



BiG M 450

Zelfrijdende
hoge-capaciteit maaierkneuzer





BiG M 450

Zelfrijdende hoge-capaciteit maaierkneuzer

- Krachtige en brandstofzuinige Liebherr-motor met 449 PK
- Grote werkbreedte van 9,90 m voor hoogste capaciteit
- Kneuzer met staaltanden of rollen (van rubber of staal)

NIEUW



- Heavy Duty maaibalk met **SafeCut** bescherming tegen vreemde voorwerpen
- Hydraulisch verstelbaar onderstel voor meer bodemvrijheid
- **KRONE GPS Guidance** en **SectionControl** voor maximale efficiëntie en hoogste comfort



Met de BiG M 450 heeft KRONE zijn totale concept van de zelfrijdende maaier verder geprofessionaliseerd.

Of het nu gaat om grote of kleine bestanden, vlak of hellend terrein of moeilijke bodemomstandigheden – dankzij de grote werkbreedte en wendbaarheid, alsmede de enorme vermogensreserve en optimale gewichtsverdeling is de BiG M 450 de ideale machine voor elke toepassing waar dan ook ter wereld.

Het BiG M concept	4
De maaierwerken	6
De EasyCut maaibalk	8
De CV kneuzer	10
De CR kneuzer	12
De zwadsamenvoeging	16
De rijaandrijving	20
De motor	22
De cabine	24
Service en onderhoud	26
Extra uitrusting	28
Technische gegevens	30



Het **BiG M** concept

- Optimale gewichtsverdeling voor zuiver maaierwerk zonder strepen
- Enorme wendbaarheid dankzij het meest professionele totaalconcept
- Optionele zwadsamenvoeging
- Laag zwaartepunt voor hoge rijstabiliteit
- Met 40 km/h over de weg
- Optimaal overzicht en minimale insteltijd



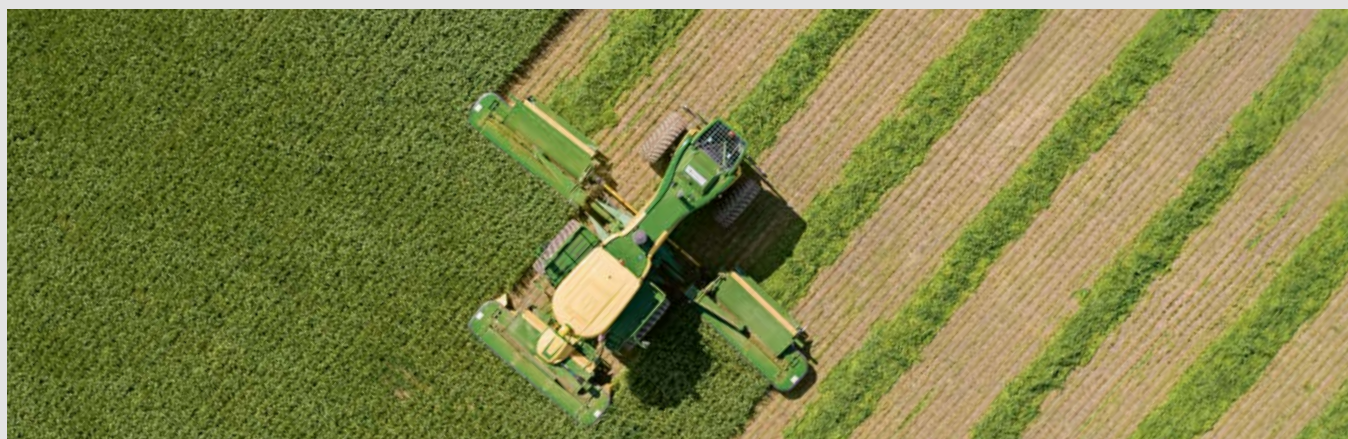
Première in 1996

Op 20 mei 1996 werd de BiG M voor het eerst aan het publiek gepresenteerd. Met de beproefde EasyCut-maaibalken bereikte hij destijds een werkbreedte van 9,1 m. De motor van de eerste BiG M was goed voor 300 PK.



De BiG M 450

Op de Agritechnica 2017 presenteerde KRONE voor het eerst in het openbaar de inmiddels vijfde generatie van de BiG M. De werkbreedte van de compleet gereviseerde maaierkneuzer bedraagt inmiddels 9,90 m. De nieuwe 6-cilinder lijnmotor met PowerSplit motorregeling van Liebherr levert 449 PK en beschikt daardoor over voldoende reservecapaciteit.





Groot, maar wendbaar

Dankzij aandrijving via wielmotoren en een wieluitslag van meer dan 50° is de BiG M uitgesproken wendbaar. Daardoor is hij ook op kleine oppervlakken zeer efficiënt te gebruiken. De uitstekende gewichtsverdeling tussen voor- en achterkant (64 en 36%) zorgt ervoor dat het maaiwerk ook bij moeilijke bodemomstandigheden goed functioneert.

Maak er één van drie

Met aan weerszijden gesloten zwadkappen kan het maai-goed door de zijmaaiwerken via vijzels naar het midden worden getransporteerd en op een zwad worden afgelegd. Voor het aanmaaien kunt u ook alleen de rand van het perceel met aan één kant gesloten kap maaien. Dat zorgt voor een duidelijk hogere productie in het verdere oogstproces.

