

Swadro TC

FR

ANDAINEUR À DÉPOSE CENTRALE



Swadro TC

Andaineurs deux, quatre et six rotors



Effet Jet KRONE

Préserve le tapis végétal et garantit un fourrage propre sans que les dents piquent dans le sol

Page 10

Suspension cardanique traînée

Suivi exemplaire des reliefs du sol et qualité de ratissage exceptionnelle

Page 11

Came DuraMax KRONE

Forme optimale des andains pour renforcer l'efficacité de la chaîne de récolte

Page 14

Concept d'entraînement Easy-Line KRONE

Concept d'entraînement complètement mécanique pour un rendement horaire supérieur et des temps d'équipement réduits

Page 37

Dents Lift KRONE

Elles soulèvent au lieu de ratisser pour une performance de ramassage maximale et une minimisation du taux de cendres brutes dans le fourrage

Page 18

Swadro KRONE

– Vous pouvez compter sur lui !



Andaineurs rotatifs à dépose centrale KRONE :
La plus large gamme du marché

Avec les Swadro TC, KRONE propose la plus vaste gamme d'andaineurs centraux. Depuis les andaineurs deux rotors Swadro TC 640, destinés aux petites parcelles et aux régions montagneuses, jusqu'au Swadro TC 2000 l'andaineur six rotors, unique au monde pour des rendements de chantier exceptionnels, les variantes de modèles sont multiples et les options d'équipement variées.

#TEAM SWADRO



En tant que **spécialiste de la technique de fenaision**, KRONE met l'accent sur des machines novatrices et performantes qui contribuent de façon notable à la production d'un fourrage de qualité supérieure. Avec sa gamme d'andaineurs Swadro, KRONE définit depuis des années des références en ce qui concerne la qualité et la propreté du ramassage.



En tant que leader en matière d'innovations et spécialiste de la fenaision, KRONE propose des machines adaptées à un processus de récolte efficace - sans aucun compromis quant à la qualité du fourrage. Rejoignez l'#ÉQUIPE SWADRO - PARCE QUE VOS ANIMAUX LE MÉRITENT.

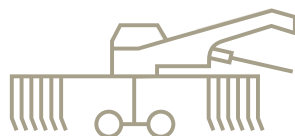
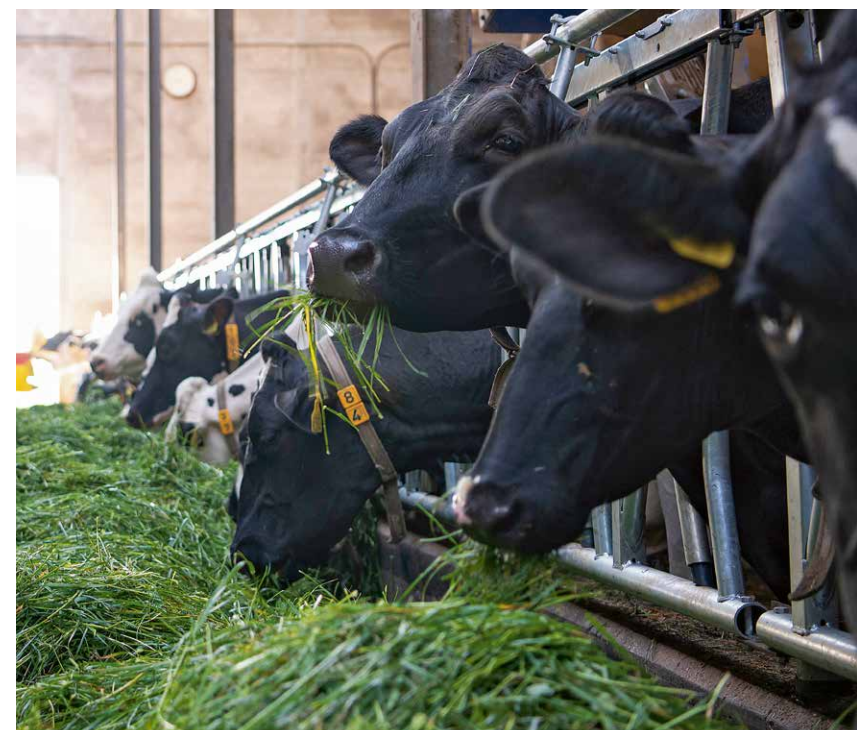
Précurseur en matière de qualité du fourrage

Un fourrage propre *du premier au dernier brin*

Peu importe que l'andaineur soit suivi d'une presse, d'une remorque autochargeuse ou d'une ensileuse, l'andain est optimal pour chaque véhicule de récolte grâce à la technologie de rotor novatrice du SWADRO.

