

Swadro S | TS

FR

ANDAINEUR À DÉPOSE LATÉRALE



Swadro S | TS

Andaineur rotatif à une, deux et trois toupies

Effet Jet KRONE

Préserve le tapis végétal et garantit un fourrage propre sans que les dents piquent dans le sol

Page 10

Suspension cardanique traînée

Suivi exemplaire des reliefs du sol et qualité de ratissage exceptionnelle

Page 10

Engrenage de toupie KRONE

Sécurité d'utilisation associée à la performance pour une puissance absorbée minimale

Page 12

Came DuraMax KRONE

Forme optimale des andains pour renforcer l'efficacité de la chaîne de récolte

Page 14

Concept d'entraînement KRONE

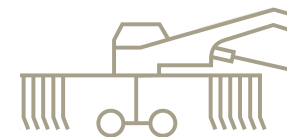
Concept d'entraînement mécanique complet pour un rendement horaire supérieur et des temps d'équipement réduits

Page 30

Dents Lift KRONE

Elles soulèvent au lieu de transporter pour une performance de ratissage maximale et une minimisation du taux d'impuretés dans le fourrage

Page 18



*Swadro KRONE -
vous pouvez compter sur lui*

Andaineurs rotatifs à dépose latérale **KRONE : La plus large gamme du marché**

Avec les Swadro S et TS, KRONE propose la plus vaste gamme d'andaineurs latéraux. Depuis les andaineurs mono rotor, destinés aux exploitations dotées de petites parcelles, jusqu'au Swadro TS 970 l'andaineur trois rotors unique au monde pour des débits de chantier exceptionnels, les variantes de modèles sont multiples et les options d'équipement variées.

#TEAM SWADRO



En tant que spécialiste de la fénaison, KRONE met l'accent sur des machines novatrices et performantes qui contribuent de façon notable à la production d'un fourrage de qualité supérieure. Avec sa gamme d'andaineurs Swadro, KRONE définit depuis des années des références en ce qui concerne la qualité du fourrage et la propreté du ratissage.



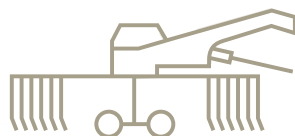
En tant que leader en matière d'innovations et spécialiste de la fénaison, KRONE propose des machines adaptées à un processus de récolte efficace – sans aucun compromis quant à la qualité du fourrage. Rejoignez l'#ÉQUIPE SWADRO – PARCE QUE VOS ANIMAUX LE MÉRITENT.

Précurseur en matière de qualité du fourrage

Un fourrage propre *du premier au dernier brin*

Peu importe que le Swadro soit suivi d'une presse, d'une remorque polyvalente ou d'une ensileuse, l'andain est optimal pour chaque véhicule de récolte grâce à la technologie de rotor novatrice du Swadro. Le Swadro KRONE est le spécialiste des andains larges et compacts pour une mise à profit maximale de l'ensileuse, des andains angulaires et réguliers pour une qualité de coupe exceptionnelle des remorques autochargeuses ou des formes de balles parfaites pour presser.

Swadro KRONE : soulever au lieu de déplacer afin d'assurer le succès maximal de la récolte, à chaque coupe et de façon durable pour des générations.



Multiplicité des modèles Swadro TC

Ainsi notre Swadro KRONE devient *votre Swadro personnel KRONE*

Avec les andaineurs rotatifs Swadro S/ TS à dépose latérale, KRONE propose la gamme de produits la plus large du marché. Depuis l'andaineur rotatif mono toupie 38 T jusqu'à l'andaineur latéral le plus grand au monde, le Swadro TS 970, KRONE propose sur ce segment des largeurs de travail entre 3,80 m et 9,70 m. En outre, vous avez le choix parmi de nombreux équipements en option et plusieurs niveaux de confort.



Swadro 38 T
Largeur de travail 3,80 m



Swadro S 380
Largeur de travail 3,80 m



Swadro 42 T
Largeur de travail 4,20 m



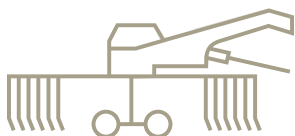
Swadro S 420
Largeur de travail 4,20 m



Swadro 46 T
Largeur de travail 4,60 m



Swadro S 460
Largeur de travail 4,60 m





Swadro TS 620
Largeur de travail 6,20 m



Swadro TS 620 Twin
Largeur de travail 6,20 m / (2x 3,46 m)



Swadro TS 680
Largeur de travail 6,80 m



Swadro TS 680 Twin
Largeur de travail 6,80 m / (2x 3,80 m)



Swadro TS 740
Largeur de travail 7,40 m



Swadro TS 740 Twin
Largeur de travail 7,40 m / (2x 4,10 m)



Swadro TS 970
Largeur de travail 9,70 m



Swadro 710/26 T
Largeur de travail 6,20 m / (2x 3,40 m)

Des arguments convaincants

Les valeurs internes *font la différence*

Came DuraMax KRONE

- Sans aucun entretien
- Came fonctionnant à sec
- Chemin de came le plus incurvé du marché **Andains bien angulaires pour une mise à profit optimale de la chaîne de récolte.**

Dents Lift KRONE

- Fourrage propre grâce à l'effet Lift des dents
- Vitesses de conduite élevées sans perte par effritement

Excellente qualité de ratissage du premier au dernier brin.

Suspension cardanique de rotor et effet Jet KRONE

- Suivi optimal des reliefs du sol
 - Pertes de ramassage minimales
- Qualité exceptionnelle du fourrage du premier au dernier brin**

Engrenage de toupie KRONE

- Sans aucun entretien
 - Puissance absorbée minimale
 - Lubrification à vie
- Fiabilité et durée d'utilisation maximales du premier au dernier andain !**

Bras porte-dents SWADRO

- Stabilité et sécurité d'utilisation maximales
- Conception de repliage sans usure et sans jeu
- Temps de mise en oeuvre ultra courts d'un chantier à l'autre

Fiabilité d'utilisation unique en son genre et longévité du premier au dernier champ.



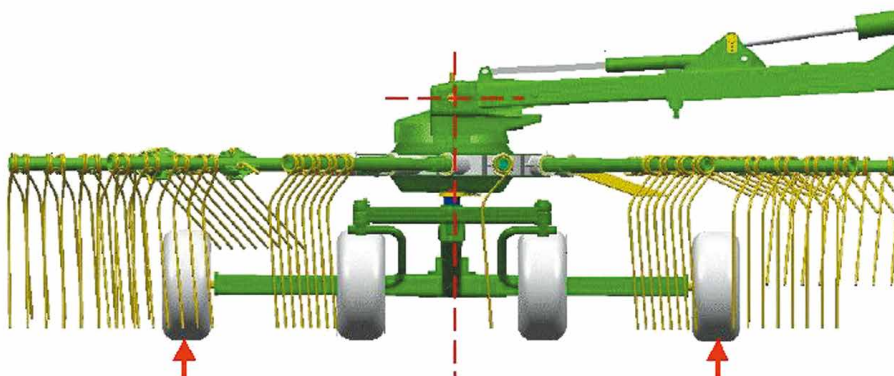
Fixation cardanique traînée des rotors

Un fourrage exceptionnel de la première à la dernière coupe.



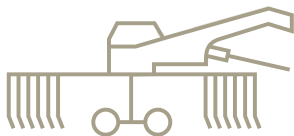
Traîné mais pas poussé

Le rotor du Swadro est traîné par les bras dans le sens d'avancement. Associé à la fixation centrale du rotor, ce dernier est toujours relevé et mis en oeuvre à l'horizontale. Durant l'andainage, le poids du rotor est réparti de façon homogène sur toutes les roues pour un suivi parfait des reliefs du sol. Le fourrage reste propre et les pertes de récolte sont réduites.



Qualité de fourrage exceptionnelle

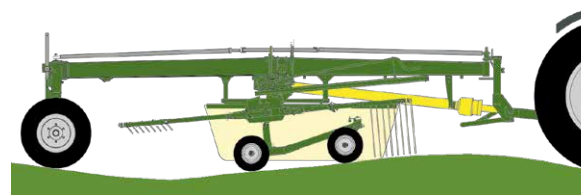
- **Suivi tridimensionnel des reliefs du terrain**
dans toutes les directions
- **Suivi parfait**
des dents le long des reliefs du sol
- **Fourrage propre**
sans perte de ratissage





Effet Jet KRONE

L'effet Jet KRONE empêche les dents de piquer dans le sol, aussi bien à la descente qu'au relevage des rotors. Le comportement s'inspire de celui d'un avion au décollage et à l'atterrissage. A la montée et à la descente des rotors, la suspension ingénieuse des rotors assure constamment un dégagement maximal sous les dents. Le tapis végétal est ainsi respecté et le fourrage reste propre.



