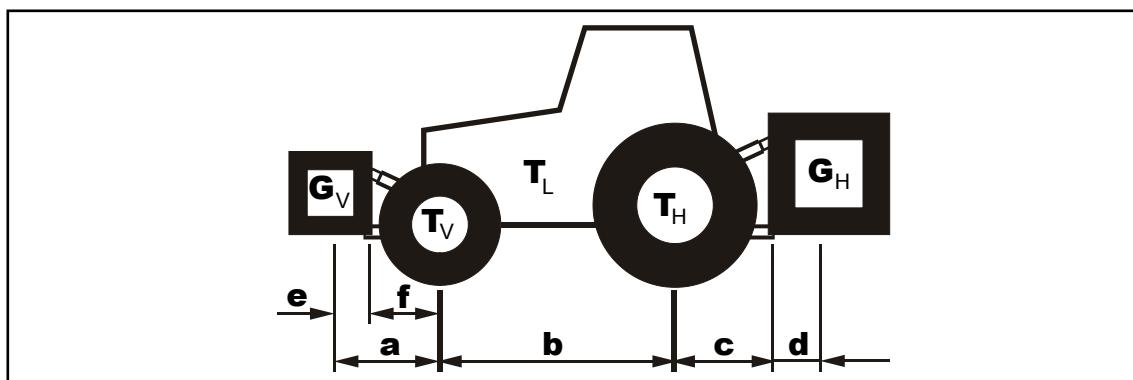
V důsledku chybného zatížení kombinace traktoru a stroje mohou být osoby těžce poraněny nebo usmrceny.

- ▶ Před uvedením kombinace traktoru a stroje do provozu zkонтrolujte následující předpoklady a příp. je přizpůsobte podle návodu k provozu.

Montáž strojů na čele a na zádi nesmí mít za následek přesáhnutí nejvyšší dovolené celkové hmotnosti, dovolených nápravových tlaků a nosnosti pneumatik traktoru. Tyto údaje najdete na typovém štítku, v technickém průkazu nebo v návodu na provoz traktoru.

Přední náprava traktoru musí být i po připojení strojů nesených za traktorem zatížena vždy nejméně 20 % vlastní hmotnosti traktoru.

- ▶ Pro zajištění vhodnosti traktoru před připojením za traktor proveděte následující výpočet:

**Zkratky výpočet zatížení**

| | | | |
|----|------|---|---|
| TL | [kg] | Hmotnost traktoru v prázdném stavu | Viz návod k provozu traktoru |
| TV | [kg] | Zatížení přední nápravy při prázdném traktoru | Viz návod k provozu traktoru |
| TH | [kg] | Zatížení zadní nápravy při prázdném traktoru | Viz návod k provozu traktoru |
| GH | [kg] | Celková hmotnost stroje připojeného k zádi / zatížení zádě | Viz ceník a/nebo návod k provozu stroje |
| GV | [kg] | Celková hmotnost stroje připojeného k přídi / zatížení přídě | Viz ceník a/nebo návod k provozu stroje |
| a | [m] | Vzdálenost mezi těžištěm stroje připojeného k přídi / zatížení přídě a středem přední nápravy | Viz ceník a/nebo návod k provozu stroje Odměření |
| b | [m] | Rozvor traktoru | Viz návod k provozu traktoru Odměření |
| c | [m] | Vzdálenost mezi středem zadní nápravy a středem koule spodního tálka | Viz návod k provozu traktoru Odměření |
| d | [m] | Vzdálenost mezi středem zadní koule spodního tálka a těžištěm stroje připojeného k zádi / zatížení zádě | Viz ceník a/nebo návod k provozu přístroje |
| e | [m] | Vzdálenost mezi středem zadní koule spodního tálka a těžištěm stroje připojeného k přídi | |
| f | [m] | Vzdálenost mezi spřední nápravou a středem koule spodního tálka | |

Výpočet minimálního zatížení přídě $G_{V\min}$ pro stroje připojené k zádi a přední a zadní kombinace

$$G_{V\min} = \frac{G_H \cdot (c+d) - T_V \cdot b + 0,2 \cdot T_L \cdot b}{(e+f) + b}$$

- Vypočtené minimální zatížení, které je potřeba na přídi traktoru, zapište do tabulky.

Výpočet minimálního zatížení zádě $G_{H \text{ min}}$ pro stroje připojené k přídi

$$G_{H \text{ min}} = \frac{G_V \bullet (e+f) - T_H \bullet b + x \bullet T_L \bullet b}{b+c+d}$$

- ▶ Pro „x“ respektujte technické údaje výrobce traktoru. Jestliže „x“ nebude uvedeno, dosaďte hodnotu 0,45.
- ▶ Vypočtené minimální zatížení, které je potřeba na zádi traktoru, zapište do tabulky.

Výpočet skutečného zatížení přední nápravy $T_{V \text{ tat}}$

$$T_{V \text{ tat}} = \frac{G_V \bullet (e+f+b) + T_V \bullet b - G_H \bullet (c+d)}{b}$$

- ▶ Skutečné zatížení přední nápravy a přípustné zatížení přední nápravy uvedené v návodu na provoz traktoru zapište do tabulky.

Výpočet skutečné celkové hmotnosti G_{tat}

$$G_{\text{tat}} = G_V + T_L + G_H$$

- ▶ Jestliže se strojem připojeným k zádi (G_H) nedosáhne potřebné minimální zatížení přídě ($G_{H \text{ min}}$), musí se hmotnost stroje připojeného k zádi zvýšit na hmotnost minimálního zatížení zádě.
- ▶ Vypočtenou skutečnou celkovou hmotnost a přípustnou celkovou hmotnost uvedenou v návodu na provoz traktoru zapište do tabulky.

Výpočet skutečného zatížení zadní nápravy $T_{H \text{ tat}}$

$$T_{H \text{ tat}} = G_{\text{tat}} - T_{V \text{ tat}}$$

- ▶ Vypočtené skutečné zatížení zadní nápravy a přípustné zatížení zadní nápravy uvedené v návodu na provoz traktoru zapište do tabulky.

Nosnost pneumatik

- ▶ Dvojnásobnou hodnotu (dvě pneumatiky) přípustné nosnosti pneumatik (viz např. podklady výrobce pneumatik) zapište do tabulky.

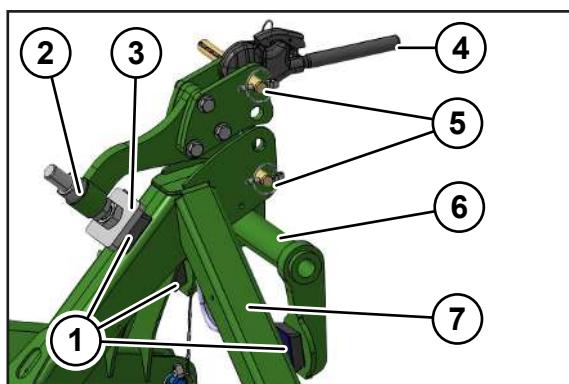
Tabulka

Na traktoru musí být minimální zatížení jako připojovací stroj nebo zátěžová hmotnost. Vypočtené hodnoty musí být menší/stejné (\leq) jako přípustné hodnoty.

| | Skutečná hodnota dle výpočtu | | Přípustná hodnota dle návodu k provozu traktoru | | Dvojnásobná přípustná nosnost pneumatik (dvě pneumatiky) |
|-----------------------------|------------------------------|---|---|---|--|
| Minimální zatížení Příd/záď | / kg | | — | | — |
| Celková hmotnost | kg | ≤ | kg | | — |
| Zatížení přední nápravy | kg | ≤ | kg | ≤ | kg |
| Zatížení zadní nápravy | kg | ≤ | kg | ≤ | kg |

7.2 Montáž tlumení horního táhla

U provedení „Tlumení horního táhla“



KM001-169

Pomocí tlumení horního táhla lze odpružit nerovnosti země.

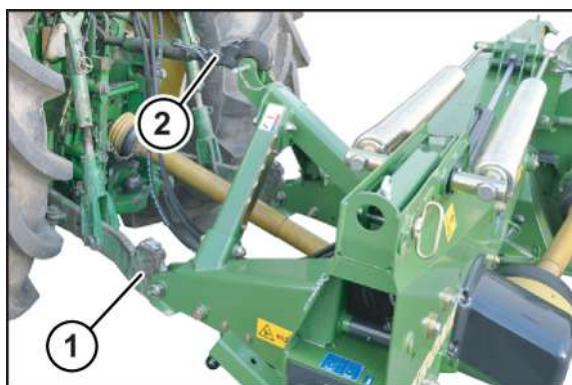
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 25*.
- Gumovou zarážku (1) našroubujte do tříbodového závěsu (7).
- Tlumení horního táhla (6) zavěste na tříbodový závěs (7) a zajistěte čepem (5). Tlumení horního táhla má hmotnost cca 29 kg.
- Desku (3) nastavte pomocí pultového šroubového připojení (2) tak, aby lehce přiléhala na gumovou zarážku (1).
- Připojte stroj k traktoru, *viz Strana 52*.
- Horní táhlo (4) zavěste do tlumení horního táhla (6) a zajistěte čepem (5).

7.3 Připojení stroje k traktoru

UPOZORNĚNÍ

Montáž strojů na čele a na zádi nesmí mít za následek přesáhnutí nejvyšší dovolené celkové hmotnosti, dovolených nápravových tlaků a nosnosti pneumatik traktoru. Přední náprava traktoru musí být i po připojení strojů nesených za traktorem zatížena vždy nejméně 20 % vlastní hmotnosti traktoru.

- Před jízdou se přesvědčte, že jsou tyto předpoklady splněny, *viz Strana 49*.

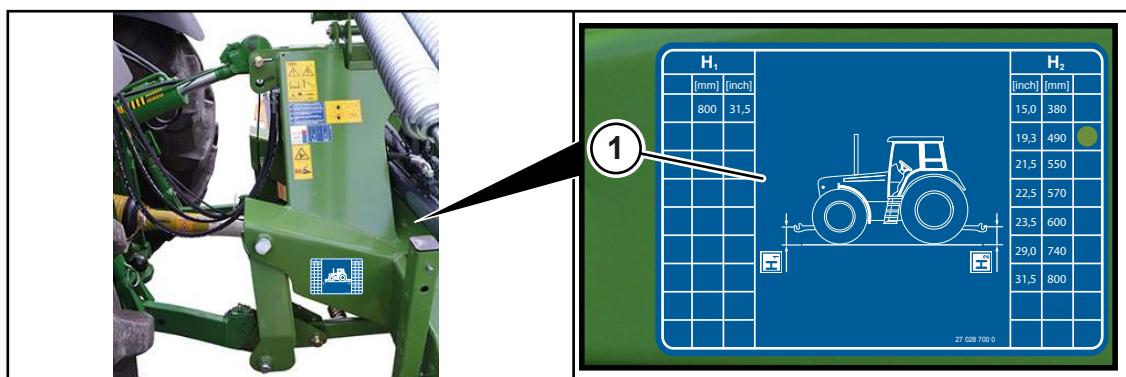


KMG000-012

VAROVÁNÍ! Zvýšené nebezpečí zranění! Dávejte pozor, aby se při připojování (zejména při jízdě traktoru vzad) nikdo nezdržoval mezi traktorem a strojem.

- ▶ Jedte traktorem vzad ke stroji a umístěte spodní tálka (1) pod čepy spodních táhel na stroji.
- ▶ Nadzvedněte spodní tálka (1) tak, aby zapadla do kulových pouzder a zajistila se.
- ▶ Vypněte traktor, vytáhněte klíč ze zapalování a vezměte ho k sobě.
- ▶ Zajistěte traktor proti samovolnému odjetí.
- ▶ Zavěste horní tálko (2) k tříbodovému závěsu a zajistěte ho.
- ▶ Aby nedocházelo k vychylování stroje při jízdě po silnici a při pracovním nasazení, upevněte spodní tálku.

Nastavení výšky spodního tálka



KMG000-126

Po připojení se musí stroj umístit pro žací režim do vhodné výšky.

Rozměr H_2 je označen děrováním na informační nálepce (1).

Rozměr $H_2=490$ mm

- ▶ Spodní tálko zvedněte nebo spusťte nad hydrauliku traktoru tak, až je dosažen rozměr H_2 .

7.4 Připojení hydraulických hadic

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu unikajícím hydraulickým olejem

Hydraulický systém pracuje s velmi vysokým tlakem. Unikající hydraulický olej může způsobit těžká poranění kůže, končetin a očí.

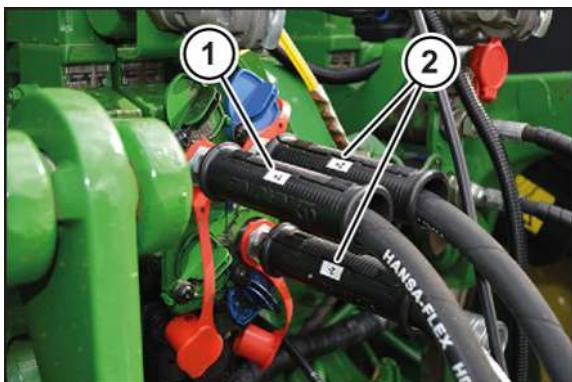
- ▶ Před připojením hydraulických hadic k traktoru odtlakujte hydraulický systém na obou stranách.
- ▶ Před odpojením hadic a před prací na hydraulickém zařízení uvolněte tlak z hydraulického systému.
- ▶ Při připojování rychlospojek dbejte na to, aby byly čisté a suché.
- ▶ Hydraulické hadice pravidelně kontrolujte [viz Strana 90](#) a při jejich poškození (např. odřená nebo přiskřípnutá místa) nebo stárnutí je vyměňte. Náhradní potrubí musí odpovídат technickým požadavkům výrobce zařízení.

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje při znečištění hydraulického systému

Pokud by se do hydraulického systému dostala cizí tělesa nebo kapaliny, mohlo by dojít k vážnému poškození hydraulického systému.

- ▶ Při připojování rychlospojek dbejte na to, aby byly čisté a suché.
- ▶ Kontrolujte hydraulické hadice, zda nemají prodřená nebo přiskřípnutá místa a v případě potřeby je vyměňte.



KMG000-076

Aby se hydraulické hadice (1, 2) správně připojily, jsou označeny čísla nebo písmeny.

Hydraulické hadice pro připojení k jednočinné řídicí jednotce jsou označeny číslem a znaménkem plus, např. (1+).

Hydraulické hadice pro připojení k dvojčinné řídicí jednotce jsou označeny stejnými čísly, znaménkem plus pro tlakové vedení a znaménkem minus pro zpětný chod, např. (2+/2-).

Používejte řídicí jednotku na traktoru, kterou lze zablokovat v neutrální poloze pro ochranu před neúmyslnou obsluhou.

- ▶ Uvolněte tlak z hydrauliky traktoru.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, [viz Strana 25](#).
- ▶ Vyčistěte a vysušte spojení hydraulickými rychlospojkami.
- ▶ Připojte hydraulickou hadici (1+) k jednočinné řídicí jednotce traktoru.
- ▶ Hydraulické hadice (2+/2-) připojte k dvojčinné řídicí jednotce traktoru.

U varianty "Hydraulické nastavení odlehčení"

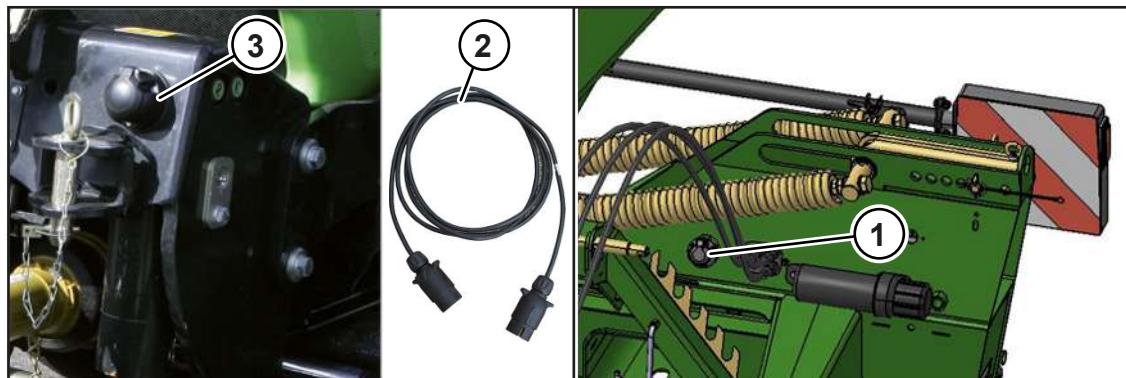
- Hydraulické hadice (3+/3-) připojte k dvojčinné řídicí jednotce traktoru.

7.5 Připojení osvětlení pro silniční provoz

U varianty "Osvětlení pro silniční jízdu"**UPOZORNĚNÍ****Zkrat způsobený nečistotami a vlhkostí v konektorovém spojení**

Následkem zkratu může dojít k poškození stroje.

- Dbejte na to, aby byly konektory a zásuvky čisté a suché.



KMG000-013

Osvětlovací zařízení pro silniční jízdu se připojí pomocí dodaného 7pólového kabelu osvětlení (2).

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 25*.
- 7pólový konektor kabelu osvětlení (2) připojte k 7pólové zásuvce (1) na stroji.
- 7pólový konektor kabelu osvětlení (2) připojte k 7pólové zásuvce (3) na traktoru.
- Kabel osvětlení (2) položte tak, aby nepřišel do styku s koly traktoru nebo jinými pohyblivými částmi stroje.

7.6 Montáž kloubového hřídele

 VAROVÁNÍ
Nebezpečí úrazu při nerespektování nebezpečné oblasti kloubového hřídele

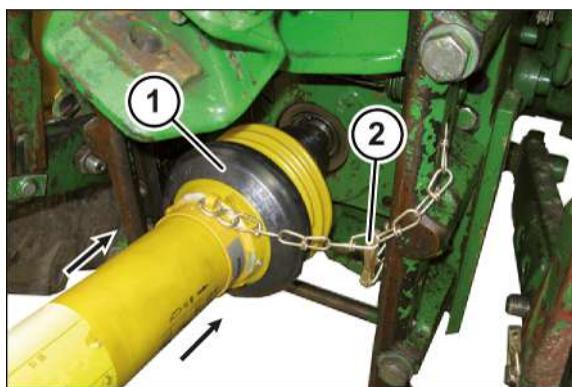
Při nerespektování nebezpečné oblasti kloubového hřídele může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Aby se předcházelo úrazům, respektujte nebezpečnou oblast kloubového hřídele, *viz Strana 16*.

UPOZORNĚNÍ**Změna traktoru**

Pokud se při změně traktoru nezkontroluje délka kloubového hřídele, může dojít k poškození stroje.

- Aby se zabránilo poškození stroje, je nutno při každé změně traktoru zkontovalovat délku kloubového hřídele a případně ji nechat servisním partnerem KRONE upravit.



KMG000-048

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 25*.
- ✓ Délka kloubového hřídele je nastavená podle použitého traktoru.
- Nasuňte kloubový hřídel (1) na konec vývodového hřídele traktoru a zajistěte jej.
- Kryt kloubového hřídele zajistěte přidržovacím řetězem (2) proti unášení.

