Originele handleiding

Documentnummer: 150000762_08_nl
Stand: 4-8-2021

BM105-14

Hoge-capaciteit-maaierkneuzer

BiG M 450 CV

Vanaf machinenummer: 1063847

Contactpersonen

Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH & Co.KG

Heinrich-Krone-Straße 10

48480 Spelle

Duitsland

Telefoon centrale	+ 49 (0) 59 77/935-0
Telefax centrale	+ 49 (0) 59 77/935-339
Telefax reserveonderdelenmagazijn binnenland	+ 49 (0) 59 77/935-239
Telefax reserveonderdelenmagazijn export	+ 49 (0) 59 77/935-359
Internet	www.landmaschinen.krone.de
	https://mediathek.krone.de/

Gegevens voor aanvragen en bestellingen

Type	
Voertuigidentificatienummer	
Bouwjaar	

Contactgegevens van uw handelaar

1	**Over dit document**	**10**
1.1	Geldigheid	10
1.2	Nabestelling	10
1.3	Andere geldende documenten	10
1.4	Doelgroep van dit document	10
1.5	Zo gebruikt u dit document	10
1.5.1	Lijsten en verwijzingen	10
1.5.2	Richtingsgegevens	11
1.5.3	Het begrip "Machine"	11
1.5.4	Afbeeldingen	11
1.5.5	Omvang van het document	11
1.5.6	Weergavemiddelen	11
1.5.7	Omrekeningstabel	13
2	**Veiligheid**	**16**
2.1	Gebruik volgens bestemming	16
2.2	Redelijkerwijs voorzienbaar verkeerd gebruik	16
2.3	Gebruiksduur van de machine	17
2.4	Fundamentele veiligheidsaanwijzingen	17
2.4.1	Belang van de handleiding	17
2.4.2	Kwalificatie van het bedieningspersoneel	18
2.4.3	Kwalificatie van het vakpersoneel	18
2.4.4	Kinderen in gevaar	18
2.4.5	Constructieve wijzigingen aan de machine	19
2.4.6	Extra uitrustingen en reserveonderdelen	19
2.4.7	Werkplekken aan de machine	19
2.4.8	Veilige werking: Technisch onberispelijke toestand	20
2.4.9	Gevarenzones	21
2.4.10	Veiligheidsinrichtingen in goed werkende staat houden	23
2.4.11	Persoonlijke beschermingsmiddelen	23
2.4.12	Veiligheidsaanduidingen aan de machine	24
2.4.13	Verkeersveiligheid	24
2.4.14	Machine veilig parkeren	25
2.4.15	Bedrijfsstoffen	25
2.4.16	Chemicaliën	26
2.4.17	Gevaren door de gebruiksomgeving	27
2.4.18	Gevarenbronnen aan de machine	28
2.4.19	Gevaren bij bepaalde werkzaamheden: op- en afstappen	29
2.4.20	Gevaren bij bepaalde werkzaamheden: Werkzaamheden aan de machine	30
2.4.21	Gevaren bij bepaalde werkzaamheden: accu's controleren en laden	32
2.4.22	Gevaren bij bepaalde werkzaamheden: werkzaamheden aan wielen en banden	32
2.4.23	Hoe te handelen in gevaarlijke situaties en bij ongevallen	32
2.5	Veiligheidsroutines	33
2.5.1	Machine stopzetten en beveiligen	33
2.5.2	Omhoog gebrachte machine en machinedelen beveiligen tegen omlaag zakken	33
2.5.3	Oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren	34
2.5.4	Actortest uitvoeren	34
2.6	Veiligheidsstickers aan de machine	35
2.7	Aanwijzingsstickers op de machine	55
2.8	Veiligheidsuitrusting	62
2.8.1	SMV-markeringspaneel	64
2.8.2	Brandblusser	64
3	**Gegevensopslag**	**66**
4	**Machinebeschrijving**	**67**
4.1	Machineoverzicht	67
4.1.1	Inhoud van de vakken aan de machine	68
4.2	Verlichting voor rijden op de weg	69
4.3	Werkverlichting	69
4.4	Markering	70
4.5	Overlastbeveiligingen aan de machine	72

4.6 Functiebeschrijving zelfrijdende hoge-capaciteit-maaierkneuzer ... 72
4.7 Functiebeschrijving GNSS-ontvanger ... 72
4.8 Functiebeschrijving Section Control ... 73
4.9 Functiebeschrijving Parallel Tracking ... 74
4.10 Functiebeschrijving GPS Guidance ... 74
4.11 Functiebeschrijving zwadbreedte CV ... 74

5 Technische gegevens ... 75

5.1 Afmetingen* ... 75
5.2 Gewichten ... 75
5.3 Technisch toegestane maximumsnelheid (rijden op de weg) ... 75
5.4 Motorgegevens ... 76
5.5 Rijaandrijving ... 76
5.6 Elektrische installatie ... 76
5.7 Luchtgeluidsemissie ... 76
5.8 Omgevingstemperatuur ... 76
5.9 Trillingswaarden ... 76
5.10 Bedrijfsstoffen ... 77
5.10.1 Oliën ... 77
5.10.2 Smeervetten ... 79
5.10.3 Koelmiddel ... 79
5.10.4 Koudemiddel (airco) ... 79
5.10.5 Brandstof/ureum ... 79
5.11 Banden ... 80

6 Bedienings- en weergave-elementen ... 81

6.1 Overzicht van de bedieningselementen ... 81
6.2 Deuren en ramen van de cabine openen ... 81
6.3 Bedienings- en weergave-elementen op de stuurkolom ... 84
6.3.1 Stuurkolomschakelaar ... 84
6.3.1.1 Bedien de claxon ... 84
6.3.1.2 Richtingaanwijzer in-/uitschakelen ... 85
6.3.1.3 Parkeerlicht/dimlicht in-/uitschakelen ... 85
6.3.1.4 Groot licht in-/uitschakelen ... 86
6.3.1.5 Lichtclaxon bedienen ... 87
6.3.1.6 Ruitenwisser voorruit in-/uitschakelen ... 87
6.3.2 Controle- en waarschuwingslampjes ... 88
6.3.3 Waarschuwingsknipperlicht aan/uit ... 89
6.4 Bedrijfsrem bedienen ... 89
6.5 Verlichting ... 90
6.5.1 Lichtbedieningseenheid ... 90
6.5.1.1 Verlichting voor rijden op de weg ... 91
6.5.1.2 Werkverlichting ... 92
6.5.1.3 Werklampen met de toets "Memory" schakelen en opslaan ... 93
6.5.1.4 Zwaailichten ... 93
6.5.1.5 Trapverlichting ... 94
6.5.1.6 Onderhoudsverlichting ... 95
6.5.1.7 Ruitenwisser links/rechts ... 96
6.5.1.8 Spiegel instellen ... 97
6.5.2 Interieurverlichting ... 98
6.6 Bedieningselementen aan rijhendel ... 99
6.7 Bedienings- en weergave-elementen op het toetsenveld ... 102
6.8 Bedrijfsmodi-keuzeschakelaar ... 103
6.9 Snelstopschakelaar ... 104
6.10 Contactslot ... 105
6.11 Airconditioningautomaat ... 105
6.11.1 Overzicht airconditioningautomaat ... 105
6.11.2 Airconditioningautomaat inschakelen ... 107
6.11.3 Cabinetemperatuur instellen ... 108
6.11.4 Klimaatregeling in-/uitschakelen ... 108
6.11.5 REHEAT-modus in-/uitschakelen ... 108
6.11.6 Toerental van de verdamperventilator handmatig instellen ... 110

6.11.7 Temperatuurindicatie tussen graden Celsius en graden Fahrenheit omschakelen ... 111
6.11.8 Weergave van storingen op het display ... 111
6.12 Contactdozen ... 112
6.12.1 Sigarettenaansteker 12 V/contactdoos 24 V ... 112
6.12.2 Contactdozen 12 V ... 113
6.12.3 Diagnosecontactdozen ... 114
6.12.4 USB-aansluiting ... 114

7 Eerste inbedrijfstelling ... 115

7.1 Checklist voor de eerste inbedrijfstelling ... 115
7.2 Brandblusser monteren ... 116
7.3 Kenteken monteren ... 116
7.4 Beschermzeilen monteren ... 117
7.5 Messen monteren ... 122
7.6 Verdraaibeveiliging bij de verlichtingsmodule monteren ... 123

8 Inbedrijfstelling ... 124

8.1 Controles voor inbedrijfstelling ... 124
8.2 Bestuurdersplaats instellen ... 125
8.2.1 Lucht-comfort-stoel ... 125
8.2.1.1 Lucht-comfort-stoel bedienen (bij uitvoering "Standaard") ... 126
8.2.1.2 Lucht-comfort-stoel bedienen (bij uitvoering "ACTIVO") ... 129
8.2.2 Verstelling van de stuurkolom ... 132
8.2.3 Terminal instellen ... 133
8.2.4 Zonnescherm ... 134
8.2.5 Verstelbare luchtsproeiers ... 134
8.2.6 Achteruitkijkspiegel ... 135
8.3 Algemeen ... 135
8.3.1 Instructeursstoel ... 135
8.3.2 Koelbox (bij uitvoering "Geïsoleerde thermobox") ... 136
8.3.3 Vers water bijvullen ... 136
8.3.4 Lade voor verbandtrommel en handleiding ... 136

9 Inbedrijfstelling – maaiwerking ... 138

9.1 Frontmaaiwerk vastkoppelen ... 138
9.2 Frontmaaiwerk loskoppelen ... 142
9.3 Zijmaaiwerken monteren ... 144
9.4 Zijmaaiwerken demonteren ... 148
9.5 Componenten "Zwadafleg" monteren ... 152
9.6 Componenten "Zwadafleg" demonteren ... 155
9.7 Componenten "Zwadbreedte tandenkneuzer" monteren/demonteren ... 157
9.8 Dwarsafvoerband monteren ... 159
9.9 Dwarsafvoerband demonteren ... 162
9.10 Achtergewicht monteren ... 165
9.11 Achtergewicht demonteren ... 166
9.12 GPS Guidance instellen ... 167
9.12.1 Overlapping en bieten instellen ... 168

10 Rijden en transport ... 170

10.1 De machine voorbereiden voor het rijden op de weg ... 170
10.1.1 Transportstand ... 170
10.1.2 Vergrendelingen van de zijmaaiwerken controleren ... 171
10.1.3 Zijbeschermingen van de zijmaaiwerken controleren ... 171
10.2 Motor starten ... 172
10.2.1 Controle- en waarschuwingslampjes in acht nemen ... 174
10.3 Hoe te handelen na afslaan van de motor ... 174
10.4 Machine starten ... 175
10.4.1 Versnellingsgedrag instellen ... 175
10.4.2 Aanwijzingen voor het rijden van de machine ... 176
10.4.3 Vooruit rijden en stoppen ... 176
10.4.3.1 Snelheidsregeling ... 177
10.4.4 Achteruit rijden en stoppen ... 178

10.5 De machine stoppen ... 179
10.5.1 Machine met de rijhendel stoppen ... 179
10.5.2 Machine met de bedrijfsrem stoppen ... 181
10.6 Parkeerrem bedienen ... 181
10.7 Motor uitzetten ... 183
10.8 Wielwiggen aanbrengen ... 183
10.9 Accuhoofdschakelaar ... 184
10.10 Machine parkeren ... 185
10.11 Bergen van de machine ... 185
10.11.1 Parkeerrem handmatig losmaken ... 186
10.12 De machine voorbereiden voor het transport ... 187
10.12.1 Machine vastsjorren ... 187
10.12.2 Wielen van de machine demonteren ... 188

11 Bediening ... 189

11.1 Werken op het veld ... 189
11.1.1 Werkstand ... 190
11.1.2 Werken op het veld bij helling ... 190
11.1.2.1 Frontmaaiwerk in middelste stand zetten ... 191
11.1.3 Maaiwerken bedienen ... 191
11.1.4 Snel van rijrichting wisselen (snelle omkering) ... 193
11.1.5 Maaiwerkaandrijving in- en uitschakelen. ... 194
11.2 Zijbeschermingen omhoog/omlaag klappen ... 195
11.3 Voorzijdebescherming ... 197
11.3.1 Voorzijdebescherming omhoog klappen ... 197
11.3.2 Voorzijdebescherming omlaag klappen. ... 198
11.4 Steunvoet bedienen ... 198
11.4.1 Steunvoet in transportstand brengen ... 198
11.4.2 Steunvoet in steunstand brengen ... 199
11.5 PowerSplit ... 199
11.6 Section Control bedienen ... 200
11.7 GPS Guidance bedienen ... 202

12 Terminal ... 204

12.1 Opbouw van het terminal ... 204
12.2 Beschrijving display ... 205
12.3 Navigatiemodule ... 206
12.4 Mogelijke terminals ... 207
12.5 Invoerscherm ... 208
12.6 Selectiescherm ... 209

13 Terminal – machinefuncties ... 211

13.1 Statusregel ... 212
13.2 Weergave van storingen in het veld storingswaarschuwingen ... 215
13.2.1 Waarschuwingslampjes – Vulniveau ureumtank ... 216
13.2.2 Waarschuwingslampjes – ureumkwaliteit, fouten of manipulatie bij het uitlaatgasreinigingssysteem ... 217
13.3 Toetsen in de titelbalk ... 218
13.3.1 Menu "Tellers" ... 218
13.3.2 Menu "Storing" ... 227
13.3.3 Hoofdmenu ... 231
13.4 Directe invoer "Werken op het veld" ... 231
13.5 Infogedeelte ... 232
13.6 Weergavevak motor- en rijgegevens ... 232
13.7 Indicatielampjes rijaandrijving ... 235

14 Terminal – menu's ... 239

14.1 Menustructuur ... 239
14.2 Menuniveau oproepen ... 246
14.3 In menu's navigeren ... 247
14.3.1 Parameter wijzigen/opslaan ... 248
14.4 Menu "Diagnose" toelichting ... 248

14.5 Menu "Toetsentest" - toelichting ... 250

15 Instellingen ... 252

15.1 Instellingen in de terminal ... 252
15.1.1 Handmatige instellingen ... 252
15.1.2 Maaihoogte instellen ... 253
15.1.3 Maaiwerkontlasting instellen ... 254
15.2 Instellingen aan het frontmaaiwerk ... 256
15.2.1 Zijbeschermingen op het frontmaaiwerk instellen ... 256
15.2.2 Kneuzertoerental instellen ... 257
15.2.3 Kneuspercentage instellen ... 258
15.2.4 Maaihoogte op het frontmaaiwerk met hoogsnijglijders verhogen ... 258
15.2.5 Breedafleg instellen ... 258
15.2.6 Zwadbreedte instellen ... 259
15.2.7 Geleidingsplaten controleren ... 260
15.2.8 Uithefhoogte op frontmaaiwerk instellen ... 260
15.3 Instellingen aan de zijmaaiwerken ... 261
15.3.1 Zijbeschermingen op de zijmaaiwerken instellen ... 261
15.3.2 Vergrendeling van de zijbeschermingen controleren/instellen ... 262
15.3.3 Kneuzertoerental instellen ... 263
15.3.4 Toerental van de transportvijzel instellen ... 264
15.3.5 Afstrijkerplaat instellen ... 267
15.3.6 Kneuspercentage instellen ... 268
15.3.7 Maaihoogte op de zijmaaiwerken met hoogsnijglijders verhogen ... 268
15.3.8 Breedafleg instellen ... 269
15.3.9 Breedaflegplaat instellen ... 270
15.3.10 Paalbeveiliging ... 270
15.3.11 Bodemkleppen demonteren ... 271

16 Onderhoud - algemeen ... 272

16.1 Onderhoudstabel ... 273
16.1.1 Onderhoud – voor het seizoen ... 273
16.1.2 Onderhoud – na ieder seizoen ... 274
16.1.3 Onderhoud - eenmalig na 1 uur ... 275
16.1.4 Onderhoud – 6x na telkens 10 uur ... 275
16.1.5 Onderhoud - eenmalig na 50 uur ... 275
16.1.6 Onderhoud - eenmalig na 500 uur ... 275
16.1.7 Onderhoud – eenmalig na 1.000 km ... 276
16.1.8 Onderhoud – Aan het begin van de koude tijd van het jaar ... 276
16.1.9 Onderhoud - om de 10 uur, minstens dagelijks ... 276
16.1.10 Onderhoud - om de 50 uur ... 277
16.1.11 Onderhoud - om de 100 uur ... 278
16.1.12 Onderhoud - om de 250 uur ... 278
16.1.13 Onderhoud - om de 500 uur ... 279
16.1.14 Onderhoud - elke 1.000 uur, ten minste na het seizoen ... 280
16.1.15 Onderhoud – elke 1.000 uur, ten minste voor het seizoen ... 280
16.1.16 Onderhoud - om de 2.000 uur ... 281
16.1.17 Onderhoud – om de 2 jaar ... 281
16.1.18 Onderhoud - naar behoefte ... 281
16.2 Aandraaimomenten ... 281
16.3 Machine reinigen ... 284

17 Onderhoud - motor ... 287

17.1 Motor overzicht ... 288
17.2 Vuilaanslag in motorruimte ... 288
17.2.1 Motorruimte met perslucht reinigen ... 288
17.3 Motoroliepeil ... 289
17.3.1 Motoroliepeil controleren ... 289
17.3.2 Motorolie bijvullen ... 290
17.4 Brandstoftank reinigen ... 291
17.5 Brandstofvoorfilter/waterafscheider ... 292
17.6 Brandstof tanken ... 293

17.7	Ureumfilter	294
17.8	Ureumoplossing tanken	295
17.9	Brandstoffilter ontluchten	297
17.10	Motorkoelmiddel	298
17.11	Motorkoelmiddelpeil controleren	299
17.12	Motorleidingen controleren	300
17.12.1	Leidingen van de airco- en verwarmingsinstallatie controleren	300
17.12.2	Leidingen van het motorkoelsysteem en de laadlucht controleren	301
17.12.3	Leidingen van de luchtaanzuiging controleren	301
17.12.4	Brandstofleidingen controleren	302
17.12.5	Leidingen van het uitlaatgasreinigingssysteem controleren	302
17.13	Luchtfilter reinigen	303
17.14	Dieselmotor stopzetten	304
18	**Onderhoud - Basismachine**	**306**
18.1	Ruitenwasinstallatie controleren/bijvullen	306
18.2	Onderhoud - airconditioning en verwarming	307
18.2.1	Componenten van de airco	307
18.2.2	Visuele controle op verzamelaar/droger uitvoeren	308
18.2.3	Toestand en vulhoeveelheid koudemiddel controleren	309
18.2.4	Buitenluchtfilter vervangen/reinigen	310
18.2.5	Circulatieluchtfilter vervangen/reinigen	310
18.3	Koeler en koelerruimte reinigen	311
18.4	Onderhoud onderstel	312
18.4.1	Bevestiging stuurcilinder controleren	312
18.4.2	Bevestiging spoorstang controleren	312
18.4.3	Naafdeksel van de achteras controleren, bij uitvoering voorwielaandrijving	313
18.5	Onderhoud riemenaandrijvingen	313
18.5.1	Krachtband controleren	313
18.5.2	Riemschijf controleren	314
18.5.3	Riemspanning controleren	314
18.6	Onderhoud banden en wielen	315
18.6.1	Controle/onderhoud banden	315
18.6.2	Wielmoeren aanhalen	316
18.7	Schroefverbindingen bij portaal/frame vastdraaien	316
18.8	Transportbeveiliging bijstellen	317
18.9	Brandblusser controleren	317
19	**Onderhoud – Maaiwerken**	**319**
19.1	Bescherming van de kneuzeraandrijving demonteren/monteren	319
19.2	Bescherming van de ingangsaandrijving frontmaaiwerk demonteren/monteren	320
19.3	Bescherming van de transportvijzelaandrijving demonteren/monteren	320
19.4	Onderhoud riemaandrijvingen	321
19.4.1	Krachtband controleren	321
19.4.2	Riemschijf controleren	321
19.4.3	Riemspanning kneuzeraandrijving frontmaaiwerk controleren/instellen	322
19.4.4	Riemspanning kneuzeraandrijving frontmaaiwerk ontspannen/spannen	322
19.4.5	Riemspanning transportvijzelaandrijving controleren/instellen	324
19.4.6	Riemaandrijving transportvijzelaandrijving ontspannen/spannen	324
19.4.7	Krachtband "riemaandrijving zijmaaiwerken" vervangen	325
19.4.8	Krachtband "Riemaandrijving frontmaaiwerk" vervangen	329
19.5	Tanden op tandenkneuzer controleren	330
19.6	Maaibalk	331
19.6.1	Harknaaf	331
19.6.2	Messen controleren/vervangen	333
19.6.2.1	Mes op slijtage controleren	333
19.6.2.2	Messen vervangen bij uitvoering "messenschroefsluiting"	334
19.6.2.3	Messen vervangen bij uitvoering "messensnelsluiting"	335
19.6.3	Stootranden aan maaibalk controleren/vervangen	336
19.6.4	Controle van het oliepeil en olieverversing bij de maaibalk	337
19.7	Beschermdoeken controleren	342
19.8	Frictiekoppeling ventileren	342

19.9 Maaiwerken optillen ... 344

20 Onderhoud - smering ... 347

20.1 Tussenassen smeren ... 347
20.2 Transmissie smeren ... 349
20.3 Smeerschema – machine ... 350

21 Onderhoud – centrale smeerinstallatie ... 353

21.1 Smeermiddelen ... 353
21.2 Smeerstofreservoir vullen ... 354
21.3 Vulniveau controleren ... 355
21.4 Tussentijdse smering starten ... 355

22 Onderhoud - hydrauliek ... 357

22.1 Drukbegrenzingsventielen ... 358
22.2 Hydraulische olie ... 358
22.3 Onderhoud hydraulische olietank ... 358
22.4 Hogedrukfilter vervangen ... 361
22.5 Hydraulische slangen controleren ... 362

23 Onderhoud - elektrische installatie ... 363

23.1 Accu's ... 364
23.1.1 Accu’s reinigen en onderhouden ... 364
23.1.2 Accu's laden ... 365
23.1.3 Accu's vervangen ... 366
23.2 Onderhoud startmotor ... 368

24 Onderhoud – transmissie ... 369

24.1 Overzicht van de aandrijvingen ... 369
24.2 Onderhoud distributiekast ... 370
24.3 Onderhoud ingangsaandrijving frontmaaiwerk ... 372
24.4 Onderhoud hoofdaandrijving frontmaaiwerk ... 373
24.5 Onderhoud hoofdaandrijving zijmaaiwerken ... 374
24.6 Onderhoud wielnaafaandrijving ... 375
24.6.1 Onderhoud wielnaafaandrijving voor/achter ... 375

25 Storing, oorzaak en oplossing ... 377

25.1 Storingen van het elektrisch systeem/elektronica ... 377
25.1.1 Overzicht besturingsapparaten ... 377
25.1.2 Overzicht zekeringen ... 377
25.1.3 Overzicht sensoren ... 382
25.1.4 Overzicht actoren ... 383
25.2 Storing aan de centrale smeerinstallatie ... 384
25.2.1 Verdeelblokken van de centrale smeerinstallatie ... 385
25.2.2 Fout in de centrale smeerinstallatie opsporen ... 388
25.3 Met hulpaccu starten van de machine ... 388
25.4 Maaiwerkontlasting kalibreren ... 390
25.5 Rijaandrijving kalibreren ... 391
25.6 Maaihoogte kalibreren ... 391
25.7 De maaihoogte fijn kalibreren ... 393
25.8 Eindposities van de maaiwerken kalibreren ... 394
25.9 Aanzetpunten van de krik ... 397
25.10 Machine opkrikken ... 398

26 Afvalverwijdering ... 401

27 Trefwoordenlijst ... 402

28 Conformiteitsverklaring ... 413

1 Over dit document

1.1 Geldigheid

Dit document is geldig voor machines van het type:

BM105-14 (BiG M 450 CV)
Alle informatie, afbeeldingen en technische gegevens in dit document komen overeen met de stand ten tijde van publicatie.

Wijzigingen aan de constructie blijven altijd en zonder kennisgeving of opgave van redenen voorbehouden.

1.2 Nabestelling

Mocht dit document geheel of gedeeltelijk onbruikbaar zijn geworden of mocht u een andere taal nodig hebben, dan kunt u onder vermelding van het op de titelpagina aangegeven documentnummer een vervangend document aanvragen. Verder kan het document ook online via KRONE MEDIA https://media.krone.de/ worden gedownload.

1.3 Andere geldende documenten

Om het veilige en beoogde gebruik te waarborgen moeten ook de volgende geldende documenten in acht worden genomen.

- Handleiding dieselmotor, Liebherr Machines Bulle S.A.
- Handleiding tussenas
- Handleiding CCI-terminal (bij uitvoering "CCI 800", "CCI 1200")
- Stroomloopschema, KRONE
- Reserveonderdelenlijst, KRONE

1.4 Doelgroep van dit document

Dit document richt zich tot de operator van de machine, die voldoet aan de minimum eisen m.b.t. de personeelkwalificatie, *zie Pagina 18*.

1.5 Zo gebruikt u dit document

1.5.1 Lijsten en verwijzingen

Inhoudsopgave/kopteksten

De inhoudsopgave en de kopteksten in dit document zijn bedoeld om snel de weg te vinden in de hoofdstukken.

Trefwoordenlijst

In de trefwoordenlijst is via trefwoorden in alfabetische volgorde gericht informatie over het gewenste onderwerp te vinden. De trefwoordenlijst bevindt zich op de laatste pagina's van dit document.

Kruisverwijzingen

In de tekst staan kruisverwijzingen die naar een ander document of met vermelding van een pagina naar een andere plaats in het document verwijzen.

Voorbeelden:

- Alle schroeven aan de machine op vastzitten controleren, *zie Pagina 11*. (**INFO**: wanneer u dit document in elektronische vorm gebruikt, komt u per muisklik op de link naar de aangegeven pagina.)
- Meer informatie staat vermeld in de bedrijfshandleiding van de fabrikant van de tussenas.

1.5.2 Richtingsgegevens

Richtingsaanduidingen in dit document zoals voor, achter, rechts en links zijn altijd in rijrichting van de machine bedoeld.

1.5.3 Het begrip "Machine"

In het verdere verloop van dit document wordt de "hoge-capaciteit-maaierkneuzer" ook aangeduid met het begrip "machine".

1.5.4 Afbeeldingen

De afbeeldingen in dit document geven niet altijd het exacte machinetype weer. De informatie die betrekking heeft op de afbeelding komt altijd overeen met het machinetype van dit document.

1.5.5 Omvang van het document

In dit document worden naast de standaarduitvoering ook uitbreidingen en varianten van de machine beschreven. Uw machine kan daarvan afwijken.

1.5.6 Weergavemiddelen

Symbolen in de tekst

Om de tekst overzichtelijker weer te geven worden de volgende weergavemiddleen (symbolen) gebruikt:

▶ Deze pijl duidt een **handelingsstap** aan. Meerdere opeenvolgende pijlen geven een handelingsvolgorde aan die stap voor stap moet worden uitgevoerd.

✓ Dit symbool geeft een **voorwaarde** aan waaraan voldaan moet zijn om een handelingsstap resp. een handelingsvolgorde uit te voeren.

⇨ Deze pijl geeft een **tussenresultaat** van een handelingsstap aan.

➡ Deze pijl geeft het **resultaat** van een handelingsstap of een handelingsvolgorde aan.

● Dit punt geeft een **opsomming** aan. Als de punt ingesprongen is, geeft hij het tweede niveau van de opsomming aan.

Symbolen in afbeeldingen

In de afbeeldingen kunnen de volgende symbolen worden gebruikt:

Symbool	Toelichting	Symbool	Toelichting
①	Referentieteken voor onderdeel	I	Positie van een onderdeel (bijv. van positie I naar positie II verplaatsen)
X	Maten (bijv. ook b = breedte, h = hoogte, l = lengte)		Vergroting van een beeldsegment
LH	Linkerzijde van de machine	RH	Rechterzijde van de machine
	Rijrichting		Bewegingsrichting
——	Referentielijn voor zichtbaar materiaal	- - - - -	Referentielijn voor verborgen materiaal
_._._.	Middellijn	——	Installatieweg
	geopend		gesloten
	Vloeibaar smeermiddel (bijv. smeerolie) aanbrengen		Smeervet aanbrengen

Waarschuwingsaanwijzingen

Waarschuwingen voor gevaren zijn in deze handleiding duidelijk van de overige tekst onderscheiden en aangegeven met een gevaarsymbool en signaalwoorden.

De waarschuwingsaanwijzingen moeten worden gelezen en de maatregelen moeten in acht worden genomen om persoonlijk letsel te voorkomen.

Toelichting van het gevaarsymbool

Dit is het gevaarsymbool waarmee wordt gewaarschuwd voor gevaar voor letsel.

Neem alle aanwijzingen die met het gevaarsymbool zijn aangegeven in acht om letsel of de dood te voorkomen.

Toelichting van de signaalwoorden

GEVAAR
Met het signaalwoord GEVAAR wordt gewaarschuwd voor een gevaarlijke situatie die onherroepelijk tot ernstig letsel of de dood zal leiden, als de waarschuwingsaanwijzing niet in acht wordt genomen.

WAARSCHUWING
Met het signaalwoord WAARSCHUWING wordt gewaarschuwd voor een gevaarlijke situatie die tot ernstig letsel of de dood kan leiden, als de waarschuwingsaanwijzing niet in acht wordt genomen.

⚠ *VOORZICHTIG*
Met het signaalwoord VOORZICHTIG wordt gewaarschuwd voor een gevaarlijke situatie die tot licht tot matig ernstig letsel kan leiden, als de waarschuwingsaanwijzing niet in acht wordt genomen.

Voorbeeld van een waarschuwingsaanwijzing:

⚠ *WAARSCHUWING*
Oogletsel door rondvliegende vuildeeltjes Bij reinigingswerkzaamheden met perslucht worden vuildeeltjes met hoge snelheid weggeslingerd en kunnen in de ogen komen. Daardoor kan oogletsel ontstaan. ▶ Personen uit de werkzone weghouden. ▶ Bij reinigingswerkzaamheden met perslucht persoonlijke beschermende uitrusting dragen (bijv. veiligheidsbril).

Waarschuwingen voor materiële schade/milieuschade

Waarschuwingen voor materiële schade/milieuschade zijn duidelijk onderscheiden van de overige tekst en zijn aangegeven met het woord "Let op".

Voorbeeld:

LET OP
Schade aan de aandrijfkast door te laag oliepeil Bij te laag oliepeil kan er schade aan de aandrijvingen ontstaan. ▶ Het oliepeil van de transmissieolie regelmatig controleren en indien nodig bijvullen. ▶ Het oliepeil van de transmissieolie ca. 3 tot 4 uur na uitschakelen van de machine en alleen bij waterpas staande machine controleren.

Aanwijzingen met informatie en adviezen

Extra informatie en aanbevelingen voor een storingsvrije en productieve werking van de machine zijn duidelijk onderscheiden van de overige tekst en met het woord "Info" gekenmerkt.

Voorbeeld:

INFO
Elke veiligheidssticker is voorzien van een bestelnummer en kan direct bij de fabrikant of bij de geautoriseerde vakhandel worden besteld.

1.5.7 Omrekeningstabel

Met de volgende tabel kunnen metrische eenheden in US-eenheden worden omgerekend.

Grootheid	SI-eenheden (metrisch)		Factor	Inch-pond eenheden	
	Eenhedennaam	Afkorting		Eenhedennaam	Afkorting
Vlakke	Hectare	ha	2,47105	Acre	acres
Volumestroom	Liter per minuut	l/min	0,2642	US gallons per minuut	gpm
	Kubieke meters per uur	m³/h	4,4029		

Grootheid	SI-eenheden (metrisch)		Factor	Inch-pond eenheden	
	Eenhedennaam	Afkorting		Eenhedennaam	Afkorting
Kracht	Newton	N	0,2248	Pound-force	lbf
Lengte	Millimeter	mm	0,03937	Inch	in.
	Meter	m	3,2808	Voet	ft.
Capaciteit	Kilowatt	kW	1,3410	Paardenkracht	PK
Druk	Kilopascal	kPa	0,1450	Pond per vierkante inch	psi
	Megapascal	MPa	145,0377		
	Bar (niet-SI)	bar	14,5038		
Draaimoment	Newtonmeter	Nm	0,7376	Pound-foot of foot-pound	ft·lbf
			8,8507	Pound-inch of inch-pound	in·lbf
Temperatuur	Graden Celsius	°C	°Cx1,8+32	Graden Fahrenheit	°F
Snelheid	Meter per minuut	m/min	3,2808	Voet per minuut	ft/min
	Meter per seconde	m/s	3,2808	Voet per seconde	ft/s
	Kilometer per uur	km/h	0,6215	Mijlen per uur	mph
Volume	Liter	l	0,2642	US gallons	US gal.
	Milliliter	ml	0,0338	US ons	US oz.
	Kubieke centimeter	cm³	0,0610	Kubieke inch	in³
Gewicht	Kilogram	kg	2,2046	Pond	lbs

Deze pagina werd bewust vrijgehouden.

2 Veiligheid

2.1 Gebruik volgens bestemming

Deze machine is een zelfrijdende hoge-capaciteit-maaierkneuzer met 3 schijvenmaaiers met geïntegreerde kneuzers en dient ervoor om oogstgoed te maaien.

Het voor het beoogde gebruik van deze machine bedoelde oogstgoed zijn op de bodem groeiend halm- en bladgoed. Hiertoe behoren verschillende, levende grassen en peulvruchten van het beginstadium tot het einde van het fotosynthetisch proces.

De machine is uitsluitend bestemd voor gebruik in de landbouw en mag alleen worden ingezet wanneer

- alle veiligheidsinrichtingen overeenkomstig de handleiding aanwezig zijn en zich in de beschermende stand bevinden.
- alle veiligheidsaanwijzingen van de handleiding in acht worden genomen en worden opgevolgd, zowel in het hoofdstuk "Principiële veiligheidsaanwijzingen", *zie Pagina 17*, als ook direct in de hoofdstukken van de handleiding.

De machine mag alleen worden gebruikt door personen die voldoen aan de door de machinefabrikant gestelde eisen voor de kwalificatie van het personeel, *zie Pagina 18*.

De handleiding is onderdeel van de machine en moet daarom tijdens het gebruik worden meegenomen. De bediening van de machine mag alleen na de instructie en onder inachtneming van deze handleiding plaatsvinden.

Toepassingen van de machine die niet in de handleiding staan beschreven, kunnen tot ernstig letsel of de dood van personen en tot schade aan de machine en andere materiële schade leiden.

Eigenmachtige veranderingen aan de machine kunnen de eigenschappen van de machine negatief beïnvloeden of de correcte functie storen. Eigenmachtige veranderingen ontslaan de fabrikant daarom van alle hieruit resulterende aansprakelijkheid.

Tot het doelmatig gebruik behoort tevens het opvolgen van de door de fabrikant voorgeschreven werkings-, onderhouds- en instandhoudingsvoorwaarden..

2.2 Redelijkerwijs voorzienbaar verkeerd gebruik

Elk gebruik in afwijking van het beoogd gebruik, *zie Pagina 16*, is een niet-beoogd gebruik en vormt daarmee een "verkeerd gebruik" als bedoeld in de Machinerichtlijn. Voor de hieruit voortvloeiende schade is niet de fabrikant, maar alleen de gebruiker aansprakelijk.

Dergelijke verkeerde toepassingen zijn bijv.:

- Ver- of bewerking van oogstgoederen die niet bij het beoogd gebruik worden genoemd, *zie Pagina 16*, zoals bijv.:
  - kreupelhout of struiken
  - niet levende platen zoals stro of maisstengels
  - houtachtige of planten met sterke vezels zoals bomen, katoenstengels of suikerbiet
- Transport van personen
- Transport van goederen
- Overschrijding van het toegestane technische totale gewicht
- Niet-inachtneming van veiligheidsstickers op de machine en veiligheidsaanwijzingen in de handleiding
- Verhelpen van storingen, uitvoering van instel-, reinigings-, reparatie- en onderhoudswerkzaamheden in strijd met de gegevens in de handleiding
- Eigenmachtige veranderingen aan de machine

- Aanbrengen van niet toegestane/goedgekeurde aanvullende uitrusting
- Gebruik van niet originele KRONE vervangingsonderdelen
- Stationaire werking van de machine

Eigenmachtige veranderingen aan de machine kunnen de eigenschappen van de machine en het veilig gebruik negatief beïnvloeden of de correcte werking storen. Eigenmachtige veranderingen ontslaan de fabrikant daarom van alle hieruit resulterende schadeclaims.

2.3 Gebruiksduur van de machine

- De gebruiksduur van deze machine is afhankelijk van de vakkundige bediening en het onderhoud evenals van de toepassingsvoorwaarden en gebruiksomstandigheden.
- Door het opvolgen van de aanwijzingen en instructies in deze bedrijfshandleiding kan een permanente paraatheid en een lange gebruiksduur van de machine worden bereikt.
- Na ieder seizoen moet de machine in het geheel op slijtage en andere beschadigingen worden gecontroleerd.
- Beschadigde en versleten componenten moeten voor de hernieuwde inbedrijfstelling worden vervangen.
- Na vijf jaar gebruik van de machine moet een volledige technische controle van de machine worden uitgevoerd en afhankelijk van de resultaten van deze controle moet over het verdere gebruik van de machine worden beslist.
- Theoretisch is de gebruiksduur van deze machine onbegrensd omdat alle versleten of beschadigde onderdelen kunnen worden vervangen.

2.4 Fundamentele veiligheidsaanwijzingen

Niet-inachtneming van veiligheidsaanwijzingen en waarschuwingsaanwijzingen

Indien de veiligheidsaanwijzingen en waarschuwingsaanwijzingen niet in acht worden genomen, kan dit gevaren voor personen, het milieu en de materieel tot gevolg hebben.

2.4.1 Belang van de handleiding

De handleiding is een belangrijk document en bestanddeel van de machine. Deze richt zich tot de gebruiker en bevat veiligheidsrelevante aanwijzingen.

Alleen de in de handleiding aangegeven werkwijzen zijn veilig. Wanneer de handleiding niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig of dodelijk letsel oplopen.

- ▶ De "Fundamentele veiligheidsaanwijzingen" volledig lezen en in acht nemen, voordat de machine wordt gebruikt.
- ▶ Vóór het werk bovendien de desbetreffende paragrafen van de handleiding lezen en in acht nemen.
- ▶ De handleiding binnen handbereik van de gebruiker van de machine bewaren.
- ▶ De handleiding doorgeven aan volgende gebruikers.

2.4.2 Kwalificatie van het bedieningspersoneel

Wanneer de machine ondeskundig wordt gebruikt, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood. Om ongevallen te voorkomen moet elke persoon die met de machine werkt, aan de volgende minimumvereisten voldoen:

- Hij is lichamelijk in staat de machine te controleren.
- Hij kan de werkzaamheden met de machine in het kader van deze handleiding in overeenstemming met de veiligheidseisen uitvoeren.
- Hij begrijpt de werking van de machine in het kaders zijn werkzaamheden en kan de gevaren van het werk herkennen en voorkomen.
- Hij heeft de handleiding gelezen en kan de informatie in de handleiding dienovereenkomstig in de praktijk brengen.
- Hij is vertrouwd met het veilig besturen van voertuigen.
- Voor rijden op de openbare weg beschikt hij over voldoende kennis van de verkeersregels en over het voorgeschreven rijbewijs.

2.4.3 Kwalificatie van het vakpersoneel

Wanneer de uit te voeren werkzaamheden (montage, ombouw, inrichting, uitbreiding, reparatie, montage achteraf) onvakkundig aan de machine worden uitgevoerd, kunnen personen ernstig of dodelijk letsel oplopen. Om ongevallen te voorkomen, moet elke persoon die werkzaamheden volgens deze handleiding uitvoert, aan de volgende minimum vereisten voldoen:

- hij/zij is een gekwalificeerde vakman met overeenkomstige opleiding.
- Hij/zij is op grond van de vakbekwaamheid in staat de (gedeeltelijk) gedemonteerde machine te monteren zoals het volgens de montagehandleiding door de fabrikant is voorzien.
- Hij/zij is op grond van de vakbekwaamheid, bijv. door een opleiding, in staat de functie van de machine uit te breiden, te veranderen, te repareren zoals het volgens de overeenkomstige handleiding door de fabrikant is voorzien.
- Hij/zij heeft de handleiding gelezen en kan de informatie in de handleiding dienovereenkomstig in de praktijk brengen.
- hij/zij kan de uit te voeren werkzaamheden in het kader van deze handleiding overeenkomstig de veiligheidseisen uitvoeren.
- hij/zij begrijpt de werking van de uit te voeren werkzaamheden en de machine en kan de gevaren van het werk herkennen en voorkomen.
- hij/zij heeft de handleiding gelezen en kan de informatie in de handleiding dienovereenkomstig in de praktijk brengen.

2.4.4 Kinderen in gevaar

Kinderen kunnen gevaren niet inschatten en gedragen zich onberekenbaar.

Daardoor lopen kinderen extra gevaar.

- Kinderen lopen in het bijzonder gevaar bij het beklimmen en verlaten van de machine.
- Kinderen kunnen op de zelfrijdende machine niet voldoende worden beveiligd.
- Door trilllingen kunnen lichamen van kinderen bijzondere schade oplopen.
- Kinderen kunnen gevaarlijke bewegingen van de machine veroorzaken.

▶ Nooit kinderen meenemen op de zelfrijdende machine.

▶ Kinderen weghouden van de machine.

▶ Kinderen weghouden van bedrijfsstoffen.

▶ Met name vóór het starten en het in gang zetten van machinebewegingen controleren of er zich geen kinderen in de gevarenzone bevinden.

2.4.5 Constructieve wijzigingen aan de machine

Door KRONE niet geautoriseerde constructieve veranderen en uitbreidingen kunnen een hindernis vormen voor goede werking, bedrijfsveiligheid, maar ook de verkeersvergunning van de machine. Hierdoor kunnen personen ernstig gewond raken of gedood worden.

Door KRONE niet geautoriseerde constructieve wijzigingen en uitbreidingen zijn niet toegestaan.

2.4.6 Extra uitrustingen en reserveonderdelen

Extra uitrustingen en reserveonderdelen die niet voldoen aan de eisen van de fabrikant, kunnen afbreuk doen aan de veilige werking van de machine en ongevallen veroorzaken.

- ▶ Om de veilige werking te waarborgen originele of genormeerde onderdelen gebruiken, die voldoen aan de eisen van de fabrikant.

2.4.7 Werkplekken aan de machine

Controle over de rijdende machine

De rijdende machine vereist dat de bestuurder/operator te allen tijde snel kan ingrijpen. De machine kan anders ongecontroleerd bewegen en personen ernstig verwonden of doden.

- ▶ De motor alleen starten als u op de bestuurdersstoel zit.
- ▶ De bestuurdersstoel nooit tijdens het rijden verlaten.
- ▶ De machine nooit tijdens het rijden beklimmen of verlaten.

Controle over de machine tijdens de werking

Tijdens de werking van de machine is het noodzakelijk dat de bestuurder/operator op ieder moment snel in de besturing van de machine kan ingrijpen. De machine kan anders ongecontroleerd bewegen en personen ernstig verwonden of doden.

Wanneer de machine in werking is, moet de bestuurder/operator zich in de cabine bevinden.

Meerijdende instructeurs tijdens het werkzaamheid (instructeursstoel)

Meerijdende instructeurs kunnen door machinebewegingen vallen en letsel oplopen.

- Instructeurs mogen alleen op de instructeursstoel meerijden.
- De instructeursstoel mag alleen voor instructieritten tijdens de veldinzet worden gebruikt.

Meerijdende personen

Meerijdende personen kunnen door de machine ernstig gewond worden of van de machine vallen en worden overreden. Weggeslingerde voorwerpen kunnen meerijdende personen treffen en verwonden.

- ▶ Laat nooit personen op de machine meerijden.

2.4.8 Veilige werking: Technisch onberispelijke toestand

Werking alleen na correcte inbedrijfstelling

Zonder correcte inbedrijfstelling volgens deze handleiding is de veilige werking van de machine niet gewaarborgd. Daardoor kunnen ongevallen worden veroorzaakt en kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- De machine alleen na correcte inbedrijfstelling gebruiken, *zie Pagina 124*.

Technisch onberispelijke toestand van de machine

Ondeskundig onderhoud en ondeskundige instelling kan afbreuk doen aan de veilige werking van de machine en ongevallen veroorzaken. Daardoor kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Alle onderhouds- en instelwerkzaamheden uitvoeren volgens de hoofdstukken Onderhoud en Instelling.
- Voor alle onderhouds- en instelwerkzaamheden de machine stilzetten en beveiligen, *zie Pagina 33*.

Gevaar door schade aan de machine

Schade aan de machine kan afbreuk doen aan de veilige werking van de machine en ongevallen veroorzaken. Daardoor kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood. Voor de veiligheid zijn de volgende onderdelen van de machine van bijzonder belang:

- Remmen
- Besturing
- Veiligheidsinrichtingen
- Verbindingsinrichtingen
- Verlichting
- Hydrauliek
- Banden
- Tussenas

Bij twijfel aan de bedrijfsveilige toestand van de machine, bijvoorbeeld bij onverwacht veranderd rijgedrag, zichtbare schade of onverwacht veranderd bedrijfsgedrag:

- De machine stopzetten en beveiligen, *zie Pagina 33*.
- Mogelijke oorzaken voor schade onmiddellijk wegnemen, bijvoorbeeld grove vervuilingen verwijderen of losse schroeven vastdraaien.
- De oorzaak van de schade volgens deze handleiding bepalen en indien mogelijk verhelpen, *zie Pagina 377*.
- Bij schade die van invloed kan zijn op de veilige werking en volgens deze handleiding niet zelf kan worden verholpen: schade door een gekwalificeerde vakgarage laten verhelpen.

Technische grenswaarden

Wanneer de technische grenswaarden van de machine niet worden opgevolgd, kan de machine worden beschadigd. Daardoor kunnen ongevallen worden veroorzaakt en personen ernstig gewond raken of gedood worden. Het is bijzonder belangrijk voor de veiligheid dat de volgende technische grenswaarden in acht worden genomen:

- maximaal toegestaan totaal gewicht
- maximaal toegestane aslast
- maximaal toegestane transporthoogte en -breedte
- maximaal toegestane maximumsnelheid

▶ Grenswaarden aanhouden, *zie Pagina 75*.

2.4.9 Gevarenzones

Bij ingeschakelde machine kan rondom de machine een gevarenzone ontstaan.

Om niet in de gevarenzone van de machine te komen moet minstens de veiligheidsafstand worden aangehouden.

Wanneer de veiligheidsafstand niet wordt aangehouen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

▶ Schakel de aandrijvingen en de motor alleen in wanneer geen personen de veiligheidsafstand hebben onderschreden.

▶ Wanneer personen de veiligheidsafstand onderschrijden, schakel dan de aandrijvingen uit.

▶ Bij het manoeuvreren en het werken op het veld de machine stoppen.

De veiligheidsafstand bedraagt:

Bij machine in rangeermodus en modus werken op het veld	
Voor de machine	30 m
Achter de machine	5 m
Aan de zijkant van de machine	3 m

Bij ingeschakelde machine zonder rijbeweging	
Voor de machine	3 m
Achter de machine	5 m
Aan de zijkant van de machine	3 m

De hier genoemde veiligheidsafstanden zijn minimum afstanden in het kader van de reglementaire toepassing. Deze veiligheidsafstanden moeten afhankelijk van de toepassings- en omgevingsvoorwaarden worden verhoogd.

▶ Vóór alle werkzaamheden in de gevarenzone van de machine: De machine stopzetten en beveiligen, *zie Pagina 33*. Dit geldt ook voor kortdurende controlewerkzaamheden.

▶ Houd rekening met de gegevens in alle desbetreffende handleidingen:

- de handleiding van de machine
- de handleiding van de tussenas

Gevarenzone tussenas

Personen kunnen door de tussenas worden gegrepen, naar binnen worden getrokken en ernstig gewond raken.

- Neem de handleiding van de tussenas in acht.
- Houd voldoende overlapping van profielbuis en tussenasbescherming aan.
- Zorg ervoor dat de tussenasbeschermingen zijn aangebracht en dat deze functioneren.
- Laat de tussenassluitingen vastklikken. De voorziening ter beveiliging tegen onrechtmatig gebruik van de aftakasvork mag geen plaatsen hebben die kunnen grijpen of omwikkelen (bijv. door ringvormige vormgeving, beschermkraag om de borgpen).
- Voorkom meelopen van de tussenasbescherming door het vastmaken van de kettingen.
- Controleer of er niemand in de gevarenzone van de aftakas en de tussenas aanwezig is.
- Controleren of het gekozen toerental en draairichting van de aftakas van de zelfrijdende machine in overeenstemming zijn met het toegestane toerental en de draairichting van het maaiwerk.
- Indien te grote hoeken tussen tussenas en aftakas optreden, de aftakas uitschakelen. De machine kan worden beschadigd. Onderdelen kunnen worden weggeslingerd en personen letsel toebrengen.

Gevarenzone aftakas

Personen kunnen door de aftakas en de aangedreven onderdelen worden gegrepen, naar binnen worden getrokken en ernstig worden verwond.

Voordat de aftakas wordt ingeschakeld:

- Ervoor zorgen dat alle veiligheidsinrichtingen zijn aangebracht en in de beschermende stand zijn gezet.
- Controleer of er niemand in de gevarenzone van de aftakas en de tussenas aanwezig is.
- Indien de aandrijvingen niet nodig zijn, de aandrijvingen uitschakelen.

Gevarenzone tussen hoge-capaciteit-maaierkneuzer en maaiwerken

Wanneer personen zich ophouden tussen de hoge-capaciteit-maaierkneuzer en het maaiwerk kunnen zij door wegrollen van de machine, onachtzaamheid of door machinebewegingen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Voor alle werkzaamheden tussen de hoge-capaciteit-maaierkneuzer en maaiwerk: de machine stopzetten en beveiligen, *zie Pagina 33*. Dit geldt ook voor kortdurende controlewerkzaamheden.
- Wanneer het hefmechanisme moet worden bediend, moeten alle personen worden weggehouden uit het bewegingsbereik van de op te heffen machinedelen.

Gevarenzone wegslingerende voorwerpen

Oogstgoed en vreemde voorwerpen kunnen met grote kracht worden weggeslingerd en personen verwonden of doden.

- Vóór het starten van de machine alle personen uit de gevarenzone van de machine wegsturen.
- Wanneer zich personen in de gevarenzone van de machine bevinden, de aandrijvingen en dieselmotor onmiddellijk uitschakelen.

Gevarenzone bij ingeschakelde aandrijving

Bij ingeschakelde aandrijving bestaat er levensgevaar door bewegende machinedelen. Er mogen zich geen personen in de gevarenzone van de machine ophouden.

- ▶ Vóór het starten van de machine alle personen uit de gevarenzone van de machine wegsturen.
- ▶ Wanneer er een gevaarlijke situatie ontstaat, de aandrijvingen onmiddellijk uitschakelen en personen uit de gevarenzone sturen.

Gevarenzone door nalopende machinedelen

Wanneer machinedelen nalopen, kunnen personen ernstig gewond raken of gedood worden.

Na het uit schakelen van de aandrijvingen, lopen de volgende machinedelen na:

- Tussenassen
- Aandrijfriem
- Ventilator
- Zeeftrommel
- Maaischijven
- Kneuzer
- Transportinrichtingen

- ▶ De machine stopzetten en beveiligen, *zie Pagina 33*.
- ▶ De machine pas benaderen wanneer alle machinedelen volledig tot stilstand zijn gekomen.

2.4.10 Veiligheidsinrichtingen in goed werkende staat houden

Wanneer veiligheidsinrichtingen ontbreken of beschadigd zijn, kunnen bewegende machinedelen personen ernstig verwonden of doden.

- ▶ Beschadigde veiligheidsinrichtingen vervangen.
- ▶ Gedemonteerde veiligheidsinrichtingen en machinedelen vóór de inbedrijfstelling weer monteren en in de beschermende stand zetten.
- ▶ Bij twijfel of alle veiligheidsinrichtingen correct zijn gemonteerd en deugdelijk werken, een vakgarage een controle laten uitvoeren.

2.4.11 Persoonlijke beschermingsmiddelen

Het dragen van persoonlijke beschermingsmiddelen is een belangrijke veiligheidsmaatregel. Ontbrekende of ongeschikte persoonlijke beschermingsmiddelen verhogen het risico van gezondheidsschade en letsel van personen.

Persoonlijke beschermingsmiddelen zijn bijvoorbeeld:

- Geschikte veiligheidshandschoenen
- Veiligheidsschoenen
- Nauwsluitende veiligheidskleding

- Gehoorbescherming
- Veiligheidsbril
- Bij stofvorming: geschikte adembescherming

▶ Persoonlijke beschermingsmiddelen voor de desbetreffende werkzaamheid vastleggen en ter beschikking stellen.

▶ Alleen persoonlijke beschermingsmiddelen gebruiken, die zich in deugdelijke toestand bevinden en effectieve bescherming bieden.

▶ Persoonlijke beschermingsmiddelen aanpassen aan de persoon, bijvoorbeeld zijn lengte.

▶ Ongeschikte kleding en sieraden afdoen (bijv. ringen, kettingen) en bij lang haar een haarnetje dragen.

2.4.12 Veiligheidsaanduidingen aan de machine

Veiligheidsstickers op de machine waarschuwen voor gevaren op gevaarlijke plaatsen en zijn een belangrijk onderdeel van de veiligheidsuitrusting van de machine. Ontbrekende veiligheidsstickers verhogen het risico van ernstig en dodelijk letsel bij personen.

▶ Vervuilde veiligheidsstickers reinigen.

▶ Veiligheidsstickers na elke reiniging controleren op volledigheid en leesbaarheid.

▶ Ontbrekende, beschadigde en onherkenbaar geworden veiligheidsstickers onmiddellijk vervangen.

▶ Vervangingsonderdelen voorzien van de voorgeschreven veiligheidsstickers.

Beschrijvingen, toelichtingen en bestelnummers van de veiligheidsstickers, *zie Pagina 35*.

2.4.13 Verkeersveiligheid

Gevaren bij rijden op de weg

Wanneer de machine de door het nationale recht voorgeschreven maximale afmetingen en gewichten overschrijdt en niet volgens de voorschriften is verlicht, kunnen tijdens het rijden op de weg andere verkeersdeelnemers in gevaar worden gebracht.

▶ Zorg er vóór het rijden op de weg voor dat de maximaal toegelaten afmetingen, gewichten, as-, steun- en aanhanglasten niet worden overschreden die volgens de nationale wetgeving gelden voor het rijden op de openbare weg.

▶ Voor het rijden op de weg de desbetreffende verlichting inschakelen en de functie ervan controleren.

▶ Voor het rijden op de weg de bedrijfsmodi-keuzeschakelaar op de stand "Rijden op de weg" zetten.

Gevaren bij het rijden op de weg en in het veld

De zelfrijdende machine heeft speciale rijeigenschappen die ook afhankelijk zijn van de bedrijfstoestand en de ondergrond. Wanneer de bestuurder geen rekening houdt met veranderde rijeigenschappen, kan hij ongevallen veroorzaken.

▶ Neem de maatregelen voor het rijden op de weg en in het veld in acht, *zie Pagina 170*.

Gevaren bij niet-correct voorbereide machine voor het rijden op de weg

Wanneer de machine niet correct voor het rijden op de weg wordt voorbereid, kunnen ernstige ongevallen in het wegverkeer hiervan het gevolg zijn.

▶ Telkens voor het rijden op de weg de machine hiervoor voorbereiden, *zie Pagina 170*.

Gevaar bij de werking van de machine op een helling.

De machine kan bij de werking op een helling kantelen. Daardoor kunnen ongevallen worden veroorzaakt en kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Alleen op een helling werken en rijden als de bodem van de helling vlak is en wanneer gegarandeerd is dat de banden grip hebben op de bodem.
- De machine met geringe snelheid omkeren. Een grote bocht rijden bij het omkeren.
- Dwars op de helling rijden vermijden omdat vooral door de extra lading en het uitvoeren van machinefuncties het zwaartepunt van de machine wordt veranderd.
- Vermijd rukachtige bewegingen op de helling.
- De machine niet van de werkstand in de transportstand of van de transportstand in de werkstand brengen zolang de machine dwars op de helling wordt gebruikt.
- Parkeer de machine niet op een helling.
- Let op de maatregleen voor de werking van de machine op een helling, *zie Pagina 190*.

2.4.14 Machine veilig parkeren

Een onvakkundig geparkeerde en onvoldoende beveiligde machine kan een gevaar vormen voor personen, in het bijzonder voor kinderen en kan zich ongecontroleerd in beweging zetten of omkiepen. Personen kunnen ernstig verwond of gedood worden.

- De machine op een vlakke, horizontale ondergrond met voldoende draagvermogen neerzetten.
- Vóór instel-, reparatie-, onderhouds- en reinigingswerkzaamheden ervoor zorgen dat de machine veilig staat.
- In het hoofdstuk Rijden en transport de paragraaf "Machine parkeren" in acht nemen, *zie Pagina 185*.
- Voor het parkeren: de machine stoppen en beveiligen, *zie Pagina 33*.

2.4.15 Bedrijfsstoffen

Ongeschikte bedrijfsstoffen

Bedrijfsstoffen die niet voldoen aan de eisen van de fabrikant, kunnen afbreuk doen aan de veilige werking van de machine en ongevallen veroorzaken.

- Alleen bedrijfsstoffen gebruiken, die aan de eisen van de fabrikant voldoen.

M.b.t. de eisen aan de bedrijfsstoffen, *zie Pagina 77*.

Vervuiling van het hydrauliek- en/of brandstofsysteem

Het binnendringen van vreemde voorwerpen en/of vloeistoffen in het hydrauliek- en/of brandstofsysteem kan de bedrijfszekerheid van de machine in gevaar brengen en ongevallen veroorzaken.

- Alle aansluitingen en componenten reinigen.
- Open aansluitingen met beschermkappen afsluiten.

Brandstof is schadelijk voor de gezondheid

Brandstoffen zijn kankerverwekkend. Inslikken van brandstof of inademen van brandstofdampen kan schadelijk zijn voor de gezondheid.

- De dampen niet inademen.
- De brandstof niet inslikken.
- Om huidschade te voorkomen huidcontact met de brandstof vermijden.
- Geschikte veiligheidshandschoenen en veiligheidsbril dragen.
- Onmiddellijk een arts opzoeken wanneer dieselbrandstof werd ingeslikt.

Milieubescherming en afvalverwijdering

Bedrijfsstoffen als dieselbrandstof, remvloeistof, antivriesmiddel en smeermiddelen (bijv. tandwielolie, hydraulische olie) kunnen schade toebrengen aan het milieu en de gezondheid van personen.

- De bedrijfsstoffen niet in het milieu terecht laten komen.
- De bedrijfsstoffen in een goed afsluitende speciaal hiervoor aangeduide vloeistoftank vullen en volgens de overheidsvoorschriften verwijderen.
- Eruit gelopen bedrijfsstoffen opnemen met absorberende materiaal in een goed afsluitende, speciaal hiervoor aangeduide vloeistoftank met etiket gieten en volgens de overheidsvoorschriften verwijderen.

2.4.16 Chemicaliën

Cabine vrijhouden van chemicaliën

Voor de gezondheid schadelijke en agressieve chemicaliën belasten de lucht in de cabine. Voor de gezondheid schadelijke en agressief reagerende stoffen zijn bijvoorbeeld:

- Oplosmiddelen
- Brandstoffen
- Oliën en vetten
- Reinigingsmiddelen
- Zuren

Deze chemicaliën kunnen aan de kleding vastplakken en op die manier in de cabine komen. Ook uit gesloten tanks kunnen gassen en vloeistoffen ontsnappen. De chemicaliën kunnen gezondheid en concentratievermogen van personen schaden. Daardoor kunnen deze personen ongevallen veroorzaken.

Elektrische componenten kunnen beschadigd raken, bijvoorbeeld besturingsapparaten en stekkerverbindingen. Daardoor kunnen brand en ongevallen ontstaan die door functiestoringen, systeemuitval of kortsluiting worden veroorzaakt.

- De binnenruimte van de cabine schoon houden.
- Geen voor de gezondheid schadelijke en agressieve chemicaliën in de cabine opslaan en transporteren.
- Voordat u de cabine in gaat, de kleding uitdoen die verontreinigd kan zijn met voor de gezondheid schadelijke en agressieve chemicaliën.
- Voordat u de cabine in gaat, schoenen of laarzen ontdoen van aarde of andere stoffen. De aarde kan door chemicaliën verontreinigd zijn.

2.4.17 Gevaren door de gebruiksomgeving

Brandgevaar

Door de werking of door dieren, bijvoorbeeld knaagdieren, nestelende vogels of opwervelingen kan zich brandbaar materiaal in de machine verzamelen.

Stof, verontreinigingen en oogstresten onder droge werkomstandigheden kunnen zich aan hete delen ontsteken en personen door brand ernstig verwonden of doden.

- De machine dagelijks voor het eerste gebruik controleren en reinigen.
- De machine tijdens de werkdag regelmatig controleren en reinigen.
- De hydraulische olieleidingen regelmatig controleren op een correcte toestand en correcte plaatsing met voldoende vrije ruimte tot eventuele scherpe randen.
- Uitlaatgasinstallatie, buizen en turboladers van de motorinstallatie regelmatig controleren. Resten oogstgoed verwijderen.
- Niet roken tijden het tanken of de machine niet in de nabijheid van open vlammen of ontvlambare vonken neerzetten.

Levensgevaarlijke elektrische schokken door elektrische bovenleiding

De machine kan tijdens de werking de hoogte van vrije leidingen bereiken. Daardoor kan spanning op de machine overslaan en dodelijke elektrische schokken of brand veroorzaken.

- Houd voldoende afstand tot elektrische bovenleidingen bij het in- en uitklappen van de zijmaaiwerken.
- De zijmaaiwerken nooit in de buurt van stroommasten en elektrische bovenleidingen in- of uitklappen.
- Houd voldoende afstand tot elektrische bovenleidingen.
- Om mogelijk gevaar voor elektrische schokken door spanningsoverslag te voorkomen, nooit onder elektrische bovenleidingen in of uit de machine stappen.

Hoe te handelen bij spanningsoverslag van elektrische bovenleidingen

Elektrisch geleidende delen van de machine kunnen door een spanningsoverslag onder hoge elektrische spanning worden gezet. Op de bodem rond de machine ontstaat bij spanningsoverslag een spanningstrechter waarin grote spanningsverschillen werken. Op grond van de grote spanningsverschillen in de bodem kunnen dodelijke elektrische schokken ontstaan door het nemen van grote stappen, het gaan liggen op de bodem of het steunen met de handen.

- De cabine niet verlaten.
- Geen metalen delen aanraken.
- Geen geleidende verbinding met de grond maken.
- Personen waarschuwen om niet bij de machine te komen. Elektrische spanningsverschillen op de grond kunnen tot ernstige elektrische schokken leiden.
- Op hulp door professionele reddingsdiensten wachten. De elektrische bovenleiding moet worden uitgeschakeld.

Wanneer personen de cabine ondanks spanningsoverslag moeten verlaten, bijvoorbeeld omdat onmiddellijk levensgevaar door brand dreigt:

- gelijktijdig contact met de machine en de bodem voorkomen.
- Van de machine vandaan springen. Daarbij zo springen dat u rechtop kunt blijven staan. Machine niet van buiten aanraken.
- In zeer kleine stappen van de machine weglopen en daarbij de voeten dicht bij elkaar houden.

2.4.18 Gevarenbronnen aan de machine

Lawaai kan gezondheidsschade veroorzaken

Door de geluidshinder van de machine tijdens de werking kan gezondheidsschade worden veroorzaakt zoals hardhorendheid, doofheid of tinnitus. Bij het gebruik van de machine met hoog toerental wordt bovendien het geluidsniveau verhoogd. De emissiewaarde werd bij gesloten cabine onder de condities conform DIN EN ISO 4254-1, bijlage B gemeten, *zie Pagina 75*.

- Vóór inbedrijfstelling van de machine het gevaar door lawaai beoordelen.
- Afhankelijk van de omgevingsomstandigheden, werktijden en werk- en gebruiksomstandigheden van de machine een geschikte gehoorbescherming vastleggen en gebruiken.
- Regels voor het gebruik van de gehoorbescherming en voor de arbeidsduur vastleggen.
- Tijdens het gebruik ramen en deuren van de cabine gesloten houden.
- Bij rijden op de weg gehoorbescherming afdoen.

Vloeistoffen onder hoge druk

De volgende vloeistoffen staan onder hoge druk:

- Hydraulische olie
- Dieselbrandstof
- Motorkoelmiddel
- Koudemiddel van de airconditioning

Onder hoge druk uittredende vloeistoffen kunnen door de huid het lichaam binnendringen en personen ernstig verwonden.

- Bij verdacht op een beschadigd hydraulisch systeem onmiddellijk de machine stopzetten en beveiligen en contact opnemen met een gekwalificeerde vakwerkplaats.
- Lekkage nooit met blote handen opsporen. Een gat ter grootte van een speldenknop kan al ernstig letsel veroorzaken.
- Bij het zoeken naar lekkage vanwege het gevaar voor letsel daarvoor geschikte hulpmiddelen gebruiken, zoals bijv. een stuk karton.
- Lichaam en gezicht op afstand van lekkage houden.
- Wanneer er vloeistof in het lichaam binnengedrongen is, onmiddellijk een arts consulteren. De vloeistof moet zo snel mogelijk uit het lichaam worden verwijderd.

Hete vloeistoffen

Wanneer hete vloeistoffen worden afgetapt kunnen personen zich verbranden.

- ▶ Bij het aftappen van hete bedrijfsstoffen persoonlijke veiligheidsuitrusting dragen.
- ▶ Vloeistoffen en machinedelen zo nodig laten afkoelen voordat reparatie-, onderhouds- en reinigingswerkzaamheden worden uitgevoerd.

Beschadigde persluchtinstallatie

Beschadigde persluchtslangen van de persluchtinstallatie kunnen losscheuren. Zich ongecontroleerd bewegende slangen kunnen personen ernstige letsel toebrengen.

- ▶ Bij verdenking dat de persluchtinstallatie beschadigd is, onmiddellijk contact opnemen met een vakgarage.
- ▶ De machine stopzetten en beveiligen, *zie Pagina 33*.

Beschadigde hydraulische slangen

Beschadigde hydraulische slangen kunnen losscheuren, knappen of oliedoorlatingen veroorzaken. Daardoor kan de machine beschadigd raken en kunnen personen ernstig letsel oplopen.

- ▶ De machine stoppen en beveiligen, *zie Pagina 33*.
- ▶ Bij vermoeden dat de hydraulische slangen beschadigd zijn, direct contact opnemen met een vakwerkplaats, *zie Pagina 362*.

Giftige uitlaatgassen

Uitlaatgassen kunnen ernstige gezondheidsschade veroorzaken of leiden tot de dood.

- ▶ Bij draaiende motor voor voldoende ventilatie zorgen, zodat personen niet permanent zijn blootgesteld aan de uitlaatgassen.
- ▶ In gesloten ruimten de motor alleen met een geschikte afzuiginstallatie laten draaien.

Hete oppervlakken

De volgende componenten kunnen tijdens de werking heet worden waardoor personen zich eraan kunnen verbranden:

- Motor
- Uitlaatinstallatie
- Motorleidingen
- Hydraulische installatie
- Aandrijving

- ▶ Voldoende afstand houden van hete oppervlakken en aangrenzende componenten.
- ▶ Machinedelen laten afkoelen en veiligheidshandschoenen dragen.

2.4.19 Gevaren bij bepaalde werkzaamheden: op- en afstappen

Veilig op- en afstappen

Door nonchalant gedrag bij het op- en afstappen kunnen personen van de trap vallen. Personen die buiten de daarvoor bestemde trappen om op de machine klimmen, kunnen uitglijden, vallen en ernstig letsel oplopen.

Vuil, bedrijfsstoffen en smeermiddelen kunnen afbreuk doen aan de veiligheid bij het opstappen en staan.

- De opstap- en stavlakken steeds schoon en in behoorlijke toestand houden, zodat veilig opstappen en staan zijn gewaarborgd.
- Nooit op- en afstappen wanneer de machine zich beweegt.
- Met het gezicht naar de machine op- en afstappen.
- Bij het op- en afstappen op drie punten contact met treden en leuningen houden (tegelijkertijd twee handen en één voet of twee voeten en één hand aan de machine).
- Bij het op- en afstappen nooit bedieningselementen als handgreep gebruiken. Door per ongeluk bedienen van bedieningselementen kunnen functies onbedoeld worden bediend die een gevaar opleveren.
- Bij het afstappen nooit van de machine springen.
- Alleen via de in deze handleiding aangegeven opstap- en stavlakken op- en afstappen, *zie Pagina 62*.

2.4.20 Gevaren bij bepaalde werkzaamheden: Werkzaamheden aan de machine

Werkzaamheden aan de stopgezette machine

Wanneer de machine niet is stopgezet en beveiligd, kunnen delen onbedoeld bewegen of kan de machine zich in beweging zetten. Daardoor kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Voor alle reparatie-, onderhouds-, instel- en reinigingswerkzaamheden aan de machine de machine stilzetten en beveiligen, *zie Pagina 33*.

Instandhoudings- en reparatiewerkzaamheden

Ondeskundige instandhoudings- en reparatiewerkzaamheden brengen de veilige werking in gevaar. Daardoor kunnen ongevallen worden veroorzaakt en kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Uitsluitend werkzaamheden uitvoeren die in deze handleiding staan beschreven. Voor alle werkzaamheden de machine stilzetten en beveiligen, *zie Pagina 33*.
- Alle overige instandhoudings- en reparatiewerkzaamheden uitsluitend door een gekwalificeerde vakgarage laten uitvoeren.

Bij werkzaamheden aan of op hoog gelegen gebieden van de machine

Bij werkzaamheden aan of op hoog gelegen gebieden van de machine bestaat gevaar om te vallen. Daardoor kunnen ongevallen worden veroorzaakt en personen ernstig gewond raken of gedood worden.

- Voor alle werkzaamheden de machine stopzetten en beveiligen, *zie Pagina 33*.
- Let op een stabiele stand.
- Een geschikte valbeveiliging gebruiken.
- Het gebied onder de montageplaats tegen vallende voorwerpen beschermen.

Omhooggeheven machine en machinedelen

De opgetilde machine en opgetilde machinedelen kunnen ongewenst naar beneden zakken of kantelen. Daardoor kunnen personen ernstig of dodelijk letsel oplopen.

- ▶ Niet onder de omhoog geheven machine of machinedelen, die niet werden ondersteund, gaan staan, *zie Pagina 33*.
- ▶ Altijd vóór werkzaamheden aan opgetilde machines of machinedelen eerst de machine of machinedelen neerlaten.
- ▶ Altijd vóór werkzaamheden onder opgetilde machines of machinedelen eerst de machine of machinedelen met starre veiigheidsondersteuning of met hydraulische afsluitinrichting en door ondersteunen tegen neerlaten beveiligen.

Gevaar door laswerkzaamheden

Ondeskundige laswerkzaamheden brengen de veilige werking van de machine in gevaar. Daardoor kunnen ongevallen worden veroorzaakt en personen ernstig gewond raken of gedood worden.

- ▶ Nooit aan de volgende delen lassen:
- Motor
- Aandrijving
- Componenten van de hydrauliek
- Componenten van de elektronica
- Frames of dragende bouwgroepen
- Onderstel
- ▶ Voor laswerkzaamheden aan de machine de toestemming door de KRONE klantenservice bezorgen en desgewenst alternatieven laten tonen.
- ▶ Voordat laswerkzaamheden aan de maaiwerken worden uitgevoerd, deze loshalen van de machine.
- ▶ Laswerkzaamheden alleen door ervaren vakpersoneel laten uitvoeren.
- ▶ De aarding van het lasapparaat dicht bij de laspunten aanbrengen.
- ▶ Voorzichtig bij laswerkzaamheden in de nabijheid van elektrische en hydraulische delen, kunststof delen en drukvaten. De delen kunnen worden beschadigd, personen in gevaar brengen of ongevallen veroorzaken.

Vóór laswerk aan de zelfrijdende machine:

- ▶ De accuhoofdschakelaar uitschakelen.
- ▶ De stekker van de motorregeling op het motorblok eruit trekken.
- ▶ De klemmen van de accu loshalen.
- ▶ De plus- en minleiding van de machine elektrisch geleidend verbinden.

2.4.21 Gevaren bij bepaalde werkzaamheden: accu's controleren en laden

Door ondeskundige omgang met de accu, bijv. per ongeluk verbinden van de accupolen met een metalen voorwerp, te lang opladen in combinatie met een vonk, kan de accu exploderen. Personen kunnen door de explosie letsel, brandwonden of door rondspattend accuzuur etswonden oplopen.

- Om de accutoestand te controleren een geschikte spanningsmeter gebruiken.
- De accu alleen in goed geventileerde ruimtes opladen met geopend deksel van het accuvak.
- Volg deze handleiding op voor het laden van de accu, *zie Pagina 363*.
- Vuur, vonken en open licht weghouden van de accu.
- Om te voorkomen dat er zuur ontsnapt, de accu alleen in de inbouwpositie transporteren.

2.4.22 Gevaren bij bepaalde werkzaamheden: werkzaamheden aan wielen en banden

Onvakkundige montage of demontage van de wielen en banden brengen de veilige werking in gevaar. Daardoor kunnen ongevallen worden veroorzaakt en kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

Voor wiel- en bandmontage moet voldoende kennis aanwezig zijn en voorgeschreven montagegereedschap worden gebruikt.

- Als de kennis ontbreekt, de wielen en banden laten monteren door de KRONE-dealer of een gekwalificeerde bandenservice.
- Bij het monteren van de band op de velg mag nooit de door KRONE aangegeven maximaal toegestane druk worden overschreden. Anders kan de band of zelfs de velg explosief scheuren, *zie Pagina 75*.
- Bij de montage van de wielen de wielmoeren met het voorgeschreven draaimoment monteren, *zie Pagina 315*.

2.4.23 Hoe te handelen in gevaarlijke situaties en bij ongevallen

Verboden of verkeerde maatregelen in gevaarlijke situaties kunnen de redding van personen die gevaar lopen hinderen of verhinderen. Door de lastigere reddingsomstandigheden nemen de kansen op hulp en genezing van gewonden af.

- Principieel: de machine uitschakelen.
- Overzicht over de gevaarlijke situatie krijgen en de oorzaak van het gevaar herkennen.
- De plaats van het ongeval afsluiten.
- Personen uit de gevarenzone redden.
- Uit de gevarenzone weggaan en deze niet meer betreden.
- Reddingsdiensten alarmeren en, indien mogelijk, hulp halen.
- Levensreddende directe maatregelen nemen.

2.5 Veiligheidsroutines

2.5.1 Machine stopzetten en beveiligen

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door beweging van de machine of machinedelen

Wanneer de machine niet is stopgezet, kunnen de machine of machinedelen onbedoeld bewegen. Daardoor kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Voor het verlaten van de werkplek van de operator: Machine stopzetten en beveiligen.

Om de machine te stoppen en te beveiligen:

- Machine op een horizontale en vlakke ondergrond met voldoende draagvermogen neerzetten.
- De aandrijvingen uitschakelen en afwachten tot nalopende delen tot stilstand zijn gekomen.
- Beveilig de zelfrijdende machine door het aantrekken van de parkeerrem tegen wegrollen.
- De motor uitschakelen, de contactsleutel eruit trekken en meenemen.
- De accuhoofdschakelaar uitschakelen, *zie Pagina 184*.
- De zelfrijdende machine met wielwiggen beveiligen tegen wegrollen.

2.5.2 Omhoog gebrachte machine en machinedelen beveiligen tegen omlaag zakken

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor beknellen door bewegingen van de machine of machinedelen

Wanneer de machine of machinedelen niet beveiligd zijn tegen omlaag zakken, kunnen de machine of machinedelen gaan rollen, vallen of wegzakken. Daardoor kunnen personen worden bekneld of dodelijk letsel oplopen.

- De omhoog gebrachte machinedelen kunnen omlaag zakken.
- De machine stoppen en beveiligen, *zie Pagina 33*.
- Voor werkzaamheden aan of onder opgeheven machinedelen: Machine of machinedelen met hydraulische afsluitinrichting aan machinezijde (bijv. een afsluitkraan) beveiligen tegen omlaag zakken.
- Voor werkzaamheden aan of onder opgeheven machinedelen: Machine of machinedelen veilig ondersteunen.

Om de machine of machinedelen veilig te ondersteunen:

- Alleen geschikte materialen en met voldoende omvang gebruiken voor het ondersteunen, die bij belasting niet breken of meegeven.
- Bakstenen of holle bouwstenen zijn ongeschikt voor het stutten en veilig ondersteunen en mogen niet worden gebruikt.
- Een autokrik is ongeschikt voor het stutten en veilig ondersteunen en mag niet worden gebruikt.

2.5.3 Oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren

⚠ WAARSCHUWING

Oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren

Wanneer de oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel niet veilig worden uitgevoerd kan de veilige werking van de machine worden gereduceerd. Daardoor kunnen er ongevallen ontstaan.

- ▶ Oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren.

Om de oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel veilig uit te voeren:

- ▶ Opgetilde machinedelen neerlaten of tegen het vallen beveiligen, *zie Pagina 33*.
- ▶ De machine stopzetten en beveiligen, *zie Pagina 33*.
- ▶ De intervallen voor de oliepeilcontrole, olie en filterelementwissel aanhouden,*zie Pagina 273*.
- ▶ Alleen de oliekwaliteit/oliehoeveelheid gebruiken die in de bedrijfsstoffentabel zijn vermeld, *zie Pagina 77*.
- ▶ Ervoor zorgen dat de olie en de hulpmiddelen voor het vullen zuiver zijn.
- ▶ Het gebied rond de componenten (bijv. aandrijving, hogedrukfilter) reinigen en ervoor zorgen dat er geen vreemde voorwerpen in de componenten of het hydraulisch systeem komen.
- ▶ De aanwezige afdichtingsringen controleren op beschadigingen en indien nodig vervangen.
- ▶ Uitlopende olie resp. oude olie in een hiervoor bestemd reservoir opvangen en correct verwijderen, *zie Pagina 26*.

2.5.4 Actortest uitvoeren

⚠ WAARSCHUWING

Actortest veilig uitvoeren

Door het van stroom voorzien van de actoren worden functies rechtstreeks en zonder veiligheidsafvraag uitgevoerd. Daardoor kunnen machinedelen ongewenst in beweging worden gezet, personen grijpen en ernstig letsel toevoegen.

- ✓ Alleen personen die met de machine vertrouwd zijn, mogen de actortest uitvoeren.
- ✓ De uitvoerende persoon moet ermee vertrouwd zijn, welke machinedelen door het aansturen van de actoren worden bediend.
- ▶ De actortest veilig uitvoeren.

Om de actortest veilig uit te voeren:

- ▶ Opgeheven machinedelen neerlaten of tegen vallen beveiligen, *zie Pagina 33*.
- ▶ De machine stoppen en beveiligen, *zie Pagina 33*.
- ▶ De gevarenzone van de aangestuurde bewegende machinedelen goed zichtbaar afsluiten.
- ▶ Ervoor zorgen dat zich geen personen in de gevarenzone van de aangestuurde bewegende machinedelen bevinden.
- ▶ Op contact zetten.
- ▶ De actortest alleen vanaf een veilige positie buiten het werkingsgebied van de door de actoren bewogen machinedelen uitvoeren.

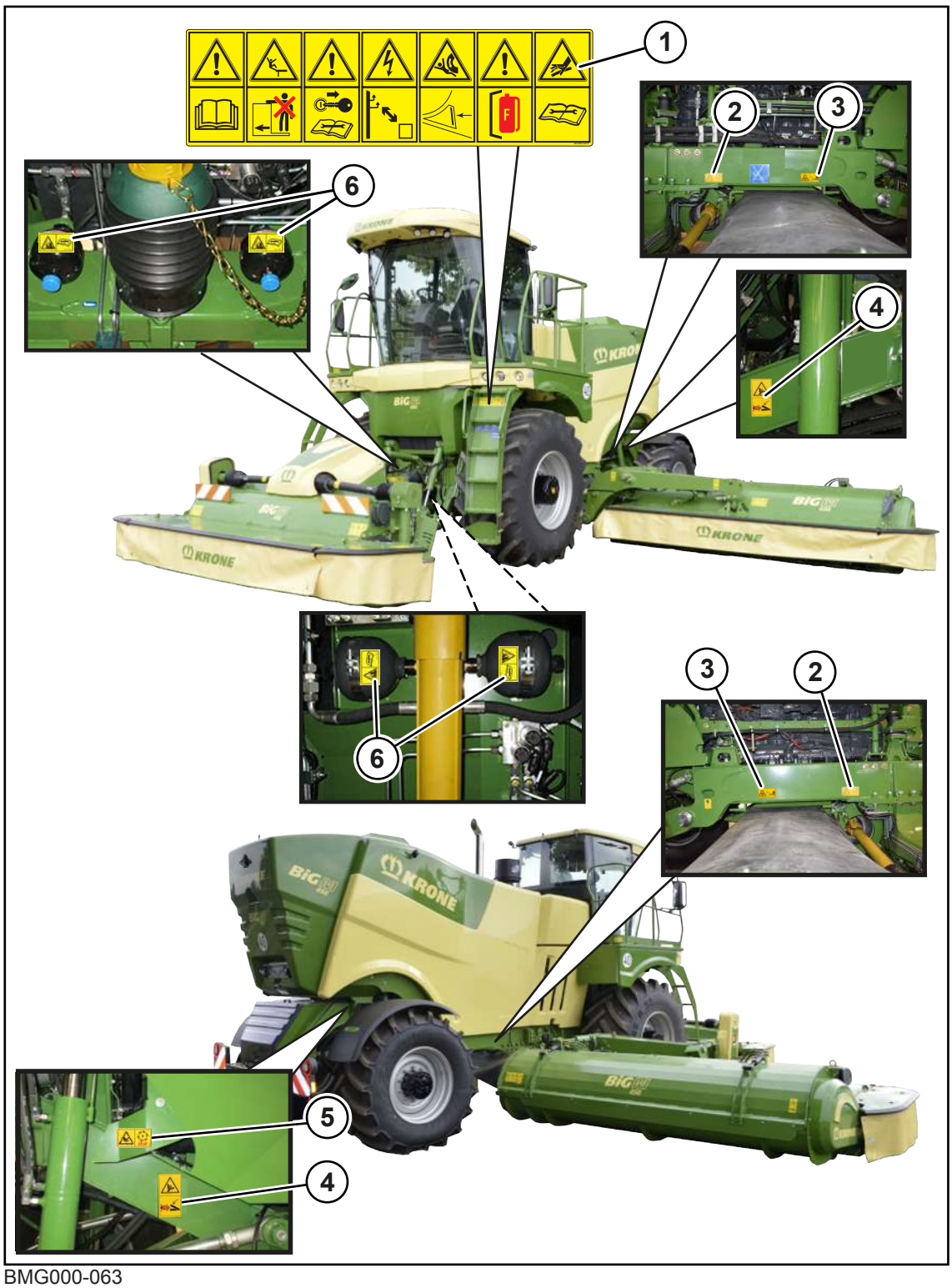
2.6 Veiligheidsstickers aan de machine

Elke veiligheidssticker is voorzien van een bestelnummer en kan direct bij de KRONE dealer worden besteld. Ontbrekende, beschadigde en onherkenbare veiligheidsstickers moeten onmiddellijk worden vervangen.

Bij het aanbrengen van veiligheidsstickers moet het contactoppervlak op de machine schoon en vrij van vuil, olie en vet zijn, zodat de stickers optimaal hechten.

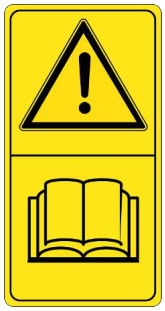
Positie en betekenis van de veiligheidsstickers

Overzicht 1



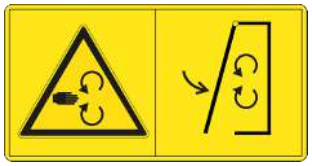
BMG000-063

1. Best.-nr. 27 022 557 0 (1x)

	Deze veiligheidssticker bevat de volgende waarschuwingen:
	**Gevaar door verkeerde bediening en onbekendheid** Door verkeerde bediening van de machine en onbekendheid met de machine en een verkeerde handelwijze in gevaarlijke situaties bestaat er levensgevaar voor operators en derden. ▶ Vóór de inbedrijfstelling de handleiding en de veiligheidsvoorschriften lezen en in acht nemen.
	Gevaar door vallen Bij vallen van treeplanken of platformen tijdens het rijden kunnen personen gewond raken. ▶ Vóór elke rit controleren of geen personen op treeplanken of platformen meerijden.
	Gevaar door onbedoelde inbedrijfstelling van de machine Gevaar voor letsel door beweging van de machine of machinedelen. ▶ Voordat de cabine wordt verlaten, de motor uitschakelen, de contactsleutel uit het contactslot trekken en meenemen.
	Gevaar door elektrische schok Levensgevaarlijk letsel door spanningsoverslag, wanneer machinedelen te dicht bij elektrische bovenleidingen komen. ▶ De voorgeschreven veiligheidsafstand tot elektrische bovenleidingen aanhouden.

	Gevaar door wegrollen van de machine Wanneer de machine niet is beveiligd tegen wegrollen, kan hij zich in beweging zetten en personen verwonden. ▶ De machine vóór het parkeren met wielwiggen beveiligen tegen wegrollen.
	Gevaar door brand Gevaar voor letsel door brand aan de machine. ▶ De machine alleen in werking stellen wanneer er een goed werkende brandblusser aanwezig is.
	Gevaar door hogedrukvloeistof Onder hoge druk uittredende vloeistoffen kunnen door de huid het lichaam binnendringen en personen ernstig verwonden. ▶ Bij het zoeken naar lekkage vanwege het gevaar voor letsel daarvoor geschikte hulpmiddelen gebruiken. ▶ Lichaam en gezicht op afstand van lekkage houden. Lekkage nooit met blote handen opsporen. ▶ Wanneer er vloeistof in het lichaam binnengedrongen is, onmiddellijk een arts consulteren. De vloeistof moet zo snel mogelijk uit het lichaam worden verwijderd, omdat er infectiegevaar bestaat.

2. Best.-nr. 942 002 4 (2x)

	**Gevaar door draaiende machinedelen** Bij draaiende machine bestaat gevaar voor letsel door draaiende machinedelen. ▶ Breng de beschermingen voor de inbedrijfstelling in de beschermende stand.

3. Best.-nr. 942 210 0 (2x)

	Gevaar door hete oppervlakken Bij aanraking van hete oppervlakken bestaat gevaar voor verbranding. ▶ Voldoende afstand houden zo lang als de oppervlakken heet zijn.

4. Best.-nr. 942 196 1 (2x)

	Gevaar door beknellen of afsnijden Gevaar voor letsel door beknellende en snijdende punten aan bewegende machinedelen. ▶ Nooit in het beknellings-gevarenzone grijpen zolang daar nog delen kunnen bewegen.

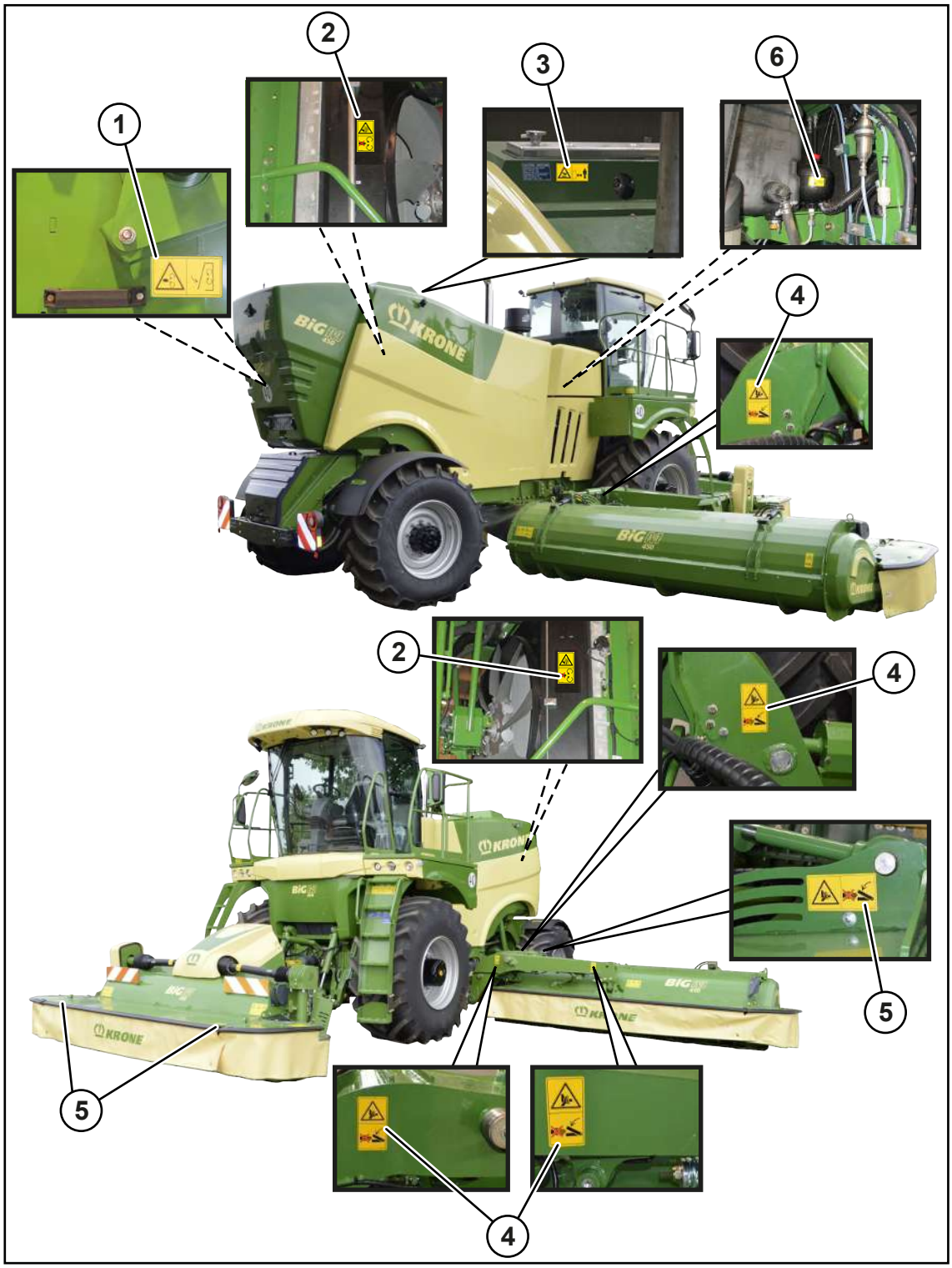
5. Best.nr. 27 018 003 0 (1x)

	Gevaar door draaiende machinedelen Na het uitschakelen van de machine bestaat gevaar voor letsel door uitlopende machinedelen. ▶ Raak geen bewegende machinedelen aan. ▶ Afwachten tot de machinedelen volledig tot stilstand zijn gekomen.

6. Best.-nr. 27 021 177 0 (4x)

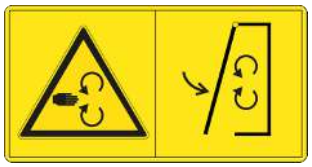
	Gevaar door hogedrukvloeistof Het drukvat staat onder gas- en oliedruk. Bij onvakkundige demontage en reparatie van het drukvat bestaat gevaar voor letsel. ▶ Vóór demontage en reparatie van het drukvat de aanwijzingen in de handleiding in acht nemen. ▶ Demontage en reparatie van het drukvat mogen uitsluitend door een gespecialiseerde werkplaats worden uitgevoerd.

Overzicht 2



BM000-033

1. Best.-nr. 942 002 4 (1x)

	**Gevaar door draaiende machinedelen** Bij draaiende machine bestaat gevaar voor letsel door draaiende machinedelen. ▶ Breng de beschermingen voor de inbedrijfstelling in de beschermende stand.

2. Best.-nr. 27 017 981 0 (2x)

	Gevaar door draaiende ventilatorvleugel Wanneer de ventilator draait, bestaat er gevaar voor letsel door de bewegende ventilatorvleugels. ▶ Niet in de draaiende ventilator grijpen. ▶ Afwachten tot de ventilator volledig tot stilstand is gekomen.

3. Best.-nr. 942 210 0 (1x)

	Gevaar door hete oppervlakken Bij aanraking van hete oppervlakken bestaat gevaar voor verbranding. ▶ Voldoende afstand houden zo lang als de oppervlakken heet zijn.

4. Best.-nr. 942 196 1 (4x)

	Gevaar door beknellen of afsnijden Gevaar voor letsel door beknellende en snijdende punten aan bewegende machinedelen. ▶ Nooit in het beknellings-gevarenzone grijpen zolang daar nog delen kunnen bewegen.

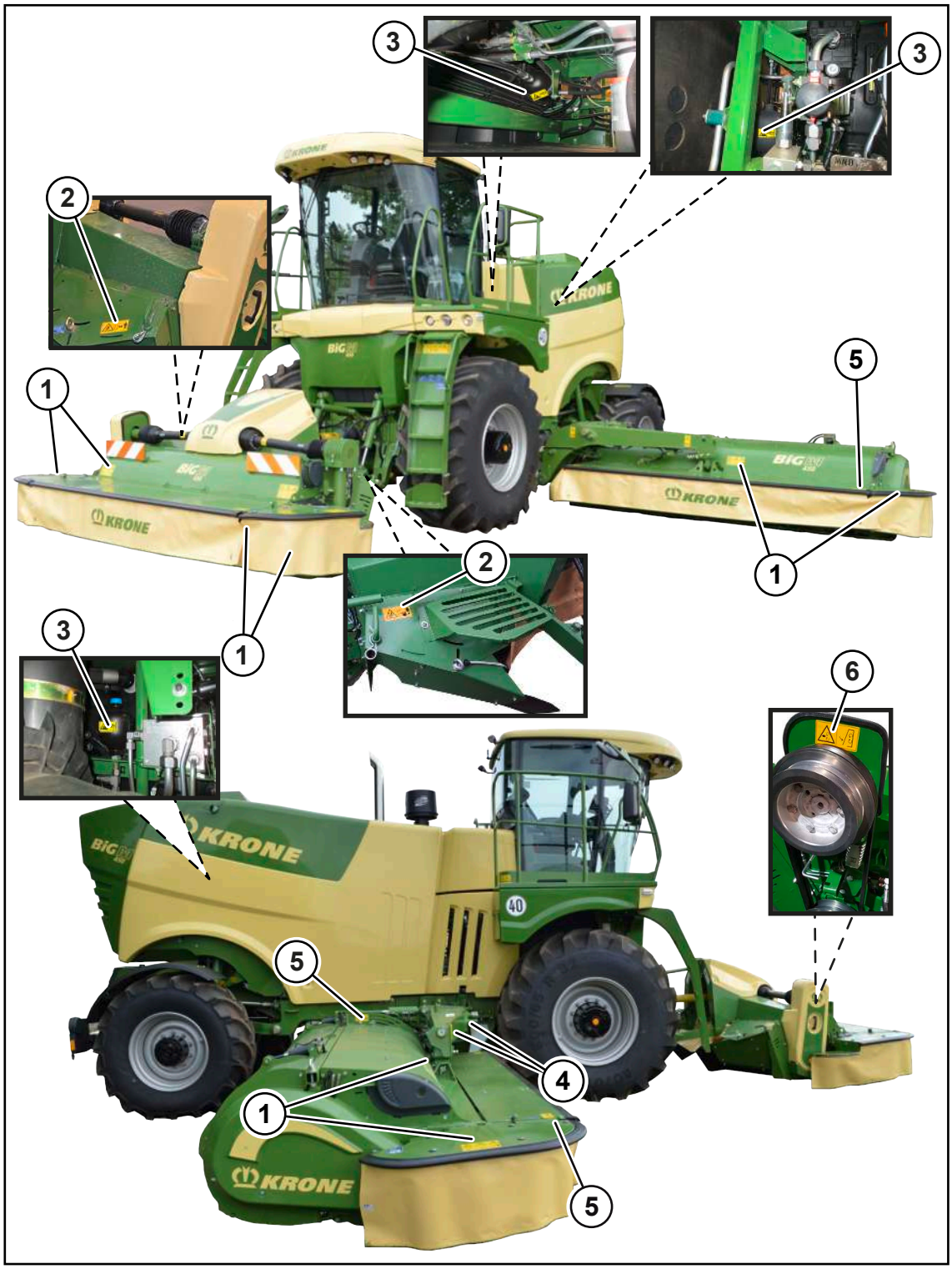
5. Best.-nr. 942 459 0 (3x)

	Gevaar door beknellen of afsnijden Gevaar voor letsel door beknellende en snijdende punten aan bewegende machinedelen. ▶ Nooit in het beknellings-gevarenzone grijpen zolang daar nog delen kunnen bewegen.

6. Best.-nr. 27 021 177 0 (1x)

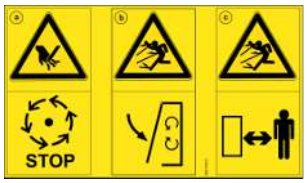
	Gevaar door hogedrukvloeistof Het drukvat staat onder gas- en oliedruk. Bij onvakkundige demontage en reparatie van het drukvat bestaat gevaar voor letsel. ▶ Vóór demontage en reparatie van het drukvat de aanwijzingen in de handleiding in acht nemen. ▶ Demontage en reparatie van het drukvat mogen uitsluitend door een gespecialiseerde werkplaats worden uitgevoerd.

Overzicht 3



BM000-031

1. Best.-nr. 939 576 0 (8x)

	**a)** **Gevaar door draaiende machinedelen** Omdat machinedelen na het uitschakelen nog kunnen nalopen, bestaat gevaar voor letsel. ▶ Raak geen bewegende machinedelen aan. ▶ Afwachten tot de machinedelen volledig tot stilstand zijn gekomen. **b)** **Gevaar door weggeslingerde voorwerpen** Bij draaiende machine bestaat gevaar voor letsel door weggeslingerde voorwerpen. ▶ Breng de beschermingen voor de inbedrijfstelling in de beschermende stand. **c)** **Gevaar door weggeslingerde voorwerpen** Bij draaiende machine bestaat gevaar voor letsel door weggeslingerde voorwerpen. ▶ Bij draaiende machine afstand houden.

2. Best.-nr. 939 472 2 (2x)

	Gevaar door stoten Door de zwenkbeweging van de machine bestaat levensgevaar. ▶ Er voor zorgen dat zich geen personen in het zwenkbereik van de machine bevinden. ▶ Afstand houden tot bewegende machinedelen.

3. Best.-nr. 27 021 177 0 (3x)

	Gevaar door hogedrukvloeistof Het drukvat staat onder gas- en oliedruk. Bij onvakkundige demontage en reparatie van het drukvat bestaat gevaar voor letsel. ▶ Vóór demontage en reparatie van het drukvat de aanwijzingen in de handleiding in acht nemen. ▶ Demontage en reparatie van het drukvat mogen uitsluitend door een gespecialiseerde werkplaats worden uitgevoerd.

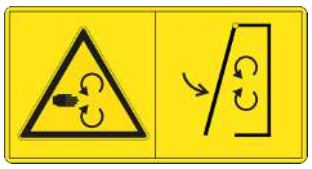
4. Best.-nr. 942 196 1 (2x)

	Gevaar door beknellen of afsnijden Gevaar voor letsel door beknellende en snijdende punten aan bewegende machinedelen. ▶ Nooit in het beknellings-gevarenzone grijpen zolang daar nog delen kunnen bewegen.

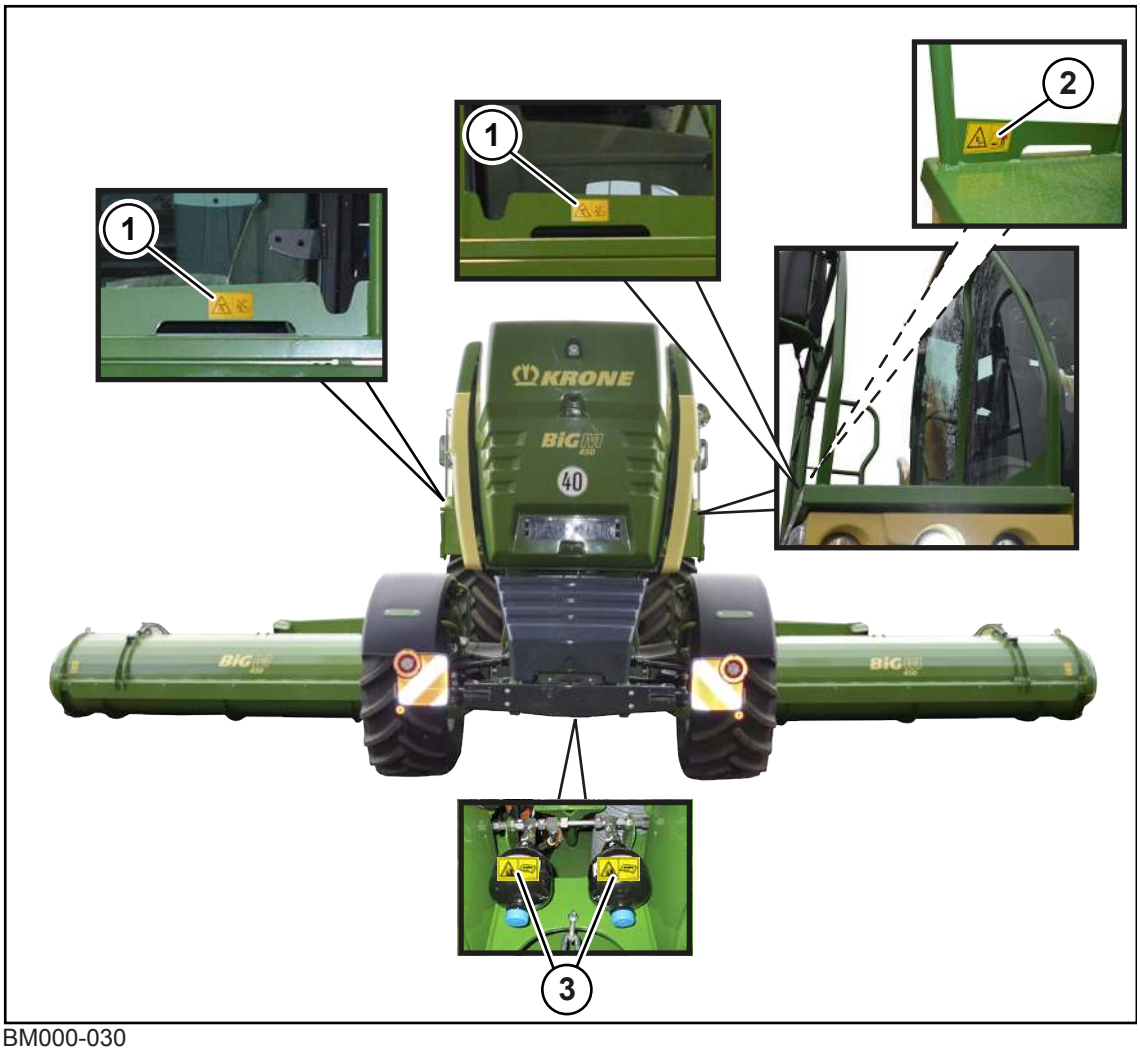
5. Best.-nr. 942 459 0 (3x)

	Gevaar door beknellen of afsnijden Gevaar voor letsel door beknellende en snijdende punten aan bewegende machinedelen. ▶ Nooit in het beknellings-gevarenzone grijpen zolang daar nog delen kunnen bewegen.

6. Best.-nr. 942 002 4 (1x)

	**Gevaar door draaiende machinedelen** Bij draaiende machine bestaat gevaar voor letsel door draaiende machinedelen. ▶ Breng de beschermingen voor de inbedrijfstelling in de beschermende stand.

Overzicht 4



BM000-030

1. Best.-nr. 939 469 1 (2x)

	Gevaar door stoten of kneuzen Door neerklappende of omlaag bewegende machinedelen bestaat levensgevaar. ▶ Er voor zorgen dat zich geen personen in het zwenkbereik van de machinedelen bevinden. ▶ Afstand houden tot bewegende machinedelen.

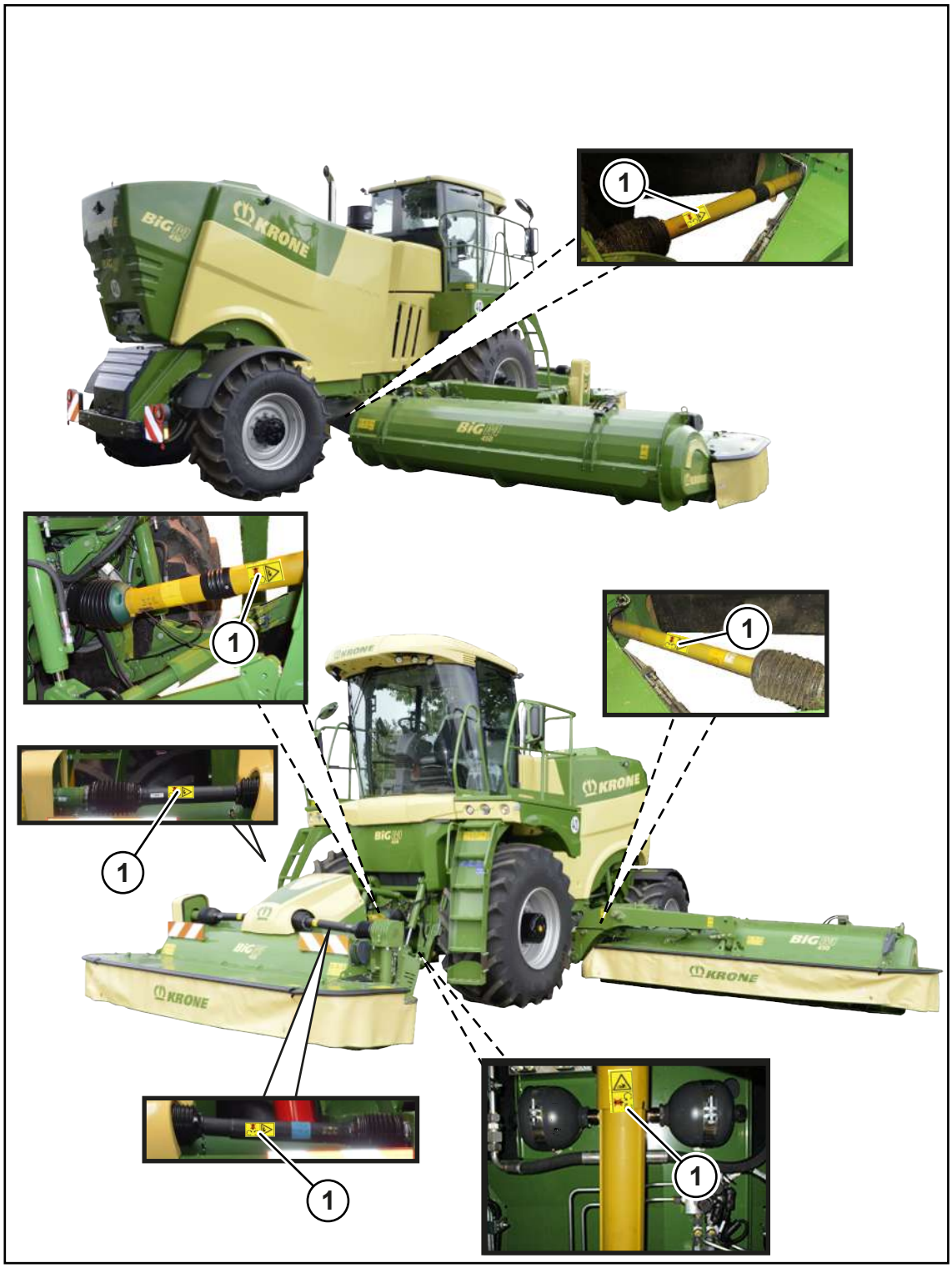
2. Best.-nr. 942 291 0 (1x)

	Gevaar door vallen Bij vallen van treeplanken of platformen tijdens het rijden kunnen personen gewond raken. ▶ Vóór elke rit controleren of geen personen op treeplanken of platformen meerijden.

3. Best.-nr. 27 021 177 0 (2x)

	Gevaar door hogedrukvloeistof Het drukvat staat onder gas- en oliedruk. Bij onvakkundige demontage en reparatie van het drukvat bestaat gevaar voor letsel. ▶ Vóór demontage en reparatie van het drukvat de aanwijzingen in de handleiding in acht nemen. ▶ Demontage en reparatie van het drukvat mogen uitsluitend door een gespecialiseerde werkplaats worden uitgevoerd.

Overzicht 5



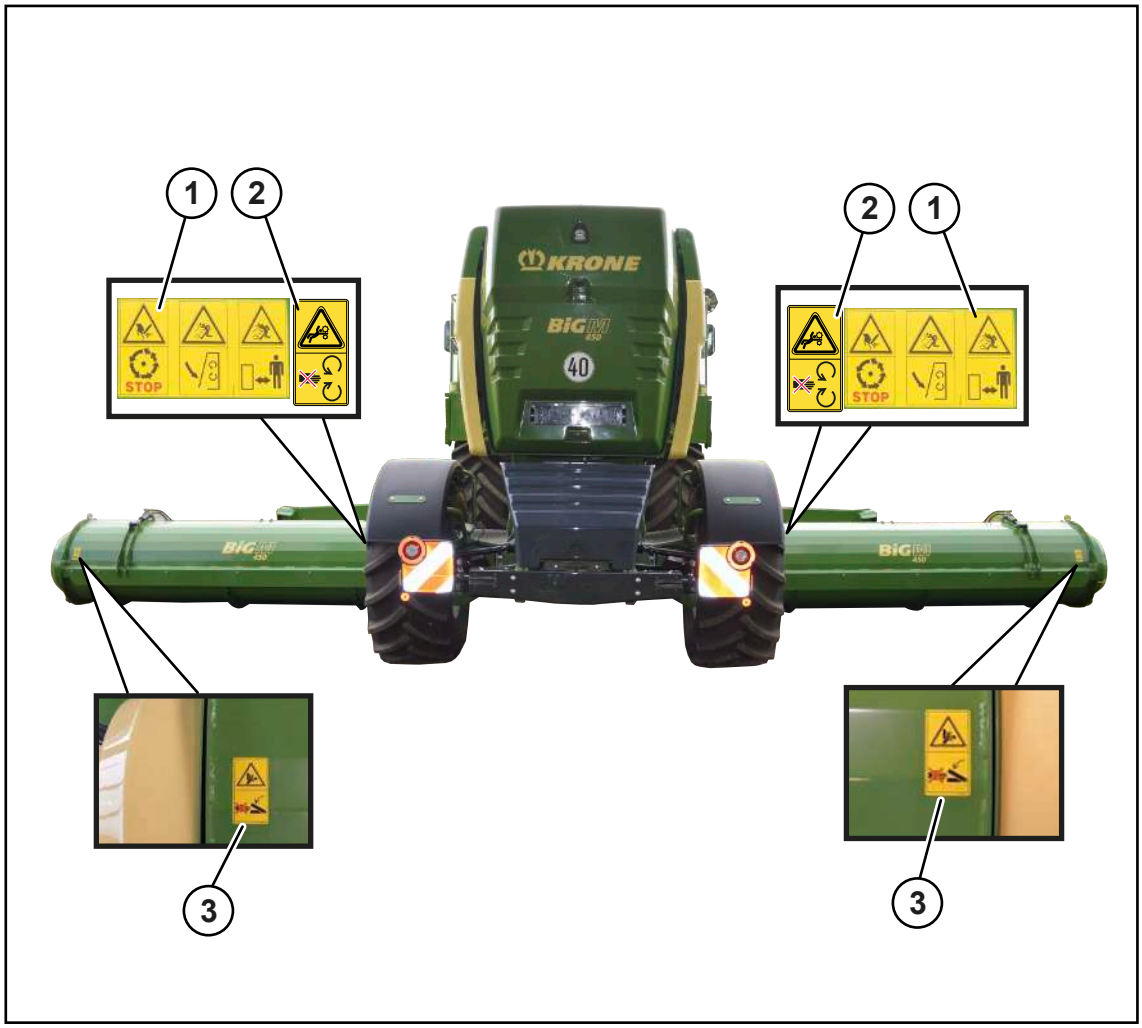
BM000-328

1. Best.-nr. 27 021 764 0 (6 x)

	Gevaar door draaiende tussenas Door de draaiende tussenas bestaat gevaar door binnentrekken en vastgrijpen. ▶ Nooit in de draaiende tussenas grijpen. ▶ Afstand houden tot bewegende machinedelen.

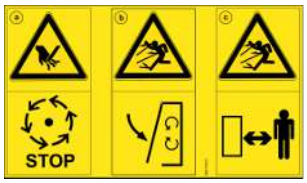
Overzicht 6

Bij uitvoering "Zwadsamenvoeging met hydraulische kap"



BM000-385

1. Best.-nr. 939 576 0 (2x)

	**a)** **Gevaar door draaiende machinedelen** Omdat machinedelen na het uitschakelen nog kunnen nalopen, bestaat gevaar voor letsel. ▶ Raak geen bewegende machinedelen aan. ▶ Afwachten tot de machinedelen volledig tot stilstand zijn gekomen. **b)** **Gevaar door weggeslingerde voorwerpen** Bij draaiende machine bestaat gevaar voor letsel door weggeslingerde voorwerpen. ▶ Breng de beschermingen voor de inbedrijfstelling in de beschermende stand. **c)** **Gevaar door weggeslingerde voorwerpen** Bij draaiende machine bestaat gevaar voor letsel door weggeslingerde voorwerpen. ▶ Bij draaiende machine afstand houden.

2. Best.-nr. 942 200 1 (2x)

	Gevaar door draaiende machinedelen Bij nadering van de gevarenzone bestaat gevaar voor intrekking door draaiende machinedelen. ▶ Voldoende afstand tot draaiende machinedelen aanhouden.

3. Best.-nr. 942 196 1 (2x)

	Gevaar door beknellen of afsnijden Gevaar voor letsel door beknellende en snijdende punten aan bewegende machinedelen. ▶ Nooit in het beknellings-gevarenzone grijpen zolang daar nog delen kunnen bewegen.

Overzicht 7

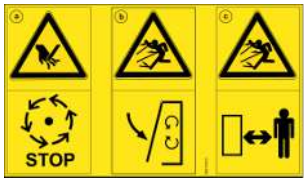
Bij uitvoering "Zwadafleg standaard"

BM000-390

1. Best.-nr. 942 196 1 (4x)

	Gevaar door beknellen of afsnijden Gevaar voor letsel door beknellende en snijdende punten aan bewegende machinedelen. ▶ Nooit in het beknellings-gevarenzone grijpen zolang daar nog delen kunnen bewegen.

2. Best.-nr. 939 576 0 (2x)

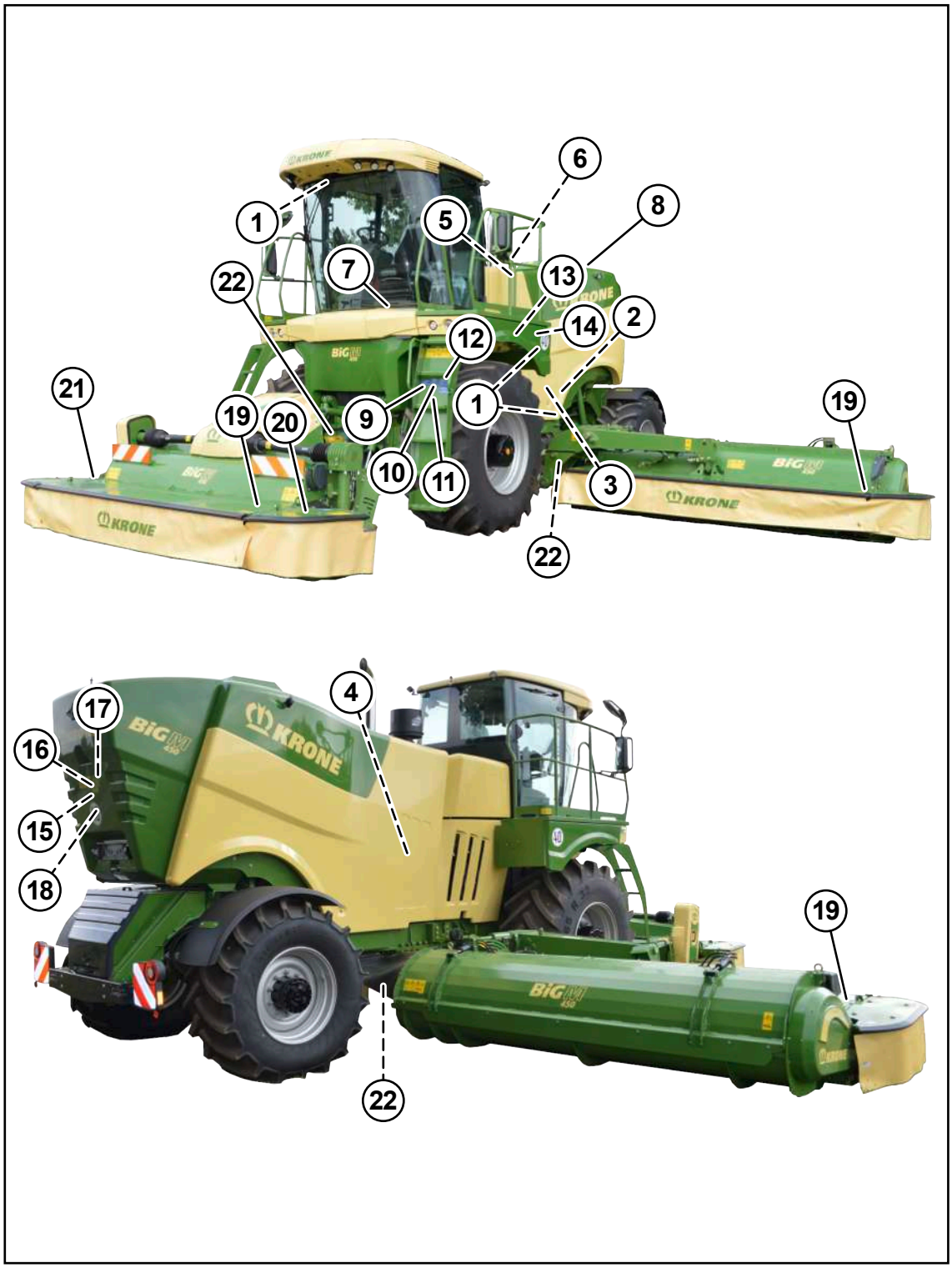
	**a)** **Gevaar door draaiende machinedelen** Omdat machinedelen na het uitschakelen nog kunnen nalopen, bestaat gevaar voor letsel. ▶ Raak geen bewegende machinedelen aan. ▶ Afwachten tot de machinedelen volledig tot stilstand zijn gekomen. **b)** **Gevaar door weggeslingerde voorwerpen** Bij draaiende machine bestaat gevaar voor letsel door weggeslingerde voorwerpen. ▶ Breng de beschermingen voor de inbedrijfstelling in de beschermende stand. **c)** **Gevaar door weggeslingerde voorwerpen** Bij draaiende machine bestaat gevaar voor letsel door weggeslingerde voorwerpen. ▶ Bij draaiende machine afstand houden.

2.7 Aanwijzingsstickers op de machine

Elke aanwijzingssticker is voorzien van een bestelnummer en kan direct bij de KRONE dealer worden besteld. Ontbrekende, beschadigde en onherkenbare aanwijzingsstickers moeten onmiddellijk worden vervangen.

Bij het aanbrengen van aanwijzingsstickers moet het contactoppervlak op de machine schoon en vrij van vuil, olie en vet zijn, zodat de stickers optimaal hechten.

Positie en betekenis van de aanwijzingsstickers

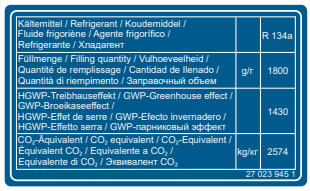


BMG000-069

1. Best.-nr. 942 571 0 (3x)

	Aan de machine bevinden zich 24 voltaansluitingen die met deze sticker zijn gemarkeerd,

2. Best.-nr. 27 023 945 1 (1x)

	Deze sticker geeft de specificatie en de vulhoeveelheid van het koelmiddel aan, *zie Pagina 77*.

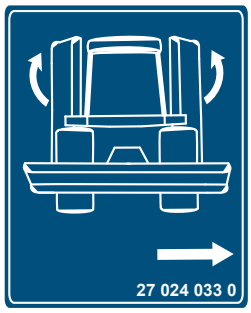
3. Best.-nr. 27 016 518 1 (1x)

	Uitsluitend transmissieolie Renolin Unisyn CLP 220 gebruiken, *zie Pagina 77*.

4. Best.-nr. 27 021 281 0 (1x)

	Het transmissieoliepeil wordt met de oliepeilstok gecontroleerd, *zie Pagina 370*.

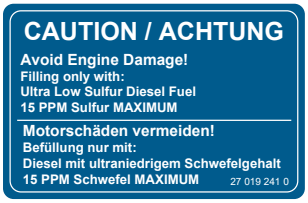
5. Best.-nr. 27 024 033 0 (1x)

	Deze sticker bevindt zich aan de hydraulische olietank. De horizontale pijl dient als markering voor de minimale vulhoeveelheid van de hydraulische olie bij opgeklapte zijmaaiwerken, *zie Pagina 358*.

6. Best.-nr. 27 016 830 1 (1x)

	Uitsluiten hydraulische olie HLP 46 gebruiken, *zie Pagina 77*.

7. Best.-nr. 27 019 241 0 (1x)

	Om motorschade te vermijden, uitsluitend diesel met ultralaag zwavelgehalte gebruiken, *zie Pagina 293*.

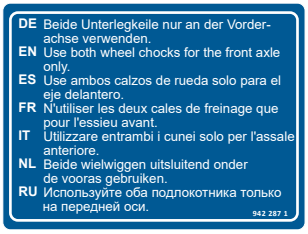
8. Best.-nr. 27 015 794 0 (1x)

	Eerste vulling alleen met koelmiddel Tectrol Coolprotect SI-OAT; mengsel 1/1 max. -38°C, *zie Pagina 79*.

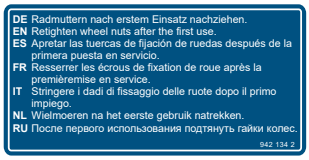
9. Best.-nr. 27 006 778 1 (1x)

	Maatregelen vóór laswerkzaamheden aan de machine, *zie Pagina 31*.

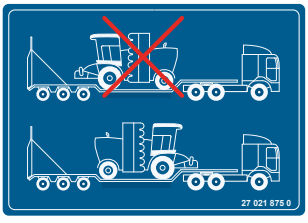
10. Best.-nr. 942 287 1 (1x)

	▶ Beide wielwiggen alleen aan de voorwielen gebruiken, *zie Pagina 183*.

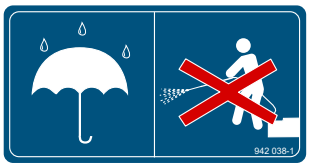
11. Best.-nr. 942 134 2 (1x)

	Deze sticker geeft aan dat de wielmoeren na het eerste gebruik moeten worden nagetrokken.

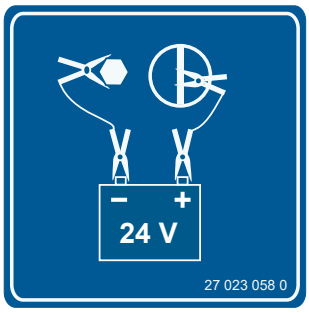
12. Best.-nr. 27 021 875 0 (1x)

	▶ De machine bij een transport uitsluitend in rijrichting transporteren, *zie Pagina 187*.

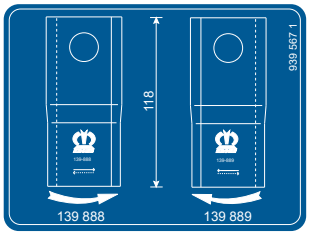
13. Best.-nr. 942 038 1 (2x)

	De gebieden die met deze sticker zijn gemarkeerd, moeten tegen spatwater worden beschermd. Vooral mag de waterstraal van de hogedrukreiniger niet op lagers en elektrische/elektronische componenten worden gericht.

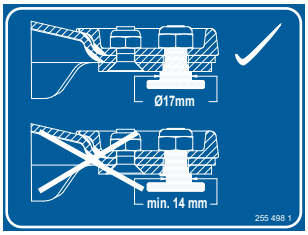
14. Best.-nr. 27 023 058 0 (1x)

	Deze sticker bevindt zich aan het accuvak en geeft de hulpstartpunten aan de machine weer, *zie Pagina 388*.

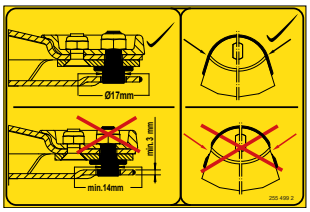
15. Best.-nr. 939 567 1 (1x)

	Op deze sticker bevinden zich de bestelnummers voor reservemessen.

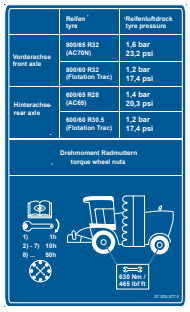
16. Best.-nr. 255 498 1 (1x)

	**Bij uitvoering "messenschroefsluiting"** Bij elke meswissel of na contact met een vreemd voorwerp moet de materiaaldikte van de bevestigingsbouten worden gecontroleerd. Als de materiaaldikte van de bevestigingsbouten op de zwakste plaats minder dan 14 mm bedraagt, moeten de bevestigingsbouten door geautoriseerd vakpersoneel worden vervangen.

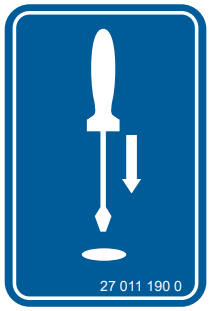
17. Best.-nr. 255 499 2 (1x)

	**Bij uitvoering "Messensnelsluiting"** Bij elke meswissel of na contact met een vreemd voorwerp moet de materiaaldikte van de bevestigingsbouten worden gecontroleerd. Als de materiaaldikte van de bevestigingsbouten op de zwakste plaats minder dan 14 mm bedraagt, moeten de bevestigingsbouten door geautoriseerd vakpersoneel worden vervangen.

18. Best.-nr. 27 025 577 0 (1x)

	Deze sticker geeft de bandenspanning voor de desbetreffende bandentypes, *zie Pagina 80*, en de aandraaimomenten en onderhoudsintervallen voor de wielmoeren aan, *zie Pagina 316*.

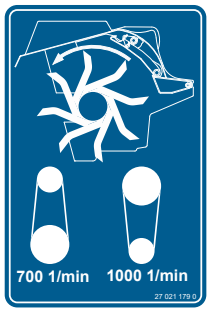
19. Best.-nr. 27 011 190 0 (3x) bij uitvoering zonder "Hydraulisch klapbare zijbeschermingen"

	Deze sticker wijst erop dat de bescherming met behulp van een schroevendraaier kan worden geopend.

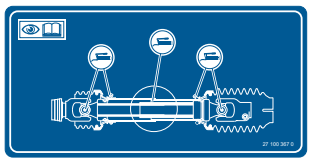
20. Best.-nr. 27 009 074 0 (1x)

	De sticker wijst erop dat de kneusgraad door het verstellen van de kneusplaat via de hendel kan worden veranderd.

21. Best.-nr. 27 021 179 0 (1x)

	Op de riemaandrijving van het frontmaaiwerk kunnen 2 kneuzertoerentallen worden ingesteld. Hiermee worden de werking van de kneuzer en het benodigd vermogen beïnvloed, *zie Pagina 257*.

22. Best.-nr. 27 100 367 0 (3x)

	De tussenassen van de machine moeten regelmatig worden gesmeerd, *zie Pagina 347*. De tussenassen van de machine naar de maaiwerken hebben een profielbuissmering en zijn met deze aanwijssticker gemarkeerd.