Suivi tridimensionnel des reliefs du terrain

L'articulation cardanique traînée du rotor sur le bras guide les dents avec précision le long des reliefs du terrain. Que cela soit dans le sens longitudinal ou transversalement au sens d'avancement. Ainsi même sur les terrains inégaux, il ne reste rien au sol et le fourrage reste propre. Le résultat obtenu est une récolte propre, des pertes de ratissage minimales et des rendements horaires élevés.

Boîte de vitesses des rotors du Swadro

Sécurité d'utilisation maximale *du premier au dernier andain*



Véritable marathonnier

- **Engrenage de toupie sans maintenance**
hermétiquement soudé
- **Démultiplication de la vitesse de rotation**
économique en carburant
- **Lubrifiée à vie** par bain de graisse liquide

Avancer sans s'arrêter

Pour la fenaïson, c'est la météo qui donne la cadence. Avec sa boîte de vitesses sans entretien, lubrifiée à vie dans un bain de graisse liquide, le Swadro KRONE est un partenaire fiable. Grâce à son carter exempt de maintenance, le Swadro est toujours prêt à travailler et assure la fiabilité du fonctionnement, même dans les courtes fenêtres de récolte. Peu importe que la pluie ou la machine de récolte approche, avec le Swadro KRONE vous ne perdez pas le temps précieux dédié à la récolte à cause des arrêts de maintenance.





Les performances vont de pair avec les économies

Le concept d'entraînement des rotors du Swadro est synonyme de performances maximales et de puissance absorbée minimale. Grâce à l'important rapport de démultiplication de la boîte de vitesses, les andaineurs Swadro requièrent des régimes de prise de force faibles et l'usure est donc réduite à un minimum. La faible puissance absorbée des andaineurs Swadro par rapport aux autres andaineurs réduit par ailleurs considérablement la consommation de carburant du tracteur.



Construction robuste

Fiabilité d'utilisation, même avec des récoltes difficiles, stabilité élevée, résistance à l'usure et absence de maintenance : vous pouvez faire confiance aux qualités de la boîte de vitesses de rotor du Swadro.



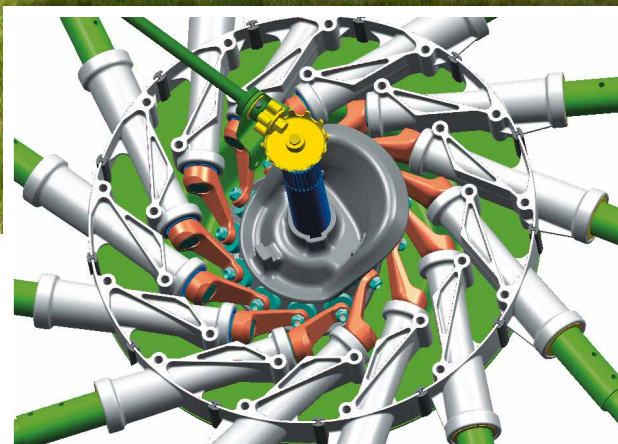
Le guidage à cames DuraMax

Des andains bien angulaires pour une mise à profit optimale de la chaîne de récolte



La came DuraMax unique en son genre

Pour la came, KRONE mise sur un procédé spécial d'acier bainitique, unique sur le marché. Une surface très dure et une substance de base résistante sont les attributs qui permettent d'obtenir une longévité élevée et une faible usure. La résistance au roulement des galets de guidage est également réduite de manière significative, avec un effet positif sur la puissance absorbée requise et l'usure.



Chemin de came très incurvé pour un petit diamètre

La came DuraMax KRONE se caractérise par son chemin incurvé et son très petit diamètre. Cette interaction unique garantit une forme parfaite de l'andain, quelles que soient les conditions. Le petit diamètre de came, associé aux galets de commande largement dimensionnés, assure un fonctionnement lent, pratiquement sans usure sur la came. La came très inclinée garantit des mouvements de montée rapides, la dent réalise des bords d'andain bien nets et des formes d'andain parfaites, quelles que soient les situations.



Andains parfaits

- Totalement exempte de maintenance
- Traitement bainitique spécial
- Came fonctionnant à sec

Bras porte-dents Swadro

Fiabilité d'utilisation et longévité *du premier au dernier champ*

Sécurité d'utilisation

- **Stabilité maximale**
et sécurité d'utilisation
- Concept de repliage
sans usure et sans jeu
- **Temps de mise en oeuvre ultra courts**
pour passer d'un chantier à l'autre
- **Point de flexion nominal intégré**

Stabilité et sécurité d'utilisation maximales
Avec les bras porte-dents du Swadro, KRONE définit des références en matière de durabilité et de sécurité d'utilisation. Grâce à la conception fixe des bras porte-dents intégrant un point de flexion nominal, KRONE propose un design de bras porte-dents unique en son genre dans le secteur des andaineurs rotatifs. Ce type de construction permet au bras porte-dents de résister aux sollicitations les plus élevées et assure une fiabilité opérationnelle maximale, même dans des conditions de fonctionnement extrêmes.



Conception du bras porte-dents

Le bras porte-dents est maintenu par le palier. Il s'ajuste avec précision sur le bras de commande et assure ainsi un guidage précis et parfait des dents le long du contour de la came. De ce fait le travail de ramassage est parfait et sans pertes. Les bras porte-dents sont montés sur les paliers avec des roulements. L'écart important entre les roulements à billes garantit un guidage stable et régulier de l'arbre de commande durant le travail. L'usure est réduite et le rendement horaire augmenté. L'élément principal du bras porte-dents est le tube porte-dents à paroi épaisse. Il est sans usure et relié fixe avec le galet de commande. On a ainsi une liaison sans jeu avec la dent. Le Swadro KRONE augmente ainsi la qualité de ratissage et garantit un guidage parfait des dents.





De la position de transport à celle de travail en un clin d'oeil

Pour réduire la hauteur et la largeur au transport, certains modèles Swadro KRONE sont équipés en standard ou en option d'une variante repliable du bras porte-dents Swadro.

Grâce au mécanisme de repliage KRONE unique sur le marché, la hauteur au transport ou la largeur au transport se réduit en un instant, sans avoir à déplacer les bras porte-dents sur la position de stationnement requise. Vous économisez ainsi de l'énergie et du temps précieux pour passer d'un chantier à l'autre.

Grâce aux rondelles belleville intégrées, les moitiés de bras porte-dents sont verrouillées entre-elles en position dépliée. Cela signifie l'absence d'usure de l'axe de verrouillage ou de l'oeillet d'insertion. Cela garantit un raccord sans jeu, une énorme durabilité et une fiabilité d'utilisation pendant de nombreuses années de récolte.



Dents Lift KRONE

Excellente qualité de ratissage *du premier au dernier brin*

Un travail impeccable

- **Fourrage propre**
grâce à l'effet Lift
- **Vitesses de déplacement élevées**
sans pertes par effritement
- **Qualité supérieure du fourrage**
- **Minimisation des pertes de fourrage**

Tous les andaineurs Swadro KRONE actuels sont équipés en standard des dents Lift KRONE. Les avantages des dents à double courbure ont été confirmés durant des essais sur le terrain menés par KRONE, mais aussi par un test DLG.