Snel en veilig

Zowel in het veld met max. 25 km/h als op de weg met max. 40 km/h bij een tot 1250 min⁻¹ gedaald motortoeental kan met de BiG M 450 comfortabel worden gereden. Daarvoor zorgt de hydropneumatische vering van beide assen. Door het onderstel max. 15 cm neer te laten, blijft de transporthoogte onder de vier meter.



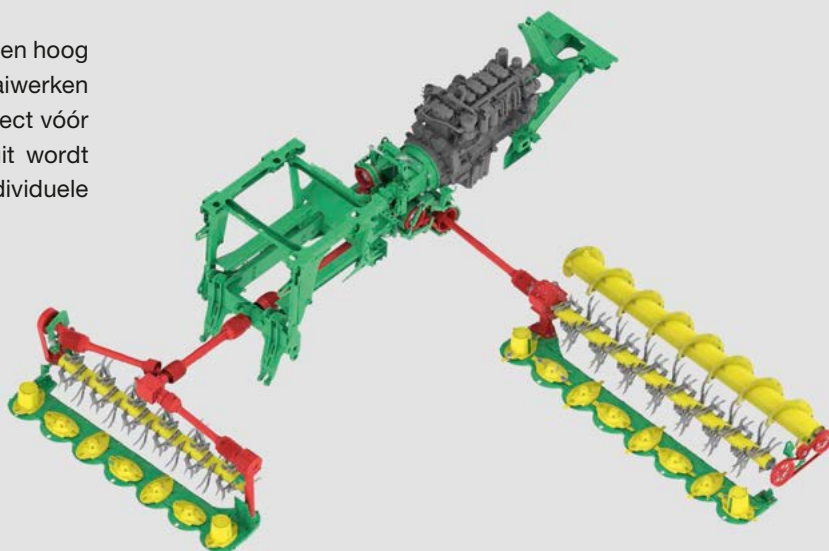
De maaiwerken

- Directe aandrijving van de maaiwerken door middel van krachtbanden en tussenassen
- Traploze verstelling van de maaihoogte via hydraulische cilinders
- Optioneel automatische stuurhoekafhankelijke zijwaartse verstelling van het frontmaaiwerk
- DuoGrip zwaartepuntophanging voor zijmaaiwerken

Met het innovatieve aandrijfconcept van de BiG M 450 kan een maximale oppervlaktecapaciteit van meer dan 17 ha/h worden gerealiseerd. De in de lengterichting ingebouwde motor brengt zijn vermogen direct via krachtbanden en tussenassen over op de drie maaiwerken. Voor het hoogste comfort zorgen de hydraulische maaihoogteverstelling vanuit de cabine en de volledig hydraulische verstelling van de bodemdruk.

Directe krachtoverbrenging

De kracht wordt bij de BiG M 450 direct en met een hoog rendement vanaf de motor naar de drie maaiwerken overgebracht. De distributiekast bevindt zich direct vóór de in de lengte ingebouwde motor. Van daaruit wordt de kracht via riemen en tussenassen op de individuele maaiwerken overgebracht.



Eenvoudige instelling

De bodemdruk en de maaihoogte kunnen bij front- en zijmaaiwerken volledig hydraulisch vanuit de cabine worden ingesteld. Daarnaast kunt u twee maaihoogtes en twee bodemdrukwaarden opslaan en indien nodig met de joystick oproepen.



DuoGrip

De zijmaaiwerken worden via een zwaartepuntophanging met kogelogen gedragen. Dit zorgt over de volle werkbreedte voor een gelijkmatige bodemdruk. Twee parallelstangen nemen de zijwaartse krachten op. Het grote pendelbereik maakt een gelijkmatige en zuivere snede op hellingen, bij greppels en bermen mogelijk.



Veilige uitwijkmanoeuvres

De standaard botsbeveiliging zorgt ervoor dat de zijmaaiwerken bij contact met obstakels naar achteren en omhoog zwenken. Nadat het obstakel omzeild is, zwenkt het maaierwerk terug in de uitgangspositie.

Bochten en hellingen zonder strepen

Als optie kan het frontmaaiwerk automatisch zijwaarts worden verschoven. Met behulp van een sensor wordt de stuurhoek bepaald en wordt het maaierwerk afhankelijk van de wieluitslag hydraulisch naar links of rechts verschoven. Op die manier ontstaat er bij het maken van scherpe bochten en werken op hellingen geen streepvorming.