Le Swadro KRONE est le spécialiste des andains larges et compacts pour une mise à profit maximale de l'ensileuse. Il réalise des andains aux bords bien marqués et réguliers pour une qualité de coupe exceptionnelle au niveau des remorques autochargeuses ou pour des balles de forme parfaite au niveau des presses.

Swadro KRONE : soulever au lieu de ratisser afin d'assurer le succès maximal de la récolte, à chaque coupe et de façon durable pour des générations.



Multiplicité des modèles Swadro TC

Ainsi notre Swadro KRONE devient *votre Swadro personnel KRONE*



Swadro TC 640

Andaineurs centraux deux rotors
Largeurs de travail variables
de 5,70 m à 6,40 m



Swadro TC 680

Andaineurs centraux deux rotors
Largeur de travail 6,80 m



Swadro TC 760 / 760 Plus

Andaineurs centraux deux rotors
Largeurs de travail variables
de 6,80 m à 7,60 m



Swadro TC 880 / 880 Plus

Andaineurs centraux deux rotors
Largeurs de travail variables
de 7,60 m à 8,80 m



Swadro TC 930 / 930 Plus

Andaineurs centraux deux rotors
Largeurs de travail variables
de 8,10 m à 9,30 m



Swadro TC 1000 / 1000 Plus

Andaineurs centraux deux rotors
Largeurs de travail variables
de 8,90 m à 10,00 m

Avec les andaineurs rotatifs Swadro TC à dépose centrale, KRONE propose la gamme de machines la plus large du marché. Depuis l'andaineur deux rotors Swadro TC 640, en passant par le modèle d'entrée de gamme dans le mode des andaineurs grande culture Swadro TC 1250, jusqu'à l'andaineur central le plus grand au monde, le Swadro TC 2000, KRONE propose sur ce segment des largeurs de travail entre 5,70 m et 19,00 m. En outre, vous avez le choix parmi de nombreux équipements en option et plusieurs niveaux de confort



Swadro TC 1250 / 1250 Plus

Andaineurs centraux quatre rotors
Largeurs de travail variables
de 9,80 m à 12,50 m



Swadro TC 1370

Andaineurs centraux quatre rotors
Largeurs de travail variables
de 10,80 m à 13,70 m



Swadro TC 1570

Andaineurs centraux quatre rotors
Largeurs de travail variables de
11,00 m à 15,70 m



Swadro TC 2000

Andaineurs centraux six rotors
Largeurs de travail variables
de 10,00 m à 19,00 m



Des arguments percutants

Une récolte réussie avec les andaineurs rotatifs *KRONE*

Came DuraMax KRONE

- Sans aucune maintenance
- Came fonctionnant à sec
- Chemin de came le plus incurvé du marché

Andains bien angulaires pour une mise à profit optimale de la chaîne de récolte.

Carter de rotor

- Sans aucune maintenance
- Puissance absorbée minimale
- Lubrification à vie

Fiabilité et longévité maximales du premier au dernier andain !

Suspension cardanique de rotor et effet Jet KRONE

- Suivi optimal des reliefs du sol
- Propreté du fourrage

Qualité exceptionnelle du fourrage de la première à la dernière coupe.

Bras porte-dents SWADRO

- Stabilité et sécurité d'utilisation maximales
- Variante de repliage sans usure et sans jeu
- Temps de mise en oeuvre ultra courts d'un chantier à l'autre

Fiabilité d'utilisation unique en son genre et longévité du premier au dernier champ.

Dents Lift KRONE

- Fourrage propre grâce à l'effet Lift des dents
- Vitesses de conduite élevées sans perte par effritement

Excellente qualité de ramassage du premier au dernier brin.