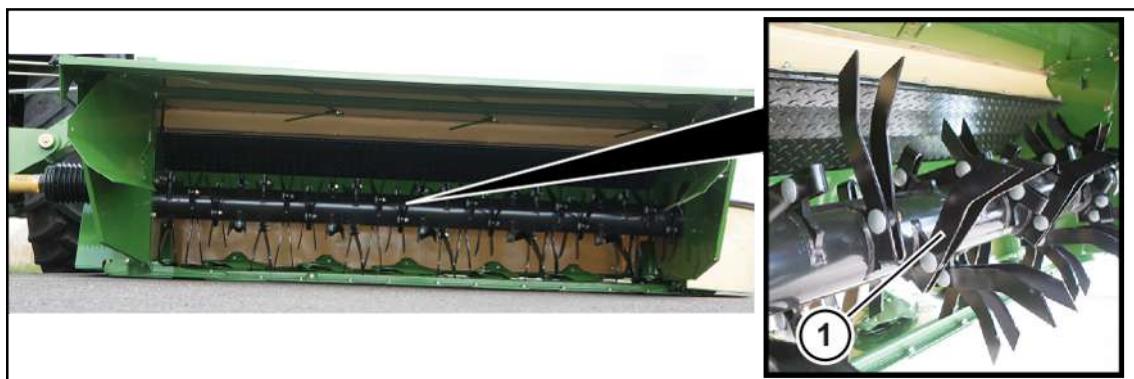
7.7 Kontrola prstů na kondicionéru CV

UPOZORNĚNÍ

Ztráta prstů

Ohnuté nebo zkřivené prsty jsou příčinou nevyváženosti. Potom může dojít k poškození stroje.

- Před každým pracovním nasazením zkontrolujte kondicionér CV, zda nemá ohnuté nebo poškozené prsty.
- Ohnuté nebo poškozené prsty před zahájením práce vyměňte.
- Aby nedošlo ke ztrátě prstů, zkontrolujte ložiskové čepy a uložení prstů a včas je vyměňte.



KMG000-017

Ulomené prsty se musí vyměnit vždy **v páru** (proti sobě).

- ✓ Stroj se nachází v pracovní poloze, *viz Strana 62*.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 25*.
- Ohnuté a poškozené prsty (1) vyrovnejte, případně je vyměňte a namontujte.

8

Ovládání

⚠ VAROVÁNÍ**Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění**

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, *viz Strana 13*.

⚠ VAROVÁNÍ**Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů**

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, *viz Strana 25*.

⚠ VAROVÁNÍ**Nebezpečí úrazu při pracovním nasazení**

Při nedodržení následujících pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Před zapnutím vývodového hřídele musí být stroj v pracovní poloze a vodicí opěrky musí dosedat na zem.
- ▶ I při řádném použití stroje hrozí nebezpečí vymrštěních předmětů. Proto vykažte osoby z nebezpečné oblasti.
- ▶ Při práci v blízkosti silnic a budov se vyžaduje mimořádná obezřelost.

8.1

Čelní kryt

⚠ VAROVÁNÍ**Nebezpečí zranění způsobené odmrštěnými předměty**

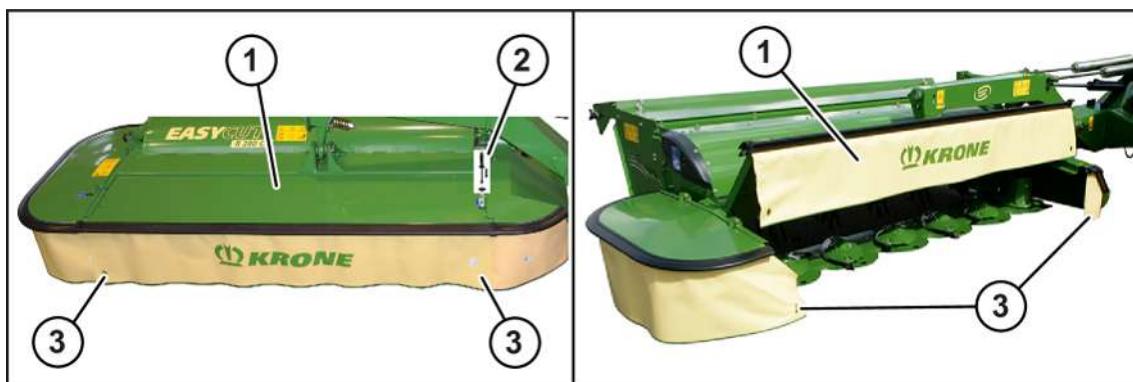
Pokud je čelní/boční kryt během pracovního nasazení zvednutý, mohou být odmršťovány předměty. Může tak dojít k vážným zraněním osob.

- ▶ Sklopte čelní/boční kryt dolů.
- ▶ Spojte ochranné plachty čelního krytu a bočního krytu pomocí otočných uzávěrů.

8.1.1

Zvednutí čelního krytu

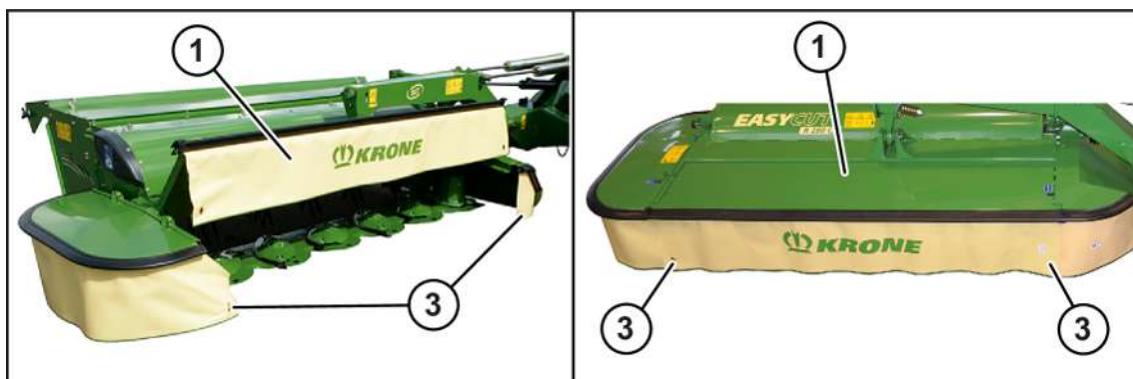
Za účelem opravy a údržby se může odklopit čelní kryt.



KMG000-006

- ✓ Stroj se nachází v pracovní poloze, *viz Strana 62*.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 25*.
- Otevřete otočné uzávěry (3).
- Čelní kryt (1) odjistíte tak, že šroubovákem (2) stlačíte západku a zvednete ochranné zařízení nahoru.

8.1.2 Sklopení čelního krytu



KMG000-077

- ✓ Stroj se nachází v pracovní poloze, *viz Strana 62*.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 25*.
- Sklopte čelní kryt (1) dolů.
- Zavřete otočné uzávěry (3).

8.2 Boční kryt

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění způsobené odmrštěnými předměty

Pokud je čelní/boční kryt během pracovního nasazení zvednutý, mohou být odmršťovány předměty. Může tak dojít k vážným zraněním osob.

- Sklopte čelní/boční kryt dolů.
- Spojte ochranné plachty čelního krytu a bočního krytu pomocí otočných uzávěrů.

8.2.1 Odklopení bočního krytu nahoru (transportní poloha)



KMG000-058

- ✓ Stroj se nachází v pracovní poloze, *viz Strana 62.*
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 25.*
- Otevřete otočné uzávěry (2).
- Boční kryt (1) vyklopte nahoru, až boční kryt (1) zaklapne do úchytu.

8.2.2 Sklopení bočního krytu dolů (pracovní poloha)



KMG000-027

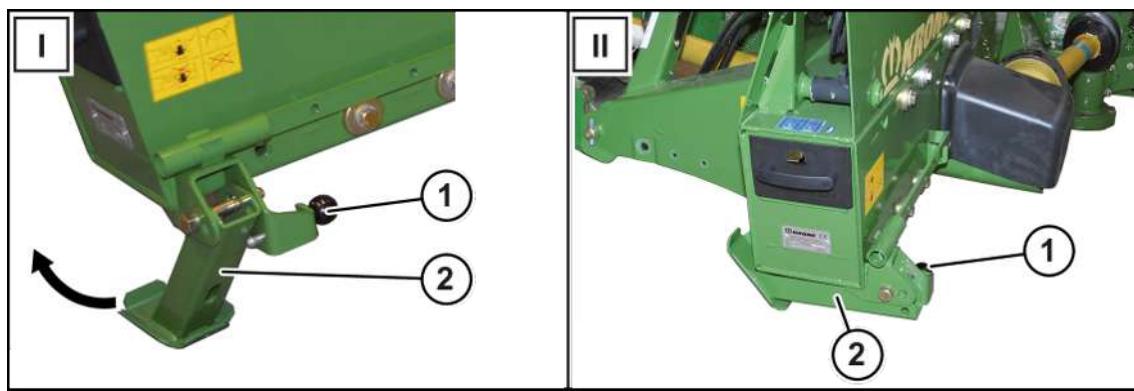
- ✓ Stroj se nachází v pracovní poloze, *viz Strana 62.*
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 25.*
- Sklopte boční kryt (1).
- Ujistěte se, že je boční kryt (1) zajištěn zajišťovacím mechanismem, *viz Strana 75.*
- Zavřete otočné uzávěry (2).

8.3 Ovládání opěrné nohy

INFO

Pro zvýšení stability opěrné nohy v měkkém podloží použijte vhodnou podložku.

8.3.1 Nastavení opěrných noh do transportní polohy



KMG000-015

I opěrná poloha

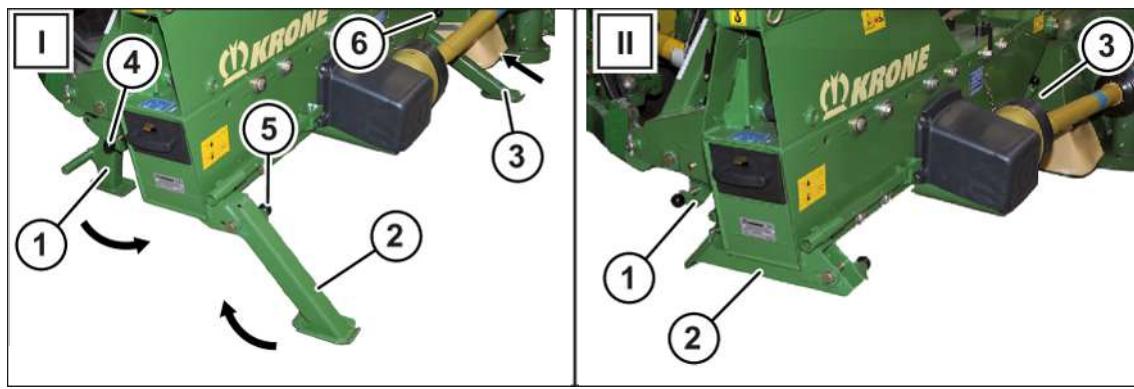
II transportní poloha

- ▶ Pomocí hydrauliky zádě zvedněte stroj natolik, aby se mohly opěrné nohy uvést do transportní polohy.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, *viz Strana 25.*

VAROVÁNÍ! Nebezpečí pohmoždění opěrnou nohou! Nepřibližujte ruce a nohy k nebezpečné oblasti opěrné nohy.

- ▶ Vytáhněte vytahovací čep (1), přední opěrnou nohu (2) natočte nahoru a zajistěte vytahovacím čepem (1).

U varianty "Přídavné opěrné nohy"



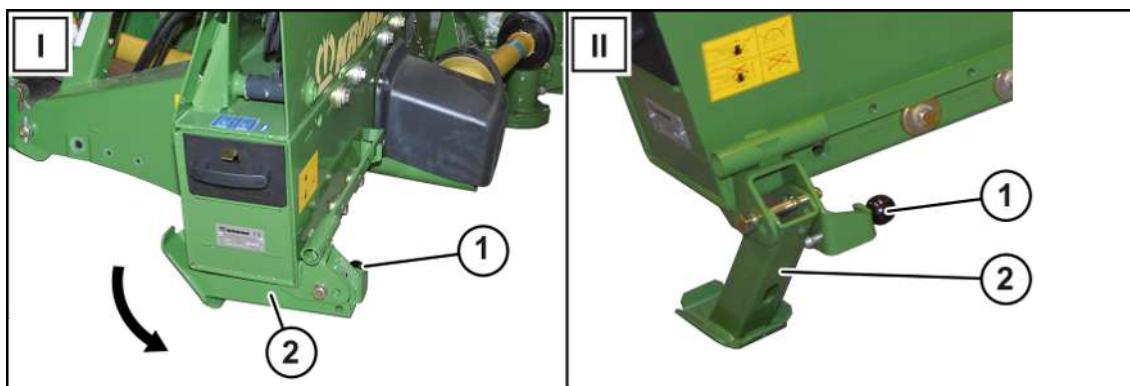
KM000-187

I opěrná poloha

II transportní poloha

- ▶ Vytáhněte vytahovací čep (4), otočte přední opěrnou nohu (1) nahoru a zajistěte ji vytahovacím čepem (4).
- ▶ Vytáhněte vytahovací čep (5), zadní opěrnou nohu (2) vyklopte nahoru a zajistěte vytahovacím čepem (5).
- ▶ Vytáhněte vytahovací čep (6), zadní opěrnou nohu (3) vysuňte nahoru a zajistěte vytahovacím čepem (6).

8.3.2 Nastavení opěrných noh do opěrné polohy



KMG000-016

I transportní poloha

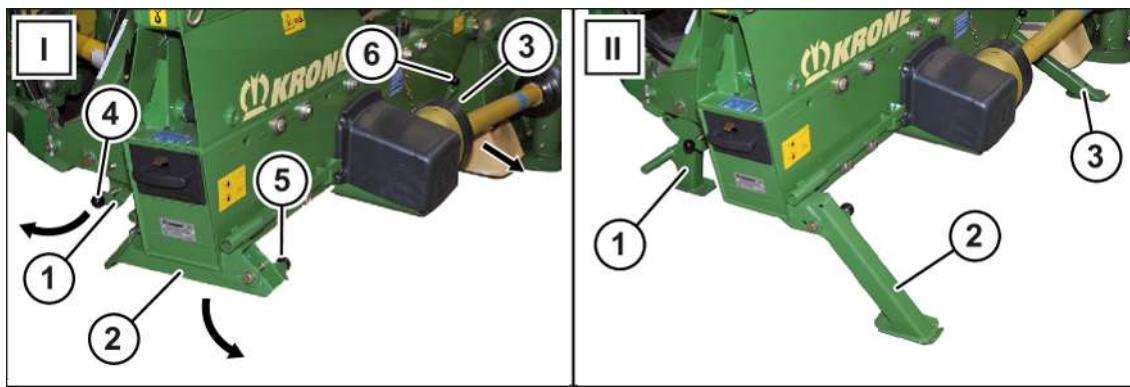
II opěrná poloha

- ▶ Pomocí hydrauliky zádě zvedněte stroj natolik, aby se mohly opěrné nohy uvést do opěrné polohy.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, *viz Strana 25.*

VAROVÁNÍ! Nebezpečí pohmoždění opěrnou nohou! Nepřibližujte ruce a nohy k nebezpečné oblasti opěrné nohy.

- ▶ Vytáhněte vytahovací čep (1), přední opěrnou nohu (2) otočte dolů a zajistěte ji vytahovacím čepem (1).

U varianty "Přídavné opěrné nohy"



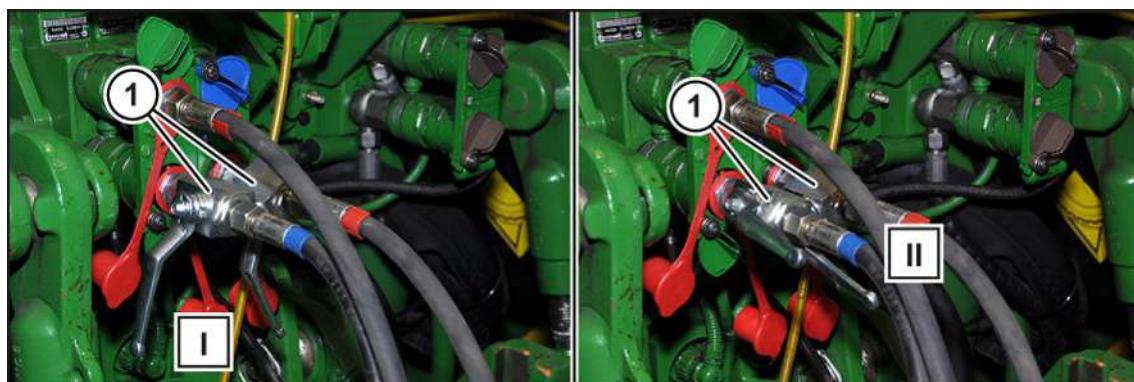
KM000-404

I transportní poloha

II opěrná poloha

- ▶ Vytáhněte vytahovací čep (4), otočte přední opěrnou nohu (1) dolů a zajistěte ji vytahovacím čepem (4).
- ▶ Vytáhněte vytahovací čep (5), zadní opěrnou nohu (2) vyklopte dolů a zajistěte vytahovacím čepem (5).
- ▶ Vytáhněte vytahovací čep (6), zadní opěrnou nohu (3) vysuňte nahoru a zajistěte vytahovacím čepem (6).

8.4 Uzavření/uvolnění uzavíracích kohoutů



Zavření

- ▶ Přepněte uzavírací kohouty (1) do polohy (I).

Otevření

- ▶ Přepněte uzavírací kohouty (1) do polohy (II).

8.5 Spuštění stroje dolů z transportní do pracovní polohy

VAROVÁNÍ

Ohrožení života, nebezpečí zranění nebo škody na stroji způsobené nekontrolovaným spuštěním stroje

Při spuštění stroje do pracovní polohy mohou být těžce zraněny osoby nebo zvířata v akčním prostoru a poškozen stroj.

- ▶ Stroj spuštějte dolů teprve tehdy, je-li zaručeno, že se v jeho akčním rádiu nenachází žádné osoby, zvířata nebo předměty.
- ▶ Vývodový hřídel zapněte teprve tehdy, až je stroj v pracovní poloze.

Z transportní do souvraťové polohy

- ✓ Uzavírací kohout/kohouty jsou otevřené.
- ▶ Aktivujte řídicí jednotku (2-), dokud se žací ústrojí nespustí do souvraťové polohy.

Souvraťové polohy

Spuštění žacího ústrojí ze souvraťové polohy do pracovní polohy

- ✓ Žací ústrojí se nachází v souvraťové poloze.
- ▶ Uveděte řídicí jednotku (1+) do plovoucí polohy, dokud se žací ústrojí nespustí do pracovní polohy.
- ▶ Pro sekání uveděte jednočinnou řídicí jednotku (1+) do plovoucí polohy.

Zvednutí žacího ústrojí z pracovní do souvraťové polohy

- ✓ Uzavírací kohouty hydraulických hadic jsou otevřené, *viz Strana 62.*

VAROVÁNÍ! Stroj zvedněte do souvraťové polohy teprve tehdy, když je zaručeno, že se v prostoru vychýlení stroje nezdržují žádné osoby, zvířata nebo zde nejsou žádné předměty.