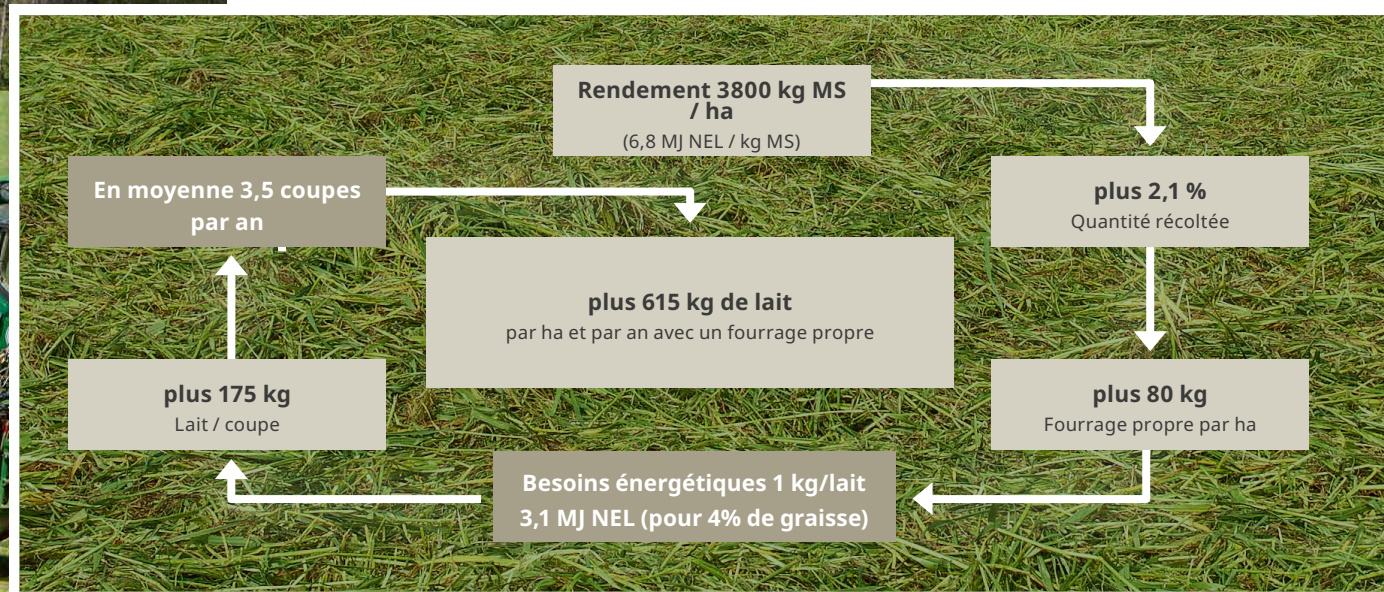


L'astuce de la double courbure

La dent Lift KRONE a su convaincre depuis près de 10 ans les clients du monde entier en termes de qualité du fourrage et de performances de ratissage. Les fourches de dents courbées sont pointées en avant et soulèvent activement le fourrage du tapis végétal. Ainsi même dans des conditions difficiles, le fourrage récolté est propre. Grâce à l'effet Lift, le fourrage est transporté sur l'intégralité de la dent. Grâce aux spires largement dimensionnées de 10,5 mm d'épaisseur, la dent Lift KRONE reste sur sa position, même lorsque la récolte est extrêmement lourde et mouillée et elle garantit des performances de ramassage maximales sans perte de qualité de ratissage.



Rendement supérieur grâce aux dents Lift KRONE



Fourrage plus propre et pertes de récolte réduites confirmés par la DLG

- Parce que nous attachons une grande importance à la propreté du fourrage et à la qualité du ramassage, nous ne faisons pas seulement confiance au visuel, mais aussi aux faits.
- Au cours d'un essai DLG, nous avons fait comparer par la DLG l'efficacité des dents Lift KRONE en termes de propreté du fourrage et de performances de ramassage avec d'autres systèmes de dents.
- Et les résultats sont sans équivoque. La dent Lift KRONE réduit les saletés à moins de 9 % de cendres brutes dans le fourrage, quelle que soit la vitesse d'avancement.
- De plus, la forme spéciale de la dent réduit jusqu'à 2,1 % les pertes de ramassage par rapport aux autres systèmes. Même à des vitesses élevées, les pertes de ramassage restent inférieures à 1,5 % du volume de récolte global par ha.



Châssis toupie du Swadro KRONE

Suivi des reliefs du sol et qualité de ratissage parfaits *sur tous les terrains*



Guidage parfait

Les roues de jauge des essieux de rotors sont positionnées pour rouler à proximité de la zone principale de travail de la dent et pour la guider le long des reliefs du sol. Grâce à la surface importante d'appui des roues de rotor, la dent ratisse proprement chaque brin, sans toucher le tapis végétal.

Grâce aux possibilités d'équipement adaptées aux modèles d'andaineurs, l'essieu de rotor peut être équipé individuellement pour chaque structure de sol. Les roues de jauge de rotor avant sont autosuiveuses.

Des larges roues de jauge grand diamètre, idéales pour préserver le sol sur un terrain souple et tourbeux ou deux roues de jauge supplémentaires par rotor pour les pâturages extrêmement accidentés sont deux possibilités de configuration d'essieu, parmi bien d'autres, pour le Swadro.

Prélèvement et dépose

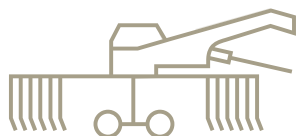
- **Roues de jauge grand diamètre**
progressant très proches des dents
- **La plus grande zone d'appui possible** sur le marché
- Réglage de l'inclinaison transversale
pour des andains de forme optimale et pour éviter les pertes de ratissage
- **Roues de jauge suiveuses**, à l'avant et à l'arrière (en option) pour protéger le tapis végétal

Les essieux de rotors des Swadro KRONE ne perdent jamais le contact avec le sol, quel que soit le terrain. La zone d'appui et d'oscillation la plus importante possible sous le rotor, associée à l'équipement adapté en termes de pneus de rotor, permet de ratisser tous les brins au sol et évite les dégâts sur le tapis végétal. Un tapis végétal net et intact est à la base d'une qualité de fourrage de premier choix pour la coupe suivante.



Rotation légèrement inclinée pour une efficacité optimale

Une inclinaison transversale bien réglée garantit des pertes de ramassage minimales et des bords d'andains bien angulaires. Tous les trains de roulement de rotors des Swadro sont équipés en standard d'une inclinaison transversale réglable. L'inclinaison transversale de chaque rotor se règle par le biais des roues de rotor arrière permettant d'ajuster la position des dents par rapport au sol. Une fois la hauteur de ramassage réglée, le rotor doit être incliné en direction de l'andain pour compenser la flexion des dents vers l'arrière par la récolte. KRONE recommande un réglage d'inclinaison de 1 à 2 cm en direction de l'andain.

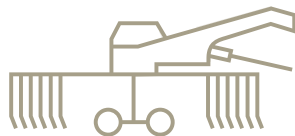


Simplicité remarquable

Swadro S 380, S 420, S 460

Attelage unique en son genre

Les andaineurs mono rotor Swadro S ont un attelage compact proche du tracteur. Les andaineurs mono rotor sont attelés et dételés avec le système breveté KRONE. Le robuste châssis d'attelage en tube rond offre également une possibilité de rangement pour le cardan et le câble de raccordement. Le châssis d'attelage est conçu pour que l'intégralité de l'andaineur puisse être attelé au tracteur depuis le côté gauche de la machine. Grâce à la liaison mobile avec le châssis principal, en association avec les stabilisateurs pivotants, les andaineurs mono rotor Swadro S sont automatiquement centrés derrière le tracteur au relevage.





Quatre possibilités d'attelage

Tous les andaineurs mono rotor Swadro S sont équipés en standard de quatre possibilités d'attelage sur le bras supérieur. Trois positions fixes de bras supérieur pour l'accouplement du bras supérieur en fonction du tracteur et en cas d'utilisation d'une roue de jauge avant, le bras supérieur est accouplé dans le trou oblong et offre ainsi un suivi optimal des reliefs du sol grâce à la roue de jauge.



Attelage court

En standard les bras inférieurs peuvent être couplés sur la position courte sur tous les modèles Swadro S. Le centre de gravité étant proche du tracteur, la charge sur le pont avant est réduite jusqu'à 10 % par rapport aux autres andaineurs mono rotor. Cela signifie qu'il peut être utilisé sans problème avec des petits tracteurs de faible cylindrée et compacts.



Attelage long

Les points de couplage des bras inférieurs sont modifiés facilement et rapidement sur la position d'attelage longue. Grâce à la position d'attelage longue, le Swadro S offre un dégagement supérieur entre le tracteur et le châssis d'attelage. Ainsi même sur les gros tracteurs ou avec les grandes roues arrière, l'andaineur mono rotor Swadro S reste parfaitement maniable.