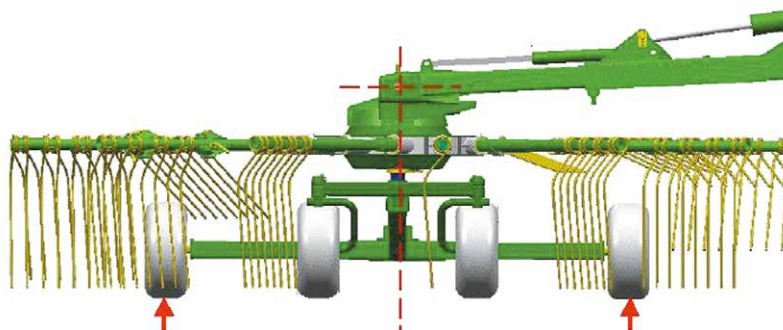
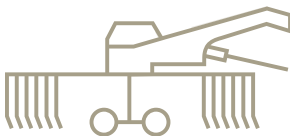
Fixation cardanique traînée des rotors

Un fourrage exceptionnel *de la première à la dernière coupe*



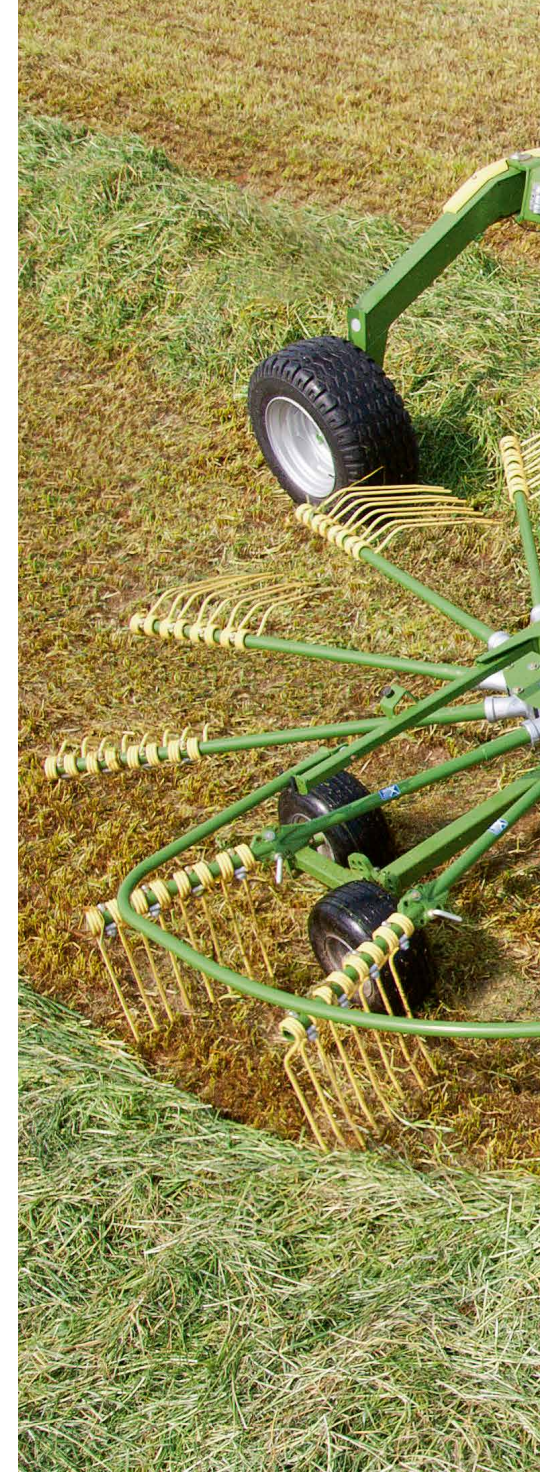
Traîné mais pas poussé

Le rotor du Swadro est traîné par les bras dans le sens d'avancement. Associé à la fixation centrale du rotor, ce dernier est toujours relevé et mis en oeuvre à l'horizontale. Durant l'andainage, le poids du rotor est réparti de façon homogène sur toutes les roues pour un suivi parfait des reliefs du sol. Le fourrage reste propre et les pertes de récolte sont réduites.