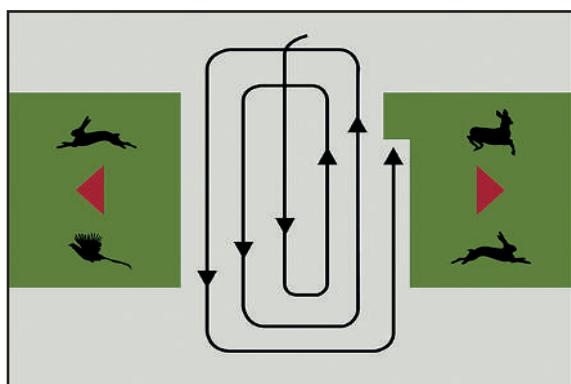
- ▶ Aktivujte řídicí jednotku (1+), dokud se žací ústrojí nezvedne do souvraťové polohy, *viz Strana 44*.

8.6 Zvednutí stroje ze souvraťové do transportní polohy

- ✓ Pohon vývodového hřídele je vypnutý.
- ✓ **U provedení „Opěrná noha (série)“:** Opěrná noha je natočená do transportní polohy a zajištěná čepem.
- ✓ **U provedení „Dodatečné opěrné nohy“:** Opěrné nohy jsou natočené do transportní polohy a jsou zajištěny čepem.
- ✓ Žací ústrojí se nachází v souvraťové poloze.
- ▶ Aktivujte řídicí jednotku (2+), dokud se žací ústrojí nezvedne do transportní polohy.

8.7 Polní provoz

Ochrana zvěře



EQ003-725

Při sekání "zvenku dovnitř" se zvířata pomalu přesouvají z bezpečné okrajové oblasti do středu sekané plochy, odkud potom zvíře může hůře uniknout resp. nemůže uniknout vůbec.

Nápravou je metoda sekání, při níž se plocha seká "zevnitř směrem ven".

Při ní se jede ihned dovnitř pole, aniž by se začal sekat jeho okraj, a potom se seká "zevnitř směrem ven". Zvíře tak může v souladu se svým přirozeným pudem nezraněně utéct z pole.

Příprava pro sekání

- ✓ Myslivci jsou informováni o termínu sklizně.
- ✓ Na ploše byla vyhledána divoká zvířata a snůšky.
- ✓ Všechny body uvedené v kapitole "Uvedení do provozu" jsou splněny, *viz Strana 49*.
- ✓ Stroj se nachází v pracovní poloze, *viz Strana 62*.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 25*.
- ✓ Čelní kryt je sklopený dolů, *viz Strana 57*.
- ✓ Boční kryt je sklopený dolů, *viz Strana 59*.
- ✓ Řídicí jednotky se nachází v plovoucí poloze.
- ✓ Zvedací závěs traktoru je zablokován.
- ✓ Opěrná noha se nachází v transportní poloze, / opěrné nohy se nachází v transportní poloze, *viz Strana 60*.

Sekání

- ▶ Nastavení bočních vodítek, *viz Strana 72.*
- ▶ Před zajetím do pokusu zapněte při volnoběhu vývodový hřídel traktoru a pomalu zvyšujte na jmenovité otáčky stroje.
- ▶ Zajede do pokusu.
- ▶ Během sekání zkонтrolujte tlak na půdu, *viz Strana 73.*
- ▶ Aby byla čistá a stejnoměrná výška řezu, přizpůsobte rychlosť jízdy a sekání podmínkám použití (půdní podmínky, výška, hustota a stav pokosu).

Najetí na překážku

- ▶ Pokud zareaguje nájezdová pojistka a žací ústrojí je otočené dozadu, jede traktorem dozadu, dokud nájezdová pojistka automaticky nezaskočí.

OZNÁMENÍ! Poškození stroje, pokud nájezdová pojistka automaticky nezaskočí! Aby nájezdová pojistka automaticky zaskočila, uvolněte odlehčovací pružinu (pružiny) (*viz Strana 72*) a jede dozadu, dokud nájezdová pojistka nezaskočí. Poté odlehčovací pružinu (pružiny) opět napněte, *viz Strana 72.*

INFO

Během sekání nechte řídicí jednotky v plovoucí poloze.

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje při jízdě vzad

Stroj je navržený pro jízdu dopředu. Pokud je stroj zapnutý a je v pracovní poloze, nikdy nejezděte vzad.

- ▶ Před jízdou vzad zvedněte stroj.

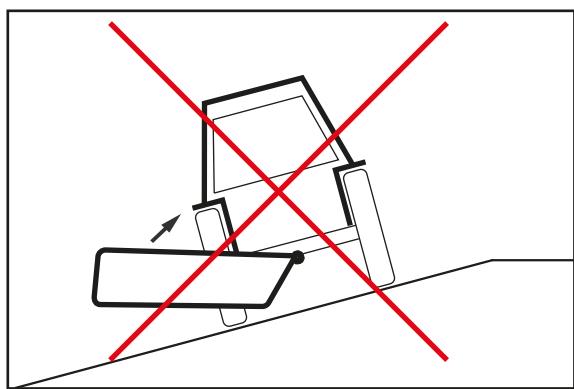
8.8 Polní provoz na svahu

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, *viz Strana 13.*



KMG000-094

- ▶ Stroj nikdy nepřemisťujte z transportní do pracovní polohy, resp. z pracovní do transportní polohy, dokud stroj používáte napříč ke svahu.

9 Jízda a přeprava

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, [viz Strana 13](#).

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, [viz Strana 25](#).

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nezavřených řídicích ventilech traktoru

Při nezavřených řídicích ventilech stroje se mohou neúmyslně aktivovat komponenty stroje. Může tak dojít k vážným nehodám.

- ▶ Aby nedošlo k tomu, že se funkce omylem spustí, musí být při přepravních jízdách traktoru na silnici řídicí ventily traktoru v neutrální poloze a uzavřené.

VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody při otevřených uzavíracích kohoutech

Při otevřených uzavíracích kohoutech se mohou neúmyslně dát do pohybu komponenty stroje. Může tak dojít k vážným nehodám.

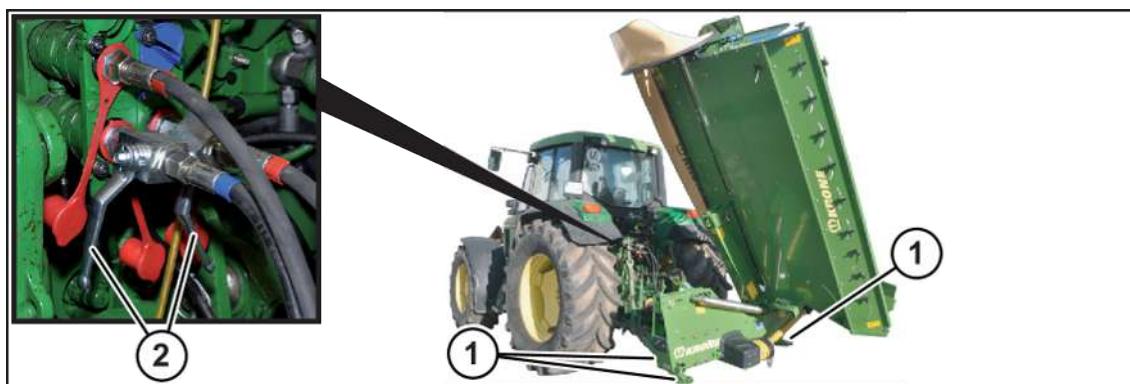
- ▶ Aby nedošlo k tomu, že se funkce omylem spustí, musí být při přepravních jízdách/jízdách na silnici uzavřený uzavírací kohout / uzavřené uzavírací kohouty.

UPOZORNĚNÍ

Montáž strojů na čele a na zádi nesmí mít za následek přesáhnutí nejvyšší dovolené celkové hmotnosti, dovolených nápravových tlaků a nosnosti pneumatik traktoru. Přední náprava traktoru musí být i po připojení strojů nesených za traktorem zatížena vždy nejméně 20 % vlastní hmotnosti traktoru.

- ▶ Před jízdou se přesvědčte, že jsou tyto předpoklady splněny, [viz Strana 49](#).

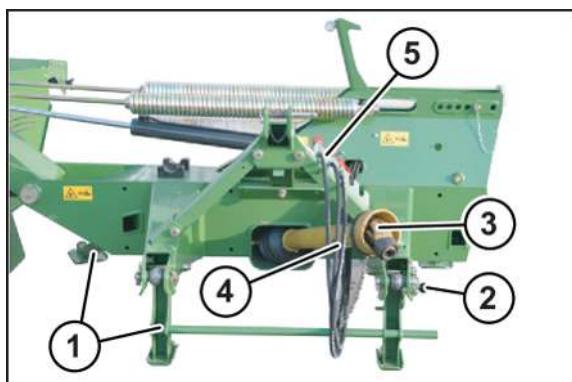
9.1 Příprava stroje na jízdu po silnici



KMG000-041

- ✓ Všechny body uvedené v kapitole "Uvedení do provozu" jsou splněny, *viz Strana 49.*
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 25.*
- ✓ Hydraulické hadice jsou připojené, *viz Strana 54.*
- ✓ Kloubový hřídel je namontovaný, *viz Strana 55.*
- ✓ Opěrná noha (1) / opěrné nohy (1) se nachází v transportní poloze, *viz Strana 60.*
- ✓ **U varianty „světla pro jízdu na silnici“:** Světla pro jízdu na silnici jsou připojená, zkонтrolovaná a bezvadně fungují, *viz Strana 55.*
- ✓ Čelní kryty jsou zavřené a zajištěné., *viz Strana 57.*
- ✓ Boční kryt je sklopený.
- ✓ Uzavírací kohout (2) / uzavírací kohouty (2) jsou zavřené, *viz Strana 62.*
- ✓ Řídicí jednotky na traktoru jsou v neutrální poloze a jsou zajištěné.
- ✓ Stroj je zbaven nečistot a zbytků po sklizni, zejména zařízení osvětlení a poznávací značky.
- ✓ Pomocí hydrauliky zádě je stroj natolik spuštěn dolů, aby transportní výška nebyla vyšší než maximálně povolená výška 4 metry.
- ✓ Světlá výška je dostatečná.

9.2 Odstavení stroje



KMG000-019

- ▶ Odstavujte stroj jen na únosný, horizontální a rovný podklad, jako beton nebo asfalt.
- ✓ Stroj se nachází v pracovní nebo v transportní poloze, *viz Strana 62, viz Strana 63.*
- ▶ Odlehčovací pružinu (pružiny) uvolněte, *viz Strana 72.*
- ▶ Uvolněte tlak z hydrauliky traktoru.
- ▶ **U provedení „Série“:** Spusťte dolů opěrnou nohu (1) a zajistěte ji čepem (2), *viz Strana 61.*
- ▶ **U provedení „Dodatečná opěrná noha“:** Spusťte dolů opěrné nohy (1) a zajistěte je čepem (2), *viz Strana 61.*
- ▶ **U varianty "světla pro jízdu na silnici":** Vytáhněte 7pólový spojovací kabel ze 7pólové zásuvky traktoru a odložte jej na stroj.
- ▶ Pomocí zvedacího závěsu traktoru spusťte stroj na zem.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, *viz Strana 25.*
- ▶ Sejměte z traktoru kloubový hřídel (3) a odložte ho na odkládací místo (4).
- ▶ Zavřete uzavírací kohout/kohouty.
- ▶ Odpojte od traktoru hydraulické hadice (5), nasaděte na ně protiprachové čepičky a zavěste je na konzolu.
- ▶ Vyvěste horní táhlo.
- ▶ Odjistěte háky spodních táhel traktoru.
- ▶ Dále spusťte zvedací závěs traktoru, až se uvolní čepy spodního tálka.
- ▶ Opatrně traktorem odjeděte.

Odstavení



KMG000-020

UPOZORNĚNÍ**Odstavení se zvednutým žacím ústrojím**

Jen u varianty "Přídavné opěrné nohy": Pro úsporu místa lze stroj odstavit také se zvednutým žacím ústrojím. Stroj se musí odstavit na zpevněný podklad, aby se zabránilo jeho převrácení.

- Odstavujte stroj jen na nosný, horizontální a rovný podklad, jako beton nebo asfalt.

9.3 Příprava stroje k transportu

⚠ VAROVÁNÍ**Riziko nehody při nedostatečném zajištění pohyblivých součástí stroje**

Pokud není stroj pro přepravu na nákladním automobilu nebo vlaku řádně zajištěn, může vlivem proudění vzduchu za jízdy dojít k nežádoucímu uvolnění některých součástí stroje. Může tak dojít k vážným nehodám nebo poškození stroje.

- Provedte dále uvedená opatření pro zajištění pohyblivých součástí stroje.

9.3.1 Kontrolní seznam pro přepravu stroje

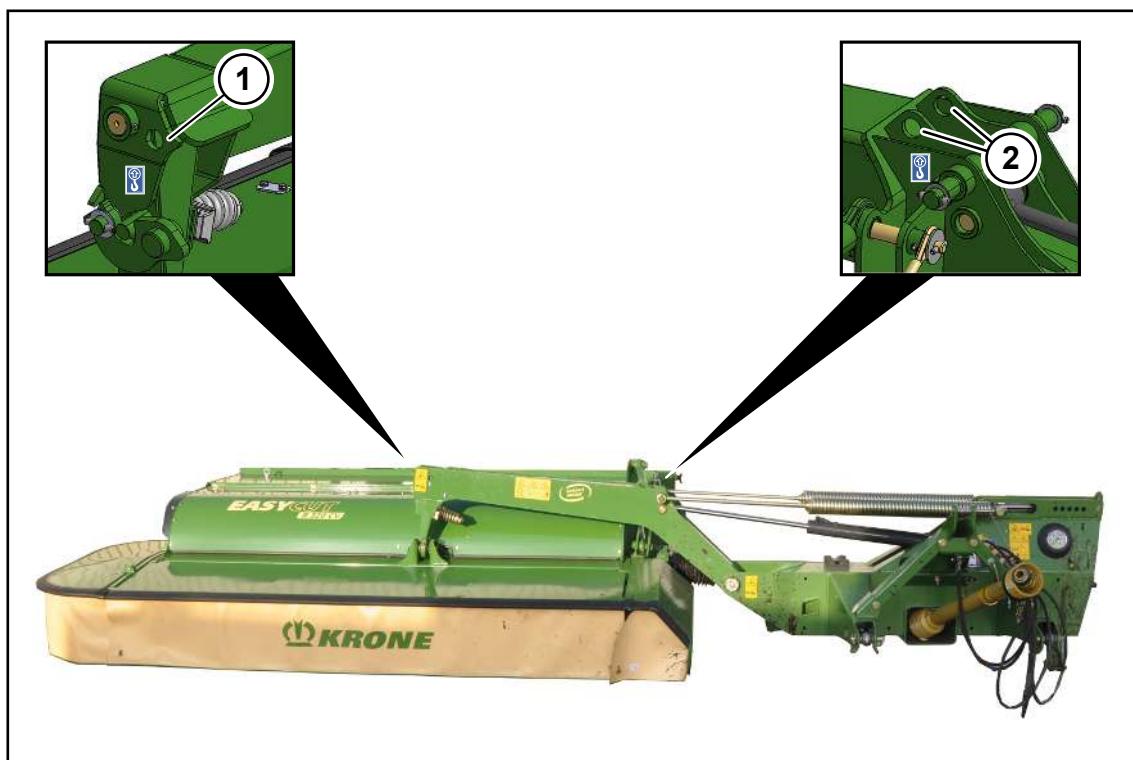
- ✓ Všechny kryty jsou řádně zavřené a zajištěné.
- ✓ Kloubový hřídel je zajištěný.
- ✓ Hydraulické hadice jsou na stroji zajištěné proti spadnutí.
- ✓ Stroj byl zvednutý zvedacím náradím s minimální nosností v označených záchytných bodech, *viz Strana 69*. Minimální nosnost závisí na nejvyšší dovolené celkové hmotnosti stroje, *viz Strana 41*.
- ✓ Stroj je zajištěný vhodnými tažnými prostředky na k tomu určených upevňovacích bodech.
- ✓ **U provedení "Označovací tabule SMV":** Označovací tabule SMV je zakrytá nebo demontovaná, *viz Strana 35*.

9.3.2 Zvednutí stroje

⚠ VAROVÁNÍ**Nebezpečí zranění při zvednutém stroji**

Padající stroj nebo nekontrolovaně se pohybující díly mohou ohrozit přítomné osoby. Tyto činnosti smí provádět pouze kvalifikovaný odborný personál.

- Používejte jen schválené zvedací nářadí a vázací prostředky s dostatečnou nosností. Pro hmotnosti, *viz Strana 41*.
- Dodržujte údaje k určeným záchytným bodům.
- Dbejte na bezpečné usazení vázacích prostředků.
- Nikdy se nezdržujte pod zvednutým strojem.
- Pokud pod strojem musíte pracovat, bezpečně ho podložte, *viz Strana 25*.



KMG000-108

- ✓ Stroj se nachází v pracovní poloze.
- ✓ Stroj je demontován z traktoru.

Stroj je opatřen 2 záhytnými body:

- Záhytné body (1) a (2) se nachází vpředu a vzadu na prodlužovacím ramenu.
- Ujistěte se, že je zvedací nářadí rádně upevněno k vázacím bodům.

Pro zvednutí stroje se musí použít zvedací nářadí, které má minimální nosnost podle přípustné celkové hmotnosti stroje, viz kapitola "Technické údaje", *viz Strana 41*.

9.3.3 Upevnění stroje

VAROVÁNÍ

Ohrožení života při nekontrolovaném pohybu stroje

Jestliže stroj není pro přepravu dopravním prostředkem rádně upevněn, může se stroj dát nekontrolovaně do pohybu a tím ohrozit osoby.

- Stroj před transportem rádně zajistěte vhodnými upevňovacími prostředky.

Stroj před transportem na vhodných místech zajistěte vhodnými upevňovacími prostředky.

- Ujistěte se, že je stroj upevněn tak, že se během přepravy dopravním prostředkem nemůže dát nekontrolovaně do pohybu.

10 Nastavení

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, *viz Strana 13*.

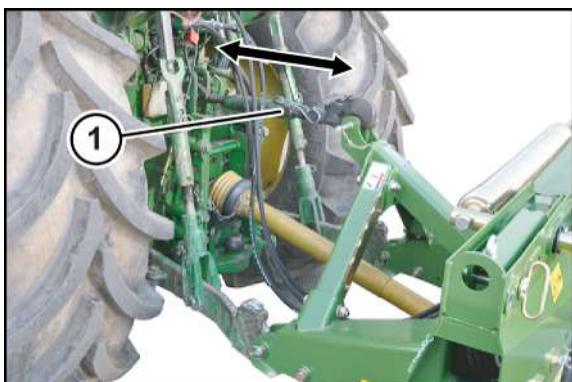
VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, *viz Strana 25*.

10.1 Nastavení výšky řezu



KMG000-035

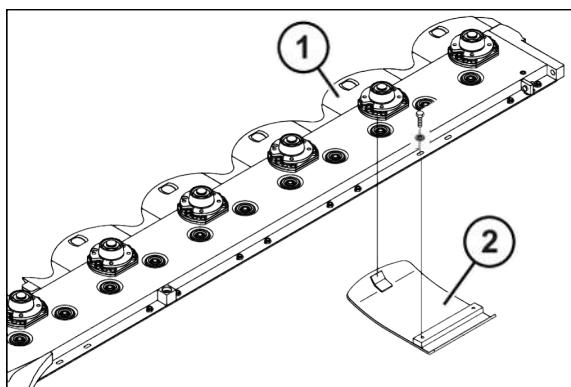
Výška řezu se nastavuje pomocí horního táhla (1).

Rozmezí nastavení výšky řezu, *viz Strana 41*.