- Best.-nr. 27 018 170 0

	Aan de machine bevinden zich krikopnames die met deze sticker zijn gemarkeerd, *zie Pagina 397*.

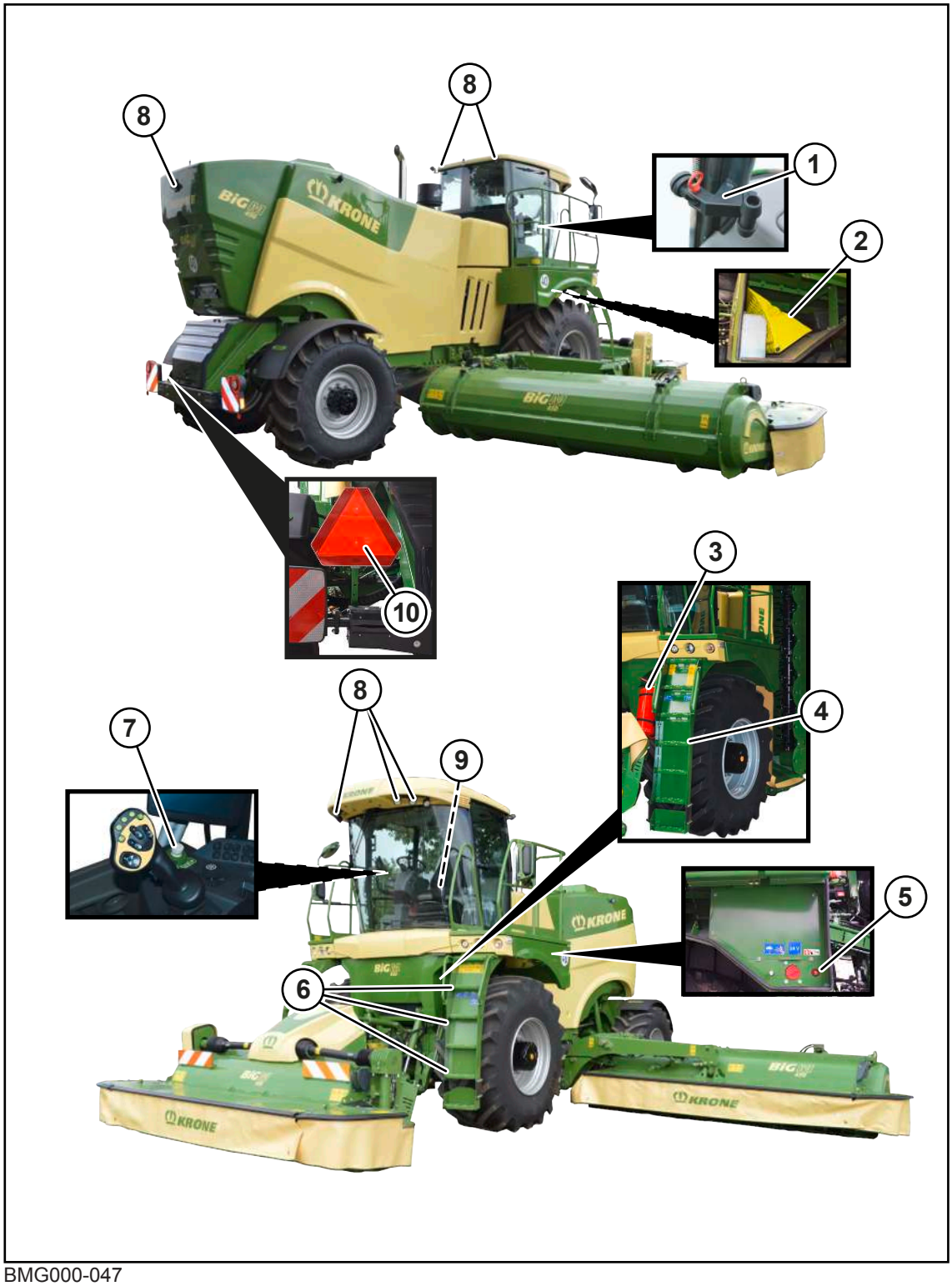
- Best.-nr. 27 021 260 0

	Aan de machine bevinden zich meerdere smeerpunten die regelmatig moeten worden gesmeerd, *zie Pagina 350*. Niet direct zichtbare smeerpunten zijn bijkomend met deze aanwijzingssticker gemarkeerd.

- Best.-nr. 27 023 958 0

	Aan de machine bevinden zich sjorpunten die met deze sticker zijn gemarkeerd, *zie Pagina 187*.

2.8 Veiligheidsuitrusting

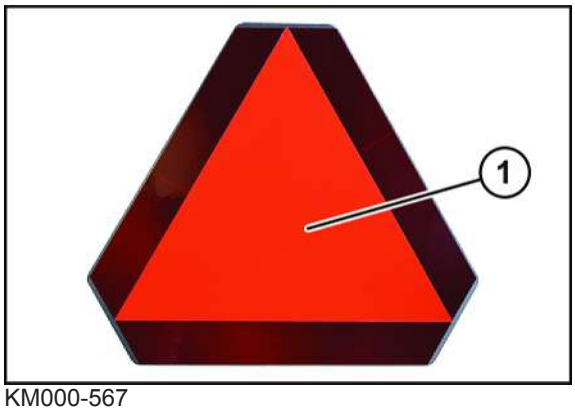


BMG000-047

Pos.	Aanduiding	Toelichting
1	Nooduitgang	Het zijvenster in rijrichting rechts, naast de bestuurdersstoel kan voor noodgevallen als uitgangsdeur worden geopend, *zie Pagina 81*.
2	Wielwiggen	Met wielwiggen kan de machine tegen wegrollen worden beveiligd. De machine is uitgerust met 2 wielwiggen die zich in het opbergvak boven het rechter voorwiel bevinden, *zie Pagina 183*.
3	Brandblusser	De brandblusser bevindt zich bij de trap naar de cabine, *zie Pagina 64*. (De brandblusser is niet bij elke leveringsomvang inbegrepen.)
4	Trap	▶ Om veilig in de cabine te komen, de machine uitsluitend via de linker trap beklimmen. Daarbij de leuningen gebruiken.
5	Accuhoofdschakelaar	Met de accuhoofdschakelaar wordt de stroomvoorziening van de machine ingeschakeld resp. onderbroken, *zie Pagina 184*.
6	Trapverlichting	**Bij de uitvoering "Trap- en onderhoudsverlichting"** Om de treden van de trap naar de cabine ook in het donker veilig zichtbaar te maken, kunnen de treden worden verlicht, *zie Pagina 94*.
7	Snelstopschakelaar	De snelstopschakelaar in de armleuning is bestemd om in geval van nood de werkfuncties van de machine te stoppen. De rijaandrijving blijft actief, *zie Pagina 104*.
8	Werklampen	Om ook in het donker de machine zonder gevaren te kunnen verlaten, worden de werklampen tijdvertraagd uitgeschakeld, *zie Pagina 94*.
9	Stoelschakelaar in de bestuurdersstoel	Via de in de bestuurdersstoel geïntegreerde stoelschakelaar wordt opgevraagd of de bestuurdersstoel bezet is. Werken op het veld: Wanneer de bestuurdersstoel langer dan 7 seconden niet bezet is, worden alle maaiwerken en de rijaandrijving uitgeschakeld. Wanneer de bestuurdersstoel weer bezet is, kunnen de maaiwerken en de rijaandrijving weer worden gestart. ▶ Maaiwerken in- en uitschakelen, *zie Pagina 191*. Rijden op de weg: Wanneer de bestuurdersstoel langer dan 7 seconden niet bezet is, wordt bij achteruitrijden de rijaandrijving uitgeschakeld. Bij vooruit rijden schakelt de rijaandrijving pas na stilstand van de machine uit.
10	SMV-markeringspaneel	Het Slow-Moving Vehicle-markeringsbord (SMV-markeringsbord) kan worden aangebracht op langzaam rijdende machines en voertuigen, *zie Pagina 64*.

2.8.1 SMV-markeringspaneel

Bij uitvoering "SMV-markeringspaneel"



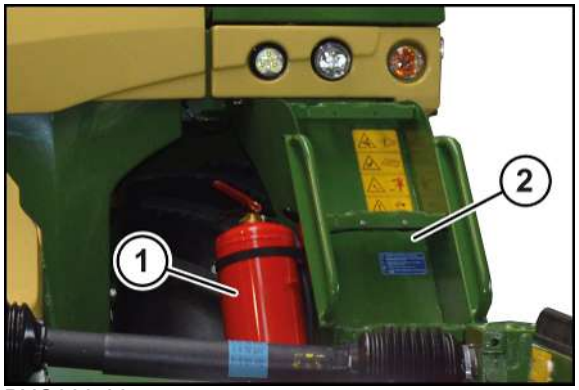
KM000-567

Het Slow-Moving Vehicle-markeringsbord (SMV-markeringsbord) (1) kan worden aangebracht op langzaam rijdende machines en voertuigen. Hiervoor moeten de landspecifieke voorschriften in acht worden genomen.

Het SMV-markeringsbord (1) zit middenachter of linksachter.

Wanneer de machine op transportvoertuigen (bijv. vrachtwagen of trein) wordt getransporteerd, moet het SMV-markeringsbord worden afgedekt of gedemonteerd.

2.8.2 Brandblusser



BXG000-004

INFO

De machine mag alleen worden gebruikt wanneer een brandblusser wordt meegenomen met minstens 6 kg blusmiddel.

De fabrikant adviseert een poederbrandblusser voor de brandklassen A, B en C.

De houder voor de brandblusser (1) bevindt zich in rijrichting links bij de trap (2) naar het platform.

Laat de brandblusser registreren. Zo is zekergesteld dat de instandhouding op tijd en regelmatig (volgens EN 3 minstens elke twee jaar) kan worden uitgevoerd en aangetoond.

- Voor de inbedrijfstelling van de machine de bevestiging en gebruiksgereedheid van de brandblusser controleren, *zie Pagina 317*.
- De handleiding van de brandblusser en de website van de fabrikant van de brandblusser in acht nemen.
- De brandblusser op beschadigingen aan de buitenkant controleren. Bij opvalligheden het verantwoordelijke onderhoudsbedrijf informeren.

De controle-intervallen in andere landen kunnen afwijken. In dit geval gelden de voorgeschreven controle-intervallen van het land van toepassing.

- Neem de bepalingen in d ebetreffende landen in acht.

3 Gegevensopslag

Vele elektronische componenten van de machine bevatten een gegevensopslag die technische informatie over de toestand van de machine, gebeurtenissen en fouten tijdelijk of permanent opslaat. Deze technische informatie documenteert in het algemeen de toestand van een component, van een module, een systeem of de omgeving:

- Bedrijfstoestanden van systeemcomponenten (bijv. vulniveaus)
- Statusmeldingen van de machine en de afzonderlijke componenten (bijv. aantal omwentelingen van wiel, wielsnelheid, bewegingsvertraging, laterale versnelling)
- Storingen en defecten in belangrijke systeemcomponenten (bijv. licht en remmen)
- Reacties van de machine in speciale rijsituaties (bijv. activeren van stabiliteitsregelingssystemen)
- Omgevingstoestanden (bijv. temperatuur).

Deze gegevens zijn uitsluitend technisch en zijn bestemd voor het herkennen en verhelpen van storingen en het optimaliseren van machinefuncties. Bewegingsprofielen over gevaarlijke trajecten kunnen uit deze gegevens niet worden opgesteld.

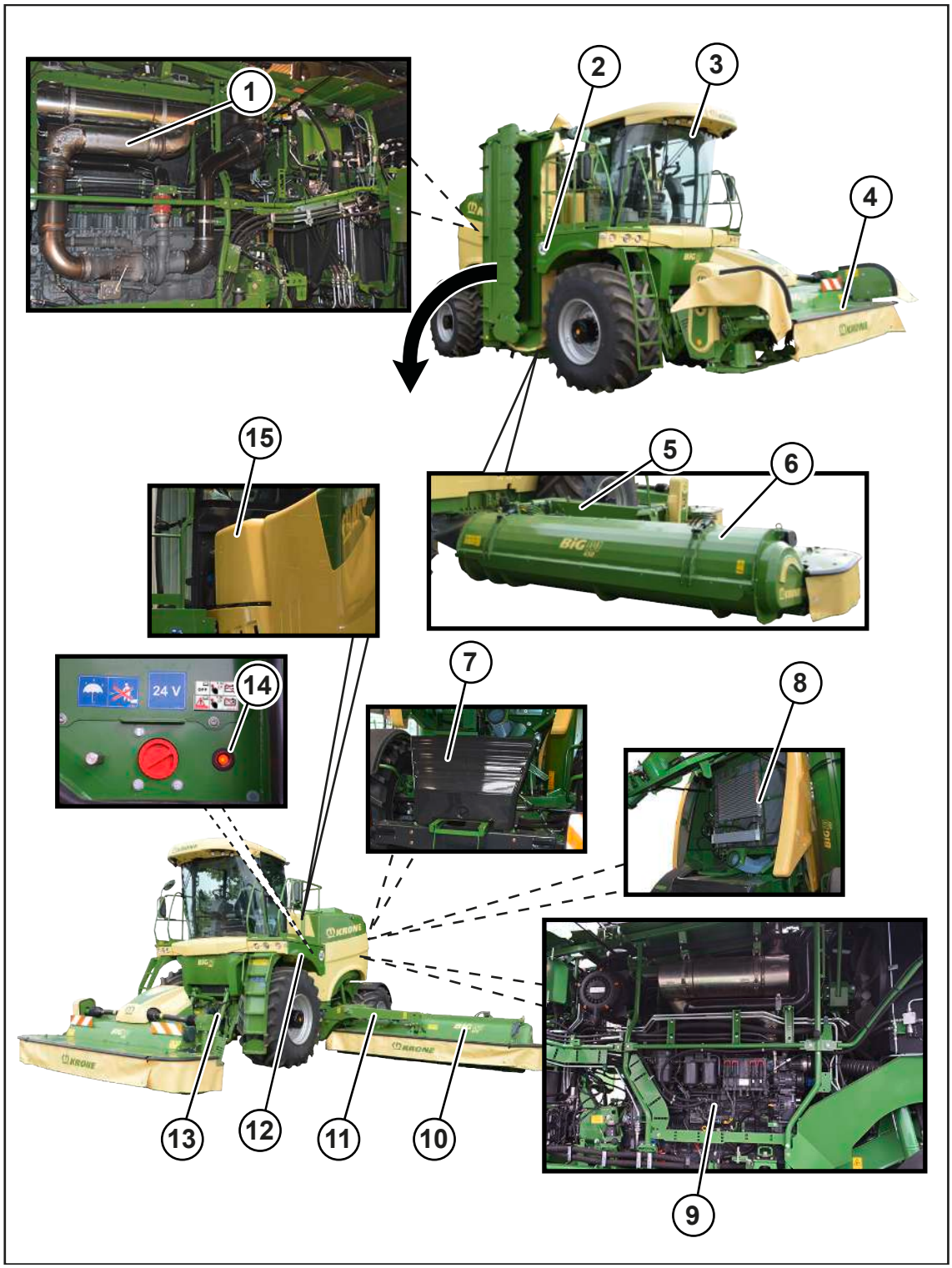
Wanneer er serviceprestaties in aanspraak worden genomen (bijv. bij reparaties, serviceprocessen, garantiegevallen, kwaliteitsborg) kan deze technische informatie door medewerkers van het servicenetwerk (incl. fabrikanten) met speciale diagnosetoestellen uit de gebeurtenis- en storingsgeheugens worden uitgelezen. Daar krijgt u desgewenst nadere informatie. Na het verhelpen van een storing wordt de informatie in het storingsgeheugen gewist en doorlopend overschreven.

Bij het gebruik van de machine zijn situaties denkbaar waarin deze technische gegevens in combinatie met andere informatie (ongevalbericht, schade aan de machine, getuigenverklaringen enz.) en eventueel met behulp van een deskundige aan personen kunnen worden gerelateerd.

Aanvullende functies die contractueel met de klant worden overeengekomen (bijv. afstandsonderhoud) staan het overdragen van bepaalde machinegegevens uit de machine toe.

4 Machinebeschrijving

4.1 Machineoverzicht



BMG000-049

1	Uitlaatgasnabehandeling	9	Motor
2	Opbergvak rechts	10	Zijmaaiwerk links
3	Cabine	11	Dwarsarm links
4	Frontmaaiwerk	12	Accuvak
5	Dwarsarm rechts	13	Hefmechanisme
6	Zijmaaiwerk rechts	14	Accuhoofdschakelaar
7	Opbergvak achter	15	Onderhoudsklep links
8	Gecombineerde koeler		

4.1.1 Inhoud van de vakken aan de machine

Opbergvak rechts (2)

- 2 wielwiggen
- 1 jerrycan voor vers water
- 1 jerrycan voor ruitensproeiervloeistof

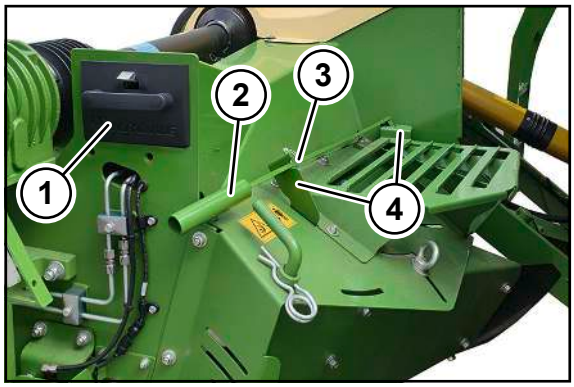
Opbergvak achter (7)

- 1 messleutel
- 1 aftapslang met klem voor vloeistoffen
- 1 Speciale sleutel voor de afschuifbeveiliging op de harknaaf
- Meerdere reservemessen
- Ringschroeven voor het optillen van de zijmaaiwerken

Onderhoudsklep links (15)

- 1 hendel voor de bediening van het stuurblok
- 1 meetslang

Mogelijkheden voor het opbergen op het frontmaaiwerk



BM000-428

Indien gewenst kunnen de messleutel (2) en de reservemessen aan het frontmaaiwerk worden opgeborgen.

Messleutel (2):

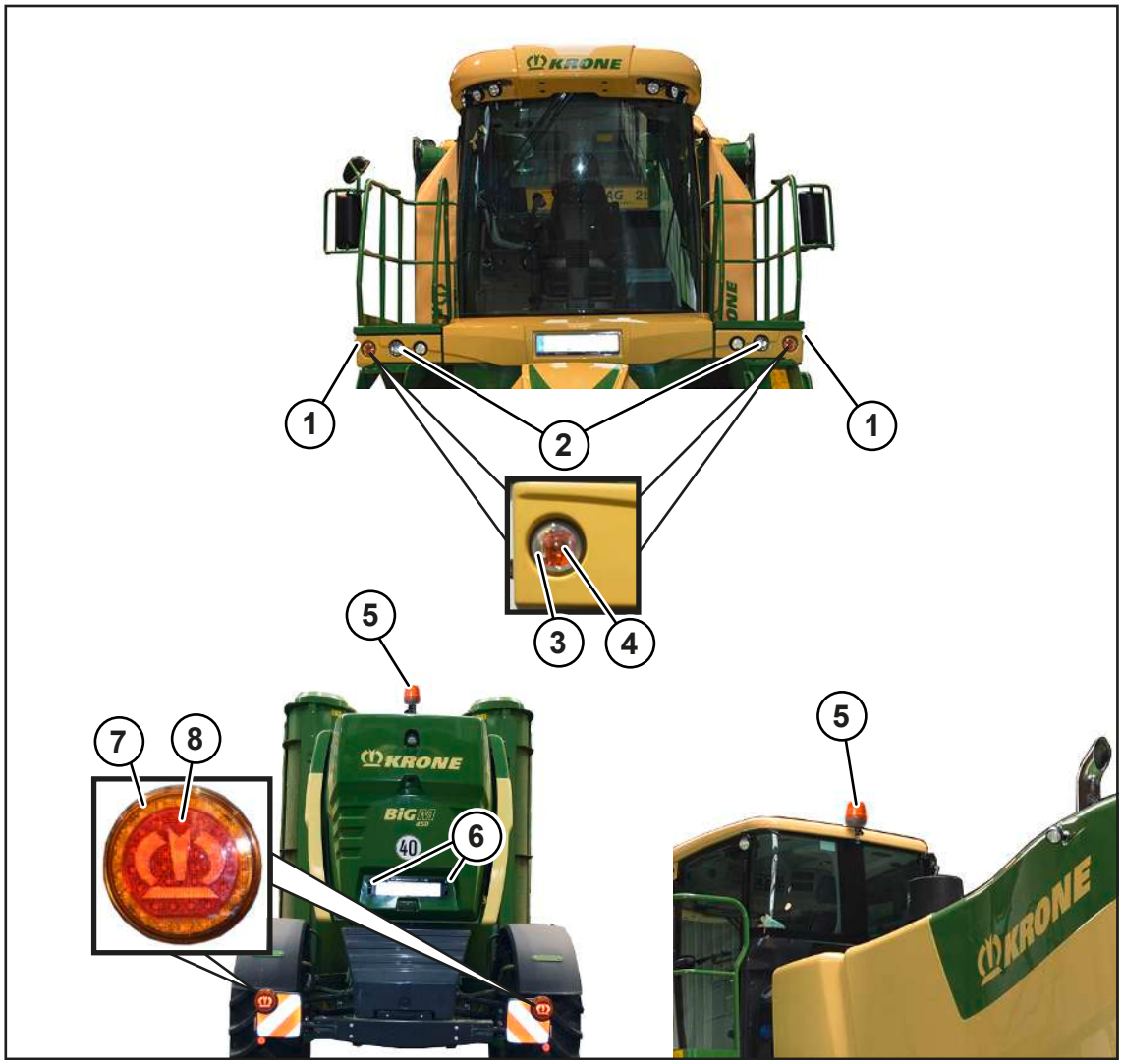
▶ De messleutel (2) in de hiervoor bestemde houder (4) leggen.

▶ De messleutel (2) met de klapstekker (3) op de houder (4) borgen.

Reservemes:

▶ De reservemessen in het opbergvak (1) opbergen.

4.2 Verlichting voor rijden op de weg



BM000-064

1 Richtingaanwijzer/waarschuwingsknipperlicht zijkant
2 Dimlicht/groot licht
3 Begrenzingslicht voorzijde
4 Richtingaanwijzer/waarschuwingsknipperlicht voor
5 Zwaailicht
6 Kentekenverlichting
7 Richtingaanwijzer/waarschuwingsknipperlicht achter
8 Achterlicht/parkeerlicht achter/remlicht

4.3 Werkverlichting

⚠ *WAARSCHUWING*

Gevaar voor ongevallen door verblindende werklampen

Als de werklampen bij het rijden op de weg niet zijn uitgeschakeld, kunnen verkeersdeelnemers verblind raken.

- ▶ Bij het rijden op de weg de werklampen uitschakelen.

BM000-331

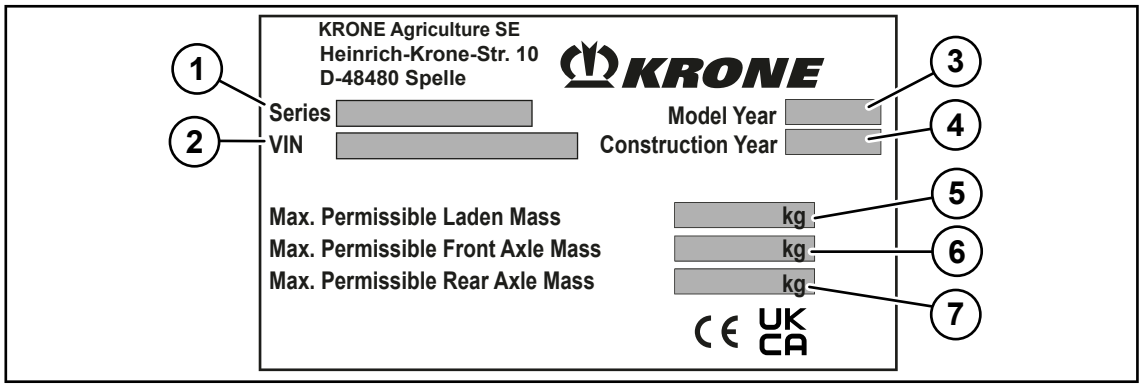
1 Werklampen cabine voor
2 Werklampen cabine achter
3 Werklampen aan de zijkant
4 Werklampen achter
5 Werklampen voor

4.4 Markering

INFO

Het typeplaatje is een officieel document en mag niet worden veranderd of onleesbaar worden gemaakt!

Gegevens voor aanvragen en bestellingen



DVG000-004

Voorbeeldafbeelding

1 Type
2 Voertuigidentificatienummer (de laatste 7 cijfers)
3 Modeljaar
4 Bouwjaar
5 Totaal gewicht van de machine
6 Aslast voor
7 Aslast achter

Bij vragen over het werktuig en bij het bestellen van onderdelen moeten de serie (1), het voertuigidentificatienummer (5) en het bouwjaar (4) van de betreffende machine worden vermeld. Om de gegevens altijd ter beschikking te hebben, adviseren wij om deze in de velden op de voorste omslag van deze handleiding te vermelden.

BMG000-062

De machinegegevens bevinden zich op een typeplaatje (1). Deze bevindt zich aan de rechterzijde van de machine aan het voertuigframe onder de cabine.

4.5 Overlastbeveiligingen aan de machine

LET OP

Machineschade door belastingspieken

De overlastbeveiligingen beschermen de machine tegen belastingspieken. Daarom mogen de overlastbeveiligingen niet worden veranderd. De garantie van de machine vervalt wanneer ander dan de in de fabriek voorziene overlastbeveiligingen worden gebruikt.

- Alleen de overlastbeveiligingen gebruiken die aan de machine zijn gemonteerd.
- Om vroegtijdige slijtage van de overlastbeveiliging te voorkomen, bij langdurig aanspreken van de overlastbeveiliging de aftakas uitschakelen.
- De machine stopzetten en beveiligen, *zie Pagina 33*.
- De storing verhelpen, *zie Pagina 377*.

Tussenas

Ter beveiliging tegen overbelasting bevinden zich aan de tussenassen naar de maaiwerken frictiekoppelingen.

Om de frictiekoppeling te ventileren, *zie Pagina 342*.

4.6 Functiebeschrijving zelfrijdende hoge-capaciteit-maaierkneuzer

De zelfrijdende hoge-capaciteit-maaierkneuzer is een zelfrijdende machine met 3 schijvenmaaiers met geïntegreerde kneuzers. De zelfrijdende hoge-capaciteit-maaierkneuzer is bedoeld voor het maaien van verschillende soorten levend landbouwgras en peulvruchten (van het beginstadium tot het einde van het fotosynthetische proces).

De 3 maaiwerken kunnen afzonderlijk of samen worden gebruikt, waardoor het mogelijk is de werkbreedte aan te passen. De geïntegreerde kneuzers versnellen het droogproces van het maaigoed.

4.7 Functiebeschrijving GNSS-ontvanger

Bij uitvoering "GNSS-ontvanger"

De Hemisphere A222 is een GNSS-ontvanger, die positiegegevens in de NMEA2000- en NMEA0183-formaat via CAN en 2 seriële interfaces ter beschikking stelt.

EGNOS/WAAS

In de door KRONE geleverde basisuitrusting levert de GNSS-ontvanger positiegegevens via GPS met EGNOS/WAAS-nauwkeurigheid.

RTK

De KSC ontvangt via een internetverbinding correctiegegevens die naar de GNSS-ontvanger worden verstuurd. Met de correctiegegevens wordt de nauwkeurigheid van de GPS-gegevens verhoogd.

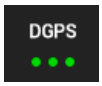
Om de RTK-functie van de ontvanger te kunnen gebruiken, is een licentie tegen betaling vereist. Deze kan via de KRONE add-on F019 RTK "GNSS-ontvanger worden verkregen. Daarnaast is voor de KSC de KRONE add-on F013 "NTRIP dienst" vereist.

Horizontale nauwkeurigheid

Signaaltype	RMS (in 67 % van de tijd)	2DRMS (in 95 % van de tijd)
RTK	8 mm	15 mm
SBAS (EGNOS/WAAS)	300 mm	600 mm
Autonomous, no SA	1.200 mm	2.500 mm

Weergaven in de CCI-terminal

Volgende weergaven verschijnen in de CCI-terminal als de GNSS-ontvanger in combinatie met de CCI 800 of CCI 1200-terminal wordt gebruikt.

Symbool	Toelichting
	RTK – ontvangst actief
	EGNOS / WAAS – ontvangst actief
	GPS – ontvangst actief
	Geen ontvangst mogelijk

Toepassingsadvies

- Section Control
- Stuursystemen
- Andere toepassingen die een nauwkeurig GNSS-signaal nodig hebben.

Ondersteunde satellietsystemen

- GPS
- GLONASS
- Galileo

4.8 Functiebeschrijving Section Control

Bij uitvoering "Section Control"

Met Section Control is een automatische, op GPS gebaseerde deelbreedteschakeling van de maaiwerken mogelijk. Bij opnieuw rijden over reeds bewerkte oppervlakken worden de maaiwerken automatisch en GPS-gestuurd omhoog bewogen.

Het Section Control-systeem bestaat uit een "server" (terminal), een "client" (machine) en een gps-antenne. De "server" bestuurt de machine met behulp van de gps-gegevens en de machinegegevens, die de "client" aan de "server" meedeelt. De "client" reageert op de stuurcommando's die door de "server" worden verzonden.

De oppervlaktegegevens worden of bij het eerste rondom rijden bepaald of overgenomen uit de Farm-Management-systemen.

4.9 Functiebeschrijving Parallel Tracking

Bij uitvoering "Parallel Tracking Terminal"

De add-on F017 "Parallel Tracking Terminal" schakelt op de CCI-terminal de Parallel Tracking-functie vrij. Deze functie maakt het voor de terminal mogelijk om aan de hand van GPS-data en rekening houdende met de werkbreedte rijsporen te genereren. Deze rijsporen worden in de terminal gevisualiseerd en dienen voor de bestuurder als stuurhulp.

Parallel Tracking wordt bovendien voor de spoorplanning bij het gebruik van het stuursysteem "GPS Guidance" gebruikt, *zie Pagina 167* en *zie Pagina 202*.

Voor meer informatie over de Parallel Tracking, zie handleiding van de CCI-terminal.

4.10 Functiebeschrijving GPS Guidance

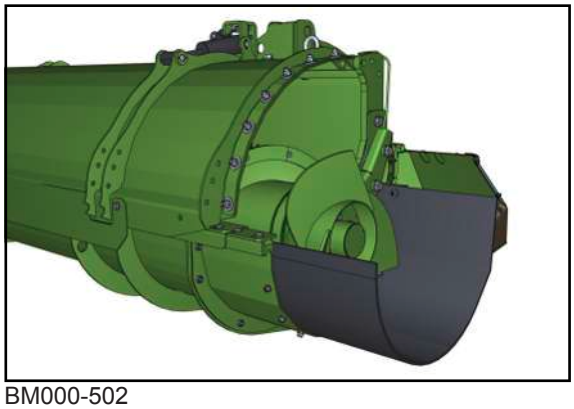
Bij uitvoering "GPS Guidance"

Het stuursysteem "GPS Guidance" maakt het automatisch rijden over opgegeven rijsporen mogelijk. Hierbij rijdt de machine met behulp van GNSS-gegevens een voordien opgegeven spoor automatisch af. De bestuurder moet tijdens het gebruik van het stuursysteem "GPS Guidance" geen actieve stuurbewegingen uitvoeren. Om het stuursysteem te kunnen gebruiken, moet vooraf een initieel rijspoor worden ingereden. Het systeem berekent op basis van de werkbreedte van het voertuigen alle andere rijsporen automatisch. Het omkeren van de machine in de wendakker moet door de bestuurder handmatig worden uitgevoerd.

Voor meer informatie, *zie Pagina 167* en *zie Pagina 202*.

4.11 Functiebeschrijving zwadbreedte CV

Bij uitvoering "Zwadbreedte CV"

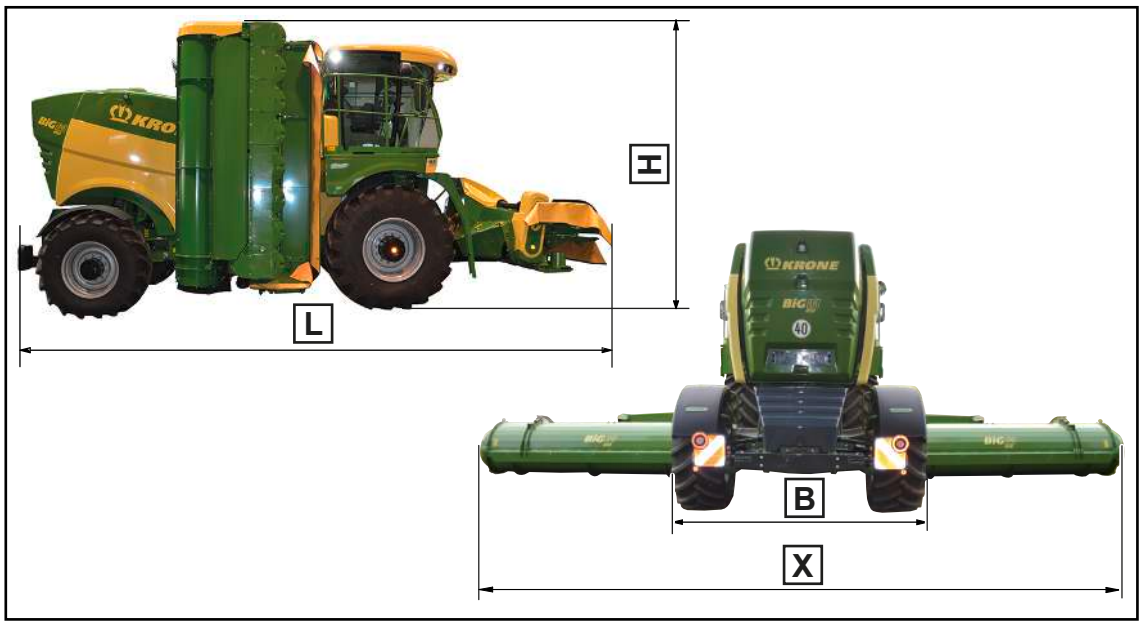


BM000-502

Bij bepaalde gebruiksomstandigheden kan het nodig zijn om het oogstgoed in een smallere zwad af te leggen. Hiervoor worden verlengingen aan de transportvijzel en de vijzelbak gemonteerd.

5 Technische gegevens

5.1 Afmetingen*



BMG000-064

Afmetingen	
Breedte [B]	3.000 mm
Hoogte [H]	4.000 mm
Hoogte bij volledig opgetilde as	4.150 mm
Lengte [L]	8.450 mm
Werkbreedte [X]	9.900 mm

5.2 Gewichten

Gewichten	
Gewichten	Zie gegevens op het type-plaatje, *zie Pagina 71*.

5.3 Technisch toegestane maximumsnelheid (rijden op de weg)

De technisch toegestane maximumsnelheid kan door verschillende uitrustingskenmerken (bijv. verbindingsinrichting, as, rem, banden, enz.) of door wettelijke voorschriften in het land van toepassing worden beperkt.

Technisch toegestane maximumsnelheid (rijden op de weg)	
Technisch toegestane maximumsnelheid (rijden op de weg)	40 km/h

5.4 Motorgegevens

Motorgegevens	
Fabrikant	Liebherr Machines Bulle SA
Motortype	D946 A7-04
Bouwwijze	6-cilinder dieselmotor
Uitlaatgasklasse	IV (EU) / Tier 4f (USA)
Slagvolume	12 L
Motorvermogen	330 kW (449 PK)

5.5 Rijaandrijving

Rijaandrijving	
Type	Traploze hydrostatische aandrijving
Snelheid vooruit werken op het veld	0–25 km/h

5.6 Elektrische installatie

Elektrische installatie	
Spanning van de dynamo	24 V
Stroomsterkte van de dynamo	180 A
Spanning van de accu	24 V (2x12 V)
Capaciteit van de accu	(2x) 135 Ah

5.7 Luchtgeluidsemissie

Luchtgeluidsemissie	
Emissiewaarde (geluiddrukniveau)	77 dB (A)
Meetinstrument	Bruel & Kjaer, type 2236
Precisieklasse	2
Meetonzekerheid (conform DIN EN ISO 11201)	4 dB

5.8 Omgevingstemperatuur

Omgevingstemperatuur	
Temperatuurbereik voor de werking van de machine	-5 tot +45 °C

5.9 Trillingswaarden

Trillingswaarden	
Totale trillingswaarde (bovenste ledematen)	≤2,5 m/s²
Effectieve waarde van de gewogen versnelling (volledig lichaam)	≤0,5m/s²

5.10 Bedrijfsstoffen

LET OP
Machineschade door het mengen van olie Wanneer oliesoorten met verschillende specificaties met elkaar worden gemengd, kan er schade aan de machine ontstaan. ▶ Nooit oliesoorten met verschillende specificaties met elkaar mengen. ▶ Overleg met uw KRONE servicepartner houden, voordat na een oliewissel een olie met een andere specificatie wordt gebruikt.

De volgende vulhoeveelheden zijn richtwaarden. De daadwerkelijke navulhoeveelheid volgt uit de controle van het vulniveau.

Op aanvraag kunnen biologische bedrijfsstoffen worden gebruikt.

5.10.1 Oliën

Voertuig

Aanduiding	Vulhoeveelheid	Specificatie	Eerste vulling vanaf fabriek
Hydraulische olietank	60 L	Hydraulische olie HLP 46	SRS Wiolan HS 46
Totaal hydraulisch systeem	110 L	Hydraulische olie HLP 46	SRS Wiolan HS 46
Motorolie (dieselmotor)	40 L	LIEBHERR Motoroil 10W-40 naar keuze: Fuchs Titan Cargo MC 10W-40, Chevron Texaco URSA TDX 10W-40, Shell Rimula R6M 10W-40 of Total Rubia Tir 8600 10W-40	LIEBHERR Motoroil 10W-40
Distributiekast	10 L	Transmissieolie Renolin Unisyn CLP220 naar keuze Mobil SHC 630	Renolin Unisyn CLP220
Wielnaafaandrijving vóór	2,5 L	Transmissieolie Shell Spirax S4 CX 50	
Wielnaafaandrijving achter	1,5 L	Transmissieolie Shell Spirax S4 CX 50	

Maaiwerken

Aanduiding	Vulhoeveelheid	Specificatie
Ingangsaandrijving frontmaaiwerk	1,7 L	SAE 90
Hoofdaandrijving frontmaaiwerk	0,9 L	SAE 90
Hoofdaandrijving zijmaaiwerken	6,5 L	SAE 90
Maaibalk frontmaaiwerk	7 L	SAE 90
Maaibalk zijmaaiwerken	8 L	SAE 90

Opstelling van de minerale oliesoorten van de kwaliteitsklasse HLP (HM) en milieuvriendelijke, biologisch snel afbreekbare drukvloeistoffen HEPG, die voor de hydraulische olietank kunnen worden gebruikt:

ISO-viscositeitsklasse	HEPG VG 46	HLP VG 46
Fabrikant		
ADDINOL		Hydraulische olie HLP 46
AGIP		OSO 46
ARAL	BAF 46Vitam	Aral Vitam GF 46
ASEOL	Aqua VG 46	
AVIA	Avia Hydrosynth 46	AVILUB RSL 46 Avia Fluid ZAD 46
BECHEM	Hydrostar UWF 46	
BP	Biohyd PEG 46	Energol HLP 46
CASTROL		HYSPIN AWS 46
COFRAN		Cofraline extra 46 S
DEA	Econa PG 46	Astron HLP 46
ELF		ELFOLNA 46 ELFOLNA DS 46
ENGEN		Engen TQH 20/46
ESSO	Hydraulische olie PGK 46	NUTO H 46
FINA	Hydraulische olie D3031.46	HYDRAN 46
FRAGOL	Hydraulic TR 46	
FUCHS	Renolin PGE 46	RENOLIN MR 15, VG 46, B15 VG 46
Houghton	Syntolubric 46	
KLÜBER		LAMORA HLP 46
KUWAIT		Q8 Haydn 46, Q8 Holst 46, hydrauliek S46
LIQUI MOLY		HLP 46 ISO
Mobiel		Mobil DTE 25 Mobil Hydraulic Oil Medium
SHELL	Fluid BD 46	Shell Tellus olie 46 Shell Hydrol DO 46

ISO-viscositeitsklasse	HEPG VG 46	HLP VG 46
Fabrikant		
SRS		WIOLAN HS 46 WIOLAN HX 4
Stuart Theunissen	Hydrocor E46 ISOCOR E46	Cofraline extra 46 S
TOTAL		Azolla ZS 46
TRIBOL		Tribol 772 Tribol ET 1140-46 Tribol 943 AW 46
VALVOLINE	Ultrasyn PG 46	
VERKOL		Vesta HLP 46

5.10.2 Smeervetten

Aanduiding	Vulhoeveelheid	Specificatie
Centrale smeerinstallatie	3,5 L	Vet tot NLGI-klasse 2 met EP-additieven aan de buitentemperaturen aangepast (verdikker: Lithium Complex), Basisolieviscositeit bij 40°C: 85–180 mm²/s, *zie Pagina 353*.
Smeerpunten (handsmering)	Volgens behoefte [1]	
Transmissie	65 g (per kant)	Mobilgrease XHP 222

[1] Het smeerpunt zolang smeren tot vet bij het lagerpunt uittreedt. Na de smering het vet dat uit de lagerpunten puilt, verwijderen.

5.10.3 Koelmiddel

Bedrijfsstof/eerste vulling vanaf fabriek

Aanduiding	Vulhoeveelheid	Specificatie	Eerste vulling vanaf fabriek
Motorkoelmiddeltank	54 L	zie meegeleverde handleiding fa. LIEBHERR	• Tectrol Coolprotect SI-OAT • volledig gedemineraliseerd water

5.10.4 Koudemiddel (airco)

Aanduiding	Vulhoeveelheid	Specificatie
Koudemiddel	1.800 g	R134a
Olie	75 ml	PAG ISO100

5.10.5 Brandstof/ureum

Aanduiding	Vulhoeveelheid	Specificatie
Brandstoftank	800 l	Zie meegeleverde handleiding fa. LIEBHERR
Ureumtank	70 l	

5.11 Banden

Voor werkzaamheden op een helling de bandenspanning 0,4 bar hoger instellen dan de aanbevolen bandenspanning die aangegeven staat in de volgende tabel. Na de werkzaamheden op de helling moet de bandenspanning weer op de aanbevolen waarden in de tabel worden ingesteld.

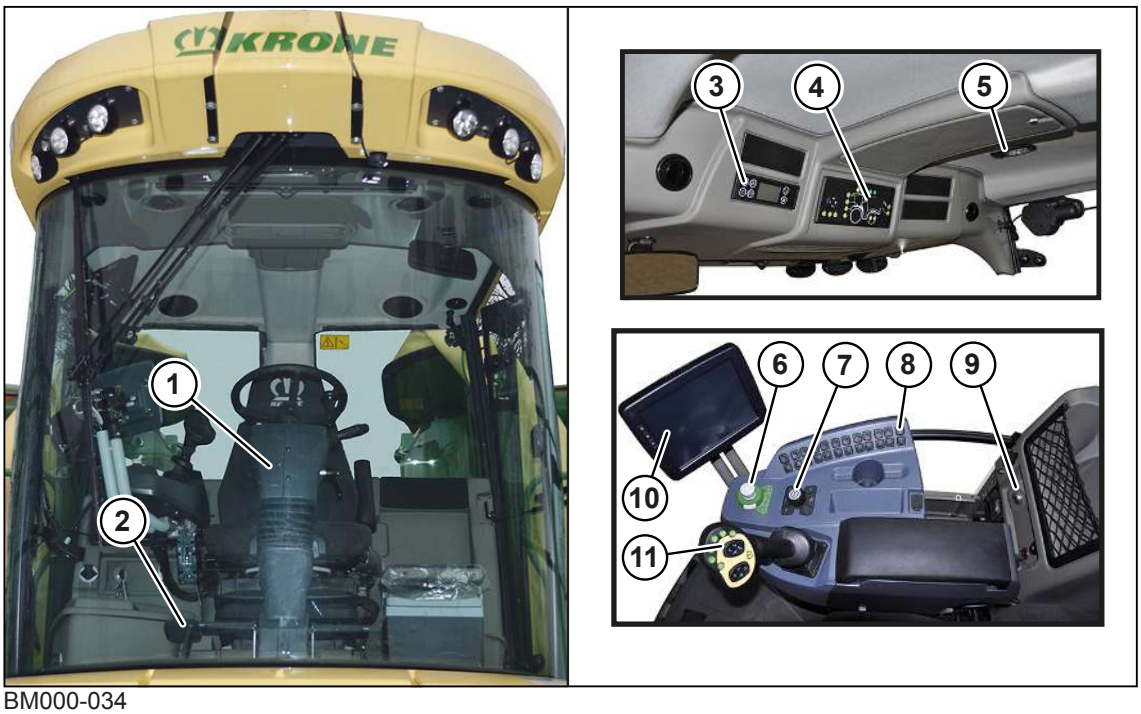
Bij een hoog aandeel ritten op de weg de bandenspanning bij de variant Flotation Trac 0,4 bar hoger instellen dan de aanbevolen bandenspanning in de volgende tabel.

Voor de opslag van de machine aan het einde van het seizoen de bandenspanning op de maximaal toegestane waarde instellen. Voor het begin van het nieuwe seizoen moet de bandenspanning op de waarden in de tabel worden ingesteld.

Banden	Aanbevolen banden-spanning	Max. toel. bandenspan-ning
Voor: 800/65 R32 (AC70N)	1,6 bar	4,0 bar
Achter: 600/65 R28 (AC65)	1,4 bar	2,0 bar
Voor: 800/60 R32 (Flotation Trac)	1,2 bar	4,0 bar
Achter: 600/60 R30.5 (Flotation Trac)	1,2 bar	4,0 bar

6 Bedienings- en weergave-elementen

6.1 Overzicht van de bedieningselementen



BM000-034

1	Stuurkolom met stuurwiel	7	Navigatiemodule
2	Rempedaal	8	Toetsenveld
3	Bedieningseenheid airconditioning	9	Contactslot
4	Lichtbedieningseenheid	10	Terminal
5	Schakelaar interieurverlichting/verlichting rijhendel	11	Rijhendel
6	Bedrijfsmodi-keuzeschakelaar		

6.2 Deuren en ramen van de cabine openen

Rechter zijvenster openen

Het rechter zijvenster kan voor noodgevallen als uitgangsdeur worden geopend.

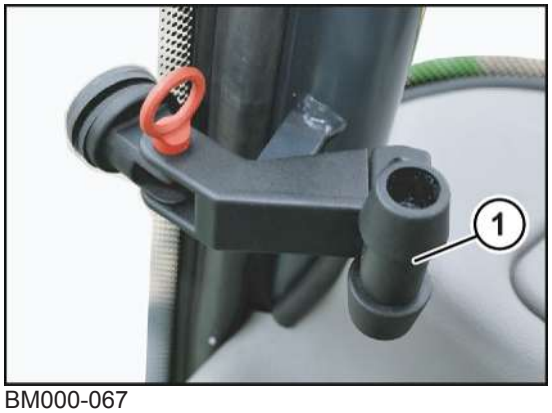
⚠ *WAARSCHUWING*

Levensgevaar door geblokkeerde vluchtweg

Als het rechter zijraam niet ongehinderd kan worden geopend, is de vluchtweg voor de bestuurder geblokkeerd.

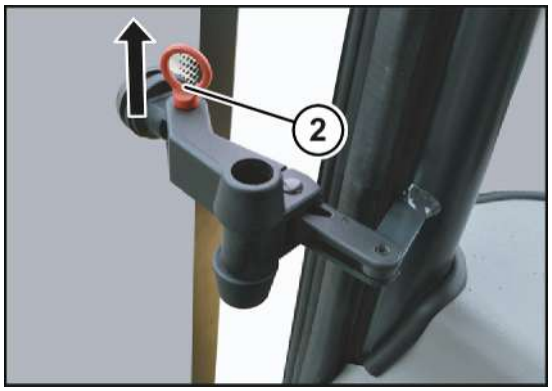
- ▶ Voordat u met rijden begint, zekerstellen dat het rechter platform vrij is.

Om het raam rechts naast de bestuurdersstoel volledig te openen:



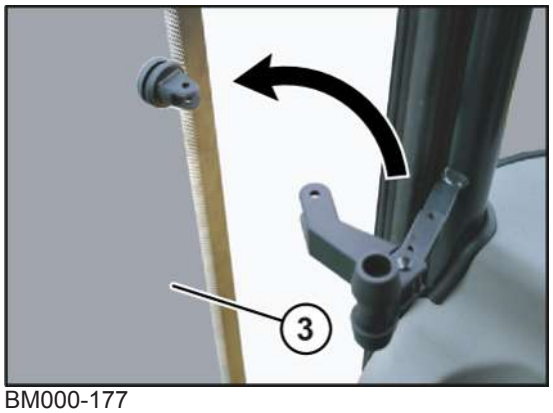
BM000-067

- De hendel (1) naar voren tot aan het vergrendelpunt zwenken.



BM000-176

- De splitpen (2) eruit trekken en verwijderen.

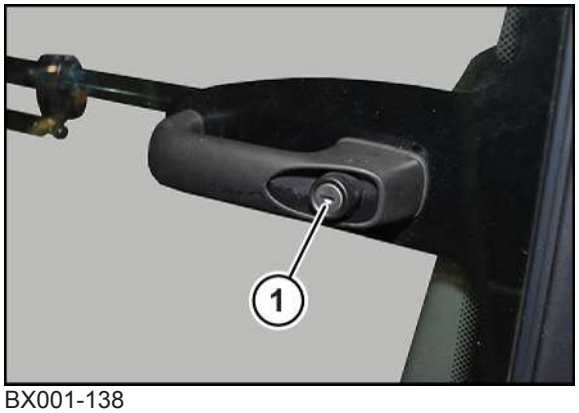


BM000-177

- Het zijvenster (3) volledig opendraaien.

Cabinedeur openen

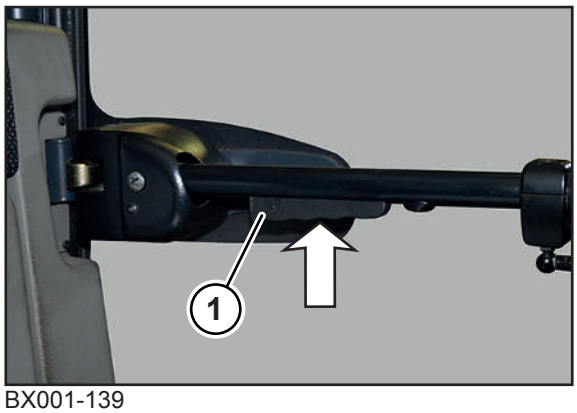
Cabinedeur van buiten openen



BX001-138

- Het deurslot (1) met de deursleutel openen.
- Het deurslot (1) indrukken en de deur openen.

Cabinedeur van binnen openen



BX001-139

- De deuropeningshendel (1) omhoogduwen en de deur naar buiten opendraaien.

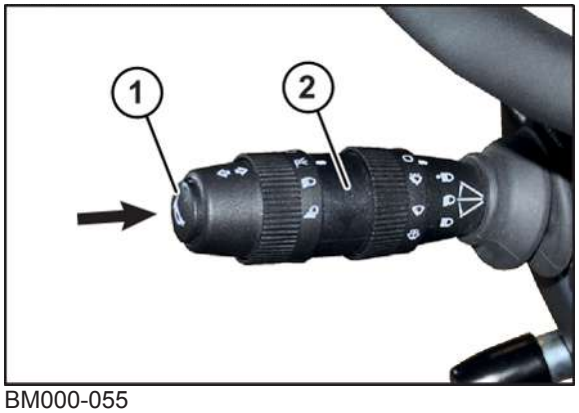
6.3 Bedienings- en weergave-elementen op de stuurkolom

BM000-035

1	Stuurwiel	4	Ontgrendelingshendel voor horizontale verstelling van de stuurkolom en bovenste draaipunt, *zie Pagina 132*
2	Controle- en waarschuwingslampjes, *zie Pagina 88*	5	Stuurkolomschakelaar, *zie Pagina 84*
3	Ontgrendelingspedaal voor de verstelling van de stuurkolom onder, *zie Pagina 132*		

6.3.1 Stuurkolomschakelaar

6.3.1.1 Bedien de claxon



BM000-055

- ▶ Om de claxon te bedienen, de toets (1) voor de claxon op de stuurkolomschakelaar (2) indrukken.
- ➡ Zolang de toets ingedrukt werd, klinkt het claxonsignaal.

6.3.1.2 Richtingaanwijzer in-/uitschakelen

BM000-056

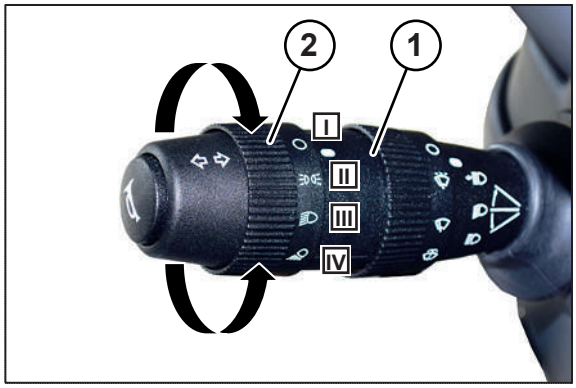
- ▶ Om de richtingindicatie rechts in te schakelen, de stuurkolomschakelaar (1) naar voren bewegen.
- ➡ De richtingindicatie rechts is ingeschakeld.
- ▶ Om de richtingindicatie links in te schakelen, de stuurkolomschakelaar (1) naar achteren trekken.
- ➡ De richtingindicatie links is ingeschakeld.

De richtingindicatie wordt uitgeschakeld wanneer het stuurwiel wordt gedraaid.

- ▶ Om de richtingindicatie uit te schakelen wanneer het stuurwiel niet wordt gedraaid, de stuurkolomschakelaar (1) in de tegengestelde richting bewegen.

Het controlelampje voor de "Richtingindicatie" brandt als de knipperlichten ingeschakeld zijn, *zie Pagina 88*.

6.3.1.3 Parkeerlicht/dimlicht in-/uitschakelen



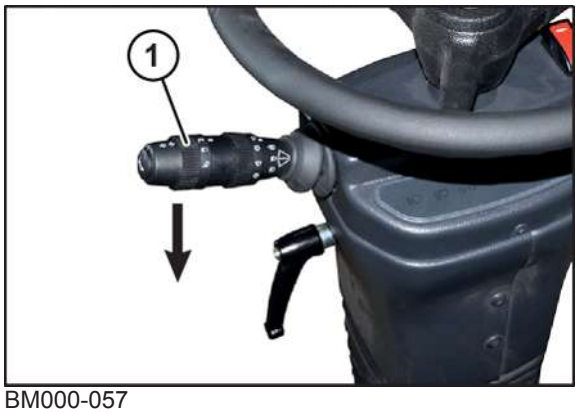
BM000-059

De instelring verlichting (2) op de stuurkolomschakelaar (1) kan in de volgende standen worden gedraaid:

Pos.	Symbool	Toelichting
I		Schakelt het licht uit.
II		Schakelt het parkeerlicht in.
III		Schakelt het dimlicht in.
IV		Zonder functie

- ▶ Om het parkeerlicht in te schakelen, de instelring verlichting (2) één vergrendeling naar voren draaien in de positie II.
- ➡ Parkeerlicht voor en achter branden, *zie Pagina 91*.
- ✓ Het contact is ingeschakeld, *zie Pagina 105*.
- ▶ Om het dimlicht in te schakelen, de instelring verlichting (2) een tweede vergrendeling draaien naar voren in positie III.
- ➡ De groene controlelamp "dimlicht" brandt, *zie Pagina 88*.
- ➡ Dimlicht, parkeerlicht voor, kentekenverlichting en achterlicht branden, *zie Pagina 91*.
- ▶ Om parkeer- en dimlicht uit te schakelen, de instelring verlichting (2) in de laatste vergrendeling naar achteren draaien in de positie I.
- ➡ De gehele verlichting is uitgeschakeld.

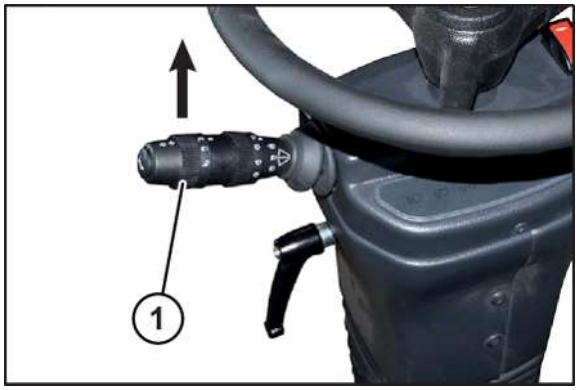
6.3.1.4 Groot licht in-/uitschakelen



BM000-057

- ✓ Het dimlicht is ingeschakeld, *zie Pagina 85*.
- ▶ Om het groot licht in te schakelen, de stuurkolomschakelaar (1) omlaag drukken.
- ➡ De stuurkolomschakelaar vergrendelt in deze positie en het groot licht is ingeschakeld.
- ➡ De blauwe controlelamp "Groot licht" gaat branden, *zie Pagina 88*.
- ▶ Om het groot licht uit te schakelen, de stuurkolomschakelaar (1) in de neutrale stand zetten.

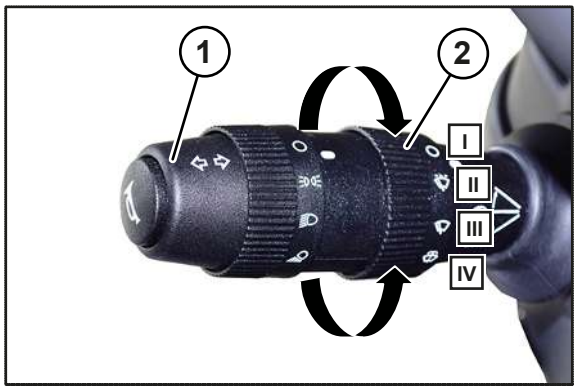
6.3.1.5 Lichtclaxon bedienen



BM000-058

- ▶ Om de lichtclaxon te bedienen, de stuurkolomschakelaar (1) naar boven duwen.
- ➡ Zolang de stuurkolomschakelaar baar boven wordt geduwd, brandt het groot licht en de blauwe controlelamp "Groot licht", *zie Pagina 88*.

6.3.1.6 Ruitenwisser voorruit in-/uitschakelen



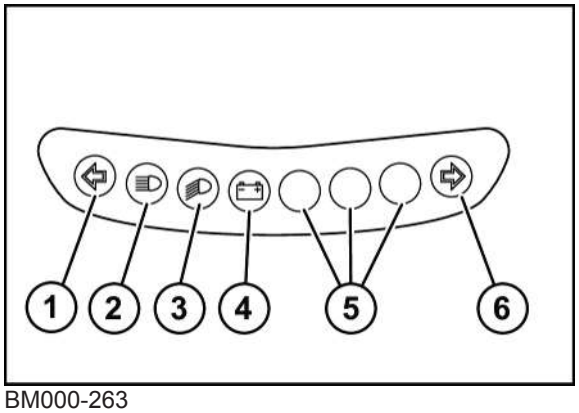
BM000-060

De instelring (2) voor de ruitenwisser voorruit op de stuurkolomschakelaar (1) kan in de volgende standen worden gedraaid:

Pos.	Symbool	Toelichtingen
I		Schakelt de ruitenwisser voorruit uit.
II		Schakelt het intermitterend bedrijf van de ruitenwisser voorruit in.
III		Schakelt het continu bedrijf van de ruitenwisser voorruit in.
IV		Schakelt de ruitenwasinstallatie in.

- ▶ Om de ruitenwisser in de intervalmodus in te schakelen, de instelring (2) een vergrendeling naar voren in de positie II draaien.
- ➡ De ruitenwisser voorruit werkt in de intervalmodus.
- ▶ Om de ruitenwisser in continu bedrijf in te schakelen, de instelring (2) in de tweede vergrendeling naar voren in de positie III draaien.
- ➡ De ruitenwisser voorruit werkt in continu bedrijf.
- ▶ Om de ruitenwasinstallatie in te schakelen, de instelring (2) in de derde vergrendeling naar voren in de positie IV draaien.
- ➡ De ruitenwasinstallatie werkt.
- ▶ Om de ruitenwisser uit te schakelen, de instelring (2) in de laatste vergrendeling naar achteren in de positie I draaien.
- ➡ De ruitenwisser gaat terug in de ruststand en blijft staan.

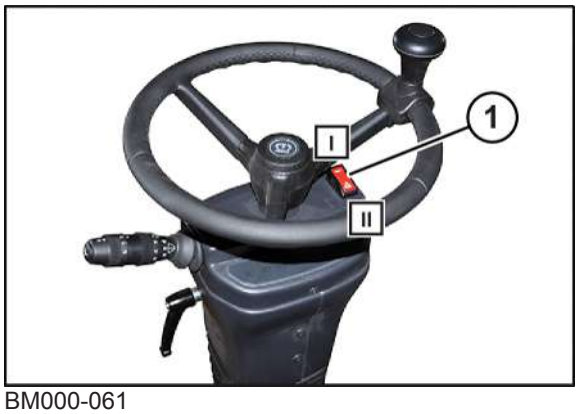
6.3.2 Controle- en waarschuwingslampjes



BM000-263

1 Controlelampje "Richtingindicatie links"
2 Controlelampje "Groot licht"
3 Controlelampje "Dimlicht"
4 Waarschuwingslampje "Laadcontrole"
5 niet bezet
6 Controlelampje "Richtingindicatie rechts"

6.3.3 Waarschuwingsknipperlicht aan/uit



BM000-061

- ▶ Om het waarschuwingsknipperlicht in te schakelen, de schakelaar waarschuwingsknipperlicht (1) in de positie II drukken.
- ➡ Bij ingeschakeld waarschuwingsknipperlicht knipperen alle richtingindicaties tegelijkertijd en gaan de controlelampjes richtingindicatie links en rechts branden, *zie Pagina 88*.
- ▶ Om het waarschuwingsknipperlicht uitn te schakelen, de schakelaar waarschuwingsknipperlicht (1) in de positie I drukken.
- ➡ De controlelampjes richtingindicatie links en rechts gaan uit.

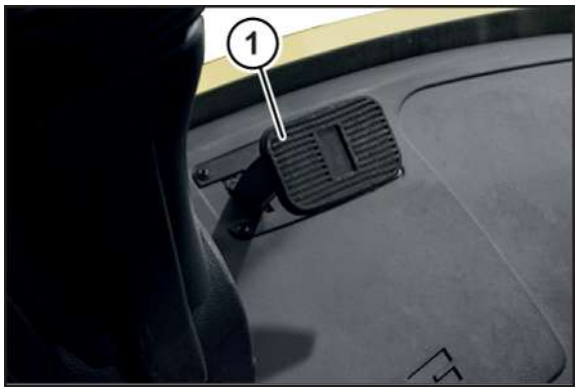
6.4 Bedrijfsrem bedienen

⚠ *WAARSCHUWING*

Gevaar voor ongevallen door defecte bedrijfsrem!

Bij beperkte functie van de bedrijfsrem kan de machine niet tijdig tot stilstand worden gebracht. Daardoor kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Vóór aanvang van elke rit de bedrijfsrem en de functie ervan controleren.



BM000-062

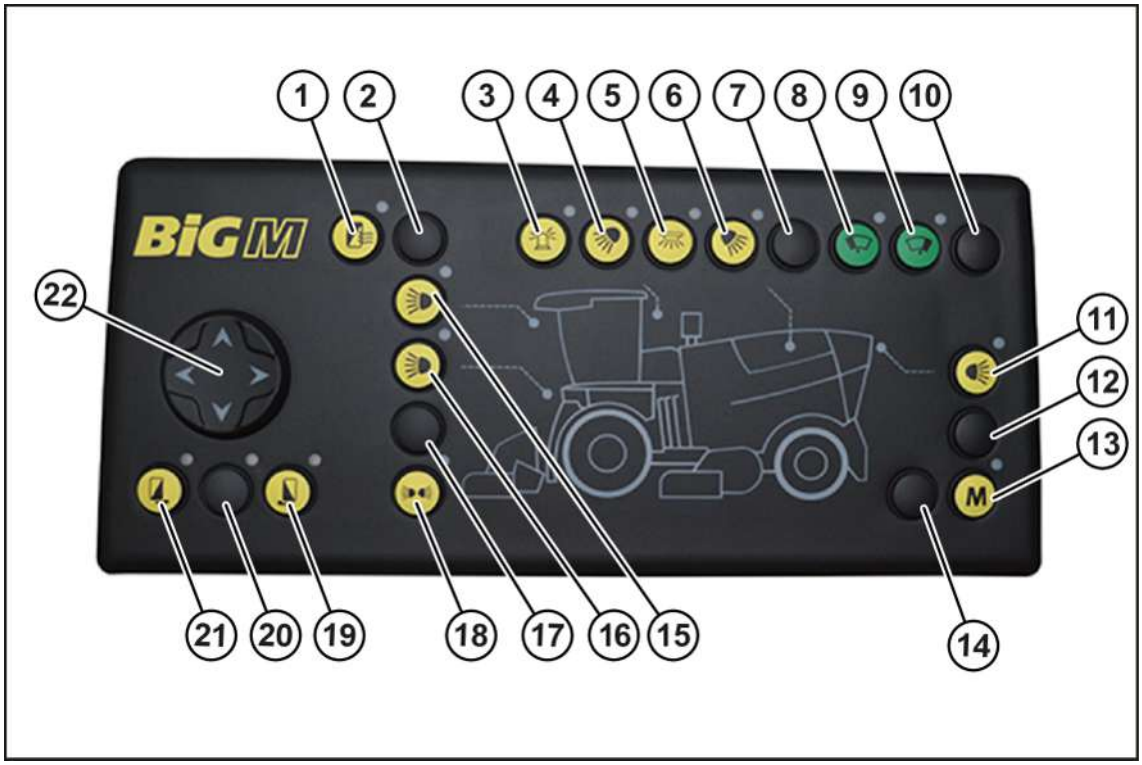
- ▶ Om voor het begin van de rit de bedrijfsrem te controleren, de machine bij geringe snelheid een meter naar voren rijden en het rempedaal (1) bedienen.
- ➡ Wanneer de machine afremt, is de bedrijfsrem in orde.
- ➡ Wanneer de machine niet afremt, mag de machine niet verder worden bewogen.
  - ▶ Machine stopzetten en beveiligen, *zie Pagina 33*.
  - ▶ De bedrijfsrem door een monteur laten controleren en repareren.

6.5 Verlichting

6.5.1 Lichtbedieningseenheid

Met de lichtbedieningseenheid wordt de werkverlichting, de spiegelverwarming en de ruitenwisser in- en uitgeschakeld en de buitenspiegels ingesteld.

Wanneer één van de functies actief is, brandt boven de desbetreffende toets een LED.



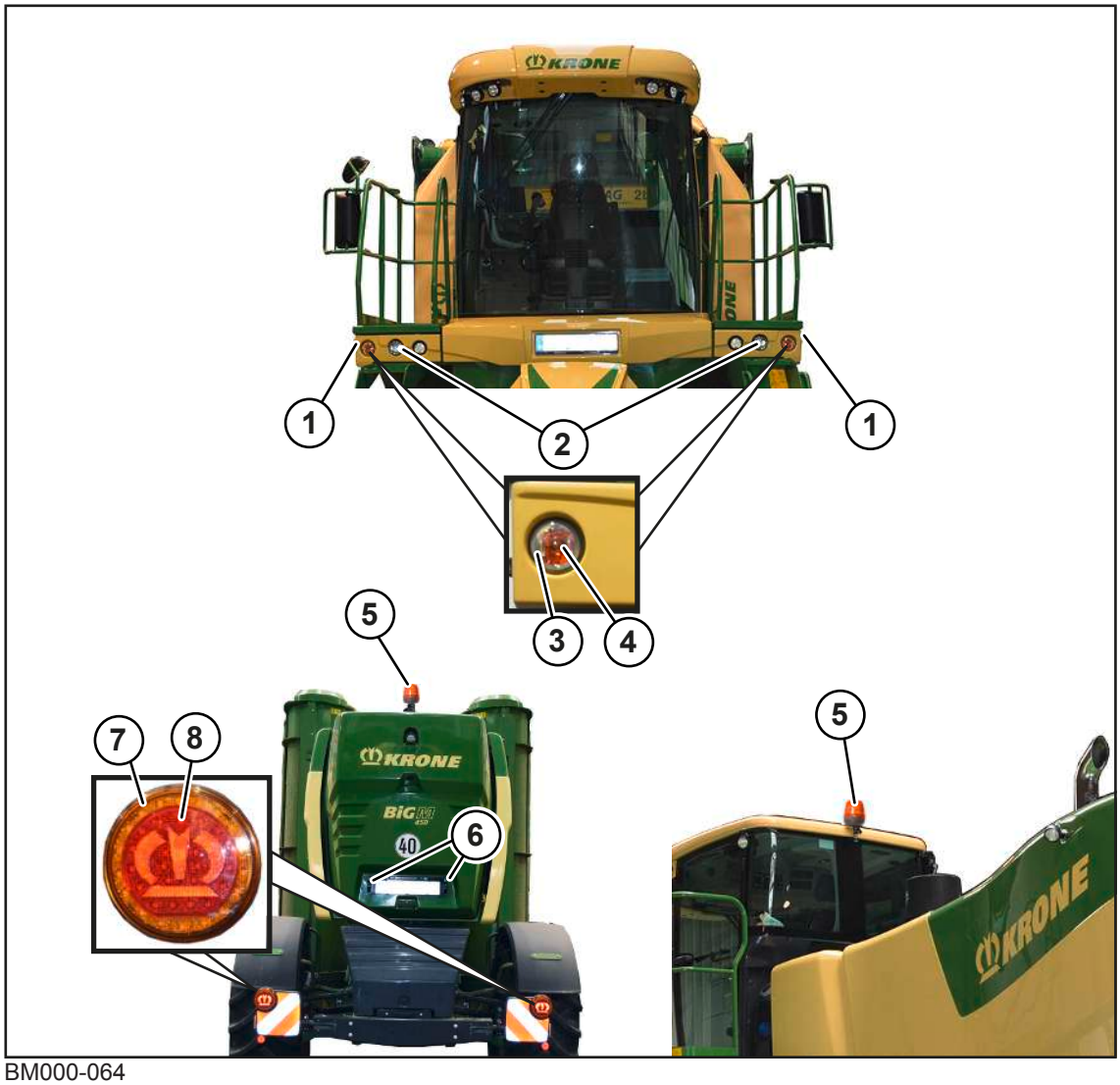
BXG000-012

Pos.	Aanduiding	Toelichting
1	Toets "Spiegelverwarming"	Schakelt de verwarming voor de buitenspiegel en de trottoirspiegel in/uit.
2	niet bezet	
3	Toets "Zwaailichten"	Schakelt de zwaailichten in/uit.
4	Toets "Werklampen cabine links/ rechts"	Schakelt de "Werklampen cabine links/rechts" in/ uit.
5	Toets "Onderhouds- en trapver- lichting"	Schakelt de onderhouds- en trapverlichting in/uit.
6	Toets "Werklampen links/rechts"	Schakelt de werklampen links en rechts in/uit.
7	niet bezet	
8	Toets "Ruitenwisser links"	Schakelt de ruitenwisser links in/uit.
9	Toets "Ruitenwisser rechts"	Schakelt de ruitenwisser rechts in/uit.
10	niet bezet	
11	Toets "Werklampen achter"	Schakelt de werklampen achter in/uit.
12	niet bezet	
13	Toets "Memory"	Schakelt een geprogrammeerde combinatie van werklampen aan/uit, *zie Pagina 93*.

Pos.	Aanduiding	Toelichting
14	niet bezet	
15	Toets "Werklampen cabinedak"	Schakelt de werklampen cabinedak in/uit.
16	Toets "Werklampen voorzijdebescherming"	Schakelt de werklampen voorzijdebescherming in/uit.
17	niet bezet	
18	Toets "Alle werklampen"[1]	Schakelt alle werklampen in/uit.
19	Toets "Rechter buitenspiegel"	Activeert de rechter buitenspiegel voor de spiegelverstelling.
20	niet bezet	
21	Toets "Linker buitenspiegel"	Activeert de linker buitenspiegel voor de spiegelverstelling.
22	Bedieningsveld "Spiegelverstelling"	Verstelt het spiegelvlak van de spiegel waarvan het controlelampje brandt.

[1] De toets "Alle werklampen" schakelt de werklampen alleen in/uit wanneer het standlicht ingeschakeld is.

6.5.1.1 Verlichting voor rijden op de weg



BM000-064

1 Richtingaanwijzer/waarschuwingsknipperlicht zijkant
2 Dimlicht/groot licht
3 Begrenzingslicht voorzijde
4 Richtingaanwijzer/waarschuwingsknipperlicht voor
5 Zwaailicht
6 Kentekenverlichting
7 Richtingaanwijzer/waarschuwingsknipperlicht achter
8 Achterlicht/parkeerlicht achter/remlicht

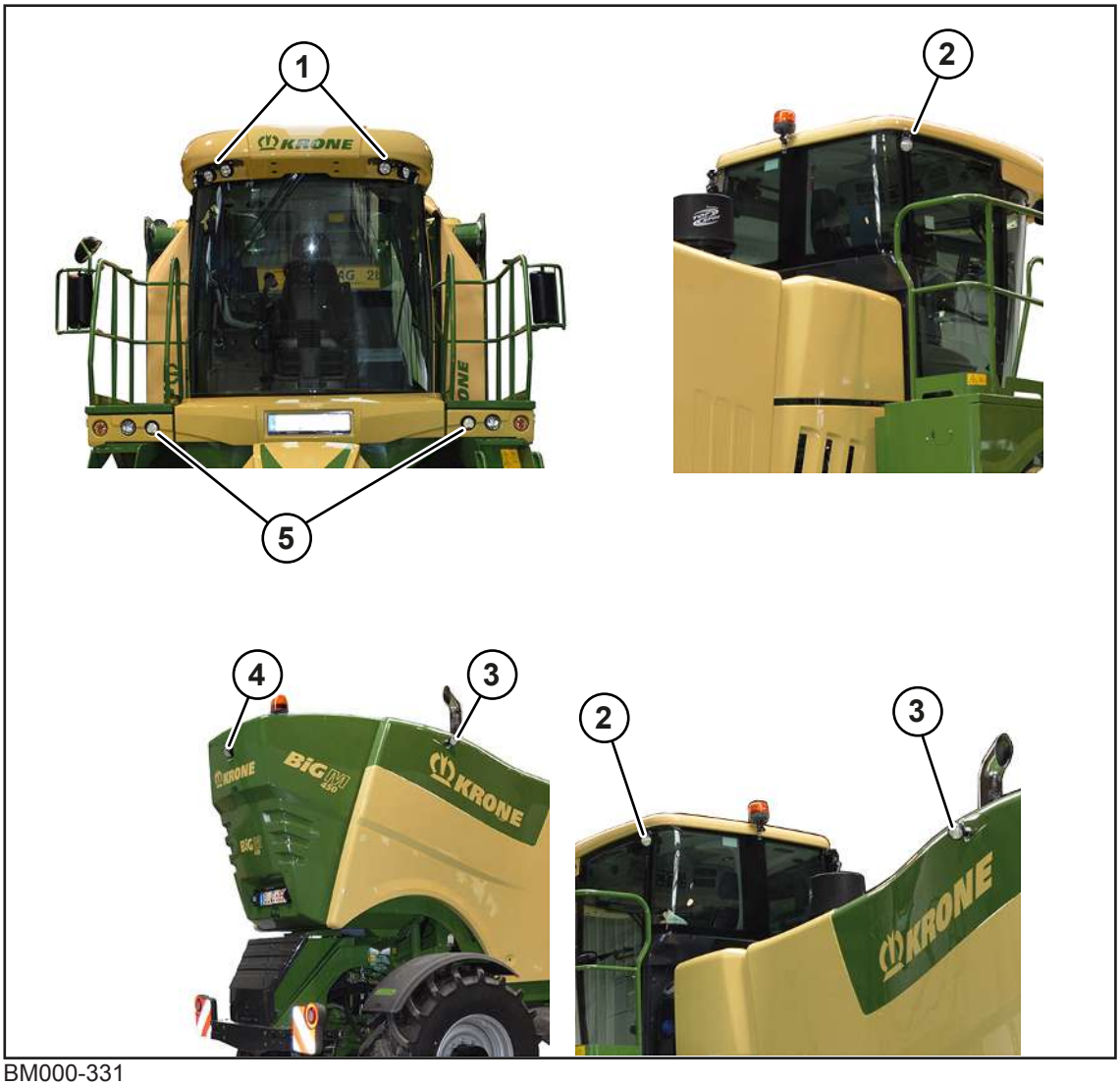
6.5.1.2 Werkverlichting

⚠ *WAARSCHUWING*

Gevaar voor ongevallen door verblindende werklampen

Als de werklampen bij het rijden op de weg niet zijn uitgeschakeld, kunnen verkeersdeelnemers verblind raken.

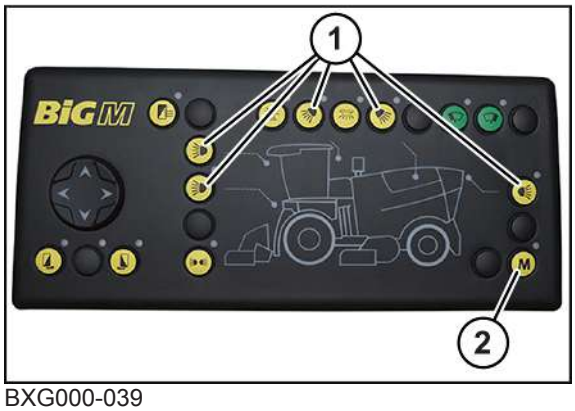
- ▶ Bij het rijden op de weg de werklampen uitschakelen.



BM000-331

1 Werklampen cabine voor
2 Werklampen cabine achter
3 Werklampen aan de zijkant
4 Werklampen achter
5 Werklampen voor

6.5.1.3 Werklampen met de toets "Memory" schakelen en opslaan

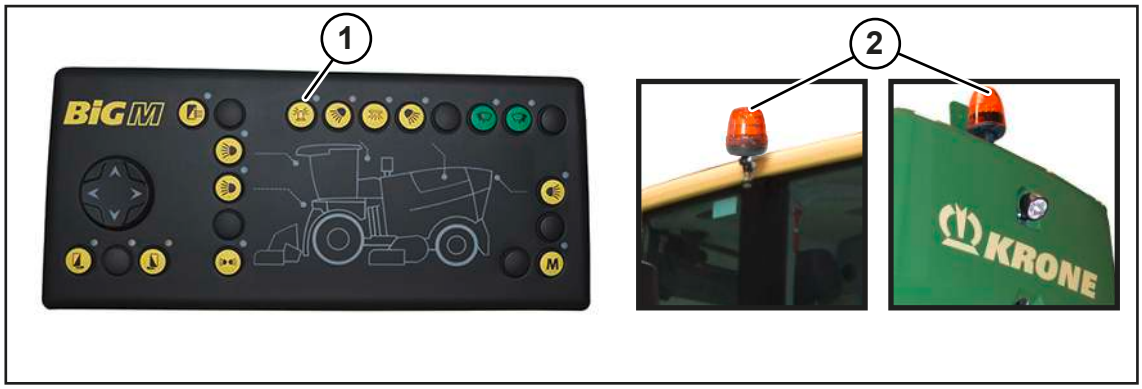


BXG000-039

Met de toets "Memory" (2) kunnen meerdere werklampen (1) tot een verlichtingsscenario worden samengevat om dan gelijktijdig in- en uitgeschakeld te worden.

- ▶ Om een verlichtingsscenario met verschillende werklampen op te slaan, de gewenste werklampen (1) met de bijbehorende toetsen inschakelen en de toets "Memory" (2) gedurende 3 seconden indrukken.
- ➡ Het verlichtingsscenario is opgeslagen. Voor de controle knippert de LED boven de toets "Memory"(2).
- ▶ Om de werklampen (1) van het opgeslagen verlichtingsscenario in te schakelen, de toets "Memory" (2) indrukken.
- ➡ De werklampen (1) voor het opgeslagen verlichtingsscenario gaan branden. Ter controle branden de bijbehorende LED's boven de toetsen van het opgeslagen verlichtingsscenario.
- ▶ Om de werklampen (1) van het opgeslagen verlichtingsscenario uit te schakelen, de toets "Memory" (2) indrukken.
- ➡ De werklampen (1) voor het opgeslagen verlichtingsscenario gaan uit. Ter controle gaan de bijbehorende LED's boven de toetsen van het opgeslagen verlichtingsscenario uit.
- ▶ Om een nieuw verlichtingsscenario op te slaan, de opslagprocedure met de andere werklampen (1) herhalen.
- ➡ Het vorige verlichtingsscenario wordt overschreven.

6.5.1.4 Zwaailichten



BM000-095

INFO

In sommige landen moeten de zwaailichten bij het rijden op de weg worden ingeschakeld. De overeenkomstige nationale voorschriften in acht nemen.

De zwaailichten (2) worden automatisch ingeschakeld wanneer de bedrijfsmodi-keuzeschakelaar op "Rijden op de weg" staat.

- Om de zwaailichten (2) handmatig uit te schakelen, de toets (1) van de lichtbedieningseenheid indrukken.

➡ De LED boven de toets (1) gaat uit.

6.5.1.5 Trapverlichting

Bij de uitvoering "Trap- en onderhoudsverlichting"

Om de treden van de trap naar de cabine ook in het donker veilig te zien zijn, kunnen de treden worden verlicht.

BM000-234

Leaving Home-functie

De Leaving Home-functie dient ertoe in het donker veilig in de cabine te kunnen stappen.

- Druk op de toets "Verlichting trap" (3) om de Leaving Home-functie te activeren.

➡ De lampen (1), (2), (4) en (5) gaan voor bepaalde tijdsduur branden.

Coming Home-functie

De Coming Home-functie is bedoeld om in het donker veilig uit de cabine te kunnen stappen.

- ▶ Draai de contactsleutel in de stand "STOP" om de Coming Home-functie te activeren.
- ➡ De lampen (1), (2), (4) en (5) gaan voor bepaalde tijdsduur branden.

Verlichting voor het tanken

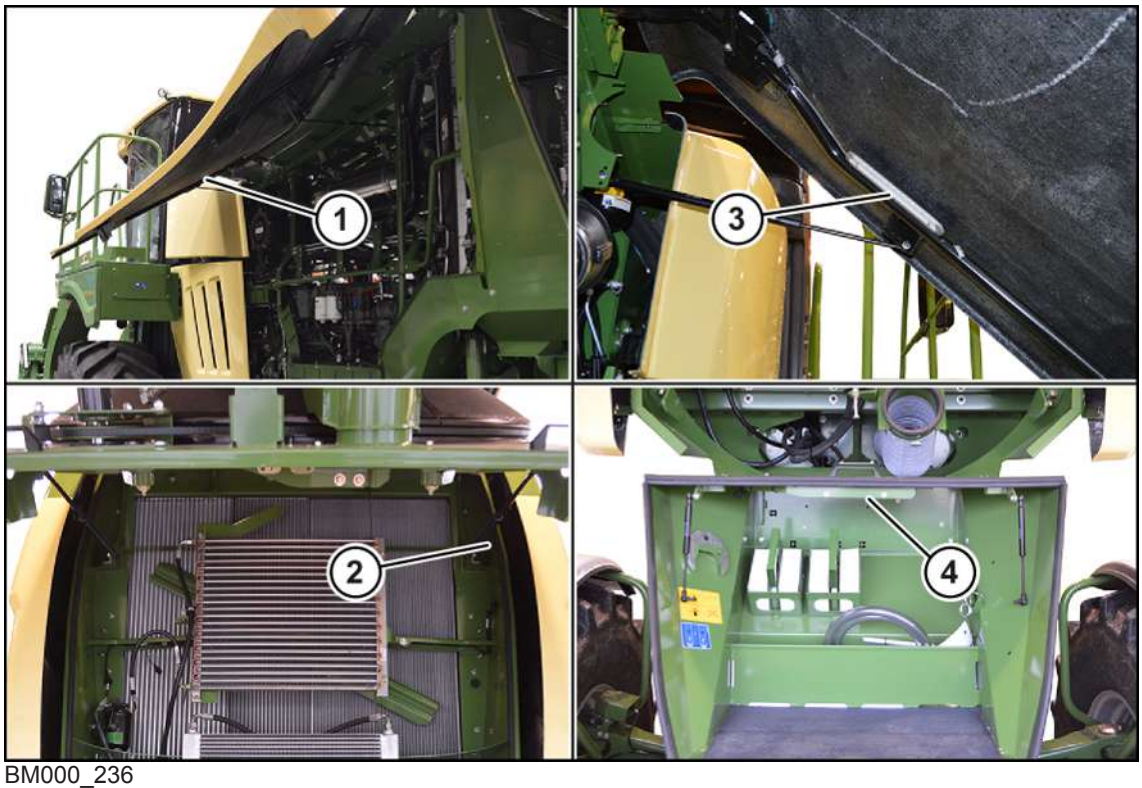
De verlichting voor het tanken is bedoeld om het gebied rondom de vulpijp voldoende te verlichten als het donker is.

- ▶ Druk 2 x op de toets "Verlichting trap" (3) om de verlichting voor het tanken in te schakelen of, wanneer de Coming Home-functie of de Leaving Home-functie actief is, druk 1 x op de toets "Verlichting trap" (3).
- ➡ De lampen (2) branden voor een bepaalde tijdsduur.

> ***INFO***
>
> De tijdsduur voor de activering van de afzonderlijke functies kan in de terminal in het menu Cabine "Verlichting instellingen" worden ingesteld.

6.5.1.6 Onderhoudsverlichting

Bij de uitvoering "Trap- en onderhoudsverlichting"

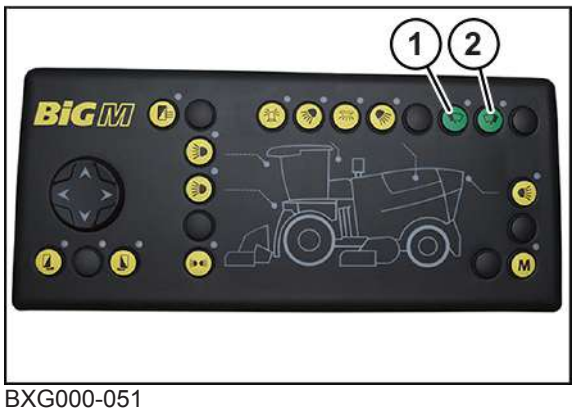


BM000_236

1 Onderhoudslamp zijkap links
2 Onderhoudslamp koelerruimte
3 Onderhoudslamp zijkap rechts
4 Onderhoudslamp opbergvak achter

- Om de onderhoudslampen (1), (2), (3) en (4) in te schakelen de toets "Onderhouds- en trapverlichting" indrukken, *zie Pagina 90*.
- ➡ De onderhoudslampen (1), (2), (3) en (4) gaan branden.
- Om de onderhoudslampen (1), (2), (3), (4) en de verlichting aan de trap naar de cabine in te schakelen de toets aan de trap naar de cabine langer dan 2 seconden indrukken, *zie Pagina 90*.
- ➡ De onderhoudslampen (1), (2), (3), (4) en de verlichting aan de trap naar de cabine gaan gedurende 20 minuten branden. Na 20 minuten wordt de centrale elektriciteit uitgeschakeld om de accu te sparen.

6.5.1.7 Ruitenwisser links/rechts



BXG000-051

- Om de linker ruitenwisser in te schakelen, de toets "Ruitenwisser links" (1) van de lichtbedieningseenheid indrukken.
- ➡ De linker ruitenwisser wist, de LED boven de toets brandt.
- Om de linker ruitenwisser uit te schakelen, de toets "Ruitenwisser links" (1) van de lichtbedieningseenheid indrukken.
- ➡ De linker ruitenwisser gaat in de parkeerstand, de LED boven de toets gaat uit.
- Om de rechter ruitenwisser in te schakelen, de toets "Ruitenwisser rechts" (2) van de lichtbedieningseenheid indrukken.
- ➡ De rechter ruitenwisser wist, de LED boven de toets brandt.
- Om de rechter ruitenwisser uit te schakelen, de toets "Ruitenwisser rechts" (2) van de lichtbedieningseenheid indrukken.
- ➡ De rechter ruitenwisser gaat in de parkeerstand, de LED boven de toets gaat uit.

6.5.1.8 Spiegel instellen

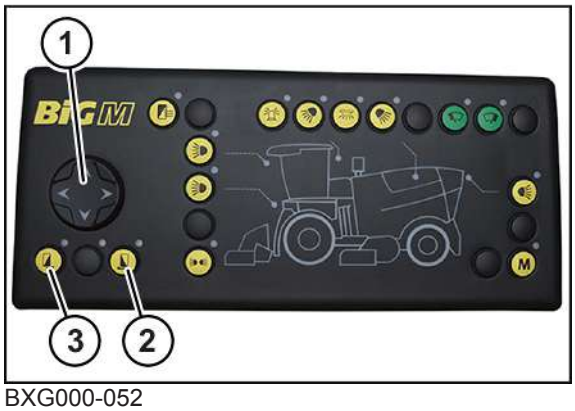
Buitenspiegel instellen

⚠ WAARSCHUWING

Levensgevaar voor personen naast en achter de machine door verminderd zicht voor de bestuurder!

Wanneer de buitenspiegel niet goed is ingesteld, heeft de bestuurder geen voldoende zicht over de omgeving van de machine, zodat bij het rijden personen gevaar kunnen lopen.

- ▶ Voor aanvang van de rit de buitenspiegel zo instellen, dat het gedeelte aan de achterkant voor de bestuurder vanaf de bestuurdersstoel maximaal te zien is.



BXG000-052

- ▶ Om de linker buitenspiegel in te stellen, de toets "Linker buitenspiegel" (3) indrukken.
  - ⇨ De LED boven de toets gaat branden.
- ▶ Het bedieningsveld "Spiegelverstelling" (1) in de richting drukken waarin de geselecteerde spiegel moet worden ingesteld.
- ➡ Het vlak van de linker buitenspiegel zwenkt in de gewenste richting.
- ▶ Om de rechter buitenspiegel in te stellen, de toets "Rechter buitenspiegel" (2) indrukken.
  - ⇨ De LED boven de toets gaat branden.
- ▶ Het bedieningsveld "Spiegelverstelling" (1) in de richting drukken waarin de geselecteerde spiegel moet worden ingesteld.
- ➡ Het vlak van de rechter buitenspiegel zwenkt in de gewenste richting.

Trottoirspiegel instellen

⚠ WAARSCHUWING

Levensgevaar voor personen rechts naast de machine door verminderd zicht voor de bestuurder!

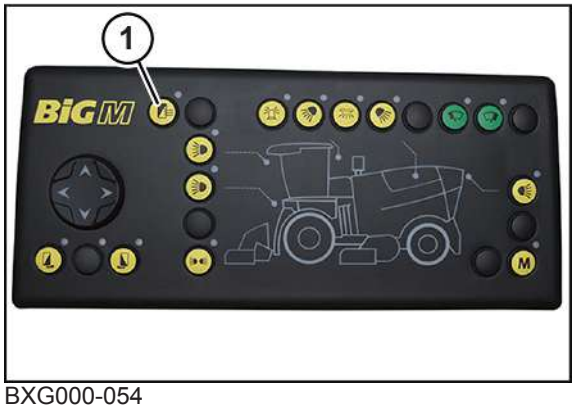
Wanneer de trottoirspiegel niet goed is ingesteld, heeft de bestuurder geen voldoende zicht over het gedeelte op de grond naast het rechter voorwiel, zodat bij het rijden personen gevaar kunnen lopen.

- ▶ Voor aanvang van de rit de trottoirspiegel zo instellen, dat het gedeelte op de grond naast het rechter voorwiel voor de bestuurder vanaf de bestuurdersstoel voldoende zien is.

BXG000-097

- Stel de trottoirspiegel (1) handmatig zo in, dat de grond naast het rechter voorwiel voor het wegrijden kan worden gecontroleerd.

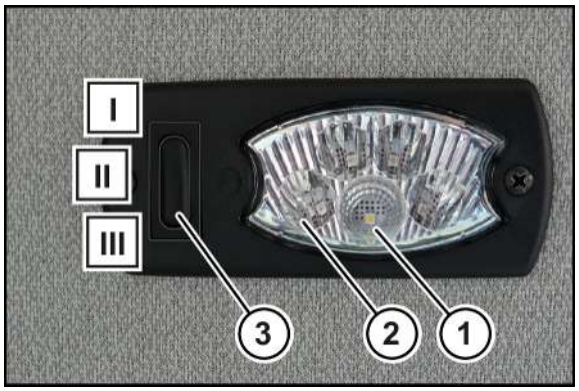
Spiegelverwarming in-/uitschakelen



BXG000-054

- Om de buitenspiegel en de trottoirspiegel te verwarmen, de toets "Spiegelverwarming" (1) indrukken.
- ➡ De LED boven de toets gaat branden. De verwarming voor de buitenspiegel en de trottoirspiegel is ingeschakeld.
- Om de verwarming voor de buitenspiegel en de trottoirspiegel uit te schakelen, de toets "Spiegelverwarming" (1) indrukken.
- ➡ De LED boven de toets gaat uit. De verwarming voor de buitenspiegel en de trottoirspiegel is uitgeschakeld.

6.5.2 Interieurverlichting



BM000-040

Het binnenlicht (2) bevindt zich aan de cabinehemel en wordt met de schakelaar (3) geschakeld.

De schakelaar heeft 3 standen:

Pos.	Toelichting
I	Het binnenlicht wordt via de deurcontactschakelaar geschakeld.
II	Het binnenlicht is uitgeschakeld.
III	Het binnenlicht is ingeschakeld.

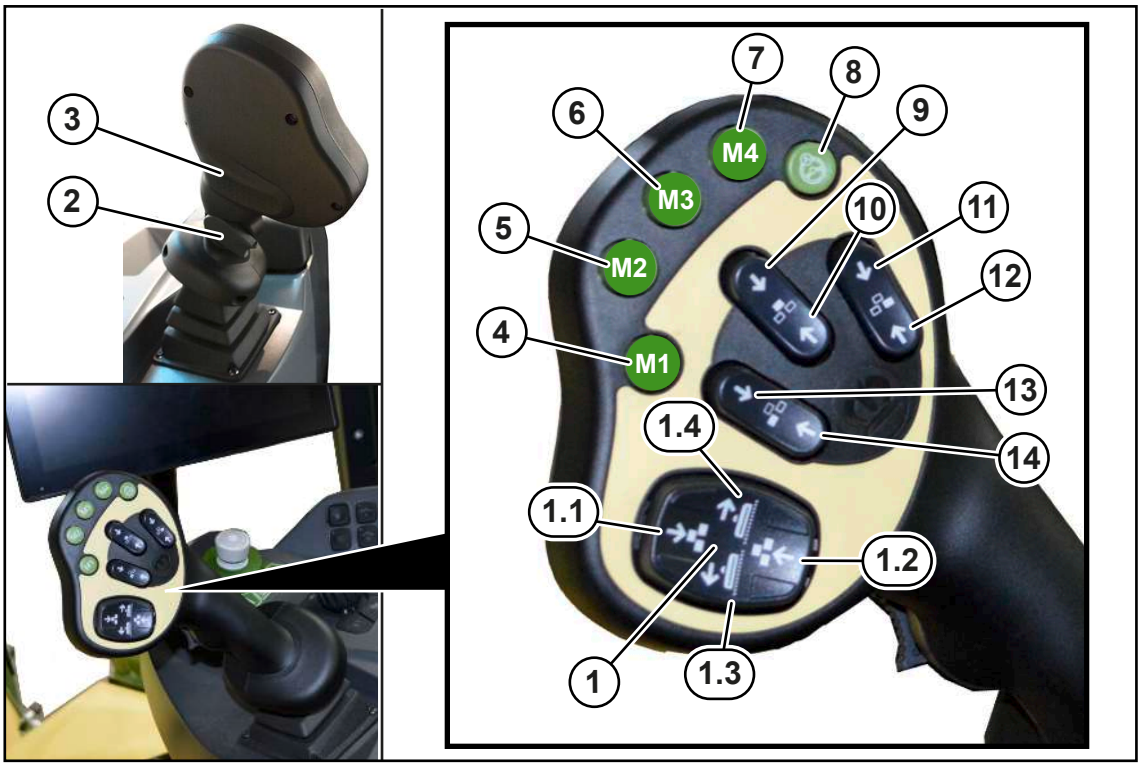
Schakellogica wanneer de schakelaar (3) in positie II staat:

- Wanneer de cabinedeur wordt geopend, wordt het binnenlicht (2) ingeschakeld en met tijdsvertraging weer uitgeschakeld.
- Bij het openen van de cabinedeur wordt het binnenlicht (2) ingeschakeld. Zodra ontstekingstrap II wordt ingeschakeld, *zie Pagina 173* gaat het binnenlicht (2) uit.
- Na het uitschakelen van de dieselmotor wordt het binnenlicht (2) ingeschakeld en gaat na korte tijd uit.

Behalve het binnenlicht (2) wordt de verlichting voor de rijhendel (1) ingeschakeld zodra het parkeer-, dim- of groot licht is ingeschakeld.

6.6 Bedieningselementen aan rijhendel

Met de rijhendel worden belangrijke instellingen en commando's van de machine voor rijden op de weg en werken op het veld uitgevoerd.



BXG000-010

Met de toetsen op de rijhendel worden functies op de machine uitgevoerd. De toetsen zijn of voor de functiewijze "Tipwerking" of voor de functie "Tipfunctie" of 2-traps ontworpen. Afhankelijk van de functiewijze van de toetsen worden de functies van de machine op twee manieren uitgevoerd:

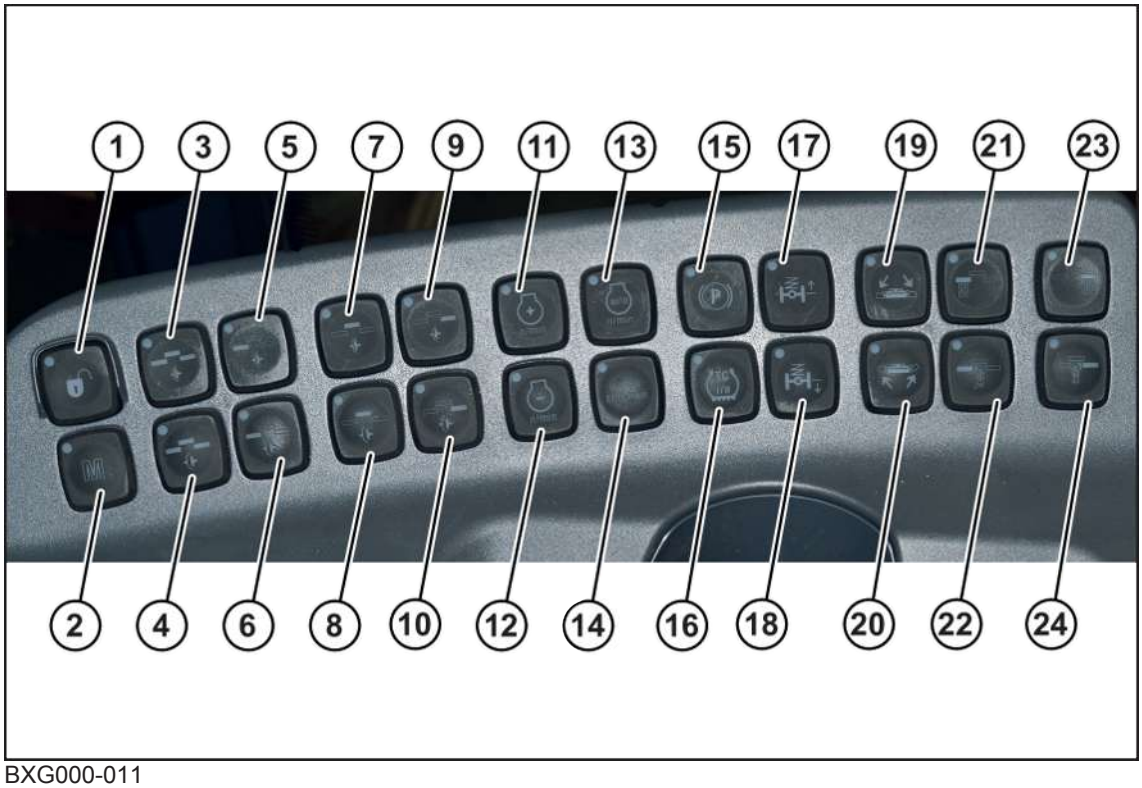
- Tipwerking: De functie wordt door kort indrukken van de toets geactiveerd en voleldig uitgevoerd. De functie wordt door het loslaten van de toets niet gestopt.
- Tipfunctie: De functie wordt net zo lang uitgevoerd als de toets ingedrukt wordt gehouden.

De in de volgende tabel genoemde vrijgevetoets bevindt zich op het toetsenveld, *zie Pagina 102*.

Pos.	Aanduiding	Toelichting
1.1	Toets "Alle maaiwerken tegelijkertijd neerlaten/neerklappen"	Beweegt alle maaiwerken tegelijkertijd omlaag. (Tipwerking)
		Bij eerder bediende vrijgavetoets : Klapt alle maaiwerken tegelijkertijd neer van de transportstand in de wendakkerstand. (Tipfunctie) **Bij uitvoering "Hydraulisch klapbare zijbeschermingen":** De zijbeschermingen van de maaiwerken worden automatisch aangestuurd.
1.2	Toets "Alle maaiwerken tegelijkertijd heffen/opklappen"	Beweegt alle maaiwerken tegelijkertijd omhoog. (1e stand, tipfunctie, 2e stand tipwerking)
		Bij eerder bediende vrijgavetoets : Klapt alle maaiwerken tegelijkertijd omhoog van de wendakkerstand in de transportstand. (Tipfunctie) **Bij uitvoering "Hydraulisch klapbare zijbeschermingen":** De zijbeschermingen van de maaiwerken worden automatisch aangestuurd.
1.3	Toets "Zijverschuiving frontmaaiwerk links"	**Bij de uitvoering "Hydraulische zijverstelling frontmaaiwerk":** Verschuift het frontmaaiwerk naar links. (Tipfunctie)
1.4	Toets "Zijverschuiving frontmaaiwerk rechts"	**Bij de uitvoering "Hydraulische zijverstelling frontmaaiwerk":** Verschuift het frontmaaiwerk naar rechts. (Tipfunctie)
2	Schakelaar "Versnellingsgedrag"	Schakelt de waarde voor het versnellingsgedrag om.
3	Toets "rijaandrijving"	Geeft de rijaandrijving vrij.
4	Toets "M1"	Vrij instelbare memory-toets
5	Toets "M2"	Vrij instelbare memory-toets
6	Toets "M3"	Vrij instelbare memory-toets
7	Toets "M4"	Vrij instelbare memory-toets
8	Toets "Automatisch stuursysteem"	**Bij uitvoering "Stuurautomaat":** Activeert het automatische stuursysteem. (Tipwerking)
9	Toets "Frontmaaiwerk neerlaten"	Laat het frontmaaiwerk neer. (Tipwerking)

Pos.	Aanduiding	Toelichting
10	Toets "Frontmaaiwerk heffen"	Heft het frontmaaiwerk omhoog. (1estand tipfunctie, 2e stand: tipwerking)
11	Toets "Rechter zijmaaiwerk neerlaten/neerklappen"	Laat het rechter maaiwerk zakken. (Tipwerking)
		Bij bediende vrijgavetoets : Klapt het rechter maaiwerk van de transportstand in de wendakkerstand neer. (Tipfunctie)
12	Toets "Rechter zijmaaiwerk heffen/opklappen"	Heft het rechter maaiwerk omhoog. (1estand: tipfunctie, 2e stand: tipwerking)
		Bij eerder bediende vrijgavetoets : Klapt het rechter maaiwerk van de wendakkerstand in de transportstand. (Tipfunctie)
13	Toets "Linker zijmaaiwerk neerlaten/neerklappen"	Laat het linker maaiwerk zakken. (Tipwerking)
		Bij eerder bediende vrijgavetoets : Klapt het linker maaiwerk van de transportstand in de wendakkerstand neer. (Tipfunctie)
14	Toets "Linker zijmaaiwerk heffen/opklappen"	Heft het linker maaiwerk omhoog. (1estand tipfunctie, 2e stand: tipwerking)
		Bij eerder bediende vrijgavetoets : Klapt het linker maaiwerk van de wendakkerstand in de transportstand. (Tipfunctie)

6.7 Bedienings- en weergave-elementen op het toetsenveld



BXG000-011

- De toetsen waarmee functies kunnen worden geselecteerd, branden.
- De LED linksboven op de desbetreffende toets knippert of brandt terwijl de geselecteerde functie wordt uitgevoerd.

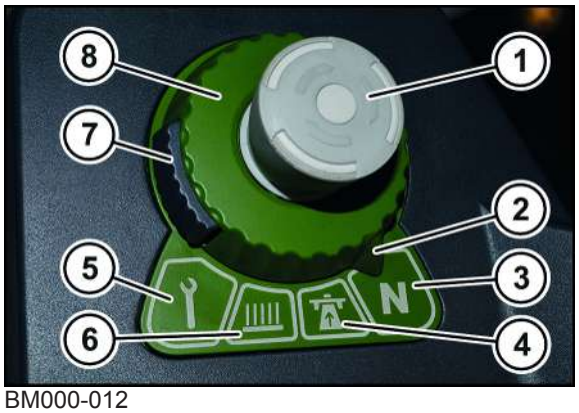
Met de toetsen op het toetsenveld worden functies op de machine uitgevoerd. De toetsen zijn of voor de functiewijze "Tipwerking" of "Tipfunctie" of 2-traps ontworpen. Afhankelijk van de functiewijze van de toetsen worden de functies van de machine op 2 manieren uitgevoerd:

- Tipwerking: de functie wordt door kort indrukken van de toets geactiveerd en volledig uitgevoerd. De functie wordt door het loslaten van de toets niet gestopt.
- Tipfunctie: de functie wordt net zo lang uitgevoerd als de toets ingedrukt wordt gehouden.

Pos.	Aanduiding	Toelichting
1	Vrijgavetoets "Maaiwerken en aandrijvingen"	Vrijgave voor: • Maaiwerken in-/neerklappen. • Aandrijvingen inschakelen. (Tipwerking)
2	Niet bezet.	
3	Toets "Alle aandrijvingen inschakelen"	Schakelt alle aandrijvingen in. (Tipwerking)
4	Toets "Alle aandrijvingen uitschakelen"	Schakelt alle aandrijvingen uit. (Tipwerking)
5	Toets "Aandrijving links inschakelen"	Schakelt de linker aandrijving in. (Tipwerking)
6	Toets "Aandrijving links uitschakelen"	Schakelt de linker aandrijving uit. (Tipwerking)
7	Toets "Frontaandrijving inschakelen"	Schakelt de frontaandrijving in. (Tipwerking)
8	Toets "Frontaandrijving uitschakelen"	Schakelt de frontaandrijving uit. (Tipwerking)

Pos.	Aanduiding	Toelichting
9	Toets "Aandrijving rechts inschakelen"	Schakelt de rechter aandrijving in. (Tipwerking)
10	Toets "Aandrijving rechts uitschakelen"	Schakelt de rechter aandrijving uit. (Tipwerking)
11	Toets "Dieselmotortoerental verhogen"	Verhoogt het toerental van de dieselmotor. (Tipfunctie)
12	Toets "Dieselmotortoerental verlagen"	Verlaagt het toerental van de dieselmotor. (Tipfunctie)
13	Toets "Dieselmotortoerental"	Wisselt tussen het opgeslagen toerental van de dieselmotor en het onbelaste toerental van de dieselmotor (tipwerking).
14	Toets "M-Power/Eco-Power"	Wisselt tussen ECO-Power-werking en M-Power-werking. (Tipwerking)
15	Toets "Parkeerrem"	• Trekt de parkeerrem aan. (Tipwerking) • Zet de parkeerrem los. (Tipwerking)
16	Toets "Aandrijfslipregeling"	Wisselt tussen TC I (geringe slip) enTC II (verhoogde slip) en OFF. (Tipwerking)
17	Toets "Voor- en achteras heffen"	Heft de voor- en achteras omhoog. (Tipfunctie)
18	Toets "Voor- en achteras neerlaten"	Laat de voor- en achteras zakken. (Tipfunctie)
19	Toets "Zijbeschermingen omlaag klappen"	Klapt de zijbeschermingen omlaag. (Tipwerking)
20	Toets "Zijbeschermingen omhoog klappen"	Klapt de zijbeschermingen omhoog. (Tipwerking)
21	Toets "Zwadkap links openen"	Opent de linker zwadkap. (Tipwerking)
22	Toets "Zwadkap links sluiten"	Sluit de linker zwadkap. (Tipwerking)
23	Toets "Zwadkap rechts openen"	Opent de rechter zwadkap. (Tipwerking)
24	Toets "Zwadkap rechts sluiten"	Sluit de rechter zwadkap. (Tipwerking)

6.8 Bedrijfsmodi-keuzeschakelaar



BM000-012

Met de bedrijfsmodi-keuzeschakelaar (8) wordt de bedrijfsmodus van de machine geselecteerd.

Pos.	Aanduiding	Toelichting
1	Snelstopschakelaar	Stopt de werkfuncties. De dieselmotor blijft draaien.
2	Punt bedrijfsmodi-keuzeschakelaar	Geeft de gekozen bedrijfsmodus aan.
3	Schakelaarstand "Neutrale modus"	Selecteert de neutrale modus.
4	Schakelaarstand "Rijden op de weg"	Selecteert het rijden op de weg.
5	Schakelaarstand "Onderhoudswerking"	Selecteert de onderhoudswerking.
6	Schakelaarstand "Werken op het veld"	Selecteert het werken op het veld.
7	Ontgrendeling bedrijfsmodi-keuzeschakelaar	Ingedrukte ontgrendeling geeft de draaischakelaar vrij.
		Losgelaten ontgrendeling blokkeert de draaischakelaar.
8	Bedrijfsmodi-keuzeschakelaar	Selecteert de bedrijfsmodus van de machine.

Om met de bedrijfsmodi-keuzeschakelaar (8) een bedrijfsmodus te selecteren:

- ▶ De ontgrendeling (7) op de bedrijfsmodi-keuzeschakelaar (8) indrukken en ingedrukt houden en tegelijkertijd de punt van de bedrijfsmodi-keuzeschakelaar (8) in de gewenste schakelaarstand draaien.
- ➡ De punt (2) geeft de geselecteerde bedrijfsmodus aan.

Om de werkfunctie in geval van nood te stoppen:

- ▶ De snelstopschakelaar (1) indrukken.

Om de werkfunctie weer vrij te geven:

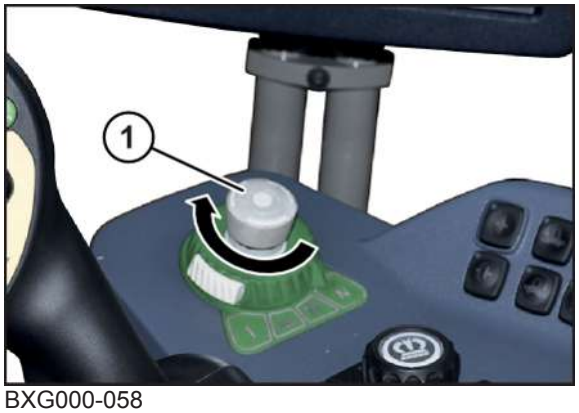
- ▶ De snelstopschakelaar (1) door een lichte draai met de klok mee ontgrendelen.

6.9 Snelstopschakelaar

BXG000-006

De snelstopschakelaar (1) in de cabine is bestemd om de werkfuncties van de machine te stoppen. De dieselmotor loopt door.

- ▶ Voor de activering de snelstopschakelaar (1) tot het vergrendelpunt omlaag drukken.
- ➡ De werkfuncties zijn gestopt. De schakelaar is vergrendeld.

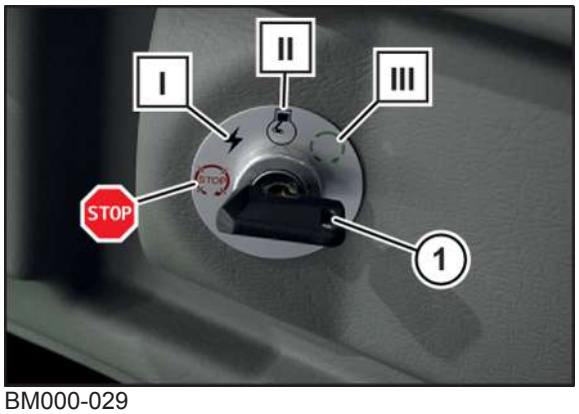


BXG000-058

- Voor de ontgrendeling van de snelstopschakelaar (1) met de klok mee draaien tot de basispositie is bereikt.

➡ De werkfuncties zijn weer vrijgegeven en kunnen weer worden geactiveerd. De schakelaar is ontgrendeld.

6.10 Contactslot



BM000-029

De contactsleutel (1) kan in 4 verschillende standen in het contactslot worden gedraaid:

Pos.	Toelichting
STOP	De stroomcircuit is onderbroken.
I	De stroomcircuit voor elektronica is ingeschakeld.
II	De ontsteking is ingeschakeld
III	Startstand

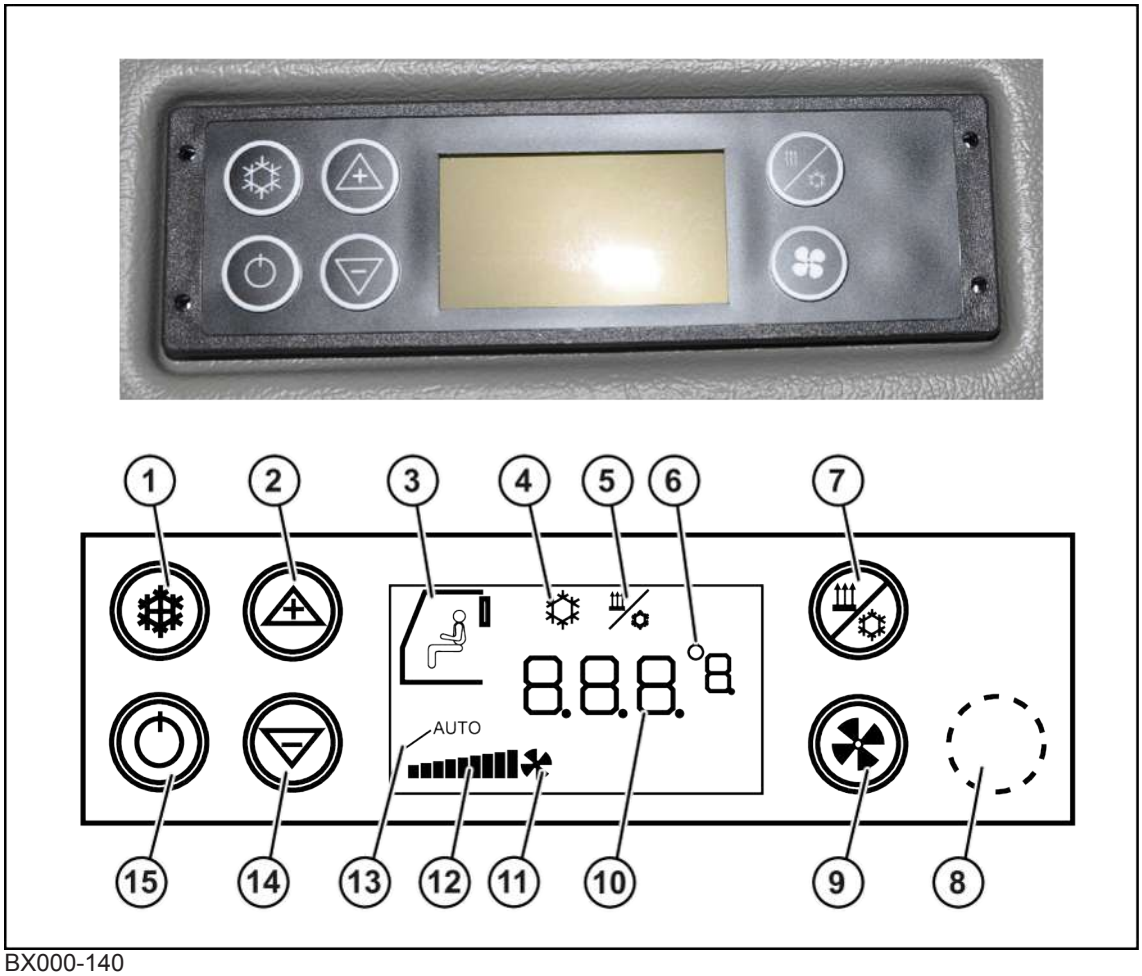
6.11 Airconditioningautomaat

6.11.1 Overzicht airconditioningautomaat

Via de bedieningseenheid van de airconditioningautomaat kan de bestuurder de airconditioning/ verwarmingsinstallatie van de cabine bedienen.

INFO

Indien de spanningsvoorziening naar het besturingsapparaat van de airconditioning werd onderbroken, voert het besturingsapparaat eerst een zelftest uit zodra de spanning is teruggekeerd. Na beëindiging van de zelftest wordt de laatst opgeslagen instelling weergegeven.



BX000-140

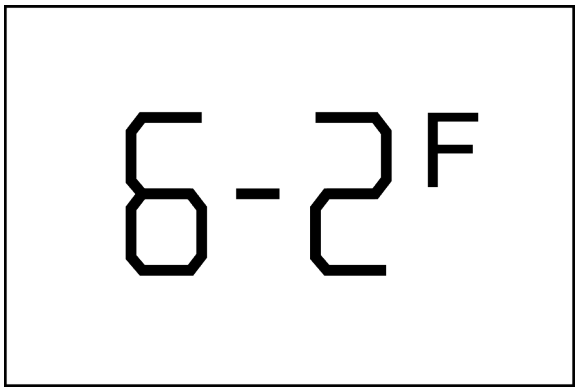
Pos.	Aanduiding	Toelichting
1	Toets aircomodus	Schakelt de aircomodus in/uit.
2	Plus-toets	In automatische modus: verhoogt de waarde voor de gewenste cabinetemperatuur. In handmatige modus: verhoogt het toerental van de verdamperventilator.
3	Symbool voor de cabine	Geeft de luchtstroom in de cabine in REHEAT-modus aan.
4	Symbool aircomodus	De aircomodus is ingeschakeld.
5	Symbool REHEAT-modus	De REHEAT-modus is ingeschakeld.
6	Temperatuureenheid	Geeft de temperatuureenheid van de streefwaarde van de cabinetemperatuur in °C of °F aan.
7	Toets REHEAT	Schakelt de REHEAT-modus (cabinelucht ontvochtigen) in/uit.
8	Omschakeltoets voor temperatuureenheden	Schakelt om tussen de temperatuureenheid °Celsius/°Fahrenheit (toets afgedekt).
9	Omschakeltoets voor bedrijfsmodus	Wissel van het toerental van de verdamperventilator automatisch/handmatig.
10	Cijferindicatie	Geeft de streefwaarde van de cabinetemperatuur of de foutcode aan.
11	Symbool handmatige ventilatormodus	Verschijnt bij handmatige ventilatormodus.

Pos.	Aanduiding	Toelichting
12	Staafsymbool voor het toerental van de verdamperventilator	Geeft het toerental van de verdamperventilator in de handmatige modus aan.
13	Symbool volautomatische modus	De volautomatische modus is ingeschakeld.
14	Minus-toets	In automatische modus: verlaagt de waarde voor de gewenste cabinetemperatuur. In handmatige modus: verlaagt het toerental van de verdamperventilator.
15	Aan/uittoets besturingsapparaat	Schakelt het besturingsapparaat in/uit.

6.11.2 Airconditioningautomaat inschakelen

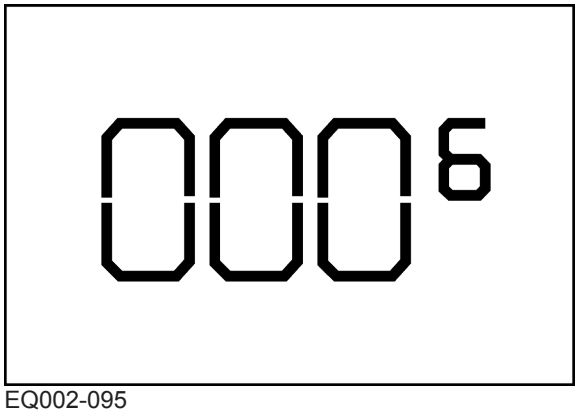
- Om de airconditioning in te schakelen, indrukken.

Na het inschakelen voert het besturingsapparaat een zelftest uit. De softwareversie wordt ca. 5 seconden weergegeven.



EQ002-096

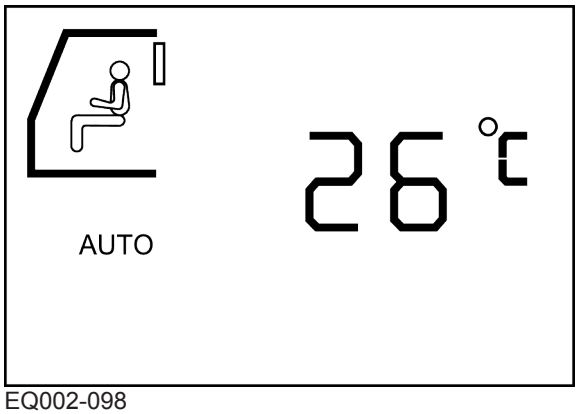
Daarna wordt 5 seconden lang het aantal bedrijfsuren van de airconditioning weergegeven (bijv. 6 bedrijfsuren).



EQ002-095

Aansluitend wordt de laatst opgeslagen instelling weergegeven op het display.

6.11.3 Cabinetemperatuur instellen



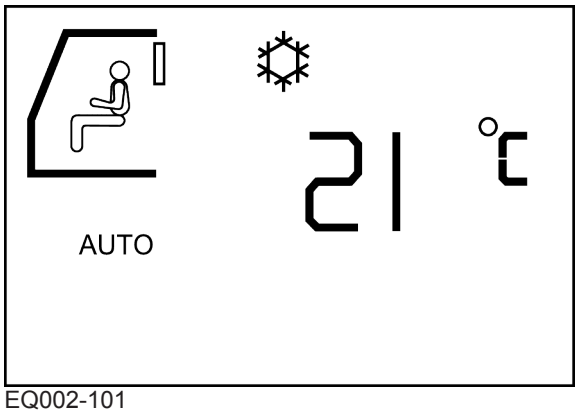
EQ002-098

Het display geeft het volgende informatie aan:

- De actuele cabinetemperatuur in °C.
- Dat het besturingsapparaat zich in automatisch bedrijf (AUTO) bevindt.

▶ Om de cabinetemperatuur te veranderen, of stapsgewijs indrukken tot de gewenste waarde in het display verschijnt.

6.11.4 Klimaatregeling in-/uitschakelen



EQ002-101

▶ Om de aircomodus in te schakelen, indrukken.

➡ In het display wordt het symbool weergegeven. De aircomodus is ingeschakeld.

➡ De verdichter wordt ingeschakeld indien dit voor het besturingsapparaat nodig is.

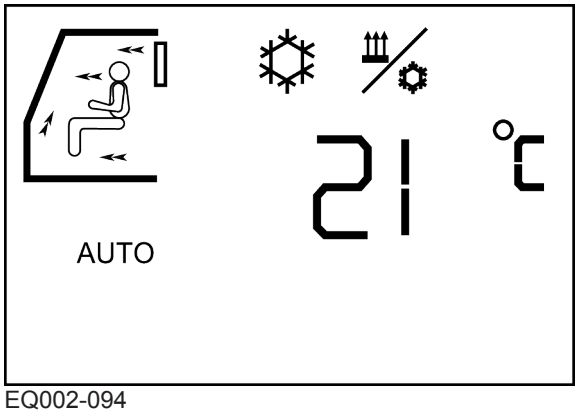
▶ Om de klimaatregeling uit te schakelen, indrukken.

➡ Op het display gaat het symbool uit. De aircomodus is uitgeschakeld.

➡ De verdichter wordt door het besturingsapparaat ingeschakeld.

6.11.5 REHEAT-modus in-/uitschakelen

Tijdens de REHEAT-modus wordt de cabinelucht ontvochtigd.



EQ002-094

▶ Om de REHEAT-modus in te schakelen, indrukken.

➡ In het display wordt het symbool weergegeven. De REHEAT-modus is ingeschakeld.

In de REHEAT-modus

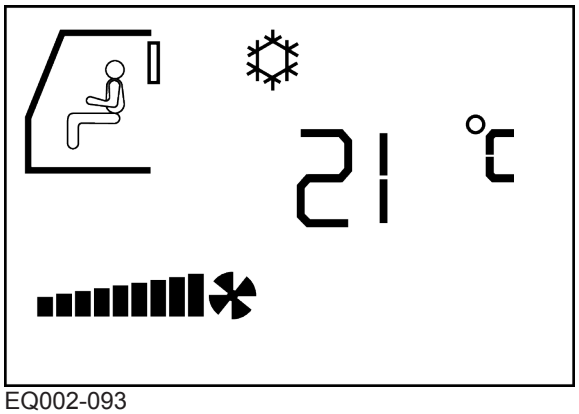
- is de verdichter permanent ingeschakeld,
- is het toerental van de verdamperventilator verder handmatig instelbaar,
- schakelt het besturingsapparaat de verwarming naar behoefte in om de ruimtetemperatuur op de streefwaarde te houden.

De REHEAT-modus is automatisch begrensd tot 60 minuten.

▶ Om de REHEAT-modus uit te schakelen, indrukken.

➡ Op het display gaat het symbool uit. De REHEAT-modus is uitgeschakeld.

6.11.6 Toerental van de verdamperventilator handmatig instellen



EQ002-093

- Om de handmatige instelling van het toerental van de verdamperventilator in te schakelen, indrukken.

➡ De handmatige instelling van het toerental van de verdamperventilator is actief.

➡ De balkindicatie toont het actueel ingestelde ventilatortoerental (volle balkindicatie = 100%) aan.

➡ Op het display gaat het symbool AUTO uit. De AUTO-modus is uitgeschakeld.

➡ Het symbool knippert 5 s.

Gedurende deze tijd kan het ventilatortoerental in 10 %-stappen worden verhoogd of verlaagd.

- Om het ventilatortoerental te vergroten indrukken.
- Om het ventilatortoerental te verlagen indrukken.

INFO

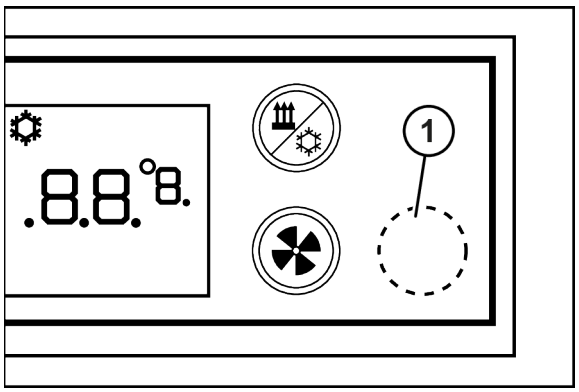
Het laagst instelbare ventilatortoerental is 30% (er worden drie balken weergegeven).

- Om de AUTO-modus te activeren, twee keer indrukken.

➡ In het display wordt het symbool AUTO weergegeven. De AUTO-modus is ingeschakeld.