Le fourrage reste propre

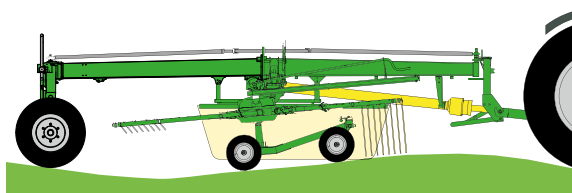
- **Suivi tridimensionnel des reliefs du terrain**
dans toutes les directions
- **Suivi parfait** des dents
le long des reliefs du sol
- **Fourrage parfait** sans perte de ratissage
- **Les dents ne piquent pas dans le sol** grâce
à l'effet jet KRONE





Effet Jet KRONE

L'effet Jet KRONE empêche les dents de piquer dans le sol, aussi bien à la descente qu'au relevage des rotors. Le comportement s'est inspiré de celui d'un avion au décollage et à l'atterrissage. A la montée et à la descente des rotors, la suspension ingénieuse des rotors assure constamment un dégagement maximal sous les dents. Le tapis végétal est ainsi respecté et le fourrage reste propre.



Suivi tridimensionnel des reliefs du terrain

L'articulation cardanique traînée du rotor sur le bras guide les dents avec précision le long des reliefs du terrain. Que cela soit dans le sens longitudinal ou transversal au sens d'avancement. Ainsi même sur les terrains inégaux, il ne reste rien au sol et le fourrage reste propre. Le résultat obtenu est une récolte propre, des pertes de ramassage minimales et des rendements horaires élevés.

Boîte de vitesses des rotors du Swadro

Sécurité d'utilisation maximale *du premier au dernier andain*



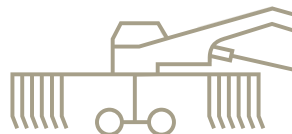
Avancer sans s'arrêter

Pour la fenaision, c'est la météo qui donne la cadence. Avec sa boîte de vitesses de rotor sans entretien, lubrifiée à vie dans un bain de graisse liquide, le Swadro KRONE est un partenaire fiable. Grâce à la boîte de vitesses de rotor exempte de maintenance, le Swadro est toujours prêt à travailler et assure la fiabilité du fonctionnement, même durant les courtes fenêtres de récolte. Peu importe que la pluie ou la machine de récolte approche, avec le Swadro KRONE vous ne perdez pas le temps précieux dédié à la récolte à cause des arrêts de maintenance.



Construction robuste

Fiabilité d'utilisation, même avec des récoltes difficiles, stabilité élevée, résistance à l'usure et absence de maintenance : vous pouvez faire confiance aux qualités de la boîte de vitesses de rotor du Swadro.





Les performances vont de pair avec les économies

La conception des carters des rotors du Swadro est synonyme de performances maximales et de puissance absorbée minimale. Grâce à l'important rapport de démultiplication de la boîte de vitesses, les andaineurs Swadro requièrent des régimes de prise de force faibles et l'usure est donc réduite à un minimum. La faible puissance absorbée des andaineurs Swadro par rapport aux autres andaineurs réduit par ailleurs considérablement la consommation de carburant du tracteur.



Véritable marathonnien

- Carter de rotor exempt de maintenance hermétiquement fermé
- Démultiplication de la vitesse économique en carburant
- Lubrifiée à vie par bain de graisse liquide

La came DuraMax

Des andains bien angulaires pour une mise à profit optimale de la chaîne de récolte



La came DuraMax unique en son genre

Pour la came, KRONE mise sur un procédé d'acier trempé bainitique unique sur le marché. Une dureté de surface élevée et une substance de base résistante sont les attributs qui permettent d'obtenir une longévité élevée et une faible usure. La résistance au roulement des galets de guidage est également réduite de manière significative, avec un effet positif sur la puissance absorbée requise et l'usure.



Trajet de came très incurvé pour un petit diamètre

La came DuraMax KRONE se caractérise par son trajet incurvé et son très petit diamètre. Cette interaction unique garantit une forme parfaite de l'andain, quelles que soient les conditions. Le petit diamètre de came, associé aux galets de guidage largement dimensionnés, assure un fonctionnement lent, pratiquement sans usure sur la came. La came très incurvée garantit des mouvements de montée rapides, la dent réalise des bords d'andain bien nets et des formes d'andain parfaites, quelles que soient les situations.