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, *viz Strana 25*.
- ▶ Otáčejte horním táhlem, dokud není nastavena výška řezu.
 - ⇒ Delší horní táhlo = větší výška řezu
 - ⇒ Kratší horní táhlo = menší výška řezu

U varianty "Splazy pro vysoké sečení"

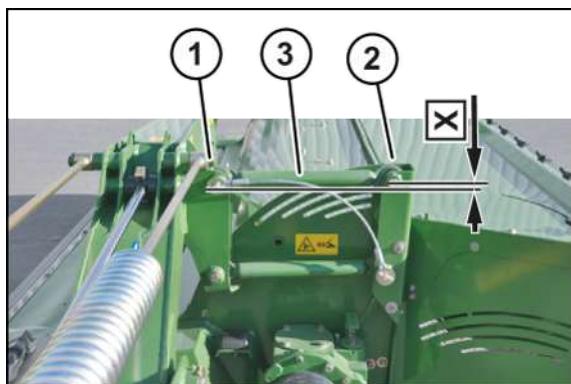
Pomocí splazů pro vysoké sečení lze zvýšit výšku řezu.



KMG000-025

- ✓ Stroj se nachází v souvraťové poloze.
- ✓ Uzavírací kohouty jsou zavřené.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 25*.
- ✓ Stroj je bezpečně podepřen, *viz Strana 25*.
- Kleče pro vysoký řez se montují vždy pod žací disky, které běží vedle žacích bubnů.
- Zasuňte kleč pro vysoké sečení (2) do vodicí opěrky (1) a přišroubujte ji.
- Otevřete uzavírací kohouty.

10.2 Nastavení bočních vodítek



KMG000-024

Nastavte výšku tříbodového závěsu pro sekání tak, aby byla boční vodítka (3) v přední oblasti (1) a v zadní oblasti (2) stejně vysoko. Nastavení se provádí zvednutím stroje.

- Zvedněte stroj natolik, aby byla boční vodítka (3) nastavena na $X = \text{ca } 0 \text{ mm}$.

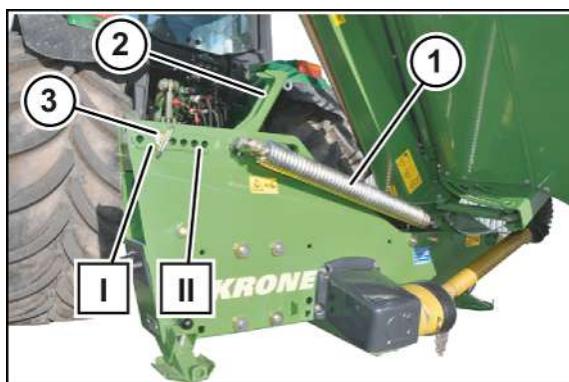
10.3 Nastavení odlehčovací pružiny (odlehčovacích pružin)

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při přestavení odlehčovací pružiny (odlehčovacích pružin)

V pracovní poloze jsou odlehčovací pružiny pod vysokým tahovým napětím. Pokud se pokusíte odlehčovací pružinu (pružiny) vyjmout resp. přestavit v pracovní poloze, může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Demontáž resp. nastavení odlehčovací pružiny (odlehčovacích pružin) provádějte pouze v transportní poloze.
- Spodní šroubovací díly na odlehčovací pružině (odlehčovacích pružinách) jsou zcela zašroubované.



KMG000-039

Odlehčovacími pružinami (1) se místním podmínkám přizpůsobí tlak žací lišty na půdu. K šetření travnatého povrchu musí být žací lišta natolik odlehčena, aby při sekání neposkakovala, ale také nezanechávala na podloží stopy po drhnutí.

Uvolnění odlehčovacích pružin

- ✓ Stroj se nachází v transportní poloze, *viz Strana 63*.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 25*.

VAROVÁNÍ! Nebezpečí zranění napnutou odlehčovací pružinou (odlehčovacími pružinami). Odlehčovací pružiny (1) **nikdy** neuvolňujte v pracovní poloze stroje.

- ▶ Natočte zajišťovací mechanizmus (2) nahoru.
- ⇒ Odlehčovací pružina (pružiny) jsou uvolněné, i když se stroj spustí do pracovní polohy.

Zvýšení/snížení tlaku na půdu

VAROVÁNÍ! Nebezpečí zranění napnutou odlehčovací pružinou (odlehčovacími pružinami). Odlehčovací pružiny (1) **nikdy nepřestavujte v pracovní poloze stroje**.

- ▶ Natočte zajišťovací mechanizmus (2) nahoru.
- ▶ Pro zvýšení tlaku na půdu přesadte čep (3) ve skupině otvorů **směrem (II)**.
- ▶ Pro snížení tlaku na půdu přesadte čep (3) ve skupině otvorů **směrem (I)**.
- ▶ Natočte zajišťovací mechanizmus (2) dolů.

U varianty "Hydraulické nastavení odlehčení"



KMG000-043

Zvýšení/snížení tlaku na půdu

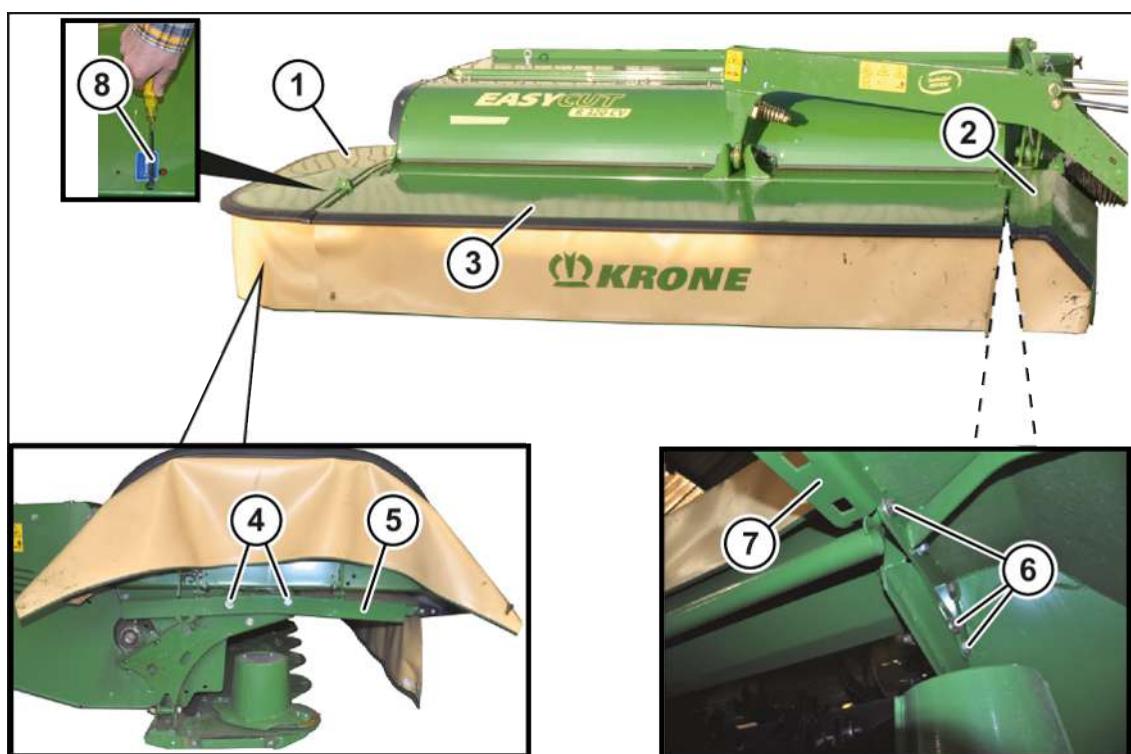
Hydraulické hadice (3+/3-) pro hydraulické přestavení odlehčení nemusí být během nasazení nezbytně připojeny k hydraulice traktoru. V tom případě však nelze měnit tlak žací lišty na půdu během nasazení.

- ✓ Hydraulické hadice (3+/3-) jsou připojeny k dvojčinné řídicí jednotce.
- Aktivujte řídicí jednotku (3+/3-), dokud se nezobrazí požadovaný odlehčovací tlak.
- ➔ Čím vyšší je odlehčovací tlak, tím nižší je tlak na půdu.
- ➔ Čím nižší odlehčovací tlak, tím vyšší je tlak na půdu.

Odlehčovací tlak lze odečíst na manometru. Nastavte tlak na půdu podle půdních podmínek.

Doporučený odlehčovací tlak: 70-120 bar.

10.4 Nastavení bočních krytů



KMG000-078

Celé ochranné zařízení se může nastavením krytů přizpůsobit podmínkám sklizně. Aby se zabránilo odlomení stéblového materiálu příliš nízko nastaveným krytem, nastavte ochranný kryt vysoko. Aby se zabránilo odmršťování kamenů u nízkého sklizňového produktu, nastavte ochranný kryt nízko.

- ✓ Stroj se nachází v pracovní poloze, [viz Strana 62](#).
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, [viz Strana 25](#).

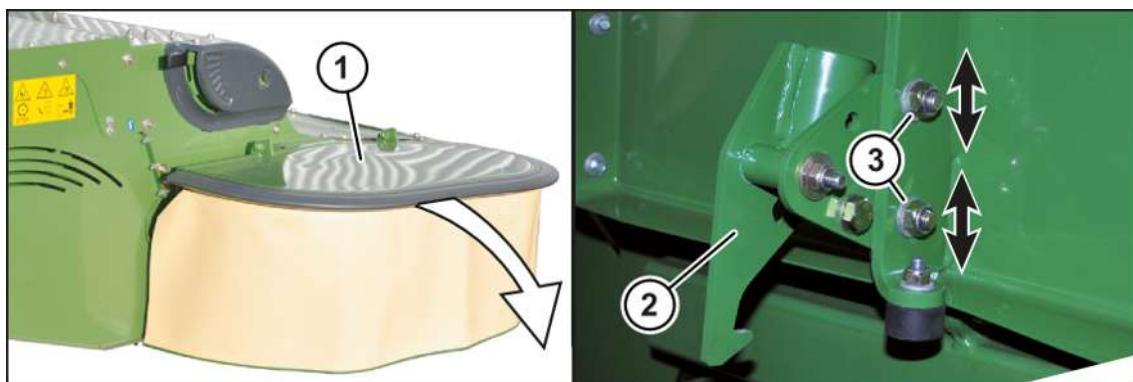
Nastavení bočního krytu (1)

- Pomocí šroubováku (8) stlačte západku a odklopte boční kryt (1) nahoru.
- Povolte šrouby (4).
- Výšku bočního krytu (1) nastavte pomocí konzoly (5).
- Utáhněte šrouby (4).

Nastavení bočního krytu (2)

- ▶ Zvedněte čelní kryt (3), *viz Strana 57.*
- ▶ Povolte šrouby (6).
- ▶ Výšku bočního krytu (2) nastavte pomocí konzoly (7).
- ▶ Utáhněte šrouby (6).
- ▶ **Oba boční kryty nastavte stejně.**

10.5 Kontrola/nastavení blokovacího mechanizmu bočních krytů



KMG000-042

Blokovací mechanizmus (2) zamezuje tomu, aby se při použití sklopil nahoru boční kryt (1), který zabraňuje odmršťování předmětů. Před každým nasazením stroje se proto musíte ujistit, že je sklopený boční kryt (1) stroje a je zajištěn blokovacím mechanizmem (2).

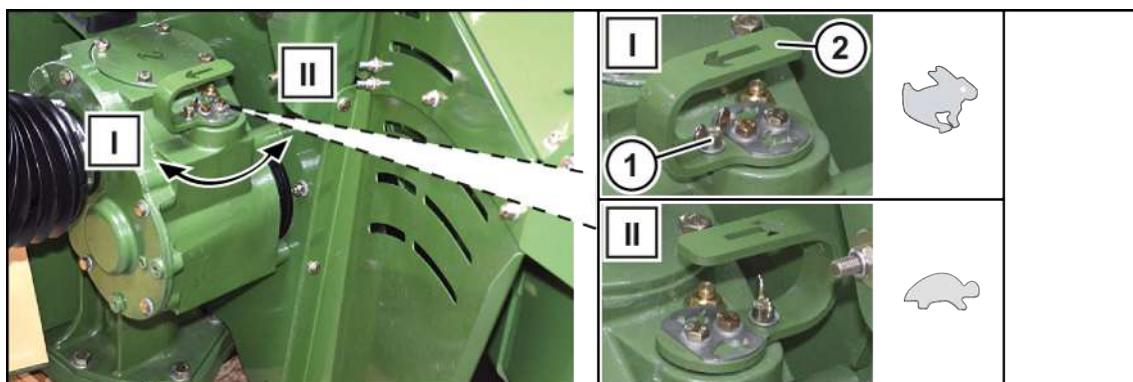
Kontrola zajišťovacího mechanizmu

- ▶ Uveďte stroj do pracovní polohy, *viz Strana 62.*
 - ⇒ Když se boční kryt sklopí dolů, je boční kryt správně nastaven.
 - ⇒ Když se boční kryt **nesklopí dolů**, musí se blokovací mechanizmus nastavit.
- ▶ Uveďte stroj do transportní polohy.
 - ⇒ Když se boční kryt sklopí dolů, je boční kryt správně nastaven.
 - ⇒ Když se boční kryt **nesklopí dolů**, musí se blokovací mechanizmus nastavit.

Nastavení zajišťovacího mechanizmu

- ✓ Stroj se nachází v pracovní poloze, *viz Strana 62.*
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 25.*
- ▶ Povolte šroubový spoj (3).
- ▶ Seřidte zajišťovací mechanizmus (2) v podélném otvoru.
- ▶ Utáhněte šroubový spoj (3).
- ▶ Zkontrolujte zajišťovací mechanizmus (2).

10.6 Nastavení otáček kondicionéru



KMG000-040

Na hlavní převodovce lze nastavit dvojí otáčky kondicionéru. Tím se ovlivňuje účinek kondicionéru a potřebný výkon.

Minimální otáčky (): 600 ot./min

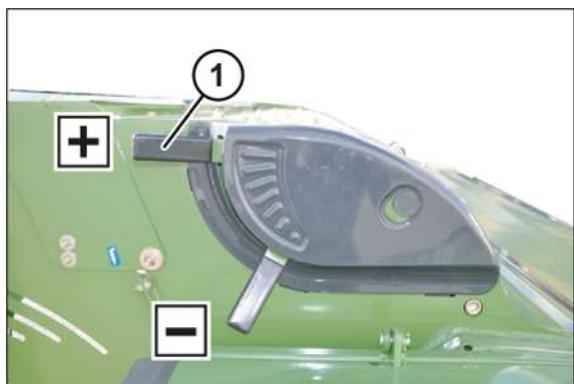
Maximální otáčky (): 900 ot./min

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 25*.
- Vyšroubujte křídlový šroub (1) na ovládací páce (2).
- Otočte ovládací páku (2) o 180°.

INFO: Pro snazší otáčení ovládací páky protočte rukou žací buben.

- Zajistěte ovládací páku (2) křídlovým šroubem (1).

10.7 Nastavení stupně úpravy

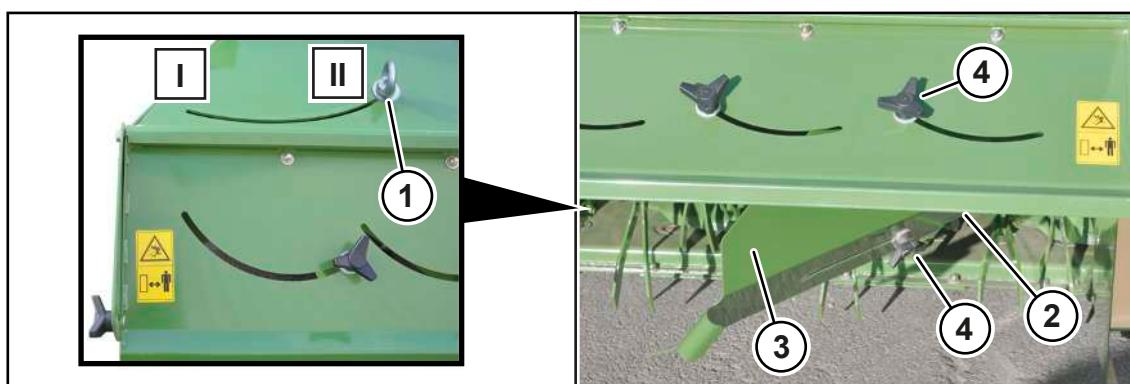


KMG000-066

Stupeň úpravy lze měnit přestavením upravovacího plechu pomocí páky (1).

- ✓ Stroj se nachází v pracovní poloze, *viz Strana 62*.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 25*.
- Přestavte páku (1).
- ➔ Ve směru "+": Vzdálenost mezi prsty a upravovacím plechem se sníží. Stupeň úpravy se zvýší.
- ➔ Ve směru "-": Vzdálenost mezi prsty a upravovacím plechem se zvyšuje. Stupeň úpravy se sníží.

10.8 Nastavení šířky rádků



KMG000-050

Šířku rádku lze přizpůsobit sklizňovému produktu.

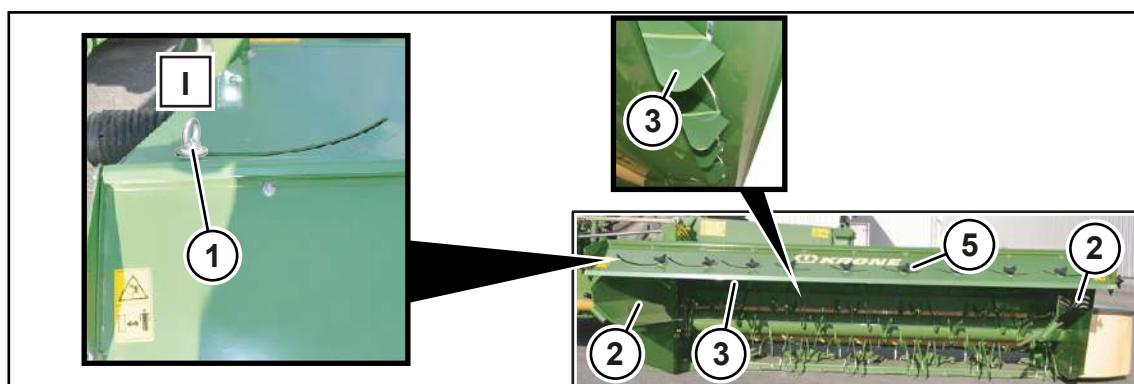
- ✓ Stroj se nachází v pracovní poloze, *viz Strana 62*.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 25*.
- ✓ Plech širokoúhlého odkládače je zcela nastavený dolů, *viz Strana 78*.
- Povolte matici s očkem (1) na pravé a levé straně stroje.
- Nastavte pokosové klapky (2). Dejte pozor, abyste na pravé a levé straně stroje provedli stejné nastavení.
 - ⇒ Směrem ven (I) = široký rádek
 - ⇒ Směrem dovnitř (II) = úzký rádek
- Pevně utáhněte matici s očkem (1).

U provedení „Přídavný plech shrnovače“

Šířku rádku lze navíc nastavit pomocí prodloužení pokosových klapek.

- Povolte křížové rukojeti (4) na pravé a levé straně stroje.
- Nastavte prodloužení (3).
- Pevně rukou utáhněte křížové rukojeti.
- Dbejte, aby křížové rukojeti byly co možná nejvíce dotažené, protože by se jinak mohly působením vibrací snadno uvolnit a ztratit.