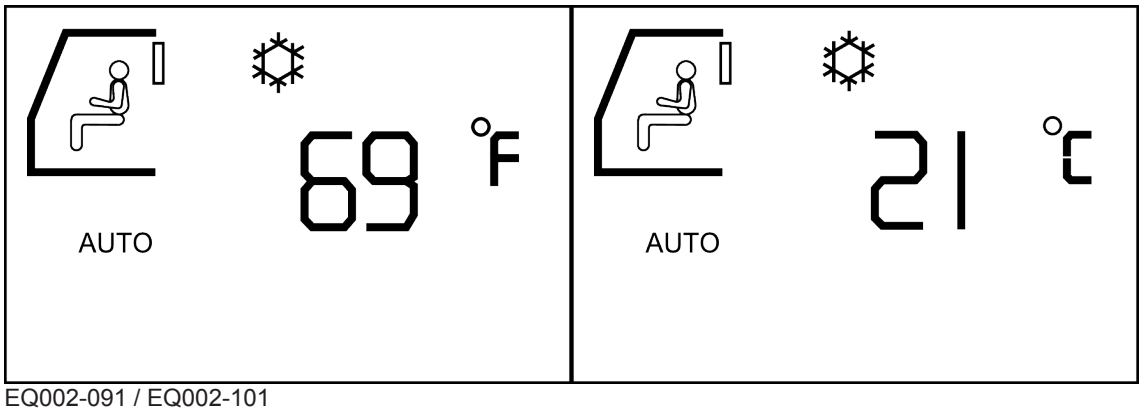
➡ De symbolen en worden niet meer weergegeven.

6.11.7 Temperatuurindicatie tussen graden Celsius en graden Fahrenheit omschakelen



EQ002-092

- ▶ Om de temperatuurindicatie tussen graden Celsius en graden Fahrenheit om te schakelen, de verdekte toets (1) ingedrukt houden en bovendien de toets bedienen.

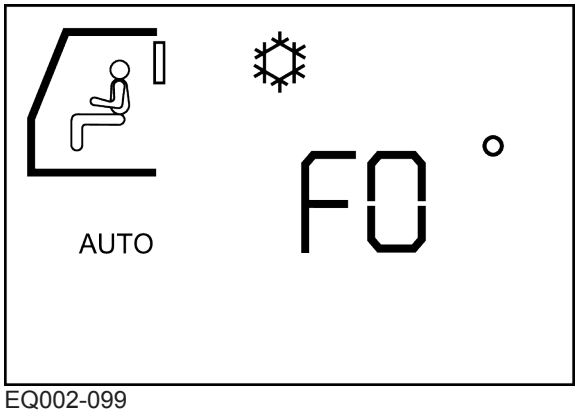


EQ002-091 / EQ002-101

- ➡ De temperatuurindicatie wisselt telkens in de andere temperatuureenheid.

6.11.8 Weergave van storingen op het display

Storingscode F0



EQ002-099

Een fout van de ruimtetemperatuursensor wordt aangegeven met een knipperende indicatie (F0):

- Het besturingsapparaat heeft een fout van de ruimtetemperatuursensor geregistreerd, de regeling is niet meer bedrijfsklaar.

INFO

Bij het optreden van een fout blijft de klimaatregeling werken met de instelling die actief was voordat de storing werd geregistreerd.

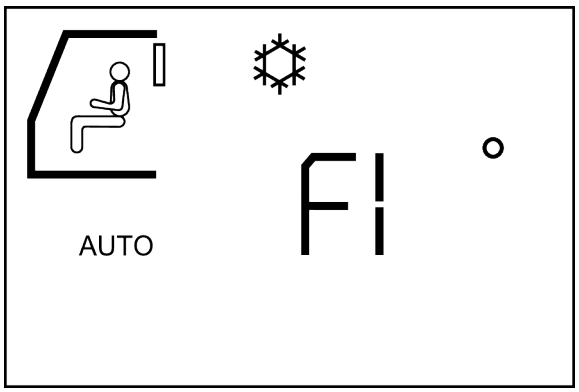
Mogelijke oorzaken van de storing:

- Kortsluiting of onderbreking van de sensorleiding.
- Stekkerverbinding op de sensor of het besturingsapparaat temperatuursensor is defect.

Nadat de storing werd verholpen, is de klimaatregeling weer bedrijfsklaar.

De storing wordt niet meer weergegeven.

Foutcode F1



EQ002-100

Een fout van de uitblaastemperatuursensor wordt aangegeven met een knipperende indicatie (F1):

- Het besturingsapparaat heeft een fout van de uitblaastemperatuursensor geregistreerd, de regeling is niet meer bedrijfsklaar.

INFO

Bij het optreden van een fout blijft de klimaatregeling werken met de instelling die actief was voordat de storing werd geregistreerd.

Mogelijke oorzaken van de storing:

- Kortsluiting of onderbreking van de sensorleiding.
- Stekkerverbinding op de sensor of het besturingsapparaat temperatuursensor is defect.

Nadat de storing werd verholpen, is de klimaatregeling weer bedrijfsklaar.

De storing wordt niet meer weergegeven.

6.12 Contactdozen

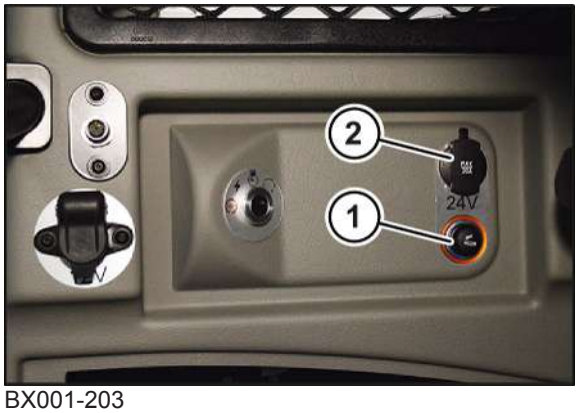
6.12.1 Sigarettenaansteker 12 V/contactdoos 24 V

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor verbranding door hete sigarettenaansteker

De sigarettenaansteker ontwikkelt tijdens de werking zo hoge temperaturen dat deze eventueel tot verbrandingen kan leiden.

- ▶ De sigarettenaansteker (1) niet in ingedrukte positie vasthouden.
- ▶ De hete sigarettenaansteker (1) alleen aan de greep beetpakken.



BX001-203

Aan de rechter cabinezijde, naast het contactslot bevinden zich:

- sigarettenaansteker (12 V) (1)
- contactdoos (24 V) (2)

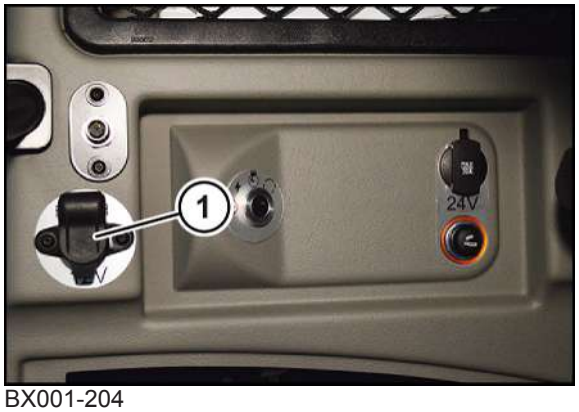
► De sigarettenaansteker (12 V)(1) indrukken om hem te verhitten:

➡ Als de noodzakelijke temperatuur voor het ontsteken is bereikt, springt de sigarettenaansteker (12 V)(1) vanzelf terug.

Op de contactdoos(24 V) (2) kunnen elektrische verbruikers met 24 V en maximaal 15 A worden aangesloten.

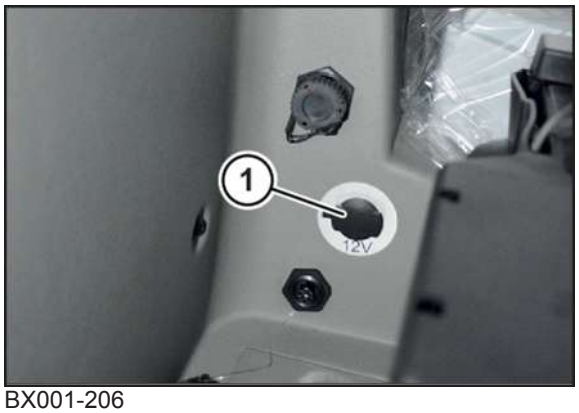
Als de dieselmotor stilstaat, wordt daarbij stroom van de accu verbruikt.

6.12.2 Contactdozen 12 V



BX001-204

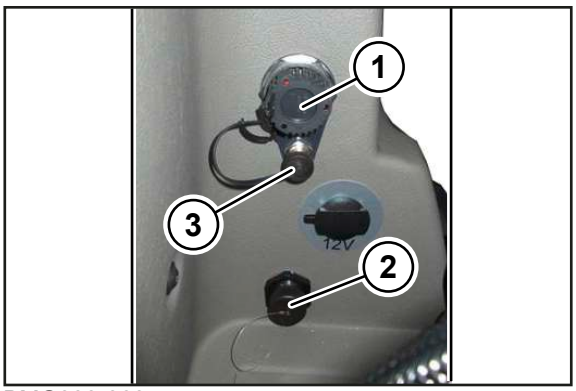
Aan de rechter cabinezijde bevindt zich naast het contactslot de 3-polige 12-Volt-contactdoos (15 A) (1).



BX001-206

Achter de bestuurdersstoel bevindt zich de 12 Volt-contactdoos (1).

6.12.3 Diagnosecontactdozen



BMG000-068

Achter de bestuurdersstoel bevinden zich de volgende diagnose-interfaces:

- Diagnosecontactdoos ISOBUS (1)
- Diagnosecontactdoos KRONE (2)
- **Bij uitvoering "GPS Guidance"**: diagnosecontactdoos ethernet (3)

▶ Zorg ervoor dat uitsluitend door KRONE toegestane apparaten op de diagnose-interfaces worden aangesloten.

6.12.4 USB-aansluiting

BX001-207

De USB-aansluiting (1) bevindt zich in de rechter armleuning.

7 Eerste inbedrijfstelling

In dit hoofdstuk worden montage- en instelwerkzaamheden aan de machine beschreven die alleen door gekwalificeerd vakpersoneel mogen worden uitgevoerd. Hier geldt de aanwijzing "Kwalificatie van het vakpersoneel", *zie Pagina 18*.

Voor een overzicht van de aandraaimomenten, *zie Pagina 281*.

⚠ *WAARSCHUWING*

Gevaar voor letsel of schade aan de machine door een foutieve eerste inbedrijfstelling

Wanneer de eerste inbedrijfstelling niet correct of onvolledig wordt uitgevoerd, kan de machine storingen tonen. Daardoor kunnen personen ernstig of dodelijk letsel oplopen en of er kan machineschade optreden.

- De eerste inbedrijfstelling uitsluitend door geautoriseerd vakpersoneel laten uitvoeren.
- Lees de "Kwalificatie van het vakpersoneel" volledig door en neem deze in acht, *zie Pagina 18*.

⚠ *WAARSCHUWING*

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, *zie Pagina 17*.

⚠ *WAARSCHUWING*

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

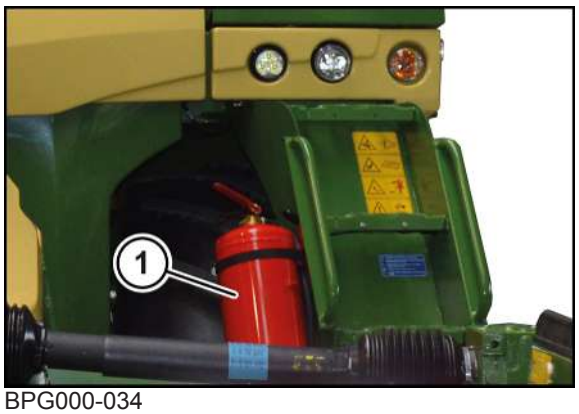
- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, *zie Pagina 33*.

7.1 Checklist voor de eerste inbedrijfstelling

- ✓ Aan de machine zijn geen lekkages aanwezig.
- ✓ Alle kabels en stekkerverbindingen zijn ingestoken en correct geïnstalleerd.
- ✓ Alle slangen zijn correct geïnstalleerd.
- ✓ Alle beschermdoeken zijn gemonteerd. *zie Pagina 117*
- ✓ Alle bouten en moeren zijn op vastzitten gecontroleerd en werden met het voorgeschreven aandraaimoment aangehaald, *zie Pagina 281*.
- ✓ De machine is volledig gesmeerd, *zie Pagina 350*.
- ✓ De tussenassen zijn gesmeerd, *zie Pagina 347*.
- ✓ De wielwiggen zijn binnen handbereik en bedrijfsklaar, *zie Pagina 62*.
- ✓ Die platforms, treden en standvlakken zijn schoon en in correcte toestand, *zie Pagina 62*.
- ✓ De brandblusser is gemonteerd, *zie Pagina 116*.
- ✓ Het kenteken is gemonteerd, *zie Pagina 116*.
- ✓ De messen zijn gemonteerd, *zie Pagina 122*.
- ✓ De banden zijn gecontroleerd en de bandenspanning is correct ingesteld, *zie Pagina 315*.

- ✓ De naafdeksels van de achteras zijn gecontroleerd op beschadiging en vast zitten (bij uitvoering "Voorwielaandrijving"), *zie Pagina 313*.
- ✓ De verdraaibeveiligingen zijn links en rechts bij de verlichtingsmodule gemonteerd, *zie Pagina 123*.
- ✓ De meegeleverde handleiding bevindt zich in de lade onder de bestuurdersstoel.

7.2 Brandblusser monteren



BPG000-034

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.
- ▶ De brandblusser (1) in de houder voor op de linker trap zetten zodat de handleiding op het typeplaatje leesbaar is en naar buiten wijst.

WAARSCHUWING! Gevaar voor letsel door vallende brandblusser! Om de brandblusser te beveiligen de spanbanden met voldoende spanning aan de omvang van de brandblusser aanpassen.

- ▶ De lengte van de spanbanden aan de omvang van de brandblusser aanpassen.
- ▶ Om voldoende spanning van de gesloten spanbanden te bereiken, de lengte van de spanbanden slechts enkele millimeter inkorten en de spansluitingen sluiten.
- ➡ Als de spansluitingen alleen nog met hulpgereedschap (bijv. schroevendraaier) kunnen worden gesloten, is de instelling correct.
- ➡ Wanneer de spansluitingen emt de hand kunnen worden gesloten:
  - ▶ De lengte van de spanbanden inkorten tot de spansluitingen alleen nog met een hulpgereedschap (bijv. schroevendraaier) kunnen worden gesloten.

7.3 Kenteken monteren

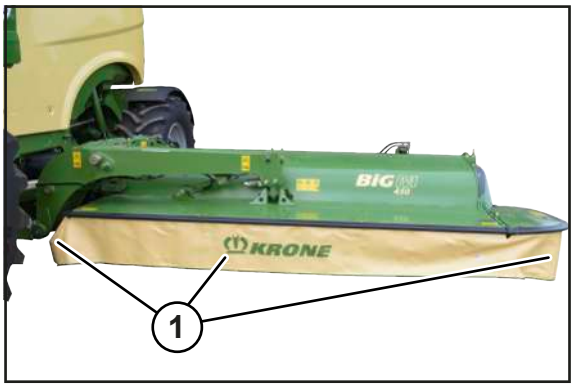
BM000-101 / BM000-100

- ▶ Het voorste kenteken in de hiervoor bestemde uitsparing (1) op de voorspoiler van de cabine monteren.
- ▶ Het achterste kenteken in de kentekenhouder (2) op de achterklep monteren.

7.4 Beschermzeilen monteren

✓ Alle maaiwerken bevinden zich in de werkstand,*zie Pagina 99*.
✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

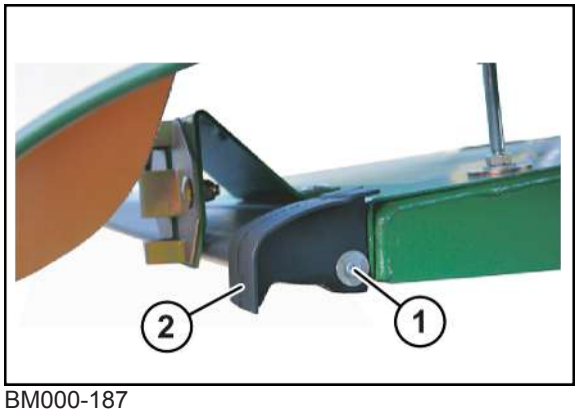
Zijmaaiwerken



BMG000-056

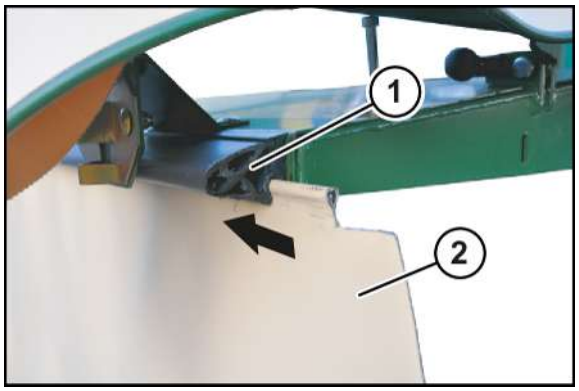
▶ De beschermdoeken (1) aan het rechter en linker zijmaaiwerk monteren.

Ga als volgt te werk:



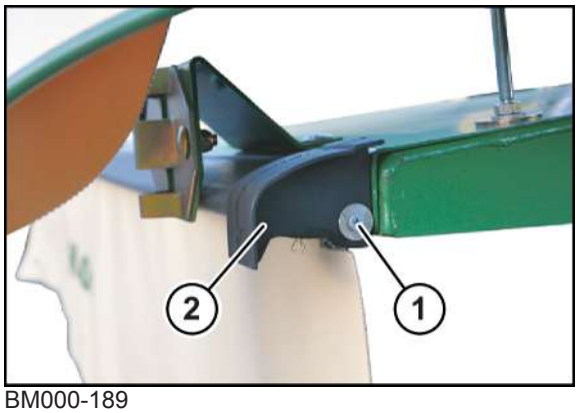
BM000-187

- De schroef (1) demonteren.
- De afdekkap (2) demonteren.



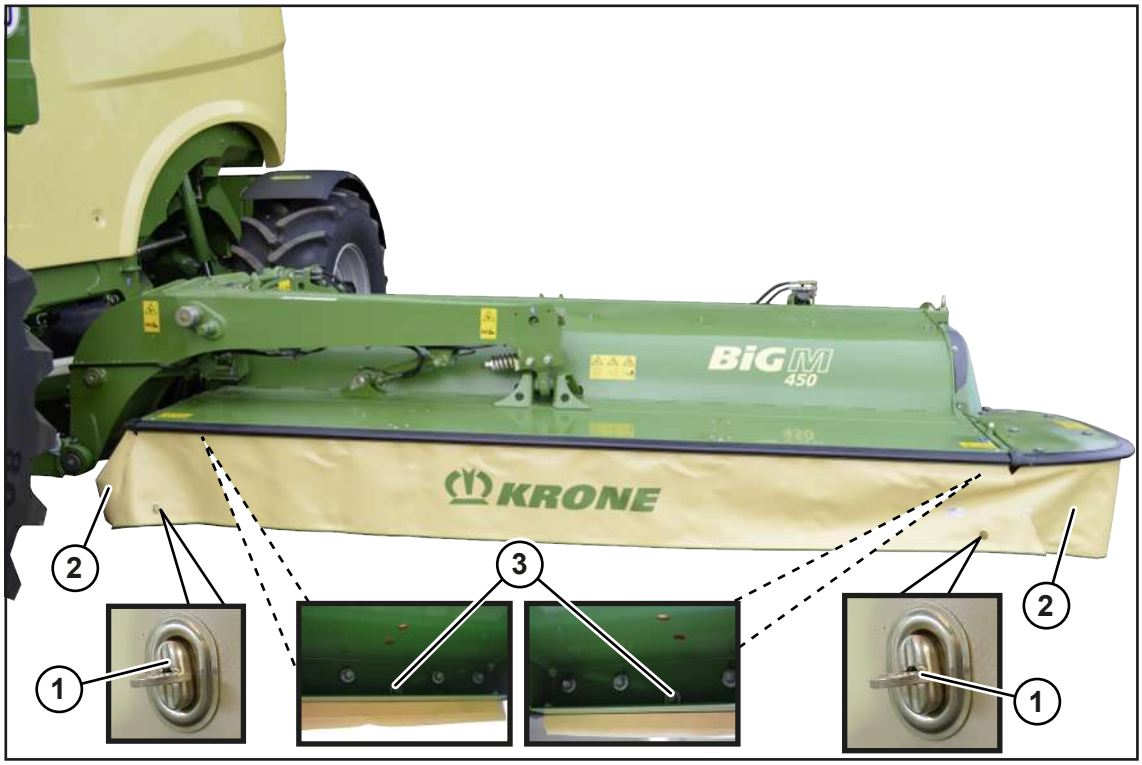
BM000-188

- Het beschermdoek (2) in het beschermprofiel (1) schuiven.



BM000-189

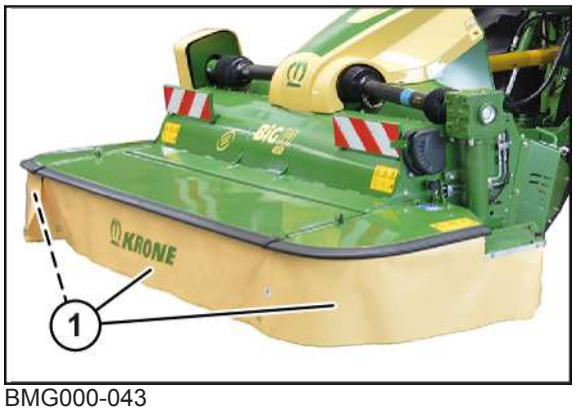
- De afdekkap (2) met de schroef (1) monteren.



BMG000-057

- De schroefverbindingen (3) monteren.
- De draaisluitingen (1) op de beschermdoeken (2) sluiten.

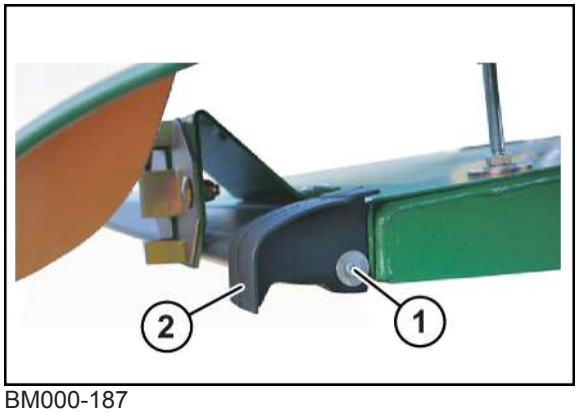
Frontmaaiwerk



BMG000-043

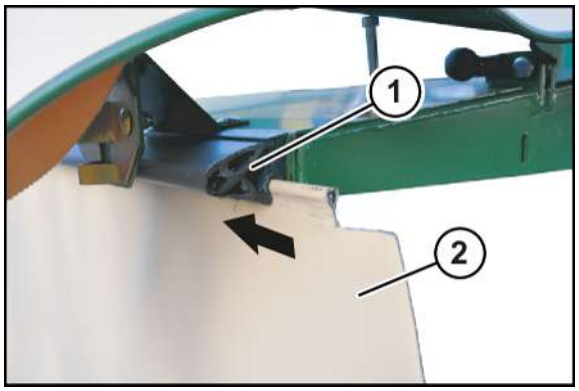
- De beschermdoeken (1) aan het frontmaaiwerk monteren.

Ga als volgt te werk:



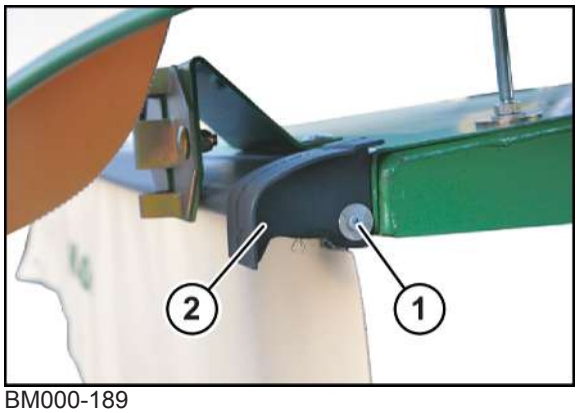
BM000-187

- De schroef (1) demonteren.
- De afdekkap (2) demonteren.



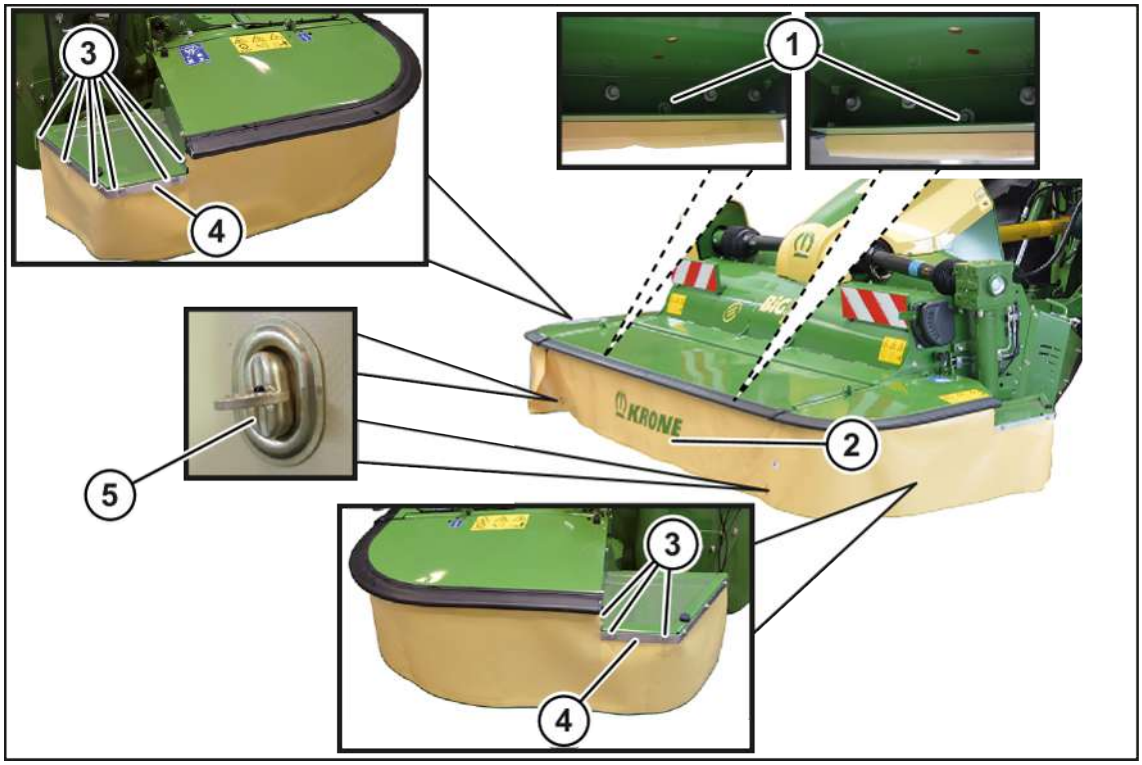
BM000-188

- Het beschermdoek (2) in het beschermprofiel (1) schuiven.



BM000-189

- De afdekkap (2) met de schroef (1) monteren.

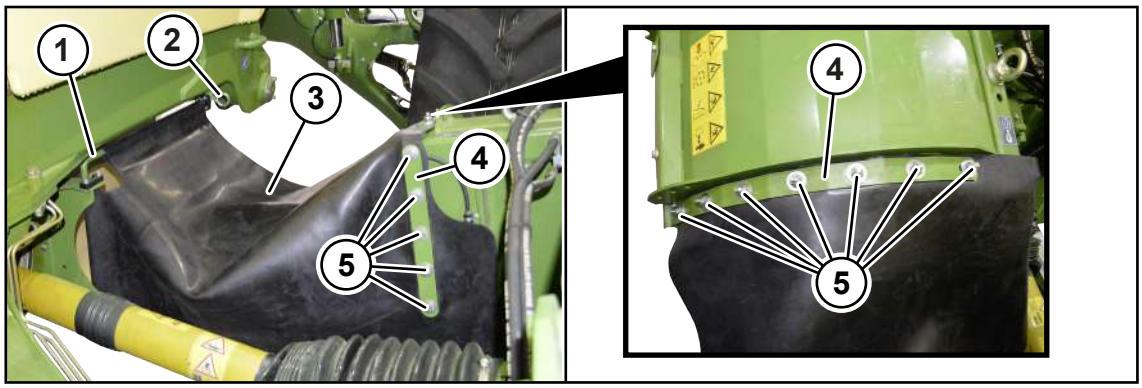


BMG000-044

- De schroefverbindingen (1) monteren.
- De schroefverbindingen (3) met het klemband (4) monteren.
- De draaisluitingen (5) op het beschermdoek (2) sluiten.

Dwarsafvoerband

Bij uitvoering "Zwadsamenvoeging met hydraulische kap"



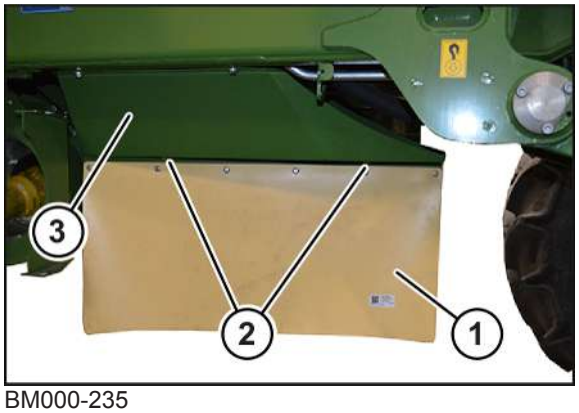
BM000-121

- ✓ De zijmaaiwerken bevinden zich in de wendakkerstand.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.
- ✓ De zijmaaiwerken zijn veilig ondersteund, *zie Pagina 33*.
- ▶ Telkens één stootdoek (3) aan de rechter en linker dwarsafvoerband monteren.

Ga als volgt te werk:

- ▶ De stootdoek (3) uit het opbergvak achterin halen.
- ▶ De stootdoek (3) met de schroefverbindingen (5) en de klembanden (4) aan de dwarsafvoerband monteren.
- ▶ Die bevestigingsstang (1) door de ogen van de stootdoek (3) schuiven in het machineframe hangen en met de veerstekker (2) borgen.

Zwaddoek onder de machine



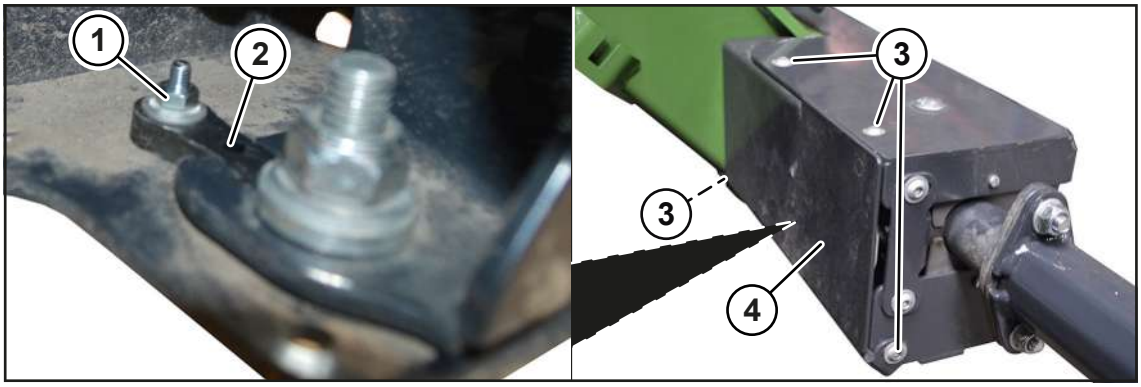
BM000-235

- ▶ De zwaddoek (1) uit het opbergvak achterin halen.
- ▶ Het zwaddoek (1) met de schroefverbindingen (2) aan de afdekplaat (3) monteren.

7.5 Messen monteren

- ✓ Alle maaiwerken bevinden zich in de werkstand,*zie Pagina 99*.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.
- ▶ Messen inbouwen bij uitvoering "messensnelsluiting", *zie Pagina 335*, messen inbouwen bij uitvoering "messenschroefsluiting", *zie Pagina 334*.

7.6 Verdraaibeveiliging bij de verlichtingsmodule monteren



BM000-339

- De 2 verdraaibeveiligingen (2) en de schroefverbindingen (1) (elk 2 schijfen, 1 schroef (M4 x 20), 1 borgmoer) uit het opbergvak achterzijde nemen.
- De volgende stappen bij de verlichtingsmodule links en rechts uitvoeren.
  - Om de plaat (4) van de verlichtingsmodule te demonteren, de schroefverbindingen (3) demonteren.
  - De verdraaibeveiliging (2) met de schroefverbinding(1) aan de bevestigingsbuis monteren.
  - De plaat (4) met de schroefverbindingen (3) monteren.

8 Inbedrijfstelling

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, *zie Pagina 17*.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, *zie Pagina 33*.

8.1 Controles voor inbedrijfstelling

INFO

Wanneer de voorgeschreven controles aan de machine in acht worden genomen, verhoogt dat de veiligheid en de levensduur van de machine aanzienlijk.

Een machine waaraan gebreken zijn geconstateerd, mag niet in werking worden gesteld.

- Wanneer gebreken aan de machine worden geconstateerd, de machine stopzetten en deze gebreken verhelpen of door geschoold personeel laten verhelpen.
- Vóór elke inbedrijfstelling de hierna vermelde controles en de controles uit de onderhoudstabel "Om de 10 uur, tenminste dagelijks", *zie Pagina 276*, uitvoeren.

Algemeen

- ✓ Aan de machine zijn geen lekkages aanwezig.
- ✓ Alle kabels en stekkerverbindingen zijn ingestoken en correct geïnstalleerd.
- ✓ Alle slangen zijn correct geïnstalleerd.
- ✓ De veiligheidsinrichtingen zijn gemonteerd en gecontroleerd op volledigheid en beschadigingen.
- ✓ Die platforms, treden en standvlakken zijn schoon en in correcte toestand, *zie Pagina 62*.
- ✓ De wielwiggen zijn binnen handbereik en bedrijfsklaar, *zie Pagina 62*.
- ✓ Die claxon functioneert correct, *zie Pagina 84*.
- ✓ De brandblusser is in de houder gemonteerd en bedrijfsklaar, *zie Pagina 317*.
- ✓ De machine is voor de maaiwerking voorbereid, *zie Pagina 138*.

Cabine

- ✓ De positie van de spiegels en de camera zijn ingesteld, buitenspiegel *zie Pagina 97*, binnenspiegel en camera *zie Pagina 125*.
- ✓ De bestuurdersstoel is correct ingesteld, *zie Pagina 125*.
- ✓ Alle nooduitgangen zijn vrij toegankelijk en kunnen ongehinderd worden geopend werden, *zie Pagina 81*.
- ✓ Alle ruiten en spiegels zijn gereinigd.
- ✓ Alle wisserbladen zijn in goede toestand.

Verlichting en borden

- ✓ Die verlichting en het zwaailicht zijn goed ingesteld en functioneren correct, *zie Pagina 90*.
- ✓ Alle rood-witte waarschuwingsborden voor de herkenbaarheid van de machine zijn volgens nationaal recht gemonteerd.

8.2 Bestuurdersplaats instellen

8.2.1 Lucht-comfort-stoel

⚠ *WAARSCHUWING*

Gevaar voor letsel door beweging van de machine of machinedelen

Wanneer de rijhendel niet in alle richtingen vrij kan worden bewogen, kunnen niet alle functies van de rijhendel worden uitgevoerd. Snel en goed reageren op gevaarlijke situaties is zo soms niet mogelijk.

- ▶ Controleer na de instelling van de comfortstoel, de rechter armleuning en de stuurkolom of de rijhendel in alle richtingen vrij kan worden bewogen.
- ▶ Wanneer de rijhendel niet in alle richtingen vrij kan worden bewogen, de instelling aanpassen.

⚠ *WAARSCHUWING*

Gevaar voor letsel door verkeerd ingestelde bestuurdersstoel!

Wanneer de bestuurdersstoel niet individueel afgestemd op de bestuurder is ingesteld, bestaat het gevaar voor gezondheidsschade bij de bestuurder door een verkeerde houding tijdens het werk.

- ▶ De bestuurdersstoel vóór de inbedrijfstelling individueel afgestemd op de bestuurder ergonomisch aanpassen.

⚠ *WAARSCHUWING*

Gevaar voor letsel door onverwachte beweging van machinedelen

Wanneer de trillingsdemper te soft is ingesteld, kan de stoel op een slechte rijbaan doorslaan en is het contact met de bedieningselementen niet meer gewaarborgd. Snel en goed reageren op gevaarlijke situaties is zo soms niet mogelijk. Daardoor kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ De trillingsdemper van de comfortstoel altijd zo strak instellen, dat ook bij een slechte rijbaan het doorslaan van de stoel wordt voorkomen.

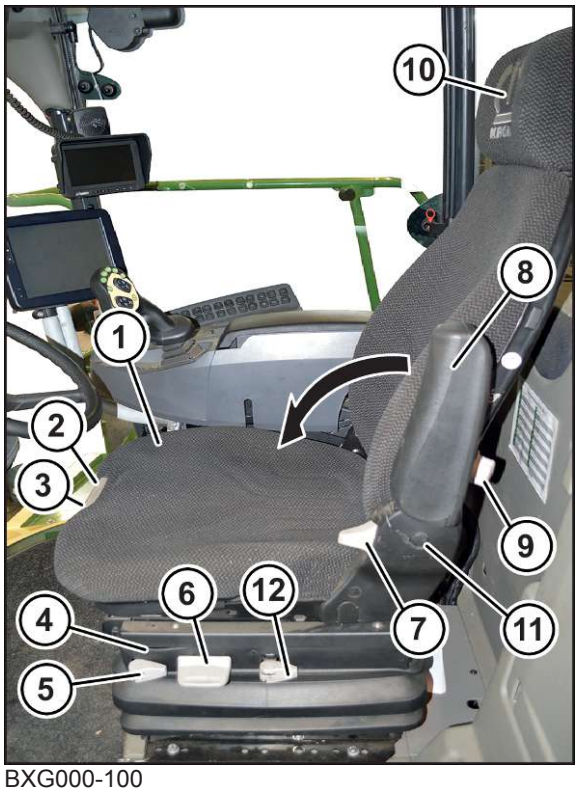
⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen door tijdelijke afleiding van de bestuurder

Bij het instellen van de bestuurdersstoel of bij het verstellen van de stuurkolom tijdens het rijden kan de bestuurder onvoldoende op het rijtraject letten. Daardoor kunnen er ernstige ongelukken ontstaan.

- Het instellen van de bestuurdersstoel en het verstellen van de stuurkolom alleen bij stilstand van de machine uitvoeren.

8.2.1.1 Lucht-comfort-stoel bedienen (bij uitvoering "Standaard")



BXG000-100

1	Bestuurdersstoel	7	Instelling van de rugleuning
2	Instelling van de zitdiepte	8	Linker armleuning
3	Instelling zitschuinte	9	Lendenwervelsteun
4	Lengte-instelling	10	Hoofdsteun
5	Horizontale vering	11	Afdekkap armleuningverstelling
6	Hoogte-instelling	12	Instelling trillingsdemper

De lucht-comfort-stoel (1) kan worden aangepast aan de behoeften van de bestuurder.

Hoogte-instelling

De hoogte-instelling kan door lucht ondersteund, traploos, aangepast worden. Om beschadigingen te vermijden de compressor max. 1 min bedienen.

- De hendel (6) helemaal omhoog trekken.
  - ⇨ De bestuurdersstoel (1) wordt naar boven bewogen.
- De hendel (6) helemaal omlaag duwen.

⇨ De bestuurdersstoel (1) wordt naar beneden bewogen.

➡ Wanneer daarbij de bovenste of onderste eindaanslag van de hoogte-instelling wordt bereikt, vindt een automatisch hoogteaanpassing plaats om een minimale vering te garanderen.

Horizontale vering

Door de horizontale vering worden schokbelastingen in de rijrichting door de bestuurdersstoel (1) beter opgevangen.

- Om de horizontale vering te activeren, de hendel (5) naar voren duwen.
- Om de horizontale vering te deactiveren, de hendel (5) naar achteren trekken.

Lengte-instelling

- De vergrendelingshendel (4) omhoog trekken, de bestuurdersstoel (1) in de gewenste stand vooruit resp. achteruit schuiven en de vergrendelingshendel (4) laten vastklikken.
- Controleren of de vergrendeling correct is vastgeklikt. De bestuurdersstoel mag niet meer verschuifbaar zijn.

Instelling zitschuinte

- Trek de toets (3) omhoog en stel de schuinte van het zitgedeelte in door het zitgedeelte tegelijkertijd te belasten of te ontlasten.

Instelling van de zitdiepte

- Trek de toets (2) omhoog en breng het zitgedeelte in de gewenste positie door dit naar voren of naar achteren te duwen.

Instelling van de rugleuning

- De vergrendelingshendel (7) omhoog trekken, de schuinte van de rugleuning instellen en de vergrendelingshendel (7) laten vastklikken.
- Controleren of de vergrendeling correct is vastgeklikt. De rugleuning mag niet meer verschuifbaar zijn.

Gewichtinstelling

Ter voorkoming van schade aan de gezondheid moet voor de inbedrijfstelling van de machine de instelling van het persoonlijke gewicht van de bestuurder worden gecontroleerd en ingesteld. Bij de instelling moet de bestuurder absoluut stilzitten.

- De hendel (6) kort omhoog trekken.

Hoofdsteun

De hoofdsteun is optimaal ingesteld wanneer de bovenkant van het hoofd en hoofdsteun zich op dezelfde hoogte bevinden.

- De hoofdsteun (10) over de merkbare klikvergrendeling heen uittrekken of aandrukken tot de juiste hoogte is bereikt.

Lendenwervelsteun

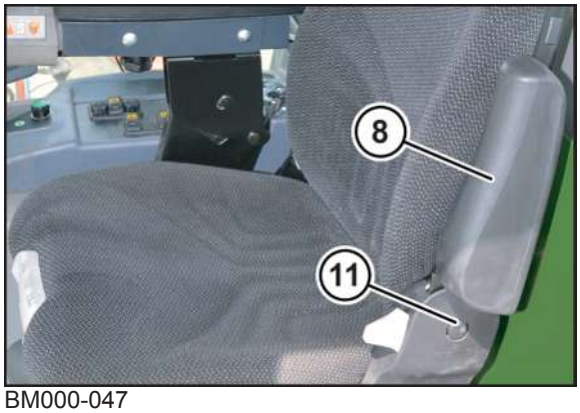
- Door het handwiel (9) naar links of naar rechts te draaien kunnen zowel de hoogte als de dikte van de welving in het rugkussen individueel worden aangepast.

Trillingsdemper instellen

Het trillingsgedrag van de bestuurdersstoel kan met de traploos van "zacht" tot "hard" instelbare trillingsdemper optimaal aan elke rijsituatie worden aangepast.

- Hendel (12) omhoog trekken om het zitcomfort zacht in te stellen.
- Hendel (12) omlaag drukken om het zitcomfort hard in te stellen.

Linker armleuning instellen

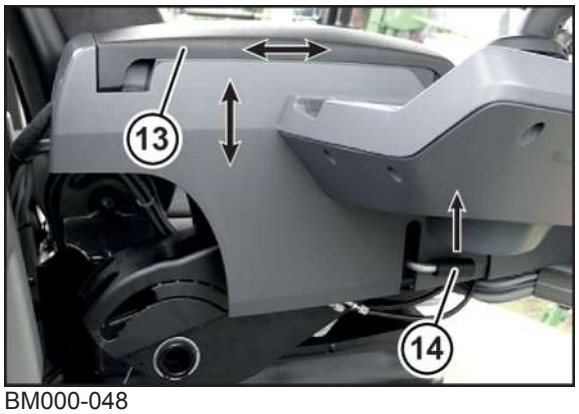


BM000-047

Klap de armleuning (8) naar wens omlaag of omhoog.

- Verwijder de afdekkap (11) om de hoogte van de armleuning te verstellen.
- Draai de zeskantmoer los, breng de armleuning in de gewenste stand en draai de zeskantmoer vast.
- Duw de afdekkap (11) op de zeskantmoer.

Rechter armleuning instellen



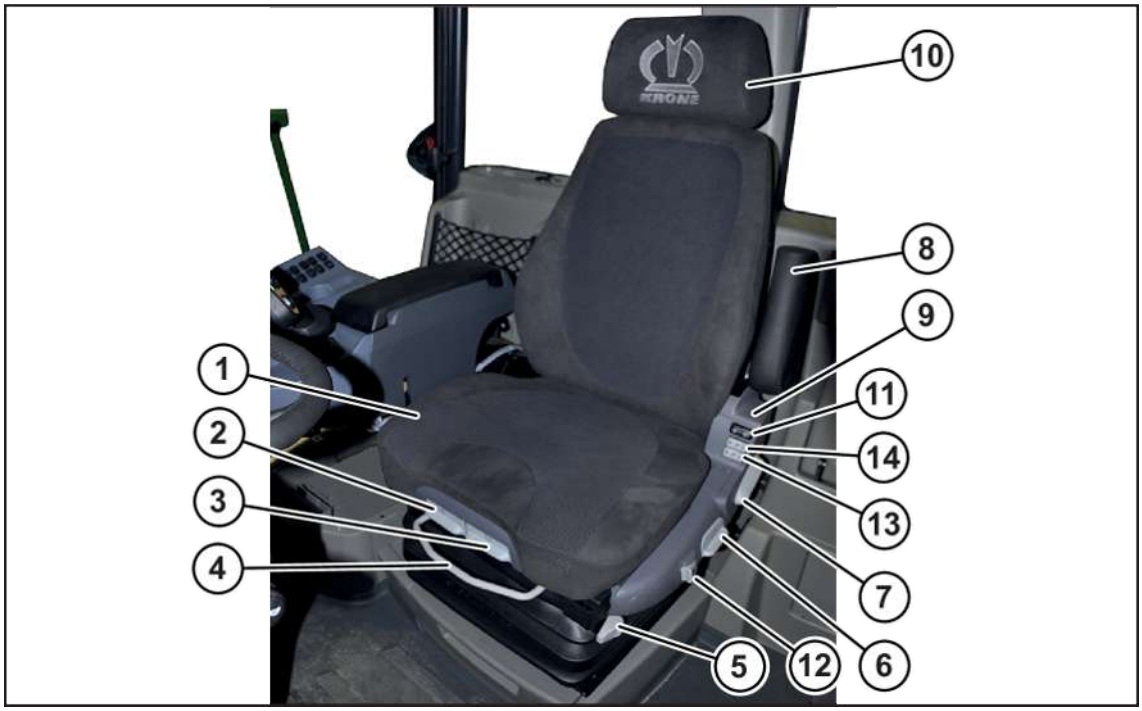
BM000-048

De rechter armleuning (13) en de rijhendel zijn een eenheid.

- Om de rechter armleuning in te stellen, de hendel (14) optillen.
- De rechter armleuning omhoog, omlaag, naar voren of terug zetten en de hendel (14) loslaten.

➡ De instellingen blijven behouden.

8.2.1.2 Lucht-comfort-stoel bedienen (bij uitvoering "ACTIVO")



BXG000-099

1	Lucht-comfort-stoel	8	Linker armleuning
2	Instelling van de zitdiepte	9	Stoelverwarming en -airco aan/uit
3	Instelling zitschuinte	10	Hoofdsteun
4	Lengte-instelling	11	Afdekkap armleuningverstelling
5	Horizontale vering aan/uit	12	Instelling trillingsdemper
6	Gewichts- en hoogte-instelling	13	Instelling lendenwervelsteun onder
7	Instelling van de rugleuning	14	Instelling lendenwervelsteun boven

De lucht-comfort-stoel (1) kan worden aangepast aan de behoeften van de bestuurder.

Hoogte-instelling

De hoogte-instelling kan door lucht ondersteund, traploos, aangepast worden. Om beschadigingen te vermijden de compressor max. 1 min bedienen.

- ▶ De hendel (6) helemaal omhoog trekken.
  - ⇨ De bestuurdersstoel (1) wordt naar boven bewogen.
- ▶ De hendel (6) helemaal omlaag duwen.
  - ⇨ De bestuurdersstoel (1) wordt naar beneden bewogen.
- ➡ Wanneer daarbij de bovenste of onderste eindaanslag van de hoogte-instelling wordt bereikt, vindt een automatisch hoogteaanpassing plaats om een minimale vering te garanderen.

Horizontale vering

Door de horizontale vering worden schokbelastingen in de rijrichting door de bestuurdersstoel (1) beter opgevangen.

- ▶ Om de horizontale vering te activeren, de hendel (5) naar voren duwen.
- ▶ Om de horizontale vering te deactiveren, de hendel (5) naar achteren trekken.

Lengte-instelling

- De vergrendelingshendel (4) omhoog trekken, de bestuurdersstoel (1) in de gewenste stand vooruit resp. achteruit schuiven en de vergrendelingshendel (4) laten vastklikken.
- Controleren of de vergrendeling correct is vastgeklikt. De bestuurdersstoel mag niet meer verschuifbaar zijn.

Instelling zitschuinte

- Trek de toets (3) omhoog en stel de schuinte van het zitgedeelte in door het zitgedeelte tegelijkertijd te belasten of te ontlasten.

Instelling van de zitdiepte

- Trek de toets (2) omhoog en breng het zitgedeelte in de gewenste positie door dit naar voren of naar achteren te duwen.

Instelling van de rugleuning

- De vergrendelingshendel (7) omhoog trekken, de schuinte van de rugleuning instellen en de vergrendelingshendel (7) laten vastklikken.
- Controleren of de vergrendeling correct is vastgeklikt. De rugleuning mag niet meer verschuifbaar zijn.

Gewichtinstelling

De gewichtsinstelling vindt automatisch plaats bij het belasten van de stoel door de bestuurder.

Trillingsdemper instellen

BM000-050

Het trillingsgedrag van de bestuurdersstoel kan met de instelbare trillingsdemper optimaal aan iedere rijsituatie worden aangepast.

De dempingsstand II is de door de fabrikant aanbevolen basisinstelling bij gemiddeld gewicht van de bestuurder.

De hendel (12) voor de instelling van het trillingsgedrag heeft drie instellingen:

Pos.	Toelichting
I	Zachte trilling
II	Matige trilling
III	Sterke trilling

- Om de trillingsdemper in te stellen, de hendel (12) in d egewenste stand draaien en loslaten.

Het trillingsgedrag kan door elk twee extra instelposities tussen de dempingsstanden worden afgestemd.

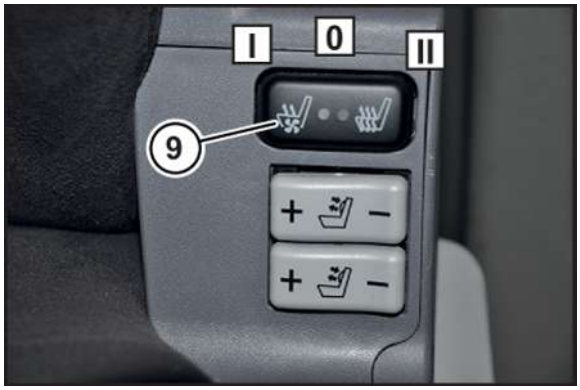
Lendenwervelsteun

BM000-051

Door de lendenwervelsteun kan de dikte van de welving van de rugleuning individueel worden aangepast zodat de wervelkolom wordt ondersteund en de rug wordt ontzien.

- Om in het bovenste gedeelte van het rugkussen de dikte van de welving aan te passen, op de schakelaar (14) op "+" of "-" drukken tot de gewenste instelling is bereikt.
- Om in het onderste gedeelte van het rugkussen de dikte van de welving aan te passen, op de schakelaar (13) op "+" of "-" drukken tot de gewenste instelling is bereikt.

Stoelverwarming en -airco



BM000-052

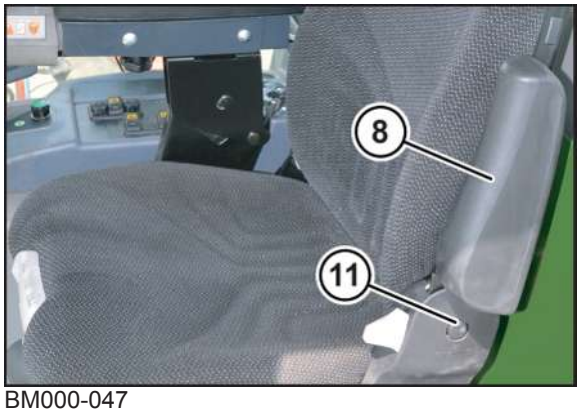
Door de stoelairco kan het stoeloppervlak worden geventileerd zodat koel en droog zitten mogelijk wordt gemaakt.

De schakelaar (9) heeft 3 standen:

Pos.	Toelichting
0	Stoelverwarming en -airco UIT
I	Stoelairco AAN (stoelverwarming UIT)
II	Stoelverwarming AAN (stoelairco UIT)

- Om de stoelairconditioning in te schakelen, de schakelaar (9) in positie I schakelen.
- ➡ De linker lamp geeft de werking van de stoelairco aan.
- Om de stoelverwarming in te schakelen, de schakelaar (9) in positie II schakelen.
- ➡ De rechter lamp geeft de werking van de stoelverwarming aan.

Linker armleuning instellen

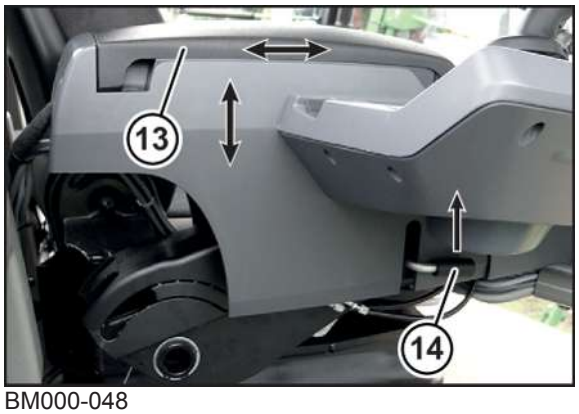


BM000-047

Klap de armleuning (8) naar wens omlaag of omhoog.

- Verwijder de afdekkap (11) om de hoogte van de armleuning te verstellen.
- Draai de zeskantmoer los, breng de armleuning in de gewenste stand en draai de zeskantmoer vast.
- Duw de afdekkap (11) op de zeskantmoer.

Rechter armleuning instellen



BM000-048

De rechter armleuning (13) en de rijhendel zijn een eenheid.

- Om de rechter armleuning in te stellen, de hendel (14) optillen.
- De rechter armleuning omhoog, omlaag, naar voren of terug zetten en de hendel (14) loslaten.

➡ De instellingen blijven behouden.

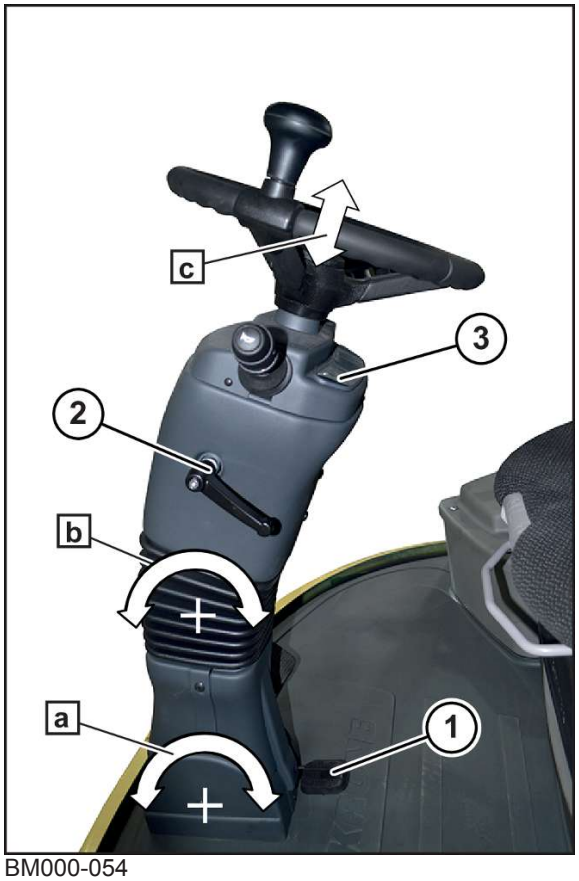
8.2.2 Verstelling van de stuurkolom

⚠ *WAARSCHUWING*

Gevaar voor ongevallen door tijdelijke afleiding van de bestuurder

Bij het instellen van de bestuurdersstoel of bij het verstellen van de stuurkolom tijdens het rijden kan de bestuurder onvoldoende op het rijtraject letten. Daardoor kunnen er ernstige ongelukken ontstaan.

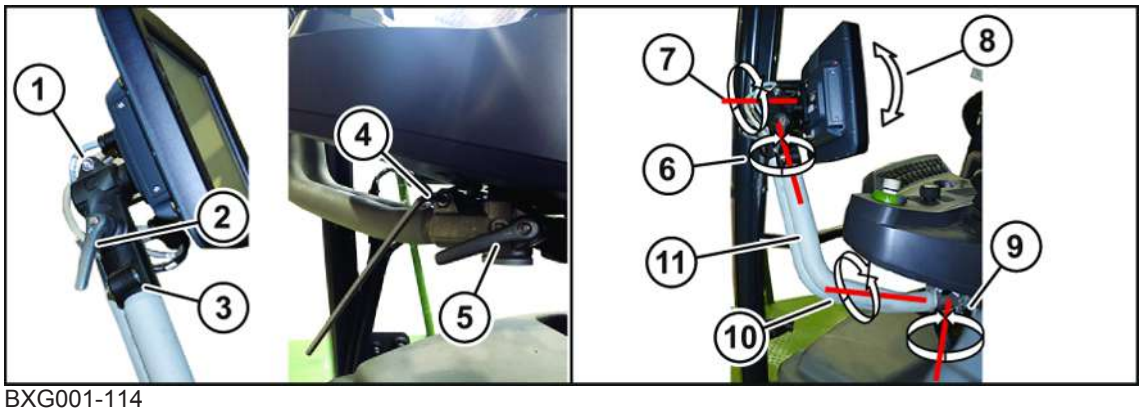
- Het instellen van de bestuurdersstoel en het verstellen van de stuurkolom alleen bij stilstand van de machine uitvoeren.



BM000-054

- Om de stuurkolom in de schuinte om het onderste draaipunt (a) te verstellen, het ontgrendelingspedaal (1) bedienen en de stuurkolom (3) in de gewenste stand zetten.
- Om de stuurkolom (3) te vergrendelen het ontgrendelingspedaal (1) loszetten.
- Om het stuurwiel in de hoogte (c) en de stuurkolom in de schuinte om het bovenste draaipunt (a) te verstellen, de ontgrendelingshendel (2) losmaken en de stuurkolom (3) in de gewenste stand zetten.
- Om de stuurkolom (3) te vergrendelen de ontgrendelingshendel (2) vastzetten.

8.2.3 Terminal instellen



BXG001-114

De positie van het terminal kan door draaien van de houder (11) en het terminal aan de bestuurder en de zichtomstandigheden worden aangepast.

Het terminal in de schuinte voor/achter verstellen:

- De hendel (2) losmaken en het terminal in de schuinte voor/achter (8) verstellen.
- De hendel (2) aantrekken.

Het terminal in de schuinte naar de zijkant verstellen:

- De schroef (1) losmaken en het terminal in de schuinte naar de zijkant (7) verstellen.
- De schroef (1) vastdraaien.

Het terminal draaien links/rechts:

- De schroef (3) losmaken en het terminal naar links/rechts draaien (6).
- De schroef (3) vastdraaien.

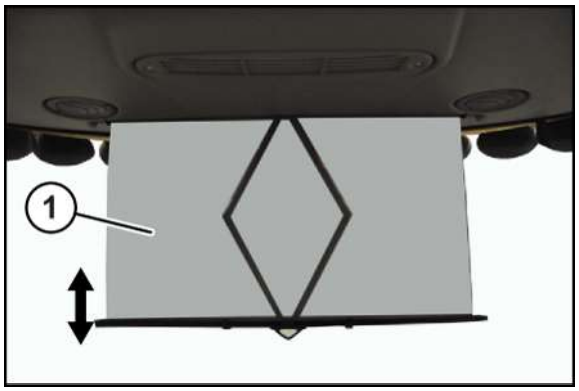
Het terminal in de hoogte verstellen:

- De schroef (4) losmaken en de houder (11) draaien (10) tot de gewenste hoogte is bereikt.
- De schroef (4) vastdraaien.

Het terminal zwenken links/rechts:

- De hendel (5) losmaken en de houder (11) naar links/rechts zwenken (9).
- De hendel (5) aantrekken.

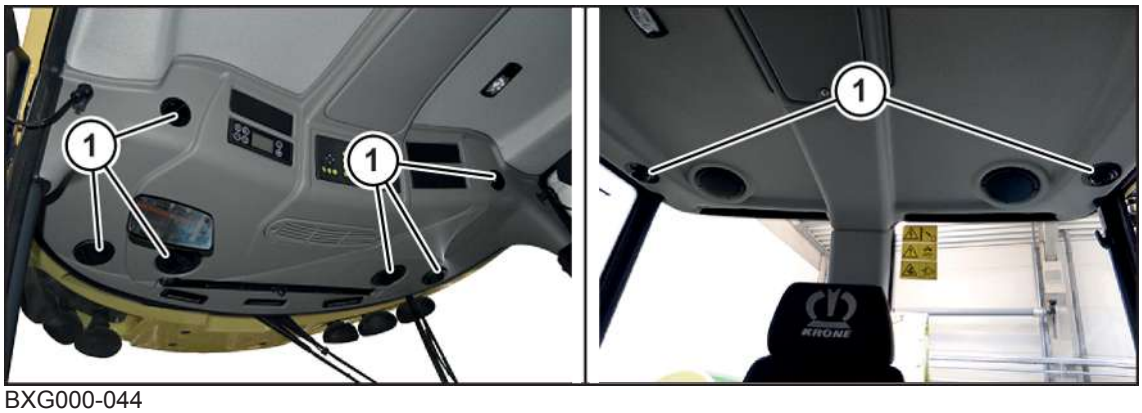
8.2.4 Zonnescherm



BM000-044

- Pas de stand van het zonnescherm (1) handmatig aan volgens de vereisten.

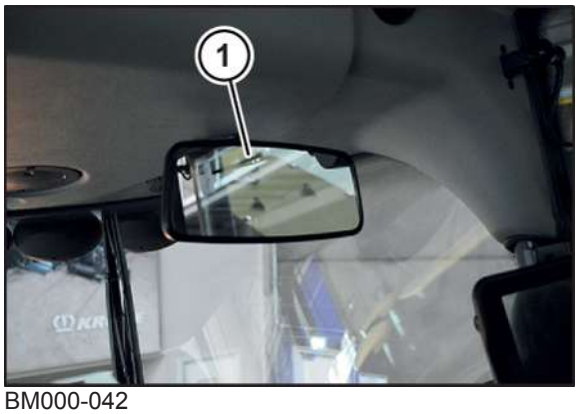
8.2.5 Verstelbare luchtsproeiers



BXG000-044

De luchtsproeiers (1) zodanig instellen dat de ruiten niet beslaan.

8.2.6 Achteruitkijkspiegel



BM000-042

- De achteruitkijkspiegel (1) handmatig zodanig instellen dat het noodzakelijke buitenbereik in de spiegel zichtbaar is.

8.3 Algemeen

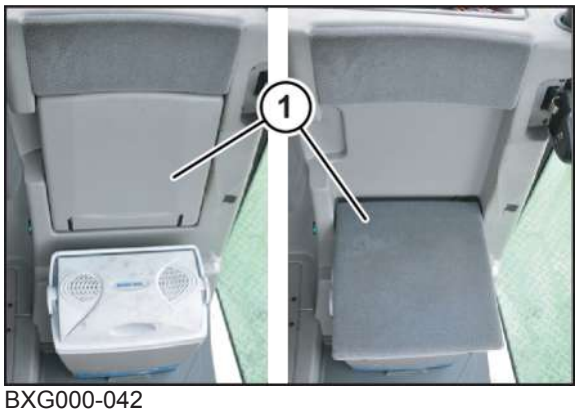
8.3.1 Instructeursstoel

⚠ *WAARSCHUWING*

Gevaar voor ongevallen door afleiding van de bestuurder

De bestuurder is door een tweede persoon in de cabine mogelijk afgeleid, wat ertoe kan leiden dat hij niet voldoende op het te rijden traject let. Daardoor kunnen er ernstige ongelukken met letsel van personen ontstaan

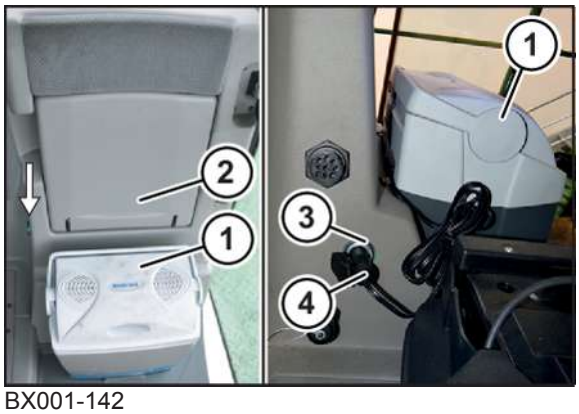
- De instructeursstoel mag uitsluitend tijdens een instructierit worden gebruikt.
- Tijdens de werking van de machine mag zich, afgezien van instructieritten, geen andere persoon naast de bestuurder in de cabine of op de machine ophouden.



BXG000-042

- Voor gebruik van de instructeursstoel het zitgedeelte (1) omlaagklappen.

8.3.2 Koelbox (bij uitvoering "Geïsoleerde thermobox")

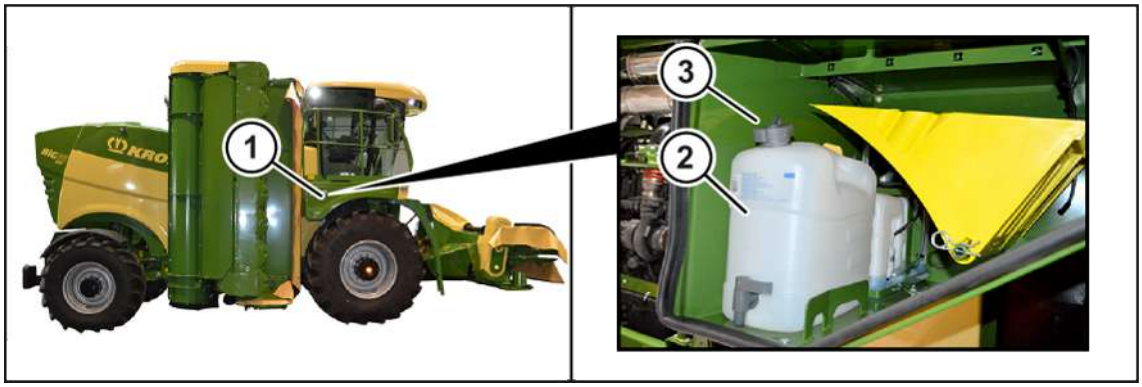


BX001-142

De koelbox (1) bevindt zich onder de instructeursstoel (2) in de cabine.

- Om de koelbox te gebruiken de 12 V stekker (4) op de 12 V contactdoos (3) links naast de bestuurdersstoel aansluiten.

8.3.3 Vers water bijvullen

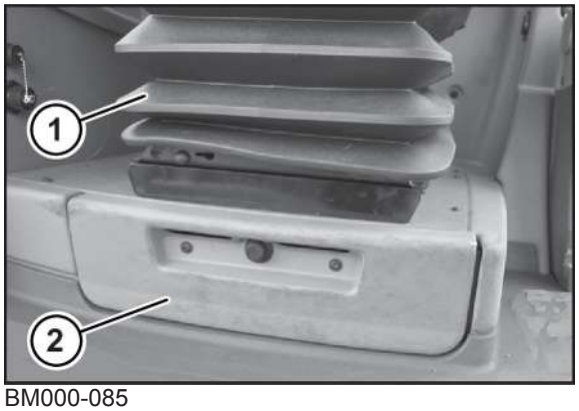


BMG000-065

De voorraadtank voor vers water (2) bevindt zich in het opbergvak boven het rechter voorwiel.

- Het opbergvak (1) openen.
- Om de voorraadtank (2) bij te vullen het sluitdeksel (3) openen.
- Het sluitdeksel (3) sluiten.
- Het opbergvak (1) sluiten.

8.3.4 Lade voor verbandtrommel en handleiding



BM000-085

De lade (2) voor de verbandtrommel en de handleiding bevindt zich vooraan onder de bestuurdersstoel (1).

- Om de verbandtrommel of de handleiding te pakken, de lade (2) er naar voren eruit trekken.

9 Inbedrijfstelling – maaiwerking

Controles voor de inbedrijfstelling – maaiwerking

- ✓ De jagers zijn over het maaitijdstip geïnformeerd.
- ✓ Het terrein is op wilde dieren en op nesten met eieren doorzocht.
- ✓ Het frontmaaiwerk is gemonteerd, *zie Pagina 138*.
- ✓ De zijmaaiwerken zijn gemonteerd, *zie Pagina 144*.
- ✓ De componenten "Zwadafleg" of de dwarsafvoerbanden zijn gemonteerd, voor componenten "Zwadafleg", *zie Pagina 152*, voor dwarsafvoerband, *zie Pagina 159*.
- ✓ Alle maaiwerken werden op ontbrekende en versleten messen, bevestigingsbouten, bladveren en maaischijven resp. maaitrommels gecontroleerd en deze zijn eventueel vervangen, *zie Pagina 331*.
- ✓ Die tandenkneuzer is op ontbrekende en versleten tanden gecontroleerd en deze werden evt. vervangen, *zie Pagina 330*.
- ✓ Alle beschermdoeken zijn compleet en niet beschadigd, *zie Pagina 342*.
- ✓ De machine bevindt zich in de werkstand, *zie Pagina 190*.

9.1 Frontmaaiwerk vastkoppelen

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door ongecontroleerde beweging van de machine

Tijdens het vast- en loskoppelen van het frontmaaiwerk kan de machine onverwacht bewegen en daardoor personen letsel toebrengen.

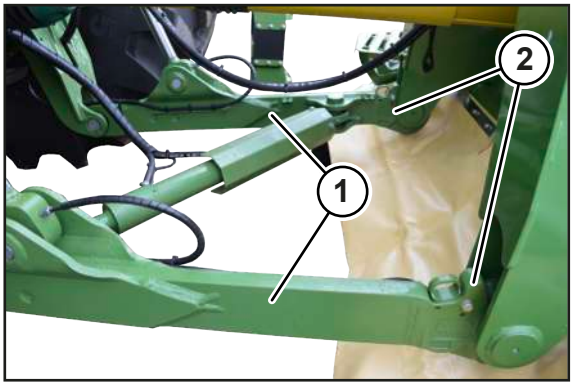
- ▶ Het vast- en loskoppelen slechts door één persoon uitvoeren.
- ▶ Ervoor zorgen dat er tijdens het vast- en loskoppelen niemand in de gevarenzone aanwezig is.
- ▶ Het vast- en loskoppelen onmiddellijk stoppen zodra er een persoon in de gevarenzone aanwezig is.

INFO

Er wordt aanbevolen het vast-/loskoppelen van het frontmaaiwerk met de steunvoet en de bovenstanghouder uit te voeren. Het materiaal kan via KRONE worden besteld.

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.
- ✓ Het frontmaaiwerk is veilig ondersteund, *zie Pagina 33* resp. **bij uitvoering "Steunvoet"**: de steunvoet bevindt zich in de steunstand, *zie Pagina 199*.
- ✓ De contactsleutel bevindt zich in stand "II", *zie Pagina 105*.
- ✓ De bedrijfsmodi-keuzeschakelaar bevindt zich in de stand "Onderhoudswerking", *zie Pagina 103*.
- ✓ Het menu maaifuncties "Frontmaaiwerk vastkoppelen" is in het terminal geopend.
- ▶ In het terminal "Vastkoppelen" indrukken.
- ▶ Om het vastkoppelen te starten, in het terminal indrukken.
- ▶ Om de onderste hefarm drukloos te schakelen op de rijhendel de toets indrukken en de toets zo lang ingedrukt houden tot het volgende scherm in het terminal verschijnt.
- ▶ De beide onderste hefarmen in de onderste positie omlaag drukken.

- In het terminal "Verder" indrukken.
- De dieselmotor starten.
- De bedrijfsmodi-keuzeschakelaar op "Werken op het veld" draaien.
- De veldpositie met de toets of benaderen, *zie Pagina 102*.
- In het terminal "Verder" indrukken.
- De machine zodanig benaderen tot het frontmaaiwerk, dat de aankoppeling onderste hefarmen zich onder de opname op het frontmaaiwerk bevinden.



BM000-420

- De bedrijfsmodi-keuzeschakelaar op "Onderhoudswerking" zetten.
- Op de rijhendel de toets indrukken tot de aankoppelingen onderste hefarmen (2) van de hefarm (1) op het frontmaaiwerk vastklikken.

Wanneer de beide hefarmen niet gelijkmatig optillen de hefarmen apart aansturen:

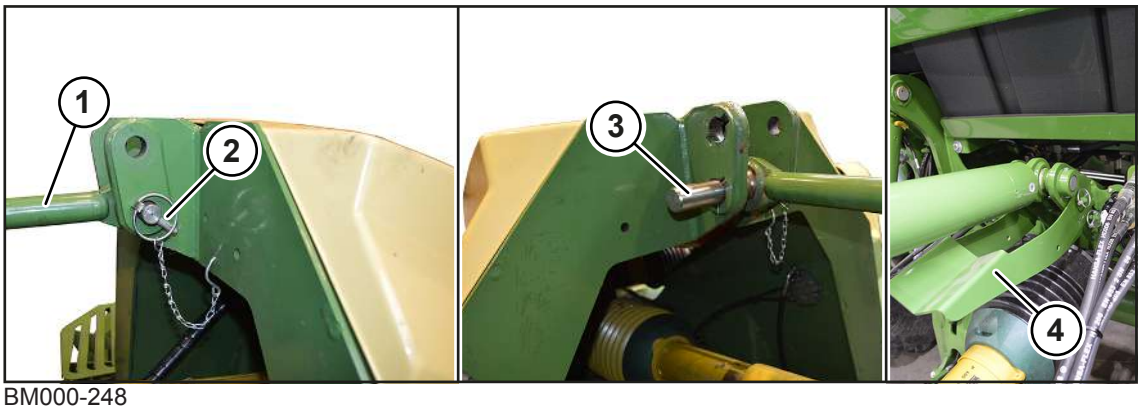
- De linker hefarm door gelijktijdig indrukken van de toets en de toets "M1" apart omhoog bewegen.
- De rechter hefarm door gelijktijdig indrukken van de toets en de toets "M2" apart omhoog bewegen.

Wanneer de beide aankoppelingen onderste hefarmen niet in beide opnames op het frontmaaiwerk vastklikken, de positie van de machine corrigeren, hiervoor:

- De bedrijfsmodi-keuzeschakelaar op de stand "Werken op het veld" draaien, .
- De machine zodanig benaderen tot het frontmaaiwerk, tot de aankoppeling onderste hefarmen in de opnames kunnen binnenlopen.
- De bedrijfsmodi-keuzeschakelaar op de stand "Onderhoudswerking" draaien.

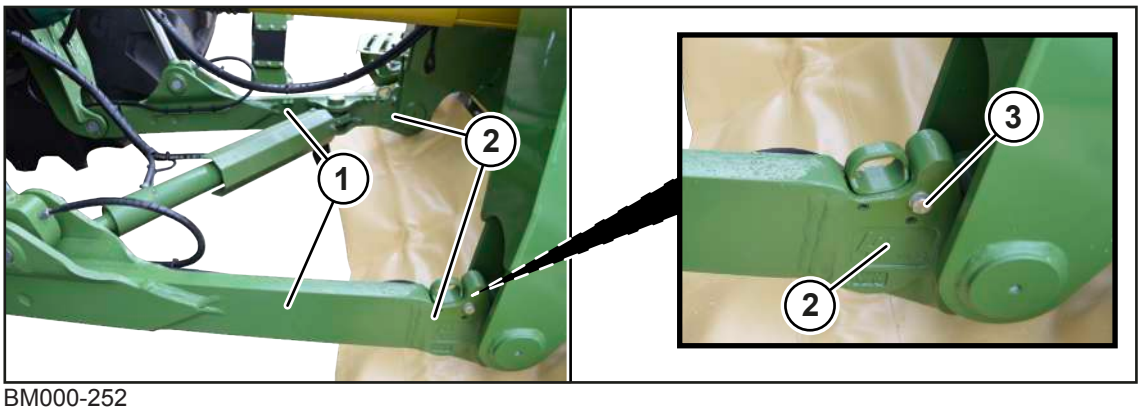
- Op de rijhendel de toets indrukken tot de aankoppelingen onderste hefarmen (2) van de hefarm (1) op het frontmaaiwerk vastklikken.

- De machine stoppen en beveiligen, *zie Pagina 33*.
- De contactsleutel op de stand "II" draaien.
- Om de bovenstang en **bij uitvoering "Hydraulisch klapbare zijbeschermingen"** de zijbeschermingen drukloos te schakelen, de toets op rijhendel drukken en de toets zo lang ingedrukt houden tot het volgende scherm in het terminal verschijnt.



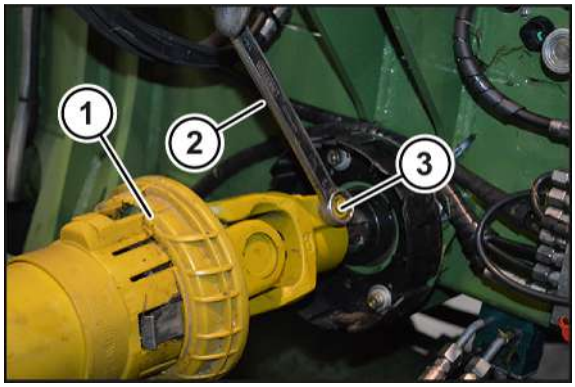
BM000-248

- De bout (3) monteren.
- De klapstekker (2) monteren.
- **Bij uitvoering "Bovenstanghouder":** de bovenstanghouder (4) demonteren.



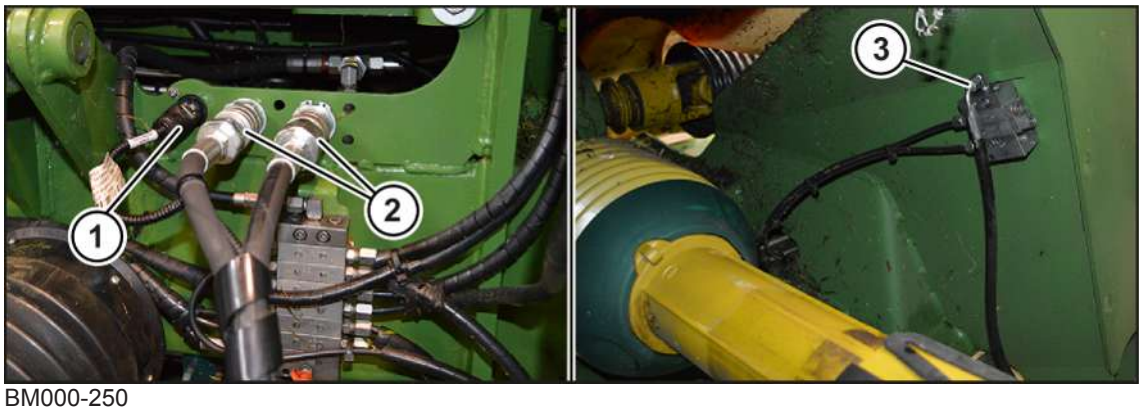
BM000-252

- De borgschroeven (3) van de aankoppelingen onderste hefarmen (2) monteren.



BM000-253

- De tussenas (1) positioneren.
- De moeren (3) met een schroefsleutel (2) vastdraaien (aandraaimoment=80 Nm).
- De tussenasbescherming naar voren trekken en laten vastklikken.
- Om de tussenas op het frontmaaiwerk te monteren, analoog te werk gaan.



BM000-250

- De smeerleiding (3) op het frontmaaiwerk aansluiten.
- De stekkerverbinding (1) aan machinezijde aansluiten.
- **Bij uitvoering "Hydraulisch klapbare zijbeschermingen"**: de hydraulische slangen (2) aan de machinezijde vastkoppelen.
- Om het vastkoppelen te voltooien, "Afronden" indrukken.
- **Bij de uitvoering "Steunvoet":** de steunvoet in de transportstand zetten, *zie Pagina 198***.**
- De parameter KMC-60 "Positie bovenstang" in het menu Maaifuncties "Maaihoogte instellingen" instellen.
- De functies van het hefmechanisme controleren.
- De maaihoogte kalibreren, *zie Pagina 391*.
- De maaihoogte fijn kalibreren, *zie Pagina 393*.
- De maaiwerkontlasting kalibreren, *zie Pagina 390*.

9.2 Frontmaaiwerk loskoppelen

⚠ *WAARSCHUWING*

Gevaar voor letsel door ongecontroleerde beweging van de machine

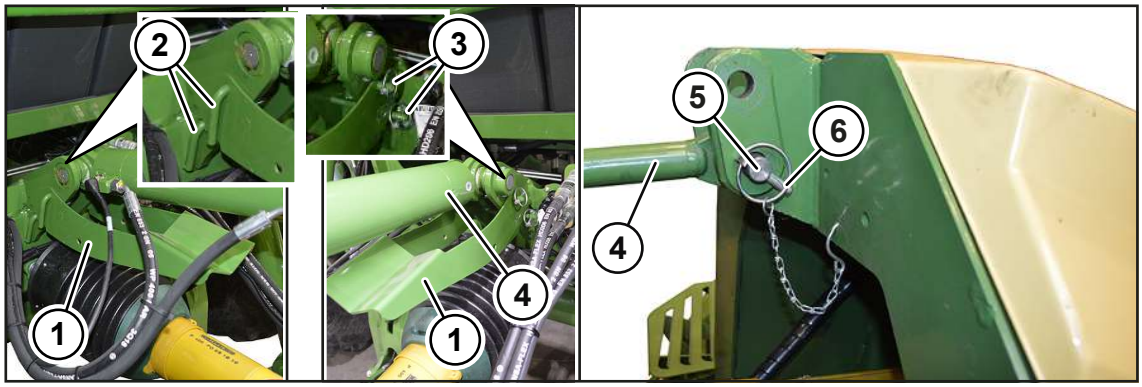
Tijdens het vast- en loskoppelen van het frontmaaiwerk kan de machine onverwacht bewegen en daardoor personen letsel toebrengen.

- ▶ Het vast- en loskoppelen slechts door één persoon uitvoeren.
- ▶ Ervoor zorgen dat er tijdens het vast- en loskoppelen niemand in de gevarenzone aanwezig is.
- ▶ Het vast- en loskoppelen onmiddellijk stoppen zodra er een persoon in de gevarenzone aanwezig is.

INFO

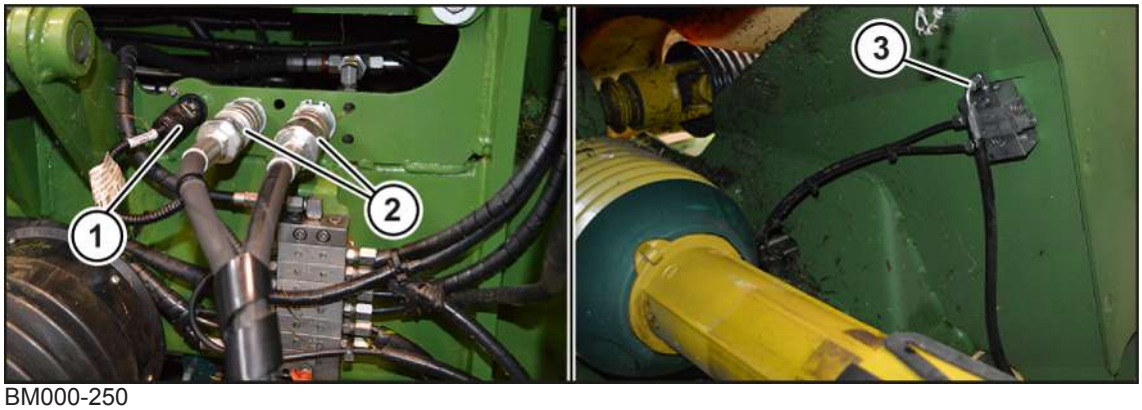
Er wordt aanbevolen het vast-/loskoppelen van het frontmaaiwerk met de steunvoet en de bovenstanghouder uit te voeren. Het materiaal kan via KRONE worden besteld.

- ✓ **Bij uitvoering "Steunvoet":** De steunvoet bevindt zich in de steunstand.
- ✓ De dieselmotor is gestart.
- ✓ De bedrijfsmodi-keuzeschakelaar bevindt zich in de stand "Werken op het veld".
- ✓ Het menu maaifuncties "Frontmaaiwerk vastkoppelen" is in het terminal geopend.
- ▶ In het terminal "Loskoppelen" indrukken.
- ▶ Om het loskoppelen te starten, indrukken.
- ▶ De veldpositie met de toets of benaderen, *zie Pagina 102*.
- ▶ In het terminal "Verder" indrukken.
- ▶ Het frontmaaiwerk op de rijhendel met de toets neerlaten en de toets zo lang ingedrukt houden tot het volgende scherm in het terminal verschijnt.
- ▶ De machine stoppen en beveiligen, *zie Pagina 33*.
- ▶ De contactsleutel op de stand II draaien.
- ▶ De bedrijfsmodi-keuzeschakelaar op de stand "Onderhoudswerking" draaien.
- ▶ Om de bovenstang en **bij uitvoering "Hydraulisch klapbare zijbeschermingen"** de zijbeschermingen drukloos te schakelen, de toets op rijhendel drukken en de toets zo lang ingedrukt houden tot het volgende scherm in het terminal verschijnt.
- ▶ Wanneer het frontmaaiwerk zonder uitvoering "Steunvoet" losgekoppeld wordt het frontmaaiwerk veilig ondersteunen, *zie Pagina 33*.



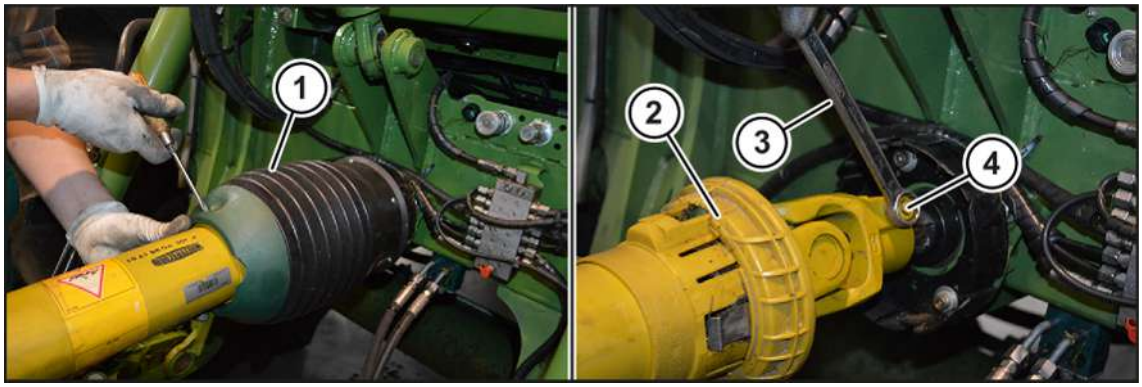
BM000-418

- **Bij de uitvoering "Bovenstanghouder"**: om de bovenstanghouder (1) te monteren, de 2 bouten (2) erin schuiven en met de klapstekkers (3) borgen.
- Om de bovenstang (4) van het frontmaaiwerk te demonteren, de klapstekker (6) en de bout (5) demonteren.
- **Bij uitvoering "Bovenstanghouder"**: de bovenstang (4) op de bovenstanghouder (1) neerleggen.
- Wanneer de loskoppelprocedure zonder bovenstanghouder wordt uitgevoerd, de bovenstang (4) met een spangordel fixeren.



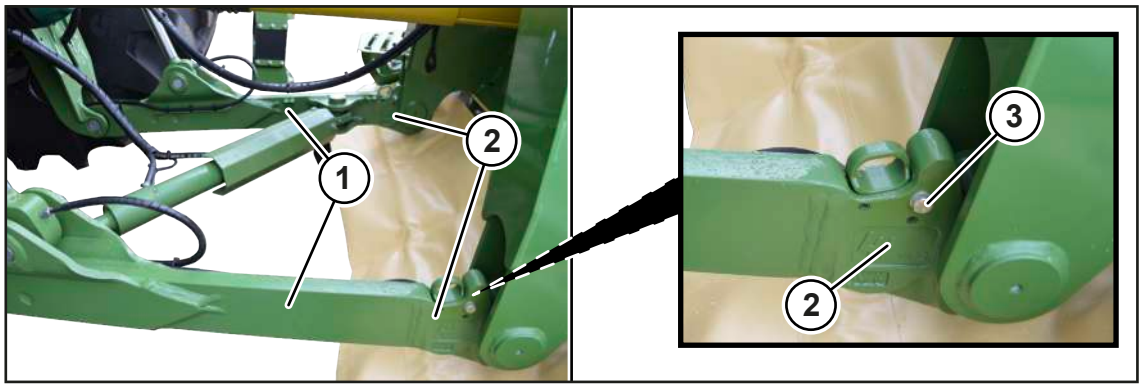
BM000-250

- De stekkerverbinding (1) loskoppelen.
- De smeerleiding (3) loskoppelen van het frontmaaiwerk.
- **Bij uitvoering "Hydraulisch klapbare zijbeschermingen":** De beide hydraulische slangen (2) loskoppelen.



BM000-251

- De tussenasbescherming (1) met een geschikt gereedschap losmaken en omlaag schuiven.
- Om de tussenas (2) van de machine te demonteren, de moer (4) met een schroefsleutel (3) demonteren.
- Om de tussenas (2) van het frontmaaiwerk te demonteren, analoog te werk gaan.
- De tussenas (2) opzij leggen.



BM000-252

- De borgschroeven (3) van de beide aankoppelingen onderste hefarmen (2) demonteren.
- De beide aankoppelingen onderste hefarmen (2) losmaken door eraan te trekken.
- In het terminal "Verder" indrukken.
- Om de onderste hefarm (1) drukloos te schakelen op de rijhendel de toets indrukken en de toets zo lang ingedrukt houden tot het volgende scherm in het terminal verschijnt.
- De beide onderste hefarmen handmatig omlaag drukken.
- Om het loskoppelen te voltooien "Afronden" indrukken.

9.3 Zijmaaiwerken monteren

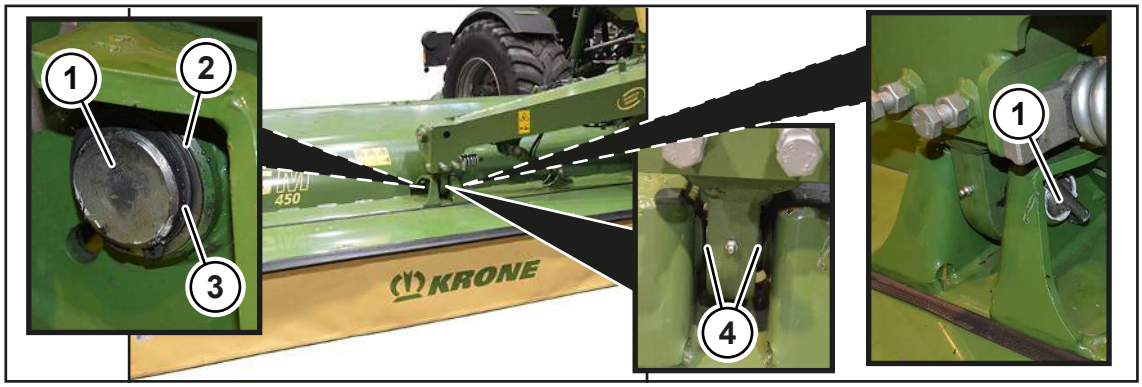
De montage van de zijmaaiwerken wordt beschreven aan de hand van het voorbeeld van het rechter zijmaaiwerk.

- Voor de montage van het linker zijmaaiwerk analoog te werk gaan.

✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

- Het maaiwerk voorzichtig zodanig tegen de machine tillen dat het maaiwerk aan de dwarsarm kan worden gemonteerd. Voor het opheffen van het maaiwerk, *zie Pagina 344*.
- Het maaiwerk veilig ondersteunen, *zie Pagina 33*.

Voor een overzicht van de aandraaimomenten, *zie Pagina 281*.



BM000-278

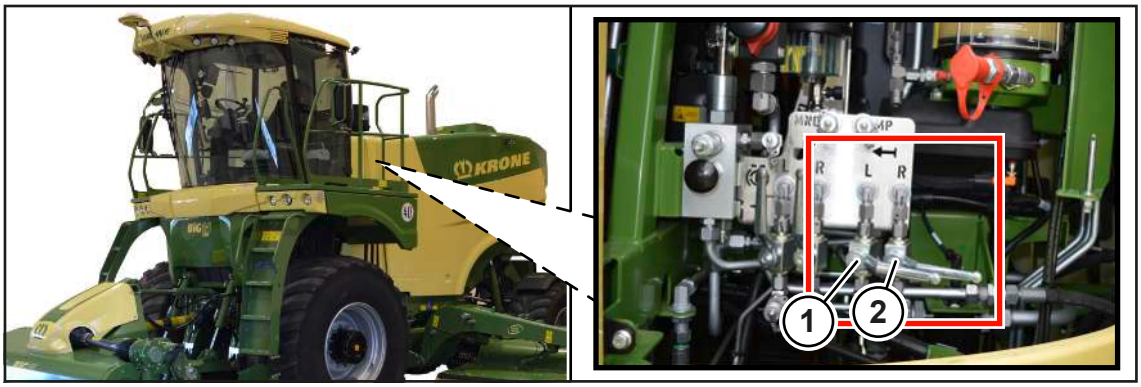
Pos.	Aantal	Aanduiding	Materiaal-oppervlak	Sterkte-klasse
(A)	1	Borgring 40 x 1,75		
(B)		Passchijf 40 x 50 x 2	Zn8	

- Om het maaiwerk aan de dwarsarm te monteren, de bout (1) erin schuiven en met passchijven (B) aan de posities (4) aanpassen.
- 1 Borgring (A) aan positie (3) aan het einde van de bout (1) monteren en indien gewenst met passchijven (B) aan positie (2) aanpassen.

BM000-283

Pos.	Aantal	Aanduiding	Materiaal-oppervlak	Sterkte-klasse
(A)	1	Zeskantschroef M8 x 25	Zn8	8.8
(B)	1	Veerring SKM 8	ZLÜ	
(C)	1	Spanhuls 6 x 35	ZLÜ	

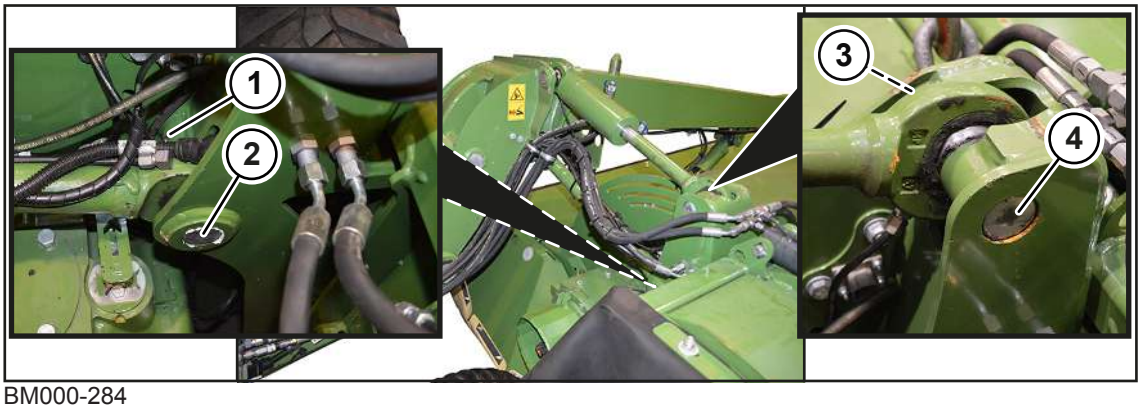
- De bout (2) erin schuiven.
- De schroefverbinding (A, B) aan positie (3) monteren.
- De spanhuls (C) aan positie (1) monteren.



BM000-467

Pos.	Aanduiding	Toelichting
1	Zijmaaiwerk links optillen/neerlaten	Positie horizontaal: gesloten Positie verticaal: geopend
2	Zijmaaiwerk rechts optillen/neerlaten	Positie horizontaal: gesloten Positie verticaal: geopend

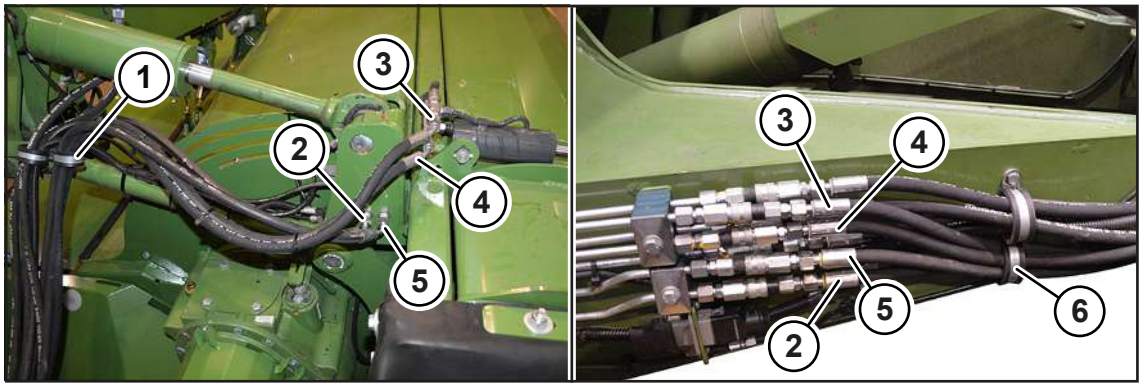
- Om de hefcilinder voor het maaiwerk hydraulisch drukloos te schakelen, de afsluitkraan (2) "Zijmaaiwerk rechts heffen/neerlaten" openen. (Bij de montage van het linker zijmaaiwerk, de afsluitkraan (1) "Zijmaaiwerk links heffen/neerlaten" openen.)



BM000-284

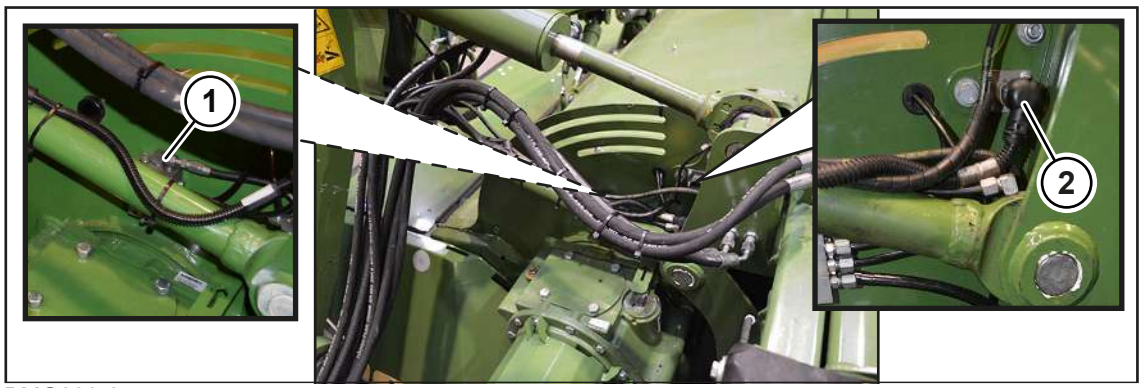
Pos.	Aantal	Aanduiding	Materiaal-oppervlak	Sterkte-klasse
(A)	2	Spanhuls 6 x 35	ZLÜ	

- De bout (2) erin schuiven.
- De spanhuls (A) aan positie (1) monteren.
- De bout (4) erin schuiven.
- De spanhuls (A) aan positie (3) monteren.



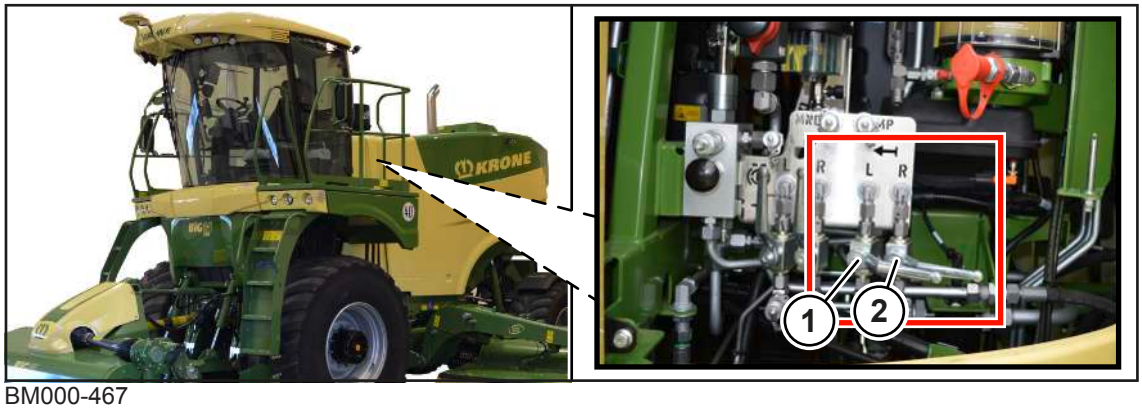
BM000-285

- De hydraulische slangen (2, 3, 4, 5) aan het portaal vastkoppelen, daarbij op de juiste rangschikking en volgorde letten.
- De buisklemmen (1, 6) monteren, daarbij de hydraulische slangen (2, 3, 4, 5) zodanig installeren dat er geen schuurplaatsen en knelplaatsen ontstaan.



BMG000-054

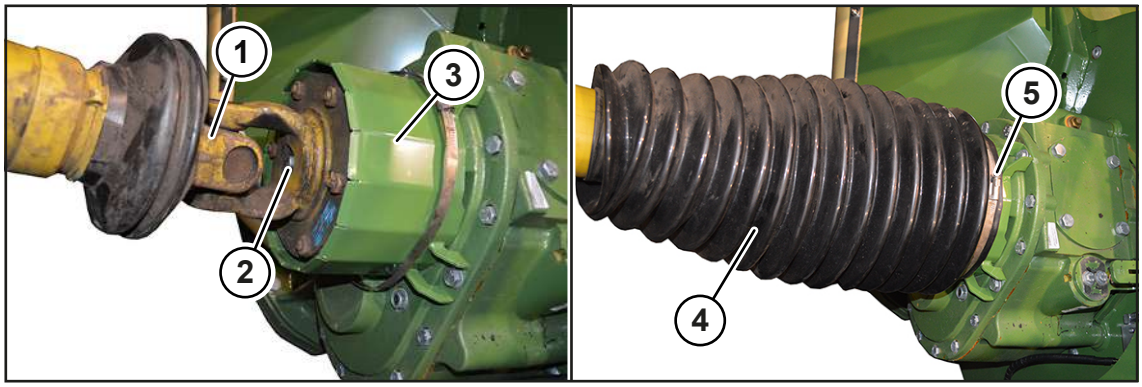
- De smeerleiding (1) monteren.
- De stekker (2) monteren.



BM000-467

Pos.	Aanduiding	Toelichting
1	Zijmaaiwerk links optillen/neerlaten	Positie horizontaal: gesloten Positie verticaal: geopend
2	Zijmaaiwerk rechts optillen/neerlaten	Positie horizontaal: gesloten Positie verticaal: geopend

- De afsluitkraan (2) "Zijmaaiwerk rechts optillen/neerlaten sluiten, . (Bij de montage van het linker zijmaaiwerk, de afsluitkraan (1) "Zijmaaiwerk links heffen/neerlaten" sluiten.)



BM000-410

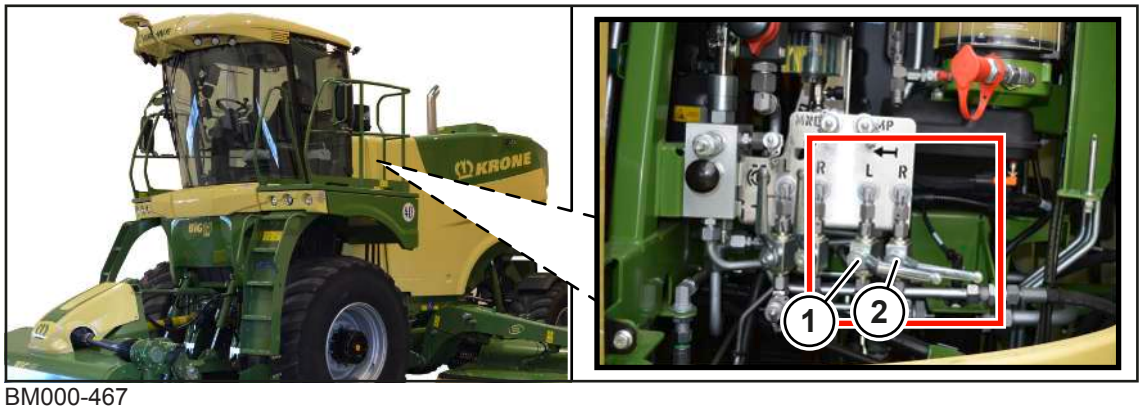
- De tussenas (1) op de aftakasstomp van het maaiwerk schuiven.
- De schroef (2) met een aandraaimoment M_A=85 Nm vastdraaien.
- De tussenasbescherming (4) over de behuizing (3) schuiven.
- De klem (5) monteren.
- De maaihoogte kalibreren, *zie Pagina 391*.
- De maaihoogte fijn kalibreren, *zie Pagina 393*.
- De maaiwerkontlasting kalibreren, *zie Pagina 390*.

9.4 Zijmaaiwerken demonteren

De demontage van de zijmaaiwerken wordt beschreven aan de hand van het voorbeeld van het rechter zijmaaiwerk.

- Voor de demontage van het linker zijmaaiwerk analoog te werk gaan.

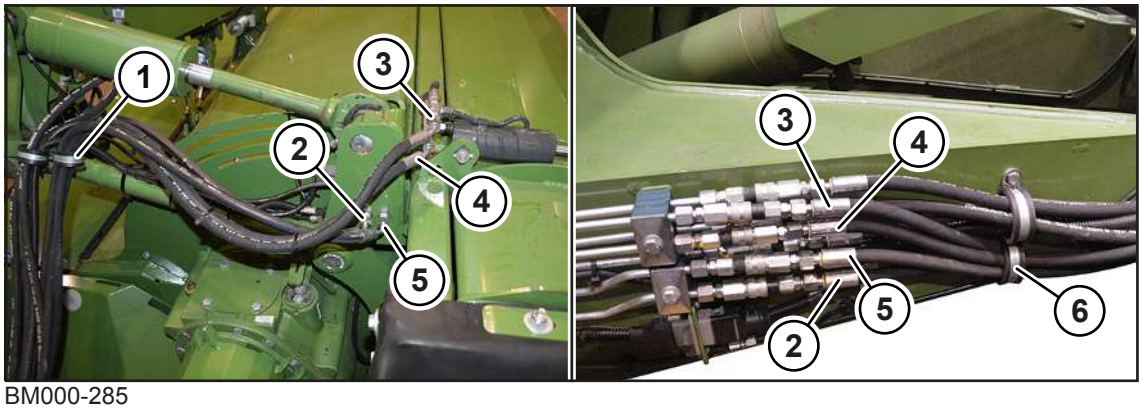
✓ De zijmaaiwerken bevinden zich in de werkstand, *zie Pagina 99*.
✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.
✓ Het linker zijmaaiwerk is veilig ondersteund, *zie Pagina 33*.



BM000-467

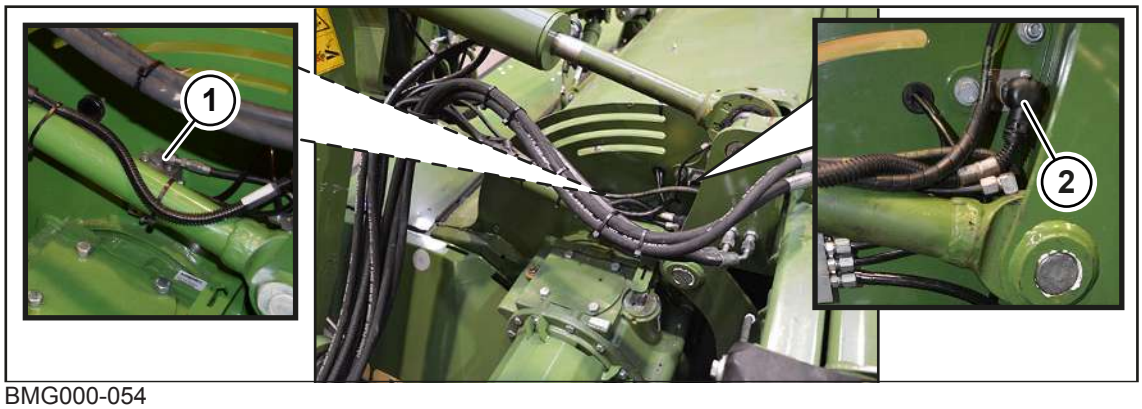
Pos.	Aanduiding	Toelichting
1	Zijmaaiwerk links optillen/neerlaten	Positie horizontaal: gesloten Positie verticaal: geopend
2	Zijmaaiwerk rechts optillen/neerlaten	Positie horizontaal: gesloten Positie verticaal: geopend

- Om de hefcilinder voor het maaiwerk hydraulisch drukloos te schakelen, de afsluitkraan (2) "Zijmaaiwerk rechts heffen/neerlaten" openen. (Bij de montage van het linker zijmaaiwerk, de afsluitkraan (1) "Zijmaaiwerk links heffen/neerlaten" openen.)



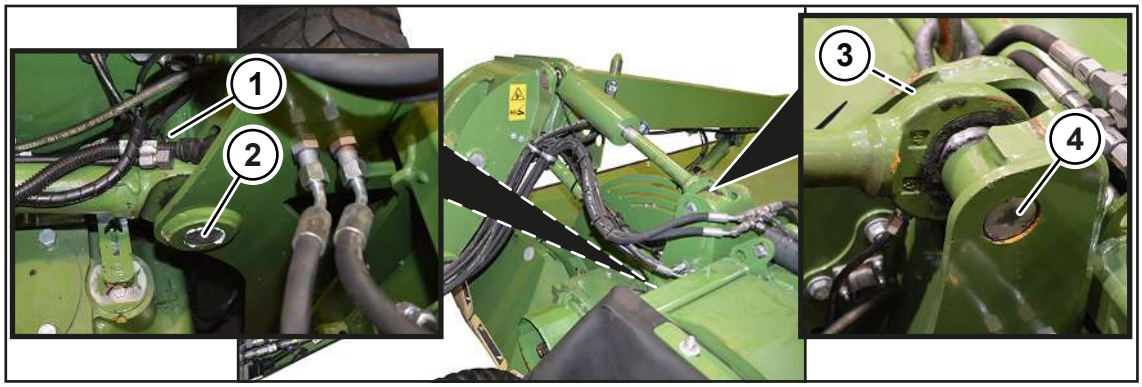
BM000-285

- De buisklemmen (1, 6) demonteren.
- De hydraulische slangen (2, 3, 4, 5) op het portaal loskoppelen.



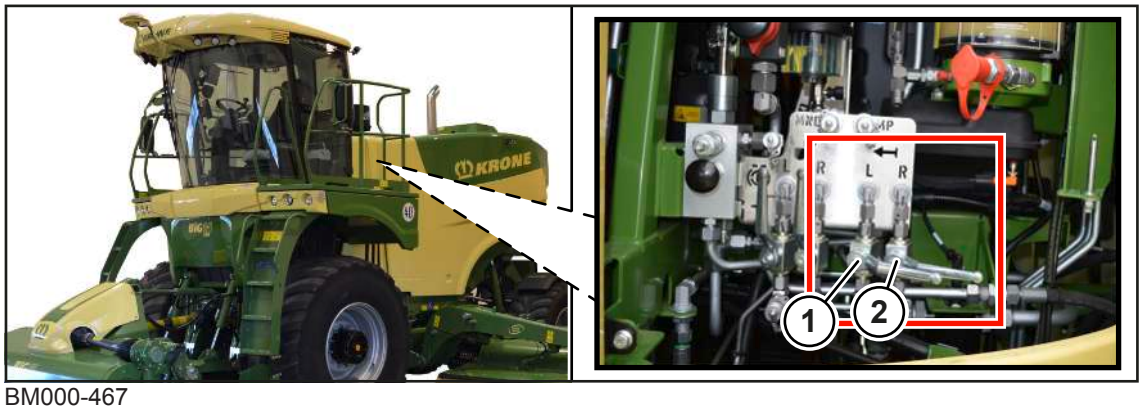
BMG000-054

- De smeerleiding (1) demonteren en beide kanten afsluiten om binnendringen van vuil te voorkomen.
- De stekker (2) demonteren.



BM000-284

- De spanhuls (3) demonteren.
- De bout (4) demonteren.
- De spanhuls (1) demonteren.
- De bout (2) demonteren.



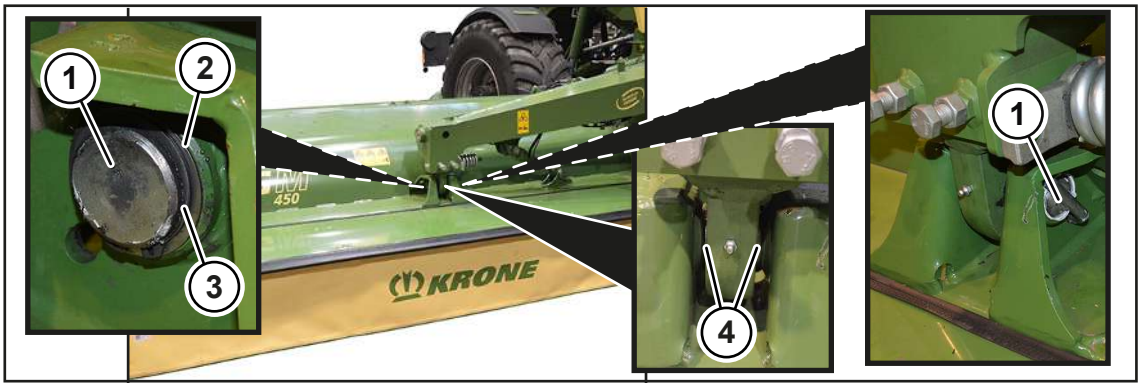
BM000-467

Pos.	Aanduiding	Toelichting
1	Zijmaaiwerk links optillen/neerlaten	Positie horizontaal: gesloten Positie verticaal: geopend
2	Zijmaaiwerk rechts optillen/neerlaten	Positie horizontaal: gesloten Positie verticaal: geopend

- De afsluitkraan (2) "Zijmaaiwerk rechts optillen/neerlaten sluiten, . (Bij de montage van het linker zijmaaiwerk, de afsluitkraan (1) "Zijmaaiwerk links heffen/neerlaten" sluiten.)

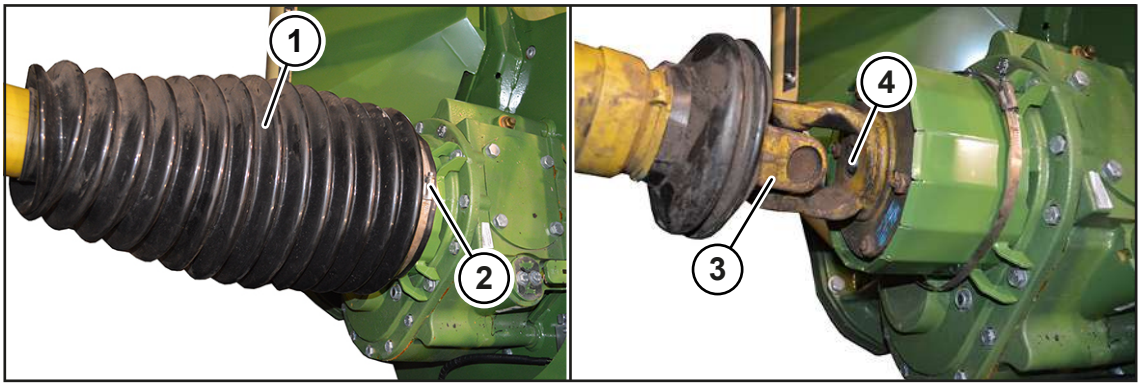
BM000-283

- De schroefverbinding (3) demonteren.
- De spanhuls (1) demonteren.
- De bout (2) demonteren.



BM000-278

- De schijf (2) en de borgring (3) aan het einde van de bout demonteren.
- De bouten (1) met de schijven (4) demonteren.

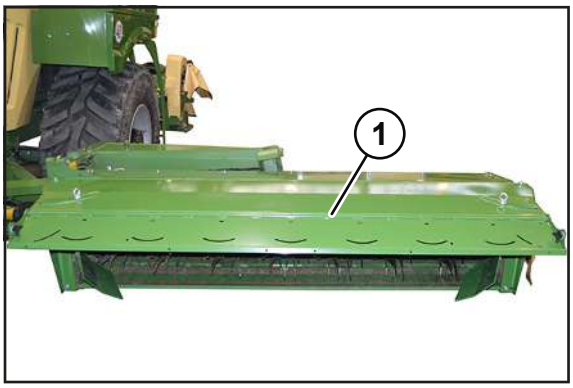


BM000-411

- De klem (2) demonteren.
- De tussenasbescherming (1) eraf schuiven.
- De schroef (4) losdraaien.
- De tussenas (3) van de aftakasstomp op het maaiwerk lostrekken.
- Het maaiwerk met geschikt hefgereedschap optillen en voorzichtig opzij zetten, *zie Pagina 344*.

9.5 Componenten "Zwadafleg" monteren

Bij uitvoering "Zwadafleg standaard"

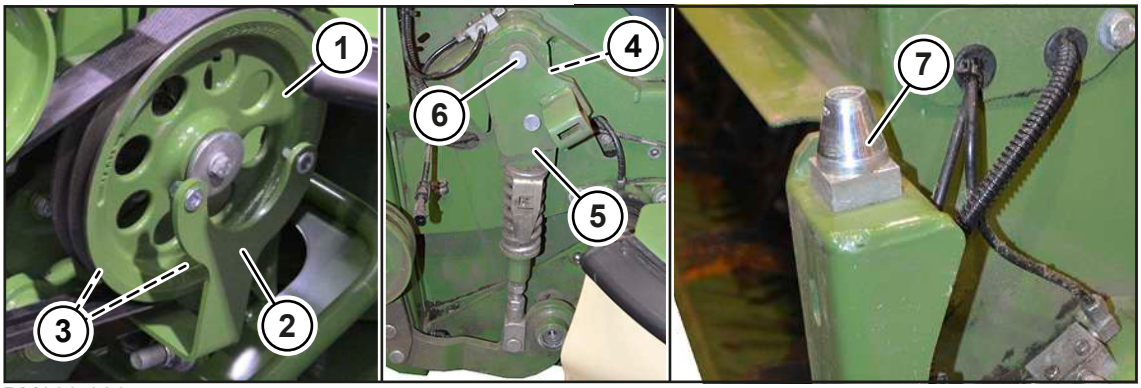


BM000-394

De montage van de componenten "Zwadafleg" (1) wordt beschreven aan de hand van het voorbeeld van het rechter zijmaaiwerk.

- Voor de montage van de componenten "Zwadafleg" op het linker zijmaaiwerk analoog te werk gaan.

Voor een overzicht van de aandraaimomenten, *zie Pagina 281*.

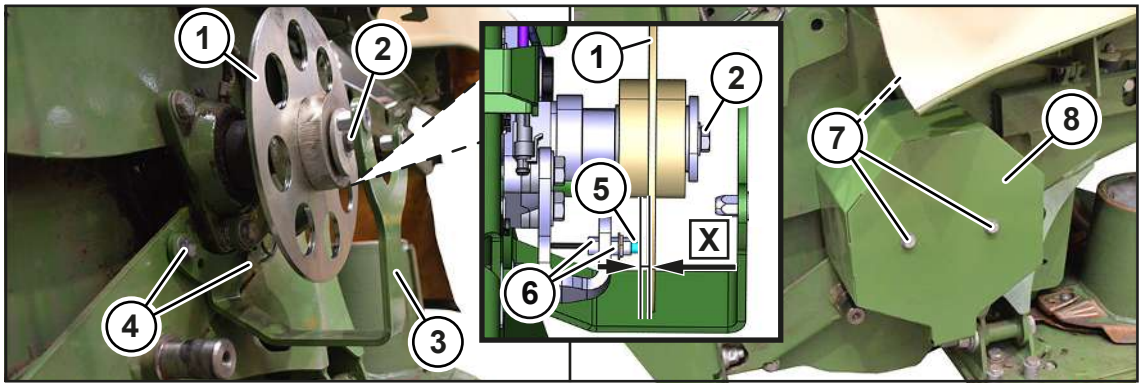


BM000-386

- ✓ De zijmaaiwerken bevinden zich in de werkstand, *zie Pagina 99*.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.
- ✓ De zijmaaiwerken zijn veilig ondersteund, *zie Pagina 33*.
- ✓ De dwarsafvoerbanden zijn gedemonteerd, *zie Pagina 162*.

LET OP! Beschadiging van de sensor door onachtzaamheid bij werken aan de riemschijf! Bij de montage en demontage van de riemschijf, erop letten dat de sensor achter de riemschijf niet wordt beschadigd.

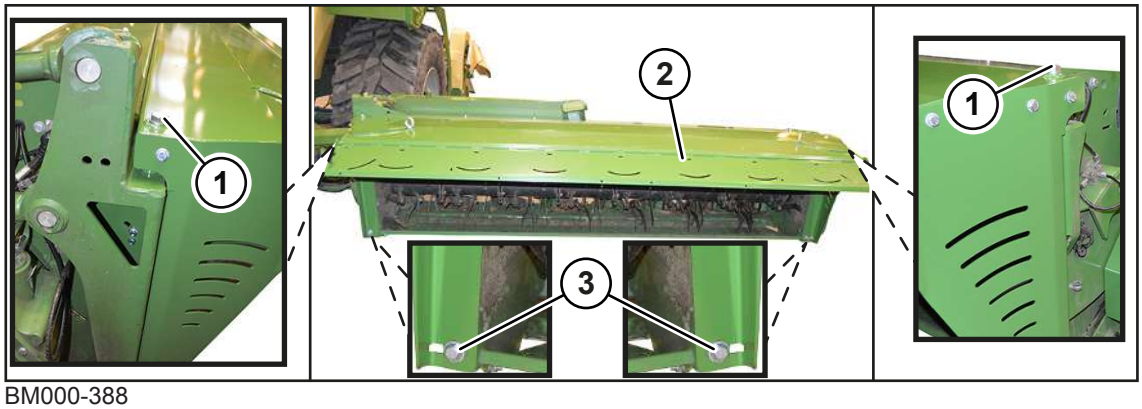
- Om de houder (2) te demonteren, de schroefverbindingen (3) demonteren.
- De riemschijf (1) demonteren, *zie Pagina 265*.
- De spanhuls (4) demonteren.
- De bout (6) uittrekken.
- Het hele segment (5) eraf halen.
- De pen (7) aan beide zijden van het maaiwerk demonteren.



BM000-387

Pos.	Aantal	Aanduiding	Materiaal-oppervlak	Sterkte-klasse
(A)	6	Zeskantschroef M10 x 25	Zn8	8.8
(B)	6	Veerring SKM10	ZLÜ	
(C)	1	Schijf 14 x 58	Zn8 A	
(D)	2	Steunring S 35 x 45 x 2,5	Zn8	S355MC
(E)	2	Ring 35 x 80 x 20		S355MC

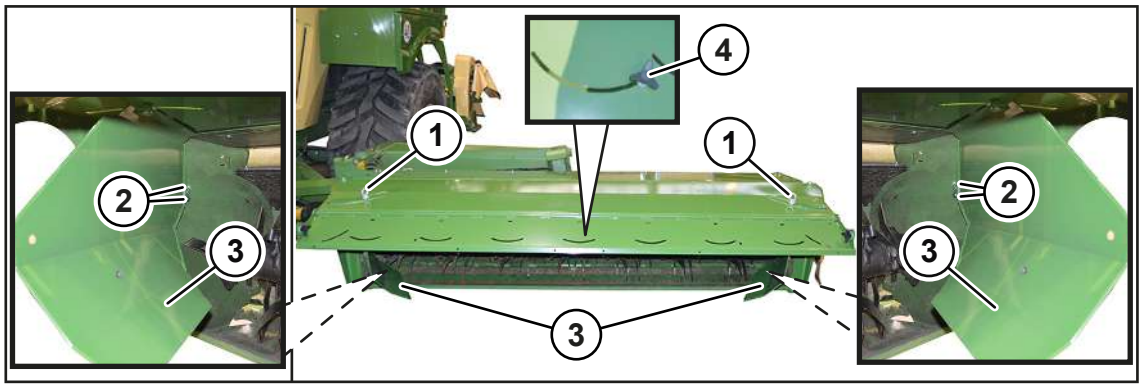
- In de volgende volgorde het montagemateriaal (D, E), de tactschijf (1) en het montagemateriaal (E, D) op de as schuiven.
- De schroefverbinding (2) (C, B, A) monteren.
- De houder (3) met de schroefverbindingen (4) (B, A) monteren.
- De sensor (5) zodanig uitlijnen dat de afstand tussen sensor (5) en tactschijf (1) **X=3 mm** bedraagt. Let er daarbij op dat de sensor (5) in een rechte hoek tot de tactschijf (1) en in het midden t.o.v. de gaten in de tactschijf wordt uitgelijnd.
  - Om de afstand tussen sensor (5) en tactschijf (1) in te stellen, de beide moeren (6) losdraaien.
  - De moeren (6) verdraaien tot de maat **X=3 mm** is bereikt.
  - De moeren (6) met een aandraaimoment M_A=10 Nm vastdraaien.
- De bescherming (8) met de schroefverbindingen (7) (B, A) monteren.



BM000-388

Pos.	Aantal	Aanduiding	Materiaal-oppervlak	Sterkte-klasse
(A)	2	Zeskantschroef M16 x 50	Zn8	8.8
(B)	2	Zeskantschroef M16 x 130	Zn8	8.8
(C)	4	Borgmoer lage vorm M16	Zn8	10
(D)	8	Veerring SKM 16	ZLÜ	
(E)	8	Schijf 17 x 40 x 6	Zn8	

- De voor gemonteerde componenten "Zwadafleg" (2) met geschikt hijsgereedschap aan het maaiwerk heffen.
- De componenten "Zwadafleg" (2) aan beide kanten met de schroefverbindingen (1) (B, D, E, E, D, C) en de schroefverbindingen (3) (A, D, E, E, D, C) monteren.



BM000-397

Pos.	Aantal	Aanduiding	Materiaal-oppervlak	Sterkte-klasse
(A)	2	Vlakke ronde schroef vierkant M12 x 80	Zn8	8.8
(B)	4	Vlakke ronde schroef vierkant M8 x 30	Zn8	8.8
(C)	4	Borgmoer lage vorm M8	Zn8	8
(D)	2	Ringmoer M12	Zn8	C15
(E)	4	Veerring SKM 8	ZLÜ	
(F)	2	Schijf 13 x 37 x 3	Zn8	
(G)	4	Schijf 8,4 x 24 x 2	Zn8	
(H)	2	Schijf 17 x 37 x 3		PA 6

- De zwadkleppen (3) aan beide kanten met de schroefverbinding (1) (D, F, H, A) monteren.
- De schroefverbindingen (2) (B, G, E, C) monteren.
- **Bij de uitvoering "Geleidingsplaten"**: de kruisgrepen (4) op de geleidingsplaten zo stevig mogelijk vastdraaien omdat zij anders door vibraties gemakkelijk verloren kunnen raken.
- In het menu maaifuncties "Maaiwerkaandrijving instellingen" de parameter KMC-183 "Zwadsamenvoeging met hydraulische kap gemonteerd" op "Nee" instellen.

