



Originální provozní návod

Číslo dokumentu: 150000751_04_cs

Stav: 31. 8. 2020

Lis na hranolovité balíky

BiG Pack 1290 HDP

Od čísla stroje: 1050369



Kontaktní partneři

Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH & Co. KG

Heinrich-Krone-Straße 10

48480 Spelle

Německo

Telefonní centrála

+ 49 (0) 59 77/935-0

Faxová centrála

+ 49 (0) 59 77/935-339

Fax sklad náhradních dílů tuzemsko

+ 49 (0) 59 77/935-239

Fax sklad náhradních dílů export

+ 49 (0) 59 77/935-359

Internet

www.landmaschinen.krone.de

<https://mediathek.krone.de/>

Údaje pro dotazy a objednávky

Typ	
Identifikační číslo vozidla	
Rok výroby	

Kontaktní údaje Vašeho prodejce

1	K tomuto dokumentu	9
1.1	Platnost	9
1.2	Doobjednání	9
1.3	Další platné dokumenty	9
1.4	Cílová skupina tohoto dokumentu	9
1.5	Používání tohoto dokumentu	9
1.5.1	Adresáře a odkazy	9
1.5.2	Směrové údaje	10
1.5.3	Pojem "stroj"	10
1.5.4	Obrázky	10
1.5.5	Rozsah dokumentu	10
1.5.6	Zobrazovací prostředky	10
1.5.7	Převodní tabulka	12
2	Bezpečnost	14
2.1	Použití podle určení	14
2.2	Rozumně předvídatelné chybné použití	14
2.3	Doba použitelnosti stroje	15
2.4	Základní bezpečnostní pokyny	15
2.4.1	Význam provozního návodu	15
2.4.2	Osobní kvalifikace obslužného personálu	15
2.4.3	Osobní kvalifikace odborného personálu	16
2.4.4	Ohrožení dětí	16
2.4.5	Připojení stroje	16
2.4.6	Konstrukční změny stroje	16
2.4.7	Přídavná vybavení a náhradní díly	16
2.4.8	Pracoviště na stroji	17
2.4.9	Provozní bezpečnost: Technicky bezvadný stav	17
2.4.10	Nebezpečné oblasti	18
2.4.11	Udržování ochranných zařízení ve funkčním stavu	20
2.4.12	Osobní ochranné pomůcky	20
2.4.13	Bezpečnostní značky na stroji	21
2.4.14	Bezpečnost provozu	21
2.4.15	Bezpečné odstavení stroje	22
2.4.16	Provozní látky	22
2.4.17	Nebezpečí hrozící z okolí nasazení stroje	22
2.4.18	Zdroje nebezpečí na stroji	23
2.4.19	Nebezpečí při určitých činnostech: Vystupování a sestupování	24
2.4.20	Nebezpečí při určitých činnostech: Práce na stroji	25
2.4.21	Nebezpečí při určitých činnostech: Práce na kolech a pneumatikách	26
2.4.22	Chování v nebezpečných situacích a při nehodách	26
2.5	Bezpečnostní postupy	27
2.5.1	Zastavení a zajištění stroje	27
2.5.2	Zajištění zvednutého stroje a součástí stroje proti poklesu	27
2.5.3	Bezpečné provedení kontroly hladiny oleje, výměny oleje a filtračního prvku	28
2.5.4	Provedení testu aktorů	28
2.6	Bezpečnostní nálepky na stroji	28
2.7	Informační nálepky na stroji	36
2.8	Bezpečnostní vybava	42
2.8.1	Deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (SMV)	44
3	Datové úložiště	45
4	Popis stroje	46
4.1	Přehled stroje	46
4.2	Označení	48
4.3	Lisování	48
4.4	Zhušťování velkých balíků	49
4.5	Přehled pohonů	50
4.5.1	Hlavní pohon	50
4.6	Pojistky proti přetížení stroje	51
4.7	Popis funkce sběrače	54

4.8	Popis funkce válcového přidržovače	54
4.9	Popis funkce palubní hydrauliky	55
4.10	Popis funkce vedení motouzu u varianty "Dvojité uzlovač"	55
4.11	Popis funkce elektrické indikace chyby spodního motouzu	56
4.12	Popis funkce ukazatelů běhu motouzu, horní motouz	57
4.13	Popis funkce elektrické kontroly uzlovače	57
4.14	Popis funkce vázání	58
4.15	Popis funkce vysunovače balíku/skluzu balíku	59
4.16	Popis funkce tlakové nádoba	59
4.17	Popis funkce centrálního mazacího zařízení	60
4.18	Popis funkce hydraulického systému	61
4.19	Popis funkce brzdy balíku	61
5	Technické údaje	62
5.1	Provozní látky	65
5.1.1	Oleje	65
5.1.2	Mazací tuky	65
6	Ovládací a zobrazovací prvky	66
6.1	Hydraulické řídicí jednotky traktoru	66
6.2	Řídicí blok "Skluzu balíku/vysunovače balíku"	67
7	První uvedení do provozu	68
7.1	Obsah dodávky	68
7.2	Kontrolní seznam pro první uvedení do provozu	69
7.3	Montáž hydraulické opěrné nohy	70
7.4	Montáž vlečného oka na přední části oje	73
7.5	Montáž vlečného oka	74
7.6	Přizpůsobení výšky oje	74
7.7	Úprava kloubového hřídele [BYPY]	76
7.8	Úprava kloubového hřídele [Walterscheid]	79
7.9	Kontrola úhlu ohybu hnacího kloubového hřídele	87
7.10	Hnací větve: Úprava výšky	87
7.11	Úprava hydraulického systému	88
7.12	Nastavení skluzu balíků	89
7.13	Montáž hasicího přístroje	89
7.14	Přestavení oje ze spodního na horní zavěšení	90
7.15	Přestavení oje z horního na spodní zavěšení	90
8	Uvedení do provozu	92
8.1	Připojení stroje k traktoru	92
8.2	Montáž kloubového hřídele	93
8.3	Připojení hydraulických hadic	95
8.4	Připojení hydraulické brzdy (export)	97
8.5	Montáž pojistného řetězu (export do Francie)	98
8.6	Připojení/odpojení přípojí stlačeného vzduchu u pneumatické brzdy	99
8.7	Připojení osvětlení pro silniční provoz	100
8.8	Připojení terminálu KRONE DS 500	100
8.9	Připojení terminálu KRONE ISOBUS (CCI 800, CCI 1200)	102
8.10	Připojení cizího terminálu ISOBUS	104
8.11	Připojení joysticku	105
8.12	Připojení kamery k terminálu KRONE ISOBUS CCI 800 nebo CCI 1200	108
8.13	Montáž pojistného řetězu	108
9	Ovládání	110
9.1	Příprava k lisování	110
9.2	Přitažení/uvolnění brzdy setrvačnicku	111
9.3	Otevření/zavření boční kapoty	112
9.4	Zvednutí/spuštění skříňky na motouz	113
9.5	Zajištění/uvolnění hřídele uzlovače	114
9.6	Spojení cívek na motouz (dvojité uzlovač)	114
9.7	Navlečení spodního motouzu (dvojité uzlovač)	116
9.8	Navlečení horního motouzu	117

9.9	Sběrač.....	120
9.9.1	Zablokování/uvolnění sběrače uzavíracím kohoutem	120
9.9.2	Uvedení sběrače do transportní/pracovní polohy	120
9.10	Zablokování/uvolnění řízené vlečené nápravy uzavíracím kohoutem	121
9.11	Zvednutí/spuštění skluzu balíků	121
9.12	Ovládání vysunovače balíků	124
9.13	Ovládání opěrné nohy	127
9.13.1	Zavření/uvolnění hydraulické opěrné nohy pomocí uzavíracího kohoutu	128
9.14	Uvolnění/zatažení ruční brzdy	128
9.15	Umístění základacích klínů	129
9.16	Ruční spuštění vázání	129
9.17	Ruční ukončení vázání	130
9.18	Zapnutí/vypnutí pracovních světlometů	130
9.19	Demontáž/montáž zařízení bránící neoprávněnému použití	131
9.20	Provoz stroje bez skluzu balíků	131
10	Terminál KRONE ISOBUS (CCI 800, CCI 1200)	133
10.1	Dotykový displej	133
10.2	Zapnutí/vypnutí terminálu	134
10.3	Rozvržení displeje	135
10.4	Struktura aplikace stroje KRONE	135
11	KRONE terminál DS 500	137
11.1	Dotykový displej	137
11.2	Zapnutí/vypnutí terminálu	137
11.3	Konstrukce DS 500	138
12	Cizí terminál ISOBUS	140
12.1	Odlišné funkce od terminálu KRONE ISOBUS	140
12.1.1	Akustické signály	140
13	Terminál – funkce stroje	141
13.1	Stavový řádek	141
13.2	Tlačítka	142
13.3	Ukazatele v pracovní obrazovce	145
13.4	Ukazatele na informační liště	148
13.5	Tlačítko rychlé volby ISOBUS (ISB)	149
13.6	Vyvolání pracovních obrazovek	150
13.7	Automatické vyvolání obrazovky silniční jízdy	151
13.8	Přepnutí do automatického provozu	152
13.9	Přepnutí do ručního provozu	152
13.10	Zapnutí/vypnutí výstražného majáčku	152
13.11	Zapnutí/vypnutí pracovních světlometů	152
13.12	Zablokování/uvolnění řízené vlečené nápravy	153
13.13	Ovládání rozběhové pomůcky	153
13.13.1	Napojení rozběhové pomůcky	154
13.13.2	Odpojení rozběhové pomůcky	154
13.14	Otevření/zavření lisovacích klapků	154
13.15	Spuštění skluzu balíků dolů	154
13.16	Automatika vysunovače balíků	155
13.17	Vyvolání menu "Čítače/podrobný čítač"	155
13.18	Vyvolání navigačního menu	155
13.19	Ovládání uzlovače	155
13.19.1	Spuštění uzlovačů	155
13.19.2	Vynulování délky balíku	156
13.20	Nastavení požadovaného tlaku lisovacích klapků (ruční provoz)	156
13.21	Nastavení požadované lisovací síly (automatický provoz)	157
13.22	Nastavení požadované délky balíku	157
13.23	Ovládání stroje joystickem	158
13.23.1	Pomocné funkce ("Auxiliary" - AUX)	158
13.23.2	Pomocné obsazení joysticku	158
14	Terminál – menu	160

14.1	Struktura menu	160
14.2	Opakující se symboly	162
14.3	Vyvolání navigačního menu	163
14.4	Volba menu	163
14.5	Změna hodnoty	164
14.6	Změna režimu	165
14.7	Menu 1 "Uzlovače"	166
14.7.1	Menu 1-1 "Korekční hodnota délky balíku"	166
14.7.2	Menu 1-2 "Signál uzlovačů"	167
14.7.3	Menu 1-3 "Kontrola uzlovačů"	168
14.7.4	Menu 1-4 "Interval foukání při čištění uzlovače"	169
14.7.5	Menu 1-5 "Doba foukání"	169
14.8	Menu 2 "Citlivost zobrazení směru"	170
14.9	Menu 3 "Centrální mazání"	171
14.10	Menu 4 "Vážicí zařízení"	172
14.11	Menu 5 "Měření vlhkosti"	174
14.11.1	Menu 5-1 "Chybové hlášení pro měření vlhkosti"	174
14.11.2	Menu 5-2 "Korekční hodnota pro měření vlhkosti"	175
14.12	Menu 6 "Externí zařízení pro silážní prostředek"	177
14.13	Menu 8 "Řízená vlečená náprava"	177
14.13.1	Nastavení rychlosti pro zablokování řízené vlečené nápravy	178
14.14	Menu 13 "Čítače"	179
14.14.1	Menu 13-1 "Čítače zákazníků"	180
14.14.1.1	Podrobný čítač	181
14.14.2	Menu 13-2 "Celkový čítač"	183
14.15	Menu 14 "ISOBUS"	185
14.15.1	Menu 14-2 "Diagnostika indikátoru rychlosti / směru jízdy"	186
14.15.2	Menu 14-3 "Konfigurace hlavního okna"	186
14.15.3	Menu 14-4 "Nastavení barvy pozadí"	188
14.15.4	Menu 14-5 "Krone SmartConnect"	189
14.15.5	Menu 14-9 "Přepínání mezi terminály"	189
14.16	Menu 15 "Nastavení"	190
14.16.1	Menu 15-1 "Test senzorů"	191
14.16.2	Menu 15-2 "Test aktorů"	195
14.16.3	Menu 15-3 "Informace o softwaru"	199
14.16.4	Menu 15-4 "Seznam chyb"	199
15	Jízda a přeprava	202
15.1	Příprava stroje na jízdu po silnici	202
15.2	Kontrola světel pro jízdu na silnici	203
15.3	Nastavení řízené vlečené nápravy	203
15.4	Uvolněte pneumatickou brzdu pro pojíždění stroje	205
15.5	Uvolněte hydraulickou brzdu pro pojíždění stroje	206
15.6	Odstavení stroje	207
15.7	Příprava stroje k transportu	208
15.7.1	Zajištění bočních kapot	208
15.7.2	Zajištění hmatacích kol na sběrači	209
15.7.3	Zvedněte stroj	209
15.7.4	Upevnění stroje	210
16	Nastavení	212
16.1	Nastavení pracovní výšky sběrače	212
16.1.1	Nastavení hloubkového omezovače	213
16.2	Nastavení dosedacího přitlaku hmatacích kol	214
16.3	Nastavení válcového přidržovače	214
16.4	Nastavení brzdy hřídele uzlovače	215
16.5	Nastavení brzdy motouzu na skříňce na motouz	216
16.6	Kontrola/nastavení napnutí horního motouzu	216
16.7	Kontrola/nastavení napnutí spodního motouzu	217
16.8	Nastavení ventilátoru uzlovače	218
17	Údržba – všeobecně	219

17.1	Tabulka údržby	219
17.1.1	Údržba – před sezónou	219
17.1.2	Údržba – po sezóně	220
17.1.3	Údržba – jednorázově po 10 hodinách	221
17.1.4	Údržba – jednorázově po 50 hodinách	221
17.1.5	Údržba – každých 10 hodin, minimálně jednou denně	221
17.1.6	Údržba – každých 50 hodin	222
17.1.7	Údržba – každých 200 hodin	222
17.1.8	Údržba – každých 2 let	222
17.2	Utahovací momenty	223
17.3	Čištění stroje	226
17.4	Kontrola/výměna hnacích řetězů sběrače	226
17.5	Kontrola/údržba pneumatik	228
17.6	Kontrola hasicího přístroje	229
17.7	Vypuštění kondenzované vody z nádrže stlačeného vzduchu	229
17.8	Dotažení upínacích pásek na nádrži na stlačený vzduch	230
17.9	Čištění hnacích řetězů	231
17.10	Kontrola/nastavení třecí spojky na setrvačnicku	231
17.11	Kontrola meze opotřebení vlečného oka 40	232
17.12	Kontrola meze opotřebení vlečného oka 50	232
17.13	Kontrola meze opotřebení vlečného oka pro kulovou hlavu 80	233
17.14	Kontrola meze opotřebení vlečného oka pro kulovou hlavu [nástavbová kategorie 3]	233
17.15	Kontrola meze opotřebení vlečného oka pro kulovou hlavu [nástavbová kategorie 4]	234
17.16	Utažení šroubových spojů na vlečném oku	234
17.17	Utažení šroubových spojů na přední části oje	235
18	Údržba – mazání	236
18.1	Kloubový hřídel, mazání	236
18.2	Plán mazání – stroj	237
19	Údržba – Hydraulika	245
19.1	Kontrola hydraulických hadic	245
19.2	Hydraulický olej	246
19.3	Nádrž hydraulického oleje	246
19.4	Výměna filtračního prvku vysokotlakého filtru	247
20	Údržba – Převodovka	249
20.1	Převodovka pro pohon žacího stroje	249
20.2	Převodovka hrabače	250
20.3	Rozvodovka	251
20.4	Převodovka sběrače horní část	251
20.5	Převodovka sběrače spodní část	252
20.6	Převodovka ventilátoru uzlovače	253
21	Údržba – Kompresor	255
21.1	Čištění/výměna filtračního prvku kompresoru	255
21.2	Kontrola hladiny oleje a výměna oleje v kompresoru	256
22	Porucha, příčina a odstranění	257
22.1	Poruchy elektrického/elektronického systému	257
22.1.1	Chybová hlášení	257
22.1.1.1	Možné druhy chyb (FMI)	258
22.1.2	Přehled řídicích jednotek	259
22.1.3	Přehled pojistek	260
22.1.4	Odstranění chyb senzorů/aktorů	260
22.1.5	Seznam chyb	261
22.2	Nouzové ruční ovládání	284
22.2.1	Nouzové ruční ovládání – varianta "Komfort 1.0"	284
22.2.2	Nouzové ruční ovládání – regulace lisovací síly	286
22.3	Poruchy během sbírání sklizňového produktu	288
22.3.1	Odstranění ucpání sklizňovým produktem	289
22.4	Poruchy dvojitého uzlovače	289
22.5	Poruchy na hydraulickém systému	294

22.6	Poruchy na centrálním mazacím zařízení	294
23	Oprava, údržba a nastavení odborným personálem	296
23.1	Nastavení jehel uzlovače	296
23.1.1	Nastavení bočního vedení jehel uzlovače	296
23.1.2	Nastavení výšky jehel uzlovače na uzlovači	298
23.1.3	Kontrola/nastavení horního mrtvého bodu jehel uzlovače	299
23.2	Kontrola/nastavení brzdy jehly	300
23.3	Kontrola/nastavení polohy jehel uzlovače vůči lisovacímu pístu	301
23.4	Simulace velkého balíku	302
23.5	Kontrola/nastavení horní jehly	302
23.6	Kontrola/nastavení závory motouzu	303
23.7	Kontrola/nastavení závory motouzu vůči štěrbině kanálu	304
23.8	Napnutí/uvolnění hřídele závory motouzu	306
23.9	Nastavení dvojitého uzlovače	306
23.9.1	Zablokování/uvolnění vázání	307
23.9.2	Nastavení háku uzlovače	307
23.9.3	Nastavení držáku na motouz	308
23.9.4	Nastavení přídržné síly držáku na motouz	309
23.9.5	Kontrola nožové páky	309
23.9.6	Kontrola/nastavení axiální vůle nožové páky	311
23.10	Nastavení lisovacího pístu	311
23.10.1	Nastavení nožů lisovacího pístu	311
23.10.2	Kontrola/nastavení čisticích lišt	313
23.10.3	Stranové nastavení lisovacího pístu	313
23.11	Nastavení hrabačů k lisovacímu pístu	315
23.11.1	Kontrola spojky hrabače	316
23.11.2	Umístění lišty hrabače	317
23.11.3	Umístění lisovacího pístu	318
23.12	Kontrola/nastavení předlisovacího systému (VFS)	319
23.12.1	Přednastavení závitové tyče/dorazu dotykové kulisy	319
23.12.2	Nulová poloha předlisovacího systému (VFS)	320
23.12.3	Nastavení stavítka nulové polohy	321
23.12.4	Nastavení gumové zarážky na stavítku nulové polohy	322
23.12.5	Kontrola/nastavení pružiny na stavítku nulové polohy	322
23.12.6	Nastavení citlivosti spouštění	323
23.12.7	Přesazení dotykové kulisy	323
23.12.8	Nastavení zarážky dotykové kulisy	325
23.12.9	Kontrola/nastavení tlumicího zařízení	326
23.13	Nastavení brzdy setrvačnicku	327
23.14	Kontrola/výměna opěrných kol	327
23.15	Odvzdušnění pracovní hydrauliky u varianty "Komfort 1.0"	329
23.15.1	Odvzdušnění řídicího bloku s vyšroubovaným systémovým šroubem	331
23.15.2	Odvzdušnění řídicího bloku se zašroubovaným systémovým šroubem	331
23.15.3	Zkušební chod u traktoru se systémem Load-Sensing a stroje s rozběhovou pomůckou	332
23.15.4	Zkušební chod u traktoru se systémem Load-Sensing a stroje bez rozběhové pomůcky	332
23.15.5	Zkušební chod u traktoru se systémem konstantního proudu a stroje s rozběhovou pomůckou	332
23.15.6	Zkušební chod na zkušebním stojanu a se strojem s rozběhovou pomůckou	333
23.16	Kontrola/nastavení senzoru B22 "Balík na stole"	333
23.17	Body pro nasazení zvedáku vozu	335
24	Likvidace	337
25	Dodatek	338
25.1	Schéma zapojení hydrauliky – pracovní hydraulika "Komfort 1.0"	338
25.2	Schéma zapojení hydrauliky – pracovní hydraulika "Medium 1.0"	341
25.3	Schéma zapojení hydrauliky – palubní hydraulika "Komfort 1.0"	343
25.4	Schéma zapojení hydrauliky – palubní hydraulika "Medium 1.0"	345
26	Rejstřík	347
27	Prohlášení o shodě	357

1 K tomuto dokumentu

1.1 Platnost

Tento dokument platí pro stroje typu:

BiG Pack 1290 HDP

Všechny informace, ilustrace a technické údaje v tomto dokumentu odpovídají poslednímu stavu v okamžiku zveřejnění.

Konstrukční změny jsou kdykoliv a bez udání důvodů vyhrazeny.

1.2 Doobjednání

Pokud by byl tento dokument zcela nebo částečně nepoužitelný, nebo by byl vyžadován v jiném jazyce, lze si pod číslem dokumentu uvedeným na obálce objednat náhradní dokument. Tento dokument lze také stáhnout online z KRONE MEDIA <https://media.krone.de/>.

1.3 Další platné dokumenty

Pro zajištění bezpečného a řádného používání je nutné dodržovat následující platné dokumenty.

- Provozní návod kloubového hřídele (návody kloubových hřídelů)
- Provozní návod terminálu
- U varianty "Sběrací vůz balíků": Provozní návod sběracího vozu balíků
- Schéma elektrického zapojení, KRONE
- Seznam náhradních dílů, KRONE

1.4 Cílová skupina tohoto dokumentu

Tento dokument je určen obsluhujícímu stroje, který splňuje minimální požadavky na kvalifikaci personálu, viz [Strana 15](#).

1.5 Používání tohoto dokumentu

1.5.1 Adresáře a odkazy

Obsah/záhlaví

Obsah a záhlaví v tomto dokumentu slouží k rychlé orientaci v jednotlivých kapitolách.

Rejstřík

V rejstříku můžete pomocí klíčových slov v abecedním pořadí cíleně nalézt informace k požadovanému tématu. Rejstřík se nachází na posledních stranách tohoto dokumentu.

Odkazy

V textu jsou odkazy na jiný dokument nebo na jiné místo v dokumentu s uvedením čísla strany.

Příklady:

- Zkontrolujte pevné utažení všech šroubů, [viz Strana 10](#). (INFO: Pokud tento dokument používáte v elektronické podobě, potom kliknutím myši na odkaz přejdete na uvedenou stranu.)
- Bližší informace naleznete v provozním návodu od výrobce kloubového hřídele.

1.5.2 Směrové údaje

Směrové údaje v tomto dokumentu, jako vpředu, vzadu, vpravo a vlevo platí z pohledu po směru jízdy stroje.

1.5.3 Pojem "stroj"

"Velkoobjemový balíkovací lis" bude dále v tomto dokumentu označován také pojmem "stroj".

1.5.4 Obrázky

Obrázky v tomto dokumentu nemusí vždy představovat přesný typ stroje. Informace, které se k obrázku vztahují, odpovídají vždy typu stroje tohoto dokumentu.

1.5.5 Rozsah dokumentu

V tomto dokumentu je kromě sériového vybavení stroje uveden i popis příslušenství a variant stroje. Váš stroj se může lišit od popisu.

1.5.6 Zobrazovací prostředky

Symboły v textu

Pro přehlednější znázornění textu se používají následující zobrazovací prostředky (symboly):

- ▶ Tato šipka označuje **krok činnosti**. Několik šipek za sebou označuje sled činností, které se mají vykonat krok za krokem.
- ✓ Tento symbol označuje **předpoklad**, který musí být splněn, aby se mohl provést krok činnosti resp. sled činností.
- ⇒ Tato šipka označuje **dočasný výsledek** jednoho kroku činnosti.
- ➡ Tato šipka označuje **výsledek** jednoho kroku činnosti nebo sledu činností.
- Tento bod označuje **výčet**. Je-li tento bod odsazený, označuje druhou úroveň výčtu.

Symboły v obrázcích

V obrázcích lze použít následující symboly:

Symbol	Vysvětlení	Symbol	Vysvětlení
①	Referenční značka součásti	I	Poloha součásti (např. přesazení z polohy I do polohy II)
x	Rozměry (např. také Š = šířka, V = výška, D = délka)		Zvětšení výřezu obrázku
LH	Levá strana stroje	RH	Pravá strana stroje

Symbol	Vysvětlení	Symbol	Vysvětlení
	Směr jízdy		Směr pohybu
—	Vztažná čára pro viditelný materiál	----	Vztažná čára pro zakrytý materiál
----	Středová čára	—	Směr uložení
	otevřeno		zavřeno
 	Nanesení tekutého maziva (například mazacího oleje)	 	Nanesení mazacího tuku

Výstražná upozornění

Výstrahy před nebezpečím jsou jako výstražná upozornění odsazeny od ostatního textu a jsou označeny symbolem nebezpečí a signálními slovy.

Aby se předcházelo zranění osob, je nutné tato výstražná upozornění číst a dodržovat příslušná opatření.

Vysvětlení symbolu nebezpečí



Toto je symbol nebezpečí, který varuje před nebezpečím zranění.

Dodržujte všechna upozornění označená tímto symbolem nebezpečí, abyste předešli poraněním nebo usmrcení.

Vysvětlení signálních slov

 NEBEZPEČÍ
Signální slovo NEBEZPEČÍ varuje před nebezpečnou situací, která při nedodržení výstražného upozornění má za následek vážná poranění nebo usmrcení.
 VAROVÁNÍ
Signální slovo VAROVÁNÍ varuje před nebezpečnou situací, která při nedodržení výstražného upozornění může mít za následek vážná poranění nebo usmrcení.
 POZOR
Signální slovo POZOR varuje před nebezpečnou situací, která při nedodržení výstražného upozornění může mít za následek lehká až středně těžká poranění.

Příklad výstražného upozornění:

 VAROVÁNÍ
Poškození očí odletujícími úlomky nečistot Při čištění stlačeným vzduchem jsou částice nečistot odmršťovány vysokou rychlostí a mohou zasáhnout oko. Může tak dojít k poranění očí. ► Zabraňte přístupu osob do pracovní oblasti. ► Při čištění stlačeným vzduchem noste osobní ochranné pomůcky (např. ochranné brýle).

Varování před věcnými škodami/škodami na životním prostředí

Varování před věcnými škodami/škodami na životním prostředí jsou od ostatního textu odsazené a jsou označeny slovem "Oznámení".

Příklad:

UPOZORNĚNÍ
Poškození převodovky při nízké hladině oleje Při příliš nízké hladině oleje se může poškodit převodovka. ▶ Pravidelně kontrolujte hladinu oleje v převodovce a v případě potřeby olej doplňte. ▶ Stav oleje v převodovce zkontrolujte přibližně 3 až 4 hodiny po odstavení stroje a jen u stroje stojícího ve vodorovné poloze.

Upozornění s informacemi a doporučeními

Doplňující informace a doporučení pro bezporuchový a produktivní provoz stroje jsou odsazené od ostatního textu a označeny slovem "Informace".

Příklad:

INFO
Každá bezpečnostní nálepka je opatřena objednacím číslem a může se přímo objednat u výrobce nebo u autorizovaného odborného prodejce.

1.5.7 Převodní tabulka

Pomocí následující tabulky lze metrické jednotky přepočítat na angloamerické jednotky.

Velikost	Jednotky SI (metrické)		Faktor	Jednotky palce - libry	
	Název jednotek	Zkratka		Název jednotek	Zkratka
Plocha	Hektar	ha	2,47105	Akry	acres
Objemový průtok	Litry za minutu	l/min	0,2642	US galony za minutu	gpm
	Kubické metry za hodinu	m³/h	4,4029		
Síla	Newton	N	0,2248	Silová libra	lbf
Délka	Milimetr	mm	0,03937	Palec	in.
	Metr	m	3,2808	Stopa	ft
Výkon	Kilowatt	kW	1,3410	Koňská síla	KS
Tlak	Kilopascal	kPa	0,1450	Libry na čtvereční palec	psi
	Megapascal	MPa	145,0377		
	Bar (není SI)	bar	14,5038		
Točivý moment	Newtonmetr	Nm	0,7376	Pound-foot nebo foot-pound	ft·lbf
			8,8507	Pound-inch nebo inch-pound	in·lbf
Teplota	Stupeň Celsia	°C	°C x 1,8 + 32	Stupeň Fahrenheita	°F
Rychlost	Metrů za minutu	m/min	3,2808	Stop za minutu	ft/min

Velikost	Jednotky SI (metrické)		Faktor	Jednotky palce - libry	
	Název jednotek	Zkratka		Název jednotek	Zkratka
Rychlost	Metrů za sekundu	m/s	3,2808	Stop za sekundu	ft/s
	Kilometrů za hodinu	km/h	0,6215	Mil za hodinu	mph
Objem	litry	l	0,2642	US gallon	US gal.
	Mililitr	ml	0,0338	US unce	US oz.
	Centimetr krychlový	cm ³	0,0610	Stopa krychlová	in ³
Hmotnost	Kilogram	kg	2,2046	Libra	lbs

2 Bezpečnost

2.1 Použití podle určení

Tento stroj je lis na velkoobjemové balíky a slouží k lisování sklizňového produktu do velkých balíků.

Sklizňovým produktem určeným pro správné použití tohoto stroje jsou posekané stébelniny a listnaté rostliny.

Stroj je určen výhradně k použití v zemědělství a smí se používat jen za splnění těchto podmínek

- v souladu s provozním návodem jsou namontována všechna bezpečnostní zařízení a nachází se v ochranné poloze.
- jsou respektována a dodržována všechny bezpečnostní upozornění v provozním návodu, jak v kapitole "Základní bezpečnostní upozornění", viz [Strana 15](#), tak i přímo v kapitolách provozního návodu.

Stroj smí používat jen osoby, které splňují požadavky na kvalifikaci stanovené výrobcem stroje, viz [Strana 15](#).

Provozní návod je součástí stroje a musí se proto během použití stroje vozit na stroji. Obsluha stroje se smí provádět až po zaškolení a při dodržování tohoto provozního návodu.

Použití stroje, které není popsáno v provozním návodu může způsobit těžká zranění nebo smrt osob a poškození stroje nebo jiného věcného majetku a je proto zakázáno.

Svévolné změny na stroji mohou negativně ovlivnit vlastnosti stroje nebo porušit jeho řádnou funkci. Svévolné změny proto zbavují výrobce jakýchkoliv povinností ručení, které by v jejich důsledku vznikly.

Použití v souladu s určením zahrnuje rovněž dodržování provozních, údržbářských a opravářských podmínek předepsaných výrobcem.

2.2 Rozumně předvídatelné chybné použití

Každé jiné použití než použití k danému účelu, viz [Strana 14](#), je nepřípustné a ve smyslu směrnice o strojních zařízeních znamená chybné použití. Za takto vzniklé škody neručí výrobce, ale sám uživatel.

Taková chybná použití jsou např.:

- Použití nebo zpracování sklizňových produktů, které nejsou uvedeny pod účelem použití, viz [Strana 14](#)
- přeprava osob
- přeprava zboží
- překročení maximální dovolené technické celkové hmotnosti.
- nedodržování bezpečnostních nálepek na stroji a bezpečnostních upozornění v provozním návodu
- odstraňování poruch, provádění nastavování, čištění, oprav a údržby v rozporu s údaji uvedenými v provozním návodu
- svévolné změny na stroji
- montáž neschváleného/nepovoleného přídatného vybavení
- nepoužití originálních náhradních dílů KRONE
- stacionární provoz stroje

Svévolné změny na stroji mohou negativně ovlivnit vlastnosti stroje resp. jeho bezpečné použití nebo mohou porušit řádnou funkci stroje. Svévolné změny proto zbavují výrobce jakékoliv povinnosti náhrady škody, která by v jejich důsledku vznikla.

2.3 Doba použitelnosti stroje

- Doba použitelnosti tohoto stroje závisí na jeho odborné obsluze a údržbě, stejně jako na podmínkách použití a okolnostech při jeho nasazení.
- Při dodržování pokynů a upozornění uvedených v tomto provozním návodu lze docílit trvalé provozní připravenosti stroje a jeho dlouhé použitelnosti.
- Po každém sezónním použití je nutné stroj prohlédnout ohledně opotřebení a jiných poškození.
- Poškozené a opotřebované součásti se musí před opětovným uvedením do provozu vyměnit.
- Po pěti letech nasazení stroje je nutné provést celkovou technickou kontrolu stroje a podle výsledků této kontroly rozhodnout o možnosti jeho dalšího používání.
- Teoreticky je doba použitelnosti tohoto stroje neomezená, protože všechny opotřebované nebo poškozené součásti lze vyměnit.

2.4 Základní bezpečnostní pokyny

Nedodržení bezpečnostních a výstražných pokynů

Nedodržení bezpečnostních a výstražných pokynů může mít za následek ohrožení osob, životního prostředí a věcné škody.

2.4.1 Význam provozního návodu

Provozní návod je důležitý dokument a je součástí stroje. Je určen uživateli a obsahuje bezpečnostně-relevantní údaje.

Bezpečné jsou pouze postupy uvedené v provozním návodu. Při nedodržení provozního návodu může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Před prvním použitím stroje si v celém rozsahu přečtěte "Základní bezpečnostní pokyny" a dodržujte je.
- ▶ Před zahájením práce si navíc přečtěte příslušné oddíly v provozním návodu a řiďte se jimi.
- ▶ Provozní návod uložte tak, aby ho měl uživatel stroje vždy po ruce v zásobníku na dokumenty, viz [Strana 46](#).
- ▶ Předajte provozní návod dalším uživatelům stroje.

2.4.2 Osobní kvalifikace obslužného personálu

Při neodborném používání stroje může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob. Aby se předcházelo úrazům, musí každá osoba pracující na stroji splňovat následující minimální požadavky:

- Musí být tělesně zdatná, aby mohla kontrolovat stroj.
- Může provádět práce se strojem v souladu s požadavky na bezpečnost uvedenými v tomto provozním návodu.
- Rozumí způsobu funkce stroje v rámci své práce a umí rozpoznat nebezpečí při práci a zabránit mu.
- Přečetla si provozní návod a umí informace uvedené v provozním návodu příslušně realizovat.
- Je obeznámena s bezpečným řízením vozidel.
- Má dostatečné znalosti pravidel silničního provozu a vlastní předepsané řidičské oprávnění.

2.4.3 Osobní kvalifikace odborného personálu

Jsou-li práce (sestavení, přestavba, přestrojení, rozšíření, oprava, dovybavení) na stroji prováděny neodborně, může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob. Aby se předcházelo úrazům, musí každá osoba provádějící práce na stroji podle tohoto návodu splňovat následující minimální požadavky:

- Musí být kvalifikovaným odborníkem s odpovídajícím vzděláním.
- Musí být na základě své odborné způsobilosti schopen sestavit i částečně demontovaný stroj způsobem, který výrobce uvádí v návodu k sestavení.
- Musí být na základě své odborné způsobilosti schopen rozšířit, změnit či opravit funkci stroje způsobem, který výrobce uvádí v příslušném návodu.
- Může provádět práce v souladu s požadavky na bezpečnost uvedenými v tomto návodu.
- Rozumí fungování prováděných prací a stroje a umí rozpoznat a zamezit nebezpečí při práci.
- Má přečtený tento návod a umí informace uvedené v tomto návodu uplatnit.

2.4.4 Ohrožení dětí

Děti neumí odhadnout nebezpečí a chovají se nepředvídatelně.

Proto jsou děti obzvláště ohrožené.

- ▶ Držte děti dál od stroje.
- ▶ Držte děti dál od provozních látek.
- ▶ Zejména před rozjezdem a před spuštěním pohybů stroje se ujistěte, že se v nebezpečné oblasti nezdržují žádné děti.

2.4.5 Připojení stroje

V důsledku chybného připojení traktoru ke stroji hrozí nebezpečí, která mohou způsobit vážné úrazy.

- ▶ Při připojování dodržujte všechny provozní návody:
 - provozní návod traktoru
 - provozní návod stroje, viz [Strana 92](#)
 - provozní návod kloubového hřídele
- ▶ Zohledněte změněné jízdní vlastnosti této kombinace.

2.4.6 Konstrukční změny stroje

Neautorizované konstrukční změny a další úpravy mohou negativně ovlivnit funkčnost a provozní bezpečnost stroje. Může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

Konstrukční změny a rozšíření nejsou přípustné.

2.4.7 Přídavná vybavení a náhradní díly

Přídavná vybavení a náhradní díly, které nesplňují požadavky výrobce, mohou negativně ovlivnit provozní bezpečnost stroje a způsobit nehody.

- ▶ Pro zajištění provozní bezpečnosti používejte jen originální nebo normované díly, které splňují požadavky výrobce.

2.4.8 Pracoviště na stroji

Spolujízda osob

Osoby jedoucí na stroji mohou být strojem těžce zraněni nebo mohou spadnout ze stroje a být přejeti. Osoby jedoucí na stroji mohou být zasaženy a zraněny odmrštěnými předměty.

- ▶ Nikdy nenechte na stroji jet žádné osoby.

2.4.9 Provozní bezpečnost: Technicky bezvadný stav

Provoz jen po řádném uvedení do provozu

Bez řádného uvedení stroje do provozu podle tohoto provozního návodu není zaručena provozní bezpečnost stroje. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Používejte stroj jen po řádném uvedení do provozu, viz [Strana 92](#).

Technicky bezvadný stav stroje

Neodborná údržba a nastavení stroje může ovlivnit provozní bezpečnost stroje a způsobit úrazy. Může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Všechny práce údržby a nastavování provádějte podle kapitol Údržba a Nastavení.
- ▶ Před zahájením údržby a nastavování vypněte a zajistěte stroj, viz [Strana 27](#).

Nebezpečí z důvodu poškození stroje

Poškození stroje může negativně ovlivnit provozní bezpečnost stroje a způsobit úrazy. Může dojít k těžkým až smrtelným úrazům. Pro bezpečnost jsou obzvláště důležité tyto součásti stroje:

- Brzdy
- Řízení
- Ochranná zařízení
- Spojovací zařízení
- Osvětlení
- Hydraulika
- Pneumatiky
- Kloubový hřídel

V případě pochybností o provozně bezpečném stavu stroje, například při neočekávaně změnách provozních vlastnostech, viditelném poškození nebo unikajících provozních látkách:

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 27](#).
- ▶ Okamžitě odstraňte možné příčiny poškození, například odstraňte hrubé nečistoty nebo utáhněte uvolněné šrouby.
- ▶ Zjistěte příčinu poškození podle tohoto provozního návodu a pokud možno je odstraňte, viz [Strana 257](#).
- ▶ V případě poškození, která mohou mít vliv na provozní bezpečnost a která nelze odstranit podle tohoto provozního návodu: Nechte poškození opravit v autorizovaném odborném servisu.

Technické mezní hodnoty

Nejsou-li dodrženy technické mezní hodnoty stroje, může se stroj poškodit. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým nebo smrtelným úrazům. Pro bezpečnost je obzvláště důležité dodržování následujících mezních hodnot:

- maximálního přípustného provozního tlaku hydrauliky
 - maximálních přípustných otáček pohonu
 - maximální přípustné celkové hmotnosti
 - maximálního přípustného zatížení nápravy/náprav
 - maximálního přípustného svislého zatížení na čepu spojky přívěsu
 - maximálního přípustného zatížení náprav traktoru
 - maximální přípustné transportní výšky a šířky
 - maximální přípustné rychlosti
- Dodržení limitních hodnot, viz [Strana 62](#).

2.4.10 Nebezpečné oblasti

Když je stroj zapnutý, může být prostor kolem něho nebezpečnou oblastí.

Aby se nikdo nedostal do nebezpečného prostoru stroje, je nutné dodržovat alespoň bezpečnostní vzdálenost.

Při nedodržování bezpečnostní vzdálenosti může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Pohony a motor zapínejte, jen když nikdo není blíže než v bezpečnostní vzdálenosti.
- Když je někdo blíže než v bezpečnostní vzdálenosti, pohony vypněte.
- Při manipulačním a polním provozu zastavte stroj.

Bezpečnostní vzdálenost činí:

Při manipulačním a polním provozu stroje	
Před strojem	3 m
Za strojem	5 m
Na stranách stroje	3 m

Při zapnutém, ale nejedoucím stroji	
Před strojem	3 m
Za strojem	5 m
Na stranách stroje	3 m

Uvedené bezpečnostní vzdálenosti jsou minimální vzdálenosti z hlediska používání ke stanovenému účelu. Tyto bezpečnostní vzdálenosti se v závislosti na podmínkách práce a prostředí mohou zvětšovat.

- Před veškerými pracemi před traktorem a za ním a v nebezpečné oblasti stroje: Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 27](#). Platí to i pro krátkodobé kontrolní práce.
- Dodržujte údaje uvedené ve všech souvisejících provozních návodech:
 - provozní návod traktoru
 - provozní návod stroje
 - provozní návod kloubového hřídele

Nebezpečná oblast kloubového hřídele

Kloubovým hřídelem může být někdo zachycen, vtažen a těžce zraněn.

- ▶ Dodržujte provozní návod kloubového hřídele.
- ▶ Dodržujte dostatečné překrytí profilové trubky a krytů kloubového hřídele.
- ▶ Ujistěte se, že jsou připevněny kryty kloubového hřídele a jsou funkční.
- ▶ Uzávěry kloubového hřídele nechte zaskočit. Zařízení bránící neoprávněnému použití vidlice kloubového hřídele nesmí mít žádná místa, která způsobí zachycení nebo navinutí (např. svým kruhovým tvarem, ochranným límcem kolem pojistného kolíku).
- ▶ Kryty kloubového hřídele zajistěte zavěšením řetězů proti souběžnému chodu.
- ▶ Zajistěte, aby se nikdo nenacházel v nebezpečné oblasti vývodového hřídele a kloubového hřídele.
- ▶ Ujistěte se, že zvolené otáčky a směr otáčení vývodového hřídele traktoru souhlasí s přípustnými otáčkami a směrem otáčení stroje.
- ▶ Pokud dojde k příliš velkému zalomení mezi kloubovým hřídelem a vývodovým hřídelem, odpojte vývodový hřídel. Stroj se může poškodit. Může dojít k odmrštění součástí a zranění osob.

Nebezpečná oblast vývodového hřídele

Vývodovým hřídelem a poháněnými součástmi může být někdo zachycen, vtažen a těžce zraněn.

Před zapnutím vývodového hřídele:

- ▶ Ujistěte se, že jsou namontována všechna ochranná zařízení a jsou v ochranné poloze.
- ▶ Zajistěte, aby se nikdo nenacházel v nebezpečné oblasti vývodového hřídele a kloubového hřídele.
- ▶ Když nejsou pohony zapotřebí, vypněte je.

Nebezpečná oblast mezi traktorem a strojem

Pokud se někdo zdržuje mezi traktorem a strojem, může být vážně zraněn nebo usmrčen z důvodu odvalení traktoru, nepozornosti nebo v důsledku pohybů stroje:

- ▶ Před veškerými pracemi mezi traktorem a strojem: Zastavte a zajistěte stroj, [viz Strana 27](#). Platí to i pro krátkodobé kontrolní práce.
- ▶ Musí-li se aktivovat zvedací závěs, vykažte všechny osoby z oblasti jeho pohybu.

Nebezpečná oblast při zapnutém pohonu

Při zapnutém pohonu hrozí nebezpečí smrtelného úrazu způsobeného pohybujícími se součástmi stroje. V nebezpečné oblasti stroje se nesmí nikdo zdržovat.

- ▶ Před nastartováním stroje vykažte všechny osoby z nebezpečné oblasti stroje.
- ▶ Pokud vznikne nebezpečná situace, ihned vypněte pohony a vykažte osoby z nebezpečné oblasti.

Nebezpečná oblast z důvodu dobíhajících součástí stroje

Při dobíhání součástí stroje může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

Po vypnutí pohonů dobíhají následující součásti stroje:

- Kloubový hřídel
- Hnací řetězy
- Sběrač
- Řezný rotor
- Vázací zařízení
- Setrvačnick
- Lisovací píst
- Hrabač
- Hlavní převodovka
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, [viz Strana 27](#).
- ▶ Na stroj vstupte až poté, co jsou všechny součásti stroje v klidovém stavu.

2.4.11 Udržování ochranných zařízení ve funkčním stavu

Jestliže chybí ochranná zařízení nebo jsou poškozená, mohou pohybující se součásti stroje někoho těžce poranit nebo usmrtit.

- ▶ Vyměňujte poškozená ochranná zařízení.
- ▶ Před uvedením stroje do provozu namontujte zpět demontovaná ochranná zařízení a součásti stroje a uveďte je do ochranné polohy.
- ▶ V případě pochybností, zda jsou všechna ochranná zařízení řádně namontovaná a funkční, pověřte kontrolou odbornou dílnu.

Údržba funkčního krytu kloubového hřídele

Zakrytí kloubového hřídele a ochranný hrnec na stroji nesmí být menší než 50 mm. Toto minimální zakrytí je potřeba také pro ochranné zařízení kloubového hřídele s širokým úhlem a když se používají spřáhla nebo jiné montážní díly. Pokud musí obsluha pro připojení kloubového hřídele sahat mezi kryt kloubového hřídele a ochranný hrnec kloubového hřídele, musí být volný prostor v jedné úrovni minimálně 50 mm. Volný prostor ve všech úrovních nesmí být větší než 150 mm.

2.4.12 Osobní ochranné pomůcky

Používání osobních ochranných pomůcek je důležitým bezpečnostním opatřením. Chybějící nebo nevhodné osobní ochranné pomůcky zvyšují riziko poškození zdraví a zranění osob.

Osobní ochranné pomůcky jsou například:

- vhodné ochranné rukavice
- bezpečnostní obuv
- těsně přiléhající ochranný oděv
- ochrana sluchu
- ochranné brýle
- Při tvorbě prachu: vhodná ochrana dýchání
- ▶ Určete osobní ochranné pomůcky pro příslušné pracovní nasazení a dejte je k dispozici.
- ▶ Používejte jen takové osobní ochranné pomůcky, které jsou v řádném stavu a poskytují účinnou ochranu.
- ▶ Upravte osobní ochranné pomůcky, například jejich velikost, podle osoby, která je bude používat.
- ▶ Odložte nevhodný oděv a šperky (např. prstýnky, řetízky) a pokud máte dlouhé vlasy noste síťku.

2.4.13 Bezpečnostní značky na stroji

Bezpečnostní nálepky na stroji varují před ohrožením v nebezpečných místech a jsou důležitou součástí bezpečnostního vybavení stroje. Chybějící bezpečnostní nálepky zvyšují riziko vážných a smrtelných zranění osob.

- ▶ Čistěte znečištěné bezpečnostní nálepky.
- ▶ Po každém čištění zkontrolujte bezpečnostní nálepky, zda jsou kompletní a čitelné.
- ▶ Chybějící, poškozené nebo nečitelné bezpečnostní nálepky ihned vyměňte.
- ▶ Náhradní díly opatřete určenými bezpečnostními nálepkami.

Popis, vysvětlení a objednáací čísla bezpečnostních nálepek, [viz Strana 28](#).

2.4.14 Bezpečnost provozu

Nebezpečí při jízdě po silnici

Pokud stroj překračuje maximální rozměry a hmotnosti stanovené národními právními předpisy a není osvětlen podle předpisů, mohou být při jízdě na veřejných komunikacích ohroženi ostatní účastníci silničního provozu.

- ▶ Před jízdou po silnici zajistěte, aby nebyly překročeny maximální přípustné rozměry, hmotnosti a zatížení v bodě připojení návěsu, zatížení náprav a závěsné zatížení, které určují platné národní předpisy pro jízdu na veřejných komunikacích.
- ▶ Před silniční jízdou zapněte osvětlení pro jízdu po silnici a zajistěte jejich předpisovou funkci.
- ▶ Před silniční jízdou zavřete všechny uzavírací kohouty mezi traktorem a strojem k hydraulickému napájení stroje.
- ▶ Před silniční jízdou uveďte všechny řídicí jednotky traktoru do neutrální polohy a zajistěte je.

Nebezpečí při jízdě po silnici a na poli

Zavěšené a přimontované stroje mění jízdní vlastnosti traktoru. Jízdní vlastnosti závisí například na provozním stavu a na podkladu. Pokud řidič nezohlední změněné jízdní podmínky, může způsobit nehody.

- ▶ Dodržujte opatření pro jízdu na silnici a na poli, [viz Strana 202](#).

Nebezpečí při nesprávně připraveném stroji pro jízdu po silnici

Pokud není stroj řádně připraven pro jízdu po silnici, může to mít za následek těžké nehody v silničním provozu.

- ▶ Před každou jízdou po silnici připravte stroj pro jízdu na silnici, [viz Strana 202](#).

Nebezpečí při jízdě v zatáčkách s připojeným strojem a z důvodu celkové šířky

Při vychýlení stroje při jízdě v zatáčkách a z důvodu celkové šířky může dojít k nehodám.

- ▶ Zohledněte celkovou šířku kombinace traktoru a stroje.
- ▶ Zohledněte větší akční rádius při jízdě v zatáčkách.
- ▶ Upravte rychlost při jízdě v zatáčkách.
- ▶ Při odbočování dejte pozor na osoby, překážky a provoz v protisměru.

Nebezpečí při provozu stroje ve svahu

Za provozu ve svahu se stroje mohou převrátit. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým nebo smrtelným úrazům.

- ▶ Pracujte a jezděte po svahu jen tehdy, je-li na svahu rovné podloží a je zaručena dostatečná přilnavost pneumatik k zemi.
- ▶ Stroj obračejte jen při malé rychlosti. Při obrazení stroje jedte velkým obloukem.
- ▶ Vyhněte se jízdě napříč svahem, protože zvláště v důsledku působení nákladu a provádění funkcí stroje se mění těžiště stroje.
- ▶ Ve svahu nedělejte žádné trhavé pohyby řízením.
- ▶ Stroj neodstavujte ve svahu.

2.4.15 Bezpečné odstavení stroje

Nesprávně odstavený a nedostatečně zajištěný stroj může být nebezpečím pro osoby, zejména děti a může se dát nekontrolovaně do pohybu nebo převrátit. Mohlo by dojít ke zranění až usmrcení.

- ▶ Stroj odstavujte na nosném, horizontálním a rovném podkladu.
- ▶ Před nastavováním, opravami, údržbou a čištěním dbejte na bezpečnou polohu stroje.
- ▶ Řiďte se oddílem "Odstavení stroje" v kapitole Jízda a přeprava, viz [Strana 207](#).
- ▶ Před odstavením: Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 27](#).

2.4.16 Provozní látky

Nevhodné provozní látky

Provozní látky, které nesplňují požadavky výrobce, mohou negativně ovlivnit provozní bezpečnost stroje a způsobit nehody.

- ▶ Používejte jen provozní látky, které splňují požadavky výrobce.

Požadavky na provozní látky viz [viz Strana 65](#).

Ochrana životního prostředí a likvidace

Provozní látky, jako motorová nafta, brzdová kapalina, nemrznoucí prostředek a maziva (např. převodový olej, hydraulický olej) mohou poškodit životní prostředí a zdraví lidí.

- ▶ Provozní látky nesmí proniknout do životního prostředí.
- ▶ Nalijte provozní látky do označené vodotěsné, speciálně k těmto účelům určené nádoby a zlikvidujte v souladu s úředními předpisy.
- ▶ Vyteklé provozní látky zachyťte savým materiálem, dejte do speciálně k těmto účelům označené vodotěsné nádoby a zlikvidujte v souladu s úředními předpisy.

2.4.17 Nebezpečí hrozící z okolí nasazení stroje

Nebezpečí požáru

Provoz nebo zvířata, jako například hlodavci nebo hnízdící ptáci, nebo zvířený prach mohou zapříčinit nashromáždění hořlavých látek ve stroji.

Na horkých dílech stroje se při suchých pracovních podmínkách může vznítit prach, nečistoty nebo zbytky sklizňových produktů a požár může někoho těžce zranit nebo usmrtit.

- ▶ Denně stroj před prvním nasazením zkontrolujte a vyčistěte.
- ▶ Během pracovního dne stroj pravidelně kontrolujte a čistěte.

Chování při přeskoku napětí z venkovních elektrických vedení

Elektricky vodivé části stroje mohou být z důvodu přeskoku napětí vystaveny vysokému elektrickému napětí. Na zemi kolem stroje vznikne při přeskoku napětí napěťový trychtýř, ve kterém působí velké rozdíly napětí. V důsledku velkých rozdílů napětí v zemi může dojít ke smrtelným úrazům elektrickým proudem při velkých krocích, lenutí na zem nebo při opření rukama o zem.

- ▶ Neopouštějte kabinu.
- ▶ Nedotýkejte se žádných kovových částí.
- ▶ Nevytvářejte žádné vodivé spojení se zemí.
- ▶ Výstraha pro osobu: Nepřibližujte se ke stroji. Rozdíly elektrického napětí na zemi mohou způsobit vážné úrazy elektrickým proudem.
- ▶ Počkejte na pomoc profesionálních záchranných složek. Venkovní vedení se musí vypnout.

Pokud navzdory přeskoku napětí musí osoby opustit kabinu, například když hrozí bezprostřední ohrožení života požárem:

- ▶ Vyvarujte se současnemu kontaktu se strojem a se zemí.
- ▶ Odskočte od stroje. Doskočte přitom do bezpečného postoje. Nedotkněte se zvenku stroje.
- ▶ Od stroje se vzdalujte velmi malými kroky a mějte přitom nohy těsně u sebe.

2.4.18 Zdroje nebezpečí na stroji

Hluk může poškodit zdraví

Hlučnost stroje při provozu může vést ke zdravotním potížím jako nedoslýchavost, hluchota nebo hučení v uších. Při použití stroje s vysokými otáčkami se zvyšuje hladina hluku. Výška hladiny akustického tlaku v zásadě závisí na použitém traktoru. Emise byly měřeny při zavřené kabině za podmínek podle DIN EN ISO 4254-1, příloha B, viz [Strana 62](#).

- ▶ Před uvedením stroje do provozu odhadněte ohrožení hlukem.
- ▶ Podle okolních podmínek, pracovní doby a pracovních a provozních podmínek stroje určete vhodnou ochranu sluchu a použijte ji.
- ▶ Určete pravidla pro používání ochrany sluchu a pro délku pracovní doby.
- ▶ Při provozu mějte zavřené dveře a okna kabiny.
- ▶ Pro jízdu po silnici si ochranu sluchu sundejte.

Kapaliny pod vysokým tlakem

Následující kapaliny jsou pod vysokým tlakem:

- Hydraulický olej

Kapaliny unikající pod vysokým tlakem mohou vniknout kůží do těla a způsobit těžká zranění.

- ▶ Při podezření na poškozený hydraulický systém ihned vypněte a zajistěte stroj a kontaktujte autorizovaný odborný servis.
- ▶ Nikdy nehleďte netěsnosti holýma rukama. Otvor již o velikosti špendlíku může mít za následek těžké poranění osob.
- ▶ Kvůli nebezpečí zranění používejte při hledání netěsností vhodné pomůcky, jako např. kus kartónu.
- ▶ Nepřibližujte tělo ani obličej k netěsným místům.
- ▶ Vnikne-li kapalina do těla, ihned vyhledejte lékaře. Kapalina se musí co nejrychleji odstranit z těla.

Horké kapaliny

Při vypouštění horkých kapalin může být někdo popálen a/nebo opařen.

- ▶ Při vypouštění horkých provozních látek noste osobní ochranné pomůcky.
- ▶ V případě nutnosti opravy, údržby nebo čištění nechte kapaliny a součásti stroje vychladnout.

Poškozený pneumatický systém

Poškozené tlakovzdušné hadice pneumatického systému se mohou utrhnout. Nekontrolovaně se pohybující hadice mohou někoho těžce poranit.

- ▶ Při podezření na poškozený pneumatický systém ihned kontaktujte kvalifikovanou odbornou dílnu.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, [viz Strana 27](#).

Poškozené hydraulické hadice

Poškozené hydraulické hadice se mohou utrhnout, mohou prasknout nebo způsobit únik oleje. Z tohoto důvodu se může stroj poškodit a může dojít k těžkým úrazům.

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, [viz Strana 27](#).
- ▶ Při podezření, že jsou hydraulické hadice poškozené, ihned kontaktujte odborný servis, [viz Strana 245](#).

Horké povrchy

Následující součásti mohou být při provozu horké a mohou zapříčinit popálení:

- Kondenzátor (doplňková výbava)
- ▶ Dodržujte dostatečnou vzdálenost od horkých ploch a sousedících konstrukčních dílů.
- ▶ Nechte součásti stroje vychladnout a noste ochranné rukavice.

2.4.19 Nebezpečí při určitých činnostech: Vystupování a sestupování

Bezpečné vystupování a sestupování

Při nedbalém vystupování a sestupování může osoba spadnout z výstupního žebříku. Osoby, které vystupují na stroj mimo určené žebříky, mohou sklouznout, spadnout a těžce se zranit.

Nečistota, provozní látky a maziva mohou zhoršit bezpečnost stupátek a stabilitu.

- ▶ Udržujte stupátka a výstupní plochy stále v čistotě a v řádném stavu, aby byl zaručen vždy bezpečný výstup a stabilní postoj.
- ▶ Nikdy nevystupujte nebo nesestupujte z pohybujícího se stroje.
- ▶ Vystupujte a sestupujte obličejem ke stroji.
- ▶ Při vystupování a sestupování dodržujte pravidlo kontaktu tří bodů se stupátky a zábradlím (na stroji vždy současně dvě ruce a jedna noha nebo dvě nohy a jedna ruka).
- ▶ Při vystupování a sestupování nikdy nepoužívejte ovládací prvky jako držadlo. Neúmyslnou aktivací ovládacích prvků se mohou nechtěně spustit funkce, které způsobí nebezpečí.
- ▶ Při sestupování nikdy ze stroje neskákejte.
- ▶ Vystupujte a sestupujte vždy jen pomocí výstupních žebříků a ploch označených v tomto provozním návodu, viz [Strana 42](#).

2.4.20 Nebezpečí při určitých činnostech: Práce na stroji

Práce jen na zastaveném stroji

Není-li stroj zastavený a zajištěný, mohou se začít neúmyslně pohybovat součásti nebo se stroj může dát do pohybu. Může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Před zahájením oprav, údržby, nastavování a čištění vypněte a zajistěte stroj, viz [Strana 27](#).

Údržbářské a opravárenské práce

Neodborně prováděné údržbářské a opravárenské práce ohrožují provozní bezpečnost. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým nebo smrtelným úrazům.

- ▶ Provádějte výhradně práce, které jsou popsány v tomto provozním návodu. Před zahájením prací na stroji vypněte a zajistěte stroj, viz [Strana 27](#).
- ▶ Všechny ostatní údržbářské a opravárenské práce nechte provádět jen v autorizovaném odborném servisu.

Při práci na nebo ve vysoko položených oblastech stroje

Při práci na nebo ve vysoko položených oblastech stroje hrozí nebezpečí pádu. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým nebo smrtelným úrazům.

- ▶ Před veškerými pracemi zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 27](#).
- ▶ Dbejte na bezpečné postavení.
- ▶ Používejte vhodné zajištění proti pádu.
- ▶ Oblast pod montážním místem zajistěte před padajícími předměty.

Zvednutý stroj a součásti stroje

Zvednutý stroj nebo jeho části se mohou neúmyslně spustit dolů nebo převrátit. Následně může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Nezdržujte se pod zvednutým strojem nebo pod zvednutými součástmi stroje, které nejsou podepřené, [viz Strana 27](#).
- ▶ Před prováděním prací na zvednutém stroji nebo součástech stroje spusťte stroj nebo součásti stroje dolů.
- ▶ Před prováděním jakýchkoliv prací na zvednutých strojích nebo součástech stroje zajistěte stroj pevnou bezpečnostní podpěrrou nebo hydraulickým blokovacím zařízením a podepřením proti poklesu.

Nebezpečí při svařování

Neodborně provedené svařování ohrožuje provozní bezpečnost stroje. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým nebo smrtelným úrazům.

- ▶ Nikdy nesvařujte na následujících dílech:
 - Převodovka
 - Součásti hydraulického systému
 - Součásti elektronického systému
 - Rámy nebo nosné moduly
 - Pojezdové ústrojí
- ▶ Před svařováním na stroji si vyžádejte souhlas zákaznického servisu KRONE a v případě potřeby si nechte ukázat alternativní řešení.
- ▶ Před svařováním na stroji bezpečně odstavte stroj a odpojte ho od traktoru.
- ▶ Svařování nechte provést jen zkušeným odborným personálem.
- ▶ Uzemnění svářečky připojte co nejbližší ke svařovaným místům.
- ▶ Pozor při svařování v blízkosti elektrických a hydraulických součástí, plastových součástí a tlakových zásobníků. Mohlo by dojít k poškození dílů, ohrožení osob nebo k nehodám.

2.4.21 Nebezpečí při určitých činnostech: Práce na kolech a pneumatikách

Neodborná montáž nebo demontáž kol a pneumatik ohrožuje provozní bezpečnost. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým nebo smrtelným úrazům.

Montáž kol a pneumatik předpokládá dostatečné znalosti a předepsané montážní nářadí.

- ▶ Nemáte-li dostatečné znalosti, nechte si kola a pneumatiky namontovat od prodejce KRONE nebo v autorizovaném pneuservisu.
- ▶ Při montáži pneumatik na disk se nikdy nesmí překročit maximální povolený tlak udaný KRONE, jinak může pneumatika nebo dokonce disk explozivně prasknout, [viz Strana 62](#).
- ▶ Při montáži kol přimontujte matice kola předepsaným utahovacím momentem, [viz Strana 228](#).

2.4.22 Chování v nebezpečných situacích a při nehodách

Opominutá nebo chybná opatření v nebezpečných situacích mohou omezit nebo zabránit záchraně ohrožených osob. Při ztížených záchranných podmínkách se zhoršují šance na pomoc a ošetření zraněných.

- ▶ Zásadně: Vypněte stroj.
- ▶ Udělejte si přehled o druhu nebezpečí a zjistěte jeho příčinu.
- ▶ Zajistěte místo nehody.

- ▶ Zachraňte osoby z nebezpečné oblasti.
- ▶ Vzdalte se z nebezpečné oblasti a již do ní nevstupujte.
- ▶ Uvědomte záchranné složky a pokud je to možné, dojděte pro pomoc.
- ▶ Rychle proveďte nezbytnou první pomoc.

2.5 Bezpečnostní postupy

2.5.1 Zastavení a zajištění stroje

 VAROVÁNÍ
Nebezpečí zranění způsobeného pohybem stroje nebo jeho součástí Není-li stroj zastavený, může se stroj nebo jeho součásti neúmyslně dát do pohybu. Může tak dojít k těžkým až smrtelným úrazům. ▶ Před opuštěním pracoviště obsluhy: Zastavte a zajistěte stroj.

Zastavení a zajištění stroje:

- ▶ Odstavte stroj na zpevněný horizontální a rovný podklad s dostatečnou nosností.
- ▶ Vypněte pohony a počkejte, až budou všechny dobíhající součásti v klidovém stavu.
- ▶ Vypněte motor traktoru, vytáhněte klíč zapalování a vezměte jej k sobě.
- ▶ Zajistěte traktor proti samovolnému odjetí.
- ▶ Zajistěte stroj základacími klíny proti samovolnému odjetí.
- ▶ Pokud je k dispozici, přitáhněte ruční brzdou na stroji.
- ▶ Zajistěte stroj brzdou setrvačnicku proti nepředvídatelnému pohybu součástí stroje.

2.5.2 Zajištění zvednutého stroje a součástí stroje proti poklesu

 VAROVÁNÍ
Nebezpečí zhmoždění způsobeného pohybem stroje nebo součástí stroje Není-li stroj nebo jeho součásti zajištěn proti poklesu, může se stroj nebo jeho součásti neúmyslně dát do pohybu, spadnout nebo poklesnout. Může tak dojít k přímáčknutí nebo usmrcení osob. ▶ Poklesnou zvednuté součásti stroje. ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz Strana 27. ▶ Před prováděním prací na zvednutých součástech stroje nebo pod nimi: Zajistěte stroj nebo jeho součásti hydraulickým zavíracím zařízením na stroji (např. uzavíracím kohoutem) proti poklesu. ▶ Před prováděním prací na zvednutých součástech stroje nebo pod nimi: Bezpečné podepřete stroj nebo jeho součásti.

Bezpečné podepření stroje nebo jeho součástí:

- ▶ K podepření používejte pouze vhodné a dostatečně dimenzované materiály, které při zatížení neprasknou nebo se nepodají.
- ▶ Cihly a duté cihly nejsou pro podepření a bezpečné podložení vhodné a nesmí se používat.
- ▶ Automobilové hevery nejsou pro podepření a bezpečné podložení vhodné a nesmí se používat.

2.5.3 Bezpečné provedení kontroly hladiny oleje, výměny oleje a filtračního prvku

VAROVÁNÍ

Bezpečné provedení kontroly hladiny oleje, výměny oleje a filtračního prvku

Neprovádí-li se kontrola hladiny oleje, výměna oleje a filtračního prvku spolehlivě, může být negativně ovlivněna provozní bezpečnost stroje. Může tak dojít k nehodám.

- ▶ Bezpečně proveďte kontrolu hladiny oleje, výměnu oleje a filtračního prvku.

Bezpečné provádění kontroly hladiny oleje, výměny oleje a filtračního prvku:

- ▶ Spustíte dolů zvednuté součásti stroje nebo je zajistíte proti poklesu, viz [Strana 27](#).
- ▶ Zastavte a zajistíte stroj, viz [Strana 27](#).
- ▶ Dodržujte intervaly kontroly hladiny oleje, výměny oleje a filtračního prvku, viz [Strana 219](#).
- ▶ Používejte jen olej kvality a množství, které jsou uvedeny v tabulce provozních látek, viz [Strana 65](#).
- ▶ Vyčistěte oblasti kolem součástí (např. převodovky, vysokotlakého filtru) a zajistěte, aby se do součástí nebo hydraulického systému nedostala žádná cizí tělesa.
- ▶ Zkontrolujte stávající těsnící kroužky ohledně poškození a v případě potřeby je vyměňte.
- ▶ Vytékající olej resp. použitý olej zachyťte do k tomu určené nádoby a řádně zlikvidujte, viz [Strana 22](#).

2.5.4 Provedení testu aktorů

VAROVÁNÍ

Bezpečné provedení testu aktorů

Po přivedení proudu do aktorů se přímo provedou příslušné funkce. Mohly by se tak nechtěně uvést do pohybu součásti stroje a někdo by mohl být zachycen a těžce zraněn nebo usmrcen.

- ✓ Aktorový test smí provádět pouze osoby, které jsou seznámeny se strojem.
- ✓ Osoba provádějící test musí vědět, jaké části stroje se ovládají řízením aktorů.
- ▶ Proveďte test aktorů bezpečně.

Bezpečné provedení testu aktorů:

- ▶ Spustíte zvednuté součásti stroje dolů nebo je zajistíte proti poklesu, viz [Strana 27](#).
- ▶ Zastavte a zajistíte stroj, viz [Strana 27](#).
- ▶ Uzavřete nebezpečný prostor před pohyblivými částmi stroje tak, aby to bylo dobře viditelné.
- ▶ Ujistěte se, že se v nebezpečné oblasti ovládaných pohyblivých částí stroje nezdržují žádné osoby.
- ▶ Zapněte zapalování.
- ▶ Aktorový test provádějte pouze z bezpečné polohy mimo rozsah působnosti strojních součástí pohybovaných aktory.

2.6 Bezpečnostní nálepky na stroji

Každá bezpečnostní nálepka je opatřena objednacím číslem a může se přímo objednat u autorizovaného specializovaného prodejce KRONE. Chybějící, poškozené nebo nečitelné bezpečnostní nálepky ihned vyměňte.

Při umísťování bezpečnostních nálepek na stroj musí být kontaktní plocha na stroji čistá a bez nečistoty, oleje a tuku, aby nálepky optimálně držely.

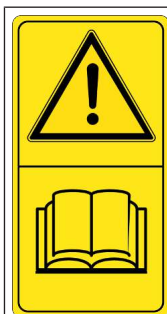
Poloha a význam bezpečnostních nálepek

Levá strana stroje a čelní pohled



BPG000-002

1. Obj. č. 939 471 1 (1x)



Nebezpečí z důvodu chybné obsluhy a neznalosti

Při chybné obsluze nebo neznalosti stroje a při nesprávném chování v nebezpečných situacích je ohrožen život obsluhy stroje a třetích osob.

- Před uvedením do provozu si přečtěte provozní návod a bezpečnostní upozornění a dodržujte je.

2. Obj. č. 939 101 4 (1x)



Nebezpečí při překročení maximálního přípustného počtu otáček vývodového hřídele nebo maximálního přípustného provozního tlaku

Při překročení maximálního přípustného počtu otáček vývodového hřídele se mohou zničit nebo odmrstit součásti stroje.

Při překročení maximálního přípustného provozního tlaku se mohou poškodit hydraulické součásti.

Může tak dojít k vážným nebo život ohrožujícím zraněním osob.

- Dodržujte přípustný počet otáček vývodového hřídele.
- Dodržujte přípustný provozní tlak.

3. Obj. č. 939 520 1 (1x)



Ohrožení otáčejícím se šnekem

U otáčejícího se šneku hrozí nebezpečí vtažení a zachycení.

- Nikdy nesahejte do otáčejícího se šneku.
- Udržujte odstup od pohyblivých součástí stroje.

4. Obj. č. 939 407 1 (1x)



Ohrožení otáčejícím se sběračem

Při přiblížení k nebezpečné oblasti a při odstraňování ucpání sklizňovým produktem rukama nebo nohama hrozí nebezpečí vtažení.

- Před zahájením práce na sběrači vypněte vývodový hřídel a motor.

5. Obj. č. 939 408 2 (1x)



Nebezpečí způsobené otáčejícími se součástmi stroje

Při výstupu na stroj při běžícím vývodovém hřídeli hrozí nebezpečí vtažení otáčejícími se součástmi stroje.

- Před výstupem na stroj vypněte vývodový hřídel a motor.

6. Obj. č. 942 002 4 (7x)



Nebezpečí způsobené otáčejícími se součástmi stroje

Při běžícím stroji hrozí nebezpečí úrazu způsobeného otáčejícími se součástmi stroje.

- Před uvedením do provozu nastavte kryty do ochranné polohy.

7. Obj. č. 942 196 1 (1x)



Nebezpečí zhmoždění nebo pořezání

Nebezpečí úrazu u pohyblivých částí stroje, kde může dojít ke zhmoždění nebo pořezání.

- Nikdy nesahejte do prostoru, kde se ještě mohou pohybovat součásti - hrozí nebezpečí pohmoždění.

8. Obj. č. 942 210 0 (1x)

U varianty s "Kompresorem"



Nebezpečí z důvodu horkých povrchů

Při dotyku horkých povrchů hrozí nebezpečí popálení.

- Jsou-li povrchy horké, udržujte dostatečný odstup.

9. Obj. č. 942 459 0 (3x)



Nebezpečí zhmoždění nebo pořezání

Nebezpečí úrazu u pohyblivých částí stroje, kde může dojít ke zhmoždění nebo pořezání.

- Nikdy nesahejte do prostoru, kde se ještě mohou pohybovat součásti - hrozí nebezpečí pohmoždění.

10. Obj. č. 939 529 0 (1x)

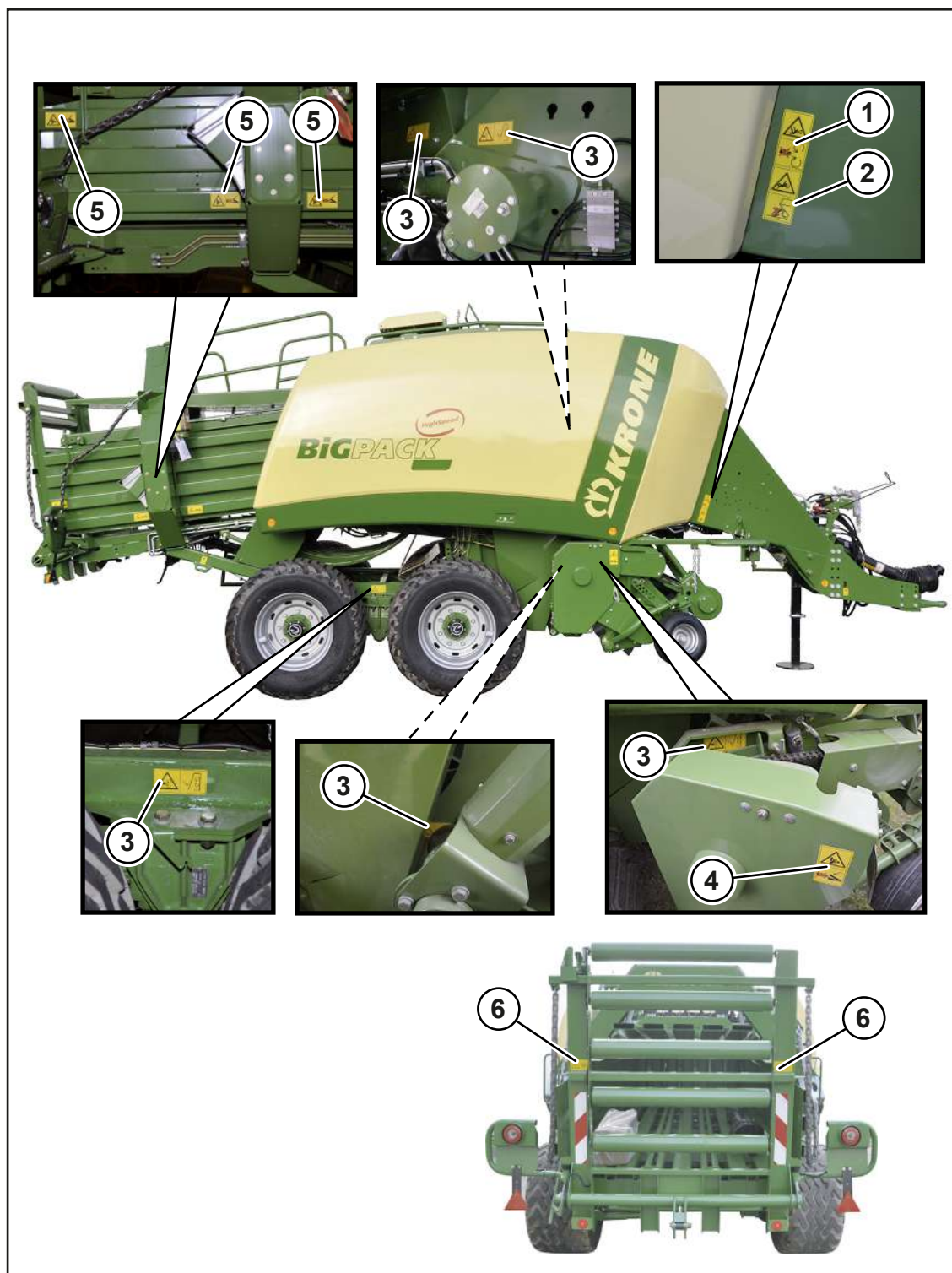
Jen pro Francii

**Nebezpečí od kapalin pod vysokým tlakem**

Tlakový zásobník je pod tlakem plynu a oleje. Při neodborné demontáži resp. opravě tlakového zásobníku hrozí nebezpečí zranění.

- ▶ Před demontáží a opravou tlakového zásobníku dodržujte pokyny v provozním návodu.
- ▶ Demontáž a opravu tlakového zásobníku smí provádět pouze odborný servis.

Pravá strana stroje a zadní pohled



BPG000-004

1. Obj. č. 939 520 1 (1x)



Ohrožení otáčejícím se šnekem

U otáčejícího se šneku hrozí nebezpečí vtažení a zachycení.

- Nikdy nesahejte do otáčejícího se šneku.
- Udržujte odstup od pohyblivých součástí stroje.

2. Obj. č. 939 407 1 (1x)



Ohrožení otáčejícím se sběračem

Při přiblížení k nebezpečné oblasti a při odstraňování ucpání sklizňovým produktem rukama nebo nohama hrozí nebezpečí vtažení.

- Před zahájením práce na sběrači vypněte vývodový hřídel a motor.

3. Obj. č. 942 002 4 (5x)



Nebezpečí způsobené otáčejícími se součástmi stroje

Při běžícím stroji hrozí nebezpečí úrazu způsobeného otáčejícími se součástmi stroje.

- Před uvedením do provozu nastavte kryty do ochranné polohy.

4. Obj. č. 942 196 1 (1x)



Nebezpečí zhmoždění nebo pořezání

Nebezpečí úrazu u pohyblivých částí stroje, kde může dojít ke zhmoždění nebo pořezání.

- Nikdy nesahejte do prostoru, kde se ještě mohou pohybovat součásti - hrozí nebezpečí pohmoždění.

5. Obj. č. 942 459 0 (3x)



Nebezpečí zhmoždění nebo pořezání

Nebezpečí úrazu u pohyblivých částí stroje, kde může dojít ke zhmoždění nebo pořezání.

- Nikdy nesahejte do prostoru, kde se ještě mohou pohybovat součásti - hrozí nebezpečí pohmoždění.

6. Obj. č. 939 469 1 (2x)

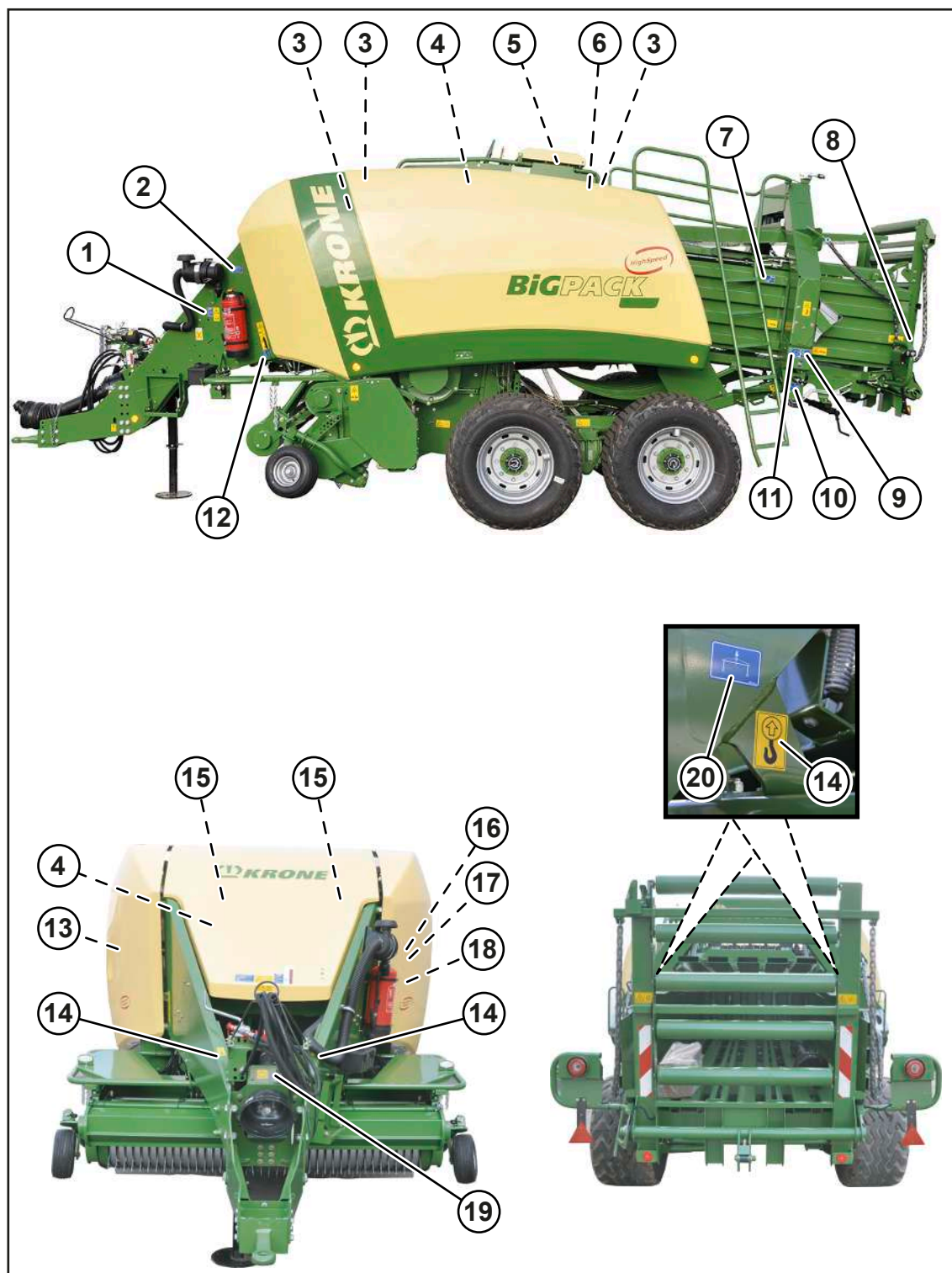
	Nebezpečí nárazu nebo zhmoždění Ohrožení života sklápěnými nebo spouštěnými součástmi stroje. ▶ Ujistěte se, že se v akčním rádiu pohyblivých součástí stroje nezdržují žádné osoby. ▶ Udržujte bezpečnou vzdálenost od pohyblivých součástí stroje.
---	---

2.7 Informační nálepky na stroji

Každá informační nálepka je opatřena objednacím číslem a může se přímo objednat u autorizovaného specializovaného prodejce KRONE. Chybějící, poškozené nebo nečitelné informační nálepky ihned obnovte.

Při umisťování informačních nálepek na stroj musí být kontaktní plocha na stroji čistá a bez nečistoty, oleje a tuku, aby nálepky optimálně držely.

Poloha a význam informačních nálepek



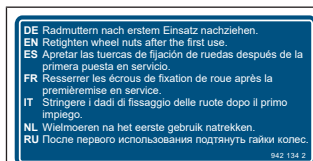
BPG000-137

1. Obj. č. 939 459 3 (1x)

DE Zapfwellendrehzahl reduzieren,
wenn die Rafferkupplung rutscht.
EN Reduce the speed of the PTO shaft,
if the feed rake clutch slips.
ES Reduzca la velocidad de la toma de fuerza si el
embrague del rastrillo de transportado se desliza.
FR Réduisez la vitesse d'entraînement
si l'embrayage du râtelier glisse.
IT Ridurre la velocità della presa di forza
se il giunto del ranghinatore del convogliatore slitta.
NL Verlaag de snelheid van de aftakas
als de koppeling van de inbrenger slipt.
RU Снизить частоту вращения вала отбора мощности,
если муфта агрегата проскальзывает.

Snižte počet otáček vývodového hřídele, pokud spojka hrabače prokluzuje.

2. Obj. č. 942 134 2 (1x)



Tato nálepka uvádí, že se matice kol musí po prvním nasazení utáhnout.

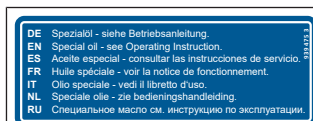
3. Obj. č. 942 038 1 (3x)



Prostory, které jsou označeny touto samolepkou, mají být chráněny před stříkající vodou. Obzvláště nesmí být namířen proud vody vysokotlakého čisticího zařízení na ložiska a na elektrické/elektronické součásti.

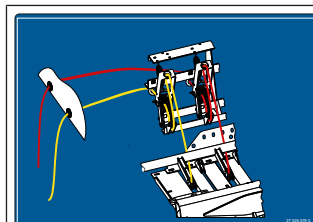
4. Obj. č. 939 475 3 (1x)

- Obj. č. 939 475 3 (2x), u provedení „Ventilátor uzlovače“



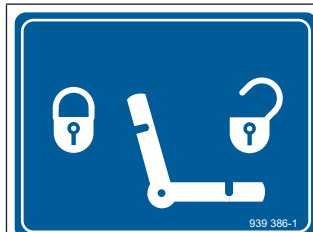
Speciální olej – viz provozní návod, viz [Strana 65](#).

5. Obj. č. 27 026 579 0 (1x)



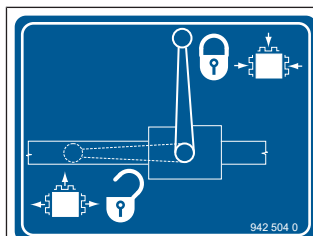
Nálepka ukazuje, jak je horní motouz navlečen až po horní jehly, viz [Strana 117](#).

6. Obj. č. 939 386 1 (1x)



Zajištění/uvolnění hřídele uzlovače, viz [Strana 114](#).

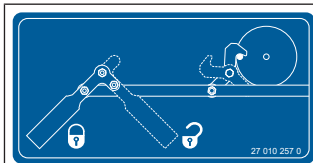
7. Obj. č. 942 504 0 (1x)



U provedení Medium 1.0:

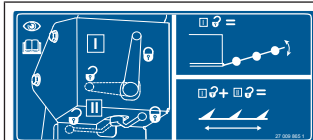
Zablokování/uvolnění uzavíracího kohoutu lisovacích klapek.

8. Obj. č. 27 010 257 0 (1x)



U provedení „Vážicí zařízení“: Aby mohl být poslední velký balík bezvadně odložen, musí být pro poslední velký balík uvolněna brzda balíku, viz [Strana 61](#).

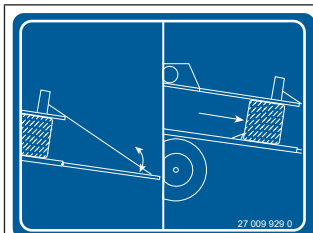
9. Obj. č. 27 009 865 1



U provedení Medium 1.0:

Ukazuje polohu uzavíracích kohoutů aby se manuálně obsluhoval buď skluz balíku (viz [Strana 121](#)) nebo vysunovač balíků (viz [Strana 124](#)).

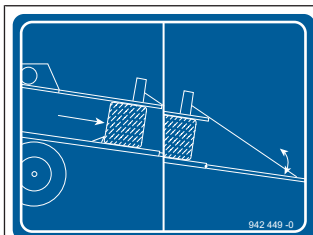
10. Obj. č. 27 009 929 0



U provedení Medium 1.0:

Obsluha skluzu balíku (viz [Strana 121](#)) nebo vysunovače balíku (viz [Strana 124](#)) manuálně pomocí páky.

11. Obj. č. 942 449 0 (1x)

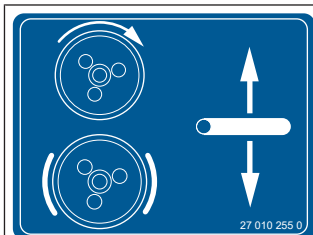


U varianty "Komfort 1.0"

Obsluha vysunovače balíku pomocí externích tlačítek, viz [Strana 124](#).

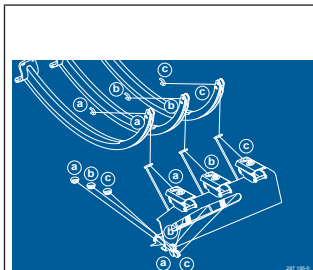
Obsluha skluzu balíku pomocí externích tlačítek, viz [Strana 121](#).

12. Obj. č. 27 010 255 0 (1x)



Zatažení/uvolnění kruhové brzdy pohybu pomocí brzdové páky, viz [Strana 111](#).

13. Obj. č. 287 195 0 (1x)



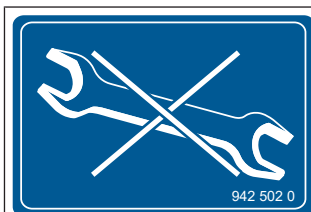
Navlečení horních motouzů na pravé straně stroje.

14. Obj. č. 942 012 2 (4x)



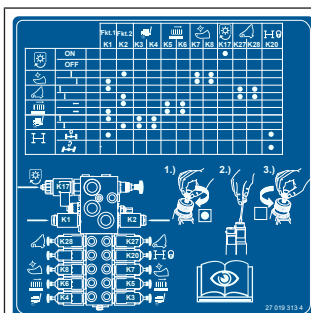
Na stroji se nachází zvedací body, které jsou označeny touto samolepkou, viz [Strana 209](#).

15. Obj. č. 942 502 0 (2x)



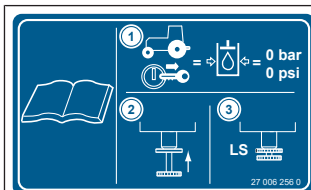
Neprovádějte žádná nastavení silového senzoru.

16. Obj. č. 27 019 313 4 (1x)



Funkční schéma nouzové ruční obsluhy, viz [Strana 284](#).

17. Obj. č. 27 006 256 0 (1x)

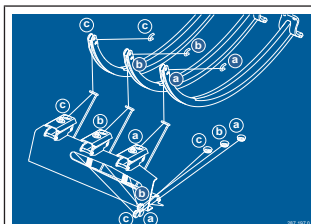


Stroj se může provozovat s Load-Sensing. K tomu proved'te následující nastavení:

- Vypněte motor traktoru, vytáhněte klíč zapalování a vezměte jej k sobě (1).
⇒ Z hydraulického systému je uvolněn tlak.
- Zašroubujte systémový šroub (2) až na doraz.
- Stroj se může provozovat s traktory se systémem Load-Sensing (3).

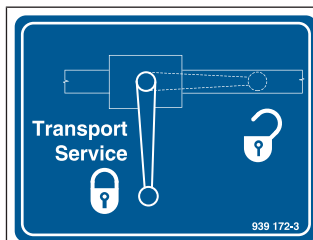
Pro bližší informace, viz [Strana 88](#).

18. Obj. č. 287 197 0 (1x)



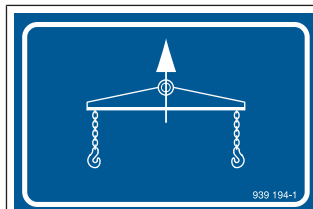
Navlečení horních motouzů na levé straně stroje.

19. Obj. č. 939 172 3 (1x)



Zablokování/uvolnění sběrače pomocí uzavíracího kohoutu, viz [Strana 120](#).

20. Obj. č. 939 194 1 (1x)



Když se stroj zvedá, musí se použít zátěžová traverza, viz [Strana 209](#).

• Obj. č. 27 021 260 0



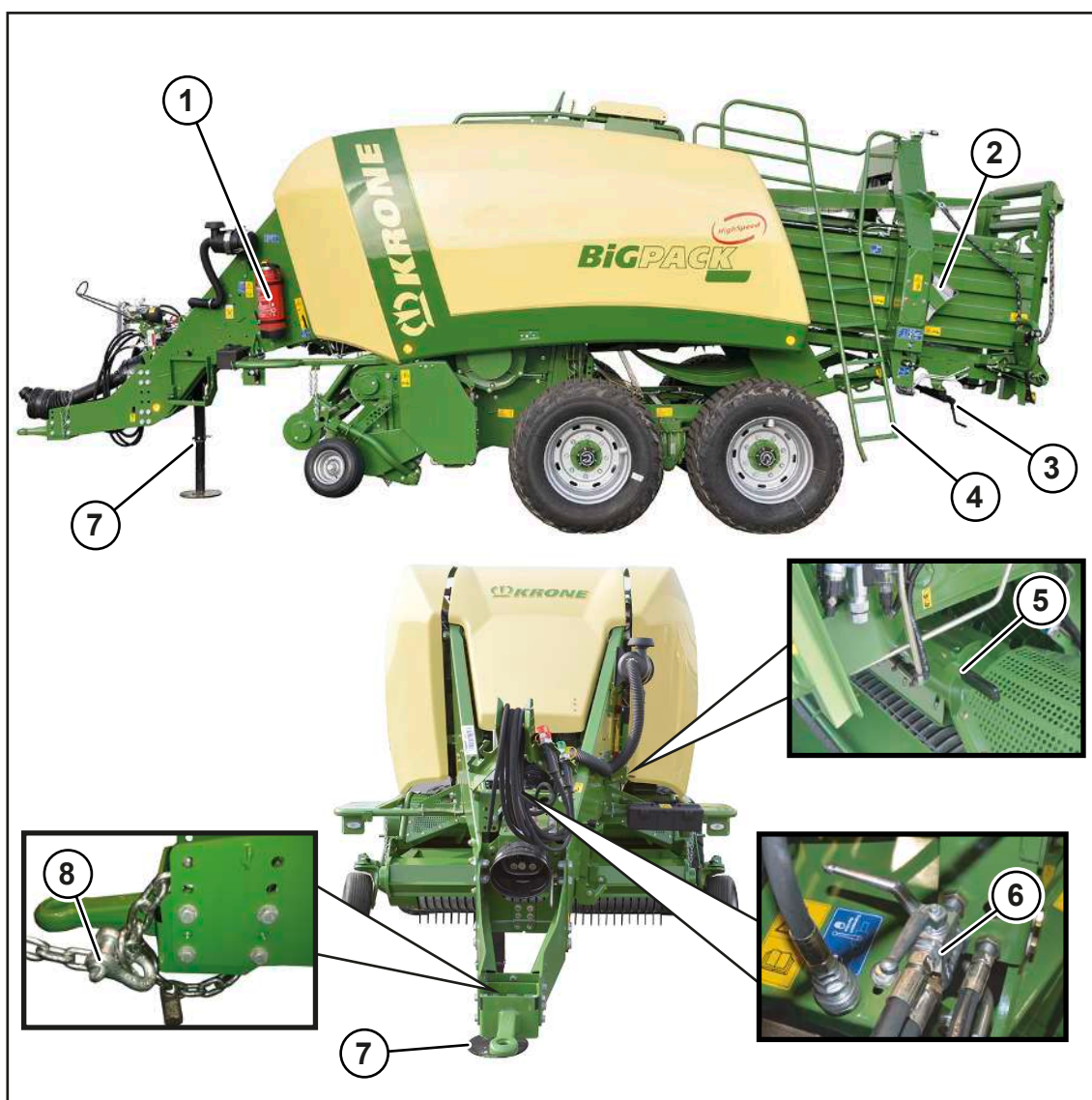
Na stroji se nachází několik mazacích míst, která se musí pravidelně mazat, viz [Strana 237](#). Mazací místa, která nejsou přímo vidět, se musí označit upozorňující samolepkou.

• Obj. č. 27 023 958 0



Na stroji se nachází vázací body, které jsou označeny touto samolepkou, viz [Strana 210](#).

2.8 Bezpečnostní výbava

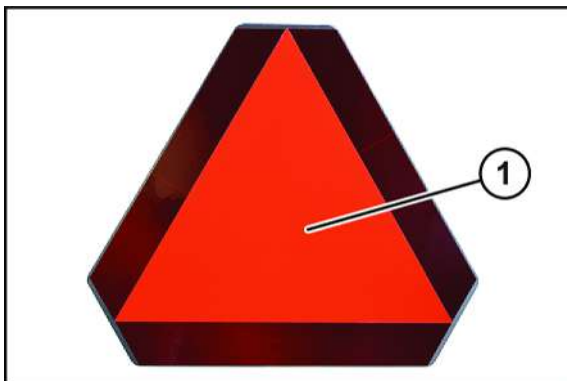


BPG000-006

Pol.	Označení	Vysvětlení
1	Hasicí přístroj	- Stroj je z výroby vybaven hasicím přístrojem. ► Nechte hasicí přístroj zaregistrovat. Tak bude zaručeno, že se budou vždy provádět předepsané zkoušky (každé dva roky). ► Dodržujte předpisy platné v dané zemi. Zkušební intervaly se mohou v jiných zemích odlišovat. V takovém případě se řiďte pokyny uvedenými na hasicím přístroji. Další informace, viz Strana 89, viz Strana 229.
2	Zakládací klín	- Zakládací klíny zajišťují stroj proti samovolnému odjetí. Na stroji jsou umístěny dva zakládací klíny, viz Strana 129. - Pro zajištění stroje proti rozjetí je nutno navíc zatáhnout ruční brzdu.
3	Ruční brzda	- Ruční brzda slouží k zajištění stroje proti neúmyslnému samovolnému rozjetí, zejména odpojeného stroje, viz Strana 128. - Pro zajištění stroje proti rozjetí je nutno navíc použít zakládací klíny.
4	Výstupní žebřík	Výstup k plošině slouží k provádění údržby mechanismu uzlovače.
5	Brzda setrvačnicku	- Brzda setrvačnicku zabraňuje neočekávanému uvedení pohyblivých komponent stroje do provozu při opravárenských nebo údržbářských pracích, viz Strana 111. - Setrvačnick je přidržován brzdovým pásem.
6	Uzavírací kohout sběrače	Při transportu stroje nebo při práci pod strojem vždy uzamkněte sběrač pomocí uzavíracího kohoutu, viz Strana 120.
7	Opěrná noha	Opěrná noha slouží k zajištění stability stroje, když není připojen k traktoru viz Strana 127.
8	Pojistný řetěz	- Pojistný řetěz slouží k dalšímu zajištění tažených strojů v případě, že by se při přepravě uvolnily ze závěsu, viz Strana 108. - Při přepravě je nutné dodržovat předpisy pro použití pojistného řetězu platné pro danou zemi.

2.8.1 Deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (SMV)

U varianty "deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (SMV)"



KM000-567

Deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (deska zadního značení SMV) (1) se může umístit na pomalu jedoucí stroje nebo vozidla. Je třeba dodržovat specifické předpisy platné v příslušné zemi.

Deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (SMV) (1) je umístěna vzadu uprostřed nebo vlevo.

Pokud se stroj přepravuje na přepravních vozidlech (např. na nákladním automobilu nebo na dráze), musí se deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (SMV) odstranit nebo demontovat.

3 Datové úložiště

Mnoho elektronických komponent stroje obsahuje datové úložiště, do kterého se dočasně nebo trvale ukládají technické informace o stavu stroje, události a chyby. Stav součásti, modulu, systému nebo prostředí všeobecně dokumentují tyto technické informace:

- provozní stavy systémových komponent (např. hladiny nádrží)
- stavová hlášení stroje a jeho jednotlivých komponent (např. otáčky kola, rychlost kola, zpomalení pohybu, příčné zrychlení)
- chybné funkce a závady důležitých systémových komponent (např. světel a brzd)
- reakce stroje ve zvláštních jízdních situacích (např. aktivace airbagu, použití systémů regulace stability)
- stavy okolního prostředí (např. teplota).

Tyto údaje jsou výhradně technického charakteru a slouží k identifikaci a odstranění závad a k optimalizaci funkcí stroje. Z těchto údajů nelze vytvořit pohybové profily o projetých trasách.

Pokud budou požadovány servisní služby (např. při opravách, servisních procesech, v záručních případech, pro zajištění kvality), mohou zaměstnanci servisní sítě (včetně výrobce) tyto technické informace pomocí speciálních diagnostických zařízení přečíst z pamětí chyb a událostí. V případě potřeby získáte od nich další informace. Po odstranění závady se informace v chybové paměti vymažou nebo se budou průběžně přepisovat.

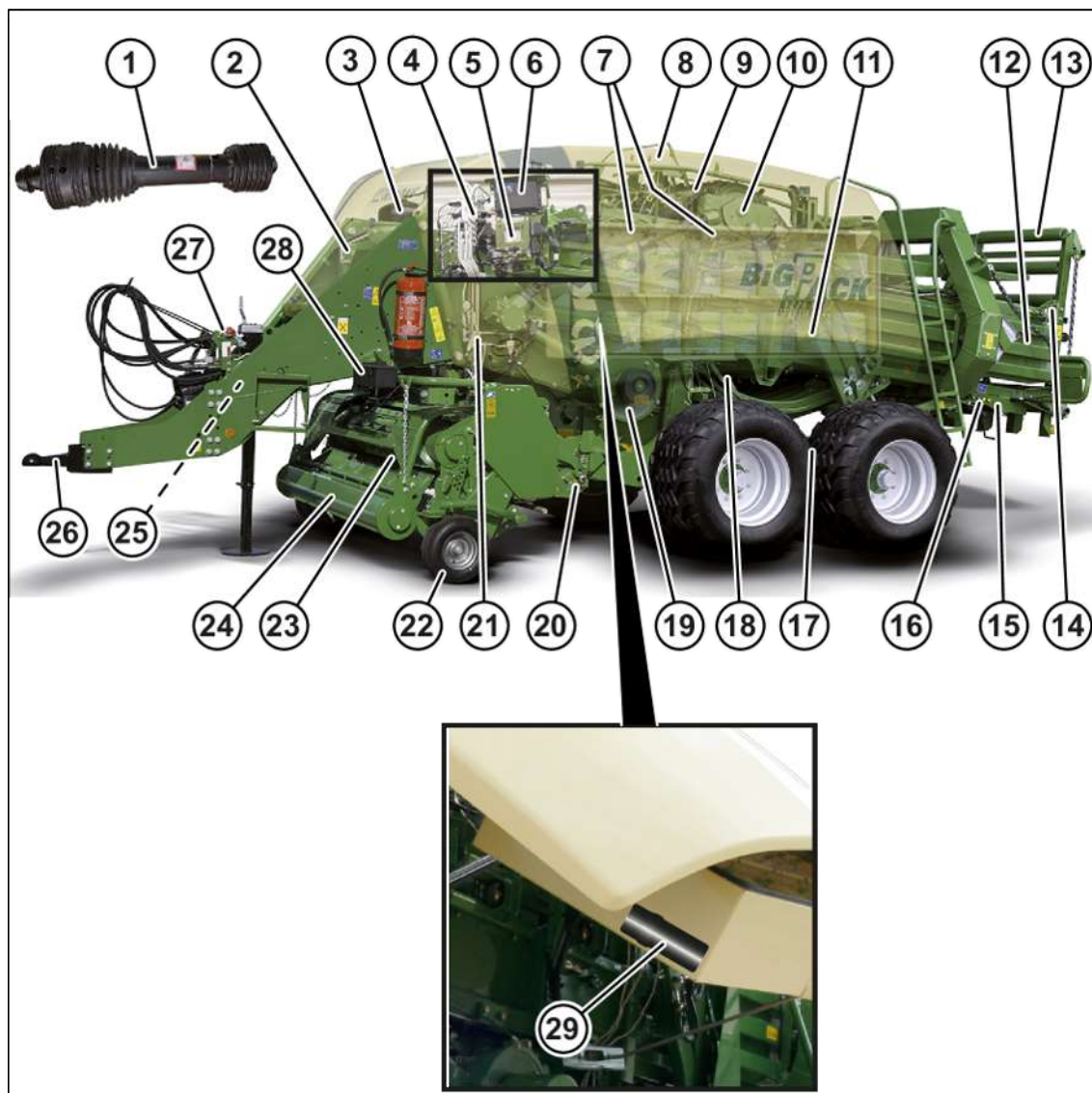
Při používání stroje si lze představit situace, ve kterých by tyto technické údaje v kombinaci s jinými informacemi (protokol o nehodě, poškození stroje, výpovědi svědků, atd.) – případně při přizvání odborného znalce – mohly být vztaženy ke konkrétní osobě.

Doplňkové funkce, které se smluvně dohodnou se zákazníkem (např. dálková údržba), dovolují předávání určitých strojových dat ze stroje.

4 Popis stroje

4.1 Přehled stroje

Levá strana stroje

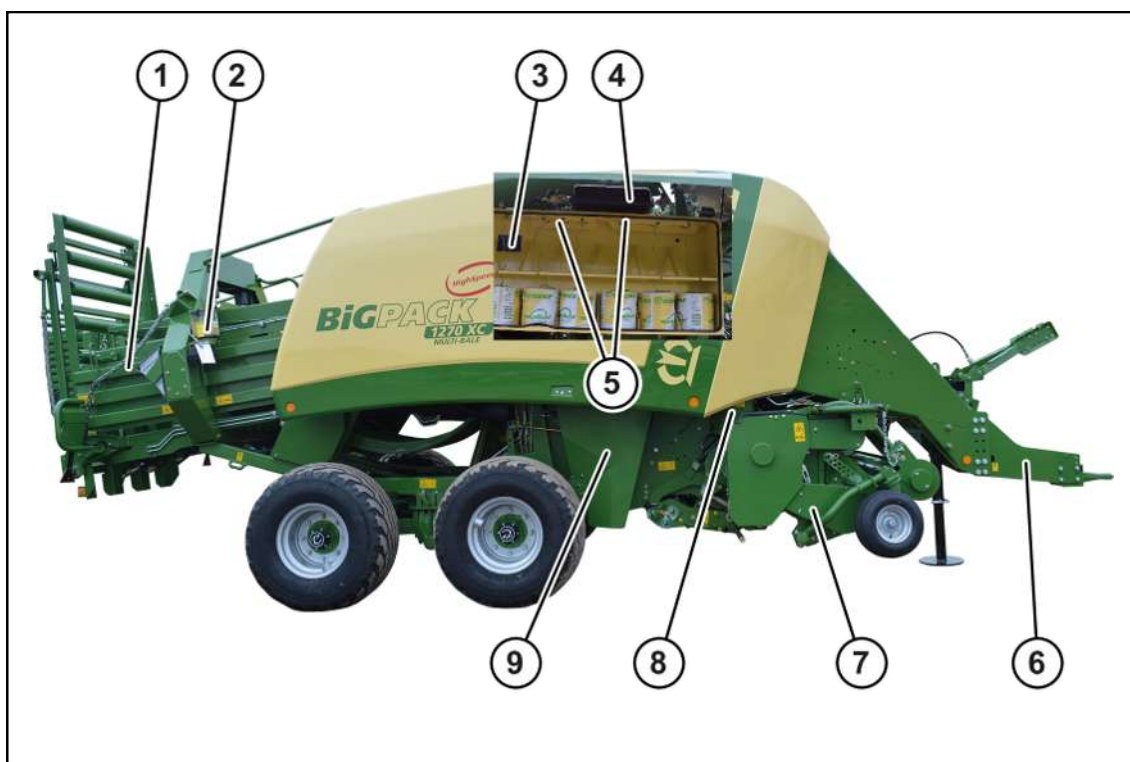


BP000-466

- | | |
|---|--|
| 1 Širokoúhlý kloubový hřídel | 16 Manuální ovládání:
Skluz balíku a vysunovač balíku, u varianty "Komfort 1.0" |
| 2 Nádrž hydraulického oleje | Skluz balíku, vysunovač balíku a opěrná noha, u varianty "Medium 1.0" |
| 3 Nádrž na stlačený vzduch u varianty "Pneumatická brzda" | 17 Tandemový agregát, řízená vlečená náprava |
| 4 Řídicí blok (pracovní hydraulika), u varianty "Komfort 1.0" | 18 Zařízení pro kontrolu a napínání motouzu (spodní motouzu) |
| 5 Řídicí počítač | 19 Pohon hrabače včetně vačkové výsuvné spojky |
| 6 Rozdělovač centrální elektiky: Pojistky, relé | 20 Řezací ústrojí, u varianty "Řezací ústrojí" |
| 7 Brzda motouzu | |

8	Ukazatel běhu motouzu (horní motouz)	21	Ventil k omezení tlaku (palubní hydrauliky)
9	Zařízení na vázání motouzem (dvojité uzlovač)	22	Hmatací kolo sběrače
10	Ruční spouštěč uzlovače a zablokování hřídele uzlovače	23	Podávací válec
11	Skříňka na motouz	24	Válcový přidržovač
12	Měření vlhkosti, u varianty "Měření vlhkosti"	25	Mezilehlé uložení
13	Skluz balíku, doplňkově navíc s variantou "Vážicí zařízení"	26	Vlečné oko
14	Mechanické zajištění skluzu balíků	27	Držák pro rychlospojky a zástrčky
15	Zásuvka 12 V	28	Skříň na nářadí
		29	Zásobník na dokumenty

Pravá strana stroje



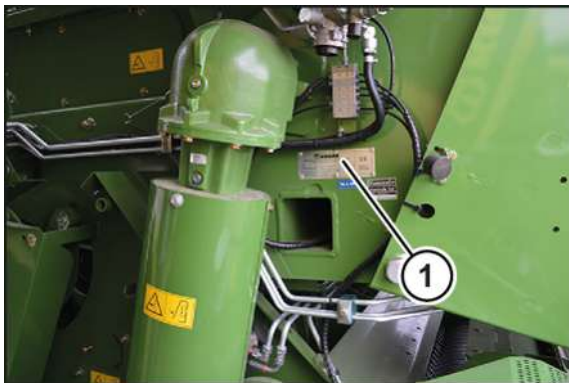
BP000-018

1	Měření vlhkosti, u varianty "Měření vlhkosti"	6	Oj
2	Centrální mazání	7	Pohon sběrače
3	Skříňka na motouz	8	Pohon řezacího ústrojí, u varianty "Řezací ústrojí"
4	Nádrž na stlačený vzduch u varianty "Čištění uzlovače"	9	Předlisovací systém (VFS)
5	Brzda motouzu		

4.2 Označení

INFO

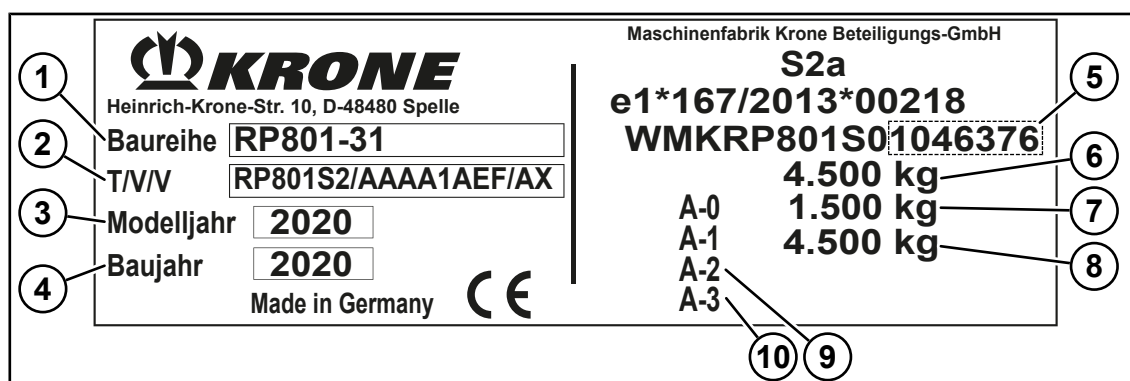
Kompletní označení má hodnotu úřední listiny, nesmí se měnit a musí se udržovat v čitelném stavu!



BPG000-007

Údaje o stroji se nacházejí na typovém štítku (1). Ten se nachází vpředu na pravé straně stroje pod skříňkou na motouzy.

Údaje pro dotazy a objednávky



DVG000-004

Ilustrační zobrazení

- | | |
|---|---|
| 1 Konstrukční řada | 6 Celková hmotnost stroje |
| 2 Typ / varianta / verze (T/V/V) | 7 Zatížení na kouli závěsného zařízení (A-0) |
| 3 Rok modelu | 8 Zatížení nápravy (A-1) |
| 4 Rok výroby | 9 Zatížení nápravy (A-2) |
| 5 Identifikační číslo vozidla (posledních 7 číslic) | 10 Zatížení nápravy (A-3) |

V případě dotazů ke stroji a při objednávání náhradních dílů musíte uvést konstrukční řadu (1), identifikační číslo stroje (5) a rok výroby (4) příslušného stroje. Abyste měli neustále údaje k dispozici, doporučujeme vám tyto údaje zapsat do políček na přední straně obálky tohoto provozního návodu.

4.3 Lisování

- ✓ Na terminálu se zobrazí pracovní ikona "Ruční provoz", viz [Strana 150](#).

Zahájení s prázdným lisovacím kanálem

- ▶ V ručním provozu nastavte požadovaný tlak lisovacích klapek na 50 bar (u suchých stébelnin, jako je např. sláma) a 25 bar (u siláže), viz [Strana 156](#).
- ▶ Počkejte se sbíráním řádku, dokud se na terminálu nedosáhne nastaveného požadovaného tlaku lisovacích klapek, aby byly produkovány velké balíky s odpovídající pevností.
- ▶ Pro kompletní naplnění lisovacího kanálu slisujte v ručním provozu dva velké balíky. Potom přepněte na automatický provoz, aby při lisování materiálů odlišných vlastností (např. odlišná vlhkost materiálu na jednom poli) byla zachována vždy stejná pevnost velkých balíků, viz [Strana 157](#).
- ▶ V automatickém provozu nastavte požadovanou lisovací sílu tak vysokou, aby velký balík získal požadovanou pevnost. Přítlak lisovacích klapek v lisovacím kanálu se v automatickém provozu reguluje automaticky z řídicího počítače tak, aby byla dosažena předvolená lisovací síla. Je-li materiál vlhčí, lze velké balíky obtížněji zhušťovat, následkem čehož se tlak lisovacích klapek sníží. Je-li materiál sušší, tlak lisovacích klapek se zvýší. Indikace tlaku na displeji může tudíž značně kolísat. Kvalita a pevnost balíků zůstanou konstantní.