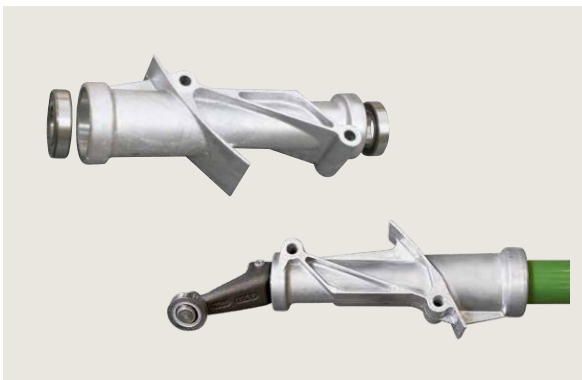


Andains parfaits

- Totalement exempte de maintenance
- Acier trempé bainitique spécial
- Came fonctionnant à sec
- Trajet de came très incurvé

Bras porte-dents Sawdro

Fiabilité d'utilisation et longévité *du premier au dernier champ*

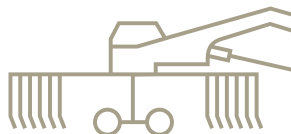


Conception du bras porte-dents

Le bras porte-dents est guidé par l'arbre de commande. Il s'ajuste avec précision sur le bras de commande et assure ainsi un guidage précis et parfait des dents le long du contour de la came. De ce fait le travail de ratissage est parfait et sans pertes.

Les bras porte-dents sont logés sur la couronne de rotor par deux roulements à billes. L'écart important entre les roulements à billes garantit un guidage stable et régulier de l'arbre de commande durant le travail. L'usure est réduite et le rendement horaire augmenté.

L'élément principal du bras porte-dents est le tube porte-dents à paroi épaisse. Il est sans usure et relié fixe avec le galet de commande. On a ainsi une liaison sans jeu avec la dent. Le Swadro KRONE augmente la qualité de ratissage et garantit un guidage parfait des dents.





De la position de transport à celle de travail en un clin d'oeil

Pour réduire la hauteur et la largeur au transport, certains modèles Swadro KRONE sont équipés en standard ou en option d'une variante rabattable du bras porte-dents Swadro.

Grâce au mécanisme de repliage KRONE unique sur le marché, la hauteur au transport ou la largeur au transport se réduit en un instant sans avoir à déplacer les bras porte-dents sur la position de stationnement requise. Vous économisez ainsi de l'énergie et du temps précieux pour passer d'un chantier à l'autre.



Grâce aux rondelles-ressort intégrées, les moitiés de bras porte-dents sont verrouillées entre-elles en position dépliée. Cela signifie l'absence d'usure de l'axe de verrouillage ou du trou d'insertion. Cela garantit un raccord sans jeu, une énorme durabilité et une fiabilité d'utilisation pendant de nombreuses années de récolte.

Sécurité d'utilisation

- **Stabilité maximale**
et sécurité d'utilisation
- **Variante de pliage exempté d'usure et de jeu**
- **Temps d'équipement ultra courts**
pour passer d'un chantier à l'autre
- **Point de flexion nominal intégré**

Avec les bras porte-dents du Swadro, KRONE définit des références en matière de durabilité et de sécurité d'utilisation. Grâce à la conception fixe des bras porte-dents intégrant un point de flexion nominal, KRONE propose un design de bras porte-dents unique en son genre. Ce type de construction permet au bras porte-dents de résister aux sollicitations les plus élevées et assure une fiabilité opérationnelle maximale, même dans des conditions de fonctionnement extrêmes.

Dents Lift KRONE

Excellente qualité de ratissage du *premier au dernier brin*

Un travail impeccable

- **Fourrage propre**
grâce à l'effet Lift
- **Vitesses de déplacement élevées**
sans pertes
- **Qualité supérieure du fourrage**
- **Minimisation des pertes de fourrage**

Tous les andaineurs Swadro KRONE sont équipés de série des dents Lift KRONE. Les avantages des dents à double courbure ont été confirmés durant des essais sur le terrain menés par KRONE, mais aussi par un test DLG.