9.6 Componenten "Zwadafleg" demonteren

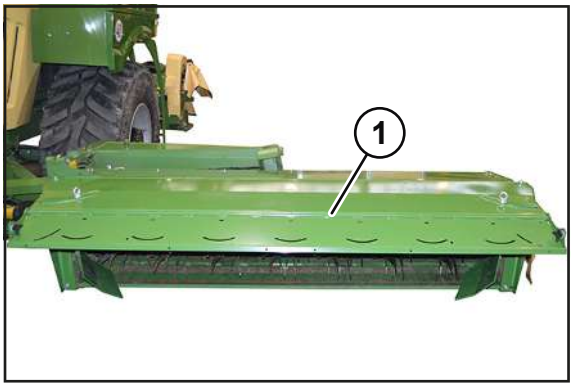
⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door weggeslingerde voorwerpen

Wanneer de machine zonder dwarsafvoerband of de componenten "Zwadafleg" wordt ingezet, worden oogstgoed en vreemde voorwerpen weggeslingerd en kunnen personen (levensgevaarlijk) letsel oplopen.

- De machine alleen met dwarsafvoerbanden of de componenten "Zwadafleg" gebruiken.

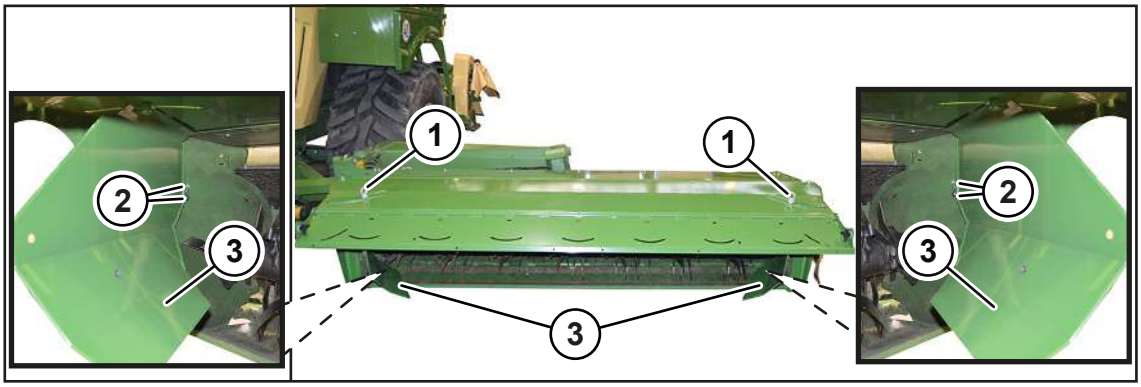
Voor een overzicht van de aandraaimomenten, *zie Pagina 281*.



BM000-394

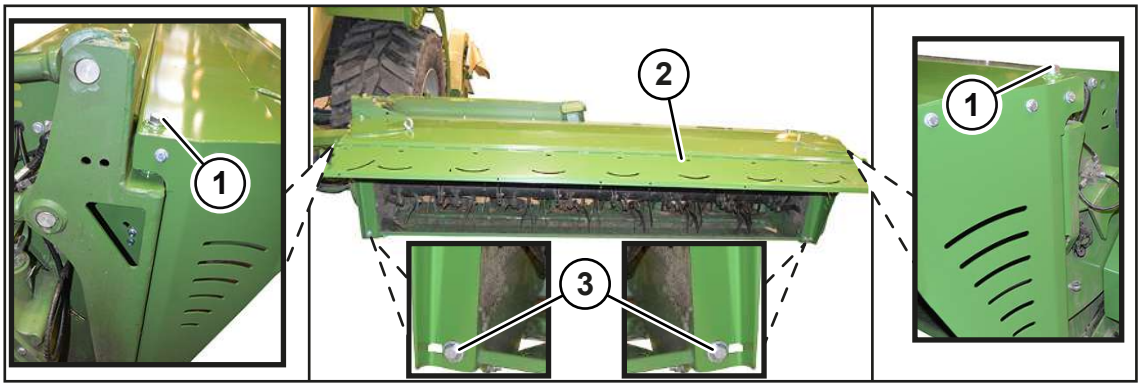
De demontage van de componenten "Zwadafleg" (1) wordt beschreven aan de hand van het voorbeeld van het rechter zijmaaiwerk.

- Voor de demontage van de componenten "Zwadafleg" op het linker zijmaaiwerk analoog te werk gaan.



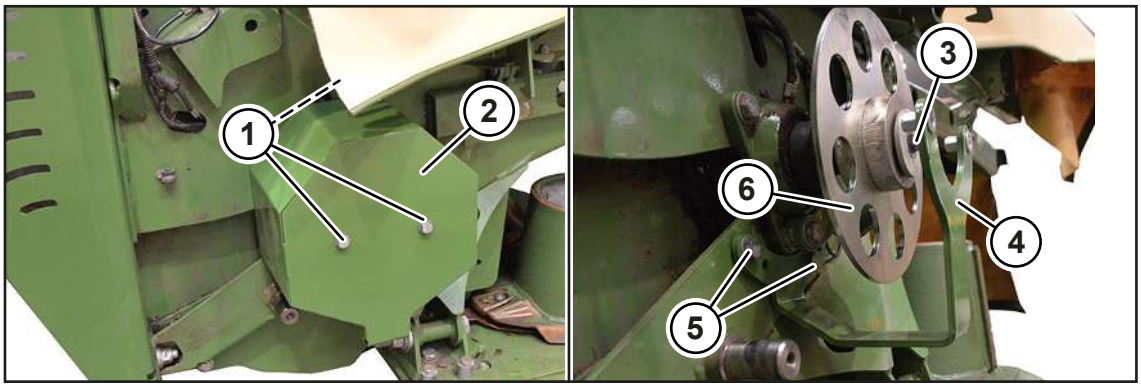
BM000-389

- ✓ De zijmaaiwerken bevinden zich in de werkstand, *zie Pagina 99*.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.
- ✓ De zijmaaiwerken zijn veilig ondersteund, *zie Pagina 33*
- De schroefverbindingen (2) demonteren.
- De schroefverbindingen (1) demonteren en met de zwadkleppen (3) opzij leggen.



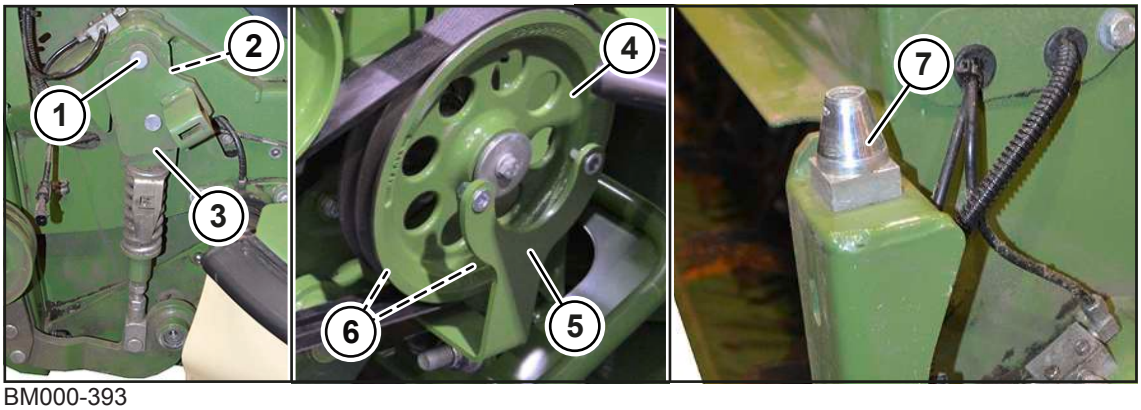
BM000-388

- De componenten "Zwadafleg" (2) met geschikt hefgereedschap opnemen en de zwadafleg (2) tegen vallen beveiligen.
- De schroefverbindingen (1, 3) demonteren.
- De componenten "Zwadafleg" (2) met het hefgereedschap opzij leggen.



BM000-392

- De schroefverbindingen (1) demonteren en met de bescherming (2) opzij leggen.
- De schroefverbindingen (5) demonteren en met de houder (4) opzij leggen.
- De schroefverbinding (3) demonteren.
- De tactschijf (6) en het montagemateriaal van de as lostrekken en opzij leggen.

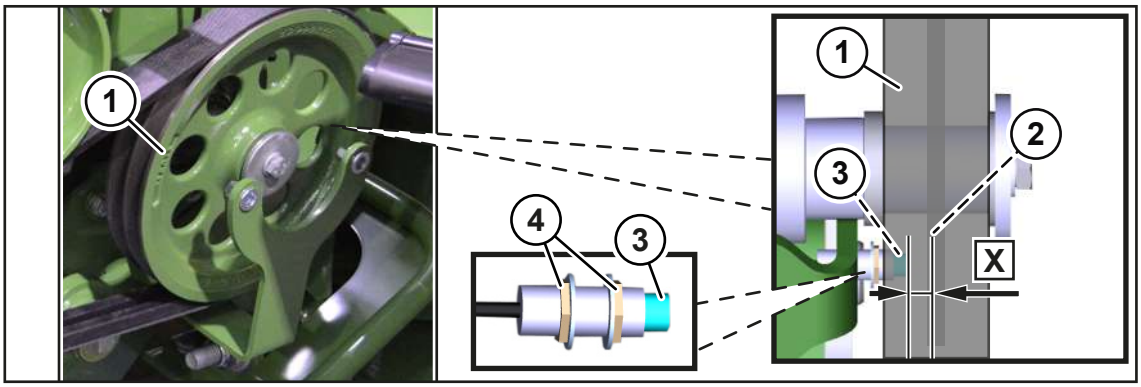


BM000-393

Pos.	Aantal	Aanduiding	Materiaal-oppervlak	Sterkte-klasse
(A)	2	Zeskantschroef M10 x 25	Zn8	8.8
(B)	2	Zeskantschroef M16 x 65	ZN8	8.8
(C)	2	Borgmoer lage vorm M18 x 1,5	Zn8	8
(D)	2	Veerring SKM 10	Dacromet	

Pos.	Aantal	Aanduiding	Materiaal-oppervlak	Sterkte-klasse
(E)	2	Veerring SKM 16	ZLÜ	
(F)	2	Schijf 17 x 40 x 6		
(G)	2	Schijf (20) 21 x 37 x 3	Zn8	140 HV

- De riemspanner (3) met de bout (1) en de spanhuls (2) monteren.
- De pen (7) aan beide kanten van het maaiwerk met het montagemateriaal (B, E, F, G, C) monteren.
- De riemschijf (4) monteren, *zie Pagina 265*.
- De houder (5) met de schroefverbindingen (6) (A, D) monteren.
- De dwarsafvoerband monteren, *zie Pagina 159*.



BM000-395

- De sensor (3) achter de riemschijf op de kneuzer zodanig uitlijnen dat de afstand tussen sensor (3) en binnenkant (2) van de riemschijf (1) **X=3 mm** bedraagt. Let er daarbij op dat de sensor (3) in een rechte hoek tot de riemschijf (1) en in het midden t.o.v. de gaten in de riemschijf wordt uitgelijnd.
  - Om de afstand tussen sensor (3) en de binnenkant (2) van de riemschijf (1) in te stellen, de beide moeren (4) losdraaien.
  - De moeren (4) verdraaien tot de maat **X=3 mm** is bereikt.
  - De moeren (4) met een aandraaimoment M_A=10 Nm vastdraaien.

9.7 Componenten "Zwadbreedte tandenkneuzer" monteren/demonteren

Bij uitvoering "Zwadbreedte CV"

Bij bepaalde gebruiksomstandigheden kan het nodig zijn om het oogstgoed in een smallere zwad af te leggen. Hiervoor worden verlengingen aan de transportvijzel en de vijzelbak gemonteerd.

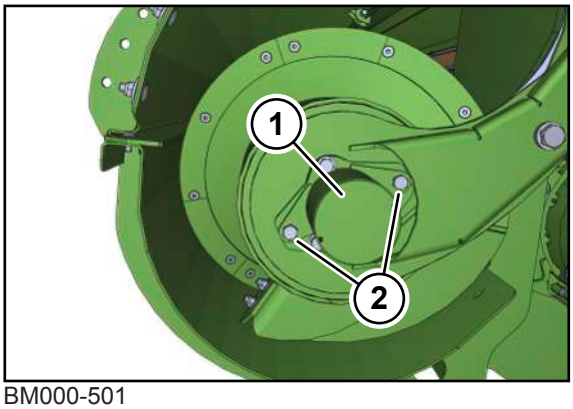
Componenten "Zwadbreedte tandenkneuzer" monteren

LET OP

Machineschade door geringere bodemvrijheid

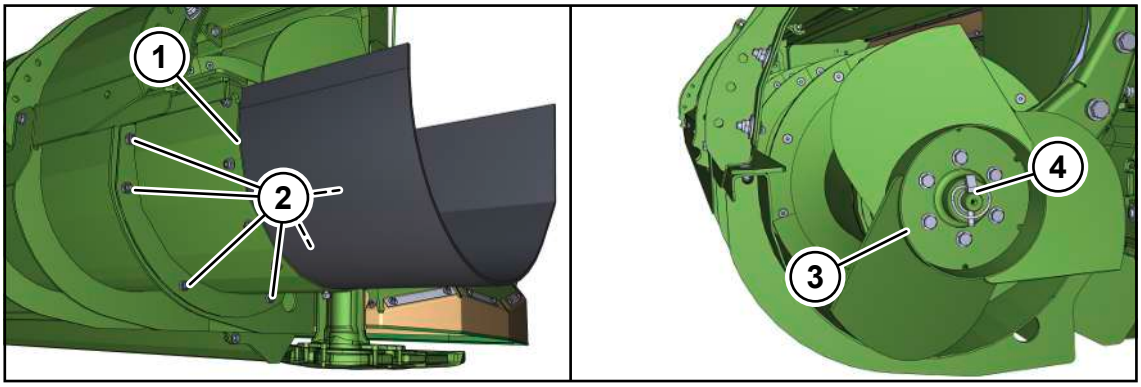
Als de componenten „Zwadbreedte tandenkneuzer“ gemonteerd zijn, vermindert de bodemvrijheid onder de zijmaaiwerken in transportstand. Daardoor kan er bij onachtzaamheid schade aan de machine ontstaan.

- ▶ Bij het rijden op de weg en bij het rijden over het veld met de geringere bodemvrijheid rekening houden en de rijsnelheid aanpassen.



BM000-501

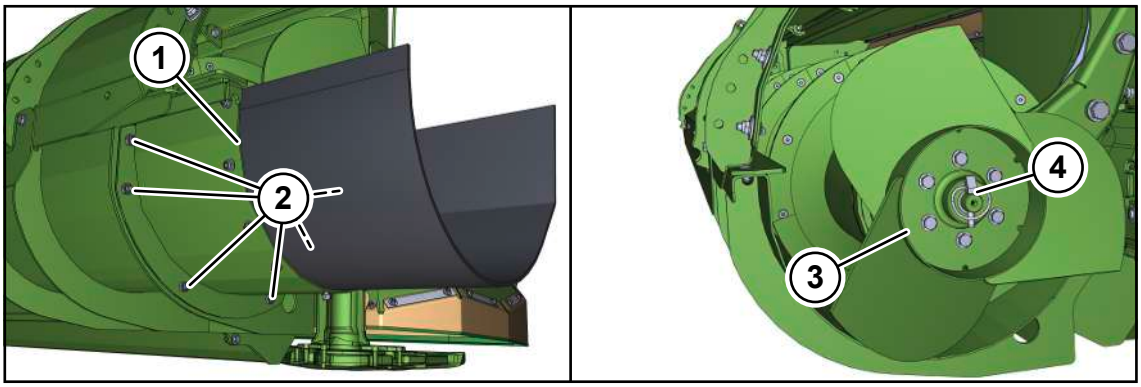
- ✓ De zijmaaiwerken bevinden zich in de werkstand, *zie Pagina 99*.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.
- ▶ Om de asbescherming (1) te demonteren, de schroefverbindingen (2) demonteren.



BM000-500

- ▶ De extra transporteur (3) met de klapstekker (4) monteren.
- ▶ De vijzelbakverlenging (1) met de 6 schroefverbindingen (2) (zeskantschroef M10 x 30 ZLÜ, veerring SKM 10 ZLÜ en schijf 10,5 x 25 x 4 Zn8) monteren.

Componenten "Zwadbreedte tandenkneuzer" demonteren

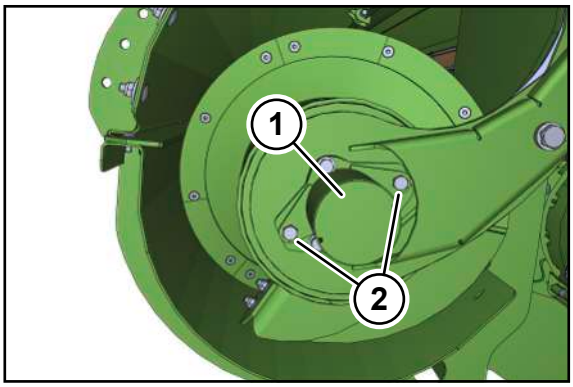


BM000-500

✓ De zijmaaiwerken bevinden zich in de werkstand, *zie Pagina 99*.
✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

▶ Om de vijzelbakverlenging (1) te demonteren, de 6 schroefverbindingen (2) demonteren.

▶ Om de extra transporteur (3) te demonteren, de klapstekker (4) demonteren.



BM000-501

▶ De asbescherming (1) met 2 zeskantschroeven (M10 x 20 Zn8) en 2 veerringen (SKM 10 ZLÜ) monteren.

9.8 Dwarsafvoerband monteren

Bij uitvoering "Zwadsamenvoeging met hydraulische kap"

✓ De machine bevindt zich in de werkstand, *zie Pagina 99*.
✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

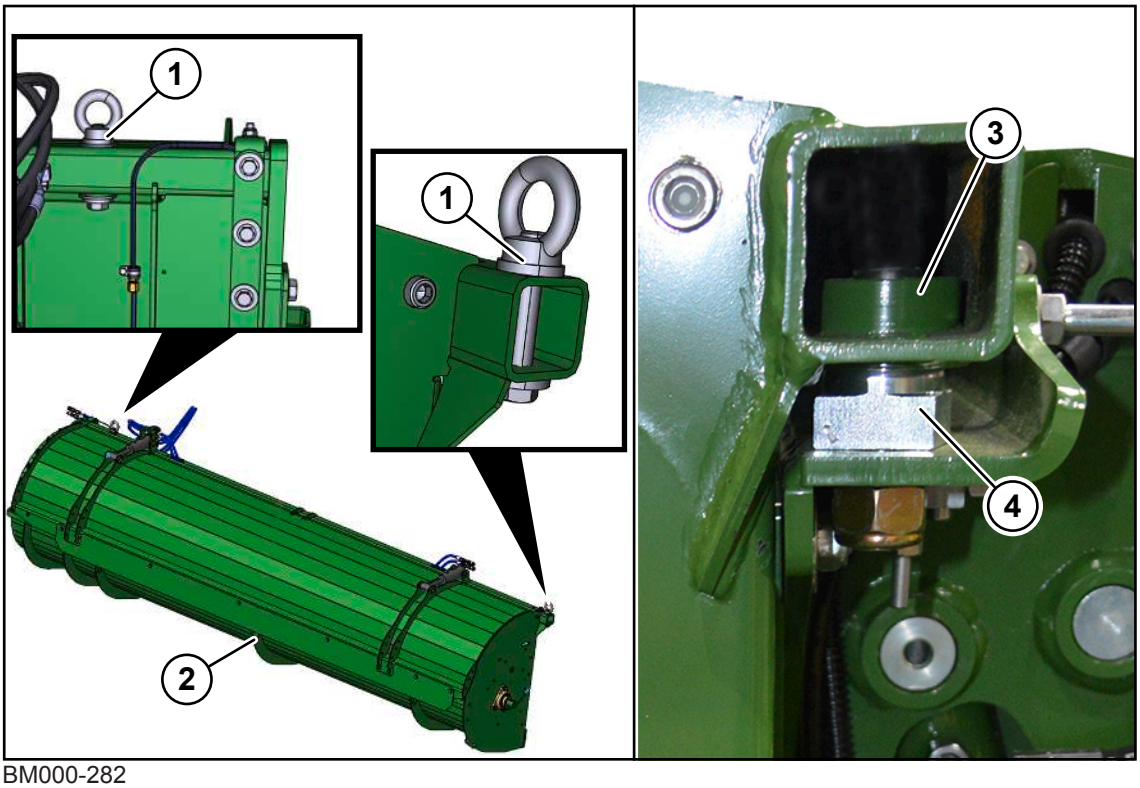
Voor een overzicht van de aandraaimomenten, *zie Pagina 281*.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door opgetilde dwarsafvoerband

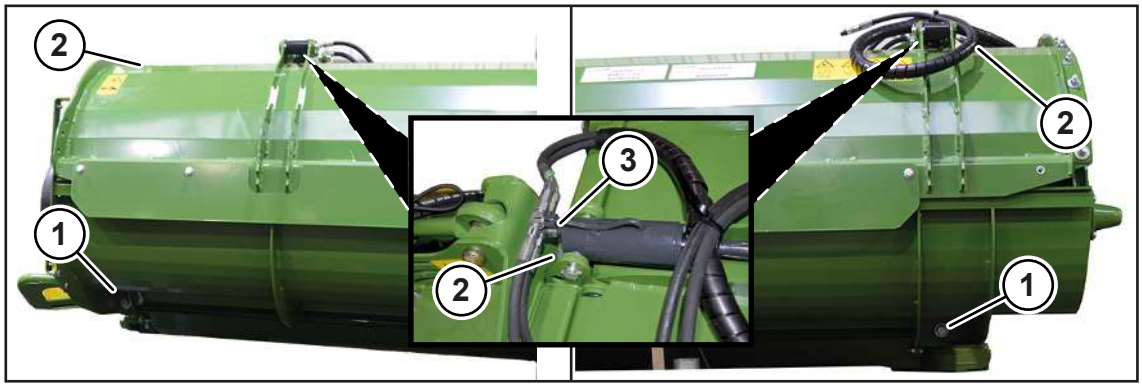
Er bestaat gevaar voor personen door vallende of ongecontroleerd zwenkende dwarsafvoerband.

- Alleen goedgekeurd hefgereedschap en aanslagmiddelen met een draagvermogen van minstens 1.000 kg gebruiken.
- De gegevens van de geplande aanslagpunten in acht nemen.
- Let erop dat de aanslagmiddelen veilig vastzitten.
- Nooit onder de omhoog getilde dwarsafvoerband gaan staan.



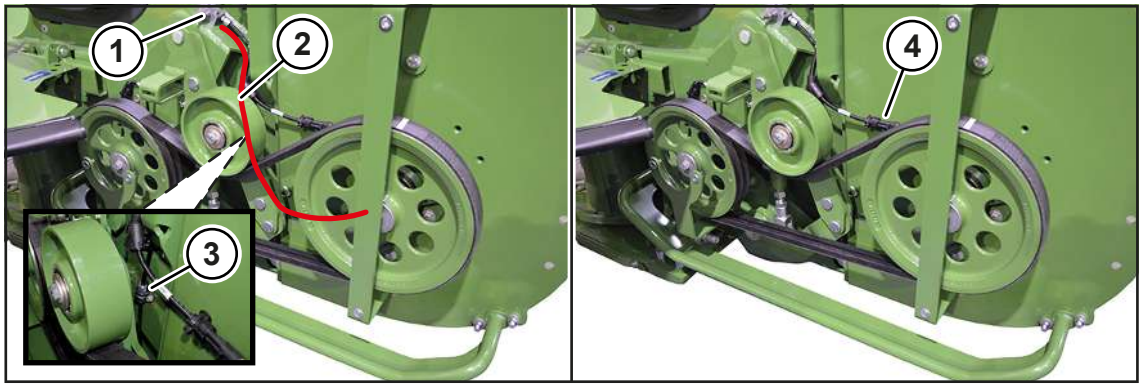
BM000-282

- Om de dwarsafvoerband in geschikt hefgereedschap te kunnen ophangen, aan de hefpunten (1) steeds 1 ringmoer (M16 Zn8) met 2 schijven (17 x 40 x 6 Zn8) en 1 zeskantschroef (M16 x 90 Zn8) monteren.
- Voor het optillen van de dwarsafvoerband de hefpunten (1, 2) gebruiken.
- De dwarsafvoerband voorzichtig tegen de machine heffen en voor het neerlaten erop letten dat aan beide kanten de positie van de penopname (3) en de pen (4) overeenstemmen.



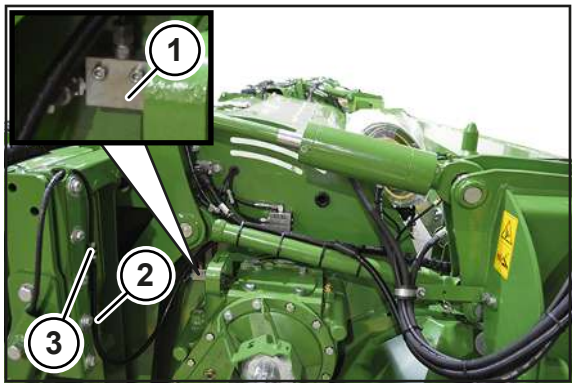
BM000-281

- De schroeven (1, 2) monteren.
- Afhankelijk van de uitvoering de hydraulische slangen monteren, op de juiste volgorde letten.



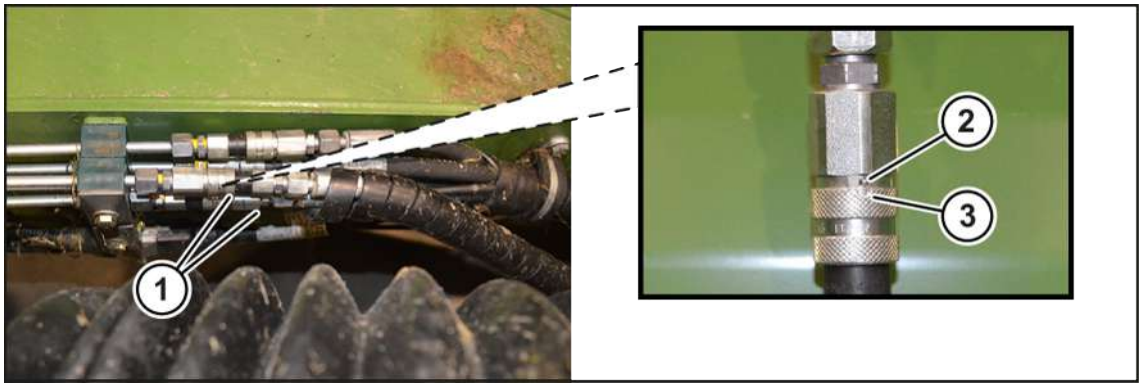
BMG000-042

- De smeerleiding (2) met de verbindingsplaats (3) verbinden.
- De stekkerverbinding (4) aansluiten.



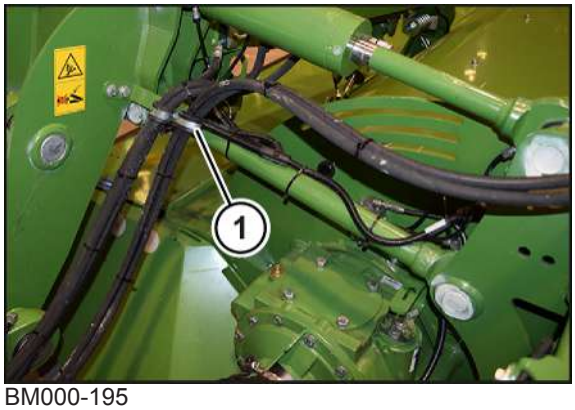
BMG000-041

- De smeerleiding (2) aan de verbindingsplaats (3) monteren.



BM000-196

- De hydraulische slangen (1) monteren, daarbij op de juiste volgorde letten. De kogel (2) moet zich op één lijn met de groef (3) bevinden.



BM000-195

- De buisklem (1) monteren, daarbij de hydraulische slangen zodanig installeren dat er geen schuurplaatsen en knelplaatsen ontstaan.
- De beschermdoek tussen dwarsafvoerband en machineframe monteren, *zie Pagina 117*.
- Ervoor zorgen dat de riemschijven op één lijn liggen. Indien nodig, met steunringen compenseren.
- De krachtband van de transportvijzelaandrijving erop leggen en spannen, *zie Pagina 324*.
- De bescherming van de transportvijzelaandrijving monteren, *zie Pagina 320*.
- In het menu maaifuncties "Maaiwerkaandrijving instellingen" de parameter KMC-183 "Zwadsamenvoeging met hydraulische kap gemonteerd" op "Ja" instellen.

9.9 Dwarsafvoerband demonteren

Bij uitvoering "Zwadsamenvoeging met hydraulische kap"

⚠ *WAARSCHUWING*

Gevaar voor letsel door weggeslingerde voorwerpen

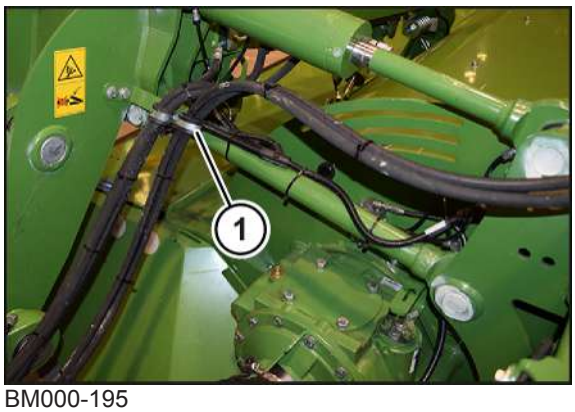
Wanneer de machine zonder dwarsafvoerband of de componenten "Zwadafleg" wordt ingezet, worden oogstgoed en vreemde voorwerpen weggeslingerd en kunnen personen (levensgevaarlijk) letsel oplopen.

- De machine alleen met dwarsafvoerbanden of de componenten "Zwadafleg" gebruiken.

✓ De machine bevindt zich in de werkstand, *zie Pagina 99*.
✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

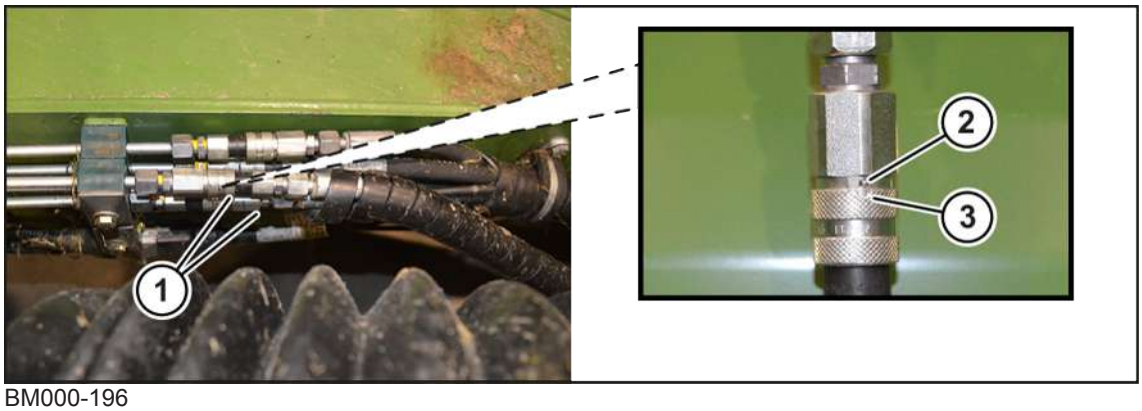
Voor een overzicht van de aandraaimomenten, *zie Pagina 281*.

- De bescherming van de transportvijzelaandrijving demonteren, *zie Pagina 320*.
- De krachtband van de transportvijzelaandrijving ontspannen en de krachtband verwijderen, *zie Pagina 324*.
- De stootdoek tussen dwarsafvoerband en machineframe van het machineframe demonteren en terugklappen, *zie Pagina 117*.



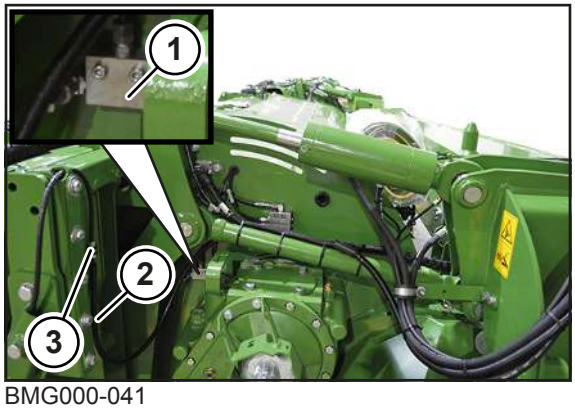
BM000-195

- Om de buisklem (1) te demonteren, de beide moeren met twee schroefsleutels losdraaien.



BM000-196

- Bij het portaal het gebied om de hydraulische slangen reinigen.
- De beide hydraulische slangen (1) van de zwadkap demonteren, de volgorde van de aansluitingen onthouden en erop letten dat de kogel (2) op één lijn met de groef (3) ligt.

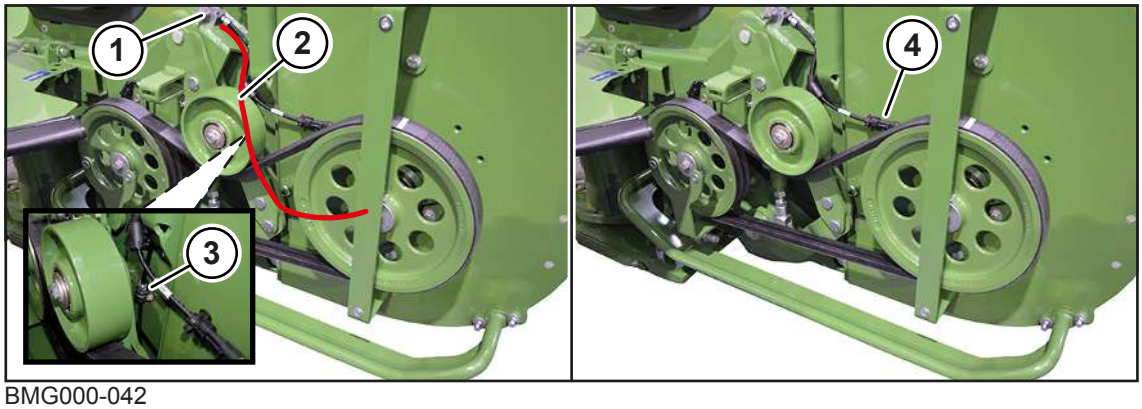


BMG000-041

- De smeerleiding (2) op de verbindingsplaats (3) loshalen, het einde van de smeerleiding en dwarsafvoerzijde afsluiten om binnendringen van vuil te voorkomen.

Wanneer de machine met zwadkappen wordt gebruikt:

- De afsluitstop bij het aansluitstuk (1) verwijderen en voor een latere montage opbergen.
- Het uiteinde van de smeerleiding (2) aan maaiwerkzijde aan het aansluitstuk (1) monteren.



BMG000-042

- De stekkerverbinding (4) loskoppelen.
- De smeerleiding (2) op de verbindingsplaats (3) loshalen, het einde van de smeerleiding en dwarsafvoerzijde afsluiten om binnendringen van vuil te voorkomen.

Wanneer de machine met zwadkappen wordt gebruikt:

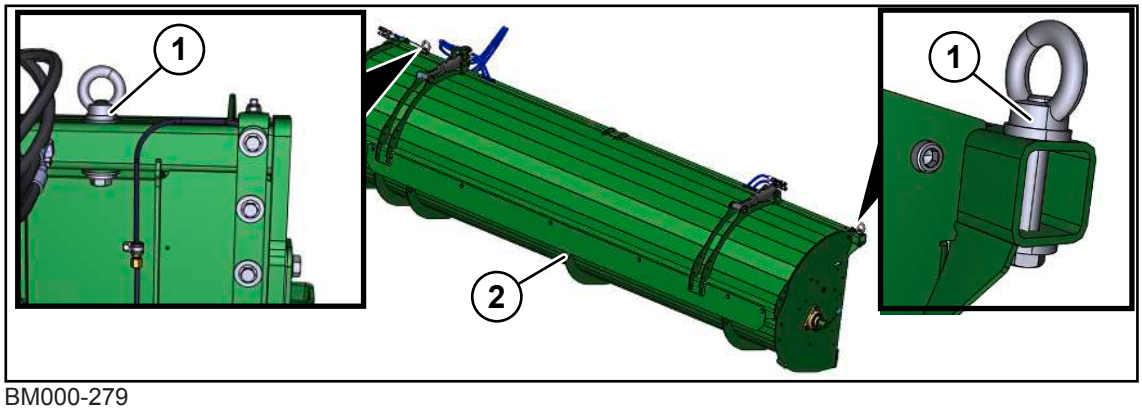
- De afsluitstop bij het aansluitstuk (1) verwijderen en voor een latere montage opbergen.
- Het uiteinde van de smeerleiding (2) aan maaiwerkzijde aan het aansluitstuk (1) monteren.

⚠ *WAARSCHUWING*

Gevaar voor letsel door opgetilde dwarsafvoerband

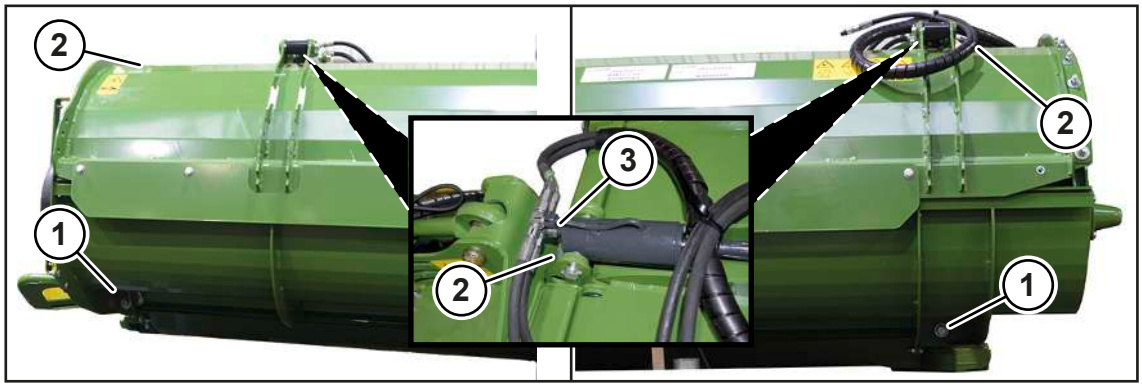
Er bestaat gevaar voor personen door vallende of ongecontroleerd zwenkende dwarsafvoerband.

- Alleen goedgekeurd hefgereedschap en aanslagmiddelen met een draagvermogen van minstens 1.000 kg gebruiken.
- De gegevens van de geplande aanslagpunten in acht nemen.
- Let erop dat de aanslagmiddelen veilig vastzitten.
- Nooit onder de omhoog getilde dwarsafvoerband gaan staan.



BM000-279

- Om de dwarsafvoerband in geschikt hefgereedschap te kunnen ophangen, aan de hefpunten (1) steeds 1 ringmoer (M16 Zn8) met 2 schijven (17 x 40 x 6 Zn8) en 1 zeskantschroef (M16 x 90 Zn8) monteren.
- Het hefgereedschap in de hefpunten (1, 2) ophangen.



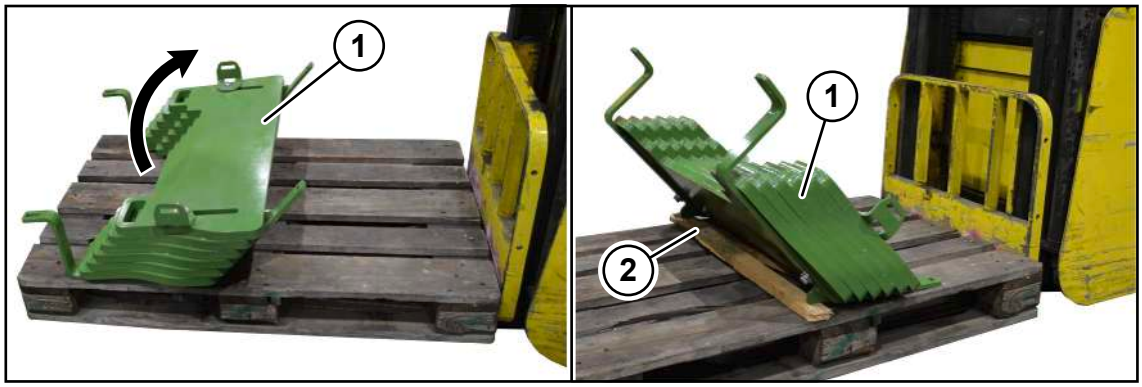
BM000-281

- Om de schroeven (2) te demonteren, moeten, afhankelijk van de uitvoering, eerst de hydraulische schroefverbindingen (3) van de hydraulische cilinder worden gedemonteerd. Om verwisselen van de hydraulische slangen te voorkomen, moet op de volgorde van de aansluitingen worden gelet. De open hydraulische aansluitingen sluiten om binnendringen van vuil te voorkomen.
- De schroeven (1) demonteren.
- De complete dwarsafvoerband voorzichtig optillen en opzij leggen.
- Wanneer de machine met zwadkappen wordt gebruikt, in het menu maaifuncties "Maaiwerkaandrijving instellingen" de parameter KMC-183 "Zwadsamenvoeging met hydraulische kap gemonteerd" op "Nee" instellen.

9.10 Achtergewicht monteren

Bij uitvoering "Achtergewicht"

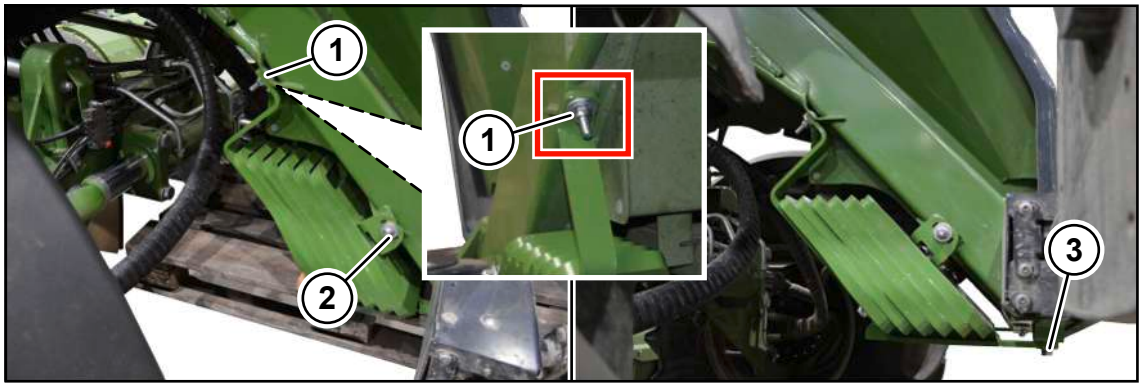
✓ De achteras is volledig omhooggebracht, *zie Pagina 102*.
✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.



BM000-493

Het achtergewicht weegt ca. 285 kg.

- Het voorgemonteerde achtergewicht (1) op de pallet uitlijnen en vooraan op een geschikt hulpmiddel (2), bijvoorbeeld een kanthout, veilig neerzetten.
- Met een geschikt hulpmiddel, bijvoorbeeld een vorkheftruck, de pallet met het achtergewicht zo van achteren onder de machine rijden dat het achtergewicht (1) kan worden gemonteerd.



BM000-494

Pos.	Aantal	Aanduiding
(A)	2x	Vlakke ronde schroef vierkant M12x35 Zn8
(B)	2x	Schijf (12) 13x37x3 Zn8 140 HV
(C)	6x	Veerring SKM 12 ZLÜ
(D)	6x	Borgmoer lage vorm M12 Zn8
(E)	2x	Vlakke ronde schroef vierkant M12x55 Zn8
(H)	2x	Vlakke ronde schroef vierkant M12x30 Zn8

De volgende stappen aan beide kanten van de machine uitvoeren:

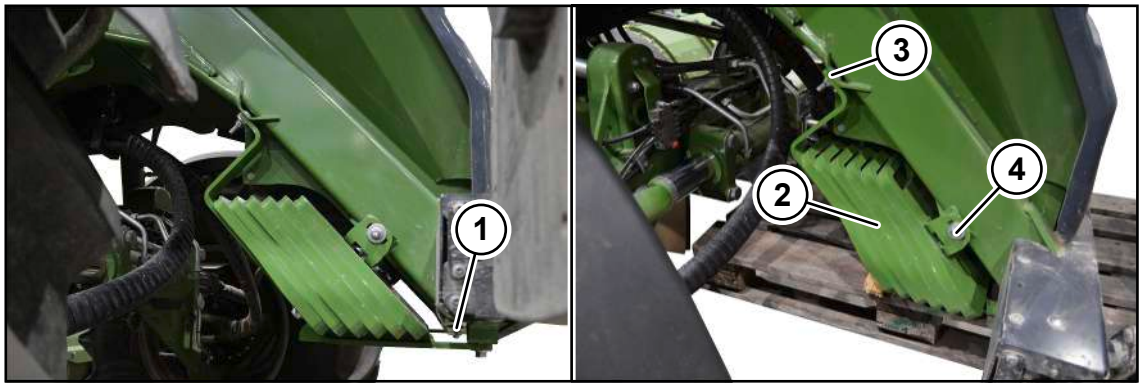
WAARSCHUWING! Gevaar voor letsel door zwevende last. Nooit onder de zwevende last werken. Het achtergewicht uitsluitend vanaf de zijkant monteren.

- De schroefverbinding (2) (A, B, C, D) handvast monteren.
- De schroefverbinding (1) (E, C, D) handvast monteren en ervoor zorgen dat de schroefverbinding (1) volledig in de daarvoor bestemde uitsparing aan de machine ligt.
- De pallet onder de machine wegrijden.
- De schroefverbinding (3) (H, C, D) handvast monteren.
- De schroefverbinding (2) aantrekken, voor het aanhaalmoment *zie Pagina 281*.
- De schroefverbinding (1) aantrekken, voor het aanhaalmoment *zie Pagina 281*.
- De schroefverbinding (3) aantrekken, voor het aanhaalmoment *zie Pagina 281*.

9.11 Achtergewicht demonteren

Bij uitvoering "Achtergewicht"

✓ De achteras is volledig omhooggebracht, *zie Pagina 102*.
✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.



BM000-495

Het achtergewicht weegt ca. 285 kg.

De volgende stappen aan de linker- en de rechterkant van de machine uitvoeren.

WAARSCHUWING! Gevaar voor letsel door zwevende last. Nooit onder de zwevende last werken. Het achtergewicht uitsluitend vanaf de zijkant demonteren.

- De schroefverbinding (1) demonteren.
- Een geschikt hulpmiddel, bijvoorbeeld een vorkheftruck met een pallet, direct onder het achtergewicht (3) plaatsen zodat het achtergewicht (2) bij de demontage niet kan vallen.
- De schroefverbinding (3) demonteren.
- De schroefverbinding (4) demonteren.
- Het achtergewicht (2) met een geschikt hulpmiddel, bijvoorbeeld een vorkheftruck, onder de machine wegrijden.

9.12 GPS Guidance instellen

Bij uitvoering "GPS Guidance"

Instellingen in het CCI-terminal

Wanneer de CCI-terminal als Task Controller-server wordt gebruikt, dan de volgende instellingen in de CCI-terminal uitvoeren.

Licentiegegevens controleren

- Het menu CCI.Config oproepen,

indrukken.
- Licentiegegevens oproepen, indrukken.
- Controleren of onder

"Parallel Tracking" is geactiveerd.

Apps activeren

- Het menu apps oproepen,

indrukken.
- "App beheer" openen.
-

activeren.
-

activeren.

TECU deactiveren

- In de app

TECU deactiveren.

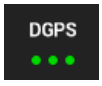
Machineprofiel

Het machineprofiel wordt automatisch herkend en geladen. Welk machineprofiel actief is, wordt op de CCI-terminal weergegeven.

Statusindicaties van het stuursysteem GPS Guidance in de CCI-terminal

Symbool	Toelichting
	Het stuursysteem "GPS Guidance" is niet klaar. De voorwaarden voor het activeren zijn niet volledig vervuld.
	Het stuursysteem "GPS Guidance" is klaar. Alle voorwaarden voor het activeren zijn vervuld.
	Het stuursysteem "GPS Guidance" is actief en de machine bevindt zich in de invoegmodus.
	Het stuursysteem "GPS Guidance" is actief en de machine bevindt zich op het spoor.

Weergeven van de GPS-kwaliteit in de CCI-terminal

Symbool	Toelichting
	RTK-ontvangst actief (gecorrigeerde GPS-ontvangst)
	EGNOS/WAAS-ontvangst actief (gecorrigeerde GPS-ontvangst)
	GPS-ontvangst actief (niet gecorrigeerde GPS-ontvangst – kwaliteit niet voldoende voor het gebruik van het stuursysteem "GPS Guidance")
	Geen GPS-ontvangst

9.12.1 Overlapping en bieten instellen

Overlapping van de werkbreedte instellen

Afhankelijk van de bodemkwaliteit, schuinte en rijsnelheid wordt een overlapping van 35 cm-60 cm aanbevolen. Deze waarde beschrijft de overlapping van de volledige machine. Per machinezijde wordt de helft van de ingestelde waarde overlapt.

De werkbreedte van de machine wordt met het profiel automatisch geladen.

- In de app

onder instellingen, "Parallel Tracking" de overlapping instellen, zie handleiding van de CCI-terminal in het hoofdstuk "Kaartweergave, inbedrijfstelling", Parallel Tracking instellen".

Bieten instellen

- Indien nodig in de app

onder instellingen, "Parallel Tracking" bieten instellen, zie handleiding van de CCI-terminal in het hoofdstuk "Kaartweergave, inbedrijfstelling", Parallel Tracking instellen".

10 Rijden en transport

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, *zie Pagina 17*.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, *zie Pagina 33*.

10.1 De machine voorbereiden voor het rijden op de weg

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.
- ✓ De machine is ontdaan van verontreinigingen en oogstresten, met name de verlichtings- en markeringsinrichtingen.
- ✓ Alle maaiwerken bevinden zich in de transportstand, *zie Pagina 99*
- ✓ De zijbeschermingen van de maaiwerken bevinden zich in de transportstand, *zie Pagina 195*, *zie Pagina 171*.
- ✓ **Bij de uitvoering "Zijverschuiving frontmaaiwerk"**: het frontmaaiwerk bevindt zich in de middelste stand, *zie Pagina 191*.
- ✓ De vergrendelingen van de zijmaaiwerken zijn vergrendeld, *zie Pagina 171*.
- ✓ De wielwiggen bevinden zich in het opbergvak boven het rechter voorwiel, *zie Pagina 183*.
- ✓ De bedrijfsmodi-keuzeschakelaar bevindt zich in de stand "Rijden op de weg", *zie Pagina 103*.

10.1.1 Transportstand

Bij rijden op de weg moet de machine zich in de transportstand bevinden, hiertoe:

- De zijmaaiwerken opklappen, *zie Pagina 99*.
- De vergrendeling van de zijmaaiwerken controleren, *zie Pagina 171*.
- Het frontmaaiwerk in de transportstand zetten, *zie Pagina 99*.
- **Bij de uitvoering "Zijverschuiving frontmaaiwerk"**: het frontmaaiwerk in de middelste stand zetten, *zie Pagina 191*.
- De zijbeschermingen van het frontmaaiwerk in de transportstand omhoog klappen, *zie Pagina 195*.
- Ervoor zorgen dat de zijbeschermingen van de zijmaaiwerken zich in de transportstand bevinden, *zie Pagina 171*. **Bij de uitvoering "Hydraulisch klapbare zijbeschermingen"**: de zijbeschermingen van de zijmaaiwerken in de transportstand omhoog klappen, *zie Pagina 195*.
- De bedrijfsmodi-keuzeschakelaar bevindt zich in de stand "Rijden op de weg", *zie Pagina 103*. De assen bewegen automatisch omlaag in de straatpositie.

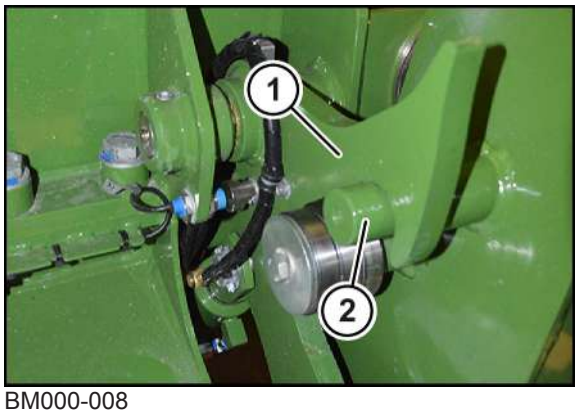
10.1.2 Vergrendelingen van de zijmaaiwerken controleren

⚠ *WAARSCHUWING*

Gevaar voor ongevallen door neerklappen van de zijmaaiwerken tijdens het rijden op de weg

Als de maaiwerken in de transportstand niet correct vergrendeld zijn, kunnen deze ongewenst neerklappen. Daardoor kunnen er ernstige ongelukken ontstaan.

- Visuele controle uitvoeren of de zijmaaiwerken correct zijn vergrendeld.
- De machines niet in werking stellen of direct stoppen wanneer foutmeldingen met betrekking tot de transportstand of de vergrendeling van de zijmaaiwerken worden weergegeven.



BM000-008

- Steeds aan de linker en rechter machinezijde een visuele controle uitvoeren of de klink (1) de pen (2) van het zijmaaiwerk volledig heeft omsloten.

Indien dit niet het geval is:

- Het gebied op vervuiling controleren en indien nodig reinigen.
- De klink op beschadigingen controleren.
- Het zijmaaiwerk nogmaals inklappen.

10.1.3 Zijbeschermingen van de zijmaaiwerken controleren

LET OP

Machineschade door verhoogde machinehoogte

Wanneer de zijbeschermingen van het zijmaaiwerk niet in de transportstand zijn geklapt, neemt de kans op machineschade aanzienlijk toe en kan er schade aan de machine worden veroorzaakt.

- Voor elke rit op de weg controleren of de zijbeschermingen van het zijmaaiwerk ingeklapt zijn.

BM000-005

- Voor elke rit op de weg controleren of de zijbeschermingen (1) van de zijmaaiwerken rechts/links in de transportstand zijn geklapt, *zie Pagina 195*.
  - ⇨ De zijbeschermingen bevinden zich niet in de transportstand:

Bij uitvoering "Hydraulisch klapbare zijbeschermingen":

- Om de zijbeschermingen omhoog te klappen, de toets "Zijbeschermingen omhoog klappen" indrukken op het toetsenveld, *zie Pagina 102*.

Bij uitvoering "Serie":

- De zijmaaiwerken neerklappen.
- De vergrendeling van de zijbeschermingen controleren,*zie Pagina 262* .
- De zijbeschermingen van de zijmaaiwerken handmatig in de transportstand brengen.
- De zijmaaiwerken opklappen.

10.2 Motor starten

⚠ *WAARSCHUWING*

Vergiftigingsgevaar door giftige uitlaatgassen

Wanneer de machine in gesloten ruimten zonder voldoende ventilatie wordt gebruikt, neemt de belasting door schadelijke stoffen in de ingeademde lucht toe.

Daardoor kunnen personen ernstig of dodelijk letsel oplopen.

- De motor nooit zonder afzuiginstallatie in gesloten ruimten laten draaien.
- De ruimte voldoende ventileren.

⚠ *WAARSCHUWING*

Gevaar voor beknelling voor personen vlak in de buurt van de machine door de beweging van de machine!

Wanneer de machine zich in beweging zet, kunnen personen in de buurt gevaar lopen om door de machine te worden overreden en verwond te raken.

- Zorg ervoor dat niemand zich in de gevarenzone van de machine bevindt.
- De claxon bedienen voor het starten van de motor.
- Start de motor alleen als u op de bestuurdersstoel zit.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel tijdens het werkzaamheid

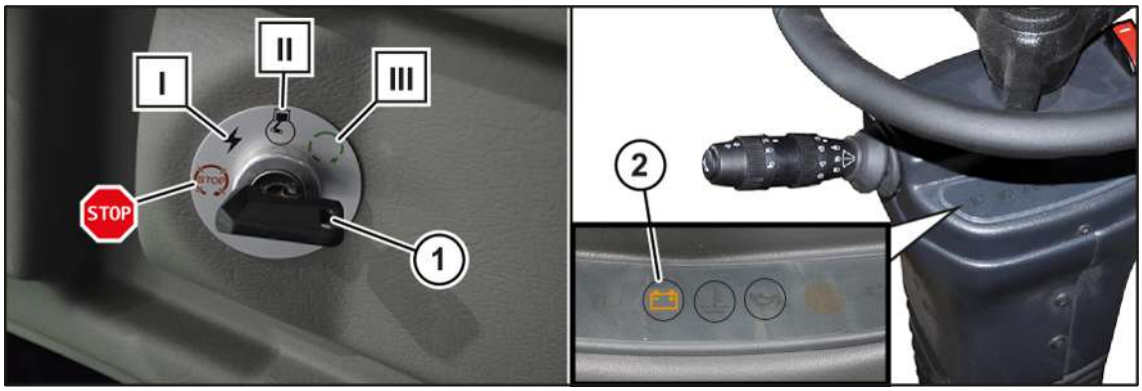
Wanneer de bestuurder tijdens het werkzaamheid onbeschermd wordt blootgesteld aan motorlawaai, wordt het vermogen van het gehoor blijvend beschadigd.

- ▶ Zorg ervoor dat de deuren en ramen van de cabine tijdens het werkzaamheid zijn gesloten.

- ▶ Wanneer de motor eerst langer dan 30 dagen werd stopgezet de maatregelen voor de inbedrijfstelling en het starten van de motor na het stopzetten uitvoeren, *zie Pagina 304*.

BXG000-059

- ✓ De bedrijfsmodi-keuzeschakelaar (2) staat in de stand "Neutraal" (3), *zie Pagina 103*.
- ▶ De accuhoofdschakelaar (1) indrukken om het stroomcircuit te sluiten, *zie Pagina 184*.
- ➡ De LED van de accuhoofdschakelaar brandt.



BMG000-005

- ▶ De contactsleutel (1) in het contactslot naar rechts in de stand "II" draaien.
- ➡ Het waarschuwingslampje "Laadcontrole" (2) gaat branden.
- ▶ Minstens 2 seconden wachten, daarna de contactsleutel in het contactslot in de stand "III" draaien.

Wanneer de motor start:

- ▶ De contactsleutel onmiddellijk loslaten.
- ➡ De contactsleutel springt automatisch in de bedrijfsstand.
- ➡ Het waarschuwingslampje "Laadcontrole" (2) gaat uit.
- ▶ De motor stationair laten draaien tot de temperatuurindicatie koelmiddel stijgt.

Wanneer het waarschuwingslampje "Laadcontrole" (2) gaat branden:

- ▶ De motor uitzetten en de storing verhelpen.

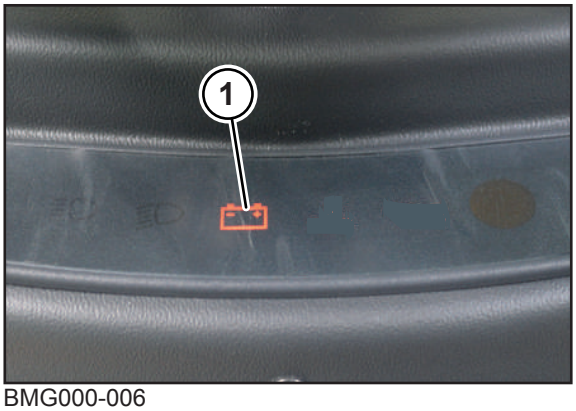
Wanneer de motor niet binnen 30 seconden start:

- De contactsleutel op de stand "STOP" draaien.
- Na 1 minuut wachttijd de startprocedure herhalen.

Wanneer de motor opnieuw niet start:

- De contactsleutel op de stand "STOP" draaien.
- De oorzaak voor het slechte startgedrag verhelpen, zie meegeleverde handleiding van de motorfabrikant.

10.2.1 Controle- en waarschuwingslampjes in acht nemen



BMG000-006

- Zolang de dieselmotor draait, moeten de controle- en waarschuwingslampjes op de stuurkolom in gaten worden gehouden.

Waarschuwingslampje "Laadcontrole" (1):

Het waarschuwingslampje "Laadcontrole" brandt wanneer de contactsleutel zich in ontstekingstrap I bevindt helemaal niet, in ontstekingstrap II permanent en na het starten van de dieselmotor gaat het kort branden.

Als het waarschuwingslampje "Laadcontrole" bij draaiende dieselmotor langdurig brandt, is de uitgangsspanning van de dynamo onvoldoende om de accu's op te laden.

- De kabels en aansluitingen op de dynamo en de accu's controleren, accu's *zie Pagina 364*.
- De V-snaar op de dynamo controleren.

10.3 Hoe te handelen na afslaan van de motor

LET OP
Warmteontwikkeling na afslaan van de motor Wanneer een bedrijfswarme motor afslaat, bestaat er gevaar voor schade aan de motor door de warmteontwikkeling als gevolg van ontbrekende koeling. ▶ Direct weer starten, wanneer een bedrijfswarme motor afslaat. ▶ De motor minstens 3 minuten stationair laten draaien voordat hij definitief wordt uitgeschakeld.

10.4 Machine starten

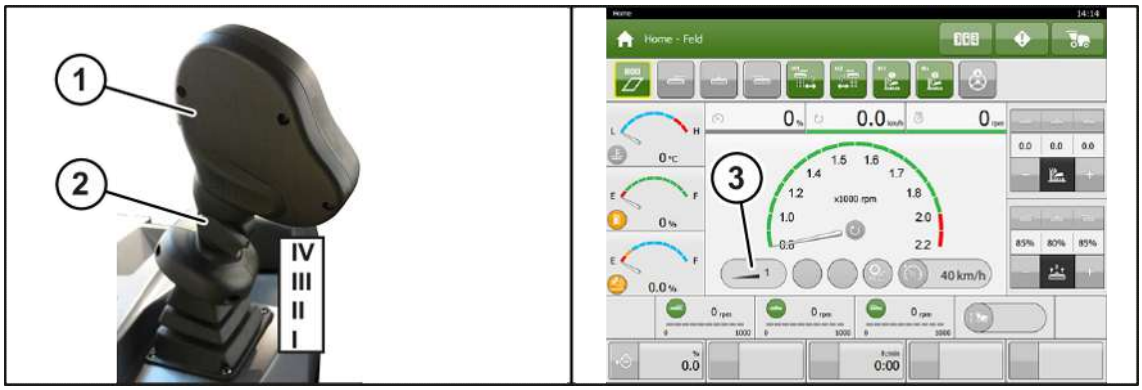
⚠ *WAARSCHUWING*

Levensgevaar door bewegingen van de machine

Door de bewegingen van de machine met grote afmetingen, afwijkend rijgedrag en mogelijkheden om tijdens het rijden op de machine te staan, lopen personen gevaar.

- Zorg ervoor dat zich tijdens het rijden geen tweede persoon op de hakselaar bevindt.
- Pas de rijsnelheid van de machine op de weg en in het veld aan de gegeven omstandigheden aan.
- Bij het afdalen van een berg, schuine ligging of hindernissen het rijgedrag aan de omgevingsomstandigheden aanpassen.
- Let er bij het rijden door bochten op dat de machine uitzwenkt.

10.4.1 Versnellingsgedrag instellen



BM000-017

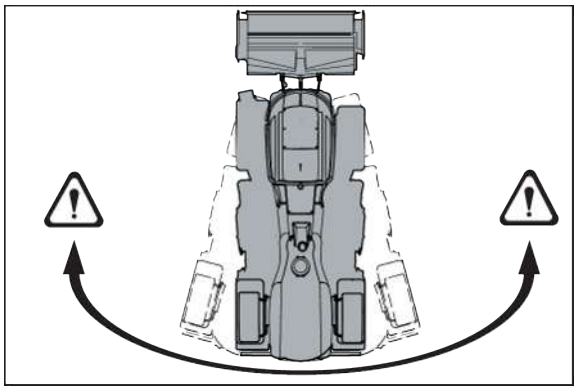
Met de op de rijhendel (1) aangebrachte schakelaar versnellingsstand (2) kunnen ook tijdens het rijden vier verschillende versnellingsstanden worden gekozen.

Bij gelijkblijvende bediening van de rijhendel (1) in één richting en een gelijkblijvend motortoerental, neemt de rijsnelheid in versnellingsstand I het langzaamst en in versnellingsstand IV het snelst toe.

- De schakelaar "versnellingsstand" (2) naar de gewenste versnellingsstand schakelen.

➡ Op het basisscherm van de terminal wordt de gekozen versnellingsstand (3) aangegeven.

10.4.2 Aanwijzingen voor het rijden van de machine



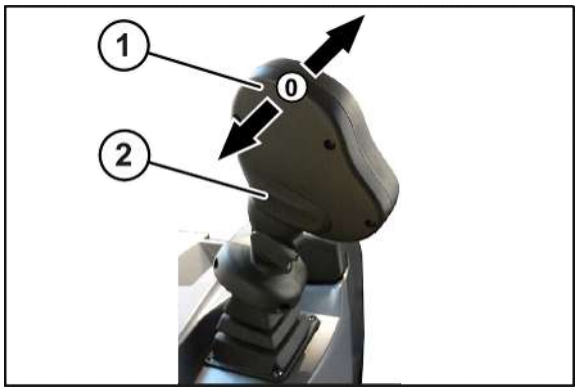
BM000-019

- De rijwijze aanpassen aan het door de achtersturing veranderde rijgedrag van de machine.
- Rekening houden met het verschillende rijgedrag van de machine in de versnellingsstanden 1 - 4.
- Op het verschillende rijgedrag van de machine bij rijden op de weg en werken op het veld reageren
- Bij een foutmelding op de terminal onmiddellijk stoppen en de fout verhelpen. Als dit niet mogelijk is, een KRONE servicepartner informeren.
- Uw rijstijl aanpassen aan de desbetreffende terrein- en bodemomstandigheden, *zie Pagina 190*.

Noodstuurkrachten

De functie van de besturing blijft ook bij stilstand van de motor in stand. Er moet echter aanzienlijk meer kracht worden toegepast.

10.4.3 Vooruit rijden en stoppen



BM000-018

Vanuit stilstand vooruit rijden:

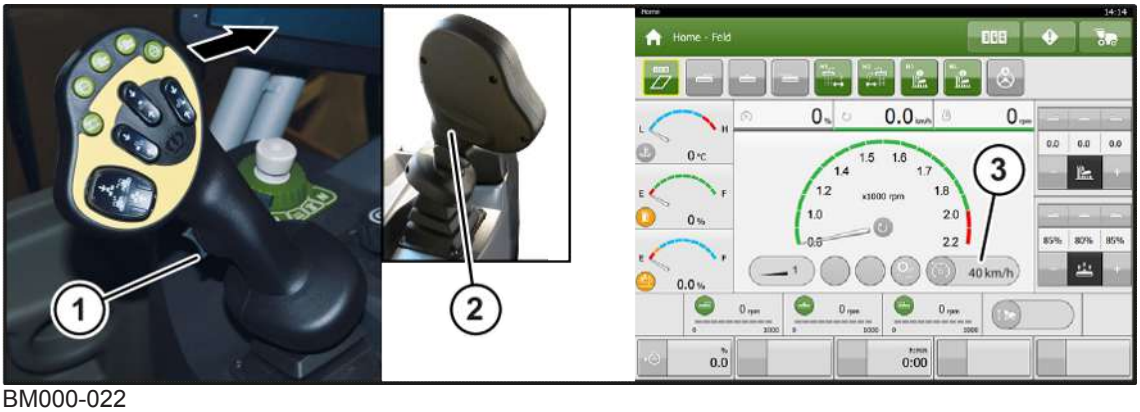
- De bedrijfsmodi-keuzeschakelaar in de stand "Rijden op de weg" of "Werken op het veld" schakelen, *zie Pagina 103*.
- De parkeerrem losmaken, *zie Pagina 181*.
- Activeringstoets voor de rijaandrijving (2) indrukken en ingedrukt houden.
- De rijhendel (1) naar voren schuiven.
- ➡ De machine rijdt vooruit en versnelt.
- Om de snelheid constant te houden, de rijhendel (1) loslaten.
- ➡ De rijhendel keert zelfstandig terug in de middelste stand (0).
- Om de machine te remmen, de rijhendel (1) tijdens het rijden naar achteren bewegen of het rempedaal bedienen.
- ➡ De machine wordt geremd tot deze stilstaat.

10.4.3.1 Snelheidsregeling

Het snelheidsregeling kan alleen worden geactiveerd bij vooruit rijden.

Bij activering van het snelheidsregeling wordt de machine met de ingestelde versnellingsstand versneld of vertraagd naar de snelheid die voor de werking met het snelheidsregeling is opgeslagen.

Snelheid voor de werking met snelheidsregeling opslaan



BM000-022

- De machine versnellen tot de gewenste snelheid.
- Tijdens het rijden de activeringstoets voor de rijaandrijving (2) indrukken en ingedrukt houden, tegelijkertijd de rijhendel (1) naar rechts bewegen en vervolgens weer terug in de middelste stand zetten.
- ➡ De actuele rijsnelheid wordt opgeslagen.

Op het display van de terminal wordt in het basisscherm de opgeslagen snelheid (3) weergegeven.

De snelheid wordt opgeslagen voor de bedrijfsmodus waarin de machine zich bevindt. Voor elk van beide modi Rijden op de weg en Werken op het veld kan een snelheid worden opgeslagen.

Als de bedrijfsmodus ("Rijden op de weg"/"Werken op het veld") wordt omgeschakeld, verandert de weergegeven waarde in de opgeslagen waarde van de desbetreffende bedrijfsmodus (weg- of veldsnelheid).

Snelheidsregeling activeren

BMG000-004

- ▶ Beweeg tijdens het rijden de rijhendel (1) naar rechts.
- ➡ De opgeslagen snelheid wordt toegepast.

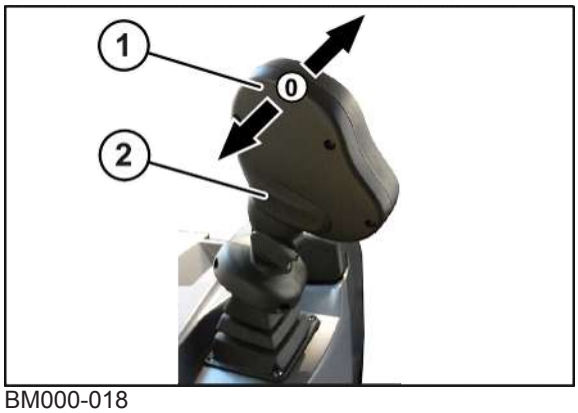
  In het display verschijnt het symbool

 met de waarde van de ingestelde snelheid.

Snelheidsregeling deactiveren

Door oversturen met de rijhendel, bediening van de bedrijfsrem en uitschakelen van de rijaandrijving wordt het snelheidsregeling gedeactiveerd.

10.4.4 Achteruit rijden en stoppen



BM000-018

Vanuit stilstand achteruit rijden:

- De bedrijfsmodi-keuzeschakelaar in de stand "Rijden op de weg" of "Werken op het veld" schakelen, *zie Pagina 103*.
- De vastzetrem losmaken, *zie Pagina 181*.
- Activeringstoets voor de rijaandrijving (2) indrukken en ingedrukt houden.
- De rijhendel (1) naar achteren trekken.
- ➡ De machine rijdt achteruit en versnelt.
- Om de snelheid constant te houden, de rijhendel (1) loslaten.
- ➡ De rijhendel keert zelfstandig terug in de middelste stand (0).
- Om de machine te remmen, de rijhendel (1) tijdens het rijden naar voren schuiven.
- ➡ De machine wordt geremd tot deze stilstaat.

10.5 De machine stoppen

De machine kan zowel met de rijhendel als met de bedrijfsrem tot stilstand worden gebracht.

10.5.1 Machine met de rijhendel stoppen

Vanuit vooruit rijden stoppen

BM000-025

- De rijhendel (1) tijdens het rijden naar achteren trekken.
- ➡ De machine vertraagt tot deze stilstaat.

Vanuit achteruit rijden stoppen

BM000-026

- ▶ De rijhendel (1) tijdens het rijden naar voren schuiven.
- ➡ De machine vertraagt tot deze stilstaat.

Machine snel afremmen

BM000-027

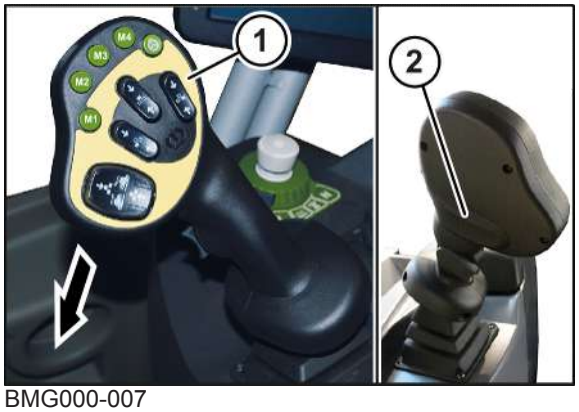
- ▶ Om de machine snel te remmen, de rijhendel (1) tijdens het rijden naar links bewegen.

Snel van rijrichting wisselen (snelle omkering)

Bij de snelle omkering wordt tijdens het vooruitrijden de machine tot aan stilstand vertraagd en vervolgens achteruit versneld tot 70% van de eerdere rijsnelheid.

Bij de snelle omkering wordt tijdens het achteruitrijden de machine tot aan stilstand vertraagd en vervolgens vooruit versneld tot 100% van de eerdere rijsnelheid.

De snelle omkering is alleen mogelijk tijdens het werken op het veld.



BMG000-007

- ✓ De bedrijfsmodi-keuzeschakelaar staat in de stand "Werken op het veld".

Om de snelle omkering te activeren:

- Tijdens het rijden de activeringstoets voor de rijaandrijving (2) indrukken en ingedrukt houden. De rijhendel (1) naar links bewegen en vervolgens weer terug in de middelste stand zetten.

10.5.2 Machine met de bedrijfsrem stoppen

⚠ *WAARSCHUWING*

Gevaar voor letsel door defecte bedrijfsrem

Bij beperkte functie van de bedrijfsrem kan de machine niet tijdig tot stilstand worden gebracht en lopen personen en materieel gevaar.

- Vóór aanvang van elke rit de bedrijfsrem en de functie ervan controleren.

Machine licht afremmen

- De bedrijfsrem licht omlaag trappen.

➡ Bij het loslaten van het rempedaal blijft de machine in de verminderde rijsnelheid rijden.

Machine sterk afremmen (paniek remmen)

- Bedrijfsrem heel sterk omlaag trappen.

➡ De machine wordt onmiddellijk tot stilstand gebracht.

10.6 Parkeerrem bedienen

⚠ *WAARSCHUWING*

Gevaar voor letsel door wegrollen van de onbeveiligde machine

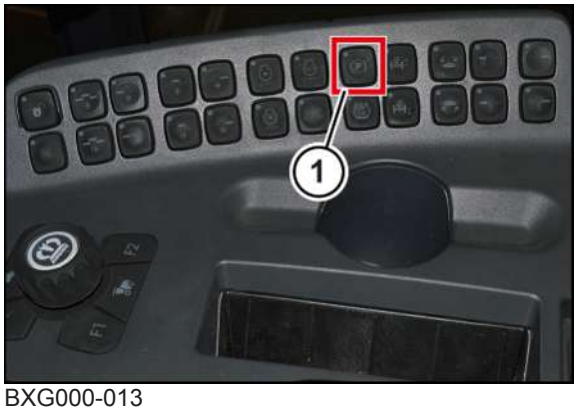
Wanneer de onbeveiligde machine zich onverwacht in beweging zet, bestaat het gevaar dat personen door stoten of overrijden gewond raken.

- Na indrukken van de toets "Vastzetrem" de status van vastzetrem op de terminal of via de LED in de toets "Vastzetrem" controleren.

INFO

Wanneer de toets "Vastzetrem" tijdens het rijden wordt ingedrukt, wordt de rijaandrijving afgeremd en wordt na stilstand van de machine de vastzetrem ingeschakeld.

De parkeerrem wordt bij bepaalde bedrijfstoestanden automatisch losgezet of aangetrokken en kan met de toets "Parkeerrem" (1) handmatig worden bediend.



BXG000-013

Om de parkeerrem via het toetsenveld handmatig aan te trekken:

- ▶ De toets "Parkeerrem" (1) indrukken.

Om de parkeerrem via het toetsenveld handmatig los te zetten:

- ▶ Bij draaiende dieselmotor het rempedaal indrukken.
- ▶ De toets "Parkeerrem" (1) indrukken.

De status van de parkeerrem wordt aangegeven door de LED in de toets "Parkeerrem":

- ▶ De parkeerrem is aangetrokken wanneer de LED brandt.
- ▶ De parkeerrem is losgezet wanneer de LED niet brandt.

EQG002-020

De status van de parkeerrem wordt ook aangegeven in het werkscherm van de terminal:

- De vastzetrem is aangetrokken wanneer op de terminal het indicatielampje "Parkeerrem" (P) verschijnt.
- De vastzetrem is losgezet wanneer op de terminal het indicatielampje "Parkeerrem" niet brandt.

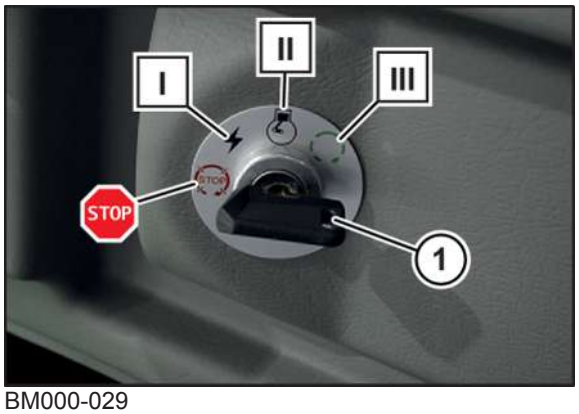
Automatische bediening van de parkeerrem:

- De parkeerrem wordt automatisch aangetrokken wanneer de bestuurdersstoel niet bezet is.
- De parkeerrem wordt automatisch aangetrokken wanneer de dieselmotor wordt uitgeschakeld.
- De parkeerrem wordt automatisch losgezet wanneer de machine start.
- De parkeerrem wordt automatisch losgezet wanneer het rempedaal wordt ingedrukt

10.7 Motor uitzetten

LET OP
Schade aan de motor door warmteontwikkeling Wanneer de motor na de werking onder belasting direct wordt uitgezet, dreigt er schade aan de motor door de warmteontwikkeling als gevolg van ontbrekende koeling. ▶ De motor minstens 3 minuten stationair laten draaien voordat hij definitief wordt uitgeschakeld.

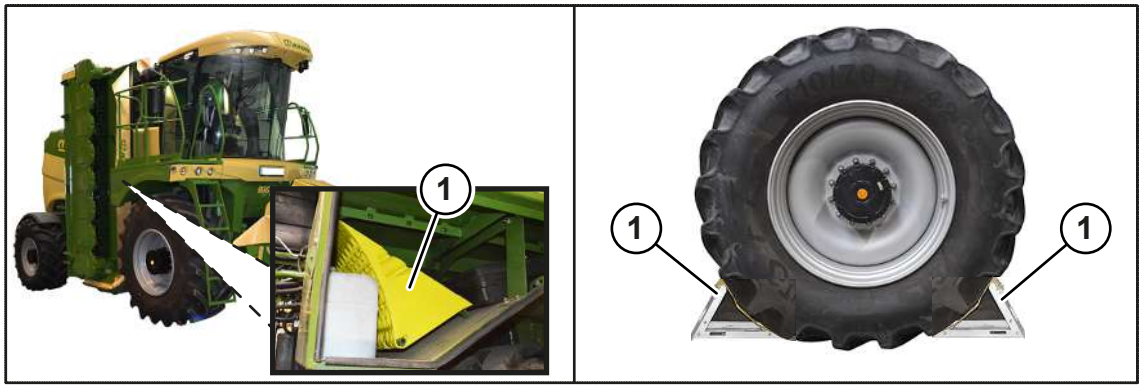
- ▶ De machine stoppen, *zie Pagina 179*.
- ▶ Om de motor af te koelen de motor drie minuten lang in het laagste stationaire toerental laten draaien.



BM000-029

- ▶ De contactsleutel (1) in het contactslot naar links in de stand "STOP" draaien.
- ▶ De bedrijfsmodi-keuzeschakelaar op de stand "Neutraal" schakelen, *zie Pagina 103*.
- ▶ Wanneer de motor langer dan 30 dagen werd stopgezet de maatregelen voor het stopzetten uitvoeren, *zie Pagina 304*.

10.8 Wielwiggen aanbrengen



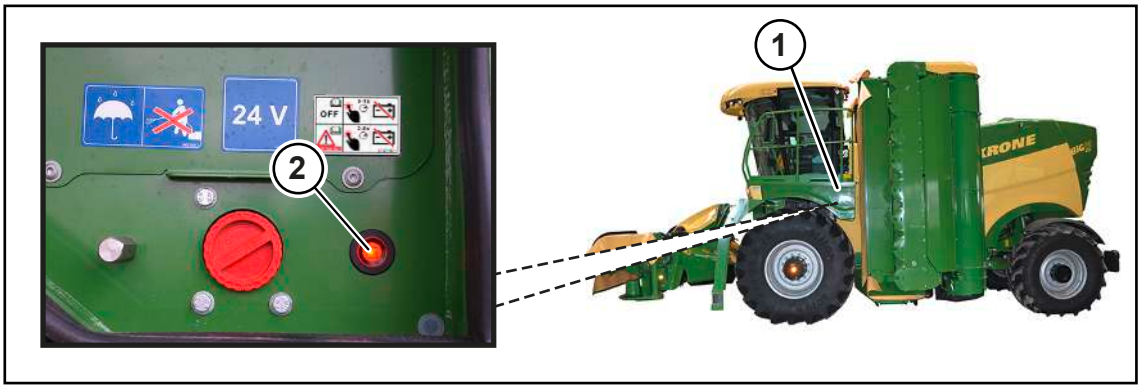
BXG000-003

De wielwiggen (1) beveiligen de machine tegen wegrollen. Aan de machine zijn 2 wielwiggen aangebracht.

✓ Machine is geplaatst op een horizontale en vlakke ondergrond met voldoende draagvermogen.
✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.
▶ De wielwiggen (1) uit het opbergvak boven het rechter voorwiel halen.
▶ De wielwiggen (1) zo dicht voor of achter hetzelfde wiel van de vooras leggen dat de machine niet kan wegrollen.

10.9 Accuhoofdschakelaar

Met de accuhoofdschakelaar wordt de stroomvoorziening van de machine ingeschakeld resp. onderbroken.



BXG000-002

De accuhoofdschakelaar (2) bevindt zich in het opbergvak (1) onder het linker platform.

De accuhoofdschakelaar is uitgevoerd als toets met geïntegreerde LED.

De stroomvoorziening wordt automatisch na 24 uur onderbroken.

Wanneer de accuhoofdschakelaar niet langer dan 1 seconden lang wordt ingedrukt, wordt de stroomvoorziening vertraagd en na ca. 120 seconden automatisch onderbroken. Daardoor wordt de nalooptijd (reiniging) van het uitlaatgasreinigingssysteem gegarandeerd.

Wanner de accuhoofdschakelaar langer dan 2 seconden lang wordt ingedrukt, wordt de stroomvoorziening direct onderbroken. Er is geen nalooptijd (reiniging) van het uitlaatgasreinigingssysteem.

▶ De stroomvoorziening na het gebruik van de machine, in noodgevallen en voor reparaties onderbreken.

LET OP! Schade aan het uitlaatgasreinigingssysteem. De accuhoofdschakelaar niet langer dan 1 seconde indrukken.

▶ Om de stroomvoorziening in te schakelen of te onderbreken, de accuhoofdschakelaar indrukken:
➡ Wanneer de LED brandt, is de stroomvoorziening ingeschakeld.
➡ Wanneer de LED knippert, loopt de nalooptijd (ca. 120 seconden) voor de reiniging van het uitlaatgasreinigingssysteem.
➡ Wanneer de LED niet brandt, is de stroomvoorziening onderbroken.
▶ Om de stroomvoorziening in een noodgeval zo snel mogelijk te onderbreken, de accuhoofdschakelaar gedurende 2 seconden indrukken.
➡ De stroomvoorziening is direct onderbroken.

10.10 Machine parkeren

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door wegrollen van de onbeveiligde machine

Wanneer de machine na het parkeren niet tegen wegrollen is beveiligd, bestaat het gevaar dat personen door de ongecontroleerd rollende machine gewond raken.

- De machine met wielwiggen beveiligen tegen wegrollen.

- De zijmaaiwerken opklappen, *zie Pagina 99*.
- ➡ De vergrendelingen van de zijmaaiwerken zijn vergrendeld, *zie Pagina 171*.
- Controleren of de buitenste zijbeschermingen van de zijmaaiwerken rechts/links in de transportstand ingeklapt zijn, *zie Pagina 171*.
- De zijbeschermingen van het frontmaaiwerk omhoog klappen, *zie Pagina 195*.
- Het voormaaiwerk in de middelste stand brengen, *zie Pagina 191*.
- De bedrijfsmodi-keuzeschakelaar in de stand "Neutraal" zetten, *zie Pagina 103*.
- De parkeerrem vastdraaien, *zie Pagina 181*.
- Machine stopzetten en beveiligen, *zie Pagina 33*.

10.11 Bergen van de machine

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door ongecontroleerde beweging van de machine

Bij het bergen van de machine bestaat er gevaar dat de bestuurder de controle over de machine verliest omdat door de stilstaande dieselmotor verhoogde stuur- en remkrachten optreden. Daardoor kunnen personen ernstig gewond raken of gedood worden.

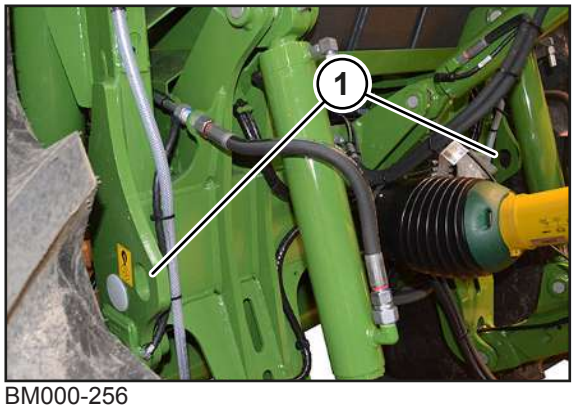
- Controleren of zich geen personen in de gevarenzone bevinden.
- De machine alleen uit de gevarenzone bewegen.
- Let erop dat bij stilstaande dieselmotor hogere stuur- en remkrachten moeten worden geleverd.

LET OP

Schade aan de machine door verkeerde bediening

Wanneer bij het bergen verkeerd te werk wordt gegaan, kunnen componenten van de krachtoverbrenging of de dieselmotor beschadigd raken.

- De bedrijfsmodi-keuzeschakelaar op "Neutrale modus" zetten.De bedrijfsmodi-keuzeschakelaar op "Neutrale modus" zetten.
- De parkeerrem loszetten, indien nodig handmatig loszetten, *zie Pagina 181*, *zie Pagina 186*.
- De dieselmotor uitschakelen.
- De zekeringen F30 en F98 uittrekken om de hydraulische motoren onbelast te laten draaien, *zie Pagina 377*.
- Het contact inschakelen, zodat de richtingaanwijzers/waarschuwingsknipperlichten en remlichten functioneren.
- De machine alleen uit de gevarenzone bewegen (met maximaal 8 km/h).



BM000-256

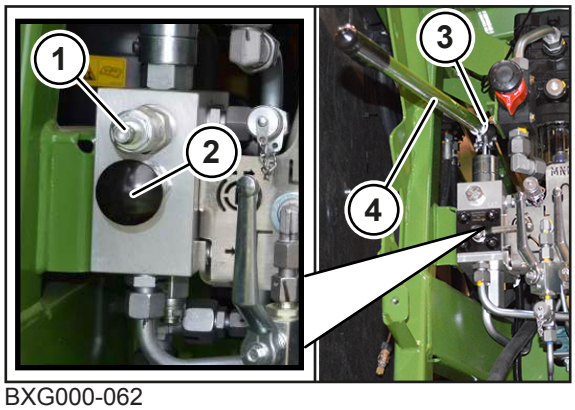
- Om de machine te bergen, de aanslagpunten (1) aan de voorzijde kiezen.
- De bedrijfsmodi-keuzeschakelaar op "Neutrale modus" zetten.De bedrijfsmodi-keuzeschakelaar op "Neutrale modus" zetten.
- Parkeerrem loszetten, *zie Pagina 181*.

Als de machine de oliedruk voor het loszetten van de parkeerrem niet meer opbouwt:

- De parkeerrem handmatig loszetten, *zie Pagina 186*.

- De dieselmotor uitschakelen.
- De zekeringen F98 en F30 uittrekken, *zie Pagina 377*.
- De contactsleutel in het contactslot in de stand "I" draaien zodat de richtingaanwijzer/ waarschuwingsknipperlichten en de remlichten functioneren.
- De machine uit de gevarenzone bewegen.

10.11.1 Parkeerrem handmatig losmaken



BXG000-062

De machine beveiligen tegen wegrollen:

- De machine stopzetten en beveiligen, *zie Pagina 33*.
- De machine met wielwiggen beveiligen tegen wegrollen.

De parkeerrem kan met de handpomp (1) worden losgezet:

- De knopgreep (2) van het ventiel uittrekken en loslaten.
- ➡ De knopgreep blijft in de uitgetrokken positie.
- De pomphendel (4) in de hendelopname (3) aan de handpomp (1) steken.
- De parkeerrem door pompen met de handpomp loszetten.

Wanneer de benodigde kracht tijdens het pompen sterkt toeneemt:

- ▶ Door bewegen van de machine controleren of de rem is losgezet.
- ➡ Zolang de knopgreep (2) van het ventiel in uitgetrokken positie is, is de parkeerrem losgezet.

De remfunctie op de parkeerrem herstellen:

- ▶ De knopgreep (2) van het ventiel indrukken.

10.12 De machine voorbereiden voor het transport

LET OP

Schade aan het uitlaatgasreinigingssysteem door binnendringen van water via de uitlaatpijp

Wanneer de machine bij een transport met een transportmiddel tegen de rijrichting in wordt getransporteerd., kan regenwater via de uitlaatpijp in het uitlaatgasreinigingssysteem binnendringen en het uitlaatgasreinigingssysteem daardoor beschadigen.

- ▶ De machine bij een transport uitsluitend in rijrichting transporteren.

LET OP

Gevaar voor ongevallen door niet-correct voorbereide machine voor het rijden op de weg

Wanneer de machine voor het transport met een transportmiddel niet correct wordt voorbereid, kunnen er ongevallen en machineschade ontstaan.

- ▶ Onderstaande maatregelen voor voorbereiding voor het transport van de machine uitvoeren.

- ✓ De maaiwerken bevinden zich in de transportstand.
- ✓ Controleren of de zijbeschermingen zijn ingeklapt, *zie Pagina 171*, *zie Pagina 195*.
- ✓ **Bij de uitvoering "Zijverschuiving frontmaaiwerk"**: het frontmaaiwerk bevindt zich in de middelste stand, *zie Pagina 191*.
- ✓ De assen zijn neergelaten, *zie Pagina 102*.
- ✓ Na het parkeren de machine stopzetten en beveiligen, *zie Pagina 33*.
- ✓ Ervoor zorgen dat de cabinedeur, het zijvenster en de kappen gesloten zijn.
- ✓ De machine met geschikte sjormiddelen vastzetten aan de daarvoor bedoelde sjorpunten, *zie Pagina 187*.
- ✓ **Bij de uitvoering "SMV-markeringsbord"**: het SMV-markeringsbord is afgedekt of gedemonteerd, *zie Pagina 64*.

10.12.1 Machine vastsjorren

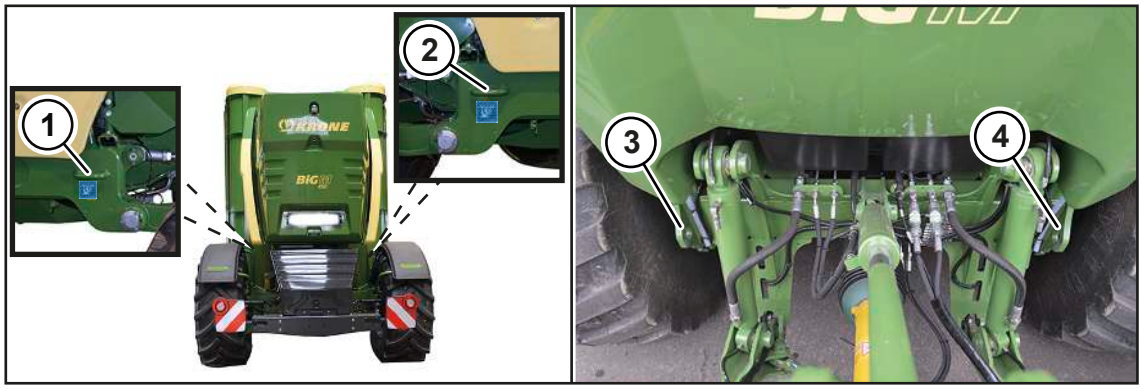
⚠ WAARSCHUWING

Levensgevaar door ongecontroleerde beweging van de machine

Wanneer de machine voor het transport met een transportmiddel niet correct wordt vastgesjord, kan de machine ongecontroleerd gaan bewegen en daardoor personen in gevaar brengen.

- ▶ De machine voorafgaand aan een transport correct en met geschikte sjormiddelen vastzetten aan de daarvoor bedoelde sjorpunten.

Voor het bevestigen van sjormiddelen zijn aan de machine geschikte sjorpunten aangebracht:



BM000-330

1 Sjorpunt linksachter
2 Sjorpunt rechtsachter
3 Sjorpunt rechtsvoor
4 Sjorpunt linksvoor

10.12.2 Wielen van de machine demonteren

Wanneer het voor het transport van de machine noodzakelijk is, moeten de wielen worden gedemonteerd. De machine mag uitsluitend door geautoriseerd technisch personeel worden opgekrikt, *zie Pagina 398*.

11 Bediening

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, *zie Pagina 17*.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, *zie Pagina 33*.

11.1 Werken op het veld

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door beweging van de machine of machinedelen

Wanneer zich tijdens de werking personen in de gevarenzone van de machine ophouden of de gevarenzone binnengaan, bestaat voor deze personen een verhoogd gevaar voor letsel

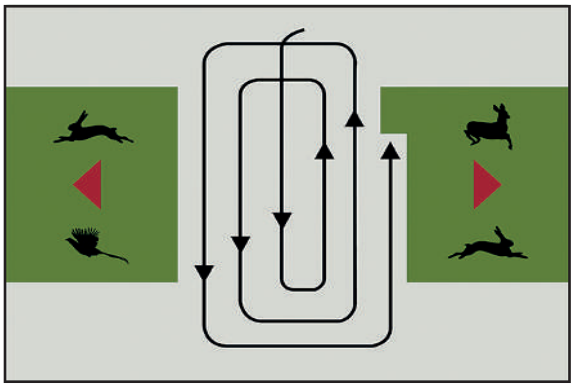
- De machine alleen in bedrijf stellen wanneer alle veiligheidsvoorzieningen zijn aangebracht en deze zich in een correcte toestand bevinden.
- Ervoor zorgen dat zich geen personen in de gevarenzone van de machine bevinden (veiligheidsafstand, *zie Pagina 21*).

Wanneer personen zich in de gevarenzone begeven:

- De machine onmiddellijk stoppen.
- Personen wegsturen uit de gevarenzone.
- Machine pas weer starten wanneer er geen personen meer in de gevarenzone aanwezig zijn.

De instellingen voor het werken op het veld zoals maaifuncties, hellingcompensatie, (bij uitvoering "hydraulische zijverstelling frontmaaiwerk"), instellingen voor maaihoogte en wendakker *zie Pagina 211* en *zie Pagina 239*.

Wildbescherming



EQ003-725

Bij het maaien "van buiten naar binnen" worden dieren langzaam van de veilige rand naar het midden van het veld gedreven, zodat de dieren moeilijk of niet meer kunnen vluchten.

Een oplossing biedt de maaimethode waarbij het veld "van binnen naar buiten" wordt gemaaid.

Daarbij rijdt men, zonder eerst de rand te maaien, meteen naar het binnenste deel van het perceel en maait "van binnen naar buiten". Daardoor kan het dier zijn natuurlijke vluchtgedrag volgen en het veld ongedeerd verlaten.

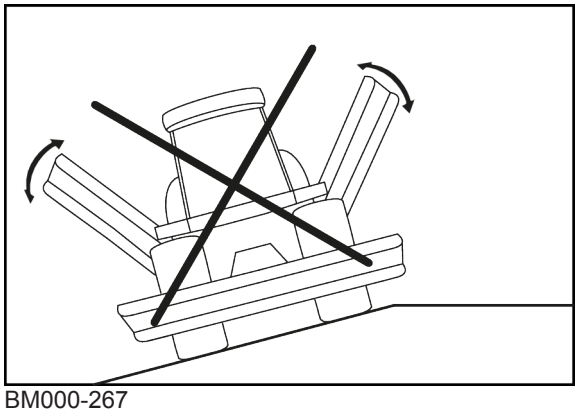
11.1.1 Werkstand

Voor de veldinzet moet de machine zich in de werkstand bevinden, hiervoor:

- De bedrijfsmodi-keuzeschakelaar op de stand "Werken op het veld" draaien, *zie Pagina 103*.
- De maaiwerken in de werkstand neerklappen, *zie Pagina 99*.
- De zijbeschermingen van het frontmaaiwerk neerklappen resp. bij **de uitvoering "Hydraulisch klapbare zijbeschermingen"** ervoor zorgen dat de zijbeschermingen in de werkstand neergeklapt zijn, *zie Pagina 195*.
- Ervoor zorgen dat de zijbeschermingen van de zijmaaiwerken in de werkstand neergeklapt zijn, *zie Pagina 195*.
- De controles voor de inbedrijfstelling – maaiwerking in acht nemen, *zie Pagina 138*.

11.1.2 Werken op het veld bij helling

- Let op de gevaren bij gebruik van de machine op een helling, *zie Pagina 25*.
- Voor werkzaamheden op een helling de bandenspanning met 0,4 bar hoger instellen dan aangegeven in de technische gegevens, *zie Pagina 80*.
- Na de werkzaamheden op de helling de bandenspanning weer instellen op de waarden in de bandenspanningstabel, *zie Pagina 80*.

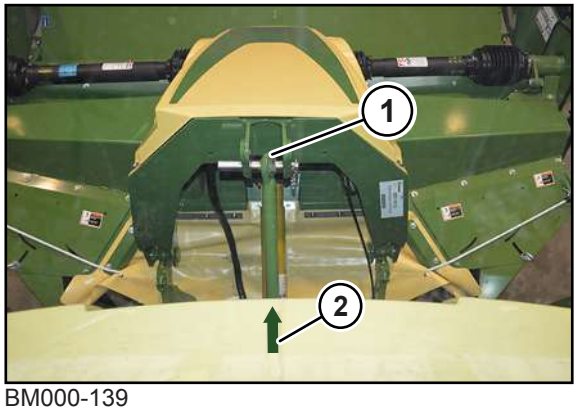


BM000-267

- De machine niet van de transportstand in de werkstand of van de werkstand in de transportstand brengen zolang de machine dwars op de helling wordt gebruikt.

11.1.2.1 Frontmaaiwerk in middelste stand zetten

Bij uitvoering "zijverschuiving frontmaaiwerk"



BM000-139

- Om het frontmaaiwerk in de middelste stand te zetten de toets "Zijverschuiving frontmaaiwerk links" resp. de toets "Zijverschuiving frontmaaiwerk rechts" op de rijhendel afwisselend indrukken, *zie Pagina 99*.

➥ Het frontmaaiwerk bevindt zich in de middelste stand als de bovenstang (1) en de markering (2) op de voorzijdebescherming van de cabine zich op één lijn bevinden.

11.1.3 Maaiwerken bedienen

⚠ *WAARSCHUWING*

Levensgevaar, letsel of schade aan de machine door ongecontroleerd neerlaten van een maaiwerk

Bij het neerlaten van een maaiwerk in de werkstand kunnen personen of dieren in het zwenkbereik ernstig letsel oplopen.

- De maaiwerken pas omlaag bewegen als u gecontroleerd heeft dat zich geen personen, dieren of voorwerpen in het zwenkbereik van de maaiwerken bevinden.

✓ Het stroomcircuit is gesloten (LED op de accuhoofdschakelaar brandt), *zie Pagina 184*.

✓ De bedrijfsmodus-keuzeschakelaar bevindt zich in de stand “werken op het veld”, *zie Pagina 103*.

- De motor starten, *zie Pagina 173*.

Alle maaiwerken tegelijkertijd bedienen

- Om alle maaiwerken neer te klappen van de transport- in de wendakkerstand de vrijgavetoets indrukken en vervolgens de toets "Alle maaiwerken tegelijkertijd neerlaten/neerklappen" op de rijhendel indrukken, *zie Pagina 99*.
- Om alle maaiwerken neer te laten de toets "Alle maaiwerken tegelijkertijd neerlaten/neerklappen" op de rijhendel indrukken, *zie Pagina 99*.
- De zijbeschermingen van het frontmaaiwerk neerklappen, *zie Pagina 195*.
- Controleren of de zijbeschermingen van de zijmaaiwerken automatisch neergeklapt zijn, indien dit niet het geval is de vergrendeling instellen, *zie Pagina 262*.
- De beschermdoeken "Front" en "Zijbescherming" met behulp van de draaisluiting met elkaar verbinden.
- Om alle maaiwerken van de wendakkerstand in de transportstand op te klappen,
  - de draaisluitingen van de beschemdoek "Front" en "Zijbescherming" losmaken.
  - De vrijgavetoets bedienen, vervolgens de toets "Alle maaiwerken tegelijkertijd heffen/opklappen" op de rijhendel bedienen, *zie Pagina 99*.
- Controleren of de zijbeschermingen van de zijmaaiwerken automatisch opgeklapt zijn, indien dit niet het geval is de vergrendeling instellen, *zie Pagina 262*.
- De zijbeschermingen van het frontmaaiwerk opklappen, *zie Pagina 195*.
- Om alle maaiwerken omhoog te heffen de toets "Alle maaiwerken tegelijkertijd heffen/opklappen" op de rijhendel indrukken, *zie Pagina 99*.

Frontmaaiwerk heffen/neerlaten

- Om het frontmaaiwerk neer te laten de toets "Frontmaaiwerk neerlaten" op de rijhendel indrukken, *zie Pagina 99*.
- De zijbeschermingen van het frontmaaiwerk neerklappen, *zie Pagina 195*.
- Om het frontmaaiwerk omhoog te heffen de toets "Frontmaaiwerk heffen" op de rijhendel indrukken, *zie Pagina 99*.
- De zijbeschermingen van het frontmaaiwerk opklappen, *zie Pagina 195*.

Zijverschuiving frontmaaiwerk (bij uitvoering "Hydraulische zijverstelling frontmaaiwerk")

- Om het frontmaaiwerk naar links te verschuiven de toets "Frontmaaiwerk links" op de rijhendel indrukken, *zie Pagina 99*.
- Om het frontmaaiwerk naar rechts te verschuiven de toets "Frontmaaiwerk rechts" op de rijhendel indrukken, *zie Pagina 99*.

Rechter zijmaaiwerk bedienen

- Om het rechter zijmaaiwerk neer te klappen van de transport- in de wendakkerstand de vrijgavetoets indrukken en vervolgens de toets "Rechter zijmaaiwerk neerlaten/neerklappen" op de rijhendel indrukken, *zie Pagina 99*.
- Om het rechter zijmaaiwerk neer te laten de toets "Rechter zijmaaiwerk neerlaten/neerklappen" op de rijhendel indrukken, *zie Pagina 99*.
- Controleren of de zijbescherming van het zijmaaiwerk automatisch neergeklapt is, indien dit niet het geval is de vergrendeling instellen, *zie Pagina 262*.
- De beschermdoeken "Front" en "Zijbescherming" met behulp van de draaisluiting met elkaar verbinden.

- Om het rechter zijmaaiwerk van wendakker- in de transportstand in te klappen,
  - de draaisluitingen van de beschemdoek "Front" en "Zijbescherming" losmaken.
  - De vrijgavetoets bedienen, vervolgens de toets "Rechter zijmaaiwerk heffen/opklappen" op de rijhendel bedienen, *zie Pagina 99*.
- Controleren of de zijbescherming van het zijmaaiwerk automatisch opgeklapt is, indien dit niet het geval is de vergrendeling instellen, *zie Pagina 262*.
- Om het rechter zijmaaiwerk omhoog te heffen de toets "Rechter zijmaaiwerk heffen/opklappen" op de rijhendel indrukken, *zie Pagina 99*.

Linker zijmaaiwerk bedienen

- Om het linker zijmaaiwerk neer te klappen van de transport- in de wendakkerstand de vrijgavetoets indrukken en vervolgens de toets "Linker zijmaaiwerk neerlaten/neerklappen" op de rijhendel indrukken, *zie Pagina 99*.
- Om het linker zijmaaiwerk neer te laten de toets "Linker zijmaaiwerk neerlaten/neerklappen" op de rijhendel indrukken, *zie Pagina 99*.
- Controleren of de zijbescherming van het zijmaaiwerk automatisch neergeklapt is, indien dit niet het geval is de vergrendeling instellen, *zie Pagina 262*.
- De beschermdoeken "Front" en "Zijbescherming" met behulp van de draaisluiting met elkaar verbinden.
- Om het linker zijmaaiwerk van wendakker- in de transportstand in te klappen,
  - de draaisluitingen van de beschemdoek "Front" en "Zijbescherming" losmaken.
  - De vrijgavetoets bedienen, vervolgens de toets "Linker zijmaaiwerk heffen/opklappen" op de rijhendel bedienen, *zie Pagina 99*.
- Controleren of de zijbescherming van het zijmaaiwerk automatisch opgeklapt is, indien dit niet het geval is de vergrendeling instellen, *zie Pagina 262*.
- Om het linker zijmaaiwerk omhoog te heffen de toets "Linker zijmaaiwerk heffen/opklappen" op de rijhendel indrukken, *zie Pagina 99*.

11.1.4 Snel van rijrichting wisselen (snelle omkering)

Bij de snelle omkering wordt tijdens het vooruitrijden de machine tot aan stilstand vertraagd en vervolgens achteruit versneld tot 70% van de eerdere rijsnelheid.

Bij de snelle omkering wordt tijdens het achteruitrijden de machine tot aan stilstand vertraagd en vervolgens vooruit versneld tot 100% van de eerdere rijsnelheid.

De snelle omkering is alleen mogelijk tijdens het werken op het veld.

BMG000-007

✓ De bedrijfsmodi-keuzeschakelaar staat in de stand "Werken op het veld".

Om de snelle omkering te activeren:

- ▶ Tijdens het rijden de activeringstoets voor de rijaandrijving (2) indrukken en ingedrukt houden. De rijhendel (1) naar links bewegen en vervolgens weer terug in de middelste stand zetten.

11.1.5 Maaiwerkaandrijving in- en uitschakelen.

- ✓ Het stroomcircuit is gesloten (LED op de accuhoofdschakelaar brandt), *zie Pagina 184*.
- ✓ De motor is gestart, *zie Pagina 173*.
- ✓ De bedrijfsmodi-keuzeschakelaar bevindt zich in de stand "Werken op het veld", *zie Pagina 103*.
- ✓ Alle maaiwerken bevinden zich in de wendakkerstand, *zie Pagina 191*.
- ✓ De zijbeschermingen zijn omlaag geklapt, *zie Pagina 102* en *zie Pagina 195*.
- ▶ Om de bedrijfstoestand van de maaiwerkaandrijvingen te controleren, bekijkt u de LED linksboven op de betreffende toets, *zie Pagina 102*.

Meer informatie over het toetsenveld, *zie Pagina 102*.

Alle maaiwerkaandrijvingen in- of uitschakelen

- ▶ Om alle maaiwerkaandrijvingen in te schakelen, eerst en dan op het toetsenveld bedienen.
- ▶ Om alle maaiwerkaandrijvingen uit te schakelen, de toets op het toetsenveld bedienen.

Frontaandrijving in- of uitschakelen

- ▶ Om de frontaandrijving in te schakelen, eerst en dan op het toetsenveld bedienen.
- ▶ Om de frontaandrijving uit te schakelen, op het toetsenveld bedienen.

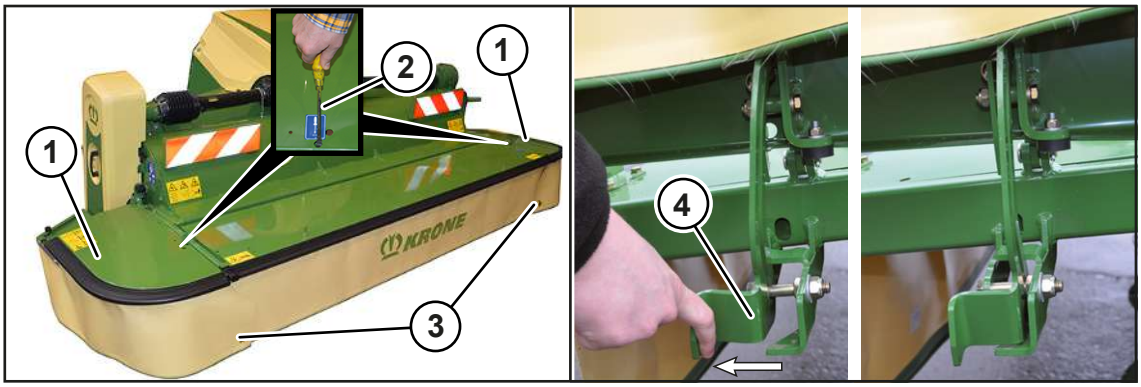
Maaiwerkaandrijvingen rechts/links in- of uitschakelen

- Om de linker maaiwerkaandrijving in te schakelen, eerst en dan op het toetsenveld bedienen.
- Om de linker maaiwerkaandrijving uit te schakelen, op het toetsenveld bedienen.
- Om de rechter maaiwerkaandrijving in te schakelen, eerst en dan op het toetsenveld bedienen.
- Om de rechter maaiwerkaandrijving uit te schakelen, op het toetsenveld bedienen.

11.2 Zijbeschermingen omhoog/omlaag klappen

Bij uitvoering "Serie"

Frontmaaiwerk



BMG000-040

✓ Het frontmaaiwerk bevindt zich in de werkstand, *zie Pagina 99*.
✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

Zijbescherming omhoogklappen (transportstand)

- De draaisluitingen (3) openen.
- Om de zijbescherming (1) te kunnen ontgrendelen, de klink met een schroevendraaier (2) omlaag drukken.
- De zijbescherming (1) omhoog klappen, tot de zijbescherming in het snapslot vastklikt.

Zijbescherming omlaagklappen (werkstand)

- Om de zijbescherming (1) omlaag te klappen, bij aangetrokken vergrendeling (4) de zijbescherming uit het snapslot trekken en omlaag klappen.
- De beschermdoeken met de draaisluitingen (3) borgen.

Zijmaaiwerken

De zijbeschermingen van de zijmaaiwerken klappen bij het opklappen en neerklappen van de maaiwerken omhoog resp. omlaag.

- Voordat de zijmaaiwerken in de transportstand worden opgeklapt, de draaisluitingen op de beschermdoeken losmaken.
- Nadat de zijmaaiwerken in de werkstand worden neergeklapt, de draaisluitingen op de beschermdoeken sluiten.
- Ervoor zorgen dat de zijbeschermingen van de zijmaaiwerken in de transportstand zijn opgeklapt en in de werkstand zelfstandig neergeklapt zijn, *zie Pagina 171*.

Bij uitvoering "Hydraulisch klapbare zijbeschermingen"

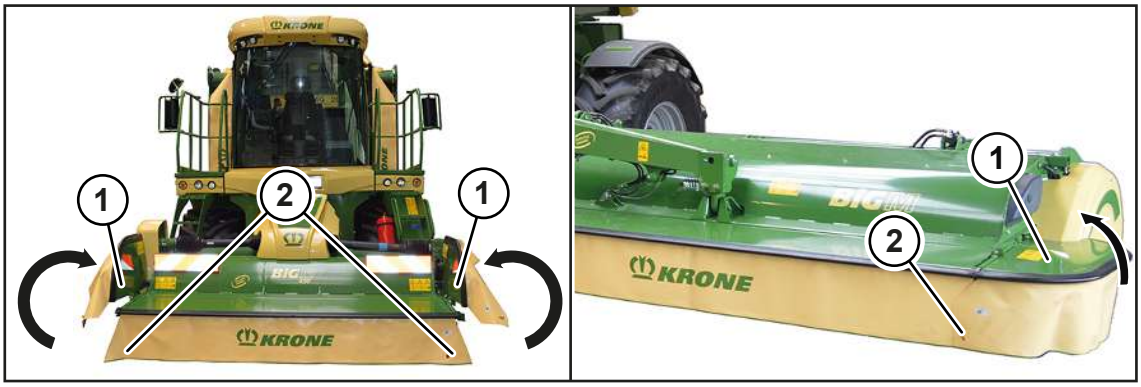
De zijbeschermingen van het frontmaaiwerk en de zijmaaiwerken worden hydraulisch omhoog en neergeklapt.

⚠ *WAARSCHUWING*

Beknellingsgevaar door dalende zijbeschermingen

Tijdens het dalen van de hydraulische zijbeschermingen bestaat beknellingsgevaar tussen zijbescherming en de bovenste beschermplaat.

- Zorg er tijdens het neerlaten van de zijbeschermingen voor dat zich geen personen in de gevarenzone bevinden.



BMG000-046

Zijbeschermingen in de transportstand omhoog klappen

- De draaisluitingen (2) openen.
- Om de zijbeschermingen (1) omhoog te klappen de toets "Zijbeschermingen omhoog klappen" indrukken, *zie Pagina 102*.

Zijbeschermingen in de werkstand neerklappen

- Om de zijbeschermingen (1) omlaag te klappen de toets "Zijbeschermingen omlaag klappen" indrukken, *zie Pagina 102*.
- De machine stoppen en beveiligen, *zie Pagina 33*.
- De beschermdoeken met de draaisluitingen (2) borgen.

Automatisch omhoog en omlaag klappen van de zijbeschermingen

WAARSCHUWING! Gevaar voor letsel door automatisch omhoog en omlaag klappen van de zijbeschermingen! Bij het indrukken van de toetsen "Alle maaiwerken gelijktijdig heffen/omhoog klappen" en "Alle maaiwerken gelijktijdig neerlaten/omlaag klappen" ervoor zorgen dat er geen personen in de gevarenzone aanwezig zijn.

- ▶ Voordat de maaiwerken in de transportstand worden opgeklapt, ervoor zorgen dat de draaisluitingen op de beschermdoeken geopend zijn.

- Wanneer de toets "Alle maaiwerken gelijktijdig heffen/omhoog klappen" bij eerder bediende vrijgavetoets wordt bediend, klappen de zijbeschermingen van het frontmaaiwerk vanaf wendakkerstand automatisch omhoog, *zie Pagina 102*.
- Wanneer de toets "Alle maaiwerken gelijktijdig neerlaten/omlaag klappen" bij eerder bediende vrijgavetoets wordt bediend, klappen de zijbeschermingen van het frontmaaiwerk vanaf wendakkerstand automatisch omlaag, *zie Pagina 102*.

11.3 Voorzijdebescherming

⚠ *WAARSCHUWING*

Gevaar voor letsel door weggeslingerde voorwerpen

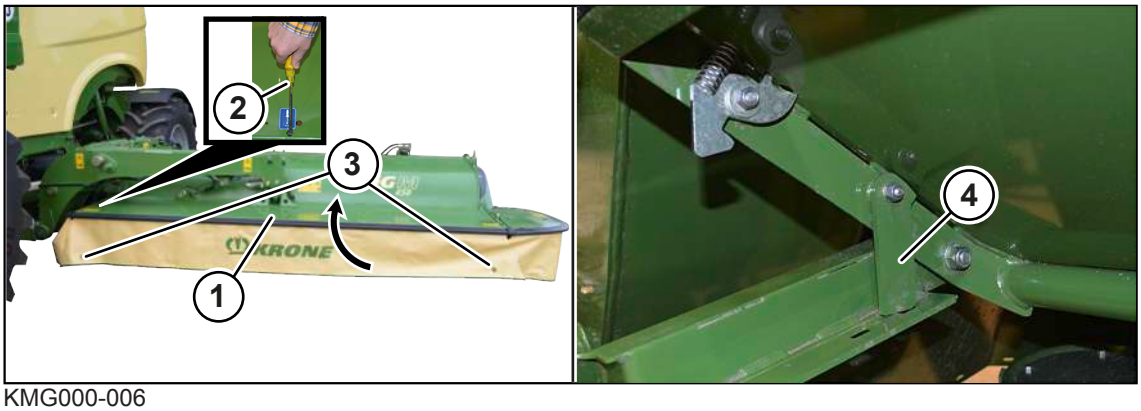
Wanneer de voorzijdebescherming/zijbescherming tijdens het werk opgeklapt is, kunnen voorwerpen worden weggeslingerd. Daardoor kunnen personen ernstig letsel oplopen.

- ▶ De voorzijdebescherming/zijbescherming neerklappen.
- ▶ De beschermdoeken van de voorzijdebescherming en de zijbescherming met de draaisluitingen met elkaar verbinden.

11.3.1 Voorzijdebescherming omhoog klappen

De voorzijdebescherming kan voor reparatie- en onderhoudswerkzaamheden omhoog worden geklapt.

Hierna zoals beschreven aan het voorbeeld van het zijmaaiwerk, bij het frontmaaiwerk is de werkwijze identiek.



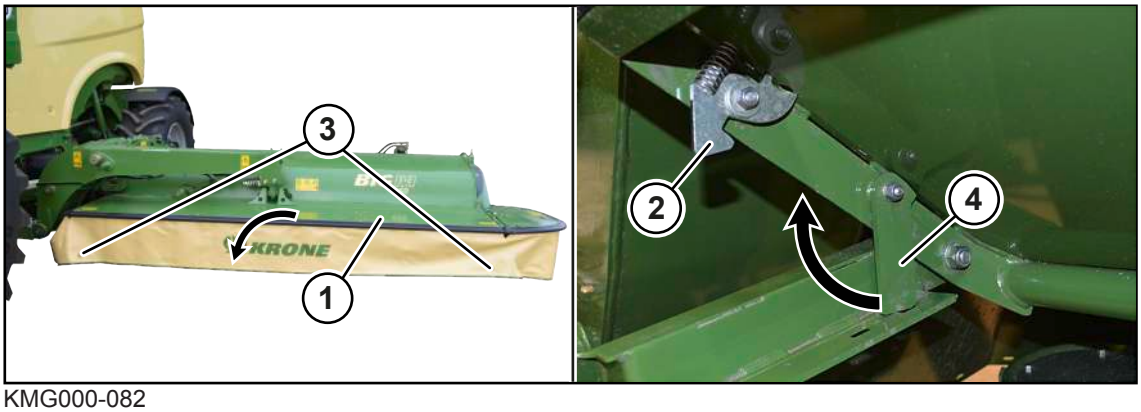
KMG000-006

- ✓ De machine bevindt zich in de werkstand, *zie Pagina 190*.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.
- ▶ De draaisluitingen (3) openen.
- ▶ Om de voorzijdebescherming (1) omhoog te klappen moet een schroevendraaier (2) de klink omlaag drukken en de voorzijdebescherming omhoog klappen.
- ▶ De voorzijdebescherming (1) met de wig (4) fixeren.

11.3.2 Voorzijdebescherming omlaag klappen.

✓ De machine bevindt zich in de werkstand, *zie Pagina 190*.

✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.



KMG000-082

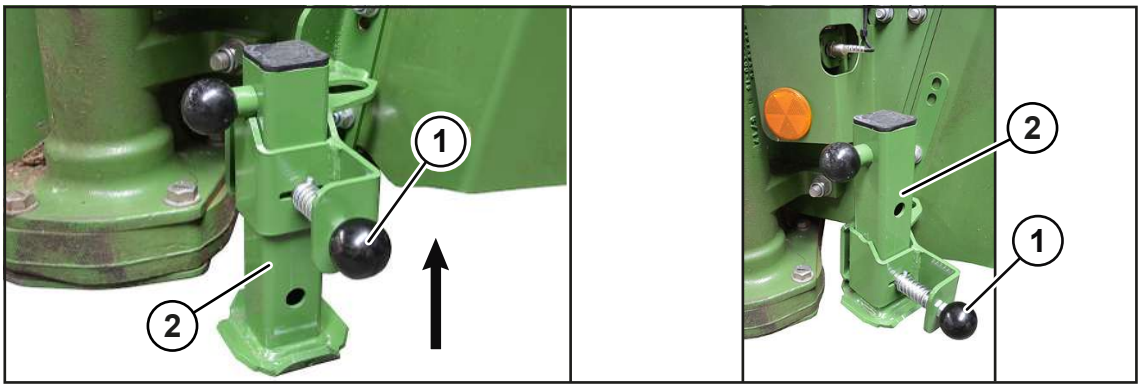
- De voorzijdebescherming (1) vasthouden enb de wig (4) omhoog duwen.
- De voorzijdebescherming (1) omlaag klappen.
- Let erop dat aan de rechter en linker zijde van de machine de voorzijdebescherming (1) in de vergrendeling (2) is vastgeklikt.
- De draaisluitingen (3) sluiten.

11.4 Steunvoet bedienen

Bij uitvoering "Steunvoet"

> ***INFO***
>
> Om het standvlak van de steunvoet bij zachte ondergrond te vergroten, dient u een geschikte onderlaag te gebruiken.

11.4.1 Steunvoet in transportstand brengen



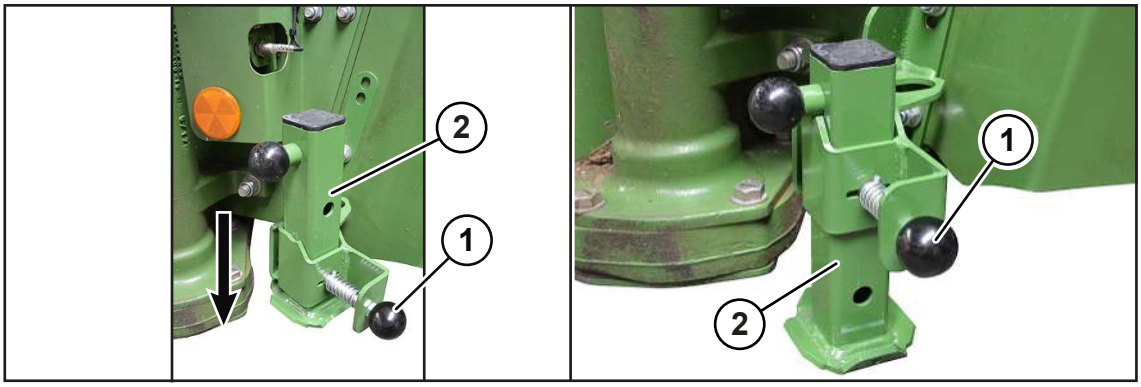
KMG000-065

- Via de fronthydrauliek de machine zover optillen dat de steunvoet (2) er kan worden ingeschoven.
- De machine stoppen en beveiligen, *zie Pagina 33*.

WAARSCHUWING! Beknellingsgevaar door de steunvoet! Handen en voeten op een afstand van de gevarenzone van de steunvoet houden.

- De trekbout (1) trekken, de steunvoet (2) erin schuiven en met de trekbout (1) vergrendelen.

11.4.2 Steunvoet in steunstand brengen



KMG000-064

- Via de fronthydrauliek de machine zover optillen dat de steunvoet (2) kan worden neergelaten.
- De machine stoppen en beveiligen, *zie Pagina 33*.

WAARSCHUWING! Beknellingsgevaar door de steunvoet! Handen en voeten op een afstand van de gevarenzone van de steunvoet houden.

- De trekbout (1) trekken, de steunvoet (2) neerlaten en met de trekbout (1) vergrendelen.

11.5 PowerSplit

De PowerSplit dient ter verhoging van de efficiëntie van de machine. Het motorduurvermogen wordt aan de werkomstandigheden aangepast en helpt daardoor het brandstofverbruik te optimaliseren.

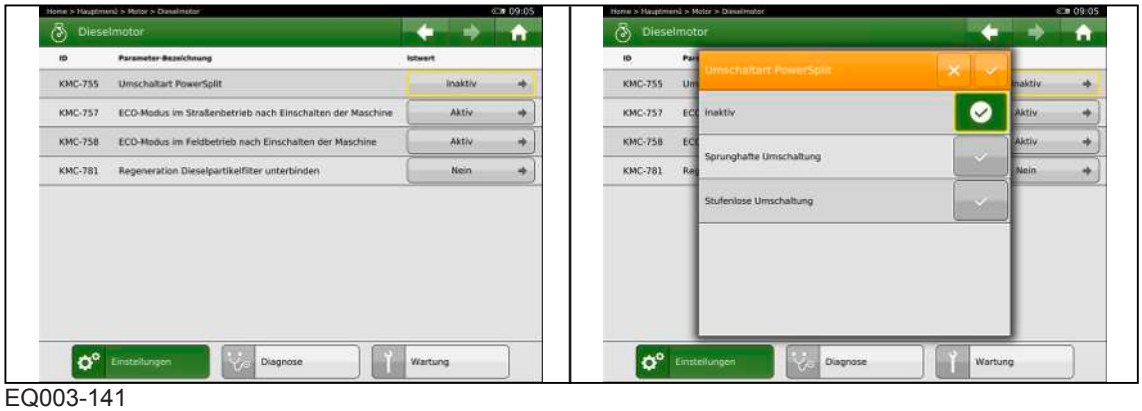
De PowerSplit schakelt automatisch tussen ECO-Power en M-Power, afhankelijk van het toerental van de dieselmotor.

Van ECO-Power wordt automatisch overgeschakeld naar M-Power als het motortoerental tijdens het maaien onder 1550 min^{-1} daalt.

Van M-Power wordt automatisch overgeschakeld naar ECO-Power als het motortoerental weer boven 1550 min^{-1} en de motorbelasting boven de omschakelbelasting (basisinstelling 80%) ligt.

De omschakeling van M-Power terug naar de ECO-Power-modus vindt altijd sprongsgewijs plaats zodra de motor overeenkomstig wordt ontlast.

EQ003-142



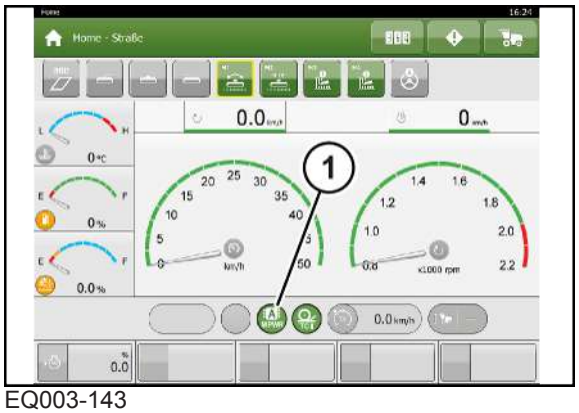
EQ003-141

De PowerSplit instellen:

- In het hoofdmenu -> menu Motor -> ondermenu "Dieselmotorinstellingen" het "Type omschakeling PowerSplit" op "Sprongsgewijze omschakeling" of "Traploze omschakeling" zetten.

Bij de sprongsgewijze omschakeling vindt de omschakeling sprongsgewijs bij het ingestelde toerental plaats.

Bij de traploze omschakeling vindt de omschakeling continu plaats en begint 100 min $^{-1}$ vóór het ingestelde toerental.



EQ003-143

Na de activering van de PowerSplit geeft het indicatielampje in de terminal voor het motorbeheer (1) ECO of MPWR voor de automatische omschakeling motorbeheer aan.

Zodra de toets "ECO/M-Power" voor de handmatige omschakeling ECO-Power/M-Power op het toetsenveld wordt bediend, wordt de automaat van de PowerSplit onderbroken en wordt de gekozen motorkarakteristiek ECO-Power of M-Power gehandhaafd.