10.9 Nastavení odkládání na široko



KMG000-100

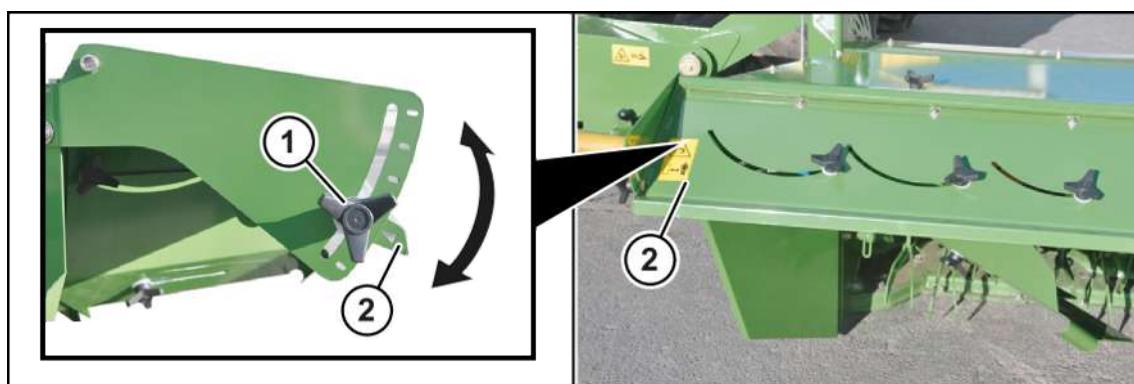
- ✓ Stroj se nachází v pracovní poloze, *viz Strana 62.*
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 25.*
- Povolte šrouby s okem (1), nedemontujte je.
- Pokosové klapky (2) vychylte zcela ven (I).
- Utáhněte šrouby s okem (1).

U provedení "Vodicí plechy"

Podle podmínek při nasazení může být nutné ještě upravit nastavení vodicích plechů (3), aby se docílilo rovnoměrné rozložení po celé ploše.

- Povolte křížové rukojeti (5).
- Posuňte vodicí plechy (3) do požadované polohy.
- Pevně rukou utáhněte křížové rukojeti (5).
- Dbejte, aby křížové rukojeti byly co možná nejvíce dotažené, protože by se jinak mohly působením vibrací snadno uvolnit a ztratit.

10.10 Nastavení plechu širokoúhlého odkládače



KM000-028

- ✓ Stroj se nachází v pracovní poloze, *viz Strana 62.*
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 25.*
- Povolte křížové rukojeti (1) na pravé a levé straně stroje.
- Nastavte plech širokoúhlého odkládače (2) do požadované polohy.

Při odkládání do řádků nastavte plech širokoúhlého odkládače zcela dolů.

Při odkládání na široko přizpůsobte plech širokoúhlého odkládače padající píci.

- ▶ Pevně rukou utáhněte křížové rukojeti (1).
- ▶ Dbejte, aby křížové rukojeti byly co možná nejvíce dotažené, protože by se jinak mohly působením vibrací snadno uvolnit a ztratit.

11 **Údržba – všeobecně**

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, *viz Strana 13*.

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, *viz Strana 25*.

VAROVÁNÍ

Nebezpečí poranění při zkušebním chodu stroje

Pokud se po opravách, údržbě, čištění a technických zásazích do stroje provádí zkušební chod, může dojít k nepředvídatelnému chování stroje. Může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ✓ Stroj se nachází v pracovní poloze.
- ▶ Pohony zapněte až tehdyn, když je/sou žací ústrojí položena na zemi a je zajištěno, že se v nebezpečné oblasti nenachází žádné osoby.
- ▶ Zkušební chod stroje startujte pouze ze sedadla řidiče.

11.1 **Tabulka údržby**

11.1.1 **Údržba – před sezónou**

| Kontrola hladiny oleje | |
|-------------------------------|-----------------------|
| Vstupní převodovka | <i>viz Strana 92</i> |
| Hlavní převodovka | <i>viz Strana 93</i> |
| Žací lišta | <i>viz Strana 100</i> |

| Komponenty | |
|--|--|
| Kontrola/výměna nožů | <i>viz Strana 96</i> |
| Kontrola/výměna žacích disků/žacích bubnů | Provede jen servisní partner KRONE, viz příručka pro servisní techniky |
| Kontrola/výměna upevňovacích čepů (šroubový uzávěr nožů) | Provede jen servisní partner KRONE, viz příručka pro servisní techniky |
| Kontrola/výměna upevňovacích čepů (šroubový uzávěr nožů) | Provede jen servisní partner KRONE, viz příručka pro servisní techniky |
| Kontrola/výměna nosníků nožů (rychlouzávěr nožů) | Provede jen servisní partner KRONE, viz příručka pro servisní techniky |

| Komponenty | |
|--|-------------------------------|
| Kontrola/výměna nárazových hran na žací liště | viz Strana 99 |
| Provzdušnění třecí spojky | viz Strana 85 |
| Kontrola/výměna zajišťovacího mechanizmu bočních krytů | viz Strana 75 |
| Utažení šroubů/matic | viz Strana 82 |
| Kontrola ochranných plachet | viz Strana 88 |
| Zkontrolujte hydraulické hadice ohledně netěsností a v případě potřeby nechte vyměnit od servisního partnera KRONE | viz Strana 90 |
| Kontrola elektrických spojovacích kabelů a v případě potřeby jejich oprava nebo výměna servisním partnerem KRONE | |
| Kontrola/nastavení celkového nastavení stroje | viz Strana 71 |

11.1.2 Údržba – po sezóně

| Komponenty | |
|---|--------------------------------|
| Vyčistěte stroj | viz Strana 88 |
| Mazání stroje podle plánu mazání | viz Strana 103 |
| Namažte kloubový hřídel | viz Strana 102 |
| Uvolněte pružiny | |
| Namažte tukem závity nastavovacích šroubů | |
| Namažte tukem holé pístnice všech hydraulických válců a co nejvíce je vtáhněte | |
| Všechny pákové klouby a místa uložení bez možnosti mazání potřete olejem | |
| Opravte poškozený lak, holá místa konzervujte ochranným prostředkem proti korozi | |
| Zkontrolujte lehký chod všech pohyblivých součástí. V případě potřeby je vymontujte, vyčistěte a namazané tukem znovu zamontujte. | |
| Odstavte stroj na suchém místě, chráněném před povětrnostními vlivy, které se nenachází v blízkosti látek podporujících korozi | |
| Popojeděte se strojem každé 2 měsíce | |

11.1.3 Údržba – jednorázově po 50 hodinách

| Výměna oleje | |
|---------------------|-------------------------------|
| Vstupní převodovka | viz Strana 92 |
| Hlavní převodovka | viz Strana 93 |

11.1.4 Údržba – každých 10 hodin, minimálně jednou denně

| Kontrola hladiny oleje | |
|------------------------|--------------------------------|
| Vstupní převodovka | viz Strana 92 |
| Hlavní převodovka | viz Strana 93 |
| Žací lišta | viz Strana 100 |

11.1.5 Údržba – každých 50 hodin

| Komponenty | |
|----------------------|-------------------------------|
| Utažení šroubů/matic | viz Strana 82 |

11.1.6 Údržba – každých 200 hodin

| Výměna oleje | |
|--------------------|-------------------------------|
| Vstupní převodovka | viz Strana 92 |
| Hlavní převodovka | viz Strana 93 |

11.2 Utahovací momenty

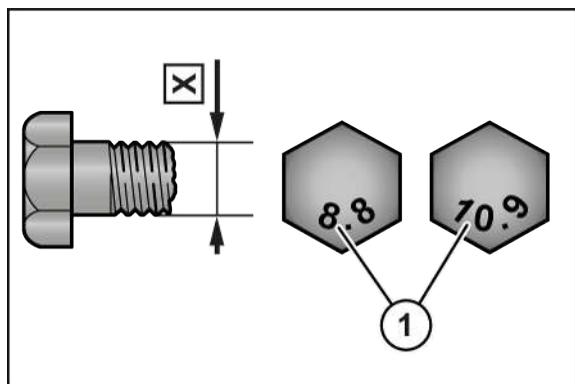
Jiné utahovací momenty

Všechny šroubové spoje musí být zásadně utaženy utahovacími momenty podle níže uvedeného seznamu. Odchylky od tabulek jsou odpovídajícím způsobem označeny.

Šrouby s metrickým závitem se standardním stoupáním

INFO

Tabulka neplatí pro záplastné šrouby s vnitřním šestihranem, pokud se záplastný šroub utahuje přes vnitřní šestihran.



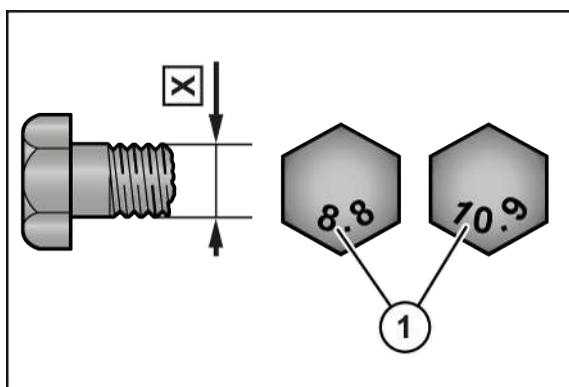
DV000-001

X Velikost závitu

1 Třída pevnosti na hlavě šroubu

| X | Třída pevnosti | | | |
|-----|-----------------------|------|------|------|
| | 5.6 | 8.8 | 10.9 | 12.9 |
| | Utahovací moment (Nm) | | | |
| M4 | | 3,0 | 4,4 | 5,1 |
| M5 | | 5,9 | 8,7 | 10 |
| M6 | | 10 | 15 | 18 |
| M8 | | 25 | 36 | 43 |
| M10 | 29 | 49 | 72 | 84 |
| M12 | 42 | 85 | 125 | 145 |
| M14 | | 135 | 200 | 235 |
| M16 | | 210 | 310 | 365 |
| M20 | | 425 | 610 | 710 |
| M22 | | 571 | 832 | 972 |
| M24 | | 730 | 1050 | 1220 |
| M27 | | 1100 | 1550 | 1800 |
| M30 | | 1450 | 2100 | 2450 |

Šrouby s metrickým závitem s jemným stoupáním



DV000-001

X Velikost závitu

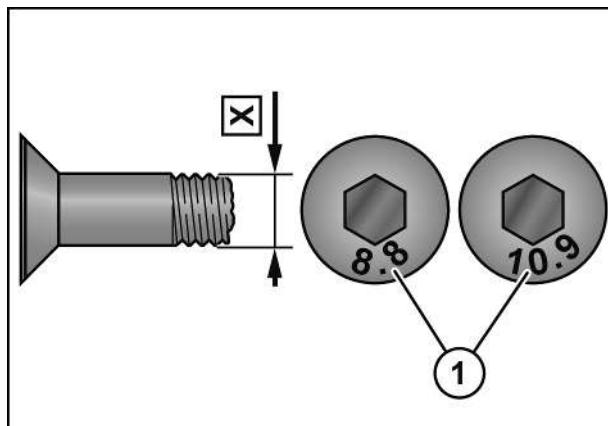
1 Třída pevnosti na hlavě šroubu

| X | Třída pevnosti | | | |
|---------|-----------------------|------|------|------|
| | 5.6 | 8.8 | 10.9 | 12.9 |
| | Utahovací moment (Nm) | | | |
| M12x1,5 | | 88 | 130 | 152 |
| M14x1,5 | | 145 | 213 | 249 |
| M16x1,5 | | 222 | 327 | 382 |
| M18x1,5 | | 368 | 525 | 614 |
| M20x1,5 | | 465 | 662 | 775 |
| M24x2 | | 787 | 1121 | 1312 |
| M27x2 | | 1148 | 1635 | 1914 |
| M30x1,5 | | 800 | 2100 | 2650 |

Šrouby s metrickým závitem se zápustnou hlavou a vnitřním šestíhranem

INFO

Tabulka platí jen pro zápustné šrouby s vnitřním šestíhranem a metrickým závitem, které se utahují přes vnitřní šestíhran.



DV000-000

X Velikost závitu

1 Třída pevnosti na hlavě šroubu

| X | Třída pevnosti | | | |
|-----|-----------------------|-----|------|------|
| | 5.6 | 8.8 | 10.9 | 12.9 |
| | Utahovací moment (Nm) | | | |
| M4 | | 2,5 | 3,5 | 4,1 |
| M5 | | 4,7 | 7 | 8 |
| M6 | | 8 | 12 | 15 |
| M8 | | 20 | 29 | 35 |
| M10 | 23 | 39 | 58 | 67 |
| M12 | 34 | 68 | 100 | 116 |
| M14 | | 108 | 160 | 188 |
| M16 | | 168 | 248 | 292 |
| M20 | | 340 | 488 | 568 |

Šroubové uzávěry na převodovkách

INFO

Utahovací momenty platí jen pro montáž uzavíracích šroubů, průzorů, olejových průzorů, zavzdušňovacích a odvzdušňovacích filtrů a odvzdušňovacích ventilů do převodovky s litinovou, hliníkovou nebo ocelovou skříní. Uzavírací šrouby jsou výpustný šroub, kontrolní šroub a zavzdušňovací a odvzdušňovací filtr.

Tabulka platí jen pro šroubové uzávěry s vnějším šestíhranem v kombinaci s měděným těsnicím kroužkem a pro mosazné odvzdušňovací ventily s tvarovým těsnicím kroužkem.

| Závit | Šroubový uzávěr a průzor s měděným kroužkem ¹ | | Mosazný odvzdušňovací ventil | |
|--|--|-----------|---|-----------|
| | Ocelový zavzdusňovací/odvzdušňovací filtr | | Mosazný zavzdusňovací/odvzdušňovací filtr | |
| | v oceli a litině | v hliníku | v oceli a litině | v hliníku |
| Maximální utahovací moment (Nm) ($\pm 10\%$) | | | | |
| M10x1 | | | 8 | |
| M12x1,5 | | | 14 | |
| G1/4" | | | 14 | |
| M14x1,5 | | | 16 | |
| M16x1,5 | 45 | 40 | 24 | 24 |
| M18x1,5 | 50 | 45 | 30 | 30 |
| M20x1,5 | | | 32 | |
| G1/2" | | | 32 | |
| M22x1,5 | | | 35 | |
| M24x1,5 | | | 60 | |
| G3/4" | | | 60 | |
| M33x2 | | | 80 | |
| G1" | | | 80 | |
| M42x1,5 | | | 100 | |
| G1 1/4" | | | 100 | |

¹ Měděné kroužky vždy vyměňte.

11.3 Jiné utahovací momenty

| Šrouby / matice | Uyahovací moment |
|--|------------------|
| Matka stříhové pojistky (náboj rotoru) | 300 Nm |
| Ložiskové pouzdro žacího disku | 55 Nm |
| Ložiskové pouzdro žacího bubnu | 55 Nm |

11.4 Provzdušnění třecí spojky

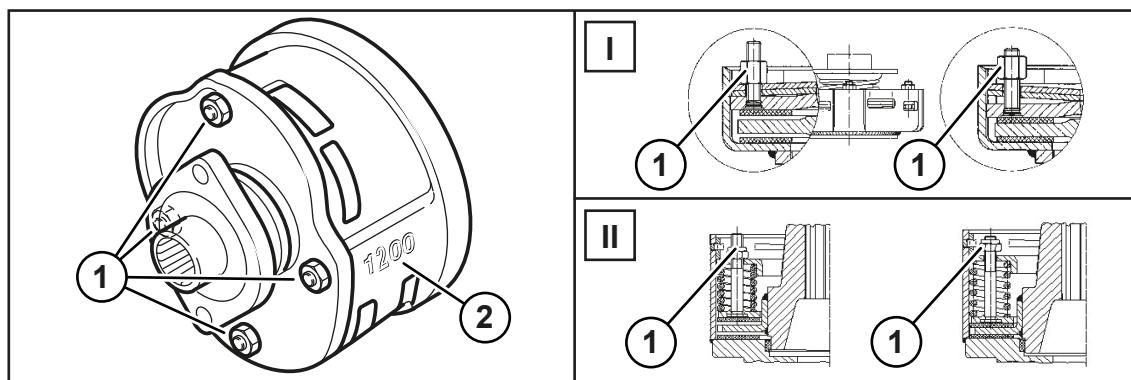
| UPOZORNĚNÍ |
|--|
| Zásahy do třecí spojky mají za následek ztrátu záruky. |
| Zásahy do třecí spojky změní moment protáčení. Potom může dojít k vážnému poškození stroje. |
| <ul style="list-style-type: none"> ► Nikdy neprovádějte žádné zásahy do pojistky proti přetížení. ► Používat pouze originální náhradní díly KRONE. |

Při přetížení a krátkodobých špičkách utahovacího momentu je utahovací moment omezen a během časové rezervy rovnoměrně přenášen.

Pro zajištění funkce se musí třecí spojky před prvním uvedením do provozu a po delším klidovém stavu odvzdušnit. K tomu se musí třecí obložení odlehčit a spojka manuálně protočit.

Třecí spojka je koncipována s pevně nastaveným momentem protáčení M_R . Moment protáčení je vyražen na pláště třecí spojky (2).

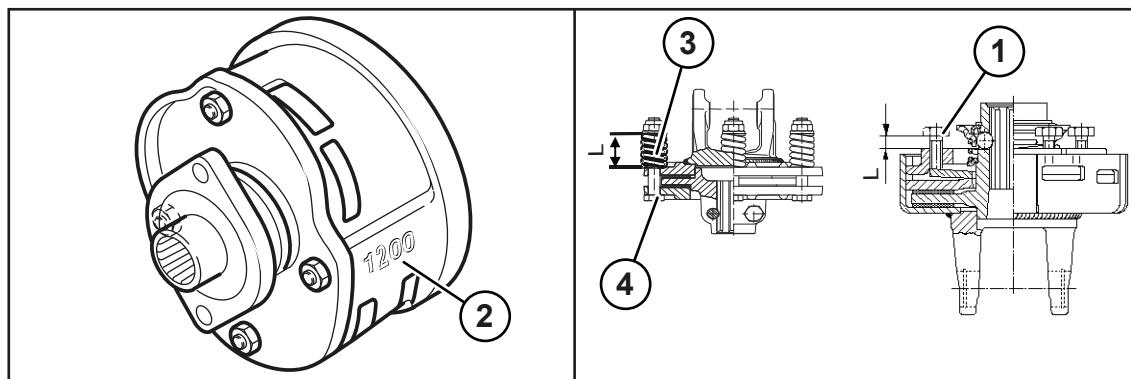
Odvzdušnění třecí spojky (Walterscheid, řada K92, K96, K97)



KM000-899

- ✓ Stroj se nachází v pracovní poloze, *viz Strana 62.*
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 25.*
- Dodržujte provozní návod výrobce kloubového hřídele.
- Demontujte kloubový hřídel.
- Matice (1) rovnoměrně utáhněte (I), čímž se odlehčí třecí kotouče.
 - ⇒ Třecí kotouče jsou odlehčené.
- Protočte třecí spojku (2).
- Matice (1) potom vyšroubujte až ke konci závitu (II).