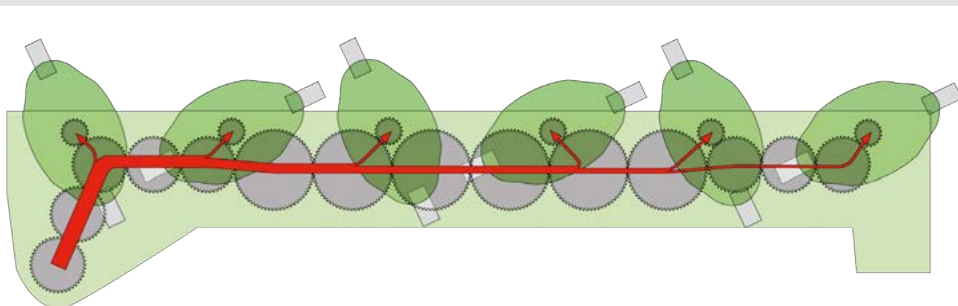




De EasyCut maaibalk

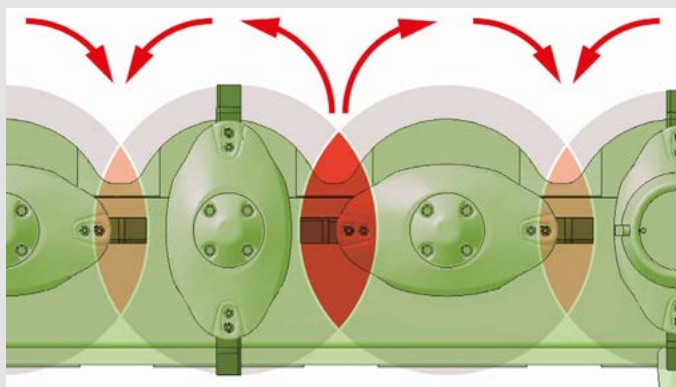
- Rondom gelaste en voor de levensduur gesmeerde heavy-duty maaibalk
- Breekboutbeveiliging SafeCut voor elke individuele maaischijf
- Satellietaandrijving voor een rustig krachtenverloop in de balk
- SmartCut systeem voor een perfect maaibeeld
- Verhoogde bescherming tegen slijtage

Bij de BiG M 450 worden schijvenmaaiers uit de beproefde EasyCut-serie met extreem stabiele maaibalk in de heavy-duty uitvoering gebruikt. De kracht wordt vanaf de achterkant door middel van aandrijvingen op de maaibalk overgebracht en via grote, rustig lopende aandrijftandwielen op de satellietwielen van de maaischijven doorgegeven. KRONE SmartCut garandeert door middel van de grote overlapping van de uit elkaar draaiende maaischijven een perfect maaibeeld. Het SafeCut-systeem biedt bescherming tegen beschadigingen door vreemde voorwerpen.



Satellietaandrijving

De KRONE satellietaandrijving staat garant voor een rustige loop en minimale slijtage dankzij de lage draaisnelheid van de groot uitgevoerde aandrijftandwielen. De ver naar voren geplaatste maaischijven zorgen bovendien voor een zuivere snede.



Streeploos maaien met SmartCut

Doordat de maaischijven bij een paarsgewijze draairichting zowel naar achteren als in tegengestelde rijrichting naar voren draaien, moet voor een schoon zwad de overlapping van de mesloopbanen kloppen. Om die reden is de overlapping van de messen tussen de uit elkaar lopende schijven groter – wat ideaal is voor een streeploos zwad van jong voer in lichte bestanden. De grote afstand tussen de naar achteren lopende messen bevordert de afvoer van grote hoeveelheden voer.



Brede glijrails

Dankzij de brede glijrails van de maaibalk is de bodemdruk minimaal, waardoor de graszode wordt ontzien. Bovendien beschermt dit de maaibalk tegen eventuele beschadigingen. Als optie is uitrusting met hoogslijders mogelijk, die voor stenige bodems worden aanbevolen.



SafeCut

Elke maaischijf van de maaibalk is individueel beveiligd. Wanneer u een vreemd voorwerp raakt, wordt de slag naar een spanhuls afgevoerd, die als gevolg van de belasting breekt. Vervolgens draait de maaischijf over een schroefdraad op de aandrijfas vanzelf 15 mm omhoog uit de gevarenzone en uit het maaibereik van de aangrenzende messen.

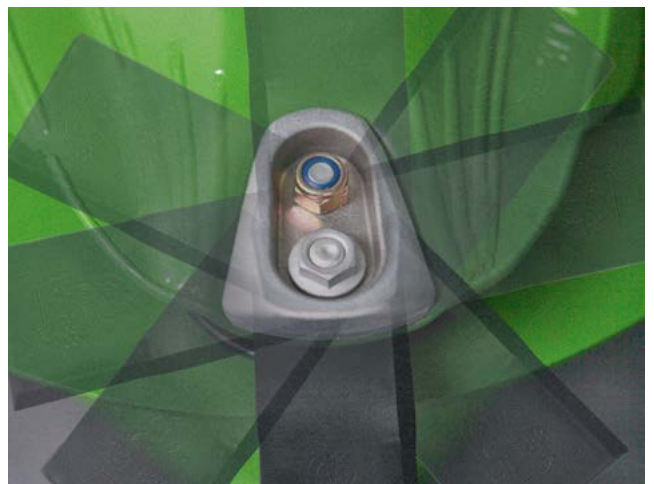
Minimale slijtage

De messen zijn 360° vrij draaibaar en kunnen daardoor voor eventuele obstakels uitwijken. Een pantsering op de maaischijven biedt extra bescherming tegen slijtage.



Snel messen wisselen

De messen kunnen in luttele seconden zonder gereedschap eenvoudig met de bijgeleverde messleutel worden gewisseld.





De tandenkneuzer CV

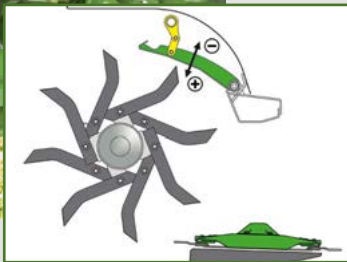
- Intensief-kneuzer voor stengelgewassen
- Kneuzing van het voer over de volle werkbreedte
- V-vormige staaltanden voor intensieve en sparende kneuzing
- Verstelling van de kneusintensiteit zonder gereedschap

De KRONE tandenkneuzer garandeert snel en gelijkmatig drogen van het voer met hoge doorvoercapaciteit. De intensiteit van de kneuzer kan via twee verschillende toerentallen (700 of 1000 tpm) worden ingesteld en de afstand tot aan de geribde plaat kan zonder gereedschap eenvoudig worden ingesteld.