11.6 Section Control bedienen

Bij uitvoering "Section Control"

- ✓ Section Control is op een van de memorytoetsen op de rijhendel geplaatst, in het menu cabine "Rijhendel".
- ✓ Section Control is vrijgeschakeld en geactiveerd, zie menu machine "Elektronica, E-Solutions, geactiveerde add-ons".
- ✓ Section Control is in de CCI-terminal geactiveerd.
- ✓ De bedrijfsmodi-keuzeschakelaar bevindt zich in de stand "Werken op het veld", *zie Pagina 103*.

✓ De maaiwerken bevinden zich in de wendakkerstand of werkstand, *zie Pagina 99*.
✓ Minstens een maaiwerkaandrijving is ingeschakeld, *zie Pagina 102*
✓ De machine bevindt zich in stilstand of rijdt vooruit.
▶ Op de rijhendel de memory-toets bedienen, waarop Section Control is geplaatst.
⇨ De status van Section Control wordt op de statusregel in de terminal van de machine weergegeven, *zie Pagina 212*.
▶ De machine starten, *zie Pagina 175*.
➡ De maaiwerken worden via Section Control automatisch omhoog en omlaag bewogen.

Zodra handmatig in de maaiwerkbesturing wordt ingegrepen, bijv. door heffen/neerlaten van de maaiwerken of door in-/uitschakelen van de maaiwerkaandrijvingen, schakelt de Section Control automatisch uit.

INFO

De neerlaattijden van de maaiwerken kunnen in het menu machine, "ISOBUS" worden ingesteld. Hoe hoger de waarde is ingesteld, hoe vroeger het maaiwerk wordt neergelaten.

Aanbevolen werkwijze

- Een nieuwe opdracht aanmaken.
- De wendakker met de machine maaien.
- De veldgrens intekenen.
- Section Control automaat gebruiken.

11.7 GPS Guidance bedienen

Bij uitvoering "GPS Guidance"

⚠ *WAARSCHUWING*

Gevaar voor letsel door onverwachte beweging van de machine

Door de activering van het stuursysteem "GPS Guidance" wordt de machine automatisch in voordien vastgelegde rijsporen geleid en gehouden. Daardoor kunnen personen ernstig gewond raken of gedood worden.

Het stuursysteem "GPS Guidance" is geen autonoom stuursysteem. Door de handmatige besturing van het stuurwiel wordt het stuursysteem overstuurd en gedeactiveerd.

- De bestuurdersplaats tijdens het bedrijf niet verlaten en het gedrag van de machine permanent controleren en indien nodig ingrijpen.
- Hindernissen op het veld/op de rijsporen, zoals bijvoorbeeld stroommasten, handmatig omzeilen. Hindernissen worden door het stuursysteem niet automatisch herkend.
- Aan het einde van een rijspoor de machine op het volgende spoor sturen. Het stuursysteem stuurt niet automatisch op het volgende ingestelde spoor.
- Het stuursysteem onmiddellijk deactiveren of oversturen en de machine stilleggen en borgen als zich geen personen in de gevarenzone bevinden.
- Het stuursysteem deactiveren als slechte zichtomstandigheden een veilig gebruik niet mogelijk maken.
- Het stuursysteem "GPS Guidance" niet op de openbare weg gebruiken.

✓ De sporen zijn aangelegd, zie hoofdstuk "Kaartaanzicht, sporen" in de handleiding van de CCI-terminal.
✓ Alle nodige instellingen zijn ingevoerd, *zie Pagina 167*.
✓ Het correcte machineprofiel is herkend, *zie Pagina 168*.
✓ Er is een GPS-signaal aanwezig, *zie Pagina 168*.
✓ De bedrijfsmodi-keuzeschakelaar bevindt zich in de stand "Werken op het veld".
✓ De machine bevindt zich in de stand vooruit rijden en rijdt tussen 0,5 km/h en 12 km/h.
✓ Het stuursysteem "GPS Guidance" is klaar, *zie Pagina 167*.
✓ De bestuurder grijpt niet actief in het stuurwiel in.

▶ Voor de bediening van het CCI-terminal, zie handleiding van het CCI-terminal.

▶ Om het stuursysteem "GPS Guidance" te activeren, de toets "Automatisch stuursysteem" aan de rijhendel indrukken, *zie Pagina 99*.

➡ Het stuursysteem "GPS Guidance" voegt de machine op het ingetekende spoor in en houdt het spoor aan tot de bestuurder ingrijpt.

Aan het einde van het spoor moet de bestuurder handmatig ingrijpen op het volgende spoor sturen. Het stuursysteem zou de machine zonder ingrijpen van de bestuurder alsmaar verder rechtdoor sturen. De machine zou ook over de veldgrenzen rijden.

Spoordetectie en stuurgedrag instellen

Als de machine bij het invoegen op het ingetekende spoor te sterk of te zwak instuurt, kan de sterkte van het insturen worden ingesteld, hiervoor:

▶ In de CCI.Command het menu instellingen "AutoGuidance" openen.

▶ De spoordetectie instellen.

➡ Hoe hoger de ingestelde waarde, des te sterker stuurt de machine in.

Als de machine bij het aanhouden van het spoor te sterk instuurt, kan het stuurgedrag worden aangepast, hiervoor:

- In de CCI.Command het menu instellingen "AutoGuidance" openen.
- Het stuurgedrag instellen.

➡ Hoe hoger de ingestelde waarde, des te sterker stuurt de machine in.

12 Terminal

⚠ *WAARSCHUWING*

Persoonlijk letsel en/of machineschade door niet in acht nemen van foutmeldingen

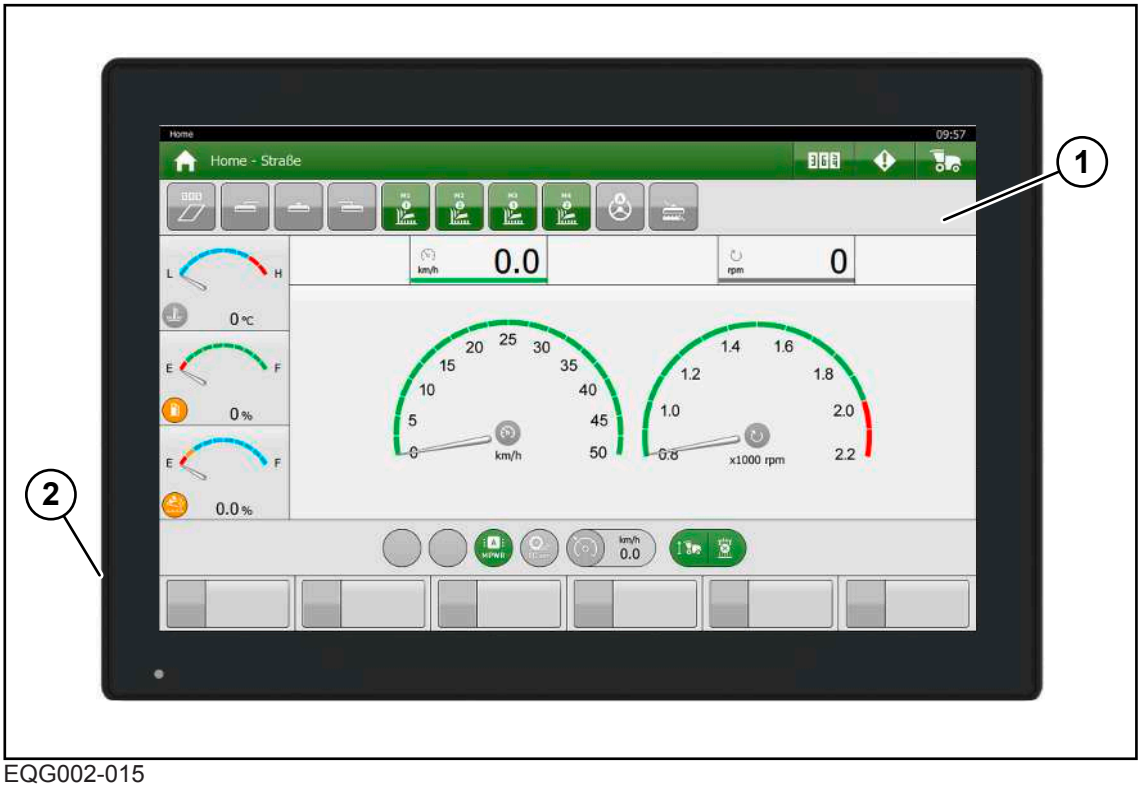
Bij het niet in acht nemen van foutmeldingen zonder de storing te verhelpen, kunnen persoonlijk letsel en/of ernstige schade aan de machine ontstaan.

- Bij aangegeven foutmelding de storing verhelpen.
- Als de storing niet kan worden verholpen, neem dan contact op met de servicepartner van KRONE.

INFO

In de werkschermen en menu's van de volgende hoofdstukken worden alle mogelijke uitvoeringen van de machine weergegeven. Daarom kan het werkscherm en de menu's in het terminal van uw machine daarvan afwijken.

12.1 Opbouw van het terminal



EQG002-015

Pos.	Aanduiding	Toelichting
1	Display	Weergave- en invoeroppervlak op het touchscreen van het terminal.
2	Toets "Aan/Uit"	Schakelt het display (weergave) aan/uit. **Daar het terminal via de ontsteking aan- resp. uitgeschakeld wordt de toets "Aan/uit" alleen bedienen wanneer het terminal bij het in-/uitschakelen van de ontsteking niet reageert.**

12.2 Beschrijving display

EQG002-014

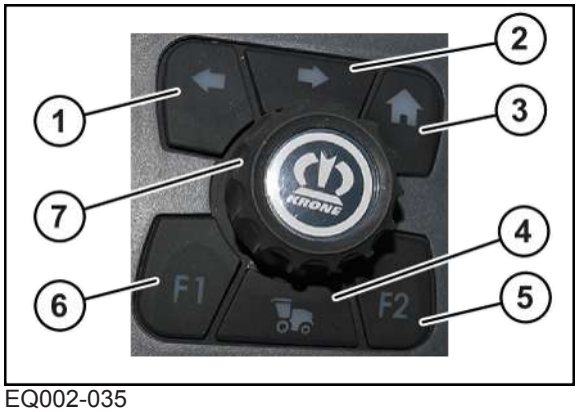
Het display is bestemd voor het weergeven en invoeren van gegevens. Het informeert over de actuele bedrijfstoestand van de machine. Er kunnen instellingen worden gemaakt en verschillende functies worden uitgevoerd.

Voor de menubesturing en het invoeren van waarden/gegevens is het terminal uitgerust met een display dat als touchscreen kan worden gebruikt. Via het aanraken van het display kunnen functies worden opgeroepen en waarden worden gewijzigd.

LET OP
Het display alleen met de vingertoppen aanraken om beschadigingen van het oppervlak te vermijden. Nooit een balpen, potlood of andere scherpe voorwerpen gebruiken.

- Om een bepaalde functie uit te voeren, de overeenkomstige toets op het display indrukken.
- Om het wijzigen van een waarde sneller uit te voeren, de desbetreffende toets langer dan 2 seconden indrukken.
- Om in selectieschermen te scrollen, met een vinger over het display slepen.

12.3 Navigatiemodule



EQ002-035

De functietoetsen (1-6) van de navigatiemodule bieden een directe toegang tot de belangrijkste toetsen van het display.

Met het scrollwieltje navigatie (7) kunnen de toetsen op de terminal worden geselecteerd, kunnen instellingen van de machine worden uitgevoerd en functies worden gestart en gestopt.

Beschrijving van de toetsen

Pos.	Symbool	Aanduiding	Toelichting
1		Toets "Stap terug"	Gaat een invoerstap terug.
2		Toets "Stap vooruit"	Gaat een invoerstap vooruit.
3		Toets "Home"	Wisselt naar het basisscherm "Rijden op de weg" of "Werken op het veld".
4		Toets "Hoofdmenu"	Opent het hoofdmenu.
5	F2	Toets "F2"	Niet bezet.
6	F1	Toets "F1"	Niet bezet.
7		Scrollwieltje navigatie	Navigeert in het display.

Functie van het "Scrollwieltje navigatie"

BXG000-055

Naast de invoer via het touchscreen display kan de navigatie in het terminal en de wijziging van cijferwaarden ook met het "Scrollwieltje navigatie" worden uitgevoerd.

Daarvoor kan de het "Scrollwieltje navigatie" worden ingedrukt, gedraaid en opzij worden geschoven.

In het terminal navigeren

- Draaien: Verandert de selectie van de toetsen in het terminal in draairichting.
  De geselecteerde toets heeft een geel kader.
- Schuiven: Verandert de selectie van de toetsen in het terminal in schuifrichting.
  De geselecteerde toets heeft een geel kader.
- Indrukken: Bedient de geselecteerde toets.

Een instelbare cijferwaarde wijzigen

▶ Om naar de gewenste instelbare waarde te navigeren, het "Scrollwieltje navigatie" (1) draaien of schuiven.

➡ De geselecteerde toets heeft een geel kader.

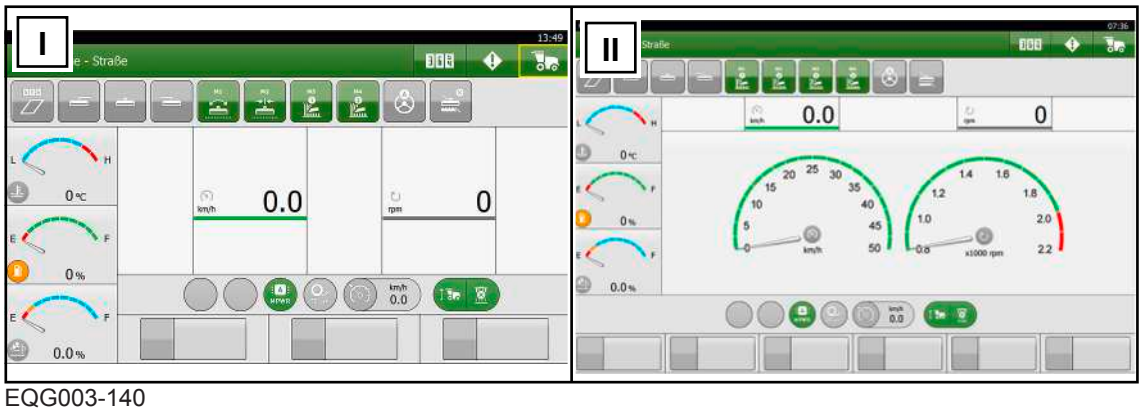
▶ Om de instelbare waarde in de invoermodus te brengen, het "Scrollwieltje navigatie" (1) indrukken.

➡ De toets heeft een oranje achtergrond.

▶ Om de waarde te wijzigen, het "Scrollwieltje navigatie" (1) draaien.

▶ Om de instelbare waarde op te slaan, het "Scrollwieltje navigatie" (1) indrukken.

12.4 Mogelijke terminals



EQG003-140

In de machine kan een 8"-terminal (I) of een 12"-terminal (II) zijn gemonteerd.

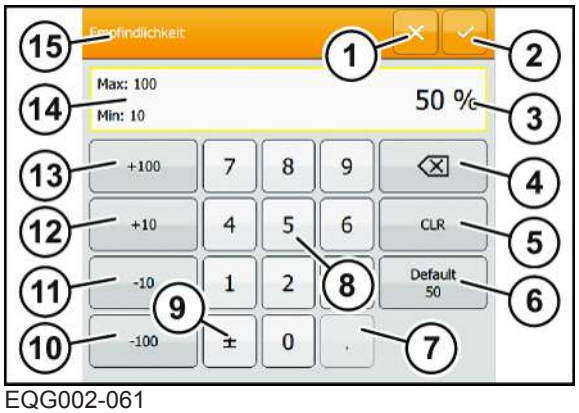
De volgende beschrijving wordt aan hand van het voorbeeld van het 12"-terminal (II) uitgelegd, geldt echter voor beide terminals. Er kunnen echter menu's of weergaven bij het 8"-terminal (I) afwijkend zijn geplaatst.

12.5 Invoerscherm

Wanneer in een menu een parameter met getalswaarde wordt geselecteerd, wordt een invoerveld geopend. Met het invoerveld kan voor de parameter een nieuwe streefwaarde via een cijferblok worden ingevoerd en vervolgens worden vrijgegeven.

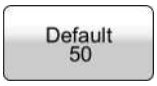
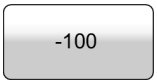
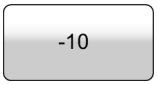
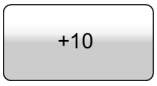
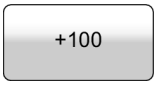
EQG000-008

Invoerveld bedienen



EQG002-061

Pos.	Symbool	Aanduiding	Toelichting
1		Afbreken	Annuleert de invoer en sluit het invoerveld zonder op te slaan.
2		Opslaan	Slaat de ingevoerde waarde op en sluit het invoerveld.
3		Waarde	Geeft de actueel opgeslagen of nieuw ingevoerde waarde weer, in dit voorbeeld de waarde 50%.
4		Laatste cijfer wissen	Wist het laatste cijfer van de waarde.
5	CLR	Waarde wissen	Wist de ingevoerde waarde.

Pos.	Symbool	Aanduiding	Toelichting
6		Standaardwaarde (voorbeeld)	Zet de waarde op de vooringestelde standaardwaarde (in dit voorbeeld de waarde 50).
7		Punt	Voert een punt voor de invoer van een decimaalteken in.
8		Toetsen "0" tot "9"	Voeren de getalswaarden 0 tot 9 in.
9		Plus/min	Wisselt het voorteken van de waarde.
10		-100 (voorbeeld)	• De actuele waarde wordt bij ieder indrukken met de aangegeven waarde verhoogd of verlaagd. • Wanneer de toets wordt ingedrukt en vastgehouden wijzigt de waarde voortdurend met de aangegeven waarde.
11		-10 (voorbeeld)	
12		+10 (voorbeeld)	
13		+100 (voorbeeld)	
14		Minimum-/maximumwaarde	Geeft de minimale en de maximale waarden van de parameter aan.
15		Parameteraanduiding	Geeft de parameteraanduiding weer, in dit voorbeeld "Gevoeligheid".

Wanneer een waarde wordt ingevoerd die kleiner is dan de minimumwaarde, kan de waarde niet worden opgeslagen en wordt de minimumwaarde (14) rood weergegeven.

Wanneer een waarde wordt ingevoerd die groter is dan de maximumwaarde, kan de waarde niet worden opgeslagen en wordt de maximumwaarde (14) rood weergegeven.

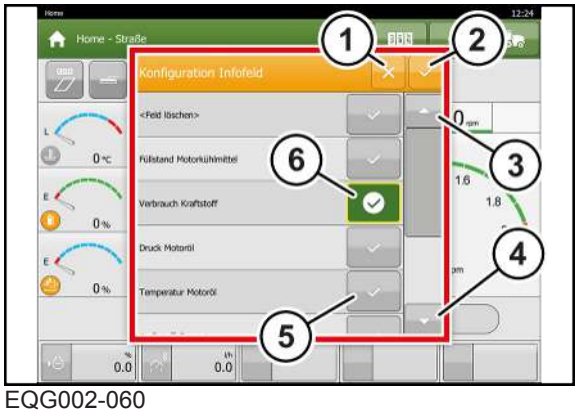
▶ De gewenste waarde via de toetsen (7, 8, 9, 10, 11, 12, 13) invoeren.

⇨ De waarde verschijnt in het weergavegedeelte "Waarde" (3).

▶ Om de ingevoerde waarde op te slaan, indrukken.

12.6 Selectiescherm

Als er voor een invoerveld meerdere keuzemogelijkheden bestaan, gaat een overeenkomstig selectiescherm open.



EQG002-060

Pos.	Symbool	Aanduiding	Toelichting
1		Afbreken	Annuleert de invoer en sluit het selectiescherm zonder op te slaan.
2		Opslaan	Slaat de ingevoerde waarde op en sluit het selectiescherm.
3		Naar boven	Beweegt de schuifregelaar naar boven.
4		Naar beneden	Beweegt de schuifregelaar naar beneden.
5		Mogelijke selectie	Kan worden geselecteerd.
6		Actuele selectie	Toont de gemaakte selectie of opgeslagen instellingen.

- ▶ Om de gewenste instelling te selecteren, indrukken.
  - ⇨ De gemaakte selectie wordt door gemarkeerd.
- ▶ Om de gemaakte selectie op te slaan, indrukken.

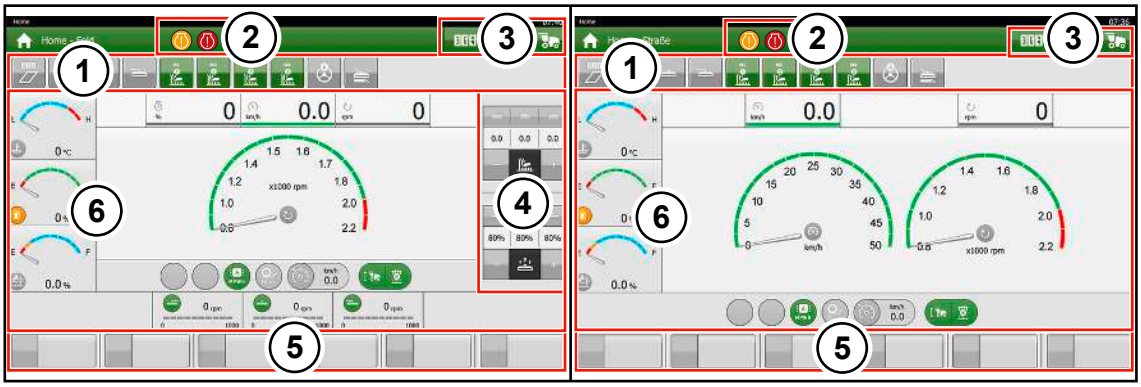
13 Terminal – machinefuncties

⚠ WAARSCHUWING

Persoonlijk letsel en/of machineschade door niet in acht nemen van foutmeldingen

Bij het niet in acht nemen van foutmeldingen zonder de storing te verhelpen, kunnen persoonlijk letsel en/of ernstige schade aan de machine ontstaan.

- ▶ Bij aangegeven foutmelding de storing verhelpen.
- ▶ Als de storing niet kan worden verholpen, neem dan contact op met de servicepartner van KRONE.



EQG002-011

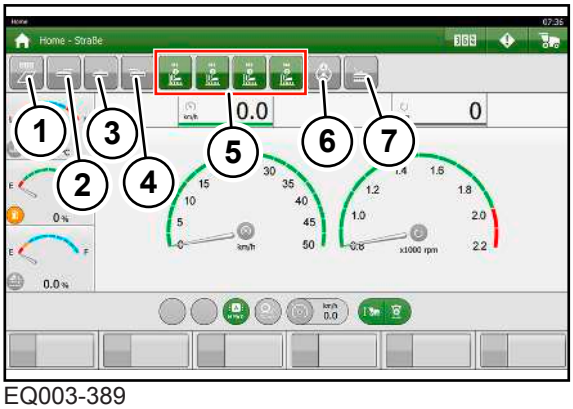
Na het inschakelen van de ontsteking gaat naar gelang de stand van de bedrijfsmodi-keuzeschakelaar in het hoofdvenster het basisscherm "Rijden op de weg" of het basisscherm "Werken op het veld" open.

- In het basisscherm "Rijden op de weg" worden de belangrijkste motor- en rijgegevens weergegeven.
- In het basisscherm "Werken op het veld" wordt informatie voor het werken op het veld weergegeven. Direct vanuit het basisscherm kunnen enkele instellingen voor het werken op het veld worden uitgevoerd.

Het basisscherm is verdeeld in de volgende weergavegedeeltes:

Pos.	Aanduiding	Toelichting
1	Statusregel	Geeft de actuele toestanden van de machine weer, *zie Pagina 212*.
2	Waarschuwingsveld voor storingen	Geeft fouttoestanden van storingen weer. Is alleen zichtbaar als er storingen optreden, *zie Pagina 215*.
3	Titelbalk	Toetsen voor tellermenu, foutenmenu en hoofdmenu, *zie Pagina 218*.
4	Directe invoer werken op het veld	Toetsen voor een directe invoer van de belangrijkste instellingen bij werken op het veld (alleen in het basisscherm "Werken op het veld"), *zie Pagina 231*.
5	Infogedeelte	Vrij te bezetten toetsen, *zie Pagina 232*.
6	Motor- en rijgegevens	Geeft de actuele brandstofmeters, motor- en rij-aandrijvingsgegevens weer, *zie Pagina 232*.

13.1 Statusregel



EQ003-389

1	Klantenteller	5	Bezetting rijhendeltoetsen M1, M2, M3 en M4
2	Zijmaaiwerk links	6	Automatisch stuursysteem
3	Frontmaaiwerk	7	SectionControl
4	Zijmaaiwerk rechts		

De toetsen in de statusregel geven via kleuren en symbolen de actuele status van de bijbehorende componenten aan.

Klantenteller (1)

Symbool	Toelichting
	De klantenteller is inactief.
	De klantenteller is actief.
	Oppervlakteteller is actief.

Wanneer op de toets wordt gedrukt, verschijnt het menu "Klantenteller".

Zijmaaiwerk links (2)

Symbool	Toelichting
	Zijmaaiwerk in transportstand en vergrendeld
	Zijmaaiwerk in transportstand en niet vergrendeld
	Zijmaaiwerk tussen transport- en wendakkerstand
	Zijmaaiwerk in wendakkerstand
	Zijmaaiwerk onder wendakkerstand (maaiwerkontlasting niet actief)

Symbool	Toelichting
	Zijmaaiwerk in werkstand (maaiwerkontlasting actief)
	Storingstoestand
	Positie van het zijmaaiwerk niet beschikbaar

Wanneer de toets wordt ingedrukt, gaat het menu "Maaifuncties", "Zijmaaiwerken" open.

Frontmaaiwerk (3)

Symbool	Toelichting
	Frontmaaiwerk in wendakkerstand
	Frontmaaiwerk onder wendakkerstand (maaiwerkontlasting niet actief)
	Frontmaaiwerk in werkstand (maaiwerkontlasting actief)
	Waarschuwingstoestand, storing aan één zijde
	Waarschuwingstoestand, storing aan beide zijden
	Positie van het frontmaaiwerk niet beschikbaar

Wanneer een toets wordt ingedrukt, wordt het menu "Maaifuncties", "Frontmaaiwerk" geopend.

Zijmaaiwerk rechts (4)

Symbool	Toelichting
	Zijmaaiwerk in transportstand en vergrendeld
	Zijmaaiwerk in transportstand en niet vergrendeld
	Zijmaaiwerk tussen transport- en wendakkerstand
	Zijmaaiwerk in wendakkerstand
	Zijmaaiwerk onder wendakkerstand (maaiwerkontlasting niet actief)

Symbool	Toelichting
	Zijmaaiwerk in werkstand (maaiwerkontlasting actief)
	Storingstoestand
	Positie van het zijmaaiwerk niet beschikbaar

Wanneer een toets wordt ingedrukt, gaat het menu "Maaifuncties", "Zijmaaiwerken" open.

Bezetting rijhendeltoetsen M1, M2, M3 en M4 (5)

De 4 rijhendeltoetsen kunnen met alle functies worden bezet (de tabel toont de bezetting aan de hand van het voorbeeld van toets M1):

Symbool	Toelichting
	Toetsbezetting M1 is inactief.
	Opgeslagen maaihoogte 1 oproepen.
	Opgeslagen maaihoogte 2 oproepen.
	Zwadkap rechts openen/sluiten oproepen (bij uitvoering "Zwadsamenvoeging met hydraulische kap").
	Zwadkap links openen/sluiten oproepen (bij uitvoering "Zwadsamenvoeging met hydraulische kap").
	Opgeslagen maaiwerkontlasting 1 oproepen.
	Opgeslagen maaiwerkontlasting 2 oproepen.
	Zijverschuiving frontmaaiwerk spiegelen oproepen (bij uitvoering "Hydraulische zijverstelling frontmaaiwerk"). **INFO:** bij actieve automatische zijverschuiving wordt alleen de handmatige verschuiving gespiegeld.
	Positie zijverschuiving frontmaaiwerk midden oproepen (bij uitvoering "Hydraulische zijverstelling frontmaaiwerk"). **INFO:** bij actieve automatische zijverschuiving wordt alleen de handmatige zijverschuiving teruggezet.
	Zijverschuiving frontmaaiwerk werkrichting bij wieluitslag omkeren (bij uitvoering "Hydraulische zijverstelling frontmaaiwerk").
	Section Control activeren (bij uitvoering "Section Control").

Wanneer een toets wordt ingedrukt, gaat het menu "Cabine", "Rijhendel" open.

Automatisch stuursysteem (6)

Bij de uitvoering "Automatisch stuursysteem"

Symbool	Toelichting
	Automatisch stuursysteem ISOBUS is inactief.
	Automatisch stuursysteem ISOBUS is gereed. Het automatische stuursysteem is gereed wanneer de bijbehorende vrijgaveschakelaars zijn bediend.
	Automatisch stuursysteem ISOBUS is actief. Het automatisch stuursysteem is gereed wanneer de bijbehorende vrijgaveschakelaars en de toets "Automatisch stuursysteem" zijn bediend.

Wanneer een toets wordt ingedrukt, gaat het menu "Rijfuncties", "Automatisch stuursysteem" open.

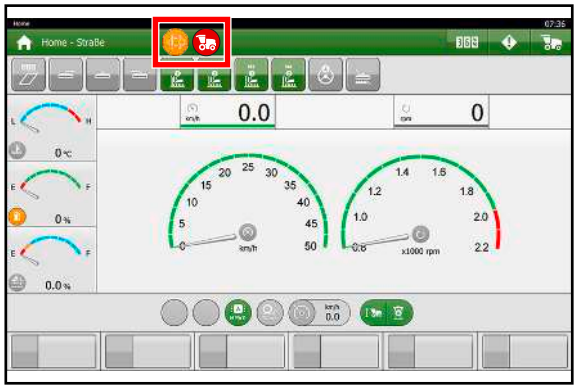
Section Control (7)

Bij uitvoering "Section Control"

Symbool	Toelichting
	Section Control is inactief.
	Section Control is klaar.
	Section Control is actief.

Wanneer een toets wordt ingedrukt, gaat het menu Machine "ISOBUS" open.

13.2 Weergave van storingen in het veld storingswaarschuwingen



EQG002-021

De volgende waarschuwingen en storingen kunnen in het weergavegedeelte "Storingswaarschuwingsveld" verschijnen:

Sym-bool	Aanduiding	Toelichting
	Waarschuwingslampje "Uitlaatgasreinigingssysteem"	Toont de status van het uitlaatgasreinigingssysteem.
	Geel waarschuwingslampje "Motor"	De motorelektronica heeft een fout aan de motor herkend.
	Rood waarschuwingslampje "Motor"	De motorelektronica heeft een ernstige fout aan de motor herkend. ▶ De motor onmiddellijk stoppen en de fout verhelpen.
	Waarschuwingslampje "Beperkte werking"	Wanneer de besturingselektronica een fout bij de rijaandrijving constateert, wordt de snelheid van de machine afhankelijk van de ernst van de fout begrensd op 0 tot 20 km/h. **WAARSCHUWING! Bijkomend worden de functies aandrijfslipregeling, snelheidsregeling en antiblokkeersysteem gedeactiveerd. De storing onmiddellijk verhelpen. Het beperkte bedrijf dient alleen voor het bergen van de machine.**
	Controlelampje "Koudebeschermingsmodus"	De koudebeschermingsmodus wort geactiveerd wanneer de omgevingstemperatuur en de temperatuur van het motorkoelmiddel onder een bepaalde waarde dalen. In de koudebeschermingsmodus is het motortoerental begrensd. Een voortgangsbalk onder het controlelampje geeft aan hoe lang de koudebeschermingsmodus nog actief is.

13.2.1 Waarschuwingslampjes – Vulniveau ureumtank

De in de tabel vermelde combinaties van statusindicaties van de waarschuwingslampjes geven het procentuele dalen van het vulniveau in de ureumtank weer.

Status van de waarschuwingslampjes		Toelichting
aan	uit	10 % ≥ vulniveau ureumtank > 5 % • 1e waarschuwing
aan	knipperend	5 % ≥ vulniveau ureumtank > 2,5 % • Het beschikbare draaimoment is gereduceerd tot 80% van het maximale draaimoment.
knippererend	knipperend	2,5 % ≥ vulniveau ureumtank > 2 % • Het beschikbare draaimoment wordt gereduceerd van 80% naar 20% van het maximale draaimoment.
knippererend	aan	Vulniveau ureumtank = 2 % • Het beschikbare draaimoment is gereduceerd tot 20% van het maximale draaimoment.

▶ Om weer het volledige motorcapaciteit en rijsnelheid te bereiken een voldoende hoeveelheid ureum van de voorgeschreven kwaliteit in de ureumtank doen.

13.2.2 Waarschuwingslampjes – ureumkwaliteit, fouten of manipulatie bij het uitlaatgasreinigingssysteem

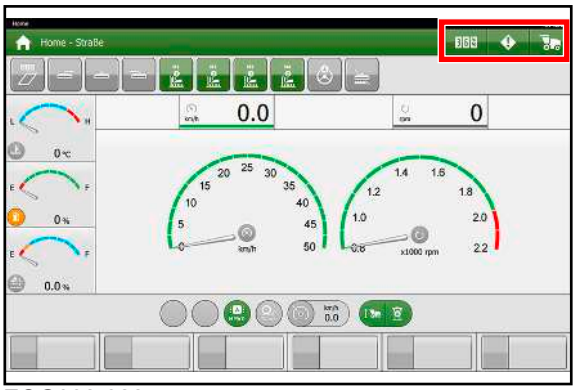
De in de tabel vermelde combinaties van statusindicaties van de waarschuwingslampjes geven fouten of manipulaties aan het uitlaatgasreinigingssysteem en een ontoelaatbare ureumkwaliteit weer.

Status van de waarschuwingslampjes		Toelichting
aan	uit	Tot 60 min motorlooptijd, nadat een fout of een manipulatie aan het uitlaatgasreinigingssysteem resp. een ontoelaatbare ureumkwaliteit is herkend. • 1e waarschuwing
aan	knippererend	Van 60 min – 170 min motorlooptijd na het herkennen van de oorzaak. • Het beschikbare draaimoment is gereduceerd tot 80% van het maximale draaimoment.
knippererend	knippererend	Van 170 min – 200 min motorlooptijd na het herkennen van de oorzaak. • Het beschikbare draaimoment wordt gereduceerd van 80% naar 20% van het maximale draaimoment.
knippererend	aan	Vanaf 200 min motorlooptijd na het herkennen van de oorzaak. • Het beschikbare draaimoment is gereduceerd tot 20% van het maximale draaimoment.

Om weer de volledige motorcapaciteit en rijsnelheid te bereiken:

- De ureumtank vullen met een voldoende hoeveelheid ureum van de voorgeschreven kwaliteit.
- De fout bij het uitlaatgasreinigingssysteem zoeken en verhelpen. Neem contact op met uw KRONE servicepartner.

13.3 Toetsen in de titelbalk



EQG002-022

Symbool	Aanduiding	Toelichting
	Menu "Tellers"	Opent het menu "Tellers".
	Menu "Storing"	Opent het menu "Storing".
	Hoofdmenu	Opent het hoofdmenu.

13.3.1 Menu "Tellers"

EQG002-083

In het menu "Tellers" kunnen via ondermenu's actuele machinegegevens worden opgeroepen.

✓ Het basisscherm is opgeroepen.

▶ Om het menu te openen indrukken.

➡ Het display geeft het menu "Tellers" met de bijbehorende ondermenu's weer.

Menu "Klantenteller"

EQG002-055

In het menu "Klantenteller" kunnen records van klanten worden aangemaakt.

✓ Het menu "Teller" is opgeroepen.

▶ Om het menu te openen indrukken.

➡ De lijst met aangemaakte klanten wordt weergegeven.

Klantenrecord aanmaken

EQG002-056

▶ Om een klantenrecord aan te maken,

indrukken.

⇨ Het alfanumerieke invoerveld "Achternaam" wordt geopend.

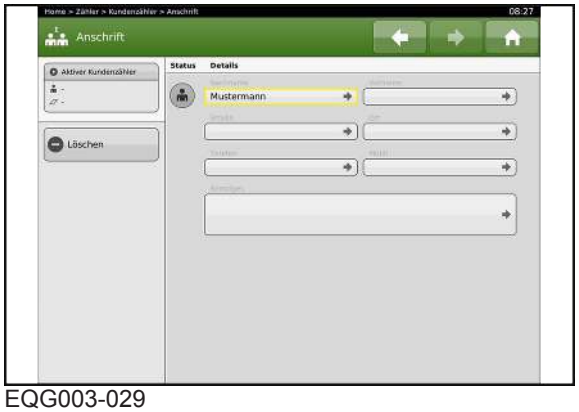
▶ De gegevens van de klant in het alfanumerieke invoerveld invoeren resp. wijzigen.

Bediening alfanumeriek invoerveld

- Om te wisselen van hoofdletters naar kleine letters, indrukken.
- Om van het alfanumerieke naar het numerieke toetsenbord te wisselen, indrukken.
- Om van het numerieke naar het alfanumerieke toetsenbord te wisselen, indrukken.
- Om speciale tekens in te voeren, indrukken.
- Om de klantenrecord op te slaan, indrukken.
- Om de invoer te annuleren en de oude instelling te behouden indrukken.

EQG003-027

- Om verdere gegevens van de klant in te voeren op drukken.
  - ⇨ Het menu met de invoervelden voor de klantenrecord wordt weergegeven.



EQG003-029

- Om de gegevens van de klant in te voeren, de overeenkomstige toets indrukken.
- De gegevens via het alfanumerieke invoerveld invoeren.

EQG003-028

➡ De aangemaakte klantrecords worden weergegeven in een lijst in de klantenteller.

▶ Om nog een klantenrecord aan te maken

indrukken.

▶ Om een klantenrecord op te roepen indrukken.

▶ Om de oppervlakteteller voor een klant op te roepen indrukken.

EQG003-032

➡ Het display geeft het overzicht "Oppervlakken" voor de desbetreffende klant weer.

➡ Voor elke nieuwe klant wordt automatisch een "Oppervlak 01" aangemaakt.

Oppervlak andere naam geven

▶ Om het scherm "Details oppervlak" op te vragen, indrukken.

EQG003-020

▶ Om een oppervlak een nieuwe naam te geven, de desbetreffende toets, in het voorbeeld

, indrukken.

➡ Het alfanumerieke invoerveld wordt geopend.

▶ Het oppervlak in het alfanumerieke invoerveld een nieuwe naam geven, *zie Pagina 220*.

▶ Om het oppervlak te verwijderen,

indrukken.

Oppervlakte aanmaken

EQG003-021

▶ Om een oppervlakte voor de klant aan te maken

indrukken.

➡ Het alfanumerieke invoerveld wordt geopend.

▶ De naam voor het nieuwe oppervlak in het alfanumerieke invoerveld invoeren, *zie Pagina 220*.

➡ De aangemaakte oppervlakken worden in het masker "Oppervlakken" in tabelvorm weergegeven.

Wanneer voor een klant meerdere oppervlaktes worden aangemaakt verschijnt aan het einde van de tabel een regel met de totale waardes voor de aangemaakte oppervlaktes van de klant.

Oppervlak wissen

EQG002-074

- ▶ Om een of meer oppervlakken te wissen, Löschen indrukken.
- ➡ Een selectiescherm wordt geopend.
- ▶ Het oppervlak of de oppervlakken die gewist moeten worden, moeten in het vierkant aan het eind van de regel worden geselecteerd.
- ▶ Om de geselecteerde oppervlakken te verwijderen, Löschen indrukken.

Oppervlakteteller starten en stoppen

EQG003-022

- ▶ Om de teller voor het desbetreffende oppervlak te starten, in het scherm "Oppervlakken" of in het scherm "Details oppervlak" op Starten drukken.
- ➡ De teller start en registreert de oppervlaktegegevens zolang tot de teller wordt gestopt.

EQG002-059

- ➡ Het actueel gemeten oppervlak wordt in het scherm "Klantenteller" en in het scherm "Oppervlakken" in het gedeelte "Actieve klantenteller" weergegeven. Het symbool voor het oppervlak en voor de klant heeft een groene achtergrond.
- ▶ Om de teller te stoppen, in het scherm "Oppervlakken" of Stoppen in het scherm "Details oppervlak" drukken.

> ***INFO***
>
> Als de toets of Starten een oppervlak wordt ingedrukt, hoewel de klantenteller voor een ander oppervlak is gestart, vindt een directe wissel van de gemeten oppervlakken plaats. Dat wil zeggen de teller van het tot nu toe geregistreerde oppervlak wordt gestopt en tegelijkertijd wordt de teller voor het andere oppervlak gestart.

Actuele oppervlaktegegevens bekijken

De actuele oppervlakgegevens kunnen in het scherm "Details oppervlak" worden bekeken.

EQG003-020

Menu "Dagteller"

EQG003-024

✓ Het menu "Teller" is opgeroepen.

▶ Om het menu te openen, indrukken.

➡ Drie dagtellers worden weergegeven die permanent de werk- en verbruiksgegevens van de machine voor de drie lopende werkperiodes weergeven. De datum en de tijd geven aan wanneer de dagtellers voor het laatst werden terugggezet.

▶ Om de werkperiode af te sluiten en de dagteller terug te zetten, indrukken.

▶ Om de waarden van een dagteller te selecteren in de desbetreffende regel

indrukken.

➡ Het scherm "Details dagteller" wordt geopend.

EQG003-023

In het scherm "Details dagteller" worden de volgende actuele gegevens voor de geselecteerde werkperiode weergegeven:

- Bedrijfsuren van de dieselmotor
- Bedrijfsuren van de maaiwerken
- Bedrijfsuren maaiwerken zwadafleg
- Bedrijfsuren maaiwerken gedeeltelijke breedafleg
- Bedrijfsuren maaiwerken breedafleg
- Brandstofverbruik
- Brandstofverbruik per oppervl.
- Kilometerteller (weg, veld, totaal)
- Oppervlakteteller
- Oppervlak zwadafleg
- Oppervlak gedeeltelijke breedafleg
- Oppervlak breedafleg

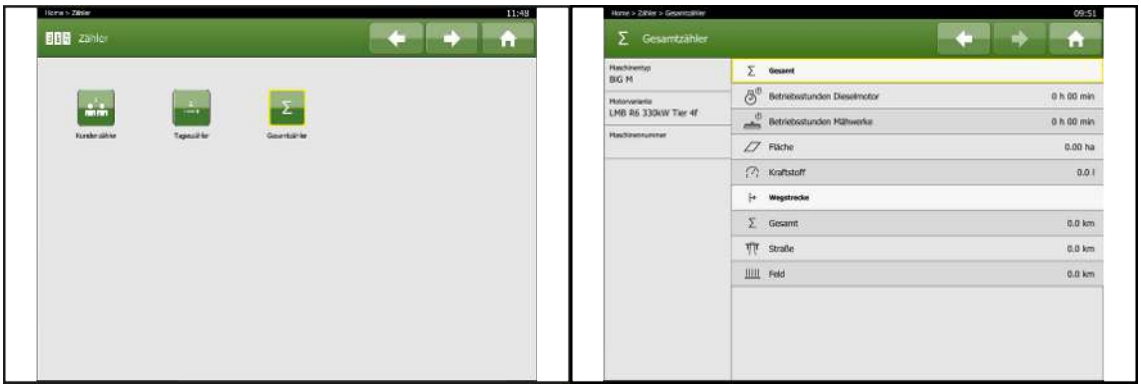
De werkperiodes kunnen afzonderlijk worden teruggezet, zodat de teller de gegevens steeds weer vanaf de waarde 0 begint te tellen.

▶ Om de werkperiode af te sluiten en de dagteller terug te zetten,

indrukken.

> ***INFO***
>
> De brandstofverbruiksmeting is niet geijkt en kan daarom niet voor afrekeningsdoeleinden worden gebruikt.

Menu "Totaalteller"



EQG002-012

✓ Het menu "Teller" is opgeroepen.

▶ Om het menu te openen Σ indrukken.

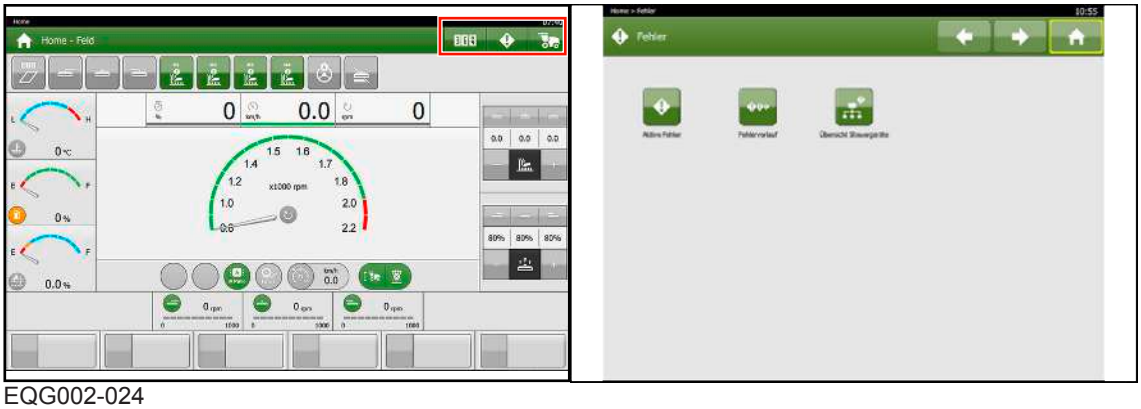
➡ De actuele werk- en verbruiksgegevens van de machine worden weergegeven.

De volgende actuele gegevens worden weergegeven:

- Bedrijfsuren van de dieselmotor
- Bedrijfsuren van de maaiwerken
- Oppervlakteteller
- Brandstofverbruik
- Kilometerteller (weg, veld, totaal traject)

> ***INFO***
>
> De brandstofverbruiksmeting is niet geijkt en kan daarom niet voor afrekeningsdoeleinden worden gebruikt.

13.3.2 Menu "Storing"



EQG002-024

✓ Het basisscherm is opgeroepen.

▶ Om het menu te openen ⚠ indrukken.

➡ Het display geeft het menu "Storing" met de bijbehorende ondermenu's weer.

Menu "Actieve fouten"

EQG003-025

✓ Het menu "Storing" is opgevraagd.

▶ Om het menu te openen indrukken.

➡ Het display toont het menu "Actieve fouten" met de actieve fouten aan de machine met storingsnummer en foutomschrijving.

▶ Om informatie over een fout op te vragen, naast de foutmelding indrukken.

➡ Het scherm bij de beschrijving van de storing wordt weergegeven.

EQG003-026

1 Geselecteerd storingsnummer
2 Korte beschrijving van de fout
3 Beschrijving van de fout
4 Toets "Sluiten"

▶ Om de beschrijving van de storing te sluiten, indrukken.

Menu "Storingsverloop"

Het storingsverloop kan alleen door een KRONE servicemonteur worden leeggemaakt.

EQG003-090

✓ Het menu "Storing" is opgevraagd.

▶ Om het menu te openen, indrukken.

➡ Het display toont het menu "Storingsverloop" met de foutmeldingen die sinds het laatste wissen van het storingsverloop zijn opgetreden.

▶ Om informatie over een fout op te vragen, naast de foutmelding indrukken.

➡ Het scherm bij de beschrijving van de storing wordt weergegeven.

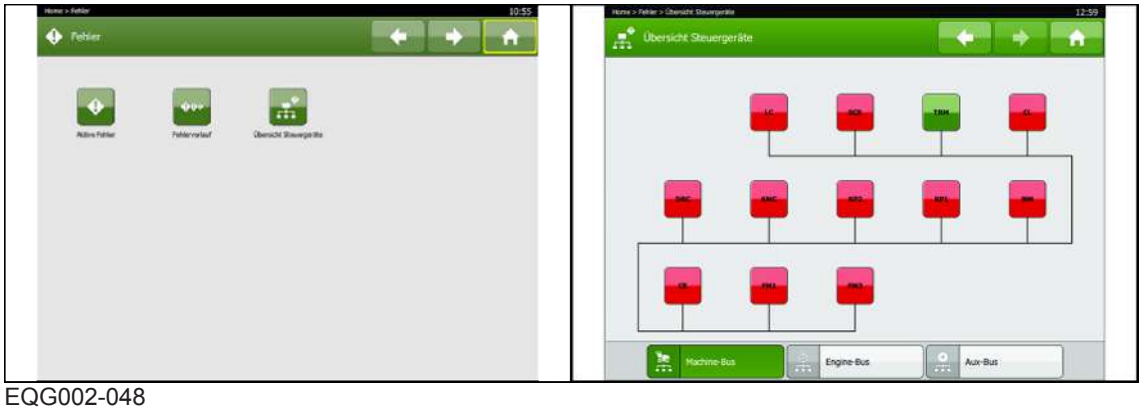
EQG003-026

1 Geselecteerd storingsnummer
2 Korte beschrijving van de fout
3 Beschrijving van de fout
4 Toets "Sluiten"

▶ Om de beschrijving van de storing te sluiten, indrukken.

Menu "Overzicht besturingsapparaten"

In het menu "Overzicht besturingsapparaten" worden de besturingsapparaten van de machine in een schematische voorstelling weergegeven.



EQG002-048

▶ Om het menu te openen, indrukken.

➡ Het display geeft het menu "Overzicht besturingsapparaten" weer.

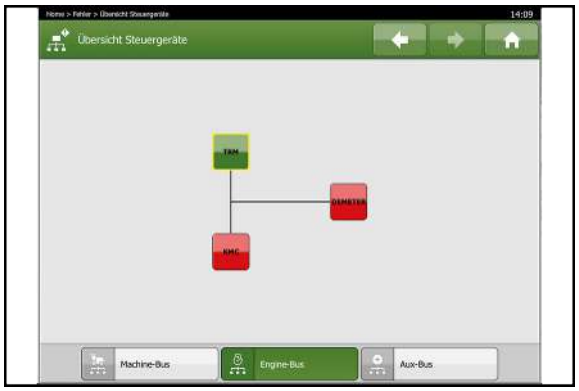
▶ Om het overzicht van de besturingsapparaten van de machinebus te openen,

indrukken.

Op de vlakken voor de besturingsapparaten staan de desbetreffende korte aanduidingen.

Via de kleur van de oppervlakken kan de status van de verschillende besturingsapparaten worden afgelezen.

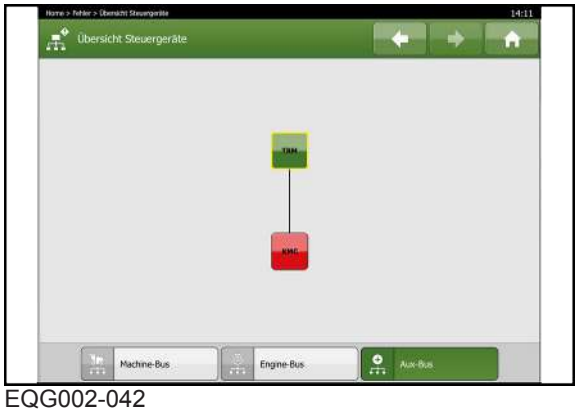
Symbool	Toelichting
	CAN-activiteit aanwezig, geen fouten.
	CAN-activiteit aanwezig, met één of meer fouten.
	Geen CAN-activiteit aanwezig, niet mogelijk fouten vast te stellen.



EQG002-041

- Om het overzicht van de besturingsapparaten van de engine-bus te openen,

indrukken.



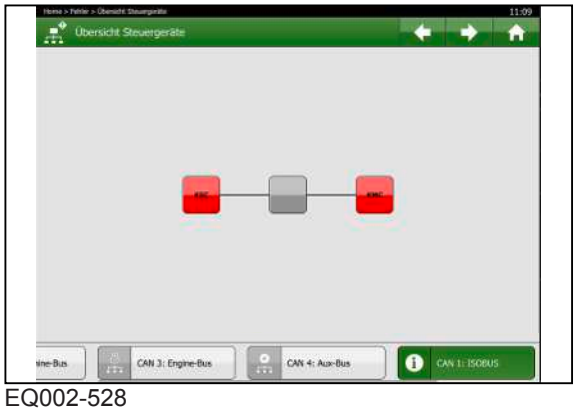
EQG002-042

- Om het overzicht van de besturingsapparaten van de AUX-bus te openen,

indrukken.

- Om het overzicht van de besturingsapparaten van de ISOBUS te openen,

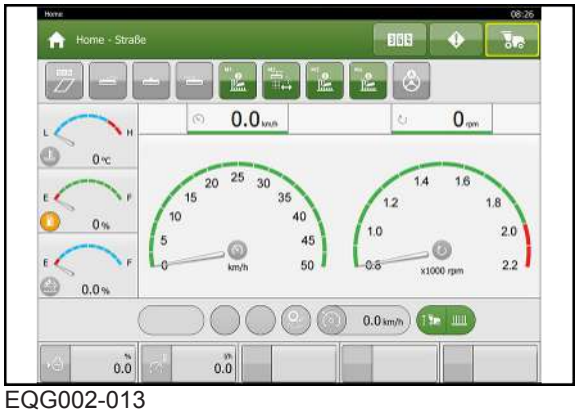
indrukken.



EQ002-528

- ▶ Om informatie over een besturingsapparaat op te roepen op de toets van het desbetreffende besturingsapparaat drukken.
- ➡ Het bijbehorende informatieveld wordt weergegeven.

13.3.3 Hoofdmenu



EQG002-013

- ✓ Het basisscherm is opgeroepen.
- ▶ Om het hoofdmenu te openen indrukken.

Naar de menustructuur en de navigatie in de menu's, *zie Pagina 239*.

13.4 Directe invoer "Werken op het veld"

EQG002-018

Via de directe invoer "Werken op het veld" kunnen instellingen direct vanuit het basisscherm "Werken op het veld" worden uitgevoerd, zonder dat het ondermenu hoeft te worden opgeroepen.

Om de vooringestelde instelwaarden te wijzigen, of indrukken.

Drukken op verkleint de ingestelde waarde:

- telkens al de knop wordt ingedrukt, met een gedefinieerde waarde.
- Wanneer de toets wordt ingedrukt en ingedrukt wordt gehouden, wordt de waarde langzaam doorlopend verkleind.
- Wanneer de toets langer ingedrukt wordt gehouden, wordt de waarde sneller verkleind.

Drukken op vergroot de ingestelde waarde:

- telkens al de knop wordt ingedrukt, met een gedefinieerde waarde.
- Wanneer de toets wordt ingedrukt en ingedrukt wordt gehouden, wordt de waarde langzaam doorlopend vergroot.
- Wanneer de toets langer ingedrukt wordt gehouden, wordt de waarde sneller vergroot.

13.5 Infogedeelte

EQG000-007

De toetsen in het infogedeelte kunnen via een selectieveld vrij worden bezet.

Toets bezetten

✓ Het basisscherm is opgeroepen.

▶ De te bezetten toets indrukken.

⇨ Het selectieveld wordt geopend.

▶ De gewenste bezetting selecteren.

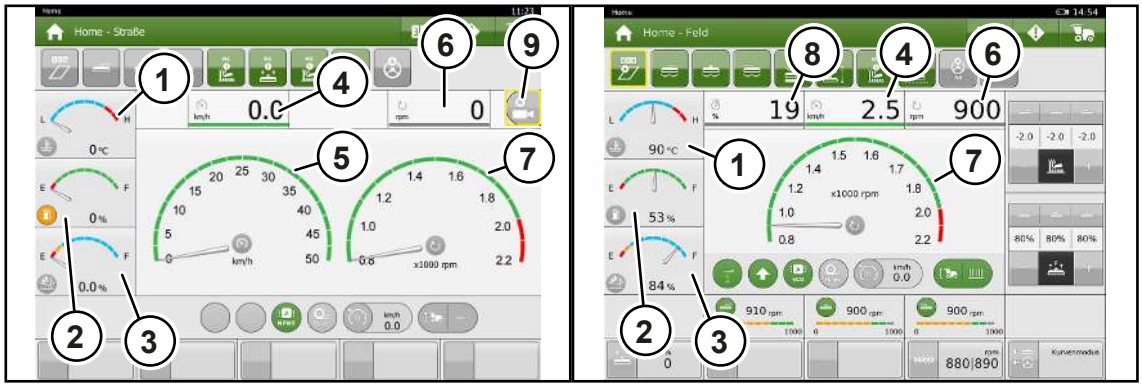
▶ Om de bezetting op te slaan, indrukken.

▶ Om het invoeren te annuleren indrukken.

Bij het opslaan van de selectie wordt de bestaande bezetting overschreven.

13.6 Weergavevak motor- en rijgegevens

Het weergavegedeelte "Motor- en rijgegevens" geeft de actuele brandstofmeters, motor- en rijgegevens van de machine weer.



EQG002-016

Pos.	Aanduiding	Toelichting
1	Weergave koelvloeistoftempera-tuur	Geeft de actuele koelvloeistoftemperatuur in °C weer (digitaal en analoog).
2	Weergave brandstofniveau	Geeft de actuele brandstofniveau in % weer (digi-taal en analoog).
3	Weergave ureumniveau	Geeft de actuele ureumniveau in % weer (digitaal en analoog).
4	Weergave snelheid digitaal	Geeft de actuele snelheid digitaal in km/h resp. mph weer.
5	Weergave snelheid analoog	Geeft de actuele snelheid analoog in km/h resp. mph weer (alleen in het basisscherm "Rijden op de weg").
6	Weergave motortoerental digitaal	Geeft het actueel motortoerental in rpm (o.p.m.) digitaal weer.
7	Weergave motortoerental ana-loog	Geeft het actueel motortoerental in rpm (o.p.m.) analoog weer.
8	Weergave motorbelasting digitaal	Geeft de actuele motorbelasting in % digitaal weer (alleen in het basisscherm "Werken op het veld").
9	Omschakeling achteruitrijcamera	Geeft het weergavebereik voor de achteruitrijca-mera weer.

Waarschuwingslampjes voor motor en brandstofmeters

Waarschuwingslampje voor koelvloeistoftemperatuur (1)

Symbool	Toelichting
	Koelvloeistoftemperatuur in orde.
	Koelvloeistoftemperatuur in het kritische bereik.

Waarschuwingslampje voor vulpeil brandstof (2)

Symbool	Toelichting
	Vulniveau brandstoftank groter dan 10 %.
	Vulniveau brandstoftank kleiner dan 10 %.

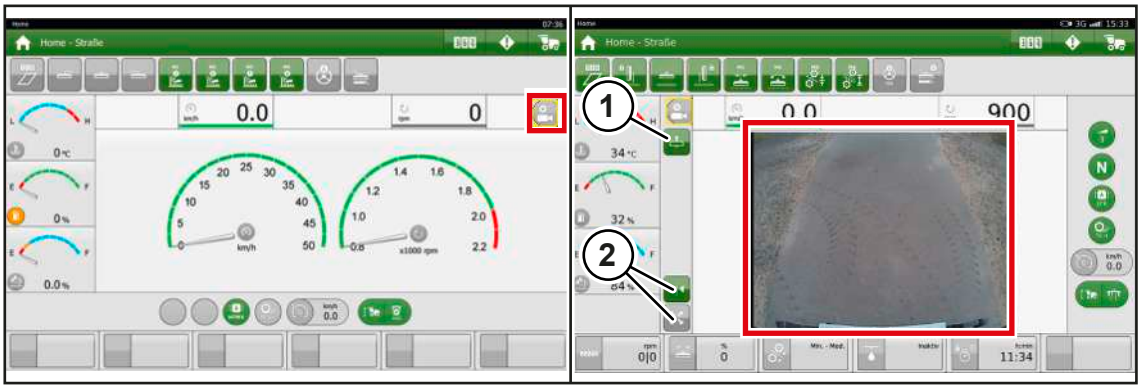
Waarschuwingslampje voor ureumniveau (3)

Symbool	Toelichting
	Vulniveau ureumtank groter dan 20 %.
	Weergave brandt: vulniveau ureumtank kleiner dan 20 %.
	Weergave knippert: het motorvermogen wordt gereduceerd.

Bij een vulniveau van minder dan 20% waarschuwen de waarschuwingslampjes in het waarschuwingsveld voor storingen voor een vermindering van maximale rijsnelheid en bereikbaar draaimoment.

- Om weer het volledige motorvermogen en rijsnelheid te bereiken een voldoende hoeveelheid ureum van de voorgeschreven kwaliteit in de ureumtank doen, *zie Pagina 295*.

Camerabeelden op het terminal weergegeven (9)



EQG002-084

Het beeld van de achteruitrijcamera kan op de terminal worden weergegeven.

▶ Om het beeld van de camera op de terminal weer te geven, indrukken.

➡ De terminal geeft het beeld van de camera weer.

Selectie van de camera (1)

Symbool	Toelichting
	Het beeld van de achteruitrijcamera wordt geselecteerd.
	Het beeld van de achteruitrijcamera wordt weergegeven.

Weergave op het terminal (2)

Symbool	Toelichting
	De spiegeling van het camerabeeld wordt geselecteerd.
	Het camerabeeld wordt gespiegeld weergegeven
	Het weergavebereik voor het camerabeeld wordt groter gemaakt.
	Het weergavebereik voor het camerabeeld wordt kleiner gemaakt.

Het camerabeeld kan op de terminal groter worden gemaakt.

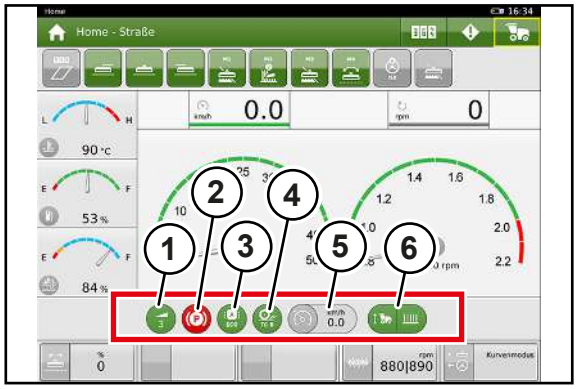
- ▶ Om het weergavebereik voor het camerabeeld te vergroten indrukken.
- ▶ Om het weergavebereik voor het camerabeeld te verkleinen indrukken

EQG002-086

- ▶ Om het camerabeeld uit te schakelen, indrukken.

13.7 Indicatielampjes rijaandrijving

De indicatielampjes in het hoofdweergavegedeelte rijaandrijving geven informatie over de actuele motor- en rij-instellingen.



EQG002-017

Weergave voor versnellingsgedrag (1)

Geeft de actuele waarde voor het versnellingsgedrag weer.

Symbool	Toelichting
	geringe versnelling
	middelhoge versnelling
	hoge versnelling
	maximale versnelling

Indicatielampje voor rijrichting en parkeerrem (2)

Geeft de rijrichting en de status van de parkeerrem aan.

Symbool	Toelichting
	Rijrichting vooruit
	Neutrale modus (stationair)
	Rijrichting achteruit
	Vastzetrem in aangetrokken

Indicatielampje voor PowerSplit (3)

Geeft de status van de Power Mode aan.

Symbool	Toelichting
	Handmatige "Eco-Power-werking" De dieselmotor werkt in spaarmodus.
	Handmatige "X-Power-werking" De dieselmotor werkt in het maximale vermogen.
	Automatische omschakeling tussen "Eco-Power-werking" en "X-Power-werking".

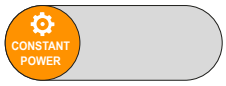
Indicatielampje voor aandrijfslipregeling (TC) (4)

Geeft de status van de aandrijfslipregeling (TC) aan.

Symbool	Aanduiding	Toelichting
	Aandrijfslipregeling (TC) inactief	
	Aandrijfslipregeling (TC) stand I actief	Het aandrijfmoment op de wielen wordt geregeld. Aandrijfslipregeling (TC) stand I laat slechts geringe slip (doordraaiende wielen) toe. Ingeschakelde aandrijfslipregeling (TC) stand I ontziet de graszode.
	Aandrijfslipregeling (TC) stand I regelt actief	
	Aandrijfslipregeling (TC) stand II actief	Het aandrijfmoment op de wielen wordt geregeld. Aandrijfslipregeling (TC) stand II laat verhoogde slip (doordraaiende wielen) toe. Aandrijfslipregeling (TC) stand II garandeert ook onder moeilijke omstandigheden een voldoende voortstuwing.
	Aandrijfslipregeling (TC) stand II regelt actief.	

Weergave voor de snelheidsregeling (5)

Geeft de status van het snelheidsregeling en de opgeslagen snelheid bij werking met het snelheidsregelsysteem weer.

Symbool	Aanduiding	Toelichting
	De snelheidsregeling is inactief	De opgeslagen snelheid bij de werking met de cruise control bedraagt 12 km/h.
	De snelheidsregeling is actief	
	Rijaandrijving bevindt zich aan de vermogensgrens	De rijaandrijving bevindt zich aan de vermogensgrens. De machine kan niet worden versneld zolang dit symbool verschijnt. Het symbool kan ook verschijnen als de snelheidsregeling inactief is.
	Grenslastregeling actief	
	Grenslastregeling is actief en rijaandrijving bevindt zich aan de vermogensgrens	De rijaandrijving bevindt zich aan de vermogensgrens. De machine kan niet worden versneld zolang dit symbool verschijnt.

Indicatielampje voor machinehoogte (6)

Symbool	Toelichting
	De machinehoogte bevindt zich in wegpositie.
	De machinehoogte bevindt zich in veldpositie.
	De machinehoogte bevindt of tussen wegpositie en veldpositie, onder de wegpositie of boven de veldpositie.

14 Terminal – menu's

⚠ *WAARSCHUWING*

Persoonlijk letsel en/of machineschade door niet in acht nemen van foutmeldingen

Bij het niet in acht nemen van foutmeldingen zonder de storing te verhelpen, kunnen persoonlijk letsel en/of ernstige schade aan de machine ontstaan.

- Bij aangegeven foutmelding de storing verhelpen.
- Als de storing niet kan worden verholpen, neem dan contact op met de servicepartner van KRONE.

14.1 Menustructuur

De menustructuur bestaat naargelang de uitrusting van de machine uit de volgende menu's.

Menu	Onderme-nu			Toelichting
				Machine
				Elektronica
				E-solutions
				Geactiveerde add-ons
				Historie
				Telemetrie
				Telemetrie In het menu bestaat de mogelijkheid dat een KRONE klantenservicemedewerker op het beeldscherm aan zijn werkplek dezelfde gegevens worden getoond als op de terminal van de machine worden weergegeven. Het besturingsapparaat KRONE SmartConnect brengt via het mobiele communicatienetwerk de verbinding met de KRONE-klantenservice tot stand en verstuurt de gegevens.
				Diagnose *zie Pagina 248*
				Instellingen
				Versies besturingsapparaten

Menu	Onderme-nu			Toelichting
				Software In het menu worden de actuele software-standen van de besturingsapparaten weer-gegeven.
				Hardware In het menu worden de hardwarestanden van de besturingsapparaten weergegeven.
				ISOBUS
				Instellingen
				Tanks
				Motoroliepeil In het menu wordt het motoroliepeil weer-gegeven, *zie Pagina 290*.
				Hydraulische olietank In het menu worden het hydraulische olie-niveau en de navulhoeveelheid weergege-ven. **INFO:** Het hydraulische olieniveau en de navul-hoeveelheid worden alleen correct weerge-geven wanneer de machine zich in de transportstand bevindt, *zie Pagina 170*.
				Camerasysteem
				Instellingen

Menu	Onderme-nu		Toelichting
			Cabine
			Terminal
			Instellingen In het menu worden de actuele instellingen van de ter-minal voor taal, dag-/nacht-weergave, maateenheden, datum en tijd weergegeven en kunnen deze worden ge-wijzigd.
			Informatie In het menu wordt de softwarestand van de terminal weergegeven.

Menu	Onderme-nu		Toelichting
			Armleuning
			Diagnose *zie Pagina 248*
			Toetsentest In het menu kan een test worden uitgevoerd van de toetsen van het toetsenveld, van de bedrijfsmodi- keuzeschakelaar en van de navigatiemodule, *zie Pagina 250*.
			Rijhendel
			Instellingen In het menu kunnen functies worden toewezen aan de memory-toetsen M1, M2, M3 en M4 op de rijhendel.
			Toetsentest In het menu kan een test van de toetsen van de rijhendel worden uitgevoerd, *zie Pagina 250*.
			Interieurverlichting
			Instellingen In het menu kan de intensiteit van de interieurverlichting van bedieningselementen en rijhendel worden ingesteld.
			Printer
			Instellingen In het menu kan het printertype worden ingesteld.
			Ruitenwisser
			Instellingen
			Verlichting

Menu	Onderme-nu		Toelichting
			Instellingen In het menu wordt de tijdsduur voor de activering van de functies "Coming Home" en "Leaving Home" en de verlichting voor het tanken ingesteld. ▶ Voor de beschrijving van de functies "Coming Home" en "Leaving Home" en de verlichting voor het tanken, *zie Pagina 94*.
			Diagnose *zie Pagina 248*
			Toetsentest In het menu kan een test van de toetsen bij de lichtbedieningseenheid worden uitgevoerd, *zie Pagina 250*.

Menu	Onderme-nu		Toelichting
			Centrale smering
			Instellingen In het menu kan de smeerstofhoeveelheid voor een smeercyclus van de centrale smeerinstallatie worden ingesteld.
			Diagnose *zie Pagina 248*
			Onderhoud In het menu wordt de onderhoudsstatus van de centrale smering weergegeven.

Menu	Onderme-nu		Toelichting
			Maaifuncties
			Frontmaaiwerk
			Instellingen
			Diagnose *zie Pagina 248*
			Kalibratie In het menu worden de bovenste eindpositie en de werkstand van het frontmaaiwerk bepaald. *zie Pagina 394*

Menu	Onderme-nu		Toelichting
			Koppelen Frontmaaiwerk vastkoppelen, *zie Pagina 138* Frontmaaiwerk loskoppelen, *zie Pagina 142*
			Zijmaaiwerken
			Instellingen
			Diagnose *zie Pagina 248*
			Kalibratie In het menu worden de bovenste eindposities en de werkstanden van de zijmaaiwerken gekalibreerd. *zie Pagina 394*
			Zijbescherming maaiwerk
			Diagnose *zie Pagina 248*
			Zwadkap
			Diagnose *zie Pagina 248*
			Maaiwerkaandrijving
			Instellingen
			Diagnose *zie Pagina 248*
			Zijverschuiving frontmaaiwerk
			Instellingen
			Diagnose *zie Pagina 248*
			Handmatige bediening *zie Pagina 252*
			Maaihoogte

Menu	Onderme-nu		Toelichting
			Overzicht De maaihoogte kan aan de verschillende bodemomstandigheden aangepast worden. In het menu kunnen telkens twee maaihoogten voor de maaiwerken worden gewijzigd en opgeslagen. *zie Pagina 253*.
			Instellingen
			Diagnose *zie Pagina 248*
			Kalibratie *zie Pagina 391*
			Fijne kalibratie *zie Pagina 393*
			Maaiwerkontlasting
			Ontlasting Via de maaiwerkontlasting wordt de bodemdruk van de maaibalk aan de plaatselijke omstandigheden aangepast. Om de graszode te ontzien, moet de maaibalk zover worden ontlast dat hij bij het maaien niet springt en op de ondergrond geen sleepsporen achterlaat. In het menu wordt de actuele maaiwerkontlasting weergegeven. Er kunnen 2 instellingen voor de maaiwerkontlasting worden opgeslagen, *zie Pagina 254*.
			Instellingen In het menu worden de actuele en opgeslagen instellingen voor de maaiwerkontlasting weergegeven en kunnen worden gewijzigd.
			Kalibratie In het menu wordt de kalibratie van de maaiwerkontlasting van de maaiwerken uitgevoerd, *zie Pagina 390*.
			Wendakker
			Instellingen In het menu worden instellingen van het wendakkermanagement, de zijmaaiwerken en het frontmaaiwerk weergegeven.
			Maaiwerkprofiel
			Instellingen In het menu kan de overlapping van het maaispoor worden ingesteld.

Menu	Onderme-nu		Toelichting
			Motor
			Dieselmotor
			Instellingen
			Diagnose *zie Pagina 248*
			Onderhoud In het menu "Dieselmotor onderhoud" staan de resterende bedrijfsuren van de dieselmotor tot de volgende onderhoudsdatum. De weergave telt de bedrijfsuren van de dieselmotor tot de volgende onderhoudsdatum van de dieselmotor omlaag.

Menu	Onderme-nu		Toelichting
			Hydrauliek
			Werkhydrauliek
			Diagnose *zie Pagina 248*

Menu	Onderme-nu		Toelichting
			Rijfuncties In het menu kunnen instellingen aan de componenten van het onderstel worden uitgevoerd.
			Automatisch stuursysteem
			Instellingen In het menu worden de instellingen voor parameters van het automatisch stuursysteem weergegeven en kunnen hier worden gewijzigd.
			Diagnose *zie Pagina 248*
			Rijaandrijving
			Kalibratie In het menu vindt een controle van het rempedaal op plausibiliteit plaats, *zie Pagina 391*.

Menu	Onderme-nu		Toelichting
			Diagnose *zie Pagina 248*
			Assen
			Instellingen In het menu kan de positie van de assen bij maaiwerk-activering worden weergegeven en ingesteld.
			Diagnose *zie Pagina 248*
			Onderhoud In het menu "Assen onderhoud" wordt geselecteerd welke zuigers via de toetsen in het toetsenveld moeten worden aangestuurd.

Menu	Onderme-nu		Toelichting
			Machine-instellingen In het menu worden de maaiwerkversie en de instellingen ten aanzien van het maaispoor weergegeven en kunnen hier gewijzigd worden.
			Gebruikersniveau In het menu worden de actueel aangemelde gebruikers-categorieën weergegeven. **INFO:** De instelling kan door de onderhoudsmonteur worden gewijzigd.

14.2 Menuniveau oproepen

EQ002-052

Het hoofdmenu bestaat naargelang de uitrusting van de machine uit de volgende menu's:

Symbool	Aanduiding
	Menu "Machine"
	Menu "Cabine"
	Menu "Centrale smering"
	Menu "Maaifuncties"
	Menu "Motor"
	Menu "Hydrauliek"
	Menu "Rijfuncties"
	Menu "Machine-instellingen"
	Menu "Gebruikersniveau"

INFO

Door aanraking van de ingekleurde delen van de machineafbeelding in het display worden de bijbehorende menu's meteen geopend.

- Om het menuniveau vanuit het basisscherm op te roepen, indrukken.

14.3 In menu's navigeren

De functies van de terminal zijn verdeeld in menu's. Met de toetsen in de verschillende menu's kunt u in de menustructuur navigeren.

- Om uit het basisscherm naar het hoofdmenu te gaan, indrukken.
- Om vanuit het hoofdmenu een menu te openen, de toets van het bijbehorende menu indrukken.
- Om ondermenu's vanuit een menu te openen, de toets van het bijbehorende ondermenu indrukken.
- Om vanuit een ondermenu naar een ander ondermenu te gaan de toets van het ondermenu in de voetregel indrukken.
- Om het actuele menu te verlaten, indrukken.

- Om vanuit een menu naar het hoofdmenu te gaan, meermaals indrukken tot het hoofdmenu is bereikt.
- Om na een stap terug weer een invoerstap vooruit te gaan indrukken.
- Om vanuit het hoofdmenu of een menu naar het basisscherm te gaan, indrukken.

14.3.1 Parameter wijzigen/opslaan

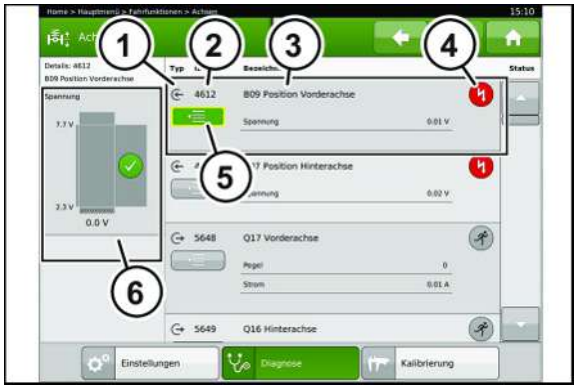
- Om een parameter te wijzigen de desbetreffende toets van de parameter indrukken.
- ➡ Afhankelijk van het instelmenu wordt een waarde-invoerveld of een selectieveld geopend.
- Wanneer een waarde-invoerveld wordt geopend, de waarde van de parameter wijzigen.
- Wanneer een selectieveld wordt geopend, de selectie van de parameter wijzigen.
- Om de instelling op te slaan indrukken.
- Om de invoer te annuleren en de oude instelling te behouden indrukken.

14.4 Menu "Diagnose" toelichting

> ***INFO***
>
> Dit hoofdstuk dient als algemene toelichting voor de omgang met de diagnoseschermen. De in de afzonderlijke menu's te selecteren diagnoseschermen worden niet meer in detail vermeld.

In de menu's "Diagnose" staan de sensoren/actoren en de afleesbare proceswaarden van de menu-bouwgroep opgesomd.

Voor deze componenten/waarden kan de aanwezige spanning/stroom worden afgelezen.



EQG002-050

1 Symbool voor componenttype/proces-waarde
2 Nummer van de sensor/actor
3 Aanduiding van de sensor/actor
4 Status van de sensor/actor
5 Toets voor het openen van de grafische weergave van de sensor
6 Grafische weergave van de aanwezige en toegestane stroomwaarden van de geselecteerde sensor/actor

▶ Om de grafische weergave van een sensor of actor te openen, indrukken.

INFO

Dit scherm is nodig bij contact met de klantenservice omdat het vakpersoneel uit de weergegeven waarden conclusies kunnen trekken op storingen van de machine.

Componenttype/proceswaarde

Symbool	Toelichting
	Sensor
	Actor
	Proceswaarde

Statusindicaties van de sensor/actor

Symbool	Toelichting
	Sensor/actor actief
	Sensor/actor inactief
	Sensor contact
	Sensor contactloos
	OK
	Niet OK
	Toets ingedrukt, schakelaar gesloten
	Toets niet ingedrukt, schakelaar niet gesloten
	Kabelbreuk

Symbool	Toelichting
	Kortsluiting
	Kabelbreuk/kortsluiting
	Andere fout
	Status niet beschikbaar

14.5 Menu "Toetsentest" - toelichting

INFO

Dit hoofdstuk dient als algemene toelichting voor de omgang met de menu's "Toetsentest". De in de afzonderlijke menu's te selecteren toetsentests worden niet meer in detail vermeld.

De toetsentests zijn beschikbaar voor de onderstaande bedieningselementen:

Bedieningselement	Toelichting
KP1	Toetsentest linker helft van het toetsenveld
KP2	Toetsentest rechter helft van het toetsenveld
MMS	Toetsentest bedrijfsmodi-keuzeschakelaar
NM	Toetsentest navigatiemodule
Lichtbedieningseenheid	Toetsentest lichtbedieningseenheid
Rijhendel	Toetsentest rijhendel

INFO

De bedrijfsmodi-keuzeschakelaar moet in de stand "Neutrale modus" staan en de contactsleutel in stand "II", zodat de menu's "Toetsentest" in de terminal beschikbaar zijn. Alleen de toetsentest van de bedrijfsmodi-keuzeschakelaar is zonder deze maatregel beschikbaar in de terminal.

✓ Het betreffende menu "Toetsentest" is geopend.

▶ Om een bedieningselement te selecteren dat moet worden onderzocht, de toets van het overeenkomstige bedieningselement indrukken

⇨ Het bedieningselement wordt in het terminal weergegeven.

▶ De toets indrukken die moet worden onderzocht, en in het terminal controleren welke achtergrondkleur de toets krijgt.

De kleuren van de toetsen in de terminal geven aan of tussen het bedieningselement en het besturingsapparaat een fout is opgetreden.

Symbool	Toelichting
	Toets wordt niet ingedrukt.
	Toets wordt ingedrukt.
	Fout herkend.

15 Instellingen

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, *zie Pagina 17*.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

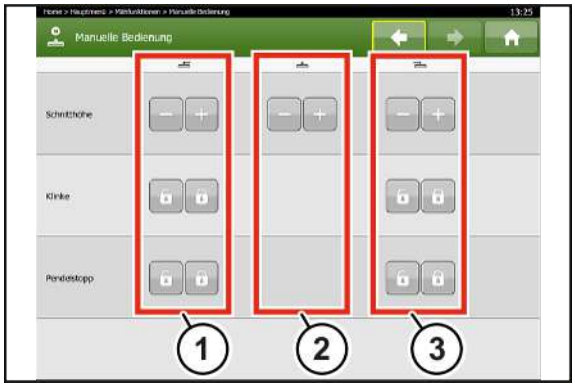
Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, *zie Pagina 33*.

15.1 Instellingen in de terminal

15.1.1 Handmatige instellingen

In het menu "Maaifuncties", "Handmatige bediening" kunnen handmatige instellingen bij de maaiwerken worden ingesteld.



EQ002-224

✓ Het menu "Maaifuncties", "Handmatige bediening" is opgevraagd.

- In het weergavebereik (1) wordt het linker zijmaaiwerk handmatig bediend.
- In het weergavebereik (2) wordt het frontmaaiwerk handmatig bediend.
- In het weergavebereik (3) wordt het rechter zijmaaiwerk handmatig bediend.

▶ Om de maaihoogte te verhogen, + indrukken.

▶ Om de maaihoogte te verlagen, − indrukken.

▶ Om de klink te ontgrendelen, 🔓 indrukken.

- ▶ Om de klink te vergrendelen, indrukken.
- ▶ Om de pendelstop te ontgrendelen, indrukken.
- ▶ Om de pendelstop te vergrendelen, indrukken.

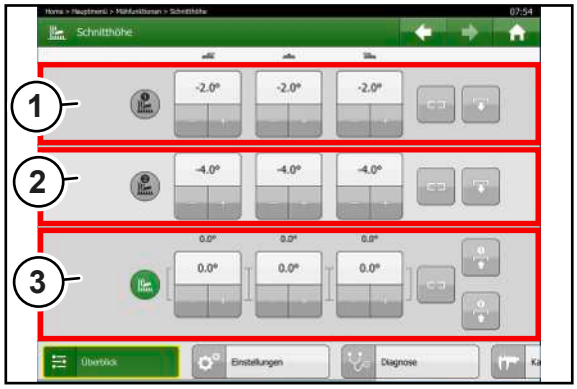
15.1.2 Maaihoogte instellen

Maaihoogte	Gebruiksomstandigheden
8–11 cm	hoge maaihoogte Akkervoer droge of vochtige bodem.
4-6 cm	Akkervoer droge of normale bodem.
ca. 3 cm	lage maaihoogte **Grasnerf kan worden beschadigd.**

De maaihoogte kan aan de verschillende bodemomstandigheden aangepast worden. In het menu "Maaifuncties", "Maaihoogte maaihoogte-overzicht" kunnen telkens twee maaihoogten voor de maaiwerken worden gewijzigd en opgeslagen. De maaihoogte wordt via de hoek ingesteld.

Maaihoogte 1 en maaihoogte 2 opslaan

✓ Het menu Maaifuncties "Maaihoogte-overzicht" is opgevraagd.



EQ002-087

In het weergavegedeelte (3) wordt de actuele maaihoogte van alle maaiwerken weergegeven.

- ▶ Om de waarden voor ieder maaiwerk afzonderlijk te wijzigen, indrukken. Daarna met of de waarden voor het betreffende maaiwerk wijzigen.
- ▶ Om de waarden voor alle maaiwerken proportioneel te wijzigen, indrukken. Daarna met of de waarden voor alle maaiwerken wijzigen.
- ▶ Om de waarden voor maaihoogte 1 op te slaan, indrukken.
- ➡ In het weergavegedeelte (1) worden de waarden overgenomen.
- ▶ Om de waarden voor maaihoogte 2 op te slaan, indrukken.
- ➡ In het weergavegedeelte (2) worden de waarden overgenomen.
- ▶ Om de waarden in de weergavegedeeltes (1) of (2) op te roepen, indrukken.

INFO

Voor een optimale gewasstroom moet de maaibalk altijd licht naar voren zijn geheld. Wanneer er niettemin hoger moet worden gemaaid:

- ▶ **Bij de uitvoering "Hoogsnijglijder"**: hoogsnijglijder monteren, frontmaaiwerk, *zie Pagina 258*, zijmaaiwerken, *zie Pagina 268*.

15.1.3 Maaiwerkontlasting instellen

Via de maaiwerkontlasting wordt de bodemdruk van de maaibalk aan de plaatselijke omstandigheden aangepast. Om de graszode te ontzien, moet de maaibalk zover worden ontlast dat hij bij het maaien niet springt en op de ondergrond geen sleepsporen achterlaat.

INFO

Er wordt een instelling van de ontlasting van de maaiwerken van minstens 85% geadviseerd. Door een hogere ontlasting wordt slijtage gereduceerd.

In het menu "Maaiwerkontlasting ontlasting" wordt de actuele maaiwerkontlasting weergegeven. Er kunnen 2 instellingen voor de maaiwerkontlasting worden opgeslagen.

- ✓ Het menu "Maaifuncties" is opgevraagd.

Maaiwerkontlasting 1 en maaiwerkontlasting 2 opslaan

EQ002-088

- In het weergavebereik (1) wordt de eerste waarde van de maaiwerkontlasting weergegeven en opgeslagen.
- In het weergavebereik (2) wordt de tweede waarde van de maaiwerkontlasting weergegeven en opgeslagen.
- In het weergavebereik (3) wordt de actuele maaiwerkontlasting van alle maaiwerken weergegeven en opgeslagen.

▶ Om de waarden voor ieder maaiwerk afzonderlijk te wijzigen, indrukken. Daarna met of de waarden voor het betreffende maaiwerk wijzigen.

▶ Om de waarden voor alle maaiwerken proportioneel te wijzigen, indrukken. Daarna met of de waarden voor alle maaiwerken wijzigen.

▶ Om de waarden voor maaiwerkontlasting 1 op te slaan, indrukken.

➡ In het weergavegedeelte (1) worden de waarden overgenomen.

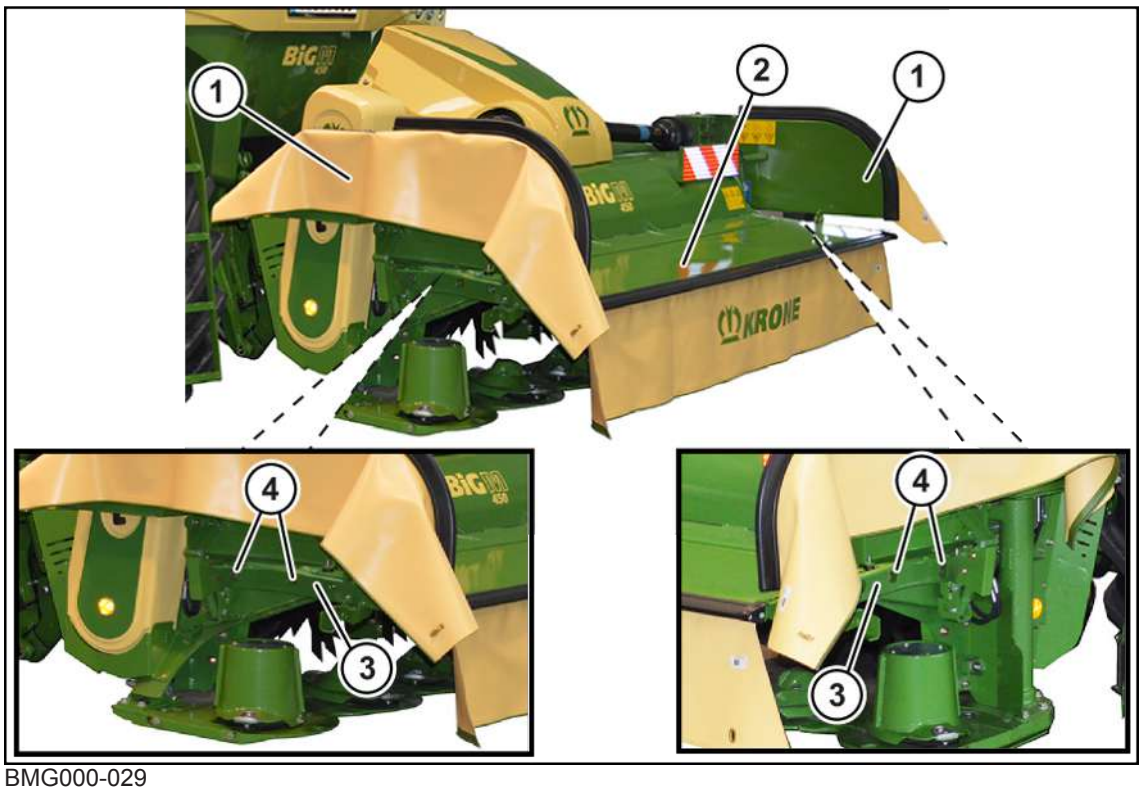
▶ Om de waarden voor maaiwerkontlasting 2 op te slaan, indrukken.

➡ In het weergavegedeelte (2) worden de waarden overgenomen.

▶ Om de waarden in de weergavegedeeltes (1) of (2) op te slaan, indrukken.

15.2 Instellingen aan het frontmaaiwerk

15.2.1 Zijbeschermingen op het frontmaaiwerk instellen



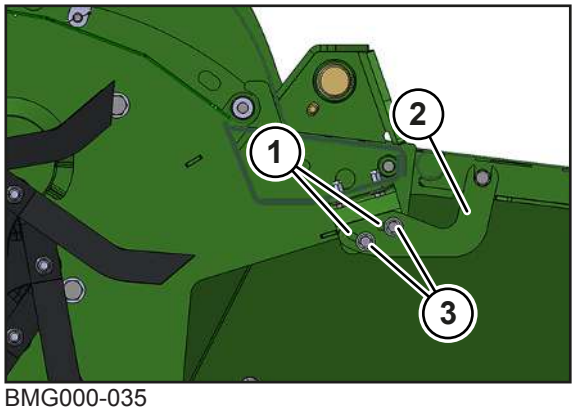
BMG000-029

De volledige veiligheidsinrichting kan door het verstellen van de beschermingen aan de oogstcondities worden aangepast. Om het knikken van het stengelgewas door te laag ingestelde bescherming te vermijden, de beschermingen hoog instellen. Om het wegslingeren van stenen e.d. bij laag oogstgoed te voorkomen, de beschermingen laag instellen.

✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

- De zijbeschermingen (1) omhoog klappen, *zie Pagina 195*.
- De schroeven (4) losdraaien.
- Via de console (3) de hoogte van de zijbescherming (1) instellen.
- De schroeven (4) aantrekken.

Ondersteuning voorzijdebescherming bijstellen

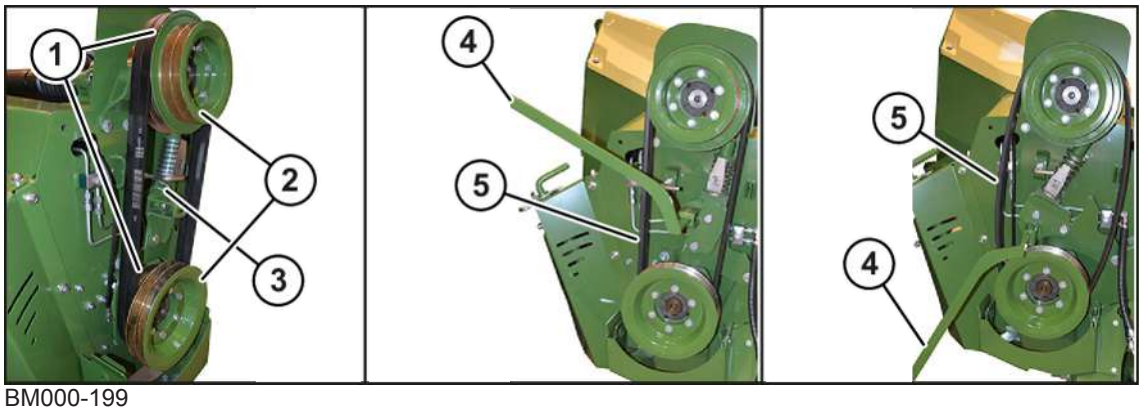


BMG000-035

Nadat de zijbeschermingen werden ingesteld, moeten de beide ondersteuningen van de voorzijdebescherming worden bijgesteld, hiertoe:

- De schroeven (3) aan beide ondersteuningen van de voorzijdebescherming (2) losmaken.
- De beide ondersteuningen van de voorzijdebescherming (2) via de langgaten (1) zo verstellen dat de voorzijdebescherming wordt ondersteund.
- De schroeven (3) aan beide ondersteuningen van de voorzijdebescherming vastdraaien.

15.2.2 Kneuzertoerental instellen



BM000-199

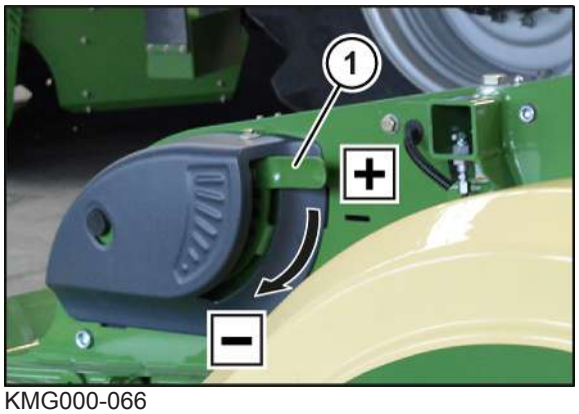
Op de riemaandrijving van het frontmaaiwerk kunnen 2 kneuzertoerentallen worden ingesteld. Hiermee worden de werking van de kneuzer en het benodigd vermogen beïnvloed.

Maximaal toerental: 1.000 o.p.m. (binnenste riemschijf (1): grote riemschijf boven, kleine riemschijf onder)

Minimaal toerental: 700 o.p.m. (buitenste riemschijf (2): kleine riemschijf boven, grote riemschijf onder)

- ✓ Het frontmaaiwerk bevindt zich in de werkstand, *zie Pagina 99*.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.
- ✓ De bescherming van de kneuzeraandrijving is gedemonteerd, *zie Pagina 319*.
- Om het kneuzertoerental op 700 o.p.m. in te stellen, de krachtband (5) op de beide buitenste riemschijven (2) spannen, hiervoor:
  - De riemaandrijving op het frontmaaiwerk ontspannen, *zie Pagina 322*,
  - De krachtband (5) op de beide buitenste riemschijven (2) positioneren.
  - De riemaandrijving op het frontmaaiwerk spannen,*zie Pagina 322*.
- Om het kneuzertoerental van het frontmaaiwerk op 1000 o.p.m. in te stellen, de krachtband (5) op de beide binnenste riemschijven (1) spannen, hiervoor:
  - De riemaandrijving op het frontmaaiwerk ontspannen, *zie Pagina 322*.
  - De krachtband (5) op de beide binnenste riemschijven (2) positioneren.
  - De riemaandrijving op het frontmaaiwerk spannen,*zie Pagina 322*.
- De bescherming van de kneuzeraandrijving monteren, *zie Pagina 319*.

15.2.3 Kneuspercentage instellen



KMG000-066

De kneusgraad kan door het verstellen van de kneusplaat via de hendel (1) worden veranderd.

✓ De machine bevindt zich in de werkstand, *zie Pagina 190*.

✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

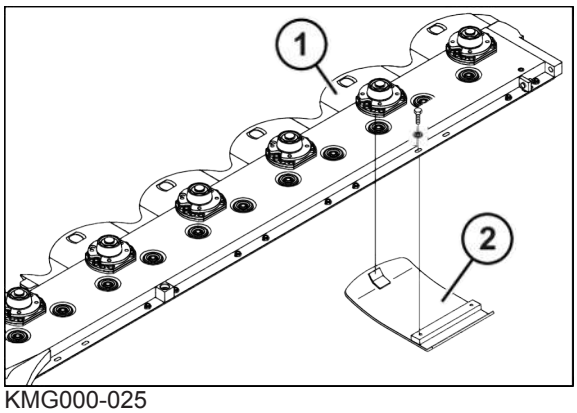
▶ De hendel (1) verstellen.

➡ In de richting "**+**": de afstand tussen de tanden en de kneusplaat wordt kleiner. De kneusgraad wordt verhoogd.

➡ In de richting "**+**": de afstand tussen de tanden en de kneusplaat wordt groter. De kneusgraad wordt verlaagd.

15.2.4 Maaihoogte op het frontmaaiwerk met hoogsnijglijders verhogen

Bij uitvoering "Hoogsnijglijder"



KMG000-025

Met hoogsnijglijders kan de maaihoogte worden verhoogd. De hoogsnijglijders volgens de afbeelding onder de maaischijven resp. onder de maaitrommel monteren.

✓ Het frontmaaiwerk is opgetild , *zie Pagina 99*.

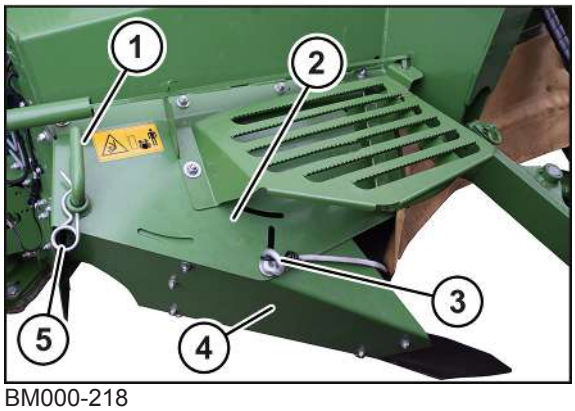
✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

✓ Het frontmaaiwerk is veilig ondersteund, *zie Pagina 33*.

▶ De hoogsnijglijders (2) in de glijrail (1) steken en vastschroeven.

15.2.5 Breedafleg instellen

Door demontage van de zwadklep wordt het oogstgoed breder afgeworpen.



BM000-218

✓ De machine bevindt zich in de werkstand, *zie Pagina 190*.
✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

Zwadkleppen rechts/links demonteren en monteren

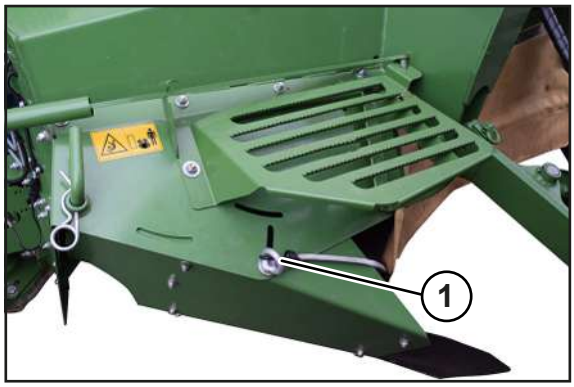
Zwadkleppen demonteren

▶ De veerstekker (5) eruit trekken en de bout (1) verwijderen.
▶ De oogbout (3) eruit schroeven.
▶ De zwadklep (4) eraf halen en met de montagedelen veilig bewaren voor latere montage.

Zwadkleppen monteren

▶ De zwadklep (4) met bout (1), veerstekker (5) en oogbout (3) aan de kap (2) monteren.

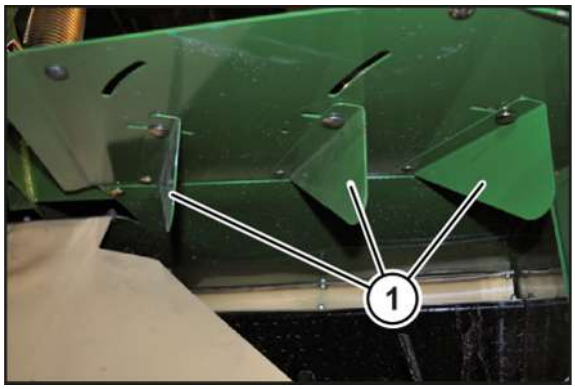
15.2.6 Zwadbreedte instellen



BMG000-032

✓ Het frontmaaiwerk bevindt zich in de werkstand, *zie Pagina 99*.
✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.
▶ De oogbout (1) aan de rechter- en linkerzijde van de machine losdraaien.
▶ Om de zwadbreedte in te stellen de oogbout (1) in het langgat verschuiven. De zwadbreedte zo instellen dat de banden van de machine niet over het zwad rijden.
▶ De oogbout (1) met de hand aantrekken.

15.2.7 Geleidingsplaten controleren



BM000-219

✓ De machine bevindt zich in de werkstand, *zie Pagina 190*.

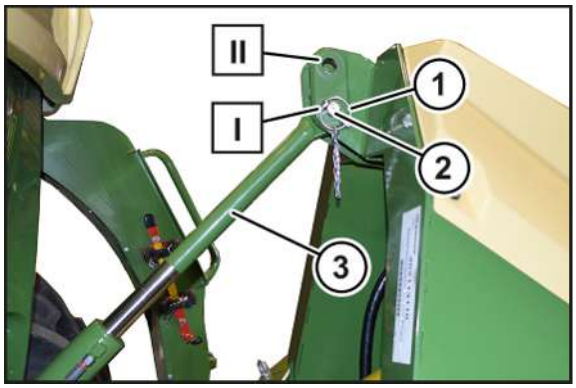
✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

✓ De zwadkleppen rechts/links zijn gedemonteerd, *zie Pagina 259*

▶ Bij ongelijkmatige zwadafleg de geleidingsplaten (1) controleren op vervormingen en indien nodig recht maken.

15.2.8 Uithefhoogte op frontmaaiwerk instellen

Om de uithefhoogte te wijzigen, kan de bovenstang (3) van het frontmaaiwerk in twee posities worden vastgehaakt.



BM000-141

De onderste positie (I) van de bovenstang is de standaard instelling.

De bovenste positie (II) van de bovenstang verhoogt de bodemvrijheid van het frontmaaiwerk in opgetilde toestand. Deze instelling kan worden gebruikt om over extreem sterke zwaden te rijden.

Positie van de bovenstang veranderen

✓ Het frontmaaiwerk is op de grond neergezet en veilig ondersteund, *zie Pagina 33* resp. **bij uitvoering "Steunvoet"**: de machine is op de steunvoet neergezet, *zie Pagina 198*.

✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

▶ De klapstekker (1) demonteren.

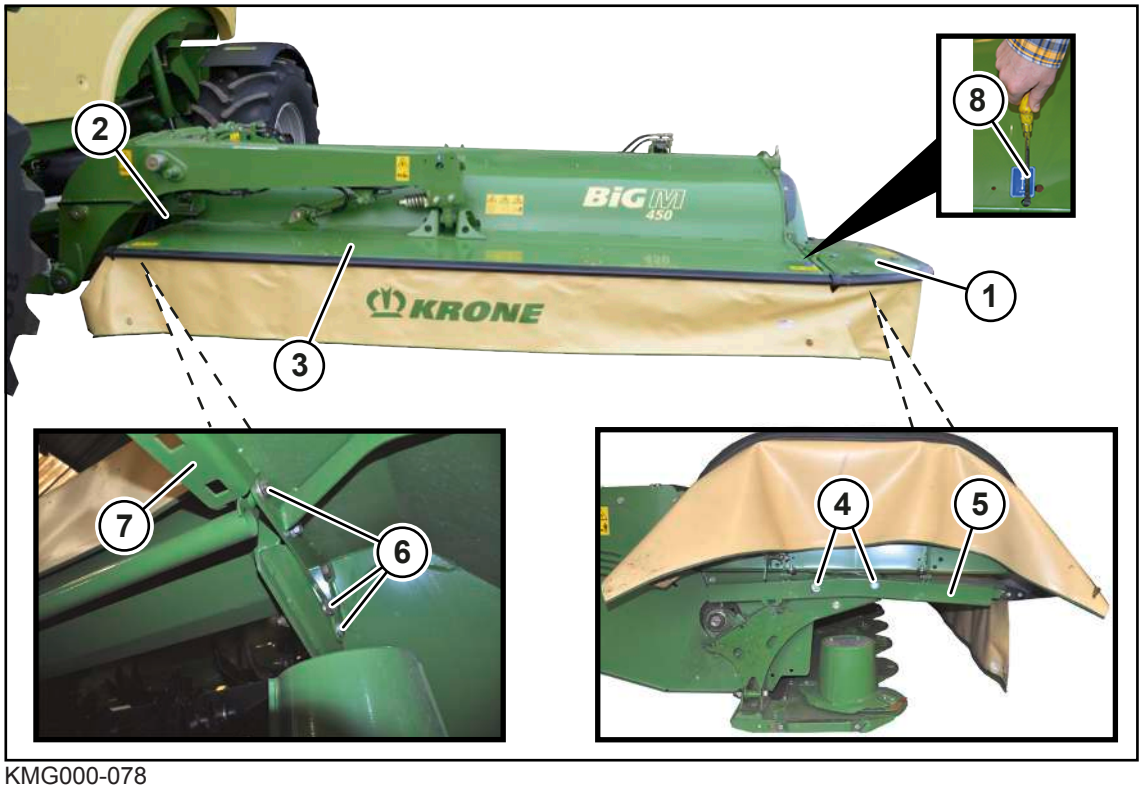
▶ De bout (2) demonteren.

▶ Om de bovenstang (3) drukloos te schakelen, de aanwijzingen in het terminal voor het drukloos schakelen in het menu "Frontmaaiwerk loskoppelen" opvolgen, *zie Pagina 142*.

- De bovenstang positioneren en met bout (2) en klapstekker (1) borgen.
- De parameter KMC-60 "Positie bovenstang" in het terminal in het menu Maaifuncties "Maaihoogte instellingen" instellen.
- De maaiwerkontlasting kalibreren, *zie Pagina 390*.

15.3 Instellingen aan de zijmaaiwerken

15.3.1 Zijbeschermingen op de zijmaaiwerken instellen



KMG000-078

De volledige veiligheidsinrichting kan door het verstellen van de beschermingen aan de oogstcondities worden aangepast. Om het knikken van het stengelgewas door te laag ingestelde bescherming te vermijden, de beschermingen hoog instellen. Om het wegslingeren van stenen e.d. bij laag oogstgoed te voorkomen, de beschermingen laag instellen.

✓ De zijmaaiwerken bevinden zich in de werkstand, *zie Pagina 99*.
✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

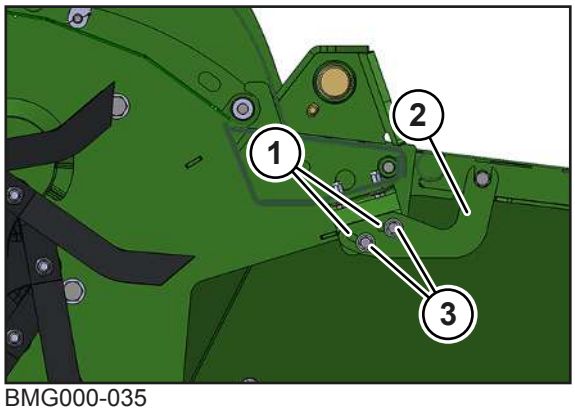
De zijbescherming (1) instellen

- De klink met een schroevendraaier (8) omlaag drukken en de zijbescherming (1) omhoog klappen.
- De schroeven (4) losdraaien.
- Via de console (5) de hoogte van de zijbescherming (1) instellen.
- De schroeven (4) vastdraaien.

De zijbescherming (2) instellen

- De voorzijdebescherming (3) omhoog klappen, *zie Pagina 197*.
- De schroeven (6) losdraaien.
- Via de console (7) de hoogte van de zijbescherming (2) instellen.
- De schroeven (6) vastdraaien.
- **Beide zijbeschermingen gelijk instellen.**

Ondersteuning voorzijdebescherming bijstellen

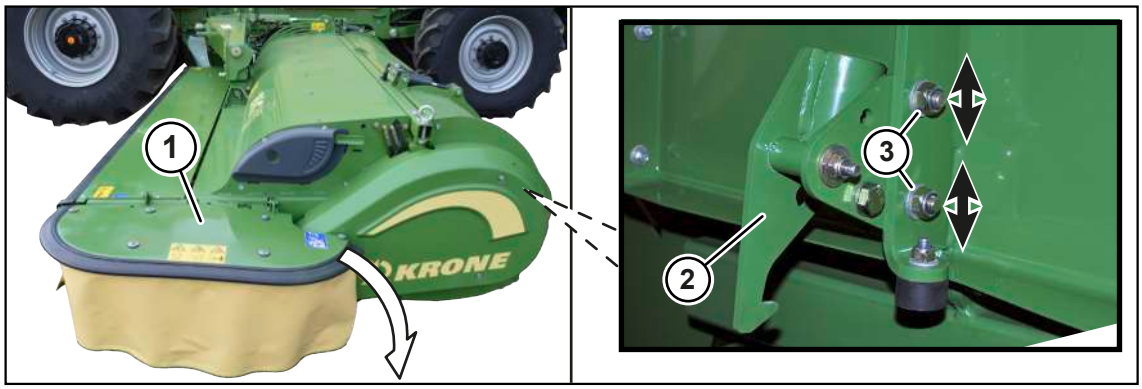


BMG000-035

Nadat de zijbeschermingen werden ingesteld, moet de ondersteuning van de voorzijdebescherming worden bijgesteld, hiertoe:

- De schroeven (3) op de ondersteuning voorzijdebescherming (2) losmaken.
- De ondersteuning van de voorzijdebescherming (2) via de langgaten (1) zo verstellen dat de voorzijdebescherming wordt ondersteund.
- De schroeven (3) vastdraaien.

15.3.2 Vergrendeling van de zijbeschermingen controleren/instellen



KMG000-042

De vergrendeling (2) voorkomt tijdens het gebruik dat de zijbescherming (1) omhoog klapt en vreemde voorwerpen worden weggeslingerd. Daarom moet voor elk gebruik worden gecontroleerd dat de zijbescherming (1) van de machine naar onderen geklapt en door de vergrendeling (2) beveiligd is.

Vergrendeling controleren

- De machine in de werkstand brengen, *zie Pagina 191*.
  - ⇨ Wanneer de zijbescherming omlaag klapt, is de zijbescherming correct ingesteld.

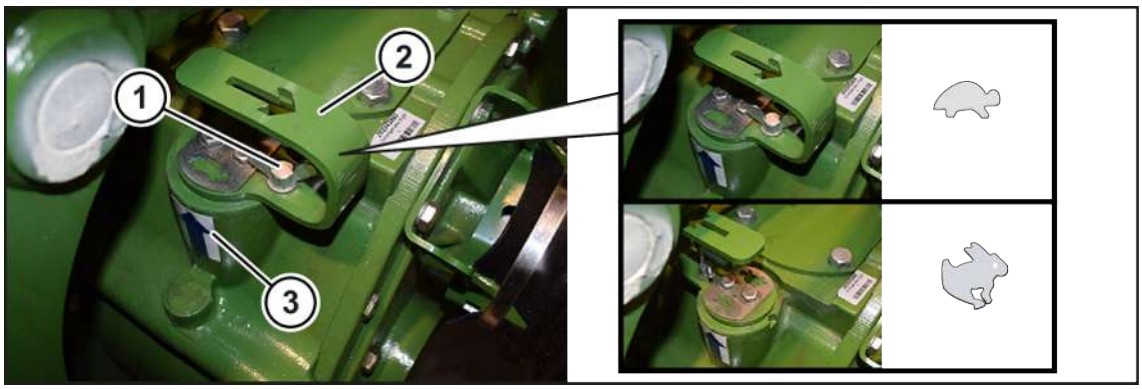
⇨ Wanneer de zijbescherming **niet** omlaag klapt, moet de vergrendeling worden ingesteld.

- ▶ De machine in de transportstand brengen.
  - ⇨ Wanneer de zijbescherming omlaag klapt, is de zijbescherming correct ingesteld.
  - ⇨ Wanneer de zijbescherming **niet** omlaag klapt, moet de vergrendeling worden ingesteld.

Vergrendeling instellen

- ✓ De machine bevindt zich in de werkstand, *zie Pagina 190*.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.
- ▶ De schroefverbinding (3) losmaken.
- ▶ De vergrendeling (2) in het langgat afstellen.
- ▶ De schroefverbinding (3) vastdraaien.
- ▶ De vergrendeling (2) controleren.

15.3.3 Kneuzertoerental instellen



KMG000-040

Op de hoofdaandrijving kunnen twee kneuzertoerentallen worden ingesteld. Hiermee wordt de werking van de kneuzer en het benodigd vermogen beïnvloed.

Minimaal toerental ( ): 700 min^{-1}

Maximaal toerental ( ): 1.000 min^{-1}

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.
- ✓ De zijmaaiwerken bevinden zich in de werkstand, *zie Pagina 99*.
- ▶ De vleugelschroef (1) op schakelhendel (2) eruit schroeven.
- ▶ De schakelhendel (2) 180° verdraaien.

INFO: Om de schakelhendel gemakkelijker te verdraaien, de maaitrommel met de hand verdraaien.

- ▶ De schakelhendel (2) met de vleugelschroef (1) borgen.

De pijl (3) wijst in rijrichting en geeft aan, welk toerental is ingesteld.

15.3.4 Toerental van de transportvijzel instellen

Bij uitvoering "Zwadsamenvoeging met hydraulische kap"

Het toerental van de transportvijzel kan worden ingesteld door het verwisselen van de riemschijven en de verstelling van het kneuzertoerental bij de hoofdaandrijving, *zie Pagina 263*.

Er zijn de volgende mogelijkheden om het toerental van de transportvijzel in te stellen:

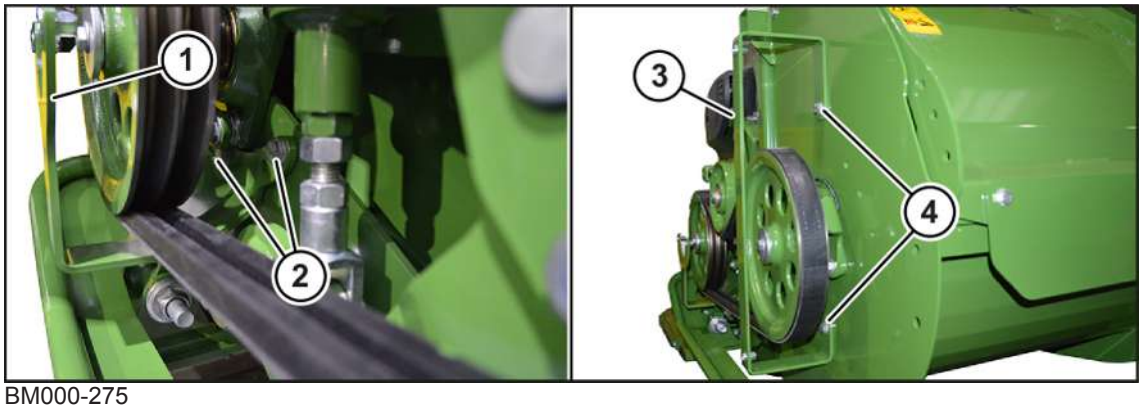
LET OP
Machineschade door te hoog toerental van de transportvijzel Een te hoog toerental van de transportvijzel kan onbalans tot gevolg hebben en daardoor schade aan de machine veroorzaken. ▶ Stel het kneuzertoerental nooit in op 1000 o.p.m. wanneer de grote riemschijf aan de kneuzer en de kleine riemschijf aan de transportvijzel zijn gemonteerd.

Toerental van de transportvijzel	Kneuzertoerental hoofdaandrijving	Riemschijf bij de kneuzer	Riemschijf bij de transportvijzel
Laag	700 min^{-1}	kleine riemschijf	grote riemschijf
Hoog	700 min^{-1}	grote riemschijf	kleine riemschijf
Hoog	1000 min^{-1}	kleine riemschijf	grote riemschijf

Riemschijven wisselen

✓ De zijmaaiwerken bevinden zich in de werkstand, *zie Pagina 99*.
✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.
✓ De bescherming van de transportvijzelaandrijving is gedemonteerd, *zie Pagina 320*.

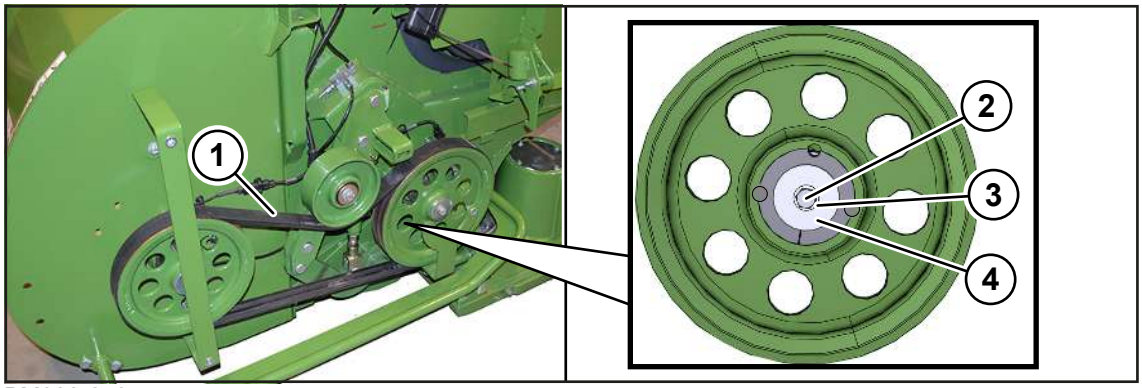
Voor een overzicht van de aandraaimomenten, *zie Pagina 281*.



BM000-275

▶ Om de houder (1) te demonteren, de beide schroeven (2) en de schijven demonteren.
▶ Om de houder (3) te demonteren, de beide schroeven (4) en de schijven demonteren.

Riemschijven demonteren

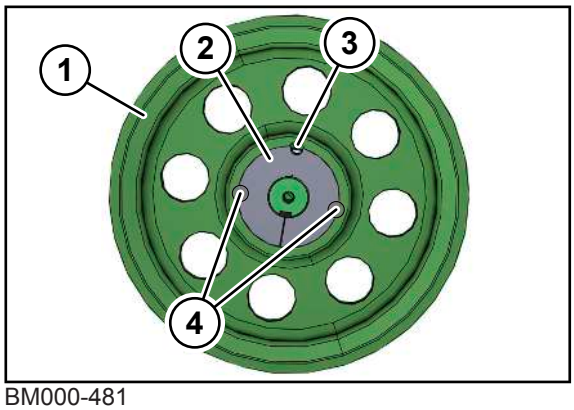


BM000-273

- De krachtband (1) van de transportvijzelaandrijving ontspannen, *zie Pagina 325*.
- De krachtband (1) eraf halen.
- **LET OP! Beschadiging van de sensor door onachtzaamheid bij werken aan de riemschijf! Bij de montage en demontage van de riemschijven, erop letten dat de sensor achter de riemschijf niet wordt beschadigd.**

De volgende stappen voor beide riemschijven uitvoeren:

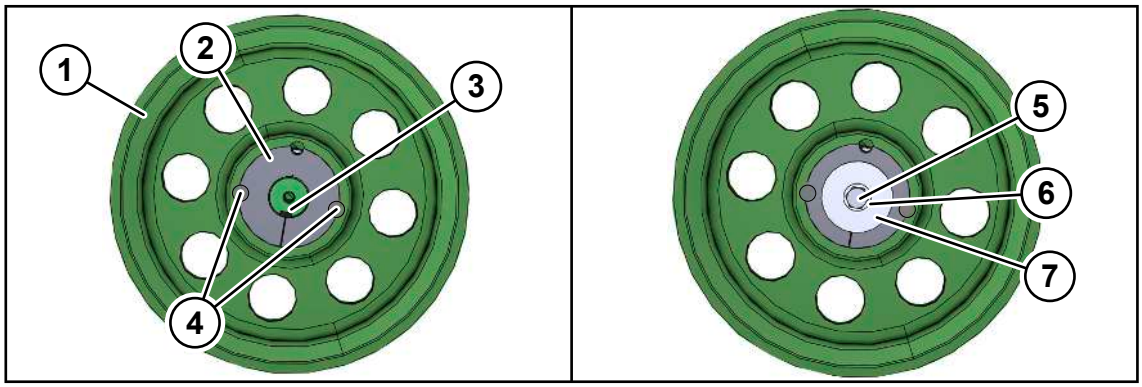
- De zeskantschroef (2) de veerring (3) en de schijf (4) demonteren.



BM000-481

- De draadpennen (4) demonteren.
- Een van de draadpennen (4) oliën en in de afdrukboring (3) draaien tot de taperlock-klembus uit de riemschijf loslaat en de riemschijf op de as vrij te bewegen is.
- De riemschijf (1) met de taperlock-klembus (2) van de as lostrekken.

Riemschijven monteren

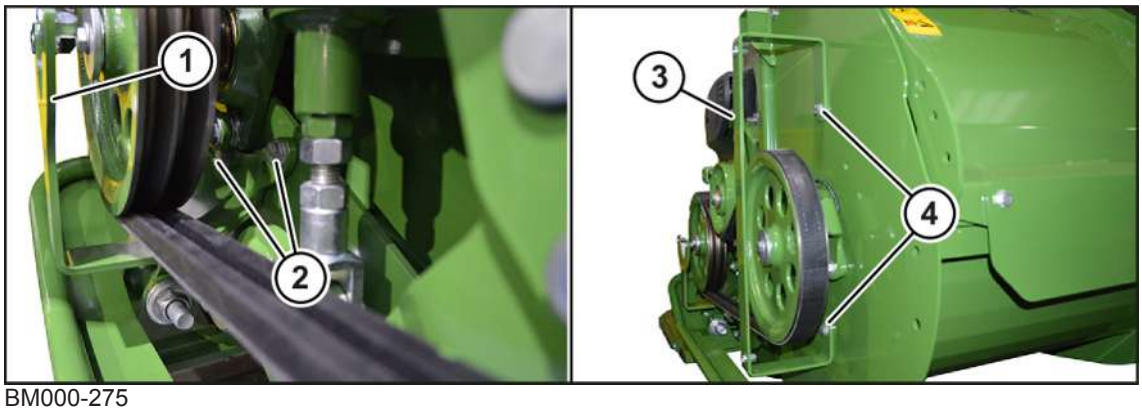


BM000-482

Pos.	Aantal	Aanduiding	Materiaal-oppervlak	Sterkte-klasse
(A)	1	Zeskantschroef M10 x 25	Zn8	8.8
(B)	1	Veerring SKM 10	Dacromet	
(C)	1	Schijf 14 x 58	ZN8 A	

De volgende stappen voor beide riemschijven uitvoeren:

- De boring van de riemschijf (1) reinigen en invetten.
- Alle blanke oppervlakken zoals boring en kegelmantel van de taperlock-klembus reinigen en invetten.
- De as reinigen en invetten.
- De afstelveer (3) in de groef aan de as leggen.
- De taperlock-klembus (2) in de boring van de riemschijf (1) plaatsen.
- De taperlock-klembus (2) zo positioneren dat de halve zakgatboringen van de taperlock-klembus en de halve schroefboringen van de riemschijf tegen elkaar liggen.
- De beide draadpennen (4) oliën en los monteren.
- De riemschijf (1) afhankelijk van het gewenste toerental op de desbetreffende as schuiven.
- De riemschijven (1) zo positioneren dat de riemschijven op één lijn liggen.
- De draadpennen (4) met een aandraaimoment van M_A=48 Nm vastdraaien.
- Controleren of de beide riemschijven op één lijn liggen door een rechte rail in het midden tegen de linker en rechter riemschijf aan leggen.
  - Wanneer de riemschijven niet op één lijn liggen, de draadpennen (4) opnieuw losdraaien, de positie van de riemschijven aanpassen en de draadpennen (4) met een aandraaimoment M_A=48 Nm vastdraaien.
- De zeskantschroef (5) (A) met de veerring (6) (B) en de schijf (7) (C) monteren.
- De krachtband op de riemschijven leggen.
- Controleren of de spanrol in het midden op de krachtband ligt.
  - ⇨ De spanrol ligt niet in het midden op de krachtband.
  - De positie van de spanrol met schijven compenseren.
  - ⇨ De spanrol ligt in het midden op de krachtband.
  - Die riemspanning van de transportvijzelaandrijving spannen, *zie Pagina 325*.



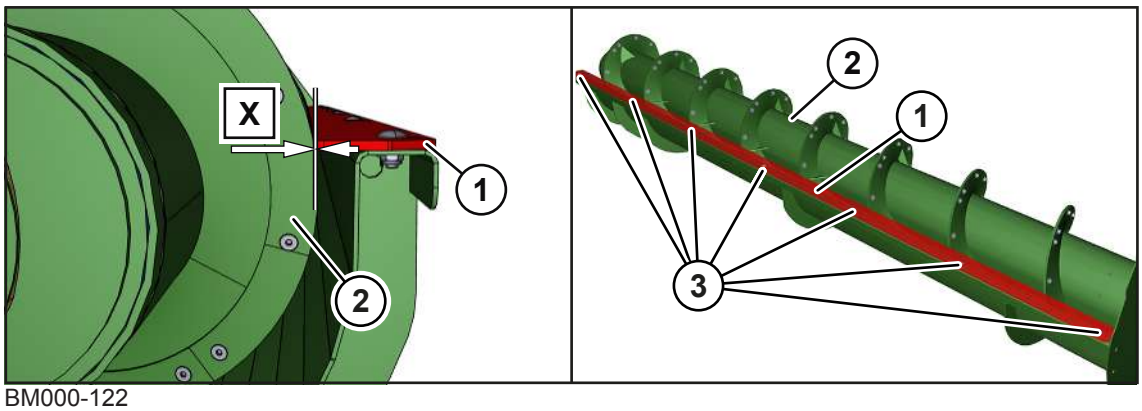
BM000-275

- De houder (1) met de eerder gedemonteerde schroeven (2) en schijven monteren.
- De houder (3) met de eerder gedemonteerde schroeven (4) en schijven monteren.
- De bescherming van de transportvijzelaandrijving monteren, *zie Pagina 320*.

15.3.5 Afstrijkerplaat instellen

Bij uitvoering "Zwadsamenvoeging met hydraulische kap"

De afstrijkerplaat (1) op de vijzelbak (rechts en links) is bedoeld om het stengelgewas af te strijken en zo oogstgoedblokkades bij de transportvijzel te voorkomen.



BM000-122

✓ De zijmaaiwerken bevinden zich in de werkstand, *zie Pagina 99*.
✓ De zwadkappen zijn geopend, *zie Pagina 102*.
✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

Voor een overzicht van de aandraaimomenten, *zie Pagina 281*.

Om een optimaal werkresultaat te bereiken moet de maat **X= 0-2 mm** tussen transportvijzel (2) en afstrijkerplaat (1) worden aangehouden.

▶ Geschikte werkhandschoenen dragen, *zie Pagina 23*.

▶ De schroeven (3) losdraaien.

▶ De afstrijkerplaat (1) in de langgaten verschuiven tot de maat **X= 0-2 mm** tussen de afstrijkerplaat (1) en de transportvijzel (2) is bereikt.

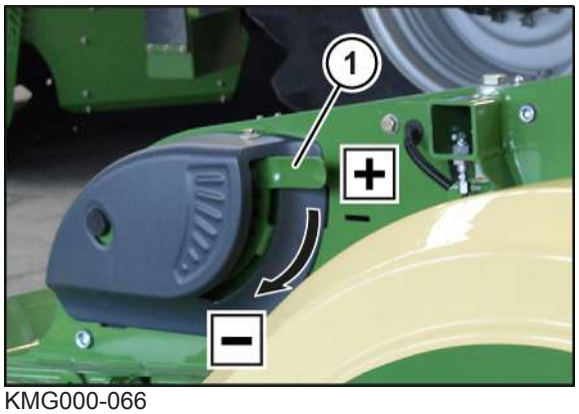
▶ De schroeven (3) vastdraaien.

WAARSCHUWING! Gevaar voor letsel door handmatig draaien van de transportvijzel. Reeds bij langzame handmatige rotatie van de transportvijzel kunnen ledematen worden afgesneden! Niet handmatig aan de transportvijzel draaien! De transportvijzel alleen door langzaam handmatig draaien van de maaitrommel bewegen. Ervoor zorgen dat tijdens de draaibeweging van de transportvijzel ledematen op een afstand van de gevarenzone worden gehouden.

▶ De transportvijzel (2) alleen door langzaam draaien van de maaitrommel met de hand een omwenteling doordraaien.

▶ Controleren of de maat **X= 0-2 mm** tussen de afstrijkerplaat (1) en de transportvijzel (2) is bereikt.

15.3.6 Kneuspercentage instellen



KMG000-066

De kneusgraad kan door het verstellen van de kneusplaat via de hendel (1) worden veranderd.