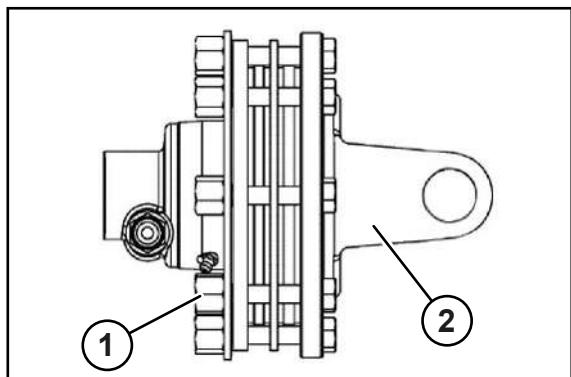
Odvzdušnění třecí spojky (Walterscheid, řada K90, K94, K92E)



KM000-900

- ✓ Stroj se nachází v pracovní poloze, *viz Strana 62.*
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 25.*
- Dodržujte provozní návod výrobce kloubového hřídele.
- Demontujte kloubový hřídel.
- Změřte rozměr „L“ na tlačné pružině (3) nebo na nastavovacím šroubu (1).
- Uvolněte šrouby (1) nebo (4), čímž se odlehčí třecí kotouče.
 - ⇒ Třecí kotouče jsou odlehčené.
- Protočte třecí spojku (2).
- Šrouby (1) nebo (4) znova nastavte na rozměr „L“.

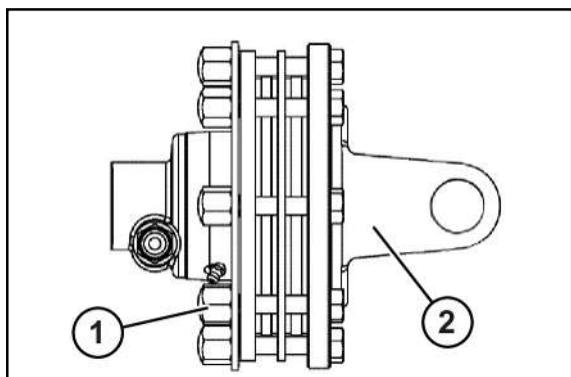
Odvzdušnění třecí spojky (Walterscheid, řada K90/4T)



KM000-988

- ✓ Stroj se nachází v pracovní poloze, *viz Strana 62.*
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 25.*
- Dodržujte provozní návod výrobce kloubového hřídele.
- Demontujte kloubový hřídel.
- Stejnomyérně uvolněte šestihranné matice (1), nedemontujte.
- ⇒ Třecí kotouče jsou odlehčené.
- Protočte třecí spojku (2).
- Stejnomyérně utáhněte šestihranné matice (1).

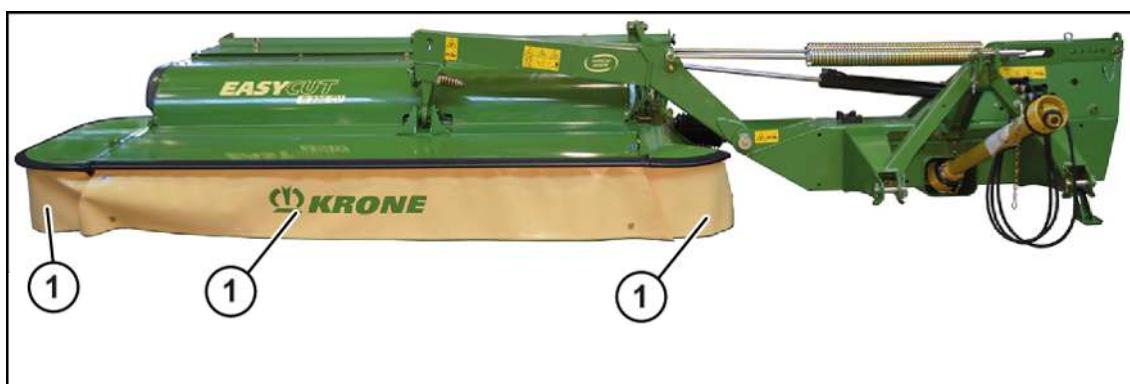
Odvzdušnění třecí spojky (ByPy)



KM000-603

- ✓ Stroj se nachází v pracovní poloze, *viz Strana 62.*
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 25.*
- Dodržujte provozní návod výrobce kloubového hřídele.
- Demontujte kloubový hřídel.
- Stejnomyérně povolte kloboučkové matice (1), ale nedemontujte je.
- ⇒ Třecí kotouče jsou odlehčené.
- Protočte třecí spojku (2).
- Zcela zašroubujte kloboučkové matice (1).

11.5 Kontrola ochranných plachet



KMG000-010

- ✓ Stroj se nachází v pracovní poloze, *viz Strana 62.*
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 25.*
- Vizuálně zkontrolujte ochranné zástěrky (1) ohledně trhlin a poškození.
 - ➔ Pokud nemají žádné trhliny nebo jiná poškození, může být stroj nasazen.
 - ➔ Pokud mají trhliny nebo jiná poškození, ochranné zástěrky vyměňte.

11.6 Čištění stroje

VAROVÁNÍ

Poškození očí odletujícími úlomky!

Při čištění stlačeným vzduchem resp. vysokotlakým čističem jsou částice nečistot odmršťovány vysokou rychlostí. Částice nečistot mohou zasáhnout a zranit oči.

- Zabraňte přístupu osob do pracovní oblasti.
- Při čištění stlačeným vzduchem nebo vysokotlakým čističem nosete odpovídající pracovní oděv (např. ochranu zraku).

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje vodou při mytí vysokotlakým čisticím zařízením

Pokud se k čištění použijte vysokotlaké čisticí zařízení a proud vody se dostane přímo na ložiska nebo elektrické či elektronické součásti, mohou se tyto součásti poškodit.

- Nemířte proudem vody vysokotlakého čisticího zařízení na ložiska, elektrické/elektronické součásti a bezpečnostní nálepky.
- Chybějící, poškozené nebo nečitelné bezpečnostní nálepky vyměňte.

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 25.*
- Po každém použití vyčistěte stroj od plev a prachu.

12 Údržba – hydraulika

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, *viz Strana 13*.

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, *viz Strana 25*.

VAROVÁNÍ

Hydraulické hadice podléhají stárnutí

Hydraulické hadice se mohou na základě tlaku, zatížení teplem a působení UV záření opotřebovat. Při poškozených hydraulických hadicích může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

Na hydraulických hadicových potrubích je natištěno datum výroby. Bez dlouhého hledání tak lze zjistit jejich stáří.

Doporučujeme měnit hydraulické hadice po uplynutí jejich životnosti, to je každých šest let.

- ▶ Jako výmenné hadice používejte jen originální náhradní díly.

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje při znečištění hydraulického systému

Pokud by se do hydraulického systému dostala cizí tělesa nebo kapaliny, mohlo by dojít k vážnému poškození hydraulického systému.

- ▶ Před demontáží vyčistěte hydraulické přípojky a komponenty.
- ▶ Otevřené hydraulické přípojky zavřete ochrannými čepičkami.
- ▶ Zajistěte, aby se do hydraulického systému nedostala žádná cizí tělesa nebo kapaliny.

UPOZORNĚNÍ

Likvidace a skladování olejů a použitých olejových filtrů

Při neodborné likvidaci a skladování olejů a použitých olejových filtrů mohou vzniknout ekologické škody.

- ▶ Staré oleje a olejové filtry skladovat resp. likvidovat dle zákonných předpisů.

12.1 Hydraulický olej

UPOZORNĚNÍ

Poškození hydraulického systému v případě neschválených hydraulických olejů

Při použití neschválených hydraulických olejů nebo směsi různých olejů může dojít k poškození hydraulického systému.

- ▶ Nikdy nemíchejte různé druhy olejů.
- ▶ Nikdy nepoužívejte motorový olej.
- ▶ Používejte jen schválené hydraulické oleje.

Plnicí množství a druhy olejů, *viz Strana 42*.

12.2 Kontrola hydraulických hadic

Hydraulické hadice podléhají přirozenému stárnutí. Tím je doba jejich použití omezena. Doporučená doba použití je 6 let, v tom je obsažena maximální doba skladování 2 roky. Na hydraulických hadicích je natištěno výrobní datum. Při kontrole hydraulických hadic musí být respektovány podmínky příslušné země (např.: BGVU).

Provedení vizuální kontroly

- ▶ Všechny hydraulické hadice vizuálně zkontrolujte ohledně poškození a netěsností a v případě potřeby je nechťae autorizovaným odborným personálem vyměnit.

13 Údržba – převodovky

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, *viz Strana 13*.

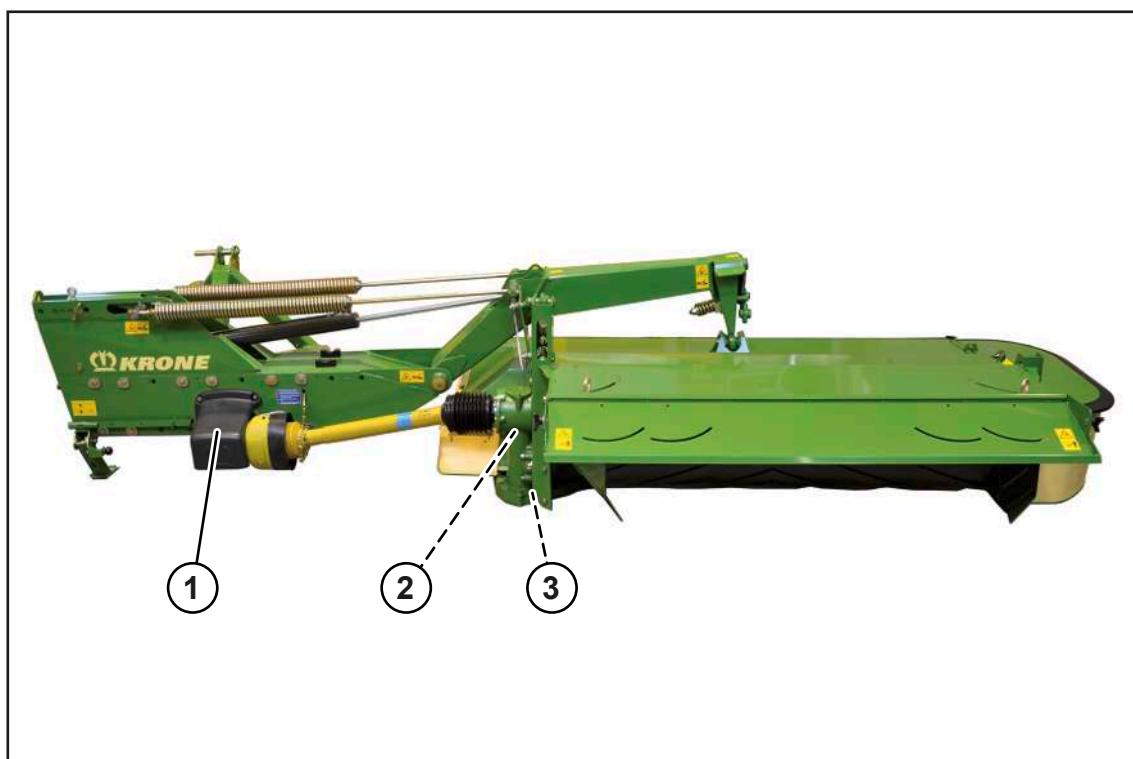
⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, *viz Strana 25*.

13.1 Přehled převodovek

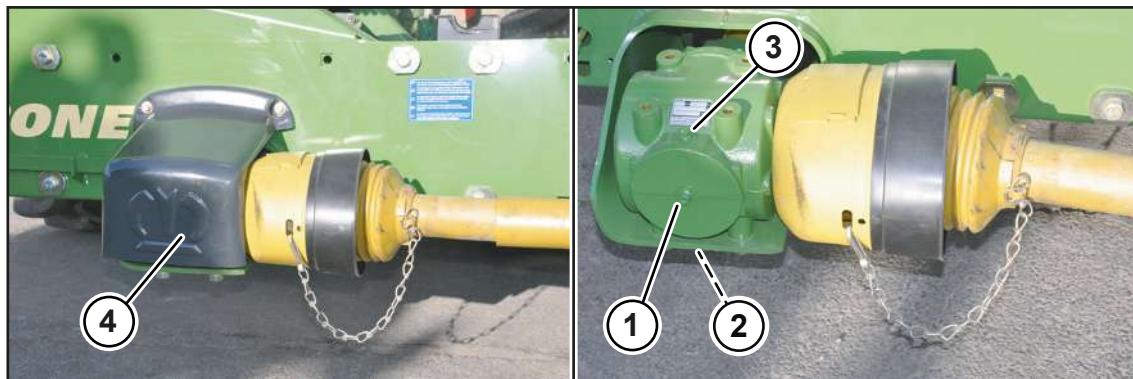


KMG000-105

- 1 Vstupní převodovka
2 Hlavní převodovka

- 3 Žací lišta

13.2 Vstupní převodovka



KMG000-005

- ▶ Dodržujte bezpečnostní postup "Kontrola hladiny oleje, bezpečná výměna oleje a filtrační vložky", viz [Strana 26](#).

INFO

Kontrolu hladiny oleje a výměnu oleje provádějte ve vodorovné pracovní poloze stroje.

- ▶ Demontujte kryt (4).

Kontrola hladiny oleje

OZNÁMENÍ! Poškození stroje neodborně provedenou kontrolou hladiny oleje, výměnou oleje a filtračních prvků! Respektujte bezpečnostní upozornění „Bezpečné provádění kontroly hladiny oleje. Výměna oleje a filtračních prvků, viz Strana 26.

- ▶ Demontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1).
 - ⇒ Pokud olej dosahuje až ke kontrolnímu otvoru (1):
- ▶ Přimontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1), utahovací moment [viz Strana 84](#).
 - ⇒ Pokud olej nedosahuje až ke kontrolnímu otvoru (1):
- ▶ Demontujte šroubový uzávěr plnicího otvoru (3).
- ▶ Plnicím otvorem (3) doplňte nový olej až ke kontrolnímu otvoru (1).
- ▶ Přimontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1) a šroubový uzávěr plnicího otvoru (3), utahovací moment [viz Strana 84](#).
- ▶ Namontujte kryt (4).

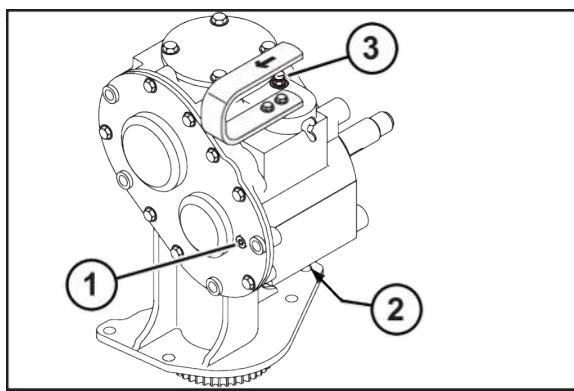
Výměna oleje

- ✓ Pro unikající olej je k dispozici vhodná nádoba.

OZNÁMENÍ! Poškození stroje neodborně provedenou kontrolou hladiny oleje, výměnou oleje a filtračních prvků! Respektujte bezpečnostní upozornění „Bezpečné provádění kontroly hladiny oleje. Výměna oleje a filtračních prvků, viz Strana 26.

- ▶ Demontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1) a šroubový uzávěr plnicího otvoru (3).
- ▶ Demontujte výpustný šroub oleje (2) a vypusťte olej.
- ▶ Namontujte výpustný šroub (2), utahovací moment [viz Strana 84](#).
- ▶ Plnicím otvorem (3) nalijte nový olej až ke kontrolnímu otvoru (1).
- ▶ Přimontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1) a šroubový uzávěr plnicího otvoru (3), utahovací moment [viz Strana 84](#).
- ▶ Namontujte kryt (4).

13.3 Hlavní převodovka



KMG000-22

- ▶ Dodržujte bezpečnostní postup "Kontrola hladiny oleje, bezpečná výměna oleje a filtrační vložky", viz [Strana 26](#).

INFO

Kontrolu hladiny oleje a výměnu oleje provádějte ve vodorovné pracovní poloze stroje.

Kontrola hladiny oleje

OZNÁMENÍ! Poškození stroje neodborně provedenou kontrolou hladiny oleje, výměnou oleje a filtračních prvků! Respektujte bezpečnostní upozornění „Bezpečné provádění kontroly hladiny oleje. Výměna oleje a filtračních prvků, viz [Strana 26](#).

- ▶ Demontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1).
 - ⇒ Pokud olej dosahuje až ke kontrolnímu otvoru (1):
- ▶ Přimontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1), utahovací moment [viz Strana 84](#).
 - ⇒ Pokud olej nedosahuje až ke kontrolnímu otvoru (1):
- ▶ Demontujte šroubový uzávěr plnicího otvoru (3).
- ▶ Plnicím otvorem (3) doplňte nový olej až ke kontrolnímu otvoru (1).
- ▶ Přimontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1) a šroubový uzávěr plnicího otvoru (3), utahovací moment [viz Strana 84](#).

Výměna oleje

- ✓ Pro unikající olej je k dispozici vhodná nádoba.

OZNÁMENÍ! Poškození stroje neodborně provedenou kontrolou hladiny oleje, výměnou oleje a filtračních prvků! Respektujte bezpečnostní upozornění „Bezpečné provádění kontroly hladiny oleje. Výměna oleje a filtračních prvků, viz [Strana 26](#).

- ▶ Demontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1) a šroubový uzávěr plnicího otvoru (3).
- ▶ Demontujte výpustný šroub oleje (2) a vypusťte olej.
- ▶ Namontujte výpustný šroub (2), utahovací moment [viz Strana 84](#).
- ▶ Plnicím otvorem (3) nalijte nový olej až ke kontrolnímu otvoru (1).
- ▶ Přimontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1) a šroubový uzávěr plnicího otvoru (3), utahovací moment [viz Strana 84](#).

14 Údržba – žací lišta

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, *viz Strana 13.*

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, *viz Strana 25.*

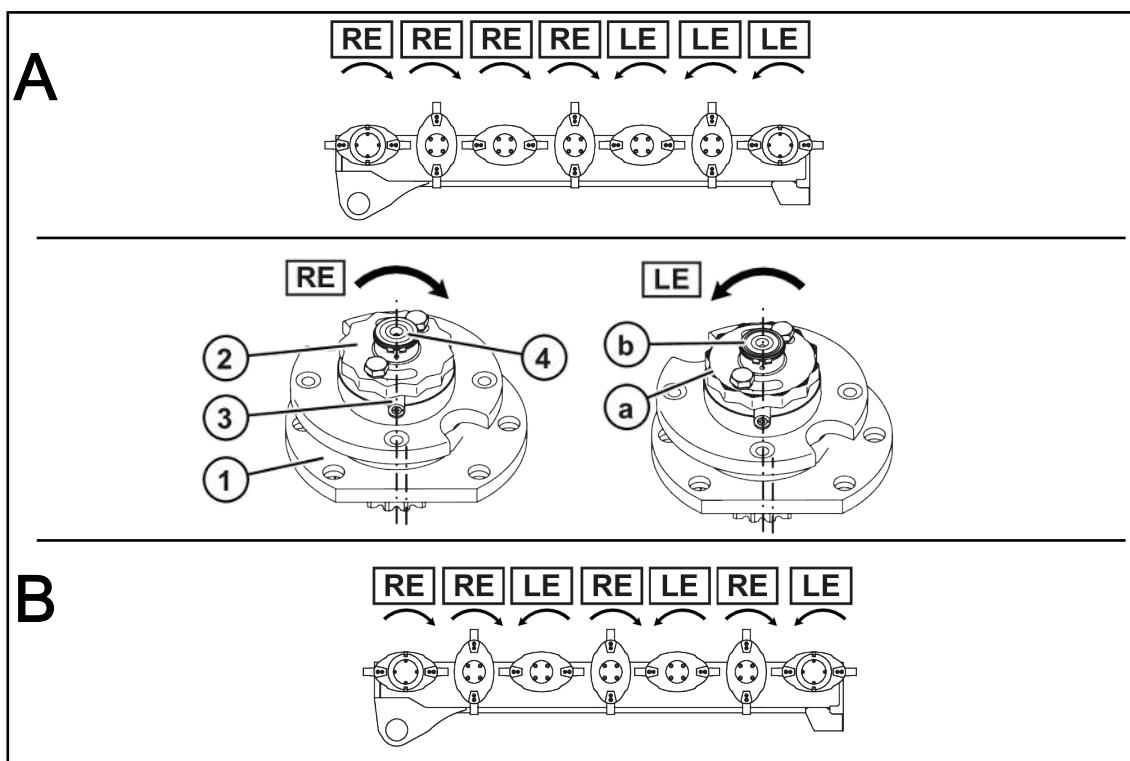
VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění neodborně prováděnou údržbou a servisem na součástech stroje důležitých pro bezpečnost!