Zahájení s plným lisovacím kanálem

- ▶ S přepnutím na automatický provoz počkejte, až je v ručním provozu dosažen požadovaný tlak lisovacích klapek.
- ▶ Pokud se má v ručním provozu lisovat, počkejte se sbíráním řádku až do doby, než je dosažen požadovaný tlak lisovacích klapek.

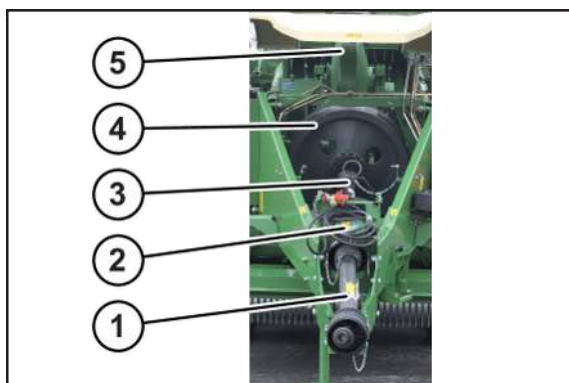
4.4 Zhušťování velkých balíků

Stroj umožňuje lisování sena a slámy do velmi zhuštěných velkých balíků (hranatých balíků). Hranaté balíky jsou zhušťovány v 9 krocích.

1. Sklizňový produkt je sbírán sběračem.
2. Válcový přidržovač spolu s následně uloženým podávacím válcem zajišťuje plynulé sbírání sklizňového produktu.
3. Integrovaný podávací válec dopravuje sklizňový produkt k bubnu hrabače.
4. Buben hrabače plní dopravní kanál.
5. Při dosažení určité hladiny náplně se dotyková kulisa sklopí dozadu a příváděcí lišta naplní lisovací kanál sklizňovým produktem.
6. V lisovacím kanálu se sklizňový produkt slisuje do velmi zhuštěného velkého balíku.
7. Jakmile je dosažena délka balíku, spustí se mechanismus uzlovače a velký balík se sváže.
8. Další velký balík posune velký balík dále ke skluzu balíků. Ze skluzu balíku je velký balík odložen na pole.
9. Poslední velký balík se ke skluzu balíků dopraví pomocí vysunovače balíků.

4.5 Přehled pohonů

4.5.1 Hlavní pohon



BPG000-009

Maximální počet otáček pohonu nesmí překročit 1000 ot./min.

Hnací kloubový hřídel (1) přenáší hnací výkon traktoru na mezilehlé uložení (2).

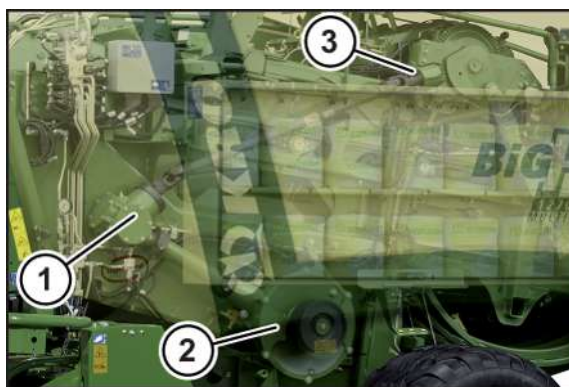
Mezilehlé uložení přenáší sílu dále na vložený kloubový hřídel (3).

Vložený kloubový hřídel pohání setrvačnick (4) přes třecí spojku. Setrvačnick pohání přes vačkovou výsuvnou spojku hlavní převodovku (5).

Hlavní převodovka

Hlavní převodovka (5) pohání lisovací písty, rozděluje sílu dále doprava a doleva a pohání následující převodovky:

Levá strana stroje

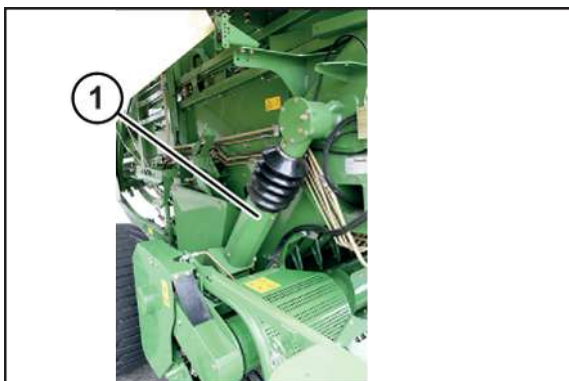


BPG000-010

Hlavní převodovka pohání rozvodovku (1).

Rozvodovka (1) pohání přes vačkovou výsuvnou spojku převodovku hrabače (2) a převodovku uzlovače (3).

Pravá strana stroje



BPG000-011

Hlavní převodovka pohání přes zajišťovací spojku převodovku sběrače (1). Převodovka sběrače (1) pohání sběrač.

4.6 Pojistky proti přetížení stroje

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje při špičkách v zatížení

Pojistka proti přetížení chrání traktor a stroj před špičkami v zatížení. Proto se nesmí pojistky proti přetížení měnit. Pokud budou použity pojistky proti přetížení jiné než určené z výroby, záruka stroje zaniká.

- ▶ Používejte pouze takové pojistky proti přetížení, které jsou namontovány ve stroji.
- ▶ Abyste předešli předčasnému opotřebení pojistky proti přetížení, tak při déle trvající reakci pojistky proti přetížení vypněte vývodový hřídel.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 27](#).
- ▶ Odstranění poruchy, viz [Strana 257](#).

Pojistkou proti přetížení jsou před poškozením chráněny následující komponenty.

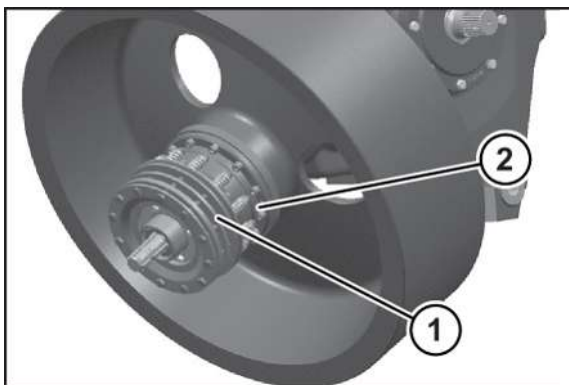
Hlavní pohon

UPOZORNĚNÍ

Škody na stroji během zatížení ve špičce

Pokud nedojde při aktivaci vačkové výsuvné spojky k žádné reakci, může dojít k poškození stroje.

- ▶ Při aktivaci vačkové výsuvné spojky uveďte traktor do klidu a zajistěte jej, viz [Strana 27](#).
- ▶ Odstraňte poruchu.
- ▶ Po spuštění vývodového hřídele se vačková výsuvná spojka automaticky znovu sepne.



BPG000-012

Na setrvačníku se nachází třecí spojka (1) a vačková výsuvná spojka (2).

Třecí spojka (1) chrání traktor, hnací kloubový hřídel a mezilehlý kloubový hřídel před zátěžovými špičkami.

Vačková výsuvná spojka (2) chrání stroj před zátěžovými špičkami.

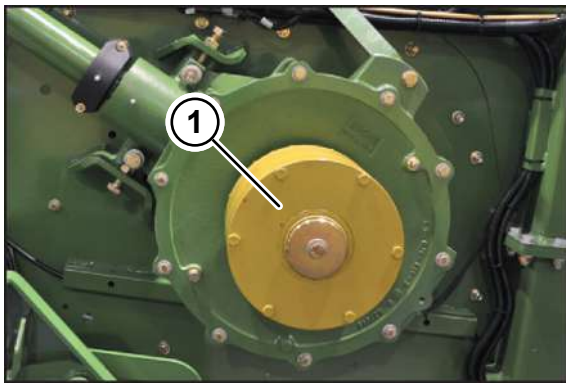
Pohon hrabače

UPOZORNĚNÍ

Škody na stroji během zatížení ve špičce

Pokud nedojde při aktivaci vačkové výsuvné spojky k žádné reakci, může dojít k poškození stroje.

- ✓ Na terminálu se zobrazí chybové hlášení.
- Jakmile zareaguje vačková výsuvná spojka, traktor zastavte a zredukujte počet otáček, pokud stroj samostatně nedosáhne volného prostoru.
- ⇒ Vačková výsuvná spojka automaticky obnoví svoji činnost.



BPG000-013

Na převodovce hrabače se nachází vačková výsuvná spojka (1). Vačková výsuvná spojka (1) chrání převodovku hrabače před zátěžovými špičkami.

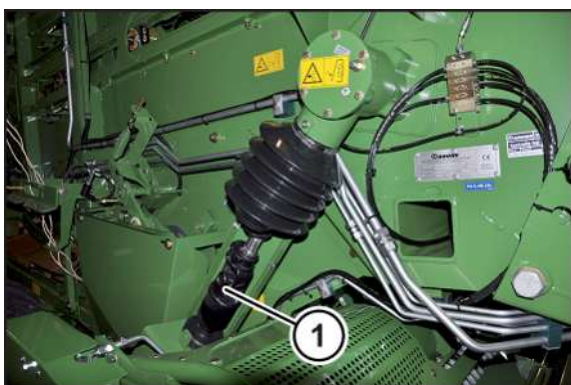
Pohon sběrače

UPOZORNĚNÍ

Škody na stroji během zatížení ve špičce

Pokud nedojde při aktivaci vačkové výsuvné spojky k žádné reakci, může dojít k poškození stroje.

- ✓ Na terminálu se zobrazí chybové hlášení.
- ▶ Jakmile zareaguje vačková výsuvná spojka, traktor zastavte a zredukujte počet otáček, pokud stroj samostatně nedosáhne volného prostoru.
- ⇒ Vačková výsuvná spojka automaticky obnoví svoji činnost.



BPG000-014

Na spodní převodovce sběrače na dolním konci hnacího kloubového hřídele se nachází vačková výsuvná spojka (1) v variantě "Hvězdicová řehačka". Vačková výsuvná spojka (1) chrání pohon sběrače před zátěžovými špičkami.

Jehlová kulisa

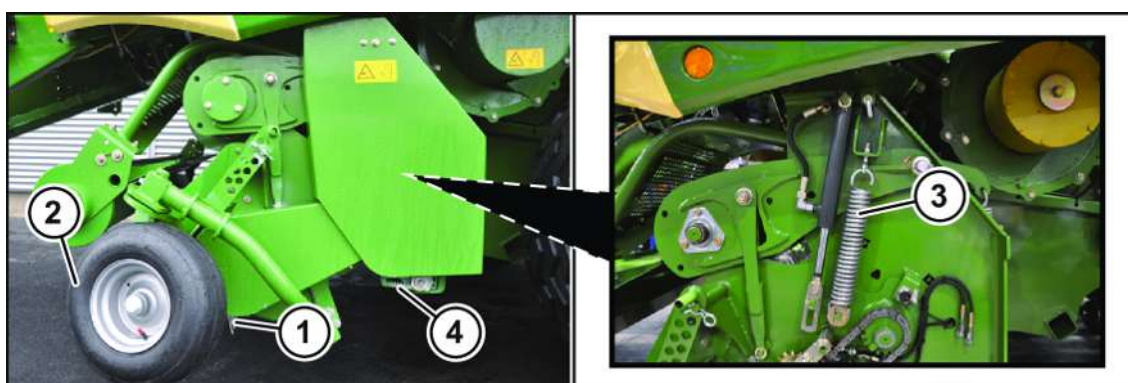


BPG000-015

Táhlo (1) jehlové kulisy je zajištěno střížným šroubem (2) (levá strana stroje).

Střížný šroub chrání jehly uzlovače a jehlovou kulisu před zátěžovými špičkami.

4.7 Popis funkce sběrače



BPG000-016

Sběrač (1) slouží ke sbírání sklizňového produktu.

Sběrač (1) se uvede do rotace zapnutím vývodového hřídele.

Sběrač (1) lze zvedat a spouštět prostřednictvím jednočinné řídicí jednotky () na traktoru,

viz Strana 120.

Sběrač (1) má hmatací kola (2). Pomocí hmatacích kol (2) se nastavuje pracovní výška sběrače (1), *viz Strana 212.*

Dosedací tlak hmatacích kol (2) lze pomocí pružin (3) přizpůsobit půdním podmínkám, *viz Strana 214.*

UPOZORNĚNÍ

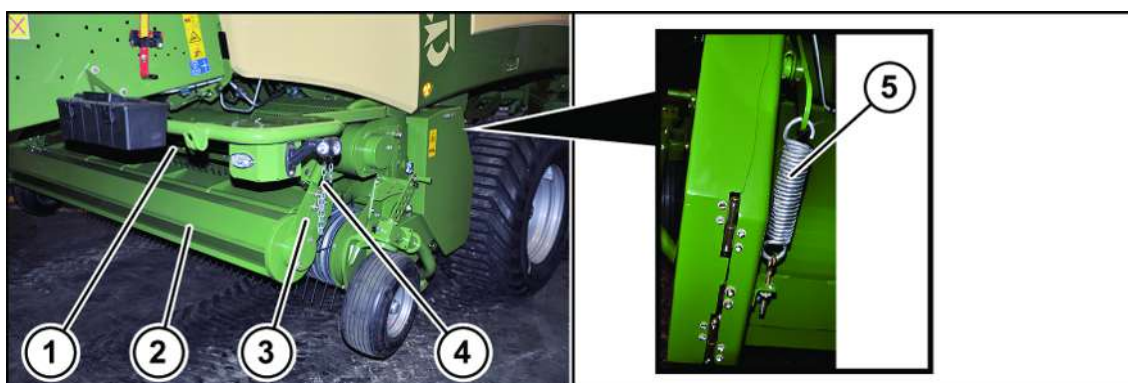
Poškození hmatacích kol a zvýšené opotřebení v bodě otáčení sběrače při neomezeném spouštění sběrače

Není-li pomocí omezovače hloubky (4) omezeno spouštění sběrače, může při přejíždění příčných brázd dojít k poškození hmatacích kol a ke zvýšenému opotřebení bodu otáčení sběrače.

- Omezte spouštění sběrače pomocí omezovače hloubky (4), *viz Strana 213.*

Kromě toho lze přesazením hloubkového omezovače (4) na obou stranách stroje omezit pracovní výšku sběrače zdola tak, aby bylo možné sbírat sklizňový produkt bez použití hmatacích kol, *viz Strana 213.*

4.8 Popis funkce válcového přidržovače



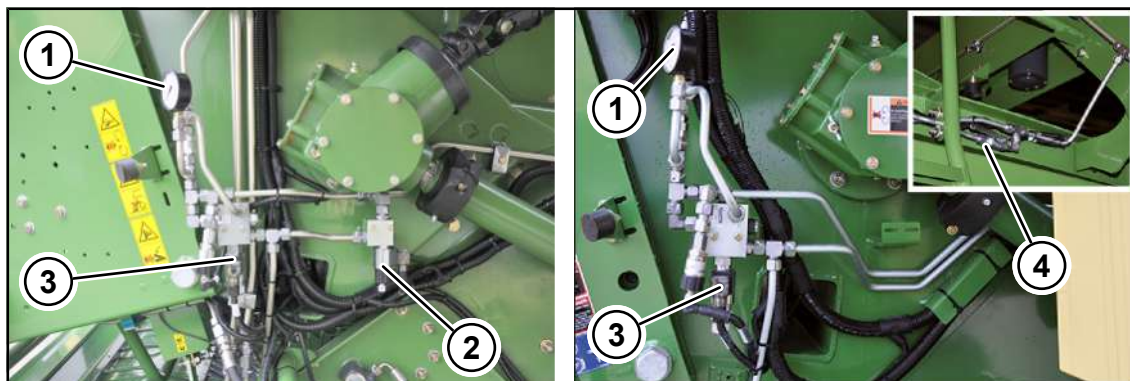
BPG000-017

Válcový přidržovač (3) a podávací válec (1) regulují dopravu sklizňového produktu. Zajišťují pravidelné sbírání pokosu sběračem.

Výšku válcového přidržovače lze pomocí přidržovacího řetězu (4) přizpůsobit výšce řádku, viz [Strana 214](#).

Dosedací tlak přidržovacího válce (2) na řádek se nastavuje pružinou (5), viz [Strana 215](#).

4.9 Popis funkce palubní hydrauliky



BPG000-019

U varianty "Komfort 1.0"

- 1 Manometr
- 2 Ventil pro uvolnění lisovacích klapek

U varianty "Medium 1.0"

- 3 Tlakový omezovací ventil pro nastavení lisovacího tlaku
- 4 Uzavírací kohout pro uvolnění lisovacích klapek

Lisovací síla v lisovacím kanálu je regulována elektronicky-hydraulickým systémem. Nastavení lisovací síly se provádí přímo na terminálu traktoru.

V ručním provozu, viz [Strana 156](#).

V automatickém provozu, viz [Strana 157](#).

Lisovací tlak lze odečíst přímo na displeji terminálu. Další manometr (1) k odečtení lisovacího tlaku se nachází na bloku tlakových omezovacích ventilů.

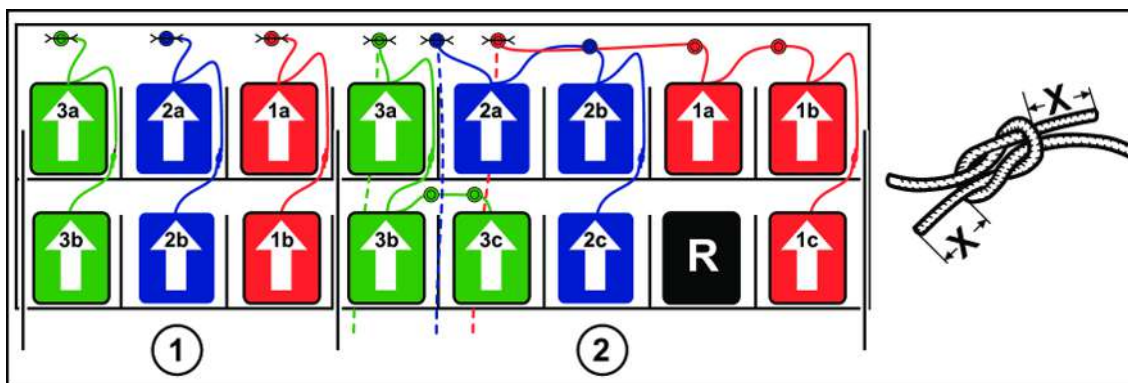
INFO

Aby se zachoval lisovací tlak v lisovacím kanálu při vypnutí stroji, vypínejte terminál až po úplném zastavení stroje resp. setrvačnicku.

4.10 Popis funkce vedení motouzu u varianty "Ddvojitý uzlovač"

INFO

Při odložení cívek na motouz do skříně na motouz dbejte na to, aby bylo možné přečíst nápis na rolích. Dbejte také na správnou orientaci strany s označením "Nahore".



BPG000-020

Lis na velkoobjemové balíky je na obou stranách stroje vybaven skříňkami na motouz. Skříňky na motouz mohou pojmout až 16 cívek vázacího motouzu. Cívky na motouz označené "R" jsou rezervní cívky.

Předních 6 cívek na motouz (1) poskytuje 3 horní motouzy.

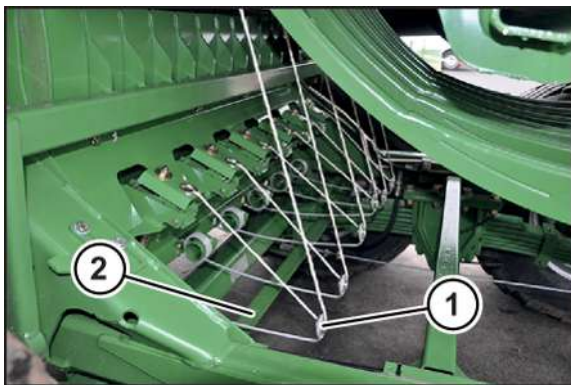
Zadních 9 cívek na motouz (2) poskytuje 3 spodní motouzy.

Během lisování se každému ze 6 uzlovačů přivádí po jednom horním a spodním motouzu. K uzlovačům se na každé straně stroje přivádějí 3 horní a 3 spodní motouzy.

Pro spodní motouz je k dispozici více cívek na motouz, protože spodní motouz potřebuje k obeprnutí spodní strany a obou konců velkého balíku větší množství motouzu. Horní motouz oproti tomu obepríná pouze horní stranu velkého balíku.

- ▶ Aby byla zaručena dostatečná bezpečnost vázání, je nutné používat jen syntetické motouzy, které mají průběžnou délku na návinu 100–130 m/kg.
- ▶ Používejte originální vázací motouz KRONE.

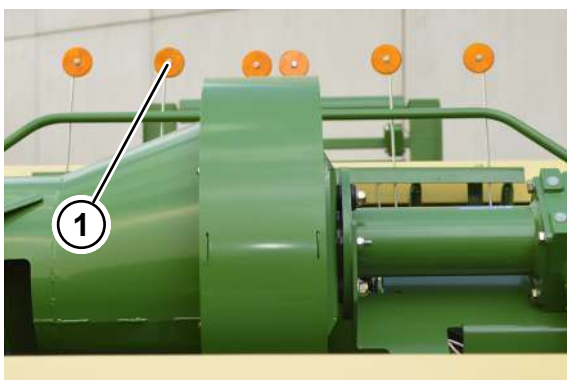
4.11 Popis funkce elektrické indikace chyby spodního motouzu



BPG000-098

Když se dosáhne konce spodního motouzu nebo se vázací motouz přetrhne, přitisknou se pružné napínače motouzu (1) k otáčecímu úhelníku (2). Na terminálu se rozezní zvukový výstražný signál a na displeji se zobrazí chybová zpráva. Zvukový výstražný signál lze během navlékání a zavádění motouzu vypnout, viz [Strana 257](#).

4.12 Popis funkce ukazatelů běhu motouzu, horní motouz



BPG000-099

Běh horního motouzu se může opticky sledovat pomocí pohybu ukazatelů běhu motouzu (1) (reflektorů). Ukazatele běhu motouzu (1) se nachází nahoře na stroji. V průběhu tvoření balíků by se měly ukazatele běhu motouzu (1) pulzující sem a tam pohybovat. V normálním provozním režimu se všechny ukazatele běhu motouzu (1) pohybují nahoru a dolů současně. Dojde-li k poruše, nebude se vadný ukazatel (1) horního motouzu nacházet ve stejné poloze vzhledem k ostatním ukazatelům běhu motouzu (1).

Možné poruchy, pokud ukazatele běhu motouzu (1) zůstávají v horní poloze:

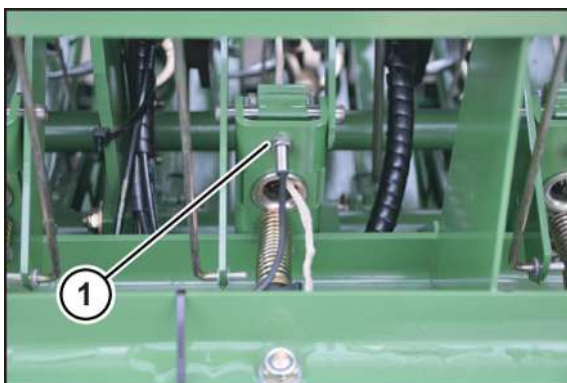
- Motouz omotal hák uzlovače.
- Jehla uzlovače nezachytila horní větev motouzu (motouz se nepřeřízne).
- Uzel zůstal viset na háku uzlovače (po ukončení vázání zůstane ukazatel běhu motouzu (1) déle dole než ostatní).

Možné poruchy, pokud ukazatele běhu motouzu (1) zůstávají v dolní poloze:

- Příliš nízké napnutí motouzu.
- Horní větev motouzu je roztržená.
- Háč uzlovače nezavázal žádný hák.

4.13 Popis funkce elektrické kontroly uzlovače

U varianty "Komfort 1.0"

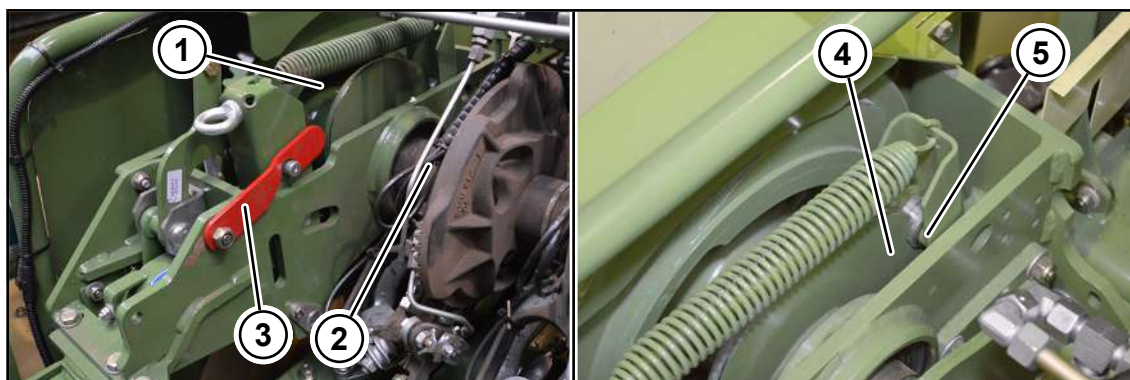


BPG000-100

Stroj je vybaven elektrickou kontrolou uzlovače. Každý uzlovač se přitom jednotlivě sleduje senzorem (1). Pokud se na uzlovači vyskytne chyba, zobrazí se na displeji terminálu chybové hlášení, viz [Strana 257](#).

Uzlovače jsou číslovány zleva doprava (z pohledu po směru jízdy) od 1 do 6.

4.14 Popis funkce vázání



BPG000-101

Vázání se provádí jedním otočením kotoučové vačky (5). Po dosažení nastavené délky balíku systém automaticky spustí mechanismus uzlovače. Přitom se otáčí kotoučová vačka (5), tlačí vodicí váleček (4) z vybraní kotoučové vačky (5) a otáčí se dál, dokud vodicí váleček (4) opět nevjede do vybraní kotoučové vačky (5). Během jednoho otočení kotoučové vačky (5) se nejprve uváže 1. uzel (zavírací uzel) a bezprostředně za ním následuje 2. uzel (počáteční uzel).

1. uzel: zavírací uzel, sváže slisovaný velký balík.
2. uzel: počáteční uzel, uváže počáteční uzel pro další velký balík.

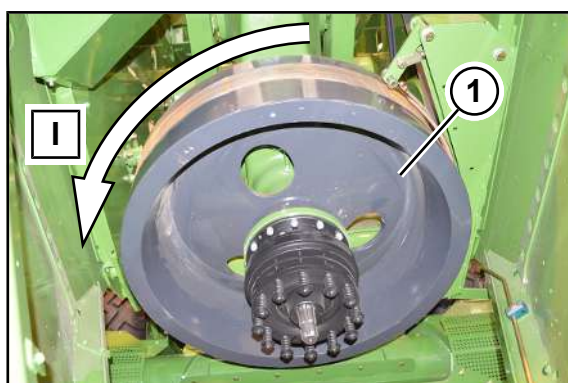
Hřídel uzlovače v klidovém postavení

Hřídel uzlovače (2) je poháněn převodovkou uzlovače (1), levá strana stroje.

Hřídel uzlovače (2) lze uvolnit/zajistit pákou (3).

Hřídel uzlovače se nachází v klidovém postavení, když se vodicí váleček (4) horní jehly nachází ve vybraní kotoučové vačky (5) hřídele uzlovače, levá strana stroje.

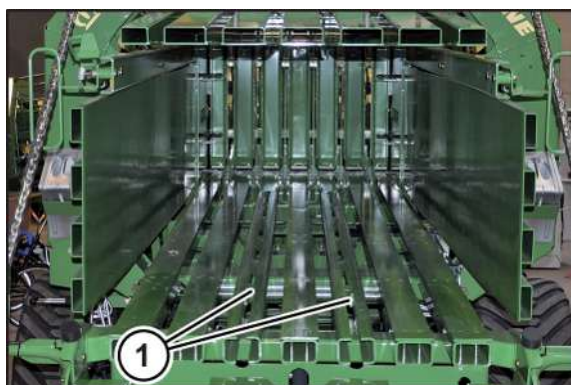
Ruční spuštění vázání



BPG000-106

Při pracích údržby, nastavování nebo oprav se může vázání při nepřipojeném traktoru spustit ručně. Samotný postup vázání se provádí tak, že rukou otáčíte setrvačníkem (1) v podélném směru (I), viz [Strana 129](#).

4.15 Popis funkce vysunovače balíku/skluzu balíku



BPG000-021

Skluz balíků

Skluz balíků představuje ve vyklopeném stavu prodloužení lisovacího kanálu. Další velký balík posune velký balík z lisovacího kanálu dále ke skluzu balíků. Ze skluzu balíku je velký balík odložen na pole.

Vysunovač balíků

Poslední velký balík se ke skluzu balíků dopraví pomocí vysunovače balíků.

Obsluha vysunovače balíků závisí na variantě "Medium 1.0" nebo "Komfort 1.0", viz [Strana 124](#).

4.16 Popis funkce tlakové nádoba

Nádrž na stlačený vzduch u varianty "Pneumatická brzda"

Nádrž na stlačený vzduch slouží pro ukládání stlačeného vzduchu. Uložený stlačený vzduch zajišťuje bezvadnou funkci brzd.

Nádrž na stlačený vzduch u varianty "Čištění uzlovače":

Nádrž na stlačený vzduch slouží pro ukládání stlačeného vzduchu. Uložený stlačený vzduch zajišťuje bezvadné čištění uzlovače.



BPG000-022

- | | | | |
|---|---|---|--------------------|
| 1 | Nádrž na stlačený vzduch u varianty "Pneumatická brzda" | 3 | Tlakové vedení |
| 2 | Nádrž na stlačený vzduch pro čištění uzlovače | 4 | Odvodňovací ventil |

U varianty "Pneumatická brzda"

Stroje vybavené pneumatickou brzdou obsahují 2 nádrže na stlačený vzduch (1, 2). Nádrž na stlačený vzduch (1) pro pneumatickou brzdu se nachází na pravé straně stroje za boční kapotou na rámu. Nádrž na stlačený vzduch (2) pro čištění uzlovače se nachází na pravé straně stroje za skříňkou na motouz u rámu. Obě nádrže na stlačený vzduch jsou navzájem propojené tlakovým vedením.

U varianty s "Hydraulickou brzdou"

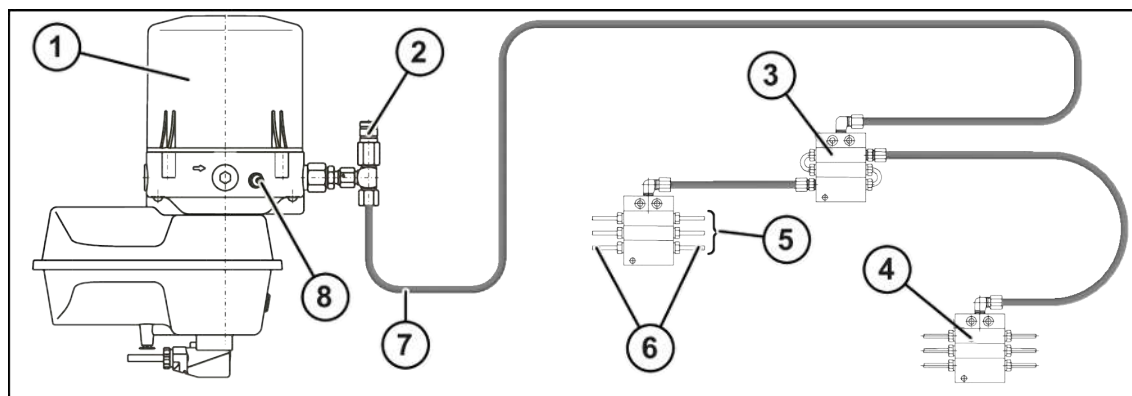
Stroje vybavené hydraulickou brzdou obsahují 1 nádrž na stlačený vzduch (2). Nádrž na stlačený vzduch (2) pro čištění uzlovače se nachází na pravé straně stroje za skříňkou na motouz u rámu.

4.17 Popis funkce centrálního mazacího zařízení

Centrální mazací zařízení je progresivním zařízením. Pojem progresivní (postupový) znamená, že se všechna místa mazání navázaná na centrální mazací zařízení postupně namažou jedno po druhém. Jelikož se mazaná místa mažou po sobě, lze progresivní centrální mazací zařízení snadno sledovat pomocí ventilu k omezení tlaku. Neodebere-li místo mazání žádný tuk od progresivního rozdělovače, progresivní rozdělovač provede zablokování a v centrálním mazacím zařízení vzroste tlak na hodnotu 280 barů (4060 PSI). Na ventilu k omezení tlaku prvku čerpadla lze při vystupujícím tuku rozpoznat blokování. Na displeji terminálu se zobrazí chybové hlášení.

Konstrukce centrálního mazacího zařízení

Elektricky poháněné pístové čerpadlo dopravuje mazivo k hlavnímu progresivnímu rozdělovači. Tento má za úkol rozvést tuk ve správném poměru k dolním progresivním rozdělovačům. Dolní progresivní rozdělovače dopravují tuk k jednotlivým místům mazání. Doba mazání a doba pro prodlevy se reguluje prostřednictvím terminálu, viz [Strana 171](#).

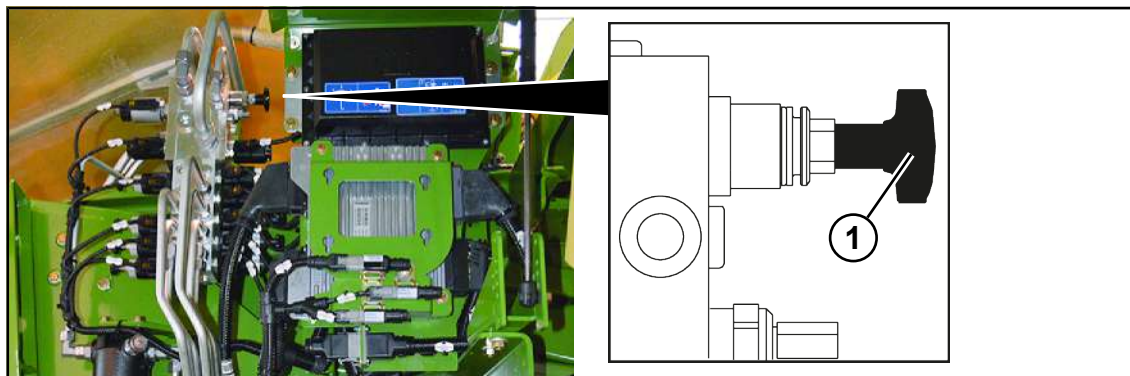


BP000-282

- | | | | |
|---|---------------------------------|---|-----------------|
| 1 | Rezervní zásobník | 5 | Místa mazání |
| 2 | Ventil k omezení tlaku | 6 | Vedení maziva |
| 3 | Progresivní hlavní rozdělovač | 7 | Hlavní potrubí |
| 4 | Progresivní vedlejší rozdělovač | 8 | Plnicí maznička |

4.18 Popis funkce hydraulického systému

U varianty "Komfort 1.0"



BPG000-018

Hydraulický systém stroje je dimenzován pro traktory se **systémem konstantního proudu** a pro traktory se **systémem Load-Sensing**.

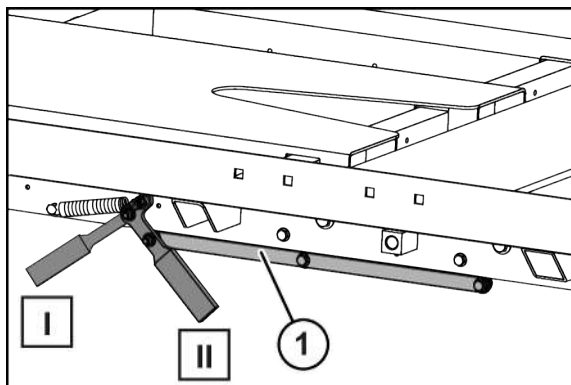
Z výroby je hydraulický systém stroje nastaven na **systém konstantního proudu**. Při tom je systémový šroub (1) zcela vyšroubovaný z řídicího bloku.

Hydraulický systém se pomocí systémového šroubu (1) na řídicím bloku stroje přizpůsobí hydraulickému systému traktoru (**systému konstantního proudu** resp. **systému Load-Sensing**), viz [Strana 88](#).

Řídicí blok se nachází vpředu vlevo pod boční kapotou vedle elektronické skříně.

4.19 Popis funkce brzdy balíku

U varianty "Vážicí zařízení"



BP000-092

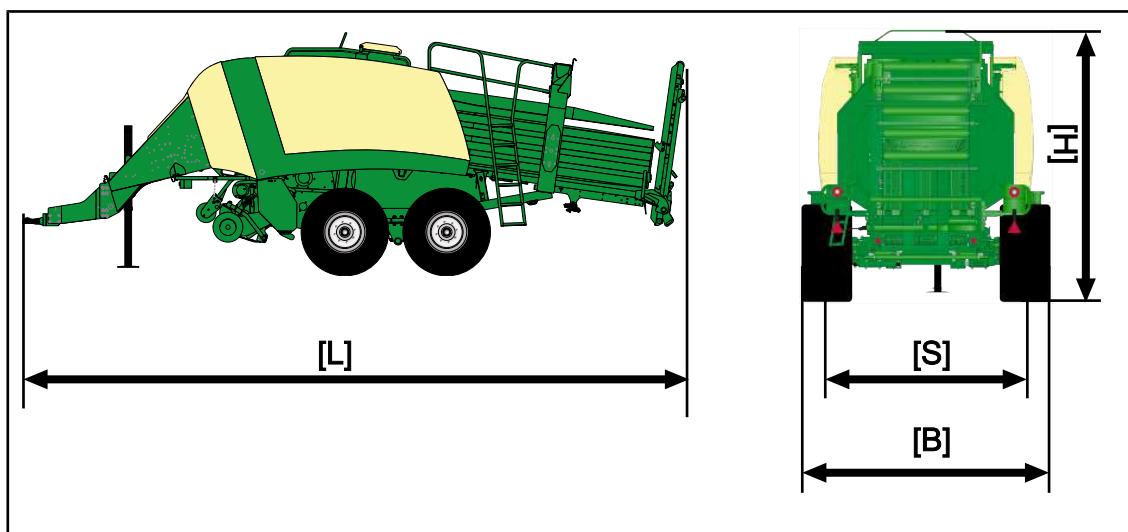
Pomocí brzdy balíku (1) se zablokují první 2 válečky skluzu balíků. To je zapotřebí pro přesné měření hmotnosti velkých balíků.

Páka v poloze (I) = válečky zablokované

Páka v poloze (II) = válečky se otáčejí

Aby se mohl poslední velký balík bezchybně odložit, musí se pro poslední balík brzda balíku uvolnit.

5 Technické údaje



BPG000-130

Rozměry	
Výška [H]	3110 mm
Délka [L]	8850 mm
Délka [L2] v pracovní poloze	9940 mm
Šířka [B]	2995 mm

Hmotnosti	
Hmotnosti	Viz údaje na typovém štítku, viz Strana 48 .

Rozchod	
Tandemová náprava, vlečená řízená [S]	2350 mm
Tandemová náprava, tuhá [S]	2250 mm

Technicky přípustná maximální rychlost ¹	
Tandemová náprava, pneumatická brzda	50 km/h (60 km/h) ²
Tandemová náprava, hydraulická brzda	25 km/h

¹ Technicky přípustná maximální rychlost může být omezena různými parametry výbavy (např. spojovací zařízení, náprava, brzda, pneumatiky atd.) nebo zákonnými předpisy v zemi nasazení.

Aktivní sběrač	
Šířka záběru	2350 mm
Nosník prstů	5 kusů
Počet prstů (dvojitě prsty na nosník prstů)	20 kusů
přívod	Válcový přidržovač a podávací válec
Boční přívod (pravý / levý)	Dopravní šnek
Nastavení výšky pomocí lišty s otvory na opěrném kole	

Lisovací kanál/velikost balíku	
Výška	900 mm
Šířka	1200 mm
Délka balíku (plynule nastavitelná)	1000 – 3200 mm / 39 – 126 palců
Vázací motouz (syntetické motouzy)	
Délka návinu (m/kg)	100 – 130 m/kg
Vázací motouz (syntetické motouzy)	-
Kontrola uzlovače, indikace chyby motouzu (spodní motouz / horní motouz)	U varianty "Komfort 1.0": Elektrická kontrola s akustickým signálem.
ukazatel běhu motouzu, horní motouz	Opticky pomocí reflektorů
Spuštění vázání	Automaticky, manuálně nebo přes terminál
Počet uzlovačů	6 kusů
Čištění uzlovače	Stlačený vzduch
Kloubový hřídel	
Široký úhel na straně traktoru	1 3/8", Z=6
	1 3/8", Z=21
	1 3/4", Z=6
	1 3/4", Z=20
Závěsné zařízení	Přípustné zatížení na kouli závěsného zařízení
Závěsné zařízení s kulovou hlavou 80	2500 kg
Vlečné oko Ø 40 mm ISO 5692-2 / podobně DIN 11026	2000 kg
Otočné vlečné oko Ø 76,2 mm CUNA F3 (jen export)	-
Závěsné zařízení Ø 50 mm ISO 20019 / podobně DIN 9678 (jen export)	2000 kg
Závěs s kulovým kloubem (jen export)	2500 kg
Brzdy	
U varianty "Pneumatická brzda"	Brzdící zařízení s dvěma potrubími
U varianty "Hydraulická brzda"	Zapotřebí přípojka pro hydraulickou brzdovou soustavu (max. provozní tlak 120 bar / 1740 PSI)
Minimální požadavky na traktor	
Příkon	130 kW (177 KS)
Počet otáček vývodového hřídele	1000 ot./min
Maximální provozní tlak hydraulického zařízení	200 bar

Minimální požadavky na traktor	
Elektrické napájení světel pro jízdu na silnici	12 V, 7pólová zásuvka
Elektrické napájení stroje	12 V, 3pólová zásuvka
Elektrické napájení terminálu	12 V, 9pólová zásuvka (v kabině)

Potřebné hydraulické přípojky na traktoru ¹	
Tlaková přípojka Power Beyond (P)	1x
Přípojka Load-Sensing Power Beyond (LS)	1x
Beztlaková přípojka zpětného chodu Power Beyond (T)	1x
Dvojčinná hydraulická přípojka	1x
Jednočinná hydraulická přípojka	1x

¹⁾ V závislosti na konkrétní výbavě stroje mohou být vyžadovány doplňkové hydraulické přípojky, viz [Strana 66](#).

Označení pneumatik	Maximální tlak	Doporučený tlak v pneumatikách ¹
Hmatací kola		
15x6.00-6 10PR	3,7 bar	1,5 bar

Označení pneumatik	Minimální tlak V _{max} ≤ 10 km/h	Maximální tlak	Doporučený tlak v pneumatikách ¹
Tandemová náprava			
550/45-22.5 16PR	1,2 bar	4,0 bar	3,5 bar
560/45R22.5 146D	1,3 bar	3,2 bar	2,8 bar
620/40R22.5 148D	1,2 bar	3,2 bar	3,0 bar

¹ Doporučení platí zejména pro běžný smíšený provoz (pole/silnice) za přípustné maximální rychlosti stroje. V případě potřeby je možné tlak vzduchu v pneumatikách snížit až na specifikovaný minimální tlak vzduchu. Pak se musí však dbát v této souvislosti na přípustnou maximální rychlost.

Vybavení stroje (specifický požadavek země)	
Pojistný řetěz	min. 178 kN (40000 lbf)

Emise hluku šířeného vzduchem	
Hodnota emisí (hladina akustického tlaku)	74,2 db(A)
Měřidlo	Bruel & Kjaer, typ 2236
Třída přesnosti	2
Nespolehlivost měření (podle DIN EN ISO 11201)	4 dB

Okolní teplota	
Teplotní rozsah pro provoz stroje	-5 až +45 °C

5.1 Provozní látky

UPOZORNĚNÍ

Dodržování intervalů výměny bioolejů

Aby se zachovala dlouhá životnost stroje, je u bio olejů bezpodmínečně nutné dodržet intervaly výměny z důvodu jejich stárnutí.

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje kvůli míchání olejů

Pokud se smíchají oleje různé specifikace, může dojít k poškození stroje.

- ▶ Nikdy nemíchejte oleje s různou specifikací.
- ▶ Pokud chcete po výměně oleje použít olej s jinou specifikací, konzultujte to předem se svým servisním partnerem KRONE.

Biologická maziva na vyžádání

5.1.1 Oleje

Komponenta stroje	Objem náplně	Specifikace	První naplnění z výroby
Hlavní převodovka	35 L	SAE 90 GL4	ExxonMobil Mobilgear 600XP150
Převodovka hrabače	4 l	SAE 90 GL4	Wolin ML SAE 90
Rozvodovka uzlovač/hrabač	1 l	SAE 90 GL4	Wolin ML SAE 90
Převodovka sběrače horní část	0,5 l	SAE 90 GL4	Wolin ML SAE 90
Převodovka sběrače spodní část	0,5 l	SAE 90 GL4	Wolin ML SAE 90
Převodovka ventilátoru uzlovače	0,4 l	SAE 90 GL4	Wolin ML SAE 90
Nádrž hydraulického oleje	15,0 l	HVLP 46 (ISO VG 46) DIN 51524	SRS Wolin HS 46 AZOLLA ZS 46 (Total)
Kompresor	0,2 l	Motorový olej SAE 10W-40	SRS Cargolub TLA 10W-40

Plnicí množství převodovek jsou jen směrné hodnoty. Správné hodnoty zjistíte při výměně oleje/kontroly hladiny oleje, viz [Strana 249](#).

5.1.2 Mazací tuky

Označení	Objem náplně	Specifikace
Centrální mazací zařízení	5,0 L	Mazací tuky podle DIN 51818 třídy NLGI 2, lithiové mýdlo s EP přísadami
Mazací místa (ruční mazání)	Podle potřeby ¹⁾	

¹⁾ Mazivo aplikujte na mazacích místech tak dlouho, dokud mazivo nezačne vystupovat z místa uložení. Po promazání odstraňte tuk vystupující z místa uložení.

6 Ovládací a zobrazovací prvky

U varianty "Komfort 1.0"

Další informace k terminálům, viz [Strana 142](#).

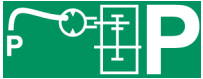
6.1 Hydraulické řídicí jednotky traktoru

U varianty "Komfort 1.0"

Symbol	Označení
	
Přípojka pro řídicí blok	
	P: Tlakové vedení, jmenovitá světlost 15
	T: Zpětný chod, jmenovitá světlost 18
	LS: Load-Sensing (signalizační vedení), jmenovitá světlost 12 Bližší informace viz provozní návod výrobce traktoru.
Jednočinná řídicí jednotka	
	- Tlak: zvednutí sběrače - Plovoucí poloha: sběrač spustit dolů
Dvočinná řídicí jednotka	
	Zvedání hydraulické opěrné nohy
	Spouštění hydraulické opěrné nohy

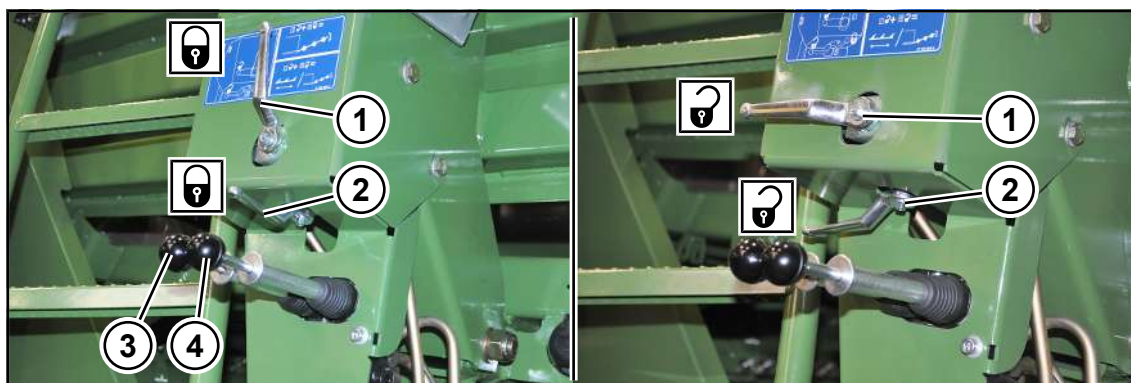
U varianty "Medium 1.0"

Symbol	Označení
	
Přípojka pro řídicí blok	
	- Zvednutí nožové kazety - Zvedání/spouštění opěrné nohy - Zvednutí/spuštění skluzu balíků - Vysunutí/zasunutí vysunovače balíků
	Spuštění nožové kazety
Jednočinná řídicí jednotka	

Symbol	Označení
	• Tlak: Zvednutí sběrače • Plovoucí poloha: Spuštění sběrače dolů
Jednočinná řídicí jednotka	
	• Tlak: Zablokování řízené vlečené nápravy • Plovoucí poloha: Uvolnění řízené vlečené nápravy
Přípojka pro rozběhovou pomůcku	
	• P: Jednočinná řídicí jednotka
	• T: Zpětný chod

6.2 Řídicí blok "Skluzu balíku/vysunovače balíku"

U varianty "Medium 1.0"



BP000-075

Řídicí blok "Skluz balíku/vysunovač balíku" se nachází na zadní levé straně stroje u příčnicku.

Uzavíracími kohouty (1, 2) se uvolňují resp. zamykají páky (3, 4).

Pákou (3) se spouští resp. zvedá skluz balíků, viz [Strana 122](#).

Pákou (4) se pojíždí vysunovačem balíků vzad resp. vpřed, viz [Strana 124](#).

7 První uvedení do provozu

V této kapitole jsou popsány montážní a nastavovací práce na stroji, které smí provádět jen kvalifikovaný odborný personál. Zde platí pokyn "Kvalifikace odborného personálu", viz [Strana 16](#).

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění nebo škody na stroji způsobené chybným prvním uvedením do provozu

Pokud se první uvedení do provozu neprovede správně nebo se provede neúplně, může stroj vykazovat chyby. Může dojít ke zraněním až po smrtelné úrazy nebo k poškození stroje.

- ▶ První uvedení do provozu nechte provést výhradně autorizovaným odborným personálem.
- ▶ Přečtěte si celou část „Osobní kvalifikace odborného personálu“ a řiďte se jí, viz [Strana 16](#).

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, viz [Strana 15](#).

VAROVÁNÍ

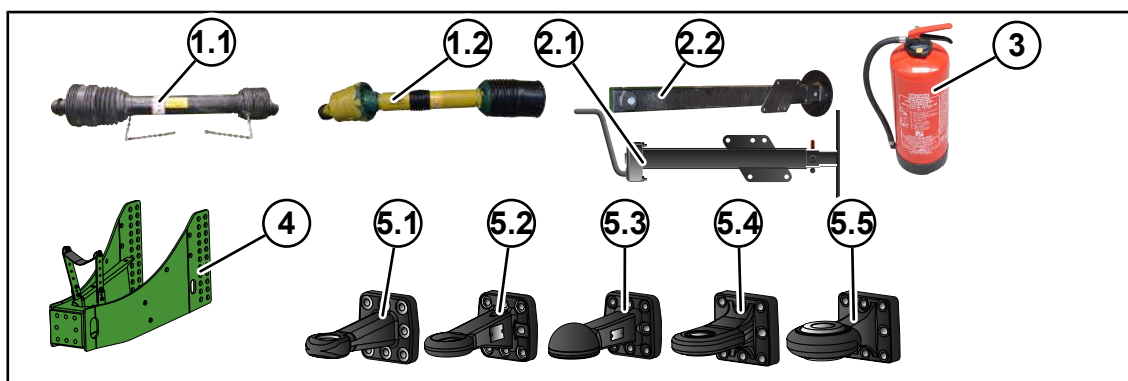
Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, viz [Strana 27](#).

7.1 Obsah dodávky

Stroj se dodává s následujícími přídatnými díly, které se nacházejí vzadu v lisovacím kanálu.



BP000-513

1	Kloubový hřídel, podle provedení:	5	Vlečné oko se spojovacím materiálem, podle provedení:
1.1	Kloubový hřídel BYPY	5.1	Vlečné oko Ø 40 mm
1.2	Kloubový hřídel Walterscheid	5.2	Vlečné oko Ø 50 mm

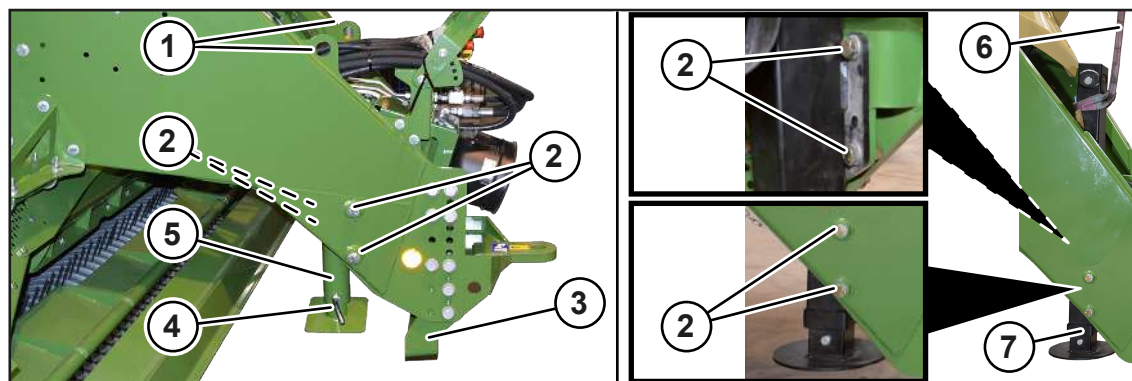
2		Opěrná noha, podle provedení		5.3	Vlečné oko pro kulovou hlavu Ø 80 mm
	2.1	Hydraulická opěrná noha, u provedení "Hydraulická opěrná noha"		5.4	Vlečné oko pro kulovou hlavu, nástavbová kategorie 3
	2.2	Mechanická opěrná noha, u provedení "Mechanická opěrná noha"		5.5	Vlečné oko pro kulovou hlavu, nástavbová kategorie 4
3		Hasicí přístroj s připevňovacím materiálem			
4		Přední část oje se spojovacím materiálem			

7.2 Kontrolní seznam pro první uvedení do provozu

- ✓ **U varianty "Hydraulická opěrná noha":** Hydraulická opěrná noha je namontovaná, [viz Strana 70](#).
- ✓ Výška oje je přizpůsobena, [viz Strana 74](#).
- ✓ Výška hnací větve je přizpůsobená, [viz Strana 87](#).
- ✓ Kloubový hřídel je přizpůsobený, u varianty "BYPY", [viz Strana 76](#).
- ✓ Kloubový hřídel je přizpůsobený, u varianty "Walterscheid", [viz Strana 79](#).
- ✓ Hydraulický systém je přizpůsobený, [viz Strana 88](#).
- ✓ Skluz balíku je nastavený, [viz Strana 89](#).
- ✓ Hasicí přístroj je namontovaný, [viz Strana 89](#).
- ✓ Všechny šrouby a matice jsou zkontrolovány ohledně pevného utažení a jsou utažené předepsanými utahovacími momenty, [viz Strana 223](#).
- ✓ U všech převodovek je provedena kontrola hladiny oleje, [viz Strana 249](#).
- ✓ Stroj je zcela promazaný, [viz Strana 237](#).
- ✓ Na stroji nejsou žádné netěsnosti.
- ✓ Připojené a řádně uložené jsou všechny kabely a konektorové spoje.
- ✓ Všechny hadice jsou řádně uloženy.
- ✓ Zakládací klíny jsou po ruce a připraveny k použití, [viz Strana 42](#).
- ✓ Pneumatiky jsou zkontrolovány a je v nich správně nastavený tlak, [viz Strana 228](#).
- ✓ Světla pro jízdu na silnici jsou zkontrolována ohledně funkce a čistoty, [viz Strana 100](#).

7.3 Montáž hydraulické opěrné nohy

U varianty "Hydraulická opěrná noha"

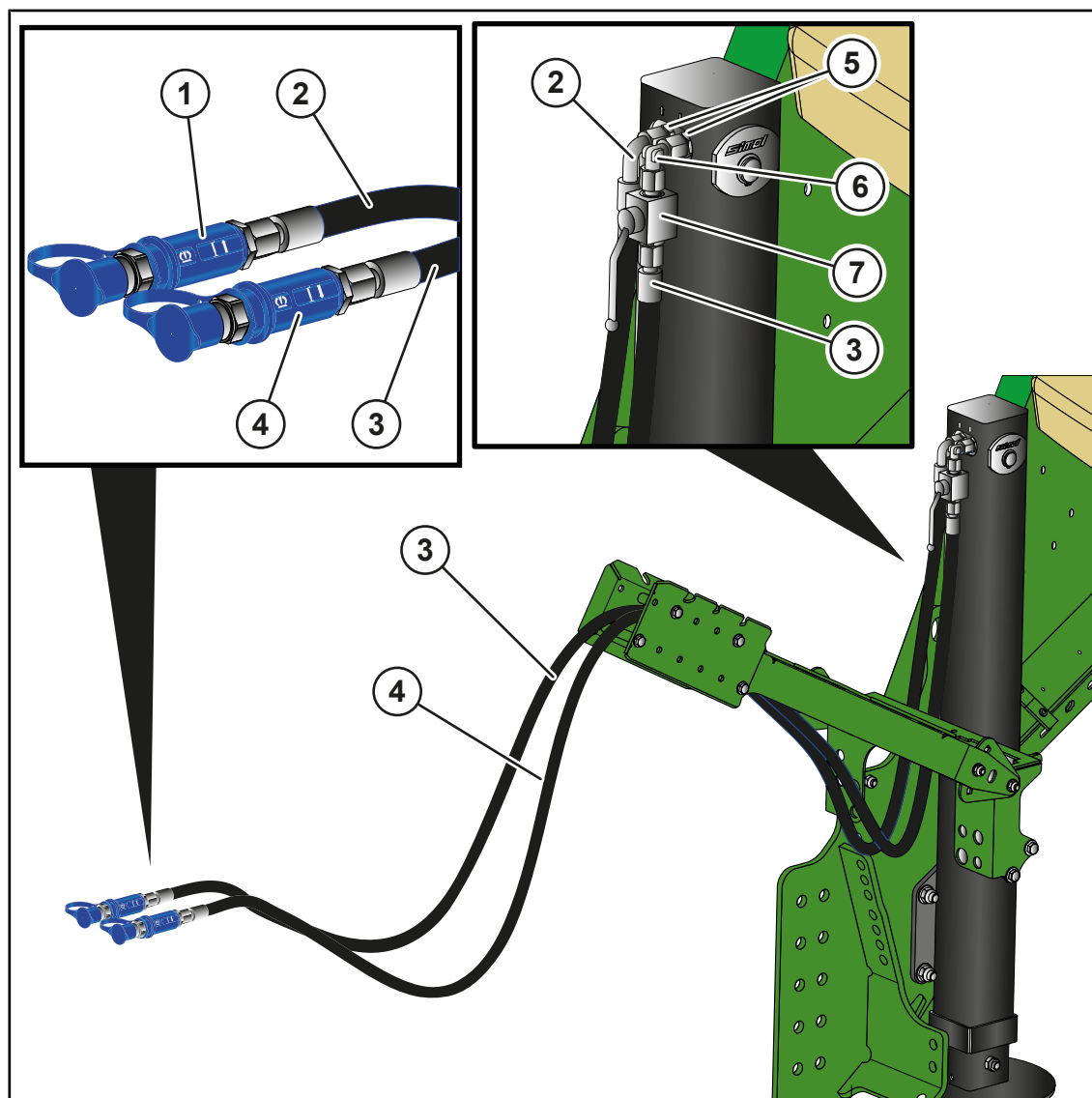


BPG000-132

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ▶ Uvažte vhodné zvedací nářadí k uvazovacímu bodu (1) na oji.
- ▶ Abyste mohli opěrnou nohu (5) posunout nahoru, zvedněte lehce zvedacím nářadím oj a bezpečně ji podložte, viz [Strana 27](#).
- ▶ Vytáhněte spojovací čep (4), opěrnou nohu (5) posuňte úplně nahoru a zajistěte spojovacím čepem (4).
- ▶ Pomocí zvedacího nářadí spusťte oj dolů na přepravní opěru (3).
- ▶ Pro demontáž opěrné nohy (5) vyšroubujte čtyři šrouby (2), vyjměte opěrnou nohu a odložte ji stranou.
- ▶ Do stejné polohy nasadíte dodanou opěrnou nohu (7).
- ▶ Přivažte dodanou opěrnou nohu (7) ke zvedacímu nářadí (6) a nadzvedněte ji.
- ▶ Přimontujte šrouby (2) s podložkami se závěrnou hranou a maticemi.
- ▶ Šrouby (2) utáhněte příslušným utahovacím momentem, viz [Strana 223](#).

Montáž hydraulických hadic

U varianty "Komfort 1.0"

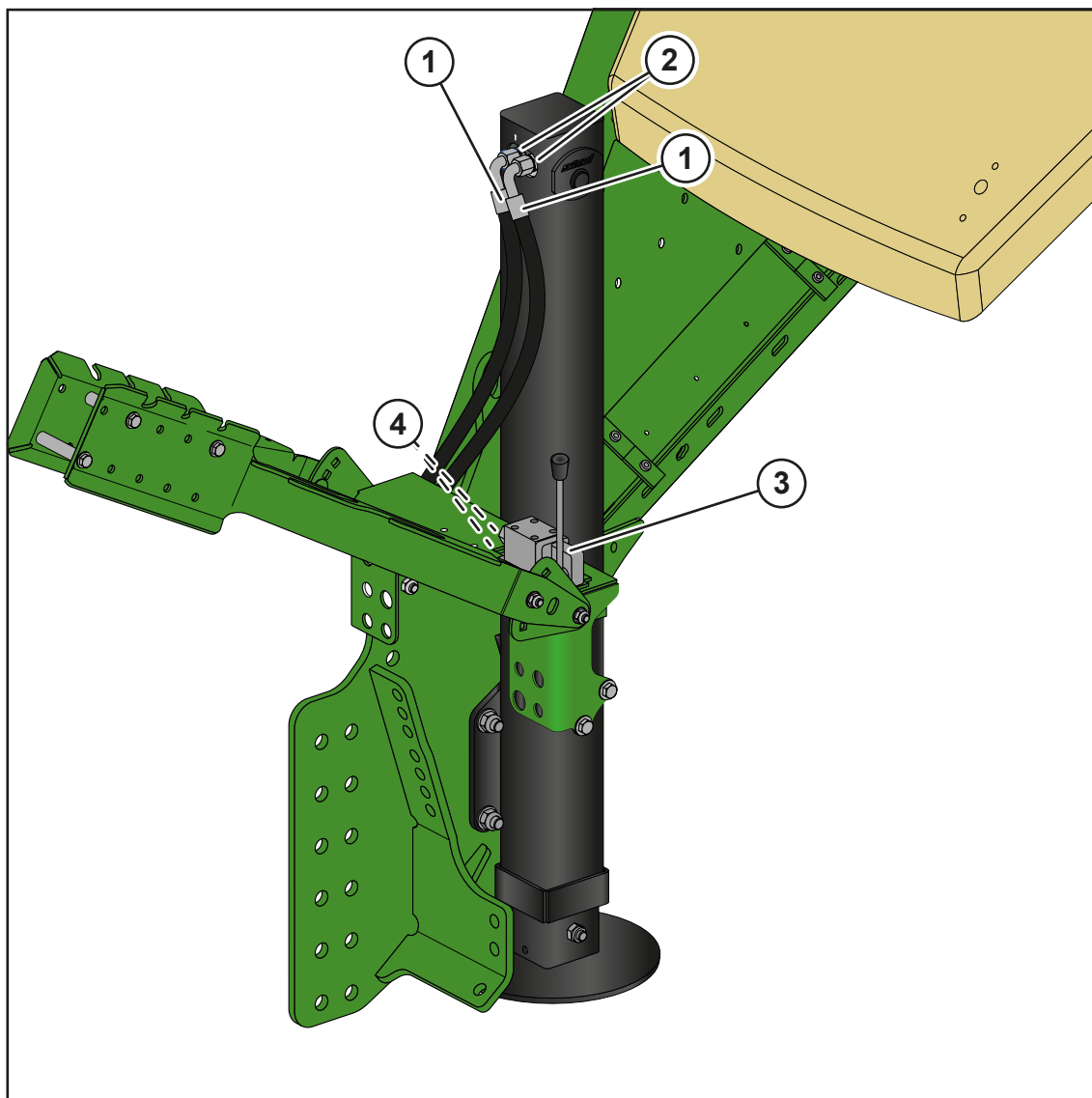


BPG000-133

- ✓ Pro unikající olej je k dispozici vhodná nádoba.
- ▶ Montáž šroubovacích hrdel (5).
- ▶ Hydraulickou hadici (2) DKOL/DKOL90° namontujte s přípojkou DKOL90° na pravé šroubovací hrdlo (5).
- ▶ Úhlové hrdlo (6) namontujte na levé šroubovací hrdlo (5).
- ▶ Kulový uzávěr (7) namontujte na úhlové hrdlo (6).
- ▶ Hydraulickou hadici (3) DKOL/DKOL namontujte na kulový uzávěr (7).
- ▶ Kennfix (1)  namontujte na hydraulickou hadici (2) DKOL/DKOL90°.
- ▶ Kennfix (4)  namontujte na hydraulickou hadici (3) DKOL/DKOL.
- ▶ Připojte hydraulické hadice (2, 3) k traktoru.

- ▶ Zkontrolujte funkci „Zajetí/vyjetí opěrné nohy“, viz [Strana 127](#)
- ▶ Pokud jsou přípojky "Zasunutí/vysunutí opěrné nohy" zaměněné, musí se vyměnit hydraulické hadice (2, 3) na hydraulické opěrné noze.
- ▶ Pokud jsou přípojky "Zasunutí/vysunutí opěrné nohy" správně, zasuňte resp. vysuňte opěrnou nohu, aby stál stroj vodorovně.

U varianty "Medium 1.0"

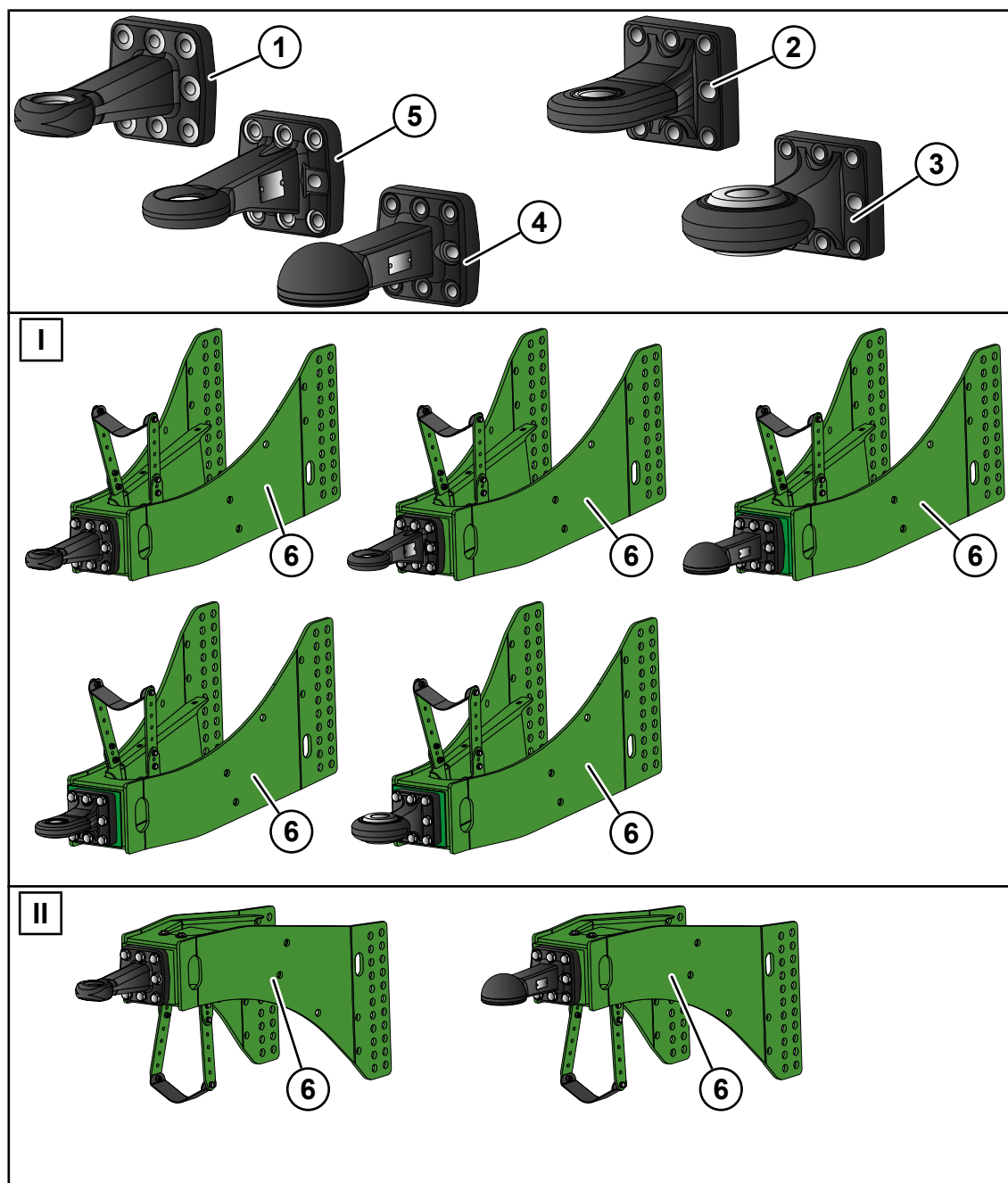


BP000-523

- ✓ Pro unikající olej je k dispozici vhodná nádoba.
- ▶ Cestný ventil (3) namontujte na řídicí blok.
- ▶ Šroubovací hrdla L12 (4) namontujte do přípojek označených na řídicím bloku jako S1/S2.
- ▶ Šroubovací hrdla L12-G3/8" (2) namontujte na hydraulickou opěrnou nohu.
- ▶ Přípojky DKOL90 hydraulických hadic (1) namontujte na šroubovací hrdla (2).
- ▶ Přípojky DKOL hydraulických hadic (1) namontujte na šroubovací hrdla (4).

- ▶ Zkontrolujte funkci „Zajetí/vyjetí opěrné nohy“, viz [Strana 127](#).
- ▶ Pokud jsou přípojky "Zasunutí/vysunutí opěrné nohy" zaměněné, musí se vyměnit hydraulické hadice (1) na hydraulické opěrné noze.
- ▶ Pokud jsou přípojky "Zasunutí/vysunutí opěrné nohy" správně, zasuňte resp. vysuňte opěrnou nohu, aby stál stroj vodorovně.

7.4 Montáž vlečného oka na přední části oje



BP000-512

- | | |
|--|--|
| 1 Vlečné oko Ø 40 mm | 4 Vlečné oko pro kulovou hlavu Ø 80 mm |
| 2 Vlečné oko pro kulovou hlavu, nastavbová kategorie 3 | 5 Vlečné oko Ø 50 mm |
| 3 Vlečné oko pro kulovou hlavu, nastavbová kategorie 4 | 6 Přední část oje |

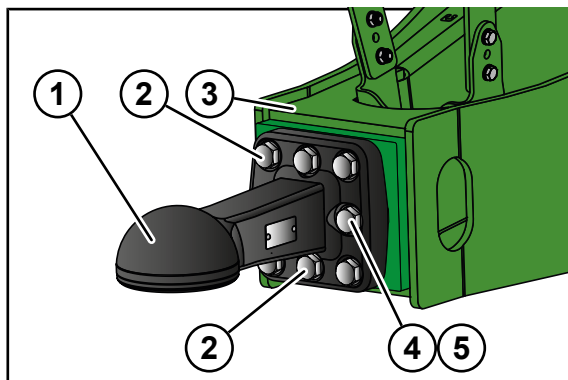
Existuje 5 typů vlečných ok pro připojení stroje.

V závislosti na výšce závěsného přípravku na traktoru lze namontovat přední díl ole (6) na stroj jako spodní zavěšení (I) nebo horní zavěšení (II).

Dodržujte maximální zatížení na kouli závěsného zařízení přívěsu traktoru, viz návod k provozu výrobce traktoru.

Abyste zamezili pracovním krokům, které nejsou nutné, je účelné, abyste se předem rozhodli pro spodní zavěšení (I) nebo horní zavěšení (II).

7.5 Montáž vlečného oka



BP000-518

Montáž vlečného oka je popsána na příkladu vlečného oka pro kulovou hlavu. Montáž jiných typů vlečných ok je stejná.

- ▶ Dodržujte maximální zatížení na kouli závěsného zařízení přívěsu traktoru, viz návod k provozu výrobce traktoru.
- ▶ Dodržujte maximální zatížení na kouli závěsného zařízení vlečného oka, viz typový štítek vlečného oka.
- ▶ Dodržujte maximální zatížení na kouli závěsného zařízení stroje, viz typový štítek stroje.
- ➔ Pokud je maximální zatížení na kouli závěsného zařízení vlečného oka větší/stejně než maximální zatížení na kouli závěsného zařízení stroje, smí se vlečné oko namontovat.
- ➔ Pokud je maximální zatížení na kouli závěsného zařízení vlečného oka menší než maximální zatížení na kouli závěsného zařízení stroje, nesmí se vlečné oko namontovat.

Vlečné oko (1) vždy montujte na přední část oje (3) s nápisem nebo typovým štítkem ukazujícím nahoru.

- ✓ Dosedací plocha vlečných ok (1) a dosedací plocha přední části oleje (3) musí být čisté a bez tuku.
- ▶ 3 horní a 3 spodní šrouby (2) volně předmontujte.
- ▶ 2 střední šrouby (4) s podložkou (5) volně předmontujte.
- ▶ Utáhněte šrouby (2,4) do kříže uzahovacím momentem 300 Nm.

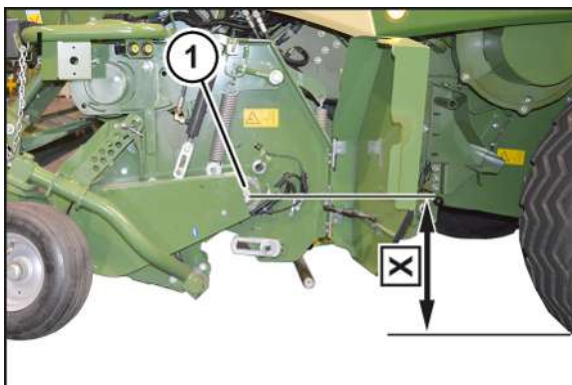
7.6 Přizpůsobení výšky oje

Aby sběrač sbíral sklizňový produkt stejnoměrně, musí být výška oje stroje přizpůsobena použitému traktoru.

Jako vztažný bod pro vyrovnaní stroje slouží bod otáčení (1) sběrače.

Nastavení výšky oje je popsáno na příkladu spodního zavěšení vlečného oka pro kulovou hlavu. Nastavení výšky oje jako spodní zavěšení s jinými vlečnými oky nebo jako horní zavěšení s jinými typy vlečných ok se provede podobně.

Před zahájením nastavení

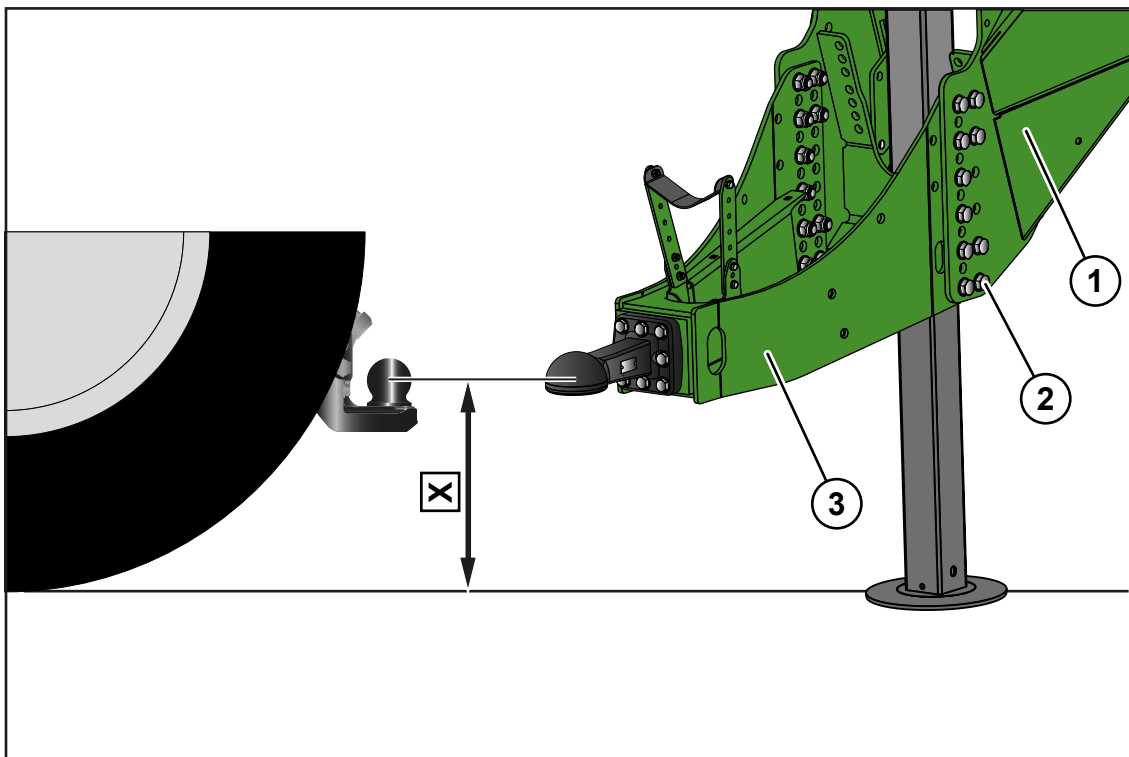


BPG000-077

✓ Stroj není připojený k traktoru.

- ▶ **U varianty "Mechanická opěrná noha":** Otáčejte opěrnou nohu natolik nahoru/ dolů, až je dosažen **rozměr X=650–680 mm**, změřený mezi bodem otáčení (1) a zemí.
- ▶ **U varianty „Hydraulická opěrná noha“:** Jeďte traktorem dozadu k oji tak, aby se mohly připojit hydraulické hadice pro opěrnou nohu.
 - ▶ Vypněte motor traktoru, vytáhněte klíč zapalování a vezměte jej k sobě.
 - ▶ Připojte hydraulické hadice () stroje k dvojčinné řídicí jednotce na traktoru.
 - ▶ Pomocí dvojčinné řídicí jednotky otáčejte opěrnou nohu natolik nahoru/ dolů, až je dosažen **rozměr X=650–680 mm**, změřený mezi bodem otáčení (1) a zemí.

Montáž přední části oje

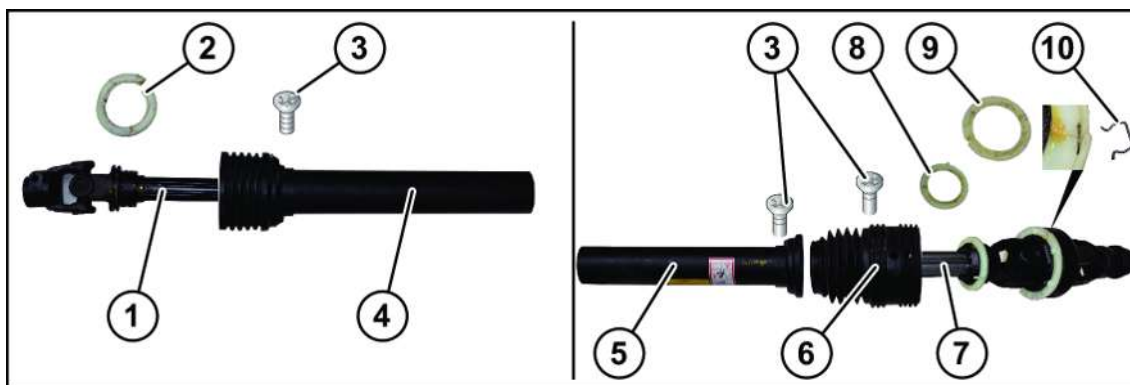


BP000-522

- ✓ Přední díl oje (3) je během přizpůsobení podepřen vhodným zvedacím nářadím.
- ▶ Změřte na straně traktoru výšku (rozměr X) závěsného zařízení přívěsu, měřeno mezi středem kulaté hlavy a spodní deskou.
- ▶ Přední část oje (3) namontujte na změřený rozměr X na oj (1).
- ▶ 20 upevňovacích šroubů (2) (třídy pevnosti 10.9) utáhněte příslušným utahovacím momentem, viz [Strana 223](#).

7.7 Úprava kloubového hřídele [BYPY]

Obě poloviny kloubového hřídele musí být možné v nejtěsnější poloze (jízda v zatáčce s maximálním rejdem a současně jízda nahoru a dolů svahem) zcela zasunout, aniž by se konce obou profilových trubek navzájem dotýkaly. Dráha posunutí (překrytí) musí přitom jak při jízdě přímo, tak i v zatáčkách činit minimálně 220 mm.



BP000-087

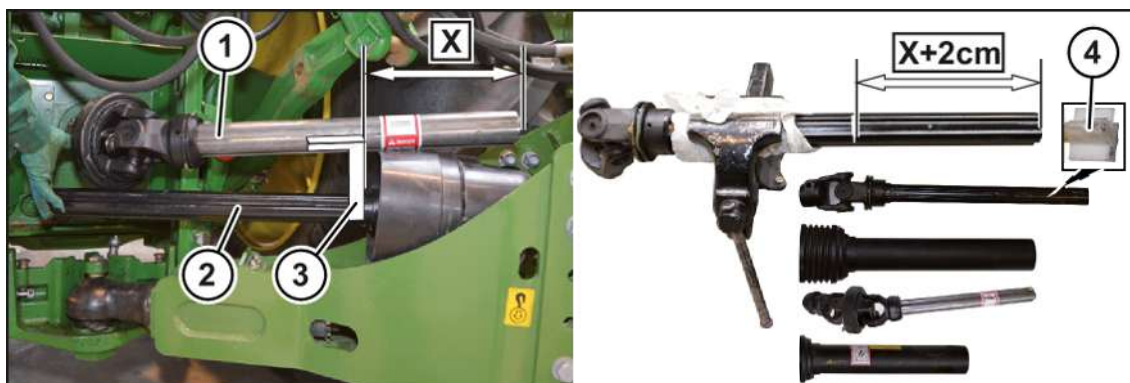
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ▶ Roztáhněte od sebe poloviny kloubového hřídele.

Vnitřní polovina kloubového hřídele

- ▶ Vyšroubujte šrouby (3) a stáhněte vnitřní ochrannou trubku (4).
- ▶ Roztáhněte vnitřní kroužek (2) a vyjměte ho.

Vnější polovina kloubového hřídele

- ▶ Vyšroubujte šrouby z ochranné manžety (6) a šrouby z vnější ochranné trubky (5).
- ▶ Stáhněte vnější ochrannou trubku (5).
- ▶ Stáhněte ochrannou manžetu (6).
- ▶ Aby se neztratily přídržné pružiny (10), vyhákněte je (10) a nechte je v jednom ze 2 otvorů v kluzném kroužku (9).
- ▶ Roztáhněte a vyjměte vnější kroužek (8) a kluzný kroužek (9).



BP000-088

- ▶ Připojte stroj k traktoru bez kloubového hřídele.
- ▶ Uvedte stroj do nejtěsnější polohy (jízda v zatáčce).
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 27](#).
- ▶ Na traktor i na stroj nasadte obě poloviny kloubového hřídele.

Zjištění překrytí (X)

- ▶ Změřte rozměr X.
- ▶ Přeneste změřený rozměr X+2 cm na ochranné trubky a na profilové trubky obou půlek kloubového hřídele.

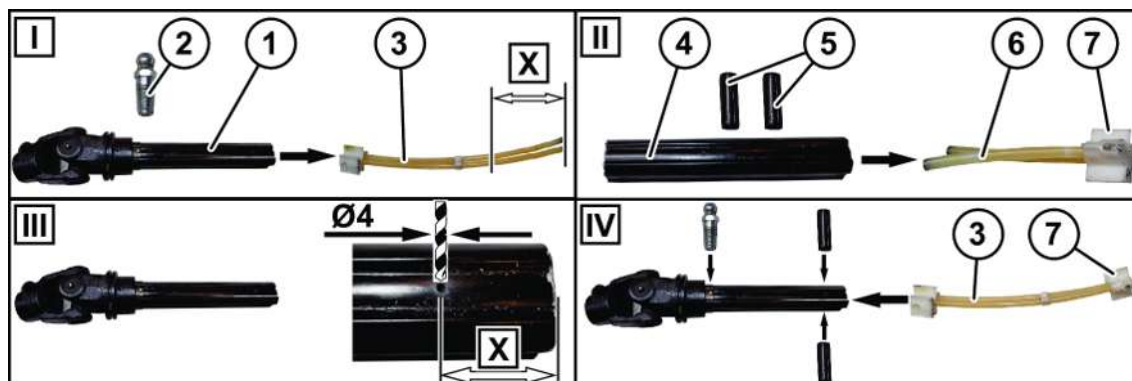
UPOZORNĚNÍ

Přenos rozměru X+2 cm na vnitřní profilovou trubku nesmí jít skrz výstupní otvory tuku (4), protože by se potom při zkracování zničila koncovka mazacího systému.

Pokud by rozměr X+2 cm probíhal výstupními otvory tuku (4), zvětšete rozměr X+2 cm o 2 cm.

- ▶ Zkraťte ochranné a profilové trubky, odstraňte vně i zevnitř otřepy a třísky.
- ▶ Pokud byste při zkracování vnitřní profilové trubky (1) přeřízli vnitřní mazací vedení, demontujte mazací vedení, upravte je a vyvrtejte nový přístupový otvor, viz [Strana 78](#)
- ▶ Pro dokonalou povrchovou úpravu teflonem natavte zapalovačem teflonovou vrstvu na konci profilových trubek.

Demontáž/úprava mazacího vedení



BP000-089

- ▶ Vyšroubujte tlakovou mazničku (2) z vnitřní profilové trubky (1) a vytáhněte mazací vedení (3) z vnitřní profilové trubky (1).
- ▶ Zkraťte mazací vedení (3) o rozměr X = 5cm.

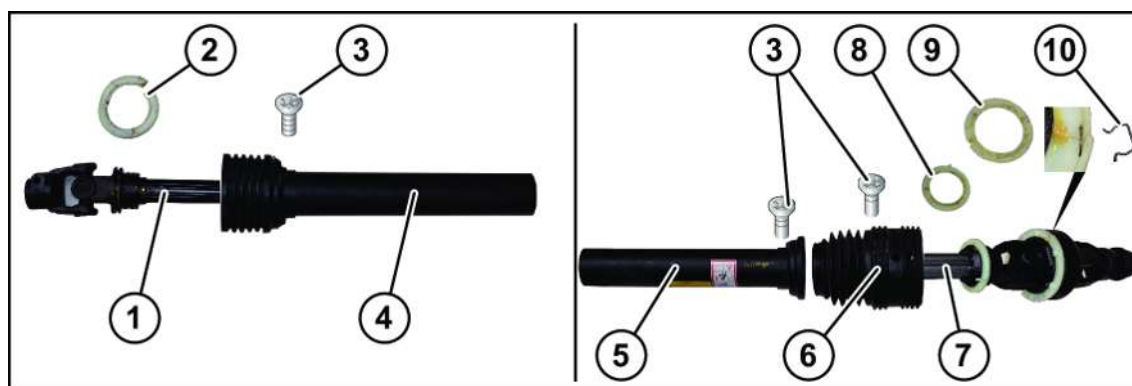
Z oddělené profilové trubky (4)

- ▶ Vyklepněte dovnitř upínací kolíčky (5).
- ▶ Vytáhněte mazací vedení (6) z oddělené profilové trubky (4) a sejměte koncovku (7).
- ▶ Nasaďte koncovku (7) na zkrácené mazací vedení (3).
- ▶ Ve vzdálenosti X2=5 cm vyvrtejte do vnitřní profilové trubky (1) otvor Ø 4 mm.

Dávejte pozor, aby byly otvory na stejné straně jako otvor pro tlakovou mazničku

- ▶ Nasuňte mazací vedení (3), zašroubujte tlakovou mazničku (2) a zatlučte upínací kolíčky (5).

Montáž polovin kloubového hřídele



BP000-087

Vnitřní polovina kloubového hřídele

- ▶ Namažte sedlo kroužku vnitřní profilové trubky (1) tukem.
- ▶ Vsaďte vnitřní kroužek (2) do drážky.
- ▶ Nasuňte vnitřní ochrannou trubku (4) a zajistěte ji šrouby (3).

Vnější polovina kloubového hřídele

- ▶ Namažte sedlo kroužku a sedlo kluzného kroužku profilové trubky (7) tukem.
- ▶ Vsaďte vnější kroužek (8) do drážky.
- ▶ Vložte kluzný kroužek (9) a do jeho dvou otvorů zahákněte přídržné pružiny (10).
- ▶ Nasuňte ochrannou manžetu (6) a zajistěte ji šrouby (3).
- ▶ Nasuňte vnější ochrannou trubku (5) a zajistěte ji šrouby (3).

Zjištění dráhy posunutí (překrytí)



BP000-090

- ▶ Roztáhněte poloviny kloubového hřídele od sebe, vnější profilová trubka je před vnitřní profilovou trubkou.
- ▶ Změřte rozměr X1.
- ▶ Obě poloviny kloubového hřídele zasuňte do sebe až na doraz, a na konci vnější ochranné trubky udělejte značku (2).
- ▶ Připojte kloubový hřídel na straně traktoru a stroje, uveďte stroj do nejzazší polohy (při přímé jízdě).
- ▶ Změřte rozměr X2.

Výpočet dráhy posunutí "V" (překrytí):

$$V = X1 - X2$$

Dráha posunutí (překrytí) musí činit minimálně $V \geq 220$ mm.

Přezkoušejte zkrácený kloubový hřídel při jízdě v zatáčce.

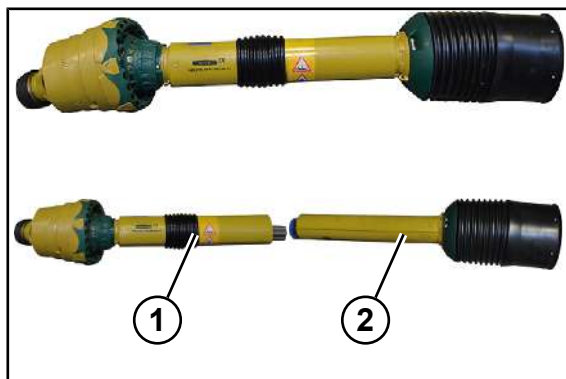
- ▶ Pomalu jeďte traktorem do pravé nebo levé zatáčky. Přitom sledujte značku (2).

Ochranná vnější trubka se v nejzazší poloze (jízda v zatáčce s maximálním rejdem a současně jízda nahoru a dolů svahem) nesmí dotýkat značky (2).

Pokud se vnější ochranná trubka dotýká značky (2), zkrat'te obě poloviny kloubového hřídele podle výše uvedeného popisu o stejnou délku, aby se ochranná trubka nedotýkala značky, viz [Strana 76](#).

7.8 Úprava kloubového hřídele [Walterscheid]

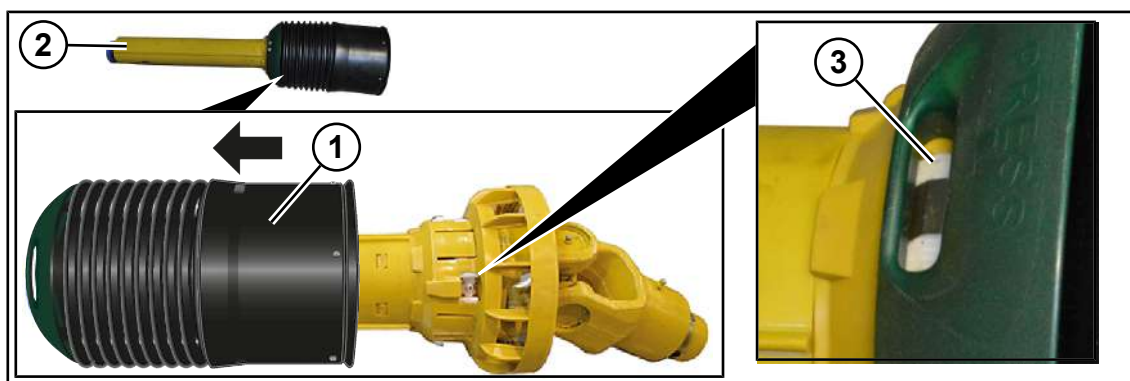
Obě poloviny kloubového hřídele musí být možné v nejtěsnější poloze (jízda v zatáčce s maximálním rejdem a současně jízda nahoru a dolů svahem) zcela zasunout, aniž by se konce obou profilových trubek navzájem dotýkaly. Dráha posunutí (překrytí) musí přitom jak při jízdě přímo, tak i v zatáčkách činit minimálně 220 mm.



BP000-391

- Roztáhněte od sebe půlky kloubového hřídele (1,2).

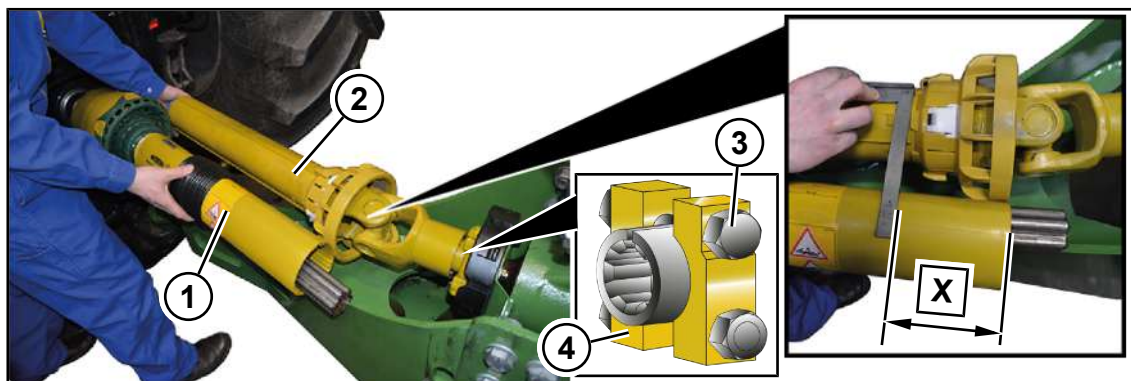
Demontáž ochranného hrnce



BP000-392

- Pro stažení ochranného hrnce (1) z půlky kloubového hřídele (2), zatlačte šroubovákem obě zarážky (3) a vysuňte ochranný hrnec (1).
- Odložte ochranný hrnec (1) stranou pro pozdější montáž.

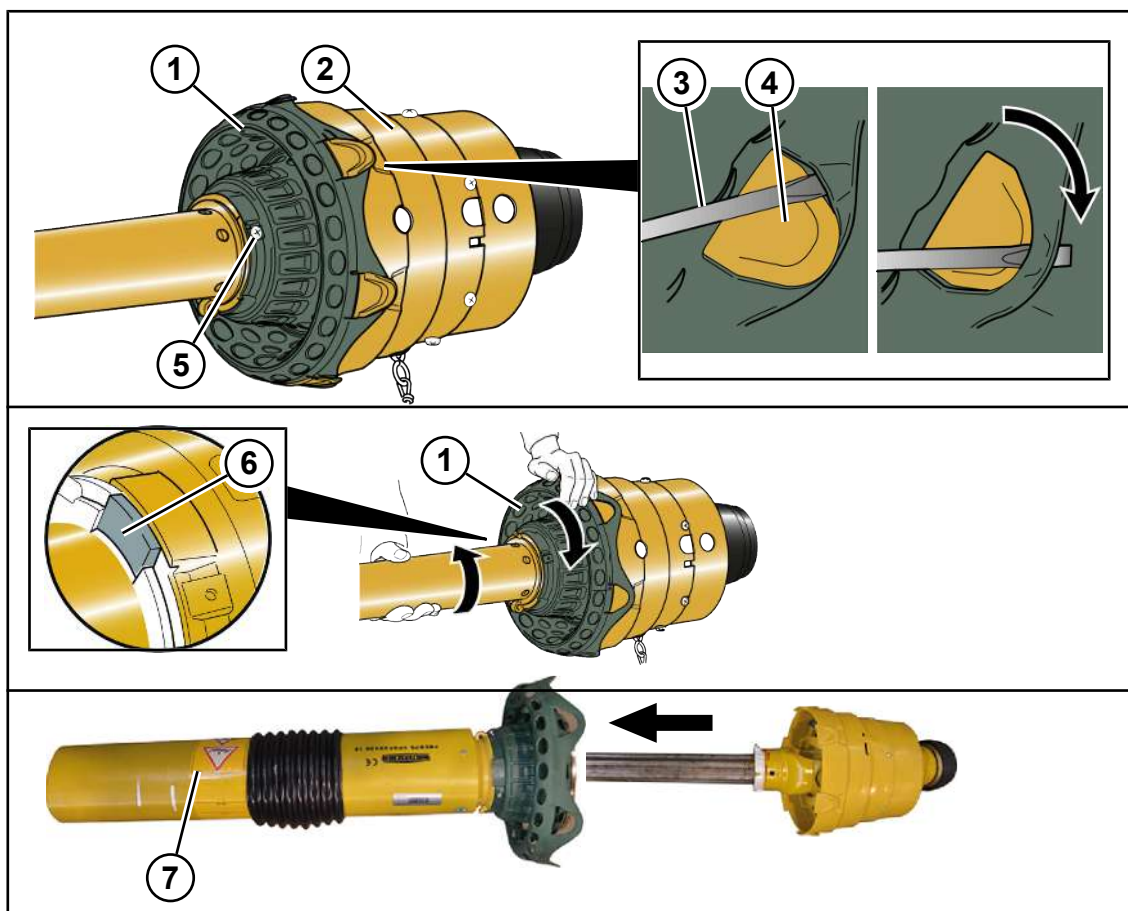
Zjištění překrytí



BP000-393

- ▶ Připojte stroj k traktoru bez kloubového hřídele.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 27](#).
- ▶ Nasuňte půlku kloubového hřídele (1) na vývodový hřídel traktoru tak, aby automaticky zaskočil uzávěr.
- ▶ Demontujte svěrací můstek (4).
- ▶ Nasuňte půlku kloubového hřídele (2) na vývodový hřídel stroje tak, aby otvory svěracího můstku (4) byly nad kruhovou drážkou.
- ▶ Pomocí šroubů (3) přimontujte svěrací můstek (4).
- ▶ Změřte rozměr X a vyznačte ho na vnější ochrannou trubku (1).
- ▶ Sejměte z traktoru i ze stroje obě půlky kloubového hřídele (1,2).

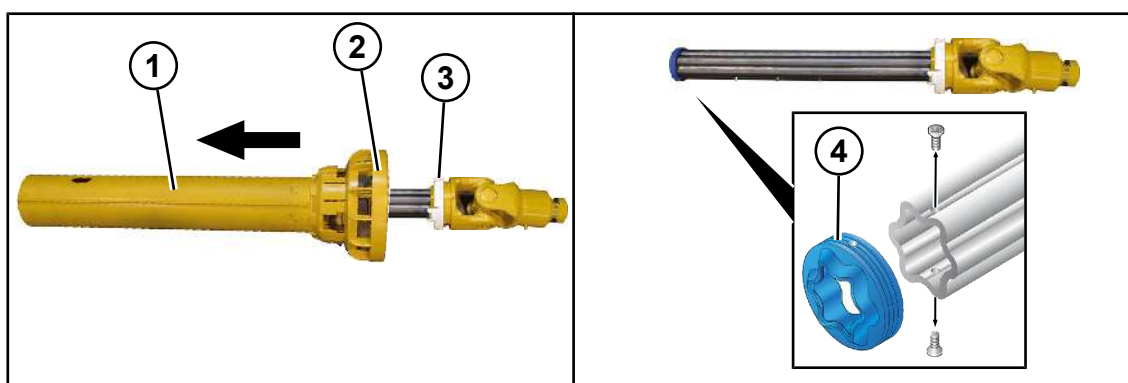
Demontáž vnější ochranné trubky



BP000-394

- ▶ Pomocí šroubováku (3) stáhněte manžetu (1) přes zarážky (4) v ochranném trychtýři (2).
- ▶ Vyšroubujte 3 šrouby (5).
- ▶ Otočte manžetu (1) až k citelnému dorazu (6) a vysuňte vnější ochrannou trubku (7).

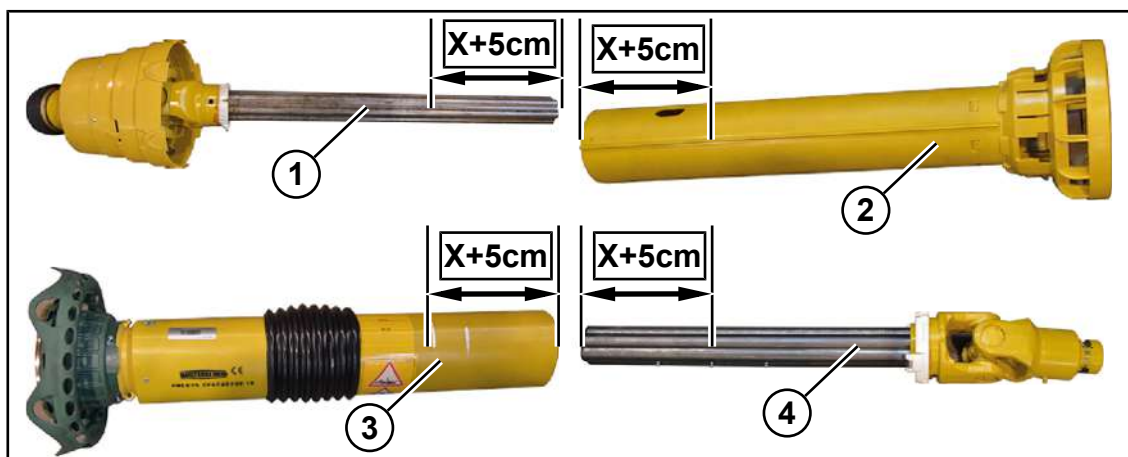
Demontáž vnitřní ochranné trubky



BP000-395

- ▶ Lehkým úderem na krytku (2) uvolněte vnitřní ochrannou trubku (1) z kluzného kroužku (3) a vysuňte.
- ▶ Demontujte těsnění (4).

Zkrácení ochranných trubek a profilových trubek



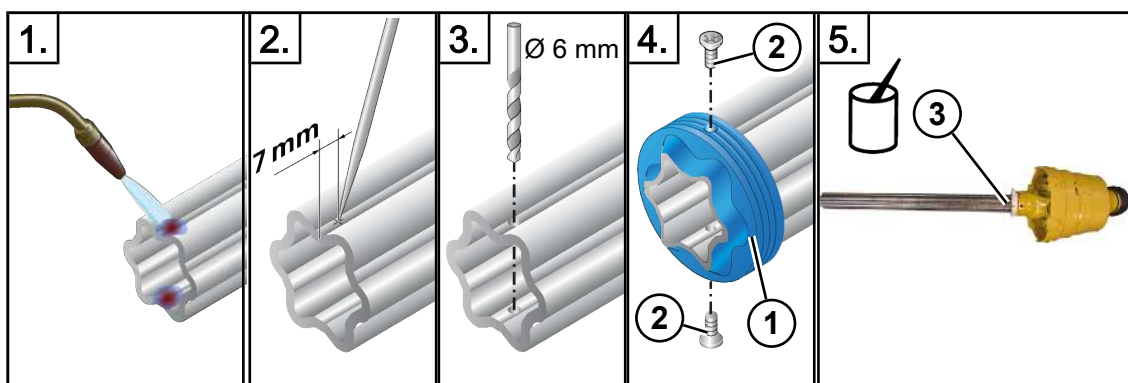
BP000-396

- Vyznačte změřený rozměr X plus 5 cm na ochranných trubkách (2,3) a na profilové trubce (1,4).

UPOZORNĚNÍ: Utěsněte profilovou trubku vlhkým hadrem, aby se ochránila před třískami při použití úhlové brusky.

- Zkraťte ochranné trubky (2,3) a profilové trubky (1,4) kolmo v místě zakreslených značek a poté odstraňte vně i zevnitř otřepy a třísky.

Montáž těsnění

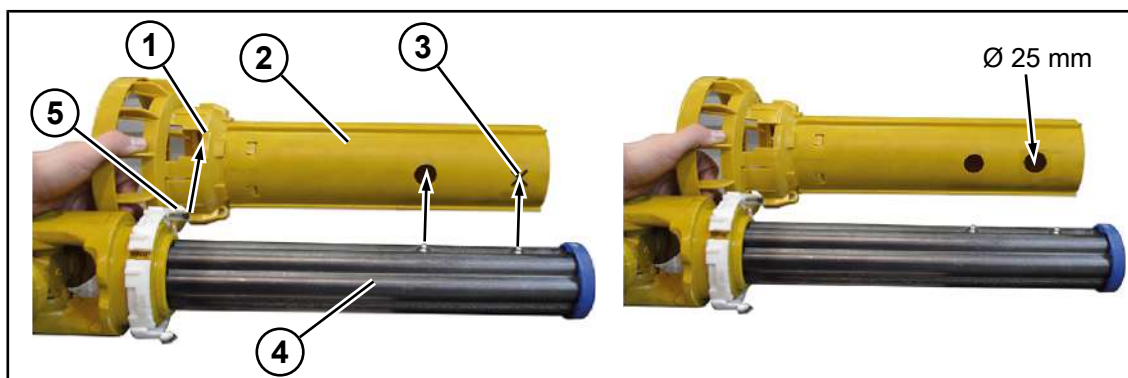


BP000-400

INFO: Vyrtejte otvory pro těsnění (1), aby lícovaly se stávajícími tlakovými mazničkami.

- Zahřejte vnější profilovou trubku v bodech proti sobě.
- Narýsujte otvor pro těsnění (1) 7 mm od konce trubky.
- Vyrtejte otvor Ø 6 mm do obou stěn profilové trubky a odstraňte vně i zevnitř otřepy.
- Na profilovou trubku nasuňte těsnění (1) a přimontujte ho 2 šrouby (2).
- ➔ Šrouby nesmí vyčnívat dovnitř trubky.
- Namažte vnitřní profilovou trubku (3) zvenku tukem.

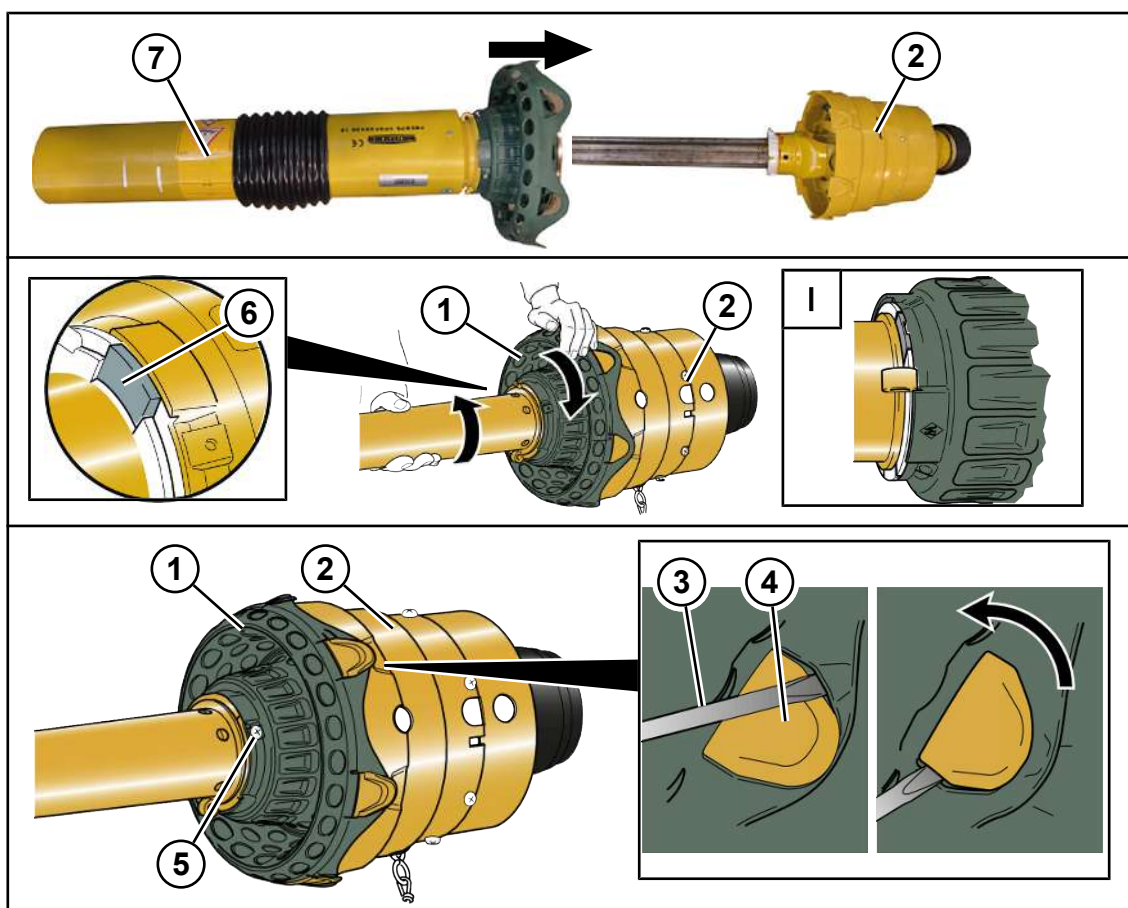
Vyvrtání mazacího otvoru do vnitřní ochranné trubky



BP000-401

- ▶ Položte vnitřní ochrannou trubku (2) a vnější profilovou trubku (4) vedle sebe tak, aby západka kluzného kroužku (5) lícovala s otvorem (1).
- ▶ Vyznačte polohu (3) tlakové mazničky na vnitřní ochranné trubce (2).
- ▶ Vyvrtajte otvor Ø 25 mm do vnitřní ochranné trubky (2) a odstraňte otřepy.

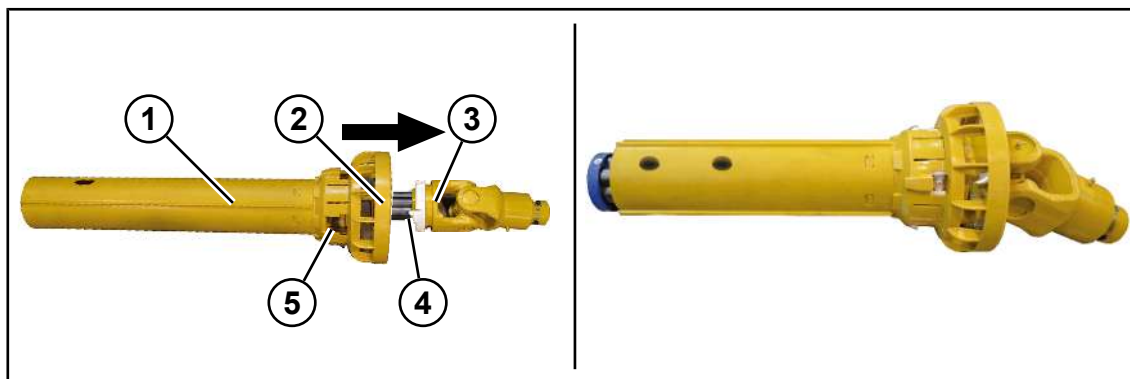
Montáž vnější ochranné trubky



BP000-403

- ▶ Nasuňte vnější ochrannou trubku (7) na vnitřní profilovou trubku a vyrovnejte ji tak, aby zářezka (6) kluzného kroužku lícovala s otvorem v ochranném trychtýři (2).
- ▶ Otočte manžetu (1) až k citelnému dorazu, viz detail (I).
- ▶ Namontujte 3 šrouby (5).
- ▶ Pomocí šroubováku (3) stáhněte manžetu (1) přes zářezku (4) v ochranném trychtýři (2).