Kneuzer met V-tanden

De V-vormige staaltanden van de zeer grote kneuzer, met een diameter van 64 cm, transporteren het gewas langs een in hoogte verstelbare geribde plaat en wrijven op die manier de beschermende waslaag van de planten stuk. De geharde, op greep staande V-vormige staaltanden werken over de volledige werkbreedte van de maaibalk uitermate intensief en beschikken over een extreem trekvermogen.



Traploos verstelbaar

Met een hendel kan de afstand van de geribde plaat tot aan de tanden traploos handmatig worden versteld. Hoe kleiner de afstand tot de tanden, des te intensiever wordt het oogstgoed gekneusd.



Aandrijving aan de zijkant

De zijmaaierwerken van de BiG M 450 worden nu door tussenassen aangedreven. De verplaatsing van de aandrijving naar de zijkant biedt meerdere voordelen: de kneuzers bestaan uit één deel en werken over de volle werkbreedte. Door het wegvallen van een centraal geplaatste aandrijving is er tussen de maaibalk en de kneuzer een vrije doorgang ontstaan. Dit maakt een hogere doorvoercapaciteit bij een lager brandstofverbruik mogelijk.



Instelling van het toerental

Op het ingangsdrijfwerk aan de zijkant kan het toerental zonder gereedschap op 700 of 1000 tpm worden ingesteld. Op die manier kan de intensiteit van de maaigoed-kneuzing eenvoudig en snel aan de betreffende eisen worden aangepast.



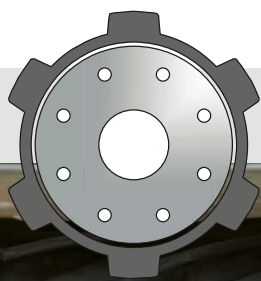


De rollenkneuzer CR

- Naar keuze uitvoering met stalen of rubber rollen
- Hydraulische instelling van kneusintensiteit
- Kneuzing over de volle werkbreedte van 9,90 m

Voor een intensieve en tegelijkertijd sparende kneuzing van bladrijk gewas, zoals klaver of luzerne, zijn vooral de KRONE rollenkneuzers bijzonder geschikt.

Afhankelijk van de omstandigheden zijn hiervoor naar keuze rubber of stalen rollen (M-Rolls) verkrijgbaar, die het drogingsproces van het gewas versnellen.



Sparende kneuzing met rubber

De V-vormig geprofileerde rubber rollen hebben een grote diameter van 25 cm. Daardoor worden grote hoeveelheden geoogst gewas intensief en zonder bladverlies gekneusd.



Staal voor extreme gevallen

De stalen rollenkneuzers zijn zeer robuust en gaan lang mee. Onder extreme gebruiksomstandigheden verzekeren de M-Rolls een lange levensduur. Het speciale M-profiel zorgt ervoor dat de door de hoge capaciteit van de BiG M doorgevoerde gewashoeveelheden door intensief knikken van de stengels optimaal worden gekneusd.



Eenvoudig in te stellen

De afstand tussen de kneuzerrollen kan vanuit de cabine in drie standen worden ingesteld. Dit maakt een snelle en makkelijke aanpassing aan alle omstandigheden mogelijk. Hierdoor wordt verzekerd dat de stengels intensief en gelijkmatig worden geknikt en het blad op sparende wijze wordt gekneusd.



Met hoog toerental

De aandrijving van de bovenste en onderste rollen vindt plaats via een robuuste aandrijving. De rollenkneuzers draaien met een snelheid tot 950 omw/min en zorgen door de grondige kneuzing voor een hoge voerkwaliteit.





De rollenkneuzer CR



Hoge capaciteit

Bij een totale werkbreedte van 9,90 m bereikt de BiG M 450 CR een oppervlaktecapaciteit tot 17 ha per uur. Dankzij deze hoge capaciteit kan het gewas ook bij korte oogstvensters op een optimaal maaitijdstip worden geoogst.



Gunstig voor de voerkwaliteit

Met de M-Rolls kan een tot 12% snellere droging worden bereikt. Dankzij de kortere veldligtijden worden de ademingsverliezen duidelijk gereduceerd. Doordat het oogstgoed bovendien niet uitgeperst wordt, gaan er aanzienlijk minder voedingsstoffen verloren. Daaruit resulteert een hogere voedingswaarde, die een positief effect op de prestaties van de dieren in de stal heeft.



Sparende kneuzing

Doordat de bovenste en onderste rol afzonderlijk worden aangedreven, is er geen contact tussen deze nodig. Dat zorgt voor een enorm rustige loop en voorkomt een te intensieve kneuzing ("over-crimping") van het voer. Bovendien kan de bovenste wals bij contact met vreemde voorwerpen naar boven uitwijken. Schade aan de rollen en de aandrijfstreng worden op die manier voorkomen.