Neodborně prováděnou údržbou a servisem na součástech stroje důležitých pro bezpečnost, jako například žacích diskách a žacích bubnech může dojít během provozu k prasknutí nebo nebezpečnému nevyvážení. Tak může dojít k těžkému poranění nebo usmrcení osob.

- ▶ Poškozené součásti důležité pro bezpečnost, jako například žací disky a žací bubny a s nimi spojené komponenty stroje se musí zásadně vyměnit.
- ▶ Respektujte meze opotřebení a součásti kontrolujte nebo vyměňte.
- ▶ Návarové svary se nesmí měnit.
- ▶ Poškozené součásti nahraďte výhradně originálními náhradními díly KRONE.

14.1 Náboj rotorů



KMG000-002

Zkratky použité na obrázku:

A = směr otáčení "A" ke středu

B = směr otáčení "B" v párech

RE = excentrické pouzdro ložiska (pravotočivé), bez poznávací drážky

LE = excentrické pouzdro ložiska (levotočivé), s poznávací drážkou

K zajištění proti přetížení žacích ústrojí jsou náboje rotorů (1) zajištěny maticemi (2) a střížnými kolíky (3).

Při najetí na překážky (např. kameny) se přestříhnou dva střížné kolíky v náboji rotorů. Náboj rotorů včetně matic se otáčí na pastorkovém hřídele nahoru.

- Žací disky resp. bubny, které dopravují sklizňový produkt po směru jízdy doleva (LE) mají levotočivý závit.
- Žací disky resp. bubny, které dopravují sklizňový produkt po směru jízdy doprava (RE) mají pravotočivý závit.

K rozlišení mezi směrem otáčení doprava (RE) a směrem otáčení doleva (LE) jsou matice (2) a pastorkové hřídele (4) směru otáčení doleva (LE) označeny poznávací rýhou (a,b).

- Matice (2) s levotočivým závitem (LE) mají poznávací rýhy (a) na zešikmení.
- Pastorkové hřídele (4) s levotočivým závitem (LE) mají poznávací rýhu (b) na čelní ploše.

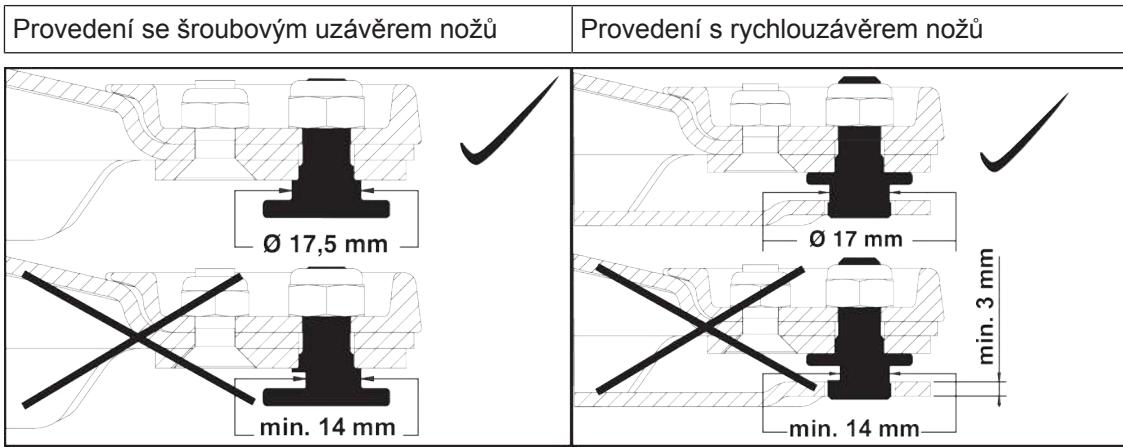
14.2 Kontrola/výměna nožů

VAROVÁNÍ

Chybějící, poškozené nebo nesprávně namontované nože a držáky nožů

Při chybějících, poškozených nebo nesprávně namontovaných nožích a držácích nožů mohou vzniknout nebezpečné nevyváženosti a součásti se mohou uvolnit. Může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Alespoň jednou denně zkontrolujte nože a závěsné svorníky zkontrolujte při každé výměně nože resp. po kontaktu s cizím tělesem.
- ▶ Chybějící, poškozené nebo nesprávně namontované nože a držáky nožů ihned vyměňte.
- ▶ Aby se zabránilo nevyváženostem, vyměňte chybějící nebo poškozené nože vždy po sadách a nikdy na jeden žací disk/žací buben nemontujte nestejně opotřebované nože.



KM000-039 / KM000-040

- ▶ Upevňovací čepy zkontrolujte po každé výměně nástrojů nebo po kontaktu s cizím tělesem a v případě potřeby nechejte vyměnit autorizovaným odborným personálem.

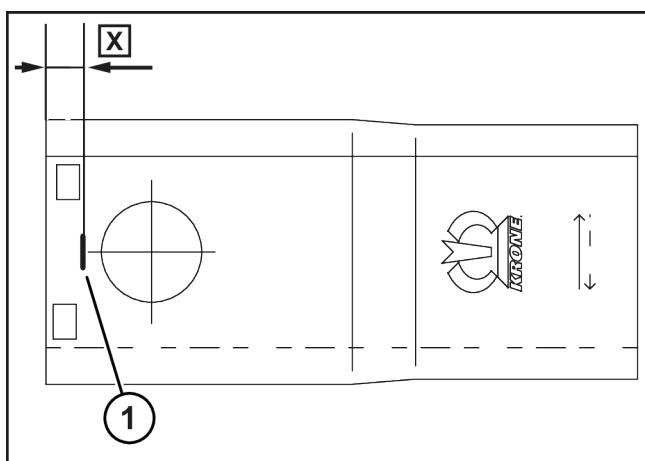
14.2.1 Kontrola opotřebení nožů

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění z důvodu příliš malé tloušťky materiálu nožů

Mají-li nože příliš malou tloušťku materiálu, mohou se při vysoké rychlosti otáčení uvolnit. Může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Nože vyměňte nejpozději tehdy, je-li dosažena mez jejich opotřebení.
 - ⇒ Mez opotřebení je dosažena, když se otvor nože dotýká značky (1) značky na noži, resp. když je **rozměr X ≤ 13 mm**.



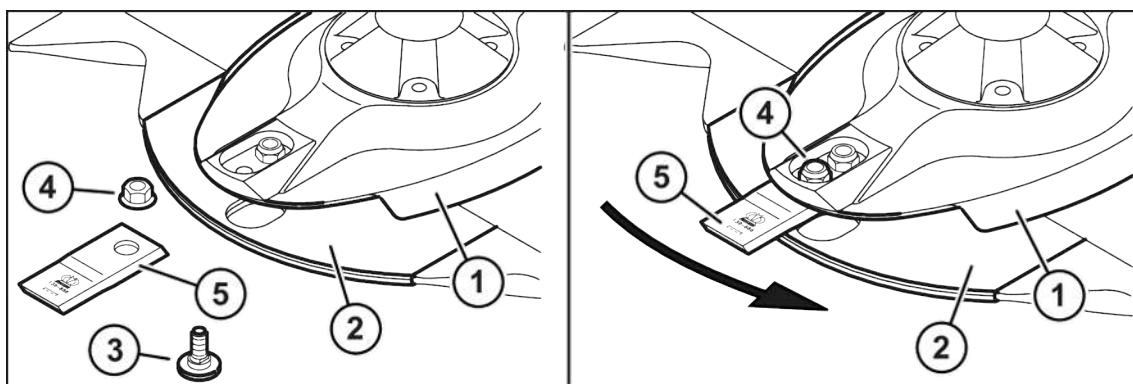
KM000-038

- ✓ Stroj se nachází v pracovní poloze, *viz Strana 62.*
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 25.*
- Zvedněte čelní kryt, *viz Strana 57.*

VAROVÁNÍ! Nebezpečí zranění ostrými noži! Noste vhodné ochranné rukavice.

- Vyčistěte oblast kolem nožů, žacích disků a žacích bubnů.
- Zkontrolujte mez opotřebení.
 - ⇒ Je-li **rozměr X>13 mm**, není dosažena mez opotřebení.
 - ⇒ Je-li **rozměr X≤13 mm** nebo se otvor dotýká značky (1), musí se nůž vyměnit.
- Sklopte čelní kryt dolů, *viz Strana 57.*

14.2.2 Výměna nožů u varianty "Šroubový uzávěr nožů"



KM000-044

- ✓ Stroj se nachází v pracovní poloze, *viz Strana 62.*
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 25.*
- Zvedněte čelní kryt, *viz Strana 57.*

VAROVÁNÍ! Nebezpečí zranění ostrými noži! Noste vhodné ochranné rukavice.

- Vyčistěte oblast kolem nožů, žacích disků a žacích bubnů.
- Demontujte poškozený nebo opotřebený nůž.
- Zkontrolujte připevňovací součásti nože. Vyměňte i opotřebované nebo poškozené připevňovací součásti.

Informace: Nože pro levotočivé a pravotočivé žací disky/žací bubny jsou jiné. Při montáži nožů dbejte na směr otáčení. Šipka na noži musí odpovídat směru otáčení příslušných žacích disků/žacích bubnů.

- ▶ Zaveděte nový nůž (5) mezi protioděrovou sanici (2) a žací disk (1).
- ▶ Zastrčte upevňovací čep (3) zespodu skrz protioděrovou sanici (2), nůž (5) a žací disk (1).

INFORMACE: Pojistnou matici (4) použijte jen jednou.

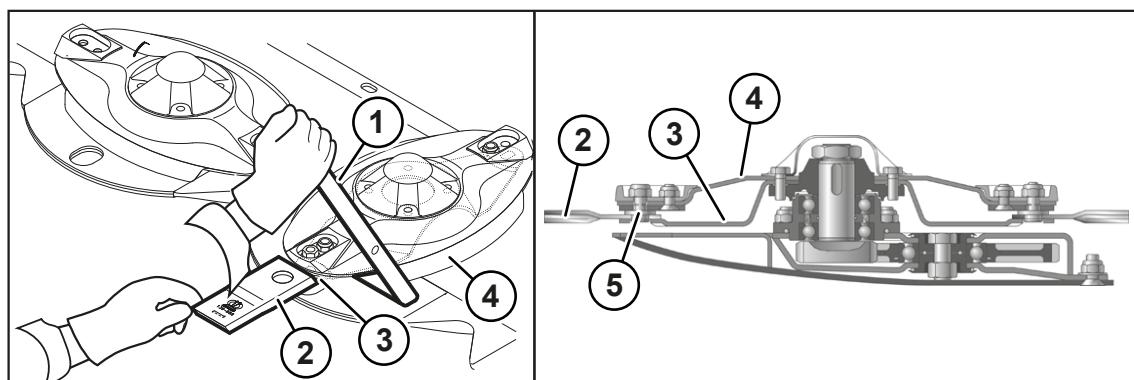
- ▶ Našroubujte pojistnou matici (4) seshora na upevňovací čep (3) a pevně ji utáhněte, utahovací moment, *viz Strana 82*.
- ▶ Postup opakujte u všech nožů.
- ▶ Sklopte čelní kryt dolů, *viz Strana 57*.

INFO

Pravotočivé nože lze objednat pod objednacím číslem 00 139 889 *.

Levotočivé nože lze objednat pod objednacím číslem 00 139 888 *.

14.2.3 Výměna nožů u varianty "Rychlouzávěr nožů"



KM000-045

- ✓ Stroj se nachází v pracovní poloze, *viz Strana 62*.
- ✓ Stroj je zastavený a zajistěný, *viz Strana 25*.
- ▶ Zvedněte čelní kryt, *viz Strana 57*.

VAROVÁNÍ! Nebezpečí zranění ostrými noži! Noste vhodné ochranné rukavice.

- ▶ Vyčistěte oblast kolem nožů, žacích disků a žacích bubnů.
- ▶ Pro vyjmání nože (2) zasuňte mezi žací disk (4) a nosník nožů (3) až na doraz klíč na nože (1) a jednou rukou ho stlačte dolů a držte.
- ▶ Zkontrolujte připevňovací součásti nože (2). Vyměňte i opotřebované nebo poškozené připevňovací součásti.

Informace: Nože pro levotočivé a pravotočivé žací disky/žací bubny jsou jiné. Při montáži nožů dbejte na směr otáčení. Šipka na noži musí odpovídat směru otáčení příslušných žacích disků/žacích bubnů.

- ▶ Pro vložení nového nože (2) zasuňte mezi žací disk (4) a nosník nožů (3) až na doraz klíč na nože (1) a jednou rukou ho stlačte dolů a držte.
- ▶ Zaveděte nůž (2) na upevňovací čep (5) a kontrolovaně rukou uvolněte klíč na nože (1).
- ▶ Postup opakujte u všech nožů.
- ▶ Sklopte čelní kryt dolů, *viz Strana 57*.

INFO

Alternativně lze nože vyměnit nástrojem QuickChange.

INFO

Pravotočivé nože lze objednat pod objednacím číslem 00 139 889 *.

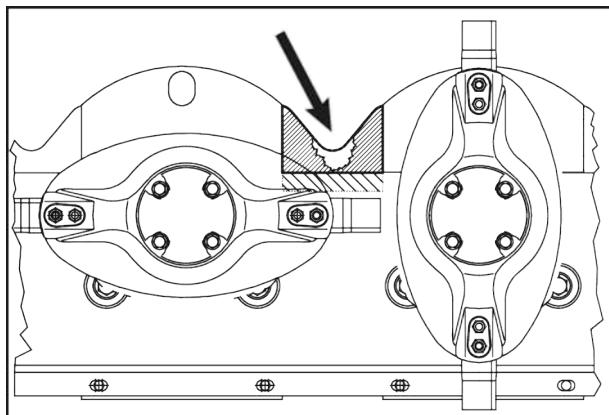
Levotočivé nože lze objednat pod objednacím číslem 00 139 888 *.

14.3 Kontrola/výměna nárazových hran na žací liště

UPOZORNĚNÍ**Nepravidelná kontrola nárazových hran**

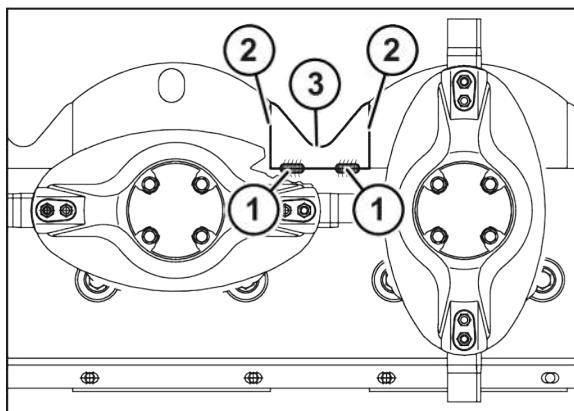
Nárazové hrany podléhají přirozenému opotřebení musí se denně kontrolovat ohledně opotřebení a případně vyměnit. Pokud se neprovede kontrola, může dojít k poškození stroje.

- ▶ Svářecí proud a svářecí materiál přizpůsobte materiálu žací lišty a nárazové hrany. Příp. proveděte zkušební svar.



KM000-081

- ▶ Otevřete svary na staré nárazové hraně.
- ▶ Odstraňte nárazovou hranu.
- ▶ Z dosedacích ploch odstraňte otřepy.



KM000-080

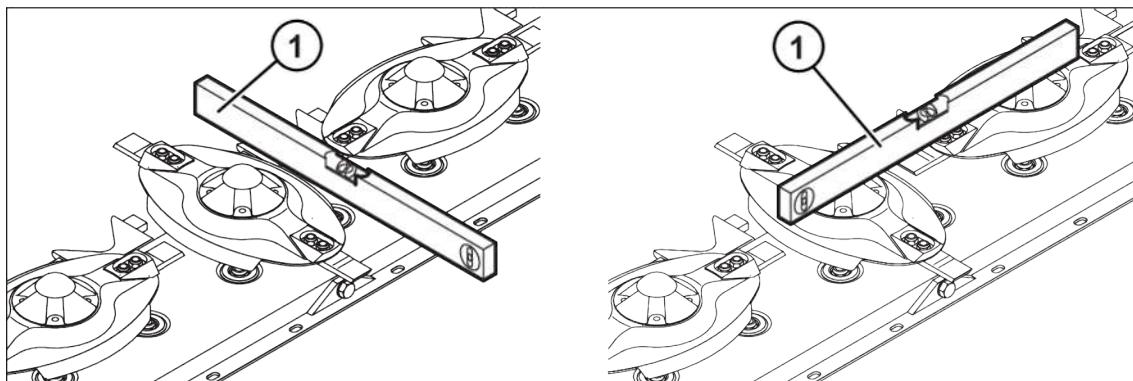
- ▶ Vsaděte novou nárazovou hranu (3).
- ▶ Na horní straně žací lišty v oblastech (1) svařujte krátkými rovnými svary (cca po 30 mm). **INFO:** Hrany (2) se nesmí přivařit.
- ▶ Nárazovou hranu (3) na spodní straně žací lišty přivařte k žací liště po celé délce v oblasti (5). **INFO:** Hrany (4) se nesmí přivařit.

14.4 Kontrola hladiny oleje

INFO

Výměna oleje u žací lišty není zapotřebí.

Před kontrolou hladiny oleje na žací liště se musí žací lišta vyrovnat pomocí vodováhy do roviny.



KM000-284

OZNÁMENÍ! Poškození stroje neodborně provedenou kontrolou hladiny oleje, výměnou oleje a filtračních prvků! Respektujte bezpečnostní upozornění „Bezpečné provádění kontroly hladiny oleje. Výměna oleje a filtračních prvků, *viz Strana 26*.

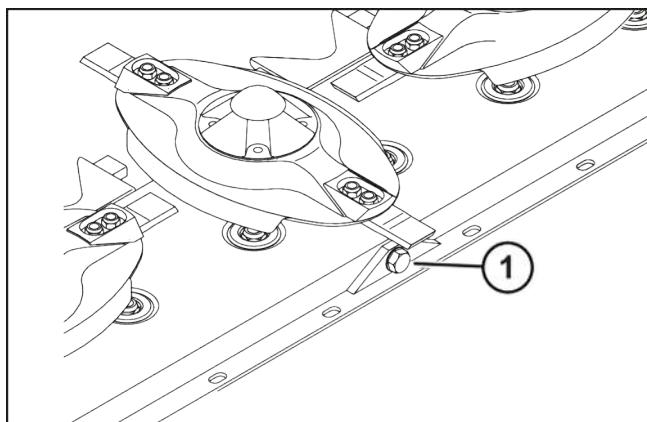
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, *viz Strana 25*.