Largeurs de travail parfaites

- Attelage trois points arrière avec des **largeurs de travail de 3,80 m à 4,60 m**
- **Châssis d'attelage autosuiveur unique en son genre** avec attelage breveté sur bras inférieur sur deux positions
- **Confort d'utilisation exceptionnel** et possibilités de réglages précises

Les andaineurs mono rotor Swadro S en largeurs de travail de 3,80 m, 4,20 m et 4,60 m impressionnent d'une part par leur longévité et leur fiabilité de fonctionnement, d'autre part également par leur grand confort d'utilisation et de réglage. Les composants d'entraînement issus des andaineurs grande culture offrent une fiabilité d'utilisation une longévité exceptionnelles. Le mode de construction compact offre une visibilité optimale sur le rotor et l'andain. Grâce aux possibilités de réglage précises et confortables, les andaineurs mono rotor Swadro S offrent un confort d'utilisation maximal et des résultats de ramassage exceptionnels.

S wadro S 380, S 420, S 460

Des petites machines *d'une grande efficacité*



Caractéristiques de suivi ingénieuses

Le châssis d'attelage autosuiveur suit parfaitement le tracteur dans la voie, de même que dans les virages. Grâce à la coulisse intelligente, les manœuvres serrées en bout de champ ou sur les pointes sont faciles et rapides. Les stabilisateurs associés évitent les embardées en position de travail et les andains sont droits et réguliers. Au relevage, la machine se centre de façon précise et automatique en position centrale derrière le tracteur. Il n'est donc pas nécessaire de prévoir des dispositifs de sécurité distincts pour les déplacements routiers.



Relevage sans contact avec le sol

Le châssis d'attelage mobile de l'andaineur génère le même effet Jet à la montée et à la descente que celui des grands andaineurs avec essieu de transport. Ainsi même sur les andaineurs mono rotor Swadro S, le fourrage reste propre et le tapis végétal intact.

Petite machine

- **Maniabilité extrême**
et suivi parfait de la trace grâce au dispositif suiveur avec coulisse de compensation
- **Autocentrage puissant et amorti** grâce aux stabilisateurs mécaniques ou hydrauliques
- **Effet Jet KRONE**
pour un guidage optimal des dents à la montée et à la descente
- **Essieu quatre roues en standard**
avec pneus grandes dimensions
- **Roue de jauge avant en option**
pour un suivi optimal des reliefs sur terrains inégaux

Les andaineurs mono rotor Swadro réalisent des performances exceptionnelles sur le terrain. L'interaction entre les stabilisateurs, la coulisse de compensation et la fixation traînée du rotor assure un suivi exceptionnel. Les grands pneus de rotor progressant à proximité des dents guident le rotor le long des reliefs du sol. Il ne reste rien au sol et le tapis végétal n'est pas endommagé.



Amortissement mécanique

En standard, les andaineurs mono rotor Swadro S sont équipés de stabilisateurs mécaniques. Le système d'amortissement commandé par ressort assure un suivi précis de l'andaineur dans les virages et centre automatiquement le Swadro au relevage.



Douceur et puissance

En option les Swadro S peuvent être équipés de stabilisateurs hydrauliques. Sur les terrains extrêmement vallonnés et difficiles, les stabilisateurs hydrauliques garantissent un suivi précis et une stabilité sur les pentes de l'andaineur mono rotor sans pertes de performances.



Un travail parfait

En standard, les andaineurs mono rotor Swadro S sont équipés d'un essieu quatre roues. Grâce aux roues de jauges très proches des dents, le rotor suit tous les reliefs du sol sans transporter de saletés dans le fourrage ni faire de dégâts sur le tapis végétal. Des conditions optimales pour une qualité de fourrage exceptionnelle. La roue de jauge avant disponible en option améliore encore le suivi du terrain.

Andaineur rotatif mono toupie Swadro S

Il suffit de paramétrer *puis de commencer*

Confort d'utilisation précis

- **Réglage** au millimètre près de la hauteur de rotor avec affichage
- **Repliage confortable** de la bâche d'andainage sans effort
- **Bras porte-dents repliable** avec point de repliage sans jeu et sans usure

Les andaineurs mono rotor Swadro S se démarquent par leur confort d'utilisation unique. Peu importe qu'il s'agisse de régler la hauteur de ramassage ou la largeur d'andainage. En standard le réglage est confortable depuis le côté gauche de la machine ou en option rapide et confortable depuis la cabine du tracteur. Les bras porte-dents repliables assurent une conversion rapide et simple de l'andaineur mono rotor Swadro sans avoir à porter les bras porte-dents.



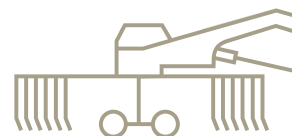
Simplement précis

La hauteur de ramassage est réglée simplement et au millimètre près par manivelle en fonction des différentes conditions. La jauge graduée permet un réglage précis et facile de la hauteur de ramassage, sans avoir à mesurer, en fonction de la hauteur de coupe de la faucheuse.



Confort électrique

Le réglage électrique de hauteur de rotor permet d'adapter confortablement depuis la cabine la hauteur de ramassage aux conditions de la parcelle. Grâce à l'écran d'affichage dans la cabine, la hauteur de ramassage est modulée rapidement et précisément sans avoir à descendre. Cela représente une économie de temps précieuse pour l'andainage.





KRONE



Pliage facile

En standard la bêche d'andainage est repliée manuellement et la largeur d'andainage réglée. Le repliage et le dépliage sont facilités par un ressort. En outre la sécurité anti-rotation du rotor est libérée par le processus de dépliage – ce qui protège des erreurs de manipulation.



Simplement hydraulique

Sur demande la bêche d'andainage peut être réglée, repliée et dépliée hydrauliquement. La bêche d'andainage est d'abord dépliée hydrauliquement par le biais du distributeur hydraulique double effet et amenée directement sur la largeur d'andain souhaitée. Le repliage se fait dans l'ordre inverse. Le processus de dépliage et repliage se fait en douceur grâce à l'amortissement de fin de course dans le vérin hydraulique.

Andaineurs rotatifs mono toupie traînés

Swadro 38 T, 42 T et 46 T

Peu tirant

- **Grande largeur de travail**
- **Faible puissance absorbée**
- **Timon**
avec commande en parallélogramme
- **Essieu tandem**
avec pneus de 18" fournis en standard
- **Swadro 38 T et 42 T**
uniquement pour les marchés Export

La demande, en Allemagne et à l'étranger, en andaineurs mono rotor traînés répondant à la technique éprouvée du Swadro a amené KRONE à intégrer dans sa gamme les Swadro 38 T, 42 T et 46 T. Sur ces machines, l'essieu tandem sert également d'essieu routier.



Essieu tandem

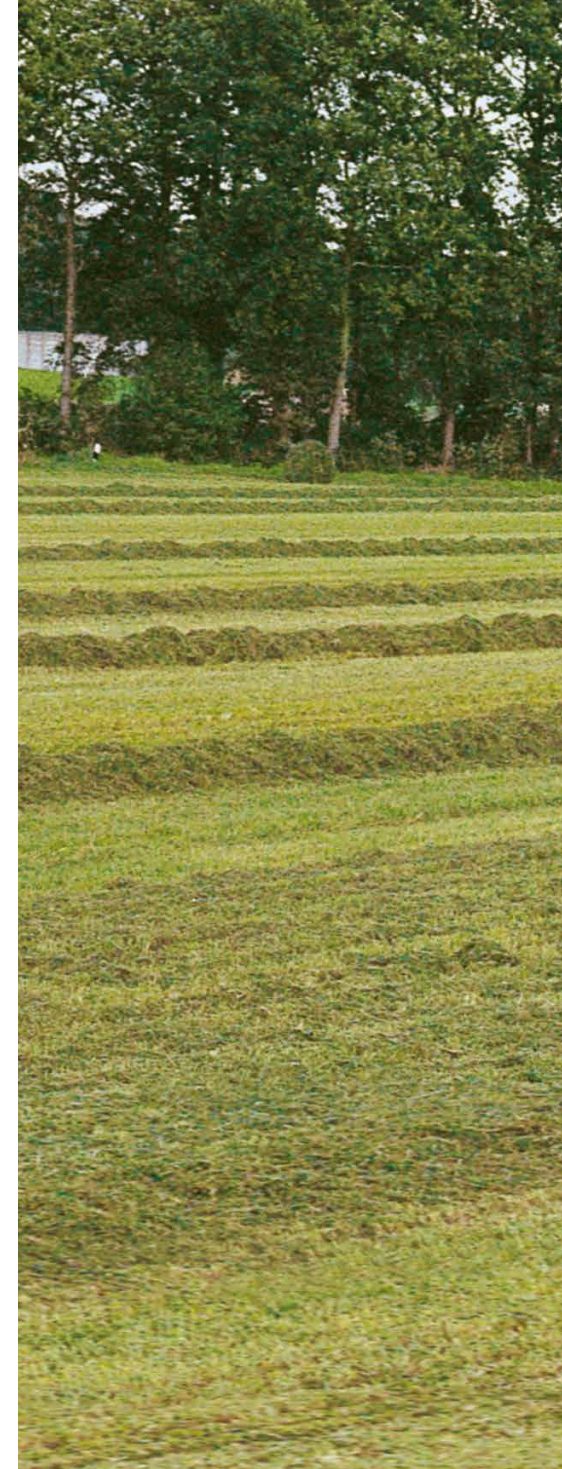
Il est équipé en standard de pneus Super-Ballon de 18" largement dimensionnés. Pour qu'il ne reste rien au sol, même si le fourrage est lourd, l'inclinaison transversale peut être réglée par le biais d'un axe.