Deelbreedte- of zwadafleg

Met aan één of beide zijden gesloten zwadkap kunnen de zwaden van de achterste maaierwerken met behulp van hun transportvijzel in het midden op het door het voorste maaierwerk afgelegde zwad worden samengelegd. Doordat de zwadafleg al bij het maaien plaatsvindt, bespaart dat een werkgang en is het werk zo nog efficiënter.



Zwadsamenvoeging

- Zwadkappen met eenvoudige toetsbediening
- Sparend gewastransport via vijzels
- Minimale gewasvervuiling dankzij minimaal bodemcontact
- Lichter werk voor volgende machines

Maaien, kneuzen en afleggen in een zwad – deze drie stappen verricht de BiG M 450 optioneel in één werkgang. Hiervoor leggen de in de zijmaaiwerken geïntegreerde vijzels het voer zonder bodemcontact op het zwad van het frontmaaiwerk af. Dit zorgt voor een minimale gewasvervuiling en beperkt bovendien de hoeveelheid werk binnen de oogstcyclus aanzienlijk.



Bediening via toetsen

De zwadkappen kunnen vanuit de cabine eenvoudig worden geopend en gesloten. Met een druk op een toets kan het maaigoed breed worden verdeeld, of naar het midden worden getransporteerd en op het zwad van de frontmaaier worden afgelegd.



Meegedacht

Door de breed openende zwadkappen kan het voer losjes en gelijkmatig worden afgelegd. De BiG M 450 onthoudt de instelling van de kappen en herstelt hun positie na het opnieuw neerklappen. De vijzels hebben nu een 20% hogere draad. Dit verbetert de doorvoer capaciteit en draagt bovendien bij aan een meer sparend gewastransport.



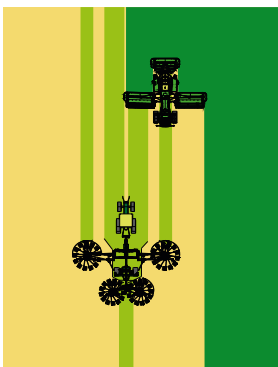
Extra rotor voor de CV-machines

Juist bij de volgende sneden wordt vaak zwadsamenvoeging toegepast, om ervoor te zorgen dat vooral in de warme zomermaanden het gewenste drogingsverloop wordt bereikt. De optionele extra rotor ondersteunt een smaller zwad in lichte bestanden, zodat ook de ronde balenpers en opraapwagen het oogstgoed beter kunnen opnemen.



Afleggen over de volle breedte

Met geopende zwadkappen werpen de maaierken het gemaaide gewas over de draaiende vizels weg en leggen het over de complete machinebreedte af. Doordat het voer zo gelijkmatig en snel kan drogen, hoeft er niet te worden geschud.



Gedeeltelijke breedafleg

Met een aan één kant geopende zwadkap legt de BiG M 450 het maaigoed alleen aan die kant breed af. Na de heen- en terugrit is het over een werkbreedte van 19,80 m gemaaide gewas op minder dan 13,00 m afgelegd. Het aldus afgelegde voer kan daarna gemakkelijk in één werkgang met een zwad hark met vier rotors tot één zwad worden samengevoegd. Dit maakt een perfecte belasting van volgende machines mogelijk.

Zwadafleg

Bij aan weerszijden gesloten zwadkappen wordt het maaigoed door de vizels van beide achtermaaiwerken direct naar het midden getransporteerd en daar op het zwad van het frontmaaiwerk afgelegd. Hierdoor worden voerverliezen en –verontreinigingen duidelijk verminderd en wordt bovendien een werkgang zwadharken bespaard.





Rijaandrijving en onderstel

- Traploze rijaandrijving via wielmotoren
- Tot 1250 tpm gereduceerd motortoerental bij rijden over de weg voor laag brandstofverbruik en rustige loop
- Maximaal rijcomfort dankzij hydropneumatisch geveerde assen
- Hydraulisch in hoogte verstelbare assen voor optimale bodemvrijheid

Met de traploze rijaandrijving via wielmotoren kan met de BiG M 450 zeer gemakkelijk en wendbaar worden gemanoeuvreed. Voor een maximaal comfort zorgen de hydropneumatisch geveerde assen. Deze zijn bovendien hydraulisch in hoogte verstelbaar en bieden zo de nodige bodemvrijheid in het veld en een geringe transporthoogte op de weg.



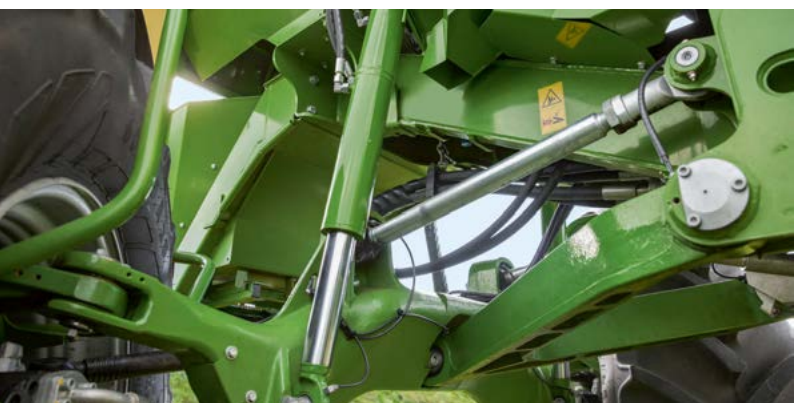
Wendbaar en slijtarm

De hydraulische wielaandrijving maakt de BiG M 450 extreem wendbaar en daardoor ook voor kleinere oppervlakten geschikt. Elk wiel wordt door een axiale plunjer motor via een planetaire tandwielaandrijving aangedreven. In tegenstelling tot conventionele aandrijfstrengen met kruiskoppelingen is de wielaandrijving daarom ook minder slijtagegevoelig.