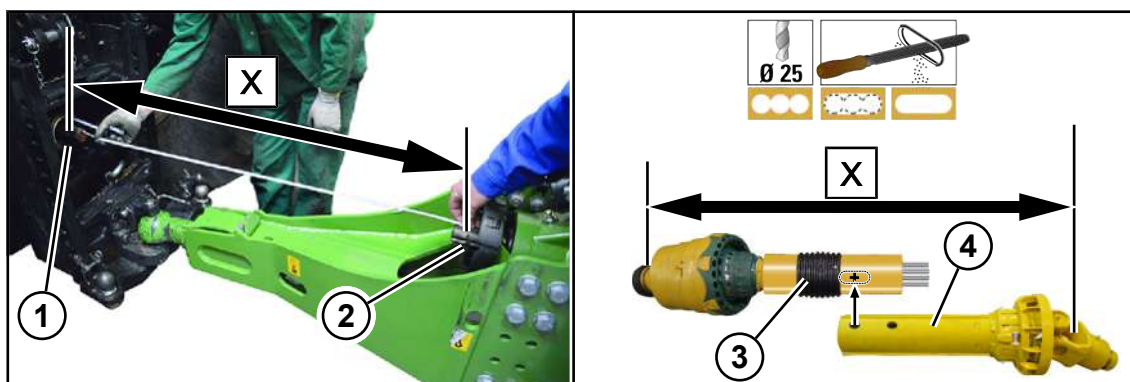
Montáž vnitřní ochranné trubky



BP000-402

- ▶ Nasuňte vnitřní ochrannou trubku (1) na vnější profilovou trubku (3) a vyrovnejte ji tak, aby otvor (5) v krytce (2) lícovál se západkou kluzného kroužku (4).
- ▶ Nasouvejte vnitřní ochrannou trubku (1), dokud západka kluzného kroužku (4) slyšitelně nezaskočí do otvoru (5).

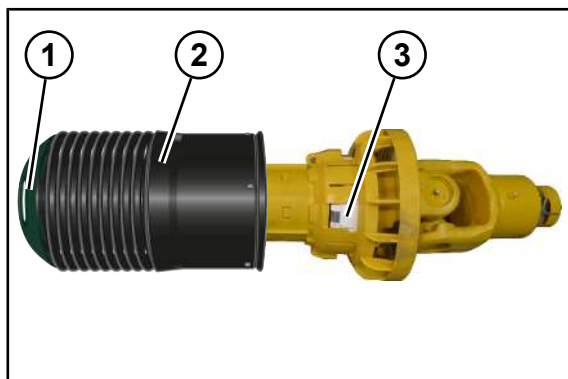
Vyvrtání mazacího otvoru do vnější ochranné trubky



BP000-405

- ▶ Uvedte stroj do nejširší polohy (jízda rovně).
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 27](#).
- ▶ Pro zjištění rozměru X změřte vzdálenost mezi středem kruhové drážky (1) (vývodový hřídel traktoru) a středem kruhové drážky (2) (vývodový hřídel stroje).
- ▶ Položte půlku kloubového hřídele (3) a vnitřní ochrannou trubku (4) vedle sebe tak, aby byl dosažen rozměr X.
- ▶ Na vnější ochranné trubce (3) vyznačte polohu mazacího otvoru vnitřní ochranné trubky (4).
- ▶ Demontujte vnější ochrannou trubku (3), viz [Strana 82](#).
- ▶ Vyvrtejte 3 otvory Ø 25 mm do vnější ochranné trubky (3), vypilujte je do podélného otvoru a odstraňte otřepy.
- ▶ Namontujte vnější ochrannou trubku (3), viz [Strana 84](#).

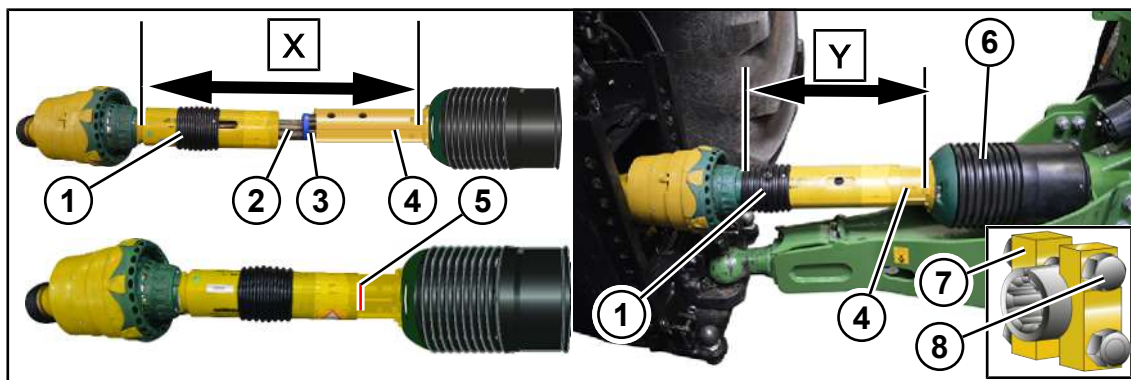
Montáž ochranného hrnce



BP000-406

- ▶ Nasuňte ochranný hrnc (2) a vyrovnejte ho tak, aby oba otvory (1) lícovaly se západkami kluzného kroužku (3).
- ▶ Nasouvejte ochranný hrnc (2), dokud obě západky kluzného kroužku (3) slyšitelně nezaskočí do otvorů (1).

Zjištění dráhy posunutí (překrytí)



BP000-404

- ▶ Umístěte půlky kloubového hřídele (1,4) tak, aby vnější profilová trubka (3) byla před vnitřní profilovou trubkou (2).
- ▶ Změřte rozměr X.
- ▶ Zasuňte do sebe půlky kloubového hřídele (1,4) až na doraz.
- ▶ Na konci vnější ochranné trubky udělejte na vnitřní ochranné trubce značku (5).
- ▶ Pro snazší montáž půlky kloubového hřídele (4) vysuňte ochranný hrnc (6), viz [Strana 80](#).
- ▶ Nasuňte půlku kloubového hřídele (1) na vývodový hřídel traktoru tak, aby automaticky zaskočil uzávěr.
- ▶ Demontujte svěrací můstek (7).
- ▶ Nasuňte půlku kloubového hřídele (4) na vývodový hřídel stroje tak, aby otvory svěracího můstku (7) byly nad kruhovou drážkou.
- ▶ Pomocí šroubů (8) přimontujte svěrací můstek (7). Utahovací moment: M12=80 Nm, M14=130 Nm, M16=200 Nm.
- ▶ Uvedte stroj do nejširší polohy (jízda rovně).
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 27](#).
- ▶ Změřte rozměr Y.

Výpočet dráhy posunutí

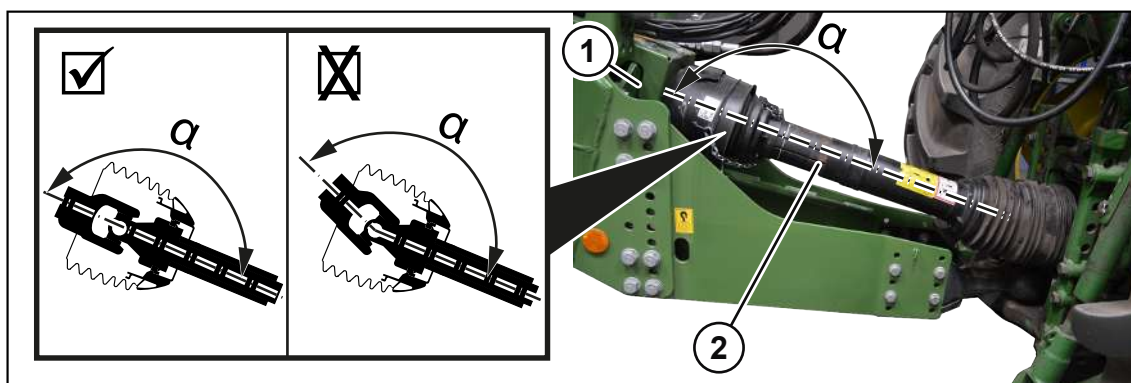
- ▶ Výpočet dráhy posunutí "V" (překrytí): $V=X-Y$.
- ➔ Dráha posunutí (překrytí) musí činit minimálně $V \geq 220 \text{ mm}$.

Kontrola zkráceného kloubového hřídele při jízdě v zatáčce

- ▶ Pomalu jedte traktorem do pravé nebo levé zatáčky. Přitom sledujte značku (5).
- ➔ Ochranná vnější trubka se v nejzazší poloze (jízda v zatáčce s maximálním rejdem a současně jízda nahoru a dolů svahem) nesmí dotýkat značky (5).
 - ▶ Pokud se vnější ochranná trubka dotýká značky (5), zkratěte obě půlky kloubového hřídele podle výše uvedeného popisu o stejnou délku, aby se ochranná trubka nedotýkala značky.

7.9 Kontrola úhlu ohybu hnacího kloubového hřídele

Hnací kloubový hřídel (2) přenáší sílu traktoru k vnitřnímu ložisku (1). Aby se zabránilo poškození stroje a síla se optimálně přenášela, musí být úhel ohybu (α) hnacího kloubového hřídele (2) v oblasti vnitřního ložiska (1) v rozmezí $\alpha=170\text{--}190$ stupňů. Čím méně se úhel ohybu (α) odchyluje od 180 stupňů, tím menší je opotřebení součástí.

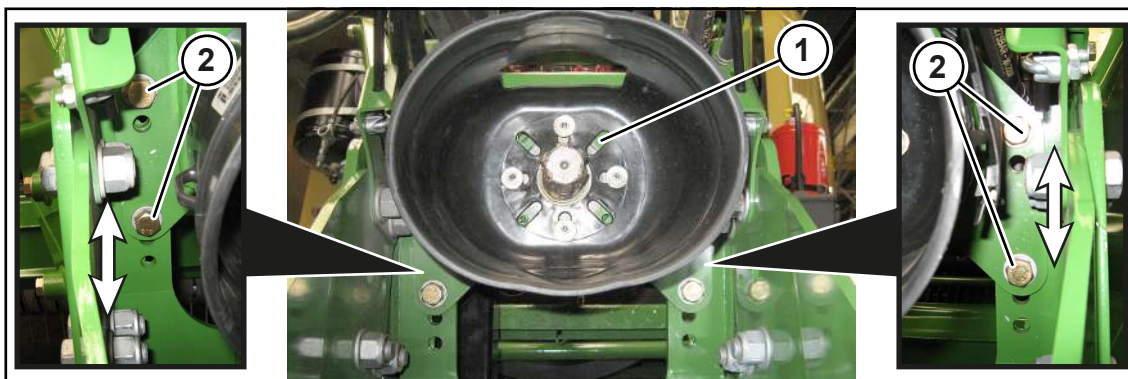


BPG000-083

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ✓ Kloubový hřídel je nastavený k traktoru.
- ✓ Kloubový hřídel je namontovaný.
- ▶ Změřte úhel ohybu (α) hnacího kloubového hřídele v oblasti vnitřního ložiska.
 - ⇒ Pokud úhel ohybu činí $\alpha=170\text{--}190$ stupňů, je přenášení síly hnacího kloubového hřídele nastaveno optimálně.
 - ⇒ Pokud úhel ohybu **nečiní** $\alpha=170\text{--}190$ stupňů, není přenášení síly hnacího kloubového hřídele nastaveno optimálně a může dojít k poškození vnitřního ložiska.
 - ▶ Pro zvětšení/zmenšení úhlu ohybu hnacího kloubového hřídele se musí nastavit hnací větev na vnitřním ložisku, viz [Strana 87](#).

7.10 Hnací větev: Úprava výšky

Pomocí hnací větve se nastavuje úhel ohybu hnacího kloubového hřídele (viz [Strana 87](#)).

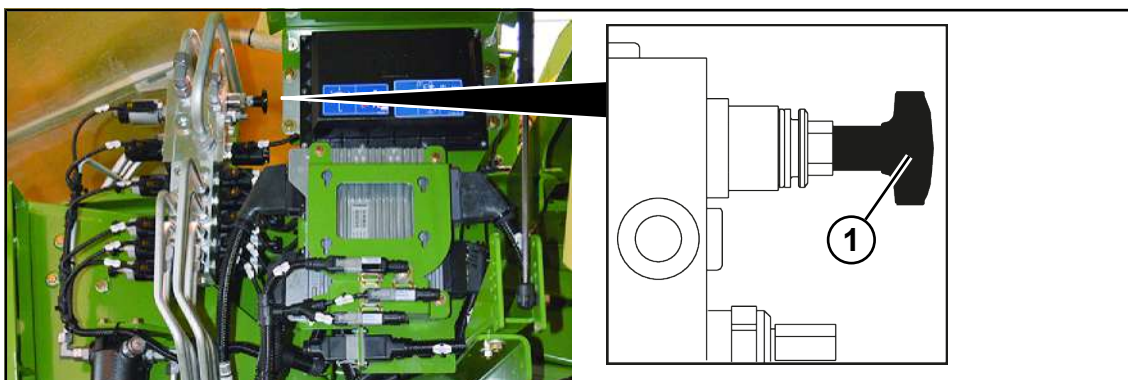


BPG000-024

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ✓ Výška oje je přizpůsobena, viz [Strana 74](#).
- ✓ Kloubový hřídel je nastavený k traktoru.
- ✓ Stroj je připojený k traktoru.
- ▶ Demontáž kloubového hřídele.
- ▶ Použijte vhodnou pomůcku k podepření vnitřního ložiska (1) během celého procesu nastavování.
- ▶ Vyšroubujte šrouby (2) vnitřního ložiska (1).
- ▶ Přesaďte vnitřní ložisko (1) ve skupině otvorů.
- ▶ Namontujte šrouby (2), utahovací moment, viz [Strana 223](#).
- ▶ Namontujte kloubový hřídel.
- ▶ Kontrola úhlu ohybu hnacího kloubového hřídele, viz [Strana 87](#).

7.11 Úprava hydraulického systému

U varianty "Komfort 1.0"



BPG000-018

- ▶ Nastavte řídicí jednotky traktoru do plovoucí polohy.
- ▶ Uvolněte tlak z hydraulického systému traktoru a stroje.
- ▶ Zastavte a zajištěte stroj, viz [Strana 27](#).

Provoz stroje s traktory se systémem konstantní proudu

U traktorů s otevřeným hydraulickým systémem:

- ▶ Vyšroubujte systémový šroub (1) až na doraz.

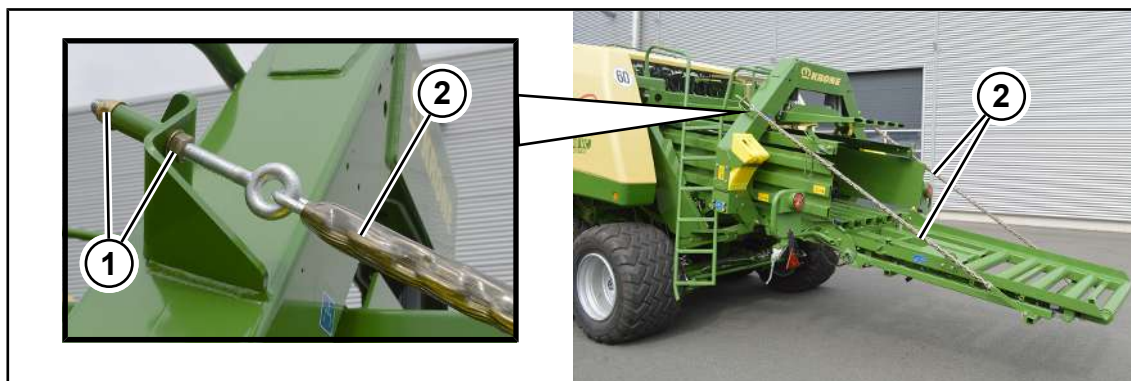
Provoz stroje s traktory se systémem Load Sensing

U traktorů s uzavřeným hydraulickým systémem (je připojeno signalizační vedení):

- Zašroubujte systémový šroub (1) až na doraz.

7.12 Nastavení skluzu balíků

Skluz balíku představuje ve vyklopeném stavu prodloužení lisovacího kanálu. Aby se velké balíky řádně odkládaly na zem, nesmí být zadní hrana skluzu balíků nastavena příliš vysoko nad zemí. Jinak by se balíky při odkládání mohly poškodit.



BPG000-102

Sklon skluzu balíků k zemi lze nastavit délkou přidržovacího řetězu (2) skluzu balíků.

- ✓ Stroj je odstaven na zpevněném rovném podkladu s dostatečnou nosností.
- ✓ Skluz balíku je spuštěný dolů, viz [Strana 121](#).
- Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 27](#).
- Otáčejte maticemi (1) na obou stranách lisovacího kanálu, dokud není zadní hrana skluzu balíku vhodně nastavená.

U varianty "Vážicí zařízení":

U varianty "Vážicí zařízení" by měl velký balík na skluz balíků chvíli zůstat pro zvážení. Proto se u varianty "Vážicí zařízení" musí sklon skluzu balíků nastavit méně ostře než je tomu u varianty bez váhícího zařízení.

Pokud se změní sklon skluzu balíků, musí se váhící zařízení znovu seřadit, viz [Strana 173](#).

7.13 Montáž hasicího přístroje



BPG000-034

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- Naplňte hasicí přístroj (1) podle provozního návodu výrobce hasicího přístroje.

⇒ Není-li k dispozici žádný provozní návod výrobce hasicího přístroje, podívejte se na jeho webové stránky.

- ▶ Zasuňte hasicí přístroj (1) do držáku vlevo na oji tak, aby byl čitelný provozní návod na typovém štítku a ukazoval směrem ven.

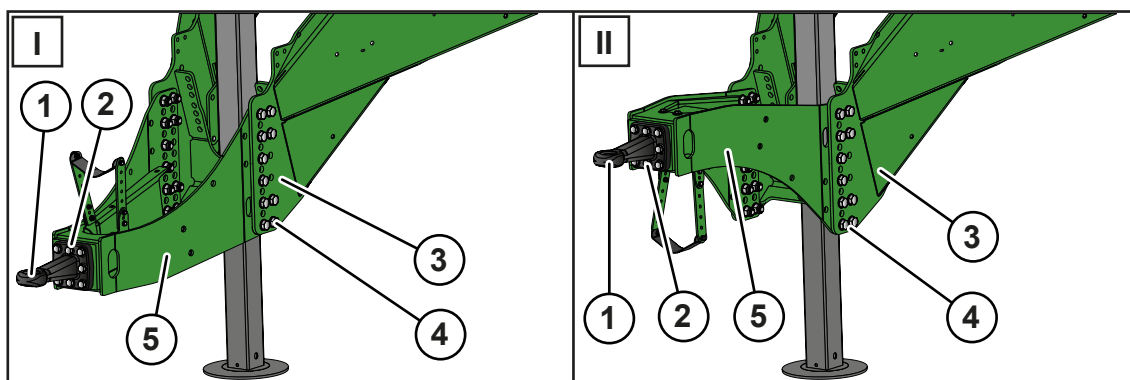
VAROVÁNÍ! Nebezpečí zranění padajícím hasicím přístrojem! Aby byl hasicí přístroj dostatečně zajištěn, upravte upínací pásy s dostatečným napnutím podle obvodu hasicího přístroje.

- ▶ Upravte délku upínacích pásek podle obvodu hasicího přístroje.
- ▶ Abyste docílili dostatečného napnutí zavřených upínacích pásek, zkratíte jejich délku o několik milimetrů a zavřete upínací uzávěry.
- ➔ Pokud lze upínací uzávěry zavřít již jen pomocí pomocného náradí (např. šroubováku), je nastavení správné.
- ➔ Pokud lze upínací uzávěry zavřít rukou:
 - ▶ Zkratíte délku upínacích pásek tak, aby bylo možné upínací uzávěry zavřít již jen pomocí pomocného náradí (např. šroubováku).

7.14 Přestavení oje ze spodního na horní zavěšení

Oj je sériově nastavena jako spodní zavěšení (I).

Pro přestavbu ze spodního zavěšení (I) na horní zavěšení (II) se otočí přední díl oje (3) a vlečné oko (1) o 180 stupňů.



BP000-083

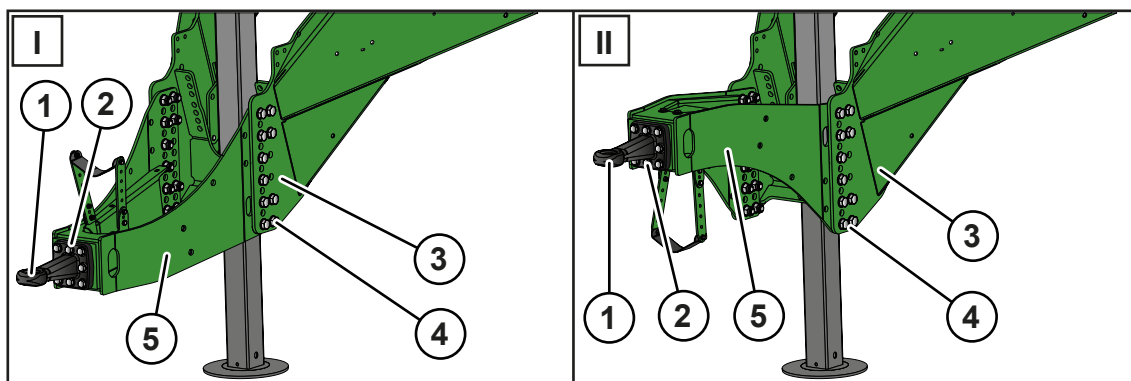
I Spodní zavěšení

II Horní zavěšení

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ✓ Přední díl oje (5) je během přizpůsobení zajištěn vhodným zvedacím nářadím.
- ▶ Pro demontáž vlečného oka (1) povolte šroubový spoj (2).
- ▶ Pro demontáž předního dílu oje (5) povolte šroubový spoj (4).
- ▶ Otočte přední díl oje (5) o 180°, zaveďte je mezi oj (3) a pomocí šroubových spojů (4) přimontujte.
- ▶ Přimontujte vlečné oko (1) pomocí šroubového spoje (2).
- ▶ Přizpůsobte výšku oje, viz [Strana 74](#).
- ▶ Kontrola úhlu ohybu hnacího kloubového hřídele, viz [Strana 87](#).

7.15 Přestavení oje z horního na spodní zavěšení

Pro přestavbu z horního zavěšení (II) na spodní zavěšení (I) se otočí přední díl oje (5) a vlečné oko (1) o 180 stupňů.



BP000-083

I Spodní zavěšení

II Horní zavěšení

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ✓ Přední díl oje (5) je během přizpůsobení zajištěn vhodným zvedacím nářadím.
- ▶ Pro demontáž vlečného oka (1) povolte šroubový spoj (2).
- ▶ Pro demontáž předního dílu oje (5) povolte šroubový spoj (4).
- ▶ Otočte přední díl oje (5) o 180°, zaveďte je mezi oj (3) a pomocí šroubových spojů (4) přimontujte.
- ▶ Přimontujte vlečné oko (1) pomocí šroubového spoje (2).
- ▶ Přizpůsobte výšku oje, viz [Strana 74](#).
- ▶ Kontrola úhlu ohybu hnacího kloubového hřídele, viz [Strana 87](#).

8 Uvedení do provozu

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, viz [Strana 15](#).

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, viz [Strana 27](#).

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění nebo poškození stroje způsobené nesprávně připojenými, zaměněnými nebo neodborně uloženými připojovacími vedeními

Jsou-li připojovací vedení stroje neodborně uložena nebo nesprávně připojena k traktoru, mohou se utrhnout nebo poškodit. Může tak dojít k vážným nehodám. V případě zaměněných připojovacích vedení se mohou neúmyslně provádět funkce, které mohou mít za následek vážné nehody.

- ▶ Připojte správně hadice a kabely a zajistěte je.
- ▶ Hadice, kabely a lana uložte tak, aby se neodíraly, nenapínaly, neuskříply nebo nepřišly do kontaktu s jinými součástmi stroje (např. pneumatikami traktoru).
- ▶ Hadice a kabely napojte a připojte do určených přípojek podle popisu v provozním návodu.

8.1 Připojení stroje k traktoru

UPOZORNĚNÍ

Při vodorovném postavení traktoru a stroje se musí nacházet spojená mechanická spojovací zařízení (např. spojovací kulová hlava) ve vodorovné poloze (+/- 3°) k zemi, aby nedošlo k omezení obvyklého provozního úhlu natočení mezi mechanickými spojovacími zařízeními.

U varianty "vlečné oko"

U varianty "vlečné oko pro kulovou hlavu 80"



BPG000-066

- ✓ Výška oje je přizpůsobena, viz [Strana 74](#).
- ✓ Zařízení bránící neoprávněnému použití je demontováno, viz [Strana 131](#).

U varianty "Vlečné oko"

VAROVÁNÍ! Zvýšené nebezpečí zranění! Dávejte pozor, aby se při připojování (zejména při jízdě traktoru vzad) nikdo nezdržoval mezi traktorem a strojem.

- ▶ Jedte traktorem vzad k oji, dokud se vlečné oko stroje nezavede do závěsného zařízení traktoru.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 27](#).
- ▶ Závěsné zařízení zajistěte podle pokynů v provozním návodu od výrobce traktoru.

U varianty "vlečné oko pro kulovou hlavu 80"

VAROVÁNÍ! Zvýšené nebezpečí zranění! Dávejte pozor, aby se při připojování (zejména při jízdě traktoru vzad) nikdo nezdržoval mezi traktorem a strojem.

- ▶ Jedte traktorem vzad k oji a uveďte spojku s kulovou hlavou traktoru pod závěs s kulovou hlavou na stroji.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 27](#).

U varianty "Hydraulická opěrná noha"

- ▶ Připojte hydraulické hadice opěrné nohy, viz [Strana 97](#).
- ▶ Pomocí opěrné nohy spusťte oj dolů, dokud vlečné oko s kulovou hlavou nedosedne na spojku s kulovou hlavou.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 27](#).
- ▶ Závěsné zařízení zajistěte podle pokynů v provozním návodu od výrobce traktoru.

8.2 Montáž kloubového hřídele



VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nerespektování nebezpečné oblasti kloubového hřídele

Při nerespektování nebezpečné oblasti kloubového hřídele může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, respektujte nebezpečnou oblast kloubového hřídele, viz [Strana 19](#).

 VAROVÁNÍ

Zvýšené nebezpečí zranění při nepřitažené brzdě setrvačníku

Nepřitáhne-li se brzda setrvačníku, mohou se součásti dát nečekaně do pohybu. Může tak dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Než budete připojovat nebo odpojovat kloubový hřídel, zatáhněte vždy brzdu setrvačníku, aby se předešlo úrazům.

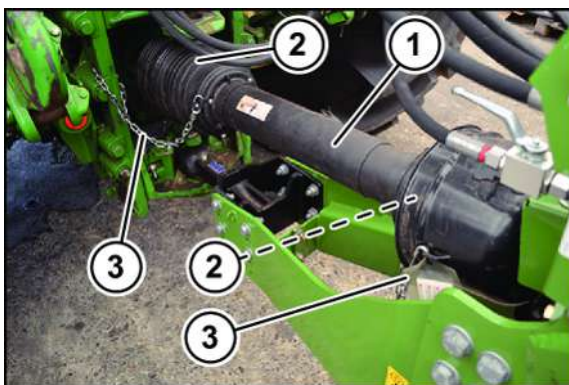
UPOZORNĚNÍ

Změna traktoru

Pokud se při změně traktoru nezkontroluje délka kloubového hřídele, může dojít k poškození stroje.

- ▶ Aby se zabránilo poškození stroje, při každé změně traktoru zkontrolujte a případně upravte délku kloubového hřídele, viz [Strana 76](#).

Širokoúhlá spojka se nasadí na straně traktoru.



BP000-095

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).

Na straně stroje

- ▶ Namontujte kloubový hřídel (1) na hnací čep vnitřního ložiska.

Na straně traktoru

- ▶ Nasuňte širokoúhlou spojku na vývodový hřídel traktoru a zajistěte ji.
- ▶ Kryt kloubového hřídele (2) zajistěte přídržovacími řetězy (3) proti unášení.

INFO

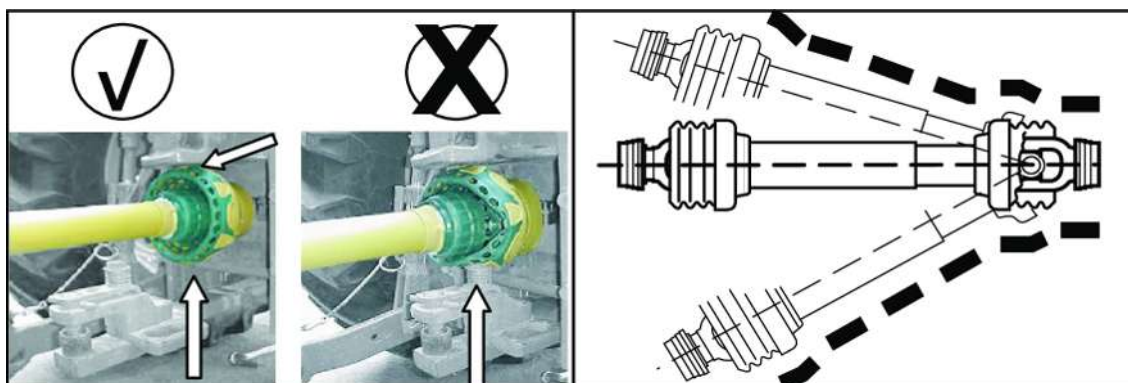
Pro další informace se řiďte dodaným provozním návodem ke kloubovému hřídeli.

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje při nedodržení výkyvného rádia kloubového hřídele

Pokud se nedodrží dostatečný výkyvný rádius kloubového hřídele ve všech provozních stavech, může kontakt se součástmi způsobit poškození traktoru a/nebo stroje.

- ▶ Dbejte na dostatečný prostor ve výkyvném rádiu ve všech provozních stavech (jízda v zatáčkách s maximálním rejdem).



BP000-096

8.3 Připojení hydraulických hadic

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu unikajícím hydraulickým olejem

Hydraulický systém pracuje s velmi vysokým tlakem. Unikající hydraulický olej může způsobit těžká poranění kůže, končetin a očí.

- ▶ Před připojením hydraulických hadic k traktoru odtlakujte hydraulický systém na obou stranách.
- ▶ Před odpojením hadic a před prací na hydraulickém zařízení uvolněte tlak z hydraulického systému.
- ▶ Při připojování rychlospojek dbejte na to, aby byly čisté a suché.
- ▶ Hydraulické hadice pravidelně kontrolujte [viz Strana 245](#) a při jejich poškození (např. odřená nebo přiskřípnutá místa) nebo stárnutí je vyměňte. Náhradní potrubí musí odpovídat technickým požadavkům výrobce zařízení.

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje při znečištění hydraulického systému

Pokud by se do hydraulického systému dostala cizí tělesa nebo kapaliny, mohlo by dojít k vážnému poškození hydraulického systému.

- ▶ Při připojování rychlospojek dbejte na to, aby byly čisté a suché.
- ▶ Kontrolujte hydraulické hadice, zda nemají prodřená nebo přiskřípnutá místa a v případě potřeby je vyměňte.



BPG000-104

- ▶ Uvolněte tlak z hydrauliky traktoru.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 27](#).
- ▶ Vyčistěte a vysušte spojení hydraulickými rychlospojkami.

U varianty "Komfort 1.0"

Traktor se systémem Load Sensing

- ✓ Systémový šroub hydraulického systému je zcela zašroubovaný, viz [Strana 88](#).
- ▶ Připojte hydraulickou hadici () k přípojce Load-Sensing na traktoru.
- ▶ Připojte hydraulickou hadici () k přípojce pro beztlakový zpětný chod.
- ▶ Připojte hydraulickou hadici () k přípojce pro ovládání Load-Sensing na traktoru.

Traktor se systémem konstantního proudu

- ✓ Systémový šroub hydraulického systému je zcela vyšroubovaný, viz [Strana 88](#).
- ▶ Připojte hydraulickou hadici () k přípojce tlaku na traktoru.
- ▶ Připojte hydraulickou hadici () k přípojce pro beztlakový zpětný chod.
- ▶ Odložte hydraulickou hadici () do držáku na stroji.

INFO

Alternativně lze hydraulické hadice (P/T) připojit k dvojčinné řídicí jednotce.

Hydraulické připojení sběrače

- Připojte hydraulickou hadici () k jednočinné řídicí jednotce traktoru.

Hydraulické připojení hydraulické opěrné nohy

- Připojte hydraulické hadice () stroje k dvojčinné řídicí jednotce na traktoru.

U varianty "Medium 1.0"

Hydraulické připojení řídicího bloku:

- ▶ Připojte hydraulické hadice () stroje k dvojčinné řídicí jednotce na traktoru.

Hydraulické připojení sběrače

- Připojte hydraulickou hadici () k jednočinné řídicí jednotce traktoru.

Hydraulické připojení nápravy

- ▶ Připojte hydraulickou hadici () k jednočinné řídicí jednotce traktoru.

Hydraulické připojení rozběhové pomůcky

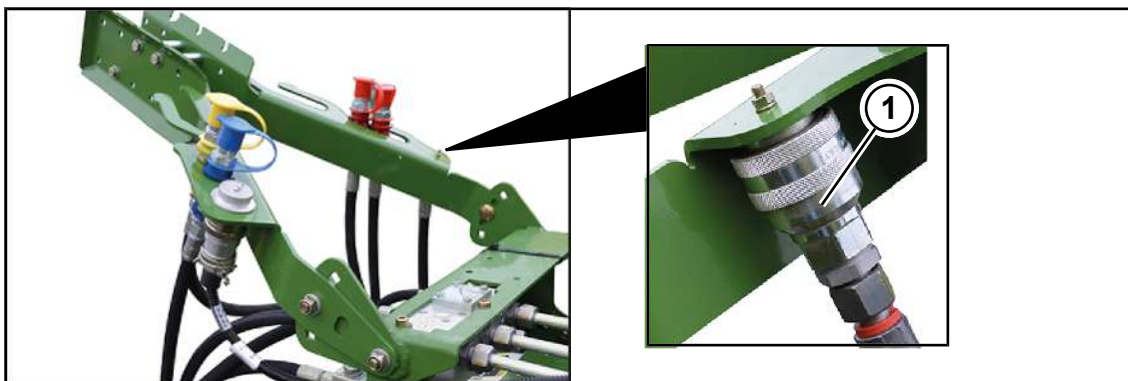
- Připojte hydraulickou hadici () k jednočinné řídicí jednotce traktoru.
- Připojte hydraulickou hadici () k beztlakovému zpětnému chodu traktoru.

INFO

Alternativně lze hydraulické hadice připojit k dvojčinné řídicí jednotce.

8.4 Připojení hydraulické brzdy (export)

Z důvodů specifických předpisů v jednotlivých zemích může být na stroji hydraulická brzda. Pro hydraulickou brzdu je na traktoru zapotřebí brzdový ventil. Příslušná hydraulická hadice se připojí k brzdovému ventilu na traktoru. Brzda se aktivuje sešlápnutím brzdového pedálu.



BPG000-105

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ▶ Připojte hydraulickou hadici (1) hydraulické brzdy k přípojce pro hydraulickou brzdu na traktor.

8.5 Montáž pojistného řetězu (export do Francie)

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při příliš krátkém pojistném řetězu

Příliš krátký pojistný řetěz se může přetrhnout a má za následek nouzové brzdění. Může tak dojít k nehodám.

- ▶ Nechte délku pojistného řetězu upravit v odborné dílně (kvalifikovaným personálem).
- ▶ Ujistěte se, že je délka pojistného řetězu přizpůsobena traktoru.
- ▶ Při změně traktoru se ujistěte, že je délka pojistného řetězu i nadále vhodná.

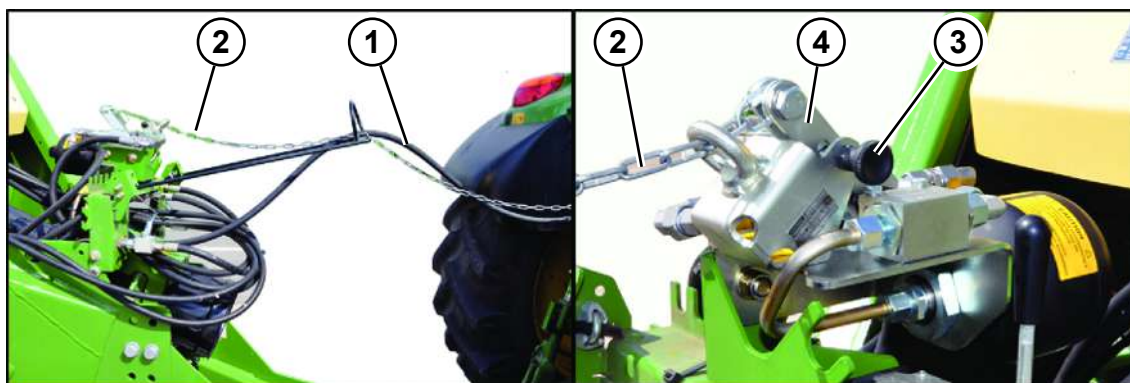
VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění v důsledku nefunkčního pojistného ventilu hydraulické brzdy

Pokud se nekontroluje funkce pojistného ventilu pro hydraulickou nouzovou brzdu, může v nouzovém případě dojít k selhání nouzového brzdění. Může tak dojít k vážným nehodám.

- ▶ Připevněte pojistný řetěz k traktoru tak, aby nebyl napnutý. Pojistný řetěz příliš silně ovinutý kolem hydraulické hadice omezuje funkci pojistného ventilu.
- ▶ Před zahájením jízdy jednou úplně sešlápněte brzdový pedál provozní brzdy, aby se pojistným ventilem natlakoval tlakový zásobník.

Pojistný řetěz má v jednom místě slabší článek řetězu (místo požadovaného zlomu). Pokud by se stroj nechtěně odpojil, vyvolá pojistný ventil nouzové brzdění a pojistný řetěz se ve slabším řetězovém článku přetrhne. Článek řetězu se přitom zničí a musí se vyměnit.



BP000-100 / BP000-099

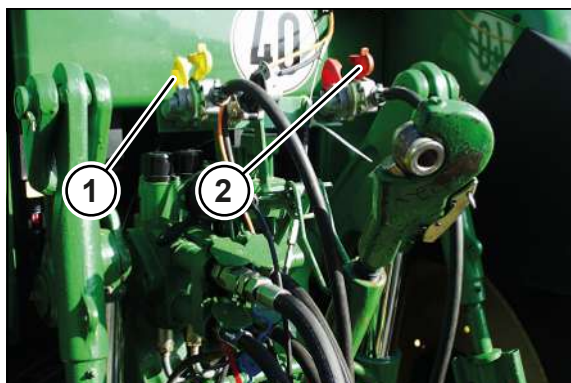
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ✓ Hydraulická hadice (1) hydraulické brzdy je připojená, viz [Strana 97](#).
- Připevněte pojistný řetěz (2) k traktoru.

Odblokování pojistného ventilu

- Držte pojistný řetěz (2) napnutý.
- Zatáhněte za zajišťovací čep (3), aby se uvolnil pojistný ventil.
- Pomalu s pomocí síly pružiny uveďte zajišťovací páku (4) do výchozí polohy.

8.6 Připojení/odpojení přípojí stlačeného vzduchu u pneumatické brzdy

Stroj je vybaven dvouokruhovou pneumatickou brzdovou soustavou. Spojovací hlavice se připojí pro spojení zásobovacího vedení (2) (červená spojovací hlavice) a brzdového vedení (1) (žlutá spojovací hlavice) traktoru se strojem.



BP000-101

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).

Připojení

Dodržujte pořadí připojování rozvodů stlačeného vzduchu.

- Nejprve připojte brzdové vedení (1) (žlutá spojovací hlavice).
- Potom připojte zásobovací vedení (2) (červená spojovací hlavice).

Odpojení

Dodržujte pořadí odpojování rozvodů stlačeného vzduchu.

- ▶ Nejprve odpojte zásobovací vedení (2) (červená spojovací hlavice).
- ▶ Potom odpojte brzdové vedení (1) (žlutá spojovací hlavice).

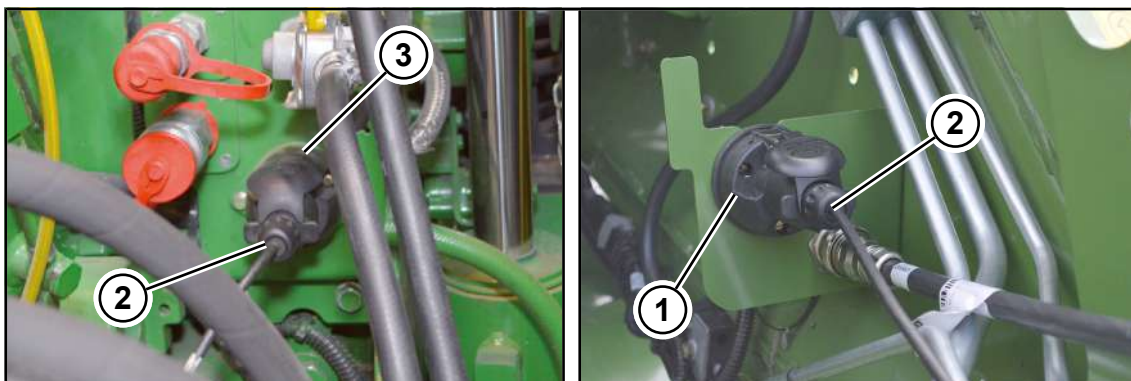
8.7 Připojení osvětlení pro silniční provoz

UPOZORNĚNÍ

Zkrat způsobený nečistotami a vlhkostí v konektorovém spojení

Následkem zkratu může dojít k poškození stroje.

- ▶ Dbejte na to, aby byly konektory a zásuvky čisté a suché.



BPG000-067

Osvětlovací zařízení pro silniční jízdu se připojí pomocí dodaného 7pólového kabelu osvětlení (2).

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ▶ 7pólový konektor kabelu osvětlení (2) připojte k 7pólové zásuvce (1) na stroji.
- ▶ 7pólový konektor kabelu osvětlení (2) připojte k 7pólové zásuvce (3) na traktoru.
- ▶ Kabel osvětlení (2) ved'te tak, aby se nedostal do kontaktu s koly traktoru.

8.8 Připojení terminálu KRONE DS 500

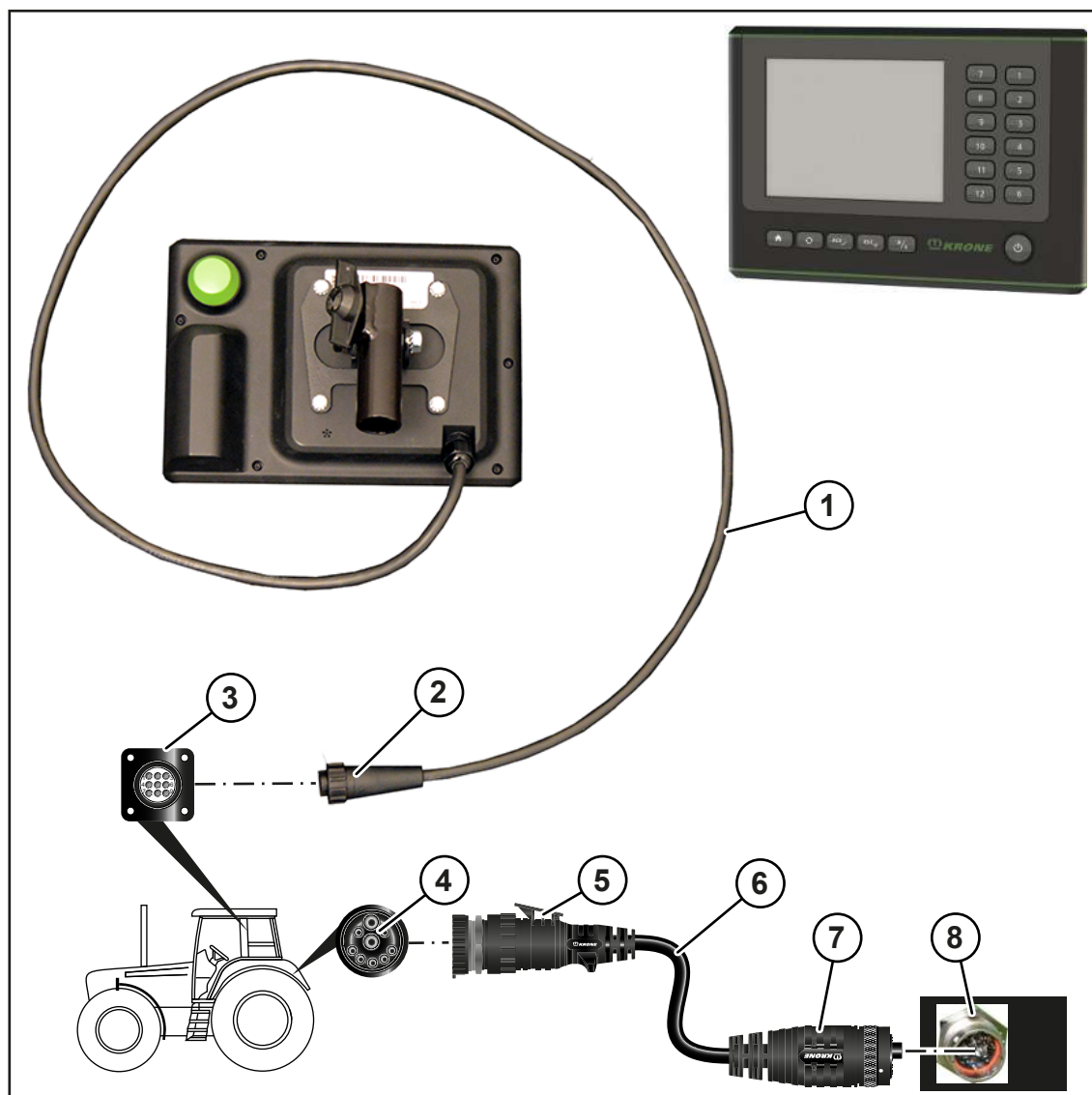
UPOZORNĚNÍ

Zkrat způsobený nečistotami a vlhkostí v konektorovém spojení

Následkem zkratu může dojít k poškození stroje.

- ▶ Dbejte na to, aby byly konektory a zásuvky čisté a suché.

Traktory s integrovaným systémem ISOBUS



EQ003-251

✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).

Připojení terminálu k traktoru

- ▶ Připojte 9pólový konektor (2) kabelu (1) do 9pólové zásuvky (3) (In-cab).

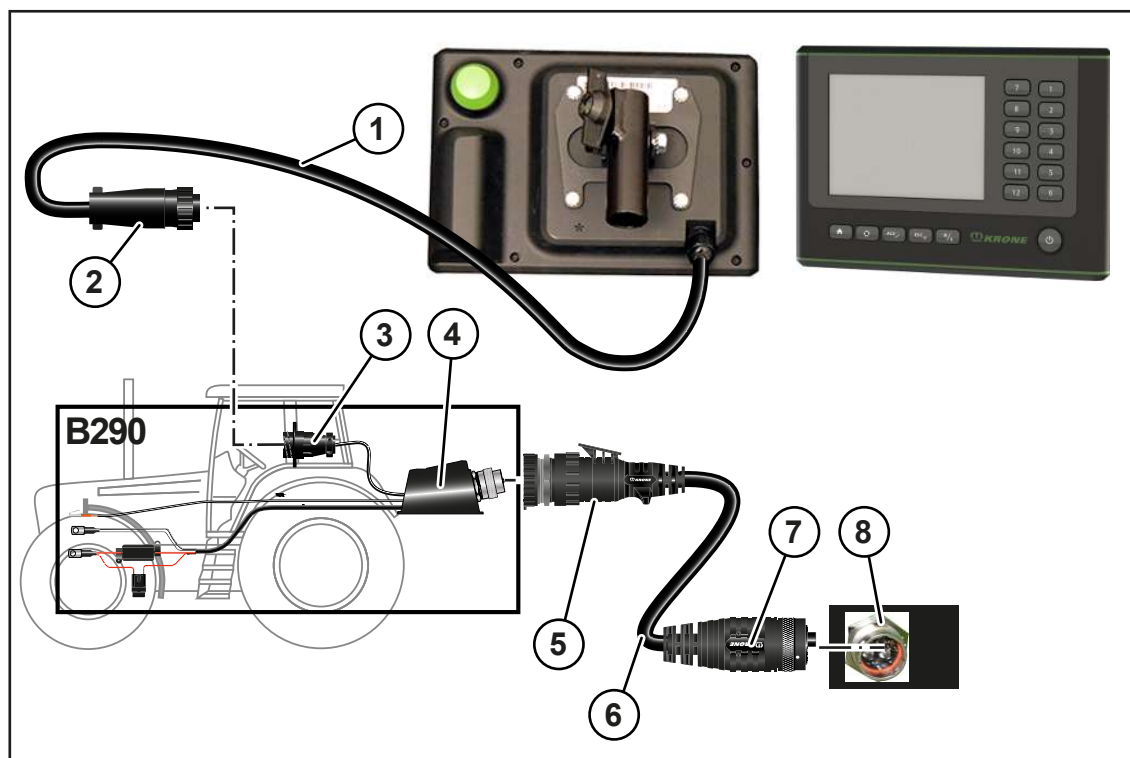
Připojení traktoru ke stroji

INFO

Kabel (6) lze objednat pod objednacím číslem 20 086 886 *.

- ▶ Připojte 9pólový konektor (5) kabelu (6) do 9pólové zásuvky ISOBUS (4) na traktoru.
- ▶ 11pólový konektor (7) kabelu (6) připojte k 11pólové zásuvce (8) na stroji.

Traktory bez systému ISOBUS



EQ003-252

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ✓ Namontované je příslušenství B290 "Dovybavení traktoru KRONE".

Připojení terminálu k traktoru

- ▶ Připojte 9pólový konektor (2) kabelu (1) do 9pólové zásuvky (3) (In-cab).

Připojení traktoru ke stroji

INFO

Kabel (6) lze objednat pod objednacím číslem 20 086 886 *.

- ▶ Připojte 9pólový konektor (5) kabelu (6) do 9pólové zásuvky ISOBUS (4) na traktoru.
- ▶ 11pólový konektor (7) kabelu (6) připojte k 11pólové zásuvce (8) na stroji.

8.9 Připojení terminálu KRONE ISOBUS (CCI 800, CCI 1200)

UPOZORNĚNÍ

Zkrat způsobený nečistotami a vlhkostí v konektorovém spojení

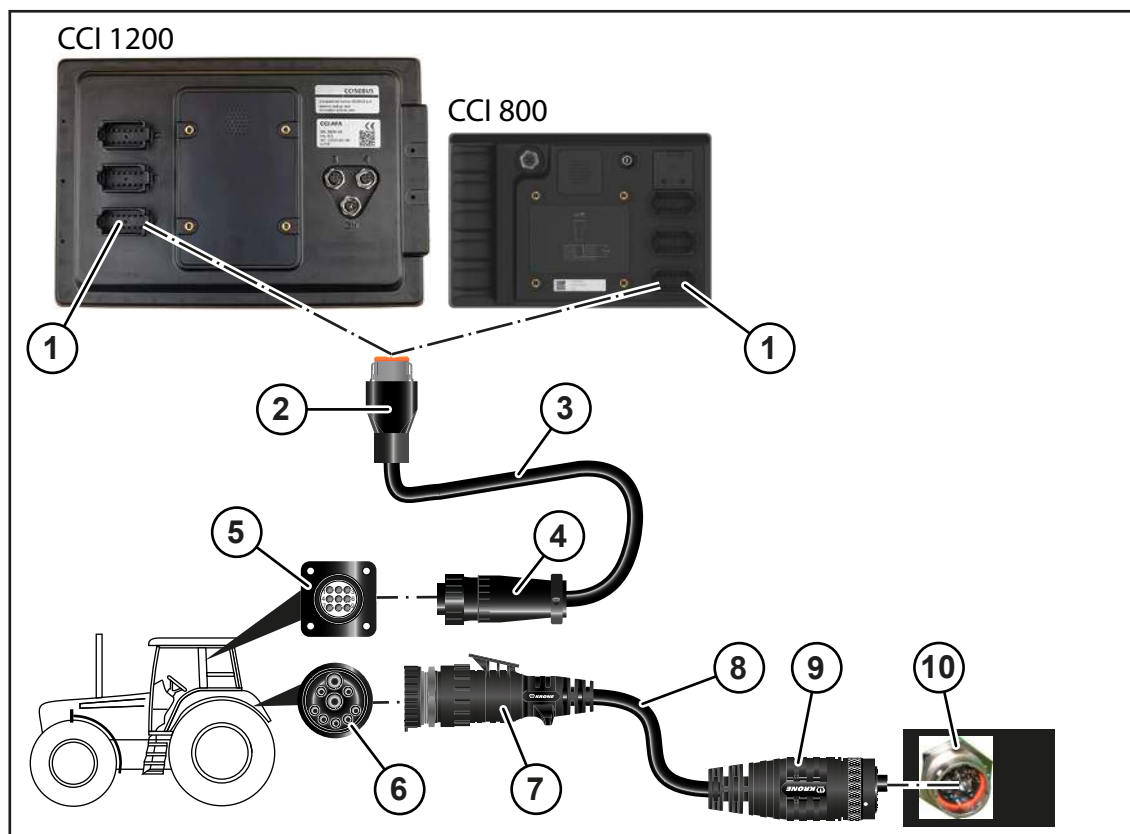
Následkem zkratu může dojít k poškození stroje.

- ▶ Dbejte na to, aby byly konektory a zásuvky čisté a suché.

INFO

Při montáži terminálu do kabiny traktoru dodržujte dodávaný provozní návod terminálu.

Traktory s integrovaným systémem ISOBUS



EQ001-173

✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).

Připojení terminálu k traktoru

- ▶ Připojte 12pólový konektor (2) kabelu (3) do 12pólové zásuvky (1) na terminálu.
- ▶ Připojte 9pólový konektor (4) kabelu (3) do 9pólové zásuvky (5) (In-cab).

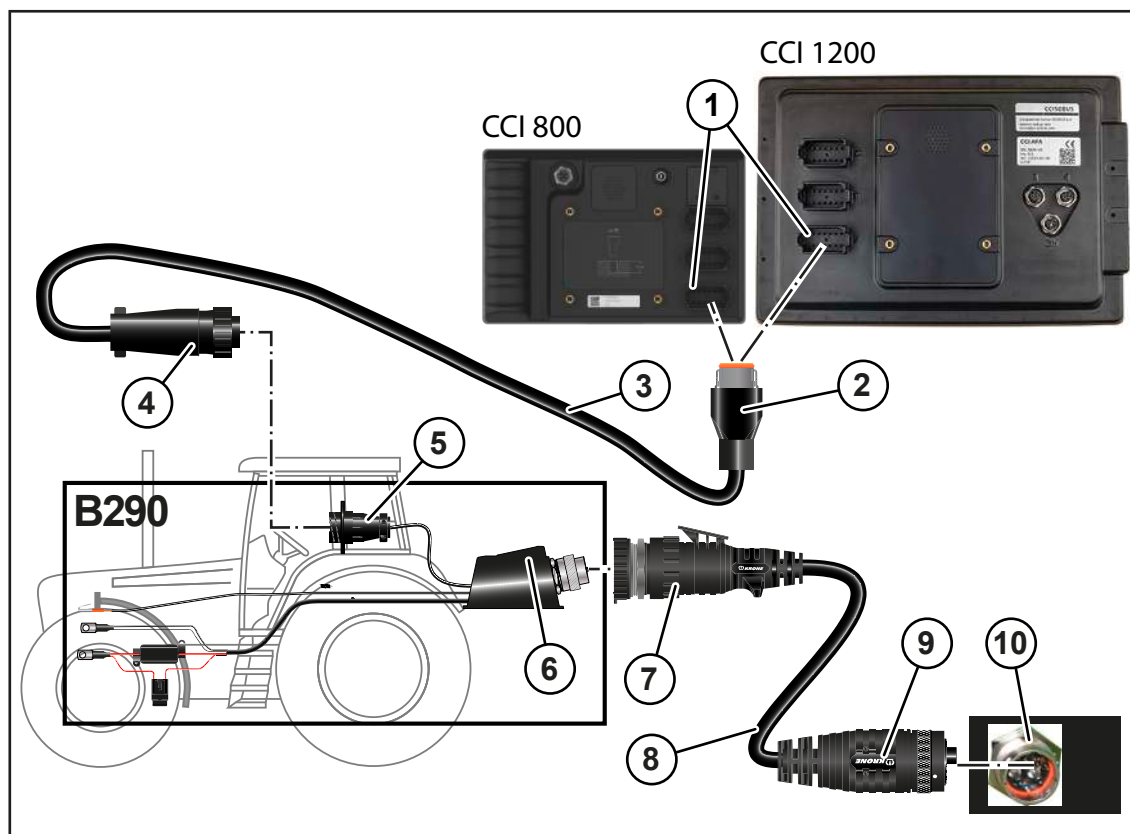
Připojení traktoru ke stroji

INFO

Kabel (8) lze objednat pod objednacím číslem 20 086 886 *.

- ▶ Připojte 9pólový konektor (7) kabelu (8) do 9pólové zásuvky ISOBUS (6) na traktoru.
- ▶ Připojte 11pólový konektor (9) kabelu (8) do 11pólové zásuvky (10) na stroji.

Traktory bez systému ISOBUS



EQ001-181

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ✓ Namontované je příslušenství B290 "Dovybavení traktoru KRONE".

Připojení terminálu k traktoru

- ▶ Připojte 12pólový konektor (2) kabelu (3) do 12pólové zásuvky (1) na terminálu.
- ▶ Připojte 9pólový konektor (4) kabelu (3) do 9pólové zásuvky (5) (In-cab).

Připojení traktoru ke stroji

INFO

Kabel (8) lze objednat pod objednacím číslem 20 086 886 *.

- ▶ 9pólový konektor (7) kabelu (8) připojte k 9pólové zásuvce ISOBUS (6) na traktoru.
- ▶ 11pólový konektor (9) kabelu (8) připojte k 11pólové zásuvce (10) na stroji.

8.10 Připojení cizího terminálu ISOBUS

UPOZORNĚNÍ

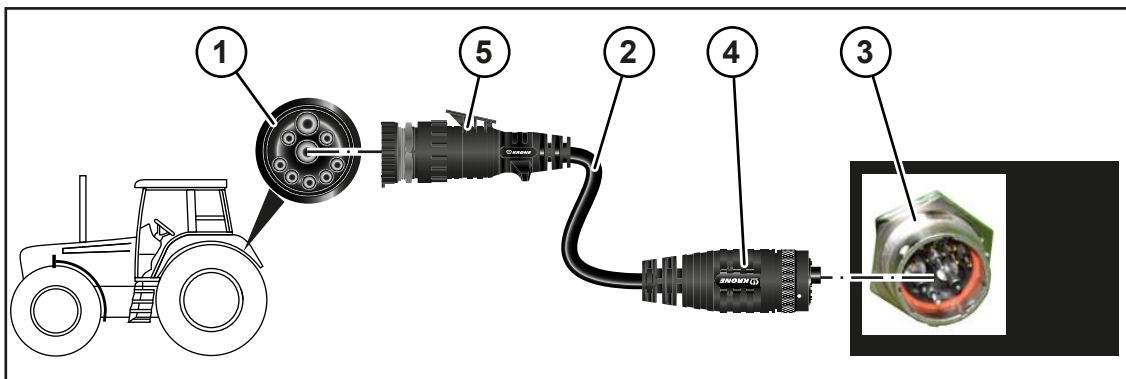
Zkrat způsobený nečistotami a vlhkostí v konektorovém spojení

Následkem zkratu může dojít k poškození stroje.

- ▶ Dbejte na to, aby byly konektory a zásuvky čisté a suché.

INFO

Při montáži terminálu do kabiny traktoru dodržujte dodávaný provozní návod terminálu.



EQ001-146

✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).

Připojení traktoru ke stroji

- ▶ 9pólový konektor (5) kabelu (2) připojte k 9pólové zásuvce ISOBUS (1) na traktoru.
- ▶ 11pólový konektor (4) kabelu (2) připojte k 11pólové zásuvce (3) na stroji.

Připojení terminálu k traktoru

INFO

O dalších údajích k připojení terminálu se informujte v provozním návodu výrobce terminálu ISOBUS.

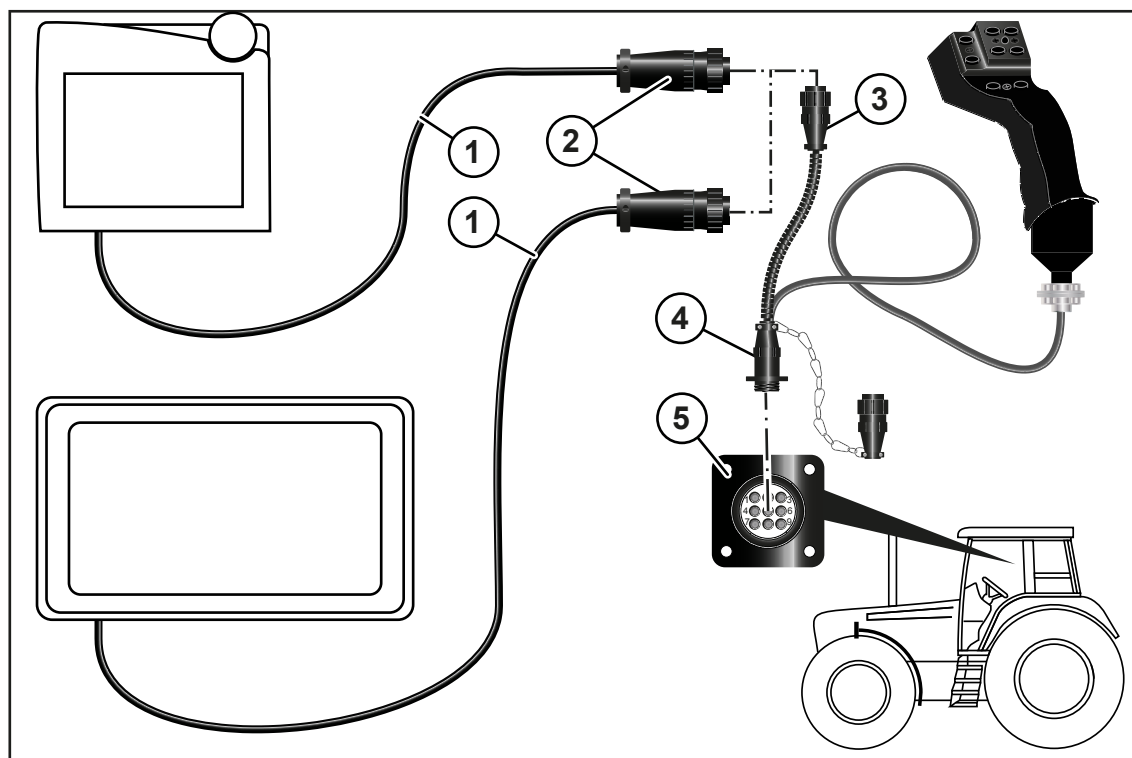
8.11

Připojení joysticku

INFO

Při montáži joysticku do kabiny traktoru se řiďte dodávaným provozním návodem k joysticku.

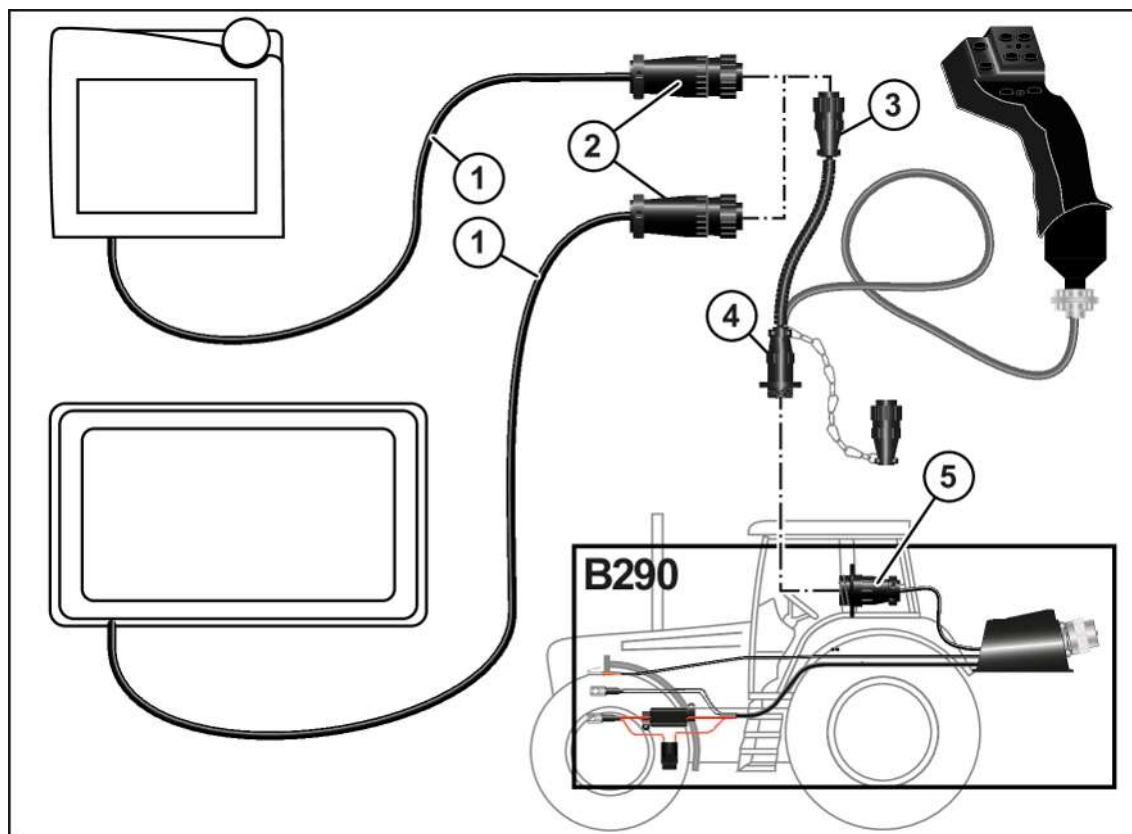
Terminál KRONE ISOBUS u traktorů s integrovaným systémem ISOBUS



EQ001-150

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- Připojte 9pólový konektor (2) kabelu (9) k 9pólové zásuvce (3) na joysticku.
- Připojte 9pólový konektor (4) joysticku k 9pólové zásuvce (5) (v kabině).

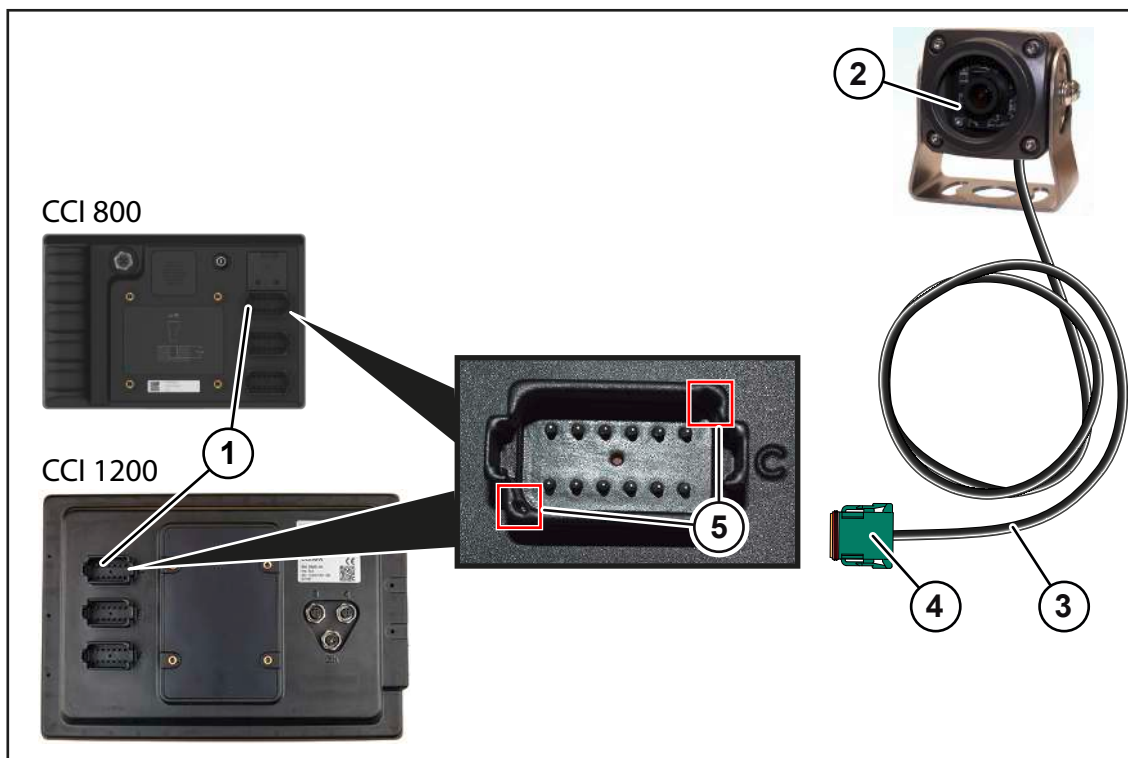
Terminál KRONE ISOBUS u traktorů bez integrovaného systému ISOBUS



EQ001-151

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ✓ Namontované je příslušenství B290 "Dovybavení traktoru KRONE".
- ▶ Připojte 9pólový konektor (2) kabelu (9) k 9pólové zásuvce (3) na joysticku.
- ▶ Připojte 9pólový konektor (4) joysticku k 9pólové zásuvce (5) (v kabině).

8.12 Připojení kamery k terminálu KRONE ISOBUS CCI 800 nebo CCI 1200



EQ000-212

- ▶ Připojte kabel (3) kamery (2) s konektorem (4) do přípojky C (1) na terminálu KRONE ISOBUS CCI 800 nebo CCI 1200.
- ▶ Pro správné připojení konektoru (4) dbejte na vyrovnaní podle vyznačených míst (5).

8.13 Montáž pojistného řetězu



VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody při nesprávně dimenzovaném pojistném řetězu

Při použití nesprávně dimenzovaného pojistného řetězu se při nechtěném odpojení stroje může pojistný řetěz přetrhnout. Může tak dojít k vážným nehodám.

- ▶ Vždy používejte pojistný řetěz s minimální pevností v tahu 178 kN (40000 lbf).



VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění nebo škody na stroji způsobené nesprávně připojenými nebo uloženými pojistnými řetězy

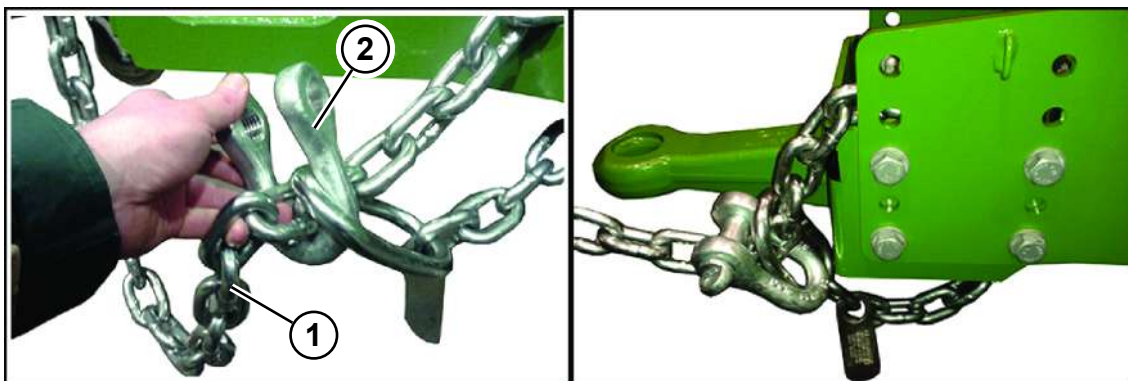
Příliš napnutý nebo příliš volný pojistný řetěz může způsobit přetržení pojistného řetězu. Z tohoto důvodu může dojít k těžkým úrazům osob nebo k poškození traktoru a stroje.

- ▶ Uložte pojistný řetěz tak, aby se při jízdách do zatáček nenapínal nebo nepřišel do styku s koly traktoru nebo s jinými částmi traktoru nebo stroje.

INFO

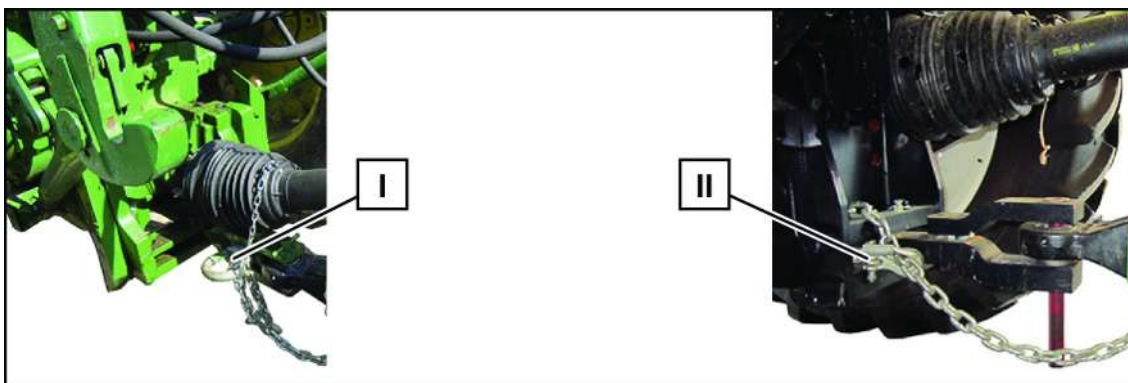
Při přepravě je nutné dodržovat předpisy pro použití pojistného řetězu platné pro danou zemi.

Pojistný řetěz slouží k přidavnému zajištění tažených zařízení pro případ, kdyby se tato zařízení při přepravě uvolnila ze závěsu. Pomocí příslušných upevňovacích součástí připevněte pojistný řetěz k závěsnému zařízení traktoru nebo k jinému označenému připojovacímu bodu. Pojistný řetěz má vykazovat takovou vůli, aby se mohlo projíždět zatáčkami.



BPG000-131

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- Pojistný řetěz (1) připojte ke třmenovému oku (2) na stroji.



BP000-106

- Přimontujte pojistný řetěz (1) do vhodné polohy na traktoru (například: [I] nebo [II]).

9 Ovládání

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, [viz Strana 15](#).

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, [viz Strana 27](#).

9.1 Příprava k lisování

Před lisováním

- ✓ Vyhazovač balíků se nachází v přední poloze (u varianty "Medium 1.0": [viz Strana 124](#), u varianty "Komfort 1.0": [viz Strana 126](#)).
- ✓ Vysunovač balíku se nachází v poloze vpředu, [viz Strana 126](#).
- ✓ **U varianty "Vážicí zařízení"** Brzda balíku je zajištěna, [viz Strana 61](#).
- ✓ Zásoba vázacího motouzu je dostačující.
- ✓ Pracovní výška sběrače je nastavena, [viz Strana 212](#).
- ✓ Správná délka balíku je nastavena, [viz Strana 157](#).
- ✓ Požadovaný tlak lisovacích klapek je nastaven, [viz Strana 156](#).
- ✓ Hřídel uzlovače je odjištěn, [viz Strana 114](#).
- ✓ Brzda setrvačníku je uvolněná, [viz Strana 111](#).
- ✓ **U varianty "řízená vlečená náprava" a varianty "Medium 1.0"**: Uzavírací kohout řízené vlečené nápravy je otevřený, [viz Strana 206](#).
- ▶ Spusťte skluz balíku do pracovní polohy (u varianty "Medium 1.0": [viz Strana 122](#), u varianty "Komfort 1.0": [viz Strana 122](#)).
- ▶ Spusťte sběrač dolů do pracovní polohy, [viz Strana 120](#).

Lisování

- ✓ Splněny jsou podmínky uvedené pod "Před lisováním".
- ▶ Při minimálních otáčkách zapněte vývodový hřídel.
- ▶ Pomalu zvyšujte počet otáček vývodového hřídele na 1000 ot./min.
- ▶ Před prvním vyjetím do řádku vyčkejte, až se na terminálu zobrazí předvolený tlak lisovacích klapek, [viz Strana 156](#).

Lisování lze provádět v automatickém provozu až poté, co je lisovací kanál zcela naplněn. Toho se nejlépe docílí tím, že se první 2 velké balíky slisují v ručním provozu.

- ▶ Po 2. Velkém balíku přepněte na terminálu na automatický provoz, viz [Strana 152](#).
- ▶ Nastavte požadovanou lisovací sílu v automatickém provozu, viz [Strana 157](#).

Po lisování

- ▶ **U varianty "Vážicí zařízení":** Uvolněte brzdu balíku na skluzu balíků, aby bylo možné poslední svázaný velký balík bez problémů ručně stáhnout, viz [Strana 61](#).
- ▶ Odložte poslední svázané balíky na pole.
- ▶ Poslední velký balík vytáhněte dolů ze strany vedle skluzu balíků.
- ▶ Vyčistěte stroj.
- ▶ Připravte stroj pro silniční jízdu, viz [Strana 202](#).

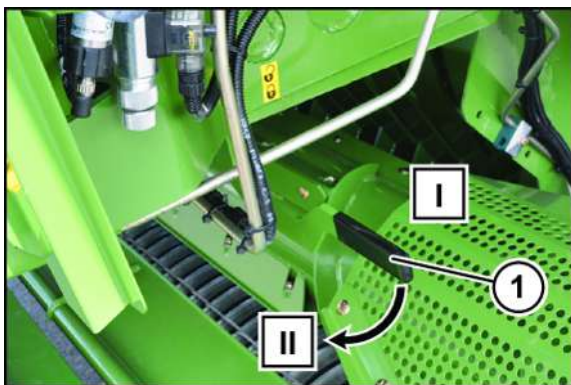
9.2 Přitažení/uvolnění brzdy setrvačníku

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje v případě neuvolnění brzdy setrvačníku

Pokud se před zapnutím vývodového hřídele neuvolní brzda setrvačníku, může dojít k poškození stroje.

- ▶ Před zapnutím vývodového hřídele uvolněte brzdu setrvačníku.



BPG000-031

Poloha (I) = brzda setrvačníku uvolněná (setrvačnick nebrzděný)

Poloha (II) = brzda setrvačníku zatažená (setrvačnick brzděný)

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).

Zatažení brzdy setrvačníku

- ▶ Pro zatažení brzdy setrvačníku přesuňte brzdovou páku (1) z polohy (I) do polohy (II).
- ➡ Setrvačnick je zabrzděný.
- ➡ Při zapnutí elektronice stroje zazní akustický signál.
- ➡ Při zabrzděném setrvačnicku se v lisovacím kanálu nevytvoří tlak.

Uvolnění brzdy setrvačníku

- ▶ Pro uvolnění brzdy setrvačníku přesuňte brzdovou páku (1) z polohy (II) do polohy (I).
- ➔ Setrvačník není zabrzděn.

9.3 Otevření/zavření boční kapoty



BP000-458

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).

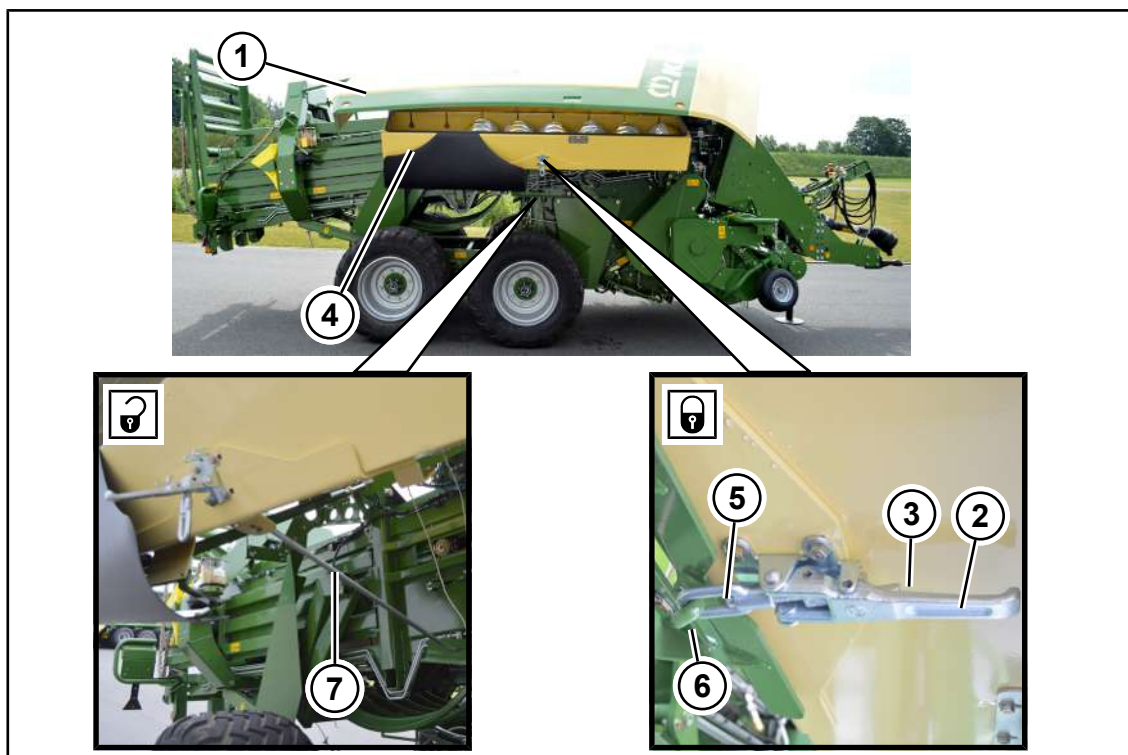
Otevření

- ▶ Šroubovákem uvolněte zámek (1) a otevřete boční kapotu (2).

Zavření

- ▶ Stlačte boční kapotu (2) dolů, zámek (1) se zavře.
- ▶ Zatáhněte za boční kapotu (2), abyste se přesvědčili, zda je zamčená.
- ➔ Pokud boční kapotu (2) nelze otevřít, je zamčená.
- ➔ Pokud boční kapotu (2) lze otevřít, stlačte ji znovu dolů, až se zámek (1) zavře.

9.4 Zvednutí/spuštění skříňky na motouz



BP000-457

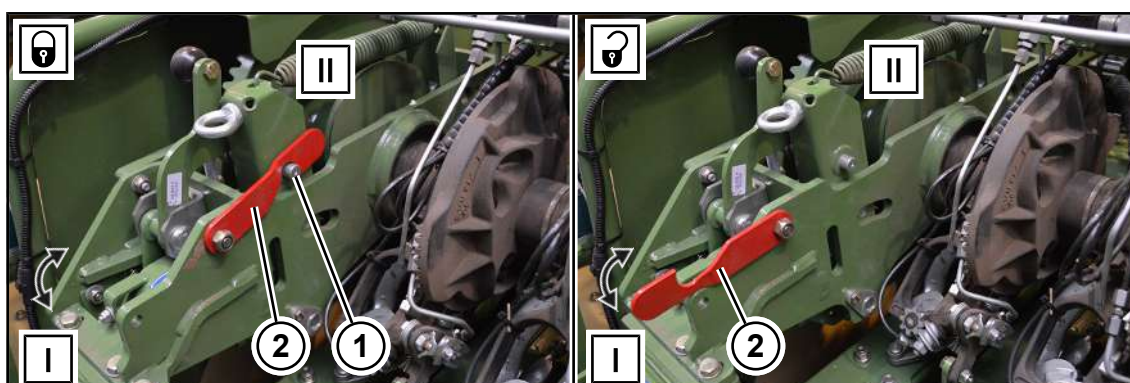
Zvednutí

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ✓ Boční kapota (1) je otevřená, viz [Strana 112](#).
- ▶ Odjišťovacím háčkem (3) odjistěte zajišťovací páku (2) a otočte ji dolů.
- ▶ Lehce přitlačte skříňku na motouz (4) a vyjměte uzávěr (5) z háčku (6).
- ▶ Zvedněte skříňku na motouz (4).
- ▶ Zajistěte skříňku na motouz (4) podpěrou (7).

Spuštění

- ▶ Lehce nadzvedněte skříňku na motouz (4) odložte podpěru (7) do držáku ve skříňce na motouz (4).
- ▶ Spustíte skříňku na motouz (4) dolů.
- ▶ Přitlačte skříňku na motouz (4) a vložte uzávěr (5) do háčku (6).
- ▶ Pro zajištění skříňky na motouz (4) zatlačte zajišťovací páku (2) nahoru.
- ▶ Zavřete a zajistěte boční kapotu (1), viz [Strana 112](#).

9.5 Zajištění/uvolnění hřídele uzlovače



BPG000-107

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).

Zajištění

- Pro zajištění hřídele uzlovače uveďte pojistnou páku (2) z polohy (I) do polohy (II) a nasadte ji na čep (1).

Uvolnění

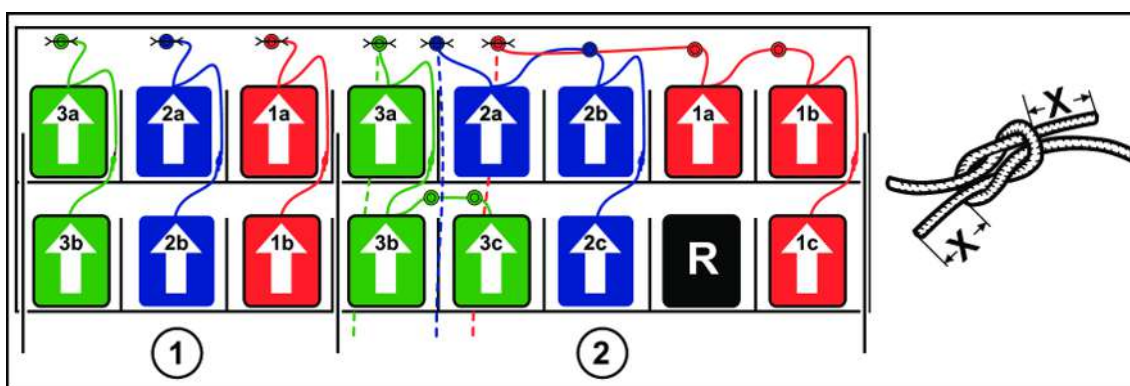
- Pro uvolnění hřídele uzlovače uveďte pojistnou páku (2) z polohy (II) do polohy (I).

9.6 Spojení cívek na motouz (dvojitý uzlovač)

Postup při spojování cívek na motouz na levé a na pravé straně stroje je totožný. Níže popsany postup pro spojování cívek na motouz tudíž platí pro obě strany stroje.

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ✓ Hřídel uzlovače je zajištěn, viz [Strana 114](#).
- ✓ Boční kapota je otevřená, viz [Strana 112](#).

Spojení horních motouzů (1)



BPG000-026

- Dávejte pozor, aby se horní motouzy nepřekřížily.

Spojení cívky na motouz 1a s cívkou na motouz 1b

- ▶ Začátek motouzu z cívky (1a) ved'te ze skříňky na motouz horním okem skrz brzdu motouzu.
- ▶ Začátek motouzu z cívky (1b) spojte pomocí tkalcovského uzlu s koncem motouzu z cívky na motouz (1a).
- ▶ Konce všech tkalcovských uzlů zkraťte na **X=15-20 mm**.

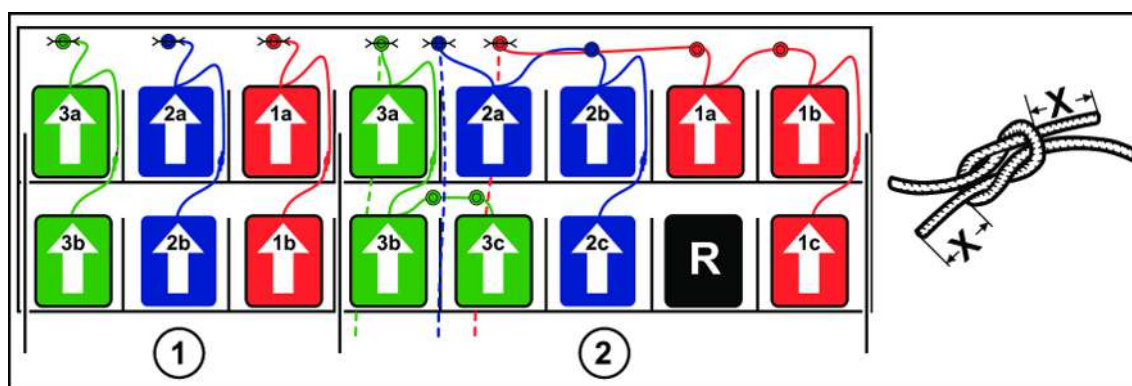
Spojení cívky s motouzem 2a s cívkou s motouzem 2b

- ▶ Začátek motouzu z cívky (2a) ved'te ze skříňky na motouz horním okem skrz brzdu motouzu.
- ▶ Začátek motouzu z cívky (2b) spojte pomocí tkalcovského uzlu s koncem motouzu z cívky (2a).
- ▶ Konce všech tkalcovských uzlů zkraťte na **X=15-20 mm**.

Spojení cívky na motouz 3a s cívkou na motouz 3b

- ▶ Začátek motouzu z cívky (3a) ved'te ze skříňky na motouz horním okem skrz brzdu motouzu.
- ▶ Začátek motouzu z cívky (3b) spojte pomocí tkalcovského uzlu s koncem motouzu z cívky (3a).
- ▶ Konce všech tkalcovských uzlů zkraťte na **X=15-20 mm**.

Spojení spodních motouzů (2)



BPG000-026

- ▶ Dávejte pozor, aby se spodní motouzy nepřekřížily.

Spojení cívek motouzů 1a, 1b a 1c navzájem

- ▶ Začátek motouzu z cívky (1a) ved'te ze skříňky na motouz nahoře umístěným červeným okem a dále dopředu k dalšímu červenému oku. Z červeného oka ved'te motouz ze skříňky na motouz skrz brzdu motouzu.
- ▶ Začátek motouzu z cívky (1b) ved'te nahoře umístěným červeným okem a spojte pomocí tkalcovského uzlu s koncem motouzu z cívky (1a).
- ▶ Začátek motouzu z cívky (1c) spojte pomocí tkalcovského uzlu s koncem motouzu z cívky (1b).
- ▶ Konce všech tkalcovských uzlů zkraťte na **X=15-20 mm**.

Spojení cívek motouzů 2a, 2b a 2c navzájem

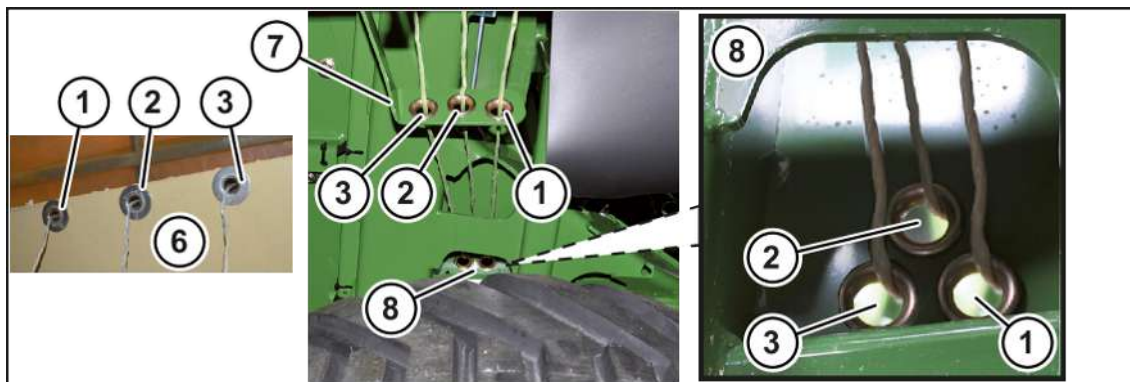
- ▶ Začátek motouzu z cívky (2a) ved'te ze skříňky na motouz nahoře umístěným modrým okem skrz brzdu motouzu.
- ▶ Začátek motouzu z cívky (2b) ved'te nahoře umístěným modrým okem a spojte pomocí tkalcovského uzlu s koncem motouzu z cívky (2a).
- ▶ Začátek motouzu z cívky (2c) spojte pomocí tkalcovského uzlu s koncem motouzu z cívky (2b).
- ▶ Konce všech tkalcovských uzlů zkrátte na **X=15-20 mm**.

Spojení cívek motouzů 3a, 3b a 3c navzájem

- ▶ Začátek motouzu z cívky (3a) ved'te ze skříňky na motouz nahoře umístěným zeleným okem skrz brzdu motouzu.
- ▶ Začátek motouzu z cívky (3b) spojte pomocí tkalcovského uzlu s koncem motouzu z cívky (3a).
- ▶ Začátek motouzu z cívky (3c) ved'te nahoře umístěným zeleným okem a dále dopředu k dalšímu zelenému oku a spojte pomocí tkalcovského uzlu s koncem motouzu z cívky (3b).
- ▶ Konce všech tkalcovských uzlů zkrátte na **X=15-20 mm**.

9.7 Navlečení spodního motouzu (dvojitý uzlovač)

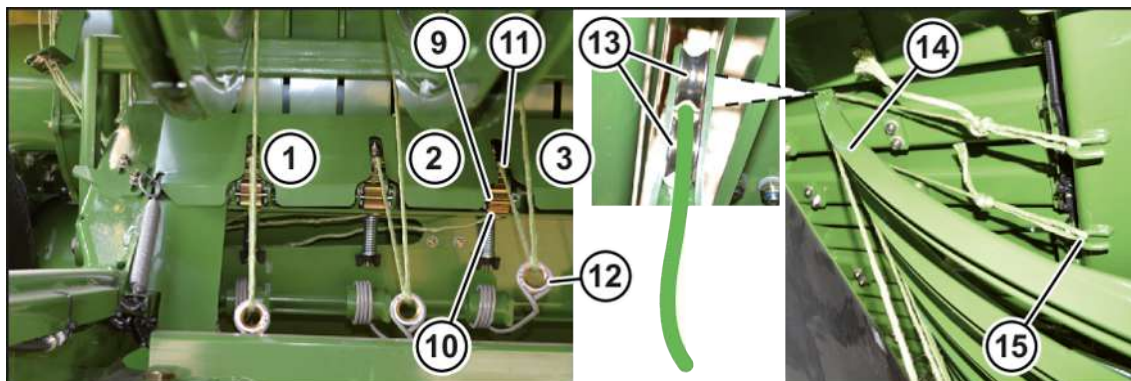
Vedení spodního motouzu ze skříňky na motouz dál ke spodnímu vedení motouzu



BPG000-027

- ▶ Dávejte pozor, aby se spodní motouzy nepřekřížily.
- ▶ 3 spodní motouzy (1, 2, 3) přicházející ze skříňky na motouz (6) ved'te k vedení motouzu (7).
- ▶ 3 spodní motouzy (1, 2, 3) ved'te seshora skrz oka vedení motouzu (7) a dále k vedení motouzu (8).
- ▶ 3 spodní motouzy (1, 2, 3) ved'te zvenku skrz oka vedení motouzu (8) a dále ke spodním brzdám motouzu.

Vedení spodního motouzu ze spodního vedení motouzu dál k jehlám uzlovače



BPG000-030

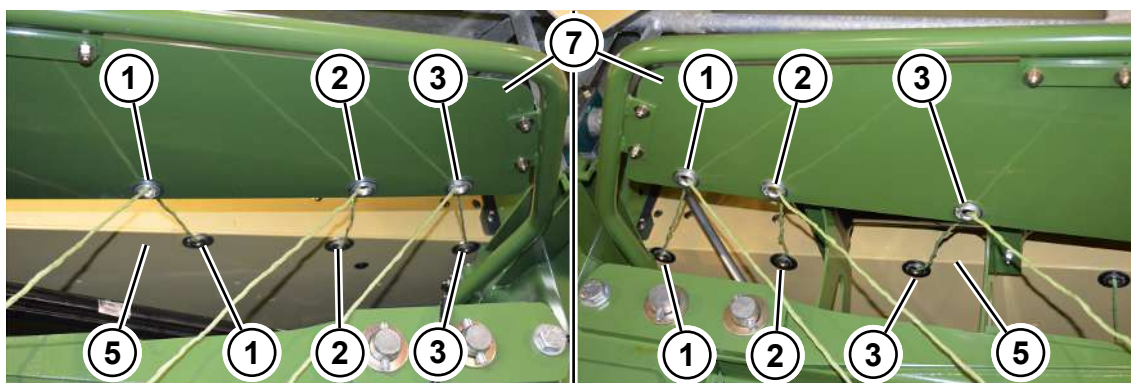
- ▶ Uvolněte brzdu motouzu (9).
- ▶ Spodní motouz přicházející z vedení motouzu (8) ved'te skrz spodní oko (10) a přiložte k brzdovým válečkům.
- ▶ Rukou otočte brzdové válečky, přitom se spodní motouz zavede skrz tyto válečky.
- ▶ Zaved'te spodní motouz skrz oko krytu brzdy motouzu (11).
- ▶ Ved'te spodní motouz dál skrz oko napínacích pružin motouzu (12).
- ▶ Vytáhněte spodní motouz nahoru a mezi kladkami (13) jej ved'te k jehlám uzlovače (14).
- ▶ Zatáhněte spodní motouz dolů k rámu (15) a přivažte jej k rámu (15).
- ▶ Postup opakujte u všech spodních motouzů.

9.8 Navlečení horního motouzu

Vedení horního motouzu ze skříňky na motouz dál k hornímu vedení motouzu

Levá strana stroje

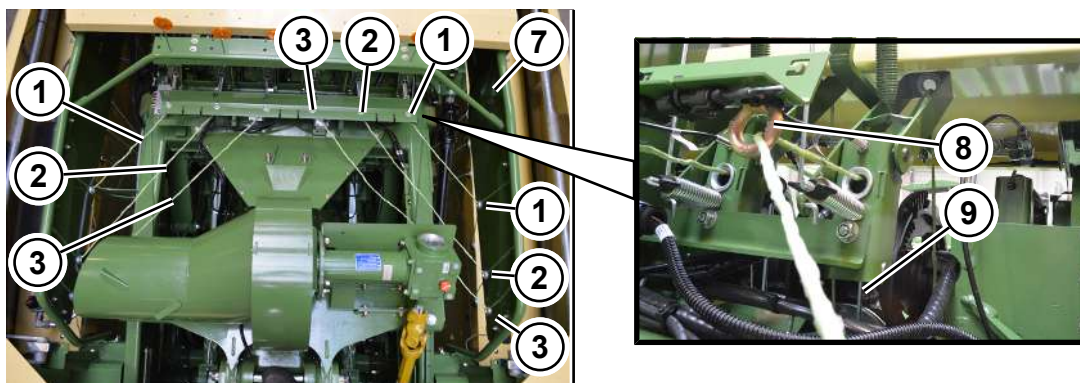
Pravá strana stroje



BPG000-028

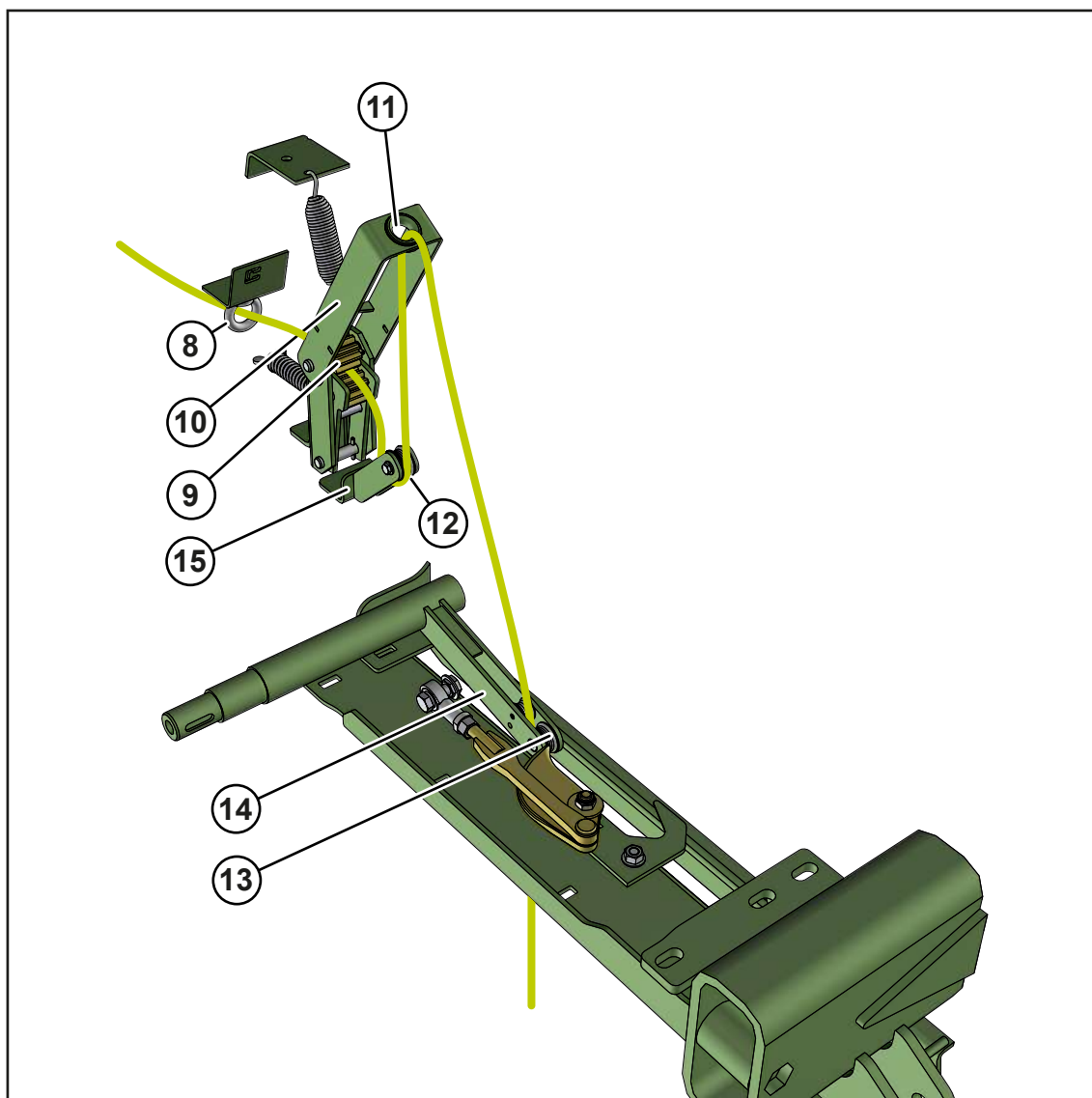
- ▶ Dávejte pozor, aby se horní motouzy nepřekřížily.
- ▶ 3 horní motouzy (1, 2, 3) přicházející ze skříňky na motouz (5) ved'te k hornímu vedení motouzu (7).
- ▶ 3 horní motouzy (1, 2, 3) ved'te skrz oka horního vedení motouzu (7) a dále k brzdám motouzu na uzlovačích.

Vedení horního motouzu z horního vedení motouzu dál k horním jehlám



BPG000-029

- ▶ Uvolněte brzdu motouzu (9).
- ▶ 3 horní motouzy (1, 2, 3) přicházející z horního vedení motouzu (7) ved'te zadními oky (8) a přiložte k brzdovým válečkům.
- ▶ Rukou otočte brzdové válečky, přitom se horní motouz zavede skrz tyto válečky.



BPG000-139

- ▶ Z brzdy motouzu (9) ved'te horní motouz pod kladkou (12) držáku (15).
- ▶ Horní motouz ved'te dál okem (11) napínacího ramena (10).
- ▶ Vytáhněte horní motouz dolů a mezi kladkami (13) jej ved'te k horní jehle (14).
- ▶ Další horní motouzy ved'te dál obdobně jako první horní motouz z brzdy motouzu k horní jehle.
- ➔ Následující, závěrečný krok pro zavedení horního motouzu závisí na tom, zda je lisovací kanál prázdný nebo naplněný.

Když je lisovací kanál prázdný:

- ▶ Svažte horní motouz se spodním motouzem uprostřed komory na balíky.

nebo

- ▶ Protáhněte horní motouz pod příčným nosníkem stolu uzlovače a přivažte jej k příčnému nosníku horní lisovací klapky.
- ▶ Vytáhněte horní motouz zpět z oka na motouz (8), aby se mohlo napnout napínací rameno (11).

Když je lisovací kanál naplněný:

- ▶ Přečtete skutečnou délku balíku na terminálu.

Je-li rozdíl mezi skutečnou délkou balíku a požadovanou délkou balíku větší než 50 cm:

- ▶ Nechte v lisovacím kanálu viset cca 50 cm volného konce horního motouzu.

Napínací rameno (11) se napne, takže se horní motouz při dalším lisování zachytí ve sklizňovém produktu.

Je-li rozdíl mezi skutečnou délkou balíku a požadovanou délkou balíku menší než 50 cm:

- ▶ Protáhněte horní motouz pod příčným nosníkem stolu uzlovače a přivažte jej k příčnému nosníku horní lisovací klapky.
- ▶ Vytáhněte horní motouz zpět z oka (10), aby se mohlo napnout napínací rameno (11).

9.9 Sběrač

INFO

Při jízdě na souvrati a při jízdě vzad zvedněte sběrač.

9.9.1 Zablokování/uvolnění sběrače uzavíracím kohoutem



BPG000-108

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).

Zavření

- ▶ Přepněte uzavírací kohout (1) do polohy (I).

Otevření

- ▶ Přepněte uzavírací kohout (1) do polohy (II).

9.9.2 Uvedení sběrače do transportní/pracovní polohy

Pracovní poloha

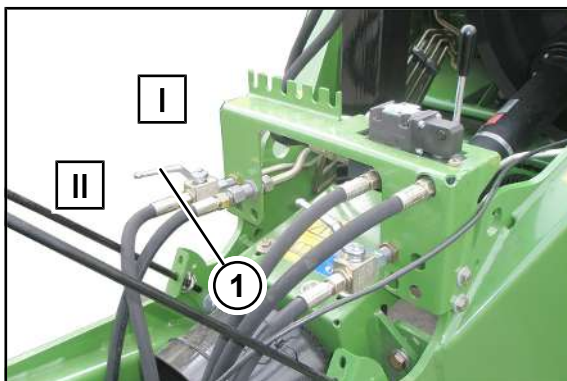
- ▶ Pro spuštění sběrače do pracovní polohy uveďte jednočinnou řídicí jednotku () do plovoucí polohy.

Transportní poloha

- Pro zvednutí sběrače do transportní polohy aktivujte jednočinnou řídicí jednotku ().

9.10 Zablokování/uvolnění řízené vlečené nápravy uzavíracím kohoutem

U varianty "Medium 1.0"



BP000-155

- Zastavte a zajistěte stroj, [viz Strana 27](#).

Zavření

- Přepněte uzavírací kohout (1) do polohy (I).

Otevření

- Přepněte uzavírací kohout (1) do polohy (II).

9.11 Zvednutí/spuštění skluzu balíků

VAROVÁNÍ

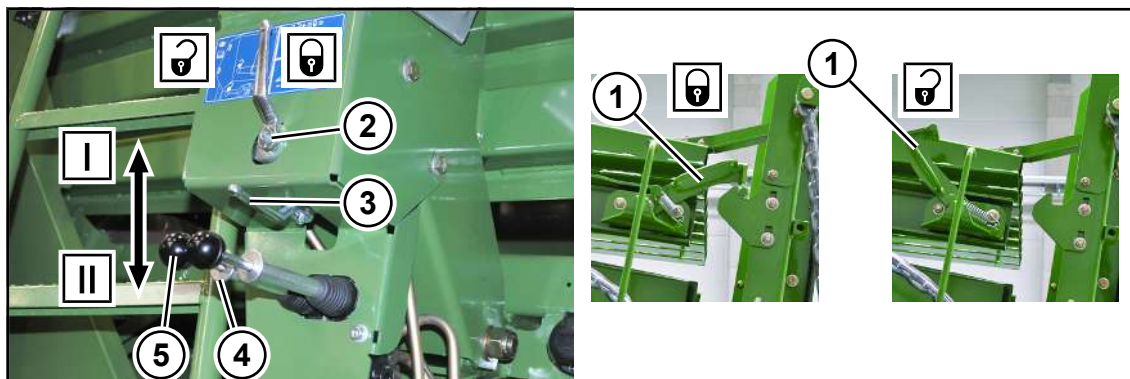
Když se při běžícím motoru traktoru provádí funkce přímo na stroji, zvýšené nebezpečí zranění.

Pokud se přímo na stroji provádějí práce při běžícím motoru traktoru, může dojít ke zhmoždění nebo usmrcení osob, které se zdržují v nebezpečné oblasti.

Při běžícím motoru traktoru obsluhujte stroj jen pokud jsou splněny následující body:

- ✓ Provádějící osoba ví, které funkce se ovládáním provedou.
- ✓ Provádějící osoba se nachází mimo akční rádius pohybujících se částí stroje.
- ✓ V nebezpečné oblasti se nezdržují žádné další osoby.
- Vypněte vývodový hřídel a počkejte, dokud nebudou dobíhající součásti stroje v klidovém stavu.
- Zajistěte traktor proti samovolnému odjetí.
- Zatáhněte ruční brzdu ([viz Strana 128](#)) a brzdu setrvačnicku ([viz Strana 111](#)) na stroji.

U varianty "Medium 1.0"



BP000-133

Poloha (I) = vyklopení skluzu balíků nahoru

Poloha (II) = sklopení skluzu balíků dolů

- ▶ Vypněte vývodový hřídel a počkejte, dokud nebudou dobíhající součásti stroje v klidovém stavu.
- ▶ Zajistěte traktor proti samovolnému odjetí.
- ▶ Zatáhněte ruční brzdu (*viz Strana 128*) a brzdu setrvačníku (*viz Strana 111*) na stroji.
- ▶ Zavřete uzavírací kohout (3).
- ▶ Aktivujte řídicí jednotku ().
- ▶ Uvolněte zajišťovací mechanismus (1) skluzu balíků.
- ▶ Otevřete uzavírací kohout (2).

Spuštění do pracovní polohy

VAROVÁNÍ! Nebezpečí naražení při spouštění skluzu balíků! Během spouštění skluzu balíků dávejte pozor, aby se v nebezpečné oblasti skluzu balíků nezdržovaly žádné osoby.

- ▶ Uvedte páku (5) s přitaženým pojistným pouzdem (4) dolů do polohy (II) a držte ji, dokud se skluz balíků nesníží.

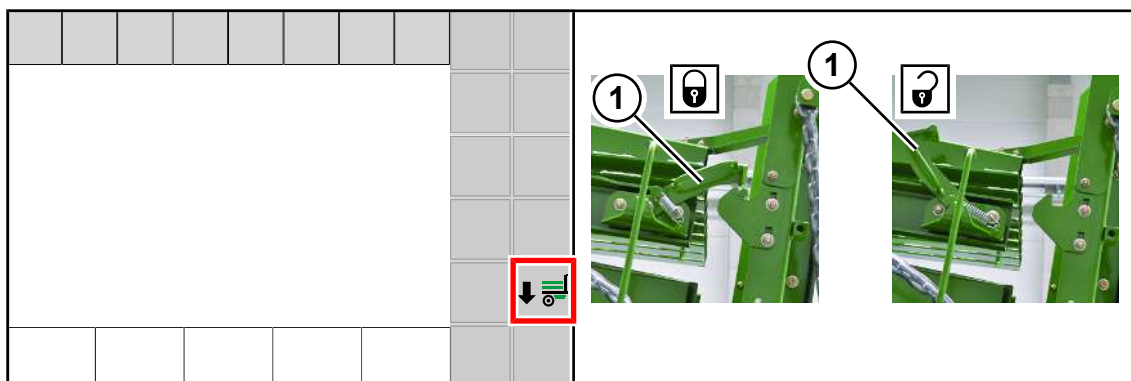
Zvednutí do transportní polohy

VAROVÁNÍ! Nebezpečí naražení při zvedání skluzu balíků! Během zvedání skluzu balíků dávejte pozor, aby se v nebezpečné oblasti skluzu balíků nezdržovaly žádné osoby.

- ▶ Uvedte páku (5) s přitaženým pojistným pouzdem (4) nahoru do polohy (I) a držte ji, dokud se skluz balíků nezvedne.
- ▶ Zavřete zajišťovací mechanismus (1) skluzu balíků.
- ▶ Zavřete uzavírací kohout (2).

U varianty "Komfort 1.0"

Na terminálu lze skluz balíků pouze spouštět dolů. Pomocí externích tlačítek lze skluz balíků zvednout.