Roue d'appui

La roue d'appui avant est équipée en standard sur le Swadro 46 T, elle est en option sur le Swadro 42 T. Elle est mobile, l'idéal pour les virages serrés. La hauteur de travail est facile à régler par le biais d'un axe et d'un segment perforé.

Déplacement routier

Les bras porte-dents latéraux sont facilement repliés sur le Swadro 46 T. Ainsi cette machine est compacte et offre une sécurité routière optimale.





Timon

Aucun risque de blocage de l'anneau d'attelage grâce à la commande en parallélogramme sur le timon réglable en hauteur pour la barre d'attelage ou la barre oscillante. Le vérin hydraulique sur le timon maintient le rotor à l'horizontale lors de la descente et du relevage.

Relevage hydraulique du rotor

Le relevage du rotor est hydraulique. La structure de l'essieu tandem et le pivotement du vérin de levage permettent une garde au sol élevée de 500 mm – l'idéal pour franchir les andains déjà déposés.

Réglage de la hauteur de travail

Le réglage de la hauteur de travail est simple. Il est réalisé par le biais d'une béquille réglable qui est bloquée sur le tube perforé par le biais d'un axe.

Faible puissance absorbée

Pour les andaineurs mono rotor, la puissance de prise de force ne représente pas un facteur limitant, mais plutôt le poids souvent trop faible sur l'essieu avant du tracteur lors du relevage. Les Swadro 38 T, 42 T et 46 T, en tant que machines traînées, apportent la solution idéale et permettent l'utilisation de petits tracteurs légers, même sur les pentes. Les Swadro traînés impressionnent par leur faible puissance absorbée.



Pour nous, il est important que les rotors avant déposent le fourrage loin pour assurer l'absence d'enroulement.



Andainer simplement à la perfection

Le concept d'entraînement Easy-Line KRONE génère une rotation 10 % plus rapide des rotors avant de l'andaineur par rapport à ceux arrière. Le fourrage est déposé large devant ces derniers sur le fourrage existant et regroupé ensuite sans enroulement en un andain en forme de caisson. Grâce au concept d'entraînement Easy-Line, le fourrage n'entre plus en contact avec le sol après son ramassage.

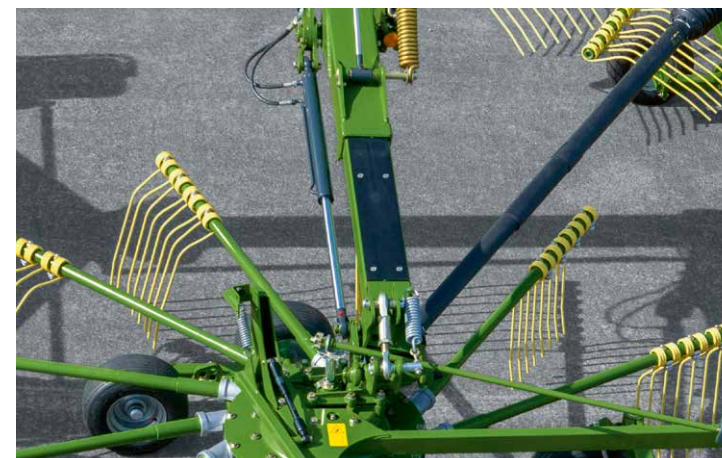
Concept d'entraînement Easy-Line KRONE

Le plus en matière de régime *pour les andaineurs à deux et trois toupies*



Efficace et mécanique

Les andaineurs latéraux Swadro KRONE sont dotés d'une chaîne cinématique complètement mécanique. Chaque rotor est protégé individuellement des surcharges. La disposition spéciale des arbres d'entraînement garantit un entraînement fiable et économe en carburant, quelles que soient les situations.



Un andainage efficace

- **Flux de fourrage régulier** dans l'andaineur pour des performances de ratissage maximales
- **Augmentation du rendement horaire** de la remorque, de la presse et de l'ensileuse
- **Aucun enroulement de l'andain** pour une mise à profit maximale de la chaîne de récolte



Double flexibilité

- Dépose d'un seul andain ou d'un andain double
- Andainage à droite
- Largeur de travail variable
- Réglage hydraulique de bêche d'andainage
- 13 bras porte-dents par toupie

L'andaineur latéral deux rotors 710/26 T KRONE offre un excellent rapport qualité-prix-performances. Avec ses 13 bras porte-dents par rotor, il offre également une qualité de ratissage exceptionnelle. Le Swadro 710/26 T peut déposer un andain unique, un andain double, mais également deux petits andains.

Andaineur latéral à deux toupies

Swadro 710/26 T



Attelage sur la barre oscillante ou la barre d'attelage

Le timon est réglable en hauteur, l'anneau d'attelage est commandé par parallélogramme. Le vérin hydraulique sur le timon maintient le rotor avant à l'horizontale, à la descente et au relevage.



Essieux tandem

Largement dimensionné avec des pneumatiques de 18" pour un suivi optimal des reliefs du terrain. Les roues avant sont positionnées largement vers l'extérieur pour une excellente stabilité sur les pentes. Le réglage de la hauteur de travail est réalisé par le biais de butées réglables, bloquées par un axe sur le segment perforé.



Réglage de l'inclinaison transversale

L'inclinaison transversale du rotor est facile à régler par le biais d'une broche. Ainsi les rotors travaillent proprement, en particulier lorsque le fourrage est lourd, même en direction de la bêche d'andainage, là où les dents doivent déplacer une masse plus importante.

Dépose d'un seul andain
Un andain sur 6,20 m



Dépose de deux andains
Deux andains sur 6,80 m



Dépose d'un andain double
Un andain double sur 12,40 m



Dépose d'un seul andain à droite

Idéal pour les machines de conditionnement offrant des capacités importantes et pour un fourrage peu abondant. Le vérin de pivotement permet également de moduler la largeur de travail.



Pivotement du rotor arrière

L'opération est rapide et facile par le biais de vérins de pivotement depuis le siège du tracteur. En fonction du réglage, il est ainsi possible de déplacer toute la récolte.



Dépôt de deux andains à gauche

Idéal pour les machines de conditionnement offrant une faible capacité de ramassage, pour les fourrages volumineux ou pour l'andainage nocturne.



Andaineur latéral à deux rotors

Swadro 710/26 T



Perfection – pour l'andainage à droite

Comme les éléments de commande dans la cabine du tracteur sont aussi positionnés à droite, ces andaineurs offrent un confort de conduite maximal.

Une solution géniale

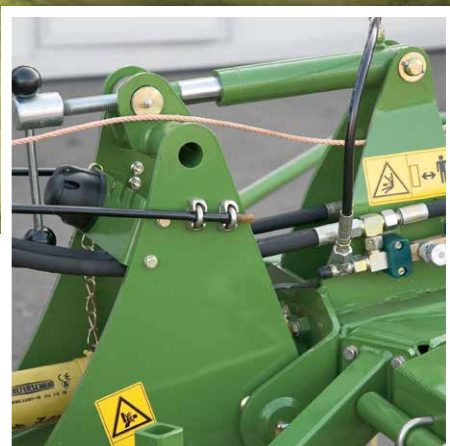
Le rotor avant est articulé de façon cardanique par le biais de la position intermédiaire du vérin hydraulique intégré dans le timon (photo de gauche), le rotor arrière est articulé de façon cardanique par le biais du trou oblong sur la fixation de rotor. Ainsi les deux rotors suivent parfaitement les reliefs du sol et ratissent toujours proprement le fourrage, même dans des conditions difficiles sur les terrains vallonnés ou ondulés.