Veel ruimte onder het maaiwerk

Dankzij het aandrijfconcept met wielmotoren heeft de BiG M geen lage assen. Bovendien wordt het onderstel tijdens werken op het veld automatisch door hydraulische cilinders 15 cm opgetild. Dit verschaft het maaiwerk een zeer hoge doorgang voor grote hoeveelheden voer.



Maximaal rijcomfort

De voor- en achteras van de BiG M 450 zijn hydraulisch in hoogte verstelbaar en bovendien hydropneumatisch geveerd. Dat biedt zowel in het veld als op de weg een maximaal rijcomfort. Het neerlaten van het onderstel zorgt er onder andere voor dat de transporthoogte op de weg onder 4 m ligt.



Rijden op de weg

Bij rijden op de weg is een snelheid van 40 km/h bij een motortoerental van 1250 min⁻¹ mogelijk. Daarbij wordt het toerental automatisch aan de snelheid en belasting aangepast. Zo wordt het motortoerental bijvoorbeeld bij verkeerslichten en kruisingen verlaagd, zodat het brandstofverbruik merkbaar daalt en motor en aandrijving worden ontzien.



Banden

De BiG M 450 is standaard uitgerust met landbouwbanden met groot volume in de maat 800/65 R 32 aan de vooras en 600/65 R 28 aan de achteras. Dit verschaft de maaimachine de benodigde tractie en ontziet gelijktijdig de graszode. Als optie is de gazonband Flotation Trac van Vredestein in de maten 800/60 R 32 (voor) en 600/60 R 30,5 (achter) verkrijgbaar. Deze band ontziet de graszode zeer goed.



De motor

- 6-cilinder motor van Liebherr met 449 PK voldoet aan emissienorm fase V
- Onderhoudsinterval: 1000 bedrijfsuren of één jaar
- Extreem zuinig dankzij **PowerSplit** motorregeling
- Zeer rustige loop dankzij lagering op dempingsblokken
- Grote koeler met passieve rotor voor optimale temperatuur

De 449 PK sterke Liebherr motor levert aan de BiG M 450 via een automatische regeling altijd het vermogen dat die op dat moment nodig heeft. Hierdoor wordt het brandstofverbruik verlaagd in bestanden met lagere opbrengst. Een nieuw ontwikkelde grenslastbeveiliging bewaakt het motortoerental en verlaagt de rijsnelheid bij een te sterke druk. Dat de krachtige motor altijd rustig loopt, is te danken aan de lagering op dempingsblokken.



Schone verbranding

De in de BiG M 450 ingebouwde Liebherr motor voldoet aan de emissienorm van fase V. Voor een schone verbranding zorgt de SCR (Selective Catalytic Reduction) technologie. Met behulp daarvan wordt in het uitlaatgaskanaal vóór de katalysator ureum ingespoten, dat de tijdens de verbranding in de motor geproduceerde stikstofoxide omzet in onschadelijk stikstof en water. Er is 780 l diesel en 80 l ureum beschikbaar om ook lange werkdagen zonder onderbreking door te komen.



Kracht naar behoefte

De KRONE PowerSplit motorregeling bewaakt het toerental van de motor. Deze start bij 1650 tpm in de Eco-modus en levert daarin 354 PK. Bij het juiste benodigde vermogen schakelt de motor naar de M-modus, waarin hij 449 PK levert. Bij een overmatige druk wordt de grenslastbeveiliging ingeschakeld. De automatische aanpassing van het vrijgegeven vermogen draagt bij aan een merkbare verlaging van het brandstofverbruik.



Rustige loop

Motor en aandrijfeenheid zijn op dempingsblokken geplaatst. Dit draagt bij aan een rustige loop en een lager geluidsniveau.



Optimale belasting

Een nieuw ontwikkelde grenslastregeling maakt een nog efficiëntere belasting van de machine mogelijk. Zodra een ingesteld toerentalbereik op de motor wordt vastgesteld, neemt de rijsnelheid automatisch af. Hierdoor is op elk gewenst moment een perfect maaibeeld gewaarborgd.



Actieve koelerreiniging

De BiG M is voorzien van een actieve koelerreiniging. Een roterende fijnmazige zeef houdt vreemde deeltjes uit de buurt van de koeler. Bij elke omwenteling wordt het oppervlak door een zuiger gereinigd. De grote koeleenheid zorgt op elk moment voor een optimale bedrijfstemperatuur van de motor.



Optimaal geplaatst

De centrale inbouw van het aandrijfsysteem tussen voor- en achteras is in meerdere opzichten optimaal: korte aandrijfroutes naar de maaierwerken, ideale gewichtsverdeling van 64% op de vooras en 36% op de achteras en een laag zwaartepunt.