BP000-134

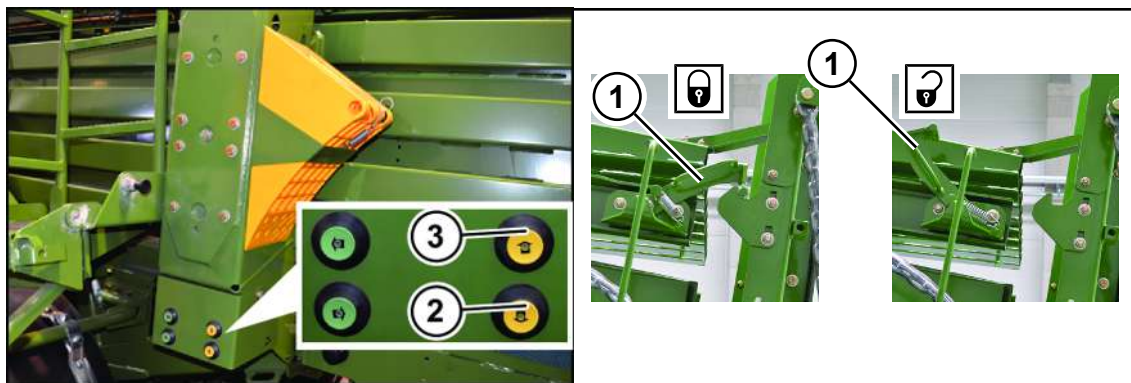
- ▶ Vypněte vývodový hřídel a počkejte, dokud nebudou dobíhající součásti stroje v klidovém stavu.
- ▶ Zajistěte traktor proti samovolnému odjetí.
- ▶ Zatáhněte ruční brzdu, viz [Strana 128](#).
- ▶ Zatáhněte brzdu setrvačníku, viz [Strana 111](#).

- ▶ **Bez varianty „Load-Sensing“:** Aktivujte řídicí jednotku ().
- ▶ Uvolněte zajišťovací mechanismus (1) skluzu balíků.

VAROVÁNÍ! Nebezpečí naražení při spouštění skluzu balíků! Během spouštění skluzu balíků dávejte pozor, aby se v nebezpečné oblasti skluzu balíků nezdržovaly žádné osoby.

- ▶ Stiskněte  a přidržte jej, dokud se skluz balíků nespustí dolů.

Prostřednictvím externích tlačítek



BP000-135

- ▶ Aktivujte řídicí jednotku ().
- ▶ Uvolněte zajišťovací mechanismus (1) skluzu balíků.

Spuštění do pracovní polohy

VAROVÁNÍ! Nebezpečí naražení při spouštění skluzu balíků! Během spouštění skluzu balíků dávejte pozor, aby se v nebezpečné oblasti skluzu balíků nezdržovaly žádné osoby.

- ▶ Stiskněte tlačítko (2) a přidržte jej, dokud se skluz balíků nespustí dolů.

Zvednutí do transportní polohy

VAROVÁNÍ! Nebezpečí naražení při zvedání skluzu balíků! Během zvedání skluzu balíků dávejte pozor, aby se v nebezpečné oblasti skluzu balíků nezdržovaly žádné osoby.

- ▶ Stiskněte tlačítko (3) a přidržte jej, dokud není skluz balíků zcela zvednutý.
- ▶ Zavřete zajišťovací mechanismus (1) skluzu balíků.

9.12 Ovládání vysunovače balíků

VAROVÁNÍ

Když se při běžícím motoru traktoru provádí funkce přímo na stroji, zvýšené nebezpečí zranění.

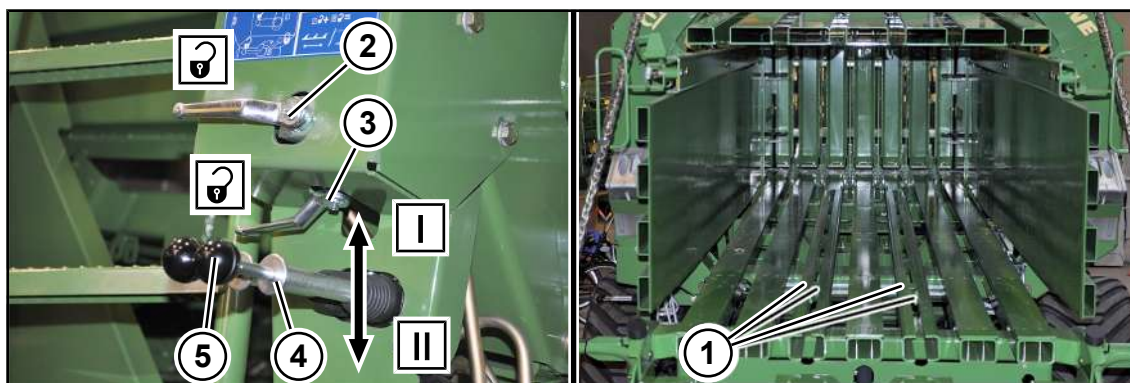
Pokud se přímo na stroji provádějí práce při běžícím motoru traktoru, může dojít ke zhmoždění nebo usmrcení osob, které se zdržují v nebezpečné oblasti.

Při běžícím motoru traktoru obsluhujte stroj jen pokud jsou splněny následující body:

- ✓ Provádějící osoba ví, které funkce se ovládáním provedou.
- ✓ Provádějící osoba se nachází mimo akční radius pohybujících se částí stroje.
- ✓ V nebezpečné oblasti se nezdržují žádné další osoby.
- ▶ Vypněte vývodový hřídel a počkejte, dokud nebudou dobíhající součásti stroje v klidovém stavu.
- ▶ Zajistěte traktor proti samovolnému odjetí.
- ▶ Zatáhněte ruční brzdu ([viz Strana 128](#)) a brzdu setrvačníku ([viz Strana 111](#)) na stroji.

Vysunovačem balíků se musí dopravit poslední velký balík na skluz balíku resp. vyprázdnit lisovací kanál.

U varianty "Medium 1.0"



BP000-136

- ✓ Skluz balíku je spuštěn dolů, [viz Strana 122](#).
- ▶ Vypněte vývodový hřídel a počkejte, dokud nebudou dobíhající součásti stroje v klidovém stavu.
- ▶ Zajistěte traktor proti samovolnému odjetí.
- ▶ Zatáhněte ruční brzdu ([viz Strana 128](#)) a brzdu setrvačníku ([viz Strana 111](#)) na stroji.
- ▶ Aktivujte řídicí jednotku (.
- ▶ Otevřete uzavírací kohouty (2) a (3).

Pojezd vysunovače balíků dozadu

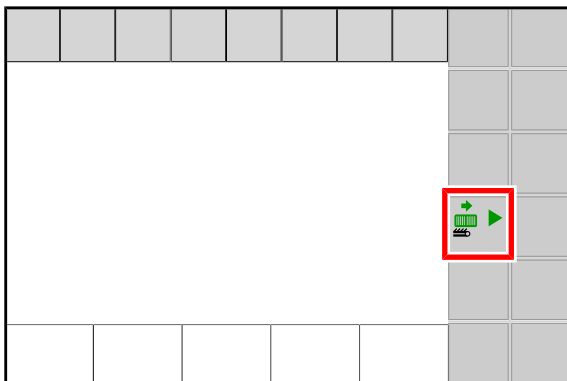
- ▶ Uvedte páku (5) s přitaženým pojistným pouzdrem (4) dolů do polohy (II) a držte ji, dokud vysunovač balíků nenajede dozadu.
- ▶ Po vysunutí velkého balíku najedzte vysunovačem balíků zpět dopředu.
- ▶ Zavřete uzavírací kohouty (2) a (3).

Pojezd vysunovače balíků dopředu

- ▶ Uvedte páku (5) s přitaženým pojistným pouzdrem (4) nahoru do polohy (I) a držte ji, dokud vysunovač balíků nenajede úplně dopředu.
- ▶ Pojíždějte vysunovačem balíků tolikrát dozadu/dopředu, dokud není lisovací kanál prázdný.
- ▶ Zavřete uzavírací kohouty (2) a (3).

U varianty "Komfort 1.0"

Na terminálu



BP000-137

- ✓ Skluz balíku je spuštěný dolů, viz [Strana 121](#).
- ▶ Vypněte vývodový hřídel a počkejte, dokud nebudou dobíhající součásti stroje v klidovém stavu.
- ▶ Zajistěte traktor proti samovolnému odjetí.
- ▶ Zatáhněte ruční brzdu (viz [Strana 128](#)) a brzdu setrvačníku (viz [Strana 111](#)) na stroji.
- ▶ **Bez varianty „Load-Sensing“:** Aktivujte řídicí jednotku (.

Tlačítko  má více funkcí.

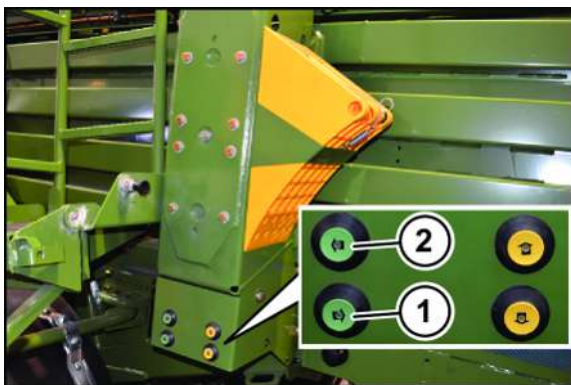
Pokud nejsou lisovací klapky uvolněné

- ▶ Pro uvolnění lisovacích klapek stiskněte .

Pokud jsou lisovací klapky uvolněné

- ▶ Pro provedení 10 vysunutí balíků stiskněte .
- ▶ Postup opakujte, dokud nejsou venku všechny svázané velké balíky vysunuté z lisovacího kanálu.
- ▶ Poslední velký balík vytáhněte dolů ze strany vedle skluzu balíků.

Prostřednictvím tlačítek



BP000-138

- ✓ Skluz balíku je spuštěn dolů, viz [Strana 122](#).
- ▶ Vypněte vývodový hřídel a počkejte, dokud nebudou dobíhající součásti stroje v klidovém stavu.
- ▶ Zajistěte traktor proti samovolnému odjetí.
- ▶ Zatáhněte ruční brzdu (viz [Strana 128](#)) a brzdu setrvačníku (viz [Strana 111](#)) na stroji.
- ▶ **Bez varianty "Load-Sensing":** Aktivujte řídicí jednotku (.

Tlačítko (1) má následující funkce.

Pokud nejsou lisovací klapky uvolněné

- ▶ Pro uvolnění lisovacích klapek stiskněte jednou tlačítko (1).

Pokud jsou lisovací klapky uvolněné

- ▶ Pro provedení 10 vysunutí balíků stiskněte tlačítko (1).

Pojezd vysunovače balíků dozadu

- ▶ Stiskněte tlačítko (1) a přidržte jej, dokud vysunovač balíků nenajede dozadu.

Pojezd vysunovače balíků dopředu

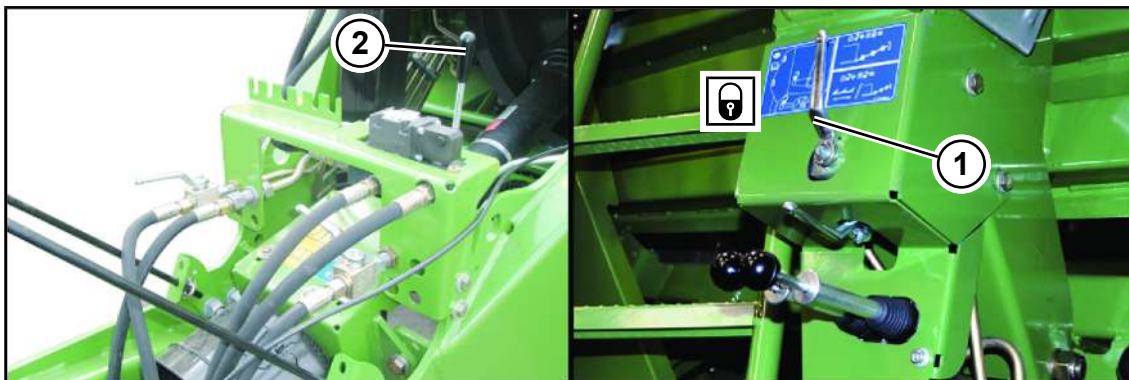
- ▶ Stiskněte tlačítko (2) a přidržte jej, dokud vysunovač balíků nenajede dopřeu.
- ▶ Pojíždějte vysunovačem balíků tolikrát dozadu/dopředu, dokud není lisovací kanál prázdný.
- ▶ Po vysunutí velkého balíku najedte vysunovačem balíků zpět dopředu.

9.13 Ovládání opěrné nohy

INFO

Pro zvýšení stability opěrné nohy v měkkém podloží použijte vhodnou podložku.

Ovládání hydraulické opěrné nohy u varianty "Medium 1.0"



BP000-144

- ✓ Uzavírací kohout (1) je zavřený.
- ▶ Aktivujte řídicí jednotku ().

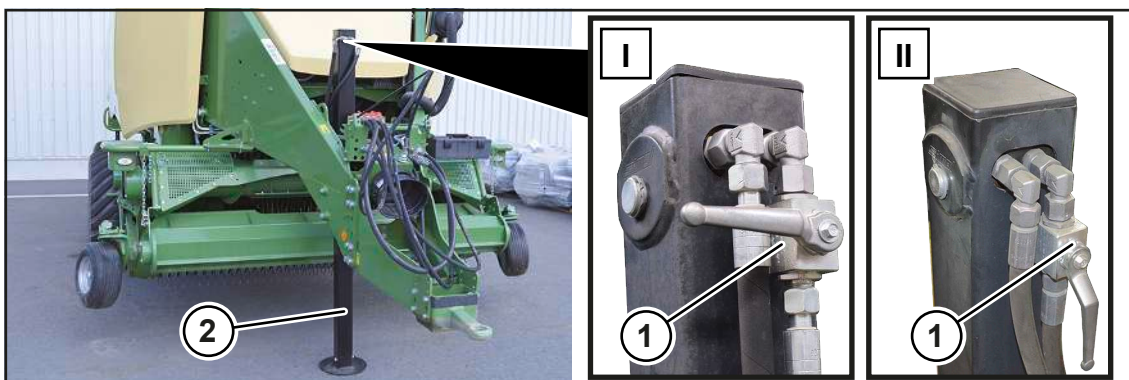
Uvedení opěrné nohy do opěrné polohy

- ▶ Aktivujte páku (2), dokud nestojí opěrná noha pevně na zemi a vlečné oko se neuvolní.

Uvedení opěrné nohy do transportní polohy

- ▶ Aktivujte páku (2), dokud se opěrná noha nezasune.

Ovládání hydraulické opěrné nohy u varianty "Komfort 1.0"



BPG000-110

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ✓ Stroj je připojený k traktoru, viz [Strana 92](#).
- ✓ Uzavírací kohout (1) je otevřený, poloha II.

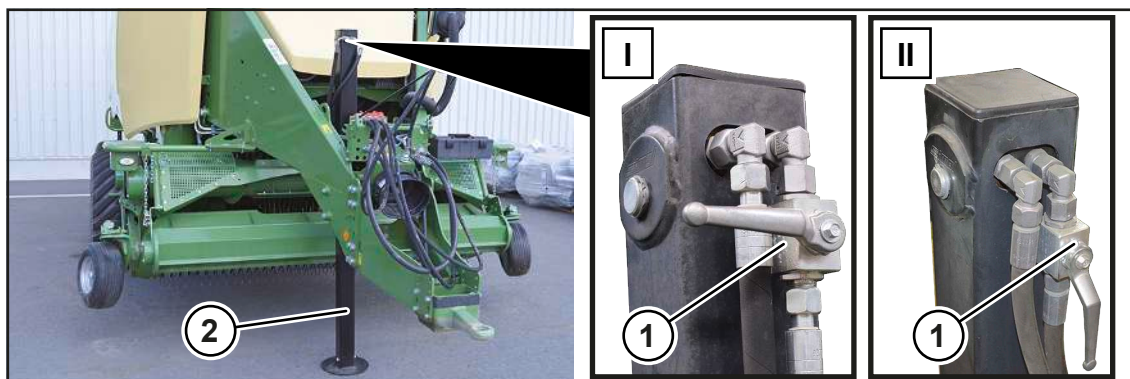
Uvedení opěrné nohy do opěrné polohy

- ▶ Aktivujte dvojčinnou řídicí jednotku (), dokud nestojí opěrná noha (1) pevně na zemi a vlečné oko se neuvolní.

Uvedení opěrné nohy do transportní polohy

- ▶ Aktivujte dvojčinnou řídicí jednotku () , dokud se opěrná noha nezasune.
- ▶ Zavřete uzavírací kohout (1), poloha (I).

9.13.1 Zavření/uvolnění hydraulické opěrné nohy pomocí uzavíracího kohoutu



BPG000-110

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).

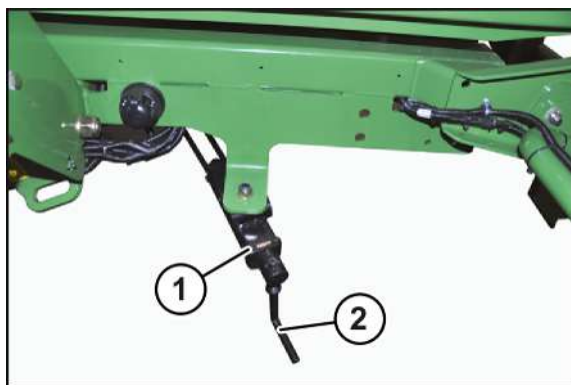
Zavření

- ▶ Přepněte uzavírací kohout (1) do polohy (I).

Otevření

- ▶ Přepněte uzavírací kohout (1) do polohy (II).

9.14 Uvolnění/zatažení ruční brzdy



BPG000-111

- ▶ Zastavte a zajištěte stroj, viz [Strana 27](#).

Uvolnění

- ▶ Pro uvolnění ruční brzdy (1) otáčejte ruční klikou (2) proti směru hodinových ručiček, dokud se brzdové lanko trochu neprověsí.

Zatažení

- Pro zatažení ruční brzdy (1) otáčejte ruční klikou (2) po směru hodinových ručiček, dokud se citelně nezvětší odpor.

INFO

Pro zajištění stroje proti samovolnému odjetí použijte kromě ruční brzdy navíc zakládací klíny, viz [Strana 129](#).

9.15 Umístění zakládacích klínů



BPG000-065

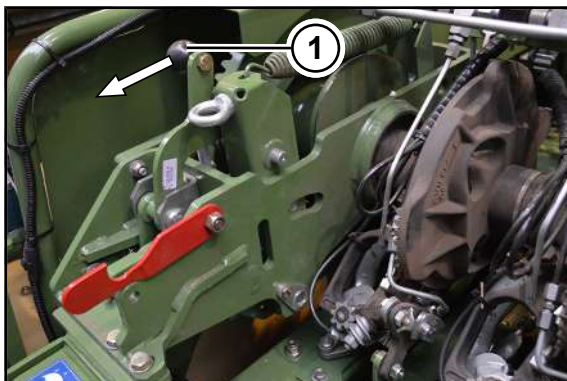
Zakládací klíny (1) zajišťují stroj proti samovolnému odjetí. Na stroji jsou umístěny 2 zakládací klíny.

Pro zajištění stroje proti samovolnému odjetí použijte kromě zakládacích klínů navíc ruční brzdu, viz [Strana 128](#).

- ✓ Stroj je odstaven na nosném, horizontálním a rovném podkladu.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- Zakládací klíny (1) umístěte tak těsně před i za stejné kolo, aby stroj nemohl samovolně odjet.
- U varianty "**Řízená vlečená náprava**": Zakládací klíny (1) umístěte tak těsně před i za stejné kolo přední nápravy, aby stroj nemohl samovolně odjet.

9.16 Ruční spuštění vázání

Ruční spuštění vázání je zapotřebí jen při pracích údržby, nastavování a oprav.



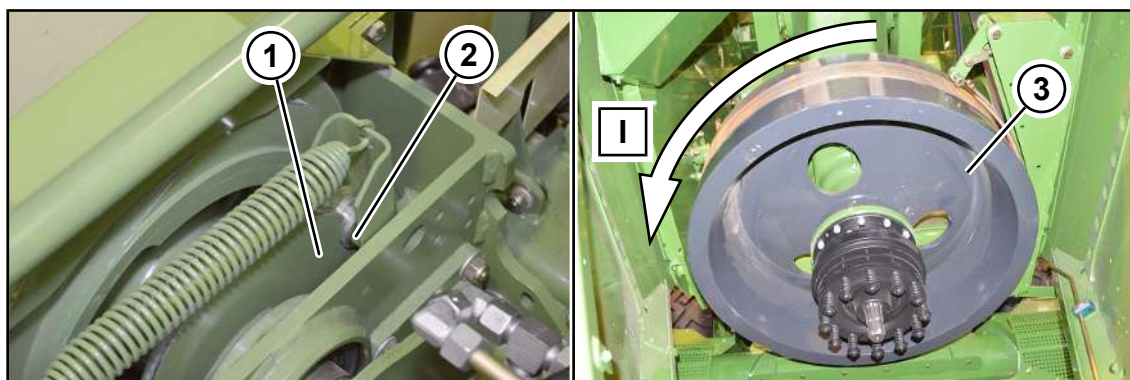
BPG000-112

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ✓ Stroj je odpojen od traktoru.

Spuštění vázání:

- ✓ Hřídel uzlovače je uvolněný, viz [Strana 114](#).
- ▶ Pro vyvolání vázání pohybujte dozadu pákou (1).

9.17 Ruční ukončení vázání



BPG000-113

Vázání se provádí jedním otočením kotoučové vačky (1).

Hřídel uzlovače se nachází v klidovém postavení, když se vodící váleček (2) horní jehly nachází ve vybraní zakřivené dráhy (1) hřídele uzlovače.

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ✓ Stroj je odpojen od traktoru.
- ✓ Vázání je spuštěno, viz [Strana 129](#).

Pracovní směr setrvačníku

VAROVÁNÍ! Nebezpečí poranění nepředvídanými pohyby stroje

Když se setrvačník otáčí rukou, existuje nebezpečí poranění osob pohybujícími se díly stroje.

Během otáčení setrvačníku vykažte osoby z nebezpečného prostoru stroje.

- ▶ Ručně otáčejte setrvačníkem (3) pracovním směrem (I), dokud vodící váleček (2) horní jehly nevjede do vybraní kotoučové vačky (1).

9.18 Zapnutí/vypnutí pracovních světlometů

- ▶ Stiskněte .

- ➔ Pokud jsou pracovní světlomety zapnuty, je na displeji zobrazen symbol .

- ➔ Pokud jsou pracovní světlomety vypnuty, je na displeji zobrazen symbol .

Zapnutí

- ▶ Stiskněte .

- ➔ Ukazatel se přepne z  na .

Vypnutí

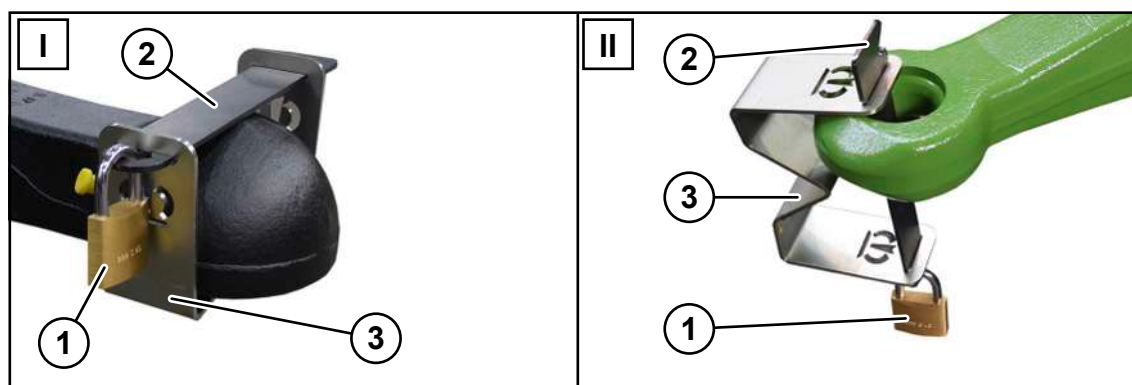
- ▶ Stiskněte .
- ➔ Ukazatel se přepne z  na .

9.19 Demontáž/montáž zařízení bránící neoprávněnému použití

Zařízení bránící neoprávněnému použití slouží jako ochrana proti nepovolanému použití po odstavení stroje.

✓ Stroj je odstavený, viz [Strana 207](#).

U varianty "Závěsné zařízení pro kulovou hlavu" nebo "Závěsné zařízení s vlečným okem"



KS000-414

I Varianta závěsné zařízení pro kulovou hlavu

II Varianta závěsné zařízení s vlečným okem

Demontáž

- ▶ Odstraňte závěsný zámek (1), odmontujte závoru (2) a rameno (3) a vezměte je s sebou.

Montáž

- ▶ Namontujte rameno (3) se závorou (2) a zajistěte závěsným zámkem (1) a klíč bezpečně uschovejte.

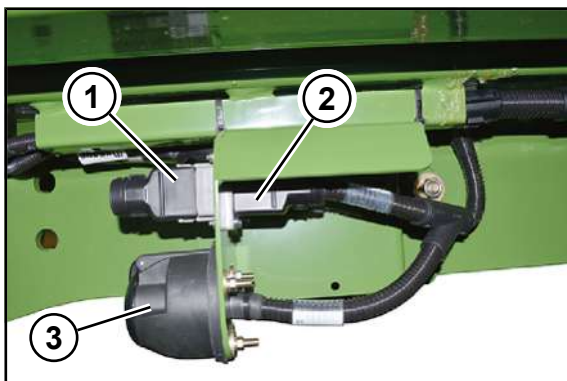
9.20 Provoz stroje bez skluzu balíků

Provoz stroje bez skluzu balíků je zapotřebí tehdy, když je za strojem např. připojen sběrací vůz balíků.

Pro provoz stroje bez skluzu balíků je nutné spojit konektor (2) se zakončovacím odporem (1). Konektor se nachází v blízkosti 12V zásuvky (3), vzadu vlevo pod strojem.

INFO

Zakončovací odpor (2) lze objednat pod objednacím číslem 20 086 023 0.



BPG000-114

- ✓ Skluz balíku je demontovaný.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- Připojte konektor (2) k zakončovacímu odporu (1).

10

Terminál KRONE ISOBUS (CCI 800, CCI 1200)

UPOZORNĚNÍ

Voda vniklá do terminálu by způsobila funkční poruchy. Potom by nebylo možné stroj bezpečně ovládat.

- ▶ Chraňte terminál před vodou.
- ▶ Není-li stroj delší dobu (jako například v zimě) používán, uschovejte terminál na suchém místě.
- ▶ Při montáži a opravách, zejména při svařování na stroji, přerušete přívod napětí k terminálu.

Systém ISOBUS je mezinárodně normovaný komunikační systém pro zemědělské stroje a systémy. Příslušná řada norem je označena: ISO 11783. Zemědělský systém ISOBUS umožňuje výměnu informací a dat mezi traktorem a přístrojem různých výrobců. K tomuto účelu jsou normované jak potřebné konektory, tak i signály, které jsou nutné pro komunikaci a předávání příkazů. Systém také umožňuje obsluhu strojů pomocí obslužných jednotek (terminálu), které již jsou na traktoru resp. se např. namontovaly do kabiny traktoru. Příslušné údaje k těmto přístrojům naleznete v technické dokumentaci obsluhy resp. na samotných přístrojích.

Stroje KRONE, které mají vybavení ISOBUS jsou s tímto systémem sladěné.



EQG000-057

Elektronické vybavení stroje se v podstatě skládá z řídicího počítače (1), terminálu (2) a řídicích a funkčních prvků.

Řídicí počítač (1) se nachází vpředu vlevo na stroji pod boční kapotou.

Řídicí počítač (1) se nachází vpředu vlevo na stroji za skříňkou na motouz.

Funkce řídicího počítače (1):

- Řízení aktorů zabudovaných na stroji.
- Přenos chybových hlášení.
- Vyhodnocování senzorů.
- Diagnostika senzorů a aktorů.

Prostřednictvím terminálu (2) se řidiči sdělí informace a provedou se nastavení pro provoz stroje, které řídicí počítač (1) přijme a dále zpracuje.

10.1

Dotykový displej

K navigaci v nabídkách a zadávání hodnot/údajů má terminál dotykový displej. Dotykem na displej lze vyvolávat funkce a měnit hodnoty zobrazené modrým písmem.

10.2 Zapnutí/vypnutí terminálu



EQ001-174

KRONE terminál ISOBUS CCI 1200

KRONE terminál ISOBUS CCI 800

- Před prvním zapnutím zkontrolujte správné připojení a pevné usazení přípojek.

INFO

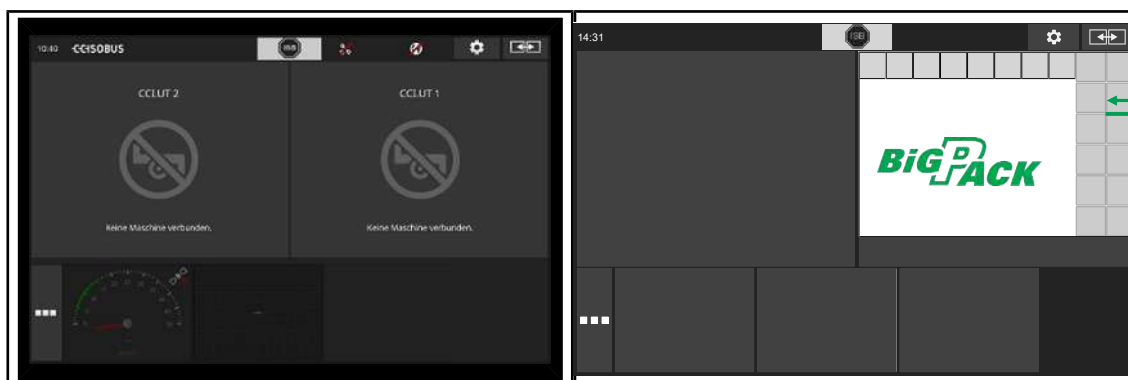
Při prvním zapnutí se do terminálu zavede konfigurace stroje a uloží se do paměti terminálu. Proces zavádění může trvat několik minut.

Zapnutí

- Stiskněte a podržte tlačítko (1).
 - ⇒ Při nepřipojeném stroji se na displeji po zapnutí zobrazí hlavní menu.
 - ⇒ Při připojeném stroji se na displeji po zapnutí zobrazí obrazovka jízdy po silnici.
- ➔ Terminál je připravený k provozu.

Při nepřipojeném stroji: "Hlavní menu"

Při připojeném stroji: "Obrazovka jízdy na silnici"



EQG000-056

Po spuštění terminálu se displej zobrazí orientován na šířku. Pro zobrazení displeje na výšku nebo zobrazení dostupných aplikací na terminálu na celý displej viz provozní návod terminálu CCI.

Vypnutí

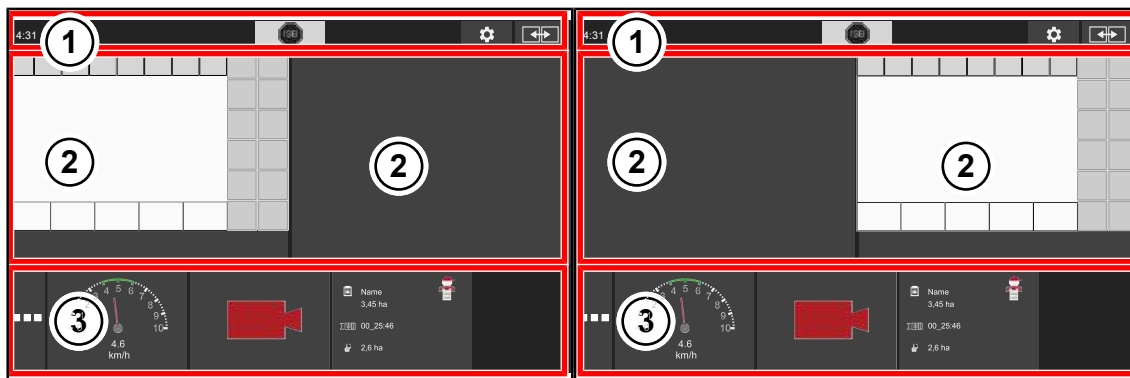
- Stiskněte a podržte tlačítko (1).

INFO

- Řiďte se dalšími údaji ke způsobu funkce terminálu, které jsou uvedeny v dodaném provozním návodu k terminálu.

10.3

Rozvržení displeje



EQG000-058

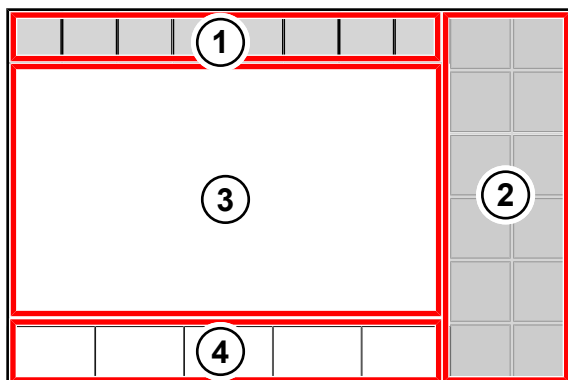
Pol.	Označení	Vysvětlení
1	Stavový řádek	
2	Hlavní náhled vlevo/vpravo	Pro ovládání stroje KRONE doporučuje umístit aplikaci stroje do hlavního náhledu.
3	Informační náhled	V informačním náhledu lze zvolit a zobrazit další aplikace (apps) z menu aplikací. Aplikace lze pomocí "Drag and drop" přetáhnout do hlavního náhledu.

INFO

- Řiďte se dalšími údaji ke způsobu funkce terminálu, které jsou uvedeny v dodaném provozním návodu k terminálu.

10.4

Struktura aplikace stroje KRONE



EQG000-059

Aplikace stroje KRONE je rozdělena do následujících oblastí:

Stavový řádek (1)

Ve stavovém řádku (1) jsou zobrazeny aktuální stavy stroje (podle vybavení), viz [Strana 141](#).

Tlačítka (2)

Stroj lze ovládat stisknutím dotykových tlačítek (2), [viz Strana 142](#).

Hlavní okno (3)

V hlavním okně lze dotykovou funkcí volit modře zobrazené hodnoty (čísla).

Hlavní okno se zobrazuje v následujících náhledech:

- Obrazovka jízdy na silnici, [viz Strana 151](#)
- Pracovní obrazovka/ky, [viz Strana 150](#)
- Navigační menu, [viz Strana 155](#)

Informační lišta (4)

Na informační liště se zobrazí informace k pracovní obrazovce, [viz Strana 148](#), a lze ji individuálně konfigurovat, [viz Strana 186](#).

11 KRONE terminál DS 500

UPOZORNĚNÍ

Voda vniklá do terminálu by způsobila funkční poruchy. Potom by nebylo možné stroj bezpečně ovládat.

- ▶ Chraňte terminál před vodou.
- ▶ Není-li stroj delší dobu (jako například v zimě) používán, uschovejte terminál na suchém místě.
- ▶ Při montáži a opravách, zejména při svařování na stroji, přerušte přívod napětí k terminálu.

11.1 Dotykový displej

K navigaci v nabídkách a zadávání hodnot/údajů má terminál dotykový displej. Dotykem na displej lze vyvolávat funkce a měnit hodnoty zobrazené modrým písmem.

11.2 Zapnutí/vypnutí terminálu



EQ003-253

- ▶ Před prvním zapnutím zkontrolujte správné připojení a pevné usazení přípojek.

INFO

Při prvním zapnutí se do terminálu zavede konfigurace stroje a uloží se do paměti terminálu. Proces zavádění může trvat několik minut.

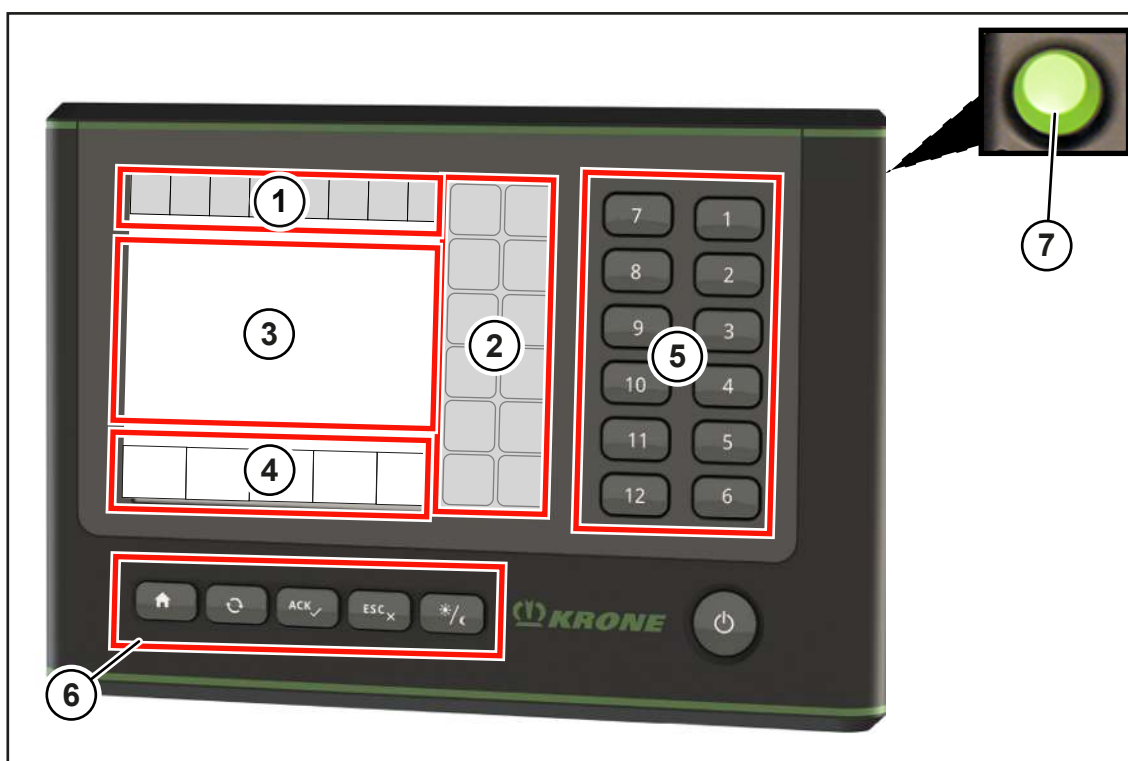
Zapnutí

- ▶ Stiskněte a podržte tlačítko (1).
 - ⇒ Při nepřipojeném stroji se na displeji po zapnutí zobrazí hlavní menu.
 - ⇒ Při připojeném stroji se na displeji po zapnutí zobrazí obrazovka jízdy po silnici.
- ➔ Terminál je připravený k provozu.

Vypnutí

- ▶ Stiskněte a podržte tlačítko (1).

11.3 Konstrukce DS 500



EQG003-110

Aplikace stroje KRONE je rozdělena do následujících oblastí:

Stavový řádek (1)

Ve stavovém řádku (1) jsou zobrazeny aktuální stavy stroje (podle vybavení), viz [Strana 141](#).

Tlačítka (2)

Stroj lze ovládat stisknutím dotykových tlačítek (2), viz [Strana 142](#).

Hlavní okno (3)

V hlavním okně lze dotykovou funkcí volit modře zobrazené hodnoty (čísla).

Hlavní okno se zobrazuje v následujících náhledech:

- Obrazovka jízdy na silnici, viz [Strana 151](#)
- Pracovní obrazovka/ky, viz [Strana 150](#)
- Navigační menu, viz [Strana 155](#)

Informační lišta (4)

Na informační liště se zobrazí informace k pracovní obrazovce, viz [Strana 148](#), a lze ji individuálně konfigurovat, viz [Strana 186](#).

Tlačítka (5)

Alternativně lze stroj ovládat dotykovou funkcí, stisknutím příslušných tlačítek (5).

Tlačítka (6)

Tlačítka (6) lze vyvolávat hlavní menu nebo pracovní obrazovku, potvrzovat chybová hlášení a nastavovat jas.

Symbol	Označení	Vysvětlení
	Hlavní menu	Vyvolání hlavního menu terminálu.
	Přepínací tlačítko	Přechod mezi hlavním menu a pracovní obrazovkou terminálu. V případě více než jedné masky stroje přejde náhled na následující masku.
	ACK (potvrzovací tlačítko)	Potvrzení chybových hlášení.
	ESC (tlačítko zpět)	Opustit menu bez uložení do paměti.
	Jas	Přepnutí z denního designu na noční a obráceně.

Posuvné kolečko (7)

Alternativně lze v hlavním okně (3) vybrat a nastavit zobrazené hodnoty (čísla) posuvným kolečkem (7). Dodatečně lze posuvným kolečkem (7) přecházet mezi jednotlivými menu.

Posuvným kolečkem otočte doprava:

- Zvýšení hodnoty.
- Přechod k další hodnotě v menu.
- Přechod k dalšímu menu.

Posuvným kolečkem otočte doleva:

- Snížení hodnoty.
- Přechod k předchozí hodnotě v menu.
- Přechod k předchozímu menu.

Stiskněte posuvné kolečko:

- Výběr hodnoty.
- Uložení hodnoty.
- Vyvolání menu.

12 Cizí terminál ISOBUS

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při použití cizího terminálu a jiných obslužných jednotek

Při použití terminálů a jiných obslužných jednotek, které nebyly dodány firmou KRONE je nutno respektovat, že uživatel:

- ✓ při použití obslužných jednotek (terminálů/jiných obslužných prvků) nedodaných firmou KRONE přebírá odpovědnost za užívání strojů KRONE.
 - ✓ bude spojovat jen takové systémy, který byly předtím otestovány pomocí testu AEF/DLG/VDMA (tzv. TEST KOMPATIBILITY ISOBUS).
 - ✓ musí dodržovat pokyny k obsluze a bezpečnostní pokyny dodavatele obslužné jednotky ISOBUS (např. terminálu).
 - ✓ musí zajistit, aby použité obslužné prvky a řízení stroje měly odpovídající implementační úroveň - IL (IL = Implementation Level; popisuje úroveň kompatibility různých verzí softwaru) (podmínka: IL stejná nebo vyšší).
- Před použitím stroje zkontrolujte, že všechny funkce stroje jsou provedené tak, jak jsou popsány v příloženém provozním návodu.

INFO

Systémy KRONE - ISOBUS se pravidelně testují pomocí TESTU KOMPATIBILITY ISOBUS (test AEF/DLG/VDMA). Obsluha tohoto stroje vyžaduje minimální aplikační úroveň (Implementation Level) 3 systému ISOBUS.

Systém ISOBUS je mezinárodně normovaný komunikační systém pro zemědělské stroje a systémy. Příslušná řada norem je označena: ISO 11783. Zemědělský systém ISOBUS umožňuje výměnu informací a dat mezi traktorem a přístrojem různých výrobců. K tomuto účelu jsou normované jak potřebné konektory, tak i signály, které jsou nutné pro komunikaci a předávání příkazů. Systém také umožňuje obsluhu strojů pomocí obslužných jednotek (terminálů), které již jsou na traktoru resp. se např. namontovaly do kabiny traktoru. Příslušné údaje k těmto přístrojům naleznete v technické dokumentaci obsluhy resp. na samotných přístrojích.

Stroje KRONE, které mají vybavení ISOBUS jsou s tímto systémem sladěné.

12.1 Odlišné funkce od terminálu KRONE ISOBUS

Prostřednictvím řídicího počítače jsou informace a řídicí funkce stroje k dispozici na displeji externího terminálu ISOBUS. Obsluha s cizím terminálem ISOBUS je analogická s obsluhou terminálu KRONE ISOBUS. Před uvedením do provozu si v návodu k obsluze přečtěte o způsobu funkce terminálu KRONE ISOBUS.

Podstatným rozdílem mezi cizím terminálem ISOBUS a terminálem KRONE ISOBUS je uspořádání a počet tlačítek s funkcemi, které jsou určeny zvoleným cizím terminálem ISOBUS.

Dále jsou popsány jen funkce, které se liší od terminálu KRONE ISOBUS.

12.1.1 Akustické signály

Akustické signály se musí případně povolit na cizím terminálu ISOBUS (viz provozní návod výrobce terminálu).

13 Terminál – funkce stroje

VAROVÁNÍ

Při nerespektování chybových hlášení může dojít ke zranění osob nebo k poškození stroje

Při nerespektování chybových hlášení a neodstranění poruchy může dojít ke zranění osob nebo k vážnému poškození stroje.

- ▶ Při zobrazení chybového hlášení odstraňte poruchu, viz [Strana 257](#).
- ▶ Pokud poruchu nelze odstranit, kontaktujte servisního partnera KRONE.

13.1 Stavový řádek

INFO

Použití terminálu s rozlišením menším než 480x480 pixelů.

U terminálů s rozlišením menším než 480x480 pixelů se ve stavovém řádku zobrazí jen 7 polí. Nezobrazí se tak všechny symboly pro stavový řádek.

U terminálů s rozlišením větším/rovným 480x480 pixelů se ve stavovém řádku zobrazí 8 polí.



EQ000-901

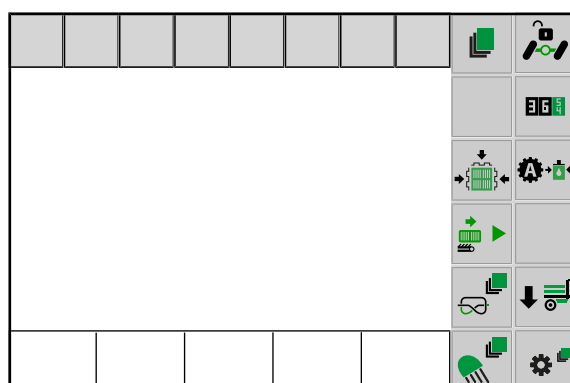
Symbole, které jsou zobrazeny se stínováním () , lze volit. Je-li zvolen symbol se stínováním:

- otevře se okno s dalšími informacemi nebo
- aktivuje nebo deaktivuje se některá funkce.

Ve stavovém řádku jsou zobrazeny aktuální stavy stroje (podle vybavení):

Symbol	Označení	Vysvětlení
	Zobrazení chybového hlášení	Je aktuální jedno nebo několik chybových hlášení. U varianty "Dotykový displej": Při stisknutí tohoto symbolu se otevře okno s aktuálními chybovými hlášeními, viz Strana 257 .
	Řízená vlečená náprava zablokovaná	
	Řízená vlečená náprava uvolněná	
	Hrabač dopravuje	- Hrabač plní lisovací kanál sklizňovým produktem. - Pokud se symbol zobrazuje nepřetržitě, je hrabač optimálně vytížený. - Pokud nemá symbol při lisování černé pozadí, zkontrolujte senzor "přívodu hrabačů".
	Hrabač sbírá	- Hrabač sbírá sklizňový produkt a plní pouze dopravní kanál. - Malé vytížení hrabače. - Zvyšte rychlost jízdy, aby se symbol  zobrazoval trvale.
	Zařízení pro silážní prostředek vypnuté	
	Zařízení pro silážní prostředek zapnuté	
	Lisovací klapky otevřené	Symbol bliká.
	Lisovací klapky zavřené	

13.2 Tlačítka



EQ001-205

Symbole, které jsou k dispozici, závisí na vybavení stroje. Dále znázorněné symboly nejsou k dispozici vždy.

Symbol	Označení	Vysvětlení
	Zobrazení navigačního menu stroje	viz Strana 155
	Vyvolání druhé strany	• Zobrazí se jen u terminálů s méně než 12 tlačítka. • Otevře se druhá strana tlačítek.
	Vyvolání první strany	• Zobrazí se jen u terminálů s méně než 10 tlačítka. • Otevře se druhá strana tlačítek.
	Zavření lisovacích klapek	viz Strana 154
	Otevření lisovacích klapek	viz Strana 154
	Start automatiky vysunovače balíků	Při otevřených lisovacích klapkách Provede 10 vysunutí balíků. Při zavřených lisovacích klapkách Otevře lisovací klapky a provede 10 vysunutí balíků. viz Strana 155
	Stop automatiky vysunovače balíků	

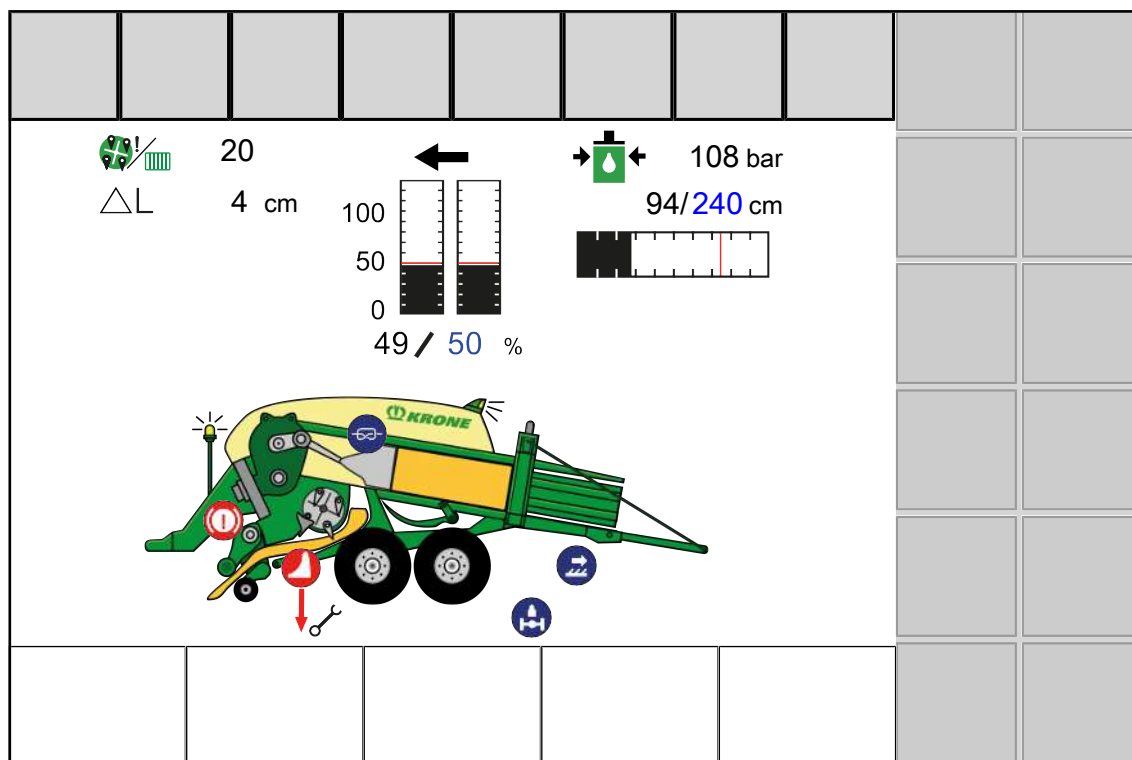
Symbol	Označení	Vysvětlení
	Ovládání uzlovače	• Na displeji se zobrazí symboly  a .
	Spuštění uzlovačů	viz Strana 155
	Vynulování aktuální délky balíku	Držte tlačítko stisknuté 2 sekundy. viz Strana 156

Symbol	Označení	Vysvětlení
	Ovládání pracovních světlometů	- Podle vybavení stroje se na displeji zobrazí následující symboly. - Pokud se během cca 5 sekund nestiskne žádný symbol, zobrazí se opět symbol .
	Vypnutí pracovního světlometu	viz Strana 152
	Zapnutí pracovního světlometu	viz Strana 153
	Vypnutí výstražného majáčku	viz Strana 152
	Zapnutí výstražného majáčku	viz Strana 152

Symbol	Označení	Vysvětlení
	Uvolnění řízené vlečené nápravy	Uvolní řízenou vlečenou nápravu. Pokud symbol bliká, je řízená vlečená náprava zablokovaná. Pokud se symbol zobrazuje trvale, je řízená vlečená náprava zablokovaná. viz Strana 153
	Zablokování řízené vlečené nápravy	Zablokuje řízenou vlečenou nápravu. Pokud symbol bliká, je řízená vlečená náprava uvolněná. Pokud se symbol zobrazuje trvale, je řízená vlečená náprava uvolněná. viz Strana 153
	Vyvolání detailního čítače	Vyvolá se zvolený čítač zákazníka. viz Strana 181
	Přepnutí na automatický provoz	Stroj se z ručního provozu přepne na automatický provoz. viz Strana 152
	Přepnutí na ruční provoz	Stroj se z automatického provozu přepne na ruční provoz. viz Strana 152
	Spuštění skluzu balíků dolů	viz Strana 154
	Opuštění pracovní obrazovky	Zpět na předchozí pracovní obrazovku.

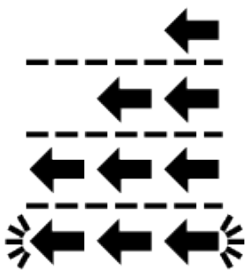
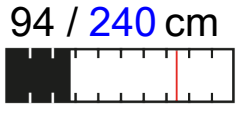
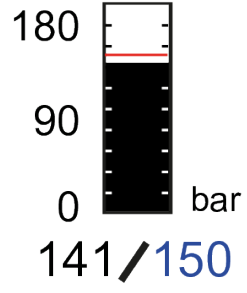
Symbol	Označení	Vysvětlení
	Ovládání rozběhové pomůcky	- Podle vybavení stroje se na displeji zobrazí následující symboly. - Pokud se během cca 5 sekund nestiskne žádný symbol, zobrazí se opět symbol . <i>viz Strana 153</i>
	Napojení rozběhové pomůcky	✓ počet otáček vývodového hřídele je menší než 150 ot./min. - Symbol se přepne z  na . - Jakmile je dosažena konečná rychlost rozběhové pomůcky, systém rozběhovou pomůcku vypne. - Pokud se konečná rychlost nedocílí během cca 5 sekund, nebudou se již zobrazovat symboly pro "ovládání rozběhové pomůcky/návodu" až na symbol . - Po dosažení konečné rychlosti se symbol přepne z  na .
	Odpojení rozběhové pomůcky	

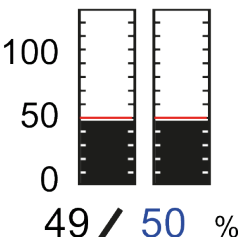
13.3 Ukazatele v pracovní obrazovce



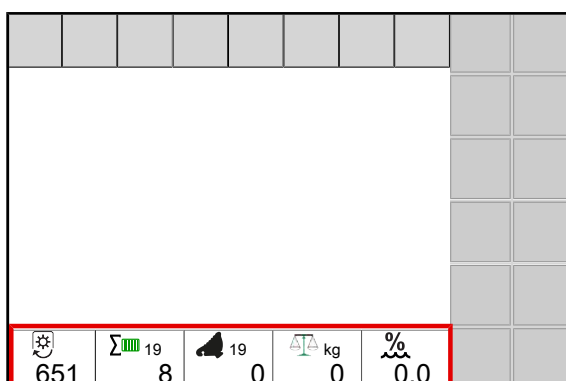
EQ001-043

Symboły, které jsou k dispozici, závisí na vybavení stroje. Dále znázorněné symboly nejsou k dispozici vždy.

Symbol	Označení	Vysvětlení
	Aktuální lisovací síla v %	• V ručním provozu. • Maximálně 100 %.
	Aktuální tlak lisovacích kłapek	• V automatickém provozu. • V bar nebo PSI (podle nastaveného systému jednotek).
	Aktuální počet vrstev posledního slisovaného balíku	
	Aktuální tloušťka vrstvy	• V cm nebo palcích (podle nastaveného systému jednotek).
	Ukazatel směru	• Šipky (vlevo/vpravo) informují řidiče o tom, na kterou stranu a jak prudce musí opravit směr jízdy při přejíždění řádku, aby se komora na balíky naplňovala stejnoměrně. • Zobrazeny mohou být až 3 šipky. • 1 šipka: Zapotřebí nepatrná změna směru. • 3 blikající šipky: Zapotřebí větší změna směru. • Zobrazení směru je nastavitelné, viz Strana 170
	Ukazatel délky balíků	• Černá hodnota a sloupec udávají aktuální délku balíku. • Modrá hodnota a červené označení udávají nastavenou požadovanou délku balíků. • Modrou hodnotu lze aktivovat dotykem.
	Tlak lisovacích kłapek	• V ručním provozu. • V bar nebo PSI (podle nastaveného systému jednotek). • Černá hodnota pod sloupcovým zobrazením a sloupec udávají aktuální tlak lisovacích kłapek. • Modrá hodnota pod sloupcovým zobrazením a červené označení udávají nastavený požadovaný tlak lisovacích kłapek. • Modrou hodnotu lze aktivovat dotykem.

Symbol	Označení	Vysvětlení
 100 50 0 49 / 50 %	Lisovací síla v %	• V automatickém provozu. • Ukazatel lisovací síly vpravo a vlevo v lisovacím kanálu. • Černá hodnota pod sloupcovým zobrazením a sloupec udávají aktuální lisovací sílu. • Modrá hodnota pod sloupcovým zobrazením a červené označení udávají nastavenou požadovanou lisovací sílu. • Ukazatel může značně kolísat. Regulace pracuje jenom tehdy, když hrabač přivádí sklizňový produkt do pístu. • Systém podle změřené síly pístu automaticky nastaví tlak lisovacích klapek. • Modrou hodnotu lze aktivovat dotykem.
	Přitažená brzda setrvačníku	
	Uzlování provedeno	• Zobrazí se chvíli po provedeném uzlování. • Při aktivovaném signálu uzlovače zazní na cca 1 sekundu akustický signál, viz Strana 167.
	Vysunovač balíků aktivovaný	
	Řízená vlečená náprava zablokovaná	
	Výstražný majáček zapnutý	
	Výstražný majáček vypnutý	
	Pracovní světlomet zapnutý	
	Pracovní světlomet vypnutý	
	Skluz balíků nahoře	
	Skluz balíků dole	
	Balík se odkládá	

13.4 Ukazatele na informační liště



EQ001-049

INFO

Informační lištu v pracovní obrazovce lze individuálně nakonfigurovat, viz [Strana 186](#).

Symboły, které jsou k dispozici, závisí na vybavení stroje. Dále znázorněné symboly nejsou k dispozici vždy.

Symbol	Označení	Vysvětlení
	Aktuální počet otáček vývodového hřídele	v ot./min
	Čítač provozních hodin	Počítá pouze při běžícím vývodovém hřídeli. Vedle uvedené číslo uvádí zvolený čítač zákazníka (v příkladu čítač zákazníka 19).
	Aktuální celkový počet balíků	Vedle uvedené číslo uvádí zvolený čítač zákazníka (v příkladu čítač zákazníka 19).
	Aktuální stupeň vlhkosti sklizňového produktu	
	Hmotnost balíku	Hmotnost posledního zváženého balíku
	Aktuální průměrná hmotnost zvážených balíků	Vedle uvedené číslo uvádí zvolený čítač zákazníka (v příkladu čítač zákazníka 19).
	Aktuální celková hmotnost všech balíků	Vedle uvedené číslo uvádí zvolený čítač zákazníka (v příkladu čítač zákazníka 19).
	Celková délka všech slisovaných balíků	V metrech nebo stopách (podle nastaveného systému jednotek). Vedle uvedené číslo uvádí zvolený čítač zákazníka (v příkladu čítač zákazníka 19).

13.5 Tlačítko rychlé volby ISOBUS (ISB)

VAROVÁNÍ

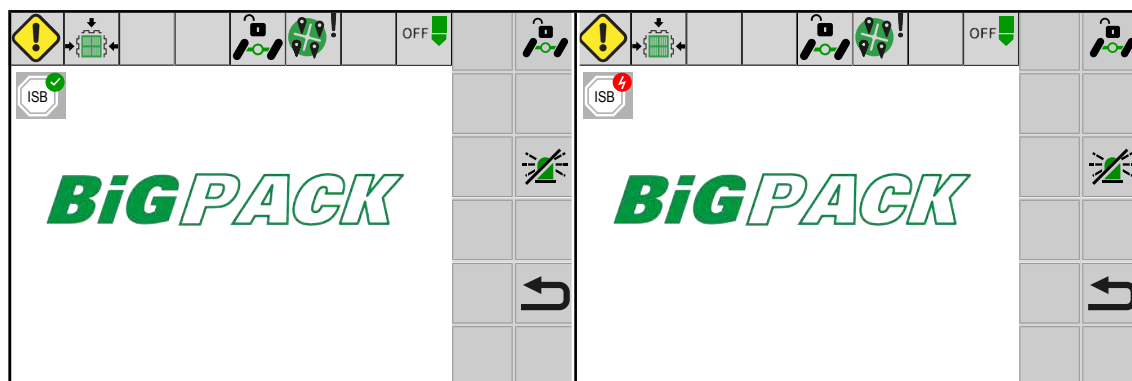
Tlačítko rychlé volby ISOBUS není NOUZOVÝM vypínačem. Pokud se tlačítko rychlé volby ISOBUS zamění s NOUZOVÝM vypínačem, dojde k ohrožení života.

Při stisknutí tlačítka rychlé volby ISOBUS se deaktivují aktivované funkce stroje. Procesně orientované postupy doběhnou do konce. Proto mohou části stroje po stisknutí tlačítka rychlé volby ISOBUS ještě dobíhat. To může způsobit zranění.

Tlačítko rychlé volby ISOBUS v žádném případě nezasahuje do funkcí traktoru, tzn. neovlivňuje ani funkci kloubového hřídele, ani hydraulickou funkci. Proto může stroj po stisknutí tlačítka rychlé volby ISOBUS zůstat dále v chodu. To může způsobit zranění.

- Tlačítko rychlé volby ISOBUS nikdy nepoužívejte jako NOUZOVÝ vypínač.

Tlačítko rychlé volby ISOBUS umožňuje deaktivovat funkce stroje, které byly aktivovány prostřednictvím terminálu ISOBUS. Aby bylo možné využívat funkci tlačítka rychlé volby ISOBUS, musí být k dispozici minimálně jedno tlačítko rychlé volby ISOBUS. Tlačítko rychlé volby ISOBUS lze integrovat jak v/do terminálu nebo může být k dispozici jako externí tlačítko v systému ISOBUS. KMC vyčte informaci, zda je v systému ISOBUS k dispozici tlačítko rychlé volby ISOBUS.



EQG000-022

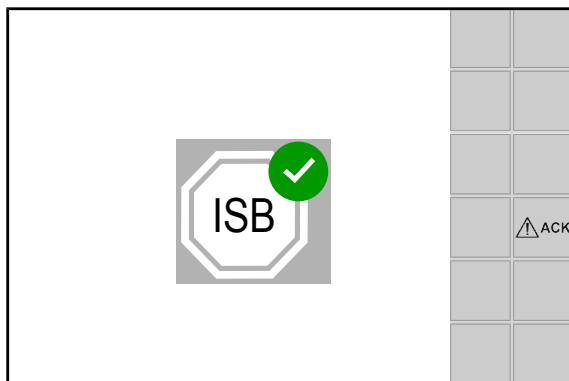
Pokud KMC zjistí tlačítko rychlé volby ISOBUS, zobrazí se při spuštění terminálu symbol .

Pokud KMC nezjistí žádné tlačítko rychlé volby ISOBUS, zobrazí se při spuštění terminálu

symbol .

Aktivace tlačítka rychlé volby ISOBUS

Když se aktivuje tlačítko rychlé volby, vyšle se na ISOBUS příkaz k zastavení. Stroj připojený na ISOBUS tento příkaz vyhodnotí, aby deaktivoval aktivované funkce stroje. Procesně orientované postupy doběhnou do konce.



EQG001-009

- Aktivace tlačítka rychlé volby ISOBUS.
- ➔ Na displeji se zobrazí výše uvedené hlášení.

Řídicí počítač blokuje následující funkce stroje:

- Spuštění motoru uzlovače.
- Spuštění čištění uzlovače.

Podle vybavení stroje:

- Zvednutí/spuštění nožové kazety.
- Pojezd vysunovače balíků dopředu/dozadu.
- Automatické vysunování balíků.
- Zvednutí/spuštění skluzu balíků.
- Přepnutí na MultiBale.

Schválení funkcí stroje

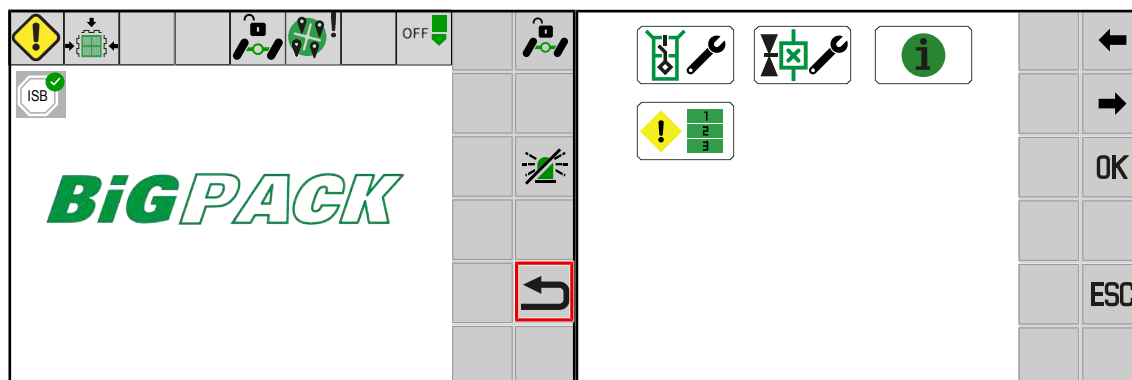
- Stiskněte .

- ➔ Na displeji zhasne shora uvedené hlášení a všechny funkce stroje jsou opět k dispozici.

13.6 Vyvolání pracovních obrazovek

Obrazovka silniční jízdy

Příklad menu



EQ000-011 / EQ001-080

Z každého menu

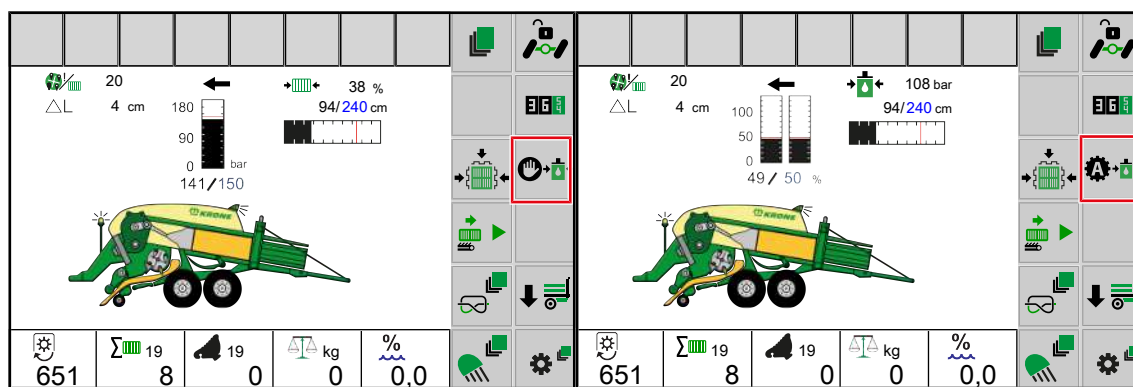
✓ Vyvoláno je některé menu.

► Stiskněte **ESC** déle.

Z obrazovky jízdy na silnici

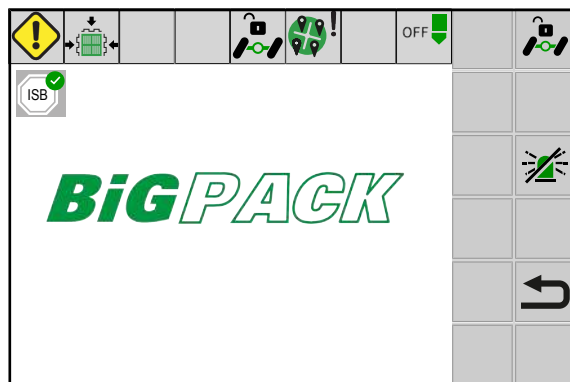
► Stiskněte .

► Po zapnutí terminálu se stroj spustí v ručním provozu s požadovaným tlakem lisovacích klapek 50 bar.



EQ001-226 / EQ001-227

13.7 Automatické vyvolání obrazovky silniční jízdy



EQG000-026

Terminál se zhruba po 60 sekundách přepne automaticky na obrazovku silniční jízdy, jsou-li splněny následující předpoklady:

- ✓ Skluz balíku je zvednutý.
- ✓ Není aktivována žádná hydraulická funkce, která se ovládá z terminálu.
- ✓ Sběrač je zvednutý.
- ✓ Vývodový hřídel je vypnutý.

13.8 Přepnutí do automatického provozu

- ▶ Stiskněte .
- ➔ Na displeji se zobrazí symbol  (automatický provoz).

13.9 Přepnutí do ručního provozu

- ▶ Stiskněte .
- ➔ Na displeji se zobrazí symbol  (ruční provoz).

13.10 Zapnutí/vypnutí výstražného majáčku

- ▶ Stiskněte .
- ➔ Když je výstražný majáček zapnutý, zobrazí se na displeji symbol .
- ➔ Když je výstražný majáček vypnutý, zobrazí se na displeji symbol .

Zapnutí

- ▶ Stiskněte .
- ➔ Ukazatel se přepne z  na .

Vypnutí

- ▶ Stiskněte .
- ➔ Ukazatel se přepne z  na .

13.11 Zapnutí/vypnutí pracovních světlometů

- ▶ Stiskněte .
- ➔ Pokud jsou pracovní světlomety zapnuty, je na displeji zobrazen symbol .
- ➔ Pokud jsou pracovní světlomety vypnuty, je na displeji zobrazen symbol .

Zapnutí

- ▶ Stiskněte .
- ➔ Ukazatel se přepne z  na .

Vypnutí

- ▶ Stiskněte .
- ➔ Ukazatel se přepne z  na .

13.12 Zablokování/uvolnění řízené vlečené nápravy

Odpojení

- ▶ Stiskněte .
- ⇒ Symbol bliká tak dlouho, dokud není řízená vlečená náprava uvolněná.
- ➔ Ukazatel se přepne z  na .

zablokování

- ▶ Stiskněte .
- ⇒ Symbol bliká tak dlouho, dokud není řízená vlečená náprava zablokována.
- ➔ Ukazatel se přepne z  na .

13.13 Ovládání rozběhové pomůcky

Po stisknutí symbolu  se na displeji zobrazí symbol



= spustit rozběhovou pomůcku
okno.

13.13.1 Napojení rozběhové pomůcky

- ✓ Počet otáček vývodového hřídele je menší než 150 ot/min.

- ▶ stiskněte .

- ➔ Na displeji se zobrazí symbol .

- ▶ Pro zapnutí rozběhové pomůcky stiskněte .

- ➔ Ukazatel se přepne z  na .

Jakmile je dosažena rychlost rozběhové pomůcky, systém rozběhovou pomůcku vypne.

- Ukazatel se přepne z  na .

13.13.2 Odpojení rozběhové pomůcky

- ▶ Pro vypnutí rozběhové pomůcky stiskněte .

- ➔ Ukazatel se přepne z  na .

- ➔ Rozběhová pomůcka je vypnutá.

13.14 Otevření/zavření lisovacích klapek

Otevření

- ▶ Stiskněte .

- ➔ Ukazatel se přepne z  na .

Zavření

- ▶ Stiskněte .

- ➔ Ukazatel se přepne z  na .

13.15 Spuštění skluzu balíků dolů

- ✓ Zajištění lisovacích klapek je otevřené, viz [Strana 122](#).

VAROVÁNÍ! Zvýšené nebezpečí zranění! Během spouštění skluzu balíků dávejte pozor, aby se v nebezpečné oblasti (zejména za strojem) nezdržovaly žádné osoby.

- ▶ Stiskněte a přidržte tlačítko .

Skluz balíků se zvedá/spouští pomocí externích tlačítek, [viz Strana 123](#)).

13.16 Automatika vysunovače balíků

- ▶ Pro provedení 10 vysunutí balíků stiskněte .
- ➔ Jsou-li lisovací klapky otevřené, provede se ihned 10 vyhození balíku.
- ➔ Jsou-li lisovací klapky zavřené, nejprve se otevřou a pak se provede 10 vyhození balíku.

13.17 Vyvolání menu "Čítače/podrobný čítač"

- ▶ Stiskněte .
- ➔ Zobrazí se menu „Detailní čítač“, [viz Strana 181](#).

13.18 Vyvolání navigačního menu

- ▶ Pro vyvolání navigačního menu z pracovní obrazovky stiskněte .
- ➔ Na displeji se zobrazí navigační menu.

13.19 Ovládání uzlovače

Po stisknutí symbolu  se na displeji symboly

 = spuštění uzlovačů

 = vynulování aktuální délky balíku

zobrazí.

13.19.1 Spuštění uzlovačů

- ▶ Stiskněte .
- ➔ Zobrazí se symboly  a .
- ▶ Pro spuštění uzlovače stiskněte .

13.19.2 Vynulování délky balíku

- ▶ Stiskněte .
- ➔ Zobrazí se symboly  a .
- ▶ Pro vynulování aktuální délky balíku stiskněte po dobu 2 sek. .

13.20 Nastavení požadovaného tlaku lisovacích klapků (ruční provoz)

UPOZORNĚNÍ

Když je nastaven příliš vysoký požadovaný tlak lisovacích klapků, může dojít při lisování k přetížení stroje. Potom může dojít k poškození stroje.

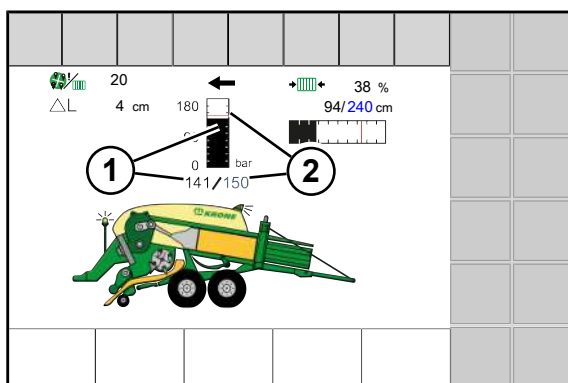
Na displeji se zobrazí chybová hlášení "Překročena lisovací síla" (



).

- ▶ Aby se zabránilo poškození stroje, je třeba při častějším výskytu chybového hlášení "Překročena lisovací síla" snížit požadovaný tlak lisovacích klapků.

V ručním provozu zadá tlak lisovacích klapků uživatel. Při běžícím vývodovém hřídeli a stroji v klidovém stavu se okamžitě vytvoří tlak. Ukazatel tlaku na displeji téměř nekolísá. Aby se zabránilo poškození stroje, tak systém krátce před přetížením sníží tlak lisovacích klapků na nekritickou hodnotu. Po několika vteřinách se znovu vytvoří tlak, který nastavil uživatel. Podle nastaveného systému jednotek se tlak lisovacích klapků zobrazuje v **bar** nebo **PSI**.



EQ001-056

Hodnota (1) a sloupcový graf = aktuální tlak lisovacích klapků

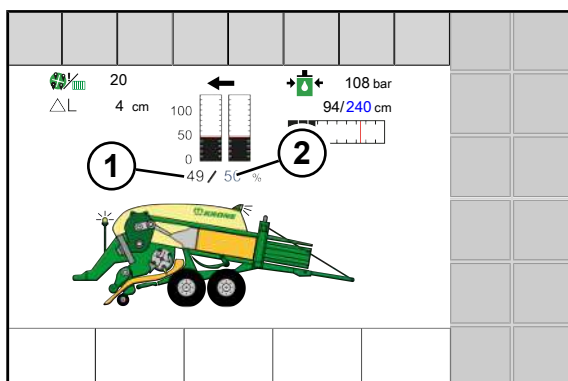
Hodnota (2) a červená značka ve sloupcovém grafu = nastavený požadovaný tlak lisovacích klapků

Nastavení požadovaného tlaku lisovacích klapků

- ✓ Je spuštěn ruční provoz, viz [Strana 152](#).
- ▶ Změna hodnoty, viz [Strana 164](#).

13.21 Nastavení požadované lisovací síly (automatický provoz)

V automatickém provozu se tlak nastaví automaticky na základě změřené síly pístu. Indikace tlaku na displeji může značně kolísat. Regulace pracuje jenom tehdy, když hrabač do pístu přivádí krmivo. Lisovací síla je zobrazena v procentech.



EQ001-055

Hodnota (1) a sloupcové grafy vpravo/vlevo = aktuální lisovací síla v %

Hodnota (2) a červené značky ve sloupcových grafech = nastavená požadovaná lisovací síla v %

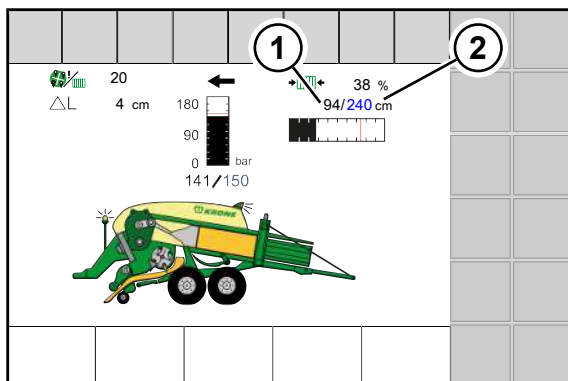
Nastavení požadované lisovací síly

- ✓ Je spuštěn automatický provoz, viz [Strana 152](#).
- Změna hodnoty, viz [Strana 164](#).

13.22 Nastavení požadované délky balíku

INFO

Požadovanou délku balíku (2) lze kdykoliv plynule změnit. Doporučujeme neměnit požadovanou délku balíku ke konci balíku, protože by se uzlovač mohl aktivovat příliš pozdě.



EQ001-044

Hodnota (1) a sloupcový graf = aktuální délka balíku

Hodnota (2) a červená značka ve sloupcovém grafu = nastavená požadovaná délka balíku

Nastavení požadované délky balíku

Rozsah nastavení: 1000 – 3200 mm / 39 – 126 palců

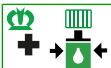
- Změna hodnoty, viz [Strana 164](#).

13.23 Ovládání stroje joystickem

13.23.1 Pomocné funkce ("Auxiliary" - AUX)

Existují terminály, které podporují pomocnou funkci "Auxiliary" (AUX). Díky této funkci lze programovatelná tlačítka periferních zařízení (např. joysticku) obsadit funkcemi připojených řídicích počítačů. Jedno programovatelné tlačítko může být obsazeno i několika různými funkcemi. Pokud je obsazení tlačítek uloženo v paměti, při zapnutí terminálu se na displeji zobrazí příslušná menu.

V menu "Pomocné funkce" (AUX) jsou k dispozici tyto funkce:

Pomocné funkce	Funkce
	Zvýšení lisovacího tlaku / lisovací síly
	Snížení lisovacího tlaku / lisovací síly
	Přepínání ruční / automatický provoz
	Spuštění/zastavení rozběhové pomůcky
	Zablokování/uvolnění řízené vlečené nápravy

INFO

Další informace viz provozní návod výrobce použitého terminálu.

13.23.2 Pomocné obsazení joysticku

INFO

Pokud má být joystick na traktoru obsazen funkcemi z obslužného terminálu, musí být vybaven funkcemi AUX.

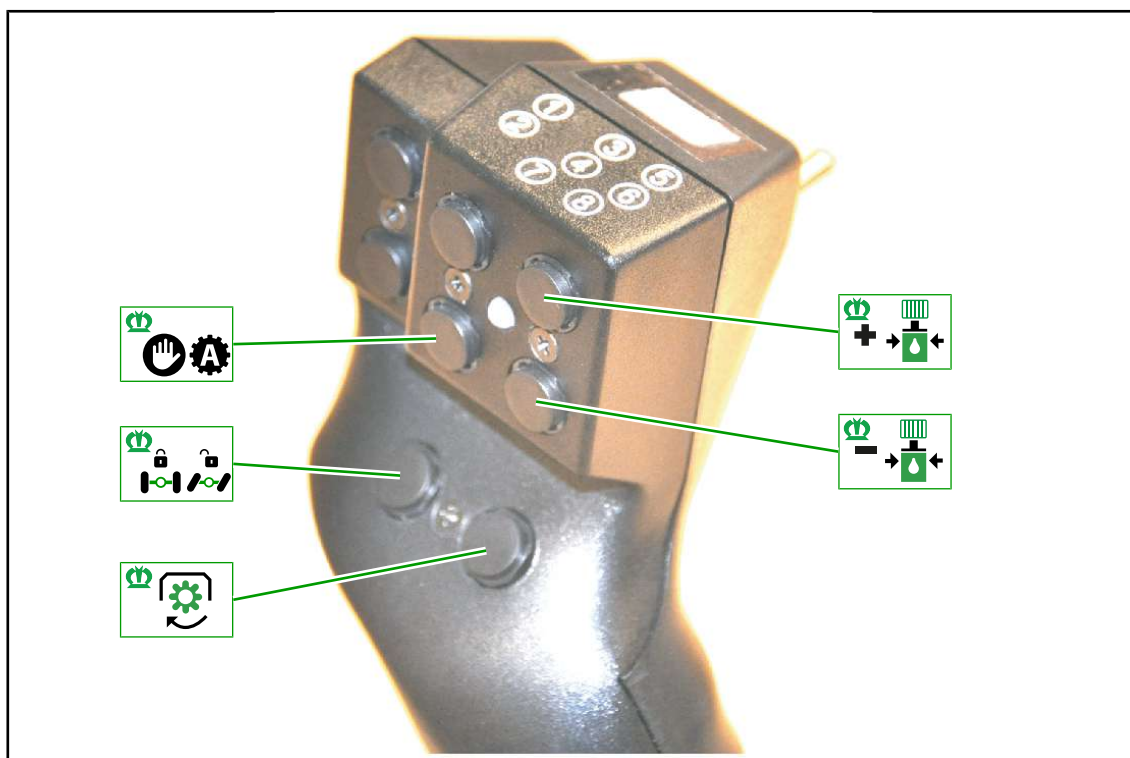
Další informace viz provozní návod výrobce použitého terminálu nebo traktoru.

INFO

Následující příklad jsou jen doporučením. Obsazení joysticku lze upravit podle vlastního přání.

Další informace viz provozní návod výrobce použitého terminálu.

Doporučené obsazení joysticku WTK



EQ001-149

14 Terminál – menu

14.1 Struktura menu

Struktura menu je podle vybavení stroje tvořena následujícími menu.

Menu	Podmenu	Označení
1 		Uzlovače, viz Strana 166
	1-1 	Korekční hodnota délky balíků, viz Strana 166
	1-2 	Signál uzlovače, viz Strana 167
	1-3 	Kontrola uzlovačů, viz Strana 168
	1-4 	Interval foukání při čištění uzlovače, viz Strana 169
	1-5 	Čas foukání, viz Strana 169
2 		Citlivost zobrazení směru, viz Strana 170
3 		Centrální mazání, viz Strana 171
4 		Vážicí zařízení, viz Strana 172
5 		Měření vlhkosti, viz Strana 174
	5-1 	Chybové hlášení pro měření vlhkosti, viz Strana 174
	5-2 	Korekční hodnota pro měření vlhkosti, viz Strana 175

Menu	Podmenu	Označení
6 		Externí zařízení pro silážní prostředek, viz Strana 177
8 		Řízená vlečená náprava, viz Strana 177
13 		Čítač, viz Strana 179
	13-1 	Čítač zákazníka viz Strana 180
	13-2 	Celkový čítač, viz Strana 183
14 		ISOBUS, viz Strana 185
	14-2 	Diagnostika pro rychlost jízdy / směr jízdy, viz Strana 186
	14-3 	Konfigurace hlavního okna, viz Strana 186
	14-4 	Nastavení barvy pozadí, viz Strana 188
	14-5 	Krone SmartConnect, viz Strana 189
	14-9 	Přepínání mezi terminály, viz Strana 189
15 		Nastavení, viz Strana 190
	15-1 	Test senzorů, viz Strana 191

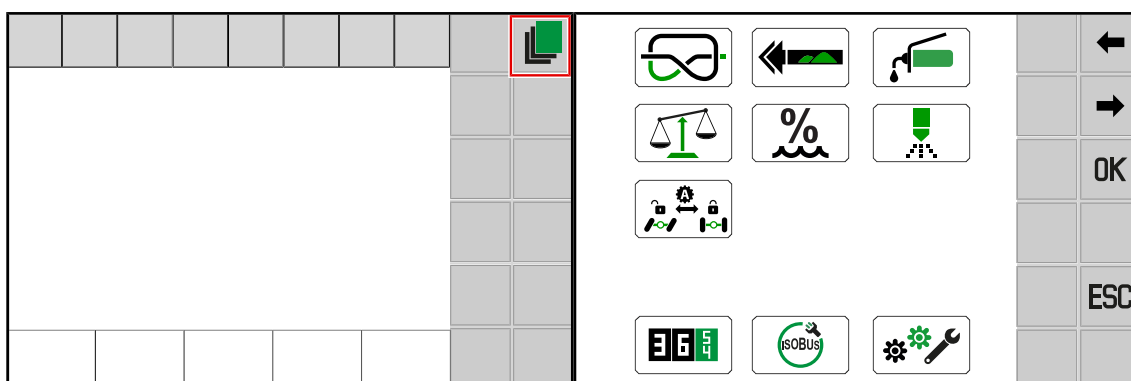
Menu	Podmenu	Označení
	15-2 	Test aktorů, viz Strana 195
	15-3 	Informace o softwaru, viz Strana 199
	15-4 	Seznam chyb, viz Strana 199

14.2 Opakující se symboly

Pro navigaci v navigačním menu/v menu se stále zobrazují následující symboly.

Symbol	Označení	Vysvětlení
	Šipka nahoru	Pohyb nahoru pro volbu některé položky.
	Šipka dolů	Pohyb dolů pro volbu některé položky.
	Šipka vpravo	Pohyb vpravo pro volbu některé položky.
	Šipka vlevo	Pohyb vlevo pro volbu některé položky.
	Disketa	Uložení nastavení.
	ESC	Opustit menu bez uložení do paměti. Delším stisknutím se vyvolá předchozí otevřená pracovní obrazovka.
	DEF	Resetování na výrobní nastavení.
	Disketa	Režim nebo hodnota je uložena.
	Plus	Zvýšení hodnoty.
	Mínus	Snížení hodnoty.

14.3 Vyvolání navigačního menu



EQG000-049

► Pro vyvolání navigačního menu z pracovní obrazovky stiskněte .

➔ Na displeji se zobrazí navigační menu.

Navigační menu je podle vybavení stroje rozděleno do následujících menu:

Symbol	Označení
	Menu 1 "Uzlovače", viz Strana 166
	Menu 2 "Citlivost zobrazení směru", viz Strana 170
	Menu 3 "Centrální mazání", viz Strana 171
	Menu 4 "Vážicí zařízení", viz Strana 172
	Menu 5 "Měření vlhkosti", viz Strana 174
	Menu 6 "Externí zařízení pro silážní prostředek", viz Strana 177
	Menu 8 "Řízená vlečená náprava", viz Strana 177
	Menu 13 "Čítače", viz Strana 179
	Menu 14 "ISOBUS", viz Strana 185
	Menu 15 "Nastavení", viz Strana 190

14.4 Volba menu

Vyvolání menu

Volba menu je závislá na použitém terminálu (dotykovém nebo nedotykovém).

U varianty "Dotykový a nedotykový terminál"

Pomocí vedlejších tlačítek

- ▶ Pro volbu menu tiskněte tlačítka vedle  nebo  , dokud není zvoleno požadované menu.
 - ⇒ Zvolené menu se barevně zvýrazní.
- ▶ Pro vyvolání menu stiskněte tlačítko vedle  .
- ➔ Menu se otevře.

INFO

U varianty „Dotykový terminál“ lze přímo stisknout symboly.

Pomocí rolovacího kolečka

- ▶ Zvolte požadované menu pomocí rolovacího kolečka.
 - ⇒ Zvolené menu se barevně zvýrazní.
- ▶ Pro vyvolání menu stiskněte rolovací kolečko.
- ➔ Menu se otevře.

U varianty dotykový terminál

Stisknutím symbolů

- ▶ Pro vyvolání menu stiskněte symbol (např. ) na displeji.
- ➔ Menu se otevře.

Opustit menu

- ▶ Stiskněte  nebo vedlejší tlačítko.
- ➔ Menu se zavře.

14.5 Změna hodnoty

Pro nastavení v menu se musí zadávat resp. měnit hodnoty. Volba hodnot je závislá na použitém terminálu (dotykovém nebo nedotykovém).

U varianty „Dotykový a nedotykový terminál“

- Pomocí rolovacího kolečka

Navíc u varianty „Dotykový terminál“

- Stisknutím  , příp. .
- Poklepáním na modrou hodnotu na displeji.
Pokud se poklepe na numerickou hodnotu, otevře se vstupní okno. Další údaje k zadávání hodnot viz dodaný provozní návod k terminálu.

Příklady:

Pomocí rolovacího kolečka

- ▶ Rolovacím kolečkem zvolte požadovanou hodnotu.
⇒ Hodnota se zvýrazní barevně.
- ▶ Stiskněte rolovací kolečko.
⇒ Otevře se vstupní okno.
- ▶ Otáčením rolovacího kolečka zvýšíte resp. snížíte hodnotu.
- ▶ Pro uložení hodnoty do paměti stiskněte rolovací kolečko.
- ➔ Nastavení se uloží do paměti a vstupní okno se zavře.

Prostřednictvím hodnoty

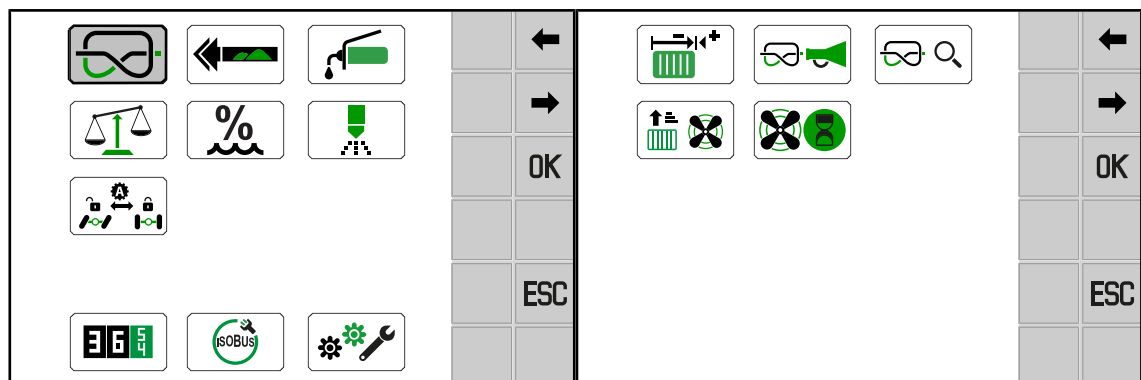
- ▶ Klepněte na hodnotu.
⇒ Otevře se vstupní okno.
- ▶ Zvyšte nebo snižte hodnotu.
- ▶ Pro uložení hodnoty stiskněte .
- ➔ Nastavení se uloží do paměti a vstupní okno se zavře.

14.6 Změna režimu

V jednotlivých menu lze vybírat různé režimy.

- ▶ Pro vyvolání dalšího režimu stiskněte .
- ▶ Pro vyvolání předchozího režimu stiskněte .
- ▶ Pro uložení do paměti stiskněte .
- ➔ Zazní akustický signál, nastavený režim se uloží do paměti a v horním řádku se na chvíli zobrazí symbol .
- ▶ Pro opuštění menu stiskněte .

14.7 Menu 1 "Uzlovače"



EQG000-050

✓ Otevřené je navigační menu, viz [Strana 163](#).

► Pro otevření menu stiskněte .

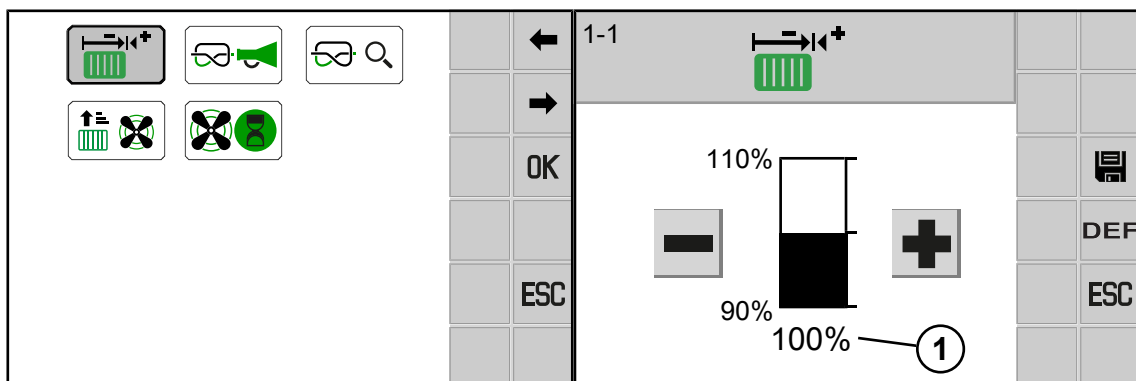
➔ Na displeji se zobrazí menu "Uzlovač".

Menu "Uzlovače" je podle vybavení stroje rozděleno do následujících podmenu:

1 		Uzlovače, viz Strana 166
	1-1 	Korekční hodnota délky balíků, viz Strana 166
	1-2 	Signál uzlovače, viz Strana 167
	1-3 	Kontrola uzlovačů, viz Strana 168
	1-4 	Interval foukání při čištění uzlovače, viz Strana 169
	1-5 	Čas foukání, viz Strana 169

14.7.1 Menu 1-1 "Korekční hodnota délky balíku"

Vzhledem k různým vlastnostem materiálu (např. sláma, siláž) se může skutečná délka balíku lišit od nastavené požadované hodnoty. Prostřednictvím korekční hodnoty lze odchylku opravit.



EQ001-005 / EQ001-059

✓ Menu 1 "Uzlovače" je vyvoláno, viz Strana 166.

► Pro otevření menu stiskněte .

➔ Na displeji se zobrazí menu "Korekční hodnota délky balíku".

Opakující se symboly viz Strana 162.

Oblast zobrazení

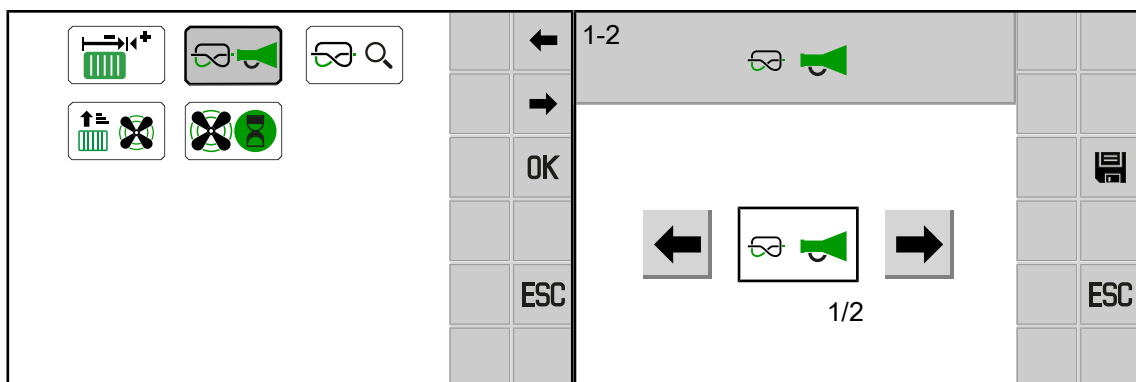
Pol.	Název	Vysvětlení
(1)	Korekční hodnota délky balíků	- Nastavitelné rozmezí hodnot: 90 - 110 % - Pokud se nastaví korekční hodnota např. 110 %, bude balík o 10 % delší. - Nastavení z výroby: 100 %

► Zvýšení nebo snížení hodnoty, viz Strana 164.

► Pro uložení hodnoty stiskněte .

14.7.2 Menu 1-2 "Signál uzlovačů"

V tomto menu lze nastavit, zda má po provedení uzlu zaznít akustický signál.



EQ001-005 / EQ001-060

✓ Menu 1 "Uzlovače" je vyvoláno, viz Strana 166.

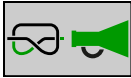
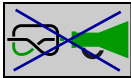
► Pro otevření menu stiskněte .

➔ Na displeji se zobrazí menu "Signál uzlovače".

Opakující se symboly viz Strana 162.

Oblast zobrazení

Vybírat lze ze dvou režimů:

Symbol	Název	Vysvětlení
 Režim 1/2	aktivovaný signál uzlovače	Po provedení uzlu zazní akustický signál.
 Režim 2/2	deaktivovaný signál uzlovače	Po provedení uzlu nezazní žádný akustický signál.

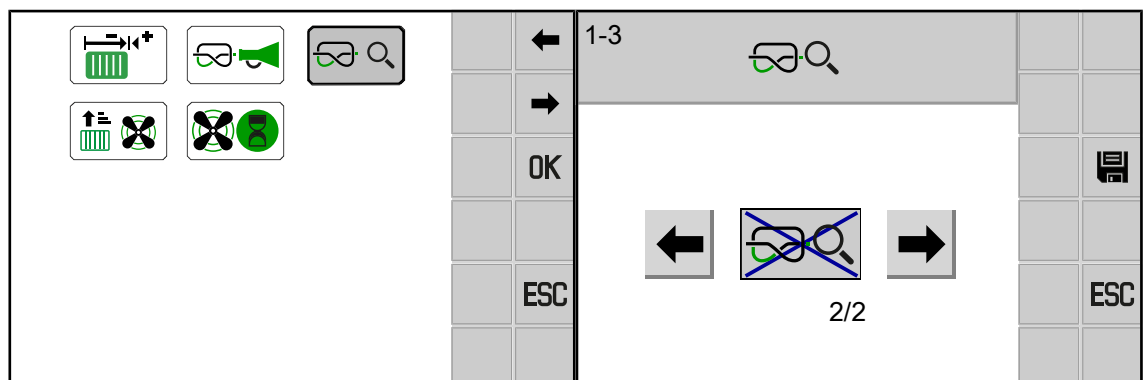
Změna režimu

- Vyvolání a uložení režimu, viz [Strana 165](#).

14.7.3 Menu 1-3 "Kontrola uzlovačů"

U varianty "Komfort 1.0"

V tomto menu lze nastavit, zda se mají sledovat horní motouzy uzlovačů. Uzlovače jsou číslovány z pohledu po směru jízdy zleva doprava: Uzlovače od 1 do 6.



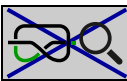
EQ001-005 / EQ001-061

- ✓ Menu 1 "Uzlovače" je vyvoláno, viz [Strana 166](#).

- Pro otevření menu stiskněte .
 - ➔ Na displeji se zobrazí menu "Kontrola uzlovačů".
- Opakující se symboly viz [Strana 162](#).

Oblast zobrazení

Vybírat lze ze dvou režimů:

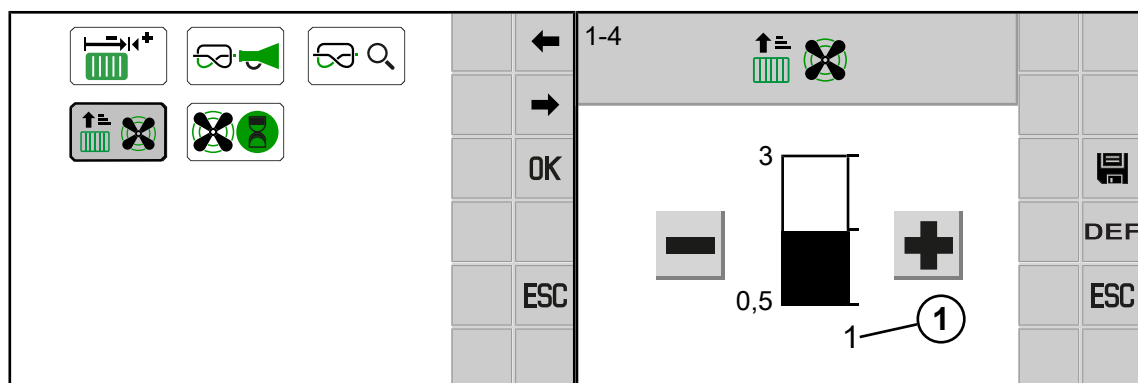
Symbol	Název	Vysvětlení
 Režim 1/2	Kontrola uzlovačů aktivovaná	Jednotlivě se sledují horní motouzy.
 Režim 2/2	Kontrola uzlovačů deaktivovaná	Horní motouzy se nesledují.

Změna režimu

- Vyvolání a uložení režimu, viz [Strana 165](#).

14.7.4 Menu 1-4 "Interval foukání při čištění uzlovače"

V tomto menu lze nastavit, po kolika balících se mají uzlovače stlačeným vzduchem zbavit prachu a nahromaděného sklizňového produktu ("ofoukat").



EQ001-005 / EQ001-062

- ✓ Menu 1 "Uzlovače" je vyvoláno, viz [Strana 166](#).

- Pro otevření menu stiskněte .
- ➔ Na displeji se zobrazí menu "Interval foukání při čištění uzlovače".
- Opakující se symboly viz [Strana 162](#).

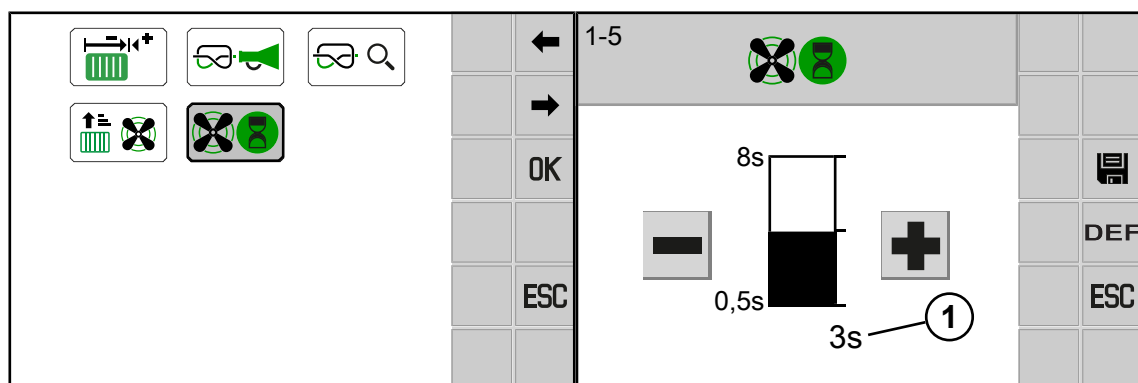
Oblast zobrazení

Pol.	Název	Vysvětlení
(1)	Počet balíků	- Nastavitelné rozmezí hodnot: 0,5 - 3 balíky - Při nastavení 0,5 se uzlovače ofukují při polovině balíku a na konci balíku.

- Zvýšení nebo snížení hodnoty, viz [Strana 164](#).
- Pro uložení hodnoty stiskněte .

14.7.5 Menu 1-5 "Doba foukání"

V tomto menu lze nastavit dobu ofukování uzlovačů.



EQ001-005 / EQ001-063

✓ Menu 1 "Uzlovače" je vyvoláno, viz [Strana 166](#).

► Pro otevření menu stiskněte .

➔ Na displeji se zobrazí menu "Doba foukání".

Opakující se symboly viz [Strana 162](#).

Oblast zobrazení

Poz.	Označení	Vysvětlení
(1)	Čas foukání	• V sekundách. • Nastavitelné rozmezí hodnot: 0,5 - 8 s Informace: Aby se zabránilo příliš silnému poklesu tlaku v nádrži stlačeného vzduchu, doporučujeme nejprve interval foukání zkrátit, viz Strana 169.

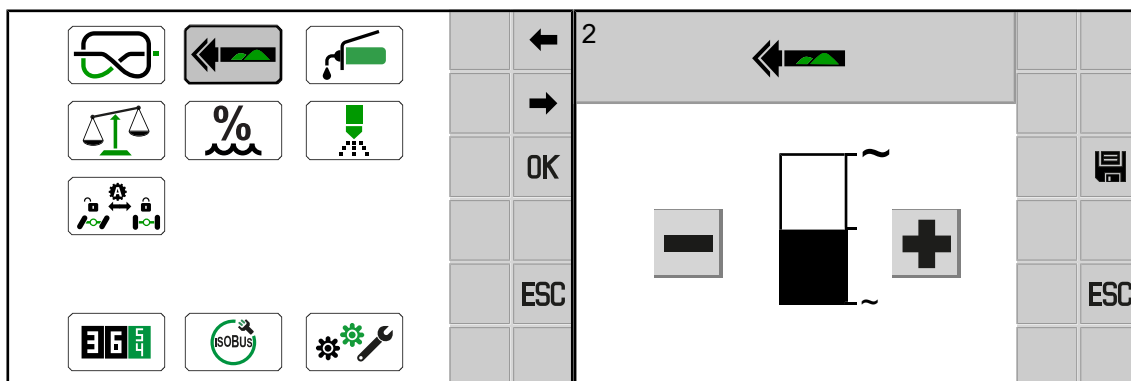
► Zvýšení nebo snížení hodnoty, viz [Strana 164](#).

► Pro uložení hodnoty stiskněte .

14.8 Menu 2 "Citlivost zobrazení směru"

V tomto menu se nastavuje citlivost zobrazení směru.

Zobrazení směru ukazuje, zda sběrač sbírá řádek uprostřed a upozorňuje, kterým směrem se musí jet. Čím vyšší je sloupec na displeji, tím citlivěji je zobrazení směru nastaveno. Čím vyšší je citlivost zobrazení směru, tím intenzivněji se v pracovní obrazovce zobrazují pokyny k jízdě ve tvaru šipky.



EQG000-066

✓ Otevřené je navigační menu, viz Strana 163.

► Pro otevření menu stiskněte .

➔ Na displeji se zobrazí menu "Citlivost zobrazení směru".

Nastavení citlivosti

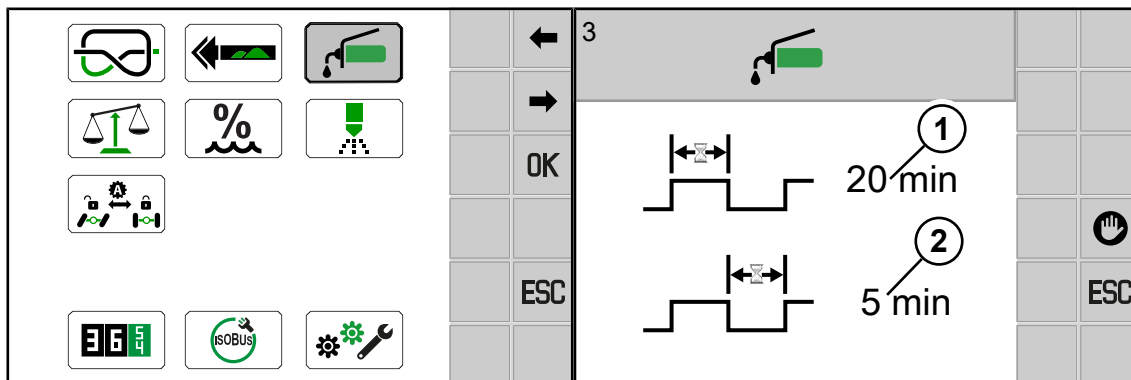
► Zvýšení nebo snížení hodnoty, viz Strana 164.

► Pro uložení hodnoty stiskněte .

14.9 Menu 3 "Centrální mazání"

U varianty "centrální mazání"

V tomto menu lze manuálně vyvolat mimořádné mazání.



EQG000-067

✓ Otevřené je navigační menu, viz Strana 163.

► Pro otevření menu stiskněte .

➔ Na displeji se zobrazí menu „Centrální mazání“.

Opakující se symboly viz Strana 162.

Oblast zobrazení

Symbol	Označení	Vysvětlení
(1)	Doba mazání	- Nelze nastavit - Výrobní nastavení: 20 min
(2)	Přestávka mazání	- Nelze nastavit - Výrobní nastavení: 5 min
	Manuální spuštění mimořádného mazání	Centrální mazání je vypnuté.

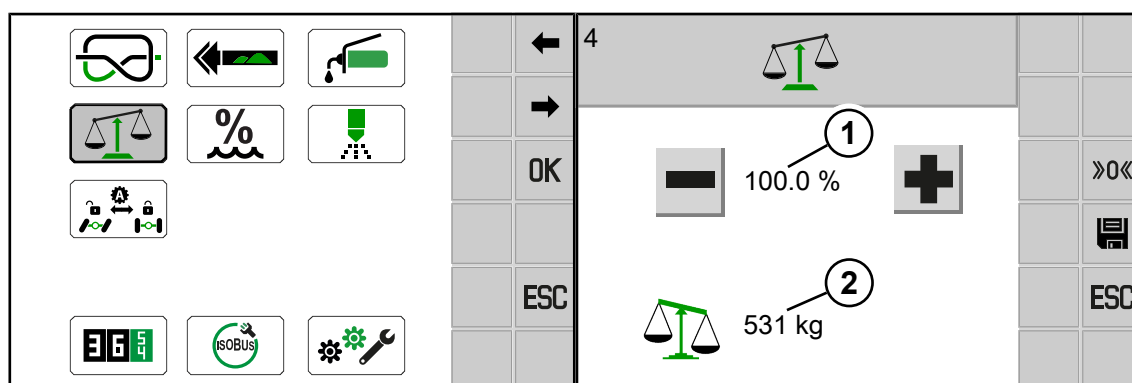
Spuštění mimořádného mazání

- Stiskněte .

14.10 Menu 4 "Vážicí zařízení"

U varianty "Vážicí zařízení"

V tomto menu lze nastavit korekční hodnotu pro vážicí zařízení, když se vypočítaná hmotnost (2) liší od hodnoty externí kalibrované váhy.



EQG001-000

- ✓ Otevřené je navigační menu, viz [Strana 163](#).

- Pro otevření menu stiskněte .

- ➔ Na displeji se zobrazí menu "Vážicí zařízení".

Opakující se symboly viz [Strana 162](#).

Oblast zobrazení

Symbol	Označení	Vysvětlení
(1)	Korekční hodnota	- Nastavitelné rozmezí hodnot: 90 - 110 % - Výrobní nastavení: 100 %
(2)	Hodnota	- Vypočítaná hmotnost - Jednotka podle nastaveného systému jednotek
	Vynulování	Vynulování provádějte jen při nezátíženém vážicím zařízení.

Nastavení vážicího zařízení

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).

Kontrola

- ▶ Vynulujte vážicí zařízení, viz [Strana 173](#).
- ▶ Položte doprostřed na vážicí zařízení cejchované zkušební závaží 200 - 300 kg.
- ▶ Odečtěte zobrazenou hmotnost.
- ➔ Pokud zobrazená hmotnost odpovídá hmotnosti zkušební závaží, nemusí se vážicí zařízení seřizovat.
- ➔ Pokud se zobrazená hmotnost liší od hmotnosti zkušební závaží, musí se vážicí zařízení seřídít.

Seřízení vážicího zařízení

- ▶ Stiskněte  resp. , dokud hodnota (2) neodpovídá hmotnosti zkušební závaží.
- ▶ Pro uložení hodnoty stiskněte .
- ➔ V horním řádku se na chvíli zobrazí symbol  a hodnota je uložena v paměti.

INFO

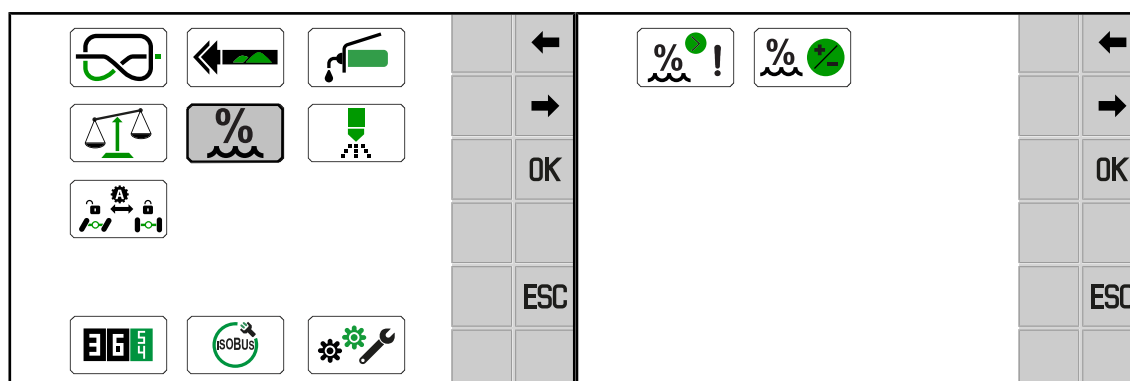
- ▶ Pokud pro seřízení vážicího zařízení nedostačuje daný rozsah, obraťte se na servis KRONE.