✓ De machine bevindt zich in de werkstand, *zie Pagina 190*.

✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

▶ De hendel (1) verstellen.

➡ In de richting "**+**": de afstand tussen de tanden en de kneusplaat wordt kleiner. De kneusgraad wordt verhoogd.

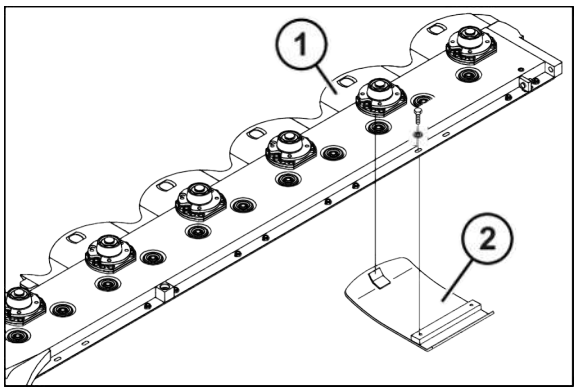
➡ In de richting "**+**": de afstand tussen de tanden en de kneusplaat wordt groter. De kneusgraad wordt verlaagd.

15.3.7 Maaihoogte op de zijmaaiwerken met hoogsnijglijders verhogen

Bij uitvoering "Hoogsnijglijder"

INFO

Door de ombouw van de zijmaaiwerken op andere glijders (hoogsnijglijders, combiglijders) wordt de machine op meer dan 3 m breder gemaakt. Op basis van nationale voorschriften zijn voor machines die breder zijn dan 3 m in sommige landen speciale vergunningen nodig voor de deelname aan het wegverkeer. Indien nodig moet een dergelijke vergunning worden aangevraagd.

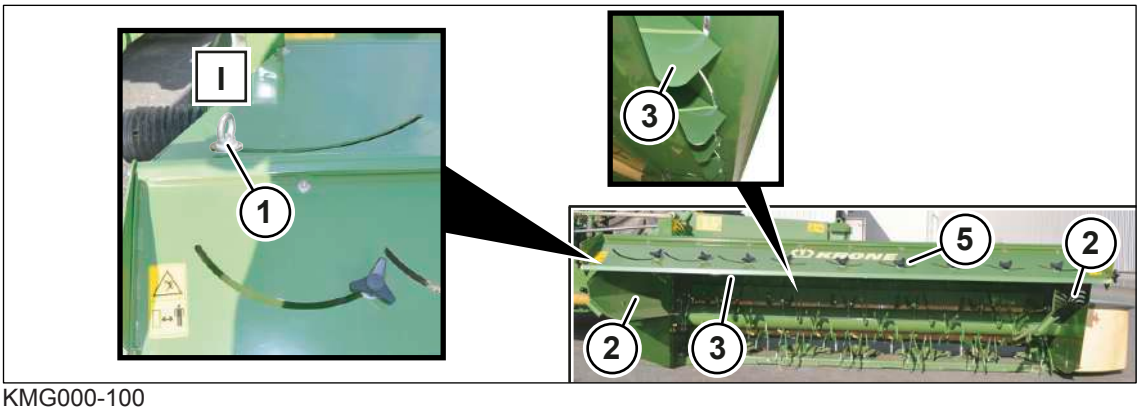


KMG000-025

Met hoogsnijglijders kan de maaihoogte worden verhoogd. De hoogsnijglijders volgens de afbeelding onder de maaischijven resp. onder de maaitrommel monteren.

✓ De maaiwerken bevinden zich in wendakkerstand, *zie Pagina 99*.
✓ De maaiwerken zijn veilig ondersteund, *zie Pagina 33*.
✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.
▶ De hoogsnijglijders (2) in de glijrail (1) steken en vastschroeven.

15.3.8 Breedafleg instellen



KMG000-100

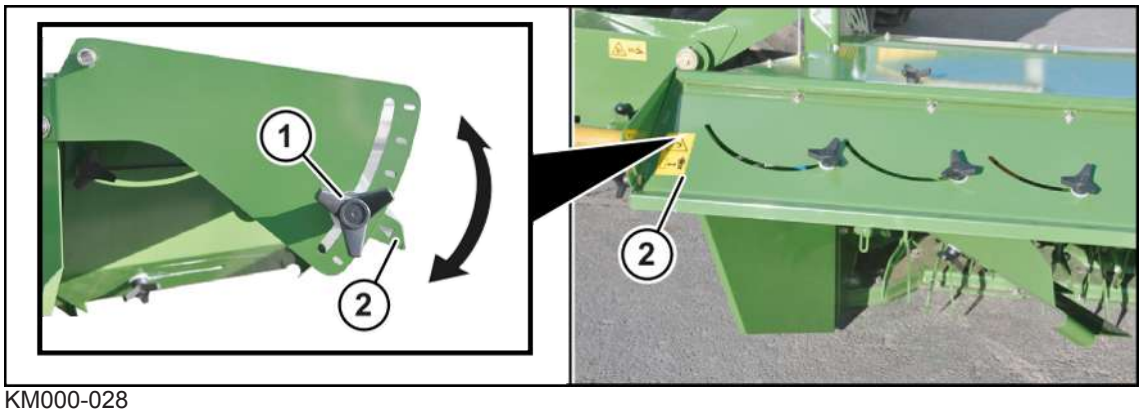
✓ De machine bevindt zich in de werkstand, *zie Pagina 190*.
✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.
▶ De ringschroeven (1) losdraaien, niet demonteren.
▶ De zwadkleppen (2) helemaal naar buiten zwenken (I).
▶ De ringschroeven (1) vastdraaien.

Bij uitvoering "Geleidingsplaten"

Afhankelijk van de gebruiksomstandigheden kan het nodig zijn de geleidingsplaten (3) bij te stellen om een gelijkmatige verdeling over het gehele oppervlak te bereiken.

▶ De kruisgrepen (5) losdraaien.
▶ De geleidingsplaten (3) in de gewenste stand verschuiven.
▶ De kruisgrepen (5) met de hand vastdraaien.
▶ Let erop dat de kruisgrepen zo stevig mogelijk worden vastgedraaid omdat zij anders door vibraties gemakkelijk verloren kunnen gaan.

15.3.9 Breedaflegplaat instellen



KM000-028

✓ De machine bevindt zich in de werkstand, *zie Pagina 190*.

✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

▶ De kruisgrepen (1) aan de rechter en linker kant van de machine losdraaien.

▶ De breedaflegplaat (2) in de gewenste positie brengen.

Bij zwadafleg de breedaflegplaat volledig naar beneden instellen.

Bij breedafleg de breedaflegplaat aanpassen aan de hoeveelheid voer.

▶ De kruisgrepen (1) met de hand vastdraaien.

▶ Let erop dat de kruisgrepen zo stevig mogelijk worden vastgedraaid omdat zij anders door vibraties gemakkelijk verloren kunnen gaan.

15.3.10 Paalbeveiliging

⚠ *WAARSCHUWING*

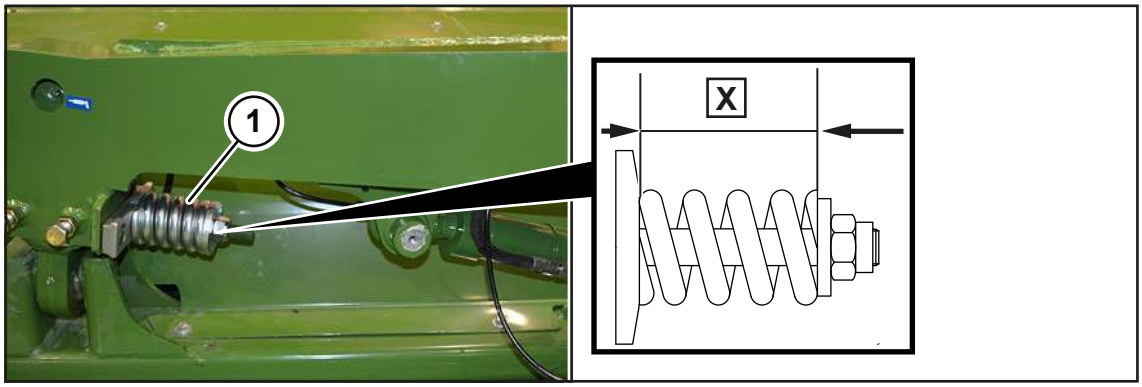
Gevaar voor ongevallen door veranderd rijgedrag

Wanneer de waarde voor de veer op de paalbeveiliging verandert, verandert ook het activeringsmoment van de paalbeveiliging. Daardoor kan de paalbeveiliging in de transportstand bij schoksgewijze belasting activeren en het rijgedrag veranderen. Daardoor kunnen er ongevallen ontstaan.

▶ De waarde voor de veer op de paalbeveiliging **nooit** veranderen.

Om schade bij botsingen met hindernissen te voorkomen, zijn de zijmaaiwerken voorzien van een zogenaamde paalbeveiliging. Na het activeren van de paalbeveiliging draait het zijmaaiwerk naar achteren. Door het zijmaaiwerk achteruit te rijden, vergrendelt de paalbeveiliging weer.

Het activeringselement is in de fabriek ingesteld.



BM000-335

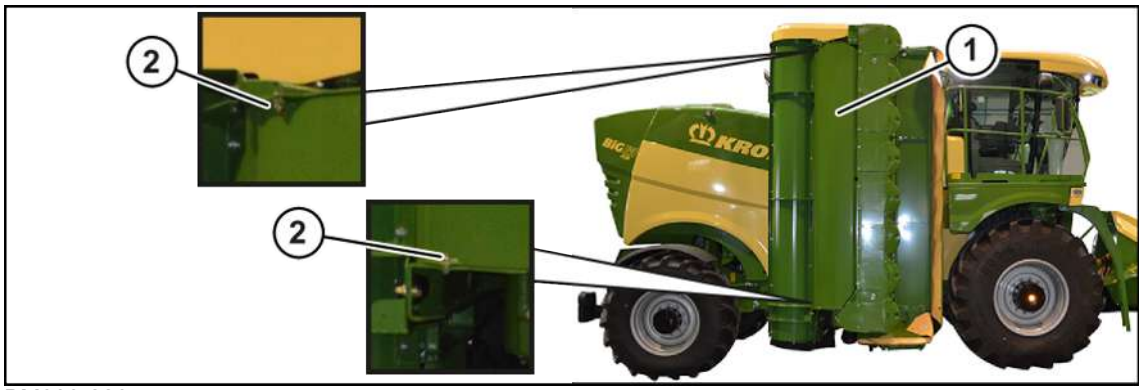
Instelmaat voor de veer (1) bij de paalbeveiliging:

X = 90 mm

15.3.11 Bodemkleppen demonteren

Bij uitvoering "Zwadsamenvoeging met hydraulische kap"

Om bij een steenrijke bodem blokkades in het transportkanaal te voorkomen, kunnen de bodemkleppen (1) worden gedemonteerd.



BM000-226

Demontage

✓ De zijmaaiwerken bevinden zich in de transportstand, *zie Pagina 99*.
✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

▶ De schroefverbindingen (2) losdraaien.

▶ De bodemklep (1) openen en naar boven loshalen.

De gedemonteerde bodemkleppen voor een latere montage op een veilige plaats bewaren.

Montage

✓ De zijmaaiwerken bevinden zich in de transportstand, *zie Pagina 99*.
✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

▶ De bodemklep (1) inhaken.

▶ De bodemklep sluiten en de schroefverbindingen (2) aantrekken.

16 Onderhoud - algemeen

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, *zie Pagina 17*.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, *zie Pagina 33*.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door proefloop van de machine

Wanneer na reparatie-, onderhouds- en reinigingswerkzaamheden of technische ingrepen een proefloop wordt uitgevoerd, kan er onverwacht gedrag van de machine optreden. Daardoor kunnen personen ernstig gewond raken of gedood worden.

- ✓ De machine bevindt zich in de werkstand.
- Ervoor zorgen dat bij het starten van de motor en de maaiwerkaandrijvingen geen personen in de gevarenzone aanwezig zijn.
- De proefloop van de machine alleen vanuit de bestuurdersstoel starten.

LET OP

Schade aan de machine door verkeerd en niet volledig uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden

Wanneer onderhoudswerkzaamheden niet door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd, bestaat gevaar voor schade aan de machine. Een gekwalificeerde vakgarage beschikt over de vereiste vakkennis, kwalificatie en gereedschappen voor een vakkundige uitvoering van de vereiste werkzaamheden aan de machine. Dit geldt met name voor veiligheidsrelevante werkzaamheden.

- De volgende werkzaamheden altijd door een gekwalificeerde vakgarage laten uitvoeren:
  - veiligheidsrelevant werken
  - service- en onderhoudswerkzaamheden
  - reparatiewerkzaamheden
  - veranderingen en inbouw en ombouwwerk
  - werkzaamheden aan elektronische componenten
- In dit hoofdstuk zijn niet alle noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden van de motor vermeld. Het is noodzakelijke het onderhoudsboekje van de motorfabrikant te raadplegen. Het onderhoudsboekje is beschikbaar voor iedere gekwalificeerde werkplaats met toegang tot het werkplaats-informatiesysteem (WIS) of na deelname aan een motorscholing bij KRONE.

16.1 Onderhoudstabel

16.1.1 Onderhoud – voor het seizoen

Hydraulische installatie	
Oliepeil hydraulische tank controleren	*zie Pagina 358*
Hydraulische slangen controleren	*zie Pagina 362*

Oliepeilcontrole aandrijving	
Ingangsaandrijving frontmaaiwerk	*zie Pagina 372*
Hoofdaandrijving frontmaaiwerk	*zie Pagina 373*
Hoofdaandrijving zijmaaiwerk links/rechts	*zie Pagina 374*
Maaibalk	*zie Pagina 337*
Distributiekast	*zie Pagina 370*
Wielnaafaandrijving voor/achter	*zie Pagina 375*

Motor	
Wanneer motoropeningen werden afgedekt, de afdekkingen verwijderen	
Motorolie verversen	Uitsluitend uit te voeren door geautoriseerd technisch personeel.
Koelmiddelpeil controleren	*zie Pagina 299*
Koelmiddelslangen controleren op dichtheid	*zie Pagina 299*
Luchtfilter reinigen/vervangen	*zie Pagina 303*
De complete motorleidingen op toestand, bevestiging, dichtheid, verontreiniging en beschadiging controleren en indien nodig repareren.	Uitsluitend uit te voeren door geautoriseerd technisch personeel.
Maatregelen voor de inbedrijfstelling en voor het starten van de motor na het stopzetten van de motor uitvoeren.	*zie Pagina 304*

Maaiwerken	
Messen controleren/vervangen	*zie Pagina 333*
Maaischijven/maaitrommels controleren/vervangen	Uitsluitend uit te voeren door geautoriseerd technisch personeel, zie handboek voor servicemonteurs.
Bevestigingsbouten controleren/vervangen	Bevestigingsbouten controleren en indien nodig door geautoriseerd technisch personeel laten vervangen, zie handboek voor servicemonteurs.
Beschermdoeken controleren	*zie Pagina 342*
Schroeven/moeren vastdraaien	*zie Pagina 281*
Frictiekoppeling ventileren	*zie Pagina 342*

Airco/verwarming	
Verzamelaar-drogereenheid vervangen	Uitsluitend uit te voeren door geautoriseerd technisch personeel

Elektrische installatie	
Accu reinigen	*zie Pagina 364*
De laadtoestand van de accu's controleren en indien nodig opladen	*zie Pagina 365*
Elektrische verbindingskabels controleren en indien nodig door een KRONE servicepartner laten repareren of wisselen	

Wielen/banden	
Banden visueel controleren op sneden en breuken	*zie Pagina 315*
Bandenspanning controleren	*zie Pagina 315*

Algemene onderhoudswerkzaamheden	
Zorg ervoor dat alle bouten en splitpennen gemonteerd zijn	
Alle schroeven/moeren op vastzitten controleren en indien nodig vastdraaien	
Schroefverbindingen bij portaal/frame vastdraaien	*zie Pagina 316*
De machine volgens smeerschema smeren	*zie Pagina 350*
Verlichting controleren	

16.1.2 Onderhoud – na ieder seizoen

Algemene onderhoudswerkzaamheden	
Machine reinigen	*zie Pagina 284*
De machine op een tegen weersinvloeden beschermde, droge plaats neerzetten, die zich niet in de nabijheid van corroderende stoffen bevindt	
De bandenspanning op de maximaal toegestane waarde instellen	*zie Pagina 315*
Bescherm de banden tegen invloeden van buitenaf, zoals bijv. olie, vet, zonbestraling, enz.	
De machine volgens smeerschema smeren. Vervolgens de machine zo lang laten lopen tot buiten op de lagerpunten een vetkrans werd gevormd. Het vet niet afvegen omdat het een extra bescherming tegen vocht biedt.	*zie Pagina 347*
Schroefdraad van de instelschroeven invetten	
Veren ontspannen	
De bouten op de vergrendelingen van de zijmaaiwerken rechts/links invetten.	*zie Pagina 171*.
Blanke zuigerstangen van alle hydraulische cilinders goed invetten en zo ver mogelijk intrekken	
Alle hendelscharnieren en lagerpunten zonder smeermogelijkheid bevochtigen met olie	

Algemene onderhoudswerkzaamheden	
Verfbeschadigingen bijwerken, blanke delen met roestwerend middel conserveren	
Alle bewegende componenten op goede gangbaarheid controleren. Indien nodig demonteren, reinigen en ingevet weer monteren.	
Tussenassen smeren	*zie Pagina 347*
Maatregelen voor het stopzetten van de dieselmotor uitvoeren.	*zie Pagina 304*

Achteras bij voorasaandrijving	
Naaflager op slijtage en speling controleren	Uitsluitend uit te voeren door geautoriseerd technisch personeel, zie handboek voor servicemonteurs.

16.1.3 Onderhoud - eenmalig na 1 uur

Wielen/banden	
Wielmoeren aan de voor-/achterwielen vastdraaien	*zie Pagina 316*

16.1.4 Onderhoud – 6x na telkens 10 uur

Banden	
Wielmoeren aan de voor-/achterwielen vastdraaien	*zie Pagina 316*

16.1.5 Onderhoud - eenmalig na 50 uur

Oliewissel aandrijving	
Ingangsaandrijving frontmaaiwerk	*zie Pagina 372*
Hoofdaandrijving frontmaaiwerk	*zie Pagina 373*
Hoofdaandrijving zijmaaiwerk links/rechts	*zie Pagina 374*
Wielnaafaandrijving voor/achter	*zie Pagina 375*
Distributiekast	*zie Pagina 370*

Motor	
Profielklemmen van de katalysator controleren op correct aandraaimoment.	Uitsluitend uit te voeren door geautoriseerd technisch personeel.

Algemene onderhoudswerkzaamheden	
Transportbeveiliging bijstellen	*zie Pagina 317*

16.1.6 Onderhoud - eenmalig na 500 uur

Motor	
Toestand bevestiging en dichtheid van aanzuig- en afvoersysteem controleren.	Uitsluitend uit te voeren door geautoriseerd technisch personeel.

Elektrisch systeem	
Accu's en kabelaansluitingen controleren.	Uitsluitend uit te voeren door geautoriseerd technisch personeel.
Toestand van sensoren, actoren, kabelhouders en stekkers op toestand controleren.	Uitsluitend uit te voeren door geautoriseerd technisch personeel.

Oliewissel aandrijving	
Wielnaafaandrijving voor/achter	*zie Pagina 375*

16.1.7 Onderhoud – eenmalig na 1.000 km

Achteras bij voorasaandrijving	
Naaflager op slijtage en speling controleren	Uitsluitend uit te voeren door geautoriseerd technisch personeel, zie handboek voor servicemonteurs.

16.1.8 Onderhoud – Aan het begin van de koude tijd van het jaar

Koelinstallatie (motor)	
Concentratie corrosie- en vorstbeschermingsmiddel in het koelmiddel controleren	*zie Pagina 298*

16.1.9 Onderhoud - om de 10 uur, minstens dagelijks

Motor	
Motorruimte reinigen	*zie Pagina 288*
Visuele controle van de complete motorleidingen op toestand, bevestiging, dichtheid, verontreiniging en beschadiging.	*zie Pagina 300*
Motoroliepeil controleren	*zie Pagina 289*
Koelmiddelpeil controleren	*zie Pagina 299*
Waterafscheider aan de brandstofvoorfilter controleren en indien nodig water aftappen.	*zie Pagina 292*
Vulpeil ureum controleren	*zie Pagina 232*, *zie Pagina 295*
Vulpeil brandstof controleren	*zie Pagina 232*, *zie Pagina 293*

Oliepeilcontrole aandrijving	
Ingangsaandrijving frontmaaiwerk	*zie Pagina 372*
Hoofdaandrijving frontmaaiwerk	*zie Pagina 373*
Hoofdaandrijving zijmaaiwerk links/rechts	*zie Pagina 374*
Maaibalk	*zie Pagina 337*

Maaiwerken	
Messen controleren/vervangen	*zie Pagina 333*
Maaischijven/maaitrommels controleren/vervangen	Uitsluitend uit te voeren door geautoriseerd technisch personeel, zie handboek voor servicemonteurs.
Bevestigingsbouten controleren/vervangen	Bevestigingsbouten controleren en indien nodig door geautoriseerd technisch personeel laten vervangen, zie handboek voor servicemonteurs.
Beschermdoeken controleren	*zie Pagina 342*
Schroeven/moeren vastdraaien	*zie Pagina 281*

Cabine	
Buitenluchtfilter reinigen	*zie Pagina 310*
Ruitenwasinstallatie bijvullen	*zie Pagina 306*
Controlelampentest uitvoeren	*zie Pagina 174*
Lichtfunctietest uitvoeren	*zie Pagina 90*

Lichtfunctietest uitvoeren	*zie Pagina 90*

Airco/verwarming	
Reinig de condensator	*zie Pagina 311*

Centrale smering	
Vulniveau van de voorraadtank controleren	*zie Pagina 355*

Algemene onderhoudswerkzaamheden	
De gehele machine reinigen	*zie Pagina 284*
Brandblusser controleren	*zie Pagina 317*

Banden	
Banden visueel controleren op sneden en breuken	*zie Pagina 315*

Achteras bij voorasaandrijving	
Naafdeksel controleren op beschadigingen en op vast zitten	*zie Pagina 313*

16.1.10 Onderhoud - om de 50 uur

Wielen/banden	
Wielmoeren aan de voor-/achterwielen vastdraaien	*zie Pagina 316*
Bandenspanning controleren	*zie Pagina 315*

Motor	
Water en bezinksel in de brandstoftank aftappen.	*zie Pagina 291*
Luchtfilter reinigen	*zie Pagina 303*
Stofafvoerventiel van de luchtfilter reinigen	*zie Pagina 304*

16.1.11 Onderhoud - om de 100 uur

Cabine	
Circulatieluchtfilter reinigen	*zie Pagina 310*

Airco/verwarming	
Koudemiddeltoestand en vulhoeveelheid (droger) controleren	*zie Pagina 309*

Algemene onderhoudswerkzaamheden	
De machine volgens smeerschema smeren	*zie Pagina 347*

Tussenassen	
Tussenassen smeren	*zie Pagina 347*

16.1.12 Onderhoud - om de 250 uur

Oliewissel aandrijving	
Ingangsaandrijving frontmaaiwerk	*zie Pagina 372*
Hoofdaandrijving frontmaaiwerk	*zie Pagina 373*
Hoofdaandrijving zijmaaiwerk links/rechts	*zie Pagina 374*

Aandrijfriem	
Aandrijfriem kneuzeraandrijving frontmaaiwerk controleren/instellen	*zie Pagina 313*, *zie Pagina 322*
Bij uitvoering "Zwadsamenvoeging met hydraulische kap": aandrijfriem transportvijzel-aandrijving controleren/instellen	*zie Pagina 313*, *zie Pagina 324*
Aandrijfriem frontmaaiwerk controleren	*zie Pagina 313*
Aandrijfriem zijmaaiwerken rechts/links controleren	*zie Pagina 313*
Koelerzeefriem controleren/instellen	*zie Pagina 313*, *zie Pagina 315*
Aandrijfriem ventilatoraandrijving en afzuiging controleren/instellen	*zie Pagina 313*, *zie Pagina 314*

Schroeven aanhalen	
Schroeven van de stuurcilinders controleren	*zie Pagina 312*
Schroeven van de axiale spoorstangen controleren.	

Airco/verwarming	
Verzamelaar controleren	*zie Pagina 308*

Tussenassen	
Tussenassen smeren	*zie Pagina 347*

16.1.13 Onderhoud - om de 500 uur

Hydraulische installatie	
Hydraulische olie in de hydraulische olietank verversen	*zie Pagina 358*
Zuigterugloopfilter vervangen	*zie Pagina 360*
Hogedrukfilter-werkhydrauliek vervangen	*zie Pagina 361*

Motor	
Motoroliepeil controleren	*zie Pagina 289*
Riemaandrijving controleren en indien nodig wisselen	Uitsluitend uit te voeren door geautoriseerd technisch personeel.
De complete motorleidingen op toestand, bevestiging, dichtheid, verontreiniging en beschadiging controleren en indien nodig repareren.	Uitsluitend uit te voeren door geautoriseerd technisch personeel.
Condenswater aftappen via de waterafscheider van de brandstofvoorfilter.	*zie Pagina 292*
Brandstofvoorfilter met waterafscheider vervangen.	Uitsluitend uit te voeren door geautoriseerd technisch personeel.
Profielklemmen van de katalysator controleren op correct aandraaimoment.	Uitsluitend uit te voeren door geautoriseerd technisch personeel.
Koelmiddelpeil controleren	*zie Pagina 299*
Stofafvoerventiel van de luchtfilter reinigen	*zie Pagina 304*

Elektrisch systeem	
Toestand van ventielbloklagers controleren.	Uitsluitend uit te voeren door geautoriseerd technisch personeel.

Aandrijfriem	
Riemspanning van alle aandrijfriemen controleren.	*zie Pagina 313*, *zie Pagina 321*

Cabine	
Buitenluchtfilter vervangen.	*zie Pagina 310*
Circulatieluchtfilter vervangen.	*zie Pagina 310*
Functies van de bestuurdersstoel controleren.	*zie Pagina 125*

Elektrische installatie	
Accu reinigen	*zie Pagina 364*

Achteras bij voorasaandrijving	
Naaflager op slijtage en speling controleren	Uitsluitend uit te voeren door geautoriseerd technisch personeel, zie handboek voor servicemonteurs.

16.1.14 Onderhoud - elke 1.000 uur, ten minste na het seizoen

Oliewissel aandrijving	
Ingangsaandrijving frontmaaiwerk	*zie Pagina 372*
Hoofdaandrijving frontmaaiwerk	*zie Pagina 373*
Hoofdaandrijving zijmaaiwerk links/rechts	*zie Pagina 374*
Distributiekast	*zie Pagina 370*
Maaibalk	*zie Pagina 337*
Wielnaafaandrijving voor/achter	*zie Pagina 375*

Filter vervangen	
Distributiekast	*zie Pagina 371*

Transmissie	
Transmissie smeren	*zie Pagina 349*

Motor	
Alle leidingen, slangen en elektrische kabels controleren op schuurplekken	
Riemaandrijving controleren en indien nodig wisselen	Uitsluitend uit te voeren door geautoriseerd technisch personeel.
Controleren of motorlagers en dieselmotor-consoles goed vastzitten.	Uitsluitend uit te voeren door geautoriseerd technisch personeel.
De complete motorleidingen op toestand, bevestiging, dichtheid, verontreiniging en beschadiging controleren en indien nodig repareren.	Uitsluitend uit te voeren door geautoriseerd technisch personeel.
Brandstof-fijnfilter vervangen.	Uitsluitend uit te voeren door geautoriseerd technisch personeel.
Brandstof-voorfilter vervangen.	Uitsluitend uit te voeren door geautoriseerd technisch personeel.
Luchtfilter reinigen	*zie Pagina 303*

Elektrisch systeem	
Accu’s en kabelaansluitingen controleren.	Uitsluitend uit te voeren door geautoriseerd technisch personeel.
Toestand van sensoren, actoren, kabelhouders en stekkers op toestand controleren.	Uitsluitend uit te voeren door geautoriseerd technisch personeel.

16.1.15 Onderhoud – elke 1.000 uur, ten minste voor het seizoen

Motor	
Motorolie verversen	Uitsluitend uit te voeren door geautoriseerd technisch personeel.
Motoroliefilter vervangen	Uitsluitend uit te voeren door geautoriseerd technisch personeel.

16.1.16 Onderhoud - om de 2.000 uur

Motor	
Olieafscheider-filterelement vervangen	Uitsluitend uit te voeren door geautoriseerd technisch personeel.
Ventielspeling controleren/instellen	Uitsluitend uit te voeren door geautoriseerd technisch personeel.
Concentratie corrosie- en vorstbeschermingsmiddel in het koelmiddel controleren.	Uitsluitend uit te voeren door geautoriseerd technisch personeel.

16.1.17 Onderhoud – om de 2 jaar

Motor	
Koelmiddel vervangen	Uitsluitend uit te voeren door geautoriseerd technisch personeel, zie handboek voor servicemonteurs.

16.1.18 Onderhoud - naar behoefte

Elektrische installatie	
Accu reinigen	*zie Pagina 364*

Motor	
Luchtfilter-hoofdelement vervangen (na onderhoudsindicatie / jaarlijks).	Uitsluitend uit te voeren door geautoriseerd technisch personeel.
Luchtfilter-veiligheidselement vervangen (steeds als het hoofdelement voor de 3e keer wordt vervangen / jaarlijks).	Uitsluitend uit te voeren door geautoriseerd technisch personeel.
Brandstofinstallatie ontluchten (inspuitleidingen mogen niet worden losgehaald)	Uitsluitend uit te voeren door geautoriseerd technisch personeel.

16.2 Aandraaimomenten

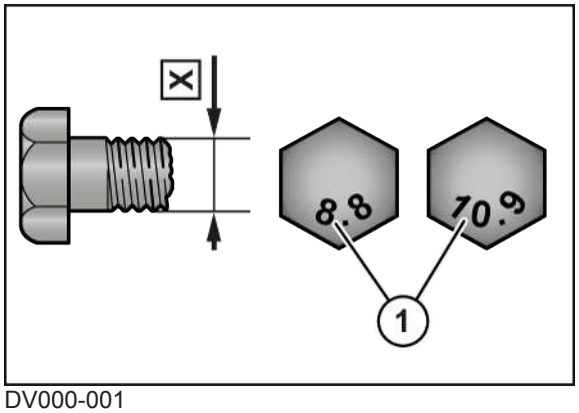
Afwijkende aandraaimomenten

Alle schroefverbindingen moeten principieel met de hierna vermelde aandraaimomenten worden vastgedraaid. Afwijkingen van de tabel zijn overeenkomstig gemarkeerd.

Metrische draadschroeven met normaal schroefdraad

INFO

De tabel geldt niet voor verzonken schroeven met binnenzeskant wanneer de verzonken schroef over de binnenzeskant wordt aangehaald.

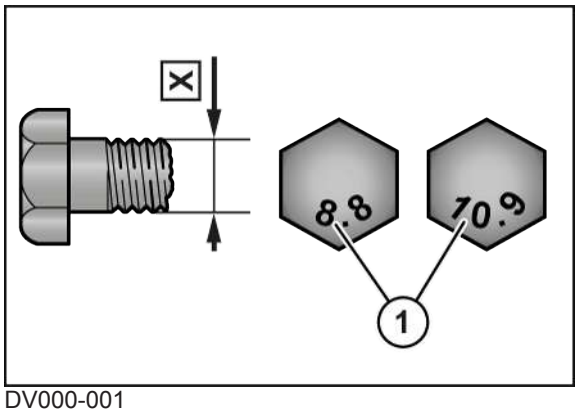


DV000-001

X Maat schroefdraad 1 Sterkteklasse op de boutkop

X	Sterkteklasse			
	5.6	8.8	10.9	12.9
	Aandraaimoment (Nm)			
M4		3,0	4,4	5,1
M5		5,9	8,7	10
M6		10	15	18
M8		25	36	43
M10	29	49	72	84
M12	42	85	125	145
M14		135	200	235
M16		210	310	365
M20		425	610	710
M22		571	832	972
M24		730	1050	1220
M27		1100	1550	1800
M30		1450	2100	2450

Metrische draadschroeven met fijn schroefdraad



DV000-001

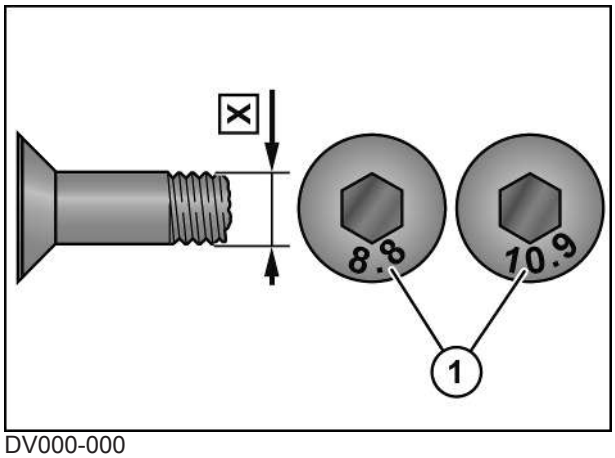
X Maat schroefdraad 1 Sterkteklasse op de boutkop

X	Sterkteklasse			
	5.6	8.8	10.9	12.9
	Aandraaimoment (Nm)			
M12x1,5		88	130	152
M14x1,5		145	213	249
M16x1,5		222	327	382
M18x1,5		368	525	614
M20x1,5		465	662	775
M24x2		787	1121	1312
M27x2		1148	1635	1914
M30x1,5		800	2100	2650

Metrische draadschroeven met verzonken kop en binnenzeskant

INFO

De tabel geldt alleen voor verzonken schroeven met binnenzeskant en metrische schroefdraad die via de binnenzeskant worden aangedraaid.



DV000-000

X Maat schroefdraad 1 Sterkteklasse op de boutkop

X	Sterkteklasse			
	5.6	8.8	10.9	12.9
	Aandraaimoment (Nm)			
M4		2,5	3,5	4,1
M5		4,7	7	8
M6		8	12	15
M8		20	29	35
M10	23	39	58	67
M12	34	68	100	116
M14		108	160	188
M16		168	248	292
M20		340	488	568

Sluitschroeven aan aandrijvingen

INFO

De aandraaimomenten gelden alleen voor de montage van sluitschroeven, kijkglazen, be-/ontluchtingsfilters in aandrijvingen met gietijzeren, aluminium en stalen behuizingen. Onder het begrip sluitschroef vallen de aftapschroef, de controleschroef, de be- en ontluchtingsfilters.

De tabel geldt alleen voor sluitschroeven met buitenzeskant in combinatie met een koperen afdichtingsring en voor ontluchtingsventielen van messing met een vormafdichtingsring.

Schroef-draad	Sluitschroef en kijkglas met koperen ring[1] Beluchtingsfilter/ontluchtingsfilter van staal		Ontluchtingsventiel van messing Beluchtingsfilter/ontluchtingsfilter van messing	
	in staal en gietwerk	in aluminium	in staal en gietwerk	in aluminium
	Maximaal aandraaimoment (Nm) (± 10%)			
M10x1			8	
M12x1,5			14	
G1/4“			14	
M14x1,5			16	
M16x1,5	45	40	24	24
M18x1,5	50	45	30	30
M20x1,5			32	
G1/2“			32	
M22x1,5			35	
M24x1,5			60	
G3/4“			60	
M33x2			80	
G1“			80	
M42x1,5			100	
G1 1/4“			100	

[1] Koperen ringen altijd vervangen.

16.3 Machine reinigen

⚠ WAARSCHUWING

Oogletsel door rondvliegende vuildeeltjes!

Bij het reinigen van de machine met perslucht resp. met een hogedrukreiniger worden vuildeeltjes met hoge snelheid weggeslingerd. De vuildeeltjes kunnen de ogen raken en oogletsel veroorzaken.

- ▶ Personen uit de werkzone weghouden.
- ▶ Bij reinigingswerkzaamheden met perslucht of een hogedrukreiniger overeenkomstige werkkleding (bijv. oogbescherming) dragen.

LET OP
Schade aan de machine door waterschade met hogedrukreiniger Wanneer bij het reinigen met een hogedrukreiniger de waterstraal direct op lagers en elektrische componenten wordt gericht, kunnen deze onderdelen beschadigd raken. ▶ De waterstraal van een hogedrukreiniger niet op lagers en elektronische componenten en veiligheidsstickers richten. ▶ Ontbrekende, beschadigde en onherkenbare veiligheidsstickers moeten worden vervangen.

✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

▶ Na ieder gebruik de machine reinigen van kaf en stof.

Bij erg droge omstandigheden de reiniging meerdere keren per dag herhalen.

▶ Voor de reiniging van de motorruimte, *zie Pagina 288*.

▶ Voor de reiniging van de accu's, *zie Pagina 364*.

▶ Voor de reiniging van de koeler en de koelerruimte; *zie Pagina 311*.

Riemaandrijving van de transportvijzel reinigen

Bij uitvoering "Zwadsamenvoeging met hydraulische kap"

Afhankelijk van de gebruiksomstandigheden moeten de riemaandrijvingen van de transportvijzels regelmatig van vuil en maaigoedafzettingen worden ontdaan.

▶ De machine stoppen en beveiligen, *zie Pagina 33*.

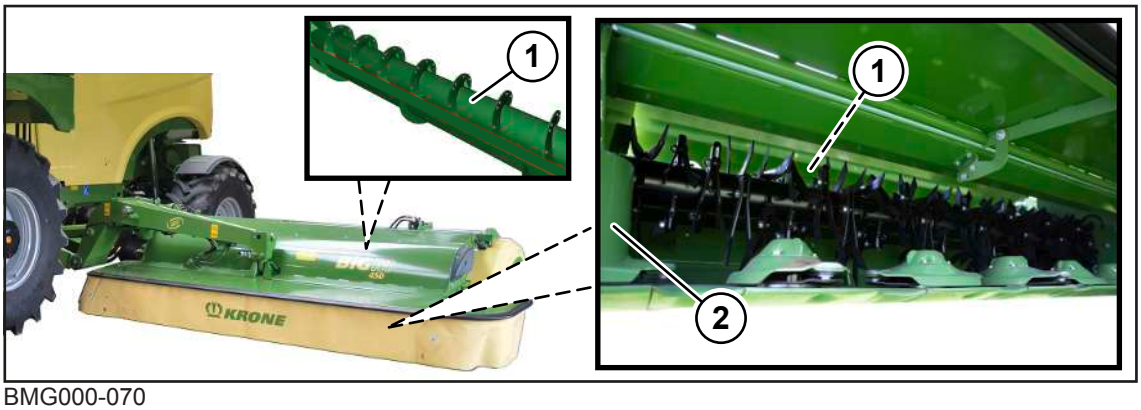
▶ De bescherming van de transportvijzelaandrijving demonteren, *zie Pagina 320*.

▶ Vuil en maaigoedafzettingen verwijderen.

▶ De bescherming van de transportvijzelaandrijving monteren, *zie Pagina 320*.

Transportvijzel reinigen

Bij uitvoering "Zwadsamenvoeging met hydraulische kap"



BMG000-070

Verontreinigingen aan de transportvijzel (1) kunnen leiden tot belemmeringen van de zwadafleg en moeten worden verwijderd. Ga als volgt te werk voor het reinigen van de transportvijzel (1):

▶ De machine stoppen en beveiligen, *zie Pagina 33*.

▶ Geschikte werkhandschoenen dragen, *zie Pagina 23*.

WAARSCHUWING! Gevaar voor letsel door handmatig draaien van de transportvijzel. Reeds bij langzame handmatige rotatie van de transportvijzel kunnen ledematen worden afgesneden! Niet handmatig aan de transportvijzel draaien! De transportvijzel alleen door langzaam handmatig draaien van de maaitrommel bewegen. Ervoor zorgen dat tijdens de draaibeweging van de transportvijzel ledematen op een afstand van de gevarenzone worden gehouden.

- De transportvijzel (1) alleen door langzaam draaien van de maaitrommel (2) met de hand een omwenteling doordraaien.
- De transportvijzel (1) reinigen.

17 Onderhoud - motor

⚠ *WAARSCHUWING*

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, *zie Pagina 17*.

⚠ *WAARSCHUWING*

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, *zie Pagina 33*.

⚠ *WAARSCHUWING*

Gevaar voor de gezondheid door stof uit de beschadigde katalysator van het uitlaatgasreinigingssysteem

Wanneer de katalysator van het uitlaatgasreinigingssysteem beschadigd is, bestaat gevaar voor de gezondheid door het inademen van uitgeblazen stof of het isolatiemateriaal.

- Wanneer de katalysator van het uitlaatgasreinigingssysteem beschadigd is, ervoor zorgen dat niemand de stof uit het inwendige van de katalysator of de isolatie inademt.

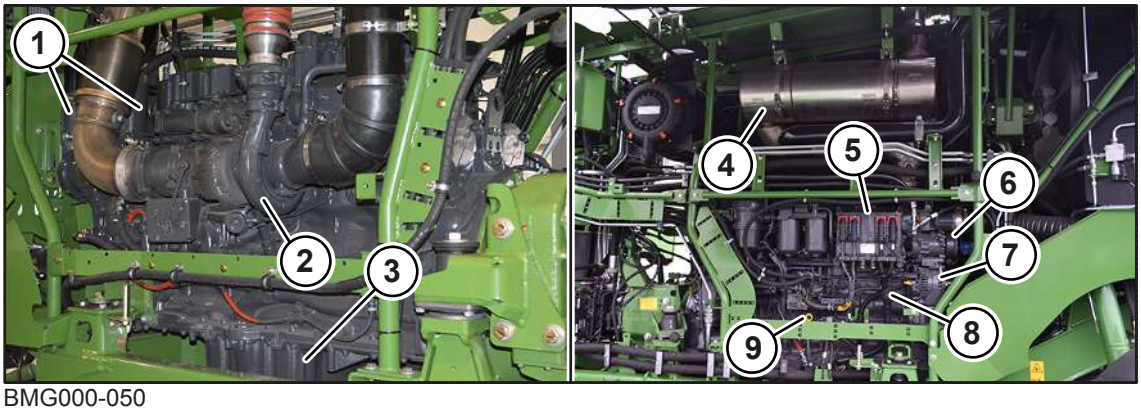
LET OP

Schade aan de machine door verkeerd en niet volledig uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden

Wanneer onderhoudswerkzaamheden niet door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd, bestaat gevaar voor schade aan de machine. Een gekwalificeerde vakgarage beschikt over de vereiste vakkennis, kwalificatie en gereedschappen voor een vakkundige uitvoering van de vereiste werkzaamheden aan de machine. Dit geldt met name voor veiligheidsrelevante werkzaamheden.

- De volgende werkzaamheden altijd door een gekwalificeerde vakgarage laten uitvoeren:
  - veiligheidsrelevant werken
  - service- en onderhoudswerkzaamheden
  - reparatiewerkzaamheden
  - veranderingen en inbouw en ombouwwerk
  - werkzaamheden aan elektronische componenten
- In dit hoofdstuk zijn niet alle noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden van de motor vermeld. Het is noodzakelijke het onderhoudsboekje van de motorfabrikant te raadplegen. Het onderhoudsboekje is beschikbaar voor iedere gekwalificeerde werkplaats met toegang tot het werkplaats-informatiesysteem (WIS) of na deelname aan een motorscholing bij KRONE.

17.1 Motor overzicht



BMG000-050

1	Oliefilter	6	Koudemiddelcompressor
2	Uitlaatgasturbo	7	Dynamo
3	Carterpan	8	Olievulaansluiting
4	Katalysator	9	Oliepeilstok
5	Motorbesturing		

17.2 Vuilaanslag in motorruimte

⚠ *WAARSCHUWING*

Brandgevaar door vuilaanslag in motorruimte

Een mengsel van stof, olie en plantenresten in de motorruimte is een brandhaard en betekent een verhoogd brandgevaar.

- De motorruimte steeds schoon houden.

17.2.1 Motorruimte met perslucht reinigen

⚠ *WAARSCHUWING*

Oogletsel door rondvliegende vuildeeltjes!

Bij het reinigen van de machine met perslucht resp. met een hogedrukreiniger worden vuildeeltjes met hoge snelheid weggeslingerd. De vuildeeltjes kunnen de ogen raken en oogletsel veroorzaken.

- Personen uit de werkzone weghouden.
- Bij reinigingswerkzaamheden met perslucht of een hogedrukreiniger overeenkomstige werkkleding (bijv. oogbescherming) dragen.

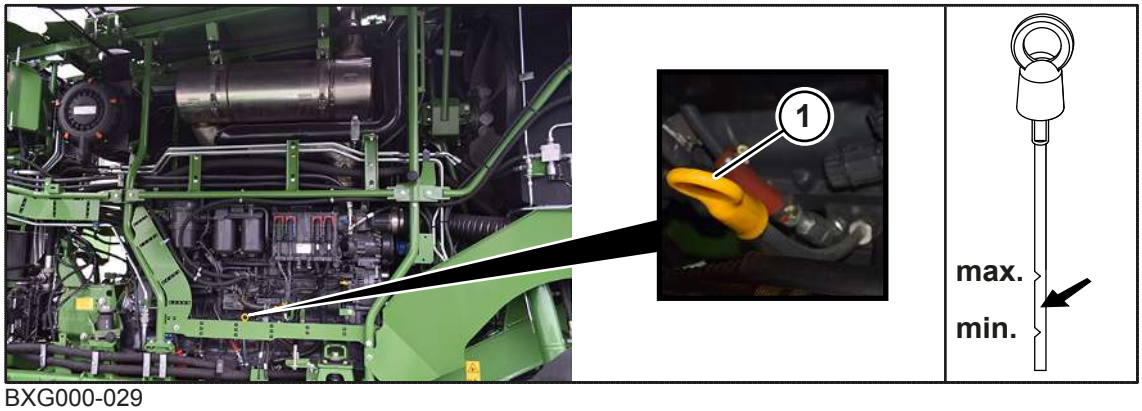
- Indien noodzakelijk, verontreinigingen met perslucht wegblazen en olieaanslag wegvegen.

17.3 Motoroliepeil

LET OP
Motorschade door te laag of te hoog oliepeil Bij te laag oliepeil is de oliehoeveelheid in de motor te gering, worden de smeerpunten in de motor niet meer voldoende van olie voorzien en bestaat er gevaar voor motorschade. Bij te hoog oliepeil kan de motor of het uitlaatgasreinigingssysteem beschadigd raken. ▶ Oliepeil volgens onderhoudstabel van de motor controleren, *zie Pagina 273*. ▶ Oliepeil alleen bij horizontaal staande machine controleren. ▶ De motor niet in werking zetten wanneer het oliepeil onder de onderste markering (markering min.) op de oliepeilstok staat. ▶ Te veel bijgevulde olie aftappen of afzuigen.

17.3.1 Motoroliepeil controleren

Motoroliepeil met oliepeilstok controleren



BXG000-029

De oliepeilstok bevindt zich aan de linkerzijde van de machine.

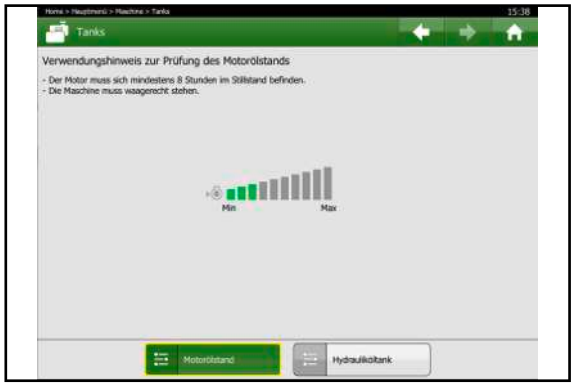
✓ Het linker zijmaaiwerk is neergeklapt, *zie Pagina 99*.
✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.
✓ Het hoofdframe van de machine is horizontaal uitgelijnd.
✓ De dieselmotor bevindt zich minstens 8 uur in stilstand.

LET OP! Schade aan de machine door onvakkundig uitgevoerde oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel! De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole. Olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren" in acht nemen, *zie Pagina 34*.

▶ De omgeving van de oliepeilstok (1) grondig reinigen.
▶ De oliepeilstok (1) eruit trekken, met een schone doek afvegen en tot de aanslag er weer in steken.
▶ De oliepeilstok (1) eruit trekken en het motoroliepeil vaststellen.
  ⇨ Wanneer het motoroliepeil zich tussen "Min" und "Max" bevindt, is het oliepeil correct.
  ▶ De oliepeilstok (1) er weer in steken.
  ⇨ Wanneer het motoroliepeil zich boven de markering "Max" bevindt:
  ▶ Overleg met uw KRONE servicepartner houden.
  ⇨ Wanneer het motoroliepeil zich onder de markering "Min" bevindt:
  ▶ Motorolie bijvullen, *zie Pagina 290*.

Motoroliepeil in de terminal controleren

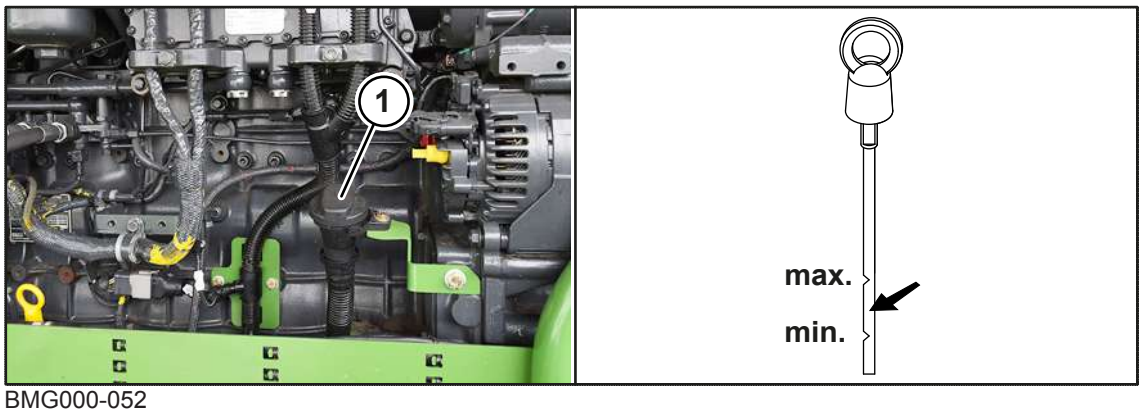
Het motoroliepeil kan in de plaats van met de oliepeilstok ook in de terminal worden gecontroleerd.



BM000-505

- ✓ De machine staat horizontaal op een stevige en egale ondergrond.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.
- ✓ De contactsleutel bevindt zich in stand "II".
- ✓ De dieselmotor bevindt zich minstens 8 uur in stilstand.
- ▶ Het menu machine "Tanks motoroliepeil" oproepen.
- ▶ Het motoroliepeil aan de hand van de balken aflezen.
  - ⇨ Als minstens 1 en maximaal 9 groene balken te zien zijn, is het motoroliepeil correct.
  - ⇨ Als uitsluitend groene balken te zien zijn:
  - ▶ Met oliepeilstok controleren of het motoroliepeil zich niet boven de markering "Max" bevindt, *zie Pagina 289*. Anders overleg met uw KRONE servicepartner houden.
  - ⇨ Als er uitsluitend grijze balken te zien zijn:
  - ▶ Motorolie bijvullen, *zie Pagina 290*.

17.3.2 Motorolie bijvullen



BMG000-052

De olievulaansluiting bevindt zich aan de linkerzijde van de machine.

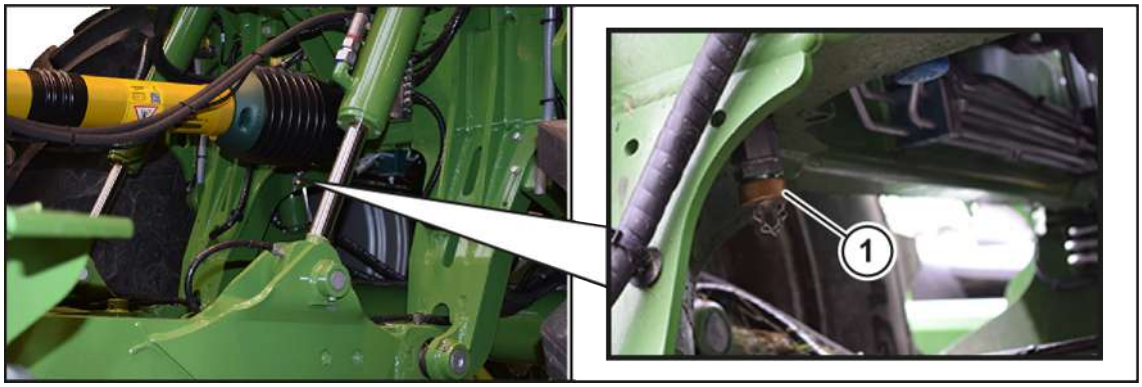
- ✓ Het linker zijmaaiwerk is neergeklapt, *zie Pagina 99*.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.
- ✓ Het hoofdframe van de machine is horizontaal uitgelijnd.
- ✓ De dieselmotor is afgekoeld naar omgevingstemperatuur.

LET OP! Schade aan de machine door onvakkundig uitgevoerde oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel! De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole. Olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren" in acht nemen, *zie Pagina 34*.

- De omgeving rond het sluitdeksel (1) reinigen.
- Het sluitdeksel (1) eraf schroeven.
- **LET OP! Er mogen alleen motoroliën worden gebruikt die door de motorfabrikant zijn vrijgegeven,** *zie Pagina 77*.
- De motorolie via de olievulaansluiting erin doen tot de markering "Max."van de oliepeilstok.
- Het sluitdeksel (1) reinigen, erop zetten en aantrekken.
- De dieselmotor starten, bij nullasttoerental laten draaien en de oliedruk controleren.
- De dieselmotor uitschakelen.
- Na 2-3 minuten het motoroliepeil controleren, *zie Pagina 289*.

17.4 Brandstoftank reinigen

Water en bezinksel aftappen



BMG000-027

✓ De brandstoftank is zo leeg mogelijk gemaakt.

✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

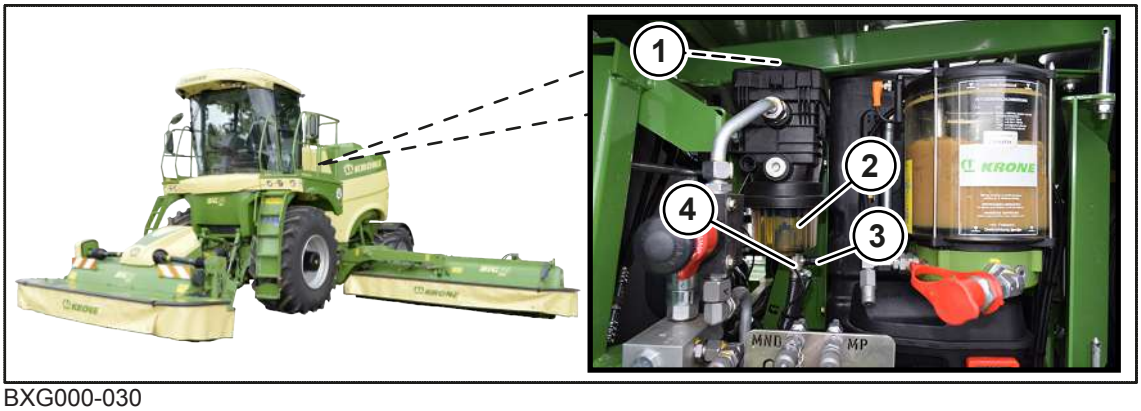
- Een voldoende grote tank voor de brandstof klaarzetten.

Het aftapaansluitstuk bevindt zich in de rijrichting rechtsvoor onder de machine.

- De sluitdop aan het aftapaansluitstuk (1) eraf draaien.
- De meegeleverde slang uit het opbergvak achterin halen en op het aftapaansluitstuk (1) vastschroeven.

  ⇨ Het verzamelde water, het bezinksel en de brandstof stromen uit de brandstoftank.
- De slang eraf halen en het aftapaansluitstuk (1) afsluiten met de sluitdop.
- De machine tanken met brandstof, *zie Pagina 293*.
- Indien nodig de brandstofinstallatie ontluchten, *zie Pagina 297*.

17.5 Brandstofvoorfilter/waterafscheider



BXG000-030

De brandstofvoorfilter bevindt zich aan de linkerzijde van de machine, achter de onderhoudsklep.

Condenswater aftappen via de waterafscheider van de brandstofvoorfilter

- ✓ Het linker zijmaaiwerk is neergeklapt.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.
- ✓ De onderhoudsklep is geopend.
- ✓ Een voldoende grote opvangtank staat klaar.
- ▶ Controleren of zich in het kijkglas van de waterafscheider (2) condenswater heeft verzameld.
  - ⇨ Er heeft zich geen condenswater verzameld:
  - ▶ Er zijn verder geen maatregelen meer nodig.
  - ⇨ Er heeft zich condenswater verzameld:
  - ▶ De opvangtank onder de aftapslang van de waterafscheider (2) zetten.
  - ▶ De ontluchtingsschroef (1) twee slagen naar links draaien.
  - ▶ Om de afsluitkraan (4) te openen de knevel (3) indrukken en tegelijkertijd 90° naar links draaien.
- ➡ Het verzamelde condenswater loopt uit de waterafscheider.
  - ▶ Om de afsluitkraan (4) te sluiten de knevel (3) 90° naar rechts draaien. Daarbij klikt de knevel (3) vanzelf vast.
  - ▶ De ontluchtingsschroef (1) met een aandraaimoment van 6 Nm aantrekken.

17.6 Brandstof tanken

LET OP

Machineschade door gebruik van niet toegelaten of verontreinigde brandstof.

Wanneer niet toegestane of verontreinigde brandstof of brandstof met te hoog zwavelgehalte wordt getankt, treedt er schade op aan de motor en het uitlaatgasreinigingssysteem.

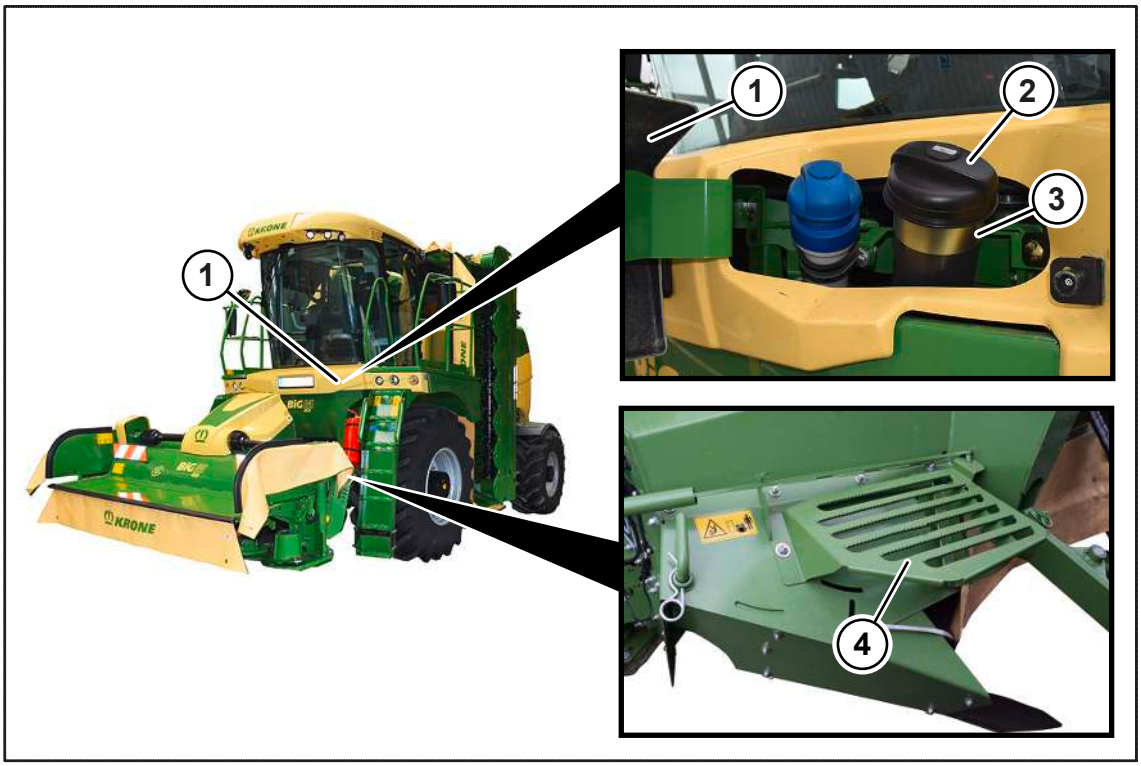
- Uitsluitend in de handel gangbare, zwavelvrije dieselbrandstof, conform EN 590 tanken.
- Geen verontreinigde brandstof tanken.
- De handleiding van de motorfabrikant, hoofdstuk "Tanken" in acht nemen.
- De volgende brandstoffen niet gebruiken:
  - zwavelhoudende brandstoffen boven 0,005 % (50 ppm) zwavel
  - marine-dieselbrandstof
  - vliegtuigturbinebrandstof
  - verwarmingsolie
  - vetzuurmetylester FAME (Bio-dieselbrandstoffen)

LET OP

Machineschade door water in de brandstof

Wanneer de machine niet met gevulde tank wordt geparkeerd, kan er condenswater worden gevormd en kunnen er bij koude bevriezingen ontstaan.

- Dagelijks na einde van de werking brandstof tanken.



BMG000-009

Vulhoeveelheid: *zie Pagina 77*.

- De gegevens in de volgende, meegeleverde documenten in acht nemen: handleiding motor, hoofdstuk Smeer- en bedrijfsmiddelen.
- De machine stoppen en beveiligen, *zie Pagina 33*.
- Het platform (4) aan het frontmaaiwerk gebruiken om de vulopening (3) beter te kunnen bereiken.
- De klep (1) openklappen.
- De omgeving rond de vulopening (3) reinigen.
- Het tankdeksel (2) eraf schroeven.
- De brandstoftank vullen met brandstof.
- Het tankdeksel (2) dicht sluiten.
- De klep (1) dichtklappen.

17.7 Ureumfilter

⚠ *VOORZICHTIG*

Gevaar voor letsel door ontsnappende ammoniakdampen

Wanneer het tankdeksel van de ureumtank bij hoge temperaturen wordt geopend, kunnen ammoniakdampen ontsnappen. Ammoniakdampen hebben een bijtende stank en irriteren vooral:
- Huid
- slijmvliezen
- ogen.

De ogen, de neus en de keel kunnen gaan branden en er kunnen een hoestprikkel en tranende ogen optreden.

- Uittredende ammoniakdampen niet inademen.

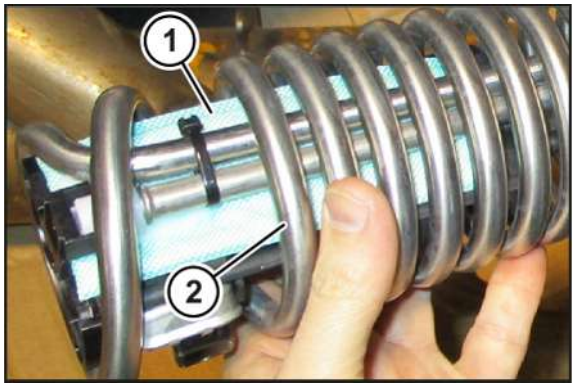
⚠ *VOORZICHTIG*

Gevaar voor letsel door contact met ureumoplossing

De ureumoplossing mag niet in contact komen met huid, ogen of kleding.

- Wanneer ureumoplossing in de ogen of op de huid komt, onmiddellijk met veel helder water afspoelen.
- Wanneer ureumoplossing is ingeslikt, de mond onmiddellijk met veel helder water uitspoelen en daarna veel water drinken.
- Wanneer ureumoplossing kleding vervuilt, de kleding onmiddellijk verschonen.
- Wanneer allergische reacties optreden, onmiddellijk een arts raadplegen.
- De ureumoplossing buiten bereik van kinderen houden.

Het uitlaatgasreinigingssysteem moet worden voorzien van een onderhoudsvrij filter.



BM000-201

De ureumfilter (1) is vast in de verwijderingsmodule (2) geïntegreerd.

17.8 Ureumoplossing tanken

⚠ *VOORZICHTIG*

Gevaar voor letsel door contact met ureumoplossing

De ureumoplossing mag niet in contact komen met huid, ogen of kleding.

- Wanneer ureumoplossing in de ogen of op de huid komt, onmiddellijk met veel helder water afspoelen.
- Wanneer ureumoplossing is ingeslikt, de mond onmiddellijk met veel helder water uitspoelen en daarna veel water drinken.
- Wanneer ureumoplossing kleding vervuilt, de kleding onmiddellijk verschonen.
- Wanneer allergische reacties optreden, onmiddellijk een arts raadplegen.
- De ureumoplossing buiten bereik van kinderen houden.

⚠ *VOORZICHTIG*

Gevaar voor letsel door ontsnappende ammoniakdampen

Wanneer het tankdeksel van de ureumtank bij hoge temperaturen wordt geopend, kunnen ammoniakdampen ontsnappen. Ammoniakdampen hebben een bijtende stank en irriteren vooral:
- Huid
- slijmvliezen
- ogen.

De ogen, de neus en de keel kunnen gaan branden en er kunnen een hoestprikkel en tranende ogen optreden.

- Uittredende ammoniakdampen niet inademen.

LET OP

Schade aan de machine door verkeerde omgang met de ureumoplossing

Door een verkeerde omgang met de ureumoplossing kan de machine resp. het uitlaatgasnabehandelingssysteen worden beschadigd.

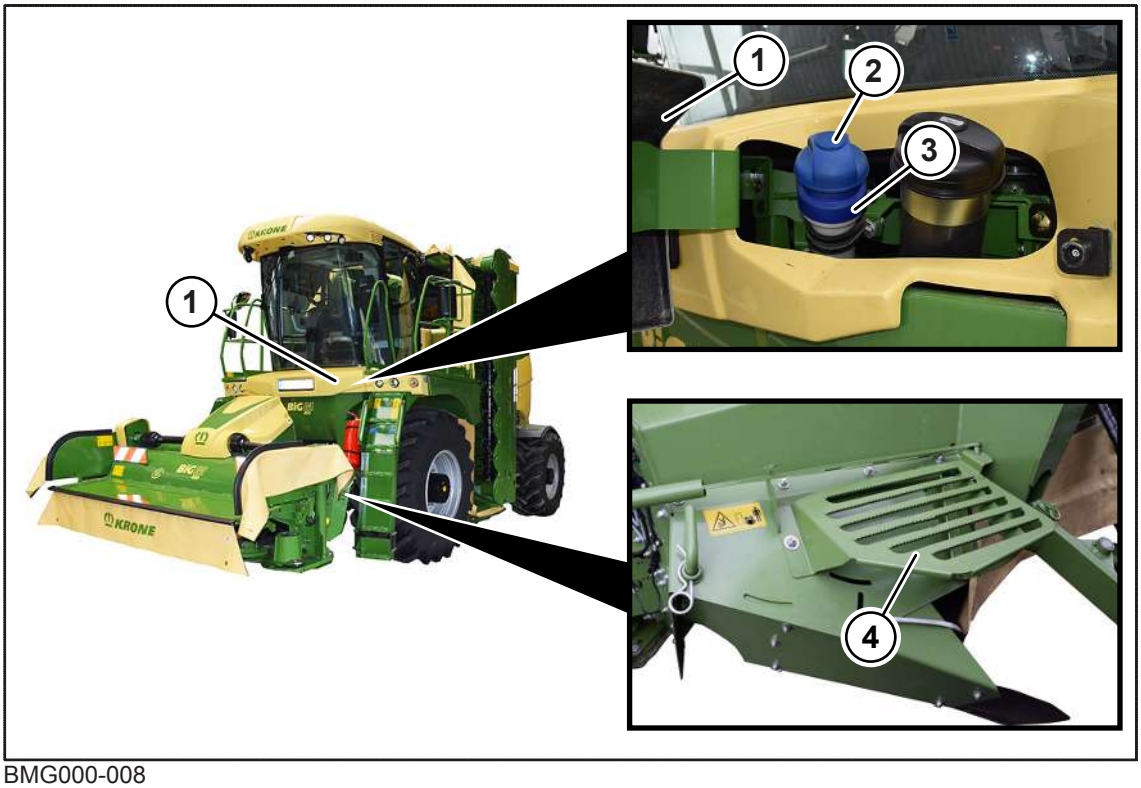
- Uitsluitend ureumoplossing conform DIN 70070 /ISO 22241 gebruiken.
- Om beschadigingen aan de ureumtank bij zeer lage temperaturen te voorkomen de ureumtank niet te vol doen.
- Om beschadigingen in het uitlaatgasnabehandelingssysteem door verontreinigingen te vermijden, alleen zuivere hulpmiddelen voor het vullen gebruiken en de tank goed afsluiten.
- Om beschadigingen in het uitlaatgasreinigingssysteem te voorkomen mogen geen additieven aan de ureumoplossing worden toegevoegd en mag deze niet worden verdund met leidingwater.

LET OP

Schade aan de ureumsensor door ammoniakdampen

Als de ureumtank niet overwegend gevuld is en als de ureum bij te hoge temperaturen opgeslagen wordt, vormen zich ammoniakdampen die de ureumsensor kunnen beschadigen.

- De ureumtank na elk gebruik van de machine volledig met ureum vullen.
- Bij het opslaan van de ureum de gegevens van de ureumfabrikant in acht nemen. Deze gegevens gelden eveneens voor de ureum die zich in de ureumtank bevindt.

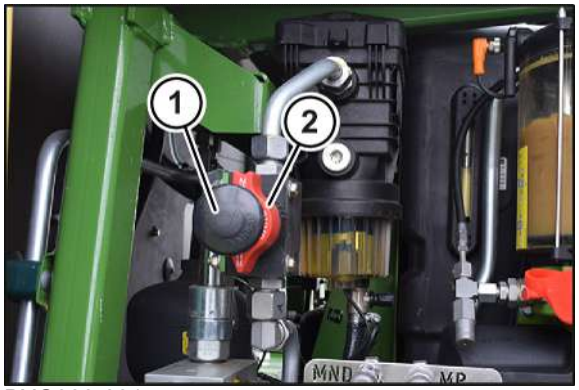


BMG000-008

Vulhoeveelheid: *zie Pagina 77*

- De gegevens in de volgende, meegeleverde documenten in acht nemen: handleiding motor, hoofdstuk Smeer- en bedrijfsmiddelen.
- Het platform (4) aan het frontmaaiwerk gebruiken om de vulopening (3) beter te kunnen bereiken.
- De machine stoppen en beveiligen, *zie Pagina 33*.
- De klep (1) openklappen.
- De omgeving rond de vulopening (3) reinigen.
- Het tankdeksel (2) eraf schroeven.
- De ureumtank tot het uitschakelen van het tankpistool vullen met ureumoplossing.
- Het tankdeksel (2) dicht sluiten.
- De klep (1) dichtklappen.

17.9 Brandstoffilter ontluchten



BXG000-031

Wellicht moet het brandstoffilter worden ontlucht,

- nadat het filterelement bij de brandstofvoorfilter is vervangen
- na langere stilstand van de machine
- na het bijtanken van het eerder leeggeraakte brandstofinstallatie
- na de eerste inbedrijfstelling

Om het brandstoffilter te ontluchten:

✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

- De gegevens in het volgende, meegeleverde document moet in acht worden genomen: handleiding motor, hoofdstuk "Brandstofinstallatie ontluchten".
- De rode vergrendeling (2) van de pomp 90° tegen de klok in draaien.
- De pomp via de knevel (1) door pompbewegingen zolang bedienen tot de brandstofinstallatie volledig is ontlucht.
- Om het ontluchten te beëindigen en de dieselmotor te kunnen starten, de vergrendeling (2) van de pomp 90° met de klok mee draaien.

INFO

Het lagedrukcircuit van de dieselmotor wordt door permanent geïnstalleerde smooropeningen ontlucht, er zijn geen verdere maatregelen nodig.

- ▶ De dieselmotor starten.
  - ⇨ Wanneer de motor na 20 seconden niet kan worden gestart:
  - ▶ Een pauze van 1 minuut inlassen.
  - ⇨ Wanneer de motor na 3 pogingen niet kan worden gestart:
  - ▶ Het ontluchten herhalen.

17.10 Motorkoelmiddel

LET OP

Schade aan de koelinstallatie door gebruik van verkeerd koelmiddel

Wanneer een mengsel van silicaathoudend en silicaatvrij koelmiddel wordt gebruikt, kan dit schade aan de koelinstallatie van de dieselmotor veroorzaken.

- ▶ In geen geval een mengsel van silicaathoudend en silicaatvrij koelmiddel als motorkoelmiddel gebruiken.

Het motorkoelsysteem is in de fabriek gevuld met een koelmiddel dat zorgt voor vorstbescherming, corrosiebescherming en verdere beschermende werkingen.

Het motorkoelmiddel is een mengsel van water, anticorrosie- en antivriesmiddel.

Het motorkoelmiddel beschikt over de volgende eigenschappen:

- Warmteoverdracht
- Corrosiebescherming
- Cavitatiebescherming (bescherming tegen putcorrosie)
- Vorstbescherming
- Verhoging van het kookpunt

Het motorkoelmiddel moet onafhankelijk van het jaargetijde in het motorkoelsysteem blijven, ook in landen met hoge buitentemperaturen.

Wanneer motorkoelmiddel wordt vervangen, erop letten

- dat alleen zuivere hulpmiddelen voor het vullen worden gebruikt.
- dat het koelmiddel minstens voldoet aan de volgende specificatie: LH-01-COL3A. De motorfabrikant adviseert het gebruik van het anticorrosie-/antivriesmiddel Liebherr-Antifreeze OS Concentrate (concentraat) of Liebherr-Antifreeze OS Mix (gebruiksklaar mengsel van 50 % water en 50 % anticorrosie-/antivriesmiddel).
- dat het gebruikte water aan de drinkwaterrichtlijn van de wereldgezondheidsorganisatie (WHO) van 2006 voldoet.
- dat in het motorkoelmiddel een aandeel van 50 vol-% anticorrosie- en antivriesmiddel zit. Dit komt overeen met een vorstbescherming tot -37° C.
- dat in de motorkoelmiddel het aandeel van 55 vol-% anticorrosie- en antivriesmiddel niet wordt overschreden. Dit komt overeen met een vorstbescherming tot -45° C. Anders verslechteren de vorstbescherming en de warmtetoevoer zich.
- dat het motorkoelmiddel niet wordt vermengd met andere anticorrosie- en antivriesmiddelen.
- dat bij koelmiddelverlies niet alleen maar water wordt bijgevuld, maar met een evenredig aandeel ook een vrijgegeven anticorrosie- en antivriesmiddel.

17.11 Motorkoelmiddelpeil controleren

⚠ WAARSCHUWING

Brandgevaar door antivriesmiddel

Wanneer antivriesmiddel op hete componenten in de warme motorruimte terechtkomt, kan het in brand vliegen. Er bestaat gevaar voor brand en letsel.

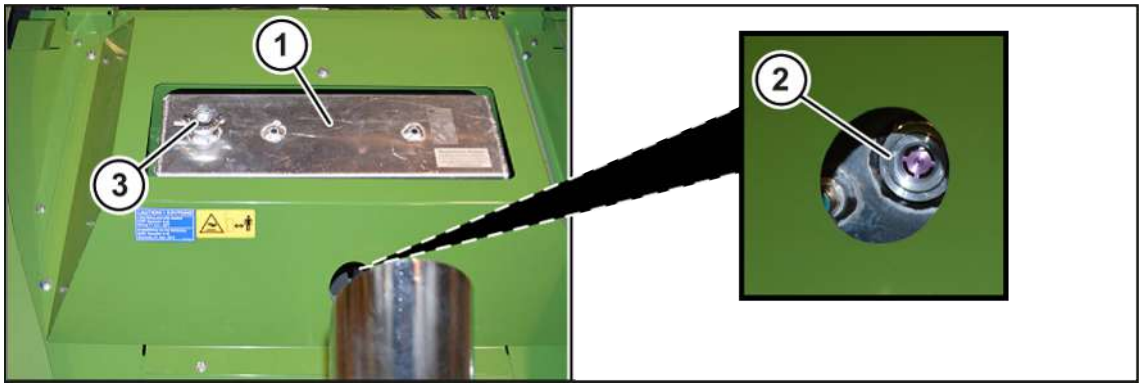
- De motor laten afkoelen, voordat antivriesmiddel wordt bijgevuld.
- Zorg ervoor dat er geen antivriesmiddel naast de vulopening terechtkomt.
- Door antivriesmiddel verontreinigde componenten grondig reinigen voordat de motor wordt gestart.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door verbranden

Het motorkoelsysteem staat onder druk, met name als de motor warm is. Wanneer het sluitdeksel wordt geopend als de motor warm is, kan er hete koelmiddel uit spatten. Er bestaat gevaar voor letsel.

- De motor laten afkoelen, voordat het sluitdeksel wordt geopend.
- Bij het openen handschoenen en veiligheidsbril dragen.
- Om druk af te laten het sluitdeksel een halve slag openen.



BXG000-032

Het koelmiddel-expansievat (1) voor het motorkoelmiddel bevindt zich boven de koelinstallatie achter in de machine en is van buiten toegankelijk.

- Controleer het koelmiddelpeil in het koelmiddel-expansievat (1) met behulp van het controle-oog (2).
  - ⇨ Het koelmiddelpeil moet tot aan het midden van het controle-oog (2) reiken.Indien nodig koelmiddel bijvullen.

Motorkoelmiddel bijvullen

Vulhoeveelheid: *zie Pagina 77*

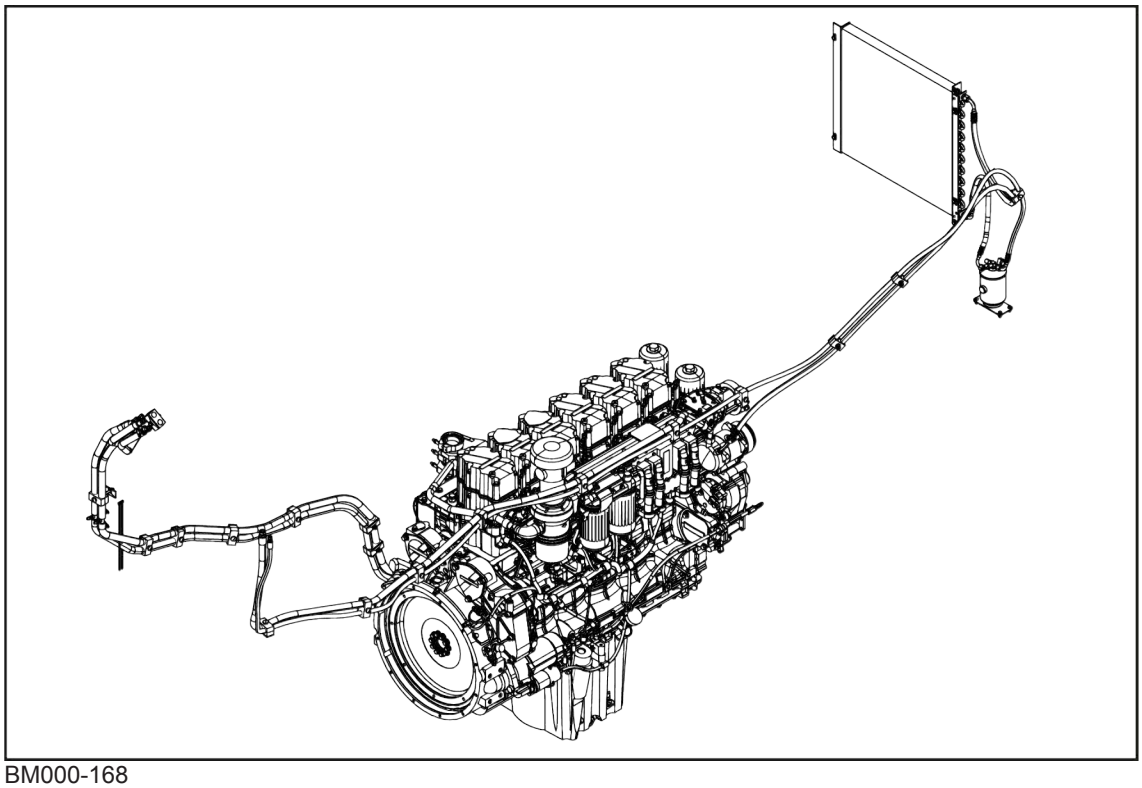
De gegevens in de volgende, meegeleverde documenten in acht nemen: handleiding motor, hoofdstuk bedrijfsmiddelen "Koelmiddel".

De machine stopzetten en beveiligen, *zie Pagina 33*.

- Draai de sluitdeksel (3) op de vulopening van de koelmiddel-expansievat (1) tot aan de eerste klik en laat de restdruk ontsnappen.
- Het sluitdeksel (3) helemaal openen en verwijderen.
- Het koelmiddel tot aan het midden van het controle-oog (2) bijvullen.
- Het sluitdeksel (3) op de vulopening van het koelmiddel-expansievat plaatsen en sluiten.

17.12 Motorleidingen controleren

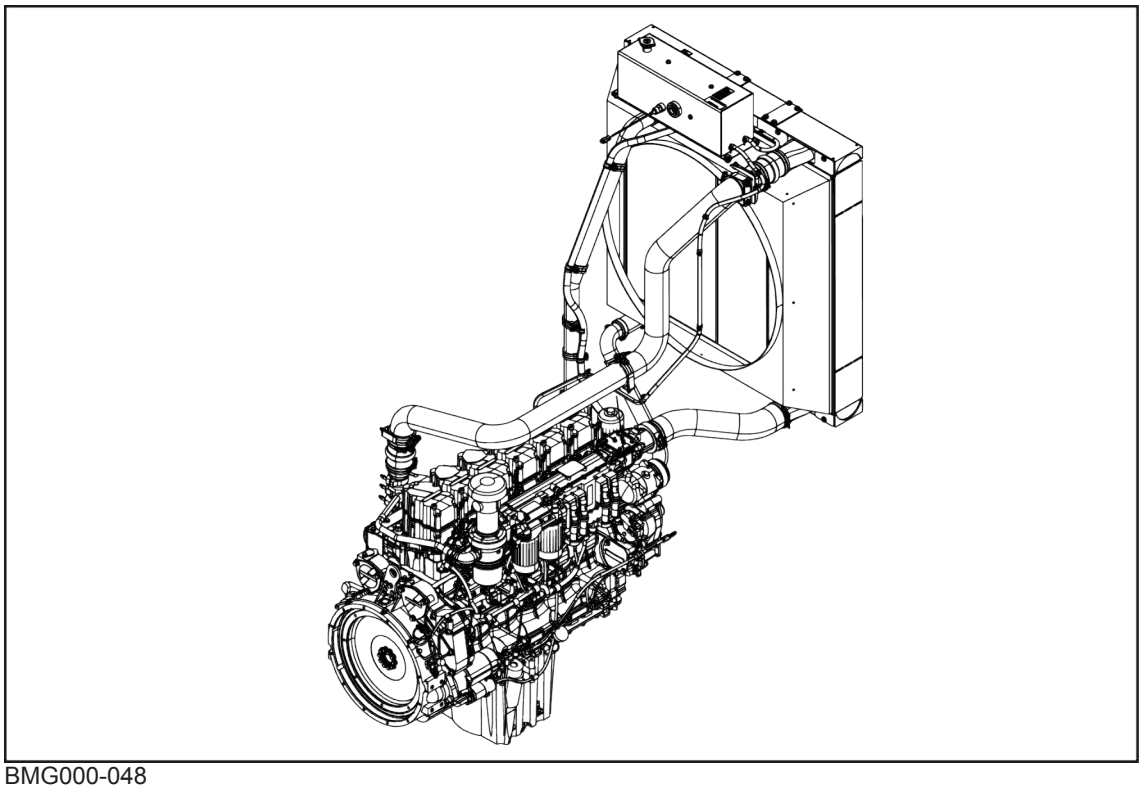
17.12.1 Leidingen van de airco- en verwarmingsinstallatie controleren



BM000-168

- Alle leidingen, slangen en manchetten controleren op dichtheid en toestand en indien nodig door geautoriseerd technisch personeel laten repareren.

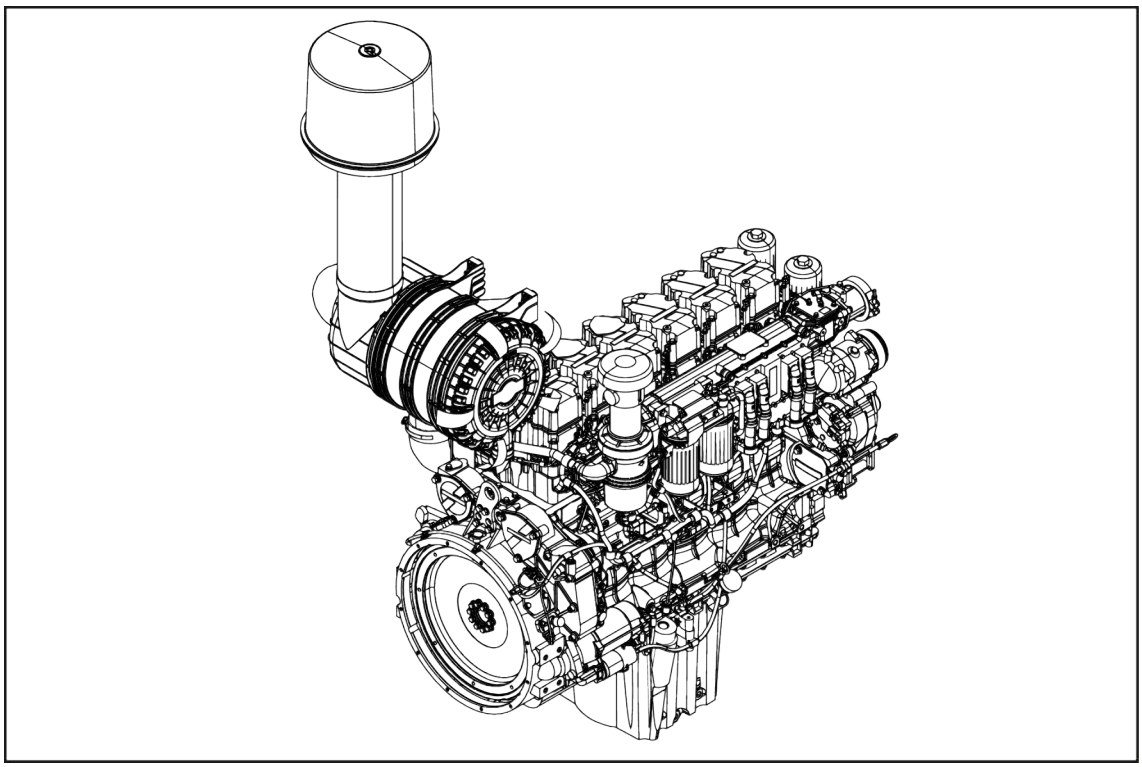
17.12.2 Leidingen van het motorkoelsysteem en de laadlucht controleren



BMG000-048

- Alle leidingen, slangen en manchetten controleren op dichtheid en toestand en indien nodig door geautoriseerd technisch personeel laten repareren.

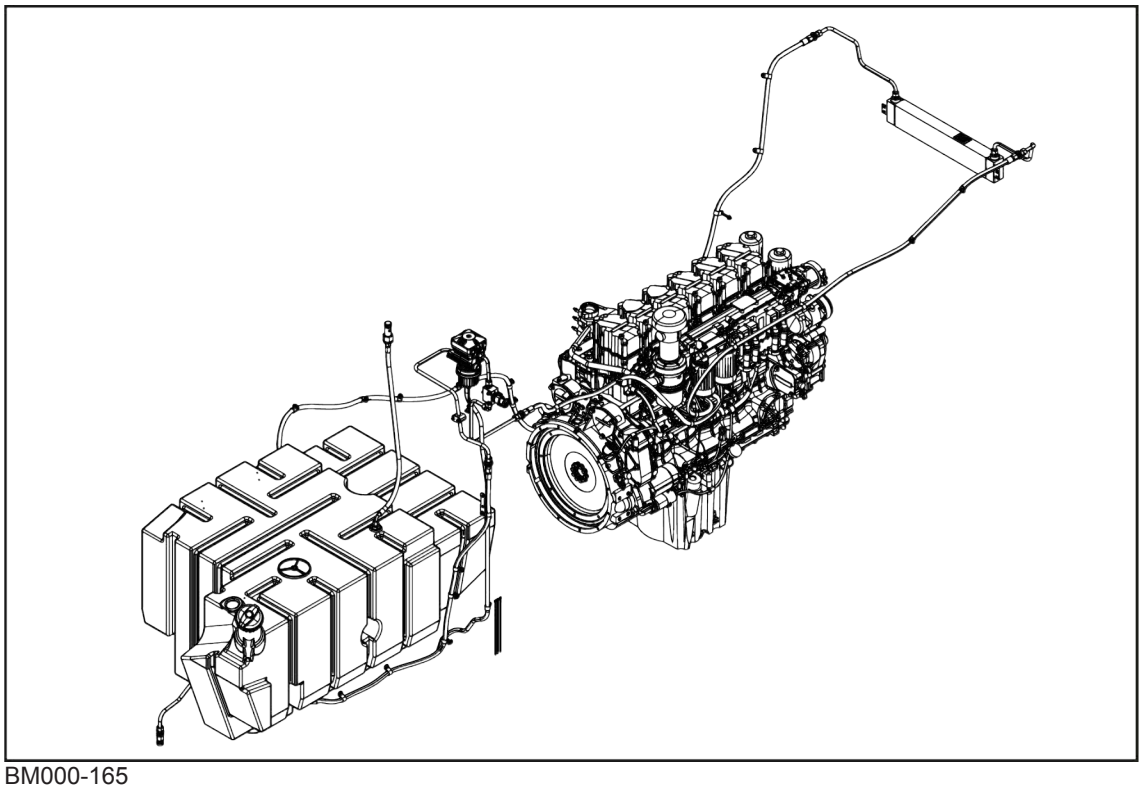
17.12.3 Leidingen van de luchtaanzuiging controleren



BM000-164

- Alle leidingen, slangen en manchetten controleren op dichtheid en toestand en indien nodig door geautoriseerd technisch personeel laten repareren.

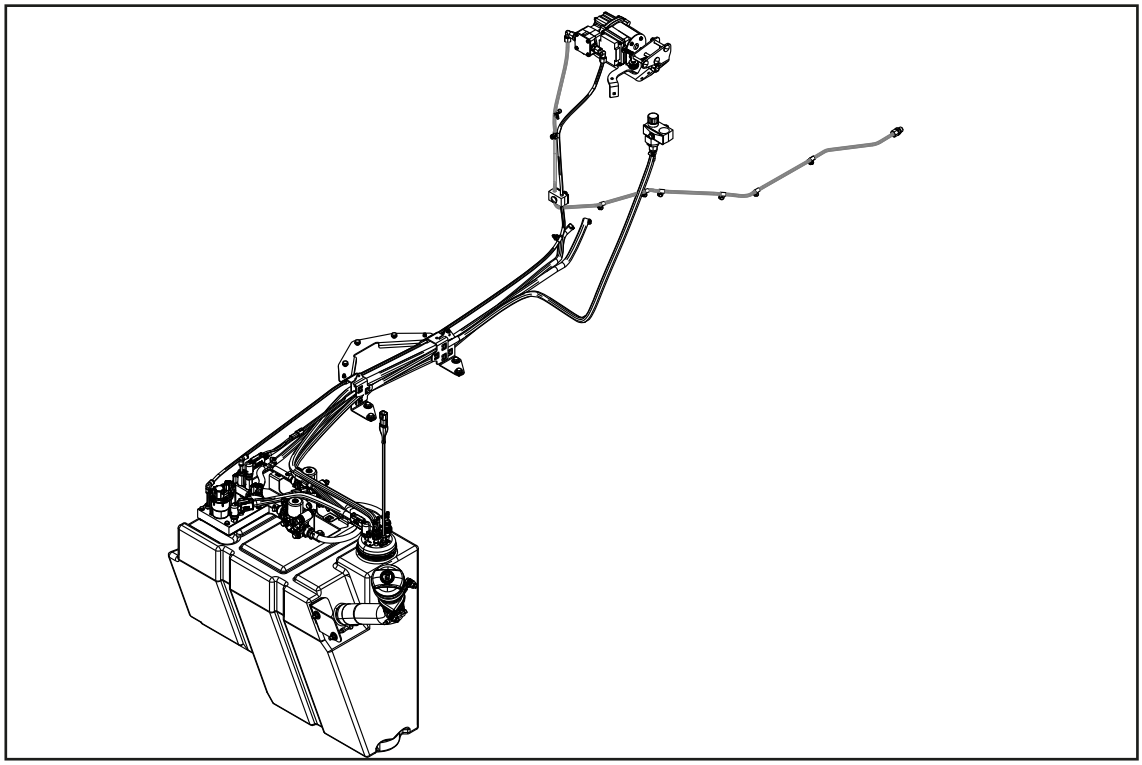
17.12.4 Brandstofleidingen controleren



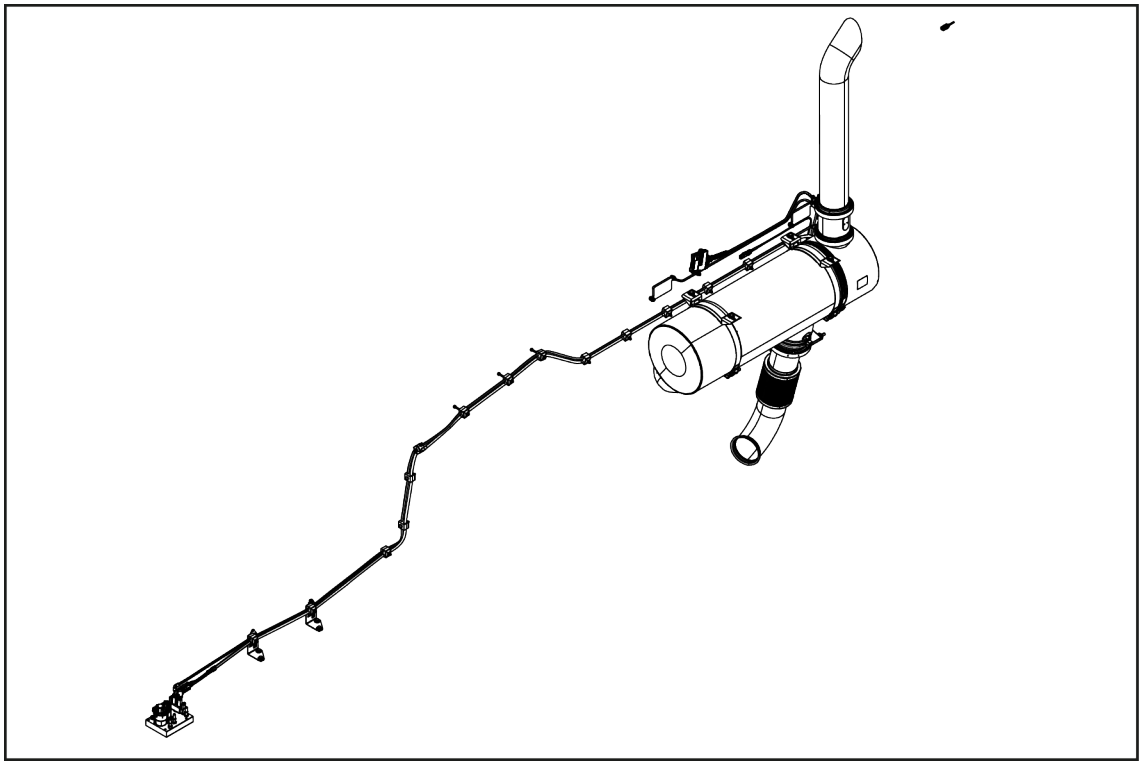
BM000-165

- Alle leidingen, slangen en manchetten controleren op dichtheid en toestand en indien nodig door geautoriseerd technisch personeel laten repareren.

17.12.5 Leidingen van het uitlaatgasreinigingssysteem controleren



BM000-167



BM000-166

- Alle leidingen, slangen en manchetten controleren op dichtheid en toestand en indien nodig door geautoriseerd technisch personeel laten repareren.

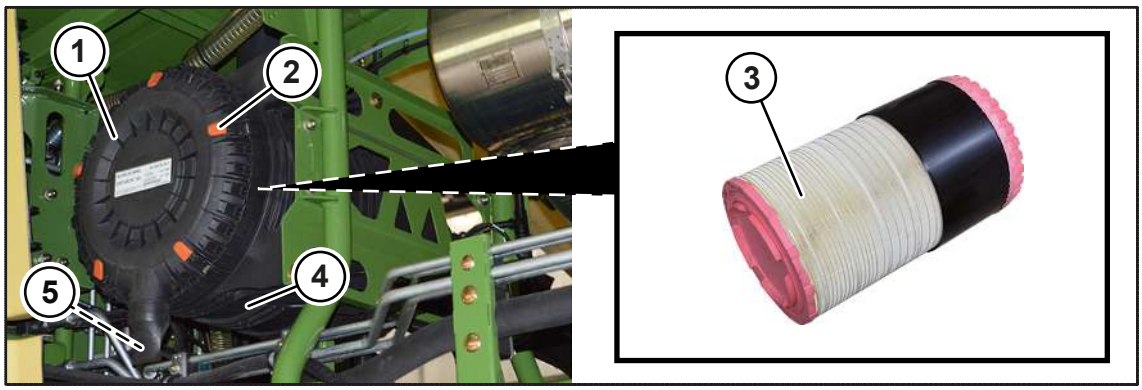
17.13 Luchtfilter reinigen

LET OP

Motorschade door verontreinigd of beschadigd luchtfilter resp. veiligheidspatroon

Wanneer het luchtfilter resp. de veiligheidspatroon verontreinigd of beschadigd is, kan door de werking van de machine schade aan de dieselmotor ontstaan.

- Het luchtfilter en de veiligheidspatroon volgens de onderhoudstabel reinigen resp. vervangen, *zie Pagina 273*.
- Een beschadigd luchtfilter en een beschadigd veiligheidspatroon onmiddellijk vervangen.
- De veiligheidspatroon niet reinigen en opnieuw gebruiken maar altijd door een nieuwe veiligheidspatroon vervangen.



BMG000-010

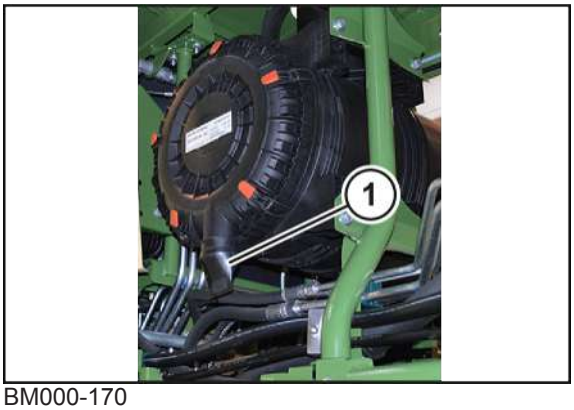
Interval voor controle en vervanging: *zie Pagina 273*.

- De machine stoppen en beveiligen, *zie Pagina 33*.
- De klemmen (2) ontgrendelen en de deksel (1) eraf halen.
- Het filterelement (3) voorzichtig met lichte draaibewegingen uit het filterhuis (4) trekken.
- De binnenruimte en de afdichtvlakken van het filterhuis (4) reinigen.
- Het filterelement (3) met perslucht (max.5 bar) van binnen naar buiten uitblazen.

Als het filterelement sterk vervuild of beschadigd is, het filterelement vervangen. Wanneer het filterelement langer dan 4 jaar geleden is gemonteerd, het filterelement vervangen.

- Het gereinigde of een nieuw filterelement (3) inbouwen.
- De deksel (1) dusdanig aanbrengen, dat het stofuitvoerventiel (5) naar beneden is gericht.
- Het deksel (1) vastzetten met de klemmen (2).

Stofafvoerventiel reinigen



BM000-170

- ✓ Het linker zijmaaiwerk is neergeklapt.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.
- ✓ De zijkap links is geopend.
- De rubberhuls van het stofafvoerventiel (1) eraf trekken en reinigen.
- Het aansluitstuk voor de rubberhuls reinigen.
- De rubber huls volledig erop schuiven.

17.14 Dieselmotor stopzetten

Maatregelen bij de stopzetting van de dieselmotor over een periode van 30 dagen tot 12 maanden

- De brandstoftank en de koelmiddeltank tot het maximaal toegestane vulniveau vullen. De specificatie van de bedrijfsstoffen selecteren op de buitentemperaturen die tijdens de stopzetting worden verwacht.
- De brandstoftank en het voorfilter ontwateren.
- Het koelmiddel moet minstens 50 % anticorrosie-/antivriesmiddel bevatten.

- De ureumtank op het minimaal toegestane vulniveau reduceren.
- De motor aan de buitenkant reinigen.
- Ongeverfde delen en roestplekken op de motor tegen corrosie met corrosiebeschermingsmiddel Rustilo DWX 30 insproeien resp. aanbrengen (elektrische aansluitingen zijn uitgezonderd).

Maatregelen voor de hernieuwde inbedrijfstelling na een stopzetting van de dieselmotor over een periode van 30 dagen tot 12 maanden

- Voor de inbedrijfstelling het onderhoudsinterval "Iedere 10 uur, minstens dagelijks" uitvoeren.
- De motorolie wisselen wanneer de motorolie ouder is dan 2 jaar.
- Het oliefilter vervangen.
- De motor op lekkage, verontreinigingen en beschadigingen controleren.
- Het koelmiddelpeil controleren.
- Water en verzameld sediment uit de brandstoftank aftappen en de waterafscheider op het brandstofvoorfilter controleren en indien gewenst water aftappen.
- De startmotor, de dynamo en de koudemiddelcompressor door een visuele controle controleren.
- De V-snaar op de dieselmotor controleren en indien nodig vervangen.
- De stroomvoorziening van de dieselmotor controleren.
- Ervoor zorgend dat de brandstofvoorziening is aangesloten.
- De ureumtank tot de maximale vulhoeveelheid vullen.

De dieselmotor na een stopzetting van 30 dagen tot 12 maanden weer starten

- Het oliedruklampje direct na de start controleren, *zie Pagina 174*.
- De drukindicatie van het luchtfilter controleren.
- De dieselmotor op bedrijfstemperatuur brengen door de motor te laten draaien.

Als de dieselmotor gedurende langere tijd wordt stilgelegd, moeten bepaalde werkzaamheden worden uitgevoerd zodat de motor in een zo goed mogelijke toestand wordt gehouden.

- Voor de werkzaamheden bij stillegging van de dieselmotor gedurende een periode van 3 maanden tot 1 jaar, zie speciale handleiding "SEHS9031, Storage Procedure for Caterpillar Products”, Fa. Caterpillar.
- Voor de werkzaamheden bij stillegging en opslag van de dieselmotor gedurende een periode van 1 jaar tot 2 jaar, zie speciale handleiding "REHS5001, The Long Term Storage and Recovery of Certain Commercial Engines", Fa. Caterpillar.

18 Onderhoud - Basismachine

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, *zie Pagina 17*.

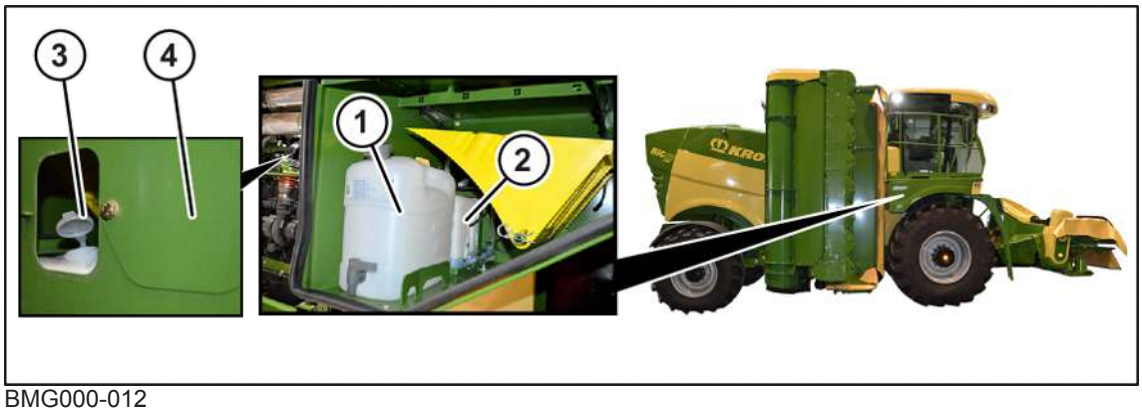
⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, *zie Pagina 33*.

18.1 Ruitenwasinstallatie controleren/bijvullen



BMG000-012

De voorraadtank (2) voor de ruitenwasinstallatie bevindt zich onder de verswatertank (1) in het opbergvak boven het rechter voorwiel. De opening om bij te vullen bevindt zich aan de achterwand van het opbergvak en is afgesloten met een afdekplaat (4).

- De stand van de ruitenwasinstallatie dagelijks controleren.

Wanneer de reinigingsvloeistof in de voorraadtank te zien is, is het vloeistofpeil in orde.

Bijvullen wanneer er geen reinigingsvloeistof in de voorraadtank te zien is:

- Voor het bijvullen van de reinigingsvloeistof de afdekplaat (4) opzij zwenken.
- Het sluitdeksel (3) openen en reinigingsvloeistof bijvullen.
- Het sluitdeksel (3) sluiten.
- De afdekplaat (4) terugzwenken en de opening sluiten.

INFO

- Om bij extreme oogst- en wegomstandigheden een betere reinigingswerking te behalen, ruitenreiniger/antivriesmiddel aan het water toevoegen.
- 's Winters de wasinstallatie leegmaken of speciaal antivriesmiddel toevoegen.

18.2 Onderhoud - airconditioning en verwarming

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door aanraken van koudemiddel

Bij reparatie-, verzorgings-, onderhouds- en reinigingswerkzaamheden aan het koelmiddelcircuit kan vloeibaar of gasvormig koelmiddel vrijkomen.Deze emissies vormen een gevaar voor mens en milieu.

- Motor uitschakelen, contactsleutel eruit trekken en meenemen.
- Voorkom wegrollen van de machine.
- Neem geschikte beschermingsmaatregelen zoals dragen van een veiligheidsbril en veiligheidshandschoenen.
- Reparatie-, verzorgings-, onderhouds- en reinigingswerkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door een erkend vakman.
- Bij verbrandingen door koudemiddel absoluut een arts raadplegen.
- Zorg voor voldoende ventilatie bij werkzaamheden aan de koelinstallatie.
- Laat bij vul- of reparatiewerkzaamheden geen koudemiddel ontsnappen, maar voer het af in een recyclingtank.
- De gebruikte vervangingsonderdelen moeten voldoen aan de technische eisen van de fabrikant van de machine. Gebruik daarom uitsluitend originele KRONE-vervangingsonderdelen.
- Bij laswerkzaamheden in de buurt van de airco is uiterste voorzichtigheid geboden.

LET OP

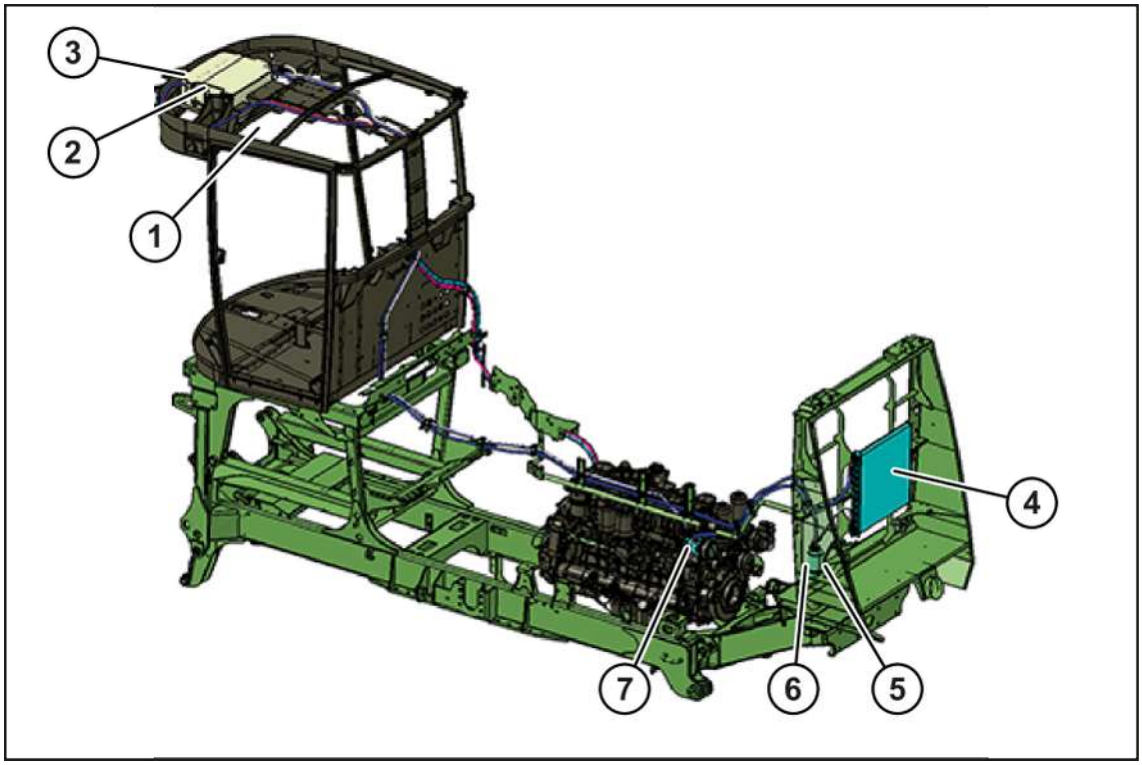
Milieuschade door chemicaliën

De airco werkt met koudemiddel R134a (tetrafluorethaan). Deze stof bevat geen chlooratomen en is daarom onschadelijk voor ozon in de aardatmosfeer. Niettemin mag het koudemiddel niet gewoon worden afgetapt want wanneer koudemiddel in het milieu terecht komt wordt het milieu beschadigd.

- Het koudemiddel ,et een recyclinginstallatie opvangen.
- Daarom de verbindingsleidingen van tevoren NIET loskoppelen.
- Alle onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de airco mogen alleen worden uitgevoerd door uw KRONE-dealer met een geschikte verwijderings- en recyclingvoorziening.

18.2.1 Componenten van de airco

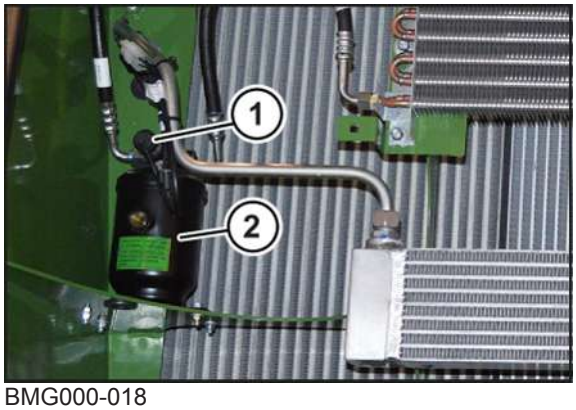
De componenten van de airco en de positie ervan in de machine.



BM000-271

1 Bedieningsveld airconditioning
2 Verdamper
3 Expansieventiel
4 Condensator
5 Droger/verzamelaar
6 Drukschakelaar
7 Verdichter

18.2.2 Visuele controle op verzamelaar/droger uitvoeren



BMG000-018

De verzamelaar (2) met drukschakelaar (1) bevindt zich links achter de achterklep.

Aangezien in de verzamelaar (2) een bedrijfsoverdruk heerst, is de Duitse drukvatverordening van toepassing op de fabricage en controle van de verzamelaar. In dit voorschrift worden de drukvaten op basis van de toegestane bedrijfsoverdruk p (bar), de ruimte-inhoud l (liter) en het drukinhoudsproduct p x l in keuringsgroep II ingedeeld.

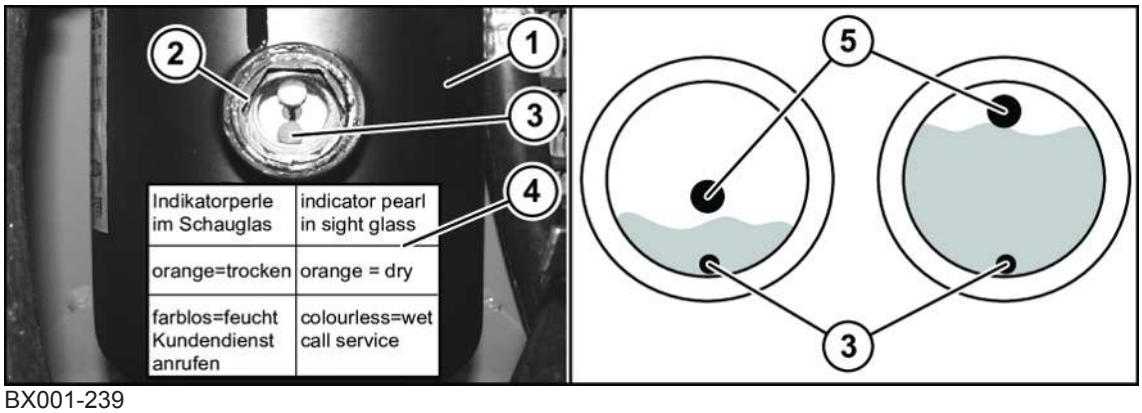
Deze drukvaten moeten volgens § 10 van de Duitse drukvatverordening worden onderworpen aan een periodieke controle door een deskundige volgens § 32. Periodieke controles bestaan in dit geval uit uitwendige keuringen, doorgaans van in bedrijf verkerende drukvat. De verzamelaar (2) moet in verband met de inspectie tweemaal per jaar worden onderworpen aan een visuele controle. Hierbij moet in het bijzonder worden gelet op corrosie en mechanische beschadiging. Als het drukvat zich niet in een ordelijke toestand bevindt, moet deze om veiligheidstechnische

redenen door een vakwerkplaats worden vervangen, zodat ter bescherming van de gebruiker en anderen vanwege het gevaar bij de omgang met resp. de werking van drukvaten voldoende voorzorgsmaatregelen worden getroffen.

> ***INFO***
>
> De omgevingstemperatuur moet boven de ingestelde thermostaattemperatuur liggen (doorgaans +1 °C) om de compressor te laten inschakelen.

18.2.3 Toestand en vulhoeveelheid koudemiddel controleren

De droger-verzameleenheid regelmatig controleren en indien nodig, echter uiterlijk een maal per jaar, vervangen.



BX001-239

Vulhoeveelheid controleren

Interval voor de controle van het koudemiddelpeil: *zie Pagina 273*

De controle van de koudemiddelhoeveelheid vindt plaats via het kijkglas (2) boven de witte vlotterkogel (5).

- De motor starten.
- Schakel de airconditioning aan op sterkste koeling.

Wanneer de witte vlotterkogel (5) zich boven bevindt, is het koudemiddelpeil in orde.

Wanneer de witte vlotterkogel (5) zich onder bevindt, moet koudemiddel worden bijgevuld door een vakwerkplaats, vulhoeveelheid*zie Pagina 79*.

Koudemiddeltoestand controleren

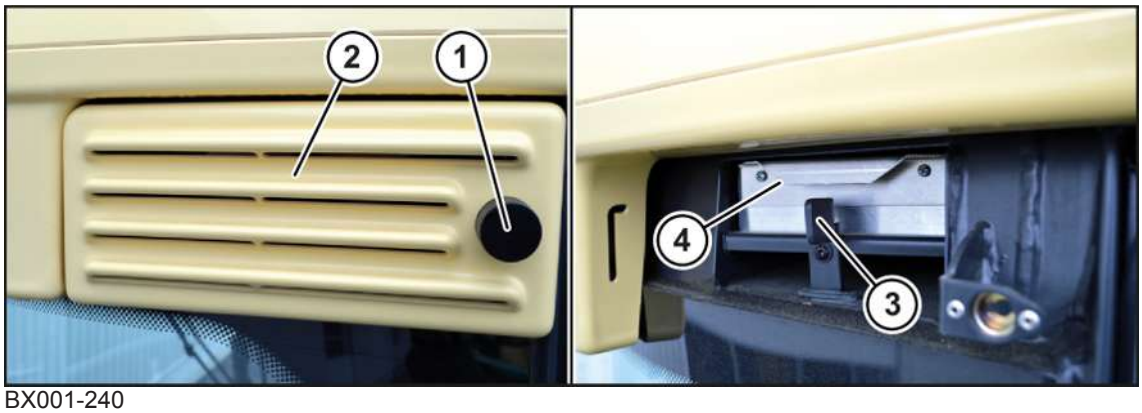
Interval voor koudemiddeltoestand controleren: *zie Pagina 273*.

- Let op de sticker (4) op de droger (1).

Als de indicatieparel (3) oranje is, is de toestand van het koudemiddel in orde.

Als de indicatieparel (3) kleurloos verkleurt, moet de droger-verzameleenheid door een vakwerkplaats worden vervangen

18.2.4 Buitenluchtfilter vervangen/reinigen



BX001-240

INFO

Als het filter onvoldoende wordt onderhouden, kan het filter ernstig vervuild raken. Dan wordt niet langer gewaarborgd dat er voldoende buitenlucht in de cabine komt.

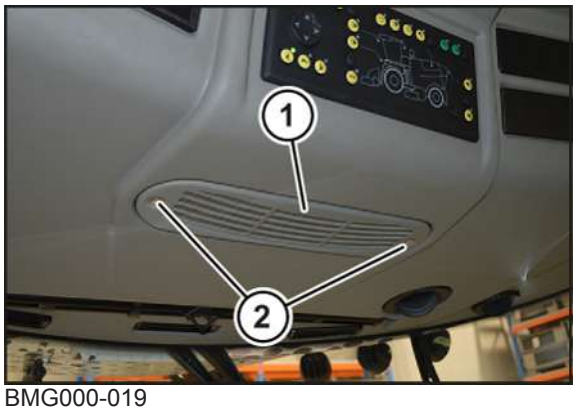
In de rijrichting links bevindt zich in het bovengedeelte van de cabine achter het ventilatierooster (2) een buitenluchtfilter (4) in de vorm van een wigfiltercel. Het buitenluchtfilter beschermt de bestuurder in de cabine tegen zwevende verontreinigingen die zich buiten de cabine bevinden. Buitenluchtfilter voor het begin van de rit altijd controleren op verontreinigingen.

- Sluitinrichting (1) met een draai van 90° naar rechts openen en het ventilatierooster (2) eruit halen.
- Om het filter te ontgrendelen de vergrendelingshendel (3) naar links overhalen.
- Het buitenluchtfilter (4) eruit trekken, controleren op verontreinigingen en indien nodig schoonmaken.

Buitenluchtfilter (4) reinigen door uitkloppen, nooit met perslucht reinigen. Bij ernstige verontreiniging moet het buitenluchtfilter (4) worden vervangen.

- Het buitenluchtfilter (4) weer plaatsen.
- Het buitenluchtfilter vergrendelen met de vergrendelingshendel (3).
- Het ventilatierooster (2) plaatsen en met de sluitinrichting (1) sluiten.

18.2.5 Circulatieluchtfilter vervangen/reinigen



BMG000-019

INFO

Bij onvoldoende filteronderhoud kan de circulatieluchtzeef sterk vervuild raken en treedt er een capaciteitsvermindering van de airco en de verwarming op.

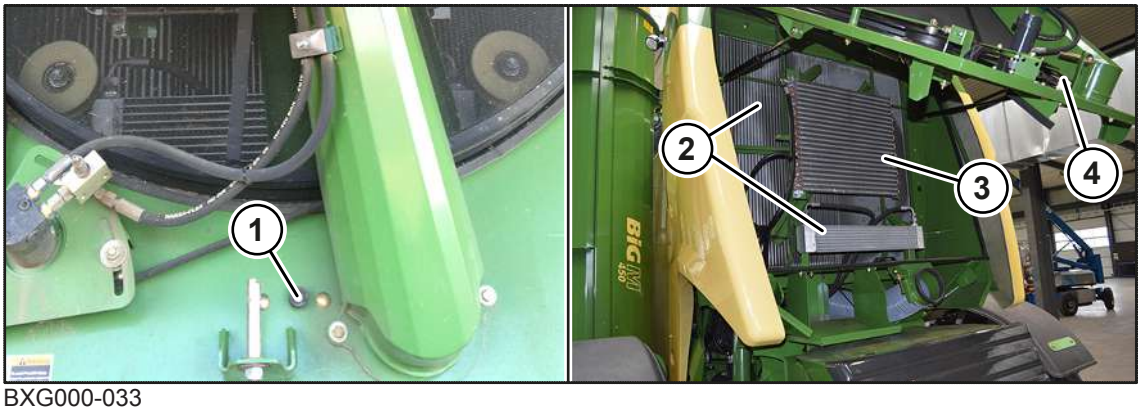
- Om het circulatieluchtfilter te reinigen de schroeven (2) losdraaien en het ventilatierooster (1) met het filterelement eraf halen.
- Het filterelement reinigen met perslucht of indien nodig vervangen.
- Het ventilatierooster (1) met het filterelement monteren. Let er daarbij op dat het filterelement correct is geplaatst.
- De schroeven (2) erin duwen.

18.3 Koeler en koelerruimte reinigen

BM000-115

Achter de achterklep in de koelerruimte bevinden zich de zeeftrommel, de condensatorbatterij, de combikoeler (laadlucht, koelmiddel en olie) en de dieselkoeler.

- De achterklep (1) openen.
- De ladder (2) aan de achterzijde omlaag zwenken.
- Het vuil bij de koeler evenals de omgeving voor het voorkomen van brandgevaar eenmaal per dag schoonmaken en indien nodig olieresten afvegen.
- Bij veel stofuitworp en zeer droog oogstgoed de genoemde plaatsen vaker reinigen.



BXG000-033

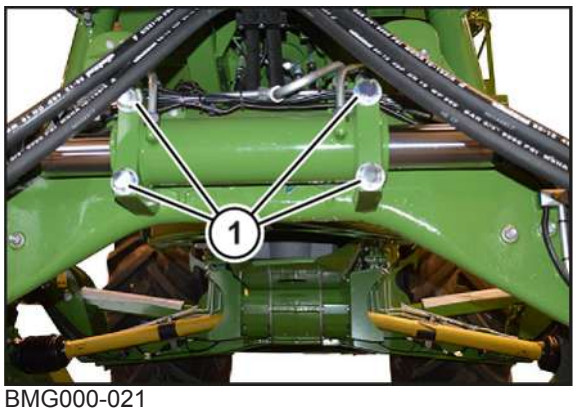
De koeler en de condensator liefst reinigen terwijl de motor koud is.

✓ De achterklep is geopend.

- De sluiting (1) bij het zeeftrommelframe (4) openen en de zeeftrommel omhoog zwenken.
- De vergrendeling aan de condensator (3) losmaken en de condensator opzij zwenken.
- De koelers (2) en de koelerruimte reinigen met perslucht. Let erop dat de lamellen niet beschadigd raken.
- De condensatorbatterij met perslucht van binnen naar buiten doorblazen zonder de lamellen te beschadigen.
- De condensator terugzwenken en borgen.
- Het zeeftrommelframe (4) sluiten.
- De achterklep sluiten.
- De ladder aan de achterzijde omhoog zwenken.

18.4 Onderhoud onderstel

18.4.1 Bevestiging stuurcilinder controleren

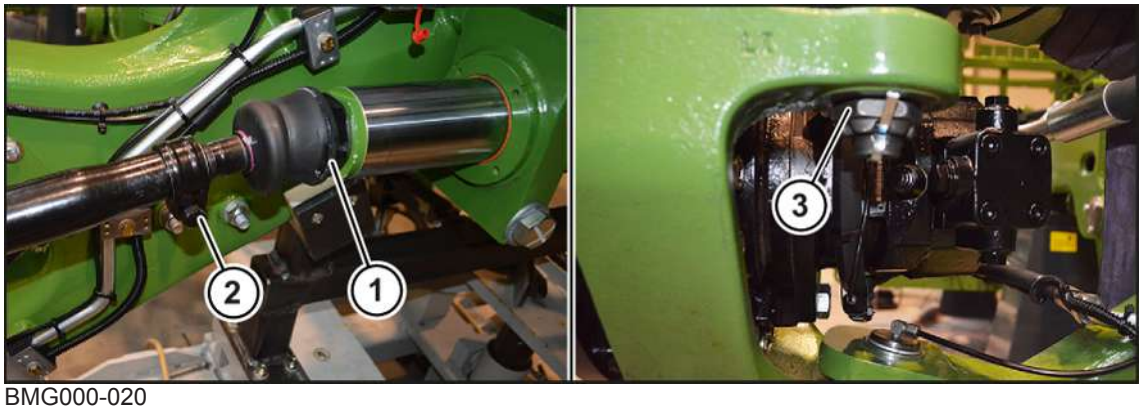


BMG000-021

De schroeven van de stuurcilinder moeten met het volgende aandraaimoment worden gecontroleerd:

- De schroeven (1) van de stuurcilinder met een aandraaimoment van 730 Nm controleren.

18.4.2 Bevestiging spoorstang controleren



BMG000-020

De schroeven van de spoorstang moeten aan beide kanten van de machine met de volgende aandraaimomenten worden gecontroleerd:

- De schroef (1) aan het axiaal kogelgewricht met een aandraaimoment van 550 Nm aanhalen.
- De klembout (2) van de spoorstang met een aandraaimoment van 60-70 Nm controleren.
- De kronenmoer (3) van de spoorstangkop met een aandraaimoment van 450 +50 Nm controleren en plaatsing van de splitpen controleren.

18.4.3 Naafdeksel van de achteras controleren, bij uitvoering voorwielaandrijving

BM000-270

Naafdeksel (1) controleren op beschadigingen en op vast zitten:

- Verloren of versleten naafdeksels (1) onmiddellijk vervangen zodat er geen vuil in het inwendige van de naaf komt en het lager beschadigd.

Indien een naafdeksel ontbreekt resp. een naafdeksel wordt gedemonteerd, moet voor de hernieuwde montage de afdichting worden vervangen.

De schroeven van het naafdeksel controleren:

- De machine stopzetten en beveiligen, *zie Pagina 33*.
- Controleer of de naafdeksels correct zijn gemonteerd en in een onberispelijke toestand zijn.
- De schroeven van het naafdeksel op vastzitten controleren.

18.5 Onderhoud riemenaandrijvingen

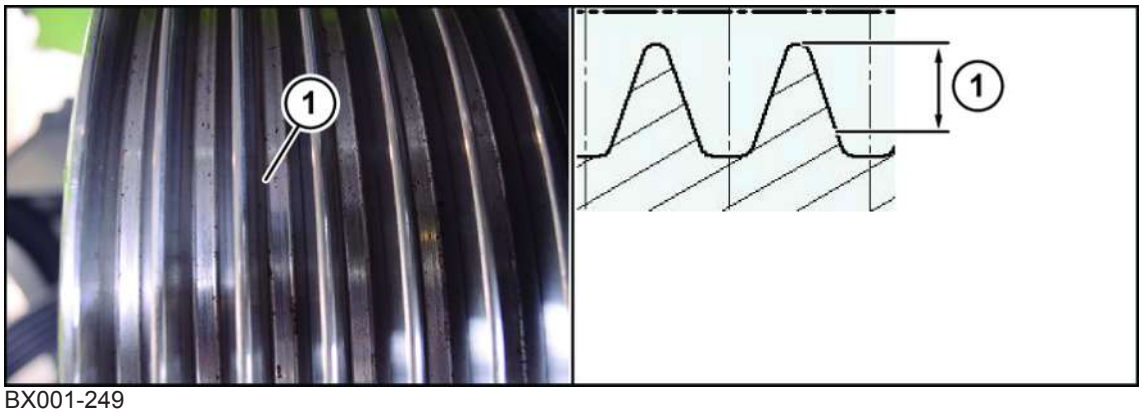
18.5.1 Krachtband controleren

INFO

Bij slijtage of verontreiniging is de volledige krachtoverbrenging van de krachtband en riemschijf niet gewaarborgd.