De cabine

- Grote ruiten voor een perfect zicht rondom
- Maximaal zit- en bedieningscomfort
- 8" of 12" bedieningsterminal met kleurendisplay en touchscreen
- Optioneel LED-pakket voor de best mogelijke verlichting
- Moderne armleuning met multifunctionele joystick

De ruime SilentSpace cabine rust op hydrolagers, is zeer stil, biedt veel ruimte en is ontwikkeld volgens ergonomische inzichten. Tot de standaard uitrusting behoren onder andere een 8" of 12" touchscreen bedieningsterminal met hoge resolutie voor instelling en bewaking van de machine, een in de armleuning geïntegreerde multifunctionele joystick, klimaatregeling en elektrische koelbox. Voor extra comfort zorgt bijvoorbeeld het optioneel verkrijgbare LED-pakket of de Premium-comfortstoel.



Alles in een oogopslag

De cabine van de BiG M biedt met zijn grote ruiten en smalle stijlen een voortreffelijk zicht op alle maaierwerken. De dubbele bodem verlaagt het geluidsniveau op de werkplek. Om ook in het donker niet het overzicht te verliezen, is er een omvangrijk verlichtingspakket verkrijgbaar – optioneel met LED-werklampen – voor op het cabinedak en in de zijbeschermingen.



Praktische trap

De cabine is niet alleen aan de linker- maar ook aan de rechterkant via een trap bereikbaar. Zo kan ook de rechterkant van de cabine gemakkelijk worden gereinigd. Als optie in de treden geïntegreerde LED-lampen zorgen ook in het donker voor veilig in- en uitstappen.



De cockpit

De optionele Activo Premium comfortstoel kan worden geventileerd en verwarmd. Van hieruit zijn alle bedieningsinstrumenten goed bereikbaar. Ook op lange werkdagen hebt u dan geen last van vermoeidheid. De naar keuze 8 of 12 inch grote X-Touch bedieningsterminal met touchscreen registreert alle belangrijke bedrijfsgegevens, die op het kleurendisplay met hoge resolutie overzichtelijk worden weergegeven. Op het display kunnen ook veel machine-instellingen worden uitgevoerd. Standaard is er een achteruitrijcamera, waardoor de bestuurder een optimaal overzicht over de hele machine heeft.



Alles bij de hand

In de armleuning van de bestuurdersstoel is de ergonomisch gevormde rijhendel geïntegreerd. Aan de hand van gebruikersvriendelijke symbolen zijn de functies van de toetsen en knoppen eenvoudig te herkennen. Met de joystick kan de complete machine gemakkelijk met een druk op de knop worden bediend. Vier vrij toe te wijzen toetsen verhogen het individuele bedieningscomfort van de bestuurder.



Service en onderhoud

- Automatische centrale smering door sensor bewaakt
- Onderhoudsintervallen voor de motor: 1000 bedrijfsuren of één jaar
- Optimale toegankelijkheid dankzij breed openende afdekkingen
- Veel opbergruimte voor gereedschap en kleine onderdelen
- Grote tanks voor 780 l diesel en 80 l ureum

De BiG M 450 is met veel accessoires uitgerust die de onderhoudswerkzaamheden vergemakkelijken en de hiervoor benodigde tijd bekorten. De door een sensor bewaakte centrale smering verzorgt een groot deel van de smeerpunten.



Onderhoud van de motor

Dankzij de grote en wijd te openen motorkap is de motor zeer goed toegankelijk. Dat vergemakkelijkt het onderhoud en de inspectie van het aandrijfaggregaat. Met 1000 bedrijfsuren of één jaar zijn de onderhoudsintervallen lang.



Veel brandstof

Met een volume van 780 l diesel en 80 l ureum hoeft de BiG M niet vaak te tanken. De vulopeningen van beide tanks zijn gemakkelijk en veilig via de trap naar de cabine en een trede bereikbaar.



Centrale smering

De meeste smeerpunten worden door de automatische centrale smering verzorgd. Deze wordt via een sensor bewaakt, die een optimale smering van de machine garandeert.



Veel bergruimte

Tussen het cabineplatform en de voorwielen bevinden zich achter de opklapbare zijkappen twee opbergvakken. Boven het linker voorwiel bevindt zich het accuvak en de hoofdschakelaar, links daarvan is nog ruimte voor kleine voorwerpen. In de bergruimte boven het voorwiel in rijrichting rechts is water aanwezig voor de ruitenwissers en om handen te wassen; daarnaast is nog ruimte voor wielwiggen en kleine onderdelen.



Groot opbergvak

Aan de achterkant beschikt de BiG M over een grote opbergruimte. Hierin zijn twee uitneembare meshouders en de messleutel ondergebracht. Bovendien biedt het nog plaats voor een gereedschapskist.



Onderhoudsvriendelijk

Bij het verwisselen van de messen kunnen de stelen eenvoudig worden bereikt, doordat u de voorste afdekking samen met het beschermdoek naar boven kan worden geklapt.



Extra uitrustingen

- KRONE GPS Guidance en **SectionControl** ter ontlasting van de bestuurder
- Hoogsnijlijders voor maaihoogten van meer dan 90 mm
- Ombouwset voor mulcher met 9,2 m werkbreedte
- LED-verlichtingspakket voor 360° verlichting

KRONE biedt naast de genoemde accessoires nog andere extra uitrusting aan, die u direct af-fabriek kunt meebestellen. Daarmee verhoogt u het comfort en kunt u nog prettiger werken.