Vyrovnaní žací lišty v příčném směru (směru jízdy)

- ▶ Položte vodováhu (1) napříč na žací lištu.
- ▶ Vyrovnejte žací lištu pomocí vodováhy (1), příp. seřidte pomocí nastavení výšky řezu, *viz Strana 71*.

Vyrovnaní žací lišty v podélném směru

- ▶ Položte vodováhu (1) na dva žací disky.
- ▶ Vyrovnejte žací lištu pomocí vodováhy (1), příp. pomocí klínů ji vyrovnejte do vodorovné polohy.

Kontrola hladiny oleje

KM000-036

- ▶ Povolte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1).
 - ⇒ Hladina oleje musí dosahovat až ke kontrolnímu otvoru (1).

Pokud olej dosahuje až ke kontrolnímu otvoru (1):

- ▶ Namontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1), *viz Strana 84.*

Pokud olej nedosahuje až ke kontrolnímu otvoru (1):

- ▶ Kontrolním otvorem (1) doplňte nový olej až ke kontrolnímu otvoru (1).
- ▶ Namontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1), *viz Strana 84.*

15 Údržba – mazání

UPOZORNĚNÍ

Poškození míst uložení

Při použití různých mazacích tuků se mohou poškodit mazané součásti.

- ▶ Nepoužívejte mazací tuky s obsahem grafitu.
- ▶ Nepoužívejte různé mazací tuky.

UPOZORNĚNÍ

Poškození životního prostředí provozními látkami

Když se provozní látky neuskladní a nezlikvidují podle předpisů, mohou proniknout do životního prostředí. I při malém množství se životní prostředí poškodí.

- ▶ Provozní látky skladujte podle zákonních předpisů ve vhodných nádobách.
- ▶ Použité provozní látky likvidujte podle zákonních předpisů.

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, *viz Strana 13*.

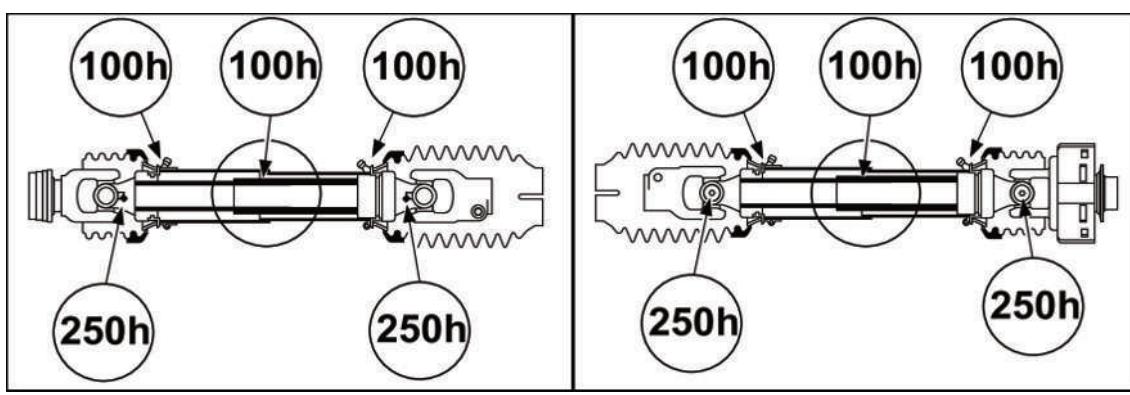
VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, *viz Strana 25*.

15.1 Kloubový hřídel, mazání



Hnací kloubový hřídel

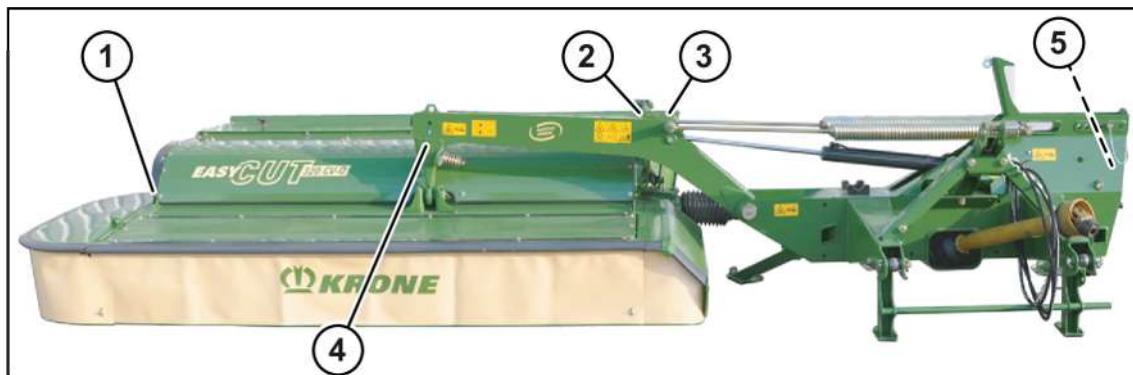
Vložený kloubový hřídel

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz Strana 25.*
- Dodržujte provozní návod výrobce kloubového hřídele.
- Kloubový hřídel mažte víceúčelovým tukem v časových intervalech uvedených na obrázku.

15.2 Plán mazání – stroj

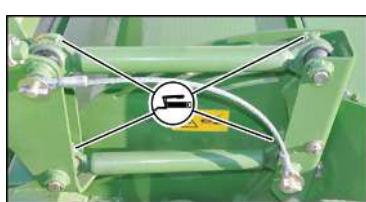
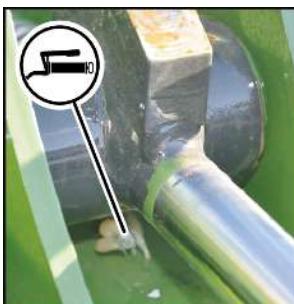
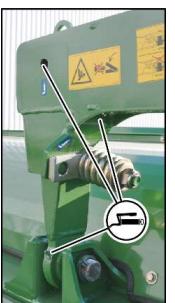
Při stanovení údajů intervalů údržby se vycházelo z průměrného vytížení stroje. Při častějším využití a extrémních podmínkách je nutné intervaly zkrátit. Typy mazání jsou v plánu mazání označeny symboly, viz tabulka.

| Typ mazání | Mazivo | Poznámka |
|---|-----------------|--|
| Mazání tukem  | Víceúčelový tuk | <ul style="list-style-type: none"> ► Na jednu tlakovou mazničku aplikujte cca 2 zdvihy mazacího tuku z mazacího lisu. ► Přebytečný mazací tuk na tlakové mazničce odstraňte. |



KMG000-008

Každých 50 provozních hodin

| | | |
|---|--|---|
| 1)  | 2)  | 3)  |
| 4)  | 5)  | |

16 Porucha, příčina a odstranění

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, *viz Strana 13*.

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, *viz Strana 25*.

16.1 Poruchy obecně

Porucha: Kvalita řezu je nedostatečná.

| Možná příčina | Odstranění |
|--|--|
| Je nastavena příliš vysoká výška řezu. | ▶ Snižení výšky řezu, <i>viz Strana 71</i> . |
| Příliš nízké otáčky. | ▶ Zvyšte otáčky. |
| Nože jsou tupé. | ▶ Vyměna nožů, <i>viz Strana 96</i> . |

Porucha: Žací ústrojí se nemůže přizpůsobit nerovnostem půdy.

| Možná příčina | Odstranění |
|---|---|
| Hydraulika traktoru není v plovoucí poloze. | ▶ Nastavte hydrauliku traktoru do plovoucí polohy, <i>viz Strana 44</i> . |

Porucha: Velmi znečištěná píce.

| Možná příčina | Odstranění |
|----------------------------|--|
| Odlehčení je příliš slabé. | ▶ Zvětšení odlehčení, <i>viz Strana 73</i> . |

Porucha: Šířka rádku je příliš velká.

| Možná příčina | Odstranění |
|------------------------------------|---|
| Pokosové klapky jsou příliš venku. | ▶ Nastavení šířky rádků, <i>viz Strana 77</i> . |

17 Likvidace

Po uplynutí životnosti stroje se musí jednotlivé součásti stroje řádně zlikvidovat. Nutné je dodržovat aktuálně platné národní zákony a předpisy o likvidaci odpadu.

Kovové součásti

- Všechny kovové součásti se musí odevzdat do sběrného místa k recyklaci kovů.
- Před sešrotováním se ze součástí musí odstranit provozní látky a maziva (převodový olej, olej z hydraulického systému, ...).
- Provozní látky a maziva se musí odděleně odevzdat k ekologické likvidaci resp. recyklaci.

Provozní látky a maziva

- Provozní látky a maziva (nafta, chladicí prostředek, převodový olej, olej z hydraulického systému, ...) se musí odevzdat do sběrného místa použitých olejů k likvidaci.

Umělé hmoty

- Všechny umělé hmoty se musí odevzdat do sběrného místa k recyklaci plastů.

Guma

- Všechny gumové součásti (hadice, pneumatiky, ...) se musí odevzdat do sběrného místa k recyklaci gumy.

Elektronický šrot

- Všechny elektronické součásti se musí odevzdat do sběrného místa k recyklaci elektrického odpadu.

A

Adresáře a odkazy 6

B

Bezpečné odstavení stroje 20
 Bezpečné provedení kontroly hladiny oleje,
 výměny oleje a filtračního prvku 26
 Bezpečnost 12
 Bezpečnost provozu 19
 Bezpečnostní nálepky na stroji 26
 Bezpečnostní postupy 25
 Bezpečnostní výbava 34
 Bezpečnostní značky na stroji 19
 Boční kryt 58

C

Cílová skupina tohoto dokumentu 6
 Čelní kryt 57
 Čep horního táhla 46
 Čep spodního táhla 46
 Čištění stroje 88

D

Další platné dokumenty 6
 Deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla
 (SMV) 35
 Doba použitelnosti stroje 13
 Doobjednání 6

E

Emise hluku šířeného vzduchem 41

H

Hlavní převodovka 93
 Hluk může poškodit zdraví 22
 Hmotnosti 41
 Horké kapaliny 22
 Horké povrchy 23
 Hydraulické řídicí jednotky traktoru 44
 Hydraulický olej 90
 Chování při přeskoku napětí z venkovních
 elektrických vedení 21
 Chování v nebezpečných situacích a při nehodách 24

I

Informační nálepky na stroji 31

J

Jiné utahovací momenty 85
 Jízda a přeprava 66

K

K tomuto dokumentu 6
 Kapaliny pod vysokým tlakem 22
 Kloubový hřídel, mazání 102
 Konstrukční změny stroje 14
 Kontaktní partneři 2
 Kontaktní údaje Vašeho prodejce 2
 Kontrola hladiny oleje 100
 Kontrola hydraulických hadic 90
 Kontrola ochranných plachet 88
 Kontrola opotřebení nožů 96
 Kontrola prstů na kondicionéru CV 56
 Kontrola/nastavení blokovacího mechanizmu
 bočních krytů 75
 Kontrola/výměna nárazových hran na žací liště 99
 Kontrola/výměna nožů 96
 Kontrolní seznam pro první uvedení do provozu 45
 Kontrolní seznam pro přepravu stroje 69

L

Likvidace 105

M

Mazací tuky 43

Montáž kloubového hřídele 55

Montáž kloubového hřídele na stroj 46

Montáž tlumení horního táhla 52

N

Náboj rotorů 95

Nájezdová pojistka 39

Nastavení 71

Nastavení bočních krytů 74

Nastavení bočních vodítek 72

Nastavení odkládání na široko 78

Nastavení odlehčovací pružiny (odlehčovacích pružin) 72

Nastavení opěrných noh do opěrné polohy 61

Nastavení opěrných noh do transportní polohy 60

Nastavení otáček kondicionéru 76

Nastavení plechu širokoúhlého odkládače 78

Nastavení stupně úpravy 76

Nastavení šířky řádků 77

Nastavení výšky řezu 71

Nebezpečí hrozící z okolí nasazení stroje 21

Nebezpečí požáru 21

Nebezpečí při jízdě po silnici 19

Nebezpečí při jízdě po silnici a na poli 19

Nebezpečí při jízdě v zatáčkách s přimontovaným strojem a z důvodu celkové šířky 19

Nebezpečí při nesprávně připraveném stroji pro jízdu po silnici 19

Nebezpečí při provozu stroje ve svahu 20

Nebezpečí při svařování 24

Nebezpečí při určitých činnostech: Práce na stroji 23

Nebezpečí smrtelných zranení elektrickými venkovními vedeními 21

Nebezpečí z důvodu poškození stroje 15

Nebezpečná oblast kloubového hřídele 16

Nebezpečná oblast mezi traktorem a strojem 17

Nebezpečná oblast při zapnutém pohonu 17

Nebezpečná oblast vývodového hřídele 17

Nebezpečná oblast z důvodu dobíhajících součástí stroje 17

Nebezpečné oblasti 16

Nebezpečný prostor, kam mohou být odmrštěny předměty 17

Nevhodné provozní látky 20

O

| | |
|---|----|
| Obrázky | 7 |
| Odkazy | 6 |
| Odklopení bočního krytu nahoru (transportní poloha) | 59 |
| Odstavení stroje | 68 |
| Ohrožení dětí | 14 |
| Ochrana životního prostředí a likvidace | 21 |
| Okolní teplota | 42 |
| Oleje | 43 |
| Osobní kvalifikace obslužného personálu | 13 |
| Osobní kvalifikace odborného personálu | 14 |
| Osobní ochranné pomůcky | 18 |
| Ovládací a zobrazovací prvky | 44 |
| Ovládání | 57 |
| Ovládání opěrné nohy | 59 |
| Označení | 37 |

P

| | |
|---|--------|
| Plán mazání – stroj | 103 |
| Platnost | 6 |
| Plošný výkon | 41 |
| Pojem "stroj" | 7 |
| Pojistky proti přetížení stroje | 37 |
| Polní provoz | 63 |
| Polní provoz na svahu | 64 |
| Poloha a význam bezpečnostních nálepek | 28 |
| Poloha a význam informačních nálepek | 32 |
| Popis stroje | 36 |
| Porucha, příčina a odstranění | 104 |
| Poruchy obecně | 104 |
| Poškozené hydraulické hadice | 23 |
| Použití podle určení | 12 |
| Používání tohoto dokumentu | 6 |
| Požadavky na traktor – elektrická soustava | 42 |
| Požadavky na traktor – hydraulika | 42 |
| Požadavky na traktor – výkon | 42 |
| Práce jen na zastaveném stroji | 23 |
| Pracoviště na stroji | 15 |
| Prohlášení o shodě | 111 |
| Provedení vizuální kontroly | 90 |
| Provoz jen po řádném uvedení do provozu | 15 |
| Provozní bezpečnost: Technicky bezvadný stav | 15 |
| Provozní látky | 20, 42 |
| Provzdušnění třecí spojky | 85 |
| První uvedení do provozu | 45 |
| Přehled převodovek | 91 |
| Přehled stroje | 36 |
| Přesazení tříbodové konzoly | 47 |
| Převodní tabulka | 9 |
| Při práci na nebo ve vysoko položených oblastech stroje | 23 |
| Přídavná vybavení a náhradní díly | 14 |
| Připojení hydraulických hadic | 54 |
| Připojení osvětlení pro silniční provoz | 55 |
| Připojení stroje | 14 |
| Připojení stroje k traktoru | 52 |
| Příprava stroje k transportu | 69 |

Příprava stroje na jízdu po silnici 67

R

Rozměry 41
Rozsah dokumentu 7
Rozumně předvídatelné chybné použití 12

S

Sklopení bočního krytu dolů (pracovní poloha) .. 59
Sklopení čelního krytu 58
Směrové údaje 7
Souvraťové polohy 62
Spolužida osob 15
Spuštění stroje dolů z transportní do pracovní polohy 62
Světla pro jízdu na silnici 38
Symboly v obrázcích 7
Symboly v textu 7
Šroubové uzávěry na převodovkách 84
Šrouby s metrickým závitem s jemným stoupáním 83
Šrouby s metrickým závitem se standardním stoupáním 82
Šrouby s metrickým závitem se záplastou hlavou a vnitřním šestíhranem 84

T

Tabulka údržby 80
Technické mezní hodnoty 16
Technické údaje 41
Technicky bezvadný stav stroje 15
Technicky přípustná maximální rychlosť (silniční jízda) 41

U

Údaje pro dotazy a objednávky 2, 38
Údržba – hydraulika 89
Údržba – jednorázově po 50 hodinách 81
Údržba – každých 10 hodin, minimálně jednou denně 82
Údržba – každých 200 hodin 82
Údržba – každých 50 hodin 82
Údržba – mazání 102
Údržba – po sezóně 81
Údržba – před sezónou 80
Údržba – převodovky 91
Údržba – všeobecně 80
Údržba – žací lišta 94
Údržbářské a opravárenské práce 23
Udržování ochranných zařízení ve funkčním stavu 18
Upevnění stroje 70
Upozornění s informacemi a doporučeními 9
Úprava bodů připojení 46
Úprava kloubového hřídele 48
Utahovací momenty 82
Uvedení do provozu 49
Uvolnění odlehčovacích pružin 73
Uzavření/uvolnění uzavíracích kohoutů 62

V

Varování před věcnými škodami/škodami na životním prostředí 9
Vložený kloubový hřídel 39
Vstupní převodovka 92
Vybavení stroje 42
Výměna nožů u varianty "Rychlouzávěr nožů" ... 98
Výměna nožů u varianty "Šroubový uzávěr nožů" 97
Výměna oleje 92, 93
Výpočet zatížení kombinace traktoru a stroje 49
Výstražná upozornění 8
Výška řezu 41
Význam provozního návodu 13

Z

| | |
|---|--------|
| Z transportní do souvraťové polohy..... | 62 |
| Zajištění zvednutého stroje a součástí stroje proti poklesu | 25 |
| Základní bezpečnostní pokyny | 13 |
| Zastavení a zajištění stroje..... | 25 |
| Zdroje nebezpečí na stroji | 22 |
| Znečištění hydrauliky a/nebo systému pohonných hmot | 20 |
| Zobrazovací prostředky | 7 |
| Zvednutí čelního krytu | 57 |
| Zvednutí stroje..... | 69 |
| Zvednutí stroje ze souvraťové do transportní polohy | 63 |
| Zvednutý stroj a součásti stroje | 24 |
| Zvýšení/snížení tlaku na půdu..... | 73, 74 |

18 Prohlášení o shodě



Prohlášení o shodě ES



My

KRONE Agriculture SE

Heinrich-Krone-Straße 10, D-48480 Spelle

tímto jako výrobce níže uvedeného výrobku na vlastní odpovědnost prohlašujeme, že

stroj: Zadní žací ústrojí
typ: EasyCut R 320 CV

pro který platí toto prohlášení, splňuje příslušná ustanovení:

- Směrnice ES 2006/42/ES (o strojních zařízeních)

K sestavení technické dokumentace je zplnomocněn níže podepsaný jednatel.

**Jan Horstmann**

(vedoucí konstrukce a vývoje)

Rok výroby:**Č. stroje:**



THE POWER OF GREEN

**Maschinenfabrik
Bernard Krone GmbH & Co. KG**

- ✉ Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle
- ✉ Postfach 11 63
D-48478 Spelle
- ☎ +49 (0) 59 77 / 935-0
- fax +49 (0) 59 77 / 935-339
- 🌐 www.landmaschinen.krone.de