Homologué 40 km/h (selon la réglementation en vigueur)

Des temps de mise en oeuvre courts et donc des temps de parcours réduits sont des critères essentiels qui augmentent le rendement d'une machine. Les essieux tandem larges avec des pneus de 18" offrent des conditions idéales pour permettre des vitesses routières élevées.





Compensation de niveau

La broche de réglage avant permet d'adapter l'inclinaison du châssis à la hauteur de travail. Au relevage, le châssis est d'abord relevé à l'avant par le biais du vérin et les dents ne piquent pas dans le sol.



Une combinaison idéale

Les roues d'appui avant pour un guidage parfait des rotors, associées à l'articulation cardanique. Les roues d'appui avant sont mobiles, réglables en hauteur et peuvent en plus être décalées latéralement en fonction du volume de fourrage.



Résistance optimale

Le châssis principal avec son profilé carré est robuste et résiste aux sollicitations les plus élevées. La sécurité est ainsi assurée lors des déplacements rapides sur les sols non stabilisés et en cas de travail dans des conditions difficiles.



Confortable

Le réglage hydraulique de la bêche d'andainage sur le rotor arrière est réalisé depuis la cabine du tracteur. Ainsi la largeur d'andainage souhaitée est réglée facilement et confortablement. La bêche est rentrée pour les déplacements routiers.



Andaineurs latéraux traînés à deux toupies

Swadro TS et TS Twin

Performants

- Parfait pour **déposer un seul andain, un andain double et deux andains**
- **Gestion simple de fourrière**
grâce à une hauteur importante sous châssis et à une commande séquentielle hydraulique des rotors au relevage et à la descente
- **Relevage individuel de rotor en option, l'idéal**
pour travailler sur les parcelles en pointe
- **Très compact au transport**
grâce au concept de châssis unique

Les andaineurs latéraux traînés Swadro TS KRONE sont proposés en largeurs de travail de 6,20 m à 7,40 m pour la dépose d'un andain ou d'un andain double. La version Twin permet de série la dépose de deux andains. Cette variante réalise des largeurs de travail entre 6,92 m et 8,20 m.



Dépose d'un seul andain

Les Swadro TS peuvent être adaptés simplement et rapidement en fonction du fourrage et de la technique de récolte. La dépose d'un seul andain est idéale pour les volumes de récoltes importants ou l'utilisation de presses ou de petites remorques polyvalentes.

Dépose d'un andain double

Si deux andains individuels sont regroupés à l'aller et au retour, alors les Swadro TS permettent d'obtenir des largeurs de travail globales jusqu'à 15 m. L'andain double améliore la mise à profit des puissantes machines de récolte.

Comparaison Swadro TS et Swadro TS Twin

Swadro TS	Swadro TS Twin
Dépose en un seul andain (série)	Dépose en un seul andain (série)
	Dépose en deux andains (série) - Bras télescopique hydraulique (série) - Bâche d'andainage avant (option)





Dépose de deux andains avec le TS Twin

Les Swadro TS Twin sont équipés en standard de bras télescopiques. Une bêche d'andain avant en option complète l'équipement pour le dépôt de deux andains.



Passage rapide de l'andainage simple au double andainage

Le Swadro TS Twin peut passer très simplement de la dépose d'un andain à la dépose de deux andains. Il suffit de sortir hydrauliquement les deux bras afin de générer de la place pour le deuxième andain.



Maniement simple des toiles d'andainage

La bêche d'andain avant se déplie automatiquement hydrauliquement en position de travail dès que les bras sont amenés sur la position Twin. La bêche d'andain arrière est pivotée automatiquement en position de travail à la descente du rotor. Pour le réglage précis de la bêche d'andain arrière, l'écart latéral par rapport au rotor, la hauteur au-dessus du sol et la position de la bêche peuvent être adaptés dans le sens d'avancement.

Swadro TS et TS Twin

Reprise simple



Réglage manuel de la hauteur de rotor

Le réglage confortable de la hauteur de travail par manivelle fait partie de l'équipement de base. Elle est logée sur le bord du rotor, à hauteur de travail. La grande règle graduée est bien lisible. Si nécessaire, les deux rotors peuvent être réglés au millimètre près.



Hauteur de rotor et relevage individuel de rotor par boîtier de commande

Lorsque les conditions d'utilisation sont hétérogènes, il est préférable d'opter pour le réglage électrique de hauteur de rotor en option. Un boîtier de commande avec affichage, positionné dans la cabine du tracteur, permet de piloter deux moteurs électriques qui adaptent la hauteur de ratissage au millimètre près durant le travail. L'économie de temps réalisée est substantielle. En option, les rotors sont relevés individuellement par le biais du boîtier de commande pour andainer de façon optimale sur les parcelles en pointe.



Débuts et fins d'andains homogènes

Une commande séquentielle hydraulique pivote d'abord le rotor avant, puis le rotor arrière de la position de travail à la position de tournière. Les vannes hydrauliques nécessaires à la commande séquentielle sont pilotées mécaniquement par le biais d'une robuste coulisse de commande. La temporisation entre le bras avant et le bras arrière est réglable.



Robuste châssis avec garde au sol importante

Les essieux et le châssis sont particulièrement stables grâce aux tubes profilés largement dimensionnés. La hauteur importante sous châssis et le relevage important des rotors permettent une garde au sol jusqu'à 50 cm. De ce fait, les andains hauts peuvent être franchis sans problème.



Entraînements principaux latéraux et ressorts de décharge

Les deux entraînements principaux des rotors sont logés nettement excentrés. Le fonctionnement régulier des arbres d'entraînement est ainsi assuré, même en position de fourrière. Pour réduire la sollicitation des rotors durant l'andainage, les puissants ressorts de traction peuvent reporter le poids sur le châssis et l'essieu routier.



Swadro TS et TS Twin

Maniabilité et sécurité *routière*



Hauteur au transport confortable

La hauteur au transport est déjà inférieure à 4 m après le relevage hydraulique des bras latéraux et la descente automatique de la bêche d'andain latérale.



Pneus variables

La dimension des pneus et la largeur de voie sont variables. Tous les Swadro TS et TS Twin peuvent être équipés de pneus 11.5/80-15.3/10 PR (photo de gauche) ou de pneus de 15.0/55-17/10 PR (photo de droite) pour une utilisation sur des sols peu porteurs et sur les pentes. La largeur au transport est de 2,90 m maximum.



Modification de la largeur de voie

Avec des pneumatiques étroits, la largeur de voie peut être augmentée de 6 cm. Pour ce faire, il suffit de modifier la position d'un tube d'écartement sur les bras de roue et les essieux sont décalés de respectivement 3 cm vers l'extérieur.





Maniabilité énorme

Sur tous les Swadro TS et TS Twin, l'attelage deux points et le châssis sont reliés entre eux par une articulation montée sur roulement à billes. Dans les virages, l'essieu suiveur est piloté par le biais d'une tringle de direction. Les andaineurs sont particulièrement maniables. Il ne reste pas de produit coupé au sol, même sur les petites parcelles ou celles morcelées, car toutes les zones peuvent être atteintes facilement avec les rotors sans avoir à manoeuvrer.

Conduite rapide et sûre

Grâce à la stabilité latérale exceptionnelle de l'essieu, les andaineurs Swadro TS ont toujours une capacité de suivi directionnel optimale, ils progressent sans à-coups et en toute sécurité sur route, même à des vitesses élevées.



Andaineur latéral à trois toupies

Swadro TS 970

Unique en son genre

- **Rendement élevé**
avec une largeur de travail de 9,70 m
- **Réglage électrique de la hauteur de travail**
avec affichage de hauteur de rotor
- **Suivi directionnel réglable hydrauliquement** pour une tenue de route parfaite

Un double andain sur près de 20,00 m – ce sont les conditions idéales pour une puissante ensileuse. L'andaineur latéral trois rotors Swadro TS 970 KRONE répond pleinement à cette mission. Il sait convaincre par son rendement jusqu'à 10 ha/h qui augmente encore la rentabilité de la chaîne de récolte. Grâce à son essieu autosuiveur à voie large, ce grand andaineur est extrêmement maniable et se gare très facilement.



Réglage électrique de la hauteur de travail

Des conditions de travail variables requièrent souvent un réglage immédiat de la hauteur de travail. La hauteur de travail de chaque rotor est réglable séparément sur le boîtier de commande et elle est lue sur l'écran.