Automatisch gestuurd

Met KRONE GPS Guidance uitgerust wordt de BiG M 450 comfortabel en veilig door de automatische piloot bestuurd. Met behulp van automatische besturing en via een GPS-ontvanger ontvangen correctiesignalen kan de BiG M volgens een ingesteld spoor met minimale overlapping over het te oogsten oppervlak rijden (afb. links). Zo benut de machine altijd de volle werkbreedte en werkt hij op maximale capaciteit. Met behulp van SectionControl worden de individuele maaiwerken op geren en wendakkers automatisch geheven en weer in de werkstand teruggebracht (afb. rechts). Op deze manier wordt meervoudige bewerking van het maaigoed ten behoeve van de voerkwaliteit voorkomen en de bestuurder duidelijk ontlast.



Hydraulisch opklappen

Door de zijbeschermingen op te klappen, kan de machine gegarandeerd de maximum breedte van 3 m voor transport over de weg aanhouden. Desgewenst kunnen de zijbeschermingen van de drie maaiwerken hydraulisch worden opgeklapt.



Ombouw tot mulcher

Met de mulch-ombouwset "Perfect TriGant" maakt u van de BiG M een comfortabele zelfrijdende mulcher met werkbreedte van 9,20 m. De bodemdruk van de drie mulch-eenheden is volledig hydraulisch vanuit de cabine instelbaar en zorgt voor een optimale aanpassing aan de bodem.

Voor verkoop en service kunt u terecht bij de firma van Wamel B.V. (Tel. +31 (0) 48759244)



Licht rondom

De optionele LED-werklampen geven 360° verlichting en maken de nacht tot dag. Ook de als optie verkrijgbare trap- en onderhoudsverlichting vergemakkelijkt het werk bij weinig licht.



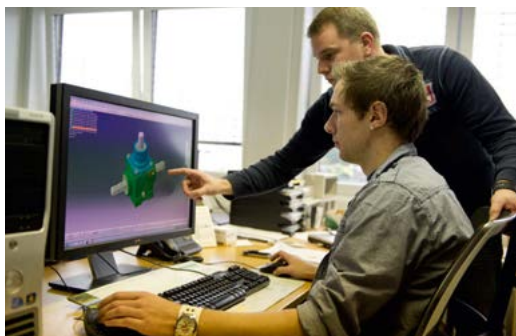
Technische gegevens

		NIEUW	
		BiG M 450 CV	BiG M 450 CR
Motor	Motortype	Liebherr D946 A7-05	
	Aantal cilinders	6	
	Motorinhoud l	12	
	Max. vermogen vlg. ECE R120 bij 1650 min-1 kW/PK	330 / 449	
	Max. vermogen vlg. ECE R24 bij 1650 min-1 kW/PK	310 / 422	
	Nominaal toerental min-1	1.650	
	Tankinhoud l	780	
Rijaandrijving	Type	traploze, hydraulische aandrijving via wielmotoren	
	Werksnelheid km/h	Max. 25	
	Transportsnelheid km/h	40 (bij 1250 min-1)	
	4-wielaandrijving	standaard	optie
	Traction Control	standaard	
Assen	Wieluitslag graden	53	
	Besturing achteras	ja	
	Vering voor-/achteras	hydropneumatisch	
Maaierwerken	Aantal maaierwerken	3	
	Werkbreedte m	9,90	9,90
	Toerental kneuzer omw/min	700 / 1.000	950
	Kneuzer type	V-vormige staaltanden	Rubber of stalen rollen
	Aantal maaischijven	6 / zijmaaierwerk 5 / frontmaaierwerk	
	Aantal maaitrommels	2 / zijmaaierwerk 2 / frontmaaierwerk	
	Mesbevestiging	Messensnelwissel	
Cabine	Stoel luchtgeveerd	standaard	
	Instructeursstoel	standaard	
	Klimaatregeling met koelbox	standaard	
	Boordinformatiesysteem	standaard	
Basisafmetingen	Transportbreedte m	3,00	3,00
	Transportlengte m	8,45	8,45
	Transporthoogte m	4,00	4,00
	Gewicht afhankelijk van uitvoering t	15,5	15,5
	Gewichtsverdeling voor/achter %	64 / 36	
Banden	voor: Mitas AC 70 N 800/65 R 32	standaard	
	achter: Mitas AC 65 600/65 R 28	standaard	
	voor: Vredestein Flotation Trac 800/60 R 32	optie	
	achter: Vredestein Flotation Trac 600/60 R 30.5	optie	

Alle afbeeldingen, maten en gewichten komen niet in alle gevallen overeen met de standaard uitvoering en zijn niet bindend. Technische wijzigingen voorbehouden.

Maschinenfabrik Bernard KRONE

Perfect tot in elk detail



Innovatief, competent en betrokken

Deze criteria kenmerken de filosofie van de familieonderneming KRONE. KRONE is de ruwvoederwinningsspecialist en produceert schijvenmaaiers, schudders, harken, opraap- en doseerwagens, silagewagens, ronde- en vierkante balenpersen en tot slot de zelfrijdende BiG M maaier en de BiG X veldhakselaar.

Kwaliteit uit Spelle, sinds 1906.

Uw KRONE dealer



Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH & Co. KG

Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

Telefoon: +49 (0) 5977 935-0
Fax: +49 (0) 5977 935-339

info.ldm@krone.de | www.krone-nederland.nl