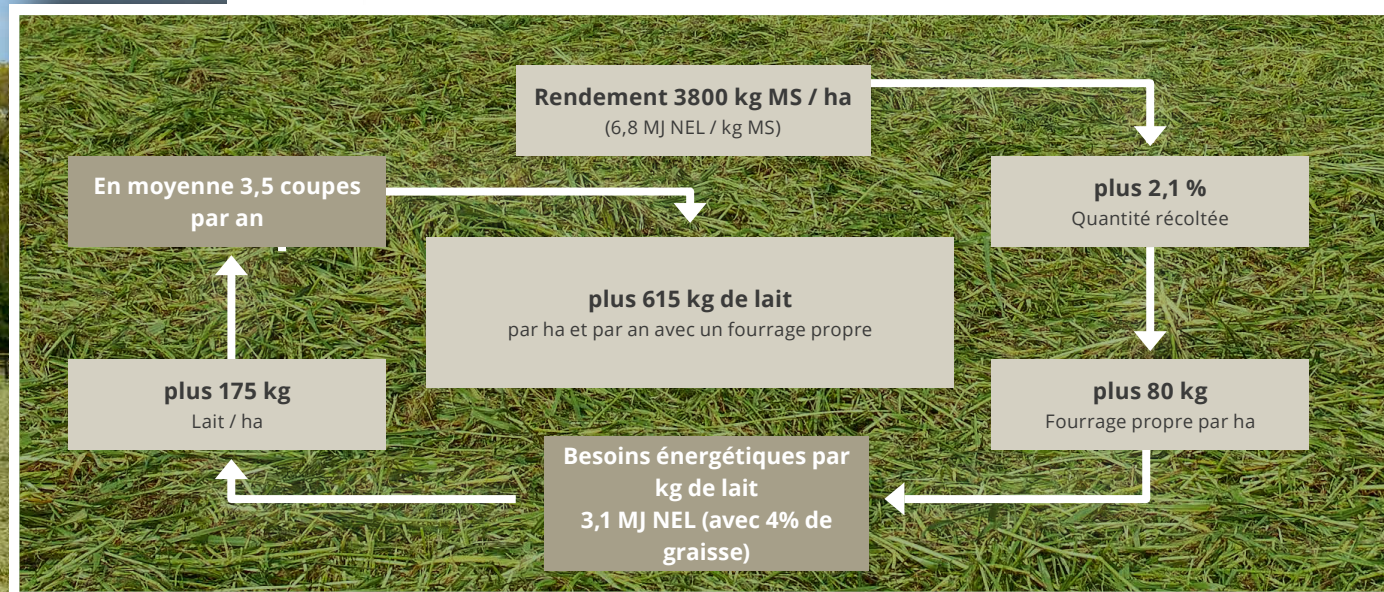


L'astuce de la double courbure

La dent Lift KRONE a su convaincre depuis près de 10 ans les clients du monde entier en termes de qualité du fourrage et de performances de ratissage. Les fourches de dents courbées sont pointées en avant et soulèvent activement le fourrage du tapis végétal. Ainsi même dans des conditions difficiles, le fourrage récolté est propre. Grâce à l'effet Lift, le fourrage est transporté sur l'intégralité de la dent. Grâce aux spires largement dimensionnées des fourches de 10,5 mm d'épaisseur, la dent Lift KRONE reste sur sa position même lorsque la récolte est extrêmement lourde et mouillée et elle garantit des performances de ramassage maximales sans pertes de qualité de ratissage.



Rendement supérieur grâce aux dents Lift KRONE



Fourrage plus propre et pertes de récolte réduites confirmés par la DLG

- Parce que nous attachons une grande importance à la propreté du fourrage et à la qualité du ratissage, nous ne faisons pas seulement confiance au visuel, mais aussi aux faits.
- Au cours d'un essai DLG, nous avons fait comparer par la DLG les dents Lift KRONE d'un point de vue propreté du fourrage et performances de ratissage avec d'autres systèmes de dents.
- Et les résultats sont sans équivoque. La dent Lift KRONE réduit les saletés à moins de 9 % de cendres brutes dans le fourrage, quelle que soit la vitesse d'avancement.
- De plus, la forme spéciale de la dent réduit jusqu'à 2,1 % les pertes de ramassage par rapport aux autres systèmes. Même à des vitesses élevées, les pertes de ramassage restent inférieures à 1,5 % du volume de récolte global par ha.