- De krachtbanden van de riemaandrijvingen van binnen en buiten visueel controleren op slijtage en beschadigingen (bijv. scheurtjes, steentjes) en indien nodig vervangen.
- De krachtbanden controleren op verontreiniging (olie, vet) en indien nodig reinigen of vervangen.

18.5.2 Riemschijf controleren



BX001-249

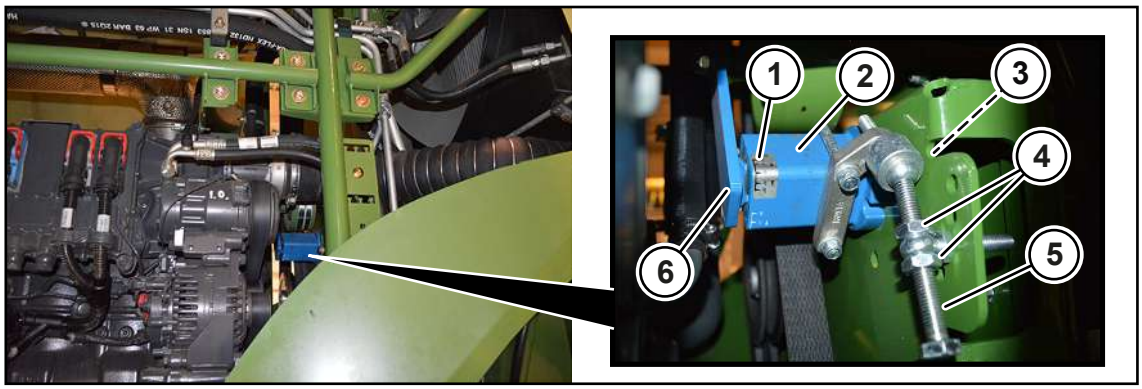
INFO

Bij slijtage of verontreiniging is de volledige krachtoverbrenging van de krachtband en riemschijf niet gewaarborgd.

- De flanken van de riemschijf (1) controleren op slijtage en indien nodig door uw KRONE servicepartner laten vervangen.
- De riemschijf (1) controleren op beschadigingen en indien nodig vervangen.
- De riemschijf (1) controleren op verontreiniging (olie, vet) en indien nodig reinigen.

18.5.3 Riemspanning controleren

Riemspanning ventilatoraandrijving en afzuigventilator controleren/instellen



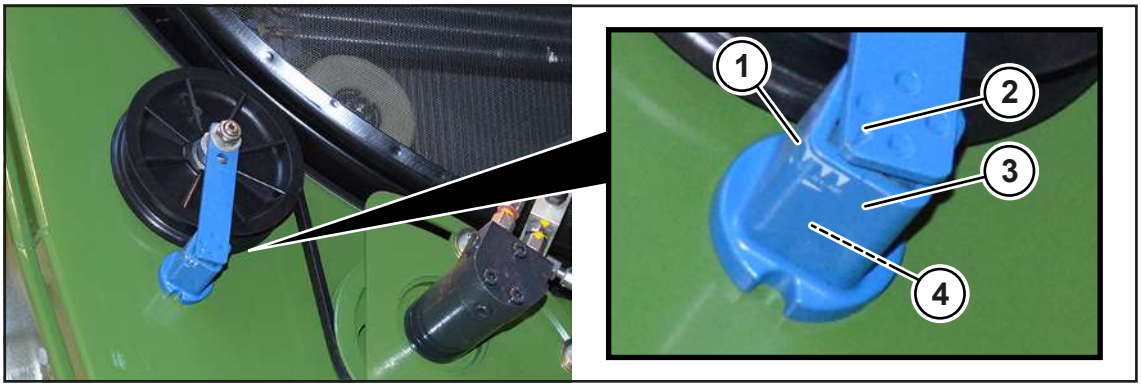
BM000-138

- De linker zijkap open zwenken.
- Controleren of de voorspanhoek 20° bedraagt.
  - ⇨ Wanneer de pijl (6) 20° aangeeft op de voorspanschaal (1), dan is de riemspanning correct ingesteld.
  - ⇨ Wanneer de pijl (6) niet 20° op de voorspanschaal (1) aangeeft, dan moet de riemspanning worden ingesteld.
  - Om de riemspanning in te stellen, de bevestigingsschroef (3) bij het spannerhuis (2) iets losdraaien en de moeren (4) bij de snelspanvoorziening (5) losdraaien.

- ▶ Om het spannerhuis (2) te verdraaien, de snelspanvoorziening (5) draaien tot de pijl (6) een voorspanningshoek van 20° op de verdraaiingsschaal (1) aangeeft.
- ▶ De bevestigingsschroef (3) en de moeren (4) vastdraaien.

▶ De linker zijkap sluiten.

Riemspanning zeeftrommelaandrijving controleren/instellen



BM000-140

▶ De achterklep omhoogzwenken.

▶ Controleren of de voorspanhoek 20° bedraagt.

⇨ Wanneer de pijl (2) 20° aangeeft op de verdraaiingsschaal (1) dan is de riemspanning correct ingesteld.

⇨ Wanneer de pijl (2) geen 20° aangeeft op de verdraaiingsschaal (1), dan moet de riemspanning worden ingesteld.

- ▶ Om de riemspanning in te stellen, de schroef (4) iets losdraaien.
- ▶ Met een sleutel (SW 55) het spannerhuis (3) naar links draaien tot de pijl (2) een voorspanningshoek van 20° op de verdraaiingsschaal (1) aangeeft.
- ▶ De schroef (4) vastdraaien.

▶ De achterklep sluiten.

18.6 Onderhoud banden en wielen

18.6.1 Controle/onderhoud banden

✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

Banden visueel controleren

▶ De banden op sneden en breuken visueel controleren.

➡ Wanneer er sneden of breuken in de banden aanwezig zijn, de banden door een KRONE servicepartner laten repareren of wisselen.

Onderhoudsintervallen voor visueel controleren van de banden, *zie Pagina 273*.

Bandenspanning controleren/aanpassen

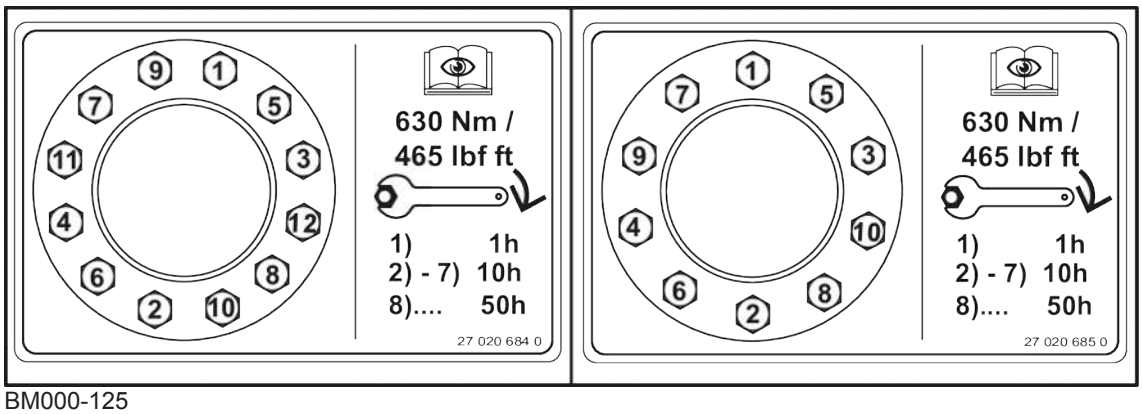
▶ De bandenspanning controleren, *zie Pagina 80*.

➡ Wanneer de bandenspanning te hoog is, lucht aflaten.

➡ Wanneer de bandenspanning te laag is, de bandenspanning verhogen.

Onderhoudsintervallen voor bandenspanning controleren, *zie Pagina 273*.

18.6.2 Wielmoeren aanhalen



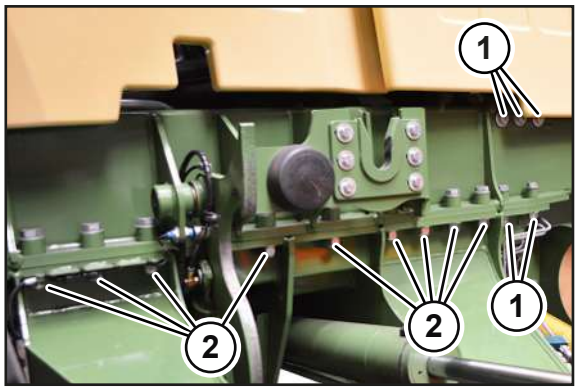
BM000-125

Vooras Achteras

- De moeren voor de bevestiging van de wielen in de afgebeelde volgorde aandraaien.
- De moeren aan de voor- en achteras aandraaien met 630 Nm.

De intervallen waarna de moeren aan de wielen moeten worden aangedraaid, *zie Pagina 273*.

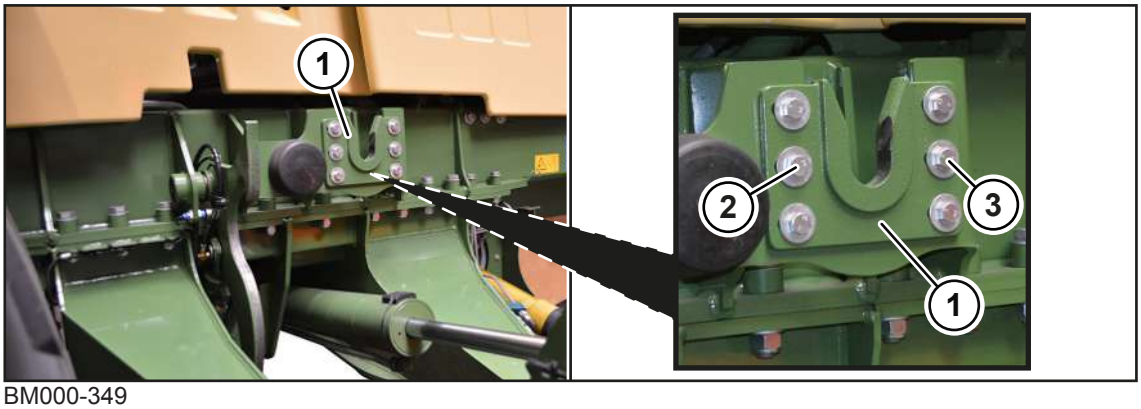
18.7 Schroefverbindingen bij portaal/frame vastdraaien



BM000-336

- De stappen aan de linker- en de rechterkant van de machine uitvoeren.
  - De schroefverbindingen (M20 x 1,5) (2) vastdraaien.
  - De schroefverbindingen (M16) (1) vastdraaien.

18.8 Transportbeveiliging bijstellen



BM000-349

✓ De zijmaaiwerken bevinden zich in de werkstand, *zie Pagina 99*.
✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

▶ Voor het onderhoudsinterval, *zie Pagina 273*.

▶ De volgende arbeidsstappen aan de linker- en de rechterkant van de machine uitvoeren:

- ▶ De 6 schroeven aan de transportbeveiliging (1) losdraaien.
- ▶ De schroeven (2, 3) handvast vastdraaien.
- ▶ De transportbeveiliging (1) op het midden uitlijnen.
- ▶ De zijmaaiwerken in de transportstand opklappen, *zie Pagina 99*.
- ▶ De zijmaaiwerken in de werkstand neerklappen, *zie Pagina 99*.
- ▶ De machine stoppen en beveiligen, *zie Pagina 33*.
- ▶ De uitgelijnde transportbeveiliging (1) zover mogelijk omlaag duwen. Let er daarbij op dat de transportbeveiliging (1) aan de zijkant niet wordt verschoven.
- ▶ De 6 schroeven aan de transportbeveiliging (1) vastdraaien.

18.9 Brandblusser controleren

BPG000-034

✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

▶ Controleren of de brandblusser (1) op de machine is gemonteerd.

▶ Controleren of de toegang en het zicht op de brandblusser (1) niet belemmerd is.

▶ Er door het wegen van de brandblusser (1) voor zorgen dat de brandblusser (1) gevuld is.

▶ Ervoor zorgen dat het zegel op de bluskop en het veiligheidsloodje niet defect zijn of ontbreken.

- Ervoor zorgen dat de handleiding op het typeplaatje van de brandblusser (1) leesbaar is en naar buiten wijst.
- Op duidelijk herkenbare materiële schade, corrosie, lekkage of verstopte slang en/of spuitmond controleren.
- Ervoor zorgen dat de manometerwijzer het groene bereik weergeeft.

19 Onderhoud – Maaiwerken

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, *zie Pagina 17*.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, *zie Pagina 33*.

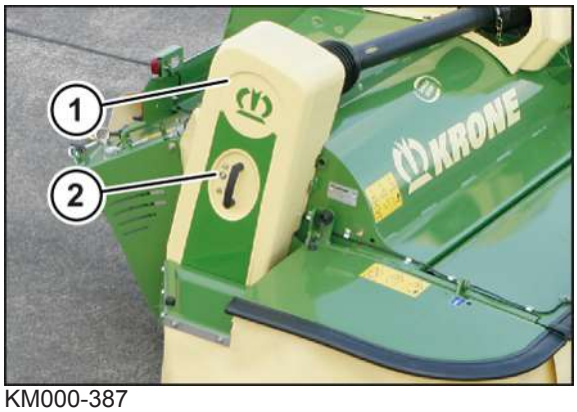
⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door onvakkundige instandhoudings- en onderhoudswerkzaamheden aan veiligheidsrelevante machinedelen!

Door onvakkundige instandhoudings- en onderhoudswerkzaamheden aan veiligheidsrelevante machinedelen, zoals bijv. maaischijven en maaitrommels en de daarmee verbonden machinecomponenten kan het tot een breuk tijdens de werking of tot gevaarlijke onbalans komen. Hierdoor kunnen personen ernstig gewond raken of gedood worden.

- Beschadigde, veiligheidsrelevante componenten, zoals bijv. maaischijven en maaitrommels en de daarmee verbonden machinecomponenten principieel vervangen.
- Slijtagegrenzen in acht nemen en componenten controleren of vervangen.
- Aangebrachte lasnaden mogen niet worden veranderd.
- Beschadigde componenten uitsluitend door originele KRONE-vervangingsonderdelen vervangen.

19.1 Bescherming van de kneuzeraandrijving demonteren/monteren



KM000-387

✓ De machine bevindt zich in de werkstand, *zie Pagina 190*.

✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

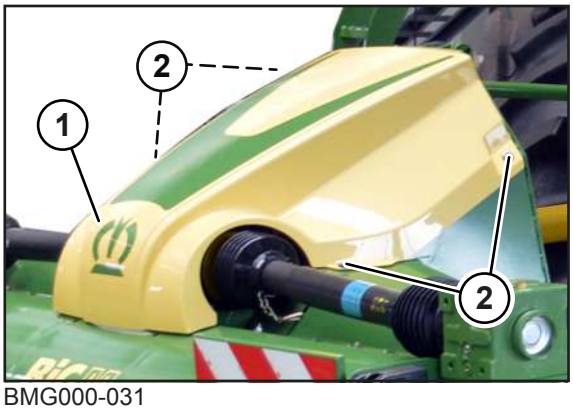
Demonteren

- De sluitschroef (2) ontgrendelen en de bescherming (1) demonteren.

Monteren

- De bescherming (1) monteren en met de sluitschroef (2) vergrendelen.

19.2 Bescherming van de ingangsaandrijving frontmaaiwerk demonteren/ monteren



BMG000-031

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.
- ✓ De machine bevindt zich in de werkstand, *zie Pagina 190*.

Demonteren

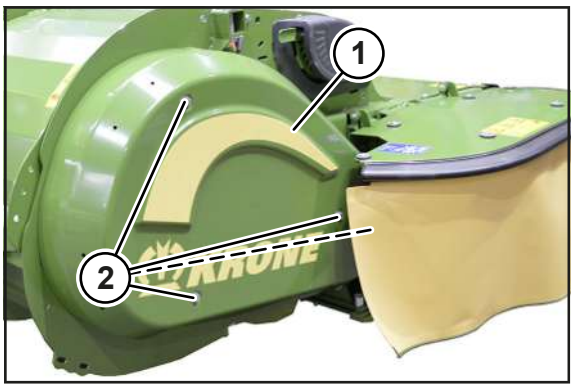
- De zeskantschroeven (2) demonteren.
- De bescherming (1) verwijderen en veilig bewaren.

Monteren

- De bescherming (1) plaatsen en met de zeskantschroeven (2) bevestigen.

19.3 Bescherming van de transportvijzelaandrijving demonteren/ monteren

- ✓ De zijmaaiwerken bevinden zich in de werkstand, *zie Pagina 99*.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.
- ✓ De zijbescherming is omhoog geklapt en geborgd, *zie Pagina 261*.



BMG000-055

Demonteren

- De zeskantschroeven (2) demonteren.
- De bescherming (1) verwijderen en veilig bewaren.

Monteren

- De bescherming (1) plaatsen en met de zeskantschroeven (2) bevestigen.

19.4 Onderhoud riemaandrijvingen

INFO

Bij een sterk bestand kunnen op het frontmaaiwerk indien nodig riemschijven met 4 groeven worden gemonteerd.

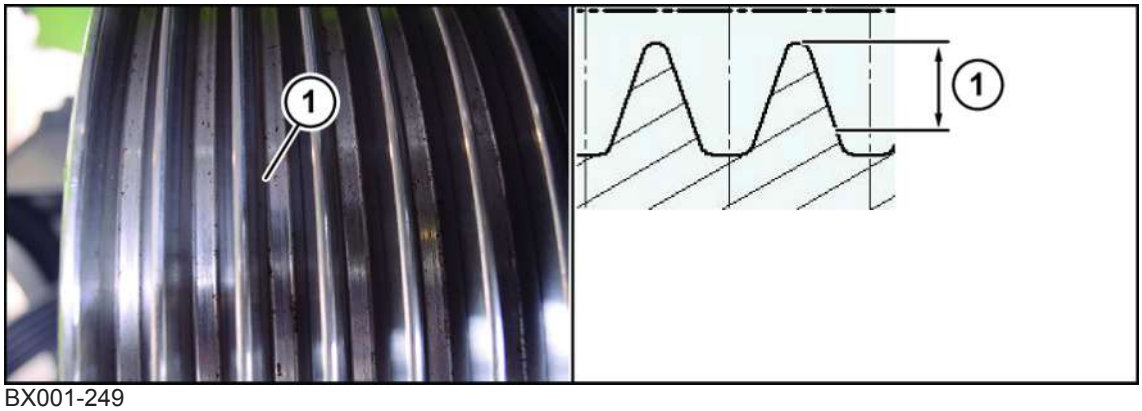
19.4.1 Krachtband controleren

INFO

Bij slijtage of verontreiniging is de volledige krachtoverbrenging van de krachtband en riemschijf niet gewaarborgd.

- De krachtbanden van de riemaandrijvingen van binnen en buiten visueel controleren op slijtage en beschadigingen (bijv. scheurtjes, steentjes) en indien nodig vervangen.
- De krachtbanden controleren op verontreiniging (olie, vet) en indien nodig reinigen of vervangen.

19.4.2 Riemschijf controleren



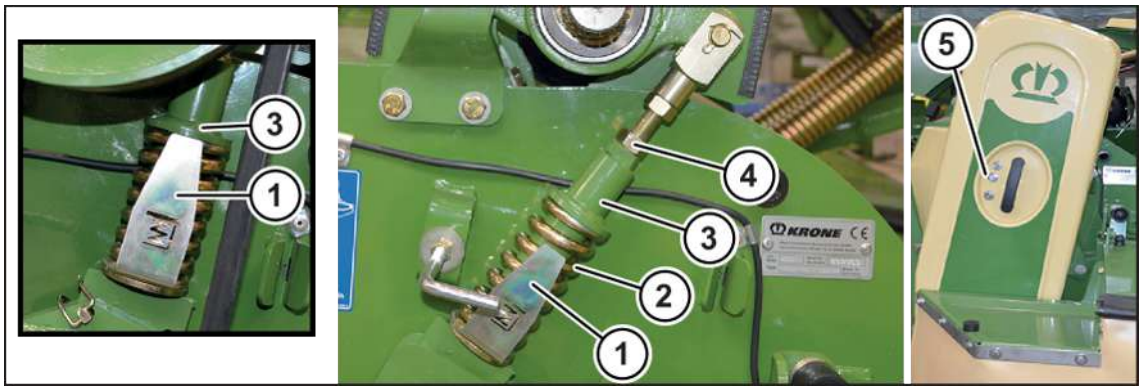
BX001-249

INFO

Bij slijtage of verontreiniging is de volledige krachtoverbrenging van de krachtband en riemschijf niet gewaarborgd.

- De flanken van de riemschijf (1) controleren op slijtage en indien nodig door uw KRONE servicepartner laten vervangen.
- De riemschijf (1) controleren op beschadigingen en indien nodig vervangen.
- De riemschijf (1) controleren op verontreiniging (olie, vet) en indien nodig reinigen.

19.4.3 Riemspanning kneuzeraandrijving frontmaaiwerk controleren/instellen



KM000-383

- ✓ De machine bevindt zich in de werkstand, *zie Pagina 190*.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.
- ✓ De bescherming van de kneuzeraandrijving is gedemonteerd,*zie Pagina 319*.
- ✓ De riemaandrijving is gespannen, *zie Pagina 322*.
- ▶ Controleren of de weergave (1) vlak afsluit met de bovenkant van de drukveer (2).

Wanneer de weergave (1) vlak afsluit met de bovenkant van de drukveer (2), is de riemspanning in orde.

Wanneer de weergave (1) niet vlak afsluit met de bovenkant van de drukveer (2), moet de riemspanning worden ingesteld.

- ▶ De riemaandrijving ontspannen, *zie Pagina 322*.
- ▶ De moer (4) losmaken.

Wanneer de weergave zich boven de drukveer bevindt:

- ▶ De huls (3) er verder uitdraaien (linksom draaien).

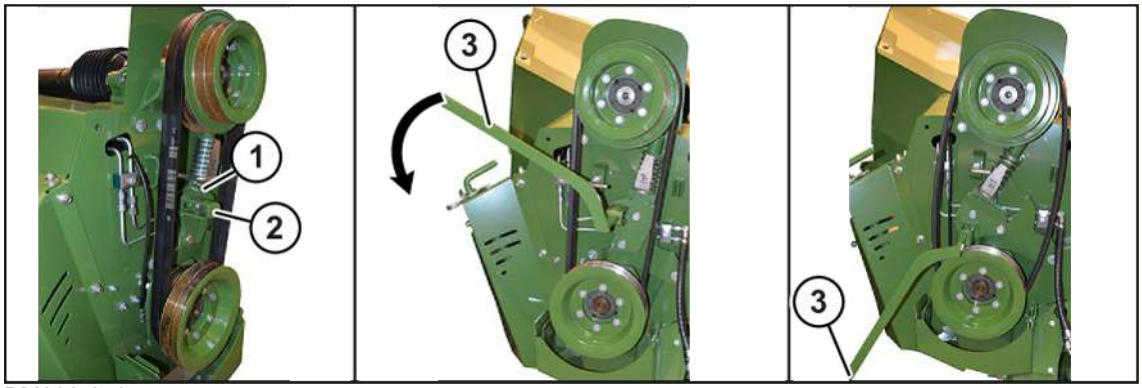
Wanneer de weergave zich onder de drukveer bevindt:

- ▶ De huls (3) er verder indraaien (rechtsom draaien).
- ▶ De moer (4) vastdraaien.
- ▶ De riemaandrijving spannen, *zie Pagina 322*.
- ▶ Tot de weergave (1) bij gespannen riemaandrijving vlak afsluit met de bovenkant van de drukveer (2) de procedure herhalen.
- ▶ De bescherming (5) van de kneuzeraandrijving monteren, *zie Pagina 319*.

19.4.4 Riemspanning kneuzeraandrijving frontmaaiwerk ontspannen/spannen

- ✓ De bescherming van de kneuzeraandrijving is gedemonteerd,*zie Pagina 319*.
- ✓ De machine bevindt zich in de werkstand, *zie Pagina 190*.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.
- ▶ De messleutel uit het opbergvak achter halen, *zie Pagina 68*.

Riemaandrijving ontspannen



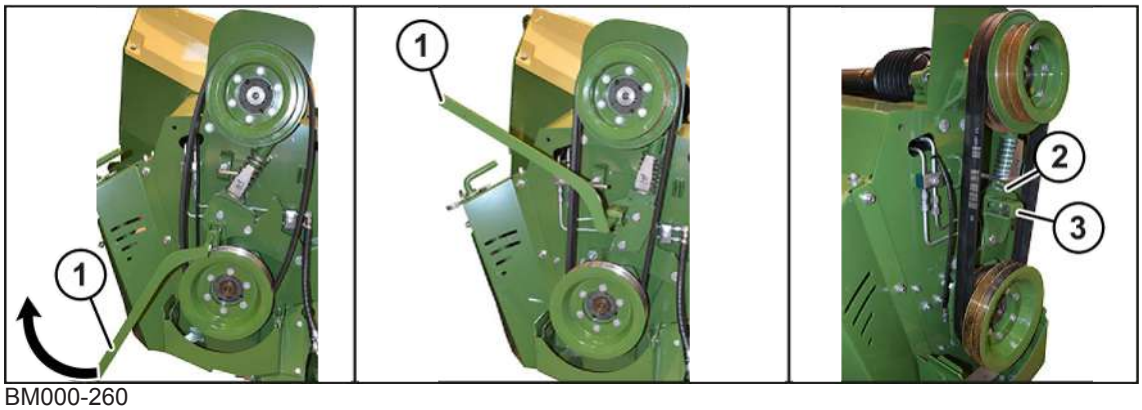
BM000-259

- De klapstekker (1) demonteren.

WAARSCHUWING! Gevaar voor letsel! De messleutel (3) staat tijdens het ontspannen onder veerspanning. Wanneer de messleutel te vroeg wordt losgelaten, veert deze terug. Laat de messleutel tijdens het ontspannen niet los.

- Om de riemaandrijving te ontspannen, de messleutel (3) in de spanvoorziening (2) schuiven en omlaag drukken.

Riemaandrijving spannen

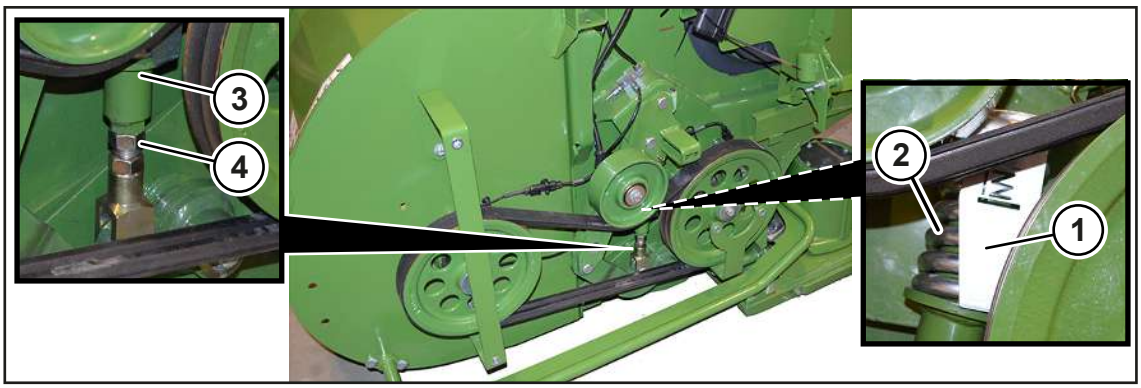


BM000-260

WAARSCHUWING! Gevaar voor letsel! De messleutel (1) staat tijdens het spannen onder veerspanning. Wanneer de messleutel te vroeg wordt losgelaten, veert deze terug. Laat de messleutel tijdens het spannen niet los.

- De messleutel (1) in de spanvoorziening (3) schuiven.
- Om de riemaandrijving te spannen, de messleutel naar boven duwen tot het vergrendelen van de spanvoorziening.
- Om de spanvoorziening te borgen, de klapstekker (2) monteren.

19.4.5 Riemspanning transportvijzelaandrijving controleren/instellen



BMG000-039

✓ De machine bevindt zich in de werkstand, *zie Pagina 190*.
✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.
✓ De bescherming van de transportvijzelaandrijving is gedemonteerd, *zie Pagina 320*.
✓ De riemaandrijving is gespannen, *zie Pagina 324*.

▶ Controleren of de weergave (1) vlak afsluit met de bovenkant van de drukveer (2).

Wanneer de weergave (1) vlak afsluit met de bovenkant van de drukveer (2), is de riemspanning in orde.

Wanneer de weergave (1) niet vlak afsluit met de bovenkant van de drukveer (2), moet de riemspanning worden ingesteld.

▶ De riemaandrijving ontspannen, *zie Pagina 324*.

▶ De moer (4) losmaken.

Weergave boven de drukveer

▶ De huls (3) er verder uitdraaien (linksom draaien).

Weergave onder de drukveer

▶ De huls (3) er verder indraaien (rechtsom draaien).

▶ De moer (4) vastdraaien.

▶ De riemaandrijving spannen, *zie Pagina 324*.

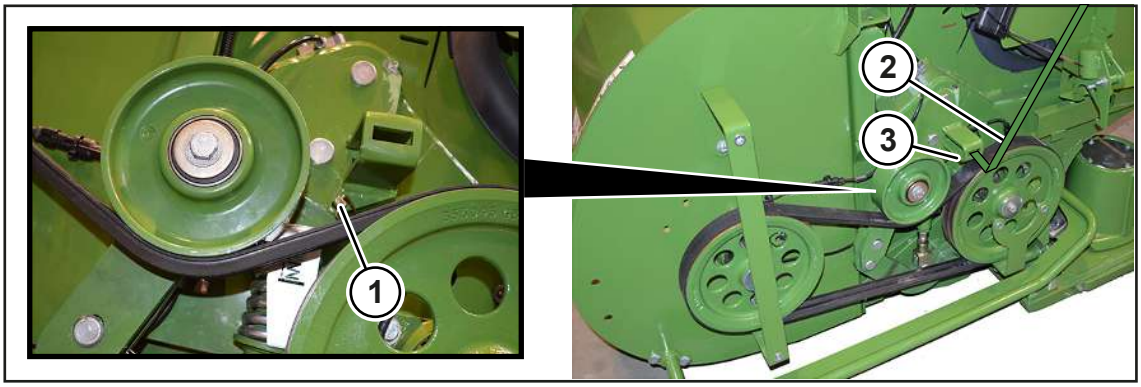
▶ Tot de weergave (1) bij gespannen riemaandrijving vlak afsluit met de bovenkant van de drukveer (2) de procedure herhalen.

▶ De bescherming van de transportvijzelaandrijving aanbrengen, *zie Pagina 320*.

19.4.6 Riemaandrijving transportvijzelaandrijving ontspannen/spannen

✓ De machine bevindt zich in de werkstand, *zie Pagina 190*.
✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.
✓ De bescherming van de transportvijzelaandrijving is gedemonteerd, *zie Pagina 320*.

▶ De messleutel uit het opbergvak achter halen, *zie Pagina 68*.



BMG000-061

Riemaandrijving ontspannen

- De klapstekker (1) eruit trekken.

WAARSCHUWING! Gevaar voor letsel! De messleutel (2) staat tijdens het ontspannen onder veerspanning. Wanneer de messleutel (2) te vroeg wordt losgelaten, veert deze terug. Laat de messleutel (2) tijdens het ontspannen niet los.

- Om de riemaandrijving te ontspannen, de messleutel (2) in de spanvoorziening (3) schuiven en naar achteren trekken.

Riemaandrijving spannen

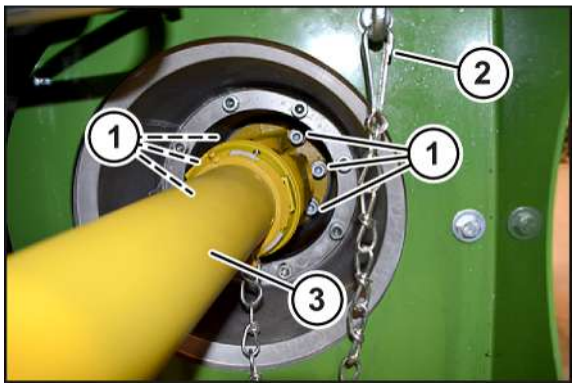
WAARSCHUWING! Gevaar voor letsel! De messleutel (2) staat tijdens het spannen onder veerspanning. Wanneer de messleutel (2) te vroeg wordt losgelaten, veert deze terug. Laat de messleutel (2) tijdens het spannen niet los.

- De messleutel (2) in de spanvoorziening (3) schuiven.
- Om de riemaandrijving te spannen, de messleutel (2) naar voren duwen tot het vergrendelen van de spanvoorziening (3).
- Om de spanvoorziening (3) te borgen, de klapstekker (1) in de boring steken.
- De riemspanning controleren, *zie Pagina 324*.
- De bescherming van de transportvijzelaandrijving monteren, *zie Pagina 320*.

19.4.7 Krachtband "riemaandrijving zijmaaiwerken" vervangen

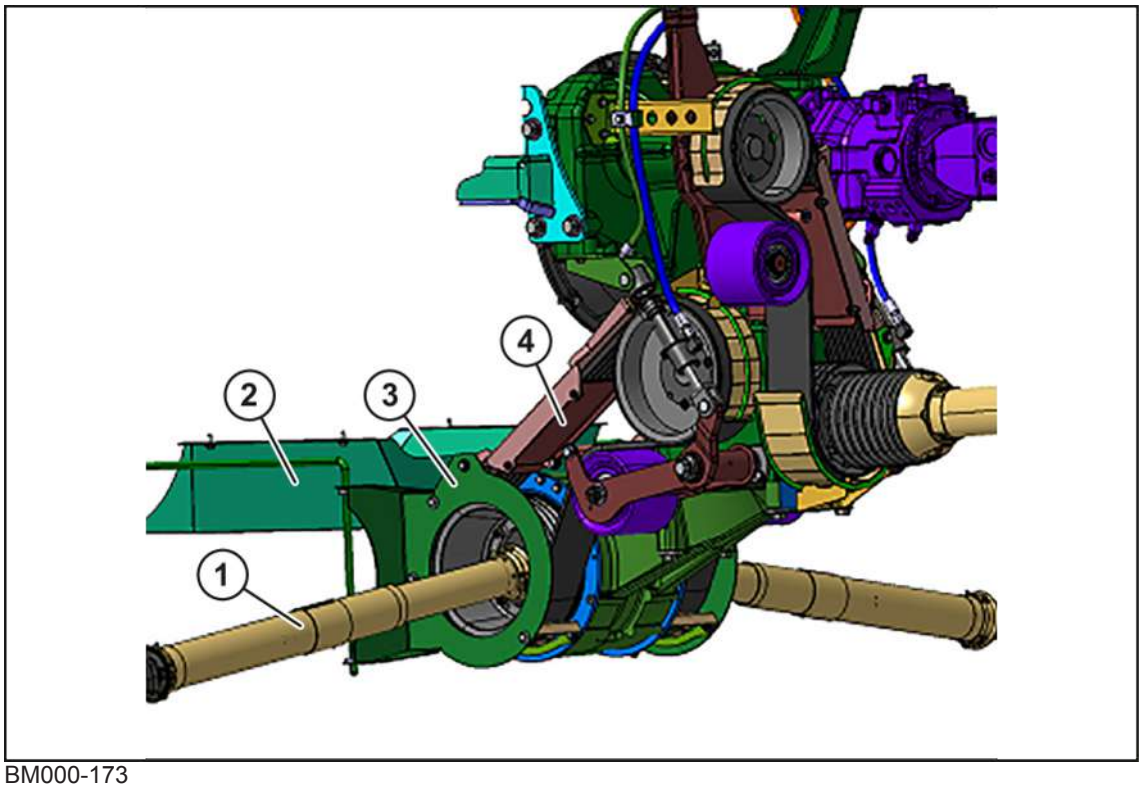
Het vervangen van de krachtband wordt exemplarisch beschreven voor de "riemaandrijving zijmaaiwerk rechts". Het vervangen van de krachtband voor de "riemaandrijving zijmaaiwerk links" wordt op overeenkomstige wijze uitgevoerd.

- ✓ Alle maaiwerken bevinden zich in de werkstand,*zie Pagina 99*.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.
- De zijkap is geopend.



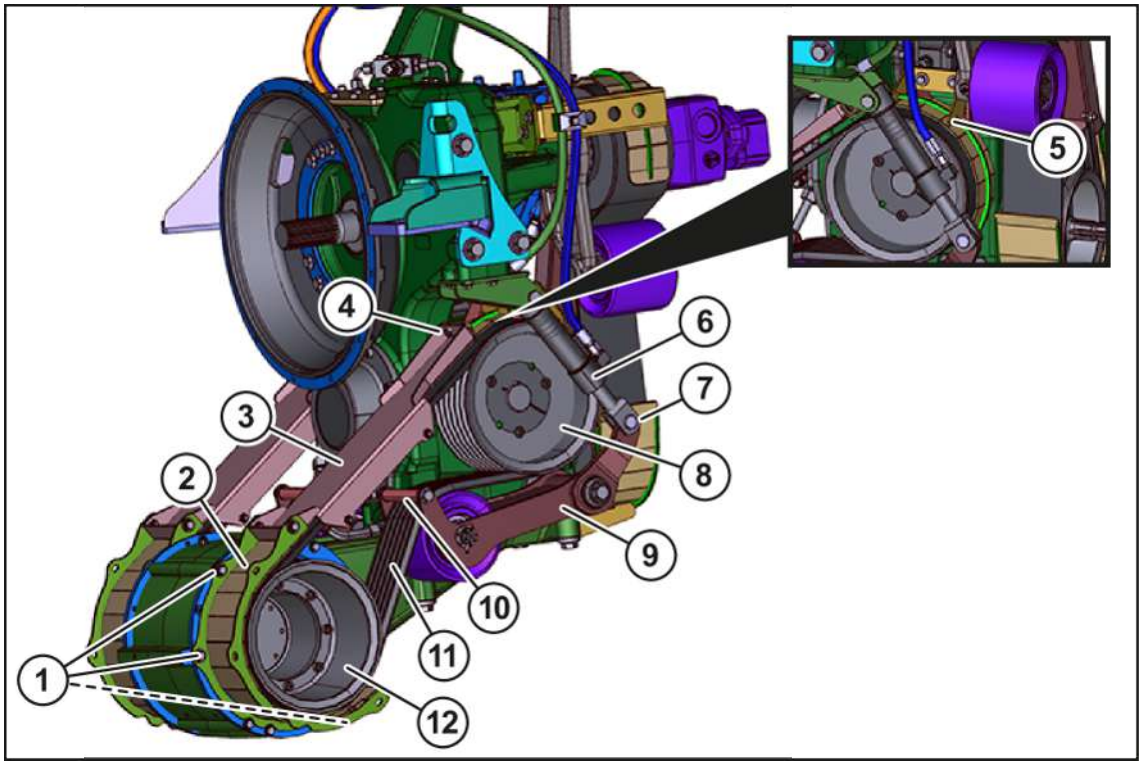
BM000-272

- De veiligheidsketting (2) losmaken.
- De schroeven (1) demonteren en de tussenas (3) opzij leggen.



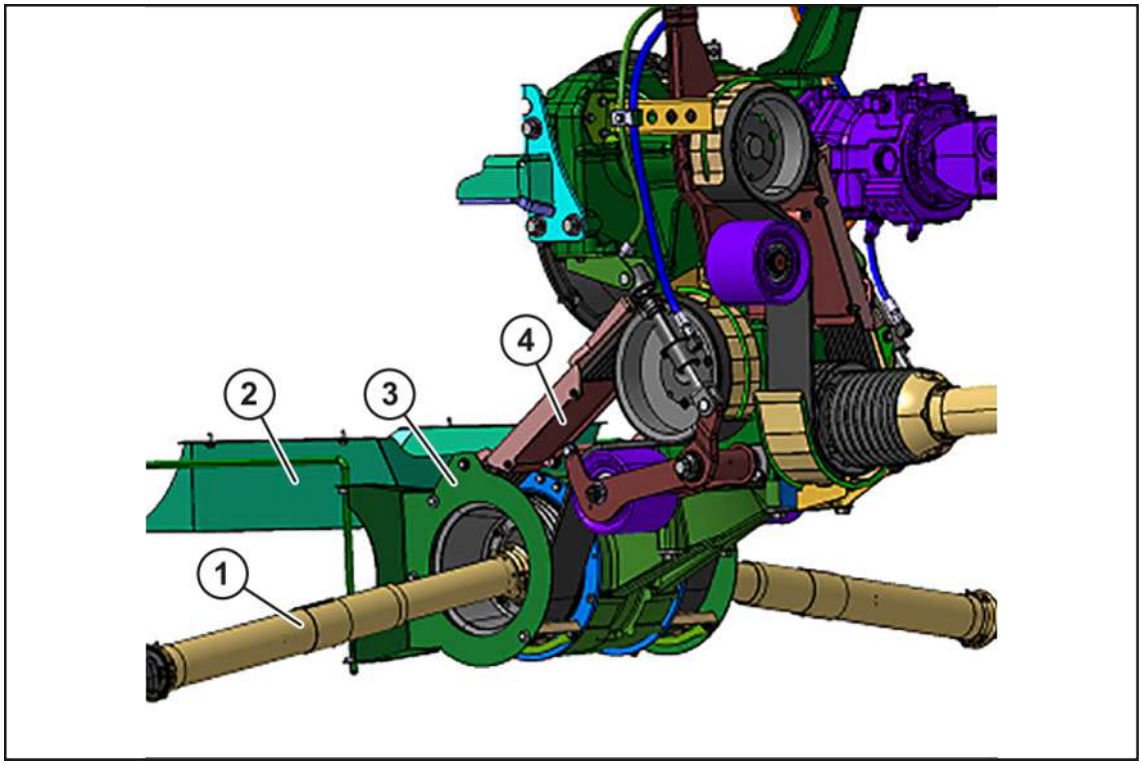
BM000-173

- De carterpanbescherming (2) demonteren.
- De beschermplaat (3) demonteren.
- De riembescherming (4) demonteren.



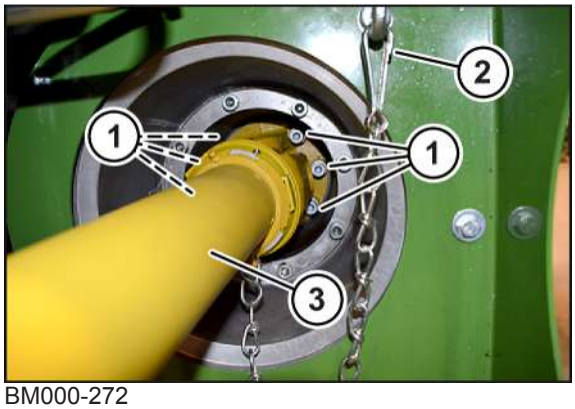
BM000-174

- De bovenste schroeven (4) van de riembescherming (3) demonteren.
- De schroeven (1) demonteren en de riembescherming (2) samen met de riembescherming (3) uitnemen.
- De riembescherming (5) demonteren.
- De bout (7) demonteren en de hydraulische cilinder (6) beveiligen tegen omlaagvallen.
- Om de bandrol (10) te demonteren de toevoerarm (9) optillen.
- De krachtband (11) van de onderste riemschijf (12) afhalen en boven op de riemschijf (12) neerleggen.
- De toevoerarm (9) zo ver optillen dat deze niet meer voor de bovenste riemschijf (8) staat. De toevoerarm (9) in deze positie beveiligen tegen omlaagvallen.
- De krachtband (11) van de bovenste riemschijf (8) afhalen, verdraaien en tussen de riemschijf (8) en het hoofdframe van achteren onderaan uitnemen.
- De krachtband (11) door een nieuwe vervangen. Let op de looprichting.
- Om de toevoerarm (9) neer te laten de beveiliging weer losmaken.
- De krachtband (11) op de onderste riemschijf (12) neerleggen.
- De toevoerarm (9) omhoog heffen en de bandrol (10) monteren.
- Om de bout (7) te monteren de beveiliging van de hydraulische cilinder (6) loshalen en zo ver laten zakken dat het gatenpatroon van de hydraulische cilinder (6) en de toevoerarm (9) met elkaar overeenkomen.
- De riembescherming (5) monteren.
- De riembescherming (2) samen met de riembescherming (3) plaatsen en met de schroeven (1) monteren.
- De bovenste schroeven (4) van de riembescherming (3) monteren.



BM000-173

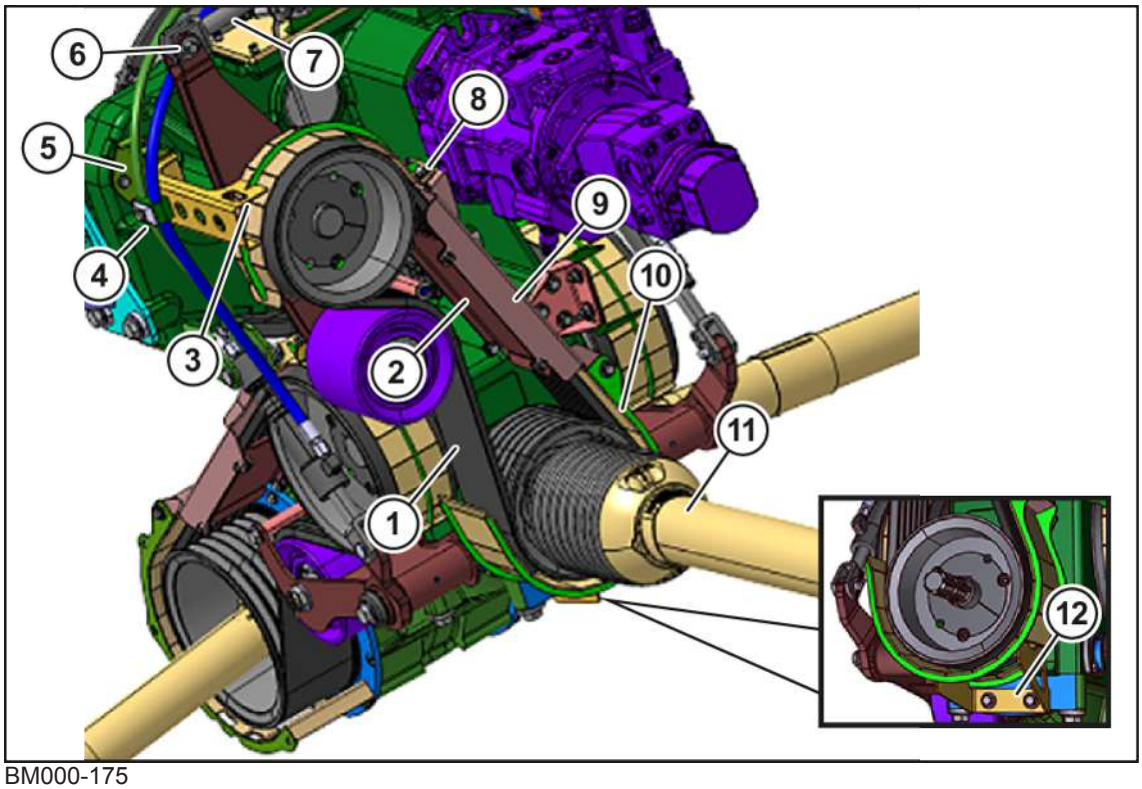
- De riembescherming (4) monteren.
- De beschermplaat (3) monteren.
- De carterpanbescherming (2) monteren.



BM000-272

- De tussenas plaatsen en de schroeven (1) met borgmiddel middelvast monteren, aandraaimoment=72 Nm.
- De veiligheidsketting (2) monteren.

19.4.8 Krachtband "Riemaandrijving frontmaaiwerk" vervangen



BM000-175

✓ Alle maaiwerken bevinden zich in de werkstand,*zie Pagina 99*.

✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

✓ De zijkap rechts is geopend.

▶ De tussenas (11) demonteren.

▶ De riembescherming (2) demonteren.

▶ Om de riembescherming (9) samen met de riembescherming (10) te demonteren de schroeven (8 en 12) demonteren.

▶ De slangklem (4) demonteren.

▶ Om de riembescherming (3) samen met de houder te demonteren, de schroeven (5) demonteren.

▶ De bout (6) demonteren en de hydraulische cilinder (7) beveiligen tegen omlaagvallen.

▶ Het krachtband (1) gelijkmatig van beide riemschijven afhalen.

▶ De krachtband (1) door een nieuwe vervangen. Let op de looprichting.

▶ Om de bout (6) te monteren de beveiliging van de hydraulische cilinder (7) loshalen en zo ver laten zakken dat het gatenpatroon van de hydraulische cilinder (7) en de toevoerarm met elkaar overeenkomen.

▶ De riembescherming (3) samen met de houder plaatsen en met de schroeven (5) monteren.

▶ De slangklem (4) monteren.

▶ De riembescherming (9) samen met de riembescherming (10) plaatsen en met de schroeven (8 en 12) monteren.

▶ De riembescherming (2) monteren.

▶ De tussenas (11) erop schuiven en de klembout monteren, aandraaimoment=80 Nm.

19.5 Tanden op tandenkneuzer controleren

LET OP

Verlies van tanden

Verbogen en afgebroken tanden veroorzaken onbalans. Daardoor kan schade aan de machine ontstaan.

- De tandenkneuzer voor iedere werkinzet op verbogen en beschadigde tanden controleren.
- Gebogen of beschadigde tanden moeten vóór het werk worden vervangen.
- Om verlies van tanden te voorkomen de lagerbouten van de tandenophangingen controleren en tijdig vervangen.

KMG000-017

Afgebroken tanden moeten **paarsgewijs** (tegenover elkaar liggend) worden vervangen.

✓ De machine bevindt zich in de werkstand, *zie Pagina 190*.

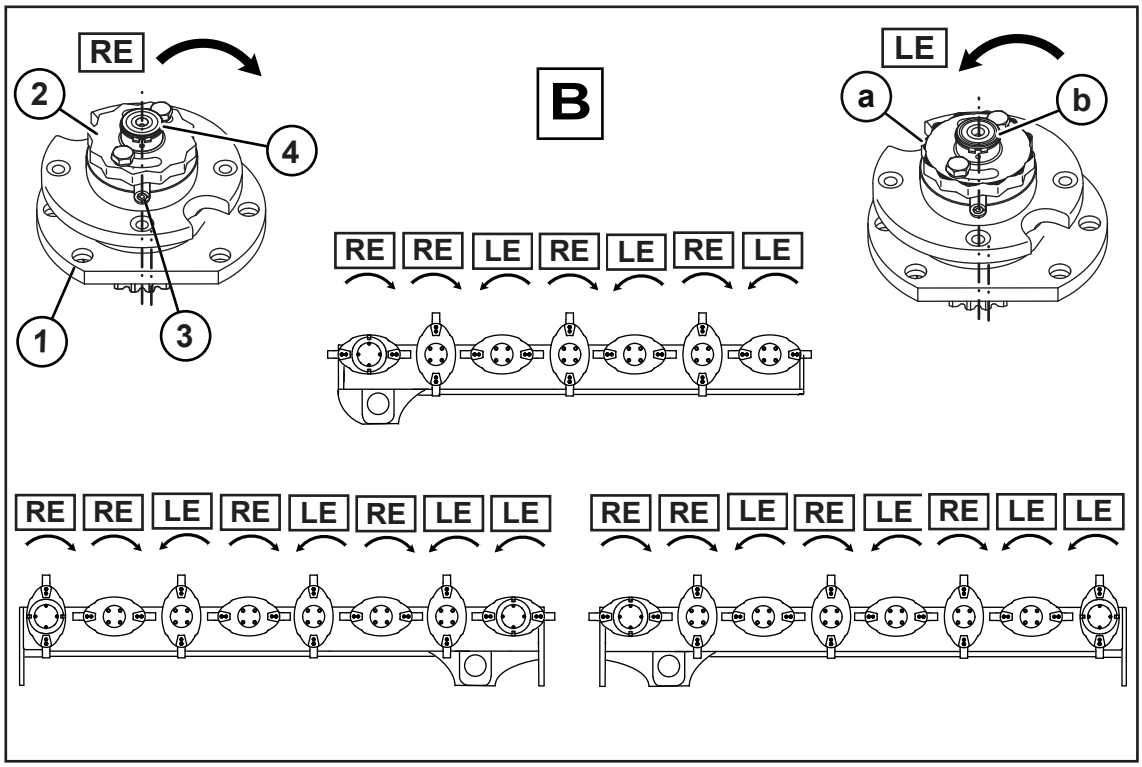
✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

- Gebogen en beschadigde tanden (1) richten, eventueel vervangen en monteren.

19.6 Maaibalk

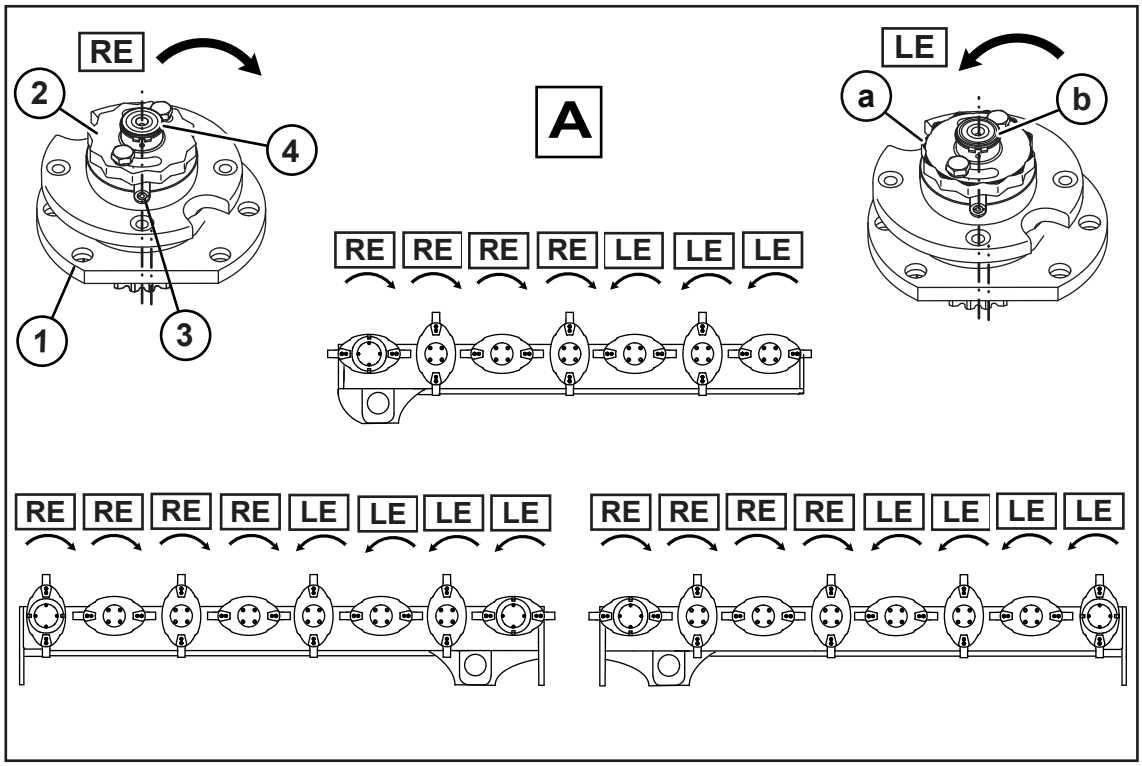
19.6.1 Harknaaf

Standaard:



BMG000-026

Bij uitvoering "Draairichting "A"":



BM000-473

In de afbeelding gebruikte afkortingen:

A	=	Draairichting "A" naar het midden
B	=	Draairichting "B" paarsgewijs
RE	=	excentrisch lagerhuis (rechtsdraaiend), zonder herkenningsgroef
LE	=	excentrisch lagerhuis (linksdraaiend), met herkenningsgroef

Ter beveiliging tegen overbelasting van de maaiwerken zijn de harknaven (1) met moeren (2) en afbreekbouten (3) beveiligd.

Bij het rijden op hindernissen (bijv. stenen) breken de twee afbreekbouten in de harknaaf af. De harknaaf en moer draaien op de rondselas omhoog.

- De maaischijven c.q. –trommels die het oogstgoed in rijrichting naar links (LE) transporteren, hebben een links schroefdraad.
- De maaischijven c.q. –trommels die het oogstgoed in rijrichting naar rechts (RE) transporteren, hebben een links schroefdraad.

Ter onderscheiding tussen de draairichting rechts (RE) en de draairichting links (LE) zijn de moeren (2) en de rondselassen (4) van de draairichting links (LE) met een herkenningsgroef (a,b) uitgerust.

- De moeren (2) met linker schroefdraad (LE) hebben herkenningsgroeven (a) op de schuine kant.
- De rondselassen (4) met linker schroefdraad (LE) hebben herkenningsgroeven (b) op de kopse kant.

19.6.2 Messen controleren/vervangen

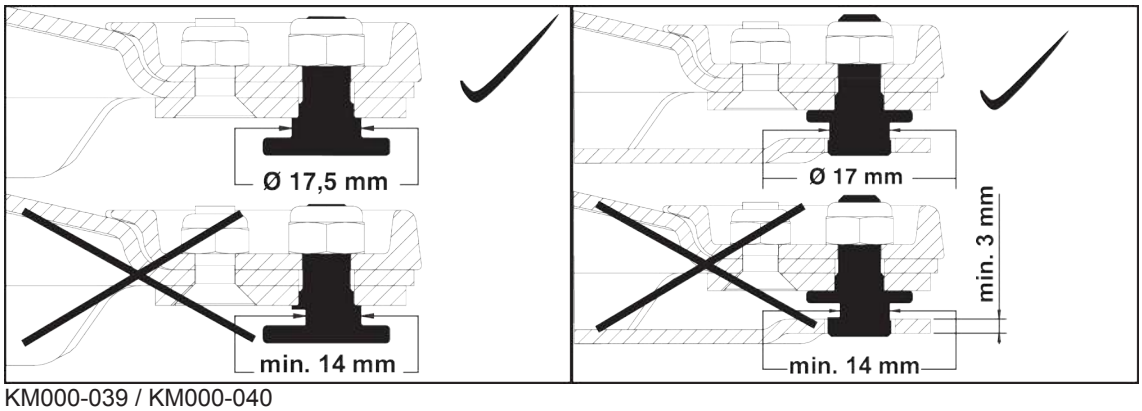
⚠ *WAARSCHUWING*

Ontbrekende of verkeerd gemonteerde messen en meshouder

Door ontbrekende, beschadigde of verkeerd gemonteerde messen en meshouder kunnen gevaarlijke onbalansen ontstaan en kunnen er delen rondvliegen. Daardoor kunnen personen ernstig of dodelijk letsel oplopen.

- De messen minstens eenmaal dagelijks en de bevestigingsbouten bij iedere meswissel resp. na contact met andere voorwerpen controleren.
- Ontbrekende, beschadigde of verkeerd gemonteerde messen en meshouders onmiddellijk vervangen.
- Om onbalansen te voorkomen ontbrekende en beschadigde messen altijd oer set vervangen en nooit ongelijk versleten messen op een maaischijf/maaitrommel monteren.

Uitvoering messenschroefsluiting	Uitvoering messensnelsluiting



KM000-039 / KM000-040

- Bevestigingsbouten na iedere meswissel resp. na contact met vreemde voorwerpen controleren en evt. door geautoriseerd vakpersoneel laten vervangen.

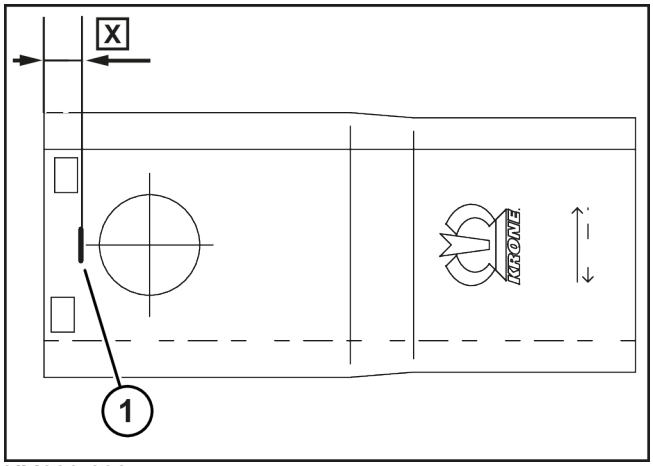
19.6.2.1 Mes op slijtage controleren

⚠ *WAARSCHUWING*

Gevaar voor letsel door te geringe materiaaldikte aan de messen

Bij te geringe materiaaldikte aan de messen kunnen de messen door de hoge draaisnelheid losraken. Daardoor kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- De messen uiterlijk vervangen wanneer de slijtagegrens is bereikt.
  - ⇨ De slijtagegrens is bereikt wanneer de boring van het mes de markering (1) op het mes aanraakt, resp. de **maat X ≤ 13 mm is**.



KM000-038

✓ De machine bevindt zich in de werkstand, *zie Pagina 190*.

✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

▶ De voorzijdebescherming omhoog klappen, *zie Pagina 197*.

WAARSCHUWING! Gevaar voor letsel door scherpe messen! Geschikte werkhandschoenen dragen.

▶ Het gebied rond de messen, de maaischijven en de maaitrommels reinigen.

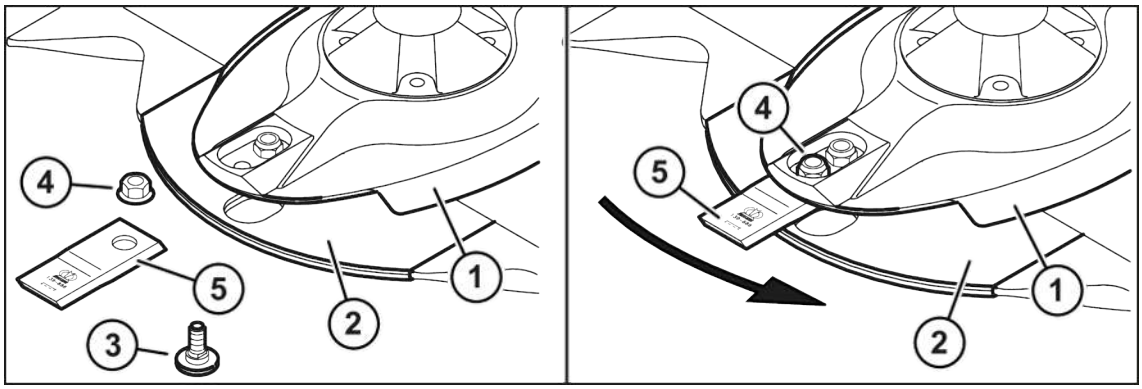
▶ De slijtagegrens controleren.

⇨ Als de **maat X>13 mm** is, is de slijtagegrens niet bereikt.

⇨ Als de **maat X≤13 mm** is of als de boring de markering (1) raakt, moet het mes worden vervangen.

▶ De voorzijdebescherming neerklappen, *zie Pagina 197*.

19.6.2.2 Messen vervangen bij uitvoering "messenschroefsluiting"



KM000-044

✓ De machine bevindt zich in de werkstand, *zie Pagina 190*.

✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

▶ De voorzijdebescherming omhoog klappen, *zie Pagina 197*.

WAARSCHUWING! Gevaar voor letsel door scherpe messen! Geschikte werkhandschoenen dragen.

▶ Het gebied rond de messen, de maaischijven en de maaitrommels reinigen.

▶ Beschadigde of versleten messen demonteren.

▶ De bevestigingsdelen van het mes controleren. Versleten of beschadigde bevestigingsdelen ook vervangen.

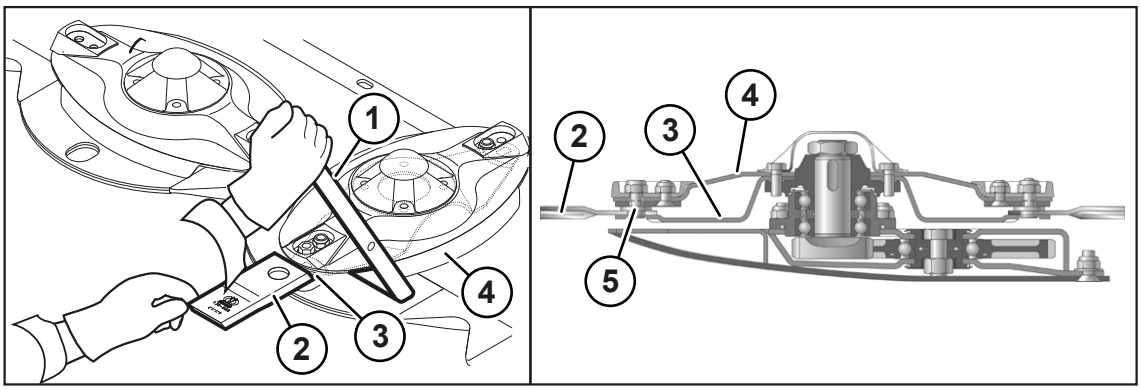
INFO: De messen voor links- en rechtsdraaiende maaischijven/maaitrommels zijn verschillend. Bij de montage van de messen op de draairichting letten. De pijl op het mes moet overeenkomen met de draairichting van de betreffende maaischijven/maaitrommels.

- Het nieuwe mes (5) tussen slijtglijder (2) en de maaischijf (1) invoeren.
- De bevestigingsbouten (3) van onderen door de slijtglijder (2), het mes (5) en de maaischijf (1) steken.

INFO: De borgmoer (4) slechts een maal gebruiken.

- De borgmoer (4) van boven op de bevestigingsbout (3) draaien en vastdraaien, aandraaimoment, *zie Pagina 281*.
- De procedure voor alle messen herhalen.
- De voorzijdebescherming neerklappen, *zie Pagina 197*.

19.6.2.3 Messen vervangen bij uitvoering "messensnelsluiting"



KM000-045

✓ De machine bevindt zich in de werkstand, *zie Pagina 190*.

✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

- De voorzijdebescherming omhoog klappen, *zie Pagina 197*.

WAARSCHUWING! Gevaar voor letsel door scherpe messen! Geschikte werkhandschoenen dragen.

- Het gebied rond de messen, de maaischijven en de maaitrommels reinigen.
- Om het mes (2) te verwijderen, de messleutel (1) tussen maaischijf (4) en meshouder (3) er helemaal tot de aanslag inschuiven, met een hand omlaag drukken en vasthouden.
- De bevestigingsdelen van het mes (2) controleren. Versleten of beschadigde bevestigingsdelen ook vervangen.

INFO: De messen voor links- en rechtsdraaiende maaischijven/maaitrommels zijn verschillend. Bij de montage van de messen op de draairichting letten. De pijl op het mes moet overeenkomen met de draairichting van de betreffende maaischijven/maaitrommels.

- Om het nieuwe mes (2) in te voeren, de messleutel (1) tussen maaischijf (4) en meshouder (3) er helemaal tot de aanslag inschuiven, met een hand omlaag drukken en vasthouden.
- Het mes (2) op de bevestigingsbout (5) brengen en de messleutel (1) gecontroleerd met de hand ontlasten.
- De procedure voor alle messen herhalen.
- De voorzijdebescherming neerklappen, *zie Pagina 197*.

INFO

Alternatief kunnen de messen met het QuickChange-gereedschap worden gewisseld.

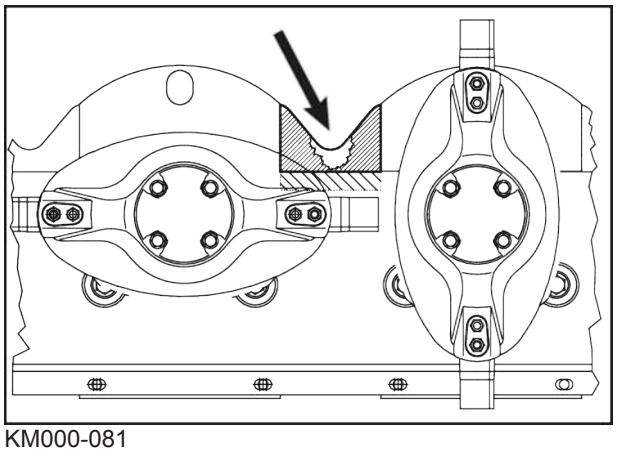
19.6.3 Stootranden aan maaibalk controleren/vervangen

LET OP

Onregelmatige controle van de stootranden

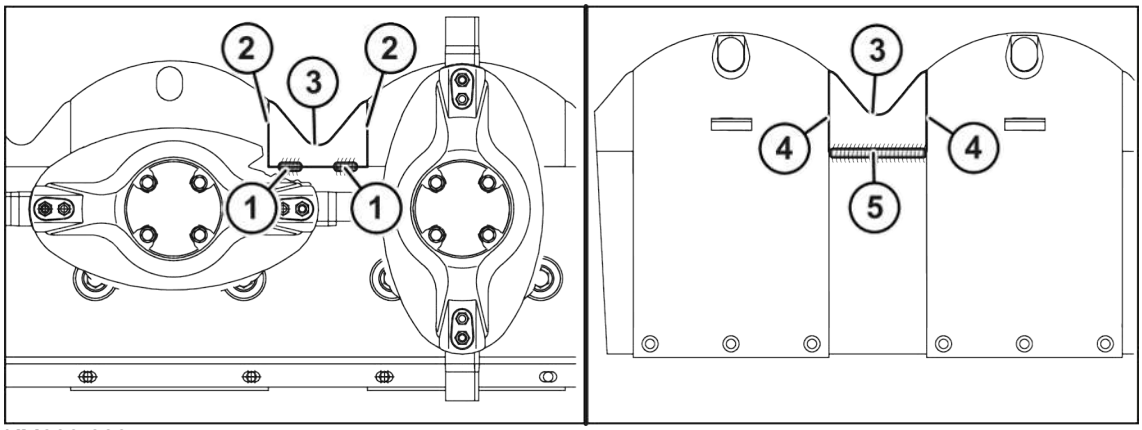
De stootranden zijn onderhevig aan natuurlijke slijtage en moeten dagelijks op slijtage worden gecontroleerd en eventueel worden vervangen. Als er geen controle plaatsvindt, kan er schade aan de machine ontstaan.

- De lasstroom en het lasmateriaal aanpassen aan het materiaal van de maaibalk en de stootrand. Evt. een proeflassing uitvoeren.



KM000-081

- De lasnaden van de oude stootrand openen.
- De stootrand verwijderen.
- De aanlegvlakken ontbramen.



KM000-080

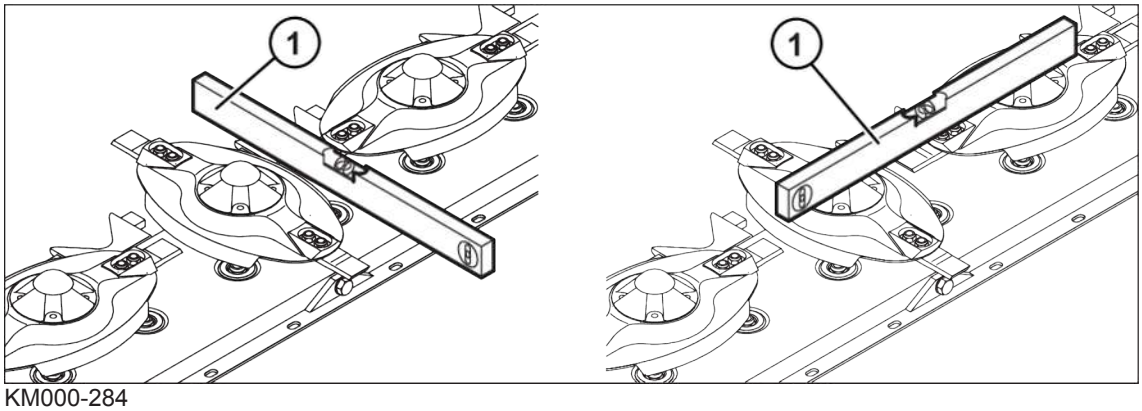
- De nieuwe stootrand (3) inpassen.
- Aan de bovenkant van de maaibalk in de gebieden (1) korte I-naden lassen (elk ca. 30 mm). **INFO:** De randen (2) mogen niet gelast worden.
- Aan de onderkant van de maaibalk de stootrand (3) over de volledige lengte in het gebied (5) aan de maaibalk lassen. **INFO:** De randen (4) mogen niet gelast worden.

19.6.4 Controle van het oliepeil en olieverversing bij de maaibalk

Maaibalk frontmaaiwerk

Oliepeil controleren

Voordat het oliepeil op de maaibalk kan worden gecontroleerd, moet de maaibalk met behulp van een waterpas vlak worden uitgelijnd.



KM000-284

LET OP! Schade aan de machine door onvakkundig uitgevoerde oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel! De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole. Olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren" in acht nemen, *zie Pagina 34*.

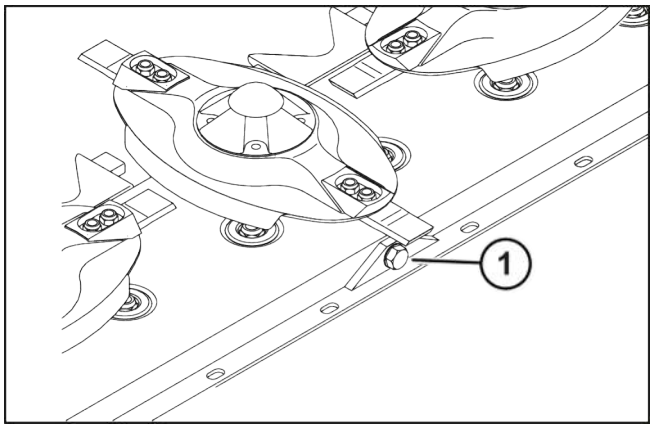
- De machine stoppen en beveiligen, *zie Pagina 33*.

Maaibalk in dwarsrichting (rijrichting) uitrichten

- De waterpas (1) dwars op de maaibalk leggen.
- De maaibalk met de waterpas (1) uitrichten, evt. via de snijlengte-instelling bijstellen, *zie Pagina 253*.

Maaibalk in lengterichting uitrichten

- De waterpas (1) op twee maaischijven leggen.
- De maaibalk met behulp van de waterpas (1) uitrichten, evt. met behulp van wiggen horizontaal uitrichten.



KM000-036

- De sluitschroef van de controleopening (1) losdraaien.
  - ⇨ Het oliepeil moet tot aan het controleboring (1) reiken.

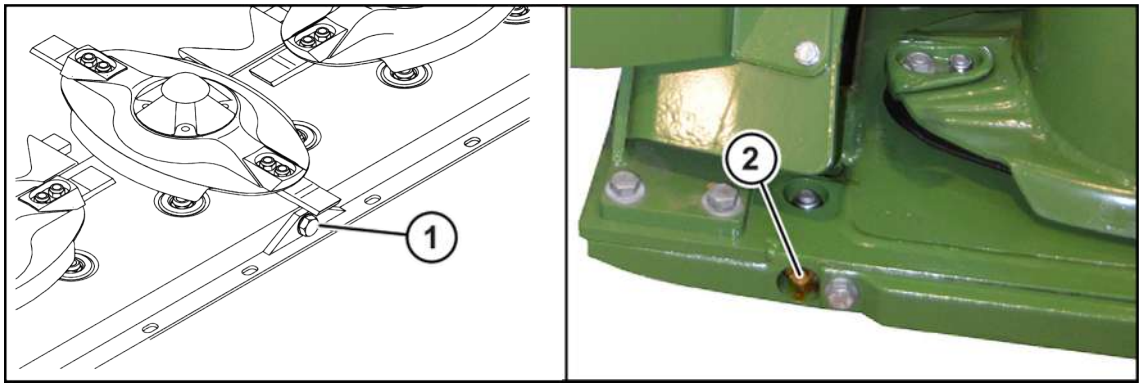
Wanneer de olie tot de controleboring (1) reikt:

- De sluitschroef van de controleopening (1) monteren, *zie Pagina 284*.

Wanneer de olie niet tot de controleopening (1) reikt:

- Nieuwe olie via de controleboring (1) tot aan de controleboring (1) bijvullen.
- De sluitschroef van de controleopening (1) monteren, *zie Pagina 284*.

Olie verversen

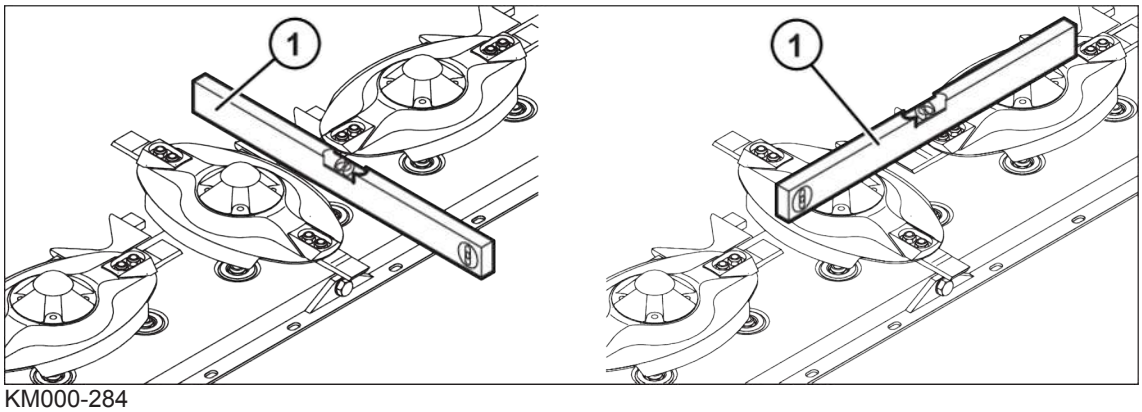


BMG000-037

- ✓ Het frontmaaiwerk is opgetild.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.
- ✓ Voor uittredende olie is een geschikt reservoir aanwezig.

LET OP! Schade aan de machine door onvakkundig uitgevoerde oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel! De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole. Olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren" in acht nemen, *zie Pagina 34*.

- Om de maaibalk aan de kant van de aftapschroef (2) lager te zetten, een kanthout onder de maaibalk aan de tegenoverliggende kant leggen.
- De bedrijfsmodi-keuzeschakelaar op de stand "Onderhoudswerking" zetten, *zie Pagina 103*.
- Het frontmaaiwerk laten zakken tot de maaibalk op het kanthout ligt en in richting van de aftapschroef (2) lager ligt.
- De machine stoppen en beveiligen, *zie Pagina 33*.
- De aftapschroef (2) demonteren en de olie aftappen.
- De aftapschroef (2) monteren.
- Het frontmaaiwerk weer optillen.
- De machine stoppen en beveiligen, *zie Pagina 33*.



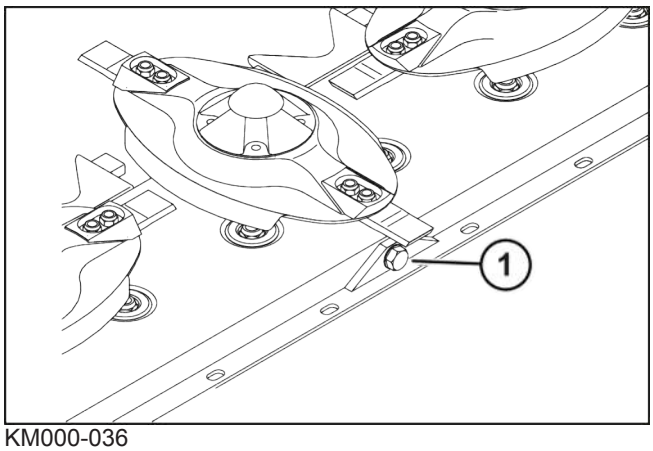
KM000-284

Maaibalk in dwarsrichting (rijrichting) uitrichten

- De waterpas (1) dwars op de maaibalk leggen.
- De maaibalk met de waterpas (1) uitrichten, evt. via de snijlengte-instelling bijstellen, *zie Pagina 253*.

Maaibalk in lengterichting uitrichten

- De waterpas (1) op twee maaischijven leggen.
- De maaibalk met behulp van de waterpas (1) uitrichten, evt. met behulp van wiggen horizontaal uitrichten.



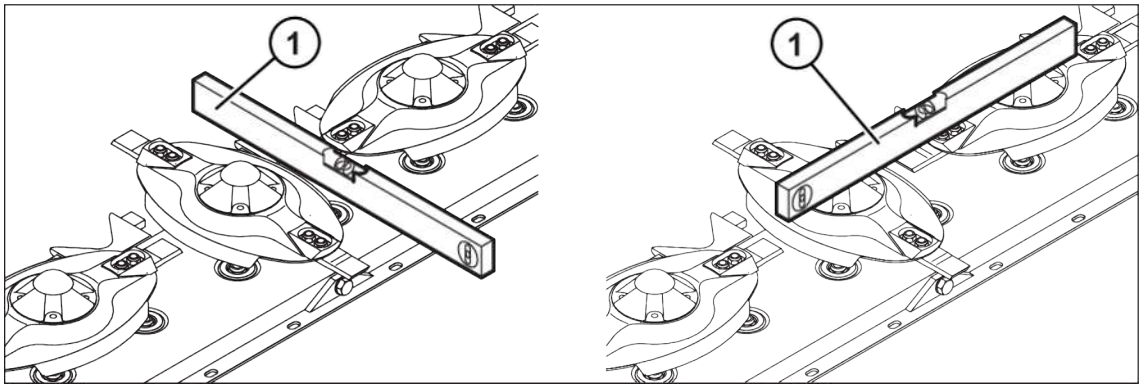
KM000-036

- Nieuwe olie via de controleboring (1) tot aan de controleboring (1) bijvullen.
- De afsluitschroef van de controleboring (1) monteren, *zie Pagina 284*.

Maaibalk zijmaaiwerken

Oliepeil controleren

Voordat het oliepeil op de maaibalk kan worden gecontroleerd, moet de maaibalk met behulp van een waterpas vlak worden uitgelijnd.



KM000-284

LET OP! Schade aan de machine door onvakkundig uitgevoerde oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel! De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole. Olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren" in acht nemen, *zie Pagina 34*.

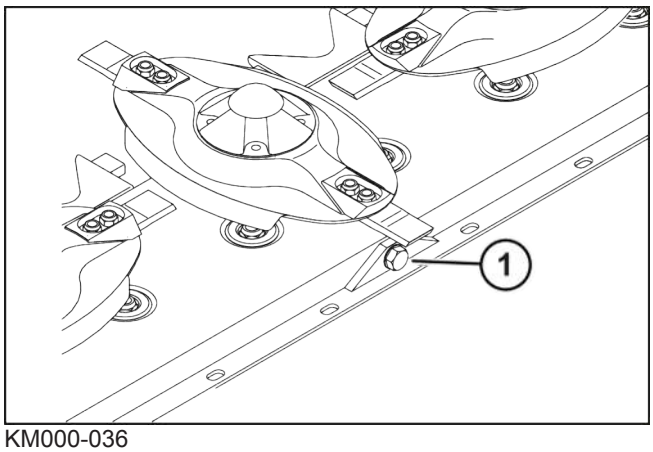
- De machine stoppen en beveiligen, *zie Pagina 33*.

Maaibalk in dwarsrichting (rijrichting) uitrichten

- De waterpas (1) dwars op de maaibalk leggen.
- De maaibalk met de waterpas (1) uitrichten, evt. via de snijlengte-instelling bijstellen, *zie Pagina 253*.

Maaibalk in lengterichting uitrichten

- De waterpas (1) op twee maaischijven leggen.
- De maaibalk met behulp van de waterpas (1) uitrichten, evt. met behulp van wiggen horizontaal uitrichten.



KM000-036

- De sluitschroef van de controleopening (1) losdraaien.
  - ⇨ Het oliepeil moet tot aan het controleboring (1) reiken.

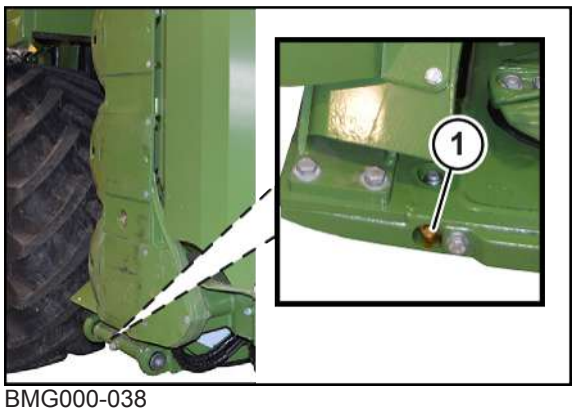
Wanneer de olie tot de controleboring (1) reikt:

- De sluitschroef van de controleopening (1) monteren, *zie Pagina 284*.

Wanneer de olie niet tot de controleopening (1) reikt:

- Nieuwe olie via de controleboring (1) tot aan de controleboring (1) bijvullen.
- De sluitschroef van de controleopening (1) monteren, *zie Pagina 284*.

Olie verversen



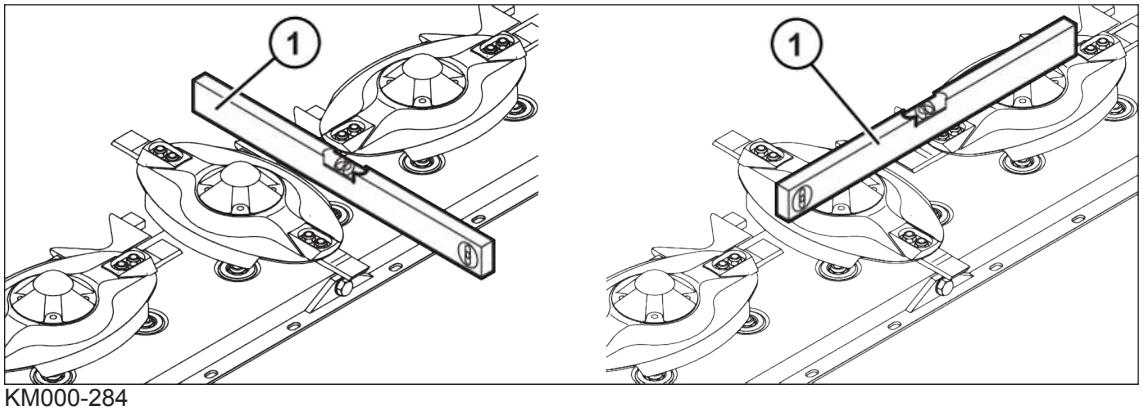
BMG000-038

- ✓ De zijmaaiwerken bevinden zich in de transportstand, *zie Pagina 99*.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.
- ✓ Voor uittredende olie is een geschikt reservoir aanwezig.

LET OP! Schade aan de machine door onvakkundig uitgevoerde oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel! De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole. Olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren" in acht nemen, *zie Pagina 34*.

- De aftapschroef (1) demonteren en olie aftappen.
- De aftapschroef (1) monteren, aandraaimoment *zie Pagina 284*.
- De zijmaaiwerken in de werkstand brengen.

Voordat het oliepeil op de maaibalk kan worden gecontroleerd, moet de maaibalk met behulp van een waterpas vlak worden uitgelijnd.



KM000-284

LET OP! Schade aan de machine door onvakkundig uitgevoerde oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel! De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole. Olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren" in acht nemen, *zie Pagina 34*.

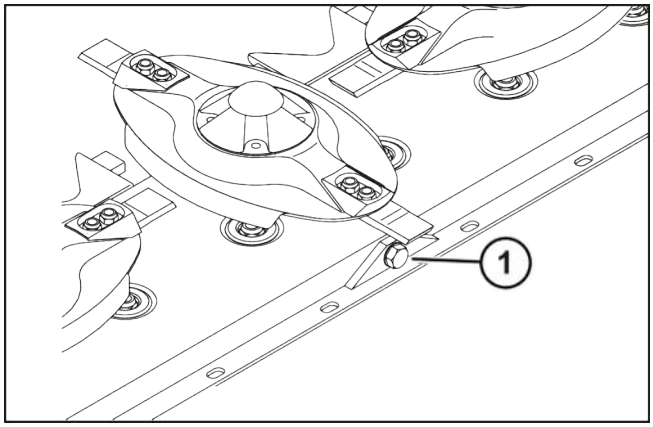
- De machine stoppen en beveiligen, *zie Pagina 33*.

Maaibalk in dwarsrichting (rijrichting) uitrichten

- De waterpas (1) dwars op de maaibalk leggen.
- De maaibalk met de waterpas (1) uitrichten, evt. via de snijlengte-instelling bijstellen, *zie Pagina 253*.

Maaibalk in lengterichting uitrichten

- De waterpas (1) op twee maaischijven leggen.
- De maaibalk met behulp van de waterpas (1) uitrichten, evt. met behulp van wiggen horizontaal uitrichten.

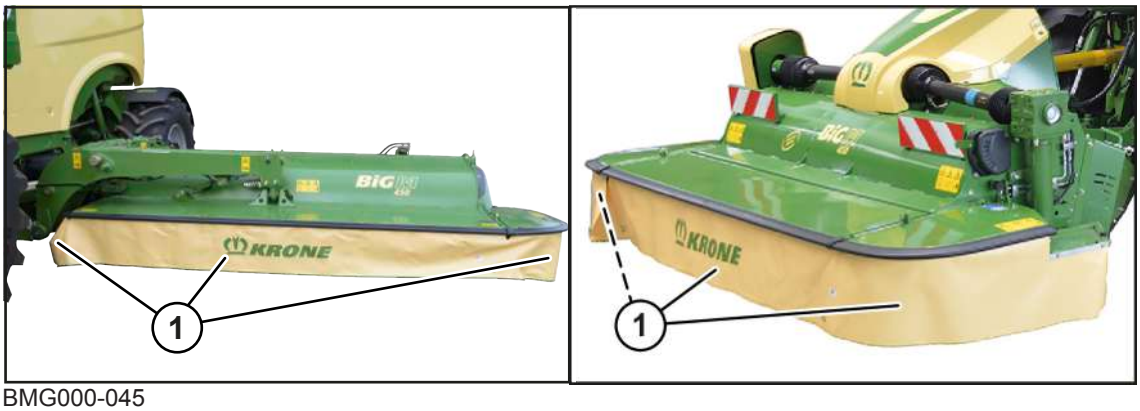


KM000-036

- De afsluitschroef van de controleboring (1) demonteren.
- Nieuwe olie via de controleboring (1) tot aan de controleboring (1) bijvullen.
- De afsluitschroef van de controleboring (1) monteren.

19.7 Beschermdoeken controleren

✓ Alle maaiwerken bevinden zich in de werkstand,*zie Pagina 99*.
✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.



BMG000-045

- De beschermdoeken (1) door een visuele controle op scheuren en beschadiging controleren.

➡ Indien er geen scheuren of beschadigingen aanwezig zijn, kan de machine worden gebruikt.

➡ Wanneer er scheuren en beschadigingen aanwezig zijn, de beschermdoeken vervangen.

19.8 Frictiekoppeling ventileren

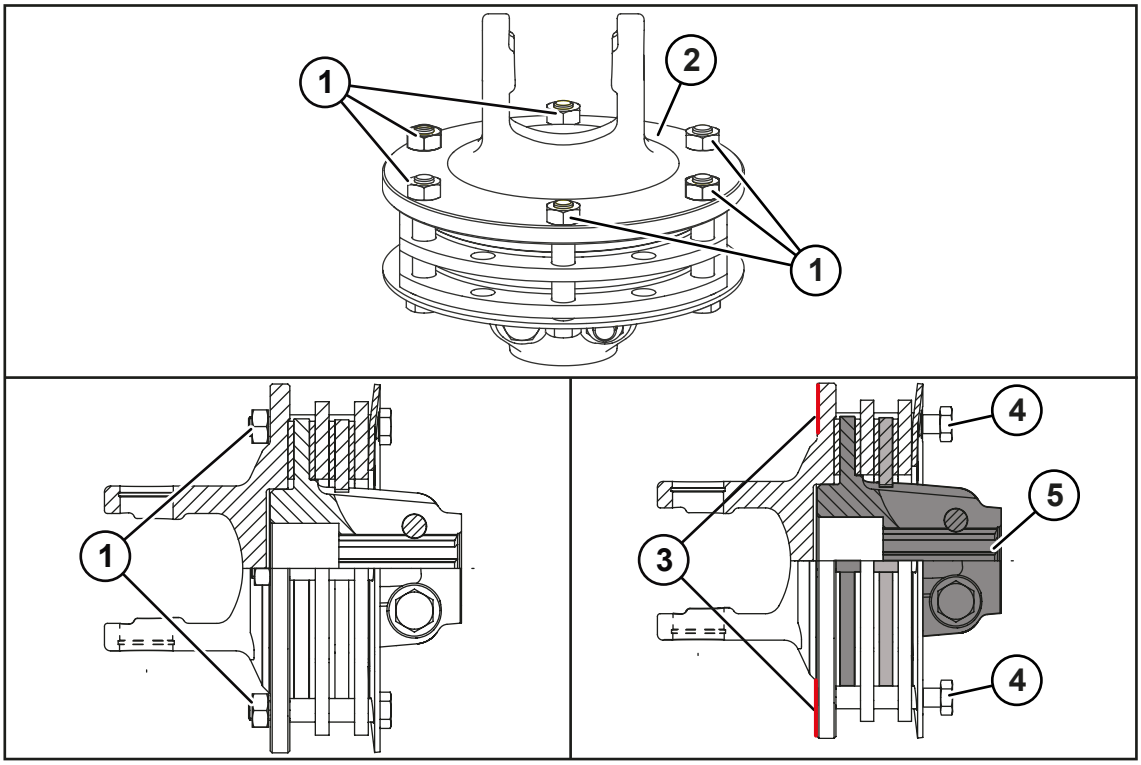
LET OP
Door ingrepen aan de frictiekoppeling gaat de garantieaanspraak verloren Ingrepen aan de veiligheidskoppeling veranderen het doordraaimoment. Daardoor kan er ernstige schade aan de machine ontstaan. ▶ Voer nooit ingrepen aan de overlastbeveiliging uit. ▶ Gebruik uitsluitend originele reserveonderdelen van KRONE.

De frictiekoppeling beschermt de machine tegen beschadigingen. Deze is voorzien van een vast ingesteld doordraaimoment M_R. Het doordraaimoment is op de behuizing van de frictiekoppeling ingeslagen.

Voor de eerste inbedrijfstelling en eenmaal per seizoen moet de frictiekoppeling worden geventileerd. Zo komen plakkende delen van de frictievoeringen weer los. Hiermee blijft de functionaliteit behouden en wordt de levensduur vergroot.

- ✓ Alle maaiwerken bevinden zich in de werkstand,*zie Pagina 99*.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.
- ✓ De tussenassen op de maaiwerken zijn gedemonteerd, frontmaaiwerk, *zie Pagina 144*, zijmaaiwerken, *zie Pagina 151*.
- ▶ Volg de handleiding van de fabrikant op.

Walterscheid serie K90



BM000-347

Frictiekoppeling ventileren

- ▶ De 6 moeren (1) kruisgewijze losdraaien en demonteren.
- ▶ De 6 schroeven (4) er zo ver uitdraaien tot de schroefeinden vlak tot de vorkflens (3) zijn.
- ▶ De koppelingsnaaf (5) doordraaien.

Frictiekoppeling weer in bedrijf stellen

- ▶ De 6 schroeven (4) met een aandraaimoment van M_A=20 Nm vastdraaien.
- ▶ De 6 moeren (1) met een aandraaimoment van M_A=49 Nm monteren.

Bij hernieuwde inbedrijfstelling de aftakas inschakelen. Bij geventileerde frictiekoppeling mogen de maaischijven/maaitrommels niet meedraaien. Als de maaischijven/maaitrommels toch draaien, is de frictiekoppeling vastgekleefd of verroest en moet deze eerste gedemonteerd worden (frictiebekleding van de platen losmaken, frictievlakken indien nodig met schuurpapier glad maken). Daarna de tussenas opnieuw monteren en de frictiekoppeling opnieuw ventileren.

19.9 Maaiwerken optillen

⚠ WAARSCHUWING

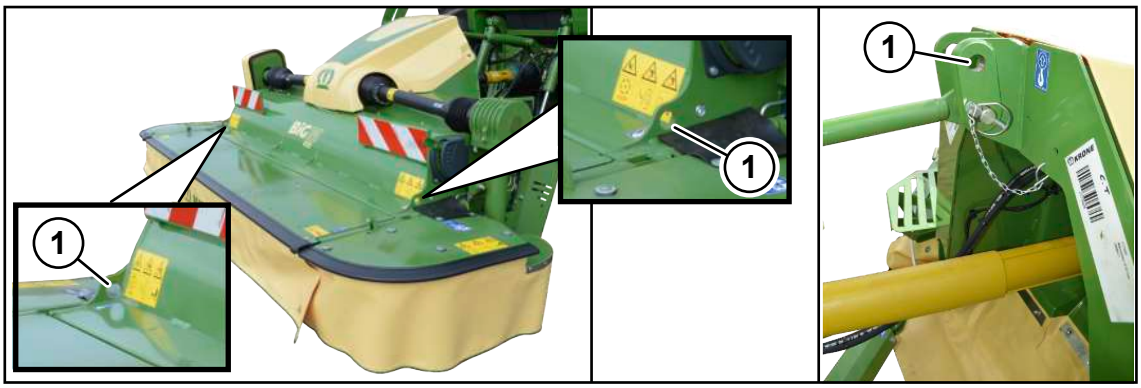
Gevaar voor letsel door omhoog bewogen machine

Er bestaat gevaar voor personen door vallen van de machine of ongecontroleerd zwenkende delen.

- Alleen goedgekeurd hefgereedschap en aanslagmiddelen met voldoende draagvermogen gebruiken.
- De gegevens van de geplande aanslagpunten in acht nemen.
- Let erop dat de aanslagmiddelen veilig vastzitten.
- Nooit onder de omhoog gebrachte machine gaan staan.
- Machine veilig ondersteunen wanneer onder de machine moet worden gewerkt, *zie Pagina 33*.

Hefpunten op de maaiwerken

Frontmaaiwerk:



BMG000-060

✓ Het frontmaaiwerk is losgekoppeld, *zie Pagina 142*.

- Een hefgereedschap met een toegestane draaglast van minstens 3.000 kg gebruiken.
- Voor het optillen van het frontmaaiwerk de hefpunten (1) gebruiken.

Zijmaaiwerken:

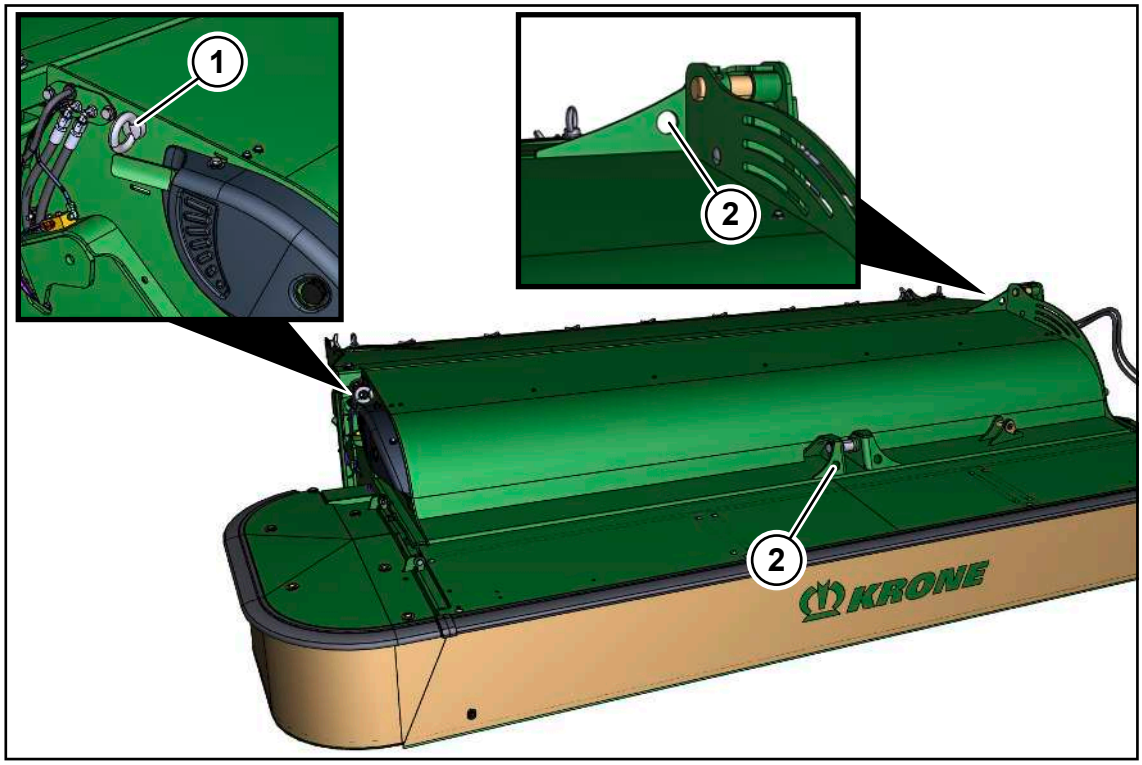
Bij uitvoering "Zwadsamenvoeging met hydraulische kap"

BMG000-059

✓ De zijmaaiwerken zijn gedemonteerd, *zie Pagina 148*.

- Een hefgereedschap met een toegestane draaglast van minstens 3.000 kg gebruiken.
- Om aan de hefpunten (1) een geschikt hefgereedschap te kunnen aanbrengen, steeds 1 ringmoer (M16 Zn8) met 2 schijven (17 x 40 x 6 Zn8) en 1 zeskantschroef (M16 x 90 Zn8) monteren.
- Voor het optillen van het zijmaaiwerk de hefpunten (1, 2) gebruiken.

Bij uitvoering "Zwadafleg standaard"



BMG000-058

De zijmaaiwerken zijn gedemonteerd, *zie Pagina 148*.

- Een hefgereedschap met een toegestane draaglast van minstens 3.000 kg gebruiken.
- Om aan het hefpunt (1) een hefgereedschap te kunnen aanbrengen, een ringschroef uit het opbergvak achteraan nemen, *zie Pagina 68*.
- De ringschroef (M16 x 27 Zn8) monteren.
- Voor het optillen van het zijmaaiwerk de hefpunten (1, 2) gebruiken.
- De ringschroef demonteren en in het opbergvak achter opbergen.

20 Onderhoud - smering

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, *zie Pagina 17*.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, *zie Pagina 33*.

LET OP

Milieuschade door bedrijfsstoffen

Wanneer bedrijfsstoffen niet volgens voorschrift worden opgeslagen en verwijderd, kunnen ze in het milieu terechtkomen. Daardoor wordt al bij geringe hoeveelheden schade aan het milieu toegebracht.

- De bedrijfsstoffen overeenkomstig de wettelijke voorschriften in geschikte blikken of flessen bewaren.
- Gebruikte bedrijfsstoffen volgens de wettelijke voorschriften verwijderen.

LET OP

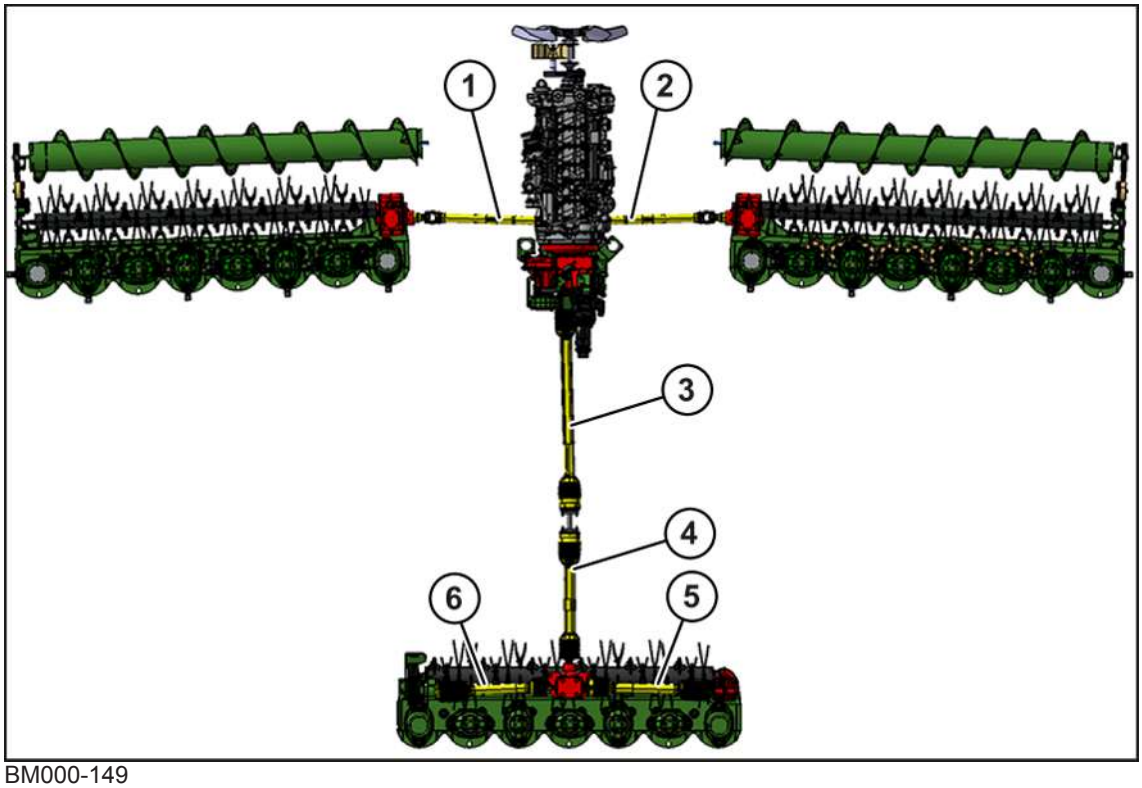
Schade aan lagerpunten

Bij gebruik van andere dan de vrijgegeven smeervetten en bij gebruik van verschillende smeervetten kan er schade aan de gesmeerde componenten ontstaan.

- Gebruik uitsluitend de vrijgegeven smeervetten, *zie Pagina 79*.
- Geen grafiethoudende smeervetten gebruiken.
- Geen verschillende smeervetten gebruiken.

20.1 Tussenassen smeren

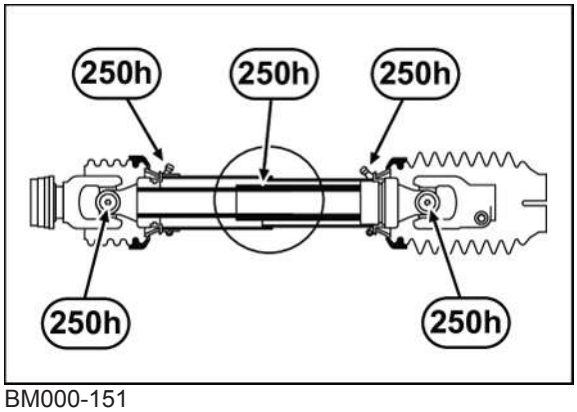
✓ De machine bevindt zich in de werkstand, *zie Pagina 190*.
✓ De maaihoogte is aan de maaiwerken op 0° ingesteld, *zie Pagina 253*.
✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.



BM000-149

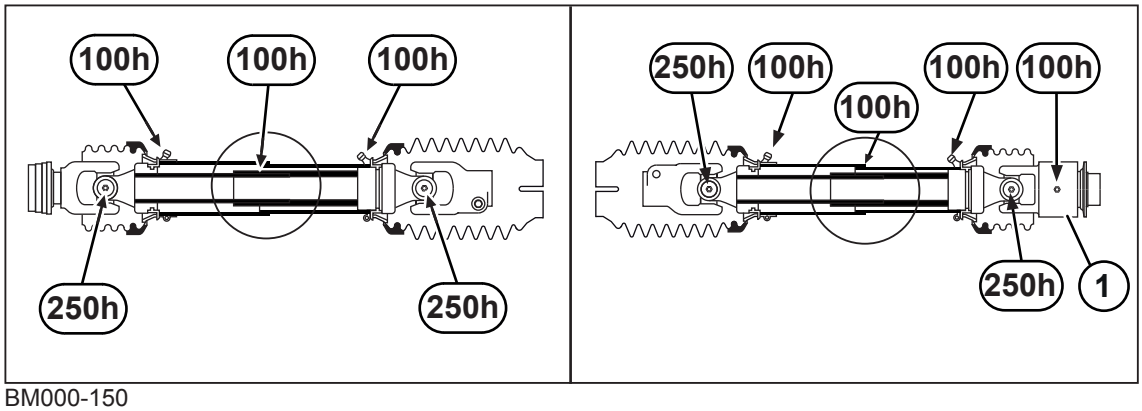
1	Tussenas aandrijving zijmaaiwerk rechts met vrijloop*	4	Tussenas aandrijving frontmaaiwerk **
2	Tussenas aandrijving zijmaaiwerk links met vrijloop*	5	Tussenas aandrijving maaibalk*
3	Tussenas aandrijving uitgaande vooras**	6	Tussenas aandrijving kneuzer met vrijloop*
*	**Uitvoering W**	**	**Uitvoering P**

Smeerintervallen uitvoering P



BM000-151

Smeerintervallen uitvoering W



BM000-150

- Volg de handleiding van de fabrikant op.
- Alle gewrichten, beschermlagers en profielbuizen in de aangegeven smeerintervallen smeren met multifunctioneel vet.

Bij tussenassen met vrijloop bovendien:

- De vrijloop (1) via de smeernippel in het aangegeven smeerinterval smeren met multifunctioneel vet.

20.2 Transmissie smeren

- Smeerinterval, *zie Pagina 273*.

BM000-197

- ✓ De zijmaaiwerken bevinden zich in de werkstand.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.
- ✓ Het zwaddoek onder de machine is gedemonteerd.
- ✓ **Bij uitvoering "Zwadsamenvoeging met hydraulische kap":** het stootdoek tussen dwarsafvoerband is van het machineframe gedemonteerd.
- Vuil in de buurt van de afsluitschroeven (1) verwijderen.
- De 2 afsluitschroeven (1) demonteren.
- Het schroefdraad van de open boringen voorzichtig van de resten schroefborgingsmiddel ontdoen zodat er geen resten in het inwendige komen.
- 2 conische smeernippels M8 x 1 in de open boringen schroeven.
- **LET OP! Schade aan de transmissie door het gebruik van het verkeerde smeervet! Alleen het smeervet Mobilgrease XHP 222 gebruiken.**
- Met 65 g smeervet per conische smeernippel smeren.
- **WAARSCHUWING! Gevaar voor letsel door ingeschakelde aandrijvingen. Controleren of zich geen personen in de gevarenzone van de machine bevinden.**

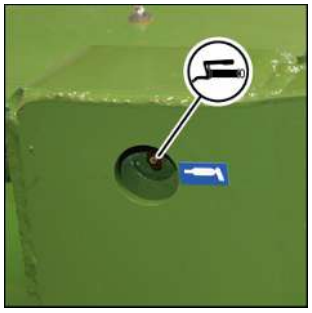
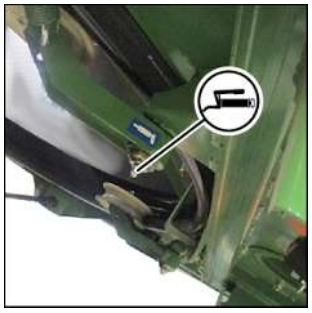
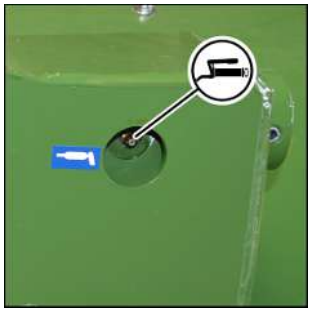
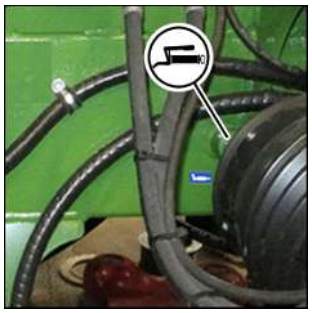
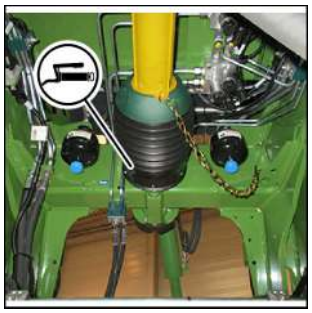
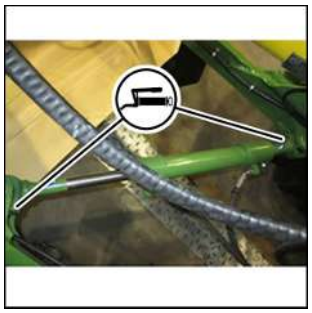
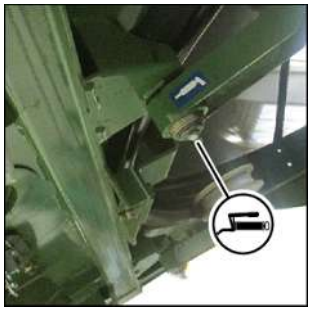
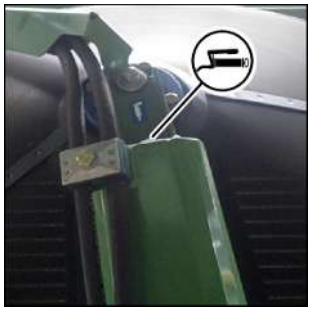
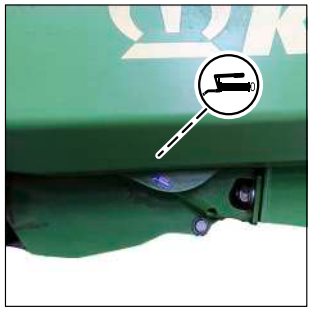
- De maaiwerkaandrijvingen 15 min laten lopen.
- De machine stopzetten en beveiligen, *zie Pagina 33*.
- Uitgetreden smeervet verwijderen.
- De 2 conische smeernippels demonteren.
- De eerder gedemonteerde afsluitschroeven met een schroefborgingsmiddel (bijv. Loctite medium sterk) monteren.
- **Bij uitvoering "Zwadsamenvoeging met hydraulische kap":** het stootdoek tussen dwarsafvoerband en machineframe monteren.

20.3 Smeerschema – machine

Bij de vermelde onderhoudsintervallen wordt een gemiddelde belasting van de machine verondersteld. Bij een sterkere belasting en uitzonderlijke gebruiksomstandigheden moeten de tijden worden verkort. De smeersoorten zijn in het smeerschema met symbolen gekenmerkt, zie tabel.

Soort smering	Smeermiddel	Opmerking
Vet	Multifunctioneel vet	▶ Per smeernippel ca. 2 slagen smeervet uit de vetspuit aanbrengen. ▶ Overtollig smeervet van de smeernippel verwijderen.

BMG000-036

elke 100 bedrijfsuren		
1) 	2) 	3) 
4) 	5) 	6) 
7) 	8) 	9) 

21 Onderhoud – centrale smeerinstallatie

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, *zie Pagina 17*.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, *zie Pagina 33*.

LET OP

Schade aan de machine door het gebruik van verkeerde en verontreinigde smeermiddelen

Niet toegestane of verontreinigde smeermiddelen in de centrale smeerinstallatie leiden tot storingen in de centrale smeerinstallatie en tot schade aan de lagerpunten.

- Bij werkzaamheden aan de centrale smeerinstallatie schoon en geschikt gereedschap gebruiken.
- Uitsluitend de toegestane smeermiddelen gebruiken.
- Zorg ervoor dat geen vuil of vervuild smeermiddel in de centrale smeerinstallatie terechtkomt.

21.1 Smeermiddelen

Als smeermiddelen worden gangbare, door de fabrikant van het voertuig of het vet aanbevolen vetten gebruikt, die bij –25 °C nog voldoende aanzuigende en vloeiende eigenschappen (max. vloeidruk 700 mbar) bezitten. Zij mogen geen neiging tot uitbloeden hebben, omdat dit bij langdurige werking afzetsels in de leidingen kan veroorzaken.

MoS2 vetten (tot 5% molybdeensulfide) kunnen met progressieve pompen en verdelers worden getransporteerd.

Vrijgegeven smeervet:

- Smeervet KRONE mat.-nr. 270275690 (400g-bus) en
- Smeervet KRONE mat.-nr. 270275680 (50kg-bus).

Smeervetten met de volgende eigenschappen zijn eveneens vrijgegeven:

- Vet tot NLGI-klasse 2 met EP-additieven moeten aan de buitentemperaturen worden aangepast. Verdikker: Lithium Complex
- Basisolieviscositeit bij 40 °C: 85-180 mm^2/s

Het mengen van smeervetten met verschillende verdikkers is niet toegestaan.

Neem contact op met uw dealer of smeermiddelleverancier.

21.2 Smeerstofreservoir vullen

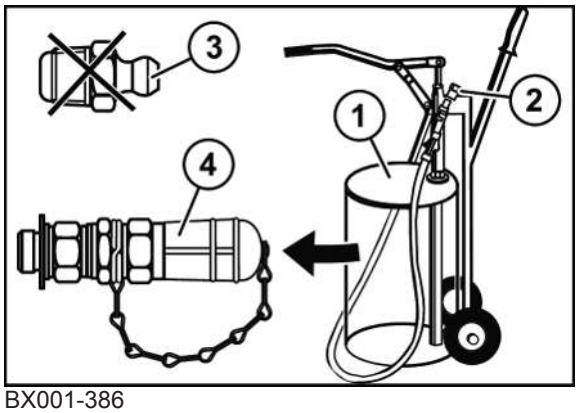
BMG000-022

Het smeerstofreservoir kan via de conische smeernippel (1) en via de vulopening (2) worden gevuld.

Het reservoir kan op twee manieren met een in de handel gebruikelijke vetspuit worden gevuld:

- direct via de conische smeernippel (1)
- via een vulopening die in plaats van de conische smeernippel is ingeschroefd

Het smeerstofreservoir via een vulopening vullen



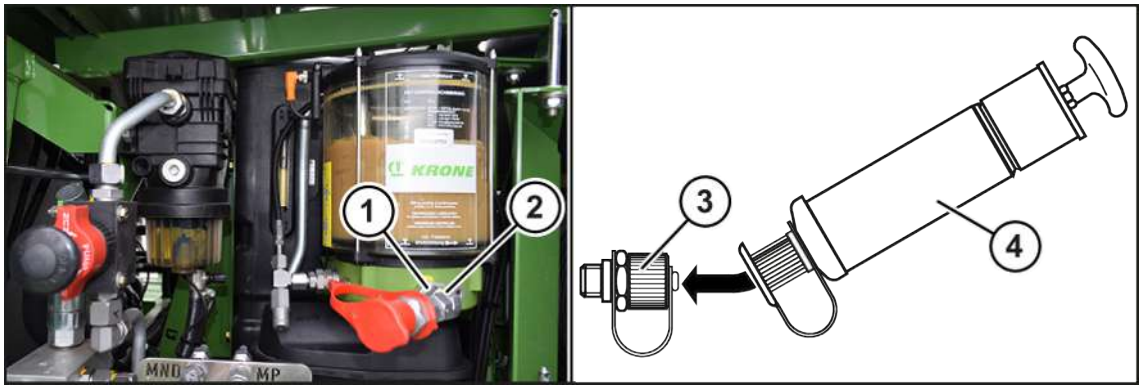
BX001-386

✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

▶ De conische smeernippel (3) op het smeerstofreservoir demonteren en de vulopening 27 001 594 * (4) monteren.

▶ Monteer de koppelbus 27 001 595 * (2) op de vulpomp (1).

Het smeerstofreservoir met een vulcilinder vullen



BMG000-023

- De dubbele nippel (1) en het reductiestuk (2) demonteren.
- Het aansluitstuk 27 001 998 * (3) met afdichtingsring monteren.
- Verwijder voor het vullen de beschermkappen op het aansluitstuk (3) en de vulcilinder 940 393 * (4).

21.3 Vulniveau controleren

LET OP
Schade aan de machine door ontbrekende smering Wanneer de machine niet voldoende wordt gesmeerd, leidt dat tot schade aan de betreffende componenten. ▶ Zorg ervoor dat het smeermiddelreservoir van de centrale smeerinstallatie altijd voldoende is gevuld.

- Het vulniveau door het doorzichtige smeerstofreservoir visueel controleren.

Wanneer het smeerstofreservoir leeg is, verschijnt de volgende foutmelding op het terminal:

- "Centrale smering-smeerstofreservoir leeg"

Opdat de machine weer voldoende kan worden gesmeerd:

- De machine stoppen en het smeerstofreservoir bijvullen.

21.4 Tussentijdse smering starten

BMG000-014

Het smeerinterval is af fabriek vooringesteld. De fabrieksinstelling bedraagt 30 min voor de intervalduur en 27 minuten voor het aantal tactcycli per smeerinterval (komt overeen met een vethoeveelheid van 25 ml).

Om een tussensmering handmatig te starten:

- in de terminal het menu "Centrale smering","Onderhoud" openen en op de toets "Tussensmering starten" drukken.

De centrale smeerinstallatie voert een tussensmering uit.

22 Onderhoud - hydrauliek

⚠ *WAARSCHUWING*

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, *zie Pagina 17*.

⚠ *WAARSCHUWING*

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, *zie Pagina 33*.

⚠ *WAARSCHUWING*

Hydraulische slangen zijn onderhevig aan veroudering

Hydraulische slangen kunnen op basis van de druk, de warmtebelasting evenals de inwerking van UV-stralen verslijten. Door beschadigde hydraulische slangen kunnen personen ernstig gewond raken of gedood worden.

Op de hydraulische slangen staat de productiedatum gedrukt. Zo kan hun leeftijd zonder lang te zoeken worden bepaald.

Er wordt aanbevolen dat hydraulische slangen na een levensduur van zes jaar worden vervangen.

- Als reserveslangen alleen originele reserveonderdelen gebruiken.

LET OP

Schade aan de machine door verontreiniging van de hydraulische installatie

Wanneer vreemde voorwerpen of vloeistoffen in het hydraulisch systeem terechtkomen, kan ernstige schade aan het hydraulisch systeem optreden.

- Hydraulische aansluitingen en componenten vóór de demontage schoonmaken.
- Open hydraulische aansluitingen afsluiten met beschermkappen.
- Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen of vloeistoffen in het hydraulisch systeem terechtkomen.

LET OP

Verwijderen en opslaan van oliën en gebruikte oliefilters

Bij ondeskundige opslag en verwijdering van oliën en gebruikte oliefilters kan milieuschade ontstaan.

- Gebruikte olie en oliefilters volgens de wettelijke voorschriften opslaan resp. verwijderen.

22.1 Drukbegrenzingsventielen

De stuurblokken zijn met drukbegrenzingsventielen uitgerust. Deze ventielen werden in de fabriek vooringesteld en mogen niet worden veranderd.

LET OP
De drukbegrenzingsventielen op de machine zijn in de fabriek vooringesteld. Werkzaamheden aan de drukbegrenzingsventielen uitsluitend door de KRONE klantenservice laten uitvoeren.

22.2 Hydraulische olie

LET OP
Schade aan de hydraulische installatie door niet goedgekeurde hydraulische olie Door de toepassing van niet goedgekeurde hydraulische oliesoorten of een mengsel van verschillende oliesoorten kan schade aan de hydraulische installatie ontstaan. ▶ Nooit verschillende oliesoorten mengen. ▶ Nooit motorolie gebruiken. ▶ Alleen de vrijgegeven hydraulische oliesoorten gebruiken.

Vulhoeveelheden en oliesoorten, *zie Pagina 77*.

22.3 Onderhoud hydraulische olietank

BM000-137

Oliepeil hydraulische olietank controleren

Het oliepeil van de hydraulische olietank (1) wordt elektrisch gecontroleerd en in de terminal weergegeven.

Bovendien bevindt zich een kijkglas (2) aan de hydraulische olietank (1).

INFO

Opdat het oliepeil van de hydraulische olie correct wordt weergegeven in de terminal moet de machine zich in de **transportstand** bevinden.

Opdat het oliepeil van de hydraulische olie correct wordt weergegeven in het kijkglas moet de machine zich in de **werkstand** staan.

Als de machine zich in de werkstand bevindt, moet het kijkglas het maximale vulniveau weergeven.

Als de machine zich in de transportstand bevindt, moet het kijkglas het minimale vulniveau weergeven.

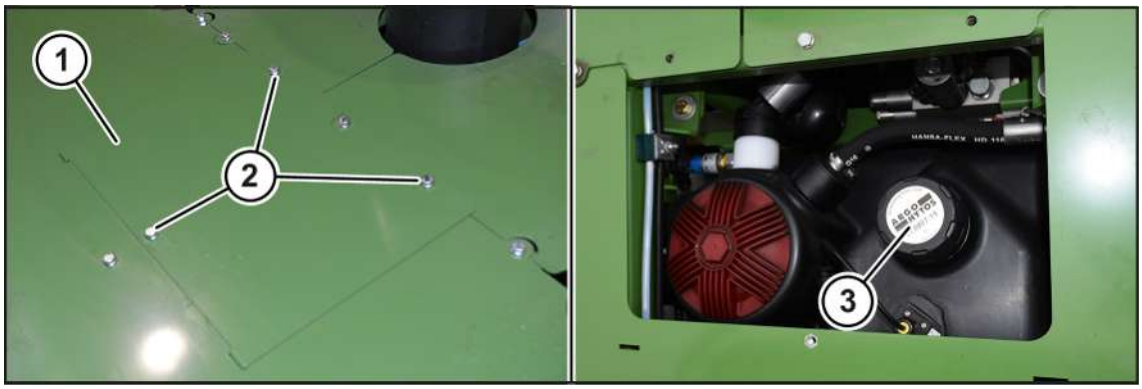
Oliepeilcontrole via kijkglas:

✓ De machine bevindt zich in de werkstand, *zie Pagina 99*.
✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

In het kijkglas (2) met de hydraulische olie tot de maximale stand staan.

▶ Indien nodig, hydraulische olie bijvullen, *zie Pagina 359*.

Hydraulische olie bijvullen



BM000-229

De olievulaansluiting bevindt zich onder de afdekplaat (1) boven op de machine achter de cabine.

✓ De machine bevindt zich in de werkstand, *zie Pagina 99*.
✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

LET OP! Schade aan de machine door onvakkundig uitgevoerde oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel! De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole. Olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren" in acht nemen, *zie Pagina 34*.

▶ De schroeven (2) aan de afdekplaat (1) demonteren en de afdekplaat eraf halen.

▶ Demonteer het deksel (3) van de olievulaansluiting.

▶ Hydraulische olie bijvullen en het deksel (3) monteren.

▶ De afdekplaat (1) met de schroeven (2) monteren.

Hydraulische olietank oliewissel

✓ De machine bevindt zich in de werkstand, *zie Pagina 99*.
✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

BM000-230

LET OP! Schade aan de machine door onvakkundig uitgevoerde oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel! De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole. Olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren" in acht nemen, *zie Pagina 34*.

- De schroeven aan de rechter zijbescherming (1) demonteren en de bescherming verwijderen.
- Een opvangtank (ca. 60 liter) klaarzetten.
- De omgeving van de olieaftapaansluiting (2) grondig schoonmaken.
- De aftapslang uit het opbergvak achter halen, *zie Pagina 68* en een uiteinde in de opvangtank leggen. Het andere uiteinde van de aftapslang aan de olieaftapaansluiting (2) monteren. Daardoor wordt automatisch het olieaftapventiel geopend en stroomt de hydraulische olie in de opvangtank.
- De aftapslang demonteren en opbergen in het opbergvak achter.
- De hydraulische olie tot aan het midden van het kijkglas vullen, *zie Pagina 359*. Hoeveelheid en specificatie, *zie Pagina 77*.
- De dieselmotor bij laagst onbelast toerental ca. 10 seconden laten draaien.
- Dieselmotor uitzetten.
- Het oliepeil in de hydraulische olietank controleren en zo nodig hydraulische olie bijvullen.
- Het proces net zo vaak herhalen tot het oliepeil niet meer daalt.
- De rechter zijbescherming (1) monteren.

Zuigterugloopfilter hydraulische olietank vervangen

BM000-232

✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

LET OP! Schade aan de machine door onvakkundig uitgevoerde oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel! De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole. Olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren" in acht nemen, *zie Pagina 34*.