Bâche d'andainage relevable hydrauliquement

La bâche d'andainage du Swadro TS 970 est pivotée hydrauliquement (option) sur une position d'attente pour le double andainage. Pour replier les rotors en position de transport, la bâche d'andainage est automatiquement repliée et reste ainsi à une hauteur inférieure à 4 m. Pour passer à la position de travail, elle se déploie automatiquement sur la position précédente.



Avec essieu autosuiveur

Un vérin hydraulique sur le support d'attelage (photo de gauche) permet de régler facilement le braquage de l'essieu de transport (photo de droite). Cet essieu autosuiveur permet un comportement de suivi directionnel optimal et une maniabilité exceptionnelle.



Flux de fourrage parfait

Le rotor avant est équipé de 10 bras porte-dents, le rotor central de 13 bras porte-dents et affiche une vitesse périphérique supérieure à celui arrière. Le rotor arrière plus lent est doté de 13 bras porte-dents avec respectivement cinq dents doubles. Le flux de fourrage est de ce fait régulier et les formes de l'andain sont optimales.



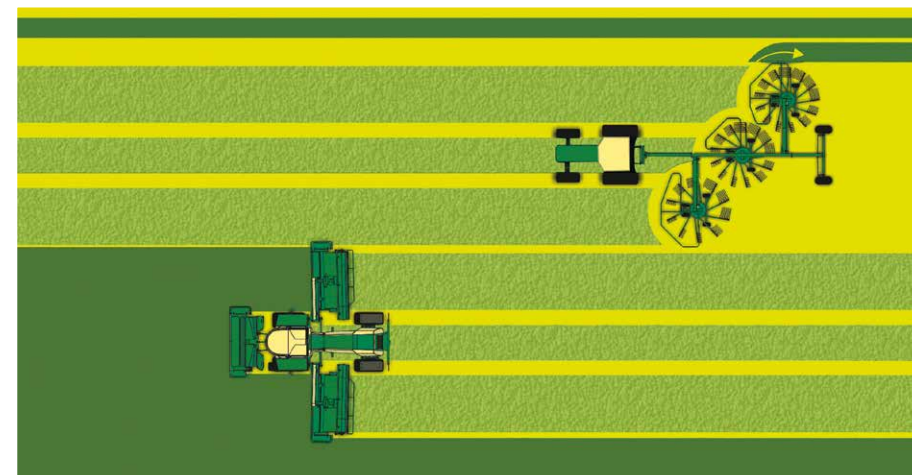
Position de transport

Les trois rotors sont rapidement amenés en position de transport. Comme le diamètre du rotor central est inférieur à 3,00 m, il n'est pas nécessaire de replier les bras porte-dents sur le rotor central.



BiG M et Swadro TS 970 :

Une harmonie parfaite Le fourrage n'est pas enfoncé dans le sol. Car le tracteur du Swadro TS 970 passe dans la voie de la faucheuse-conditionneuse intensive BiG M KRONE.



Caractéristiques techniques

Andaineur rotatif mono toupie Swadro KRONE

■ Nouvelle génération d'andaineurs mono rotor Swadro S 380, S 420 et S 460



Andaineurs mono rotor pour pour l'attelage trois points

		Swadro S 380	Swadro S 420	Swadro S 460
Dimensions	Largeur de travail	3,80 m	4,20 m	4,60 m
	Largeur d'andain	env. 0,60 - 1,30 m	env. 0,80 - 1,50 m	env. 0,80 - 1,80 m
	Largeur au transport (dents dépliées)	1,89 m (2,99 m)	2,29 m (3,30 m)	2,55 m (3,60 m)
	Longueur de remisage	3,33 m	3,68 m	3,98 m
	Hauteur de remisage	2,20 m	2,45 m	2,60 m
Performances	Rendement horaire	env. 3,5 – 4 ha/h	env. 4 – 4,5 ha/h	env. 4,5 – 5 ha/h
Rotor	Diamètre de rotor	2,96 m	3,30 m	3,60 m
	Nombre total de bras porte-dents	10	13	13
	Nombre fixe	5	7	7
	Nombre rabattable	5	6	6
	Doubles dents Lift par bras porte-dents	4	4	4
	Diamètre des dents	10 mm	10 mm	10 mm
	Pneus de rotor	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8
Puissance absorbée		min. 22/31 kW/CV	min. 37/50 kW/CV	min. 37/50 kW/CV
Poids		env. 530 kg	env. 655 kg	env. 680 kg
Attelage trois points		Série	Série	Série

Toutes les illustrations, dimensions et tous les poids mentionnés ne correspondent pas nécessairement à l'équipement standard et sont sans engagement de notre part, sous réserve de modifications techniques.





Caractéristiques techniques

Andaineur rotatif Swadro KRONE

- Andaineur traîné mono rotor Swadro T sans train de transport séparé
- Andaineur traîné deux rotors Swadro 710/26T sans train de transport séparé
- Andaineur traîné trois rotors Swadro TS 970



Andaineur traîné mono rotor		Swadro 38 T	Swadro 42 T	Swadro 46 T
Dimensions	Largeur de travail	3,80 m	4,20 m	4,60 m
	Largeur d'andain	env. 0,60 - 1,30 m	env. 0,80 - 1,50 m	env. 0,80 - 1,80 m
	Largeur au transport (dents dépliées)	2,99 m	3,40 m*	2,55 m
	Longueur de remisage	4,80 m	4,95 m	5,10 m
	Hauteur de remisage	1,25 m	1,25 m	2,20 m
Performances	Rendement horaire	env. 3,5 - 4 ha/h	env. 4 - 4,5 ha/h	env. 4 - 4,5 ha/h
Rotor	Diamètre de rotor	2,96 m	3,30 m	3,60 m
	Nombre total de bras porte-dents	10	13	13
	Nombre fixe	5	7	7
	Nombre rabattable	5	6	6
	Doubles dents Lift par bras porte-dents	4	4	4
	Diamètre des dents	10 mm	10 mm	10 mm
Puissance absorbée	Pneus de rotor	18x8.5-8	18x8.5-8	18x8.5-8
		min. 19/25 kW/CV	min. 22/31 kW/CV	min. 22/31 kW/CV
	Poids	env. 730 kg	env. 780 kg	env. 820 kg
Attelage traîné		Timon	Timon	Timon

Swadro 38 T et 42 T uniquement pour les marchés export
* En option 2,26 m

Toutes les illustrations, dimensions et tous les poids mentionnés ne correspondent pas nécessairement à l'équipement standard et sont sans engagement de notre part, sous réserve de modifications techniques.





Andaineurs latéraux particuliers

		Swadro 710/26 T	Swadro TS 970
Dimensions	Largeur de travail dépose d'un andain	6,20 m	9,70 m
	Largeur de travail dépose d'un double andain	2 x 3,40 m	-
	Largeur d'andain (peut varier en fonction du volume de fourrage et du réglage de la bêche d'andainage)	env. 0,80 - 1,40 m	env. 1,00 - 1,80 m
	Largeur au transport (avec pneus standard)	2,99 m	2,99 m
	Hauteur au transport (bras porte-dents fixe ou déplié)	1,35 m	4,40 m
	Hauteur de transport (bras porte-dents repliés)	-	3,90 m
	Longueur de remisage	8,40 m	9,80 m
	Hauteur de remisage	1,25 m	-
Performances	Rendement horaire	env. 5,5 - 6 ha/h	env. 9 - 10 ha/h
Rotor	Nombre	2	3
	Diamètre de rotor	2,96 m	1 x 2,96 m / 2 x 3,60 m
	Nombre total de bras porte-dents	2 x 13 pièces	1 x 10 pièce / 2 x 13 pièces
	Version fixe	Série	-
	Version repliable	-	Série
	Doubles dents Lift par bras porte-dents	3 / 4 pièces	4 pièces (5 arrière)
	Diamètre des dents	10,5 mm	10,5 mm
	Réglage mécanique de hauteur de rotor	Série	-
	Réglage électrique de hauteur de rotor avec affichage	-	Série
Puissance absorbée	Pneus de rotor	18x8.5-8	16x6.50-8
		env. 37/50 kW/CV	env. 59/80kW/CV
Poids	En version standard	env. 1 600 kg	env. 3 300 kg
Attelage trainé		Timon	Bras inférieurs

Toutes les illustrations, dimensions et tous les poids mentionnés ne correspondent pas nécessairement à l'équipement standard et sont sans engagement de notre part, sous réserve de modifications techniques.