Vynulování vážicího zařízení

Pokud při spuštění skluzu balíku neleží na skluzu balíků žádný balík (závaží), ale je zobrazena nějaká hodnota (2), musí se vynulovat senzory B55 "senzor síly vzadu vlevo" a B56 "senzor síly vzadu vpravo". Během nulování se kalibruje senzor zrychlení.

- ✓ Skluz balíku je spuštěný dolů, viz [Strana 121](#).
- ✓ Na skluz balíků neleží žádný balík (hmotnost).
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ▶ Pro vynulování vážicího zařízení stiskněte .
- ⇒ Na chvíli se zobrazí symbol  a senzor zrychlení je kalibrován.

14.11 Menu 5 "Měření vlhkosti"



EQG000-068

✓ Otevřené je navigační menu, viz *Strana 163*.

► Pro otevření menu stiskněte 

➔ Na displeji se zobrazí menu "Měření vlhkosti".

Menu "Měření vlhkosti" je podle vybavení stroje rozděleno do následujících podmenu:

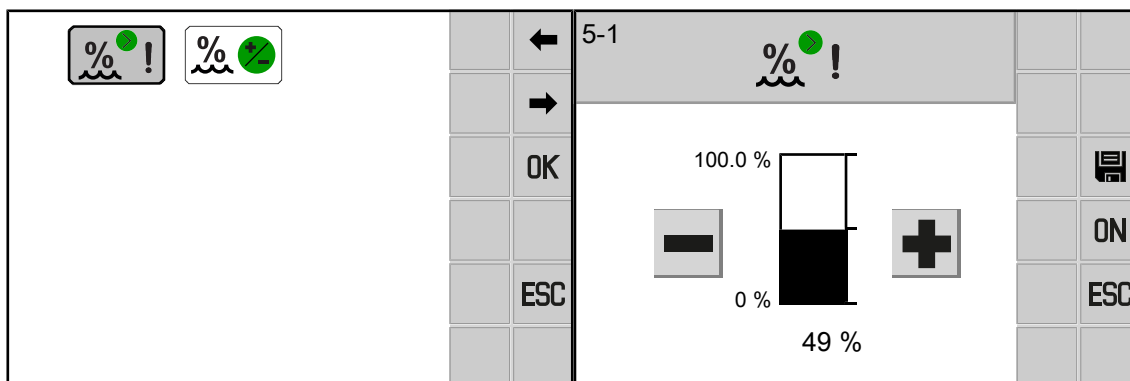
5		Měření vlhkosti, viz Strana 174
	5-1	Chybové hlášení pro měření vlhkosti, viz Strana 174
	5-2	Korekční hodnota pro měření vlhkosti, viz Strana 175

14.11.1 Menu 5-1 "Chybové hlášení pro měření vlhkosti"

Chybové hlášení 522078-15 „Měření vlhkosti horní mezní hodnota“ varuje před tím, když je sklizňový produkt příliš vlhký, viz [Strana 261](#). Výšku stupně vlhkosti, tedy kdy se má zobrazit chybové hlášení, lze nastavit v tomto menu.

Kromě toho lze deaktivovat nebo znovu aktivovat chybové hlášení pro displej.

Spodní mezní hodnota je pevně nastavena ze závodu a nelze ji změnit.



EQ001-006 / EQ001-067

✓ Menu 5 "Měření vlhkosti" je vyvoláno, viz [Strana 174](#).

► Pro otevření menu stiskněte .

➔ Na displeji se zobrazí menu "Chybové hlášení pro měření vlhkosti".

Opakující se symboly viz [Strana 162](#).

Nastavení hodnoty ukazatele

► Zvýšení nebo snížení hodnoty, viz [Strana 164](#).

► Pro uložení hodnoty stiskněte .

Deaktivace/aktivace chybového hlášení

► Pro deaktivování chybového hlášení stiskněte .

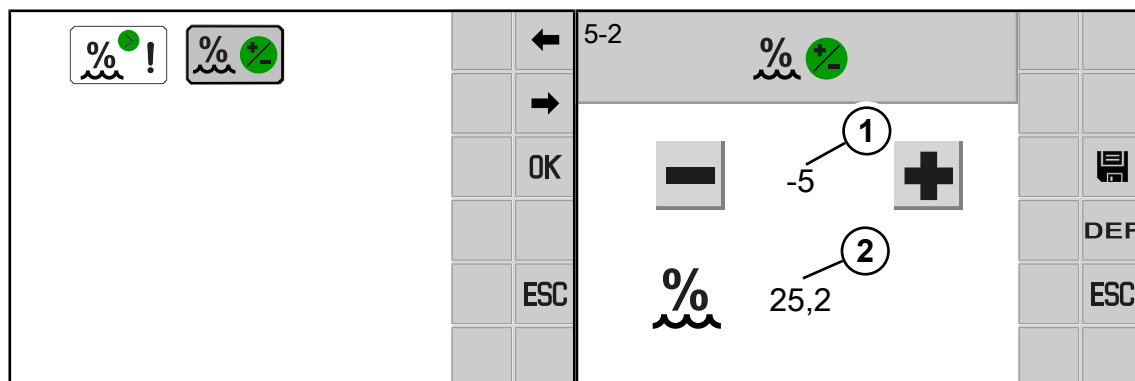
➔ Ukazatel na tlačítku se přepne z  na .

► Pro aktivování chybového hlášení stiskněte .

➔ Ukazatel na tlačítku se přepne z  na .

14.11.2 Menu 5-2 "Korekční hodnota pro měření vlhkosti"

V tomto menu lze nastavit korekční hodnotu pro měření vlhkosti, když se zobrazená hodnota liší od hodnoty externího systému měření.



EQ001-006 / EQ001-068

✓ Menu 5 "Měření vlhkosti" je vyvoláno, viz [Strana 174](#).

► Pro otevření menu stiskněte .

➔ Na displeji se zobrazí menu "Korekční hodnota pro měření vlhkosti".

Opakující se symboly viz [Strana 162](#).

Oblast zobrazení

Poz.	Označení	Vysvětlení
(1)	korekční hodnota	Nastavitelné rozmezí hodnot: +10 až -10
(2)	Hodnota	Změřená vlhkost

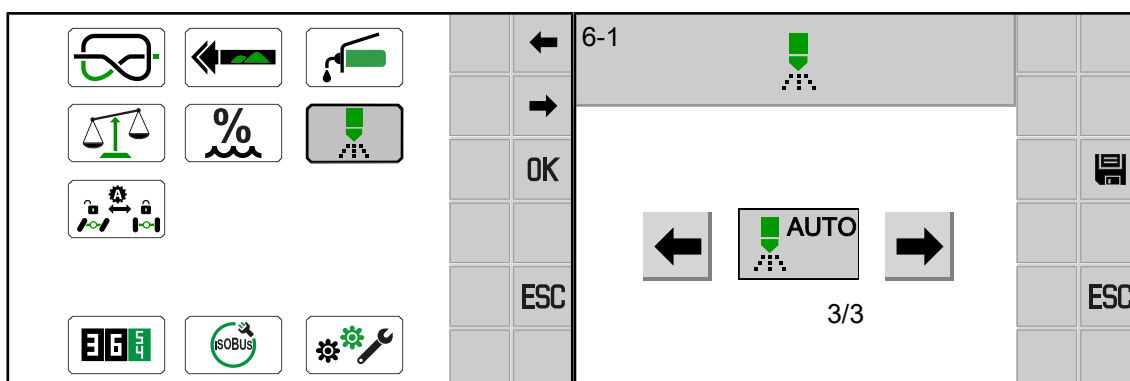
Stanovení vlhkosti

- Stanovení vlhkosti sklizňového produktu cejchovaným systémem na měření vlhkosti.
- ➔ Pokud naměřená hodnota souhlasí s hodnotou (2) na displeji, je měření vlhkosti správně nastaveno.
- ➔ Pokud naměřená hodnota nesouhlasí s hodnotou (2) na displeji, musí se nastavit opravná hodnota (1).

Nastavení korekční hodnoty

- Stiskněte  resp. , dokud hodnota (1) neodpovídá změřené hodnotě.
- Pro uložení hodnoty stiskněte .
- ➔ Zobrazí se na chvíli symbol .
- ➔ Hodnota je uložena v paměti.

14.12 Menu 6 "Externí zařízení pro silážní prostředek"



EQG000-069

✓ Otevřené je navigační menu, viz [Strana 163](#).

► Pro otevření menu stiskněte .

➔ Na displeji se zobrazí menu "Externí zařízení pro silážní prostředek".

Opakující se symboly viz [Strana 162](#).

Oblast zobrazení

Vybírat lze ze tří režimů:

Symbol	Význam	Vysvětlení
 Režim 1/3	Zařízení pro silážní prostředek vypnuté	
 Režim 2/3	Zařízení pro silážní prostředek zapnuté	trvalý provoz
 Režim 3/3	Zařízení pro silážní prostředek v automatickém provozu	Zařízení pro silážní prostředek se zapne, když se sběrač nachází v plovoucí poloze.

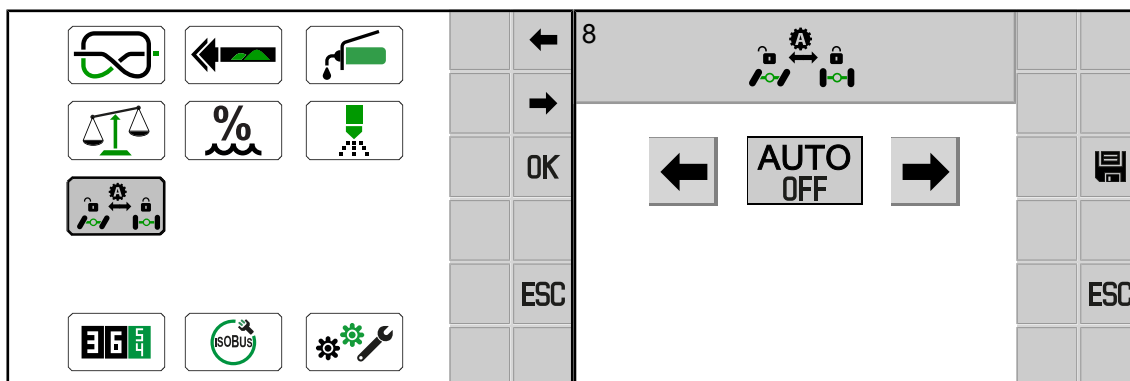
Změna režimu

► Vyvolání a uložení režimu, viz [Strana 165](#).

14.13 Menu 8 "Řízená vlečená náprava"

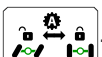
V tomto menu lze nastavit, zda a od jaké rychlosti při jízdě vpřed se má řízená vlečená náprava automaticky systémem zablokovat/uvolnit.

- ✓ Stroj má variantu „Komfort 1.0“.
- ✓ Řídicí jednotka traktoru (TECU) poskytuje údaje k jízdě vpřed.



EQG000-070

✓ Otevřené je navigační menu, viz [Strana 163](#).

► Otevření menu. Stiskněte .

➔ Na displeji se zobrazí menu "Řízená vlečená náprava".

Opakující se symboly viz [Strana 162](#).

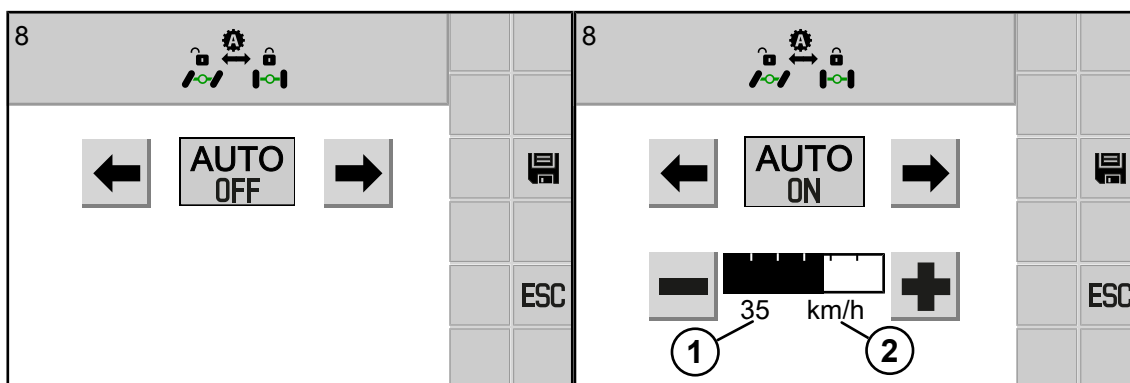
Vybírat lze ze dvou režimů.

Symbol	Označení	Vysvětlení
	Řízená vlečená náprava OFF	Automatické zablokování/uvolnění řízené vlečené nápravy v závislosti na nastavené rychlosti je deaktivované.
	Řízená vlečená náprava ON	Automatické zablokování/uvolnění řízené vlečené nápravy v závislosti na nastavené rychlosti je aktivované, viz Strana 178 .

Změna režimu

► Vyzvolání a uložení režimu, viz [Strana 165](#).

14.13.1 Nastavení rychlosti pro zablokování řízené vlečené nápravy



EQ001-206 / EQ001-207

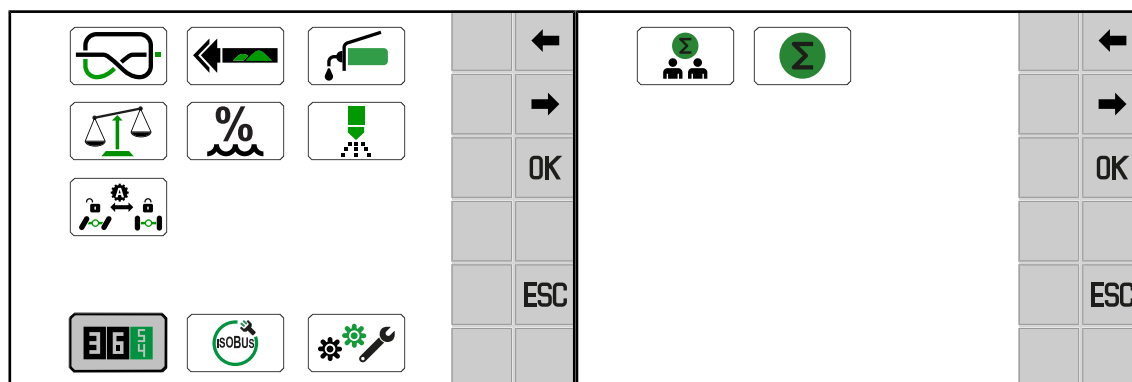
Oblast zobrazení

Pol.	Označení	Vysvětlení
(1)	Rychlost	- Nastavená rychlost při jízdě vpřed, od které systém zablokuje řízenou vlečenou nápravu. - Pokud se tato rychlost docílí resp. překročí, systém zablokuje řízenou vlečenou nápravu - Pokud se tato rychlost nedocílí resp. je nižší, systém uvolní řízenou vlečenou nápravu
(2)	Jednotka	Jednotka podle nastaveného systému jednotek

Nastavení rychlosti pro zablokování/uvolnění řízené vlečené nápravy

- ✓ Zvolen je režim .
- Stiskněte  resp. , dokud nenastavíte požadovanou rychlost.
- Pro uložení hodnoty stiskněte .
- Zazní akustický signál a hodnota je uložena.

14.14 Menu 13 "Čítače"



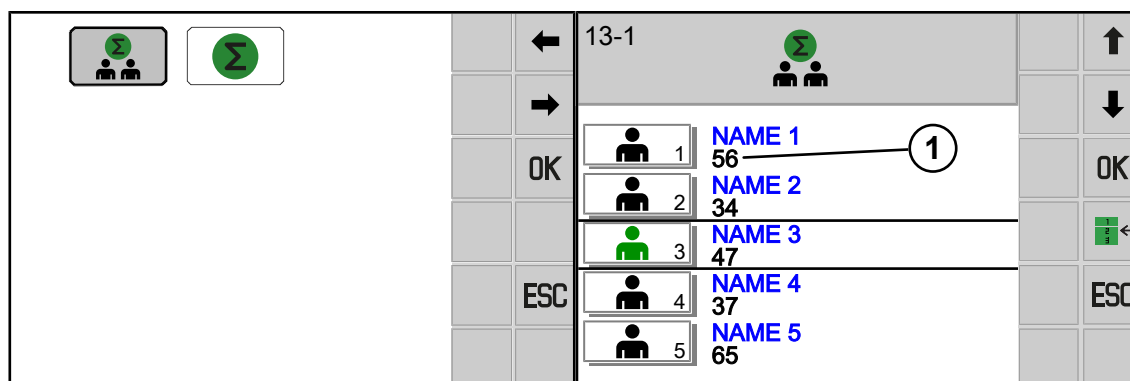
EQG000-054

- ✓ Otevřené je navigační menu, viz [Strana 163](#).
- Pro otevření menu stiskněte .
- ➡ Na obrazovce se zobrazí menu „Čítač“.

Menu "Čítače" je podle vybavení stroje rozděleno do následujících podmenu:

Symbol	Označení
	Menu 13-1 „Čítač zákazníka“, viz Strana 180
	Menu 13-2 „Celkový čítač“, viz Strana 183

14.14.1 Menu 13-1 "Čítače zákazníků"



EQ001-008 / EQ001-070

✓ Menu 13 "Čítače" je vyvoláno," viz [Strana 179](#).► Pro otevření menu stiskněte .

➔ Na displeji se zobrazí menu "Čítače zákazníků".

Oblast zobrazení

Symbol	Označení	Vysvětlení
	Čítač zákazníka	- Čítače zákazníků 1 až 20. - Aktivovaný čítač zákazníka () je zobrazen zeleně. - Zvolen je čítač zákazníka, který je mezi dvěma liniemi. - Zvolený čítač zákazníka nemusí být aktivovaný. - Název vedle čítače zákazníka lze aktivovat dotykem. Otevře se vstupní okno. - Klepnutím na symbol se vyvolá detailní čítač, viz Strana 181.
(1)	Čítač "Balíky celkem"	Odpovídá hodnotě čítače   "Balíky celkem" v podrobném čítači, viz Strana 182.

Opakující se symboly viz [Strana 162](#).

Symbol	Označení	Vysvětlení
	Zobrazit detailní čítač	Zobrazí se doplňující informace ke zvolenému čítači zákazníka.

Změna jména čítače zákazníka

► Klepněte na "Jméno".

- ⇒ Otevře se vstupní okno.
- ▶ Pomocí bloku kláves zadejte jméno.
- ▶ Pro uložení jména do paměti stiskněte **OK**.
- ▶ Pro opuštění vstupního okna bez uložení stiskněte **ESC**.

Aktivování čítače zákazníka

- ✓ Vyvolán je detailní čítač.
- ▶ Pro volbu čítače zákazníka stiskněte **↑** resp. **↓**.
- ▶ Pro aktivování čítače zákazníka stiskněte **OK**.
- ➔ Nově aktivovaný čítač zákazníka  je zobrazen zeleně.

14.14.1.1 Podrobný čítač

13-1			13-1		
 1	NAME 1		NAME 01	 1	
 2	NAME 2	OK	 56	 h 1.5	
 3	NAME 3		 20	 100.0	
 4	NAME 4	ESC	 30	 50	ESC
 5	NAME 5		 225 t	 5 t	
	56				
	34				
	47				
	37				
	65				

EQG000-055

Čítač zákazníka

Detailní čítač

Vyvolání detailního čítače

- ✓ Vyvoláno je menu 13-1 "Čítač zákazníka".
- ▶ Pro vyvolání detailního čítače stiskněte .

Vyvolání čítače zákazníka

- ✓ Vyvolán je detailní čítač.
- ▶ Pro návrat k čítači zákazníka stiskněte .

Popis tlačítek

Symbol	Označení
	Snížit počet balíků
	Vyvolání čítače "Neřezané balíky"
	Vyvolání čítače "Řezané balíky"

Oblast zobrazení detailního čítače

Symbol	Označení	Vysvětlení
	Zvolený čítač zákazníka	• Zde čítač zákazníka 1 • Další informace viz Strana 180.
	Čítač "Balíky celkem"	Počet všech balíků
	Čítač "Neřezané balíky"	U varianty "Řezací ústrojí": Počet neřezaných balíků
	Čítač "Řezané balíky"	U varianty "Řezací ústrojí": Počet řezaných balíků
	Čítač provozních hodin	Počítá, když je zapnutá elektronika.
	Čítač "Celková délka"	• Celková délka všech balíků pro tohoto zákazníka. • V metrech nebo stopách (podle nastaveného systému jednotek).
	Čítač uzlů	U varianty "MultiBale": Včetně uzlů MultiBale
	Čítač "Celková hmotnost"	U varianty "Vážicí zařízení": Celková hmotnost všech balíků
	Čítač "Průměrná hmotnost"	U varianty "Vážicí zařízení": Průměrná hmotnost zvážенých balíků

Vynulování čítače zákazníka

Čítač zákazníka, který se má vynulovat, nemusí být aktivovaný.

- ▶ Pro volbu čítače zákazníka stiskněte  resp. .
- ▶ Stiskněte .
 - ⇒ Zvolený čítač zákazníka se nastaví na nulu.
 - ⇒ Jméno čítače zákazníka se nevymaže.

Změna počtu balíků

- Tiskněte  , příp.  , dokud není zvolen čítač zákazníka.

Zvolený čítač zákazníka nemusí být aktivovaný.

Změna čítače "Neřezané balíky"

- Stiskněte .
- Pro snížení počtu balíků stiskněte .
- ➔ Zároveň se změní:
 - Sezónní čítač
 - Denní čítač
 - čítač "celková délka"
 - čítač uzlů
 - **U varianty "Vážicí zařízení":** Čítač "Celková hmotnost"
 - **U varianty "Vážicí zařízení":** Čítač "Průměrná hmotnost"

Změna čítače "Řezané balíky"

- Stiskněte .
- Pro snížení počtu balíků stiskněte .
- ➔ Zároveň se změní:
 - Sezónní čítač
 - Denní čítač
 - čítač "celková délka"
 - čítač uzlů
 - **U varianty "Vážicí zařízení":** Čítač "Celková hmotnost"
 - **U varianty "Vážicí zařízení":** Čítač "Průměrná hmotnost"

14.14.2 Menu 13-2 "Celkový čítač"

 	  OK ESC 	13-2 			    ESC
			Σ 	 h	
			13	59	
		 1	0	20	
		 2	0	20	

EQ001-008 / EQ001-072

✓ Vyvoláno je hlavní menu 13 "Čítače", viz [Strana 179](#).

► Pro otevření menu stiskněte .

⇒ Na displeji se zobrazí menu "Celkový čítač".

Oblast zobrazení

Symbol	Označení	Vysvětlení
	Čítač "Celkový počet balíků"	
	Čítač "Neřezané balíky"	U varianty "Řezací ústrojí": Počet neřezaných balíků
	Čítač "Řezané balíky"	U varianty "Řezací ústrojí": Počet řezaných balíků
	Čítač provozních hodin	Počítá, když je zapnutá elektronika.
	Čítač uzlů	U varianty "MultiBale": Včetně uzlů MultiBale
	Čítač "Celková hmotnost"	U varianty "Vážicí zařízení": Celková hmotnost všech balíků
	Čítač "Celková délka"	- Celková délka všech balíků pro tohoto zákazníka. - V metrech nebo stopách (podle nastaveného systému jednotek).
	Čítač balíků	Nelze vymazat
	Sezónní čítač 1	Lze vymazat
	Sezónní čítač 2	Lze vymazat

U varianty "Vážicí zařízení"

Symbol	Označení	Vysvětlení
	Čítač "Celková hmotnost"	Celková hmotnost všech slisovaných balíků. Nelze vymazat
	Sezónní čítač 1	Lze vymazat
	Sezónní čítač 2	Lze vymazat

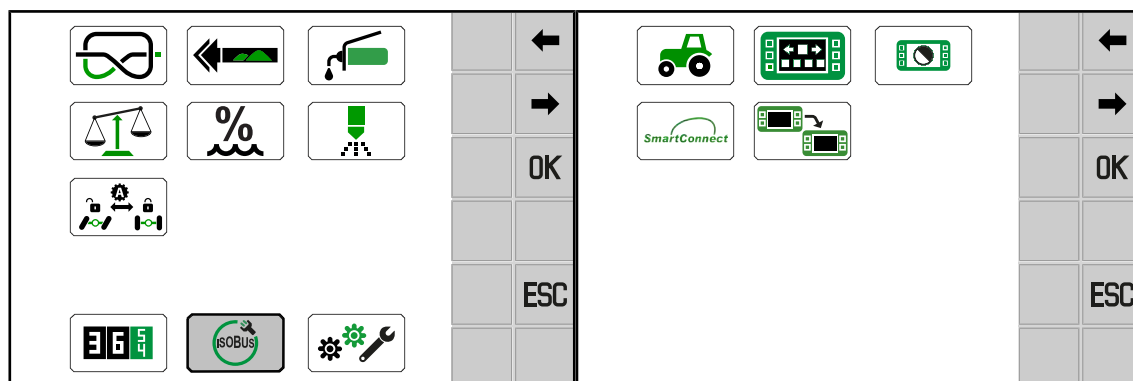
Opakující se symboly viz [Strana 162](#).

Vynulování sezónního čítače 1 nebo 2

► Pro vynulování sezónního čítače 1, stiskněte  1 a držte.

► Pro vynulování sezónního čítače 2, stiskněte  2 a držte.

14.15 Menu 14 "ISOBUS"



EQG001-001

✓ Je vyvoláno navigační menu, [viz Strana 163](#).

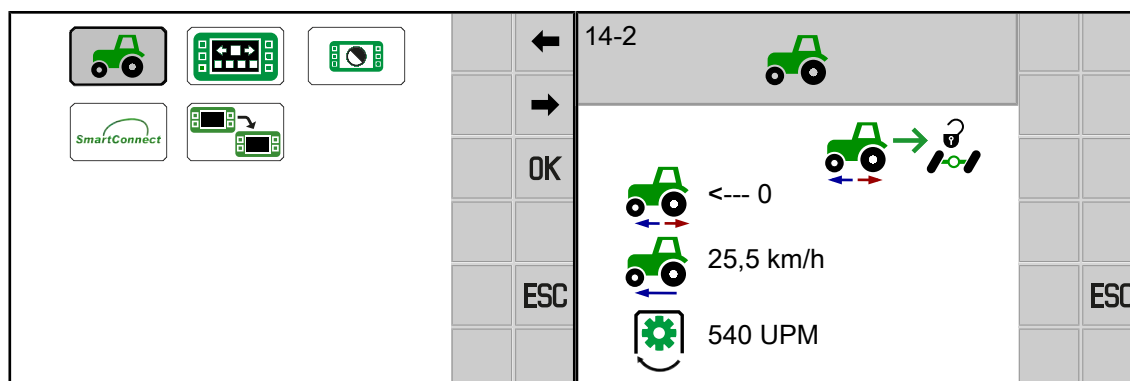
► Pro otevření menu stiskněte .

➔ Na displeji se zobrazí menu "ISOBUS".

Menu "ISOBUS" je podle vybavení stroje rozděleno do následujících podmenu:

Menu	Podmenu	Označení
14 		ISOBUS, viz Strana 185
	14-2 	Diagnostika pro rychlost jízdy / směr jízdy, viz Strana 186
	14-3 	Konfigurace hlavního okna, viz Strana 186
	14-4 	Nastavení barvy pozadí, viz Strana 188
	14-5 	Krone SmartConnect, viz Strana 189
	14-9 	Přepínání mezi terminály, viz Strana 189

14.15.1 Menu 14-2 "Diagnostika indikátoru rychlosti / směru jízdy"



EQG000-065

✓ Menu 14 "ISOBUS" je vyvoláno, viz [Strana 185](#).

► Pro otevření menu stiskněte .

➔ Na displeji se zobrazí menu "Diagnostika rychlosti / směru jízdy".

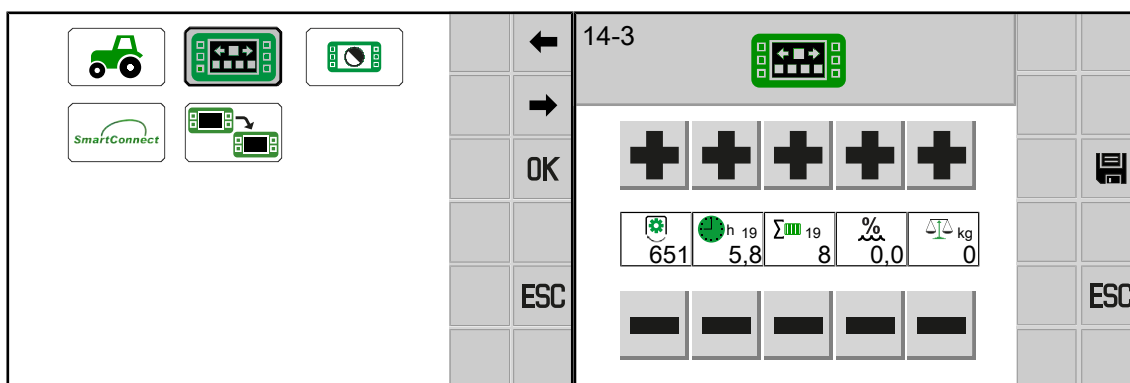
Oblast zobrazení

Symbol	Označení	Vysvětlení
<--- 0	Jízda dopředu	
0 --->	Jízda vzad	
+25,5 km/h	Rychlost při jízdě dopředu	km/h nebo mph podle nastaveného systému jednotek.
-25,5 km/h	Rychlost při jízdě vzad	
	Počet otáček vývodového hřídele	Hodnota je poskytována z traktoru přes ISOBUS.
	Směr jízdy traktoru se vyhodnocuje pro blokování řízené nápravy.	Když je aktivované vyhodnocování údajů ISOBUS z traktoru.
	Směr jízdy traktoru se nevyhodnocuje pro blokování řízené nápravy.	Když není aktivované vyhodnocování údajů ISOBUS z traktoru.

14.15.2 Menu 14-3 "Konfigurace hlavního okna"

V tomto menu lze nastavit, které zobrazovací prvky se budou zobrazovat na spodní informační liště pracovní obrazovky (viz [Strana 148](#)). Na informační liště pracovní obrazovky lze současně zobrazit až 5 zobrazovacích prvků. Každý zobrazovací prvek lze zvolit jen jednou.

Podle vybavení stroje si můžete až z 9 zobrazovacích prvků vybrat, kterých 5 zobrazovacích prvků se má zobrazit na informační liště pracovní obrazovky.



EQ001-077 / EQ001-078

✓ Menu 14 "ISOBUS" je vyvoláno, viz [Strana 185](#).

► Pro otevření menu stiskněte .

➔ Na displeji se zobrazí menu "Konfigurace hlavního okna".

Opakující se symboly viz [Strana 162](#).

Oblast zobrazení

Symbol	Označení	Vysvětlení
	Zobrazit další zobrazovací prvek	
	Zobrazit předchozí zobrazovací prvek	

► Pro volbu požadovaného zobrazovacího prvku stiskněte  resp. .

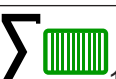
⇒ Na displeji se zobrazí nový zobrazovací prvek.

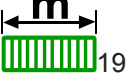
► Pro uložení nového zobrazovacího prvku stiskněte .

➔ Nový zobrazovací prvek se uloží pro informační lištu hlavního okna.

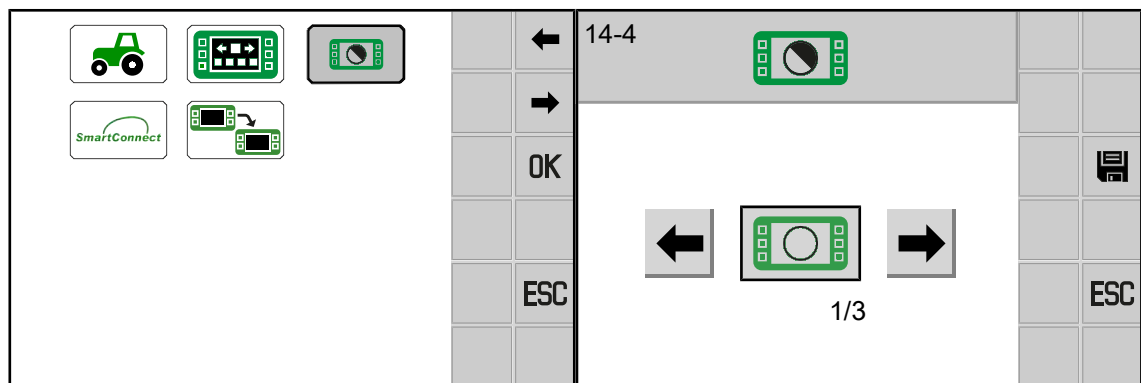
Volitelné zobrazovací prvky

V závislosti na vybavení stroje lze na informační liště v hlavním okně umístit tyto zobrazovací prvky, viz [Strana 148](#).

Symbol	Označení	Vysvětlení
	Aktuální počet otáček vývodového hřídele	v ot./min
	Čítač provozních hodin	Počítá pouze při běžícím vývodovém hřídeli. Vedle uvedené číslo uvádí zvolený čítač zákazníka (v příkladu čítač zákazníka 19).
	Aktuální celkový počet balíků	Vedle uvedené číslo uvádí zvolený čítač zákazníka (v příkladu čítač zákazníka 19).

Symbol	Označení	Vysvětlení
	Aktuální stupeň vlhkosti sklizňového produktu	
	Hmotnost balíku	Hmotnost posledního zváženého balíku
	Aktuální průměrná hmotnost zvážených balíků	Vedle uvedené číslo uvádí zvolený čítač zákazníka (v příkladu čítač zákazníka 19).
	Aktuální celková hmotnost všech balíků	Vedle uvedené číslo uvádí zvolený čítač zákazníka (v příkladu čítač zákazníka 19).
	Celková délka všech slisovaných balíků	V metrech nebo stopách (podle nastaveného systému jednotek). Vedle uvedené číslo uvádí zvolený čítač zákazníka (v příkladu čítač zákazníka 19).

14.15.3 Menu 14-4 "Nastavení barvy pozadí"



EQG000-042

✓ Menu 14 "ISOBUS" je vyvoláno, viz [Strana 185](#).

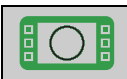
► Pro otevření menu stiskněte .

➡ Na displeji se zobrazí menu „Barva pozadí“.

Opakující se symboly viz [Strana 162](#).

Oblast zobrazení

Vybírat lze ze tří režimů.

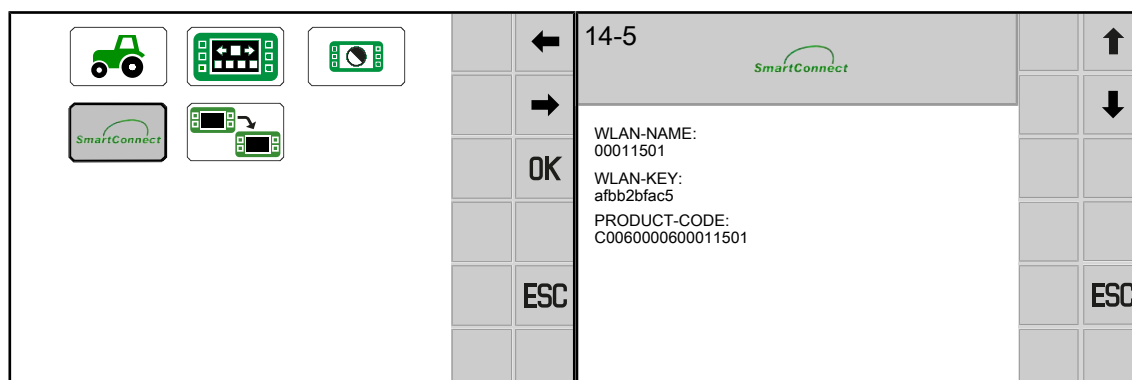
Symbol	Označení	Vysvětlení
 Režim 1/3	Barva pozadí bílá	Doporučená ve dne.
 Režim 2/3	Barva pozadí šedá	Doporučená v noci.
 Režim 3/3	Automatická barva pozadí	Barva pozadí je určena na traktoru podle obrysových světel. • Zapnutá obrysová světla traktoru, barva pozadí šedá. • Vypnutá obrysová světla traktoru, barva pozadí bílá.

Změna režimu

- Vyvolání a uložení režimu, viz [Strana 165](#).

14.15.4 Menu 14-5 "Krone SmartConnect"

V tomto menu se můžete podívat na přístupové údaje pro KRONE SmartConnect (KSC).



EQG000-064

- ✓ Je zabudován jeden nebo několik KRONE SmartConnect.
- ✓ Menu 14 "ISOBUS" je vyvoláno, viz [Strana 185](#).

- Pro otevření menu stiskněte .
- ➔ Na displeji se zobrazí menu "SmartConnect".

14.15.5 Menu 14-9 "Přepínání mezi terminály"

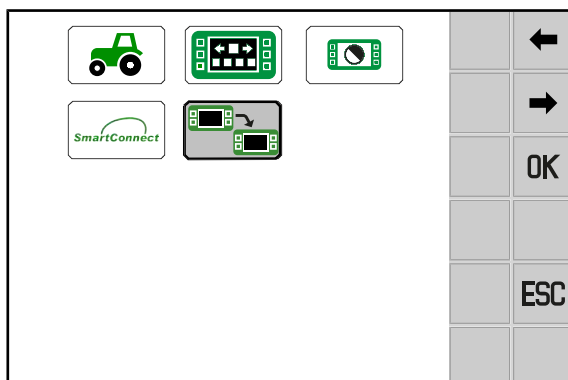
INFO

Toto menu je k dispozici jen tehdy, když je připojeno několik terminálů ISOBUS.

Při prvním přepnutí se do dalšího terminálu zavede konfigurace stroje. Proces zavádění může trvat několik minut. Konfigurace se uloží do paměti dalšího terminálu.

Až do příštího vyvolání není stroj k dispozici v předchozím terminálu.

Při restartování se systém pokusí spustit naposledy používaný terminál. Pokud naposled použitý terminál již není k dispozici (např. je demontovaný), zpozdí se restartování, protože systém hledá nový terminál a zavádí do něj specifická menu. Proces zavádění může trvat několik minut.

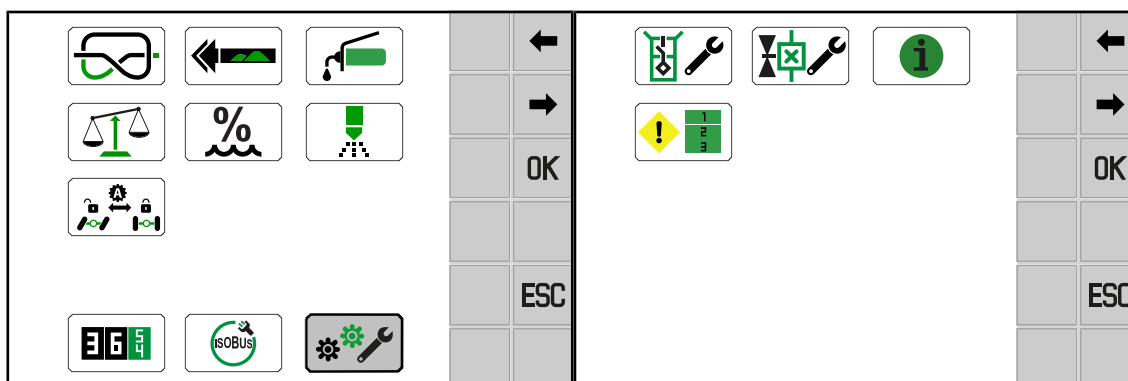


EQG000-013

✓ Menu 14 "ISOBUS" je vyvoláno, viz [Strana 185](#).

► Pro přepnutí na další terminál stiskněte .

14.16 Menu 15 "Nastavení"



EQG000-051

✓ Otevřené je navigační menu, viz [Strana 163](#).

► Pro otevření menu stiskněte .

➡ Na displeji se zobrazí menu "Nastavení".

Menu "Nastavení" je podle vybavení stroje rozděleno do následujících podmenu:

15 		Nastavení, viz Strana 190
	15-1 	Test senzorů, viz Strana 191
	15-2 	Test aktorů, viz Strana 195
	15-3 	Informace o softwaru, viz Strana 199
	15-4 	Seznam chyb, viz Strana 199

14.16.1 Menu 15-1 "Test senzorů"

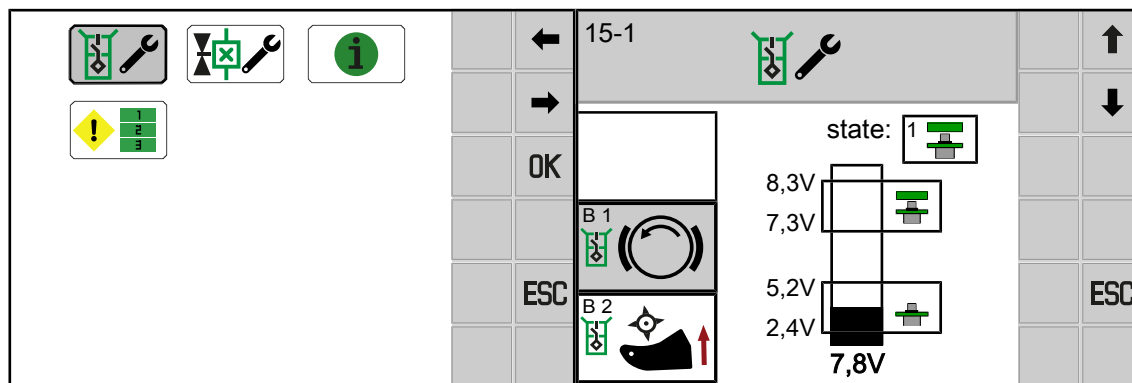
 **VAROVÁNÍ**

Nebezpečí poranění v nebezpečné oblasti stroje

Běží-li při testu senzorů vývodový hřídel, mohou se součásti stroje dát nečekaně do pohybu. Může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

► Vypněte vývodový hřídel.

Při senzorovém testu se kontrolují závady senzorů namontovaných na stroji. Při senzorovém testu lze také správně nastavit senzory. Teprve po nastavení senzorů je zaručeno, že stroj pracuje správně.



EQ001-080 / EQ000-040

✓ Menu 15 "Nastavení" je vyvoláno, viz [Strana 190](#).

► Pro otevření menu stiskněte .

➔ Na displeji se zobrazí menu "Test senzorů".

Symbol	Označení	Vysvětlení
	Volba předchozího senzoru	
	Volba dalšího senzoru	
ESC	Opustit menu	

Nastavené hodnoty pro induktivní přibližovací spínač (NAMUR):

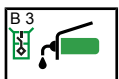
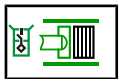
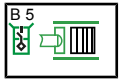
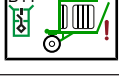
V horní části sloupcového diagramu je zobrazena minimální a maximální nastavená hodnota tlumeného senzoru (kov před senzorem). Aktuální nastavená hodnota (skutečná hodnota) je zobrazena pod sloupcovým diagramem.

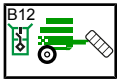
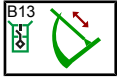
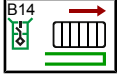
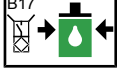
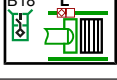
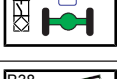
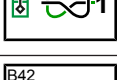
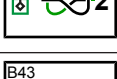
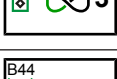
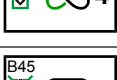
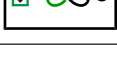
Odstup senzoru od kovu musí být nastaven tak, aby v tlumeném stavu byl sloupec v rozmezí horního označení. Poté zkontrolujte, zda se sloupec v netlumeném stavu nachází v rozmezí dolního označení.

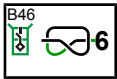
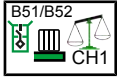
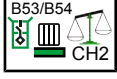
Možné senzory (v závislosti na vybavení stroje)

Přehled umístění senzorů, aktorů a řídicích jednotek se nachází ve schématu elektrického zapojení.

Označení provozních prostředků (BMK):

BMK	Senzor	Označení
B1		Brzda setrvačníku
B3		Centrální mazání
B4		Lisovací píst vzadu (měření)
B5		Lisovací píst vpředu (kalibrace)
B6		Otáčky hrabače
B7		Přívod hrabačů aktivovaný
B8		Kontrola spodního motouzu
B9		Jehlové táhlo vlevo
B10		Kontrola uzlovače
B11		Skluz balíků dole

BMK	Senzor	Označení
B12		Odkládání balíků
B13		Jehlové táhlo vpravo
B14		Vysunovač balíků
B15		Hvězdicové kolo
B17		Tlak lisovacích klapek
B18		Senzor síly vlevo
B19		Senzor síly vpravo
B20		Otáčky sběrače
B22		Balík na váze
B23		Poloha sběrače
B30		Otáčky vývodového hřídele
B36		Stav řízení
B38		Senzor zrychlení vážicího zařízení
B41		Kontrola horního motouzu 1
B42		Kontrola horního motouzu 2
B43		Kontrola horního motouzu 3
B44		Kontrola horního motouzu 4
B45		Kontrola horního motouzu 5

BMK	Senzor	Označení
B46		Kontrola horního motouzu 6
B51 / B52		Senzor síly vpředu Součásti: B51 Senzor síly vpředu vlevo B52 Senzor síly vpředu vpravo
B53 / B54		Senzor síly vzadu Součásti: B53 Senzor síly vzadu vlevo B54 Senzor síly vzadu vpravo

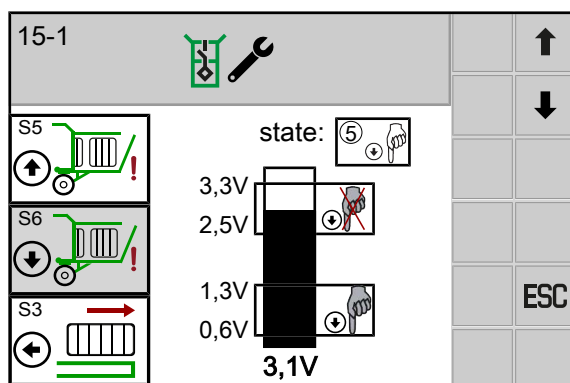
Možné ukazatele stavu senzorů

Symbol	Označení
1 	senzor tlumený (kov před senzorem)
2 	senzor netlumený (žádný kov před senzorem)
5 	Tlačítko stisknuté
6 	Tlačítko nestisknuté
20 	přerušení kabelu
21 	zkrat
 p>100bar	Řízená vlečená náprava zablokovaná
 p<100bar	Řízená vlečená náprava uvolněná

Diagnostické tlačítko

Při stisknutém tlačítku se musí sloupec nacházet ve spodní označené oblasti sloupcového grafu.

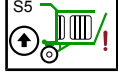
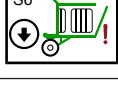
Při nestisknutém tlačítku se musí sloupec nacházet v horní označené oblasti sloupcového grafu.



EQ000-042

Možná tlačítka (v závislosti na vybavení stroje)

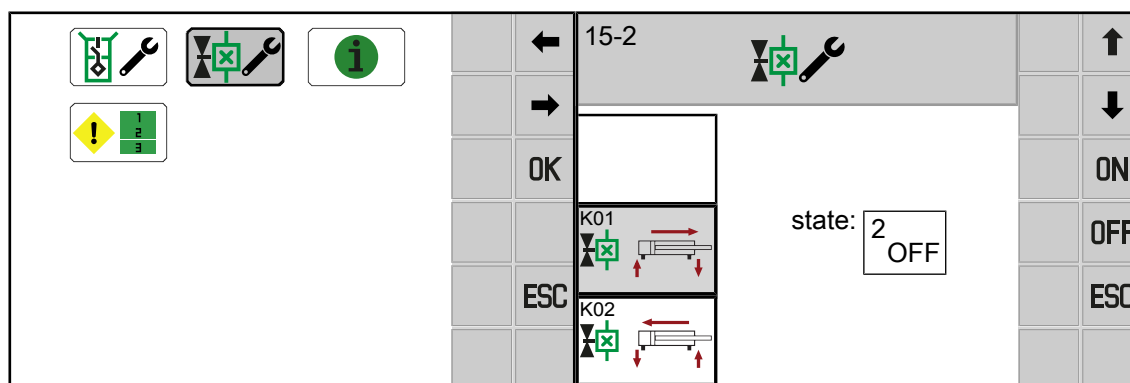
Označení provozních prostředků (BMK):

BMK	Tlačítka	Označení
S3		Zasunutí vysunovače balíků
S4		Vysunutí vysunovače balíků
S5		Zvednutí skluzu balíků
S6		Spuštění skluzu balíků dolů

14.16.2 Menu 15-2 "Test aktorů"

 VAROVÁNÍ
Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob. ► Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, viz Strana 27.

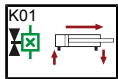
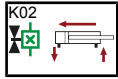
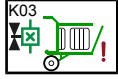
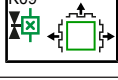
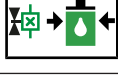
Test aktorů slouží k testování aktorů zabudovaných ve stroji. Aktor lze testovat jen když je pod proudem. V menu "Test aktorů" je proto nutné aktor aktivovat krátce ručně, aby bylo možné zjistit eventuální chyby akční jednotky.

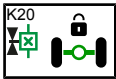
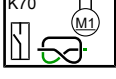


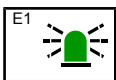
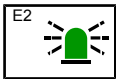
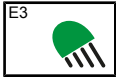
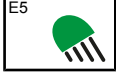
EQ001-080 / EQ000-046

- ▶ Dodržujte bezpečnostní rutinu "Provedení testu aktorů", viz [Strana 28](#).
- ✓ Menu 15 "Nastavení" je vyvoláno, viz [Strana 190](#).
- ▶ Pro otevření menu stiskněte .
- ➔ Otevře se hlášení, které odkazuje na provozní návod .
- ▶ Dodržujte bezpečnostní rutinu "Provedení testu aktorů", viz [Strana 28](#).
- ▶ Potvrďte pomocí .
- ➔ Na displeji se zobrazí menu "test aktorů".

Možné aktory (v závislosti na vybavení stroje)

Č.	Aktor	Označení
K01		Servoventil 1
K02		Servoventil 2
K03		Skluz balíku plocha pístu
K04		Skluz balíku kruhová plocha
K05		Vysunovač balíků plocha pístu
K06		Vysunovač balíků prstencová plocha
K09		Uvolnění lisovacích klapek
K11		Ventil k omezení tlaku lisovacích klapek
K17		Rozběhová pomůcka

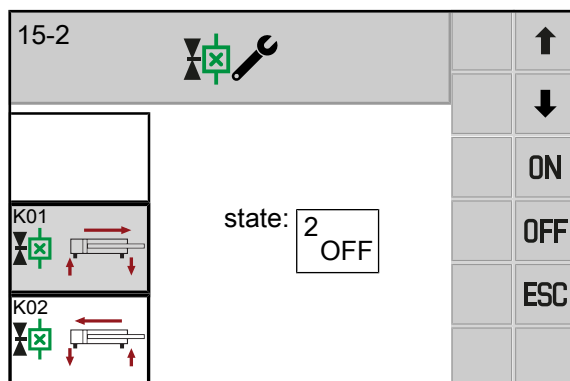
Č.	Aktor	Označení
K20		Řídicí náprava
K29		Čištění 1
K30		Čištění 2
K31		Centrální mazací zařízení
K70		Motor spouštění uzlovače
XA1		Zařízení pro silážní prostředek

BMK	Aktor	Označení
E1		Výstražný majáček zád'
E2		Výstražný majáček vpravo
E3		Osvětlení sběrače
E4		Pracovní světlomet zád' vlevo
E5		Pracovní světlomet zád' vpravo
E6/E7		E6= Osvětlení stolu uzlovače E7= Osvětlení spodní motouz
E8/E9		E8= Osvětlení skříňka na motouz vpravo E9= Osvětlení skříňka na motouz vlevo

Možné ukazatele stavu aktoru

Symbol	Označení
1 ON	aktor zapnutý
2 OFF	aktor vypnutý
3 	všeobecná chyba aktoru

Diagnostika digitálních aktorů



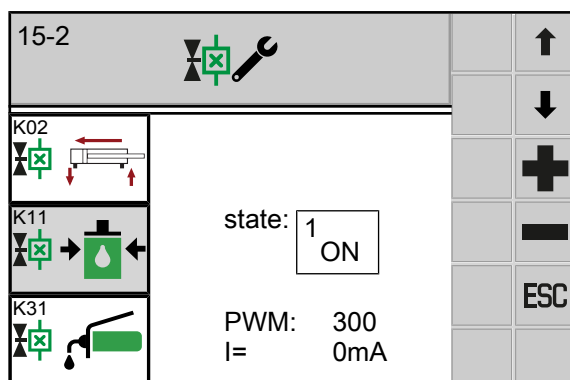
EQG000-019

Chyby se zobrazí jen když je aktor zapnutý a aktor lze testovat. Také lze kontrolovat LED přímo u zástrčky aktoru.

► Pro zapnutí aktoru stiskněte **ON**.

► Pro vypnutí aktoru stiskněte **OFF**.

Diagnostika analogových aktorů

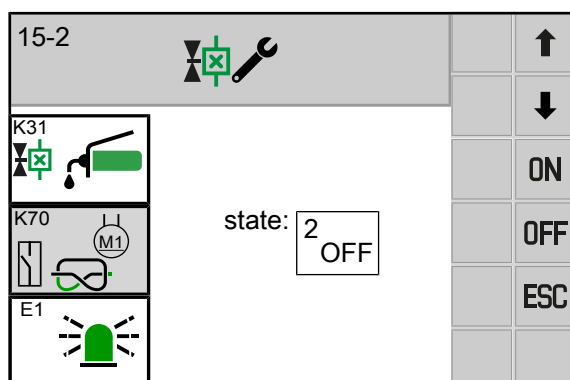


EQG000-020

Pomocí hodnoty PWM (v tisících) lze nastavit proud (v mA).

Při hodnotě PWM = 500 má být proud mezi 500 mA a 3.000 mA (v závislosti na použitém ventilu a provozní teplotě).

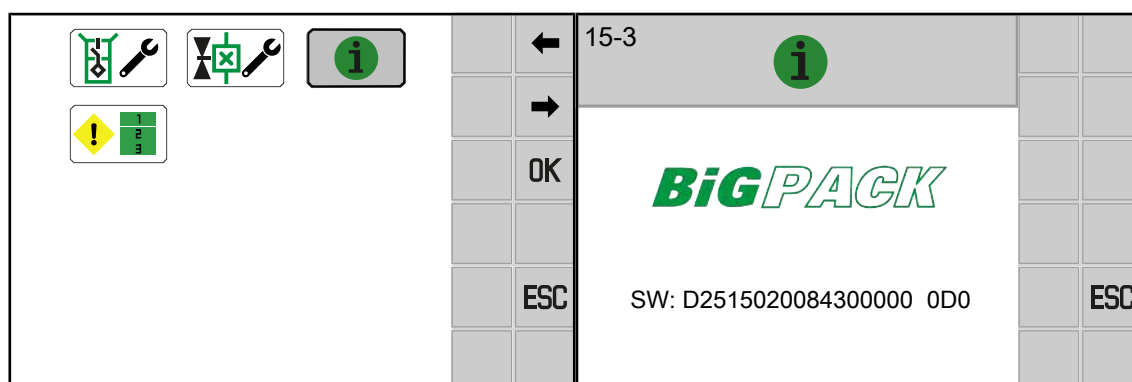
Diagnostika motorů



EQG000-053

- ▶ Pro provedení funkce stiskněte **ON**.
- ▶ Pro provedení funkce stiskněte **OFF**.

14.16.3 Menu 15-3 "Informace o softwaru"



EQG000-016

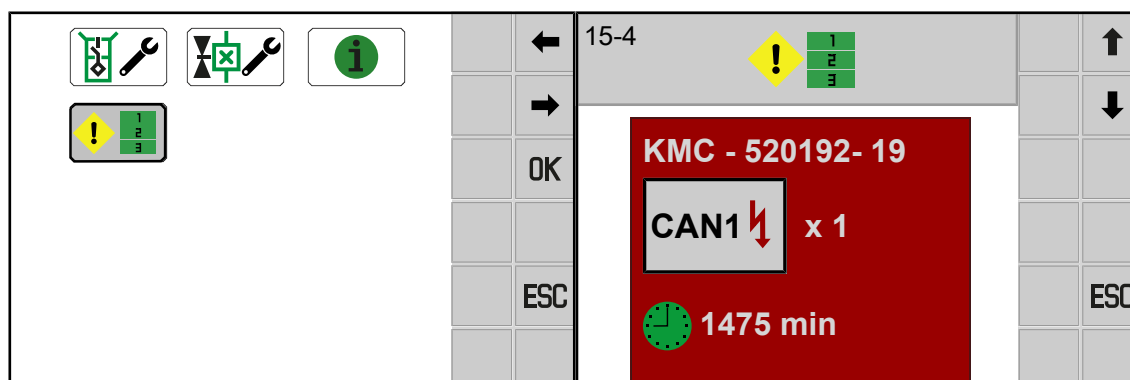
- ✓ Menu 15 "Nastavení" je vyvoláno, viz [Strana 190](#).
- ▶ Pro otevření menu stiskněte **i**.
- ➔ Na displeji se zobrazí menu "Informace o softwaru".

Oblast zobrazení

Symbol	Označení
SW	Celková verze softwaru stroje

14.16.4 Menu 15-4 "Seznam chyb"

V tomto menu se zobrazují všechny aktivní a neaktivní chyby. Chyby se zobrazují s číslem chyby, údajem jak často se chyba vyskytla a časem počítadla provozních hodin, kdy se chyba vyskytla naposledy.



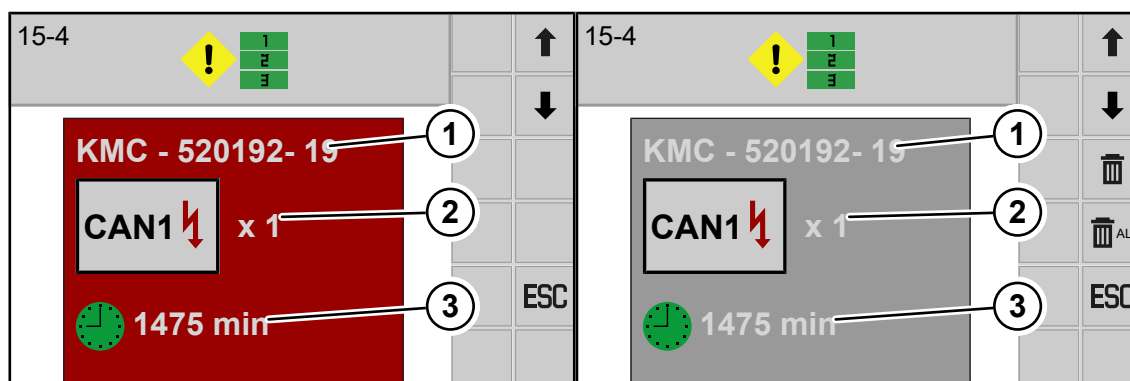
EQG000-060

✓ Menu 15 "Nastavení" je vyvoláno, viz [Strana 190](#).

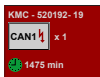
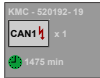
► Pro otevření menu stiskněte .

➔ Na displeji se zobrazí menu "Seznam chyb".

Oblast zobrazení



EQ001-085 / EQ001-209

Symbol	Označení	Vysvětlení
	Aktivní chyba	Nelze vymazat
	Neaktivní chyba	Lze vymazat
(1)	Číslo chyby	Význam, příčina a odstranění chybového hlášení viz Strana 260.
(2)	Počet	Jak často se chyba vyskytla.
(3)	Čas počítadla provozních hodin.	Čas počítadla provozních hodin, kdy se chyba vyskytla naposledy.
	Vymazání jednotlivých chyb	- Zvolená chyba se vymaže. - Vymazat lze jen neaktivní chyby.
	Vymazat všechny chyby	Všechny neaktivní chyby se vymažou.

Opakující se symboly viz [Strana 162](#).

Vymazání jednotlivých chyb

Vymazat lze jen neaktivní chyby (s šedým pozadím).

- ▶ Pro volbu chyb, které se mají vynulovat, stiskněte  resp. .
- ▶ Pro vymazání chyb stiskněte .

Vymazat všechny chyby

Vymazat lze jen neaktivní chyby (s šedým pozadím).

- ▶ Pro vymazání všech chyb stiskněte .

15 Jízda a přeprava

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, viz [Strana 15](#).

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, viz [Strana 27](#).

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nezavřených řídicích ventilech traktoru

Při nezavřených řídicích ventilech stroje se mohou neúmyslně aktivovat komponenty stroje. Může tak dojít k vážným nehodám

- ▶ Aby nedošlo k tomu, že se funkce omylem spustí, musí být při přepravních jízdách traktoru na silnici řídicí ventily traktoru v neutrální poloze a uzavřené.

VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody při otevřených uzavíracích kohoutech

Při otevřených uzavíracích kohoutech se mohou neúmyslně dát do pohybu komponenty stroje. Může tak dojít k vážným nehodám.

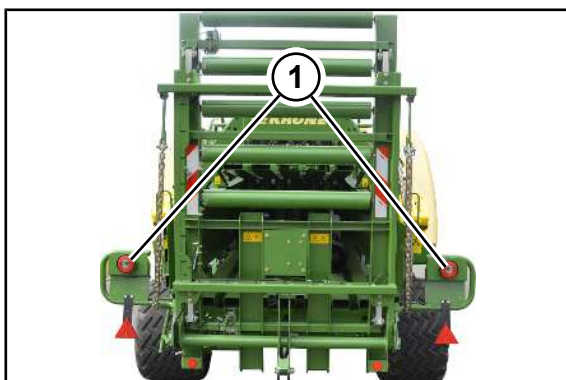
- ▶ Aby nedošlo k tomu, že se funkce omylem spustí, musí být při přepravních jízdách / jízdách na silnici uzavřený uzavírací kohout / uzavřené uzavírací kohouty.

15.1 Příprava stroje na jízdu po silnici

- ✓ Stroj je úplně a správně připojen k traktoru, viz [Strana 92](#).
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ✓ Všechny kryty jsou zavřené a zajištěné.
- ✓ Lisovací kanál je prázdný, viz [Strana 124](#).
- ✓ Brzda setrvačníku je přitažená, viz [Strana 111](#).
- ✓ Sběrač je pozvednutý a zajištěný uzavíracím kohoutem, viz [Strana 120](#).
- ✓ Skluz balíku je zvednutý do transportní polohy a zajištěný, viz [Strana 121](#).
- ✓ **U varianty "Hydraulická opěrná noha" a varianty "Komfort 1.0":** Opěrná noha se nachází v transportní poloze, viz [Strana 127](#).
- ✓ **U varianty "Hydraulická opěrná noha" a varianty "Medium 1.0":** Opěrná noha se nachází v transportní poloze, viz [Strana 127](#).
- ✓ **U varianty "Řízená vlečená náprava" a varianty "Medium 1.0":** Při jízdě rychlostí vyšší než 30 km/h je uzavírací kohout pro řízenou vlečenou nápravu uzavřen, viz [Strana 204](#).
- ✓ **U varianty "Řízená vlečená náprava" a varianty "Komfort 1.0":** Řízená vlečená náprava je zajištěná, viz [Strana 153](#).

- ✓ U varianty "pojistný řetěz": Pojistný řetěz je namontovaný, viz Strana 108.
- ✓ Ruční brzda je uvolněná, viz Strana 128.
- ✓ Řídicí jednotky na traktoru jsou v neutrální poloze a jsou zajištěné.
- ✓ Brzda funguje bezchybně.
- ✓ Světla pro jízdu na silnici jsou připojená, zkontrolovaná a bezvadně fungují, viz Strana 100.
- ✓ Stroj je zbaven nečistot a zbytků po sklizni, zejména zařízení osvětlení a poznávací značky.
- ✓ Pneumatiky nenesou žádné známky poškození, nemají zářezy ani praskliny.
- ✓ Pneumatiky mají správný tlak, viz Strana 64.
- ✓ Vyvolána je obrazovka pro silniční jízdu, viz Strana 151.

15.2 Kontrola světel pro jízdu na silnici



BPG000-032

- ✓ Světla pro jízdu na silnici jsou připojená, viz Strana 100.
- ▶ Zkontrolujte světla pro jízdu na silnici (1) ohledně funkce a čistoty.

15.3 Nastavení řízené vlečené nápravy

INFO

Dodržujte pokyny výrobce traktoru pro souběžný provoz řídicích jednotek traktoru! Připoj aretačního válce řízené vlečené nápravy musí být vzhledem k ostatnímu hydraulickému napájení stroje napájen přednostně nebo současně!

INFO

U řízené vlečené nápravy dochází k tomu, že z důvodů tření mezi kolem a podkladem zadní kola zabočí. V kritických jízdních situacích, kdy není možné dobře držet jízdní dráhu, musí být řízená vlečená náprava uzamčena.

Kritickými jízdními situacemi mohou být:

- ✓ Jízdy na svazích
- ✓ Jízda na nezpevněném podkladu
- ✓ Jízda rychlostí vyšší než 30 km/h
- ✓ Couvání
- ▶ U varianty "Medium 1.0": Ve výše uvedených jízdních situacích vždy řízenou vlečenou nápravu uzamkněte, viz Strana 204.
- ▶ U varianty "Komfort 1.0": Ve výše uvedených jízdních situacích vždy řízenou vlečenou nápravu uzamkněte, viz Strana 204.

Vyrovnnání řízených kol do přímého směru

- ▶ Popojedte traktorem kousek rovně dopředu, až se řízená kola vyrovnají do přímého směru.

Jízda vzad

- ▶ **U varianty "Medium 1.0":** Vyrovnajte kola řízené vlečené nápravy do přímého směru ([viz Strana 204](#)) a řízenou vlečenou nápravu uzamkněte ([viz Strana 204](#)).
- ▶ **U varianty "Komfort 1.0":** Vyrovnajte kola řízené vlečené nápravy do přímého směru ([viz Strana 204](#)) a řízenou vlečenou nápravu uzamkněte ([viz Strana 204](#)).

Uzamknutí/odemknutí řízené vlečené nápravy (u varianty "Medium 1.0")

Zavření

- ▶ Natlakujte jednočinnou řídící jednotku () a popojedte traktorem kousek rovně dopředu, až se řízená kola vyrovnají do přímého směru.
- ▶ Jednočinné řídící jednotku () přepněte do neutrální polohy a zajistěte je.
- ➔ Zabočení kol blokuje aretační válec.
- ➔ Aktuální stav řízené vlečené nápravy je zobrazen na stavovém řádku displeje, [viz Strana 141](#).

Odpojení

- ▶ Na jednočinné řídící jednotce () uvolněte tlak a přepněte ji do polohy "spouštění".
- ➔ Lze tím podstatně zamezit smýkání pneumatik při jízdě v zatáčkách.

Uzamknutí/odemknutí řízené vlečené nápravy (u varianty "Komfort 1.0")

Provoz stroje s LS (přípojka Load-Sensing)

zablokování

- ▶ Stiskněte .
⇒ Symbol bliká tak dlouho, dokud není řízená vlečená náprava zablokována.
- ➔ Ukazatel se přepne z  na .

Odpojení

- ▶ Stiskněte .

⇒ Symbol bliká tak dlouho, dokud není řízená vlečená náprava uvolněná.

- ➔ Ukazatel se přepne z  na .

Provoz stroje bez LS (přípoj pro rozlišování nákladu Load-Sensing)

- Uved'te řídicí jednotku () pod tlak.

zablokování

- Stiskněte .

⇒ Symbol bliká tak dlouho, dokud není řízená vlečená náprava zablokována.

- ➔ Ukazatel se přepne z  na .

- Uvolněte tlak z řídicí jednotky (.

Odpojení

- Stiskněte .

⇒ Symbol bliká tak dlouho, dokud není řízená vlečená náprava uvolněná.

- ➔ Ukazatel se přepne z  na .

15.4 Uvolněte pneumatickou brzdu pro poježdění stroje

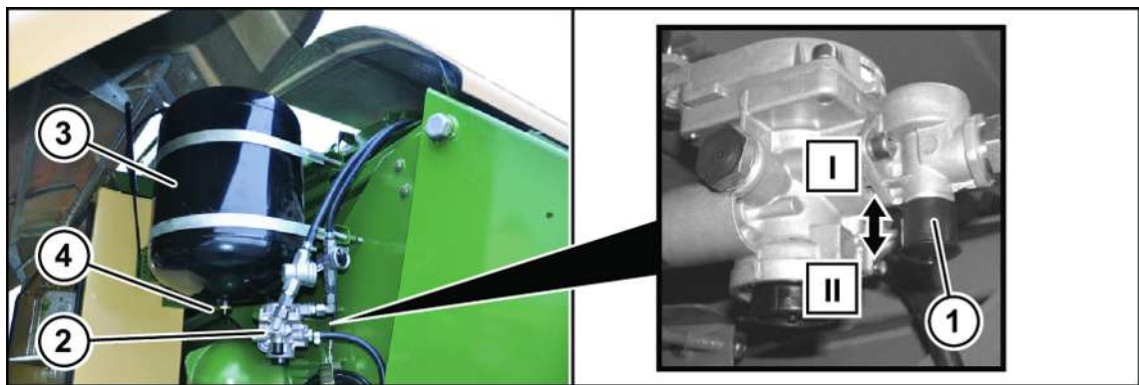
VAROVÁNÍ

Při poježdění se strojem bez připojené pneumatické brzdové soustavy hrozí zvýšené nebezpečí zranění osob.

Stroj bez připojené pneumatické brzdové soustavy ztrácí své brzdové schopnosti. Může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

Poježdění se strojem ve veřejné silniční dopravě je bez připojené pneumatické brzdové soustavy zakázáno.

- Nikdy nepoježdějte se strojem bez připojené pneumatické brzdové soustavy ve veřejném silničním provozu.



BPG000-033

Odbrzďovač (1) pro uvolnění pneumatické brzdy se nachází vpravo vpředu pod bočním krytem.

- ✓ **U provedení "řízená vlečená náprava":** Kola jsou nastavena do přímého směru, viz [Strana 204](#).
- ✓ **U varianty "Komfort 1.0":** Řízená vlečená náprava je uzamčena, viz [Strana 204](#).
- ✓ **U varianty "Medium 1.0":** Řízená vlečená náprava je uzamčena, viz [Strana 204](#).
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 27](#).
- ▶ **U varianty "Medium 1.0":** Uzavřete uzavírací kohout pro "řízenou vlečenou nápravu", viz [Strana 121](#).
- ▶ Odpojte stroj od traktoru, viz [Strana 207](#).
- ▶ Uvolnění pneumatické brzdy provedete tak, že stisknete tlačítko (2) na odbrzďovači (1) (poloha I)).
- ➔ Pneumatická brzda je uvolněna a stroj může volně poježdět.
- ➔ Není-li pneumatická brzda uvolněna, uvolněte zbývající tlak v tlakové nádrži (3) prostřednictvím odvodňovacího ventilu (4).

Uvolnění zbývajícího tlaku

- ✓ Pro vytékající kondenzovanou vodu je k dispozici vhodná nádoba.
- ▶ Zbývající tlak vypust'te pomocí odvodňovacího ventilu (4), dokud se v tlakové nádrži (3) již nenachází žádný tlak.
- ➔ Jakmile jsou znovu připojeny přípojky tlakového vzduchu, tlačítko (2) se nastaví opět do výchozí pozice (II).

15.5 Uvolněte hydraulickou brzdu pro poježdění stroje

- ✓ **U provedení "řízená vlečená náprava":** Kola jsou nastavena do přímého směru, viz [Strana 204](#).
- ✓ **U varianty "Komfort 1.0":** Řízená vlečená náprava je uzamčena, viz [Strana 204](#).
- ✓ **U varianty "Medium 1.0":** Řízená vlečená náprava je uzamčena, viz [Strana 204](#).
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 27](#).
- ▶ **U varianty "Medium 1.0":** Uzavřete uzavírací kohout pro "řízenou vlečenou nápravu", viz [Strana 121](#).
- ▶ Odpojte stroj od traktoru, viz [Strana 207](#).
- ➔ Hydraulická brzda je uvolněna a stroj může volně poježdět.

15.6 Odstavení stroje

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při samovolném odjetí nezajištěného stroje

Není-li stroj po odstavení zajištěn proti samovolnému odjetí, hrozí nebezpečí zranění osob nekontrolovaně se pohybujícím strojem.

- ▶ Zajistěte stroj proti samovolnému odjetí ruční brzdou ([viz Strana 128](#)) a základacími klíny ([viz Strana 129](#)).
- ▶ Přitáhněte brzdu setrvačníku na stroji, [viz Strana 111](#).

- ▶ Zvolte rovnou, suchou a dostatečně nosnou plochu pro stání.
- ▶ **U provedení "hydraulická opěrná noha":** Opěrnou nohu spusťte tak nízko, až podkladová deska dosedne na zem, [viz Strana 127](#).
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, [viz Strana 27](#).
- ▶ **U provedení s mechanickou opěrnou nohou:** Opěrnou nohu spusťte tak nízko, až podkladová deska dosedne na zem, [viz Strana 127](#).
- ▶ **U varianty "Vlečné oko s kulovou hlavou 80":** Na straně traktoru uvolněte zajištění vlečného oka pro kulovou hlavu.
- ▶ Nastartujte motor traktoru.
- ▶ **U varianty "Vlečné oko s kulovou hlavou 80":** Spouštějte dolů opěrnou nohu, dokud se vlečné oko kulové hlavy nezvedne ze spojky s kulovou hlavou na traktoru, [viz Strana 127](#).
- ▶ Vypněte motor traktoru, vytáhněte klíč zapalování a vezměte jej k sobě.
- ▶ **U provedení "s vlečným okem":** Opěrnou nohu spusťte dolů natolik, aby vlečné oko volně spočívalo v závěsném zařízení traktoru, [viz Strana 127](#).
- ▶ Uvolněte pojistné řetězy kloubového hřídele z traktoru.
- ▶ Odpojte kloubový hřídel od traktoru a odložte jej do určeného uchycení.
- ▶ Kabel osvětlení (elektrické napájení světel pro jízdu na silnici) vytáhněte z traktoru a umístěte do držáku stroje.
- ▶ Kabel ISOBUS (elektrické napájení stroje) vytáhněte z traktoru a umístěte do držáku stroje.
- ▶ **U varianty „Hydraulická opěrná noha“:** Zavřete uzavírací kohout na opěrné noze.
- ▶ Odpojte hydraulické hadice a umístěte je do držáku na stroji.
- ▶ **U varianty „Pneumatická brzda“:** Odpojte žlutou hlavu spojky a dejte ji do držáku na stroji, [viz Strana 100](#).
- ▶ **U varianty „Hydraulická brzda (export)“:** Odpojte přípojku hydraulické brzdy a umístěte ji do držáku na stroji.
- ▶ **U varianty „Hydraulická brzda (export Francie)“:** Uvolněte pojistný řetěz na straně traktoru.
- ▶ **U provedení "s vlečným okem":** Odpojte závěsné zařízení podle provozního návodu dodaného výrobcem traktoru.
- ▶ Opatrně traktorem odjed'te.
- ▶ Namontujte zařízení bránící neoprávněnému použití a klíč bezpečně uschovejte, [viz Strana 131](#).

15.7 Příprava stroje k transportu

VAROVÁNÍ

Riziko nehody při nedostatečném zajištění pohyblivých součástí stroje

Pokud není stroj pro přepravu na nákladním automobilu nebo vlaku řádně zajištěn, může vlivem proudění vzduchu za jízdy dojít k nežádoucímu uvolnění některých součástí stroje. Může tak dojít k vážným nehodám nebo poškození stroje.

► Proveďte dále uvedená opatření pro zajištění pohyblivých součástí stroje.

- ✓ Skluz balíku je zvednutý do transportní polohy a zajištěný, viz [Strana 121](#).
- ✓ U provedení „řízená vlečená náprava“ a provedení „Medium1.0“: Řízená vlečená náprava je zajištěná, viz [Strana 204](#).
- ✓ U provedení „řízená vlečená náprava“ a provedení „Komfort 1.0“: Řízená vlečená náprava je zajištěná, viz [Strana 153](#).
- ✓ Sběrač je pozvednutý a zajištěný uzavíracím kohoutem, viz [Strana 120](#).
- ✓ Všechna ochranná zařízení jsou zajištěna.
- ✓ Stroj je odpojen od traktoru, viz [Strana 207](#).
- ✓ U provedení "Označovací tabule SMV": Označovací tabule SMV je zakrytá nebo demontovaná, viz [Strana 44](#).

15.7.1 Zajištění bočních kapot



BP000-187

Pravá a levá strana stroje

- Otevřete boční kapotu (1), viz [Strana 112](#).
- Prostrčte stahovací pásku (2) otvory v zámku kapoty (3).
- Zavřete boční kapotu (1), viz [Strana 112](#).
- Ved'te stahovací pásku (2) okolo uzávěru (4) a utáhněte ji.

15.7.2 Zajištění hmatacích kol na sběrači



BPG000-135

Pravá a levá strana stroje

- ✓ Sběrač je pozvednutý a zajištěný uzavíracím kohoutem, viz [Strana 120](#).
- ▶ Veďte stahovací pásku (4) otvorem (2) v hmatacím kole (3) a skrz jeho rám.
- ▶ Utáhněte stahovací pásku (4).

15.7.3 Zvedněte stroj

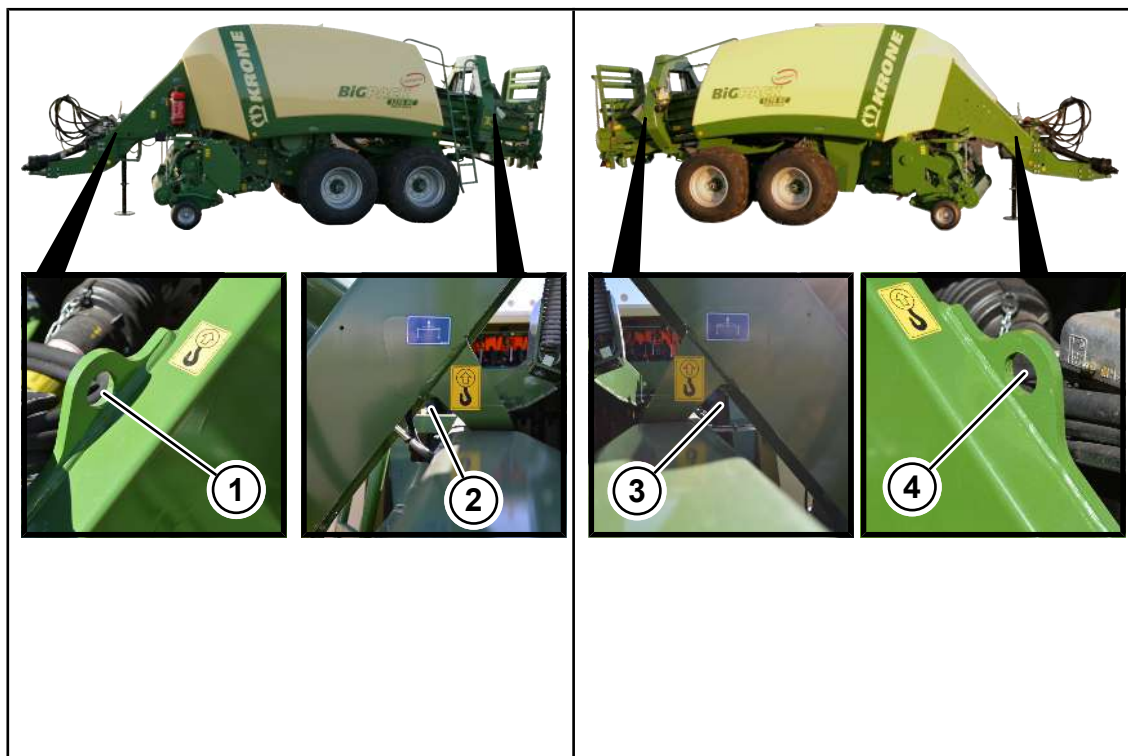
VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při zvednutém stroji

Padající stroj nebo nekontrolovaně se pohybující díly mohou ohrozit přítomné osoby.

- ▶ Používejte jen schválené zvedací nářadí a vázací prostředky s dostatečnou nosností. Pro hmotnosti viz typový štítek stroje, viz [Strana 48](#).
- ▶ Dodržujte údaje k určeným záchytným bodům.
- ▶ Dbejte na bezpečné usazení vázacích prostředků.
- ▶ Nikdy se nezdržujte pod zvednutým strojem.
- ▶ Pokud pod strojem musíte pracovat, bezpečně ho podložte, viz [Strana 27](#).

Úvazové body



BPG000-079

1 Záchytný bod oj vpředu vlevo

2 Záchytný bod jho vlevo

3 Záchytný bod jho vpravo

4 Záchytný bod oj vpředu vpravo

- Použijte zvedací nářadí s minimální nosností (v závislosti na přípustné celkové hmotnosti stroje), viz typový štítek na stroji, viz [Strana 48](#).

15.7.4 Upevnění stroje

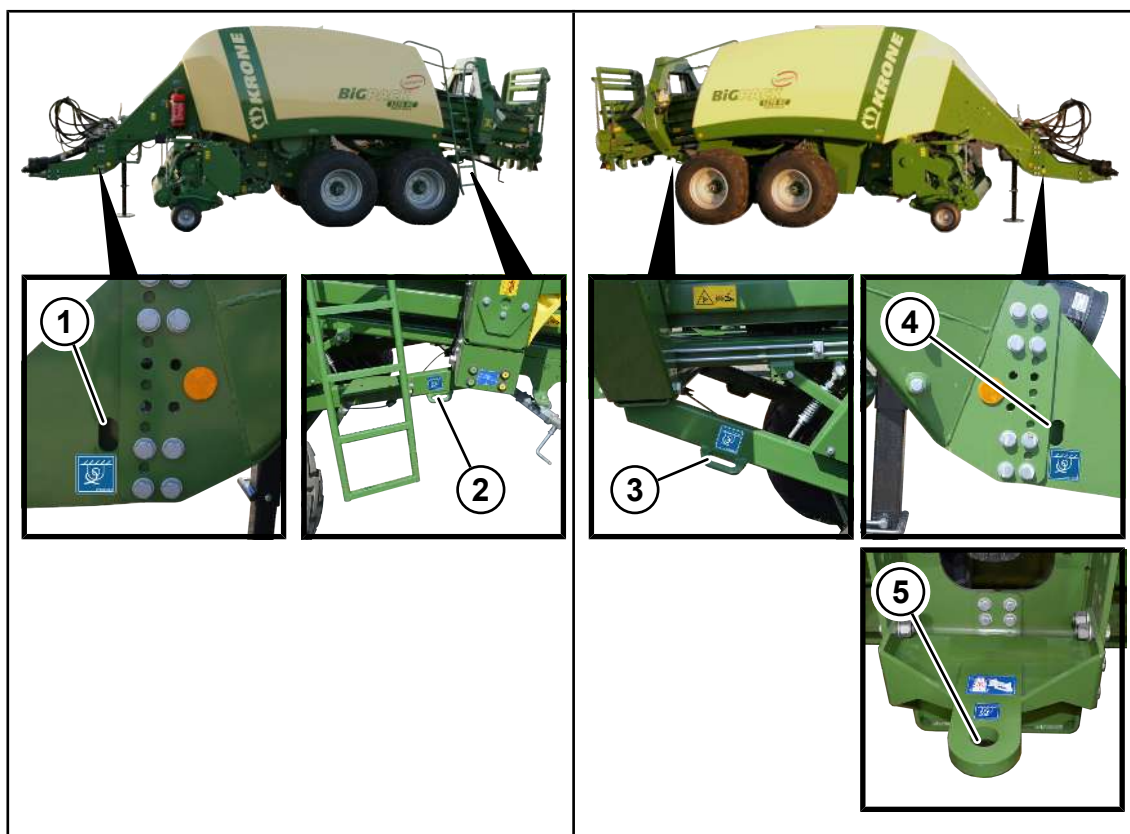
VAROVÁNÍ

Ohrožení života při nekontrolovaném pohybu stroje

Jestliže stroj není pro přepravu dopravním prostředkem (např. nákladním automobilem nebo lodí) řádně upevněn, může se stroj dát nekontrolovaně do pohybu a tím ohrozit osoby.

- Stroj před transportem řádně zajistěte vhodnými upevňovacími prostředky na k tomu určených upevňovacích bodech.

Upevňovací body na stroji



BPG000-078

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1 upevňovací bod na oji vpředu vlevo | 4 upevňovací bod oj vpředu vpravo |
| 2 upevňovací bod nosník nápravy vzadu vlevo | 5 přepravní vlečná oka (při expedici) |
| 3 upevňovací bod nosník nápravy vzadu vpravo | |

16 Nastavení

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, viz [Strana 15](#).

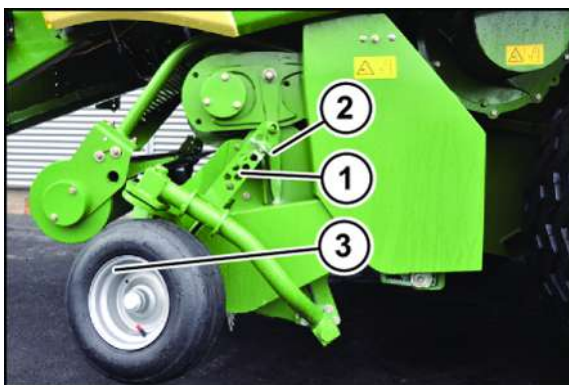
VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, viz [Strana 27](#).

16.1 Nastavení pracovní výšky sběrače



BPG000-035

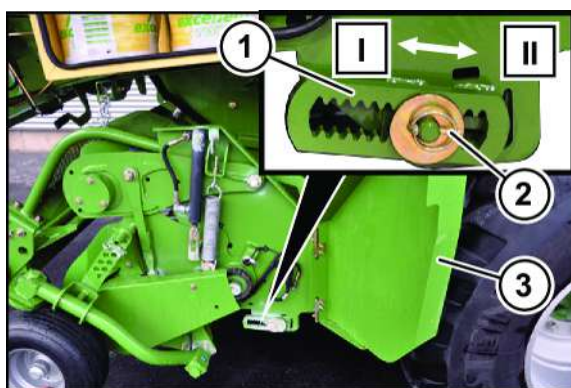
- ✓ Sběrač je zvednutý v transportní poloze, viz [Strana 120](#).

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 27](#).

VAROVÁNÍ! Nebezpečí zranění neúmyslným pohybem sběrače. Není-li sběrač zajištěn uzavíracím kohoutem, může se neúmyslně pohybovat. Může tak dojít k vážným zraněním osob.

- ▶ Zavřete uzavírací kohout, aby se zabránilo nechtěnému spuštění sběrače, viz [Strana 120](#).
- ▶ Vytáhněte pružinovou závlačku (2), nastavte hmatací kolo (3) prostřednictvím lišty s otvory (1) do požadované polohy a zajistěte je pružinovou závlačkou (2).
- ▶ Zkontrolujte, zda se hmatací kola na obou stranách sběračů nacházejí v liště s otvory (1) ve stejné poloze.
- ▶ Aby se předešlo poškození hmatacích kol a většímu opotřebení v bodě otáčení sběrače, omezte dráhu pro spuštění sběrače hloubkovým omezovačem, viz [Strana 213](#).

16.1.1 Nastavení hloubkového omezovače



BPG000-070

I Zvětšit pracovní výšku

II Snížit pracovní výšku

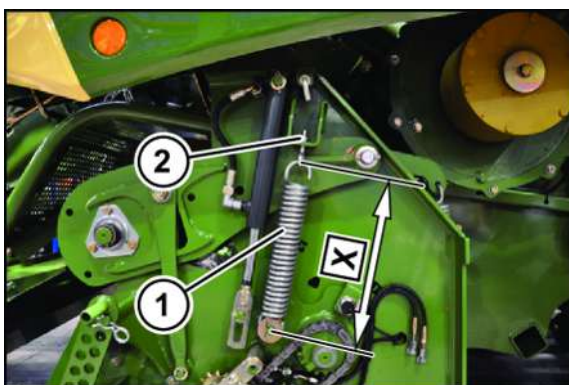
Omezení spouštění sběrače

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ✓ Pracovní výška sběrače je nastavena, viz [Strana 212](#).
- ✓ Zavřete uzavírací kohout, aby se zabránilo nechtěnému spuštění sběrače, viz [Strana 120](#).
- ▶ Otevřete kryt (3).
- ▶ Vyndejte sklopnou pružinu (2) a podložku.
- ▶ Aby se hmatací kola a sběrač chránil před poškozením, posuňte hloubkový omezovač (1) pokud možno co nejvíce k poloze (I).
- ▶ Zajistěte hloubkový omezovač (1) podložkou a kolíkem se sklopnou pružinou (2).
- ▶ Zkontrolujte, zda se hloubkové omezovače (1) na obou stranách sběračů nacházejí ve stejné poloze.

Sběr sklizňového produktu bez použití hmatacích kol

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
 - ▶ Prostřednictvím řídicí jednotky () lehce zvedněte sběrač.
 - ▶ Vypněte motor traktoru, vytáhněte klíč zapalování a vezměte jej k sobě.
- Pro zabránění nechtěného spuštění sběrače, viz [Strana 120](#).
- ▶ Otevřete kryt (3).
 - ▶ Vyndejte sklopnou pružinu (2) a podložku.
 - ▶ Přesazením hloubkového omezovače (1) nastavte výšku sběrače tak, aby se hmatací kola nepoužívala.
 - ▶ Zajistěte hloubkový omezovač (1) podložkou a kolíkem se sklopnou pružinou (2).
 - ▶ Zkontrolujte, zda se hloubkové omezovače na obou stranách sběračů nacházejí ve stejné poloze.
 - ▶ Zavřete kryt (3).
 - ▶ Otevření uzavíracího kohoutu, viz [Strana 120](#).
 - ▶ Pro spuštění sběrače dolů uveďte řídicí jednotku () do plovoucí polohy.

16.2 Nastavení dosedacího přtlaku hmatacích kol



BP000-163

Výrobní nastavení sběrače v nejvyšší zvednuté poloze činí $X=285$ mm.

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ▶ Otevřete plechový kryt sběrače.
- ▶ Pro snížení dosedacího tlaku zvětšete pomocí matice (2) rozměr X.
- ▶ Pro zvýšení dosedacího tlaku zmenšete pomocí matice (2) rozměr X.
- ▶ Nastavte rozměr X na pravé a levé straně stroje pro obě pružiny (1) stejně.
- ▶ Zavřete plechový kryt sběrače.

16.3 Nastavení válcového přidržovače

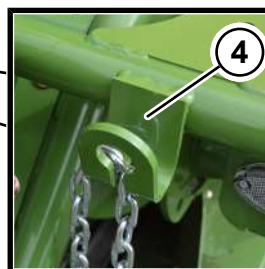
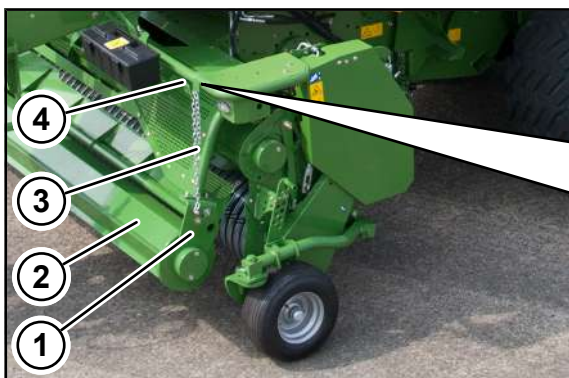
VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při použití stroje bez válcového přidržovače

Válcový přidržovač slouží k ochraně proti úrazům! Pokud se stroj uvede do provozu bez válcového přidržovače, může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Nikdy neuvádějte stroj do provozu bez válcového přidržovače.

Nastavení výšky válcového přidržovače

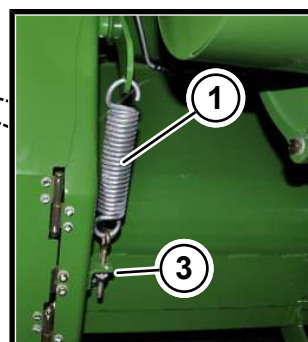


BPG000-036

Hodně sklizňového produktu	Zavěste kratší řetěz.	Válcový přidržovač visí výš.
Méně sklizňového produktu	Zavěste delší řetěz.	Válcový přidržovač visí níž.

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- Výšku válcového přidržovače (1) nastavte tak, aby válec přidržovače (2) běžel neustále nad řádkem.
- Je-li hodně sklizňového produktu, zavěste do držáku (4) řetěz (3) kratší délky.
- ➔ Válcový přidržovač visí výš.
- Je-li méně sklizňového produktu, zavěste do držáku (4) řetěz (3) delší délky.
- ➔ Válcový přidržovač visí níž.
- Zkontrolujte, zda jsou v držácích (4) na obou stranách stroje zavěšeny řetězy (3) stejné délky.

Nastavení dosedacího tlaku válce přidržovače



BPG000-068

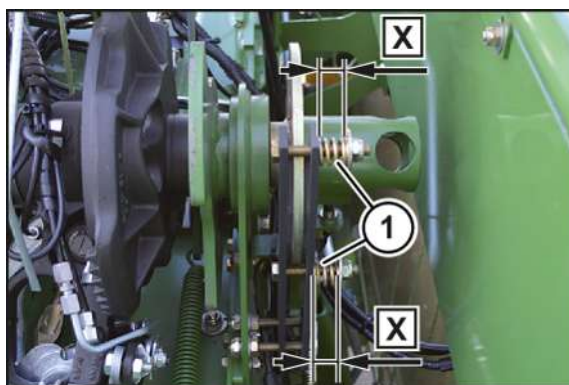
Dosedací přitlak válce přidržovače (2) na řádek se nastavuje pomocí pružiny (1).

Suchý sklizňový produkt: Zvyšte dosedací tlak.

Vlhký sklizňový produkt: Snižte dosedací tlak.

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- Pro zvýšení dosedacího tlaku povolte matici (3).
- Pro snížení dosedacího tlaku utáhněte matici (3).

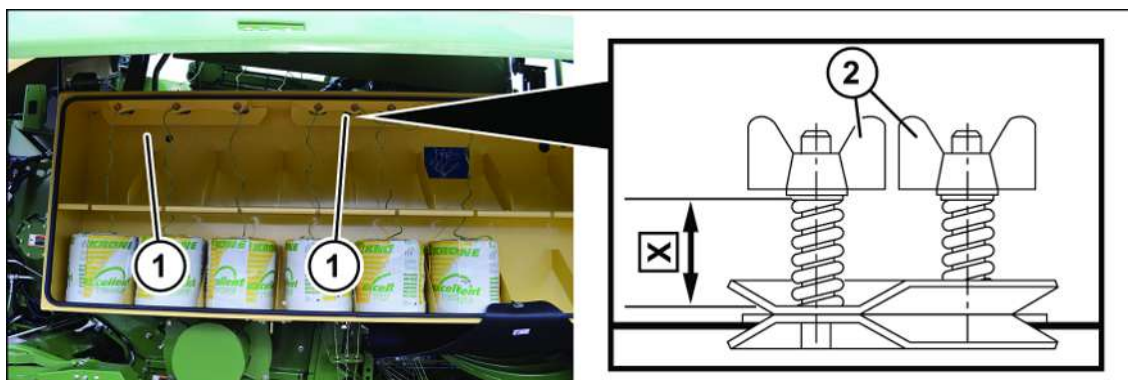
16.4 Nastavení brzdy hřídele uzlovače



BPG000-052

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- Pružiny (1) předpněte tak, aby byl rozměr **a = 19 mm**.

16.5 Nastavení brzdy motouzu na skříňce na motouz



BPG000-055

Brzdy motouzu (1) se nacházejí ve skříňce na motouz. Brzdy motouzu (1) udržují napnuté horní motouzy od skříňky na motouz až k horním brzdám motouzu resp. spodní motouzy od skříňky na motouz až ke spodním brzdám motouzu.

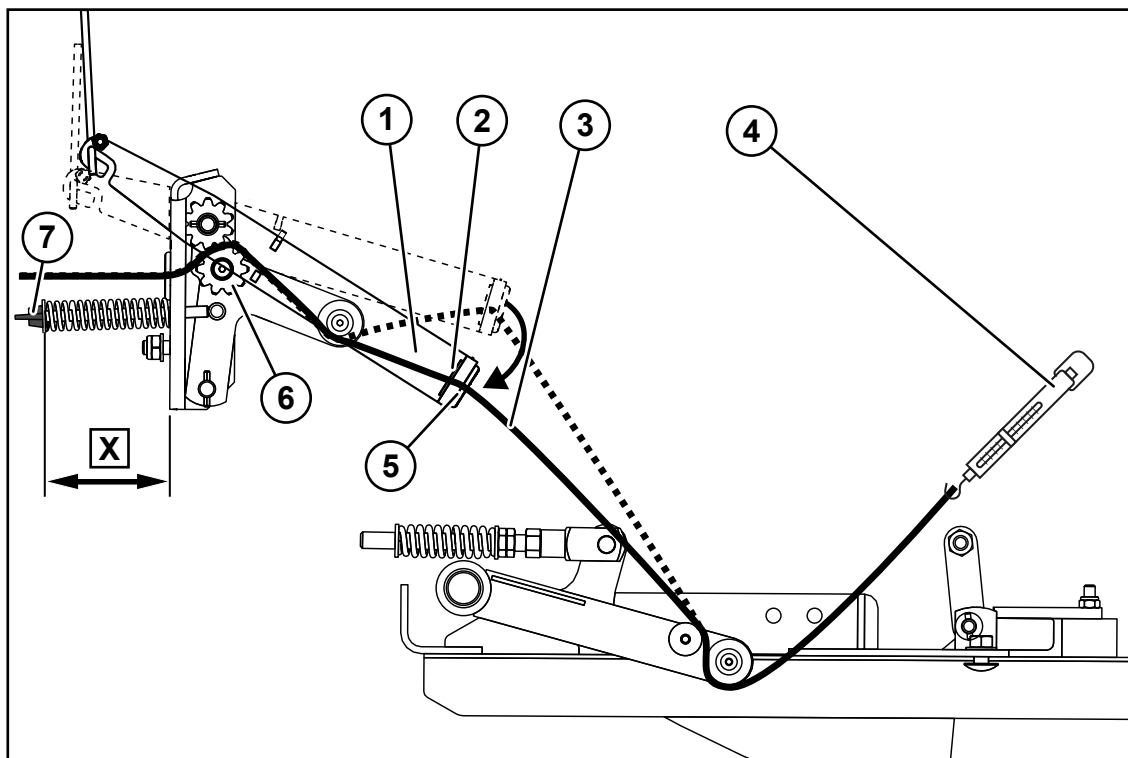
Tahové napětí brzdy motouzu nastavte jen tak vysoké, aby byly horní resp. spodní motouzy napnuté, ale mohly se lehce vytahovat.

Různé druhy vázacích motouzů mohou mít různé vlastnosti tření. Proto je po změně druhu vázacího motouzu nutné překontrolovat tahové napětí větve motouzu.

Výchozí nastavení: **Rozměr X = 30–35 mm**

- Pro zvýšení resp. snížení tahového napětí zvětšete resp. zmenšíte pomocí křídlové matice (2) rozměr X.

16.6 Kontrola/nastavení napnutí horního motouzu



BP000-193

Napnutí motouzu závisí na zvoleném motouzu a musí se kontrolovat. Příliš vysoko nastavené napnutí motouzu může způsobit chybu uzlovače a zatížit příslušné součásti.

Napnutí motouzu na horním motouzu je optimálně nastavené,

- když je horní motouz (3) do tažné síly **100–120 N** držen zpět brzdou motoru (5).
- když se rameno upínače (1) pohybuje dolů proti pružinové síle a přitom vede horní motouz (3) téměř bez ohybu (5) okem (2) ramena napínače (1), než se horní motouz (3) protáhne brzdami motouzu (6).

Pomocí rozměru X se nastavuje napnutí motouzu.

Výrobní nastavení rozměru X=65 mm

Kontrola napnutí motouzu

- ▶ Přivažte horní motouz (3) k pružinovému siloměru (4).
- ▶ Zatáhněte za horní motouz (3) a na pružinovém siloměru (4) odečtěte tažnou sílu.
- ➔ Pokud je tažná síla chvíli před prokluzováním horního motouzu (3) **100-120 N**, je nastavení správné.
- ➔ Pokud je tažná síla chvíli před prokluzováním horního motouzu (3) **>120 N**, musí se snížit síla napnutí pružiny (zvětšit rozměr X).
- ➔ Pokud je tažná síla chvíli před prokluzováním horního motouzu (3) **<100 N**, musí se zvýšit síla napnutí pružiny (zmenšit rozměr X).
- ▶ Postup opakujte u všech horních motouzů (3).

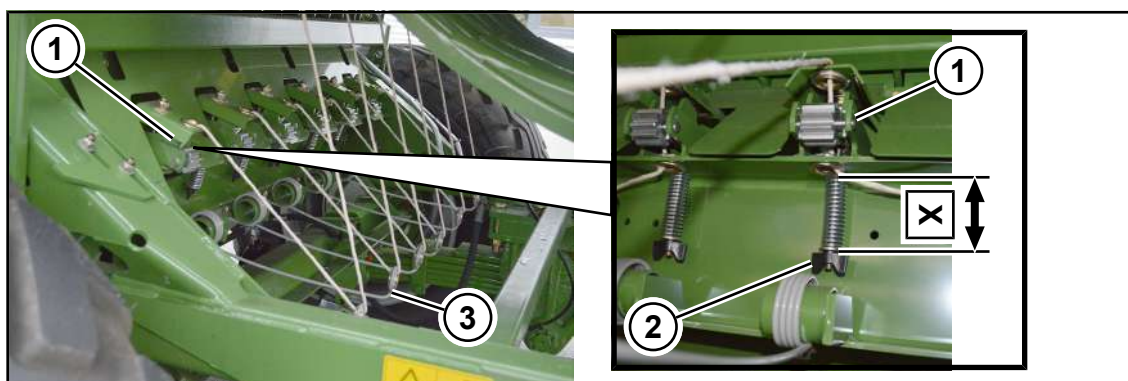
Zvýšení síly napnutí

- ▶ Zmenšete rozměr X křídlovou maticí (7).

Snížení síly napnutí

- ▶ Zvětšete rozměr X křídlovou maticí (7).

16.7 Kontrola/nastavení napnutí spodního motouzu



BPG000-115

Brzdy motouzu (1) pro spodní motouzy se nachází za hrabačem pod lisovacím kanálem. Napnutí motouzu závisí na zvoleném motouzu a musí se kontrolovat. Příliš vysoko nastavené napnutí motouzu může způsobit chybu uzlovače a zatížit příslušné konstrukční díly.

Výrobní nastavení je pro originální vázací motouzy KRONE s průběžnou délkou 100-130 m/kg.

Pokud se použije motouz s jinou průběžnou délkou a dochází k chybám uzlovače, musí si brzda motouzu nastavit. Pro nastavení brzdy motouzu kontaktujte zákaznický servis KRONE.

Výrobní nastavení rozměru X=70 mm

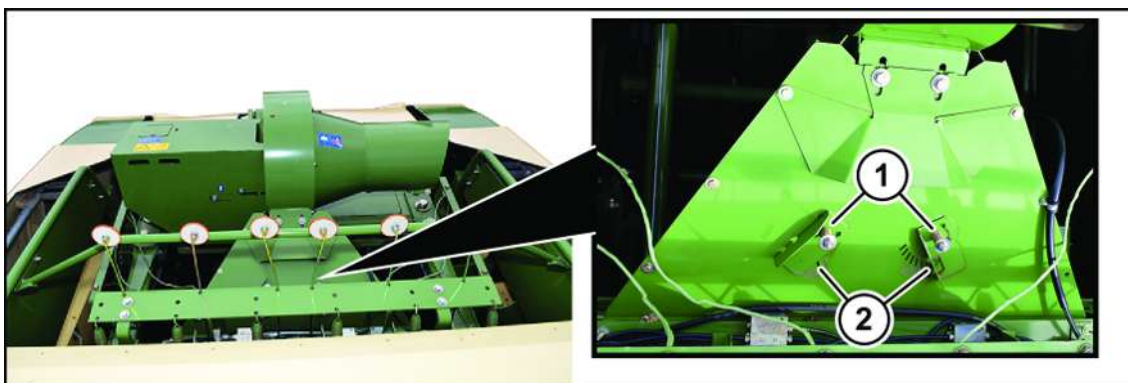
Zvýšení síly napnutí

- Zmenšete rozměr X křídlovou maticí (2).

Snížení síly napnutí

- Zvětšete rozměr X křídlovou maticí (2).

16.8 Nastavení ventilátoru uzlovače



BP000-209

Vzduchové klapky jsou přednastaveny z výroby. Malý otvor vedle skupiny otvorů (2) označuje výrobní nastavení.

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- Pro změnu proudu vzduchu ve vzduchovém kanálu zvedněte rukou plechový díl vedení vzduchu (1) a přesadte ho do jiného z otvorů (2).

17 Údržba – všeobecně

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, viz [Strana 15](#).

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, viz [Strana 27](#).

INFO

Pokud se pro údržbářské práce musí objednat nové součásti, používejte pouze originální náhradní díly KRONE.

17.1 Tabulka údržby

17.1.1 Údržba – před sezónou

Kontrola hladiny oleje	
Hlavní převodovka	viz Strana 249
Převodovka hrabače	viz Strana 250
Rozvodovka	viz Strana 251
Převodovka sběrače horní část	viz Strana 251
Převodovka sběrače spodní část	viz Strana 252
Převodovka ventilátoru uzlovače	viz Strana 253
Kompresor	viz Strana 256
Komponenty	
Mazání stroje podle plánu mazání	viz Strana 237
Pevné utažení šroubů/matic na stroji	viz Strana 223
Dotažení matic kol	viz Strana 228
Kontrola tlaku v pneumatikách	viz Strana 228
Vizuální kontrola, jestli nejsou pneumatiky proříznuté nebo prasklé	viz Strana 228
Provzdušnění třecí spojky	viz Strana 231
Utažení šroubových spojů na vlečném oku	viz Strana 234
Kontrola meze opotřebení vlečného oka 40	viz Strana 232
Kontrola meze opotřebení vlečného oka 50	viz Strana 232

Komponenty	
Kontrola meze opotřebení vlečného oka pro kulovou hlavu 80	viz Strana 233
Kontrola meze opotřebení vlečného oka pro kulovou hlavu nástavbová kategorie 3	viz Strana 233
Kontrola meze opotřebení vlečného oka pro kulovou hlavu nástavbová kategorie 4	viz Strana 234
Výměna filtračního prvku ve vysokotlakém filtru	viz Strana 247
Vypuštění kondenzované vody z nádrže stlačeného vzduchu	viz Strana 229
Dotažení upínacích pásek na nádrži na stlačený vzduch	viz Strana 230
Nechte brzdová obložení zkontrolovat od servisního partnera KRONE	
Kontrola/výměna hnacích řetězů sběrače	viz Strana 226
Kontrola funkce centrálního mazání	
Kontrola hasicího přístroje	viz Strana 229
Zkontrolujte hydraulické hadice ohledně netěsností a v případě potřeby nechte vyměnit od servisního partnera KRONE	viz Strana 245
Kontrola elektrických spojovacích kabelů a v případě potřeby jejich oprava nebo výměna servisním partnerem KRONE	
Vázání spusťte a ukončete ručně, přitom sledujte funkci uzlovačů a jehlic a v případě potřeby nechte nastavit od servisního partnera KRONE	• Ruční spuštění, viz Strana 129. • Ruční ukončení, viz Strana 130.
Kontrola/nastavení celkového nastavení stroje	viz Strana 212

17.1.2 Údržba – po sezóně

Komponenty	
Vyčistěte stroj	viz Strana 226
Mazání stroje podle plánu mazání	viz Strana 237
Namažte kloubový hřídel	viz Strana 236
Namažte tukem závit nastavovacích šroubů	
Vypuštění kondenzované vody z nádrže stlačeného vzduchu	viz Strana 229
Čištění hnacích řetězů	viz Strana 231
Namažte tukem holé pístnice všech hydraulických válců a co nejvíce je vtáhněte	
Všechny pákové klouby a místa uložení bez možnosti mazání potřete olejem	
Opravte poškozený lak, holá místa konzervujte ochranným prostředkem proti korozi	

Komponenty	
Zkontrolujte lehký chod všech pohyblivých součástí. V případě potřeby je vymontujte, vyčistěte a namazané tukem znovu zamontujte.	
Odstavte stroj na suchém místě, chráněném před povětrnostními vlivy, které se nenachází v blízkosti látek podporujících korozi	
Chraňte pneumatiky proti vnějším vlivům jako je například olej, tuk, sluneční záření atd.	

17.1.3 Údržba – jednorázově po 10 hodinách

Komponenty	
Utažení šroubových spojů na vlečném oku	viz Strana 234
Dotažení matic kol	viz Strana 228
Kontrola tlaku v pneumatikách	viz Strana 228
Nechte stavěč tyčového ústrojí brzdové soustavy zkontrolovat od servisního partnera KRONE	
Zkontrolujte hydraulické hadice ohledně netěsností a v případě potřeby nechte vyměnit od servisního partnera KRONE	viz Strana 245

17.1.4 Údržba – jednorázově po 50 hodinách

Výměna oleje	
Hlavní převodovka	viz Strana 249
Převodovka hrabače	viz Strana 250
Rozvodovka	viz Strana 251
Převodovka sběrače horní část	viz Strana 251
Převodovka sběrače spodní část	viz Strana 252
Převodovka ventilátoru uzlovače	viz Strana 253
Kompresor	viz Strana 256

17.1.5 Údržba – každých 10 hodin, minimálně jednou denně

Kontrola hladiny oleje	
Hlavní převodovka	viz Strana 249
Převodovka hrabače	viz Strana 250
Rozvodovka	viz Strana 251
Převodovka sběrače horní část	viz Strana 251
Převodovka sběrače spodní část	viz Strana 252
Převodovka ventilátoru uzlovače	viz Strana 253
Kompresor	viz Strana 256

Komponenty	
Vyčistěte stroj	viz Strana 226
Vyčištění/výměna filtračního prvku na kompresoru	viz Strana 255
Kontrola funkce brzdové soustavy	
Kontrola hasicího přístroje	viz Strana 229

17.1.6 Údržba – každých 50 hodin

Komponenty	
Pevné utažení šroubů/matic na stroji	viz Strana 223
Utažení šroubových spojů na vlečném oku	viz Strana 234
Dotažení matic kol	viz Strana 228
Kontrola tlaku v pneumatikách	viz Strana 228
Vypuštění kondenzované vody z nádrže stlačeného vzduchu	viz Strana 229
Dotažení upínacích pásek na nádrži na stlačený vzduch	viz Strana 230

17.1.7 Údržba – každých 200 hodin

Výměna oleje	
Hlavní převodovka	viz Strana 249
Převodovka hrabače	viz Strana 250
Rozvodovka	viz Strana 251
Převodovka sběrače horní část	viz Strana 251
Převodovka sběrače spodní část	viz Strana 252
Převodovka ventilátoru uzlovače	viz Strana 253
Kompresor	viz Strana 256
Komponenty	
Nechte stavěč tyčového ústrojí brzdové soustavy zkontrolovat od servisního partnera KRONE	
Kontrola hasicího přístroje	viz Strana 229

17.1.8 Údržba – každých 2 let

Komponenty	
Nechte nádrž na stlačený vzduch zkontrolovat od servisního partnera KRONE	
Nechte provést údržbu pneumatických brzdových válců od servisního partnera KRONE	

17.2 Utahovací momenty

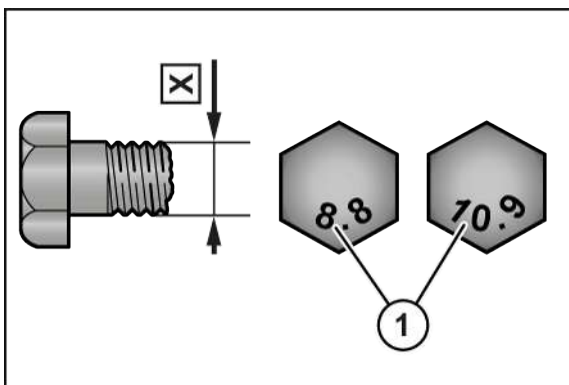
Jiné utahovací momenty

Všechny šroubové spoje musí být zásadně utaženy utahovacími momenty podle níže uvedeného seznamu. Odchyłky od tabulek jsou odpovídajícím způsobem označeny.

Šrouby s metrickým závitem se standardním stoupáním

INFO

Tabulka neplatí pro zápusťné šrouby s vnitřním šestihranem, pokud se zápusťný šroub utahuje přes vnitřní šestihran.