- De schroeven (2) aan de afdekplaat (1) demonteren en de afdekplaat eraf halen.
- Om de druk van de hydraulische olietank af te laten de olievulaansluiting (3) van de hydraulische olietank openen.
- Het deksel (4) losschroeven.
- Met lichte draaiende beweging het filterelement eruit trekken en de hydraulische olie laten afdruipen.
- De behuizing en het deksel reinigen.
- De afdichtvlakken en O-ringen van het nieuwe filterelement bevochtigen met olie en met lichte draaiende beweging plaatsen.
- Een nieuwe O-ring aan het deksel inbouwen.
- Het deksel (4) erop zetten en vastschroeven (20 Nm)
- De dieselmotor starten en bij onbelast toerental laten draaien.
- Het zuigterugloopfilter controleren op dichtheid.

22.4 Hogedrukfilter vervangen

BM000-231

✓ De machine bevindt zich in de werkstand, *zie Pagina 99*.
✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

LET OP! Schade aan de machine door onvakkundig uitgevoerde oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel! De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole. Olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren" in acht nemen, *zie Pagina 34*.

- De schroeven aan de linker zijbescherming (1) demonteren en de bescherming verwijderen.
- Het filterhuis (2) demonteren en reinigen.
- Het filterelement door licht heen en weer bewegen onder langs van het opnamestuk afhalen en vervangen door een nieuw filterelement.
- De O-ring aan het filterhuis controleren op beschadiging en indien nodig vervangen.
- Het schroefdraad en de afdichtvlakken bevochtigen met hydraulische olie.
- Het filterhuis (2) erop zetten en tot aan de aanslag aantrekken. Vervolgens een kwartslag terugdraaien.
- De dieselmotor starten en de schroefverbinding van het hogedrukfilter op dichtheid controleren.

22.5 Hydraulische slangen controleren

Hydraulische slangen zijn onderhevig aan natuurlijke veroudering. Daardoor is de gebruiksduur begrensd. De aanbevolen gebruiksduur bedraagt 6 jaar, daarin inbegrepen is een maximale opslagduur van hoogstens 2 jaar. De fabricagedatum is op de hydraulische slangen afgedrukt. Bij de controle van de hydraulische slangen moeten de landspecifieke voorschriften (bijv.: BGVU) in acht worden genomen.

Visuele controle uitvoeren

- Alle hydraulische slangen visueel op beschadigingen en lekkage controleren en indien nodig door geautoriseerd vakpersoneel laten vervangen.

23 Onderhoud - elektrische installatie

⚠ *WAARSCHUWING*

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, *zie Pagina 17*.

⚠ *WAARSCHUWING*

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, *zie Pagina 33*.

⚠ *WAARSCHUWING*

Levensgevaar door ontploffend accugas

Bij de accu ontsnapt in bepaalde situaties uiterst explosief accugas

- Vonkvorming of open vuur in de buurt van de accu voorkomen.
- Bij het vast- en losklemmen van de accu op de juiste polariteit letten.

LET OP

Schade aan de elektrische installatie door verkeerde polariteit van de accu

Wanneer de juiste polariteit tussen de accu en de dynamo niet in acht wordt genomen, ontstaan ernstige fouten aan de elektrische installatie.

- Eerst de pluspool van de accu aansluiten.
- Daarna de minuspool van de accu aansluiten.

INFO

Een overzicht van alle besturingsapparaten, printplaten en zekeringen bevindt zich in het stroomloopschema dat tot de meegeldende documenten behoort en met de machine werd meegeleverd.

LET OP

Schade aan elektronische componenten door spanningspieken

Wanneer de voedingsspanning bijdraaiende machine wordt onderbroken, kunnen spanningspieken ontstaan. Daardoor kunnen elektronische componenten wordne beschadigd.

- De dieselmotor uitschakelen.
- Het stroomcircuit onderbreken met de accuhoofdschakelaar, *zie Pagina 184*.

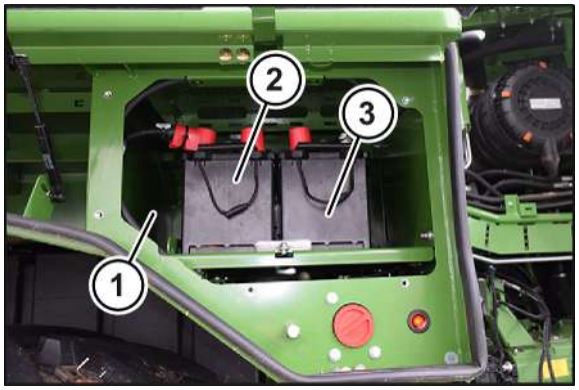
23.1 Accu's

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door kortsluiting van de accupool

Bij werkzaamheden aan de accu's kan door onachtzaamheid een kortsluiting van de accupool komen. Er vloeit een hoge stroom die tot een elektrische schok, tot verbrandingen of tot explosie van de accu's kan leiden. Daardoor kunnen personen ernstig letsel oplopen.

- ▶ Bij werkzaamheden aan de accu's vermijden dat de pluspool met de minuspool of met het frame in aanraking komt.
- ▶ De accupool met isolatiekappen tegen aanraking beschermen.



BMG000-013

1	Accuvak	3	Accu (12 V)
2	Accu (12 V)		

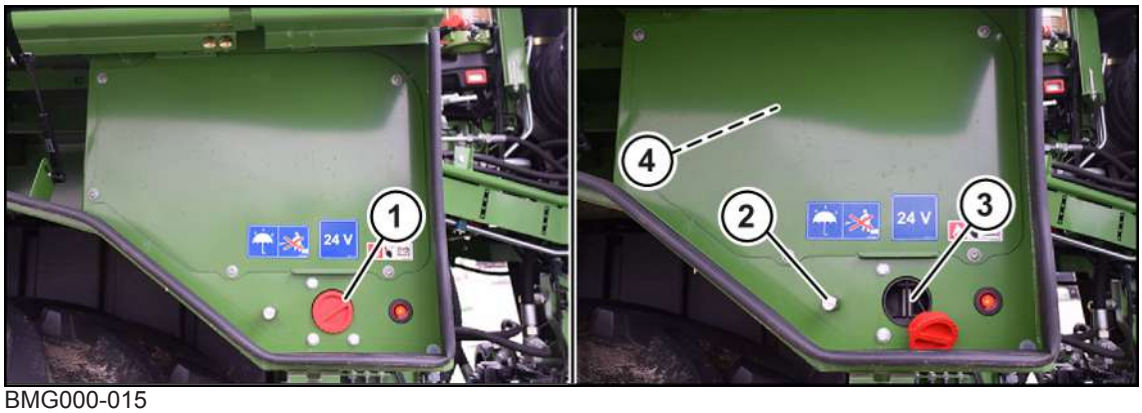
De accu’s (2) en (3) bevinden zich achter de afdekking van het accuvak (1) in het opbergvak achter het linker platform.

23.1.1 Accu’s reinigen en onderhouden

✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

- ▶ Om het oppervlak van de accu schoon en droog te houden, de accu's alleen met vochtige of antistatische doek reinigen.
- ▶ De accupolen en aansluitklemmen beschermen tegen corrosie door de accupolen en aansluitklem te voorzien van poolvet.
- ▶ Oxidaties aan de poolklemmen verwijderen met een borstel.
- ▶ Bij gedemonteerde en opgeslagen accu's de laadtoestand regelmatig controleren of acculader gebruiken. Bij rustspanning onder 12,3 V accu bijladen.
- ▶ Gedemonteerde accu's koel, droog en geladen opslaan.

23.1.2 Accu's laden



BMG000-015

De spanning van het boordnet van de machine bedraagt 24 V.Twee 12 V accu's zijn in rij geschakeld en voeden de voertuigelektronica met 24 V.

Om de accu's op te laden en de lading te behouden moeten deze worden aangesloten op een acculader.

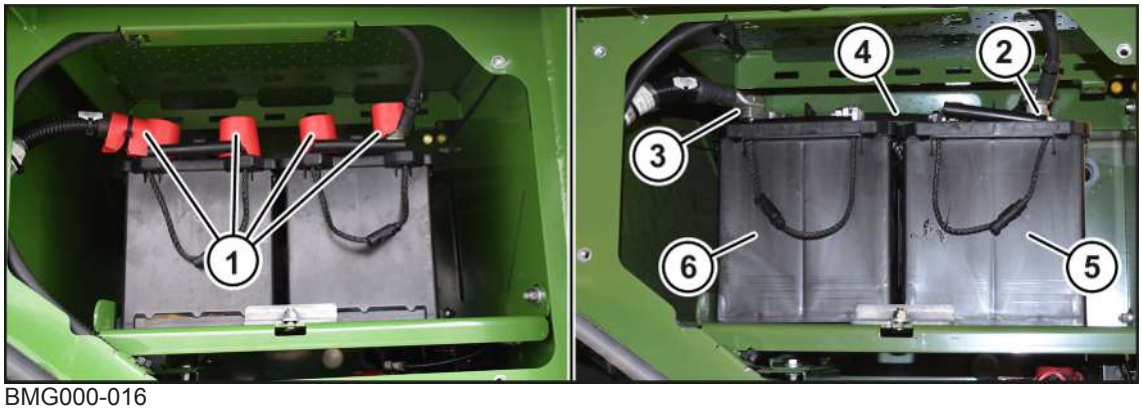
De spanning van de acculader moet overeenkomen met de spanning van het boordnet (24 V). Wanneer een acculader met hogere of lagere spanning wordt gebruikt, raakt de voertuigelektronica beschadigd.

✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

- ▶ Het opbergvak onder het linker platform openen.
- ▶ De afdekkap (1) verwijderen.
- ▶ De pluskabel van de acculader eerst aansluiten op het externe startpunt (3) onder het accuvak.
- ▶ Vervolgens de minuskabel van de acculader aansluiten op de massa-aansluiting (2) onder het accuvak.
- ▶ De acculader inschakelen
- ▶ Schakel de acculader uit wanneer de accu's geladen zijn.
- ▶ De minkabel van de acculader loshalen van de massa-aansluiting (2).
- ▶ De pluskabel van de acculader loshalen van het externe startpunt (3).
- ▶ De afdekkap (1) opzetten.
- ▶ Het accuvak sluiten.

23.1.3 Accu's vervangen

Klem de accu's los



BMG000-016

✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

✓ Het accuvak is geopend.

▶ De isolatiekappen (1) door het losmaken van de kabelbinders verwijderen.

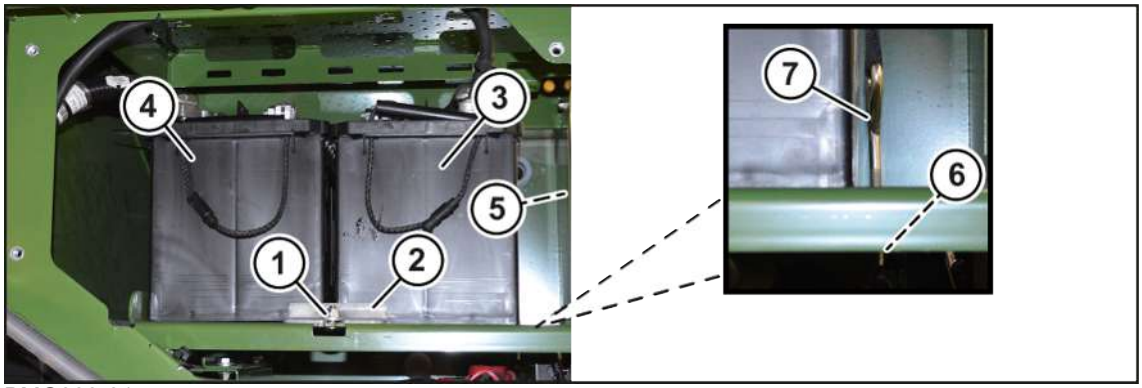
▶ De poolklem (XC1/-) van de minuskabel (2) van de minuspool van de accu C1 (5) demonteren.

▶ De poolklem (XC2/+ 1) van de pluskabel (3) van de pluspool van de accu C2 (6) demonteren.

▶ De poolklem (XC2/-) van de kabel (4) van de minuspool van de accu C2 (6) demonteren.

▶ De poolklem (XC1/+) van de kabel (4) van de pluspool van de accu C1 (5) demonteren.

Accu's uitbouwen



BMG000-017

Iedere accu heeft een gewicht van ca. 37 kg.

✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

✓ De accu's zijn losgeklemd, *zie Pagina 366*.

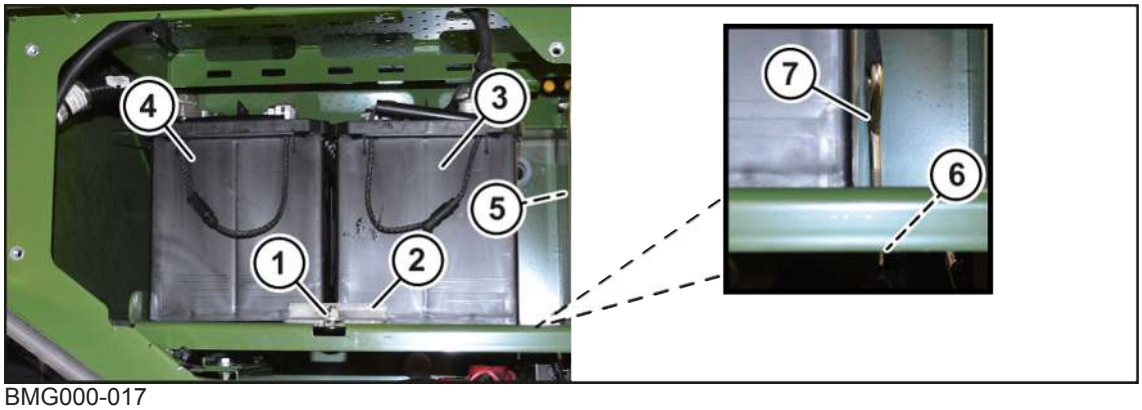
▶ De schroef (1) demonteren en de bevestigingsplaat (2) opzij leggen.

▶ De afdekking aan de zijkant van het accuvak (5) demonteren.

▶ De moeren (6) demonteren, om de schroef (7) met de spanriem over de accu's te verwijderen.

▶ De accu C1 (3) en de accu C2 (4) uit het accuvak verwijderen.

Accu's inbouwen

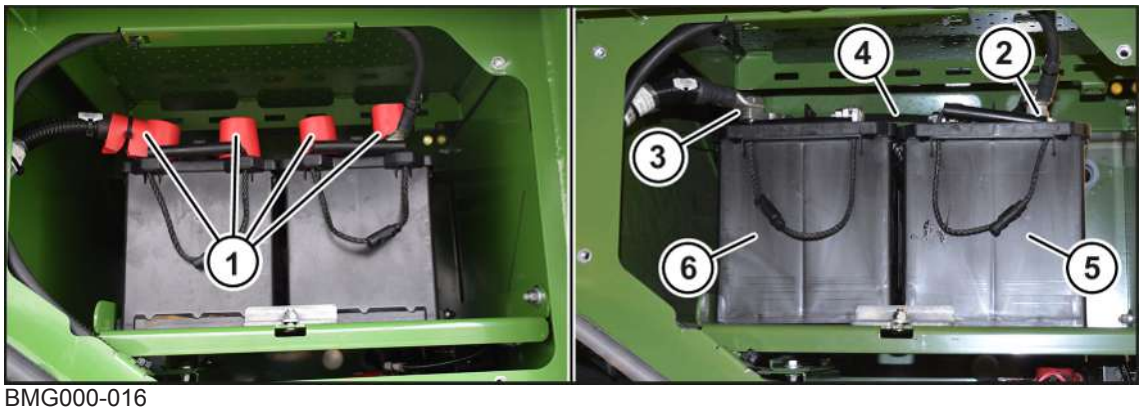


BMG000-017

✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

- De accu C1 (3) en de accu C2 (4) in het accuvak plaatsen.
- De bevestigingsplaat (2) plaatsen en de schroef (1) monteren.
- De spangordel via de accu's (4, 5) spannen.
- De schroef (7) op de spangordel met de moer (6) monteren.
- De afdekking aan de zijkant van het accuvak (5) monteren.
- De accu's losklemmen, *zie Pagina 367*.

Accu vastklemmen

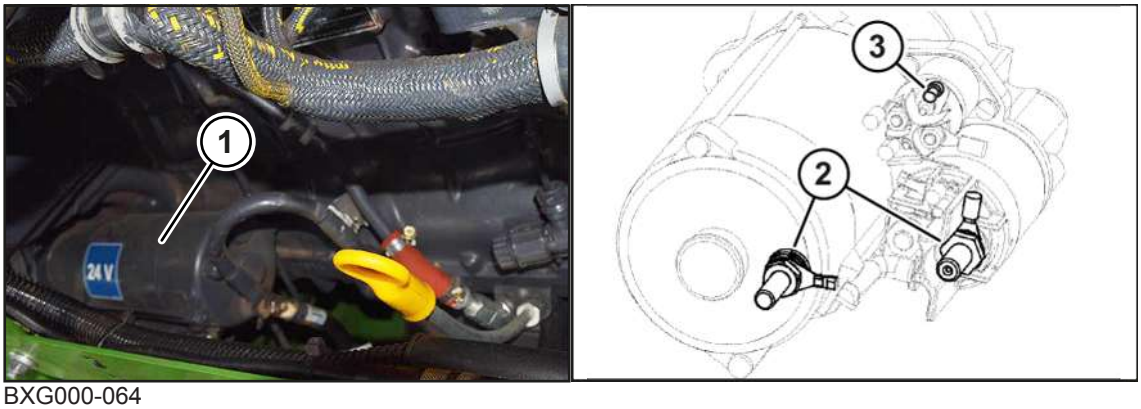


BMG000-016

✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.

- De poolklem (XC1/+) van de kabel (4) op de pluspool van de accu C1 (5) monteren (aandraaimoment = 6 ±1 Nm).
- De poolklem (XC2/-) van de kabel (4) op de minuspool van de accu C2 (6) monteren (aandraaimoment = 6 ±1 Nm).
- De poolklem (XC2/+ 1) van de pluskabel (3) op de pluspool van de accu C2 (6) monteren (aandraaimoment = 6 ±1 Nm).
- De poolklem (XC1/-) van de minuskabel (2) op de minuspool van de accu C1 (5) monteren (aandraaimoment = 6 ±1 Nm).
- Steek de isolatiekappen (1) erop en bevestig deze met kabelbinders.
- Het accuvak sluiten.

23.2 Onderhoud startmotor



BXG000-064

Wanneer de startmotor (1) uitvalt of onbevredigend werkt

- De machine stoppen en beveiligen, *zie Pagina 33*.
- De mogelijke oorzaak van de storing bepalen.
- De mogelijke oorzaak volgens de volgende lijst proberen te verhelpen.

Storing: de startmotor valt uit of werkt niet naar behoren.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De verbindingskabel met de startmotor is los	▶ De kabelaansluitingen (2) met een aandraaimoment van 24 ±4 Nm en de kabelaansluiting (3) met een aandraaimoment van 4 +0,6/-0,3 Nm vastdraaien.
De kabelaansluitingen zijn gecorrodeerd.	▶ De kabelaansluitingen aan startmotor en motor reinigen.
De magneetschakelaar van de startmotor is defect	▶ De startmotor door een gekwalificeerde vakgarage laten controleren.

Informeer bij uw KRONE-dealer als de schade niet met onderstaande tips kan worden verholpen.

24 Onderhoud – transmissie

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, *zie Pagina 17*.

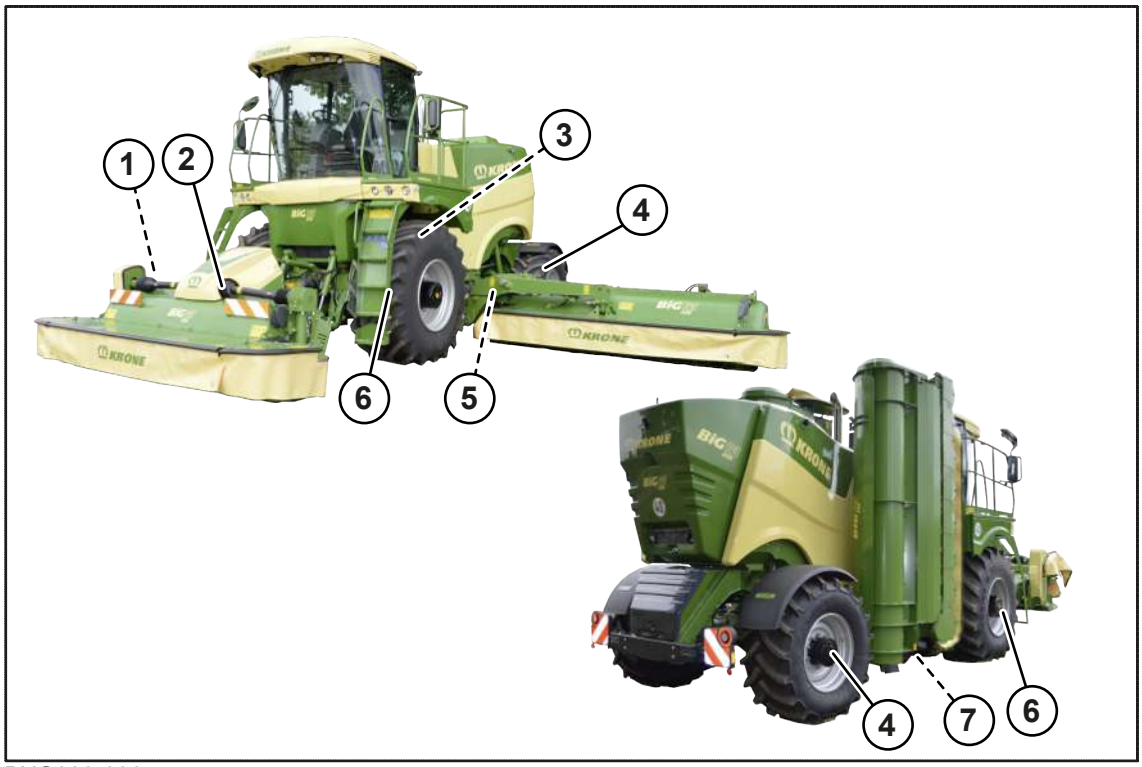
⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, *zie Pagina 33*.

24.1 Overzicht van de aandrijvingen



BXG000-036

1 Ingangsaandrijving frontmaaiwerk
2 Hoofdaandrijving frontmaaiwerk
3 Distributiekast
4 Wielnaafaandrijving achter (optie)
5 Hoofdaandrijving zijmaaiwerk links
6 Wielnaafaandrijving vóór
7 Hoofdaandrijving zijmaaiwerk rechts

24.2 Onderhoud distributiekast

BM000-135

Transmissieoliepeil controleren

✓ Het hoofdframe van de machine is waterpas gesteld.
✓ Na het uitschakelen van de motor is een tijd van 5 tot 10 minuten verstreken.

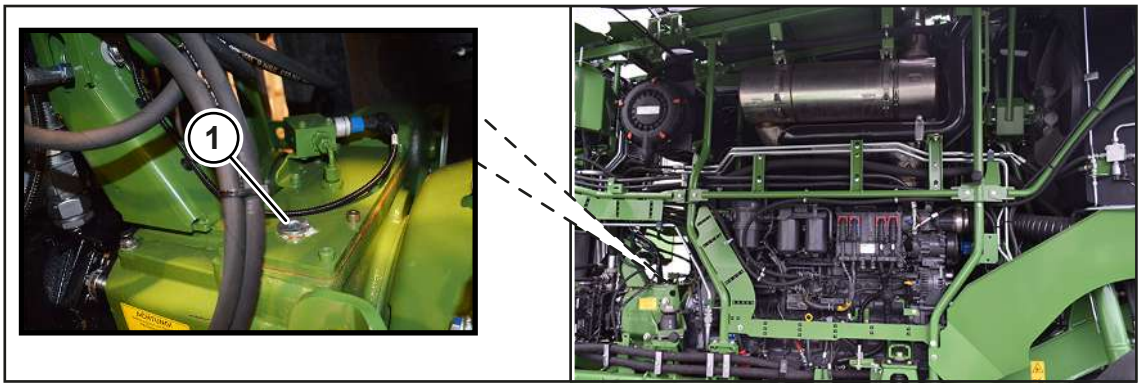
LET OP! Schade aan de machine door onvakkundig uitgevoerde oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel! De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole. Olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren" in acht nemen, *zie Pagina 34*.

Het oliepeil moet tot aan midden van het kijkglas (1) reiken.

Wanneer de olie niet tot het midden van het kijkglas (1) reikt:

▶ Transmissieolie bijvullen, *zie Pagina 370*.

Transmissieolie bijvullen



BMG000-053

LET OP! Schade aan de machine door onvakkundig uitgevoerde oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel! De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole. Olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren" in acht nemen, *zie Pagina 34*.

▶ De afsluitschroef van de olievulboring (1) er met een inbussleutel uitschroeven.
▶ De transmissieolie tot aan het midden van het kijkglas vullen, *zie Pagina 370*.
▶ De afsluitschroef (1) weer in de olievulboring schroeven.
▶ Motor korte tijd met laagst onbelast toerental laten draaien en motor uitschakelen.
▶ Na ca.5 tot 10 minuten het transmissieoliepeil controleren, *zie Pagina 370*.

Transmissieolie vervangen

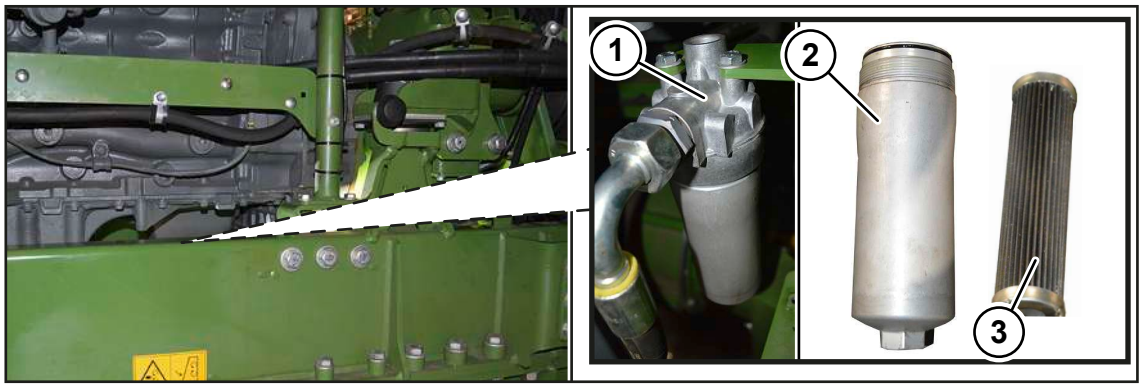
✓ Voor uittredende olie is een geschikt reservoir aanwezig.

BM000-247

LET OP! Schade aan de machine door onvakkundig uitgevoerde oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel! De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole. Olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren" in acht nemen, *zie Pagina 34*.

- De aftapslang uit het opbergvak achter halen, *zie Pagina 68* en een uiteinde in de opvangtank leggen. Het andere uiteinde van de aftapslang aan de olieaftapaansluiting (1) monteren. Daardoor wordt automatisch het olieaftapventiel geopend en stroomt de transmissieolie in de opvangtank.
- De aftapslang demonteren en opbergen in het opbergvak achter.
- Nieuwe transmissieolie bijvullen.

Filter vervangen



BM000-344

Het filter (1) bevindt zich aan de rechter machinezijde voor de distributiekast en kan van onder de machine worden bereikt.

✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.
✓ De rechter zijkap is geopend.
✓ Er staat een geschikt bak voor het opvangen van uittretende olie klaar.

LET OP! Schade aan de machine door onvakkundig uitgevoerde oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel! De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole. Olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren" in acht nemen, *zie Pagina 34*.

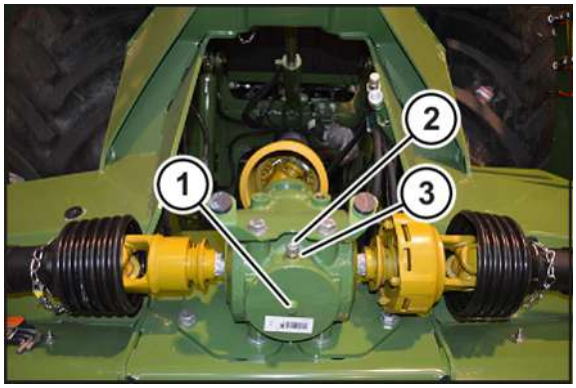
- Het filterhuis (2) eruit schroeven.
- Het filterhuis (2) reinigen.
- Het filterelement (3) lostrekken.

- De O-ringen op het filterhuis (2) en op de filteropname op beschadigingen controleren en indien nodig vervangen.
- Het nieuwe filterelement erop steken en ervoor zorgen dat het filterelement niet verontreinigd wordt.
- Het filterhuis (2) er met een aandraaimoment van 100 Nm opschroeven.

>>>

Onderhoud distributiekast [▷ 370]

24.3 Onderhoud ingangsaandrijving frontmaaiwerk



BMG000-033

INFO

Controleer het oliepeil en ververs de olie in de werkstand en terwijl de machine in een horizontale stand staat.

- De bescherming van de ingangsaandrijving is eraf gehaald,*zie Pagina 320*.

Oliepeil controleren

LET OP! Schade aan de machine door onvakkundig uitgevoerde oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel! De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole. Olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren" in acht nemen, *zie Pagina 34*.

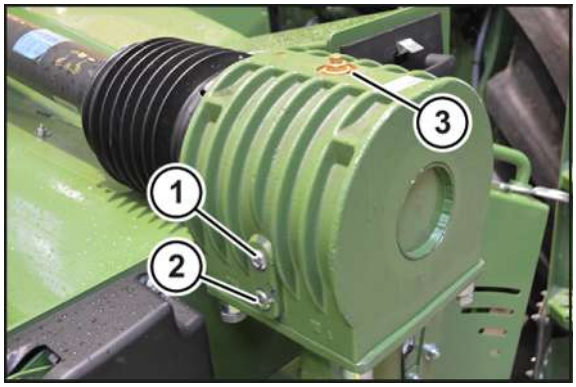
- De afsluitschroef van de controleboring (1) demonteren.
  - ⇨ Wanneer de olie tot de controleboring (1) reikt:
- De afsluitschroef van de controleboring (1) monteren, aandraaimoment *zie Pagina 284*.
  - ⇨ Wanneer de olie niet tot de controle-opening (1) reikt:
- De afsluitschroef van de vulboring (3) demonteren.
- Nieuwe olie via de vulboring (3) tot aan de controle-opening (1) bijvullen.
- De afsluitschroef van de controleboring (1) en de afsluitschroef van de vulboring (3) monteren, aandraaimoment *zie Pagina 284*.

Olie verversen

LET OP! Schade aan de machine door onvakkundig uitgevoerde oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel! De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole. Olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren" in acht nemen, *zie Pagina 34*.

- De afsluitschroef (2) van de vulboring (3) demonteren.
- De afgewerkte olie afzuigen uit de aandrijving.
- Nieuwe olie via de vulboring (3) bijvullen tot aan de controle-opening (1).
- De afsluitschroef van de controleboring (1) en de afsluitschroef (2) van de vulboring (3) monteren, aandraaimoment, *zie Pagina 284*.

24.4 Onderhoud hoofdaandrijving frontmaaiwerk



BMG000-030

INFO

Controleer het oliepeil en ververs de olie in de werkstand en terwijl de machine in een horizontale stand staat.

Oliepeil controleren

LET OP! Schade aan de machine door onvakkundig uitgevoerde oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel! De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole. Olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren" in acht nemen, *zie Pagina 34*.

- De afsluitschroef van de controleboring (1) demonteren.
  - ⇨ Wanneer de olie tot de controleboring (1) reikt:
- De afsluitschroef van de controleboring (1) monteren, aandraaimoment *zie Pagina 284*.
  - ⇨ Wanneer de olie niet tot de controle-opening (1) reikt:
- De afsluitschroef van de vulboring (3) demonteren.
- Nieuwe olie via de vulboring (3) tot aan de controle-opening (1) bijvullen.
- De afsluitschroef van de controleboring (1) en de afsluitschroef van de vulboring (3) monteren, aandraaimoment *zie Pagina 284*.

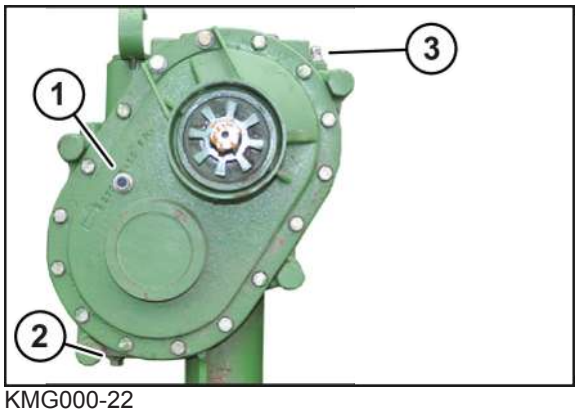
Olie verversen

✓ Voor uittredende olie is een geschikt reservoir aanwezig.

LET OP! Schade aan de machine door onvakkundig uitgevoerde oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel! De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole. Olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren" in acht nemen, *zie Pagina 34*.

- De afsluitschroef van de controle-opening (1) en de afsluitschroef van de vulboring (3) demonteren.
- De aftapschroef (2) demonteren en de olie aftappen.
- De aftapschroef (2) monteren, aandraaimoment *zie Pagina 284*.
- Nieuwe olie via de vulboring (3) tot aan de controle-opening (1) vullen.
- De afsluitschroef van de controleboring (1) en de afsluitschroef van de vulboring (3) monteren, aandraaimoment *zie Pagina 284*.

24.5 Onderhoud hoofdaandrijving zijmaaiwerken



KMG000-22

INFO

Controleer het oliepeil en ververs de olie in de werkstand en terwijl de machine in een horizontale stand staat.

Oliepeil controleren

LET OP! Schade aan de machine door onvakkundig uitgevoerde oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel! De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole. Olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren" in acht nemen, *zie Pagina 34*.

- De afsluitschroef van de controleboring (1) demonteren.
  - ⇨ Wanneer de olie tot de controleboring (1) reikt:
- De afsluitschroef van de controleboring (1) monteren, aandraaimoment *zie Pagina 284*.
  - ⇨ Wanneer de olie niet tot de controle-opening (1) reikt:
- De afsluitschroef van de vulboring (3) demonteren.
- Nieuwe olie via de vulboring (3) tot aan de controle-opening (1) bijvullen.
- De afsluitschroef van de controleboring (1) en de afsluitschroef van de vulboring (3) monteren, aandraaimoment *zie Pagina 284*.

Olie verversen

✓ Voor uittredende olie is een geschikt reservoir aanwezig.

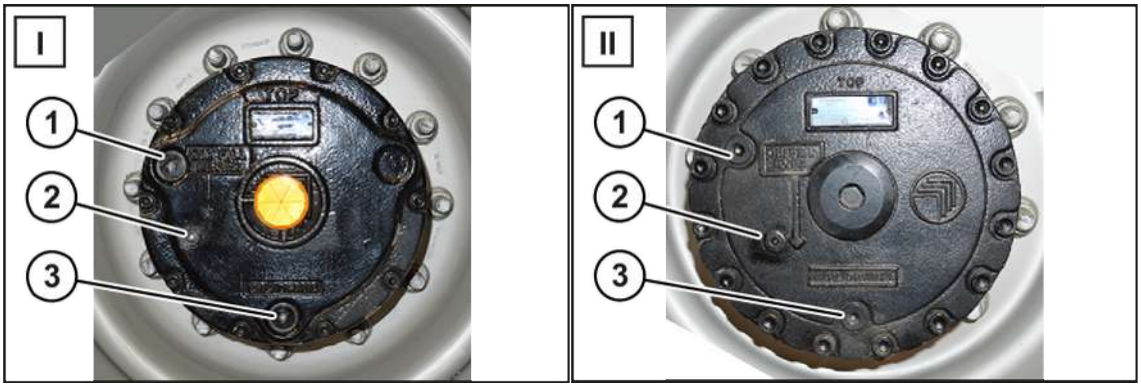
LET OP! Schade aan de machine door onvakkundig uitgevoerde oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel! De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole. Olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren" in acht nemen, *zie Pagina 34*.

- De afsluitschroef van de controle-opening (1) en de afsluitschroef van de vulboring (3) demonteren.
- De aftapschroef (2) demonteren en de olie aftappen.
- De aftapschroef (2) monteren, aandraaimoment *zie Pagina 284*.
- Nieuwe olie via de vulboring (3) tot aan de controle-opening (1) vullen.
- De afsluitschroef van de controleboring (1) en de afsluitschroef van de vulboring (3) monteren, aandraaimoment *zie Pagina 284*.

24.6 Onderhoud wielnaafaandrijving

LET OP
Schade aan de wielnaafaandrijvingen door gebruik van een verkeerde transmissieolie Door de toepassing van verkeerde transmissieolie kunnen tijdens de werking de wielnaafaandrijvingen worden beschadigd. ▶ Voor het bijvullen of verversen van transmissieolie in de wielnaafaandrijvingen uitsluitend transmissieolie SHELL SPIRAX S4 CX 50 gebruiken. ▶ Als deze transmissieolie niet beschikbaar is, overleg met uw KRONE-servicepartner plegen.

24.6.1 Onderhoud wielnaafaandrijving voor/achter



BM000-227 / BM000-228

I Wielnaafaandrijving vóór

II Wielnaafaandrijving achter (optioneel)

Oliepeil controleren

✓ Voor uittredende olie is een geschikt reservoir aanwezig.

LET OP! Schade aan de machine door onvakkundig uitgevoerde oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel! De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole. Olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren" in acht nemen, *zie Pagina 34*.

- Het wiel zo positioneren dat de vulopening (1) zich in de hoogste positie bevindt.
- De omgeving van de afsluitschroef van de vulboring (1) en de afsluitschroef van de controleboring (2) grondig schoonmaken.

WAARSCHUWING! Verbrandingsgevaar door onder druk uittredende hete transmissieolie. Persoonlijke veiligheidsinrichting zoals handschoenen en veiligheidsbril dragen en de afsluitschroef van de vulopening voorzichtig losmaken.

- Om de druk af te bouwen, de afsluitschroef van de vulopening (1) voorzichtig uit een zijwaartse positie openen.
  - ⇨ De druk in de wielnaafaandrijving wordt gereduceerd.
- De afsluitschroef van de vulboring (1) monteren.
- Het wiel zo positioneren dat de aftapschroef (3) zich in de laagste positie bevindt.
- De afsluitschroef van de controleboring (2) demonteren.
- Controleren of het oliepeil tot de controleboring (2) reikt.

Wanneer de olie tot de controleboring reikt:

- De afsluitschroef van de controleboring (2) monteren, aandraaimoment *zie Pagina 284*.

Wanneer de olie niet tot de controleboring reikt:

- De afsluitschroef van de vulboring (1) demonteren.
- Nieuwe olie via de vulopening (1) bijvullen tot aan de controle-opening (2).
- De afsluitschroef van de controleboring (2) en de afsluitschroef van de vulboring (1) monteren, aandraaimoment *zie Pagina 284*.

Olie verversen

✓ Voor uittredende olie is een geschikt reservoir aanwezig.

LET OP! Schade aan de machine door onvakkundig uitgevoerde oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel! De veiligheidsroutine "Oliepeilcontrole. Olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren" in acht nemen, *zie Pagina 34*.

- Het wiel zo positioneren dat de vulopening (1) zich in de hoogste positie bevindt.
- De omgeving van de afsluitschroef van de vulboring (1) en de afsluitschroef van de controleboring (2) grondig schoonmaken.

WAARSCHUWING! Verbrandingsgevaar door onder druk uittredende hete transmissieolie. Persoonlijke veiligheidsinrichting zoals handschoenen en veiligheidsbril dragen en de afsluitschroef van de vulopening voorzichtig losmaken.

- Om de druk af te bouwen, de afsluitschroef van de vulopening (1) voorzichtig uit een zijwaartse positie openen.
  - ⇨ De druk in de wielnaafaandrijving wordt gereduceerd.
- De afsluitschroef van de vulboring (1) monteren.
- Het wiel zo positioneren dat de aftapschroef (3) zich in de laagste positie bevindt.
- De omgeving van de aftapschroef (3) grondig schoonmaken
- Geschikte bak onder de aftapboring (3) zetten.
- De aftapschroef (3) eruit draaien en de olie aftappen in de tank.
- De sluitschroef van de controleboring (2) en de sluitschroef van de vulboring (1) demonteren.
- De aftapschroef (3) monteren, aandraaimoment *zie Pagina 284*.
- Nieuwe olie via de vulboring (1) tot aan de controleboring (2) bijvullen.
- De afsluitschroef van de controleboring (2) en de afsluitschroef van de vulboring (1) monteren, aandraaimoment *zie Pagina 284*.

25 Storing, oorzaak en oplossing

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, *zie Pagina 17*.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, *zie Pagina 33*.

25.1 Storingen van het elektrisch systeem/elektronica

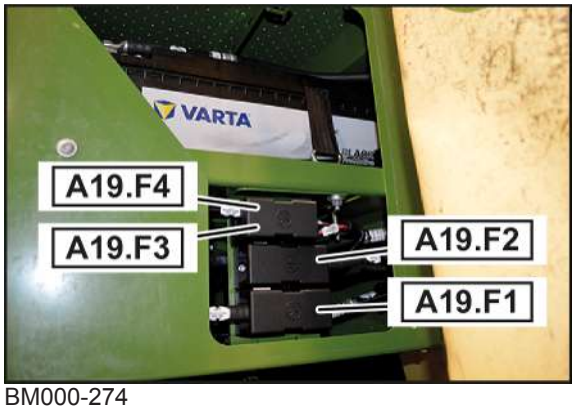
25.1.1 Overzicht besturingsapparaten

Een overzicht van de plaats van sensoren, de actoren en het besturingsapparaat staat in het stroomschema.

BMK	Aanduiding	BMK	Aanduiding
A2	KMC (werkbesturing)	A32	TRM (terminal)
A3	DRC (rijcomputer)	A 34	KSC (KRONE SmartConnect)

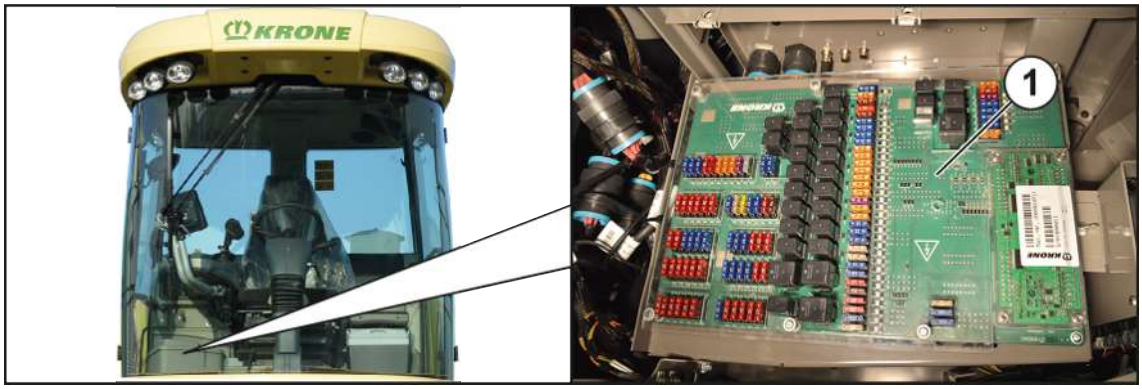
25.1.2 Overzicht zekeringen

De zekeringen van de "Verdeler voeding met zekeringen" bevinden zich aan de linker machinezijde in het accuvak onder de accu's.



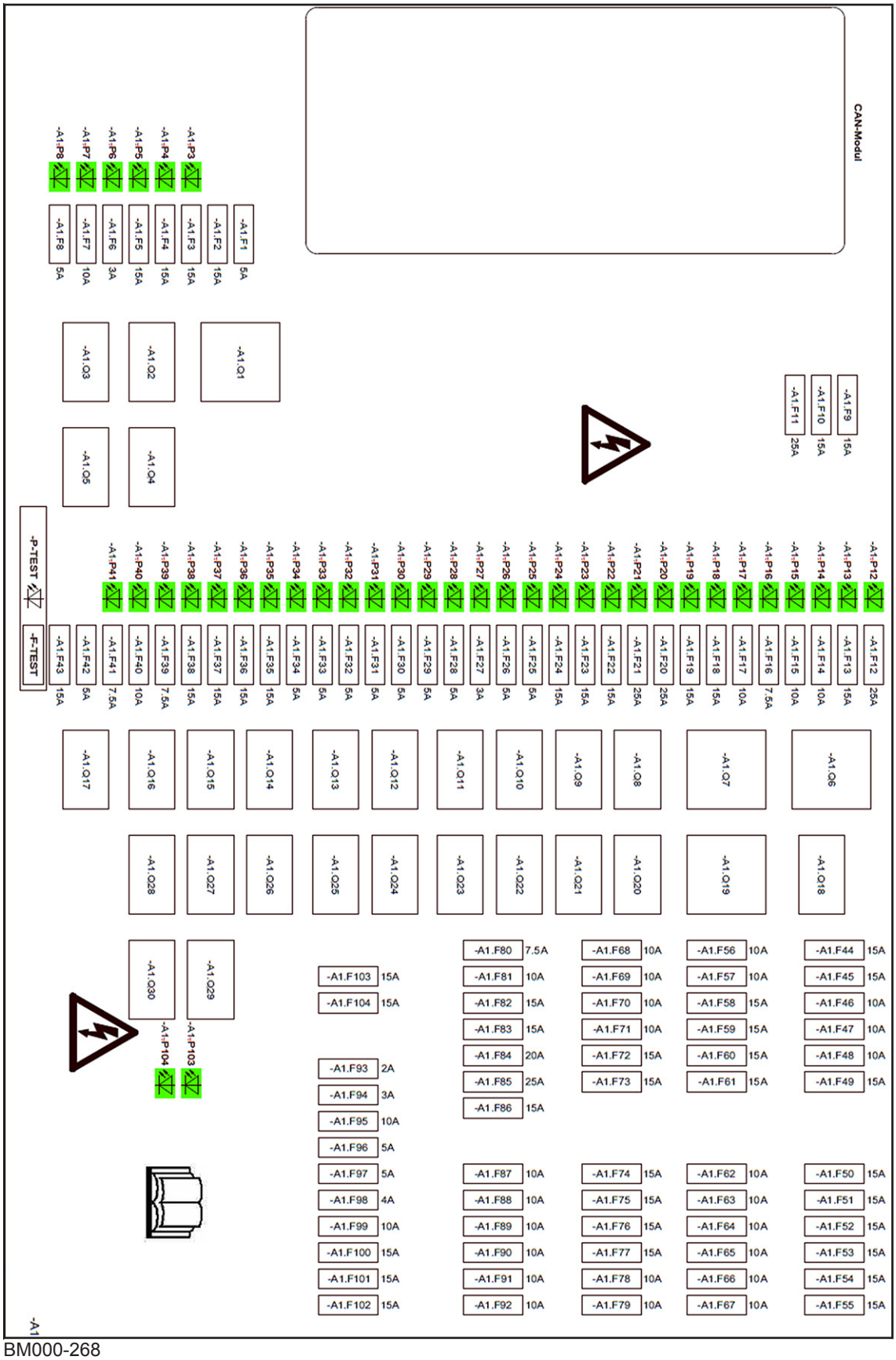
BM000-274

BMK	Aanduiding	BMK	Aanduiding
A19	Verdeler voeding met zekeringen	A19.F3	Spanningsvoorziening cabine elektronica
A19.F1	Reserve	A19.F4	Toets accuscheidingsrelais
A19.F2	Spanningsvoorziening cabine capaciteit		



BX000-276

De printplaat "Centraal elektrisch systeem" (1) bevindt zich in de console van de cabine.


CAN-Modul
-A1.F1 5A
-A1.F2 15A
-A1.F3 15A
-A1.F4 15A
-A1.F5 15A
-A1.F6 3A
-A1.F7 10A
-A1.F8 5A
-A1.P3
-A1.P4
-A1.P5
-A1.P6
-A1.P7
-A1.P8
-A1.Q1
-A1.Q2
-A1.Q3
-A1.Q4
-A1.Q5
-A1.F9 15A
-A1.F10 15A
-A1.F11 25A
-P-TEST
-F-TEST
-A1.F12 25A
-A1.F13 15A
-A1.F14 10A
-A1.F15 10A
-A1.F16 7.5A
-A1.F17 10A
-A1.F18 15A
-A1.F19 15A
-A1.F20 25A
-A1.F21 25A
-A1.F22 15A
-A1.F23 15A
-A1.F24 15A
-A1.F25 5A
-A1.F26 5A
-A1.F27 3A
-A1.F28 5A
-A1.F29 5A
-A1.F30 5A
-A1.F31 5A
-A1.F32 5A
-A1.F33 5A
-A1.F34 5A
-A1.F35 15A
-A1.F36 15A
-A1.F37 15A
-A1.F38 15A
-A1.F39 7.5A
-A1.F40 10A
-A1.F41 7.5A
-A1.F42 5A
-A1.F43 15A
-A1.P12
-A1.P13
-A1.P14
-A1.P15
-A1.P16
-A1.P17
-A1.P18
-A1.P19
-A1.P20
-A1.P21
-A1.P22
-A1.P23
-A1.P24
-A1.P25
-A1.P26
-A1.P27
-A1.P28
-A1.P29
-A1.P30
-A1.P31
-A1.P32
-A1.P33
-A1.P34
-A1.P35
-A1.P36
-A1.P37
-A1.P38
-A1.P39
-A1.P40
-A1.P41
-A1.Q6
-A1.Q7
-A1.Q8
-A1.Q9
-A1.Q10
-A1.Q11
-A1.Q12
-A1.Q13
-A1.Q14
-A1.Q15
-A1.Q16
-A1.Q17
-A1.Q18
-A1.Q19
-A1.Q20
-A1.Q21
-A1.Q22
-A1.Q23
-A1.Q24
-A1.Q25
-A1.Q26
-A1.Q27
-A1.Q28
-A1.Q29
-A1.Q30
-A1.P103
-A1.P104
-A1.F44 15A
-A1.F45 15A
-A1.F46 10A
-A1.F47 10A
-A1.F48 10A
-A1.F49 15A
-A1.F50 15A
-A1.F51 15A
-A1.F52 15A
-A1.F53 15A
-A1.F54 15A
-A1.F55 15A
-A1.F56 10A
-A1.F57 10A
-A1.F58 15A
-A1.F59 15A
-A1.F60 15A
-A1.F61 15A
-A1.F62 10A
-A1.F63 10A
-A1.F64 10A
-A1.F65 10A
-A1.F66 10A
-A1.F67 10A
-A1.F68 10A
-A1.F69 10A
-A1.F70 10A
-A1.F71 10A
-A1.F72 15A
-A1.F73 15A
-A1.F74 15A
-A1.F75 15A
-A1.F76 15A
-A1.F77 15A
-A1.F78 10A
-A1.F79 10A
-A1.F80 7.5A
-A1.F81 10A
-A1.F82 15A
-A1.F83 15A
-A1.F84 20A
-A1.F85 25A
-A1.F86 15A
-A1.F87 10A
-A1.F88 10A
-A1.F89 10A
-A1.F90 10A
-A1.F91 10A
-A1.F92 10A
-A1.F93 2A
-A1.F94 3A
-A1.F95 10A
-A1.F96 5A
-A1.F97 5A
-A1.F98 4A
-A1.F99 10A
-A1.F100 15A
-A1.F101 15A
-A1.F102 15A
-A1.F103 15A
-A1.F104 15A
-A1
BM000-268

BMK	Aanduiding	BMK	Aanduiding
A1.F1	Diagnosecontactdoos ISOBUS	A1.F54	KMC 200 spanningsgroep UB5
A1.F5	Inbouwcontactdoos 3-polig, contactdoos koelbox	A1.F55	KMC 200 spanningsgroep UB6
A1.F7	Contactdoos ISOBUS InCab	A1.F58	Spanningsomvormer T1
A1.F13	Airconditioning, verdampingsaanjager ventilator/PWM	A1.F59	Spanningsomvormer T2
A1.F14	LMB-ECU2: ontstekingstrap 2	A1.F67	Ureum slangverwarming 1, 2
A1.F15	Diagnosecontactdoos KRONE: ontstekingstrap 1	A1.F68	Spanningsgroep UB1
A1.F16	Radio/CB-radio ontstekingstrap 1	A1.F69	Spanningsgroep UB2
A1.F17	Bestuurdersstoel: ontstekingstrap 1	A1.F70	Spanningsgroep UB3
A1.F19	Sigarettenaansteker	A1.F71	SCR verwarmingsventiel 1, 2
A1.F23	Dieselmotor relais voor Smart Components	A1.F78	Functiemodule voorzijde: spanningsgroep UB3
A1.F25	Terminal: spanningsvoorziening	A1.F79	Functiemodule voorzijde: spanningsgroep UB4
A1.F26	Spanningsomvormer inschakelsignaal	A1.F80	Radio, CB-zend/ontvangstapparaat, binnenlicht deurcontactschakelaar
A1.F27	Stuurkolom, radio: achtergrondverlichting	A1.F81	Lichtbedieningseenheid: spanningsvoorziening
A1.F28	KMC 200, lichtbedieningseenheid: ontstekingstrap 2	A1.F87	Functiemodule voorzijde: spanningsgroep UB1
A1.F29	Stuurkolom, armleuning, functiemodule, camerasysteem: ontstekingstrap 2	A1.F88	Functiemodule voorzijde: spanningsgroep UB2
A1.F30	DRC, KRONE SmartConnect:: ontstekingstrap 2	A1.F89	Functiemodule achterzijde: spanningsgroep UB1
A1.F31	Armleuning	A1.F90	Functiemodule achterzijde: spanningsgroep UB2
A1.F39	Ruitenwisser rechts	A1.F91	Functiemodule achterzijde: spanningsgroep UB3
A1.F40	Ruitenwisser front	A1.F92	Functiemodule achterzijde: spanningsgroep UB4
A1.F41	Ruitenwisser links	A1.F93	Functiemodule: voeding elektronica
A1.F43	CAN-module	A1.F94	KMC 200: voeding elektronica
A1.F44	DRC: duurspanning	A1.F95	Diagnosecontactdoos: OBD
A1.F45	DRC: duurspanning	A1.F96	Stuurkolom, armleuning, toets trapverlichting: voeding elektronica
A1.F50	KMC 200 spanningsgroep UB1	A1.F97	Contactslot
A1.F51	KMC 200 spanningsgroep UB2	A1.F98	DRC, motorstuurapparaat: voeding elektronica
A1.F52	KMC 200 spanningsgroep UB3	A1.F99	Diagnosecontactdoos: ISOBUS, KRONE
A1.F53	KMC 200 spanningsgroep UB4		

25.1.3 Overzicht sensoren

Mogelijke sensoren (afhankelijk van uitrusting van machine)

Een overzicht van de plaats van sensoren, de actoren en het besturingsapparaat staat in het stroomschema.

BMK	Aanduiding	BMK	Aanduiding
B1	Positie frontmaaiwerk links	B35	Wielmotor rechtsvoor
B2	Positie frontmaaiwerk rechts	B36	Wielmotor links achter
B3	Positie maaiwerk links	B37	Wielmotor rechts achter
B4	Transport maaiwerk links	B41	NOx voor katalysator
B5	Positie maaiwerk rechts	B42	NOx na katalysator
B6	Transport maaiwerk rechts	B43	Verwijderingsmodule ureumtank (vulniveau)
B7	Positie achteras links	B44	Omgevingstemperatuur
B9	Positie vooras	B45	Vulniveau koelmiddel
B10	Schuinte maaiwerk voorzijde	B47	Druk airconditioning
B11	Schuinte maaiwerk rechts	B49	Schakelaar centrale smeercyclus
B12	Schuinte maaiwerk links	B51	Uitlaatgastemperatuur voor katalysator
B13	Positie zijverschuiving frontmaaiwerk	B53	Luchtfilterverontreiniging
B14	Constante druk	B54	Water in brandstof
B15	Drukfilter werk-/besturingshydrauliek	B56	Oliedruk transmissie
B16	Filterdrukbewaking	B57	Uitlaatgastemperatuur DOC
B17	Remopslag	B58	Camera
B18	Stuurhoek achteras	B59	Uitlaatgastemperatuur na katalysator
B19	Druk parkeerrem	B60	Verschildruksensor SCR-filter
B20	Druk besturing	B70	Ruimtetemperatuursensor
B21	Toerental frontmaaiwerk	B71	Uitblaastemperatuursensor
B22	Toerental maaiwerk links	M15. B701	Oliedruksensor
B23	Toerental transportvijzel links	M15. B702	Brandstofdruksensor
B24	Toerental maaiwerk rechts	M15. B703	Laadluchtdruksensor
B25	Toerental transportvijzel rechts	M15. B704	Raildruksensor
B26	Toerental maaibalk voorzijde	M15. B707	Laadlucht-temperatuursensor
B27	Vulniveau hydraulische olie	M15. B708	Koelwater-temperatuursensor
B28	Vulniveau brandstoftank	M15. B709	Brandstof-temperatuursensor
B29	Druk pomp MA	M15. B711	Toerental krukas

BMK	Aanduiding	BMK	Aanduiding
B30	Druk pomp MB	M15. B713	Toerental nokkenas
B31	Draaihoek pomp	M15. B730	Olietemperatuur
B32	Druk bedrijfsrem	A21.B 1	Luchtdruk ureum
B33	Hoek rempedaal	A21.B 2	Ureum druk/temperatuur
B34	Wielmotor linksvoor	A22.B 1	NH3

25.1.4 Overzicht actoren

Een overzicht van de plaats van sensoren, de actoren en het besturingsapparaat staat in het stroomschema.

BMK	Aanduiding	BMK	Aanduiding
A21.K 1	Ureum-pompmodule	A21. M1	Ureum-pompmodule

BMK	Aanduiding	BMK	Aanduiding
G1	Dynamo	G5	Pomp centrale smering
G2	Ureum luchtcompressor		

BMK	Aanduiding	BMK	Aanduiding
K1	Wielmotor linksvoor	K4	Wielmotor rechts achter
K2	Wielmotor rechtsvoor	K5	Rijpomp vooruit
K3	Wielmotor links achter	K6	Rijpomp achteruit

BMK	Aanduiding	BMK	Aanduiding
M1	Startmotor	M6	Trottoirspiegel rechts
M3	Ruitenwisserpomp	M10	Ruitenwisser links
M4	Spiegel links	M11	Ruitenwisser rechts
M5	Spiegel rechts	M12	Verdichter airconditioning

BMK	Aanduiding	BMK	Aanduiding
Q1	Drukregelventiel maaiwerk voorzijde links	Q24	Maaihoogte links 2
Q2	Drukregelventiel maaiwerk voorzijde rechts	Q25	Maaihoogte rechts 1
Q3	Maaiwerk voorzijde links	Q26	Maaihoogte rechts 2
Q4	Maaiwerk voorzijde rechts	Q27	Zwadkap links
Q5	Drukregelventiel maaiwerk links	Q28	Zwadkap rechts
Q6	Maaiwerk links	Q29	Zijverschuiving maaiwerk voorzijde 1
Q7	Pendelstop maaiwerk links	Q30	Zijverschuiving maaiwerk voorzijde 1
Q8	Vergrendeling maaiwerk links	Q31	Zijbescherming voorzijde 1
Q9	Drukregelventiel maaiwerk rechts	Q32	Zijbescherming voorzijde 2

BMK	Aanduiding	BMK	Aanduiding
Q10	Maaiwerk rechts	Q33	CR rollenafstand
Q11	Pendelstop maaiwerk rechts	Q34	CR rollenopening
Q12	Vergrendeling maaiwerk rechts	Q36	Parkeerrem
Q13	Aandrijving maaiwerk voorzijde	Q37	Zijverschuiving maaiwerk voorzijde links
Q14	Aandrijving maaiwerk links	Q38	Zijverschuiving maaiwerk voorzijde rechts
Q15	Aandrijving maaiwerk rechts	Q39	Steuncilinder achteras
Q16	Achteras	Q41	Magneetventiel verwar
Q17	Vooras	Q51	Ventiel verwarming ureuminstallatie 1
Q18	Voorstuurventiel 1	Q52	Ventiel verwarming ureuminstallatie 2
Q19	Voorstuurventiel 2	Q62	Autopilot rechts sturen
Q20	Drukinschakelventiel	Q63	Autopilot links sturen
Q21	Maaihoogte voorzijde 1	Q64	Autopilot links blokkeren
Q22	Maaihoogte voorzijde 2	Q65	Autopilot rechts blokkeren
Q23	Maaihoogte links 1	Q70	Accuscheidingsrelais

BMK	Aanduiding	BMK	Aanduiding
M15. Y703	Ventiel debiet hogedrukpomp	M15. Y732	Inspuitsproeier cilinder 2
M15. Y705	Ventiel Wastegate-regeling	M15. Y733	Inspuitsproeier cilinder 3
M15. Y707	Ventiel drukregeling hogedrukpomp	M15. Y734	Inspuitsproeier cilinder 4
M15. Y715	Uitlaatgasklep	M15. Y735	Inspuitsproeier cilinder 5
M15. Y731	Inspuitsproeier cilinder 1	M15. Y736	Inspuitsproeier cilinder 6

25.2 Storing aan de centrale smeerinstallatie

LET OP

Schade aan de machine door het gebruik van verkeerde en verontreinigde smeermiddelen

Niet toegestane of verontreinigde smeermiddelen in de centrale smeerinstallatie leiden tot storingen in de centrale smeerinstallatie en tot schade aan de lagerpunten.

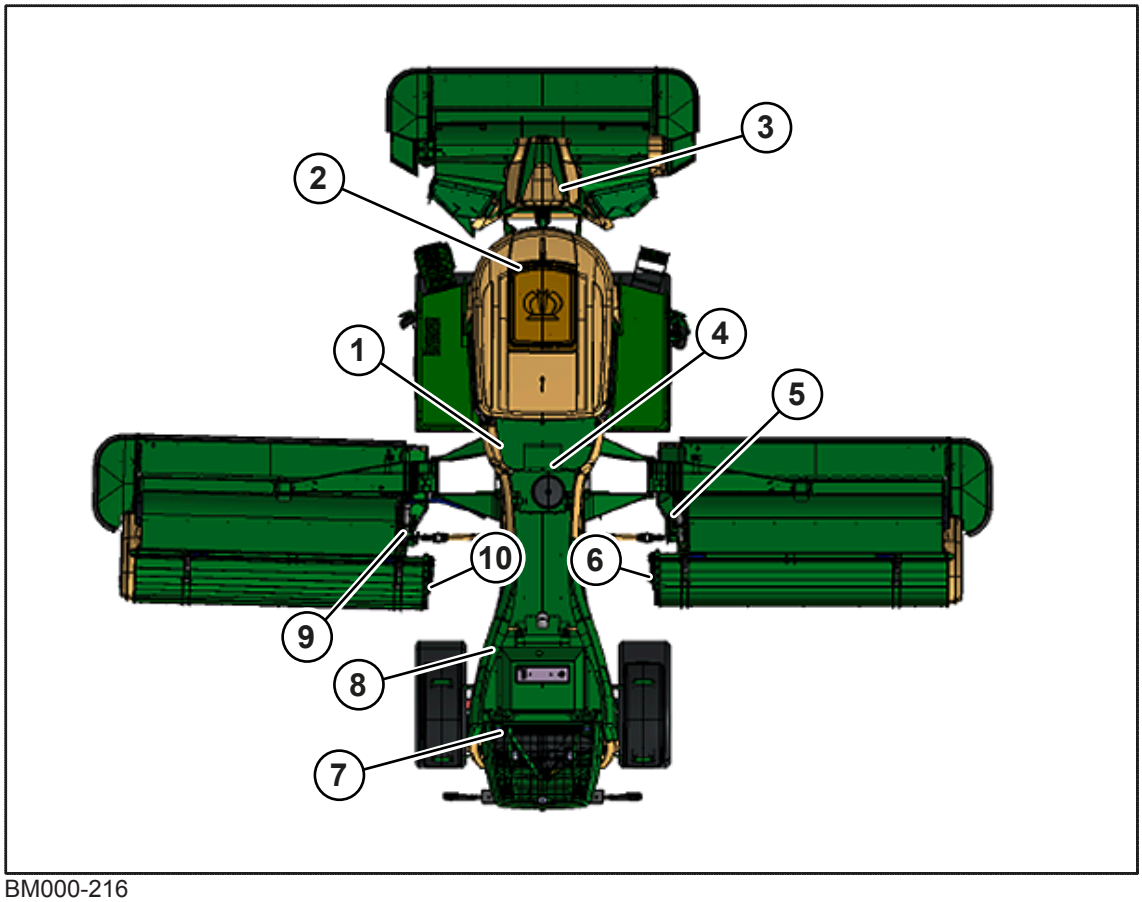
- ▶ Bij werkzaamheden aan de centrale smeerinstallatie schoon en geschikt gereedschap gebruiken.
- ▶ Uitsluitend de toegestane smeermiddelen gebruiken.
- ▶ Zorg ervoor dat geen vuil of vervuild smeermiddel in de centrale smeerinstallatie terechtkomt.

25.2.1 Verdeelblokken van de centrale smeerinstallatie

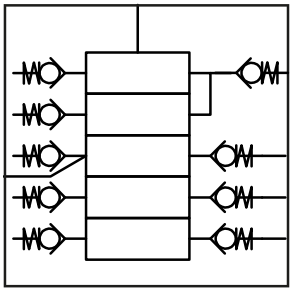
INFO

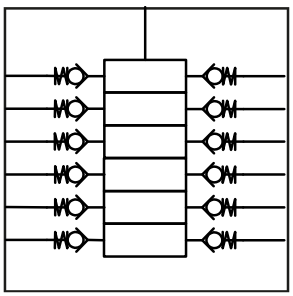
De verdeelblokken zijn elk voorzien van een smeernippel (rode kap) zodat ze eventueel via een vetspuit kunnen worden gesmeerd.

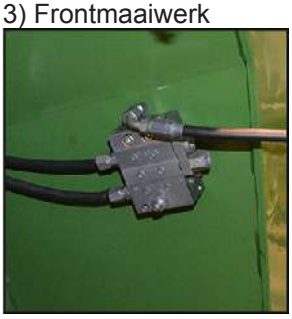
De toewijzing van het smeerpunt vindt plaats via de nummers op de smeerleidingen voor de verdeelblokken.

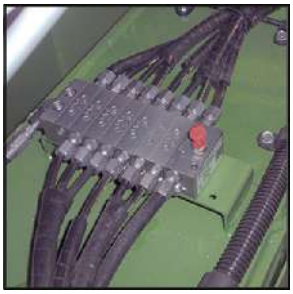


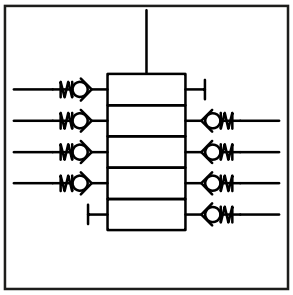
BM000-216

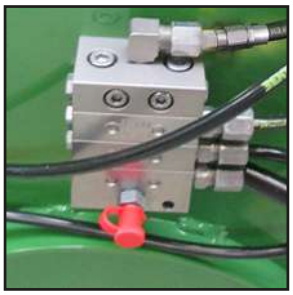
Verdeler	Smeerpunt	
1) Hoofdverdeler 	A1	Frontmaaiwerk
	A2	Achteras aan het frame
	A3	Portaal
	A4	Maaiwerk links
	A5	Dwarsarm links
	B1	•Voorste hefmechanisme
	B3	Achteras
	B4	Maaiwerk rechts
	B5	Dwarsarm rechts

Verdeler	Smeerpunt	
2) Voorste hefmechanisme 	A1	Vooras
	A2	Cilinder opheffing onder
	A3	Cilinder opheffing boven
	A4	Cilinder opheffing voorzijde boven
	A5	Cilinder opheffing voorzijde onder
	A6	Hefarm
	B1	Vooras
	B2	Cilinder opheffing onder
	B3	Cilinder opheffing boven
	B4	Cilinder opheffing voorzijde boven
	B5	Cilinder opheffing voorzijde onder
	B6	Hefarm

Verdeler	Smeerpunt	
3) Frontmaaiwerk 	A1	Lagering
	A3	Lagering

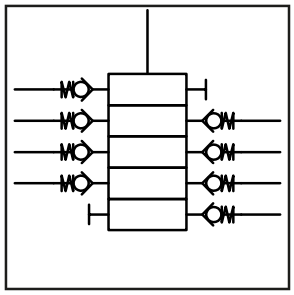
Verdeelblok	Smeerpunt	
4) Portaal 	A1	Cilinderstang klink
	A2	Klinklager
	A3	Riemspanner linksonder
	A4	Cilinderbodem klink
	A5	Hefcilinder bodem
	A6	Zwenkarmbout linksachter
	A7	Zwenkarmbout linksvoor
	B1	Cilinderstang klink
	B2	Klinklager
	B3	Riemspanner rechtsonder
	B4	Cilinderbodem klink
	B5	Hefcilinder bodem
	B6	Zwenkarmbout rechtsachter
	B7	Zwenkarmbout rechtsvoor

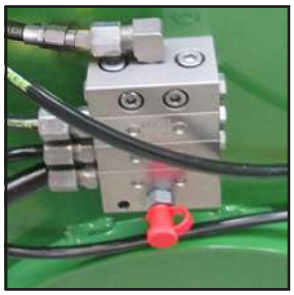
Verdeler	Smeerpunt	
5) Dwarsarm zijmaaiwerk rechts 	A1	Dwarsarm cilinder
	A2	Stang beneden achter
	A3	Snijcilinder bodem
	A4	Snijcilinder stang
	B2	Stang voor onder
	B3	Pendelstopcilinder stang
	B4	Pendelstopcilinder bodem
	B5	Lager maaiwerk

Verdeler	Smeerpunt	
6) Zijmaaiwerk rechts 	B1	Tandenrotor buiten
	B2	Transportvijzel buiten
	B3	Transportvijzel binnen

Verdeelblok	Smeerpunt	
7) Achteras 	A1	Cilinderstang onderstel
	A2	Drijfstang
	A3	Aspoot boven
	A4	Aspoot onder
	B1	Cilinderstang onderstel
	B2	Drijfstang
	B3	Aspoot boven
	B4	Aspoot onder
	B5	Triangel

Verdeelblok	Smeerpunt	
8) Achteras aan het frame 	A1	Hefcilinder bodem rechts
	A2	Draagarm rechts
	A3	Triangel
	B1	Hefcilinder bodem links
	B2	Draagarm links
	B3	Triangel

Verdeler	Smeerpunt	
9) Dwarsarm Zijmaaiwerk links 	A1	Dwarsarm cilinder
	A2	Stang beneden achter
	A3	Snijcilinder bodem
	A4	Snijcilinder stang
	B2	Stang onder voor
	B3	Pendelstopcilinder stang
	B4	Pendelstopcilinder bodem
	B5	Lager maaiwerk

Verdeler	Smeerpunt	
10) Zijmaaiwerk links 	A1	Tandenrotor buiten
	A2	Transportvijzel buiten
	A3	Transportvijzel binnen

25.2.2 Fout in de centrale smeerinstallatie opsporen

Blokkering in het systeem of in een van de aangesloten smeerpunten.

- Na elkaar de uitgangsschroefverbindingen aan de hoofdverdeler naar de onderverdeler losmaken. Als bij het losmaken van een uitgangsschroefverbinding plotseling smeermiddel onder druk naar buiten komt is de aangesloten onderverdeler geblokkeerd. Als er uit geen van de uitgangsschroefverbindingen smeermiddel naar buiten komt, is de hoofdverdeler verstopt. Hoofdverdeler reinigen en indien nodig vervangen.
- Monteer de uitgangsschroefverbindingen weer.
- De uitgangsschroefverbindingen van de geblokkeerde onderverdeler losmaken. Als bij het losmaken van een uitgangsschroefverbinding plotseling smeermiddel onder druk naar buiten komt is de aangesloten smeerplaats geblokkeerd. Als er uit geen van de uitgangsschroefverbindingen smeermiddel naar buiten komt, is de onderverdeler verstopt. Geblokkeerde onderverdeler reinigen of vervangen.
- Blokkering van het smeerpunt ongedaan maken.

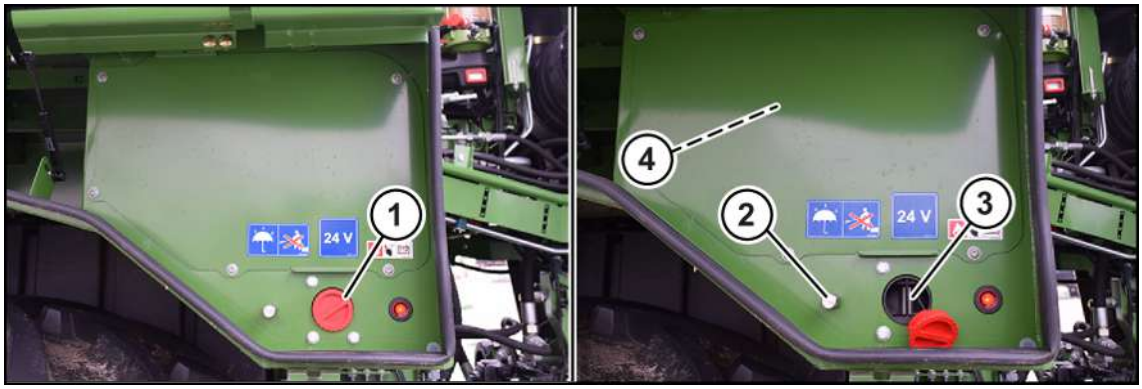
25.3 Met hulpaccu starten van de machine

LET OP

Machineschade door het verbinden van de externe startaccu met de startmotor

Wanneer de externe startaccu voor de starthulp van de machine met de startmotor wordt verbonden, heeft dit schade aan de startmotor en de accu tot gevolg.

- Nooit de externe startaccu met de startmotor verbinden.



BM000-016

De spanningsvoorziening van de machine bedraagt 24 V. Twee 12 V accu's in het accuvak (4) zijn in rij geschakeld en voeden de voertuigelektronica met 24 V.

Desgewenst kan de motor met startkabels en een externe spanningsbron (24 V) worden gestart.

De spanning van de externe spanningsbron moet overeenkomen met de spanning van de voertuigelektronica (24 V).

Wanneer een externe spanningsbron met hogere of lagere spanning wordt gebruikt, raakt de voertuigelektronica beschadigd.

Startkabels aansluiten

- Het stroomcircuit is geopend (LED van de accuhoofdschakelaar brandt niet), *zie Pagina 184*.
- De afdekkap (1) verwijderen.
- De pluskabel eerst aansluiten op de pluspool van de externe spanningsbron en daarna op het externe startpunt (3) onder het accuvak (4).
- Vervolgens de minuskabel eerst aansluiten op de minuspool van de externe spanningsbron en daarna op de massa-aansluiting (2) onder het accuvak.

Motor starten

- De accuhoofdschakelaar indrukken om het stroomcircuit te sluiten, *zie Pagina 184*.
- ➡ De LED van de accuhoofdschakelaar brandt.
- De motor starten.

Starthulpkabel na motorstart verwijderen

- De minuskabel van de massa-aansluiting (2) losmaken.
- De minkabel loshalen van de minuspool van de externe spanningsbron.
- De pluskabel van het externe startpunt (3) losmaken.
- De pluskabel loshalen van de pluspool van de externe spanningsbron.
- De afdekkap (1) opzetten.

25.4 Maaiwerkontlasting kalibreren

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door onverwachte beweging van de machine

Bij de kalibratie kan de machine onverwacht gaan bewegen en daardoor personen in gevaar brengen.

- ▶ Ervoor zorgen dat bij de kalibratie geen personen in de gevarenzone van de machine aanwezig zijn.

Maaiwerkontlasting frontmaaiwerk kalibreren

- ✓ Machine is geplaatst op een horizontale en vlakke ondergrond met voldoende draagvermogen.
- ✓ De machinehoogte is op veldpositie gestart.
- ✓ Bij de uitvoering "Zijverschuiving frontmaaiwerk": het frontmaaiwerk bevindt zich in de middelste stand, *zie Pagina 191*.
- ✓ Het menu maaifuncties "Maaiwerkontlasting kalibratie frontmaaiwerk" is opgeroepen.
- ▶ De toets "Kalibratie starten" indrukken.
- ▶ Het frontmaaiwerk via de rijhendel op de bodem neerlaten, *zie Pagina 99*.
- ▶ De toets "Frontmaaiwerk heffen" op de rijhendel ingedrukt houden tot in het terminal "Kalibratie geslaagd" wordt weergegeven, *zie Pagina 99*.
- ▶ Om de kalibratie te beëindigen, "OK" indrukken.

Maaiwerkontlasting rechter zijmaaiwerk kalibreren

- ✓ Machine is geplaatst op een horizontale en vlakke ondergrond met voldoende draagvermogen.
- ✓ De machinehoogte is op veldpositie gestart.
- ✓ Het menu maaifuncties "Maaiwerkontlasting rechter maaiwerk" is geopend.
- ▶ Beide zijmaaiwerken op de bodem neerlaten, *zie Pagina 99*.
- ▶ De toets "Kalibratie starten" indrukken.
- ▶ Het rechter zijmaaiwerk via de rijhendel op de bodem neerlaten, *zie Pagina 99*.
- ▶ De toets "Rechter zijmaaiwerk heffen" op de rijhendel ingedrukt houden tot in het terminal "Kalibratie geslaagd" wordt weergegeven, *zie Pagina 99*.
- ▶ Om de kalibratie te beëindigen, "OK" indrukken.

Maaiwerkontlasting linker zijmaaiwerk kalibreren

- ✓ Machine is geplaatst op een horizontale en vlakke ondergrond met voldoende draagvermogen.
- ✓ De machinehoogte is op veldpositie gestart.
- ✓ Het menu maaifuncties "Maaiwerkontlasting linker maaiwerk" is geopend.
- ▶ Beide zijmaaiwerken op de bodem neerlaten, *zie Pagina 99*.
- ▶ De toets "Kalibratie starten" indrukken.
- ▶ Het linker zijmaaiwerk via de rijhendel op de bodem neerlaten, *zie Pagina 99*.
- ▶ De toets "Linker zijmaaiwerk heffen" op de rijhendel ingedrukt houden tot in het terminal "Kalibratie geslaagd" wordt weergegeven, *zie Pagina 99*.
- ▶ Om de kalibratie te beëindigen, "OK" indrukken.

25.5 Rijaandrijving kalibreren

Rempedaal op aannemelijkheid controleren

✓ De bedrijfsmodi-keuzeschakelaar bevindt zich in de stand "Neutrale modus".
✓ De dieselmotor is gestart.
✓ Het menu Rijfuncties "Rijaandrijving kalibratie" is geopend.

▶ Om de kalibratie te starten "Kalibratie starten" in het terminal indrukken.

▶ Bedien het rempedaal gedurende meerdere seconden volledig tot in het terminal "Kalibratie geslaagd" wordt weergegeven.

▶ Om de kalibratie te beëindigen, "OK" indrukken.

25.6 Maaihoogte kalibreren

⚠ *WAARSCHUWING*

Gevaar voor letsel door onverwachte beweging van de machine

Bij de kalibratie kan de machine onverwacht gaan bewegen en daardoor personen in gevaar brengen.

▶ Ervoor zorgen dat bij de kalibratie geen personen in de gevarenzone van de machine aanwezig zijn.

Bij de kalibratie van de maaihoogte wordt de horizontale positie van de maaiwerken bepaald.

Frontmaaiwerk

✓ De machine staat horizontaal op een stevige en egale ondergrond.
✓ De machinehoogte bevindt zich in veldpositie.
✓ Het frontmaaiwerk is op de grond neergelaten.
✓ De bedrijfsmodi-keuzeschakelaar bevindt zich in de stand "Onderhoudswerking", *zie Pagina 103*.
✓ Het menu maaifuncties "Maaihoogte kalibratie frontmaaiwerk" is in het terminal geopend.

▶ In het terminal indrukken.

▶ Ervoor zorgen dat de in het terminal weergegeven positie van de bovenstang overeenstemt met de daadwerkelijke positie van de bovenstang.

⇨ De in het terminal weergegeven positie van de bovenstang stemt overeen met de daadwerkelijke positie van de bovenstang.

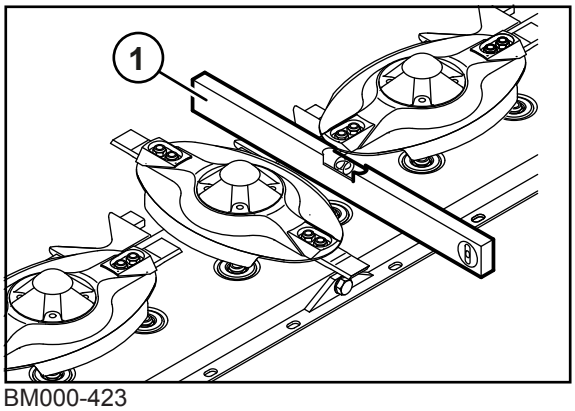
▶ In het terminal "OK" indrukken.

⇨ De in het terminal weergegeven positie van de bovenstang stemt niet overeen met de daadwerkelijke positie van de bovenstang.

▶ "Afbreken" indrukken.

▶ In het menu maaihoogte "Instellingen" de parameter KMC-60 "Positie bovenstang" op de correcte positie instellen.

▶ De kalibratie opnieuw starten.



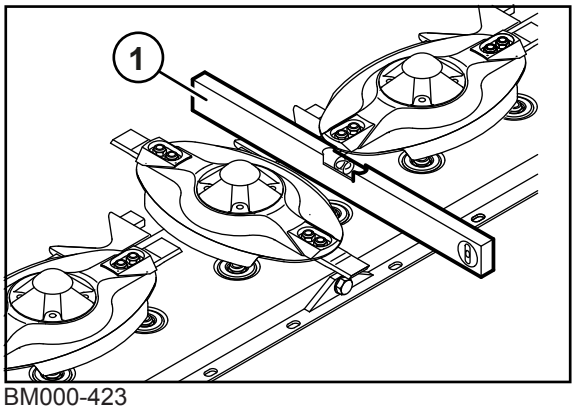
BM000-423

- Een waterpas (1) dwars op de maaibalk tussen 2 maaischijven leggen.
- De maaibalk horizontaal uitrichten tot de maaihoogte in het terminal met + of − wordt versteld.
- Zodra de maaibalk horizontaal is uitgericht, "OK" indrukken.
- Om de kalibratie af te sluiten, "OK" indrukken.

Linker zijmaaiwerk

- ✓ De machine staat horizontaal op een stevige en egale ondergrond.
- ✓ De machinehoogte bevindt zich in veldpositie.
- ✓ Het linker zijmaaiwerk is op de grond neergelaten.
- ✓ De bedrijfsmodi-keuzeschakelaar bevindt zich in de stand "Onderhoudswerking".
- ✓ Het menu maaifuncties "Maaihoogte kalibratie linker maaiwerk" is in het terminal geopend.

- In het terminal ▶ indrukken.



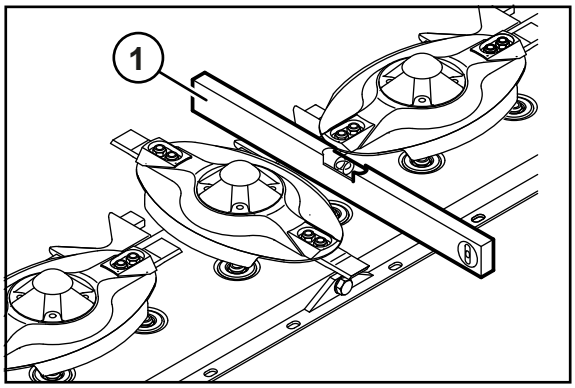
BM000-423

- Een waterpas (1) dwars op de maaibalk tussen 2 maaischijven leggen.
- De maaibalk horizontaal uitrichten tot de maaihoogte in het terminal met + of − wordt versteld.
- Zodra de maaibalk horizontaal is uitgericht, "OK" indrukken.
- Om de kalibratie af te sluiten, "OK" indrukken.

Rechter zijmaaiwerk

- ✓ De machine staat horizontaal op een stevige en egale ondergrond.
- ✓ De machinehoogte bevindt zich in veldpositie.
- ✓ Het rechter zijmaaiwerk is op de grond neergelaten.
- ✓ De bedrijfsmodi-keuzeschakelaar bevindt zich in de stand "Onderhoudswerking".
- ✓ Het menu maaifuncties "Maaihoogte kalibratie rechter maaiwerk" is in het terminal geopend.

▶ In het terminal indrukken.



BM000-423

▶ Een waterpas (1) dwars op de maaibalk tussen 2 maaischijven leggen.

▶ De maaibalk horizontaal uitrichten tot de maaihoogte in het terminal met of

wordt versteld.

▶ Zodra de maaibalk horizontaal is uitgericht, "OK" indrukken.

▶ Om de kalibratie af te sluiten, "OK" indrukken.

25.7 De maaihoogte fijn kalibreren

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door onverwachte beweging van de machine

Bij de kalibratie kan de machine onverwacht gaan bewegen en daardoor personen in gevaar brengen.

▶ Ervoor zorgen dat bij de kalibratie geen personen in de gevarenzone van de machine aanwezig zijn.

Met behulp van deze fijne kalibratie wordt de maaihoogteverstelling van de maaiwerken geoptimaliseerd.

Frontmaaiwerk

✓ Het frontmaaiwerk bevindt zich in de wendakkerstand.
✓ De bedrijfsmodi-keuzeschakelaar bevindt zich in de stand "Onderhoudswerking".
✓ Het menu maaifuncties "Maaihoogte fijn kalibreren frontmaaiwerk" is geopend.

▶ In het terminal indrukken.

➡ De fijne kalibratie wordt uitgevoerd.

▶ Om de kalibratie af te sluiten, "OK" indrukken.

Linker zijmaaiwerk

✓ Het linker zijmaaiwerk bevindt zich in de wendakkerstand.
✓ De bedrijfsmodi-keuzeschakelaar bevindt zich in de stand "Onderhoudswerking".
✓ Het menu maaifuncties "Maaihoogte fijn kalibreren linker maaiwerk" is geopend.

▶ In het terminal indrukken.

➡ De fijne kalibratie wordt uitgevoerd.

▶ Om de kalibratie af te sluiten, "OK" indrukken.

Rechter zijmaaiwerk

✓ Het rechter zijmaaiwerk bevindt zich in de wendakkerstand.
✓ De bedrijfsmodi-keuzeschakelaar bevindt zich in de stand "Onderhoudswerking".
✓ Het menu maaifuncties "Maaihoogte fijn kalibreren rechter maaiwerk" is geopend.

▶ In het terminal indrukken.

➡ De fijne kalibratie wordt uitgevoerd.

▶ Om de kalibratie af te sluiten, "OK" indrukken.

25.8 Eindposities van de maaiwerken kalibreren

⚠ *WAARSCHUWING*

Gevaar voor letsel door onverwachte beweging van de machine

Bij de kalibratie kan de machine onverwacht gaan bewegen en daardoor personen in gevaar brengen.

▶ Ervoor zorgen dat bij de kalibratie geen personen in de gevarenzone van de machine aanwezig zijn.

Door deze kalibratie worden de bovenste eindposities en de werkstand van de maaiwerken bepaald.

Frontmaaiwerk

✓ De machine staat horizontaal op een stevige en egale ondergrond.
✓ De machinehoogte bevindt zich in veldpositie.
✓ Het menu maaifuncties "frontmaaiwerk kalibratie" is in het terminal opgeroepen.

▶ Om de kalibratie te starten in het terminal indrukken.

▶ Om het frontmaaiwerk in de werkstand neer te laten, dan op de rijhendel drukken tot het frontmaaiwerk zich in de onderste eindpositie bevindt.

Wanneer de hefarmen van het frontmaaiwerk niet gelijkmatig omlaag bewegen de hefarmen apart aansturen, hiervoor:

- ▶ De linker hefarm door gelijktijdig indrukken van de toets en de toets "M1" omlaag bewegen.
- ▶ De rechter hefarm door gelijktijdig indrukken van de toets en de toets "M2" omlaag bewegen.

▶ "OK" indrukken.

▶ Om het frontmaaiwerk omhoog te bewegen, op de rijhendel drukken tot het frontmaaiwerk zich in de bovenste eindpositie bevindt.

Wanneer de hefarmen van het frontmaaiwerk niet gelijkmatig optillen de hefarmen apart aansturen, hiervoor:

- ▶ De linker hefarm door gelijktijdig indrukken van de toets en de toets "M1" omhoog bewegen.
- ▶ De rechter hefarm door gelijktijdig indrukken van de toets en de toets "M2" omhoog bewegen.

▶ "OK" indrukken.

Linker zijmaaiwerk

✓ De machine staat horizontaal op een stevige en egale ondergrond.
✓ De machinehoogte bevindt zich in veldpositie.
✓ Het menu maaifuncties "Zijmaaiwerken kalibratie linker maaiwerk" is geopend.
▶ De pendelstop ontgrendelen.
▶ Beide zijmaaiwerken tot de grond neerlaten zodat de machine niet scheef staat.
▶ De maaihoogte van het linker zijmaaiwerk op +2 ° instellen.
▶ De zwadkappen sluiten.
▶ De pendelstop vergrendelen.

- Om de kalibratie te starten in het terminal indrukken.
- Om het linker zijmaaiwerk in de werkstand neer te laten, dan op de rijhendel drukken tot het zijmaaiwerk zich in de onderste eindpositie bevindt.
- "OK" indrukken.
- Om het linker zijmaaiwerk omhoog te bewegen op de rijhendel drukken tot het linker zijmaaiwerk zich in de bovenste eindpositie bevindt.
- "OK" indrukken.

Rechter zijmaaiwerk

- ✓ De machine staat horizontaal op een stevige en egale ondergrond.
- ✓ De machinehoogte bevindt zich in veldpositie.
- ✓ Het menu maaifuncties "Zijmaaiwerken kalibratie rechter maaiwerk" is geopend.
- De pendelstop ontgrendelen.
- Beide zijmaaiwerken tot de grond neerlaten zodat de machine niet scheef staat.
- De maaihoogte van het rechter zijmaaiwerk op +2 ° instellen.
- De zwadkappen sluiten.
- De pendelstop vergrendelen. Om de kalibratie te starten in het terminal indrukken.
- Om het rechter zijmaaiwerk in de werkstand neer te laten, dan op de rijhendel drukken tot het zijmaaiwerk zich in de onderste eindpositie bevindt.
- "OK" indrukken.
- Om het rechter zijmaaiwerk omhoog te bewegen op de rijhendel drukken tot het linker zijmaaiwerk zich in de bovenste eindpositie bevindt.
- "OK" indrukken.

25.9 Aanzetpunten van de krik

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door omhoog bewogen machine

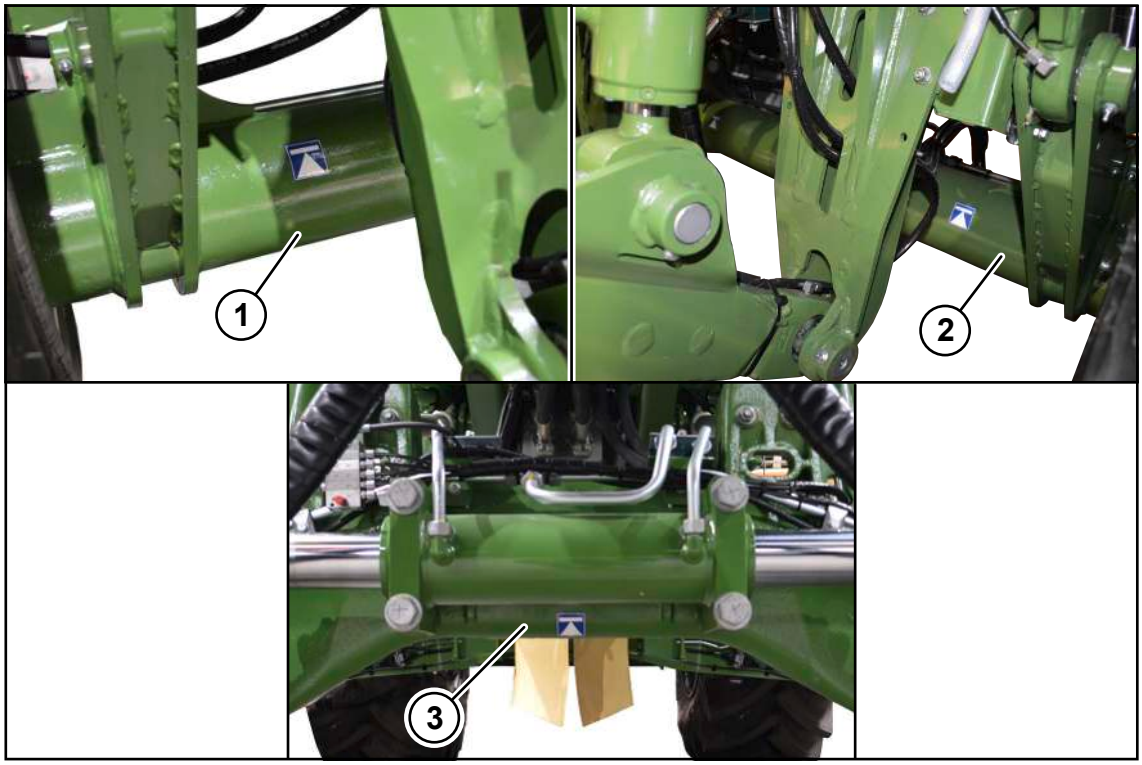
Er bestaat gevaar voor personen door vallen van de machine of ongecontroleerd zwenkende delen. Deze handelingen mogen alleen door gekwalificeerd vakpersoneel worden uitgevoerd.

- Alleen goedgekeurd hefgereedschap en aanslagmiddelen met voldoende draagvermogen gebruiken. Voor de gewichten, *zie Pagina 75*.
- De gegevens van de geplande aanslagpunten in acht nemen.
- Let erop dat de aanslagmiddelen veilig vastzitten.
- Nooit onder de omhoog gebrachte machine gaan staan.
- Machine veilig ondersteunen wanneer onder de machine moet worden gewerkt, *zie Pagina 33*.

De aanzetpunten voor de krik mogen uitsluitend voor het wisselen van het wiel worden gebruikt, daarvoor mag vanwege de stabiliteit steeds slechts een krik-aanzetpunt worden gebruikt.

Voor het opkrikken van de machine, *zie Pagina 398*.

✓ De machine staat horizontaal op een stevige en egale ondergrond.
✓ De assen zijn volledig neergelaten.
✓ De machine is stopgezet en beveiligd, *zie Pagina 33*.



BM000-439

1 Aanzetpunt krik vooras rechts
2 Aanzetpunt krik vooras links
3 Aanzetpunt krik achteras

25.10 Machine opkrikken

⚠ WAARSCHUWING

Levensgevaar door beweging van de machine

Als de machine niet met een geschikt hefgereedschap wordt opgetild en niet stabiel wordt ondersteund, kan de machine onbedoeld bewegen. Hierdoor kunnen personen ernstig gewond raken of gedood worden.

Deze handelingen mogen alleen door gekwalificeerd vakpersoneel worden uitgevoerd.

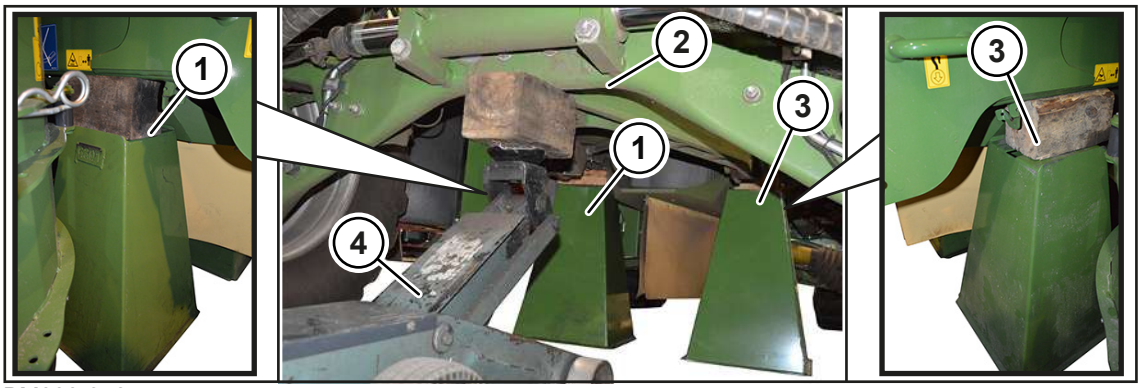
- Bij de keuze van het hefgereedschap de aslasten op het typeplaatje in acht nemen.
- Alleen steunbokken met een toegestane draaglast van minstens 15 ton gebruiken.
- Alleen hefgereedschappen en steunbokken met een geschikte opname en een voldoende groot steunvlak gebruiken.
- Een voldoende groot opstandoppervlak voor het hefgereedschap en de steunbok tot stand brengen.
- De opgetilde machine stabiel ondersteunen, *zie Pagina 33*.

Voorwiel opkrikken

BM000-345

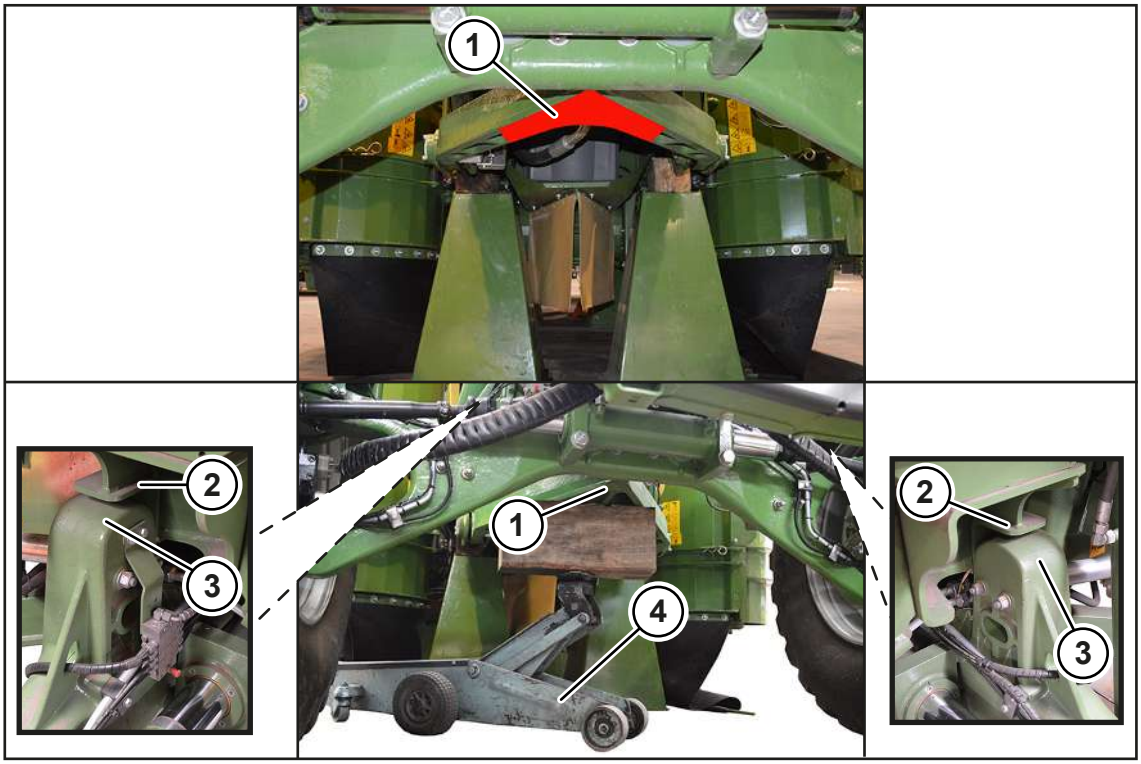
- De bedrijfsmodi-keuzeschakelaar op de stand "Onderhoudswerking" draaien.
- De assen volledig neerlaten, *zie Pagina 102*.
- De machine stoppen en beveiligen, *zie Pagina 33*.
- Naar gelang welk voorwiel moet worden opgekrikt, het hefgereedschap (1) aan de overeenkomstige kant van voren onder de vooras (3) positioneren. Zog er hierbij voor dat een steunbok helemaal buiten tegen de vooras kan worden gepositioneerd.
- De vooras met het hefgereedschap (1) opkrikken tot het wiel vrij kan draaien.
- De vooras (3) aan de opgekrikte zijde zoveel mogelijk naar buiten met een steunbok (2) veilig ondersteunen.

Achteras opkrikken



BM000-348

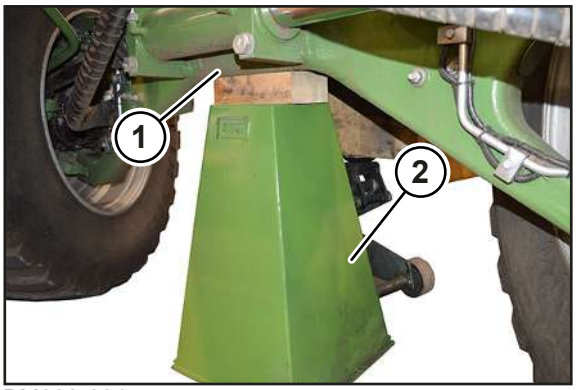
- De bedrijfsmodi-keuzeschakelaar op de stand "Onderhoudswerking" draaien.
- De assen volledig neerlaten, *zie Pagina 102*.
- De machine stoppen en beveiligen, *zie Pagina 33*.
- De machine met een hefgereedschap (4) van achteren af in het midden onder de achteras (2) opkrikken tot de afstand tussen de achterwielen en de grond ca. 5 cm bedraagt.
- De machine telkens veilig ondersteunen vanaf de zijkant met steunbokken (1, 3) onder het hoofdframe.
- Het hefgereedschap (4) verwijderen.
  - ⇨ De achteras zakt iets omlaag.



BM000-090

LET OP! Machineschade door te hoog opkrikken van de achteras via de triangel (1). De achteras via de triangel (2) slechts zo ver opkrikken tot de pendelstop (3) tegen de aanslag (2) aanligt.

- De achteras met een hefgereedschap (4) vanaf de zijkant (tussen maaiwerk en achteras) zo ver mogelijk onder de triangel (1) opheffen tot de wielen vrij kunnen draaien.



BM000-091

- Met minstens een steunbok (2) onder de achteras (1) zo breed mogelijk veilig ondersteunen.

26 Afvalverwijdering

Na de gebruiksduur van de machine moeten de afzonderlijke bestanddelen van de machine volgens voorschrift worden verwijderd. De in het desbetreffende land actueel geldende voorschriften voor afvalverwijdering en de hiervoor geldende wetten moeten in acht worden genomen.

Metalen delen

- Alle metalen delen moeten voor recycling naar een inzamelpunt voor metaal worden gebracht.
- De onderdelen moeten, voordat ze worden gesloopt, worden ontdaan van bedrijfsstoffen en smeermiddelen (transmissieolie, olie uit het hydraulisch systeem, …).
- De bedrijfsstoffen en smeermiddelen moeten apart worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor milieuvriendelijke afvalverwijdering of recycling.

Bedrijfsstoffen en smeermiddelen

- Bedrijfsstoffen en smeermiddelen (dieselbrandstof, koelmiddelen, transmissie-olie, olie uit het hydraulisch systeem, …) moeten worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor afgewerkte olie.

Kunststoffen

- Alle kunststoffen moeten voor recycling worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor kunststof.

Rubber

- Alle rubberen delen (slangen, banden...) moeten voor recycling worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor rubber.

Elektronisch afval

- Alle elektronische onderdelen moeten naar een inzamelpunt voor afgedankte elektronische apparatuur worden gebracht.

27 Trefwoordenlijst

A

Aanbevolen werkwijze 201
Aandraaimomenten 281
Aanwijzingen met informatie en adviezen 13
Aanwijzingen voor het rijden van de machine .. 176
Aanwijzingsstickers op de machine..... 55
Aanzetpunten van de krik 397
Accu vastklemmen 367
Accu’s reinigen en onderhouden 364
Accuhoofdschakelaar 184
Accu's 364
Accu's inbouwen..... 367
Accu's laden 365
Accu's uitbouwen..... 366
Accu's vervangen 366
Achteras opkrikken 399
Achtergewicht demonteren..... 166
Achtergewicht monteren..... 165
Achteruit rijden en stoppen..... 178
Achteruitkijkspiegel..... 135
Actortest uitvoeren 34
Actuele oppervlaktegegevens bekijken 224
Afbeeldingen 11
Afmetingen* 75
Afstrijkerplaat instellen 267
Afvalverwijdering 401
Airconditioningautomaat..... 105
Airconditioningautomaat inschakelen..... 107
Algemeen 135
Andere geldende documenten 10
Automatisch stuursysteem 215

B

Banden ... 80
Bedien de claxon ... 84
Bediening ... 189
Bediening alfanumeriek invoerveld ... 220
Bedienings- en weergave-elementen ... 81
Bedienings- en weergave-elementen op de stuurkolom ... 84
Bedienings- en weergave-elementen op het toetsenveld ... 102
Bedieningselementen aan rijhendel ... 99
Bedrijfsmodi-keuzeschakelaar ... 103
Bedrijfsrem bedienen ... 89
Bedrijfsstoffen ... 25, 77
Behoud van de lading ... 365
Belang van de handleiding ... 17
Bergen van de machine ... 185
Beschadigde hydraulische slangen ... 29
Beschadigde persluchtinstallatie ... 29
Beschermdoeken controleren ... 342
Bescherming van de ingangsaandrijving frontmaaiwerk demonteren/monteren ... 320
Bescherming van de kneuzeraandrijving demonteren/monteren ... 319
Bescherming van de transportvijzelaandrijving demonteren/monteren ... 320
Beschermzeilen monteren ... 117
Beschrijving display ... 205
Beschrijving van de toetsen ... 206
Bestuurdersplaats instellen ... 125
Bestuurdersstoel ... 125
Bestuurdersstoel bedienen (bij uitvoering ACTIVO) ... 129
Bestuurdersstoel bedienen (bij uitvoering standaard) ... 126
Bevestiging spoorstang controleren ... 312
Bevestiging stuurcilinder controleren ... 312
Bij werkzaamheden aan of op hoog gelegen gebieden van de machine ... 30
Bodemkleppen demonteren ... 271
Brandblusser ... 64
Brandblusser controleren ... 317
Brandblusser monteren ... 116
Brandgevaar ... 27
Brandstof is schadelijk voor de gezondheid ... 26
Brandstof tanken ... 293
Brandstof/ureum ... 79
Brandstoffilter ontluchten ... 297
Brandstofleidingen controleren ... 302
Brandstoftank reinigen ... 291
Brandstofvoorfilter/waterafscheider ... 292
Breedafleg instellen ... 258, 269
Breedaflegplaat instellen ... 270
Buitenluchtfilter vervangen/reinigen ... 310
Buitenspiegel instellen ... 97

C

Cabine ... 125
Cabine vrijhouden van chemicaliën ... 26
Cabinedeur openen ... 82
Cabinetemperatuur instellen ... 108
Centrale smeerinstallatie
Smeerstofreservoir vullen ... 354
Checklist voor de eerste inbedrijfstelling ... 115
Chemicaliën ... 26
Circulatieluchtfilter vervangen/reinigen ... 310
Coming Home-functie ... 95
Componenten "Zwadafleg" demonteren ... 155
Componenten "Zwadafleg" monteren ... 152
Componenten "Zwadbreedte tandenkneuzer" monteren/demonteren ... 157
Componenten van de airco ... 307
Condenswater aftappen via de waterafscheider van de brandstofvoorfilter ... 292
Conformiteitsverklaring ... 413
Constructieve wijzigingen aan de machine ... 19
Contactdozen ... 112
Contactdozen 12 V ... 113
Contactgegevens van uw handelaar ... 2
Contactpersonen ... 2
Contactslot ... 105
Controle- en waarschuwingslampjes ... 88
Controle- en waarschuwingslampjes in acht nemen ... 174
Controle over de machine tijdens de werking ... 19
Controle over de rijdende machine ... 19
Controle van het oliepeil en olieverversing bij de maaibalk ... 337
Controle/onderhoud banden ... 315
Controles voor inbedrijfstelling ... 124

D

De maaihoogte fijn kalibreren ... 393
De machine stoppen ... 179
De machine voorbereiden voor het rijden op de weg ... 170
De machine voorbereiden voor het transport ... 187
Deuren en ramen van de cabine openen ... 81
Diagnosecontactdozen ... 114
Dieselmotor stopzetten ... 304
Directe invoer "Werken op het veld" ... 231
Doelgroep van dit document ... 10
Drukbegrenzingsventielen ... 358
Dwarsafvoerband demonteren ... 162
Dwarsafvoerband monteren ... 159

E

Eerste inbedrijfstelling ... 115
Eindposities van de maaiwerken kalibreren ... 394
Elektrische installatie ... 76
Extra uitrustingen en reserveonderdelen ... 19

F

Fout in de centrale smeerinstallatie opsporen ... 388
Frictiekoppeling ventileren ... 342
Frontmaaiwerk in middelste stand zetten ... 191
Frontmaaiwerk loskoppelen ... 142
Frontmaaiwerk vastkoppelen ... 138
Functie van het "Scrollwieltje navigatie" ... 207
Functiebeschrijving GNSS-ontvanger ... 72
Functiebeschrijving GPS Guidance ... 74
Functiebeschrijving Parallel Tracking ... 74
Functiebeschrijving Section Control ... 73
Functiebeschrijving zelfrijdende hoge-capaciteit-maaierkneuzer ... 72
Functiebeschrijving zwadbreedte CV ... 74
Fundamentele veiligheidsaanwijzingen ... 17

G

Gebruik volgens bestemming 16
Gebruiksduur van de machine 17
Gegevens voor aanvragen en bestellingen 2, 71
Gegevensopslag 66
Geldigheid 10
Geleidingsplaten controleren 260
Gevaar bij de werking van de machine op een helling. 25
Gevaar door laswerkzaamheden 31
Gevaar door schade aan de machine 20
Gevaren bij bepaalde werkzaamheden: accu's controleren en laden 32
Gevaren bij bepaalde werkzaamheden: op- en afstappen 29
Gevaren bij bepaalde werkzaamheden: Werkzaamheden aan de machine 30
Gevaren bij bepaalde werkzaamheden: werkzaamheden aan wielen en banden 32
Gevaren bij het rijden op de weg en in het veld . 24
Gevaren bij niet-correct voorbereide machine voor het rijden op de weg 24
Gevaren bij rijden op de weg 24
Gevaren door de gebruiksomgeving 27
Gevarenbronnen aan de machine 28
Gevarenzone aftakas 22
Gevarenzone bij ingeschakelde aandrijving 23
Gevarenzone door nalopende machinedelen 23
Gevarenzone tussen hoge-capaciteit-maaierkneuzer en maaiwerken 22
Gevarenzone tussenas 22
Gevarenzone wegslingerende voorwerpen 22
Gevarenzones 21
Gewichten 75
Giftige uitlaatgassen 29
GPS Guidance bedienen 202
GPS Guidance instellen 167
Groot licht in-/uitschakelen 86

H

Handmatige instellingen 252
Harknaaf 331
Hefpunten op de maaiwerken 344
Het begrip "Machine" 11
Hete oppervlakken 29
Hete vloeistoffen 29
Hoe te handelen bij spanningsoverslag van elektrische bovenleidingen 27
Hoe te handelen in gevaarlijke situaties en bij ongevallen 32
Hoe te handelen na afslaan van de motor 174
Hogedrukfilter vervangen 361
Hoofdmenu 231
Hydraulische olie 358
Hydraulische slangen controleren 362

I

In menu's navigeren 247
Inbedrijfstelling 124
Inbedrijfstelling – maaiwerking 138
Indicatielampje voor aandrijfslipregeling (TC) (4) 236
Indicatielampje voor machinehoogte (6) 238
Indicatielampje voor PowerSplit (3) 236
Indicatielampje voor rijrichting en parkeerrem (2) 236
Indicatielampjes rijaandrijving 235
Infogedeelte 232
Inhoud van de vakken aan de machine 68
Instandhoudings- en reparatiewerkzaamheden . 30
Instellingen 252
Instellingen aan de zijmaaiwerken 261
Instellingen aan het frontmaaiwerk 256
Instellingen in de terminal 252
Instructeursstoel 135
Interieurverlichting 98
Invoerscherm 208
Invoerveld bedienen 208

K

Kenteken monteren 116
Kinderen in gevaar 18
Klantenrecord aanmaken 219
Klem de accu's los..... 366
Klimaatregeling in-/uitschakelen..... 108
Kneuspercentage instellen 258, 268
Kneuzertoerental instellen..... 257, 263
Koelbox (bij uitvoering "Geïsoleerde thermobox") 136
Koeler en koelerruimte reinigen 311
Koelmiddel..... 79
Koudemiddel (airco) 79
Krachtband "Riemaandrijving frontmaaiwerk" vervangen..... 329
Krachtband "riemaandrijving zijmaaiwerken" vervangen..... 325
Krachtband controleren 313, 321
Kruisverwijzingen 10
Kwalificatie van het bedieningspersoneel 18
Kwalificatie van het vakpersoneel 18

L

Lade voor verbandtrommel en handleiding 136
Lawaai kan gezondheidsschade veroorzaken ... 28
Leaving Home-functie 94
Leidingen van de airco- en verwarmingsinstallatie controleren 300
Leidingen van de luchtaanzuiging controleren . 301
Leidingen van het motorkoelsysteem en de laadlucht controleren 301
Leidingen van het uitlaatgasreinigingssysteem controleren 302
Levensgevaarlijke elektrische schokken door elektrische bovenleiding 27
Lichtbedieningseenheid..... 90
Lichtclaxon bedienen..... 87
Lijsten en verwijzingen 10
Lucht-comfort-stoel..... 125
Lucht-comfort-stoel bedienen (bij uitvoering "ACTIVO") 129
Lucht-comfort-stoel bedienen (bij uitvoering "Standaard") 126
Luchtfilter reinigen 303
Luchtgeluidsemissie 76

M

Maaibalk ... 331
Maaibalk frontmaaiwerk ... 337
Maaibalk zijmaaiwerken ... 339
Maaihoogte 1 en maaihoogte 2 opslaan ... 253
Maaihoogte instellen ... 253
Maaihoogte kalibreren ... 391
Maaihoogte op de zijmaaiwerken met hoogsnijglijders verhogen ... 268
Maaihoogte op het frontmaaiwerk met hoogsnijglijders verhogen ... 258
Maaiwerkaandrijving in- en uitschakelen ... 194
Maaiwerken bedienen ... 191
Maaiwerken optillen ... 344
Maaiwerkontlasting 1 en maaiwerkontlasting 2 opslaan ... 255
Maaiwerkontlasting instellen ... 254
Maaiwerkontlasting kalibreren ... 390
Machine met de bedrijfsrem stoppen ... 181
Machine met de rijhendel stoppen ... 179
Machine opkrikken ... 398
Machine parkeren ... 185
Machine reinigen ... 284
Machine starten ... 175
Machine stopzetten en beveiligen ... 33
Machine vastsjorren ... 187
Machine veilig parkeren ... 25
Machinebeschrijving ... 67
Machineoverzicht ... 67
Markering ... 70
Meerijdende instructeurs tijdens het werkzaamheid (instructeursstoel) ... 19
Meerijdende personen ... 19
Menu "Actieve fouten" ... 227
Menu "Dagteller" ... 225
Menu "Diagnose" toelichting ... 248
Menu "Klantenteller" ... 219
Menu "Overzicht besturingsapparaten" ... 229
Menu "Storing" ... 227
Menu "Storingsverloop" ... 228
Menu "Tellers" ... 218
Menu "Toetsentest" - toelichting ... 250
Menu "Totaalteller" ... 226
Menuniveau oproepen ... 246
Menustructuur ... 239
Mes op slijtage controleren ... 333
Messen controleren/vervangen ... 333
Messen monteren ... 122
Messen vervangen bij uitvoering "messenschroefsluiting" ... 334
Messen vervangen bij uitvoering "messensnelsluiting" ... 335
Met hulpaccu starten van de machine ... 388
Metrische draadschroeven met fijn schroefdraad ... 282
Metrische draadschroeven met normaal schroefdraad ... 281
Metrische draadschroeven met verzonken kop en binnenzeskant ... 283
Milieubescherming en afvalverwijdering ... 26
Mogelijke terminals ... 207
Motor overzicht ... 288
Motor starten ... 172
Motor uitzetten ... 183
Motorgegevens ... 76
Motorkoelmiddel ... 298
Motorkoelmiddel bijvullen ... 299
Motorkoelmiddelpeil controleren ... 299
Motorleidingen controleren ... 300
Motorolie bijvullen ... 290
Motoroliepeil ... 289
Motoroliepeil controleren ... 289
Motorruimte met perslucht reinigen ... 288

N

Naafdeksel van de achteras controleren, bij uitvoering voorwielaandrijving ... 313
Nabestelling ... 10
Navigatiemodule ... 206

O

Olie verversen 373, 374
Oliën 77
Oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren 34
Omgevingstemperatuur 76
Omhoog gebrachte machine en machinedelen beveiligen tegen omlaag zakken 33
Omhooggeheven machine en machinedelen 31
Omrekeningstabel 13
Omvang van het document 11
Onderhoud – 6x na telkens 10 uur 275
Onderhoud – Aan het begin van de koude tijd van het jaar 276
Onderhoud - airconditioning en verwarming 307
Onderhoud - algemeen 272
Onderhoud - Basismachine 306
Onderhoud – centrale smeerinstallatie 353
Onderhoud - eenmalig na 1 uur 275
Onderhoud – eenmalig na 1.000 km 276
Onderhoud - eenmalig na 50 uur 275
Onderhoud - eenmalig na 500 uur 275
Onderhoud - elektrische installatie 363
Onderhoud - elke 1.000 uur, ten minste na het seizoen 280
Onderhoud – elke 1.000 uur, ten minste voor het seizoen 280
Onderhoud - hydrauliek 357
Onderhoud – Maaiwerken 319
Onderhoud - motor 287
Onderhoud – na ieder seizoen 274
Onderhoud - naar behoefte 281
Onderhoud - om de 10 uur, minstens dagelijks 276
Onderhoud - om de 100 uur 278
Onderhoud – om de 2 jaar 281
Onderhoud - om de 2.000 uur 281
Onderhoud - om de 250 uur 278
Onderhoud - om de 50 uur 277
Onderhoud - om de 500 uur 279
Onderhoud - smering 347
Onderhoud – transmissie 369
Onderhoud – voor het seizoen 273
Onderhoud banden en wielen 315
Onderhoud distributiekast 370
Onderhoud hoofdaandrijving frontmaaiwerk 373
Onderhoud hoofdaandrijving zijmaaiwerken 374
Onderhoud hydraulische olietank 358
Onderhoud ingangsaandrijving frontmaaiwerk . 372
Onderhoud onderstel 312
Onderhoud riemaandrijvingen 321
Onderhoud riemenaandrijvingen 313
Onderhoud startmotor 368
Onderhoud wielnaafaandrijving 375
Onderhoud wielnaafaandrijving voor/achter 375
Onderhoudstabel 273
Onderhoudsverlichting 95
Ongeschikte bedrijfsstoffen 25
Opbouw van het terminal 204
Oppervlak andere naam geven 222
Oppervlak wissen 223
Oppervlakte aanmaken 222
Oppervlakteteller starten en stoppen 224
Over dit document 10
Overlapping en bieten instellen 168
Overlastbeveiligingen aan de machine 72
Overzicht actoren 383
Overzicht airconditioningautomaat 105
Overzicht besturingsapparaaten 377
Overzicht sensoren 382
Overzicht van de aandrijvingen 369
Overzicht van de bedieningselementen 81
Overzicht zekeringen 377

P

Paalbeveiliging 270
Parameter wijzigen/opslaan 248
Parkeerlicht/dimlicht in-/uitschakelen 85
Parkeerrem bedienen 181
Parkeerrem handmatig losmaken 186
Persoonlijke beschermingsmiddelen 23
Positie en betekenis van de aanwijzingsstickers 56
PowerSplit 199

R

Rechter zijvenster openen 81
Redelijkerwijs voorzienbaar verkeerd gebruik 16
REHEAT-modus in-/uitschakelen 108
Richtingaanwijzer in-/uitschakelen 85
Richtingsgegevens 11
Riemaandrijving transportvijzelaandrijving ontspannen/spannen 324
Riemschijf controleren 314, 321
Riemschijven demonteren 265
Riemschijven monteren 265
Riemspanning controleren 314
Riemspanning kneuzeraandrijving frontmaaiwerk controleren/instellen 322
Riemspanning kneuzeraandrijving frontmaaiwerk ontspannen/spannen 322
Riemspanning transportvijzelaandrijving controleren/instellen 324
Riemspanning ventilatoraandrijving en afzuigventilator controleren/instellen 314
Riemspanning zeeftrommelaandrijving controleren/ instellen 315
Rijaandrijving 76
Rijaandrijving kalibreren 391
Rijden en transport 170
Ruitenwasinstallatie controleren/bijvullen 306
Ruitenwisser links/rechts 96
Ruitenwisser voorruit in-/uitschakelen 87

S

Schroefverbindingen bij portaal/frame vastdraaien 316
Scrollwieltje navigatie 207
Section Control bedienen 200
SectionControl 215
Selectiescherm 209
Sigarettenaansteker 12 V/contactdoos 24 V 112
Sluitschroeven aan aandrijvingen 284
Smeermiddelen 353
Smeerschema – machine 350
Smeerstofreservoir vullen 354
Smeervetten 79
SMV-markeringspaneel 64
Snel van rijrichting wisselen (snelle omkering). 193
Snelheid voor de werking met snelheidsregeling opslaan 177
Snelheidsregeling 177
Snelheidsregeling activeren 178
Snelheidsregeling deactiveren 178
Snelstopschakelaar 104
Spiegel instellen 97
Spiegelverwarming in-/uitschakelen 98
Spoordetectie en stuurgedrag instellen 202
Statusregel 212
Steunvoet bedienen 198
Steunvoet in steunstand brengen 199
Steunvoet in transportstand brengen 198
Stofafvoerventiel reinigen 304
Stootranden aan maaibalk controleren/vervangen 336
Storing aan de centrale smeerinstallatie 384
Storing, oorzaak en oplossing 377
Storingen van het elektrisch systeem/elektronica 377
Stuurkolomschakelaar 84
Symbolen in afbeeldingen 11
Symbolen in de tekst 11

T

Tanden op tandenkneuzer controleren 330
Technisch onberispelijke toestand van de machine 20
Technisch toegestane maximumsnelheid (rijden op de weg)..... 75
Technische gegevens 75
Technische grenswaarden 21
Temperatuurindicatie tussen graden Celsius en graden Fahrenheit omschakelen..... 111
Terminal 204
Terminal – machinefuncties 211
Terminal – menu's..... 239
Terminal instellen 133
Toerental van de transportvijzel instellen 264
Toerental van de verdamperventilator handmatig instellen 110
Toestand en vulhoeveelheid koudemiddel controleren 309
Toetsen in de titelbalk 218
Transmissie smeren 349
Transportbeveiliging bijstellen 317
Transportstand 170
Trapverlichting..... 94
Trillingswaarden 76
Trottoirspiegel instellen 97
Tussenas op het frontmaaiwerk demonteren ... 144
Tussenas op het frontmaaiwerk monteren 141
Tussenas op het zijmaaiwerk demonteren..... 151
Tussenas op het zijmaaiwerk monteren..... 148
Tussenassen smeren..... 347
Tussentijdse smering starten 355

U

Uithefhoogte op frontmaaiwerk instellen 260
Ureumfilter..... 294
Ureumoplossing tanken..... 295
USB-aansluiting..... 114

V

Veilig op- en afstappen..... 29
Veilige werking: Technisch onberispelijke toestand 20
Veiligheid 16
Veiligheidsaanduidingen aan de machine..... 24
Veiligheidsinrichtingen in goed werkende staat houden 23
Veiligheidsroutines 33
Veiligheidsstickers aan de machine 35
Veiligheidsuitrusting 62
Verdeelblokken van de centrale smeerinstallatie 385
Verdraaibeveiliging bij de verlichtingsmodule monteren 123
Vergrendeling van de zijbeschermingen controleren/instellen 262
Vergrendelingen van de zijmaaiwerken controleren 171
Verkeersveiligheid 24
Verlichting..... 90
Verlichting en borden 125
Verlichting voor het tanken..... 95
Verlichting voor rijden op de weg 69, 91
Vers water bijvullen 136
Versnellingsgedrag instellen 175
Verstelbare luchtsproeiers..... 134
Verstelling van de stuurkolom 132
Vervuiling van het hydrauliek- en/of brandstofsysteem 25
Visuele controle op verzamelaar/droger uitvoeren 308
Visuele controle uitvoeren 362
Vloeistoffen onder hoge druk 28
Vooruit rijden en stoppen 176
Voorwiel opkrikken 398
Voorzijdebescherming..... 197
Voorzijdebescherming omhoog klappen 197
Voorzijdebescherming omlaag klappen. 198
Vuilaanslag in motorruimte..... 288
Vulniveau controleren..... 355

W

Waarschuwingen voor materiële schade/ milieuschade 13
Waarschuwingsaanwijzingen 12
Waarschuwingsknipperlicht aan/uit 89
Waarschuwingslampjes – ureumkwaliteit, fouten of manipulatie bij het uitlaatgasreinigingssysteem 217
Waarschuwingslampjes – Vulniveau ureumtank 216
Waarschuwingslampjes voor motor en brandstofmeters 233
Water en bezinksel aftappen 291
Weergave van storingen in het veld storingswaarschuwingen 215
Weergave van storingen op het display 111
Weergave voor de snelheidsregeling (5)..... 237
Weergave voor versnellingsgedrag (1) 236
Weergavemiddelen 11
Weergavevak motor- en rijgegevens..... 232
Werken op het veld 189
Werken op het veld bij helling 190
Werking alleen na correcte inbedrijfstelling..... 20
Werklampen met de toets "Memory" schakelen en opslaan..... 93
Werkplekken aan de machine 19
Werkstand 190
Werkverlichting..... 69, 92
Werkzaamheden aan de stopgezette machine .. 30
Wielen van de machine demonteren..... 188
Wielmoeren aanhalen 316
Wielwiggen aanbrengen..... 183

Z

Zijbeschermingen in de transportstand omhoog klappen..... 196
Zijbeschermingen in de werkstand neerklappen 196
Zijbeschermingen omhoog/omlaag klappen..... 195
Zijbeschermingen op de zijmaaiwerken instellen 261
Zijbeschermingen op het frontmaaiwerk instellen 256
Zijbeschermingen van de zijmaaiwerken controleren 171
Zijmaaiwerken demonteren 148
Zijmaaiwerken monteren 144
Zo gebruikt u dit document..... 10
Zonnescherm 134
Zwaailichten 93
Zwadbreedte instellen 259
Zwadkleppen rechts/links demonteren en monteren 259

Deze pagina werd bewust vrijgehouden.

28 Conformiteitsverklaring

EG-conformiteitsverklaring

Wij

KRONE Agriculture SE

Heinrich-Krone-Straße 10, D-48480 Spelle

verklaren hiermee als fabrikant van het hierna genoemde product en onder eigen verantwoordelijkheid, dat de

Machine: Hoge-capaciteit-maaierkneuzer
Type: BM105-14

waarop deze verklaring betrekking heeft, in overeenstemming is met de volgende bepalingen:

- EG-richtlijn 2006/42/EG (machines)
- De richtlijn radioapparatuur 2014/53/EU (RED)

Als gemachtigde voor de samenstelling van de technische documenten geldt de ondertekenende bedrijfsleider.

Jan Horstmann
(Directeur Constructie & Ontwikkeling)

Spelle, 4-8-2021

Bouwjaar:

Machinenr.:

KRONE

THE POWER OF GREEN

Maschinenfabrik

Bernard Krone GmbH & Co. KG

Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

Postfach 11 63
D-48478 Spelle

+49 (0) 59 77 / 935-0

+49 (0) 59 77 / 935-339

www.landmaschinen.krone.de

V.15