Caractéristiques techniques

Andaineurs latéraux à deux toupies Swadro KRONE

- Andaineurs rotatifs traînés à deux rotors avec train de transport



Andaineurs latéraux		Swadro TS 620	Swadro TS 620 Twin	Swadro TS 680
Dimensions	Largeur de travail dépose d'un andain	6,20 m	6,20 m	6,80 m
	Largeur de travail dépose d'un double andain	-	2 x 3,46 m (6,92 m)	-
	Largeur d'andain (peut varier en fonction du volume de fourrage et du réglage de la bâche d'andainage)	env. 1,10 - 1,60 m	env. 1,10 - 1,60 m	env. 1,10 - 1,60 m
	Largeur au transport (avec pneus standard)	env. 2,76 m	env. 2,76 m	env. 2,76 m
	Largeur au transport (avec pneus en option)	env. 2,90 m	env. 2,90 m	env. 2,90 m
	Hauteur au transport (bras porte-dents fixe ou déplié)	3,90 m	3,90 m	3,99 m
	Hauteur au transport (bras porte-dents repliés)	3,46 m	3,46 m	3,57 m
	Longueur de remisage	8,00 m	8,00 m	8,30 m
Performances	Rendement horaire	env. 6 ha/h	env. 6 - 7 ha/h	env. 6,5 - 7 ha/h
Rotor	Nombre	2	2	2
	Diamètre de rotor	2,96 m	2,96 m	3,30 m
	Nombre de bras porte-dents par rotor	10 / 13 pièces	10 / 13 pièces	2 x 13 pièces
	Version fixe	Série	Série	Série
	Version repliable	Option	Option	Option
	Doubles dents Lift par bras porte-dents	4	4	4
	Diamètre des dents	10,5 mm	10,5 mm	10,5 mm
	Réglage mécanique de hauteur de rotor	Série	Série	Série
	Réglage électrique de hauteur de rotor avec affichage	Option	Option	Option
	Pneus de rotor	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8
Puissance absorbée		min. 37/50 kW/CV	min. 37/50 kW/CV	min. 37/50 kW/CV
Châssis de transport	Pneumatiques standard	11.5/80 - 15.3 10 PR	11.5/80 - 15.3 10 PR	11.5/80 - 15.3 10 PR
	Pneumatiques en option	15.0/55 - 17 10 PR	15.0/55 - 17 10 PR	15.0/55 - 17 10 PR
Poids	En version standard	env. 2 050 kg	env. 2 150 kg	env. 2 200 kg
Attelage par bras inférieur		Série	Série	Série



Swadro TS 680 Twin	Swadro TS 740	Swadro TS 740 Twin
6,80 m	7,40 m	7,40 m
2 x 3,80 m (7,60 m)	-	2 x 4,10 m (8,20 m)
env. 1,10 - 1,60 m	env. 1,20 - 1,60 m	env. 1,20 - 1,60 m
env. 2,76 m	env. 2,76 m	env. 2,76 m
env. 2,90 m	env. 2,90 m	env. 2,90 m
3,99 m	3,99 m	3,99 m
3,57 m	3,57 m	3,57 m
8,30 m	8,65 m	8,65 m
env. 6,5- 8 ha/h	env. 7,5 ha/h	env. 7,5- 8,5 ha/h
2	2	2
3,30 m	3,60 m	3,60 m
2 x 13 pièces	2 x 13 pièces	2 x 13 pièces
Série	Série	Série
Option	Option	Option
10,5 mm	10,5 mm	10,5 mm
Série	Série	Série
Option	Option	Option
16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8
min. 37/50 kW/CV	min. 37/50 kW/CV	min. 37/50 kW/CV
11.5/80 - 15.3 10 PR	11.5/80 - 15.3 10 PR	11.5/80 - 15.3 10 PR
15.0/55 - 17 10 PR	15.0/55 - 17 10 PR	15.0/55 - 17 10 PR
env. 2 250 kg	env. 2 400 kg	env. 2 400 kg
Série	Série	Série

Toutes les illustrations, dimensions et tous les poids mentionnés ne correspondent pas nécessairement à l'équipement standard et sont sans engagement de notre part, sous réserve de modifications techniques.



SmartConnect Solar KRONE

L'unité de télémétrie autonome met en réseau toutes les machines

SmartConnect Solar KRONE

- **Unité de télémétrie autonome**
grâce au panneau solaire et à la batterie
- **Saisie automatique de données**
en temps réel
- **Transfert de données à Smart Telematics KRONE et à l'agrirouter**
- **Utilisation flexible sur toutes les machines**
(quel que soit le constructeur)
- **En particulier pour les machines**
qui ne sont pas équipées de leur propre système électronique et pour les machines de location

L'unité de télémétrie SmartConnect Solar KRONE est totalement autonome grâce au panneau solaire et à la batterie. De fait le boîtier peut être utilisé de façon flexible sur toutes les machines, quel que soit le constructeur. Les données suivantes sont envoyées en temps réel par SmartConnect Solar : la position, la vitesse, les heures de service actives et inactives, la distance parcourue, la position de travail et de transport, le nombre de transports ou la surface réalisée ainsi que l'état de charge de la batterie. Les données machine sont transmises en temps réel et automatiquement à Smart Telematics KRONE et à l'agrirouter.



Utilisation universelle

L'unité de télémétrie autonome permet d'intégrer, dans une gestion numérique des données, des machines simples, telles que des faucheuses, des dépouilleurs, des andaineurs, mais aussi d'autres outils qui ne sont pas équipés de leur propre système électronique.

Utilisation sur les machines de location

Comme SmartConnect Solar KRONE dispose de sa propre alimentation en énergie et peut être posé sur toutes les marques de machines, il est idéal pour une utilisation sur les machines de location. De cette manière, vous savez toujours où se trouve votre machine louée. Les heures de travail et les rendements horaires de surface exactement documentés permettent une facturation transparente et précise des machines louées.

Capteur de position intégré

Le capteur de position peut détecter, grâce à l'alignement de SmartConnect Solar, la position de travail (active) et la position de transport (inactive). Avec une largeur de travail enregistrée, SmartConnect Solar peut aussi être utilisé comme compteur d'hectares. Il est aussi possible d'enregistrer les chargements avec l'ouverture/la fermeture de la porte arrière sur les machines de transport.

mykrone.green

Vous souhaitez voir d'un seul coup d'œil vos machines KRONE et tous les services que la société KRONE propose ? Aucun problème, la solution est toute simple !

Créez gratuitement votre compte personnalisé **mykrone.green** et bénéficiez de nouveaux moyens et de nouvelles voies pour configurer votre travail quotidien de façon plus confortable et plus efficace.

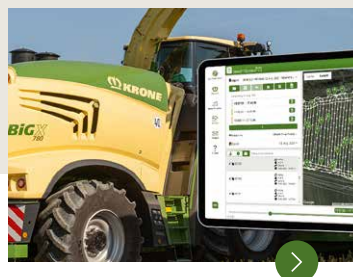
Vous avez déjà tout prévu ?

Vous avez ci-dessous quelques clés du monde KRONE, mais bien entendu ce n'est pas tout. Si vous souhaitez de plus amples informations, contactez-nous directement ou votre concessionnaire – nous vous conseillerons avec plaisir !



E-SOLUTIONS

Vous voulez équiper votre machine avec Section Control KRONE, d'une puissance moteur supérieure ou avec d'autres solutions de logiciel ? Et de préférence en direct ? Pas de souci avec la boutique E-Solution ! Vous équipez votre machine d'un clic de façon la mieux adaptée à votre exploitation !



SMART TELEMATICS

Avec Smart Telematics KRONE, vous visualisez en permanence les données de votre machine. La progression du travail est toujours immédiatement visible en tant que gestionnaire, sans avoir à appeler le conducteur. Au niveau de la chaîne de hachage, les conducteurs des véhicules de transport savent toujours où se situe la ramasseuse-hacheuse.



TRAINING

Dans le cadre des exigences croissantes et de la technologie novatrice, la qualification et la formation continue des chauffeurs et des salariés au niveau du Service est la base de votre succès.



PARTS SHOP

La seule façon de garantir une préservation de la qualité exceptionnelle de votre machine dans le futur est d'utiliser des pièces détachées provenant du constructeur d'origine. Recherchez et commandez tout simplement vos pièces de rechange d'origine KRONE par le biais de la boutique de pièces de rechange Parts Shops de nos concessionnaires partenaires.





Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH & Co. KG
Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle
Téléphone: +49 (0) 5977 935-0
info.ldm@krone.de | www.krone-agriculture.com

Votre partenaire commercial KRONE