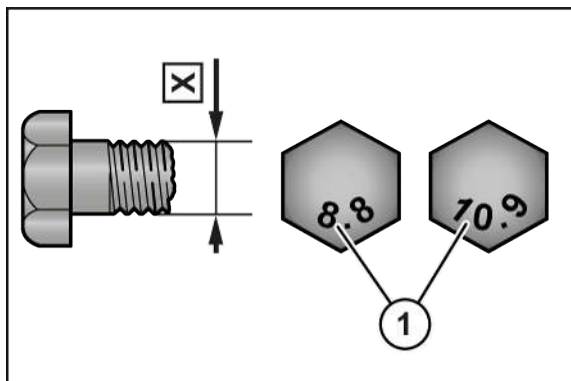
DV000-001

X Velikost závitu

1 Třída pevnosti na hlavě šroubu

X	Třída pevnosti			
	5.6	8.8	10.9	12.9
	Utahovací moment (Nm)			
M4		3,0	4,4	5,1
M5		5,9	8,7	10
M6		10	15	18
M8		25	36	43
M10	29	49	72	84
M12	42	85	125	145
M14		135	200	235
M16		210	310	365
M20		425	610	710
M22		571	832	972
M24		730	1050	1220
M27		1100	1550	1800
M30		1450	2100	2450

Šrouby s metrickým závitem s jemným stoupáním



DV000-001

X Velikost závitu

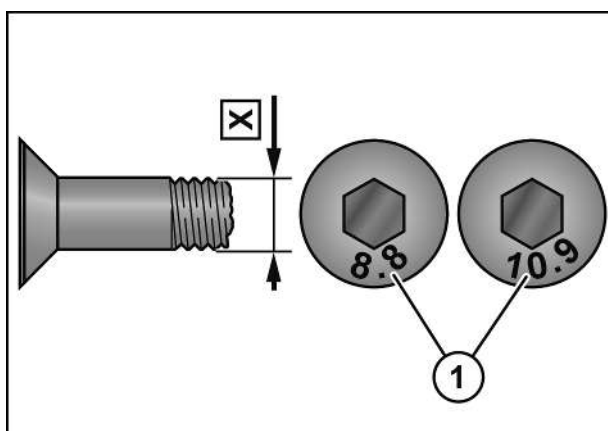
1 Třída pevnosti na hlavě šroubu

X	Třída pevnosti			
	5.6	8.8	10.9	12.9
	Utahovací moment (Nm)			
M12x1,5		88	130	152
M14x1,5		145	213	249
M16x1,5		222	327	382
M18x1,5		368	525	614
M20x1,5		465	662	775
M24x2		787	1121	1312
M27x2		1148	1635	1914
M30x1,5		800	2100	2650

Šrouby s metrickým závitem se zápusťnou hlavou a vnitřním šestihranem

INFO

Tabulka platí jen pro zápusťné šrouby s vnitřním šestihranem a metrickým závitem, které se utahují přes vnitřní šestihran.



DV000-000

X Velikost závitu

1 Třída pevnosti na hlavě šroubu

X	Třída pevnosti			
	5.6	8.8	10.9	12.9
	Utahovací moment (Nm)			
M4		2,5	3,5	4,1
M5		4,7	7	8
M6		8	12	15
M8		20	29	35
M10	23	39	58	67
M12	34	68	100	116
M14		108	160	188
M16		168	248	292
M20		340	488	568

Šroubové uzávěry na převodovkách

INFO

Utahovací momenty platí jen pro montáž uzavíracích šroubů, průzorů, olejových průzorů, zavzdušňovacích a odvzdušňovacích filtrů a odvzdušňovacích ventilů do převodovky s litinovou, hliníkovou nebo ocelovou skříní. Uzavírací šrouby jsou výpustný šroub, kontrolní šroub a zavzdušňovací a odvzdušňovací filtr.

Tabulka platí jen pro šroubové uzávěry s vnějším šestihranem v kombinaci s měděným těsnicím kroužkem a pro mosazné odvzdušňovací ventily s tvarovým těsnicím kroužkem.

Závit	Šroubový uzávěr a průzor s měděným kroužkem ¹		Mosazný odvzdušňovací ventil	
	Ocelový zavzdušňovací/odvzdušňovací filtr		Mosazný zavzdušňovací/odvzdušňovací filtr	
	v oceli a litině	v hliníku	v oceli a litině	v hliníku
Maximální utahovací moment (Nm) (± 10 %)				
M10x1			8	
M12x1,5			14	
G1/4"			14	
M14x1,5			16	
M16x1,5	45	40	24	24
M18x1,5	50	45	30	30
M20x1,5			32	
G1/2"			32	
M22x1,5			35	
M24x1,5			60	
G3/4"			60	
M33x2			80	
G1"			80	
M42x1,5			100	
G1 1/4"			100	

¹ Měděné kroužky vždy vyměňte.

17.3 Čištění stroje

VAROVÁNÍ

Poškození očí odletujícími úlomky!

Při čištění stlačeným vzduchem resp. vysokotlakým čističem jsou částice nečistot odmršťovány vysokou rychlostí. Částice nečistot mohou zasáhnout a zranit oči.

- ▶ Zabraňte přístupu osob do pracovní oblasti.
- ▶ Při čištění stlačeným vzduchem nebo vysokotlakým čističem noste odpovídající pracovní oděv (např. ochranu zraku).

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje vodou při mytí vysokotlakým čisticím zařízením

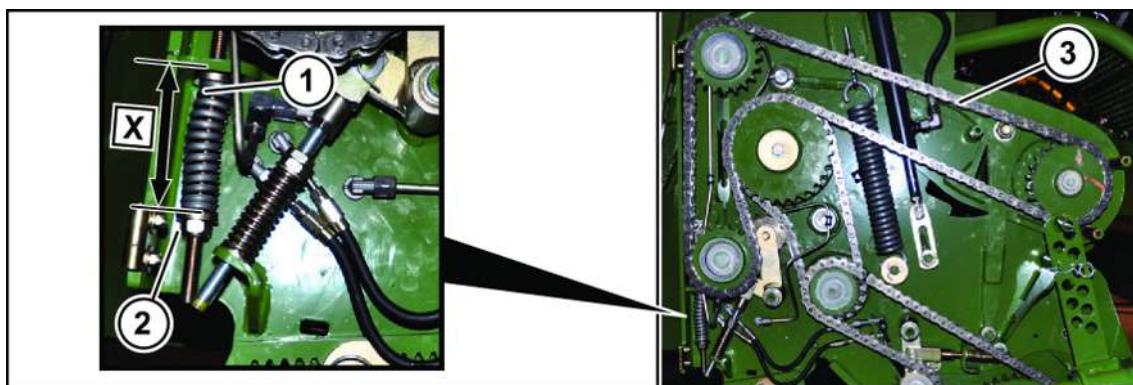
Pokud se k čištění použijte vysokotlaké čisticí zařízení a proud vody se dostane přímo na ložiska nebo elektrické či elektronické součásti, mohou se tyto součásti poškodit.

- ▶ Nemiřte proudem vody vysokotlakého čisticího zařízení na ložiska, elektrické/elektronické součásti a bezpečnostní nálepky.
- ▶ Chybějící, poškozené nebo nečitelné bezpečnostní nálepky vyměňte.

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
 - ▶ **Po každém použití** očistěte od plev a prachu uzlovače, řízení hrabačů a setrvačník.
- Při velmi suchých pracovních poměrech čištění několikrát denně opakujte.

17.4 Kontrola/výměna hnacích řetězů sběrače

Dopravní válec



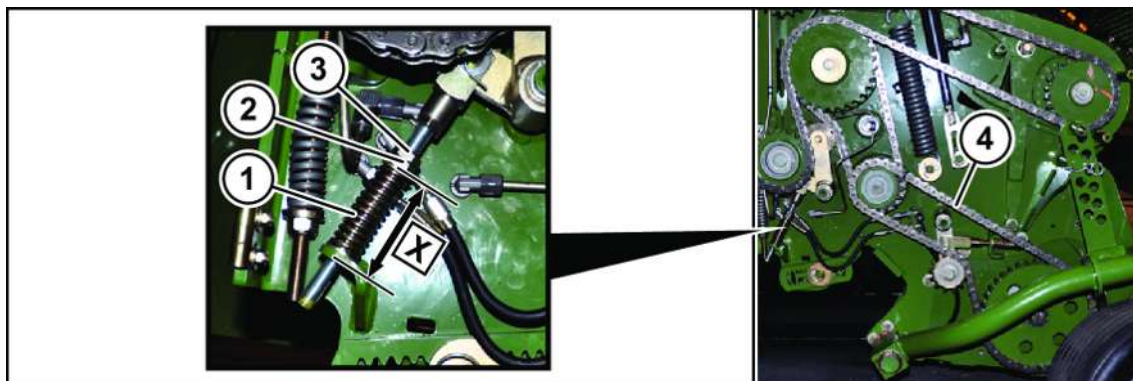
BP000-248

Hnací řetěz dopravního válce (3) se nachází na pravé straně stroje. Pružina (1) je od výroby přednastavena na rozměr **X=100 mm**.

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ▶ Otevřete ochranný plechový kryt na pravé straně stroje.
- ▶ Utažením matice (2) zvýšte napnutí pružiny (1).
- ▶ Zavřete ochranný kryt.

Řetězy, které jsou příliš vytahané, zkraťte vyjmutím jednoho článku.

Rotor prstů a dopravní šnek



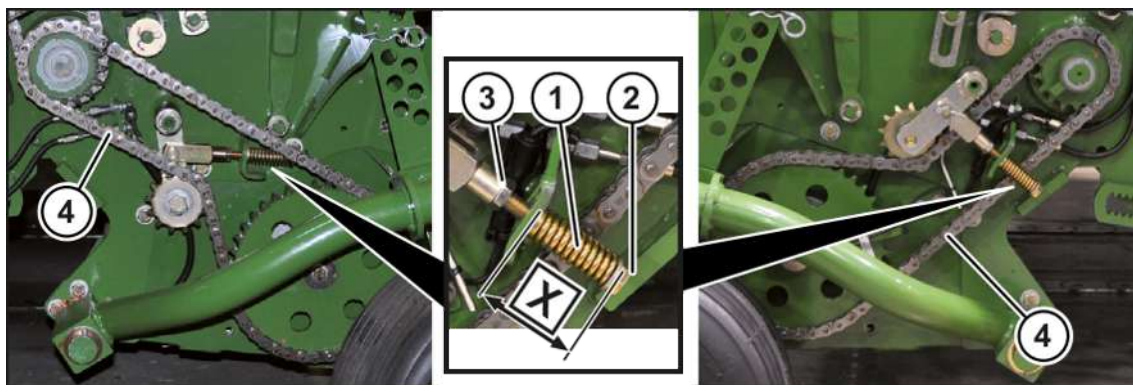
BP000-249

Hnací řetěz rotoru prstů a dopravní šnek (4) se nachází na pravé straně stroje. Pružina (1) je od výroby přednastavena na rozměr **X=60 mm**.

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ▶ Otevřete ochranný plechový kryt na pravé straně stroje.
- ▶ Povolte pojistnou matici (3).
- ▶ Utažením matice (2) zvýšte napnutí pružiny (1).
- ▶ Matici (2) zajistěte pojistnou maticí (3).
- ▶ Zavřete ochranný kryt.

Řetězy, které jsou příliš vytahané, zkrátte vyjmutím jednoho článku.

Rotor prstů



BP000-250

Hnací řetěz rotoru prstů (4) se nachází na pravé i levé straně stroje. Pružina (1) je od výroby přednastavena na rozměr **X=60 mm**.

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ▶ Otevřete ochranný plechový kryt na pravé straně stroje.
- ▶ Povolte pojistnou matici (3).
- ▶ Utažením matice (2) zvýšte napnutí pružiny (1).
- ▶ Matici (2) zajistěte pojistnou maticí (3).
- ▶ Zavřete ochranný kryt.

Řetězy, které jsou příliš vytahané, zkrátte vyjmutím jednoho článku.

17.5 Kontrola/údržba pneumatik

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).

Vizuální kontrola pneumatik

- ▶ Vizuálně kontrolujte pneumatiky, zda nemají zářezy nebo trhliny.
- ➔ Pokud jsou v pneumatikách zářezy nebo praskliny, tak nechte pneumatiky opravit nebo vyměnit od servisního partnera KRONE.

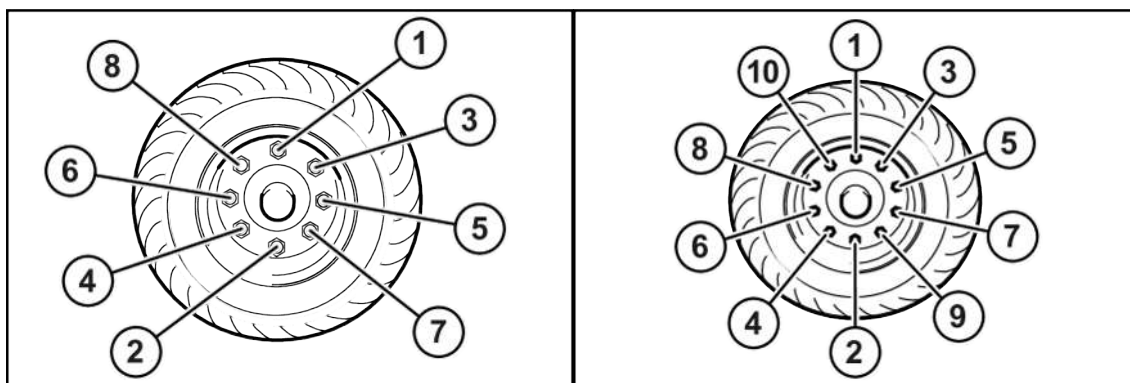
Intervaly údržby pro vizuální kontrolu pneumatik, viz [Strana 219](#).

Kontrola/úprava tlaku vzduchu v pneumatikách

- ▶ Zkontrolujte tlak v pneumatikách, viz [Strana 64](#).
- ➔ Je-li tlak v pneumatikách příliš vysoký, vypusťte vzduch.
- ➔ Je-li tlak v pneumatice příliš nízký, zvyšte jej.

Intervaly údržby pro kontrolu tlaku v pneumatikách, viz [Strana 219](#).

Dotažení matic kol



DVG000-002

Varianta "Ráfek s 8 otvory"

Varianta "Ráfek s 10 otvory"

- ▶ Matice kol dotahujte křížem (podle obrázku) momentovým klíčem, utahovací moment viz [Strana 228](#).

Intervaly údržby, viz [Strana 219](#).

Utahovací moment: matice kol

Závít	Šířka klíče	Počet čepů na náboj	Maximální utahovací moment	
			černá	pozinkovaná
M12x1,5	19 mm	4/5 kusů	95 Nm	95 Nm
M14x1,5	22 mm	5 kusů	125 Nm	125 Nm
M18x1,5	24 mm	6 kusů	290 Nm	320 Nm
M20x1,5	27 mm	8 kusů	380 Nm	420 Nm
M20x1,5	30 mm	8 kusů	380 Nm	420 Nm
M22x1,5	32 mm	8/10 kusů	510 Nm	560 Nm
M22x2	32 mm	10 kusů	460 Nm	505 Nm

17.6 Kontrola hasicího přístroje



BPG000-034

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ▶ Zkontrolujte, zda je na stroji upevněn hasicí přístroj (1).
- ▶ Zkontrolujte, zda přístupu k hasicímu přístroji (1) nic nebrání a je dobře viditelný.
- ▶ Zvážením hasicího přístroje (1) zkontrolujte, zda je tento přístroj (1) naplněný.
- ▶ Ujistěte se, že na hlavici hasicího přístroje nechybí kontrolní nálepka ani pojistná plomba a že nejsou poškozené.
- ▶ Ujistěte se, že je provozní návod na typovém štítku hasicího přístroje (1) čitelný a že je natočen směrem ven.
- ▶ Zkontrolujte, zda není přístroj viditelně poškozený, nenese známky koroze, netěsnosti nebo nemá ucpanou hadici či trysku.
- ▶ Ujistěte se, že je ručička manometru v zelené oblasti.

17.7 Vypuštění kondenzované vody z nádrže stlačeného vzduchu

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu z důvodu zkorodovaných nebo poškozených nádrží na stlačený vzduch

Poškozené nebo zkorodované nádrže na stlačený vzduch mohou prasknout a někoho těžce poranit.

- ▶ Dodržujte intervaly kontrol podle tabulky údržby, viz [Strana 219](#).
- ▶ Poškozené nebo zkorodované nádrže na stlačený vzduch nechte ihned vyměnit odborným servisem.

UPOZORNĚNÍ

Poškození nádrže na stlačený vzduch vodou v tlakovzdušném zařízení

Voda v tlakovzdušném zařízení způsobuje korozi, která poškodí nádrž na stlačený vzduch.

- ▶ Kontrolujte a čistěte odvodňovací ventil podle tabulky údržby, viz [Strana 219](#).
- ▶ Vadný odvodňovací ventil ihned vyměňte.



DVG000-014

Nádrž na stlačený vzduch u varianty "Pneumatická brzda"

Nádrž na stlačený vzduch pro čištění uzlovače

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 27](#).

VAROVÁNÍ! Nebezpečí zranění očí vystřikující kondenzovanou vodou! Noste vhodné ochranné brýle.

- ✓ Pro vytékající kondenzovanou vodu je k dispozici vhodná nádoba.
- ▶ Otevřete odvodňovací ventil (2).
- ➔ Stlačený vzduch a kondenzovaná voda unikne z nádrže stlačeného vzduchu (1).
- ▶ Vizuální kontrolou se ujistěte, že není odvodňovací ventil (2) vadný nebo znečištěný.
- ➔ Je-li odvodňovací ventil (2) vadný a již netěsní, nechte odvodňovací ventil (2) ihned vyměnit v servisu KRONE.
- ➔ Je-li odvodňovací ventil (2) znečištěný, tak odvodňovací ventil (2) vyčistěte.

17.8 Dotažení upínacích pásek na nádrži na stlačený vzduch

Přehled utahovacích momentů, viz [Strana 223](#).



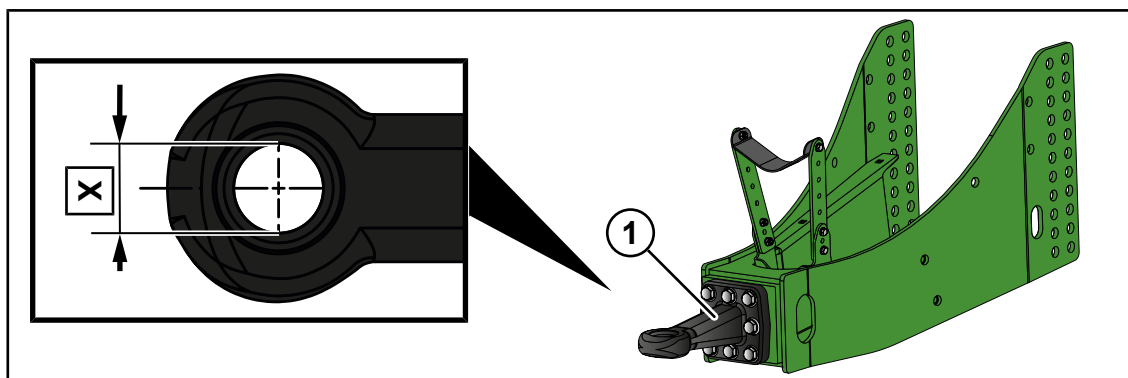
DVG000-015

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 27](#).
- ▶ Kontrolujte pevné utažení upínacích pásek (1).

Pokud nelze nádrží na stlačený vzduch rukou otáčet, jsou upínací pásky (1) správně nastavené. Pokud lze nádrží na stlačený vzduch rukou otáčet, musí se upínací pásky (1) dopnout.

- ▶ Pro napnutí upínacích pásek (1) utáhněte matice (2).

17.11 Kontrola meze opotřebení vlečného oka 40



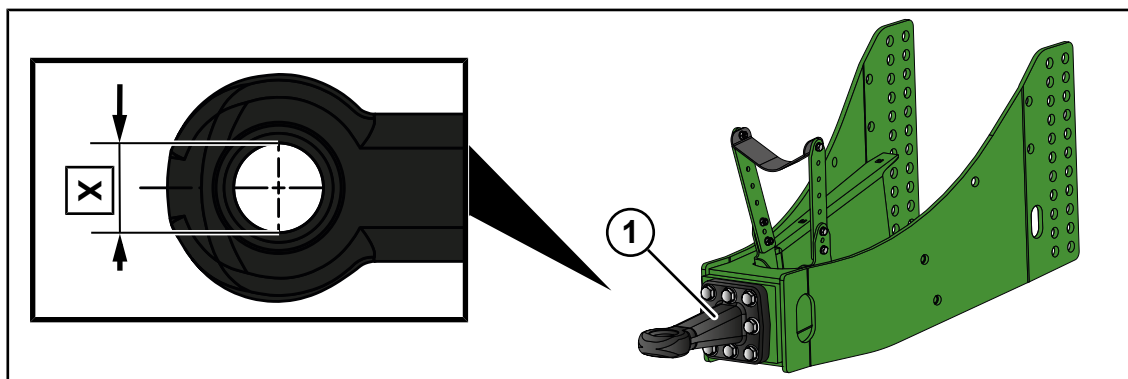
BP000-524

Při překročení meze opotřebení (viz tabulka) a/nebo při poškození se musí vlečné oko (1) vyměnit.

Označení	Jmenovitý rozměr	Mez opotřebení
Vnitřní průměr vlečného oka [X]	40 mm	41,5 mm

- ✓ Stroj je odstavený, viz [Strana 207](#).
- ▶ Změřte rozměr X.
- ▶ Pokud dojde k překročení meze opotřebení (viz tabulka) rozměr X, musí vlečné oko (1) vyměnit servisní partner KRONE.

17.12 Kontrola meze opotřebení vlečného oka 50



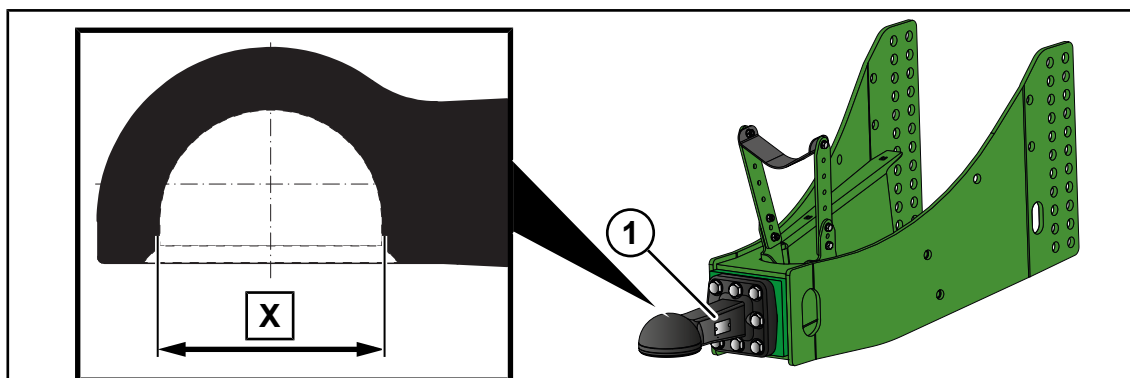
BP000-524

Při překročení meze opotřebení (viz tabulka) a/nebo při poškození se musí vlečné oko (1) vyměnit.

Označení	Jmenovitý rozměr	Mez opotřebení
Vnitřní průměr vlečného oka [X]	50 mm	53,3 mm

- ✓ Stroj je odstavený, viz [Strana 207](#).
- ▶ Změřte rozměr X.
- ▶ Pokud dojde k překročení meze opotřebení (viz tabulka) rozměr X, musí vlečné oko (1) vyměnit servisní partner KRONE.

17.13 Kontrola meze opotřebení vlečného oka pro kulovou hlavu 80



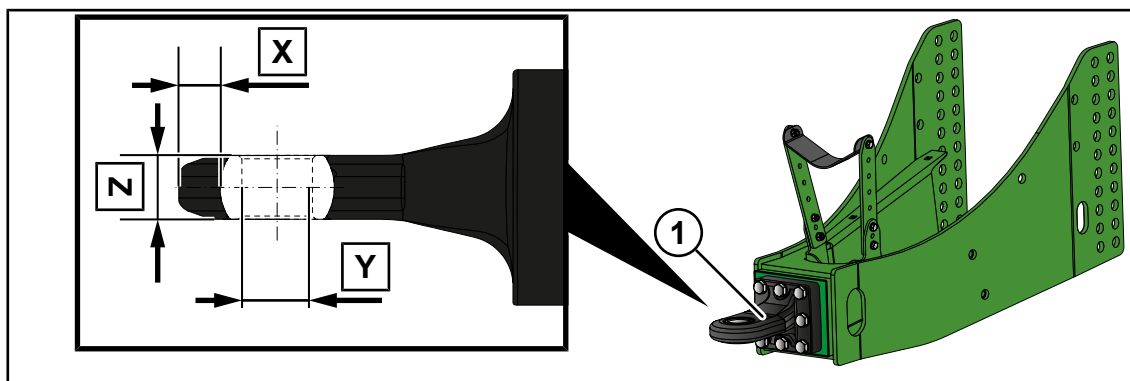
DVG000-003

Při překročení meze opotřebení (viz tabulka) a/nebo při poškození se musí vlečné oko (1) vyměnit.

Označení	Jmenovitý rozměr	Mez opotřebení
Průměr kulové pánve [X]	80 mm	82 mm

- ✓ Stroj je odstavený, viz [Strana 207](#).
- ▶ Změřte rozměr X.
- ▶ Pokud dojde k překročení meze opotřebení (viz tabulka) rozměr X, musí vlečné oko (1) vyměnit servisní partner KRONE.

17.14 Kontrola meze opotřebení vlečného oka pro kulovou hlavu [nástavbová kategorie 3]



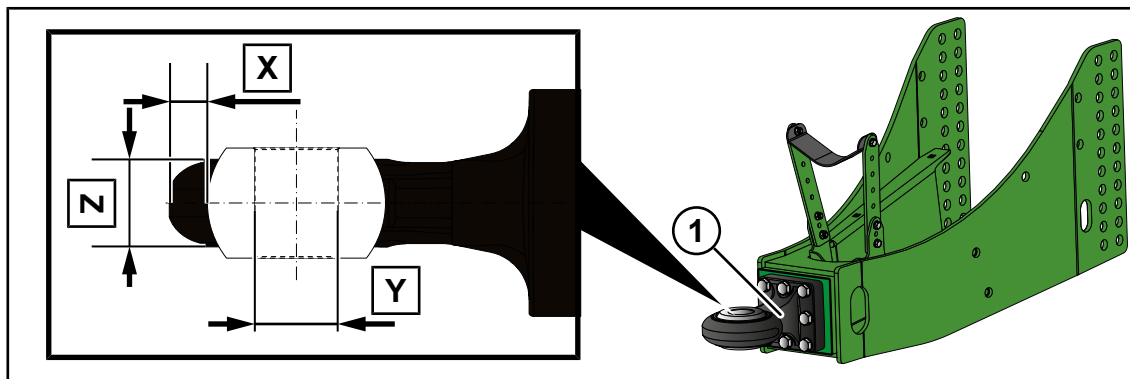
BP000-526

Při překročení meze opotřebení (viz tabulka) a/nebo při poškození se musí vlečné oko (1) vyměnit.

Označení	Jmenovitý rozměr	Mez opotřebení
Průměr oka [Y]	39,5 mm	40,2 mm
Výška kroužku [Z]	38 mm	35,5 mm
Tloušťka kroužku [X]	25,5 mm	23,0 mm

- ✓ Stroj je odstavený, viz [Strana 207](#).
- ▶ Změřte rozměry X, Y, Z.
- ▶ Pokud dojde k překročení meze opotřebení (viz tabulka) rozměr X,Y,Z, musí vlečné oko (1) vyměnit servisní partner KRONE.

17.15 Kontrola meze opotřebení vlečného oka pro kulovou hlavu [nástavbová kategorie 4]



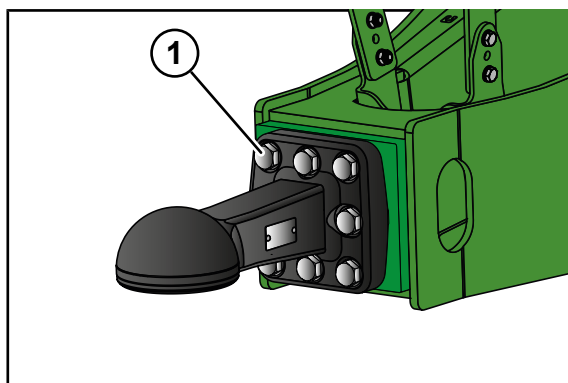
BP000-527

Při překročení meze opotřebení (viz tabulka) a/nebo při poškození se musí vlečné oko (1) vyměnit.

Označení	Jmenovitý rozměr	Mez opotřebení
Průměr oka [Y]	51 mm	53 mm
Výška kroužku [Z]	54 mm	51,5 mm
Tloušťka kroužku [X]	25,5 mm	23,0 mm

- ✓ Stroj je odstavený, viz [Strana 207](#).
- ▶ Změřte rozměry X, Y, Z.
- ▶ Pokud dojde k překročení meze opotřebení (viz tabulka) rozměr X,Y,Z, musí vlečné oko (1) vyměnit servisní partner KRONE.

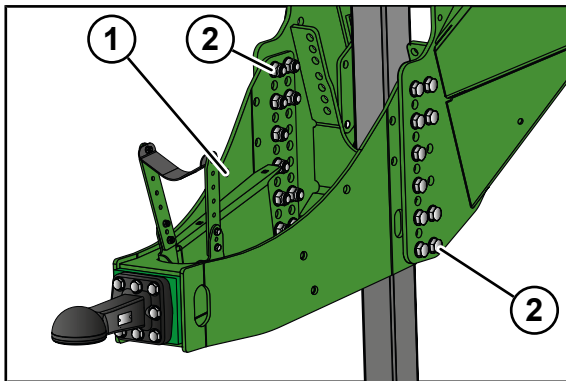
17.16 Utažení šroubových spojů na vlečném oku



BP000-528

Uzažení šroubových spojů (1) je popsáno na příkladu vlečného oka pro kulovou hlavu. Utažení šroubových spojů jiných typů vlečných ok je stejné.

- ✓ Stroj je odstavený, viz [Strana 207](#).
- ▶ Šroubové spoje (1) utáhněte momentovým klíčem do kříže, utahovací moment =300 Nm.
- ▶ Intervaly údržby: viz [Strana 219](#).

17.17 Utažení šroubových spojů na přední části oje

BP000-529

- ✓ Stroj je odstavený, [viz Strana 207](#).
- Šroubové spoje (2) utáhněte momentovým klíčem, utahovací moment [viz Strana 223](#).
- Intervaly údržby: [viz Strana 219](#).

18 Údržba – mazání

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, viz [Strana 15](#).

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, viz [Strana 27](#).

UPOZORNĚNÍ

Poškození životního prostředí provozními látkami

Když se provozní látky neuskładní a nezlíkují podle předpisů, mohou proniknout do životního prostředí. I při malém množství se životní prostředí poškozí.

- ▶ Provozní látky skladujte podle zákonných předpisů ve vhodných nádobách.
- ▶ Použité provozní látky likvidujte podle zákonných předpisů.

UPOZORNĚNÍ

Poškození míst uložení

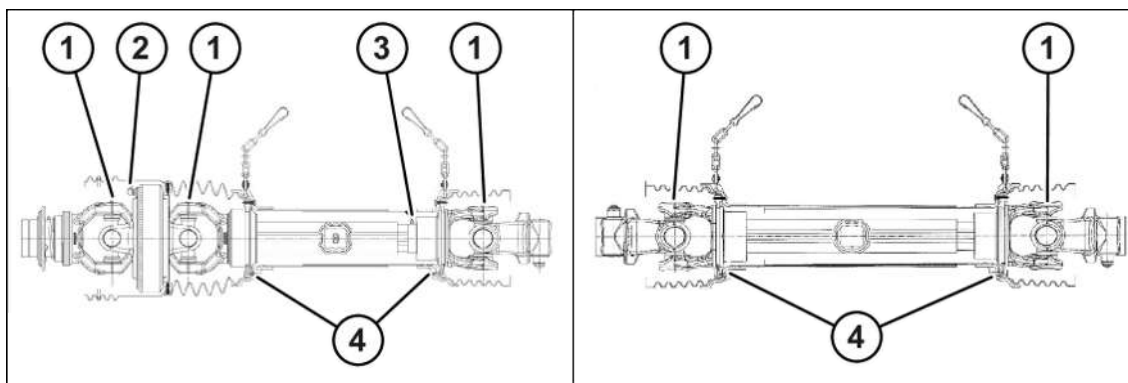
Při použití jiných než schválených mazacích tuků a při použití různých mazacích tuků může dojít k poškození mazaných součástí.

- ▶ Používejte výhradně schválené mazací tuky, viz [Strana 65](#).
- ▶ Nepoužívejte mazací tuky s obsahem grafitu.
- ▶ Nepoužívejte různé mazací tuky.

18.1 Kloubový hřídel, mazání

Hlavní pohon kloubového hřídele

Setrvačnick kloubového hřídele



DVG000-001

- ▶ Dodržujte provozní návod výrobce kloubového hřídele.
- ▶ Čištění kloubového hřídele.
- ▶ Kloubový hřídel mažte víceúčelovým tukem v časových intervalech uvedených v následující tabulce.

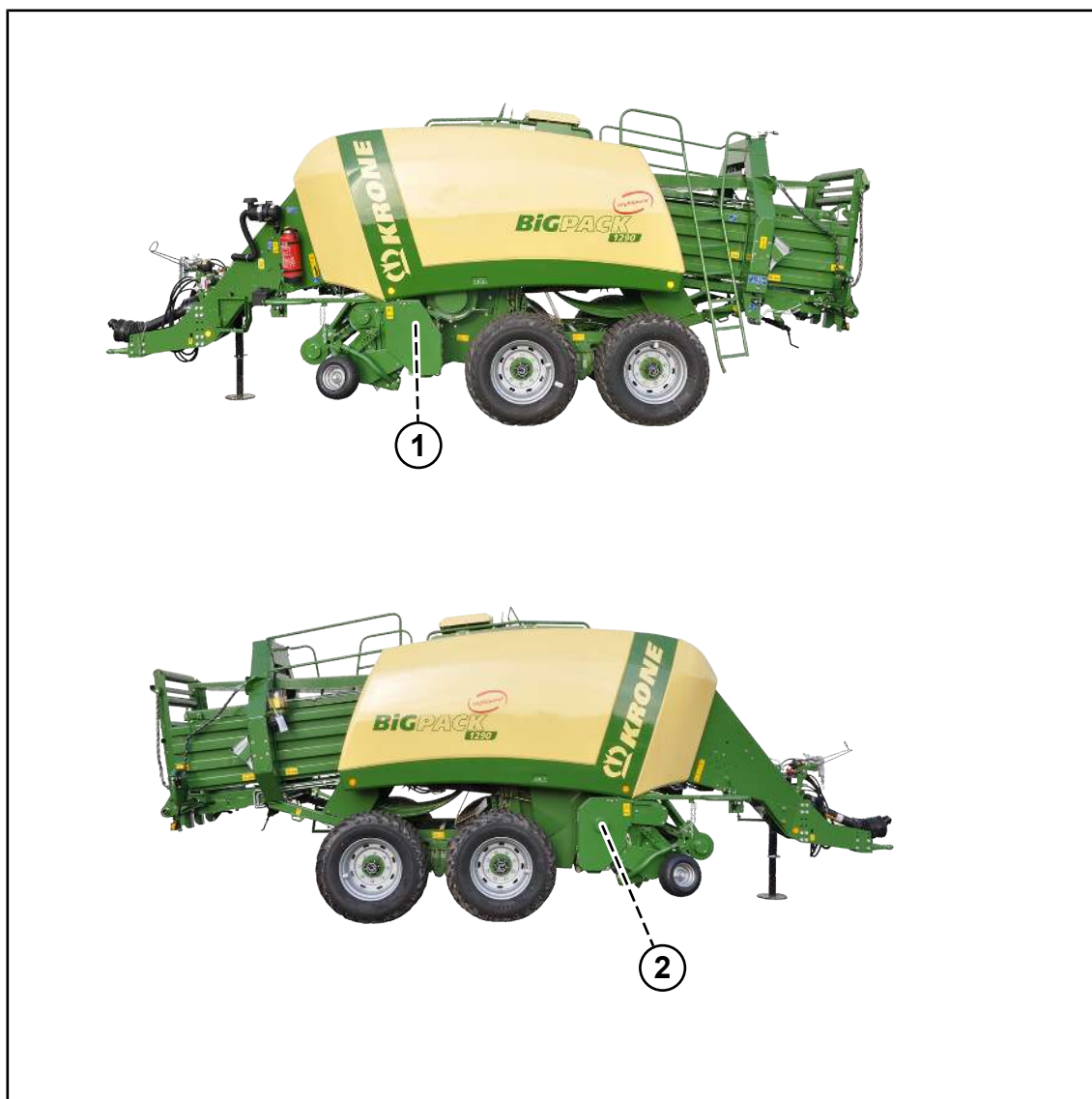
Seznam vhodných mazacích tuků viz [viz Strana 65](#).

✓ Stroj je zastavený a zajištěný, [viz Strana 27](#).

18.2 Plán mazání – stroj

Při stanovení údajů intervalů údržby se vycházelo z průměrného vytížení stroje. Při častějším využití a extrémních podmínkách je nutné intervaly zkrátit. Typy mazání jsou v plánu mazání označeny symboly, viz tabulka.

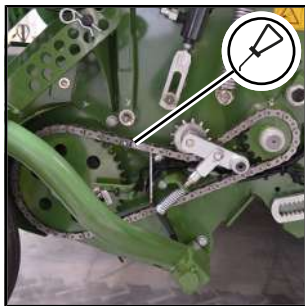
Typ mazání	Mazivo	Poznámka
Mazání tukem 	Víceúčelový tuk	▶ Na jednu tlakovou mazničku aplikujte cca 2 zdvihy mazacího tuku z mazacího lisu. ▶ Přebytečný mazací tuk na tlakové mazničce odstraňte.
olejovat 	Používejte oleje na rostlinné bázi, pokud není předepsáno jinak.	▶ Olej stříkejte rovnoměrně a tence sprejem.
olejovat 	Používejte oleje na rostlinné bázi, pokud není předepsáno jinak.	▶ Stejně rovnoměrně olej rozetřete.



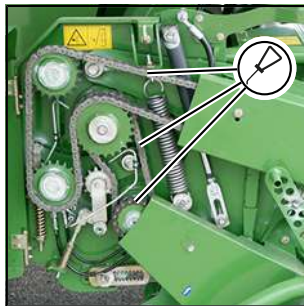
BPG000-080

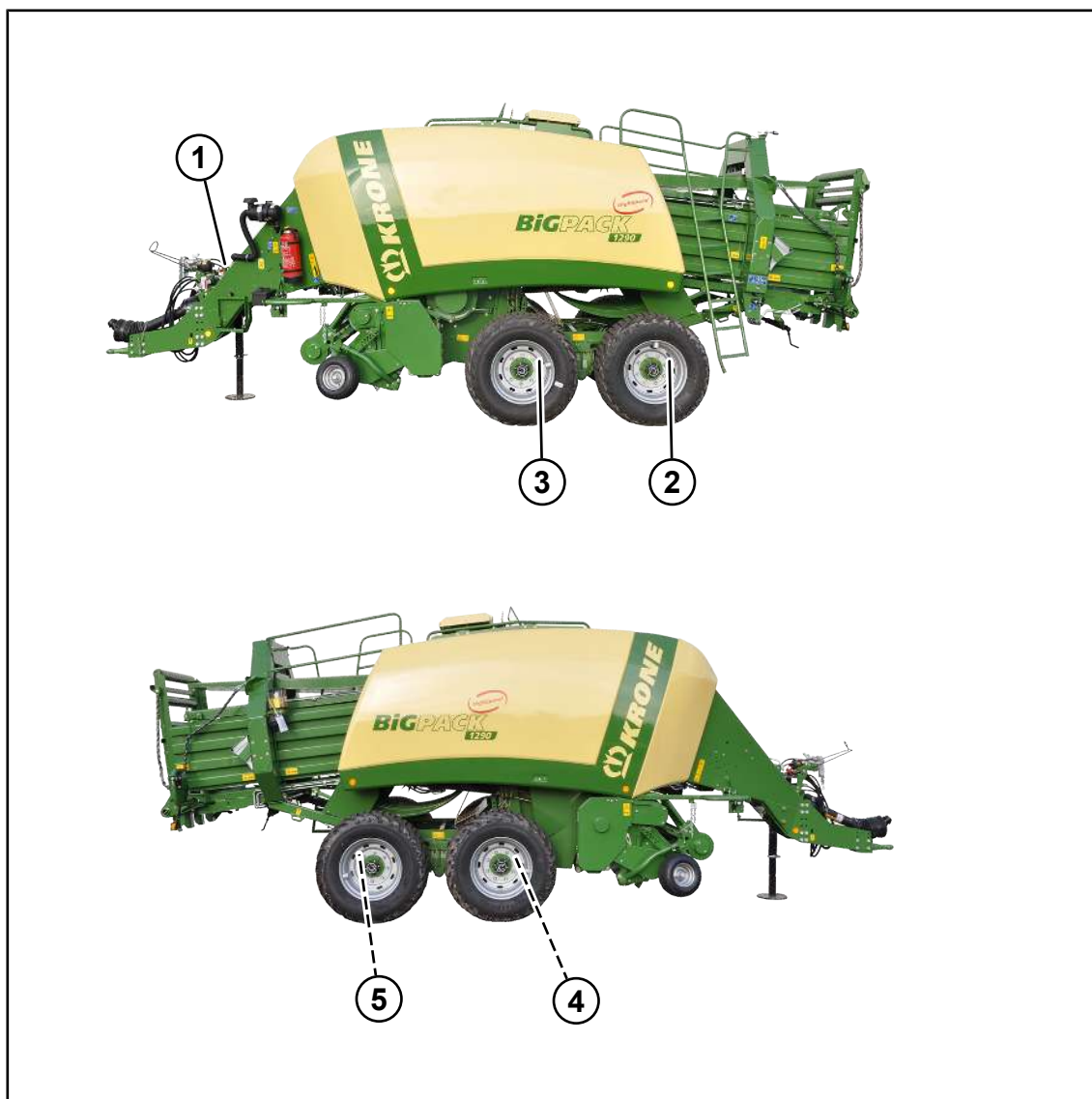
Každých 10 provozních hodin

1)



2)





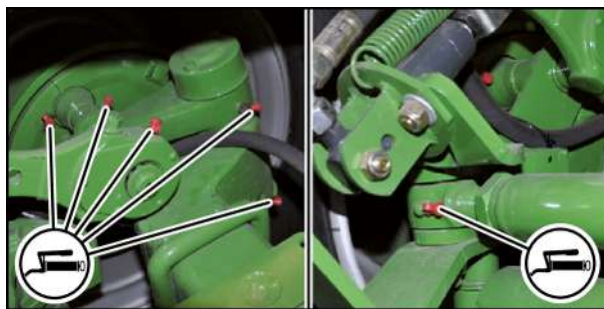
BPG000-081

Každých 50 provozních hodin

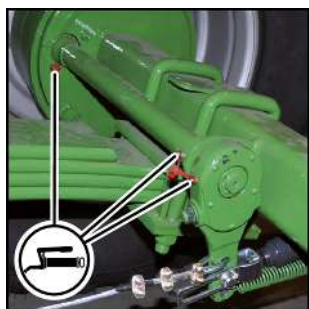
1)



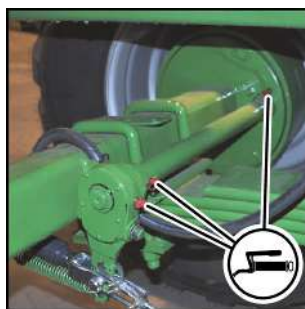
2)



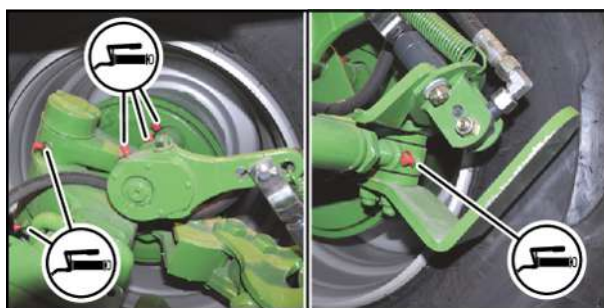
3)

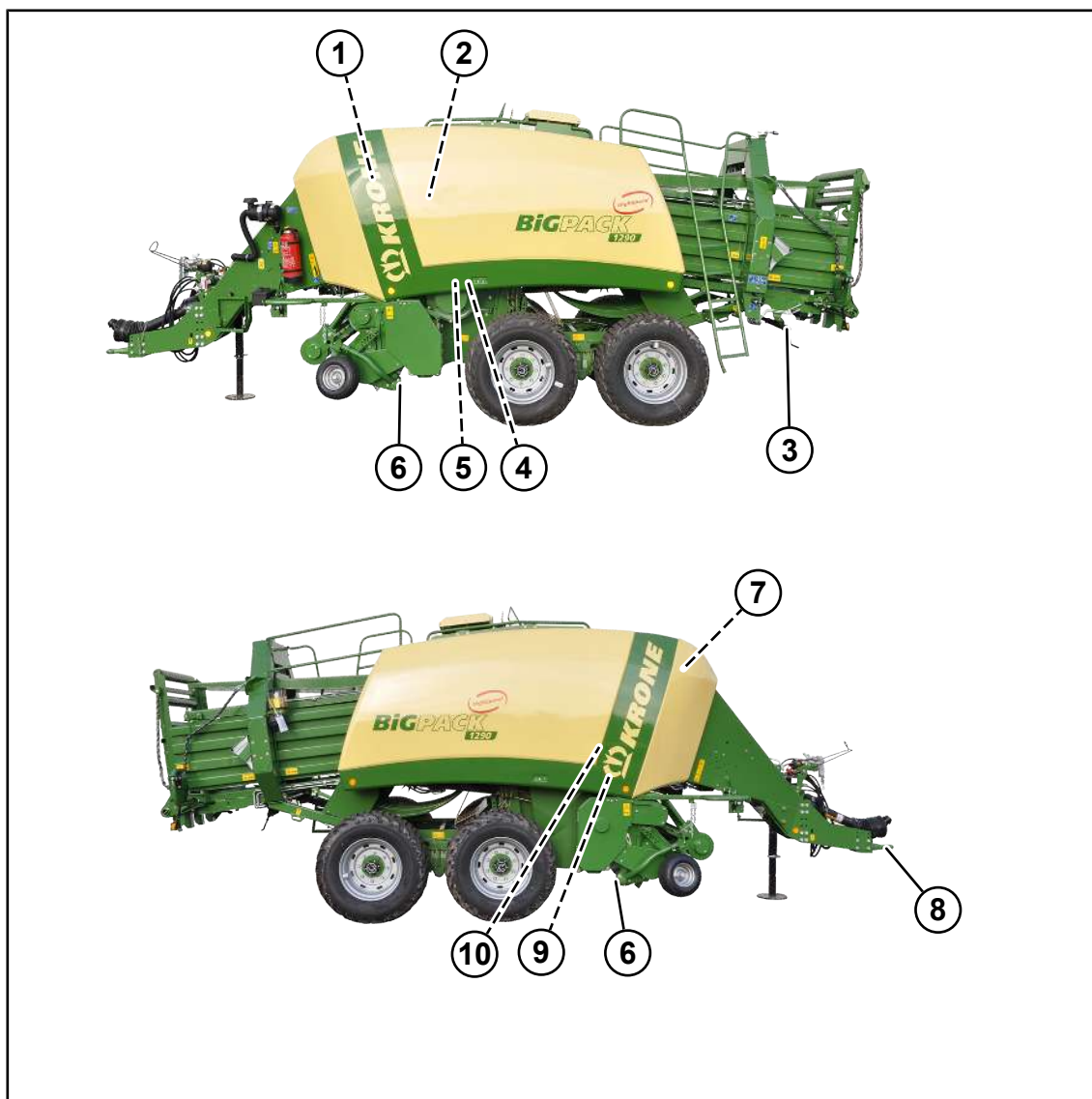


4)



5)

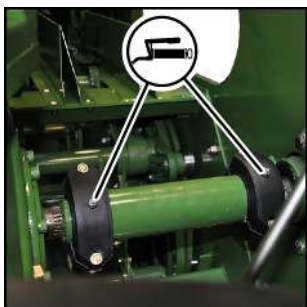




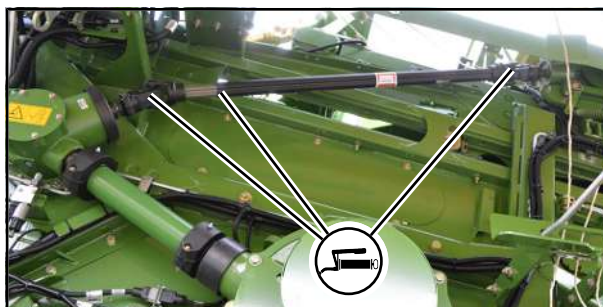
BPG000-082

Každých 200 provozních hodin

1)



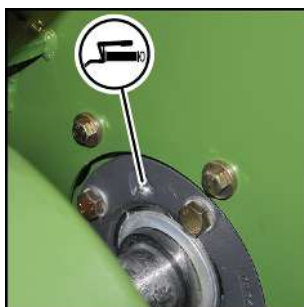
2)



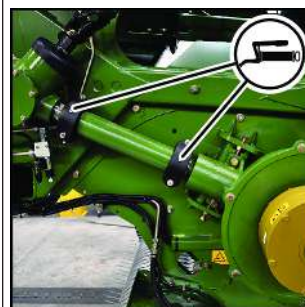
3)



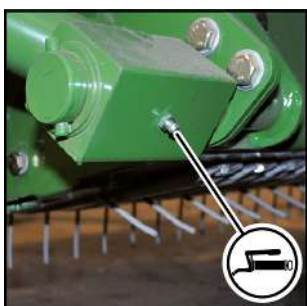
4)



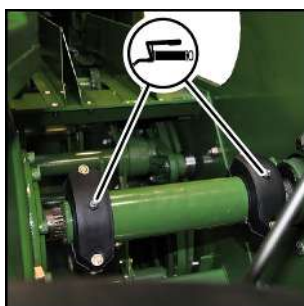
5)



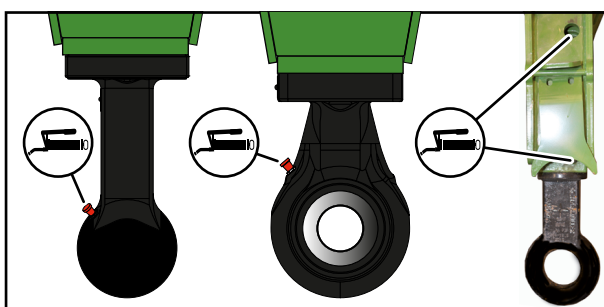
6)



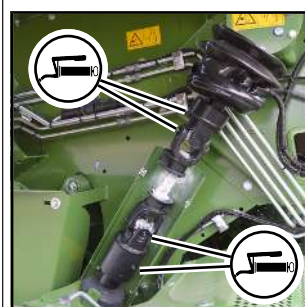
7)



8)

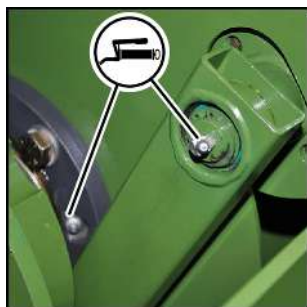


9)



Každých 200 provozních hodin

10)



19 Údržba – Hydraulika

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, viz [Strana 15](#).

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, viz [Strana 27](#).

VAROVÁNÍ

Hydraulické hadice podléhají stárnutí

Hydraulické hadice se mohou na základě tlaku, zatížení teplem a působení UV záření opotřebovat. Při poškozených hydraulických hadicích může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

Na hydraulických hadicových potrubích je natištěno datum výroby. Bez dlouhého hledání tak lze zjistit jejich stáří.

Doporučujeme měnit hydraulické hadice po uplynutí jejich životnosti, to je každých šest let.

- Jako výměnné hadice používejte jen originální náhradní díly.

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje při znečištění hydraulického systému

Pokud by se do hydraulického systému dostala cizí tělesa nebo kapaliny, mohlo by dojít k vážnému poškození hydraulického systému.

- Před demontáží vyčistěte hydraulické přípojky a komponenty.
- Otevřené hydraulické přípojky zavřete ochrannými čepičkami.
- Zajistěte, aby se do hydraulického systému nedostala žádná cizí tělesa nebo kapaliny.

UPOZORNĚNÍ

Likvidace a skladování olejů a použitých olejových filtrů

Při neodborné likvidaci a skladování olejů a použitých olejových filtrů mohou vzniknout ekologické škody.

- Staré oleje a olejové filtry skladovat resp. likvidovat dle zákonných předpisů.

19.1 Kontrola hydraulických hadic

Hydraulické hadice podléhají přirozenému stárnutí. Tím je doba jejich použití omezena. Doporučená doba použití je 6 let, v tom je obsažena maximální doba skladování 2 roky. Na hydraulických hadicích je natištěno výrobní datum. Při kontrole hydraulických hadic musí být respektovány podmínky příslušné země (např.: BGUV).

Provedení vizuální kontroly

- ▶ Všechny hydraulické hadice vizuálně zkontrolujte ohledně poškození a netěsností a v případě potřeby je nechte autorizovaným odborným personálem vyměnit.

19.2 Hydraulický olej

UPOZORNĚNÍ

Poškození hydraulického systému v případě neschválených hydraulických olejů

Při použití neschválených hydraulických olejů nebo směsi různých olejů může dojít k poškození hydraulického systému.

- ▶ Nikdy nemíchejte různé druhy olejů.
- ▶ Nikdy nepoužívejte motorový olej.
- ▶ Používejte jen schválené hydraulické oleje.

Plnicí množství a druhy olejů, viz [Strana 65](#).

19.3 Nádrž hydraulického oleje



BPG000-056

- ✓ Hydraulické válce klapky lisovacího kanálu jsou zcela zasunuté.
- ▶ Dodržujte bezpečnostní postup "Kontrola hladiny oleje, bezpečná výměna oleje a filtrační vložky", viz [Strana 28](#).
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).

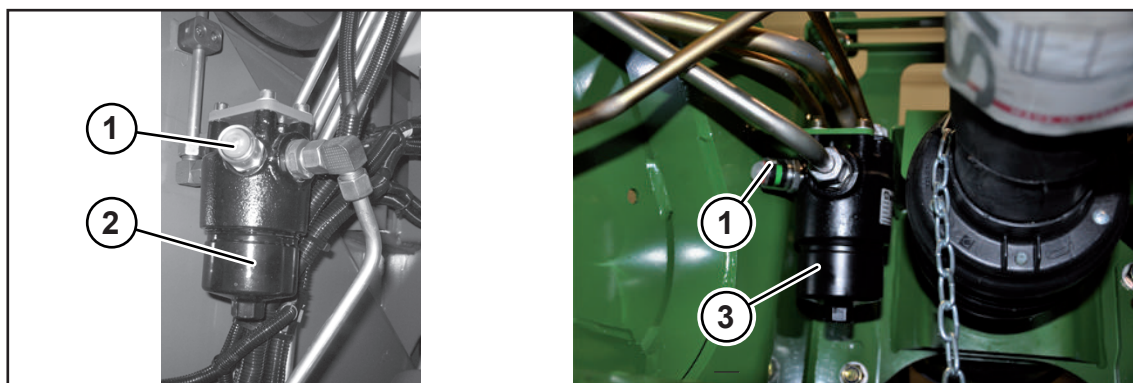
Kontrola hladiny oleje

- ▶ Důkladně očistěte okolí olejové měrky (1).
- ▶ Vytáhněte olejovou měrku (1), očistěte ji a zase ji zcela zasuňte. Pro vyčištění olejové měrky používejte hadr nepouštějící vlákna.
- ▶ Vytáhněte olejovou měrku (1) a zkontrolujte hladinu oleje.
 - ⇒ Pokud je hladina oleje mezi značkami "Min." a "Max.":
 - ▶ Zasuňte olejovou měrku (1).
 - ⇒ Pokud je hladina oleje pod značkou "Min":
 - ▶ Plnicím otvorem doplňte olej.
 - ▶ Zkontrolujte hladinu oleje.

Výměna oleje

- ✓ Pro unikající olej je k dispozici vhodná nádoba.
- ▶ Vyšroubujte olejovou měrku (1).
- ▶ Demontujte výpustný šroub oleje (2) a vypust'te olej.
- ▶ Namontujte výpustný šroub (2), utahovací moment viz [Strana 225](#).
- ▶ Plnicím otvorem nalijte nový olej.
- ▶ Zkontrolujte hladinu oleje.

19.4 Výměna filtračního prvku vysokotlakého filtru



BPG000-076

Vysokotlaký filtr zachycuje odloučené částice pevných látek z hydraulického systému. Hydraulický okruh se filtruje, aby se zabránilo poškození komponent v okruhu. Vysokotlaký filtr je vybaven indikátorem znečištění (1), který vizuálně informuje o stupni znečištění vysokotlakého filtru:

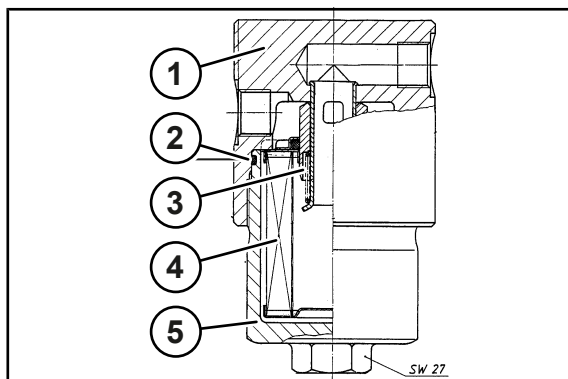
- Zelená: Nízký stupeň znečištění. Vysokotlaký filtr je funkční.
- Červená: Vysoký stupeň znečištění. Musí se vyměnit filtrační prvek vysokotlakého filtru.

Při spuštění pracovní funkce ve studeném provozním stavu může indikátor znečištění (1) vyskočit. Indikátor znečištění (1) se musí zatlačit zpět až po dosažení provozní teploty. Pokud indikátor znečištění (1) znovu vyskočí, musí se vyměnit filtrační prvek.

Vysokotlaký filtr (2) palubní hydrauliky se nachází na levé straně stroje před skříňkou na motouz.

Vysokotlaký filtr (3) pracovní hydrauliky se nachází v přední části oje.

Výměna filtračního prvku



BP000-669

- ▶ Dodržujte bezpečnostní postup "Kontrola hladiny oleje, bezpečná výměna oleje a filtrační vložky", viz [Strana 28](#).
- ✓ Pro unikající olej je k dispozici vhodná nádoba.
- ▶ Uvolněte tlak z hydraulického systému.
- ▶ Odšroubujte spodní část filtru (5) z hlavy filtru (1).
- ▶ Stáhněte filtrační prvek (4).
- ▶ Prohlédněte spodní část filtru (5) ohledně poškození, vyčistěte a potřete provozním olejem.
- ▶ Nový filtrační prvek (4) stejných vlastností potřete provozním olejem a nasuňte na úchytný čep (3).
- ▶ Překontrolujte O-kroužek (2) a případně jej vyměňte za nový O-kroužek stejných vlastností.
- ▶ Potřete O-kroužek (2) provozním olejem.
- ▶ Našroubujte spodní část filtru (5) až na doraz na hlavu filtru (1) a potom ji otočte zpět o čtvrt otáčky.
- ▶ Vytvořte tlak v hydraulickém systému a překontrolujte jeho těsnost.
- ▶ **Vysokotlaký filtr (8) pracovní hydrauliky:** Odvzdušněte řídicí blok.

20 Údržba – Převodovka

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, viz [Strana 15](#).

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

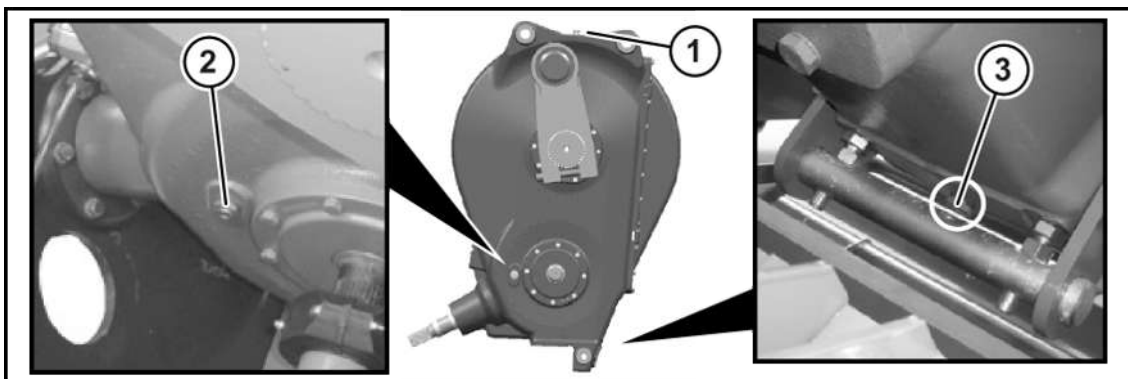
Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, viz [Strana 27](#).

20.1 Převodovka pro pohon žacího stroje

INFO

Kontrolu hladiny oleje a výměnu oleje provádějte ve vodorovné poloze stroje. Jako referenční hranu použijte spodní hrany nosníků nápravy.



BPG000-053

- Dodržujte bezpečnostní postup "Kontrola hladiny oleje, bezpečná výměna oleje a filtrační vložky", viz [Strana 28](#).

Kontrola hladiny oleje

Hladina oleje musí dosahovat až ke středu průzoru (2).

Pokud olej nedosahuje až ke středu průzoru (2):

- Demontujte šroubový uzávěr plnicího otvoru oleje (1).
- Plnicím otvorem oleje (1) nalijte olej až ke středu průzoru (2).
- Přimontujte šroubový uzávěr plnicího otvoru oleje (1), utahovací moment viz [Strana 225](#).

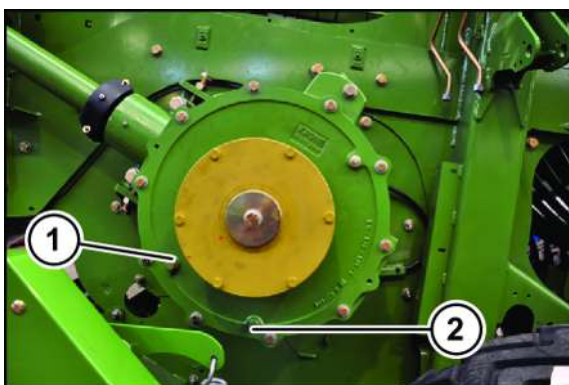
Výměna oleje

- ✓ Pro unikající olej je k dispozici vhodná nádoba.
- ▶ Demontujte šroubový uzávěr plnicího otvoru oleje (1).
- ▶ Demontujte výpustný šroub (3) a vypust'te olej.
- ▶ Namontujte výpustný šroub (3), utahovací moment [viz Strana 225](#).
- ▶ Plnicím otvorem oleje (1) nalijte nový olej až ke středu průzoru (2).
- ▶ Zašroubujte šroubový uzávěr plnicího otvoru oleje (1) a těsně ho utáhněte, utahovací moment [viz Strana 225](#).

20.2 Převodovka hrabače

INFO

Kontrolu hladiny oleje a výměnu oleje provádějte ve vodorovné poloze stroje. Jako referenční hranu použijte spodní hrany nosníků nápravy.



BPG000-118

- ▶ Dodržujte bezpečnostní postup "Kontrola hladiny oleje, bezpečná výměna oleje a filtrační vložky", [viz Strana 28](#).

Kontrola hladiny oleje

- ▶ Demontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1).
 - ⇒ Pokud olej dosahuje až ke kontrolnímu otvoru (1):
 - ▶ Přimontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1), utahovací moment [viz Strana 225](#).
 - ⇒ Pokud olej nedosahuje až ke kontrolnímu otvoru (1):
 - ▶ Kontrolním otvorem (1) doplňte nový olej až ke kontrolnímu otvoru (1).
 - ▶ Přimontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1), utahovací moment [viz Strana 225](#).

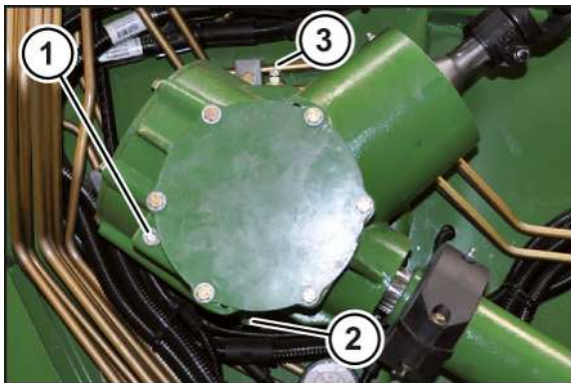
Výměna oleje

- ✓ Pro unikající olej je k dispozici vhodná nádoba.
- ▶ Demontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1) a výpustný šroub (2) a vypust'te olej.
- ▶ Namontujte výpustný šroub (2), utahovací moment [viz Strana 225](#).
- ▶ Kontrolním otvorem (1) nalijte nový olej až ke kontrolnímu otvoru (1).
- ▶ Přimontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1), utahovací moment [viz Strana 225](#).

20.3 Rozvodovka

INFO

Kontrolu hladiny oleje a výměnu oleje provádějte ve vodorovné poloze stroje. Jako referenční hranu použijte spodní hrany nosníků nápravy.



BPG000-119

- ▶ Dodržujte bezpečnostní postup "Kontrola hladiny oleje, bezpečná výměna oleje a filtrační vložky", viz [Strana 28](#).

Kontrola hladiny oleje

- ▶ Demontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1).
 - ⇒ Pokud olej dosahuje až ke kontrolnímu otvoru (1):
- ▶ Přimontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1), utahovací moment viz [Strana 225](#).
 - ⇒ Pokud olej nedosahuje až ke kontrolnímu otvoru (1):
- ▶ Demontujte šroubový uzávěr plnicího otvoru (3).
- ▶ Plnicím otvorem (3) doplňte nový olej až ke kontrolnímu otvoru (1).
- ▶ Přimontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1) a šroubový uzávěr plnicího otvoru (3), utahovací moment viz [Strana 225](#).

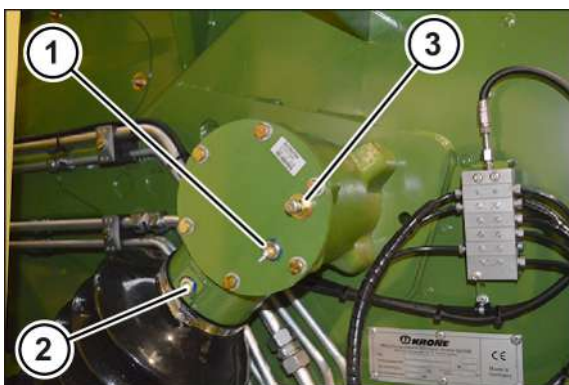
Výměna oleje

- ✓ Pro unikající olej je k dispozici vhodná nádoba.
- ▶ Demontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1) a šroubový uzávěr plnicího otvoru (3).
- ▶ Demontujte výpustný šroub oleje (2) a vypustěte olej.
- ▶ Přimontujte výpustný šroub (2), utahovací moment viz [Strana 225](#).
- ▶ Plnicím otvorem (3) nalijte nový olej až ke kontrolnímu otvoru (1).
- ▶ Přimontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1) a šroubový uzávěr plnicího otvoru (3), utahovací moment viz [Strana 225](#).

20.4 Převodovka sběrače horní část

INFO

Kontrolu hladiny oleje a výměnu oleje provádějte ve vodorovné poloze stroje. Jako referenční hranu použijte spodní hrany nosníků nápravy.



BPG000-061

- ▶ Dodržujte bezpečnostní postup "Kontrola hladiny oleje, bezpečná výměna oleje a filtrační vložky", viz [Strana 28](#).

Kontrola hladiny oleje

- ▶ Demontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1).
 - ⇒ Pokud olej dosahuje až ke kontrolnímu otvoru (1):
- ▶ Přimontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1), utahovací moment viz [Strana 225](#).
 - ⇒ Pokud olej nedosahuje až ke kontrolnímu otvoru (1):
- ▶ Demontujte šroubový uzávěr plnicího otvoru (3).
- ▶ Plnicím otvorem (3) doplňte nový olej až ke kontrolnímu otvoru (1).
- ▶ Přimontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1) a šroubový uzávěr plnicího otvoru (3), utahovací moment viz [Strana 225](#).

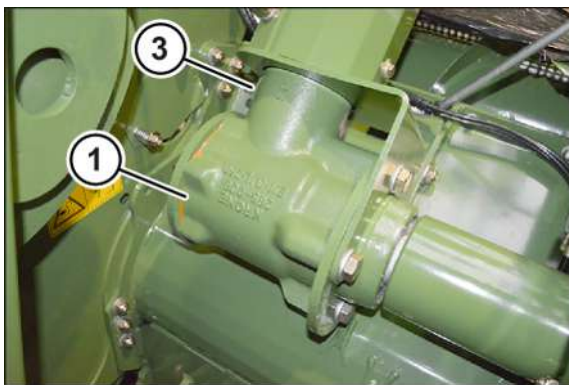
Výměna oleje

- ✓ Pro unikající olej je k dispozici vhodná nádoba.
- ▶ Demontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1) a šroubový uzávěr plnicího otvoru (3).
- ▶ Demontujte výpustný šroub oleje (2) a vypust'te olej.
- ▶ Přimontujte výpustný šroub (2), utahovací moment viz [Strana 225](#).
- ▶ Plnicím otvorem (3) nalijte nový olej až ke kontrolnímu otvoru (1).
- ▶ Přimontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1) a šroubový uzávěr plnicího otvoru (3), utahovací moment viz [Strana 225](#).

20.5 Převodovka sběrače spodní část

INFO

Kontrolu hladiny oleje a výměnu oleje provádějte ve vodorovné poloze stroje. Jako referenční hranu použijte spodní hrany nosníků nápravy.



BPG000-062

- ▶ Dodržujte bezpečnostní postup "Kontrola hladiny oleje, bezpečná výměna oleje a filtrační vložky", viz [Strana 28](#).

Kontrola hladiny oleje

- ▶ Demontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1).
⇒ Pokud olej dosahuje až ke kontrolnímu otvoru (1):
- ▶ Přimontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1), utahovací moment viz [Strana 225](#).
⇒ Pokud olej nedosahuje až ke kontrolnímu otvoru (1):
- ▶ Demontujte šroubový uzávěr plnicího otvoru (3).
- ▶ Plnicím otvorem (3) doplňte nový olej až ke kontrolnímu otvoru (1).
- ▶ Přimontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1) a šroubový uzávěr plnicího otvoru (3), utahovací moment viz [Strana 225](#).

Výměna oleje

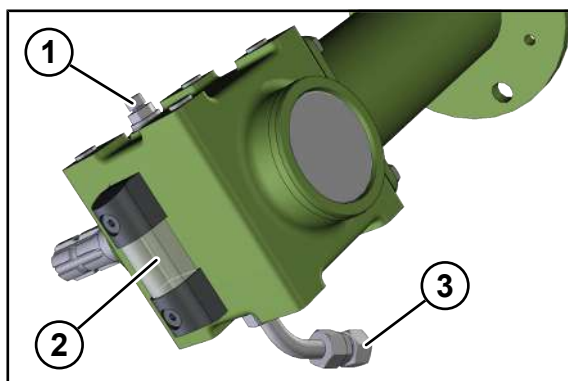
- ✓ Pro unikající olej je k dispozici vhodná nádoba.
- ▶ Vyšroubujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1) a šroubový uzávěr plnicího otvoru (3) a odsajte olej.
- ▶ Plnicím otvorem (3) nalijte nový olej až ke kontrolnímu otvoru (1).
- ▶ Zašroubujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1) a šroubový uzávěr plnicího otvoru (3) a pevně je utáhněte.

20.6 Převodovka ventilátoru uzlovače

U varianty "Ventilátor uzlovače"

INFO

Kontrolu hladiny oleje a výměnu oleje provádějte ve vodorovné poloze stroje. Jako referenční hranu použijte spodní hrany nosníků nápravy.



BP000-451

- ▶ Dodržujte bezpečnostní postup "Kontrola hladiny oleje, bezpečná výměna oleje a filtrační vložky", viz [Strana 28](#).

Kontrola hladiny oleje

Hladina oleje musí dosahovat až ke středu průzoru (2).

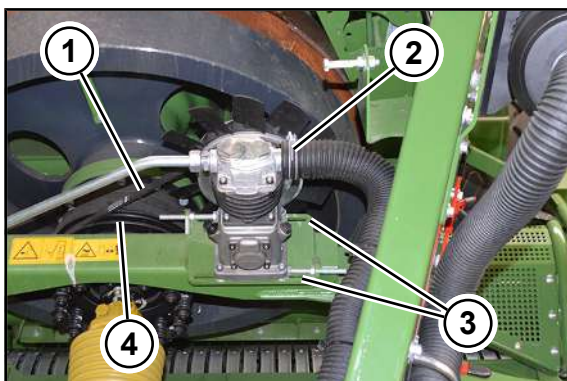
Pokud olej nedosahuje až ke středu průzoru (2):

- ▶ Demontujte šroubový uzávěr plnicího otvoru oleje (1).
- ▶ Plnicím otvorem oleje (1) nalijte olej až ke středu průzoru (2).
- ▶ Přimontujte šroubový uzávěr plnicího otvoru oleje (1), utahovací moment viz [Strana 225](#).

Výměna oleje

- ✓ Pro unikající olej je k dispozici vhodná nádoba.
- ▶ Demontujte šroubový uzávěr plnicího otvoru oleje (1).
- ▶ Demontujte výpustný šroub (3) a vypustěte olej.
- ▶ Namontujte výpustný šroub (3), utahovací moment viz [Strana 225](#).
- ▶ Plnicím otvorem oleje (1) nalijte nový olej až ke středu průzoru (2).
- ▶ Zašroubujte šroubový uzávěr plnicího otvoru oleje (1) a těsně ho utáhněte, utahovací moment viz [Strana 225](#).

21 Údržba – Kompresor

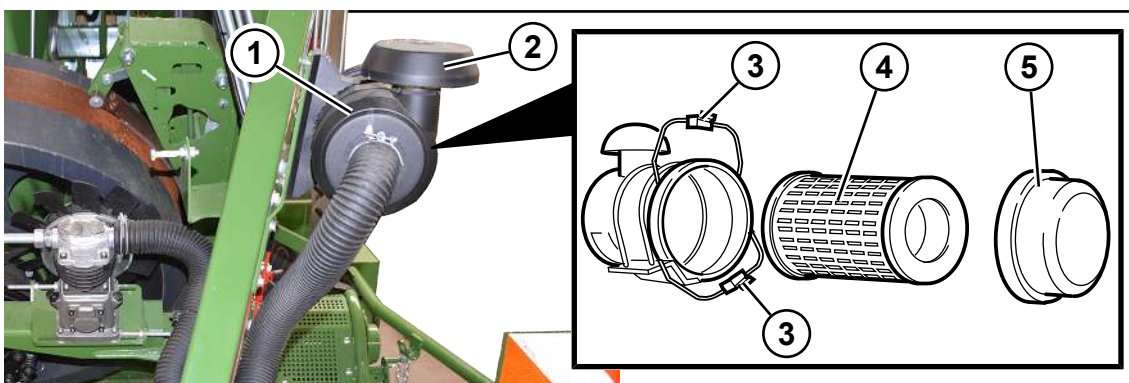


BPG000-124

Kompresor (2) se nachází mezi traverzami oje.

Kompresor (2) je poháněn přes klínovou řemenici (4) přimontovanou na setrvačnicku a klínový řemen (1). Napnutí klínového řemenu (1) lze změnit posunutím kompresoru (2) v podélných dírách (3).

21.1 Čištění/výměna filtračního prvku kompresoru



BPG000-125

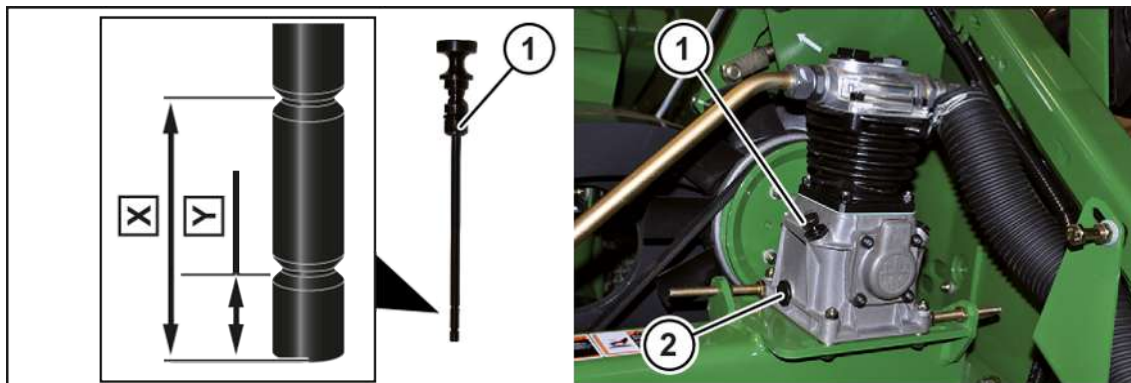
INFO

Čistěte vzduchový filtr (1) aspoň jednou denně, při silnějším zatížení prachem několikrát denně. Při silnějším nahromadění nečistoty ve vzduchovém filtru lze nasávací hrdlo (2) pomocí dodatečné montážní sady (objednací číslo .00 287 363 *) umístit na střechu kabiny traktoru.

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 27](#).
- ▶ Dodržujte intervaly čištění/výměny filtračního prvku, viz [Strana 219](#).
- ▶ Vyčistěte oblast kolem vzduchového filtru (1) a zajistěte, aby se do něj nedostala žádná cizí tělesa.
- ▶ Otočte přidržovací třmen (3) na vzduchovém filtru (1) nahoru/dolů.
- ▶ Sejměte víčko (5).
- ▶ Demontujte filtrační vložku (4), vyklepejte ji a profoukněte ji zevnitř směrem ven proudem stlačeného vzduchu.
 - ⇒ Pokud je filtrační vložka (4) nadměrně znečištěná nebo poškozená, tak ji vyměňte.
- ▶ Víčko (5) rozložte a vyklepejte.

- ▶ Namontujte filtrační vložku (4).
- ▶ Nasadte víčko (5) na vzduchový filtr (1) a zajistěte jej přídržovacími třmeny (3).
- ▶ Vizuálně zkontrolujte, zda víčko (4) těsně uzavírá vzduchový filtr (1).

21.2 Kontrola hladiny oleje a výměna oleje v kompresoru



BPG000-126

- ▶ Dodržujte bezpečnostní postup "Kontrola hladiny oleje, bezpečná výměna oleje a filtrační vložky", viz [Strana 28](#).

Kontrola hladiny oleje:

- ▶ Důkladně očistěte okolí olejové měrky (1).
- ▶ Vytáhněte olejovou měrku (1), očistěte ji a zase ji zcela zasuňte. Pro vyčištění olejové měrky používejte hadr nepouštějící vlákna.
- ▶ Vytáhněte olejovou měrku (1) a odečtěte hladinu oleje.
 - ⇒ Pokud je olej na měrce pod značkou Y:
 - ▶ Plnicím otvorem olejové měrky (1) doplňte olej.
 - ▶ Zkontrolujte hladinu oleje.
 - ⇒ Pokud je olej na měrce mezi značkami X a Y:
 - ▶ Zasuňte olejovou měrku (1).

Výměna oleje

- ✓ Pro unikající olej je k dispozici vhodná nádoba.
- ▶ Vytáhněte olejovou měrku (1).
- ▶ Vyšroubujte výpustný šroub (2) a vypustte olej.
- ▶ Zašroubujte výpustný šroub (2) a těsně ho utáhněte.
- ▶ Plnicím otvorem olejové měrky (1) nalijte nový olej.
- ▶ Hladinu oleje zkontrolujte olejovou měrkou (1).

22 Porucha, příčina a odstranění

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, viz [Strana 15](#).

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, viz [Strana 27](#).

22.1 Poruchy elektrického/elektronického systému

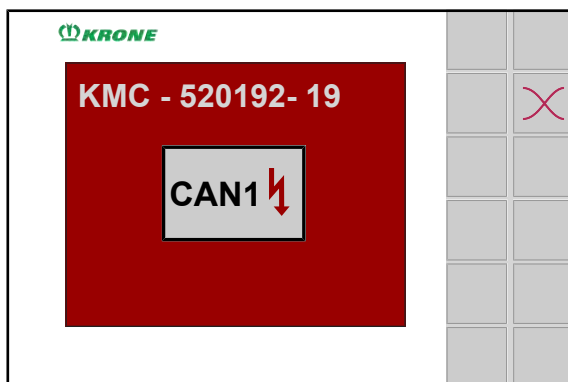
22.1.1 Chybová hlášení

VAROVÁNÍ

Při nerespektování chybových hlášení může dojít ke zranění osob nebo k poškození stroje

Při nerespektování chybových hlášení a neodstranění poruchy může dojít ke zranění osob nebo k vážnému poškození stroje.

- Při zobrazení chybového hlášení odstraňte poruchu, viz [Strana 261](#).
- Pokud poruchu nelze odstranit, kontaktujte zákaznický servis KRONE.



EQG000-034

Vyskytne-li se na stroji porucha, zobrazí se na displeji chybové hlášení. Současně se rozezní akustický signál (nepřerušovaný zvuk houkačky). Popis poruchy, možná příčina a její odstranění, viz [Strana 261](#).

Struktura chybového hlášení

Chybové hlášení má strukturu podle následujícího vzoru: např. chybové hlášení "520192-19



520192	19	
SPN (Suspect Parameter Number) = číslo chyby	FMI=typ chyby, viz Strana 258	Symbol

Potvrzení chybového hlášení

- Poznamenejte si chybové hlášení.
- Krátce stiskněte .
- ➔ Akustický signál se vypne a indikace chyba se již nebude zobrazovat. Vyskytne-li se porucha znovu, zobrazí se chybové hlášení znovu.
- Odstranění chyby, [viz Strana 261](#).

Potvrzená, ale ještě přítomná chybová hlášení lze opět zobrazit pomocí menu "Seznam chyb" ([viz Strana 199](#)) nebo přes stavový řádek ([viz Strana 141](#)).

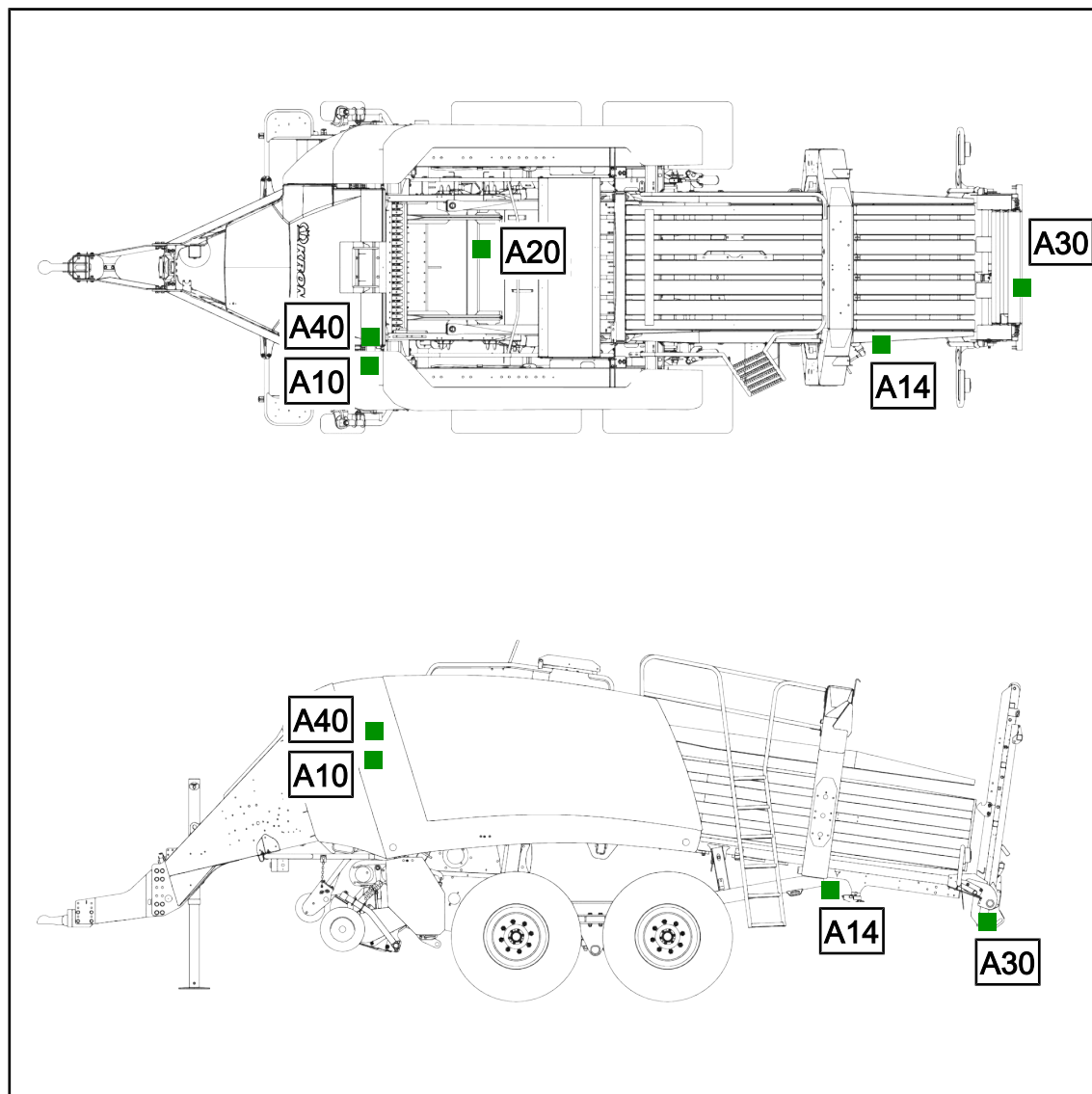
22.1.1.1 Možné druhy chyb (FMI)

Pod pojmem FMI (Failure Mode Identification) jsou zahrnuty různé druhy chyb, které jsou znázorněny příslušnou zkratkou.

FMI	Význam
0	Byla výrazně překročena horní mezní hodnota.
1	Byla výrazně podkročena spodní mezní hodnota.
2	Nepřípustné hodnoty.
3	Došlo k přepětí nebo zkratu na napájecí napětí.
4	Došlo k podpětí nebo zkratu na kostru.
5	Došlo k přerušení kabelu nebo je příliš nízká intenzita proudu.
6	Došlo ke zkratu na kostru nebo je příliš vysoká intenzita proudu.
7	Mechanika nereaguje nebo nenastal očekávaný výsledek akce.
8	Nepřípustná frekvence.
9	Byla zaznamenána abnormální hodnota aktualizace.
10	Byla zaznamenána abnormální hodnota změn.
11	Neznámá příčina chyby.
12	Došlo k interní chybě.
13	Hodnoty kalibrace jsou mimo rozsah hodnot.
14	Zapotřebí jsou speciální pokyny.
15	Je dosaženo horní mezní hodnoty.
16	Překročena je horní mezní hodnota.
17	Je dosaženo dolní mezní hodnoty.

FMI	Význam
18	Podkročena je spodní mezní hodnota.
19	Byla zaznamenána chyba komunikace na sběrnici CAN.
20	Údaje vykazují odchylku směrem nahoru.
21	Údaje vykazují odchylku směrem dolů.
31	Podmínka je splněna.

22.1.2 Přehled řídicích jednotek



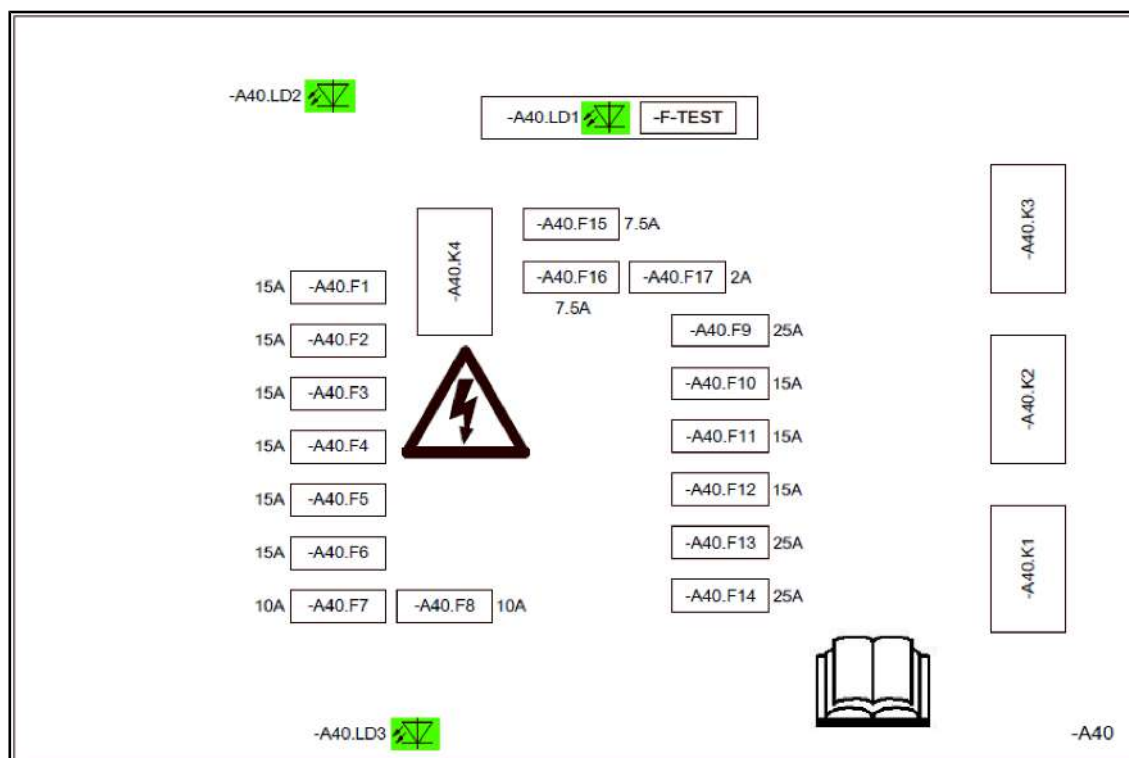
BPG000-074

Označení provozních prostředků (BMK):

BMK	Označení	BMK	Označení
A10	KRONE Machine Controller (KMC)	A30	Dynamometrický zesilovač pro vážicí zařízení (FMA 2)
A14	Senzor vlhkosti (RMS)	A40	Rozdělovač centrální elektriky
A20	Dynamometrický zesilovač pro regulaci lisovací síly (FMA1)		

22.1.3 Přehled pojistek

"Deska centrální elektriky" se nachází v rozdělovači centrální elektriky, viz [Strana 46](#).



BP000-473

BMK	Označení	BMK	Označení
A40.F1	KMC UB1	A14.F10	KMC UB5
A40.F2	KMC UB2	A14.F11	KMC UB4
A40.F3	KMC UB3	A14.F12	KMC UB6
A40.F4	řídící jednotka skříňky na motouz UB1	A14.F13	rezerva
A40.F5	řídící jednotka skříňky na motouz UB2	A14.F14	rezerva
A40.F6	Motor uzlovače	A14.F15	UE KMC, RMS, FMA1
A40.F7	rezerva	A14.F16	KMB1 skříňka na motouz UE, rozšíření ISOBUS
A40.F8	rezerva	A14.F17	HMI_PWR
A40.F9	zdroj napětí		

22.1.4 Odstranění chyb senzorů/aktorů

Opravu nebo výměnu součástí smí provádět jen kvalifikovaný odborný servis.

Než se obrátíte na prodejce, shromážděte v souvislosti s chybovým hlášením následující informace:

- ▶ Poznamenejte si číslo chyby s FMI zobrazené na displeji (*viz Strana 258*) notieren.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, *viz Strana 27*.
- ▶ Překontrolujte senzor/aktor ohledně vnějšího poškození.
- ➔ Je-li senzor/aktor poškozený, vyměňte senzor/aktor.
- ➔ Není-li senzor/aktor poškozený, pokračujte dalším zkušebním krokem.
- ▶ Zkontrolujte připojovací kabel a konektor ohledně poškození a pevného usazení.
- ➔ Je-li připojovací kabel/konektor poškozený, vyměňte připojovací kabel/konektor.
- ➔ Není-li připojovací kabel/konektor poškozený, pokračujte dalším zkušebním krokem.
- ▶ Při chybě aktoru proveďte test aktoru, abyste zjistili jeho stav, *viz Strana 195*.
- ▶ Při chybě senzoru proveďte test senzoru, abyste zjistili jeho stav, *viz Strana 191*.

Čím více informací svému prodejci sdělíte, tím snazší bude odstranit příčinu chyby.

22.1.5 Seznam chyb

>>>

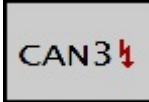
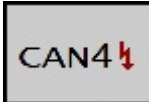
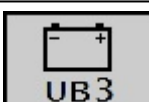
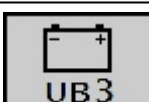
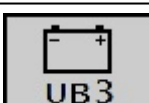
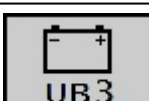
 cs_Fehlerliste [▶ 262]

Seznam chyb

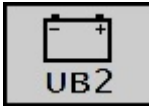
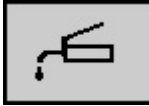
Verze softwaru: D2515020084300015_000

Řídicí jednotka: KMC

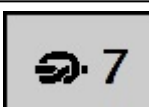
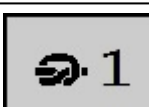
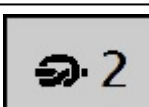
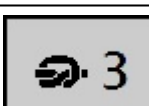


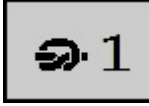
Číslo chyby	Chybový text	Popis	Obrázek
KMC-520194-19	CAN 3 - CAN porucha mezi řídícími jednotkami	CAN porucha mezi řídícími jednotkami na CAN 3	
KMC-520195-19	CAN 4 - CAN porucha mezi řídícími jednotkami	CAN porucha mezi řídícími jednotkami na CAN 4	
KMC-520198-12	Řídící jednotka - Interní chyba	Interní chyba v řídící jednotce, vyvolaná kvůli vadnému softwaru nebo hardwaru.	
KMC-520232-12	Identifikační číslo vozidla - Interní chyba	Identifikační číslo vozidla není inicializováno.	
KMC-521100-3	Napěťová skupina UB1 - Přepětí	Vstupní napětí příslušné skupiny napětí příliš vysoké	
KMC-521100-4	Napěťová skupina UB1 - Detekováno podpětí	Vstupní napětí příslušné skupiny napětí příliš nízké	
KMC-521100-5	Napěťová skupina UB1 - Chyba kostry	Chyba kostry na napájecím napětí	
KMC-521100-6	Napěťová skupina UB1 - Přetížení	Bylo překročeno maximální zatížení napájecího napětí.	
KMC-521101-3	Napěťová skupina UB2 - Přepětí	Vstupní napětí příslušné skupiny napětí příliš vysoké	
KMC-521101-4	Napěťová skupina UB2 - Detekováno podpětí	Vstupní napětí příslušné skupiny napětí příliš nízké	
KMC-521101-5	Napěťová skupina UB2 - Chyba kostry	Chyba kostry na napájecím napětí	
KMC-521101-6	Napěťová skupina UB2 - Přetížení	Bylo překročeno maximální zatížení napájecího napětí.	
KMC-521102-3	Napěťová skupina UB3 - Přepětí	Vstupní napětí příslušné skupiny napětí příliš vysoké	
KMC-521102-4	Napěťová skupina UB3 - Detekováno podpětí	Vstupní napětí příslušné skupiny napětí příliš nízké	
KMC-521102-5	Napěťová skupina UB3 - Chyba kostry	Chyba kostry na napájecím napětí	
KMC-521102-6	Napěťová skupina UB3 - Přetížení	Bylo překročeno maximální zatížení napájecího napětí.	

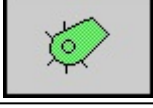
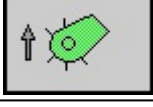
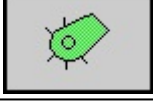
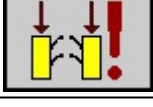
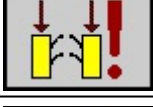
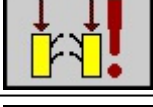
Číslo chyby	Chybový text	Popis	Obrázek
KMC-521103-3	Napěťová skupina UB4 - Přepětí	Vstupní napětí příslušné skupiny napětí příliš vysoké	
KMC-521103-4	Napěťová skupina UB4 - Detekováno podpětí	Vstupní napětí příslušné skupiny napětí příliš nízké	
KMC-521103-5	Napěťová skupina UB4 - Chyba kostry	Chyba kostry na napájecím napětí	
KMC-521103-6	Napěťová skupina UB4 - Přetížení	Bylo překročeno maximální zatížení napájecího napětí.	
KMC-521104-3	Napěťová skupina UB5 - Přepětí	Vstupní napětí příslušné skupiny napětí příliš vysoké	
KMC-521104-4	Napěťová skupina UB5 - Detekováno podpětí	Vstupní napětí příslušné skupiny napětí příliš nízké	
KMC-521104-5	Napěťová skupina UB5 - Chyba kostry	Chyba kostry na napájecím napětí	
KMC-521104-6	Napěťová skupina UB5 - Přetížení	Bylo překročeno maximální zatížení napájecího napětí.	
KMC-521105-3	Napěťová skupina UB6 - Přepětí	Vstupní napětí příslušné skupiny napětí příliš vysoké	
KMC-521105-4	Napěťová skupina UB6 - Detekováno podpětí	Vstupní napětí příslušné skupiny napětí příliš nízké	
KMC-521105-5	Napěťová skupina UB6 - Chyba kostry	Chyba kostry na napájecím napětí	
KMC-521105-6	Napěťová skupina UB6 - Přetížení	Bylo překročeno maximální zatížení napájecího napětí.	
KMC-521106-11	Napájecí napětí senzorů - Všeobecná porucha	Z důvodu přetížení nebo zkratu napájecího napětí senzorů bylo napětí odpojeno.	
KMC-521107-3	Napájecí napětí - Přepětí	Napájecí napětí na připojení UE příliš vysoké	
KMC-521107-4	Napájecí napětí - Detekováno podpětí	Napájecí napětí na připojení UE příliš nízké	
KMC-521108-11	Řídící jednotka - Všeobecná porucha	Napěťové skupiny - relé UB1 neobstálo v autotestu	

Číslo chyby	Chybový text	Popis	Obrázek
KMC-521109-11	Řídicí jednotka - Všeobecná porucha	Napěťové skupiny - relé UB2 neobstálo v autotestu	
KMC-521110-11	Řídicí jednotka - Všeobecná porucha	Napěťové skupiny - relé UB3 neobstálo v autotestu	
KMC-521111-11	Řídicí jednotka - Všeobecná porucha	Napěťové skupiny - relé UB4 neobstálo v autotestu	
KMC-521112-11	Řídicí jednotka - Všeobecná porucha	Napěťové skupiny - relé UB5 neobstálo v autotestu	
KMC-521113-11	Řídicí jednotka - Všeobecná porucha	Napěťové skupiny - relé UB6 neobstálo v autotestu	
KMC-521114-11	Napětí napájení senzoru U1 - Všeobecná porucha	Napěťová skupina Uext1 pro napájení senzorů je vadná. Např. přetížením nebo zkratem	
KMC-521115-11	Napětí napájení senzoru U2 - Všeobecná porucha	Napěťová skupina Uext1 pro napájení senzorů je vadná. Např. přetížením nebo zkratem	
KMC-521116-11	Napětí napájení senzoru U3 - Všeobecná porucha	Napěťová skupina Uext1 pro napájení senzorů je vadná. Např. přetížením nebo zkratem	
KMC-521117-11	Napětí napájení senzoru U4 - Všeobecná porucha	Napěťová skupina Uext1 pro napájení senzorů je vadná. Např. přetížením nebo zkratem	
KMC-521118-11	Napěťové skupiny - relé UB2 - Všeobecná porucha	Chyba platformy pouze pro BIG X: Rozpoznána porucha návodu/adaptéru. Proto bylo odpojeno relé napěťových skupin UB2.	
KMC-521320-2	Konfigurace stroje - Logická chyba elektroniky	Konfigurace stroje není kompatibilní s hardwarem.	
KMC-521350-11	Řídicí jednotka - Všeobecná porucha	Informujte servis pro kontrolu řídicí jednotky KMC	
KMC-521351-11	Řídicí jednotka - Všeobecná porucha	Informujte servis pro kontrolu řídicí jednotky KMC	
KMC-522000-7	Mazání - Logická chyba mechaniky	Při aktivovaném mazání nebyl rozpoznán průtok maziva.	
KMC-522001-7	Brzda setrvačnicku - Logická chyba mechaniky	Brzda setrvačnicku je přitažená a kloubový hřídel se otáčí.	
KMC-522002-7	Rozběhová pomůcka - Logická chyba mechaniky	Rozběhová pomůcka je aktivovaná a brzda setrvačnicku je přitažená.	

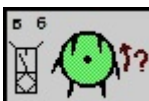
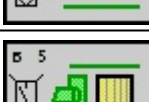
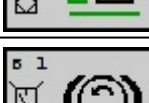
Číslo chyby	Chybový text	Popis	Obrázek
KMC-522003-16	Skluz napínací řemen - Překročena horní mezní hodnota	Skluz napínacího řemenu u řezného rotoru je příliš velký.	
KMC-522004-16	Tlak řemenového převodu - Překročena horní mezní hodnota	Tlak na řemenový pohon řezného rotoru je příliš velký.	
KMC-522006-16	Otáčky kloubového hřídele - Překročena horní mezní hodnota	Kloubový hřídel se otáčí rychleji než je povoleno.	
KMC-522007-7	Přetížení jehlového táhla vlevo - Logická chyba mechaniky	Střížný šroub jehlového táhla vlevo je přetržený.	
KMC-522008-7	Přetížení jehlového táhla vpravo - Logická chyba mechaniky	Střížný šroub jehlového táhla vpravo je přetržený.	
KMC-522009-7	Blokovaná řezací lišta - Logická chyba mechaniky	Nožová kazeta zablokovaná.	
KMC-522012-2	Řezací lišta - Logická chyba elektroniky	V provozním režimu "jízda po silnici" je nožová kazeta dole.	
KMC-522013-2	Spínač/tlačítko S1 Zvednutí nožové kazety - Logická chyba elektroniky	Tlačítko S1 "Zvednutí nožové kazety" je vzpříčené.	
KMC-522014-2	Spínač/tlačítko S2 Spuštění nožové kazety - Logická chyba elektroniky	Tlačítko S2 "Spuštění nožové kazety" je vzpříčené.	
KMC-522015-16	Tlak lisovacích klapek - Překročena horní mezní hodnota	Tlak lisovacích klapek je příliš vysoký.	
KMC-522016-7	Brzda setrvačníku - Logická chyba mechaniky	Brzda setrvačníku je při spuštění KMC přitažená.	
KMC-522017-7	Skluz balíků - Logická chyba mechaniky		
KMC-522018-7	Skluz balíků - Logická chyba mechaniky	Při otáčejícím se kloubovém hřídeli je skluz balíku nahoře.	
KMC-522019-2	Spínač/tlačítko S5 Zvednutí skluzu balíků - Logická chyba elektroniky	Tlačítko S5 "Zvednutí skluzu balíku" je vzpříčené.	
KMC-522020-2	Spínač/tlačítko S6 Spuštění skluzu balíků dolů - Logická chyba elektroniky	Tlačítko S6 "Spuštění skluzu balíku" je vzpříčené.	
KMC-522021-16	Lisovací síla - Překročena horní mezní hodnota	Celková lisovací síla stroje je překročena.	

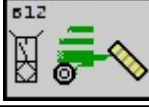
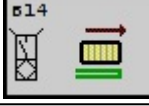
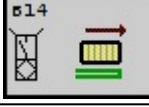
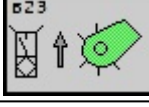
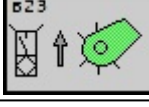
Číslo chyby	Chybový text	Popis	Obrázek
KMC-522022-16	Lisovací síla - Překročena horní mezní hodnota	Překročena lisovací síla u levé lisovací klapky.	
KMC-522023-16	Lisovací síla - Překročena horní mezní hodnota	Překročena lisovací síla u pravé lisovací klapky.	
KMC-522024-7	Spodní motouz - Logická chyba mechaniky	Spodní motouz je přetržený.	
KMC-522025-18	Délka horního motouzu - Podkročena spodní mezní hodnota	U horního motouzu 1 nebyla při uzlování dosažena minimální délka motouzu.	
KMC-522026-18	Délka horního motouzu - Podkročena spodní mezní hodnota	U horního motouzu 2 nebyla při uzlování dosažena minimální délka motouzu.	
KMC-522027-18	Délka horního motouzu - Podkročena spodní mezní hodnota	U horního motouzu 3 nebyla při uzlování dosažena minimální délka motouzu.	
KMC-522028-18	Délka horního motouzu - Podkročena spodní mezní hodnota	U horního motouzu 4 nebyla při uzlování dosažena minimální délka motouzu.	
KMC-522029-18	Délka horního motouzu - Podkročena spodní mezní hodnota	U horního motouzu 5 nebyla při uzlování dosažena minimální délka motouzu.	
KMC-522030-18	Délka horního motouzu - Podkročena spodní mezní hodnota	U horního motouzu 6 nebyla při uzlování dosažena minimální délka motouzu.	
KMC-522031-18	Délka horního motouzu - Podkročena spodní mezní hodnota	U horního motouzu 7 nebyla při uzlování dosažena minimální délka motouzu.	
KMC-522032-18	Délka horního motouzu - Podkročena spodní mezní hodnota	U horního motouzu 8 nebyla při uzlování dosažena minimální délka motouzu.	
KMC-522033-16	Délka horního motouzu - Překročena horní mezní hodnota	U horního motouzu 1 byla při uzlování překročena maximální délka motouzu.	
KMC-522034-16	Délka horního motouzu - Překročena horní mezní hodnota	U horního motouzu 2 byla při uzlování překročena maximální délka motouzu.	
KMC-522035-16	Délka horního motouzu - Překročena horní mezní hodnota	U horního motouzu 3 byla při uzlování překročena maximální délka motouzu.	
KMC-522036-16	Délka horního motouzu - Překročena horní mezní hodnota	U horního motouzu 4 byla při uzlování překročena maximální délka motouzu.	
KMC-522037-16	Délka horního motouzu - Překročena horní mezní hodnota	U horního motouzu 5 byla při uzlování překročena maximální délka motouzu.	

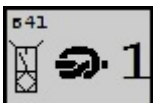
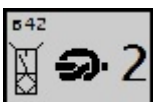
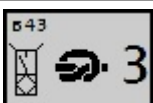
Číslo chyby	Chybový text	Popis	Obrázek
KMC-522038-16	Délka horního motouzu - Překročena horní mezní hodnota	U horního motouzu 6 byla při uzlování překročena maximální délka motouzu.	
KMC-522039-16	Délka horního motouzu - Překročena horní mezní hodnota	U horního motouzu 7 byla při uzlování překročena maximální délka motouzu.	
KMC-522040-16	Délka horního motouzu - Překročena horní mezní hodnota	U horního motouzu 8 byla při uzlování překročena maximální délka motouzu.	
KMC-522041-18	Délka horního motouzu - Podkročena spodní mezní hodnota	U horního motouzu 1 nebyla dosažena minimální délka motouzu u přívodu hrabačů.	
KMC-522042-18	Délka horního motouzu - Podkročena spodní mezní hodnota	U horního motouzu 2 nebyla dosažena minimální délka motouzu u přívodu hrabačů.	
KMC-522043-18	Délka horního motouzu - Podkročena spodní mezní hodnota	U horního motouzu 3 nebyla dosažena minimální délka motouzu u přívodu hrabačů.	
KMC-522044-18	Délka horního motouzu - Podkročena spodní mezní hodnota	U horního motouzu 4 nebyla dosažena minimální délka motouzu u přívodu hrabačů.	
KMC-522045-18	Délka horního motouzu - Podkročena spodní mezní hodnota	U horního motouzu 5 nebyla dosažena minimální délka motouzu u přívodu hrabačů.	
KMC-522046-18	Délka horního motouzu - Podkročena spodní mezní hodnota	U horního motouzu 6 nebyla dosažena minimální délka motouzu u přívodu hrabačů.	
KMC-522047-18	Délka horního motouzu - Podkročena spodní mezní hodnota	U horního motouzu 7 nebyla dosažena minimální délka motouzu u přívodu hrabačů.	
KMC-522048-18	Délka horního motouzu - Podkročena spodní mezní hodnota	U horního motouzu 8 nebyla dosažena minimální délka motouzu u přívodu hrabačů.	
KMC-522049-16	Délka horního motouzu - Překročena horní mezní hodnota	U horního motouzu 1 byla překročena maximální délka motouzu u přívodu hrabačů.	
KMC-522050-16	Délka horního motouzu - Překročena horní mezní hodnota	U horního motouzu 2 byla překročena maximální délka motouzu u přívodu hrabačů.	
KMC-522051-16	Délka horního motouzu - Překročena horní mezní hodnota	U horního motouzu 3 byla překročena maximální délka motouzu u přívodu hrabačů.	
KMC-522052-16	Délka horního motouzu - Překročena horní mezní hodnota	U horního motouzu 4 byla překročena maximální délka motouzu u přívodu hrabačů.	
KMC-522053-16	Délka horního motouzu - Překročena horní mezní hodnota	U horního motouzu 5 byla překročena maximální délka motouzu u přívodu hrabačů.	

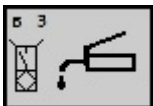
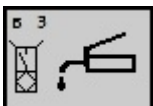
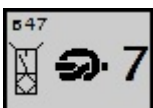
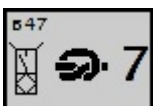
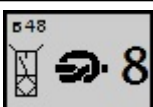
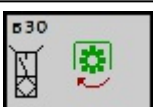
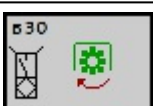
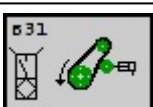
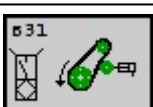
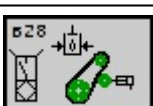
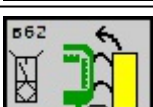
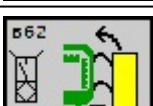
Číslo chyby	Chybový text	Popis	Obrázek
KMC-522054-16	Délka horního motouzu - Překročena horní mezní hodnota	U horního motouzu 6 byla překročena maximální délka motouzu u přívodu hrabačů.	
KMC-522055-16	Délka horního motouzu - Překročena horní mezní hodnota	U horního motouzu 7 byla překročena maximální délka motouzu u přívodu hrabačů.	
KMC-522056-16	Délka horního motouzu - Překročena horní mezní hodnota	U horního motouzu 8 byla překročena maximální délka motouzu u přívodu hrabačů.	
KMC-522057-18	Hřídél uzlovače - Podkročena spodní mezní hodnota	Hřídél uzlovače se během zdvihu pístu neotáčí.	
KMC-522058-18	Uzlování - Podkročena spodní mezní hodnota	Proces uzlování nebyl ukončen během dvou zdvihů lisovacího pístu.	
KMC-522059-18	Přepínání Bigbale/Multibale - Podkročena spodní mezní hodnota	Přepnutí celkový balík/MultiBale nebylo ukončeno během 2 zdvihů pístu.	
KMC-522060-7	Zablokování hrabače - Logická chyba mechaniky	Hrabač je zablokovaný.	
KMC-522061-7	Řídicí náprava - Logická chyba mechaniky	Maximální doba čekání pro zablokování/spuštění řídicí osy byla překročena.	
KMC-522062-7	Zablokování sběrače - Logická chyba mechaniky	Sběrač zablokovaný.	
KMC-522063-18	Otáčky sběrače - Podkročena spodní mezní hodnota	Otáčky sběrače jsou nižší než minimální otáčky.	
KMC-522064-7	Poloha sběrače - Logická chyba mechaniky	Sběrač není v silničním provozu zvednutý.	
KMC-522065-7	Poloha sběrače - Logická chyba mechaniky	SEnzor B23 "Poloha sběrače" nepozná polohu sběrače.	
KMC-522066-7	Pohyb skříněk na motouz - Logická chyba mechaniky	Skřínky na motouz se bez příkazu pohnuly ze zajištěné polohy.	
KMC-522067-7	Poloha skříněk na motouz - Logická chyba mechaniky	Skřínky na motouz nejsou v zajištěné poloze a kloubový hřídél je aktivovaný.	
KMC-522068-7	Poloha skříněk na motouz - Logická chyba mechaniky	Při startování KMC nejsou skřínky na motouz v zajištěné poloze.	
KMC-522070-7	Uzlování - Logická chyba mechaniky	Mechanismus uzlovače je vadný. Mezi dvěma procesy uzlování se očekávala změna délky balíku.	

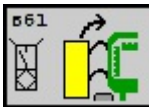
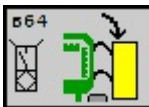
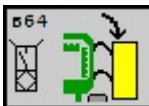
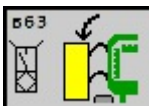
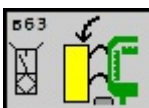
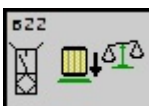
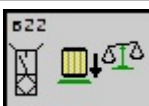
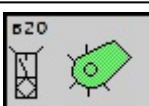
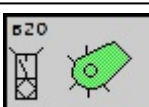
Číslo chyby	Chybový text	Popis	Obrázek
KMC-522071-2	Spínač/tlačítko S3 Zasunutí vysunovače balíků - Logická chyba elektroniky	Tlačítko S3 "Zasunutí vysunovače balíků" je vzpříčené.	
KMC-522072-2	Spínač/tlačítko S4 Vysunutí vysunovače balíků - Logická chyba elektroniky	Tlačítko S4 "Vyjetí vysunovače balíků" je vzpříčené.	
KMC-522073-7	Automatika vysouvače balíků - Logická chyba mechaniky	Automatiku vysunovače balíků nelze nastartovat, protože skluz balíků není spuštěný dolů	
KMC-522074-7	Poloha skříněk na motouz - Logická chyba mechaniky	Skřínky na motouz nejsou při změně provozního režimu na "Silniční jízdu" v zajištěné poloze.	
KMC-522078-16	Měření vlhkosti - Překročena horní mezní hodnota		
KMC-522079-18	Měření vlhkosti - Podkročena spodní mezní hodnota		
KMC-522080-2	Spínač/tlačítko S7 Aktivované nože - Logická chyba elektroniky	Tlačítko S7 "Nožová kazeta aktivní" je vzpříčené.	
KMC-522081-2	Spínač/tlačítko S8 Neaktivované nože - Logická chyba elektroniky	Tlačítko S8 "Nožová kazeta neaktivní" je vzpříčené.	
KMC-522084-7	Zásuvka na nože - Logická chyba mechaniky	Nožová kazeta se neočekávaně spustí dolů.	
KMC-522085-7	Senzor lisovacího pístu vzadu - Logická chyba mechaniky	Senzor B4 "Lisovací píst vzadu" je vadný.	
KMC-522086-7	Senzor lisovacího pístu vpředu - Logická chyba mechaniky	Senzor B5 Lisovací píst vpředu" je vadný.	
KMC-522087-7	Měření kalibrace - Logická chyba mechaniky	Senzor B4 "Lisovací píst vpředu" a senzor B5 "Lisovací píst vzadu" jsou zaměněny.	
KMC-522088-7	Přívod hrabačů - Logická chyba mechaniky	Senzor B7 "Přívod hrabačů aktivní" není správně nastaven.	
KMC-522091-7	Přírůstek balíku - Logická chyba mechaniky	Přírůstek balíku je při určitém počtu přívodů hrabačů příliš malý.	
KMC-522092-7	Otáčky řezného rotoru - Logická chyba mechaniky	Příliš vysoké otáčky řezného rotoru.	
KMC-522095-7	Spojka řezný rotor - Logická chyba mechaniky	Reaguje spojka řezného rotoru.	

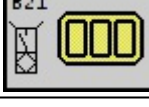
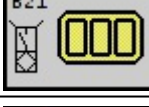
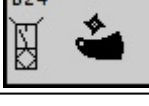
Číslo chyby	Chybový text	Popis	Obrázek
KMC-522096-16	Obrácený chod - Překročena horní mezní hodnota	Rotor má při obráceném chodu příliš mnoho impulzů.	
KMC-522101-3	Senzor B8 Kontrola spodního motouzu - Přerušení kabelu		
KMC-522101-4	Senzor B8 Kontrola spodního motouzu - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522102-3	Senzor B6 Otáčky hrabače - Přerušení kabelu		
KMC-522102-4	Senzor B6 Otáčky hrabače - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522103-3	Senzor B7 Přívod hrabačů aktivovaný - Přerušení kabelu		
KMC-522103-4	Senzor B7 Přívod hrabačů aktivovaný - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522104-3	Senzor B2 Nožová kazeta nahoře - Přerušení kabelu		
KMC-522104-4	Senzor B2 Nožová kazeta nahoře - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522106-3	Senzor B10 Kontrola uzlovačů - Přerušení kabelu		
KMC-522106-4	Senzor B10 Kontrola uzlovačů - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522107-3	Senzor B4 Lisovací píst vzadu (měření) - Přerušení kabelu		
KMC-522107-4	Senzor B4 Lisovací píst vzadu (měření) - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522108-3	Senzor B5 Lisovací píst vpředu (kalibrace) - Přerušení kabelu		
KMC-522108-4	Senzor B5 Lisovací píst vpředu (kalibrace) - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522109-3	Senzor B1 Brzda setrvačníku - Přerušení kabelu		

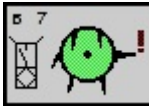
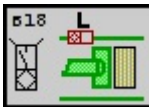
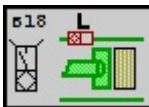
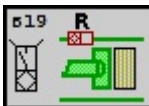
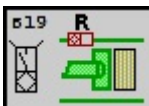
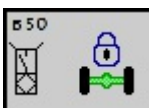
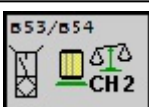
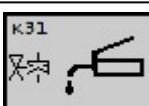
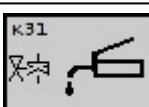
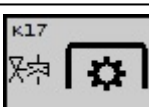
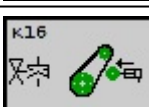
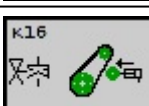
Číslo chyby	Chybový text	Popis	Obrázek
KMC-522109-4	Senzor B1 Brzda setrvačníku - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522111-3	Senzor B11 Skluz balíků dole - Přerušení kabelu		
KMC-522111-4	Senzor B11 Skluz balíků dole - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522114-4	Senzor B17 Tlak lisovacích klapek - Přerušení kabelu nebo zkrat na kostru		
KMC-522115-3	Senzor B12 Odkládání balíků - Přerušení kabelu		
KMC-522115-4	Senzor B12 Odkládání balíků - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522116-3	Senzor B14 Vysunovač balíků - Přerušení kabelu		
KMC-522116-4	Senzor B14 Vysunovač balíků - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522117-4	Senzor B15 Hvězdicové kolo - Přerušení kabelu nebo zkrat na kostru		
KMC-522118-3	Senzor B23 Poloha sběrače - Přerušení kabelu		
KMC-522118-4	Senzor B23 Poloha sběrače - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522119-3	Spínač/tlačítko S5 Zvednutí skluzu balíků - Přerušení kabelu		
KMC-522119-4	Spínač/tlačítko S5 Zvednutí skluzu balíků - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522120-3	Spínač/tlačítko S6 Spuštění skluzu balíků dolů - Přerušení kabelu		
KMC-522120-4	Spínač/tlačítko S6 Spuštění skluzu balíků dolů - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522121-3	Spínač/tlačítko S4 Vysunutí vysunovače balíků - Přerušení kabelu		

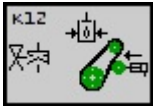
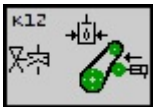
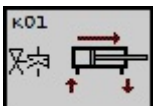
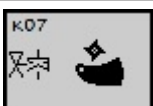
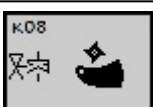
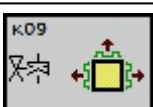
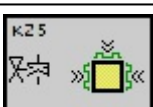
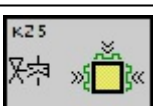
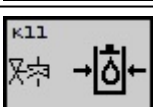
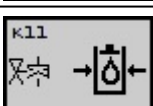
Číslo chyby	Chybový text	Popis	Obrázek
KMC-522121-4	Spínač/tlačítko S4 Vysunutí vysunovače balíků - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522122-3	Spínač/tlačítko S3 Zasunutí vysunovače balíků - Přerušení kabelu		
KMC-522122-4	Spínač/tlačítko S3 Zasunutí vysunovače balíků - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522123-3	Spínač/tlačítko S1 Zvednutí nožové kazety - Přerušení kabelu		
KMC-522123-4	Spínač/tlačítko S1 Zvednutí nožové kazety - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522124-3	Spínač/tlačítko S2 Spuštění nožové kazety - Přerušení kabelu		
KMC-522124-4	Spínač/tlačítko S2 Spuštění nožové kazety - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522126-3	Senzor B41 Kontrola horního motouzu 1 - Přerušení kabelu		
KMC-522126-4	Senzor B41 Kontrola horního motouzu 1 - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522127-3	Senzor B42 Kontrola horního motouzu 2 - Přerušení kabelu		
KMC-522127-4	Senzor B42 Kontrola horního motouzu 2 - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522128-3	Senzor B43 Kontrola horního motouzu 3 - Přerušení kabelu		
KMC-522128-4	Senzor B43 Kontrola horního motouzu 3 - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522129-3	Senzor B44 Kontrola horního motouzu 4 - Přerušení kabelu		
KMC-522129-4	Senzor B44 Kontrola horního motouzu 4 - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522130-3	Senzor B45 Kontrola horního motouzu 5 - Přerušení kabelu		

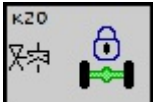
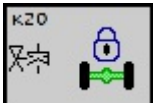
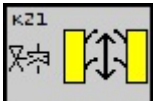
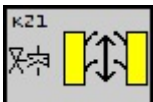
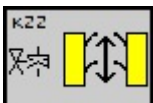
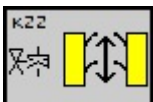
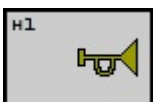
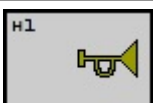
Číslo chyby	Chybový text	Popis	Obrázek
KMC-522130-4	Senzor B45 Kontrola horního motouzu 5 - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522131-3	Senzor B46 Kontrola horního motouzu 6 - Přerušení kabelu		
KMC-522131-4	Senzor B46 Kontrola horního motouzu 6 - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522132-3	Senzor B3 Centrální mazací zařízení aktivní - Přerušení kabelu		
KMC-522132-4	Senzor B3 Centrální mazací zařízení aktivní - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522134-3	Senzor B47 Kontrola horního motouzu 7 - Přerušení kabelu		
KMC-522134-4	Senzor B47 Kontrola horního motouzu 7 - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522135-3	Senzor B48 Kontrola horního motouzu 8 - Přerušení kabelu		
KMC-522135-4	Senzor B48 Kontrola horního motouzu 8 - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522136-3	Senzor B30 Otáčky vývodového hřídele - Přerušení kabelu		
KMC-522136-4	Senzor B30 Otáčky vývodového hřídele - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522137-3	Senzor B31 Otáčky dopravního rotoru - Přerušení kabelu		
KMC-522137-4	Senzor B31 Otáčky dopravního rotoru - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522138-4	Přerušení kabelu nebo zkrat na kostru		
KMC-522139-3	Senzor B62 Skříňka na motouz transportní poloha vpravo - Přerušení kabelu		
KMC-522139-4	Senzor B62 Skříňka na motouz transportní poloha vpravo - Zkrat na kostře nebo UB		

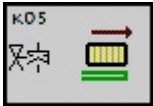
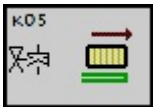
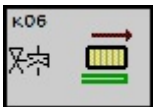
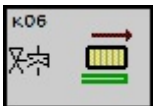
Číslo chyby	Chybový text	Popis	Obrázek
KMC-522140-3	Senzor B61 Skříňka na motouz transportní poloha vlevo - Přerušení kabelu		
KMC-522140-4	Senzor B61 Skříňka na motouz transportní poloha vlevo - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522141-3	Senzor B64 Skříňka na motouz poloha pro údržbu vpravo - Přerušení kabelu		
KMC-522141-4	Senzor B64 Skříňka na motouz poloha pro údržbu vpravo - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522142-3	Senzor B63 Skříňka na motouz poloha pro údržbu vlevo - Přerušení kabelu		
KMC-522142-4	Senzor B63 Skříňka na motouz poloha pro údržbu vlevo - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522146-3	Senzor B22 Balík na váze - Přerušení kabelu		
KMC-522146-4	Senzor B22 Balík na váze - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522147-3	Senzor B38 Senzor zrychlení váhy balíků - Přerušení kabelu		
KMC-522147-4	Senzor B38 Senzor zrychlení váhy balíků - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522150-3	Senzor B20 Otáčky sběrače - Přerušení kabelu		
KMC-522150-4	Senzor B20 Otáčky sběrače - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522156-3	Senzor B13 Jehlové táhlo vpravo - Přerušení kabelu		
KMC-522156-4	Senzor B13 Jehlové táhlo vpravo - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522157-3	Senzor B9 Jehlové táhlo vlevo - Přerušení kabelu		
KMC-522157-4	Senzor B9 Jehlové táhlo vlevo - Zkrat na kostře nebo UB		

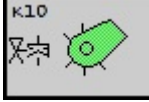
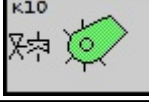
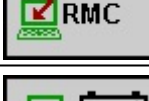
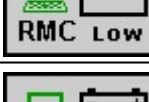
Číslo chyby	Chybový text	Popis	Obrázek
KMC-522158-3	Senzor B35 Poloha nožové kazety - Přerušení kabelu		
KMC-522158-4	Senzor B35 Poloha nožové kazety - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522160-3	Senzor B33 Neaktivované nože - Přerušení kabelu		
KMC-522160-4	Senzor B33 Neaktivované nože - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522161-3	Senzor B34 Nožová kazeta dohromady - Přerušení kabelu		
KMC-522161-4	Senzor B34 Nožová kazeta dohromady - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522162-3	Senzor B32 Aktivované nože - Přerušení kabelu		
KMC-522162-4	Senzor B32 Aktivované nože - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522163-3	Spínač/tlačítko S7 Aktivované nože - Přerušení kabelu		
KMC-522163-4	Spínač/tlačítko S7 Aktivované nože - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522164-3	Spínač/tlačítko S8 Neaktivované nože - Přerušení kabelu		
KMC-522164-4	Spínač/tlačítko S8 Neaktivované nože - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522231-3	Senzor B21 Poloha MultiBale - Přerušení kabelu		
KMC-522231-4	Senzor B21 Poloha MultiBale - Zkrat na kostře nebo UB		
KMC-522240-3	Senzor B24 Skluz balíků nahoře - Přerušení kabelu		
KMC-522240-4	Senzor B24 Skluz balíků nahoře - Zkrat na kostře nebo UB		

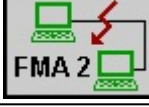
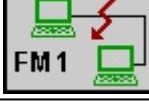
Číslo chyby	Chybový text	Popis	Obrázek
KMC-522241-4	Senzor B7 Přívod hrabačů aktivovaný - Přerušení kabelu nebo zkrat na kostru		
KMC-522246-16	Senzor B18 Senzor síly vlevo - Překročena horní mezní hodnota		
KMC-522246-18	Senzor B18 Senzor síly vlevo - Podkročena spodní mezní hodnota		
KMC-522247-16	Senzor B19 Senzor síly vpravo - Překročena horní mezní hodnota		
KMC-522247-18	Senzor B19 Senzor síly vpravo - Podkročena spodní mezní hodnota		
KMC-522248-4	Senzor B50 Tlak řídicí nápravy - Přerušení kabelu nebo zkrat na kostru		
KMC-522252-16	Překročena horní mezní hodnota		
KMC-522252-18	Podkročena spodní mezní hodnota		
KMC-522253-16	Překročena horní mezní hodnota		
KMC-522253-18	Podkročena spodní mezní hodnota		
KMC-522300-3	Ventil K31 Centrální mazací zařízení - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522300-6	Ventil K31 Centrální mazací zařízení - Zkrat na kostru		
KMC-522301-3	Ventil K17 Rozběhová pomůcka - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522301-6	Ventil K17 Rozběhová pomůcka - Zkrat na kostru		
KMC-522302-3	Ventil K16 Zavření přepravního rotoru - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522302-6	Ventil K16 Zavření přepravního rotoru - Zkrat na kostru		

Číslo chyby	Chybový text	Popis	Obrázek
KMC-522303-3	Ventil K12 Spojka dopravního rotoru - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522303-6	Ventil K12 Spojka dopravního rotoru - Zkrat na kostru		
KMC-522304-3	Ventil K2 Servoventil 2 - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522304-6	Ventil K2 Servoventil 2 - Zkrat na kostru		
KMC-522305-3	Ventil K1 Servoventil 1 - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522305-6	Ventil K1 Servoventil 1 - Zkrat na kostru		
KMC-522306-3	Ventil K7 Nožová kazeta plocha pístu - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522306-6	Ventil K7 Nožová kazeta plocha pístu - Zkrat na kostru		
KMC-522307-3	Ventil K8 Nožová kazeta prstencová plocha - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522307-6	Ventil K8 Nožová kazeta prstencová plocha - Zkrat na kostru		
KMC-522308-3	Ventil K9 Uvolnění lisovacích klapek - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522308-6	Ventil K9 Uvolnění lisovacích klapek - Zkrat na kostru		
KMC-522309-3	Ventil K25 Lisovací klapky rychlý běh - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522309-6	Ventil K25 Lisovací klapky rychlý běh - Zkrat na kostru		
KMC-522310-3	Ventil K11 Ventil k omezení tlaku lisovacích klapek - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522310-6	Ventil K11 Ventil k omezení tlaku lisovacích klapek - Zkrat na kostru		

Číslo chyby	Chybový text	Popis	Obrázek
KMC-522311-3	Ventil K3 Skluz balíku plocha pístu - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522311-6	Ventil K3 Skluz balíku plocha pístu - Zkrat na kostru		
KMC-522312-3	Ventil K70 Spouštění uzlovače - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522312-6	Ventil K70 Spouštění uzlovače - Zkrat na kostru		
KMC-522313-3	Ventil K20 Řídicí náprava - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522313-6	Ventil K20 Řídicí náprava - Zkrat na kostru		
KMC-522314-3	Ventil K21 Skříňky na motouz plocha pístu - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522314-6	Ventil K21 Skříňky na motouz plocha pístu - Zkrat na kostru		
KMC-522315-3	Ventil K22 Skříňky na motouz prstencová plocha - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522315-6	Ventil K22 Skříňky na motouz prstencová plocha - Zkrat na kostru		
KMC-522316-3	Signalizační jednotka H1 Houkačka skříňky na motouz - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522316-6	Signalizační jednotka H1 Houkačka skříňky na motouz - Zkrat na kostru		
KMC-522317-3	Ventil K29 Čištění 1 - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522317-6	Ventil K29 Čištění 1 - Zkrat na kostru		
KMC-522318-3	Ventil K30 Čištění 2 - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522318-6	Ventil K30 Čištění 2 - Zkrat na kostru		

Číslo chyby	Chybový text	Popis	Obrázek
KMC-522319-3	Ventil K5 Vysunovač balíků plocha pístu - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522319-6	Ventil K5 Vysunovač balíků plocha pístu - Zkrat na kostru		
KMC-522320-3	Ventil K6 Vysunovač balíků prstencová plocha - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522320-6	Ventil K6 Vysunovač balíků prstencová plocha - Zkrat na kostru		
KMC-522334-2	Ventil K35 Zařízení pro silážní prostředek - Logická chyba elektroniky	Nádrž na silážní prostředek neběží v automatickém režimu, protože je defektní senzor B30 "Otáčky hřídele" nebo senzor B23 "Poloha sběrače".	
KMC-522335-3	Ventil K4 Skluz balíku kruhová plocha - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522335-6	Ventil K4 Skluz balíku kruhová plocha - Zkrat na kostru		
KMC-522336-3	Ventil K27 Nůž plocha pístu - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522336-6	Ventil K27 Nůž plocha pístu - Zkrat na kostru		
KMC-522337-3	Ventil K28 Nůž prstencová plocha - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522337-6	Ventil K28 Nůž prstencová plocha - Zkrat na kostru		
KMC-522339-3	Ventil K15 Spuštění MultiBale 2 (MultiBale) - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522339-6	Ventil K15 Spuštění MultiBale 2 (MultiBale) - Zkrat na kostru		
KMC-522340-3	Ventil K14 Spuštění MultiBale 1 (celý balík) - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522340-6	Ventil K14 Spuštění MultiBale 1 (celý balík) - Zkrat na kostru		
KMC-522346-3	Ventil K13 Pojistný ventil dopravního rotoru - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		

Číslo chyby	Chybový text	Popis	Obrázek
KMC-522346-6	Ventil K13 Pojistný ventil dopravního rotoru - Zkrat na kostru		
KMC-522347-3	Ventil K10 Pohon sběrače - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522347-6	Ventil K10 Pohon sběrače - Zkrat na kostru		
KMC-522354-3	Aktor A33.M1 Čerpadlo silážního prostředku - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522354-6	Aktor A33.M1 Čerpadlo silážního prostředku - Zkrat na kostru		
KMC-522355-3	Magnetická cívk A33.Q1 Ventil přepínání trysky 1 - Přerušení kabelu nebo zkrat na UB		
KMC-522355-6	Magnetická cívk A33.Q1 Ventil přepínání trysky 1 - Zkrat na kostru		
KMC-522356-6	Ventil K32 Zajišťovací mechanismus skříňky na motouz - Zkrat na kostru		
KMC-522506-11	TECU - Všeobecná porucha		
KMC-522510-19	ISB - Porucha		
KMC-522511-12	ISB - Interní chyba		
KMC-522535-19	RMC - Porucha		
KMC-522536-12	RMC - Interní chyba		
KMC-522537-3	RMC - Přepětí		
KMC-522538-4	RMC - Detekováno podpětí		
KMC-522540-19	KMB 1 varianta Ovládání A33 KMB zařízení pro silážní prostředek - Porucha		

Číslo chyby	Chybový text	Popis	Obrázek
KMC-522541-3	KMB 1 varianta - Přepětí		
KMC-522542-12	KMB 1 varianta - Interní chyba		
KMC-522543-4	KMB 1 varianta - Detekováno podpětí		
KMC-522560-19	FMA 1 varianta - Porucha		
KMC-522561-3	FMA 1 varianta - Přepětí		
KMC-522562-12	FMA 1 varianta - Interní chyba		
KMC-522563-4	FMA 1 varianta - Detekováno podpětí		
KMC-522565-19	FMA 2 varianta - Porucha		
KMC-522566-3	FMA 2 varianta - Přepětí		
KMC-522567-12	FMA 2 varianta - Interní chyba		
KMC-522568-4	FMA 2 varianta - Detekováno podpětí		
KMC-522580-19	FM 1 varianta - Porucha		
KMC-522581-3	FM 1 varianta - Přepětí		
KMC-522582-12	FM 1 varianta - Interní chyba		
KMC-522583-4	FM 1 varianta - Detekováno podpětí		
KMC-522599-19	KMB 5 varianta - Porucha		

Číslo chyby	Chybový text	Popis	Obrázek
KMC-522600-3	KMB 5 varianta - Přepětí		
KMC-522601-12	KMB 5 varianta - Interní chyba		
KMC-522602-4	KMB 5 varianta - Detekováno podpětí		

22.2 Nouzové ruční ovládání

VAROVÁNÍ

Zvýšené nebezpečí zranění při obsluze stroje pomocí nouzového ručního ovládání.

Při obsluze stroje pomocí nouzového ručního ovládání se funkce provedou ihned, bez bezpečnostních dotazů. Proto hrozí zvýšené nebezpečí zranění.

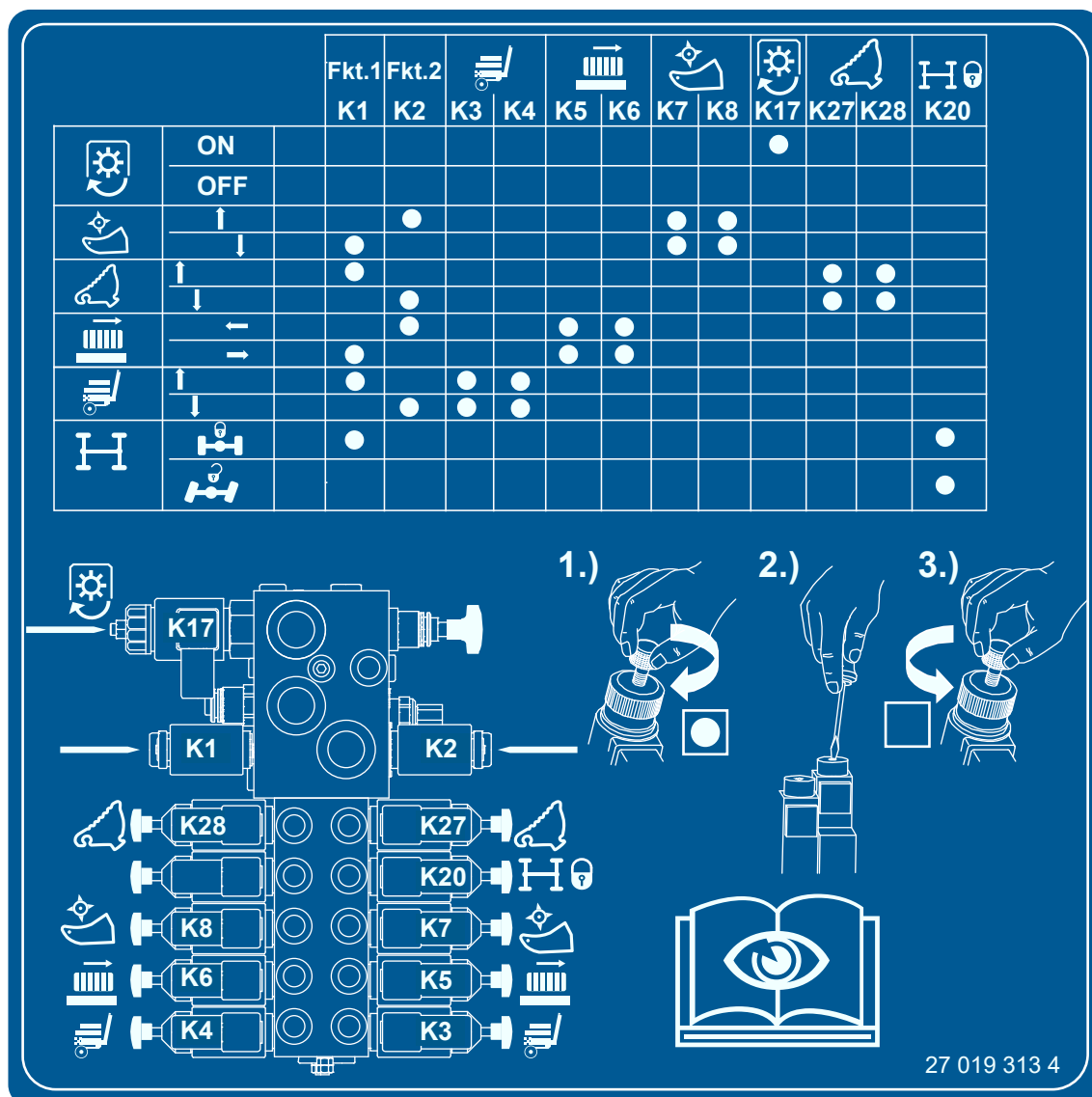
- ✓ Nouzové ruční ovládání smí provádět pouze osoby, které jsou seznámeny se strojem.
- ✓ Osoba provádějící test musí vědět, jaké části stroje se ovládají řízením ventilů.
- ▶ Zajistěte, aby se v nebezpečné oblasti nezdržovaly žádné osoby.
- ▶ Řízení ventilů provádějte pouze z bezpečné polohy, mimo akční rádius součástí stroje pohybovaných ventilů.

22.2.1 Nouzové ruční ovládání – varianta "Komfort 1.0"

Pro případ úplného výpadku elektrické soustavy lze ventily v řídicím bloku ovládat ručně.

Níže uvedená tabulka vysvětluje, které ventily se ovládají zašroubováním nastavovacího šroubu (5) a které ventily zatlačením.

- Ventily (K3 až K8 a K20 až K28) se ovládají zašroubováním nastavovacího šroubu (5).
- Ventily (K1, K2 a K17) se ovládají zatlačením magnetického zdvihátka špičatým předmětem.
- Po každém pracovním kroku se nastavovací šroub (5) musí opět vyšroubovat.

Funkční schéma


BPG000-073

1	Funkční schéma	K5	Vysunovač balíků plocha pístu
2	magnetický ventil	K6	Vysunovač balíků prstencová plocha
3	Funkce	K7	Nožová kazeta plocha pístu
4	Nouzové ruční ovládání	K8	Nožová kazeta prstencová plocha
5	Nastavovací šroub	K17	Rozběhová pomůcka
K1	Servoventil 1	K20	Řídicí náprava
K2	Servoventil 2	K27	Nůž plocha pístu
K3	Skluz balíku plocha pístu	K28	Nůž prstencová plocha
K4	Skluz balíku kruhová plocha		

K vykonání některé funkce (např. zvednutí/spuštění skluzu balíků) je nutné aktivovat odpovídající ventily. Ventily, které se mají zapojit, naleznete ve funkčním schématu. Dále je popsán jeden příklad.

Zvednutí/spuštění skluzu balíků

- ✓ Vývodový hřídel je vypnutý.
- ✓ Řídicí jednotky jsou v neutrální poloze.
- ✓ Všechny součásti stroje jsou zastavené.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).

INFO

Po provedení nouzového ručního ovládání se musí nastavovací šrouby (5) pro nouzové ruční ovládání opět úplně vyšroubovat!

- ▶ Při provádění funkce "Zvedání" (nožové kazety/opěrné nohy/skluzu balíku): Po provedení funkce se musí ventil (K1) resp. ventil (K2) držet ještě tak dlouho stisknutý, dokud nejsou opět zcela vyšroubované nastavovací šrouby (5) pro aktivaci ventilů.

Zvednutí

- ▶ Zašroubujte nastavovací šroub (5) na ventilu (K3, K4).
- ▶ Nastartujte motor traktoru a nastavte řídicí jednotku na tlak.
- ▶ Špičatým předmětem zatlačte dovnitř magnetické zdvihátko ventilu (K1) a držte jej stisknuté, dokud není vyšroubovaný nastavovací šroub (5) na ventilu (K3, K4).

Snížení

- ▶ Zašroubujte nastavovací šroub (5) na ventilu (K3, K4).
- ▶ Nastartujte motor traktoru a nastavte řídicí jednotku na tlak.
- ▶ Špičatým předmětem zatlačte dovnitř magnetické zdvihátko ventilu (K2) a držte jej stisknuté, dokud se skluz balíku nesníží.
- ▶ Vyšroubujte nastavovací šroub (5) na ventilu (K3, K4).

22.2.2 Nouzové ruční ovládání – regulace lisovací síly

Při výpadku elektronického řízení lisovacího tlaku lze se strojem krátkodobě dále pracovat v nouzovém provozu, pokud se manuálně nastaví lisovací tlak.

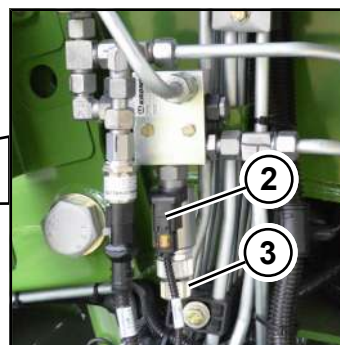
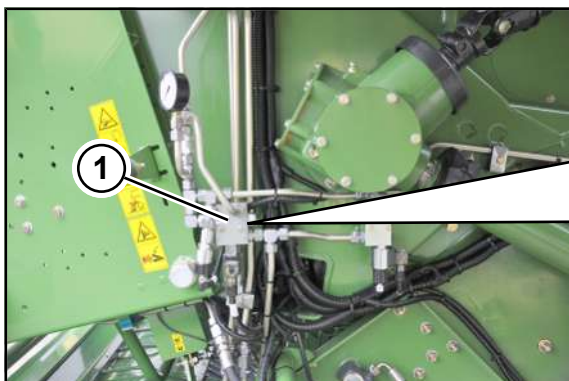
Nastavení lisovacího tlaku

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje při překročení lisovací síly.

Bez elektronického řízení může být překročena maximální lisovací síla, aniž by tomu zabránilo chybové hlášení resp. elektronická regulace. Potom může dojít ke značnému poškození stroje.

- ▶ Po ukončení práce úplně vyšroubujte šroub s rýhovanou hlavou (3).



BP000-253

Lisovací tlak na klapkách lisovacího kanálu se nastavuje na hydraulickém řídicím bloku "Regulace lisovací síly" (1) na levé straně stroje pod boční kapotou.

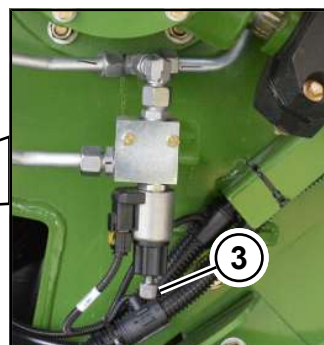
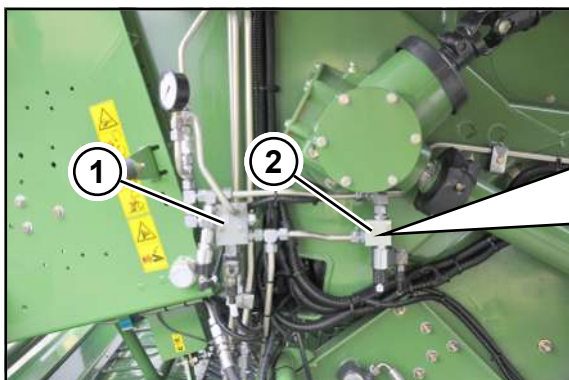
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 27](#).
- ▶ Otevřete boční kapotu, viz [Strana 112](#).
- ▶ Rozpojte konektory (2) u magnetického ventilu.
- ▶ Zcela zašroubujte šroub s rýhovanou hlavou (3).

Po zapnutí kloubového hřídele vytvoří stroj lisovací tlak o velikosti cca 100-110 bar/1450-1595 PSI.

Po ukončení práce

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 27](#).
- ▶ Zcela vyšroubujte šroub s rýhovanou hlavou (3).
- ▶ Spojte konektory (2) u magnetického ventilu a zajistěte je.
- ▶ Zavřete boční kapotu, viz [Strana 112](#).

Uvolnění lisovacích klapek (u varianty "Komfort 1.0")



BP000-439

Sedlový ventil "Uvolnění lisovacích klapek" (2) se nachází vpravo vedle hydraulického řídicího bloku "Regulace lisovací síly" (1) na levé straně stroje pod boční kapotou.

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 27](#).
- ▶ Pro uvolnění lisovacích klapek zašroubujte šroub s rýhovanou hlavou (3).

22.3 Poruchy během sbírání sklizňového produktu

Porucha: Lisovací píst/vázací zařízení zůstane stát.

Možná příčina	Odstranění
Vačková výsuvná spojka v kotouči setrvačniku při malém počtu otáček znovu zapadne.	▶ Ihned zastavte traktor. ▶ Snižte lisovací sílu. ▶ Zkontrolujte otáčky hnacího kloubového hřídele. ▶ Vytáhněte jehly uzlovače z lisovacího kanálu, příp. vyměňte střížný šroub v pohonu uzlovače a jehlovém pohonu.

Porucha: Jehly uzlovače padají zpět.

Možná příčina	Odstranění
Příliš volně nastavená brzda hřídele uzlovače.	▶ Dotáhněte brzdou hřídele uzlovače.

Porucha: Velké balíky jsou slisované příliš volně.

Možná příčina	Odstranění
Příliš nízká lisovací síla.	▶ Zvyšte lisovací sílu.

Porucha: Velké balíky jsou slisované příliš napevno.

Možná příčina	Odstranění
Příliš vysoká lisovací síla.	▶ Snižte lisovací sílu.

Porucha: Hrabač zůstane stát.

Možná příčina	Odstranění
Ochranná spojka proti přetížení přeskakuje.	▶ Snižte otáčky motoru. ▶ Vypněte traktor a stroj a odstraňte ucpání sklizňovým produktem, viz Strana 289. ▶ Snižte jízdní rychlost.

Porucha: Sběrač zůstane stát.

Možná příčina	Odstranění
Ochranná spojka proti přetížení přeskakuje.	▶ Vypněte traktor a stroj a odstraňte ucpání sklizňovým produktem, viz Strana 289. ▶ Snižte jízdní rychlost. ▶ Jedte středem přes řádek.

Porucha: Řezný rotor a sběrač zůstanou stát.

Možná příčina	Odstranění
V oblasti řezného rotoru je ucpání sklizňovým produktem. Vačková výsuvná spojka v hnací větvi řezného rotoru převádí.	▶ Snižte jízdní rychlost a otáčky motoru. ▶ Spojka znovu zapadne při menším počtu otáček. ▶ Vytočte nože ven. ▶ Neuvolní-li se řezný rotor sám, uveďte traktor a stroj do klidového stavu (viz Strana 27) a odstraňte ucpání sklizňovým produktem, viz Strana 289. ▶ Snižte jízdní rychlost.

Porucha: Jehlová kulisa zůstane stát.

Možná příčina	Odstranění
Střížný šroub táhla je zlomený.	► Zkontrolujte, zda je střížný šroub táhla je zlomený. ► V případě potřeby střížný šroub vyměňte (M10x60-12.9 DIN ISO EN 4014).

Porucha: Vážicí zařízení nefunguje správně.

Možná příčina	Odstranění
Senzor B22 "Balík na skluzu" se přestavil v důsledku silného namáhání nebo sednutí součástí.	► Nechte senzor B22 "Balík na skluzu" seřídít servisním partnerem KRONE.

22.3.1 Odstranění ucpání sklizňovým produktem

- Počkejte, až se všechny pohybující se komponenty úplně zastaví.
- Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 27](#).

POZOR! Nebezpečí zranění součástmi s ostrými hranami! Při odstraňování ucpání sklizňovým produktem noste vždy ochranné rukavice.

- Odstraňte ucpání sklizňovým produktem.

22.4 Poruchy dvojitého uzlovače

Porucha (1): Ohnutý jazýček uzlovače nebo častý zlom jazýčku uzlovače.

Možná příčina	Odstranění
1.1 Druhý uzel zůstane viset na jazýčku uzlovače.	► Viz porucha (2).

Porucha (2): Uzel zůstane viset na háku uzlovače.

Možná příčina	Odstranění
2.1 Opotřebovaná nebo drsná místa na háku uzlovače resp. zkřivený hák uzlovače nebo jazýček uzlovače.	► Hák uzlovače nechte vyměnit servisním partnerem KRONE.
2.2 Příliš nízké napnutí motouzu v dolní větvi motouzu.	► Brzdu motouzu v dolní větvi motouzu utáhněte cca 1–2 otáčkami křídlové matice, viz Strana 217. ► Odstraňte nečistoty ve všech okách na motouz, brzdách motoru a na kyvném ukazateli. ► Nechte vyměnit zlomené pružiny, napínací pružiny motouzu nebo opotřebovaná oka na motouz servisním partnerem KRONE. ► Zlomená nebo opotřebovaná kola brzdy nechte vyměnit servisním partnerem KRONE.
2.3 Příliš nízká přídržná síla držáku na motouz.	► Seřídte přídržnou sílu držáku na motouz, viz Strana 309. ► Odmaště držák na motouz.

Možná příčina	Odstranění
2.4 Příliš velká síla sevření jazýčku uzlovače.	► Snižte sílu sevření jazýčku uzlovače, viz Strana 307 .
2.5 Příliš nízké napnutí motouzu v horní větvi motouzu.	► Brzdu motouzu v horní větvi motouzu utáhněte cca 1–2 otáčkami křídlové matice, viz Strana 216 . ► Odstraňte nečistoty ve všech okách na motouz, brzdách motoru a na kyvném ukazateli. ► Nechte vyměnit zlomené pružiny, napínací pružiny motouzu nebo opotřebovaná oka na motouz servisním partnerem KRONE. ► Zlomená nebo opotřebovaná kola brzdy nechte vyměnit servisním partnerem KRONE. ► Zkontrolujte volný chod horního napínacího ramene.
2.6 Nožová páka je příliš vzdálená od háku uzlovače.	► Nastavte nožovou páku, viz Strana 309 .
2.7 Nožová páka má axiální vůli.	► Nastavte axiální vůli nožové páky, viz Strana 311 .
2.8 Hřeben stěrače nožové páky neběží soustředně přes hák uzlovače.	► Nastavte nožovou páku, viz Strana 309 . ► Vyměňte nožovou páku.
2.9 Nůž na motouz nožové páky je tupý.	► Nůž na motouz nechte nastavit, naostřit nebo vyměnit servisním partnerem KRONE.
2.10 Unášeč motouzu je nastaven příliš daleko.	► Zkontrolujte nastavení unášeče motouzu, příp. ho seřídte, viz Strana 308 .

Porucha (3): První uzel (uzavírací uzel) je výhradně na horní větvi motouzu.

Možná příčina	Odstranění
3.1 Závora motouzu neuchopila dolní větev motouzu.	► Závora motouzu nechte zkontrolovat/nastavit servisním partnerem KRONE. ► Jehly uzlovače nechte nastavit servisním partnerem KRONE.

Porucha (4): Motouz se při prvním uzlu (uzavírací uzel) omotal okolo háku uzlovače.

Možná příčina	Odstranění
4.1 Jehla uzlovače sahá vlevo mimo horní motouz.	► Horní jehlu nechte vyrovnat servisním partnerem KRONE.
4.2 Unášeč motouzu příliš pozdě nasadí.	► Unášeč motouzu nechte seřídít servisním partnerem KRONE. ► Horní mrtvý bod jehly uzlovače nechte zkontrolovat/seřídít servisním partnerem KRONE.

Porucha (5): První uzel (zavírací uzel) se nezavázal. Horní motouz prvního uzlu probíhá od jednoho balíku k druhému. Na spodní větvi motouzu se váže jenom 1 uzel.

Možná příčina	Odstranění
5.1 Jehla uzlovače sahá vpravo mimo horní motouz:	► Horní jehlu nechte seřídít servisním partnerem KRONE.

Porucha (6): Druhý uzel (počáteční uzel) je výhradně na dolní větvi motouzu. Na horní větvi motouzu nebyl vázán žádný uzel.

Možná příčina	Odstranění
6.1 Závora motouzu je nastavena příliš daleko od horní jehly a nemůže horní větev motouzu zachytit.	► Závora motouzu nechte zkontrolovat/nastavit servisním partnerem KRONE.
6.2 Pružina horního napínacího ramena je zlomená nebo vyháknutá.	► Když je pružina zlomená, zlomenou pružinu nechte vyměnit servisním partnerem KRONE. ► Když je pružina vyháklá, pružinu zahákněte.
6.3 Horní napínací rameno nepracuje bezvadně.	► Přezkoušet, zda má horní napínací rameno dostatečně volný prostor shora dolů a případně je vyrovnejte. ► Jestliže je centrální mazání v cestě, umístěte centrální mazání jinak.
6.4 Řízení horní jehly je vadné. Vodicí váleček nesleduje kotoučovou vačku. Horní jehla se nesnižuje dostatečně hluboko.	► Vodicí váleček na řídicí páce pro horní jehlu nechte vyměnit servisním partnerem KRONE. ► Zajistěte lehký chod horní jehly. ► Zkontrolujte pružinu na řídicí páce pro horní jehlu.
6.5 Zablokování horního chodu motouzu.	► Přezkoušejte chod horního motouzu od uzlovače až k cívce na motouz ve skřínce na motouz.
6.6 Příliš vysoké napnutí horní větve motouzu.	► Snižte napínací sílu horní brzdy motouzu křídlovou maticí o cca 1-2 otáčky, viz Strana 216 .
6.7 Příliš nízká přídržná síla držáku na motouz.	► Seřídte přídržnou sílu držáku na motouz, viz Strana 309 . ► Odmaště držák na motouz.

Porucha (7): Druhý uzel (počáteční uzel) je výhradně na horní větvi motouzu. Na spodní větvi motouzu nebyl vázán žádný uzel.

Možná příčina	Odstranění
7.1 Spodní napínací pružiny motouzu nepracují správně.	► Dbejte na volný prostor dolních napínacích pružin motouzu. ► Brzdu motouzu v dolní větvi motouzu utáhněte cca 1–2 otáčkami křídlové matice, viz Strana 217.
7.2 Nedostatečný přeběh jehel uzlovače v horním mrtvém bodě.	► Jehlu uzlovače nechte zkontrolovat/seřídít servisním partnerem KRONE.
7.3 Závora motouzu nepracuje přesně, nebo je chybně nastavena.	► Závora motouzu nechte zkontrolovat/nastavit servisním partnerem KRONE.

Porucha (8): Motouz se při druhém uzlu (počáteční uzel) navíjí kolem háku uzlovače.

Možná příčina	Odstranění
8.1 Horní napínací rameno nepracuje bezvadně. Příliš nízké napnutí motouzu v horní větvi motouzu.	► Zkontrolujte volný chod horních napínacích ramen. ► Brzdu motouzu v horní větvi motouzu utáhněte cca 1–2 otáčkami křídlové matice, viz Strana 216.
8.2 Spodní napínací pružina motouzu je zlomená nebo uvolněná.	► Když je zlomená, spodní napínací pružinu motouzu nechte vyměnit servisním partnerem KRONE. ► Když je uvolněná, spodní napínací pružinu motouzu utáhněte.
8.3 Příliš nízké napnutí motouzu v dolní větvi motouzu.	► Brzdu motouzu v dolní větvi motouzu utáhněte cca 1–2 otáčkami křídlové matice, viz Strana 217.
8.4 Unášeč motouzu příliš pozdě nasadí.	► Zkontrolujte nastavení unášeče motouzu, příp. ho seřídte, viz Strana 308.
8.5 Příliš velký přeběh jehel uzlovače v horním mrtvém bodě.	► Jehly uzlovače nechte zkontrolovat/seřídít servisním partnerem KRONE.

Porucha (9): Uzel není ani v horní ani v dolní větvi motouzu.

Možná příčina	Odstranění
9.1 Závora motouzu se neaktivuje.	► Mechanismus závory motouzu nechte zkontrolovat/nastavit servisním partnerem KRONE.
9.2 Jazyček uzlovače je poškozený.	► Jazyček uzlovače nechte vyměnit servisním partnerem KRONE.
9.3 Příliš nízké napnutí jazyčku uzlovače.	► Zvyšte upnutí na háku uzlovače, viz Strana 307 .
9.4 Pružina k uchycení motouzu je nastavena příliš pevně. nebo Větve motouzu jsou v držáku na motouz přetížené.	► Uvolněte držák na motouz, viz Strana 309 . ► Odstraňte nashromážděnou nečistotu/plevy pod pružinami k uchycení motouzu.
9.5 Hák uzlovače se netočí.	► Upínací kolík kuželového kola háku uzlovače nechte vyměnit servisním partnerem KRONE.

Porucha (10): Příliš krátké konce uzlů. Uzel se proto otevře (ve většině případů druhý uzel).

Možná příčina	Odstranění
10.1 Příliš nízké napnutí jazyčku uzlovače.	► Zvyšte upnutí na háku uzlovače, viz Strana 307 .
10.2 Příliš nízké napnutí horní nebo dolní větve motouzu.	► Brzdu motouzu v dolní větvi motouzu utáhněte cca 1–2 otáčkami křídlové matice, viz Strana 217 . ⇒ Pokud jsou konce uzlů stále příliš krátké, brzdu motouzu v horní větvi motouzu utáhněte cca 1–2 otáčkami křídlové matice, viz Strana 216 .

Porucha (11): Motouz již není navléknutý v jehle uzlovače, ale je svázaný na posledním balíku.

Možná příčina	Odstranění
11.1 Napínací pružina motouzu na spodní větvi motouzu se ohnula.	► Vyrovnejte napínací pružinu motouzu na spodní větvi motouzu soustředně s brzdou motouzu a jehlou uzlovače.

Porucha (12): Časté zlomení střížného šroubu na jehlovém táhlu. Tím zůstane jehlová kulisa stát.

Možná příčina	Odstranění
12.1 Silné opotřebení ok na motouz na spodní větvi motouzu	► Vyměňte opotřebovaná oka na motouz na spodní větvi motouzu. ► Vyměňte střížný šroub na jehlovém táhlu.

22.5 Poruchy na hydraulickém systému

Porucha (u varianty "Komfort 1.0"): Při připojené hydraulické hadici () traktor nespustí resp. startuje špatně.

Možná příčina	Odstranění
Vzduch v hydraulickém systému stroje	► Nechte řídicí blok (pracovní hydrauliku) odvzdušnit u servisního partnera KRONE, viz Strana 329 .

Porucha (u varianty "Komfort 1.0"): Při připojené rozběhové pomůcce se při startování traktoru začne otáčet setrvačnick.

Možná příčina	Odstranění
Vzduch v hydraulickém systému stroje	► Nechte řídicí blok (pracovní hydrauliku) odvzdušnit u servisního partnera KRONE, viz Strana 329 .

Porucha (u varianty "Komfort 1.0"): Hydraulické funkce se nevykonávají až do koncové polohy (např. hydraulická opěrná noha, vyhazovač balíků atd.).

Možná příčina	Odstranění
Některé traktory mají na traktoru odlehčovací otvor pro funkci Load Sensing. V kombinaci s řídicím blokem již nemůže traktor vytvořit potřebný hydraulický tlak.	► Nechte autorizovaným odborníkem uzavřít odlehčovací otvor na traktoru.

22.6 Poruchy na centrálním mazacím zařízení

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje při znečištění centrálního mazacího zařízení

I ty nejmenší částice nečistot v centrálním mazacím zařízení mohou způsobit jeho zablokování. Místa uložení se pak již nemažou a může dojít k vážnému poškození stroje.

- Při uvolňování/spojování vstupních šroubení na rozdělovačích/čerpadle dbejte na maximální čistotu.

Porucha: Zablokování centrálního mazacího zařízení.

Možná příčina	Odstranění
Zablokování čerpadla, rozdělovačů nebo míst uložení.	Pro identifikaci zablokování postupujte tímto způsobem: 1) Čerpadlo ▶ Uvolněte výstup čerpadla a spusťte čerpadlo. ▶ Pracuje-li čerpadlo řádně, znovu připojte výstup čerpadla. ⇒ Čerpadlo pracuje bezvadně. 2) Hlavní rozdělovač ▶ Čerpadlo nechte pracovat až k dalšímu zablokování, resp. až k příštímu nepovolenému vzestupu tlaku. ▶ Neměňte tlak. ▶ Uvolněte vstupní šroubení na hlavním rozdělovači. ⇒ Nevychází-li z přívodního vedení žádné mazivo, je přívodní vedení ucpané a musí se vyměnit. ⇒ Pokud mazivo vychází, zkontrolujte výstupní šroubení na hlavním rozdělovači. ▶ Pevně utáhněte vstupní šroubení. ▶ Uvolněte všechna výstupní šroubení na hlavním rozdělovači. ⇒ Nevychází-li z hlavního rozdělovače žádné mazivo, je ucpaný hlavní rozdělovač a musí se vyměnit. ⇒ Přívodní vedení, ze kterého vychází mazivo, vede k podružnému rozdělovači, který musí být zkontrolován jako další. ▶ Pevně utáhněte všechna výstupní šroubení. 3) Podružný rozdělovač ▶ Uvolněte vstupní šroubení na podružném rozdělovači. ⇒ Nevychází-li z přívodního vedení žádné mazivo, je přívodní vedení ucpané a musí se vyměnit. ⇒ Pokud mazivo vychází, zkontrolujte výstupní šroubení na podružném rozdělovači. ▶ Pevně utáhněte vstupní šroubení. ▶ Uvolněte výstupní šroubení na podružném rozdělovači. ⇒ Nevychází-li z rozdělovače žádné mazivo, je rozdělovač ucpaný a musí se vyměnit. ⇒ Přívodní vedení, ze kterého vychází mazivo, vede k zablokovanému místu uložení. ⇒ Odstraňte zablokování ložiska. ⇒ Pevně utáhněte všechna výstupní šroubení.

23 Oprava, údržba a nastavení odborným personálem

V této kapitole jsou popsány práce oprav, údržby a nastavování na stroji, které smí provádět jen kvalifikovaný odborný personál. Musíte si přečíst celou kapitolu „Osobní kvalifikace odborného personálu“ a řídit se jí, viz [Strana 16](#).

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění nebo poškození stroje při nesprávné opravě, údržbě nebo nastavování

Stroje, které nebyly opraveny, udržovány nebo nastaveny odborným personálem, mohou z důvodu neznalosti vykazovat chyby. Následně může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Opravy, údržbu a nastavování na stroji nechte provádět výhradně autorizovanou odbornou osobou.
- ▶ Dodržujte osobní kvalifikaci odborného personálu, viz [Strana 16](#).

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při nedodržení základních bezpečnostních upozornění

Při nedodržení základních bezpečnostních upozornění může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby nedocházelo k úrazům, je nutné si přečíst a dodržovat základní bezpečnostní pokyny, viz [Strana 15](#).

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, viz [Strana 27](#).

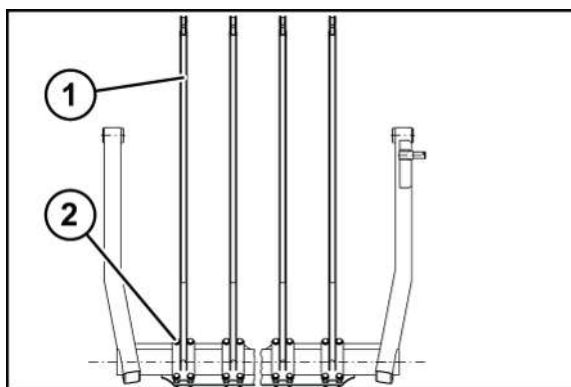
23.1 Nastavení jehel uzlovače

23.1.1 Nastavení bočního vedení jehel uzlovače

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje, pokud po nastavení jehel uzlovače nebyla zkontrolována jehlová kulisa

- ▶ Po nastavení jehel uzlovače nechte jednou proběhnout vázání ručně, viz [Strana 130](#).
- ▶ Dávejte pozor, aby se jehly uzlovače a jehlová kulisa během pohybu nahoru a dolů nedostaly do kontaktu s rámem, lisovacím pístem nebo jinými částmi.



BP000-168

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ▶ Nasadte jehly uzlovače (1) doprostřed podélných otvorů jehlové kulisy, vyrovnejte je vůči jehlovým štěrbinám ve dnu lisovacího kanálu a upevněte je šrouby (2).
- ▶ Spusťte vázání ručně při stojícím stroji, viz [Strana 129](#).
- ▶ Otáčejte rukou setrvačnickem pracovním směrem (viz [Strana 58](#)), dokud nejsou jehly uzlovače uchyceny v jehlových štěrbinách lisovacího pístu.
- ▶ Přitáhněte brzdu setrvačnicku, aby se jehly uzlovače (1) v této pozici zablokovaly, viz [Strana 111](#).
- ▶ Přesuňte v této poloze lisovací píst pomocí montážní páky do strany, aby bylo možné zjistit eventuální boční kontakt jehlových štěrbin lisovacího pístu s jehlami uzlovače (1).
 - ⇒ Pokud se jehly uzlovače (1) nedotýkají jehlových štěrbin, jsou jehly uzlovače (1) nastaveny správně.

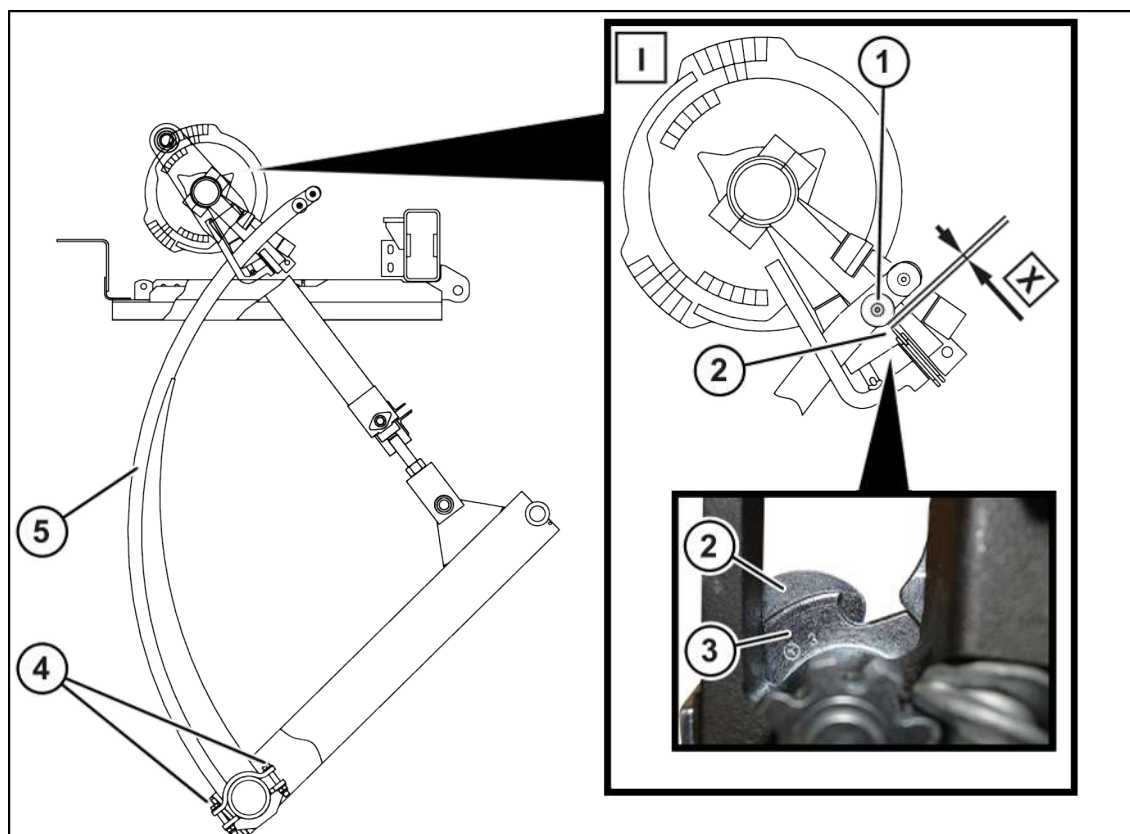
Pokud se jehly uzlovače (1) dotýkají jehlových štěrbin:

- ▶ Povolte šrouby (2).
- ▶ Vyrovnajte jehly uzlovače (1) vůči jehlovým štěrbinám v lisovacím pístu a utáhněte šrouby (2).
- ▶ Uvolněte brzdu setrvačnicku a dál rukou otáčejte setrvačnickem pracovním směrem.
- ▶ Zkontrolujte, zda jsou jehly uzlovače (1) během tohoto postupu uchycovány doprostřed štěrbin v kanálu a ve směru jízdy na pravé straně mírně přiléhají ke kozlíkům uzlovače.

Pokud nejsou jehly uzlovače (1) uprostřed štěrbin v kanálu:

- ▶ Zatáhněte brzdu setrvačnicku, viz [Strana 111](#).
- ▶ Povolte šrouby (2).
- ▶ Vyrovnajte jehly uzlovače (1) vůči štěrbinám v kanálu a utáhněte šrouby (2).

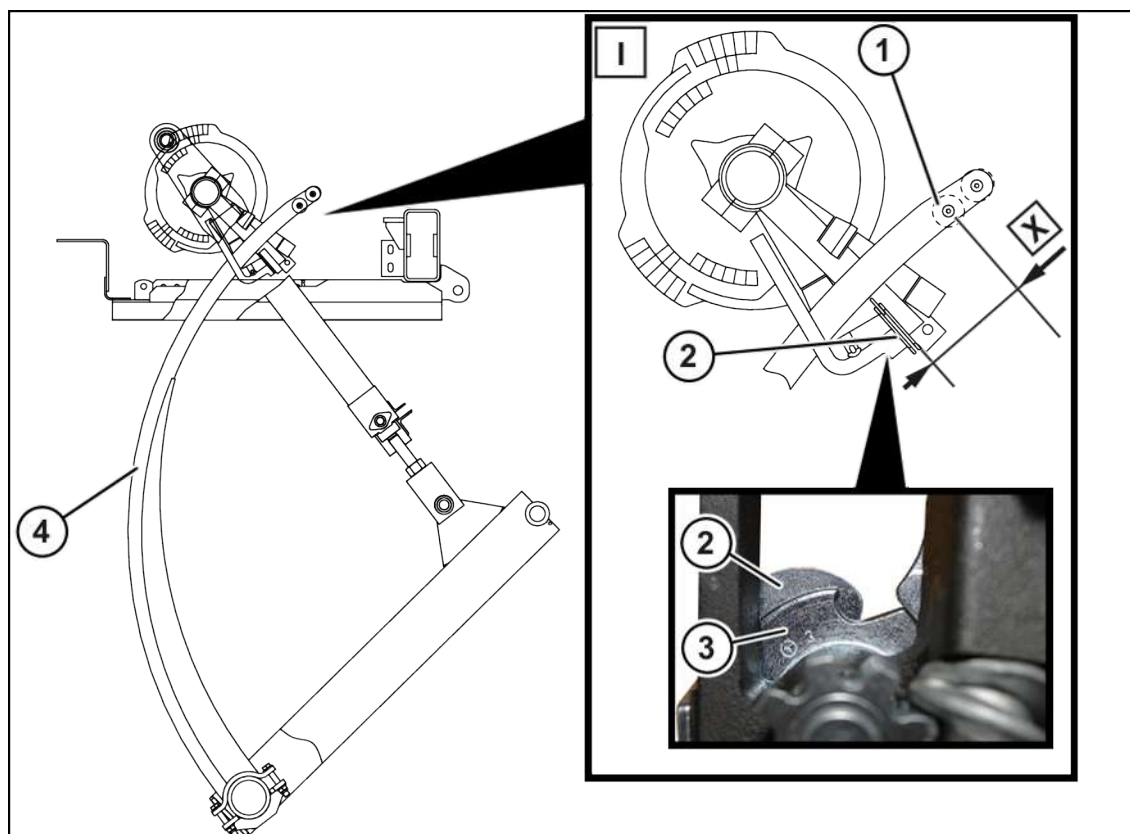
23.1.2 Nastavení výšky jehel uzlovače na uzlovači



BP000-169

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ✓ Simulován je velký balík, viz [Strana 302](#).
- ▶ Spustíte vázání ručně při stojícím stroji, viz [Strana 129](#).
- ▶ Ručně otáčejte setrvačnickem pracovním směrem (viz [Strana 58](#)), dokud se kladka jehly (1) nenachází nad čističem kotouče motouzu (2) unášeče motouzu (3), viz poloha (I).
- ▶ Přitáhněte brzdu setrvačnicku, aby se jehly uzlovače (5) v této pozici zablokovaly, viz [Strana 111](#).
- ▶ Zkontrolujte rozměr X, měřený mezi spodní hranou kladky jehly (1) a horní hranou čističe kotouče motouzu (3).
- ➔ Pokud je dosažen rozměr **X=1-3 mm**, je nastavení správné.
- ➔ **Není-li dosažen rozměr X=1-3 mm:**
 - ▶ Povolte šrouby (4) a nastavte jehlu uzlovače (5).
 - ▶ Utáhněte šrouby (4).
 - ▶ Postup opakujte u všech jehel uzlovače (5).
 - ▶ Po nastavení jehel uzlovače proveďte jednou vázání ručně, viz [Strana 58](#).
- ▶ Dávejte pozor, aby se jehly uzlovače (5) a jehlová kulisa během pohybu nahoru a dolů nedostaly do kontaktu s rámem, lisovacím pístem nebo jinými částmi.
- ▶ Dbejte na to, aby se jehly uzlovače (5) při vstupu do uzlovače lehce dotkly uzlovače vpravo ve směru jízdy.

23.1.3 Kontrola/nastavení horního mrtvého bodu jehel uzlovače



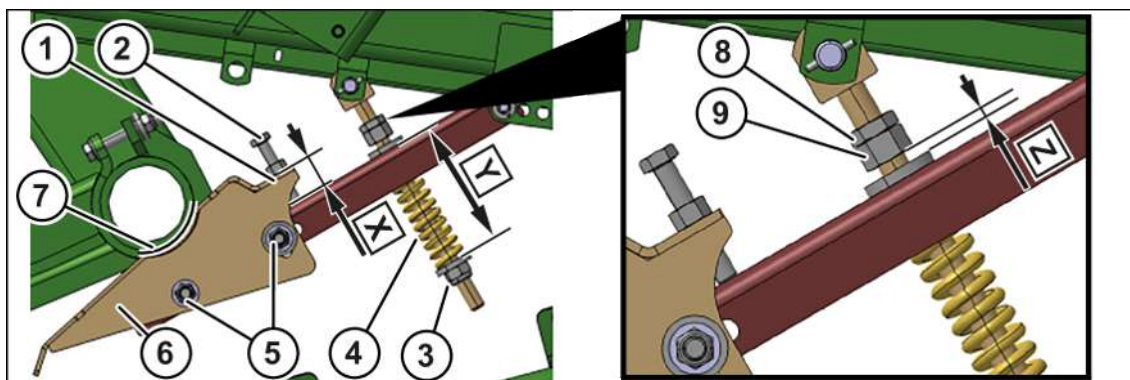
BP000-467

Horní mrtvý bod je dosažen, když jehly uzlovače (4) v nejvyšším bodě vyčnívají z uzlovače (4) předtím než jsou taženy zpět. V této poloze (I) se jehly uzlovače (4) nesmí dotýkat čističe kotouče motouzu (2) unášече motouzu (3).

- ✓ Simulován je velký balík, viz [Strana 302](#).
- ▶ Spustíte vázání ručně při stojícím stroji, viz [Strana 129](#).
- ▶ Ručně otáčejte setrvačником pracovním směrem (viz [Strana 58](#)), dokud jehly uzlovače (4) nedosáhnou nejvyšší polohy (**horní mrtvý bod**), viz poloha (I).
- ▶ Zatáhněte brzdu setrvačniku, viz [Strana 111](#).
- ▶ Zkontrolujte rozměr X mezi horní hranou kotouče unášече (2) a středem dolní kladky v hrotu jehly.
- ➔ Pokud je dosažen rozměr **X=105-115 mm**, je nastavení správné.
- ➔ Pokud rozměr **X není 105-115 mm**, musí se zkrátit/prodloužit jehlové táhlo.

OZNÁMENÍ! Poškození stroje! Pokud se po zkrácení nebo prodloužení jehlového táhla nezkontroluje brzda jehly a příp. nenastaví, může dojít k poškození stroje. Po zkrácení nebo prodloužení jehlového táhla vždy zkontrolujte brzdu jehly a příp. ji nastavte, viz [Strana 300](#).

23.2 Kontrola/nastavení brzdy jehly



BPG000-037

- ✓ Stroj je odpojen od traktoru.
- ✓ Zkontrolována resp. nastavena je výška jehel uzlovače na uzlovači, viz [Strana 298](#).
- ✓ Zkontrolován resp. nastaven je horní mrtvý bod jehel uzlovače, viz [Strana 299](#).
- ✓ Jehlová kulisa je v klidové poloze, viz [Strana 130](#).

Kontrola brzdy jehly

- ▶ Zatáhněte brzdou setrvačníku, viz [Strana 111](#).

Brzda jehly je nastavena správně, pokud

- rozměr X=40 mm.
- rozměr Y= 105 mm.
- rozměr Z= 6 mm.
- jehlová kulisa leží v prohlubni (7) botky brzdy (6).
- ▶ Zkontrolujte výše uvedené body.
- ▶ Pokud není jeden z výše uvedených bodů dodržen, seřídte brzdou jehly.

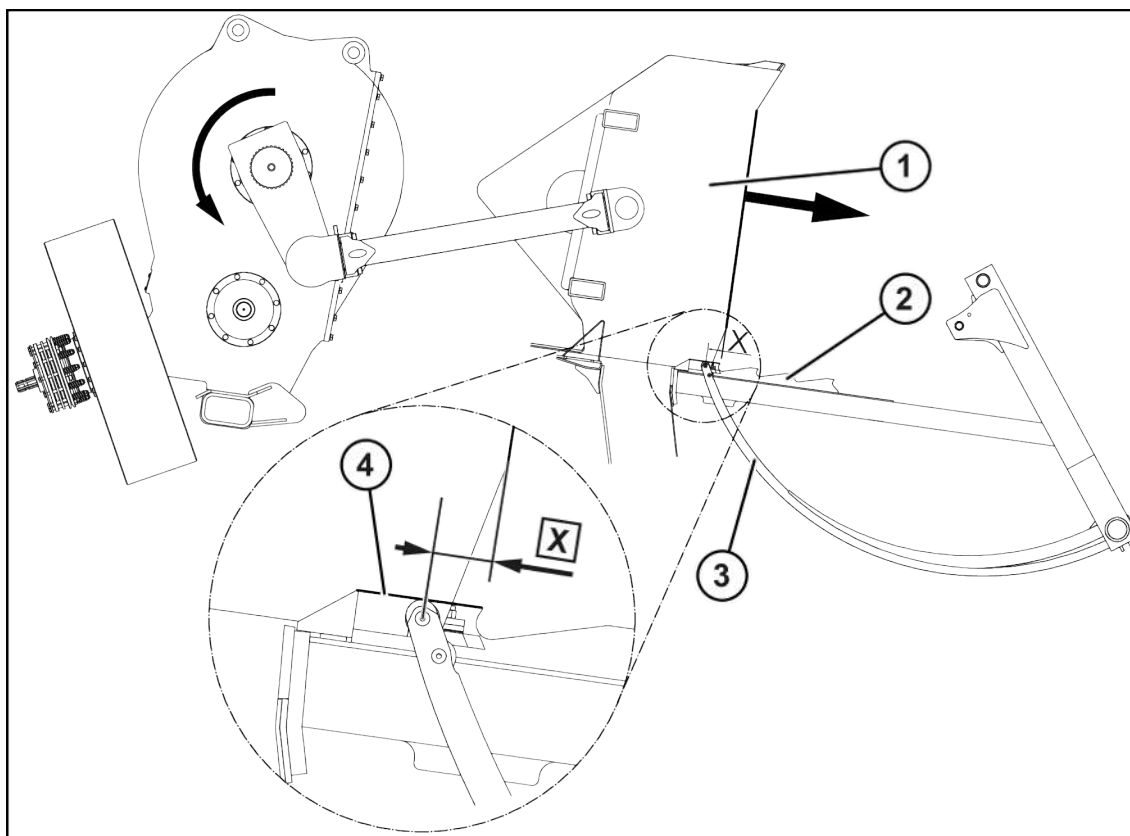
Nastavení brzdy jehly

- ▶ Povolte šrouby (5).
- ▶ Povolte pojistnou matici (1).
- ▶ Utahujte šroub (2), příp. uvolňujte, dokud není dosaženo rozměru X=40 mm.
- ▶ Utáhněte pojistnou matici (1).
- ▶ Utažením matice (3) lehce předepte pružinu (4).
- ▶ Botku brzdy (6) posunujte v podélných otvorech až bude jehlová kulisa ležet v prohlubni (7) botky brzdy (6).
- ▶ Utáhněte šrouby (5).

Poškození jehlové kulisy! Pokud by se délka pružiny Y nenastavovala v klidové poloze, dojde k poškození jehlové kulisy. Nastavení délky pružiny Y provádějte pouze v klidové poloze, viz [Strana 130](#).

- ▶ Pružinu (4) napínejte utahováním matice (3) až bude mít délka pružiny Y rozměr Y=105 mm.
- ▶ Povolte pojistnou matici (8).
- ▶ Matici (9) utahujte, příp. povolujte až se bude rozměr Z=6 mm.
- ▶ Utáhněte pojistnou matici (8).
- ▶ Nastavení jehlové kulisy znovu proveďte a případně opakujte postup.

23.3 Kontrola/nastavení polohy jehel uzlovače vůči lisovacímu pístu



BP000-180

Kontrola

- ▶ Zcela uvolněte napnutí pružiny brzdy jehly.
- ▶ Spustte vázání ručně při stojícím stroji, viz [Strana 129](#).
- ▶ Rukou otáčejte setrvačником pracovním směrem, dokud se špičky jehel (1) nenachází ve výši horní hrany (2) pevných zádržných systémů (3) ve dně lisovacího kanálu, viz [Strana 130](#).
- ▶ Přitáhněte brzdu setrvačníku, aby se jehly v této poloze zablokovaly, viz [Strana 111](#).
- ▶ Zkontrolujte rozměr X mezi přední hranou lisovacího pístu a špičkou jehly.
- ➔ Pokud je dosažen rozměr **X=60-90 mm**, je nastavení správné.
- ➔ Pokud rozměr **X není 60-90 mm**, musí se nastavit poloha jehel uzlovače vůči lisovacímu pístu.

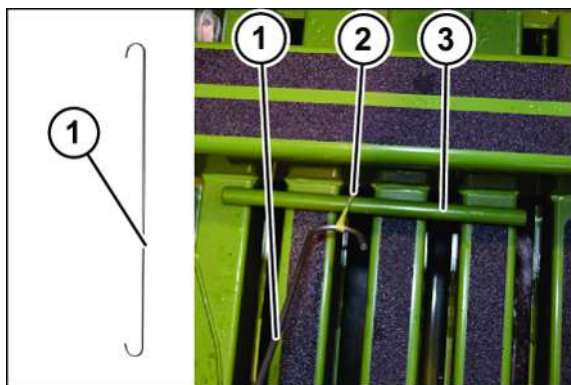
Nastavení

- ▶ Demontujte hnací kloubový hřídel převodovky uzlovače.

OZNÁMENÍ! Poškození jehel uzlovače! Pokud se nedodrží pracovní směr lisovacího pístu, dojde k poškození jehel uzlovače. Rozměr X nastavujte pouze v pracovním směru lisovacího pístu (1) (viz šipka na obr.).

- ▶ Rukou otáčejte setrvačником pracovním směrem, dokud není dosažen rozměr **X=60–90 mm**, viz [Strana 130](#).
- ▶ Namontujte a zajistěte hnací kloubový hřídel hřídele uzlovače.
- ▶ Spusťte vázání znovu ručně, viz [Strana 129](#).
- ▶ Znovu zkontrolujte polohu jehel uzlovače vůči lisovacímu pístu.
- ▶ Nastavte napnutí pružiny brzdy jehly, viz [Strana 300](#).

23.4 Simulace velkého balíku

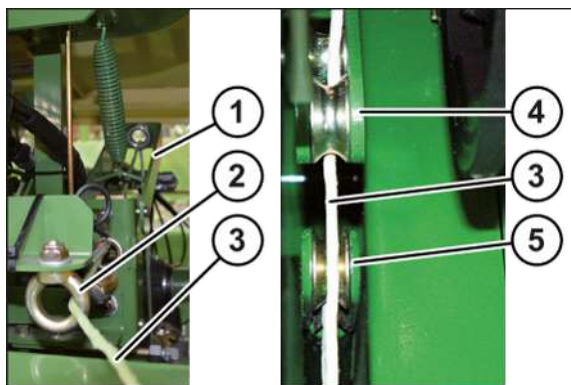


BP000-171

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ✓ Navlečený je horní motouz, viz [Strana 117](#).
- ✓ Navlečený je spodní motouz, viz [Strana 116](#).
- ✓ Horní motouz je přivázaný ke spodnímu motouzu.
- ▶ Vytvořte uchycovací hák (1).
- ▶ Pro simulaci svázaného velkého balíku vytáhněte pomocí uchycovacího háku (1) motouz (2) z lisovacího kanálu a zafixujte ho nahoře u lisovací klapky pomocí hřídele (3).

Místo hřídele (3) se může použít také šroubovák.

23.5 Kontrola/nastavení horní jehly



BP000-181

- ✓ Horní jehla je napnutá.

- ✓ Hřídel závory motouzu je napnutá, viz [Strana 306](#).
- ▶ Simulujte velký balík, viz [Strana 302](#).
- ▶ Vytáhněte horní motouz (3) zpět z oka na motouz (2), aby se mohlo napnout napínací rameno (1).
- ▶ Spustěte vázání ručně při stojícím stroji, viz [Strana 129](#).
- ▶ Rukou otáčejte setrvačníkem pracovním směrem, dokud se nezvedne horní jehla (4), viz [Strana 130](#).
- ▶ Otáčejte dál rukou setrvačníkem pracovním směrem, dokud se jehla uzlovače (5) téměř nedotýká horního motouzu (3).
 - ⇒ V tomto okamžiku musí být horní motouz (3) uprostřed před jehlou uzlovače (5).

Pokud horní motouz není uprostřed před jehlou uzlovače:

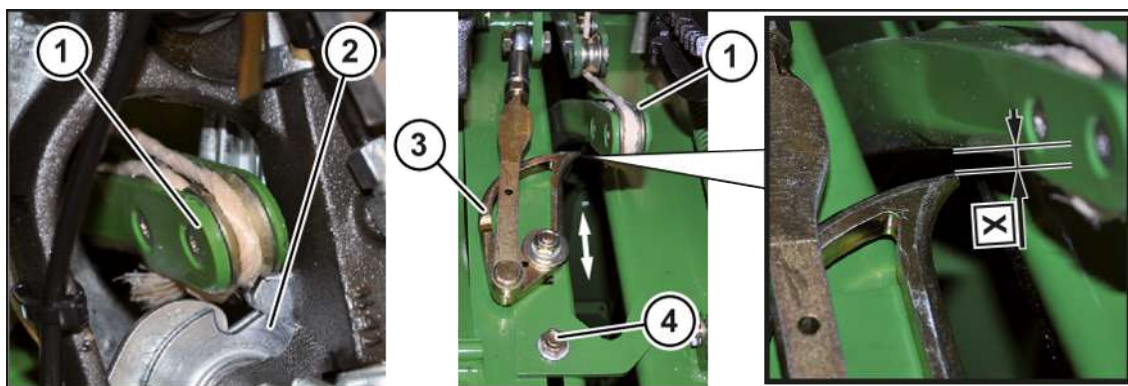
- ▶ Pomocí montážní páky vyrovnejte horní motouz, aby byl uprostřed před jehlou uzlovače.

Pokud horní motouz je uprostřed před jehlou uzlovače:

- ▶ Rukou otáčejte dál setrvačníkem pracovním směrem, dokud se převodovka uzlovače nenachází v klidové poloze, viz [Strana 130](#).
- ➔ Uzlování je tím ukončeno. Při dalším otáčení setrvačníku se horní motouz posouvá trochu doprava. Děje se tak z konstrukčních důvodů, protože jehla uzlovače vede horní motouz do nožové páky.

23.6

Kontrola/nastavení závory motouzu



BPG000-054

Závora motouzu (3) odtlačuje motouz z jehly a tlačí ho proti háku uzlovače. Nezachytí-li závora motouzu (3) vázací motouz, nemůže hák uzlovače uchytit motouz. Potom se musí nastavit závora motouzu.

Kontrola/nastavení závory motouzu k jehle uzlovače (jehlové kulise)

- ✓ Hřídel závory motouzu je uvolněná, viz [Strana 306](#).

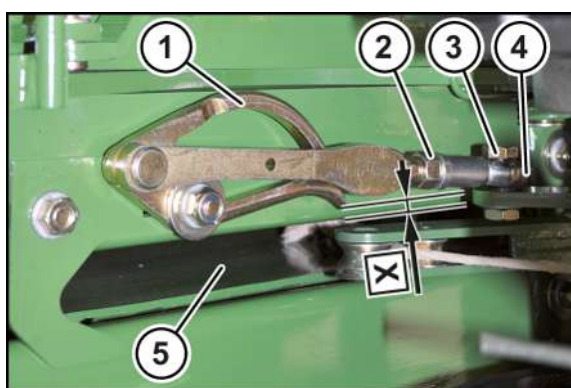
Kontrola závory motouzu

- ▶ Spustíte vázání ručně při stojícím stroji, viz [Strana 129](#).
- ▶ Ručně otáčejte setrvačником pracovním směrem, dokud se jehla uzlovače (1) (jehlová kulisa) nenachází kousek před unášecem motouzu (2), viz [Strana 130](#).
- ▶ Zatáhněte brzdu setrvačníku, viz [Strana 111](#).
- ▶ Vytáhněte sklopnou pružinu a otočte uzlovač nahoru.
- ▶ Otáčením hřídele závory motouzu natočte závoru motouzu (3) až ke středu jehly uzlovače (1) a zkontrolujte rozměr X.
- ➔ Pokud je dosažen rozměr **X=2-4 mm**, je nastavení správné.
- ➔ Pokud rozměr **X není 2-4 mm**, musí se závoru motouzu nastavit.
- ▶ Postup opakujte u všech závor motouzu (1).

Nastavení závory motouzu

- ▶ Povolte matice (4).
- ▶ Posouvejte závoru motouzu (3), dokud není dosažen rozměr **X=2-4 mm**.
- ▶ Pevně utáhněte matice (4).
- ▶ Natočte uzlovač dolů a zajistěte sklopnou pružinou.
- ▶ Postup opakujte u všech závor motouzu (1).
- ▶ Uvolněte brzdu setrvačníku, viz [Strana 111](#).
- ▶ Ukončete vázání ručně, viz [Strana 130](#).
- ▶ Zatáhněte brzdu setrvačníku, viz [Strana 111](#).
- ▶ Napněte hřídel závory motouzu, viz [Strana 306](#).
- ▶ Zkontrolujte/nastavte závoru motouzu vůči šterbině kanálu, viz [Strana 304](#).
- ▶ Zkontrolujte přesah závory motouzu u 2. uzlovače, viz [Strana 305](#).

23.7 Kontrola/nastavení závory motouzu vůči šterbině kanálu



BPG000-050

- ▶ Odpojte stroj od traktoru, viz [Strana 207](#).
- ▶ Zatáhněte brzdu setrvačníku, viz [Strana 111](#).
- ▶ Zkontrolujte, zda je převodovka uzlovače v klidové poloze, viz [Strana 130](#).

Kontrola závory motouzu ke štěrbině kanálu

- ▶ Vytáhněte sklopnou pružinu a otočte uzlovač nahoru.
- ▶ Postup opakujte u všech uzlovačů.
- ▶ Rukou stlačte závoru motouzu (1) ke štěrbině kanálu (5).
- ▶ Zkontrolujte rozměr X mezi špičkou závory motouzu a štěrbinou kanálu.
- ➔ Pokud je dosažen rozměr **X=3-10 mm**, je nastavení správné.
- ➔ Pokud rozměr **X není 3-10 mm**, musí se závora motouzu (1) nastavit.

Nastavení závory motouzu

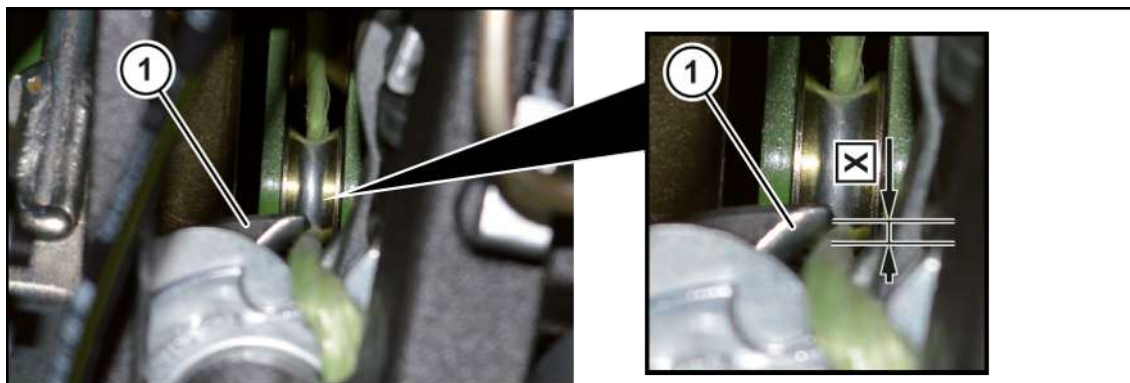
Povolte pojistnou matici (2) a šroub (3) ložiska kloubu.

- ▶ Otáčejte hlavou kloubu (4), dokud není dosažen rozměr **X=3-10 mm**.
- ▶ Utáhněte pojistnou matici (2) a šroub (3).
- ▶ Postup opakujte u všech závor motouzu.

Zkontrolujte lehký chod závory motouzu.

- ▶ Uvolněte hřídel závory motouzu, viz [Strana 306](#).
- ▶ Rukou kývejte závorou motouzu.
- ➔ Pokud lze závorou motouzu lehce pohybovat, je správně nastavena.
- ➔ Pokud lze závorou motouzu pohybovat ztěžka, může to mít několik příčin:
 1. Je-li řídicí táhlo ohnuté, vyměňte jej.
 2. Je-li kloubové ložisko zrezivělé, vyměňte ho.
 3. Je-li axiální vůle v hřídeli závory motouzu je příliš malá, odstraňte vymezovací kroužek.
- ▶ Odstraňte příčiny 1 až 3 a znovu zkontrolujte resp. nastavte závoru motouzu, viz [Strana 303](#).
- ▶ Natočte uzlovač dolů a zajistěte sklopnou pružinou.
- ▶ Postup opakujte u všech závor motouzu.
- ▶ Napněte hřídel závory motouzu, viz [Strana 306](#).

Kontrola přesahu závory motouzu u 2 uzlovače



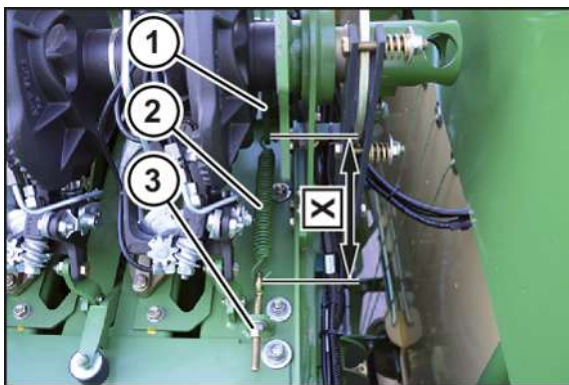
BP000-184

- ▶ Otáčejte rukou setrvačnickem pracovním směrem, dokud se nezaváže 1. Uzel (zavírací uzel).

⇒ Závora motouzu (1) se poprvé vychýlí nad štěrbinu kanálu.

- ▶ Otáčejte dál rukou setrvačником pracovním směrem, dokud se závora motouzu (1) nevychýlí podruhé nad štěrbinu kanálu.
- ▶ Jakmile závora motouzu (1) zachytí motouz, přitáhněte brzdu setrvačníku ([viz Strana 111](#)), aby se jehly uzlovače v této poloze zablokovaly.
- ▶ Zkontrolujte rozměr X mezi špičkou závory motouzu a motouzem.
- ➔ Pokud je dosažen rozměr **X=5-10 mm**, je nastavení správné.
- ➔ Pokud rozměr **X není 5-10 mm**, musí se závora motouzu znovu nastavit, [viz Strana 303](#).
- ▶ Zkontrolujte zásah u všech závor motouzu.

23.8 Napnutí/uvolnění hřídele závory motouzu



BPG000-051

Hřídel závory motouzu (1) se napíná resp. uvolňuje pomocí pružiny (2).

- ✓ Převodovka uzlovače je v klidové poloze, [viz Strana 130](#).
- ✓ Brzda setrvačníku je přitažená, [viz Strana 111](#).

Napnutí hřídele závory motouzu

- ▶ Pro napnutí pružiny (2) utahujte matici (3), dokud není dosažen rozměr **X=220 mm** mezi oky pružiny.

Uvolnění hřídele závory motouzu

- ▶ Pro uvolnění pružiny (2) vyšroubujte matici (3) až ke konci závitu šroubu s okem.

23.9 Nastavení dvojitého uzlovače



VAROVÁNÍ

Ohrožení života neúmyslným spuštěním vázacího zařízení

Pokud není při ošetřování, údržbě, nastavování a opravách uzlovače zablokováno vázání, může se neúmyslně spustit. Může tak dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

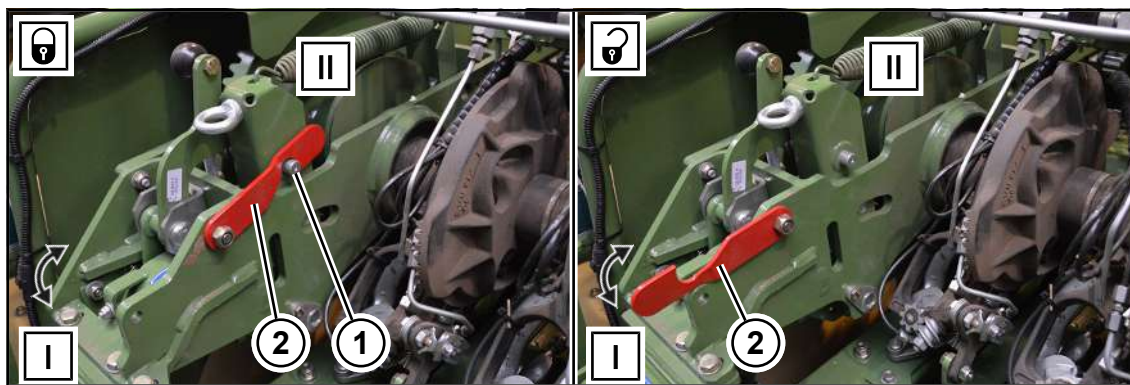
- ▶ Pro práce ošetřování, údržby, nastavování a oprav na uzlovači vždy pojistnou pákou zablokuje hřídel uzlovače proti neúmyslnému spuštění vázání.

Výrobce nastavil a přezkoušel uzlovač. Měl by bez dalších nastavení náležitě fungovat.

Pokud se při prvním uvedení do provozu vyskytnou problémy s vázáním:

- ▶ Nenastavujte hned součásti uzlovače.
- ▶ Zkontrolujte, zda součásti nevykazují známky poškození laku, rzi nebo nemají drsná místa.
- ➔ Mají-li součásti poškozený lak, rez nebo drsná místa, musí se nedostatky odstranit.
- ▶ Zkontrolujte, zda je na držácích na motouz a na uzlovačích ochranný tuk proti korozi.
 - ⇒ Je-li na držácích na motouz a na uzlovačích ochranný tuk proti korozi, musí se odstranit.

23.9.1 Zablkování/uvolnění vázání



BPG000-107

Vázání se musí zablkovat, aby se při ošetřování, údržbě, nastavování a opravách uzlovače neúmyslně nespustilo.

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).

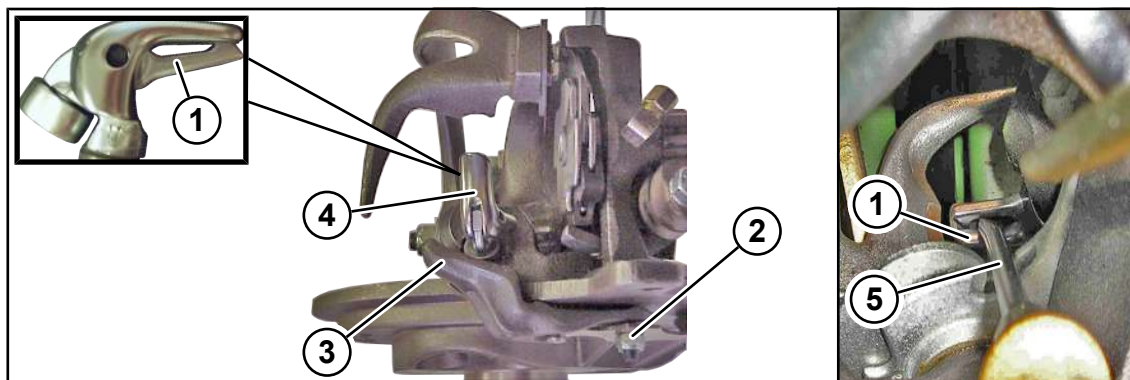
Zablkování vázání

- ▶ Pro zablkování vázání přepněte pojistnou páku (2) z polohy (I) do polohy (II) a odložte ji na čep (1).

Uvolnění vázání

- ▶ Pro uvolnění vázání přepněte pojistnou páku (2) z polohy (II) do polohy (I).

23.9.2 Nastavení háku uzlovače



BPG000-038

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ✓ Hřídel uzlovače je zajištěn, viz [Strana 114](#).

Prostřednictvím pracovního kontaktu (3) se napíná jazýček uzlovače (1) na háku uzlovače (4).

Je-li síla sevření jazýčku uzlovače (1) příliš velká, zůstane uzel na jazýčku uzlovače viset. Motouz se přetrhne.

Je-li síla sevření příliš malá, nevytvoří se žádný nebo jen volný uzel.

Zvýšení síly sevření

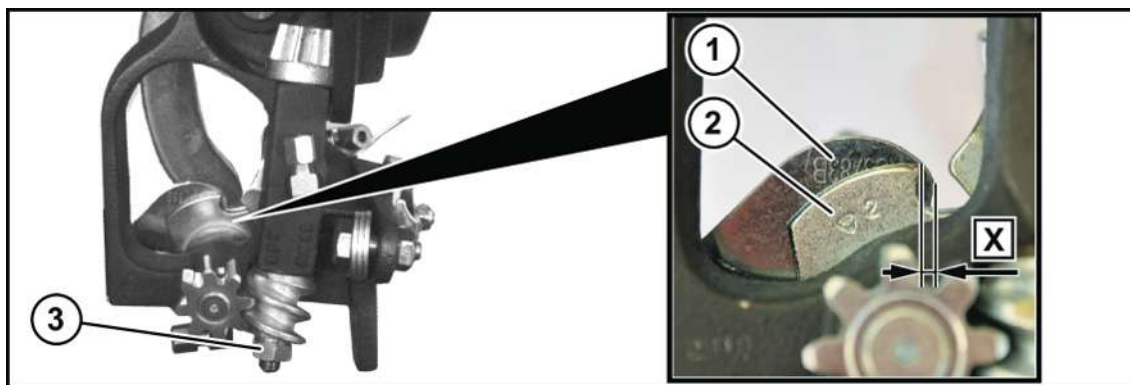
- ▶ Utáhněte matici (2) o cca 60°.

Snížení síly sevření

Aby se mohl vytvořit uzel, potřebuje mít jazýček uzlovače (1) na háku uzlovače (4) alespoň malou sílu sevření. Proto sílu sevření nikdy maticí (2) zcela nepovolujte.

- ▶ Abyste získali cit pro sílu předpětí, nasadte šroubovák (5) pod jazýček uzlovače (1) a otáčením šroubováku zjistíte aktuální napnutí.
- ▶ Povolte matici (2) o cca 60°.
- ▶ Nasadte šroubovák (5) znovu pod jazýček uzlovače (1) a otáčením šroubováku přezkoušejte nově nastavené napnutí.
- ➔ Nová upínací síla je menší.

23.9.3 Nastavení držáku na motouz



BPG000-039

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ✓ Hřídel uzlovače je zajištěn, viz [Strana 114](#).

Funkce unášeče motouzu (2) závisí na poloze jeho zářezu vůči čističi kotouče motouzu (1). Unášeč motouzu (2) je přednastaven z výroby na rozměr **X=0–2 mm**.

Je-li zářez unášeče motouzu (2) nastaven příliš vpředu (ve směru hodinových ručiček), nemůže unášeč motouzu zachytit motouz podávaný jehlou uzlovače.

Je-li zářez unášeče motouzu (2) nastaven příliš vzadu (proti směru hodinových ručiček), nemůže se motouz na háku uzlovače ovinout nebo jej jazýček uzlovače nemůže zachytit.

Nastavení

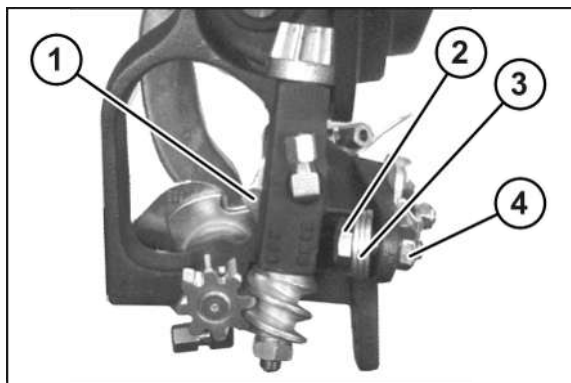
- ✓ Zářez unášeče motouzu (2) se nachází v zobrazené poloze.
- ▶ Povolujte matici (3), dokud není vyrovnaná s koncem závitu šneku.
- ▶ Mírným nárazem proti matici (3) šnek uvolněte.
- ▶ Otáčejte šnekem, dokud není dosažen rozměr **X=0–2 mm**.
- ▶ Pevně utáhněte matici (3).

Kontrola

- Pro kontrolu správné polohy zářezu proveďte alespoň 2 vázání, viz [Strana 130](#).

23.9.4 Nastavení přídržné síly držáku na motouz

Druh a obsah vlhkosti sklizňového produktu, velikost hustoty lisování, jakož i výběr vázacího motouze vyžadují různá nastavení, která se musí v případě potřeby přizpůsobit provozním podmínkám. Držák na motouz (1) má svírat motouz pouze tak pevně, aby se při vázání nevytáhl z držáku motouzu. V případě příliš velké síly sevření se motouz rozvlákní.



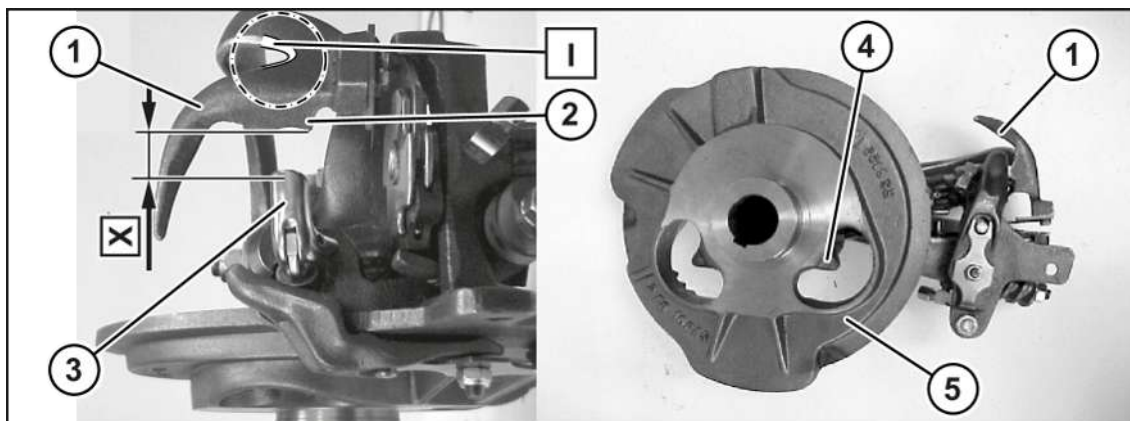
BPG000-040

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ✓ Hřídel uzlovače je zajištěn, viz [Strana 114](#).

Přídržná síla je přednastavena z výroby.

- Povolte pojistnou matici (4).
- Předpněte pružiny k uchycení motouzu (3) pomocí šroubu (2) silněji resp. slaběji (cca o polovinu otáčky).
- Utáhněte pojistnou matici (3).

23.9.5 Kontrola nožové páky



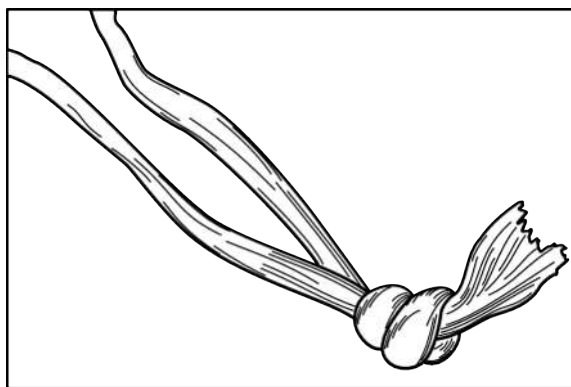
BPG000-041

Nožová páka (1) se musí seřídít tak, aby se hák uzlovače (3) mohl volně otáčet, aniž by se dotýkal nožové páky.

Stírací hřeben (2) nožové páky se musí dotýkat zadní strany háku uzlovače (3) lehce, avšak stejnoměrně. Odstup mezi stíracím hřebem nožové páky a špičkou háku uzlovače má v mrtvém bodu nožové páky činit **X=15–18 mm**. Nožová páka dosáhne mrtvé polohy, nachází-li se kladka nožové páky v nejvyšším bodě vačky (4) v kotouči uzlovače (5).

Oblasti nožové páky vedoucí motouz (označená oblast (I)) musí být hladké a zaoblené, aby se motouz netrhal. Nožová páka se musí vyměnit, jakmile se v označené oblasti vyskytne opotřebení (vytvoření drážek).

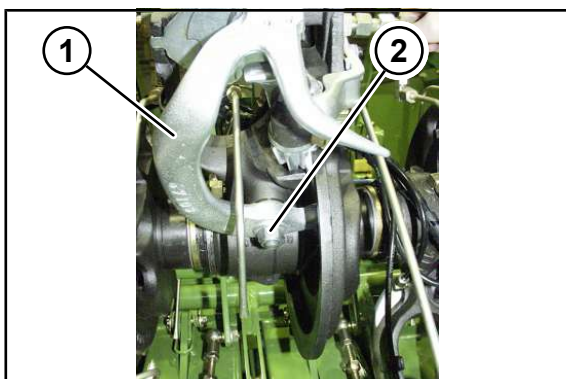
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ▶ Spustíte vázání ručně při stojícím stroji, viz [Strana 129](#).
- ▶ Otáčejte rukou setrvačником pracovním směrem, dokud není kladka nožové páky v nejvyšším bodě vačky (4) v kotouči uzlovače (5), viz [Strana 130](#).
- ▶ Přitáhněte brzdu setrvačníku, viz [Strana 111](#).
- ▶ Zkontrolujte rozměr X.
 - ⇒ Pokud je rozměr **X=15–18 mm**, je nastavení správné.
 - ⇒ Pokud rozměr **není X=15–18 mm**, vyměňte nožovou páku.
- ▶ Vizually se ujistěte, že je označená oblast (I) hladká a oblá.
 - ⇒ Pokud oblast (I) vykazuje opotřebení (vytvořené rýhy), vyměňte nožovou páku.



BP000-204

- ▶ Vizually se ujistěte, že konce motouzu nejsou uříznuté nestejně dlouhé nebo roztřepené.
 - ⇒ Pokud jsou konce motouzu uříznuté nestejně dlouhé nebo roztřepené, nabruste nůž na motouz.
 - ⇒ Pokud jsou nože na motouz zlomené nebo příliš opotřebené, je třeba je vyměnit
- ▶ Postup opakujte u všech nožových pák a nožů na motouz.

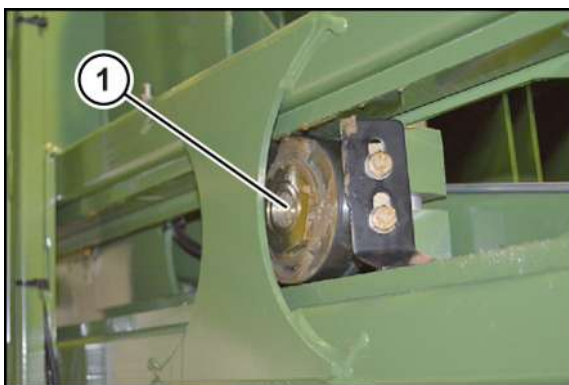
23.9.6 Kontrola/nastavení axiální vůle nožové páky



BP000-296

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- Nožovou pákou (1) zkontrolujte rukou, zda lze nožovou pákou pohybovat.
- ➔ Pokud nožovou pákou (1) nelze pohybovat, nožová páka nemá axiální vůli a je správně nastavena.
- ➔ Pokud lze nožovou pákou (1) pohybovat, nožová páka má axiální vůli a musí se nastavit:
 - Matici (2) utáhněte tak, aby už nebylo možné nožovou pákou pohybovat.
- ➔ Pokud nelze nožovou pákou (1) usadit, nožovou pákou (1) a/nebo pouzdro vyměňte.

23.10 Nastavení lisovacího pístu

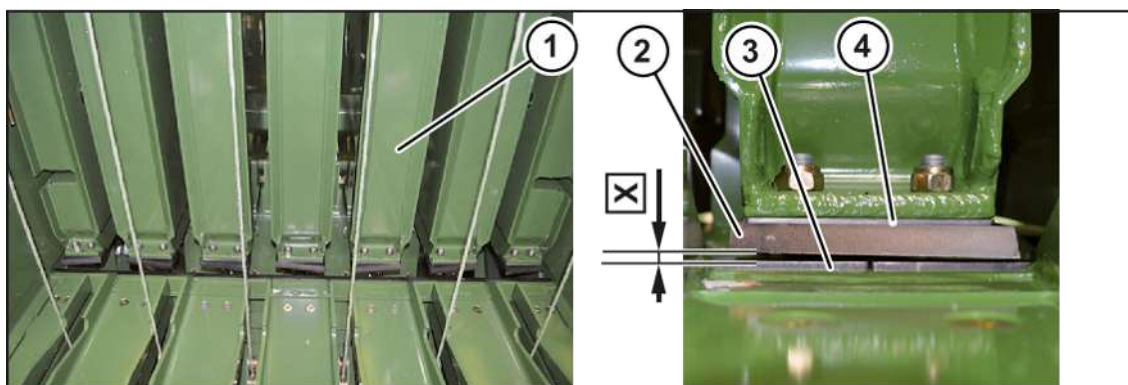


BP000-210

Čtyři vačkové kladky (1) lisovacího pístu musí unášet rovnoměrně.

23.10.1 Nastavení nožů lisovacího pístu

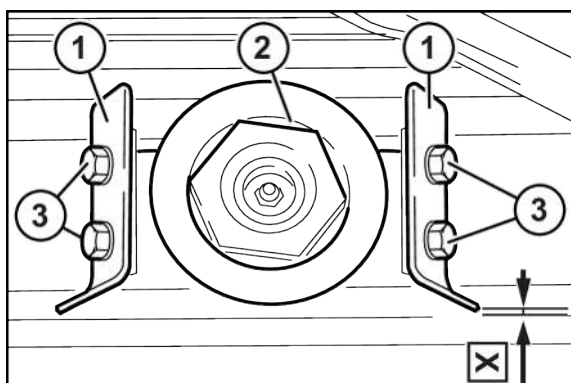
Aby byla spodní strana velkého balíku hladká, je zapotřebí přesného nastavení nožů lisovacího pístu.



BPG000-042

- Lisovací kanál je vybaven dvěma protiosťími.
- Lisovací píst (1) je vybaven 7 noži.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ▶ Uvolněte brzdu setrvačníku, viz [Strana 111](#).
- ▶ Otáčejte rukou setrvačnickem pracovním směrem, dokud nejsou nože (2) nad protiosťím (3), viz [Strana 130](#).
- ▶ Zatáhněte brzdu setrvačníku, viz [Strana 111](#).
- ▶ Zkontrolujte rozměr X mezi nožem (2) a protiosťím (3).
- ➔ Pokud je dosažen rozměr **X=2-4 mm**, je nastavení správné.
- ➔ Pokud rozměr X **není 2-4 mm**, musí se přidat resp. odstranit distanční podložky.
- ▶ Uvolněte brzdu setrvačníku, viz [Strana 111](#).
- ▶ Otáčejte rukou setrvačnickem pracovním směrem, dokud nejsou nože (2) volně přístupné, viz [Strana 130](#).
- ▶ Zatáhněte brzdu setrvačníku, viz [Strana 111](#).
- ▶ Povolte šrouby na noži (2) a přidávejte resp. odebírejte distanční podložky (4), dokud není rozměr **X=2-4 mm**.
- ▶ Utáhněte šrouby na noži.
- ▶ Uvolněte brzdu setrvačníku, viz [Strana 111](#).
- ▶ Otáčejte rukou setrvačnickem pracovním směrem, dokud nejsou nože (2) nad protiosťím (3), viz [Strana 130](#).
- ▶ Zatáhněte brzdu setrvačníku, viz [Strana 111](#).
- ▶ Zkontrolujte rozměr X mezi nožem a protiosťím.
- ➔ Pokud je dosažen rozměr **X=2-4 mm**, je nastavení správné.
- ➔ Pokud rozměr X **není 2-4 mm**, musí se postup opakovat.

23.10.2 Kontrola/nastavení čistících lišt



BP000-216

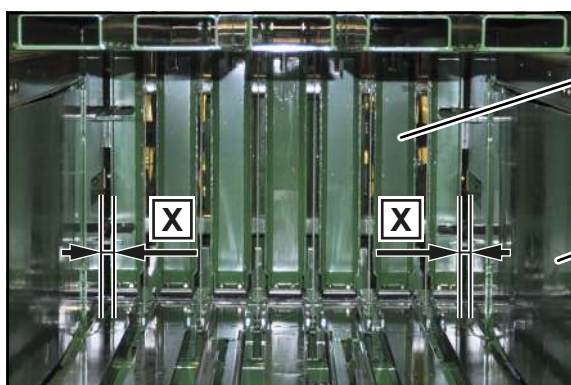
Na čtyřech kladkách (3) lisovacího pístu se nachází čistící lišty (1), které zbavují kolejnici lisovacího pístu nánosů.

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- Zkontrolujte rozměr X.
 - ⇒ Pokud je dosažen rozměr **X=1-2 mm**, je nastavení správné.
 - ⇒ Pokud rozměr **X není 1-2 mm**, musí se čistící lišty (1) nastavit.

Nastavení

- Povolte šrouby (3).
- Nastavte čistící lištu (1) na rozměr **X=1-2 mm**.
- Utáhněte šrouby (3).
- Postup opakujte u všech čistících lišt.

23.10.3 Stranové nastavení lisovacího pístu



BP000-217

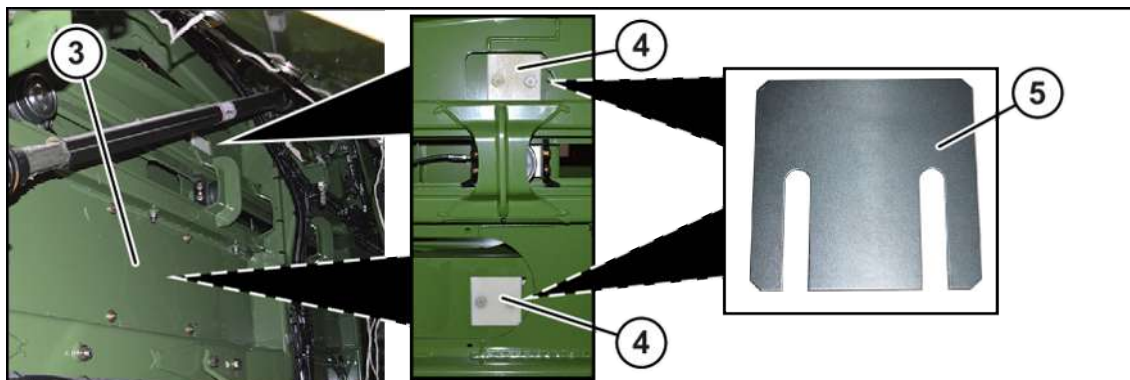
Lisovací píst (1) musí být vyrovnaný uprostřed v lisovacím kanálu (2).

Je nutné dbát na to, aby lisovací píst měl volný chod a neodíral se o nepohyblivé stěrače na dně kanálu a pod stolem uzlovače.

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- Otáčejte setrvačником pracovním směrem (viz [Strana 130](#)) a pohybujte lisovacím písem (1) jednou úplně dozadu a dopředu. Při tom sledujte rozměr X mezi lisovacím kanálem (2).
- ➔ Je-li během celého pohybu rozměr v nejužším místě **X=1-2 mm**, je nastavení správné.
- ➔ Pokud během celého pohybu rozměr v nejužším místě **není X=1-2 mm**, musí se lisovací píst vyrovnat.

Vyrovnání lisovacího pístu

- ▶ Otáčejte setrvačником pracovním směrem ([viz Strana 130](#)) a pohybujte lisovacím písem (1) do nejpřednější polohy.
- ▶ Přitáhněte brzdu setrvačníku, [viz Strana 111](#).
- ▶ Zvedněte skříňky na motouz, [viz Strana 113](#).



BP000-218

- ▶ Demontujte plech (3).
- ▶ Povolte kluzné podložky (4).

Je-li dosažen rozměr $X < 1-2$ mm

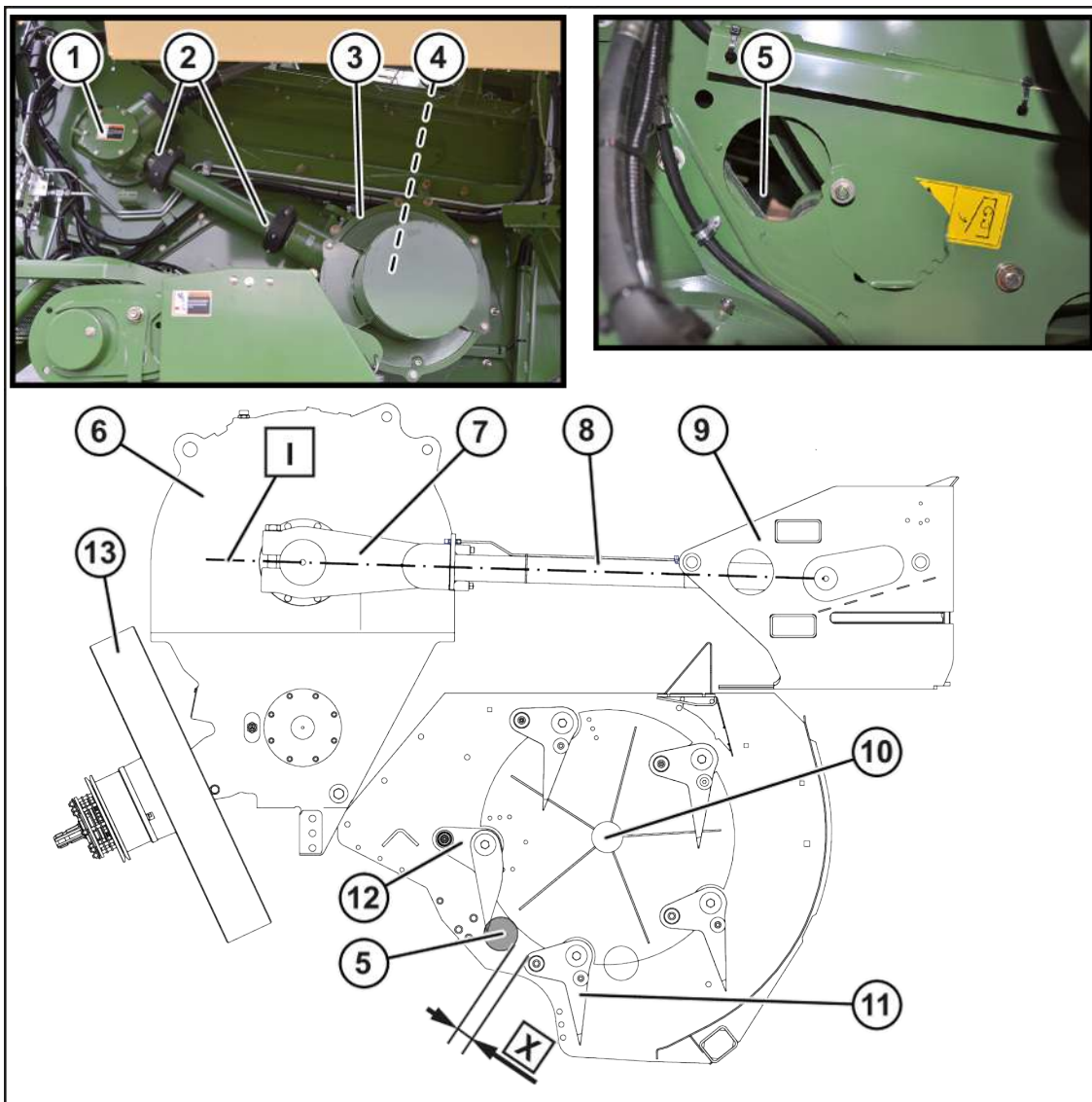
- ▶ Vložte vyrovnávací plechové podložky (5) mezi lisovací píst (1) a kluzné podložky (4).
- ▶ Utáhněte kluzné podložky (4).

Je-li dosažen rozměr $X > 1-2$ mm

- ▶ Odstraňte vyrovnávací plechové podložky (5) mezi lisovacím pístem (1) a kluznými podložkami (4).
- ▶ Utáhněte kluzné podložky (4).
- ▶ Uvolněte brzdu setrvačníku, [viz Strana 111](#).
- ▶ Otáčejte setrvačником pracovním směrem ([viz Strana 130](#)) a pohybujte lisovacím písem (1) jednou úplně dozadu a dopředu. Při tom sledujte rozměr X mezi lisovacím kanálem (2).
- ➔ Pokud během celého pohybu rozměr v nejužším místě **není $X = 1-2$ mm**, musí se postup opakovat, dokud rozměr v nejužším místě lisovacího kanálu nedosáhne **$X = 1-2$ mm**.

23.11 Nastavení hrabačů k lisovacímu pístu

Popis konstrukčních skupin



BPG000-044

- | | | | |
|---|------------------------------------|-----|------------------------------------|
| 1 | Rozvodovka | 8 | Pístnice |
| 2 | Řetězová spojka | 9 | Lisovací píst |
| 3 | Převodovka hrabače | 10 | Hrabač |
| 4 | Spojka hrabače | 11 | Lišta hrabače |
| 5 | Kontrolní okno | 12 | Přiváděcí lišta |
| 6 | Převodovka pro pohon žacího stroje | 13 | Setrvačník |
| 7 | Rameno kliky | (I) | Roztažená poloha (zadní mrtvý bod) |

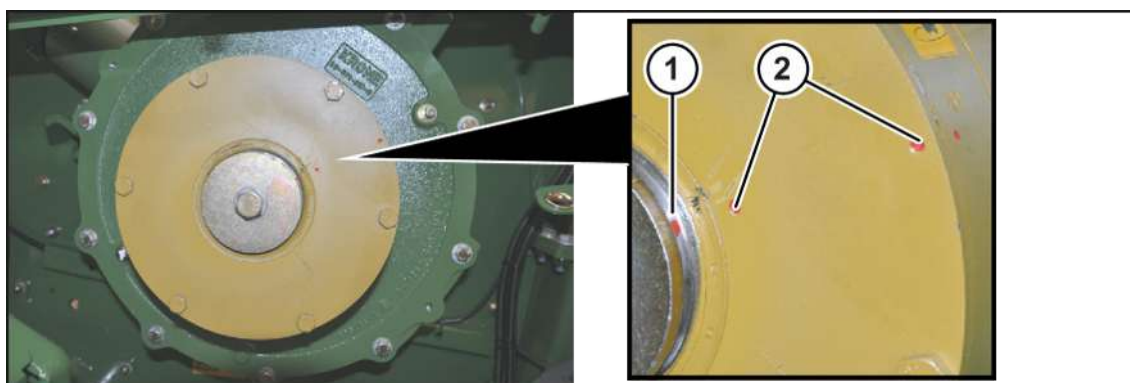
Hrabač (10) je vůči lisovacímu pístu (9) nastaven správně, když se pístnice (8) nachází v roztažené poloze (I). Současně musí být velká vodící kladka lišty hrabače (11), která běží před přiváděcí lištou (12) v rozmezí **30-60 mm** pod kontrolním okénkem (5).

Nastavení hrabače vůči lisovacímu pístu je zapotřebí jen tehdy, byly-li demontovány následující součásti:

- Spojka hrabače (4), převodovka hrabače (3), řetězová spojka (2)
- Rozvodovka (1) (resp. demontáž hnací větve rozvodovky k převodovce pro pohon žacího stroje (6))
- Rameno kliky (7) z převodovky pro pohon žacího stroje (6)
- ▶ Zkontrolujte, zda spojka hrabače zapadla, [viz Strana 316](#).
- ▶ Zkontrolujte, zda se variabilní plnicí systém (VFS) nachází v nulové poloze, [viz Strana 320](#).
- ▶ Uved'te lištu hrabače (11) do polohy, [viz Strana 317](#).
- ▶ Uved'te lisovací píst do polohy, [viz Strana 318](#).

23.11.1 Kontrola spojky hrabače

U varianty "Otevřený hrabač"

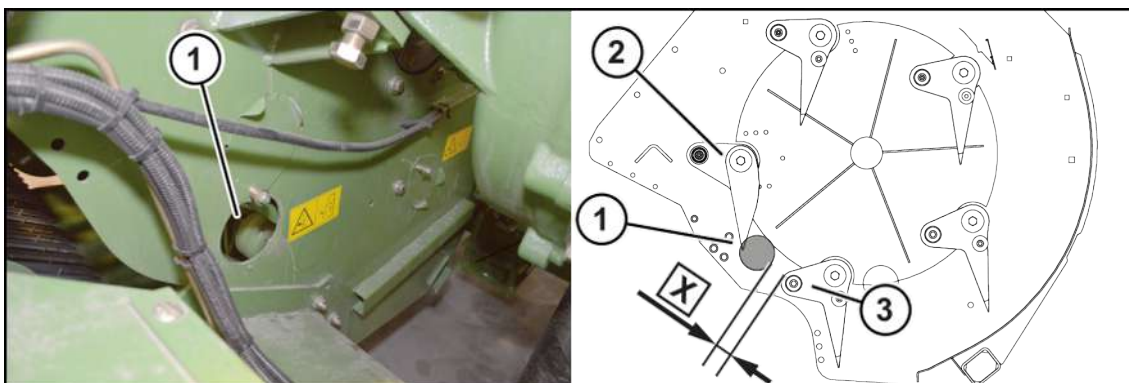


BP000-222

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, [viz Strana 27](#).

Spojka hrabače je správně aretovaná, souhlasí-li vnější značky (2) na spojce hrabače se značkou (1) na vnitřním kroužku spojky hrabače.

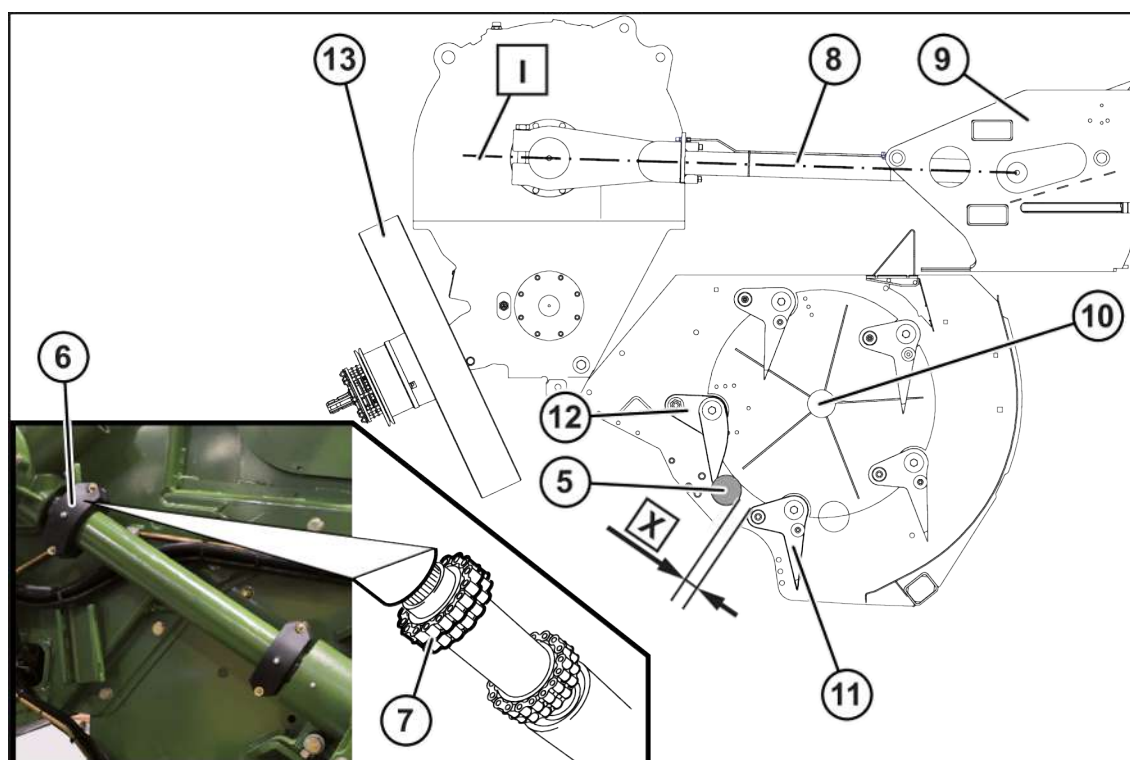
23.11.2 Umístění lišty hrabače



BPG000-045

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ▶ Uvolněte brzdou setrvačníku, viz [Strana 111](#).
- ▶ Ručně otáčejte setrvačníkem pracovním směrem, dokud se velká vodící kladka lišty hrabače (3), která se pohybuje před příváděcí lištou (2), nenachází uprostřed kontrolního okna (1).
- ▶ Otáčejte dál setrvačníkem, dokud není dosažen rozměr **X=30-60 mm** mezi velkou vodící kladkou lišty hrabače (3) a pod kontrolním oknem.
- ▶ Zajistěte hrabač v této poloze montážní pákou.
- ▶ Zatáhněte brzdou setrvačníku, viz [Strana 111](#).

23.11.3 Umístění lisovacího pístu



BPG000-046

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- Nastavte polohu lišty hrabače, viz [Strana 317](#).
- Demontujte kryt (6) řetězové spojky.
- Z řetězové spojky sejměte válečkový řetěz (7).
- Uvolněte brzdu setrvačníku, viz [Strana 111](#).
- Otáčejte setrvačníkem (13) pracovním směrem (viz [Strana 130](#)), dokud se pístnice (8) nenachází v roztažené poloze (I) (zadním mrtvém bodu).
- Zatáhněte brzdu setrvačníku, viz [Strana 111](#).
- Položte válečkový řetěz (7) řetězové spojky a zajistěte ho.
- Na řetězovou spojku namontujte kryt (6).
- Odstraňte montážní páku.

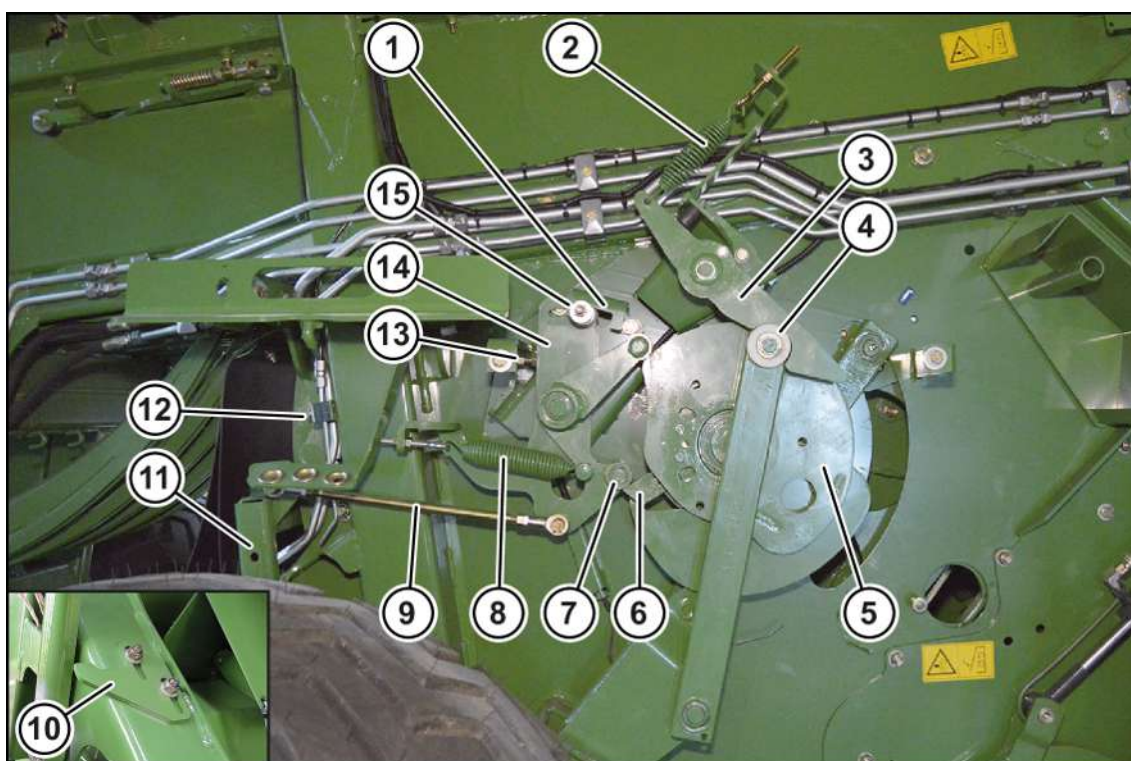
Kontrola nastavení

- Uvolněte brzdu setrvačníku, viz [Strana 111](#).
- Otáčejte setrvačníkem (13) pracovním směrem (viz [Strana 130](#)), dokud se pístnice (8) nenachází v roztažené poloze (I) (zadním mrtvém bodu).

Hrabač (10) je vůči lisovacímu pístu (9) nastaven správně, když se pístnice (8) nachází v roztažené poloze (I). Současně musí být velká vodicí kladka lišty hrabače (11), která běží před příváděcí lištou (12) v rozmezí **30-60 mm** pod kontrolním okénkem (5).

Pokud není rozměr správně nastavený, začněte s nastavováním znovu od začátku, viz [Strana 315](#).

23.12 Kontrola/nastavení předlisovacího systému (VFS)



BPG000-047

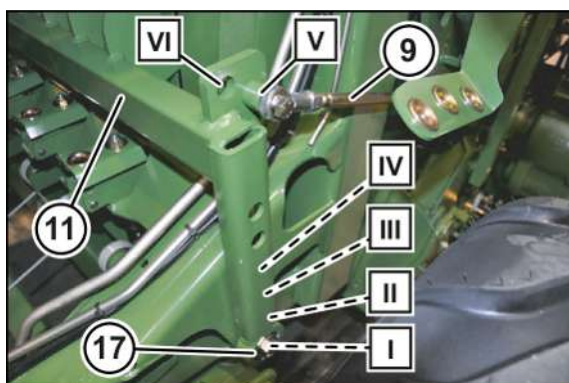
- | | | | |
|---|---|----|--------------------------------|
| 1 | Vidlice brzdy | 9 | Závitová tyč |
| 2 | Pružina stavítka nulové polohy | 10 | Zarážka (levá strana stroje) |
| 3 | Stavítko nulové polohy | 11 | Dotyková kulisa |
| 4 | Kladka (stavítko nulové polohy) | 12 | Vana hrabače |
| 5 | Kotoučová vačka | 13 | Nastavovací šroub (kovadlinka) |
| 6 | Spouštěcí západka | 14 | Kovadlinka |
| 7 | Radiální kuličkové ložisko (kovadlinka) | 15 | Brzdová destička |
| 8 | Pružina (citlivost spouštění) | | |

23.12.1 Přednastavení závitové tyče/dorazu dotykové kulisy

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje při přesazení závitové tyče

Aby se zabránilo poškození stroje, nikdy nepřesazujte závitovou tyč (9) do polohy (VI).



BPG000-048

Z výroby je dotyková kulisa (11) namontovaná do polohy (II).

Z výroby je závitová tyč (9) namontovaná do polohy (V) a **nikdy** se nesmí přesadit do polohy (VI).

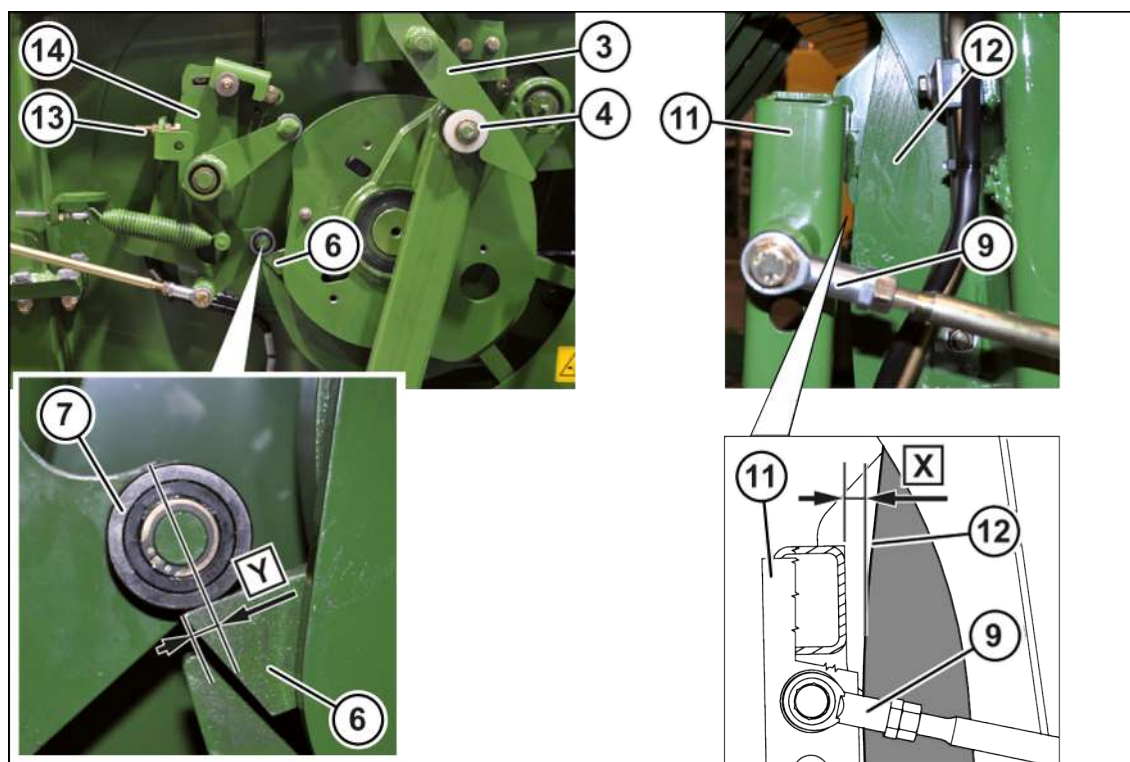
Nastavení předlisovacího systému (VFS) je zapotřebí, když

- nedostačuje naplnění lisovacího kanálu do výšky, to znamená když se musí zlepšit plnění velkého balíku směrem nahoru.
- ochranná spojka proti přetížení hrabače reaguje příliš často.

Při nastavování předlisovacího systému (VFS) dodržujte následující pořadí:

- Uvedte předlisovací systém (VFS) do nulové polohy, viz [Strana 320](#).
- Zkontrolujte/nastavte citlivosti spouštění viz [Strana 323](#).

23.12.2 Nulová poloha předlisovacího systému (VFS)



BP000-234

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).

Nulová poloha

- ▶ Uvolněte brzdu setrvačníku, viz [Strana 111](#).
- ▶ Otáčejte rukou setrvačnickem pracovním směrem (viz [Strana 130](#)), dokud kladka (4) nezapadne do stavítka nulové polohy (3).
- ➔ Předlisovací systém (VFS) se nachází v nulové poloze.
- ▶ Zatáhněte brzdu setrvačníku, viz [Strana 111](#).

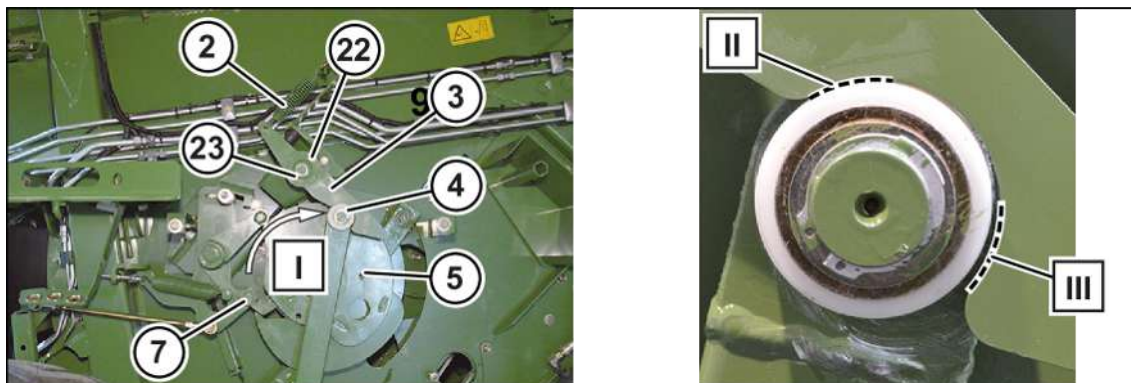
Nulová poloha je správně nastavená, když

- kovádlíka (14) přiléhá k nastavovacímu šroubu (13).
- střed kladky radiálního kuličkového ložiska (7) je od špičky spouštěcí západky (6) vzdálen o $Y=5-8$ mm a přiléhá ke spouštěcí západce.
- dotyková kulisa (11) je od hrany hrabače (12) vzdálena o $X=5-10$ mm.
- ▶ Zkontrolujte nastavení a případně ho upravte.

Úprava

- ▶ Nastavujte nastavovacím šroubem (13), dokud není dosažen rozměr $Y=5 - 8$ mm mezi středem radiálního kuličkového ložiska a špičkou spouštěcí západky (6).
- ▶ Dbejte na to, aby radiální kuličkové ložisko přitom přilehlo ke spouštěcí západce.
- ➔ Nelze-li rozměr Y nastavit, zkontrolujte a příp. nastavte tlumicí zařízení, viz [Strana 326](#).
- ▶ Nastavujte závitovou tyč (9), dokud dotyková kulisa (11) nedosáhne rozměru $X=5 - 10$ mm od hrany vany hrabače (12).

23.12.3 Nastavení stavítka nulové polohy



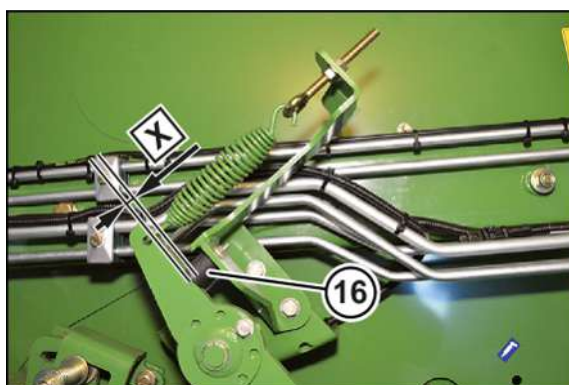
BP000-235

- ✓ Předlisovací systém se nachází v nulové poloze, viz [Strana 320](#).
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ▶ Uvolněte pružinu (2).
- ▶ Povolte šroub (23).
- ▶ Rukou natočte stavítko nulové polohy (3) nahoru.
- ▶ Rukou posuňte kotoučovou vačku (5) co nejdále směrem (I) a držte ji.
- ▶ Natočte stavítko nulové polohy (3) dolů a otáčejte výstředníkem (22), dokud kladka (4) nedosedne ve spodní oblasti (III) ke stavítku nulové polohy.
- ▶ Šroub (23) pevně utáhněte.
- ▶ Pust'te kotoučovou vačku (5).
 - ⇒ Kladka (4) stavítka nulové polohy se vychyluje v horní oblasti (II) stavítka nulové polohy.
- ▶ Napněte pružinu (2), viz [Strana 322](#).
- ▶ Nastavte gumovou zarážku na stavítku nulové polohy, viz [Strana 322](#).

Kontrola volného chodu západky

- ▶ Uvolněte brzdu setrvačníku, viz [Strana 111](#).
- ▶ Otáčejte rukou setrvačnickem pracovním směrem (viz [Strana 130](#)), dokud kladka (4) opět nezapadne do stavítka nulové polohy (3).
- ▶ Dbejte na to, aby se během celého postupu nepohybovala spouštěcí západka (6).

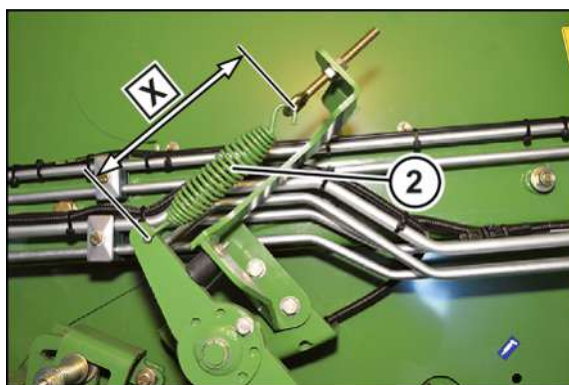
23.12.4 Nastavení gumové zarážky na stavítku nulové polohy



BP000-236

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ✓ Předlisovací systém (VFS) se nachází v nulové poloze, viz [Strana 320](#).
- ▶ Vkládejte nebo odebírejte podložky pod gumovou zarážkou (16), dokud není dosažen rozměr **X=0–2 mm**.

23.12.5 Kontrola/nastavení pružiny na stavítku nulové polohy

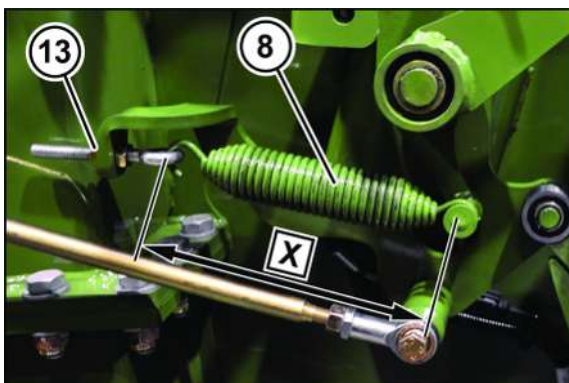


BP000-237

Pružina (2) je ze závodu přednastavena na rozměr **X=185 mm**.

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ✓ Předlisovací systém (VFS) se nachází v nulové poloze, viz [Strana 320](#).
- ▶ Zkontrolujte rozměr X.
 - ⇒ Pokud je rozměr **X=185 mm**, je nastavení správné.
 - ⇒ Pokud rozměr X **není 185 mm**, musí se pružina (2) nastavit.
- ▶ Nastavte pružinu (2) na rozměr **X=185 mm**.

23.12.6 Nastavení citlivosti spouštění



BP000-238

Citlivost spouštění dotykové kulisy se nastavuje pružinou (8). Po vychýlení dotykové kulisy jí pružina zatáhne opět zpět (do nulové polohy).

Z výroby je délka pružiny nastavena na rozměr **X=205–210 mm**. Čím vyšší je napnutí pružiny, tím více sklizňového produktu se bude shromažďovat v lisovacím kanálu.

Doporučení K nastavení citlivosti spouštění

- Jestliže nepostačuje výškové naplnění lisovacího kanálu, zvyšte napnutí pružiny. Zlepší se tak plnění velkého balíku směrem nahoru.
- Příliš velké napnutí pružiny může mít za následek ucpání hrabače a tudíž snížení průchodnosti.
- Napnutí pružiny snižte v případě, když ochranná spojka proti přetížení hrabače reaguje příliš často.
- Špatně vyplněné rohy balíků jsou většinou následkem nepříznivého tvaru řádku resp. jednostranné jízdy.

Zvýšení / snížení napnutí pružiny

- ▶ Povolte šroubový spoj (13).
- ▶ Pro snížení napnutí pružiny zmenšete rozměr X.
- ▶ Pro zvýšení napnutí pružiny zvětšete rozměr X.
- ▶ Utáhněte šroubový spoj (16).

INFO

Nastavení citlivosti spouštění nestačí

Není-li tvar balíku ani po maximálním napnutí pružiny uspokojivý, namontujte dotykovou kulisu do nejbližší vyšší polohy, viz [Strana 323](#).

Reaguje-li pojistka proti přetížení i po maximálním zmenšení napnutí pružiny stále ještě moc často, namontujte dotykovou kulisu do nejbližší nižší polohy, viz [Strana 323](#).

23.12.7 Přesazení dotykové kulisy

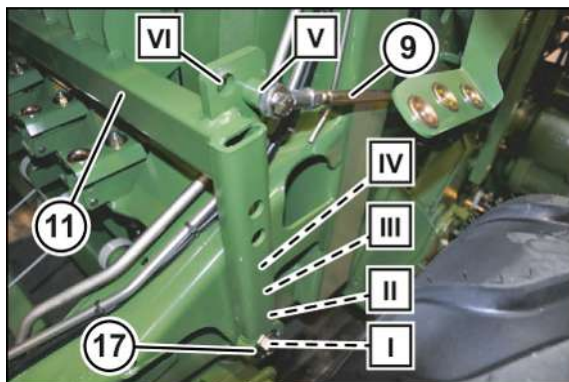
UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje při přesazení závitové tyče

Aby se zabránilo poškození stroje, nikdy nepřesazujte závitovou tyč (9) do polohy (VI).

INFO

Dotykovou kulisu (11) přesazujte jen tehdy, nelze-li již citlivost spouštění nastavit pomocí pružiny, viz [Strana 323](#).



BPG000-048

✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).

Pokud tvar balíku ani po maximálním zvýšení citlivosti spouštění stále není uspokojivý, namontujte dotykovou kulisu (11) do nejbližší vyšší polohy.

Pokud pojistka proti přetížení i po maximálním zmenšení citlivosti spouštění stále ještě často reaguje, namontujte dotykovou kulisu (11) do nejbližší nižší polohy.

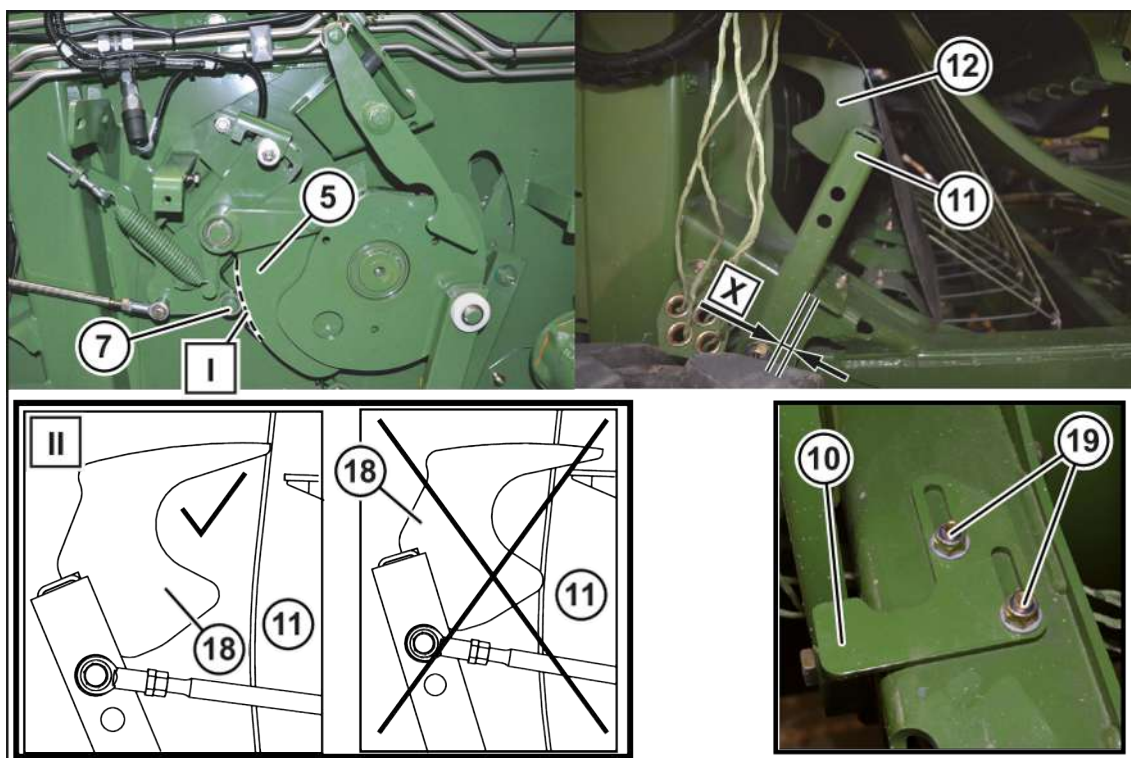
Přesazení dotykové kulisy

- ▶ Povolte šroub se šestihrannou hlavou (17).
- ▶ Přesaďte dotykovou kulisu (11) do požadované polohy.
- ▶ Utáhněte šroub se šestihrannou hlavou (17).

Po přesazení dotykové kulisy se musí zkontrolovat a příp. upravit následující nastavení:

- ▶ Zkontrolujte nulovou polohu, viz [Strana 320](#).
- ▶ Zkontrolujte a příp. nastavte citlivost spouštění, viz [Strana 323](#).
- ▶ Zkontrolujte a příp. nastavte zarážku dotykové kulisy, viz [Strana 323](#).
- ▶ Zkontrolujte a příp. nastavte tlumicí zařízení, viz [Strana 326](#).

23.12.8 Nastavení zarážky dotykové kulisy



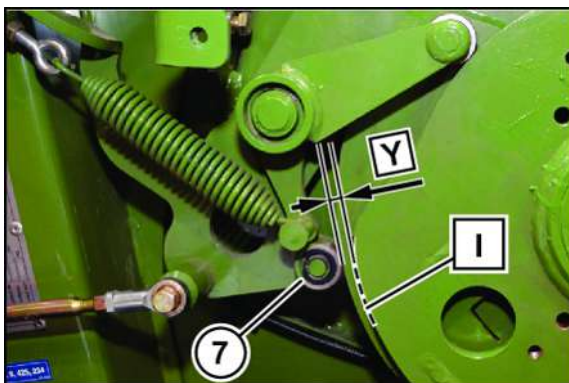
BPG000-049

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- Povolte matice (19) a posuňte zarážku (10) směrem dozadu.
- Pro spuštění předlisovacího systému zatáhněte rukou dotykovou kulisu (11) dozadu.
- Uvolněte brzdu setrvačníku, viz [Strana 111](#).
- Rukou otáčejte setrvačníkem pracovním směrem, dokud není radiální kuličkové ložisko (7) v nejvyšším místě (oblast I)) kotoučové vačky (5).
- ➔ V této poloze se prsty (18) dotykové kulisy (11) musí nacházet mimo (II) vanu hrabače (12).
- Zkontrolujte, zda se prsty (18) nachází mimo (I) vanu hrabače (12).
- ➔ Pokud prsty nejsou mimo vanu hrabače:
- Upravte délku závitové tyče, aby byly prsty mimo vanu hrabače.

Nastavení zarážky

- Posouvejte zarážku (10), dokud není dosažen rozměr **X=2 mm**.
- Pevně utáhněte matice (19).

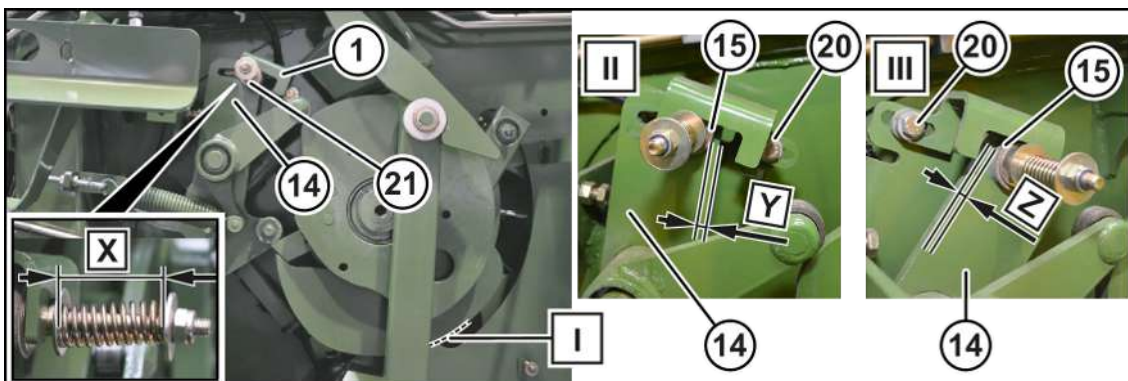
Kontrola rozměru Y



BP000-241

- ▶ Zatáhněte dotykovou kulisu až k zarážce (10).
- ▶ Zkontrolujte rozměr Y mezi radiálním kuličkovým ložiskem (7) a kotoučovou vačkou (5).
- ➔ Pokud je dosažen rozměr **Y=5 mm**, je nastavení správné.
- ➔ Pokud rozměr **Y není 5 mm**, musí se zarážka (10) přesadit.
- ➔ Pokud **nelze** rozměr Y nastavit, brání tlumicí zařízení pohybu dotykové kulisy. Pak je třeba nastavit vidlici brzdy tlumicího zařízení, viz [Strana 326](#).

23.12.9 Kontrola/nastavení tlumicího zařízení



BP000-242

Tlumicí zařízení zabraňuje tomu, aby dotyková kulisa zpětným rázem nechtěně nespustila spojku systému VFS.

Prostřednictvím vidlice brzdy (1) se nastavuje délka brzdící dráhy v obou koncových polohách.

Koncové polohy jsou:

Koncová poloha (II): Předlisovací systém (VFS) se nachází v nulové poloze.

Koncová poloha (III): Předlisovací systém (VFS) je spuštěný, prsty dotykové kulisy se musí nacházet mimo vanu hrabače.

Kontrola tlumicího zařízení

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ▶ Uvolněte brzdu setrvačníku, viz [Strana 111](#).

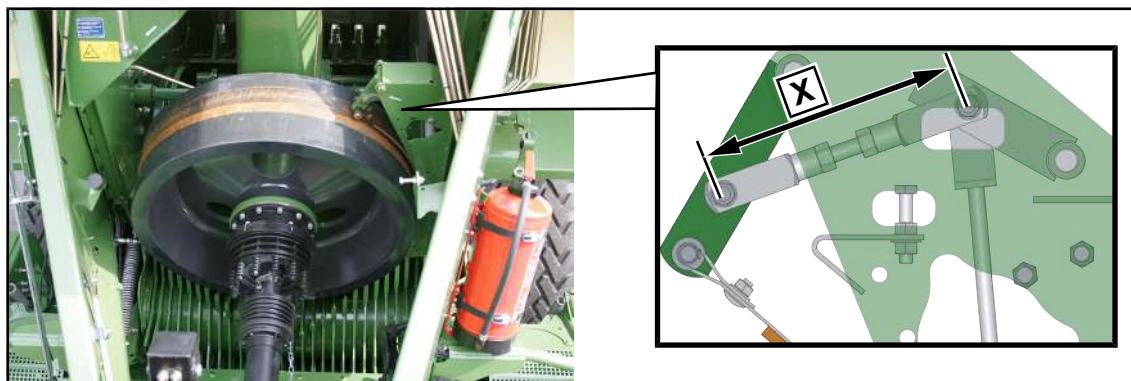
Ručně otáčejte setrvačníkem pracovním směrem, dokud se předlisovací systém (VFS) nachází v nulové poloze.

- ▶ Zatáhněte brzdu setrvačníku, [viz Strana 111](#).
- ▶ Změřte rozměr Y mezi hranou kovadliny (14) a brzdovou destičkou (15) a poznamenejte si ho.
- ▶ Pro spuštění předlisovacího systému (VFS) zatáhněte rukou dotykovou kulisu dozadu.
- ▶ Rukou otáčejte setrvačníkem pracovním směrem, dokud není radiální kuličkové ložisko v nejvyšším místě (oblast "I") kotoučové vačky, [viz Strana 325](#).
- ▶ Změřte rozměr Z mezi hranou kovadliny (14) a brzdovou destičkou (15) a poznamenejte si ho.
- ➔ Rozměr Y musí být stejný jako rozměr Z.
- ➔ **Není-li** rozměr Y stejně velký jako rozměr Z, musí se vidlice brzdy nastavit.

Nastavení vidlice brzdy

- ▶ Povolte šroubový spoj (20).
- ▶ Posuňte vidlici brzdy.
- ▶ Pevně utáhněte šroubový spoj (20).
- ▶ Předpněte pružinu (21) brzdy na rozměr **X=55 mm**(čistě délky pružiny).
- ▶ Znovu zkontrolujte tlumicí zařízení a opakujte postup, dokud není rozměr Y stejně velký jako rozměr Z.

23.13 Nastavení brzdy setrvačníku



BPG000-075

Brzda setrvačníku se nachází na levé straně setrvačníku. Není-li při aktivaci brzdy setrvačníku dostačující brzdný účinek, lze jej nastavit prodloužením vřetena (1).

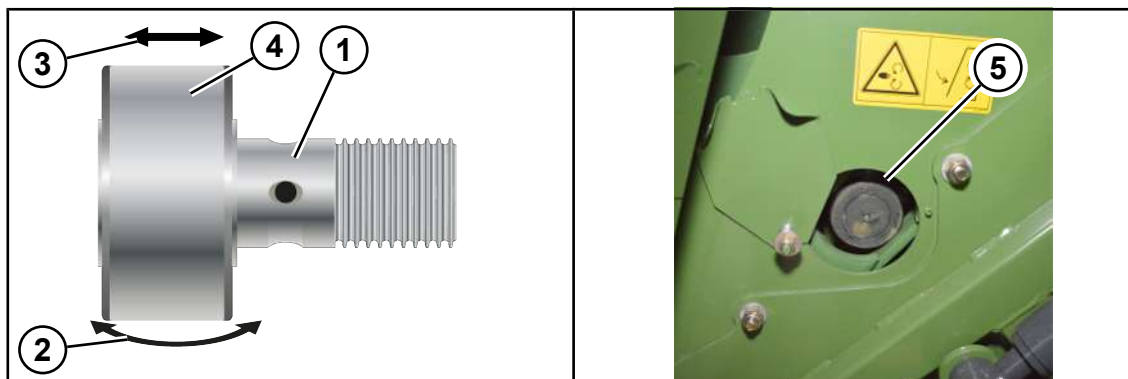
Výrobní nastavení **rozměru X=195 mm**

23.14 Kontrola/výměna opěrných kol

Opěrná kola v hrabači na pravé a levé straně stroje podléhají velkému namáhání. Proto je nutné je při zvýšeném opotřebení (vůli ložisek) vyměnit.

Dodržujte předepsané intervaly pro kontrolu opěrných kol, [viz Strana 219](#).

Kontrola



BP000-470

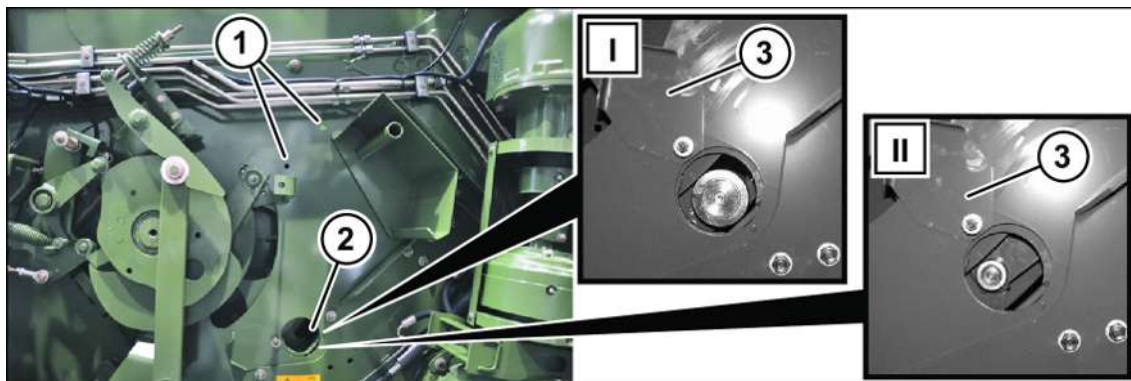
Vyklání (2) a axiální vůle (3) opěrného kola se může zkontrolovat pomocí odlehčení opěrného kola (1). Aby se opěrné kolo (1) mohlo odlehčit, musí být opěrné kolo (1) vidět v otvoru (5) rámu hrabače. Montážní pákou nazdvihněte opěrné kolo (1).

Opěrné kolo (1) je nutné vyměnit v následujících případech:

- Když je opěrné kolo zlomené nebo ohnuté.
- Když se opěrné kolo otáčí ztěžka.
- Když se opěrné kolo vylá (2) (vnější kroužek vůči ose).
- Když má opěrné kolo axiální vůli (3) ≥ 1 mm.
- Pokud plocha pláště (4) opěrného kola vykazuje opotřebení:

Jmenovitý průměr opěrného kola v mm	Opotřebení v mm
47	2
72	3

Výměna



BPG000-069

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 27](#).
- ▶ Rukou otočte setrvačnickem v podélném směru tak, aby bylo možné opěrné kolo určené k výměně povolit imbusovým klíčem skrze otvor (1).
- ▶ Zatáhněte brzdu setrvačnicku, viz [Strana 111](#).
- ▶ Povolte opěrné kolo.
- ▶ Uvolněte brzdu setrvačnicku, viz [Strana 111](#).
- ▶ Rukou otočte setrvačnickem v podélném směru tak, aby bylo možné odšroubované kolo vyjmout otvorem (2).
- ▶ Zatáhněte brzdu setrvačnicku, viz [Strana 111](#).
- ▶ Vyjměte opěrné kolo z otvoru (2).
- ▶ Vsaďte nové opěrné kolo s prostředkem k zajištění šroubů (např. středně pevný Loctite) a rukou jej pevně utáhněte.
- ▶ Uvolněte brzdu setrvačnicku, viz [Strana 111](#).
- ▶ Rukou otočte setrvačnickem v podélném směru tak, aby bylo možné vyměněné kolo utáhnout imbusovým klíčem skrze otvor (1).
- ▶ Zatáhněte brzdu setrvačnicku, viz [Strana 111](#).
- ▶ Opěrné kolo dotáhněte:

	Jmenovitý průměr v mm	Závit	Utahovací moment v Nm
Opěrné kolo (II) na obr.	47	M20 x 1,5	120
Opěrné kolo (I) na obr.	72	M24 x 1,5	220

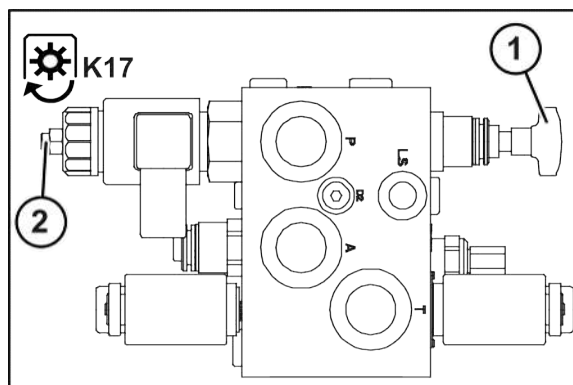
23.15 Odvzdušnění pracovní hydrauliky u varianty "Komfort 1.0"

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při neodvzdušněné pracovní hydraulice

U varianty "Rozběhová pomůcka": Pokud se pracovní hydraulika přes řídicí blok neodvzdušní, může se rozběhová pomůcka dát neúmyslně do pohybu. Mohly by se tak uvést do pohybu součásti stroje a někdo by mohl být těžce zraněn.

- ▶ Aby se zabránilo zranění osob, tak se po prvním uvedení do provozu a po ukončení údržby a oprav pracovní hydrauliky musí pracovní hydraulika odvzdušnit.



BP000-286

Odvzdušnění pracovní hydrauliky je zapotřebí po prvním uvedení do provozu a po ukončení údržby a oprav pracovní hydrauliky.

Odvzdušnění se provádí ve více krocích:

- Odvzdušnění pracovní hydrauliky pomocí aktivace všech pracovních funkcí, [viz Strana 330](#).
- Odvzdušnění řídicího bloku s vyšroubovaným systémovým šroubem, [viz Strana 331](#).
- Odvzdušnění řídicího bloku se zašroubovaným systémovým šroubem, [viz Strana 331](#).
- Zkušební chod po odvzdušnění:
 - Zkušební chod u traktorů se systémem Load Sensing a stroje **s** rozběhovou pomůckou, [viz Strana 332](#).
 - Zkušební chod u traktorů se systémem Load Sensing a stroje **bez** rozběhové pomůcky, [viz Strana 332](#).
 - Zkušební chod u traktorů se systémem konstantního proudu a stroje s rozběhovou pomůckou, [viz Strana 332](#).
 - Zkušební chod na zkušebním stojanu a se strojem s rozběhovou pomůckou, [viz Strana 333](#).

Odvzdušnění pracovní hydrauliky pomocí aktivace všech pracovních funkcí

- ▶ Připojte hydraulické hadice () k dvojčinné řídicí jednotce.
- ▶ Odpojte hydraulickou hadici ().
- ▶ Pro vypuštění všech vzduchových bublin z pracovní hydrauliky několikrát aktivujte všechny pracovní funkce

Pracovní funkce:

- Vysunovač balíku
- skluzu balíků
- **U varianty "Řezací ústrojí"**: Nožová kazeta
- **U varianty "Řízená vlečená náprava"**: Řízená vlečená náprava
- **U varianty "Rozběhová pomůcka"**: Rozběhová pomůcka

23.15.1 Odvzdušnění řídicího bloku s vyšroubovaným systémovým šroubem

- ▶ Uvedte dvojčinnou řídicí jednotku () do plovoucí polohy, aby se ze systému uvolnil tlak.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 27](#).
- ▶ Vyšroubujte systémový šroub (1) až na doraz.
- ▶ Odstraňte plastovou krytku z ventilu (K17).

VAROVÁNÍ! Zvýšené nebezpečí zranění! Při běžícím motoru traktoru hrozí zvýšené nebezpečí zranění. Proto zajistěte traktor proti samovolnému odjetí a nikdy nezapojujte vývodový hřídel.

- ▶ Nastartujte traktor.
- ▶ Uvedte řídicí jednotku () pod tlak, aby se v hydraulickém systému vytvořil tlak.
- ▶ Inbusovým klíčem (2 mm) povolte uvnitř uložený šroub s vnitřním šestihranem (2) o jednu otáčku.
- ▶ Unikající hydraulický olej zachyťte do vhodné nádoby a řádně zlikvidujte.
- ▶ **Bez varianty "Rozběhová pomůcka":** Několikrát aktivujte jednu funkci (např. vysunovače balíků), dokud nevychází hydraulický olej bez bublin.
- ▶ **U varianty "Rozběhová pomůcka":** Několikrát přes terminál aktivujte rozběhovou pomůcku, dokud nevychází hydraulický olej bez bublin.
- ▶ Jakmile vychází hydraulický olej bez bublin, utáhněte šroub s vnitřním šestihranem (2).

23.15.2 Odvzdušnění řídicího bloku se zašroubovaným systémovým šroubem

- ▶ Uvedte dvojčinnou řídicí jednotku () do plovoucí polohy, aby se ze systému uvolnil tlak.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, viz [Strana 27](#).
- ▶ Zašroubujte systémový šroub (1) až na doraz.

VAROVÁNÍ! Zvýšené nebezpečí zranění! Při běžícím motoru traktoru hrozí zvýšené nebezpečí zranění. Proto zajistěte traktor proti samovolnému odjetí a nikdy nezapojujte vývodový hřídel.

- ▶ Nastartujte traktor.
- ▶ Uvedte řídicí jednotku () pod tlak, aby se v hydraulickém systému vytvořil tlak.
- ▶ Inbusovým klíčem (2 mm) povolte uvnitř uložený šroub s vnitřním šestihranem (2) o jednu otáčku.
- ▶ Unikající hydraulický olej zachyťte do vhodné nádoby a řádně zlikvidujte.

- ▶ **Bez varianty "Rozběhová pomůcka":** Několikrát aktivujte jednu funkci (např. vysunovače balíků), dokud nevychází hydraulický olej bez bublin.
- ▶ **U varianty "Rozběhová pomůcka":** Několikrát přes terminál aktivujte rozběhovou pomůcku, dokud nevychází hydraulický olej bez bublin.
- ▶ Jakmile vychází hydraulický olej bez bublin, utáhněte šroub s vnitřním šestihranem (2).
- ▶ Uvedte řídicí jednotku () do plovoucí polohy, aby se ze systému uvolnil tlak.
- ▶ Nasaďte plastovou krytku na ventil (K17).

23.15.3 Zkušební chod u traktoru se systémem Load-Sensing a stroje s rozběhovou pomůckou

- ✓ Systémový šroub (1) je zašroubovaný až na doraz.
- ✓ Brzda setrvačníku je uvolněná.
- ✓ Hydraulická hadice () je připojená.
- ✓ Hydraulické hadice () jsou připojené, viz [Strana 95](#).
- ▶ Nastartujte traktor. Přitom vizuálně zkontrolujte, zda se setrvačnick otáčí.
- ➔ Když lze traktor nastartovat, aniž by se otáčel setrvačnick, je řídicí blok správně odvzdušněn.
- ➔ Když traktor **nelze** nastartovat nebo se otáčí setrvačnick, musíte řídicí blok znovu odvzdušnit.
- ▶ Uvedte řídicí jednotku () několikrát z tlakové do plovoucí polohy. Přitom vizuálně zkontrolujte, zda se setrvačnick otáčí.
- ➔ Když se setrvačnick **neotáčí**, je řídicí blok správně odvzdušněn.
- ➔ Když se setrvačnick otáčí, odvzdušněte řídicí blok znovu.

23.15.4 Zkušební chod u traktoru se systémem Load-Sensing a stroje bez rozběhové pomůcky

- ✓ Systémový šroub (1) je zašroubovaný až na doraz.
- ✓ Hydraulická hadice () je připojená.
- ✓ Hydraulické hadice () jsou připojené, viz [Strana 95](#).
- ▶ Nastartujte traktor.
- ➔ Když lze traktor nastartovat, je řídicí blok správně odvzdušněn.
- ➔ Když traktor **nelze** nastartovat nebo proces startování trvá příliš dlouho, musíte řídicí blok znovu odvzdušnit.

23.15.5 Zkušební chod u traktoru se systémem konstantního proudu a stroje s rozběhovou pomůckou

- ✓ Systémový šroub (1) je vyšroubovaný až na doraz.

- ✓ Brzda setrvačníku je uvolněná.
- ✓ Hydraulická hadice () je odpojená.
- ✓ Hydraulické hadice () jsou připojené, viz [Strana 95](#).
- ▶ Nastartujte traktor.
- ▶ Uved'te řídicí jednotku () několikrát z tlakové do plovoucí polohy. Přitom vizuálně zkontrolujte, zda se setrvačnick otáčí.
- ➔ Když se setrvačnick **neotáčí**, je řídicí blok správně odvzdušněn.
- ➔ Když se setrvačnick otáčí, odvzdušněte řídicí blok znovu.

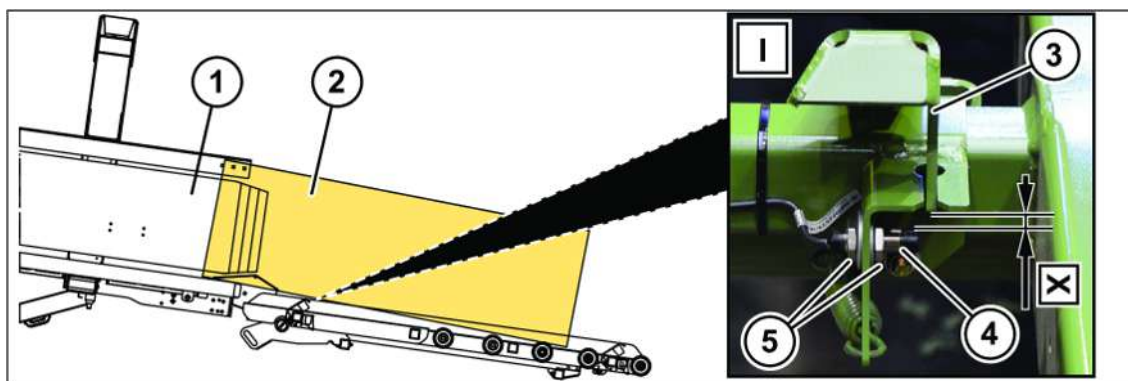
23.15.6 Zkušební chod na zkušebním stojanu a se strojem s rozběhovou pomůckou

U strojů s variantou "Rozběhová pomůcka" se může správné odvzdušnění alternativně zkontrolovat na zkušebním stojanu místo na traktoru.

- ✓ Systémový šroub (1) je vyšroubovaný až na doraz.
- ✓ Brzda setrvačníku je uvolněná.
- ✓ Hydraulické hadice () jsou připojené.
- ▶ Uved'te řídicí jednotku () několikrát z tlakové do plovoucí polohy. Přitom vizuálně zkontrolujte, zda se setrvačnick otáčí.
- ➔ Když se setrvačnick **neotáčí**, je řídicí blok správně odvzdušněn.
- ➔ Když se setrvačnick otáčí, odvzdušněte řídicí blok znovu.

23.16 Kontrola/nastavení senzoru B22 "Balík na stole"

Senzor B22 je přednastaven z výroby. Z důvodu silného namáhání a sesedání součástí může být zapotřebí nastavení senzoru.

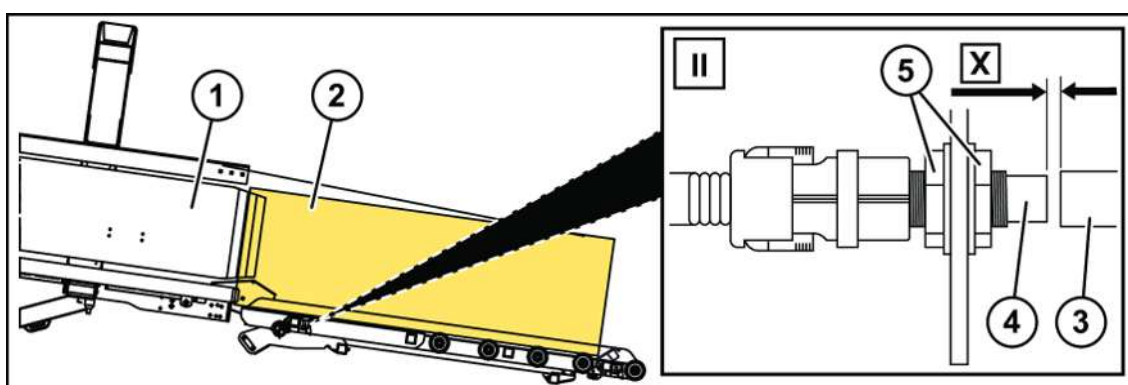


BP000-245

- ▶ Lisujte balík (2) tak dlouho, dokud ze $\frac{3}{4}$ své délky neopustí lisovací kanál (1).
- ➔ Plechový signalizační díl (3) nezakryje senzor (4).
- ➔ Senzor (4) je netlumený (před senzorem není žádné železo).
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ▶ Zkontrolujte rozměr X mezi horní hranou senzoru (4) a hranou plechového signalizačního dílu (3).
- ➔ Pokud je rozměr **X=5 mm**, je nastavení správné.
- ➔ Pokud tento rozměr **není X=5 mm**, musí se senzor nastavit.

Nastavení

- ▶ Uvolněte matice (5) na obou stranách senzoru (4).
- ▶ Vysuňte senzor (4) nahoru, dokud rozměr mezi horní hranou senzoru (4) a hranou plechového signalizačního dílu (3) nedosáhne hodnoty **X=5 mm**.
- ▶ Pevně utáhněte matice (5), (utahovací moment = 10 Nm).
- ▶ V testu senzorů zkontrolujte, zda je senzor (4) ještě netlumený, viz [Strana 191](#).
- ➔ Pokud test senzorů ukáže, že je senzor netlumený, je senzor nastaven správně.
- ➔ Pokud test senzorů ukáže, že je senzor tlumený, nastavujte senzor, dokud test senzorů neukáže, že je senzor netlumený.



BP000-246

Kontrola

- ▶ Lisujte balík (2), dokud zcela neopustí lisovací kanál (1).
- ➔ Plechový signalizační díl (3) zcela zakryje senzor (4).
- ➔ Senzor (4) je tlumený (před senzorem se nachází železo).
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, viz [Strana 27](#).
- ▶ Zkontrolujte rozměr X mezi plechovým signalizačním dílem (3) a senzorem (4).
- ➔ Pokud je rozměr **X=2-3 mm**, je nastavení správné.
- ➔ Pokud tento rozměr **není X=2-3 mm**, musí se senzor nastavit.

Nastavení

- ▶ Uvolněte matice (5) na obou stranách senzoru (4).
- ▶ Utahujte matice (5), dokud není dosažen rozměr **X=2-3 mm**.
- ▶ Pevně utáhněte matice (5), (utahovací moment = 10 Nm).
- ▶ V testu senzorů zkontrolujte, zda je senzor (4) ještě tlumený, viz [Strana 191](#).
- ➔ Pokud test senzorů ukáže, že je senzor tlumený, je senzor nastaven správně.
- ➔ Pokud test senzorů ukáže, že je senzor netlumený, nastavujte senzor, dokud test senzorů neukáže, že je senzor tlumený.

23.17 Body pro nasazení zvedáku vozu



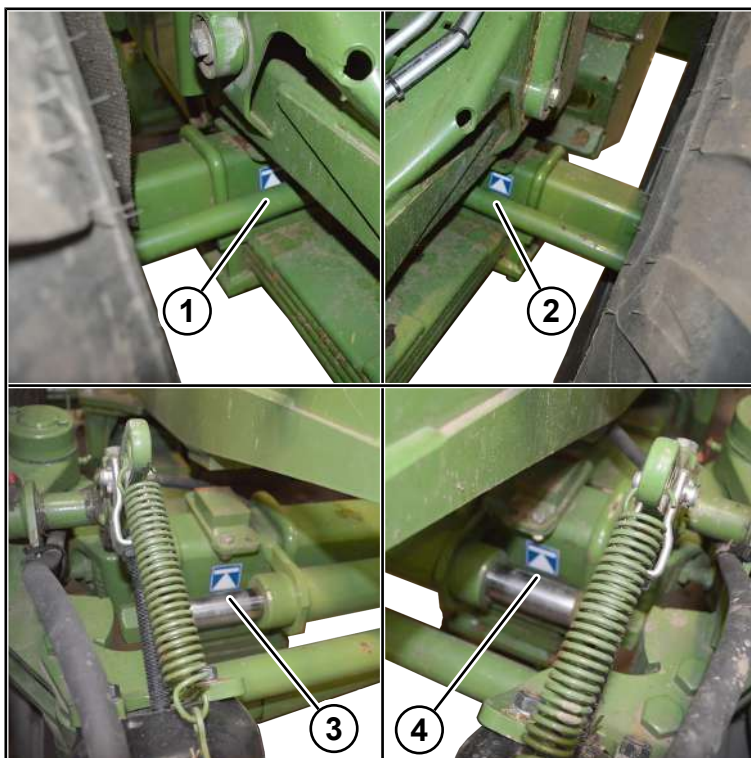
VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při zvednutém stroji

Padající stroj nebo nekontrolovaně se pohybující díly mohou ohrozit přítomné osoby.

- ▶ Používejte jen schválené zvedací nářadí a vázací prostředky s dostatečnou nosností. Pro hmotnosti viz typový štítek stroje, viz [Strana 48](#).
- ▶ Dodržujte údaje k určeným záchytným bodům.
- ▶ Dbejte na bezpečné usazení vázacích prostředků.
- ▶ Nikdy se nezdržujte pod zvednutým strojem.
- ▶ Pokud pod strojem musíte pracovat, bezpečně ho podložte, viz [Strana 27](#).

Body pro nasazení zvedáku vozu se nachází na brzděných osách.



BP000-534

- 1 Brzděná osa vpředu vlevo
- 2 Brzděná osa vpředu vpravo

- 3 Brzděná osa vzadu vlevo
- 4 Brzděná osa vzadu vpravo

24 Likvidace

Po uplynutí životnosti stroje se musí jednotlivé součásti stroje řádně zlikvidovat. Nutné je dodržovat aktuálně platné národní zákony a předpisy o likvidaci odpadu.

Kovové součásti

- Všechny kovové součásti se musí odevzdat do sběrného místa k recyklaci kovů.
- Před sešrotováním se ze součástí musí odstranit provozní látky a maziva (převodový olej, olej z hydraulického systému, ...).
- Provozní látky a maziva se musí odděleně odevzdat k ekologické likvidaci resp. recyklaci.

Provozní látky a maziva

- Provozní látky a maziva (nafta, chladicí prostředek, převodový olej, olej z hydraulického systému, ...) se musí odevzdat do sběrného místa použitých olejů k likvidaci.

Umělé hmoty

- Všechny umělé hmoty se musí odevzdat do sběrného místa k recyklaci plastů.

Guma

- Všechny gumové součásti (hadice, pneumatiky, ...) se musí odevzdat do sběrného místa k recyklaci gumy.

Elektronický šrot

- Všechny elektronické součásti se musí odevzdat do sběrného místa k recyklaci elektrického odpadu.

25 Dodatek

25.1 Schéma zapojení hydrauliky – pracovní hydraulika "Komfort 1.0"

Legenda k následujícímu schématu hydraulického zapojení

- | | | | |
|---|---|---|--------------------------------|
| 1 | varianta "Řezací ústrojí s mnoha noži
VariCut" | 3 | varianta "Reverzační jednotka" |
| 2 | varianta "Řezací ústrojí XC" | | |

Seznam senzorů/aktorů pro následující schéma hydraulického zapojení

Podle toho, zda se bude stroj provozovat s Load Sensing nebo bez něj, musí se systémový šroub na řídicím bloku úplně zašroubovat nebo vyšroubovat, viz [Strana 95](#).

Pro případ úplného výpadku elektrické soustavy lze ventily v řídicím bloku ovládat ručně, viz [Strana 284](#).

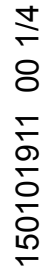
Přehled umístění senzorů, aktorů a řídicích jednotek se nachází ve schématu elektrického zapojení.

Symbol	BMK	Označení
–	K01	Servoventil 1
–	K02	Servoventil 2
	K17	Rozběhová pomůcka
	B34	Nožová kazeta dohromady
	B32	Aktivované nože
	B33	Neaktivované nože
	K27	Nůž plocha pístu
	K28	Nůž prstencová plocha
	B36	Stav řízení
	K20	Řídicí náprava
	B35	Pozice nožové kazety
	K07	Nožová kazeta plocha pístu
	K08	Nožová kazeta prstencová plocha
	B14	Vysunovač balíků
	K05	Vysunovač balíků plocha pístu
	K06	Vysunovač balíků prstencová plocha

Symbol	BMK	Označení
	B11	Skluz balíků dole
	K03	Skluz balíku plocha pístu
	K04	Skluz balíku kruhová plocha
	–	Hydraulická opěrná noha
	–	Reverzační jednotka

>>>

 150101911_00 1/4 [► 340]



25.2 Schéma zapojení hydrauliky – pracovní hydraulika "Medium 1.0"

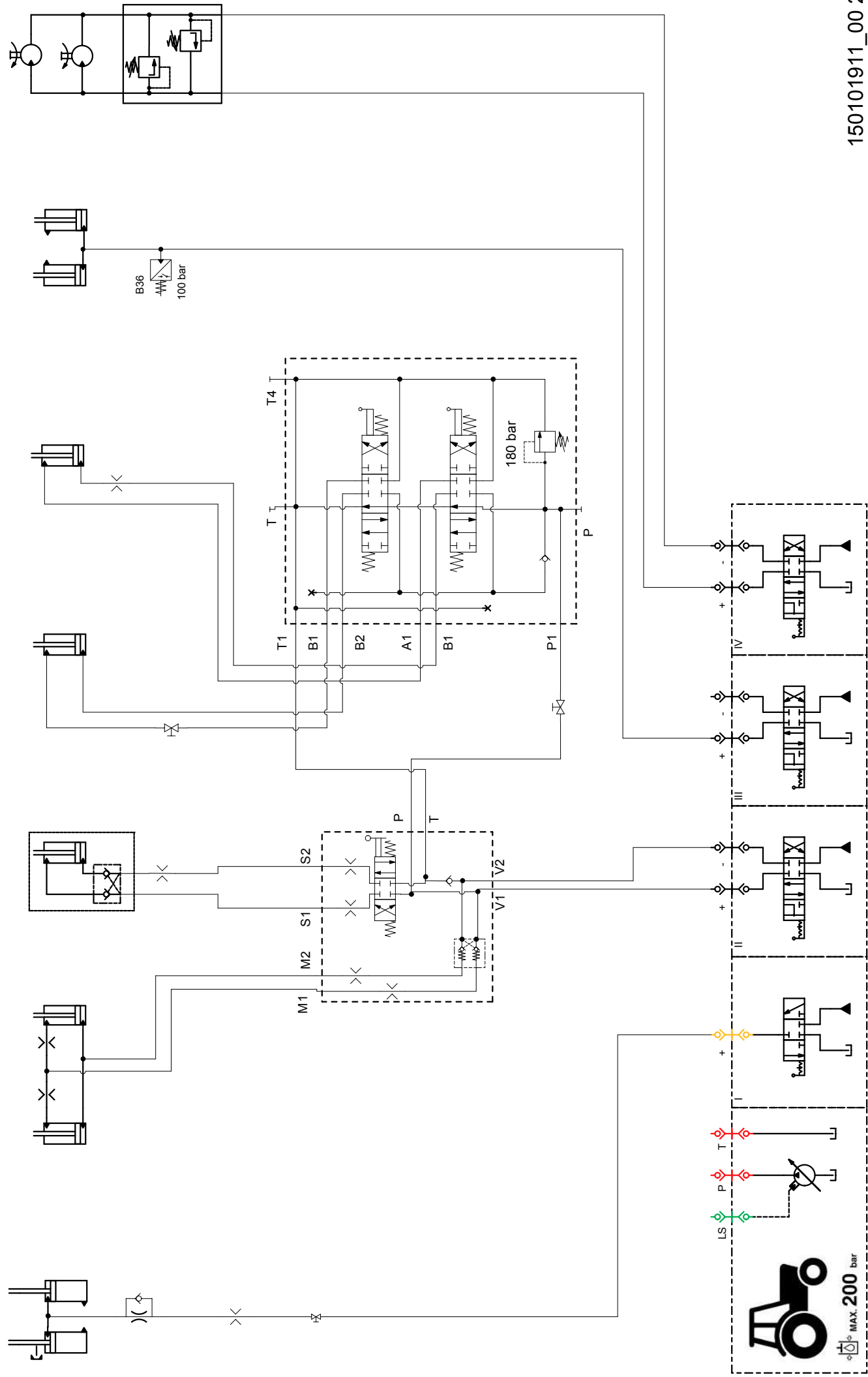
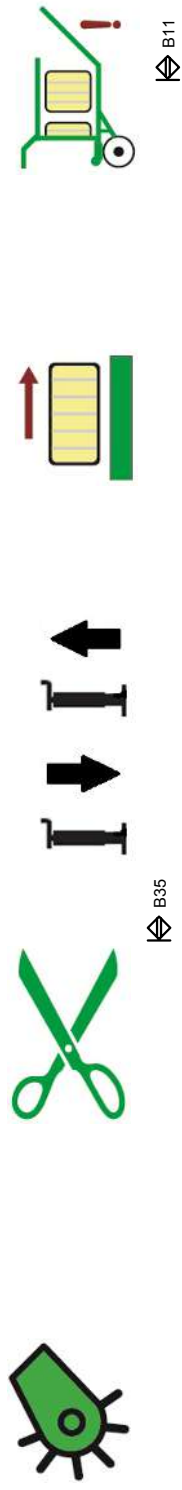
Seznam senzorů/aktorů pro následující schéma hydraulického zapojení

Přehled umístění senzorů, aktorů a řídicích jednotek se nachází ve schématu elektrického zapojení.

Symbol	BMK	Označení
	–	sběrač
	B35	Pozice nožové kazety
	–	Hydraulická opěrná noha
	B14	Vysunovač balíků
	B11	Skluz balíků dole
	B36	Stav řízení
	–	Rozběhová pomůcka

>>>

 150101911_00 2/4 [► 342]



25.3 Schéma zapojení hydrauliky – palubní hydraulika "Komfort 1.0"

Legenda k následujícímu schématu hydraulického zapojení

- | | | | |
|---|--|---|------------------------------------|
| 1 | varianta „řezací ústrojí s mnoha noži VariCut“ | 4 | Převodovka pro pohon žacího stroje |
| 2 | Sériové vybavení | 5 | převodovka řezacího ústrojí |
| 3 | Lisovací kanál | | |

Seznam senzorů/aktorů pro následující schéma hydraulického zapojení

Přehled umístění senzorů, aktorů a řídicích jednotek se nachází ve schématu elektrického zapojení.

Symbol	BMK	Označení
–	B17	Tlak lisovacích klapek
–	K09	Uvolnění lisovacích klapek
–	K11	Ventil k omezení tlaku lisovacích klapek

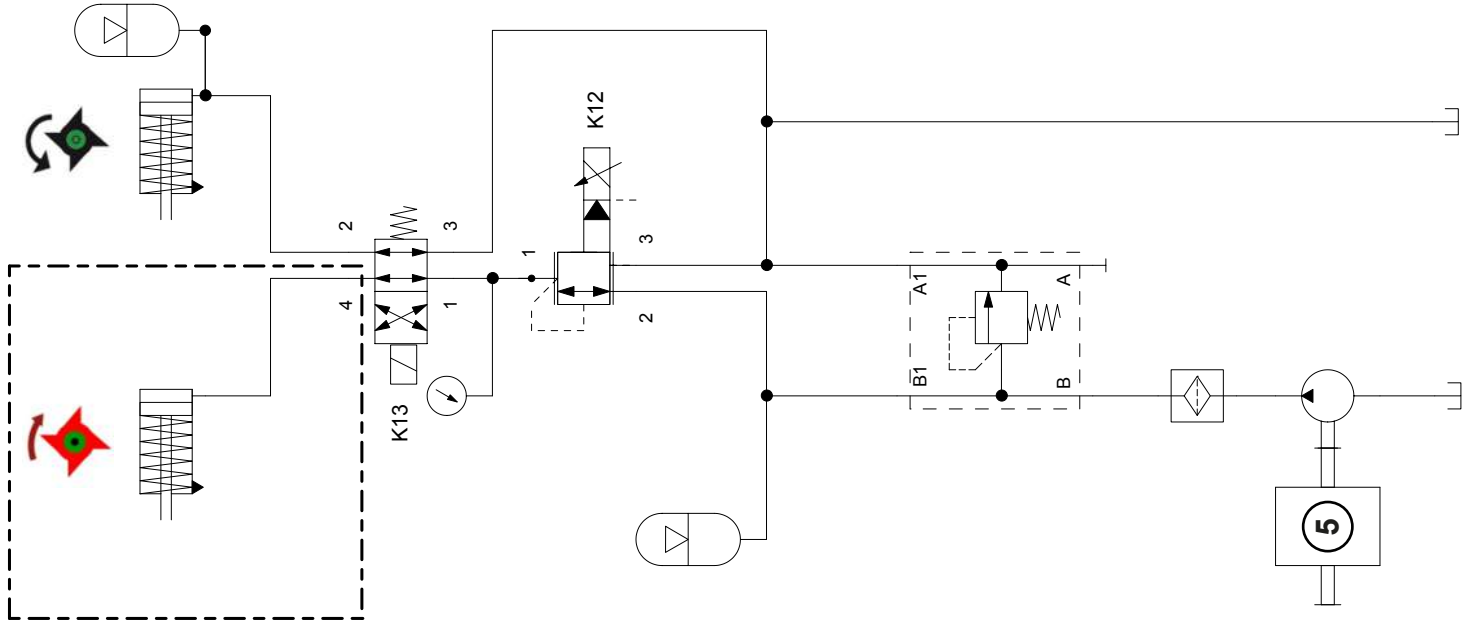
U varianty "Řezací ústrojí s mnoha noži VariCut"

Symbol	BMK	Označení
–	K12	Spojka dopravního rotoru
–	K13	Pojistný ventil dopravního rotoru
	–	Řezný rotor
	–	Reverzační jednotka

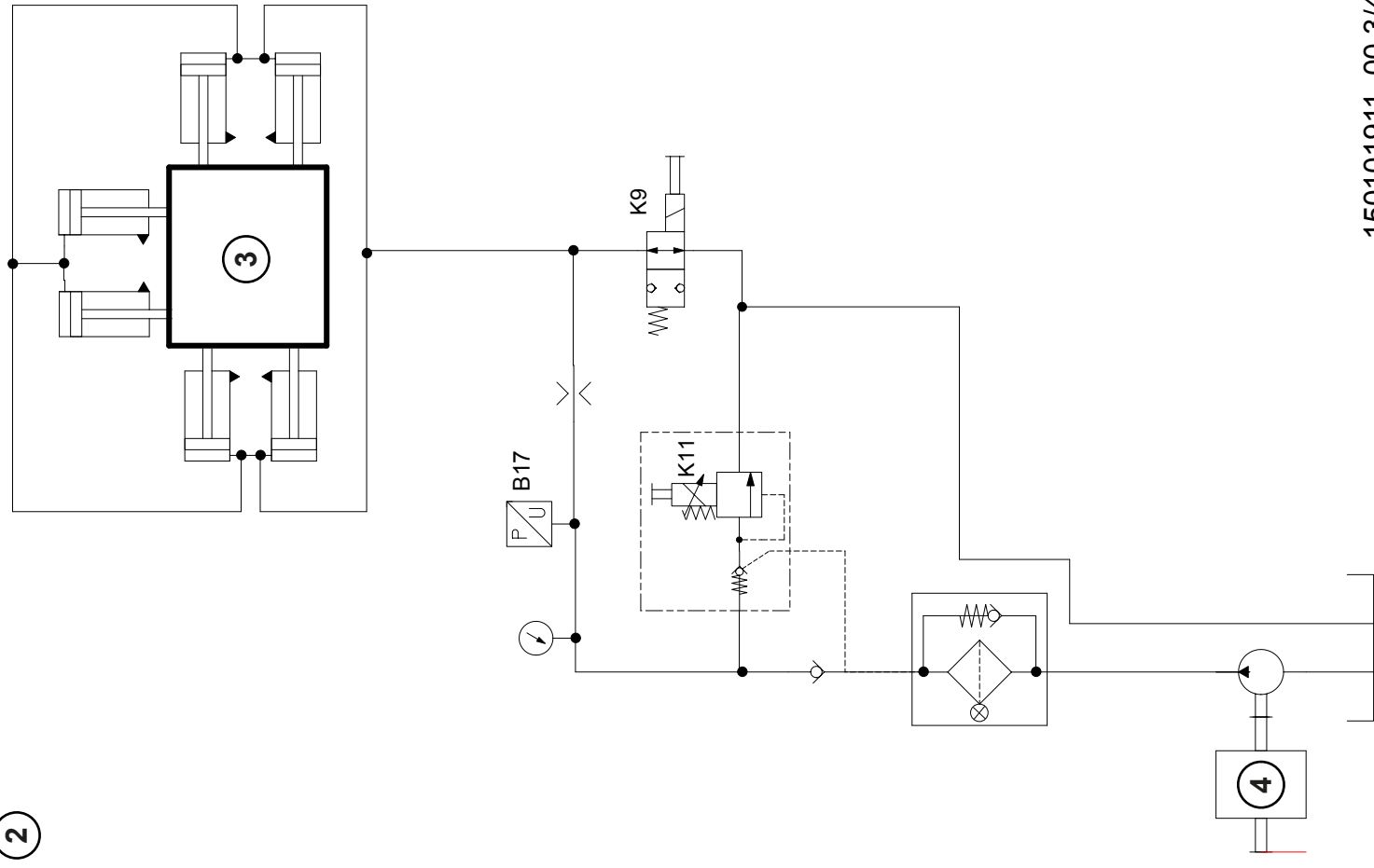
>>>

 150101911_00 3/4 [► 344]

1



2



25.4 Schéma zapojení hydrauliky – palubní hydraulika "Medium 1.0"

Legenda k následujícímu schématu hydraulického zapojení

- | | | | |
|---|----------------|---|------------------------------------|
| 1 | Lisovací kanál | 2 | Převodovka pro pohon žacího stroje |
|---|----------------|---|------------------------------------|

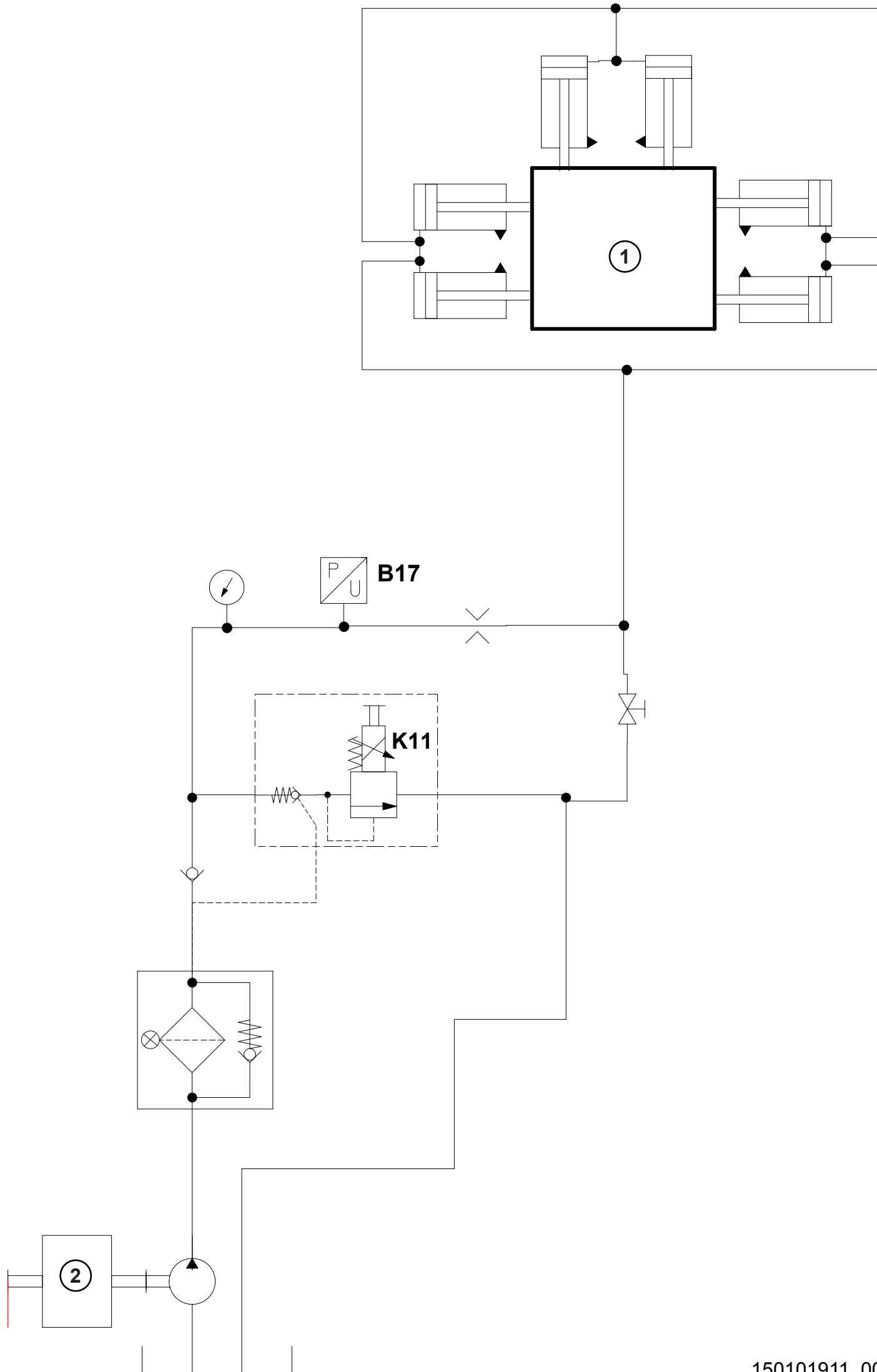
Seznam senzorů/aktorů pro následující schéma hydraulického zapojení

Přehled umístění senzorů, aktorů a řídících jednotek se nachází ve schématu elektrického zapojení.

BMK	Označení
B17	Tlak lisovacích kłapek
K11	Ventil k omezení tlaku lisovacích kłapek

>>>

150101911_00 4/4 [▶ 346]



26 Rejstřík

A

Adresáře a odkazy	9
Aktivování čítače zákazníka	181
Akustické signály	140
Automatické vyvolání obrazovky silniční jízdy ..	151
Automatika vysunovače balíků	155

B

Barva pozadí	188
Bezpečné odstavení stroje	22
Bezpečné provedení kontroly hladiny oleje, výměny oleje a filtračního prvku	28
Bezpečné vystupování a sestupování	24
Bezpečnost	14
Bezpečnost provozu	21
Bezpečnostní nálepky na stroji	28
Bezpečnostní postupy	27
Bezpečnostní výbava	42
Bezpečnostní značky na stroji	21
Body pro nasazení zvedáku vozu	335

C

Celkový čítač (terminál)	183
Centrální mazací zařízení – popis funkce	60
Centrální mazání (terminál)	171
Cílová skupina tohoto dokumentu	9
Citlivost zobrazení směru (terminál)	170
Cizí terminál ISOBUS	140
Čištění hnacích řetězů	231
Čištění stroje	226
Čištění/výměna filtračního prvku kompresoru ..	255
Čítač	179
Čítač zákazníka (terminál)	180

D

Další platné dokumenty	9
Datové úložiště	45
Délka balíku korekční hodnota (terminál)	166
Demontáž	131
Demontáž/montáž zařízení bránící neoprávněnému použití	131
Deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (SMV)	44
Diagnostické tlačítko	194
Diagnostika analogových aktorů	198
Diagnostika digitálních aktorů	198
Diagnostika rychlosti/směru jízdy	186
Diagnostika rychlosti/směru jízdy (terminál)	186
Doba ofukování (terminál)	169
Doba použitelnosti stroje	15
Dodatek	338
Doobjednání	9
Dotažení upínacích pásek na nádrži na stlačený vzduch	230
Dotykový displej	133, 137
Druckluftbehälter – Funktionsbeschreibung	59

E

Elektrická kontrola uzlovače – popis funkce	57
---	----

H

Hlavní pohon	50
Hluk může poškodit zdraví	23
Hnací větev: Úprava výšky	87
Horké kapaliny	24
Horké povrchy	24
Hřídel uzlovače v klidovém postavení	58
Hydraulické řídicí jednotky traktoru	66
Hydraulický olej	246
Hydrauliksystem – Funktionsbeschreibung	61
Chování při přeskoku napětí z venkovních elektrických vedení	23
Chování v nebezpečných situacích a při nehodách	26
Chybné elektrické zobrazení motouzu spodního vlákna – popis funkce	56
Chybová hlášení	257
Chybové hlášení pro měření vlhkosti (terminál)	174

I

Informace o softwaru (terminál)	199
Informační nálepky na stroji	36
Interval ofukování čištění uzlovače (terminál) ..	169
ISOBUS (terminál)	185

J

Jízda a přeprava	202
------------------------	-----

K

K tomuto dokumentu	9
Kapaliny pod vysokým tlakem	23
Kloubový hřídel, mazání	236
Konfigurace hlavního okna (terminál)	186
Konstrukce DS 500	138
Konstrukční změny stroje	16
Kontaktní partneři	2
Kontaktní údaje Vašeho prodejce	2
Kontrola	309
Kontrola hasicího přístroje	229
Kontrola hladiny oleje	249, 250, 254, 256
Kontrola hladiny oleje a výměna oleje v kompresoru	256
Kontrola hydraulických hadic	245
Kontrola meze opotřebení vlečného oka 40	232
Kontrola meze opotřebení vlečného oka 50	232
Kontrola meze opotřebení vlečného oka pro kulovou hlavu [nástavbová kategorie 3]	233
Kontrola meze opotřebení vlečného oka pro kulovou hlavu [nástavbová kategorie 4]	234
Kontrola meze opotřebení vlečného oka pro kulovou hlavu 80	233
Kontrola nožové páky	309
Kontrola spojky hrabače	316
Kontrola světel pro jízdu na silnici	203
Kontrola úhlu ohybu hnacího kloubového hřídele	87
Kontrola uzlovače (terminál)	168
Kontrola/nastavení axiální vůle nožové páky ...	311
Kontrola/nastavení brzdy jehly	300
Kontrola/nastavení čistících lišt	313
Kontrola/nastavení horní jehly	302
Kontrola/nastavení horního mrtvého bodu jehel uzlovače	299
Kontrola/nastavení napnutí horního motouzu ..	216
Kontrola/nastavení napnutí spodního motouzu ..	217
Kontrola/nastavení polohy jehel uzlovače vůči lisovacímu pístu	301
Kontrola/nastavení pružiny na stavítku nulové polohy	322
Kontrola/nastavení předlisovacího systému (VFS)	319

Kontrola/nastavení senzoru B22 "Balík na stole".....	333
Kontrola/nastavení tlumicího zařízení	326
Kontrola/nastavení třecí spojky na setrvačnicku.	231
Kontrola/nastavení závory motouzu	303
Kontrola/nastavení závory motouzu k jehle uzlovače (jehlové kulise)	303
Kontrola/nastavení závory motouzu vůči šterbině kanálu	304
Kontrola/údržba pneumatik	228
Kontrola/výměna hnacích řetězů sběrače	226
Kontrola/výměna opěrných kol	327
Kontrolní seznam pro první uvedení do provozu	69
Korekční hodnota délky balíku (terminál)	166
Korekční hodnota pro měření vlhkosti (terminál)	175
KRONE SmartConnect (terminál)	189
KRONE terminál DS 500	137

L

Likvidace	337
Lisování	48, 110

M

Mazací tuky	65
Menu 1 "Uzlovače"	166
Menu 1-1 "Korekční hodnota délky balíku".....	166
Menu 1-2 "Signál uzlovačů".....	167
Menu 13 "Čítače"	179
Menu 1-3 "Kontrola uzlovačů"	168
Menu 13-1 "Čítače zákazníků"	180
Menu 13-2 "Celkový čítač"	183
Menu 1-4 "Interval foukání při čištění uzlovače".....	169
Menu 14 "ISOBUS"	185
Menu 14-2 "Diagnostika indikátoru rychlosti / směru jízdy".....	186
Menu 14-3 "Konfigurace hlavního okna"	186
Menu 14-4 "Nastavení barvy pozadí"	188
Menu 14-5 "Krone SmartConnect"	189
Menu 14-9 "Přepínání mezi terminály"	189
Menu 1-5 "Doba foukání"	169
Menu 15 "Nastavení"	190
Menu 15-1 "Test senzorů"	191
Menu 15-2 "Test aktorů".....	195
Menu 15-4 "Seznam chyb".....	199
Menu 2 "Citlivost zobrazení směru".....	170
Menu 3 "Centrální mazání".....	171
Menu 4 "Vážicí zařízení"	172
Menu 5 "Měření vlhkosti".....	174
Menu 5-1 "Chybové hlášení pro měření vlhkosti"	174
Menu 5-2 "Korekční hodnota pro měření vlhkosti"	175
Menu 6 "Externí zařízení pro silážní prostředek"	177
Menu 8 "Řízená vlečená náprava"	177
Menu 15-3 "Informace o softwaru"	199
Měření vlhkosti (terminál)	174
Montáž.....	131
Montáž hasicího přístroje	89
Montáž hydraulické opěrné nohy	70
Montáž kloubového hřídele	93
Montáž pojistného řetězu	108
Montáž pojistného řetězu (export do Francie)....	98

Montáž polovin kloubového hřídele	78
Montáž přední části oje	75
Montáž vlečného oka	74
Montáž vlečného oka na přední části oje	73
Možné druhy chyb (FMI)	258

N

Nádrž hydraulického oleje	246
Napnutí/uvolnění hřídele závory motouzu	306
Napojení rozběhové pomůcky	154
Nastavení	212
Nastavení (terminál)	190
Nastavení barvy pozadí (terminál)	188
Nastavení bočního vedení jehel uzlovače	296
Nastavení brzdy hřídele uzlovače	215
Nastavení brzdy motouzu na skříňce na motouz	216
Nastavení brzdy setrvačníku	327
Nastavení citlivosti spouštění	323
Nastavení dosedacího přitlaku hmatacích kol ..	214
Nastavení dosedacího tlaku válce přidržovače ..	215
Nastavení držáku na motouz	308
Nastavení dvojitého uzlovače	306
Nastavení gumové zarážky na stavítku nulové polohy	322
Nastavení háku uzlovače	307
Nastavení hloubkového omezovače	213
Nastavení hrabačů k lisovacímu pístu	315
Nastavení jehel uzlovače	296
Nastavení lisovacího pístu	311
Nastavení nožů lisovacího pístu	311
Nastavení požadované délky balíku	157
Nastavení požadované lisovací síly (automatický provoz)	157
Nastavení požadovaného tlaku lisovacích klapek (ruční provoz)	156
Nastavení pracovní výšky sběrače	212
Nastavení přídržné síly držáku na motouz	309
Nastavení rychlosti pro zablokování řízené vlečené nápravy	178
Nastavení řízené vlečené nápravy	203
Nastavení skluzu balíků	89
Nastavení stavítka nulové polohy	321
Nastavení válcového přidržovače	214
Nastavení ventilátoru uzlovače	218
Nastavení výšky jehel uzlovače na uzlovači	298
Nastavení výšky válcového přidržovače	214
Nastavení zarážky dotykové kulisy	325

Navlečení horního motouzu	117
Navlečení spodního motouzu (dvojitý uzlovač)	116
Nebezpečí hrozící z okolí nasazení stroje	22
Nebezpečí požáru	22
Nebezpečí při jízdě po silnici	21
Nebezpečí při jízdě po silnici a na poli	21
Nebezpečí při jízdě v zatáčkách s připojeným strojem a z důvodu celkové šířky	21
Nebezpečí při nesprávně připraveném stroji pro jízdu po silnici	21
Nebezpečí při provozu stroje ve svahu	22
Nebezpečí při svařování	26
Nebezpečí při určitých činnostech: Práce na kolech a pneumatikách	26
Nebezpečí při určitých činnostech: Práce na stroji	25
Nebezpečí při určitých činnostech: Vystupování a sestupování	24
Nebezpečí z důvodu poškození stroje	17
Nebezpečná oblast kloubového hřídele	19
Nebezpečná oblast mezi traktorem a strojem	19
Nebezpečná oblast při zapnutém pohonu	19
Nebezpečná oblast vývodového hřídele	19
Nebezpečná oblast z důvodu dobíhajících součástí stroje	19
Nebezpečné oblasti	18
Nevhodné provozní látky	22
Nouzové ruční ovládání	284
Nouzové ruční ovládání – regulace lisovací síly	286
Nouzové ruční ovládání – varianta "Komfort 1.0"	284
Nulová poloha předlisovacího systému (VFS) .	320

O

Obrázky	10
Obrazovka silniční jízdy (automatické vyvolání)	151
Obsah dodávky	68
Odkazy	9
Odlišné funkce od terminálu KRONE ISOBUS	140
Odpojení rozběhové pomůcky	154
Odstavení stroje	207
Odstranění chyb senzorů/aktorů	260
Odstranění ucpání sklizňovým produktem	289
Odvzdušnění pracovní hydrauliky pomocí aktivace všech pracovních funkcí	330
Odvzdušnění pracovní hydrauliky u varianty "Komfort 1.0"	329
Odvzdušnění řídicího bloku s vyšroubovaným systémovým šroubem	331
Odvzdušnění řídicího bloku se zašroubovaným systémovým šroubem	331
Ohrožení dětí	16
Ochrana životního prostředí a likvidace	22
Oleje	65
Omezení spouštění sběrače	213
Opakující se symboly	162
Oprava, údržba a nastavení odborným personálem	296
Osobní kvalifikace obslužného personálu	15
Osobní kvalifikace odborného personálu	16
Osobní ochranné pomůcky	20
Otevření/zavření boční kapoty	112
Otevření/zavření lisovacích klapek	154
Ovládací a zobrazovací prvky	66
Ovládání	110
Ovládání hydraulické opěrné nohy u varianty "Komfort 1.0"	127
Ovládání hydraulické opěrné nohy u varianty "Medium 1.0"	127
Ovládání opěrné nohy	127
Ovládání rozběhové pomůcky	153
Ovládání stroje joystickem	158
Ovládání uzlovače	155
Ovládání vysunovače balíků	124
Označení	48

P

Palubní hydraulika – popis funkce.....	55	Používání tohoto dokumentu.....	9
Plán mazání – stroj.....	237	Práce jen na zastaveném stroji	25
Platnost	9	Pracoviště na stroji	17
Po lisování	111	Pracovní směr setrvačnicku	130
Podrobný čítač	181	Prohlášení o shodě	357
Pojem "stroj"	10	Provedení testu aktorů	28
Pojistky proti přetížení stroje	51	Provedení vizuální kontroly	246
Pojíždění se strojem		Provoz jen po řádném uvedení do provozu.....	17
Uvolnění pneumatické brzdy.....	206	Provoz stroje bez skluzu balíků	131
Poloha a význam bezpečnostních nálepek	30	Provoz stroje s traktory se systémem konstantní proudu	88
Poloha a význam informačních nálepek.....	37	Provoz stroje s traktory se systémem Load Sensing	89
Pomocné funkce ("Auxiliary" - AUX).....	158	Provozní bezpečnost: Technicky bezvadný stav	17
Pomocné obsazení joysticku	158	Provozní látky	22, 65
Popis funkce brzdy balíku	61	Provzdušnění třecí spojky	231
Popis funkce centrálního mazacího zařízení.....	60	První uvedení do provozu	68
Popis funkce elektrické indikace chyby spodního motouzu.....	56	Před lisováním.....	110
Popis funkce elektrické kontroly uzlovače	57	Přednastavení závitové tyče/dorazu dotykové kulisy	319
Popis funkce hydraulického systému	61	Přehled pohonů	50
Popis funkce palubní hydrauliky	55	Přehled pojistek	260
Popis funkce sběrače	54	Přehled řídicích jednotek	259
Popis funkce tlakové nádoba	59	Přehled stroje	46
Popis funkce ukazatelů běhu motouzu, horní motouz.....	57	Přepínání mezi terminály	189
Popis funkce válcového přidržovače	54	Přepnutí do automatického provozu.....	152
Popis funkce vázání	58	Přepnutí do ručního provozu	152
Popis funkce vedení motouzu u varianty "Dvojité uzlovač"	55	Přesazení dotykové kulisy	323
Popis funkce vysunovače balíku/skluzu balíku ..	59	Přestavení oje z horního na spodní zavěšení	90
Popis stroje.....	46	Přestavení oje ze spodního na horní zavěšení ..	90
Porucha, příčina a odstranění	257	Převodní tabulka	12
Poruchy během sbírání sklizňového produktu .	288	Převodovka hrabače	250
Poruchy dvojitého uzlovače.....	289	Převodovka pro pohon žacího stroje.....	249
Poruchy elektrického/elektronického systému .	257	Převodovka sběrače horní část.....	251
Poruchy na centrálním mazacím zařízení	294	Převodovka sběrače spodní část	252
Poruchy na hydraulickém systému.....	294	Převodovka ventilátoru uzlovače.....	253
Poškozené hydraulické hadice	24	Při práci na nebo ve vysoko položených oblastech stroje.....	25
Poškozený pneumatický systém	24	Přídavná vybavení a náhradní díly	16
Potvrzení chybového hlášení	258	Připojení cizího terminálu ISOBUS	104
Použití podle určení.....	14	Připojení hydraulické brzdy (export).....	97
		Připojení hydraulických hadic.....	95

Připojení joysticku	105
Připojení kamery k terminálu KRONE ISOBUS CCI 800 nebo CCI 1200	108
Připojení osvětlení pro silniční provoz	100
Připojení stroje	16
Připojení stroje k traktoru	92
Připojení terminálu KRONE DS 500	100
Připojení terminálu KRONE ISOBUS (CCI 800, CCI 1200)	102
Připojení/odpojení přípojů stlačeného vzduchu u pneumatické brzdy	99
Příprava k lisování	110
Příprava stroje k transportu	208
Příprava stroje na jízdu po silnici	202
Přitažení/uvolnění brzdy setrvačníku	111
Přizpůsobení výšky oje	74

R

Rozsah dokumentu	10
Rozumně předvídatelné chybné použití	14
Rozvodovka	251
Rozvržení displeje	135
Ruční spuštění vázání	58, 129
Ruční ukončení vázání	130
Řídicí blok "Skluzu balíku/vysunovače balíku" ...	67
Řízená vlečená náprava (terminál)	177

S

Sběr sklizňového produktu bez použití hmatacích kol	213
Sběrač	120
Sběrač – popis funkce	54
Seznam chyb	261
Seznam chyb (terminál)	199
Schéma zapojení hydrauliky – palubní hydraulika "Komfort 1.0"	343
Schéma zapojení hydrauliky – palubní hydraulika "Medium 1.0"	345
Schéma zapojení hydrauliky – pracovní hydraulika "Komfort 1.0"	338
Schéma zapojení hydrauliky – pracovní hydraulika "Medium 1.0"	341
Signál uzlovače (terminál)	167
Simulace velkého balíku	302
Skluz balíků – popis funkce	59
SmartConnect (terminál)	189
Směrové údaje	10
Spojení cívek na motouz (dvojitý uzlovač)	114
Spolujízda osob	17
Spuštění mimořádného mazání	172
Spuštění skluzu balíků dolů	154
Spuštění uzlovačů	155
Stavový řádek	141
Stranové nastavení lisovacího pístu	313
Struktura aplikace stroje KRONE	135
Struktura menu	160
Symbole v obrázcích	10
Symbole v textu	10
Šroubové uzávěry na převodovkách	225
Šrouby s metrickým závitem s jemným stoupáním	224
Šrouby s metrickým závitem se standardním stoupáním	223
Šrouby s metrickým závitem se zápusnou hlavou a vnitřním šestihranem	224

T

Tabulka údržby	219	Test senzorů	191
Technické mezní hodnoty	18	Tlačítka	142
Technické údaje	62	Tlačítko rychlé volby ISOBUS (ISB)	149
Technicky bezvadný stav stroje	17		
Terminál			
Celkový čítač	183		
Centrální mazání	171		
Citlivost zobrazení směru	170		
Čítač zákazníka	180		
Čítače	179		
Detailní čítač	181		
Diagnostika rychlosti/směru jízdy	186		
Doba ofukování	169		
Chybové hlášení pro měření vlhkosti	174		
Informace o softwaru	199		
Interval ofukování čištění uzlovače	169		
ISOBUS	185		
Konfigurace hlavního okna	186		
Kontrola uzlovače	168		
Korekční hodnota délky balíku	166		
Korekční hodnota pro měření vlhkosti	175		
Měření vlhkosti	174		
Nastavení	190		
Nastavení barvy pozadí	188		
Nastavení rychlosti pro zablokování řízené vlečené nápravy	178		
Přepínání mezi terminály	189		
Řízená vlečená náprava	177		
Seznam chyb	199		
Signál uzlovače	167		
SmartConnect	189		
Test aktorů	195		
Test senzorů	191		
Uzlovač	166		
Vážicí zařízení	172		
Zařízení pro silážní prostředek	177		
Terminál – funkce stroje	141		
Terminál – menu	160		
Terminál KRONE ISOBUS (CCI 800, CCI 1200)	133		

U

Údaje pro dotazy a objednávky	2, 48
Údržba – Hydraulika	245
Údržba – jednorázově po 10 hodinách	221
Údržba – jednorázově po 50 hodinách	221
Údržba – každých 10 hodin, minimálně jednou denně	221
Údržba – každých 2 let	222
Údržba – každých 200 hodin	222
Údržba – každých 50 hodin	222
Údržba – Kompresor	255
Údržba – mazání	236
Údržba – po sezóně	220
Údržba – před sezónou	219
Údržba – Převodovka	249
Údržba – všeobecně	219
Údržbářské a opravárenské práce	25
Udržování ochranných zařízení ve funkčním stavu	20
Ukazatele na informační liště	148
Ukazatele v pracovní obrazovce	145
Umístění lisovacího pístu	318
Umístění lišty hrabače	317
Umístění zakládacích klínů	129
Upevnění stroje	210
Upevňovací body na stroji	211
Upozornění s informacemi a doporučeními	12
Úprava hydraulického systému	88
Úprava kloubového hřídele [BYPY]	76
Úprava kloubového hřídele [Walterscheid]	79
Utahovací moment: matic kol	228
Utahovací momenty	223
Utažení šroubových spojů na přední části oje ..	235
Utažení šroubových spojů na vlečném oku	234
Uvedení do provozu	92
Uvedení sběrače do transportní/pracovní polohy	120
Uvolnění vázání	307
Uvolnění/zatažení ruční brzdy	128
Uvolněte hydraulickou brzdu pro poježdění stroje	206

Uvolněte pneumatickou brzdu pro poježdění stroje	205
Uzamknutí/odemknutí řízené vlečené nápravy (u varianty "Komfort 1.0")	204
Uzamknutí/odemknutí řízené vlečené nápravy (u varianty "Medium 1.0")	204
Uzlovač (terminál)	166

V

Válcový přidržovač – popis funkce	55
Varování před věcnými škodami/škodami na životním prostředí	12
Vázání - popis funkce	58
Vážicí zařízení (terminál)	172
Vedení motouzu dvojité uzlovač – popis funkce ..	56
Volba menu	163
Volný pohyb stroje	
Uvolnění hydraulické brzdy	206
Vymazání jednotlivých chyb	201
Vymazat všechny chyby	201
Výměna filtračního prvku vysokotlakého filtru ..	247
Výměna oleje	250, 251, 252, 254, 256
Vynulování čítače zákazníka	182
Vynulování délky balíku	156
Vypuštění kondenzované vody z nádrže stlačeného vzduchu	229
Výstražná upozornění	11
Vysunovač balíků – popis funkce	59
Vyvolání čítače zákazníka	181
Vyvolání detailního čítače	181
Vyvolání menu "Čítače/podrobný čítač"	155
Vyvolání navigačního menu	155, 163
Vyvolání pracovních obrazovek	150
Význam provozního návodu	15
vzduchová brzda	
Dotažení upínacích pásek na nádrži na stlačený vzduch	230
Vypuštění kondenzované vody z nádrže stlačeného vzduchu	229

Z

Zablokování vázání	307
Zablokování/uvolnění řízené vlečené nápravy .	153
Zablokování/uvolnění řízené vlečené nápravy uzavíracím kohoutem	121
Zablokování/uvolnění sběrače uzavíracím kohoutem	120
Zablokování/uvolnění vázání	307
Zajištění bočních kapot	208
Zajištění hmatacích kol na sběrači	209
Zajištění zvednutého stroje a součástí stroje proti poklesu	27
Zajištění/uvolnění hřídele uzlovače	114
Základní bezpečnostní pokyny	15
Zapnutí/vypnutí pracovních světlometů	130, 152
Zapnutí/vypnutí terminálu	134, 137
Zapnutí/vypnutí výstražného majáčku	152
Zařízení pro silážní prostředek (terminál)	177
Zastavení a zajištění stroje	27
Zavření/uvolnění hydraulické opěrné nohy pomocí uzavíracího kohoutu	128
Zdroje nebezpečí na stroji	23
Zhušťování velkých balíků	49
Zkušební chod na zkušebním stojanu a se strojem s rozběhovou pomůckou	333
Zkušební chod u traktoru se systémem konstantního proudu a stroje s rozběhovou pomůckou	332
Zkušební chod u traktoru se systémem Load- Sensing a stroje bez rozběhové pomůcky	332
Zkušební chod u traktoru se systémem Load- Sensing a stroje s rozběhovou pomůckou	332
Změna hodnoty	164
Změna režimu	165
Zobrazení běhu motouzu horního vlákna – popis funkce	57
Zobrazovací prostředky	10
Zvedněte stroj	209
Zvednutí/spuštění skluzu balíků	121
Zvednutí/spuštění skříňky na motouz	113
Zvednutý stroj a součásti stroje	26

27 Prohlášení o shodě



Prohlášení o shodě ES



My

Maschinenfabrik Krone Beteiligungs-GmbH

Heinrich-Krone-Straße 10, D-48480 Spelle

tímto jako výrobce níže uvedeného výrobku na vlastní odpovědnost prohlašujeme, že

stroj: Lis na hranolovité balíky
konstrukční řady: BiG Pack 1290 HDP

pro který platí toto prohlášení, splňuje příslušná ustanovení:

- Směrnice ES 2006/42/ES (o strojních zařízeních)
- Směrnice ES 2014/30/EU (EMC). Ve smyslu směrnice byla jako základ použita harmonizovaná norma EN ISO 14982:2009.

K sestavení technické dokumentace je zplnomocněn níže podepsaný jednatel.



Dr. Ing. Josef Horstmann
(vedoucí konstrukce a vývoje)

Spelle, dne 17.

Rok výroby:**Č. stroje:**



THE POWER OF GREEN

Maschinenfabrik

Bernard Krone GmbH & Co. KG

✉ Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

✉ Postfach 11 63
D-48478 Spelle

☎ +49 (0) 59 77 / 935-0

📠 +49 (0) 59 77 / 935-339

🌐 www.landmaschinen.krone.de