Essieu routier du Swadro KRONE

Suivi des reliefs du sol et qualité de ratissage parfaits *sur tous les terrains*

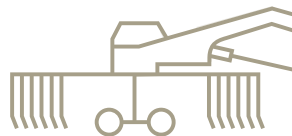


Guidage parfait

Les roues de jauge des trains de roulement de rotors sont positionnées pour rouler à proximité de la zone principale de travail de la dent et pour la guider le long des reliefs du sol. Grâce à la surface importante d'appui des roues de rotor, la dent ramasse proprement chaque brin, sans toucher le tapis végétal.

Grâce aux possibilités d'équipement adaptées aux modèles d'andaineurs, l'essieu de rotor peut être équipé individuellement pour chaque structure de sol. Les roues de jauge de rotor avant sont suiveuses.

Large roues de jauge grand diamètre, idéales pour préserver le sol sur un terrain souple et tourbeux, ou deux roues de jauge supplémentaires par rotor pour les pâturages extrêmement accidentés représentent deux possibilités d'essieux parmi bien d'autres, pour le Swadro.



Ramassage et dépose

- **Roues de jauge grand diamètre**
progressant très proches des dents
- **La plus grande zone d'appui possible**
sur le marché
- Réglage de l'inclinaison transversale **pour des andains de forme optimale** et pour éviter les pertes de ratissage
- **Roues de jauge suiveuses de rotor**
à l'avant et à l'arrière (en option) pour protéger le tapis végétal

Les essieux de rotors des Swadro KRONE ne perdent jamais le contact avec le sol, quel que soit le terrain. La zone d'appui et d'oscillation la plus importante possible sous le rotor, associée à l'équipement adapté en termes de pneus de rotor, permet de ramasser tous les brins au sol et d'éviter les dégâts sur le tapis végétal. Un tapis végétal net et intact est à la base d'une qualité de fourrage de premier choix, même pour la coupe suivante.



Déplacement légèrement incliné pour une efficacité optimale

Une inclinaison transversale bien réglée garantit des pertes de ratissage minimales et des bords d'andains bien angulaires. Tous les essieux de rotors des Swadro sont équipés en standard d'une inclinaison transversale réglable. L'inclinaison transversale de chaque rotor se règle par le biais des roues de rotor arrière permettant d'ajuster la position des dents par rapport au sol. Une fois la hauteur de ramassage réglée, le rotor doit être incliné en direction de l'andain pour compenser la flexion des dents vers l'arrière par la récolte. KRONE recommande un réglage d'inclinaison de 1 à 2 cm en direction de l'andain.



Andaineurs centraux deux rotors

Swadro TC et Swadro TC Plus



Réglage manuel de la hauteur de travail

Sur tous les modèles Swadro TC, la hauteur de travail peut être modifiée au millimètre près au moyen d'une manivelle. Celle-ci est à hauteur de travail au bord du rotor. La grande règle graduée est bien lisible.



Réglage électrique de la hauteur de travail

En cas de travail fréquent dans des conditions variables, l'utilisation d'un réglage électrique de hauteur de travail est judicieuse. Tous les andaineurs Swadro TC Plus en sont équipés de série. Deux moteurs électriques sont pilotés depuis la cabine du tracteur via un boîtier de commande, ils permettent d'adapter la hauteur de rotor facilement et avec précision durant le déplacement. Simultanément la hauteur de travail réglée est affichée au niveau du boîtier de commande. Il permet également de commuter le relevage individuel de rotor.

Largeurs de travail parfaites

- **Largeurs de travail flexibles**
pour des rendements élevés au niveau des remorques, de la presse et de l'ensileuse
- **Hauteur de relevage importante**
en fourrière pour franchir les andains volumineux
- **Confort d'utilisation maximal**
pour un travail détendu durant les longues journées de récolte

Des andains homogènes, des rendements horaires élevés, un travail de ratissage parfait, associé à des possibilités de réglage flexibles, quelles que soient les conditions, sont des arguments convaincants pour les andaineurs rotatifs Swadro TC et TC Plus KRONE. En outre, les Swadro TC Plus offrent un confort d'utilisation exceptionnel pour le conducteur qui est ainsi capable d'aborder les longues journées de travail de manière détendue.



Réglage mécanique de la largeur de travail

Sur les Swadro TC 640 et 760, le réglage mécanique de la largeur de travail est fourni en standard. Les bras sont sortis et rentrés au moyen d'une barre de poussée d'une seule main pour être ajustés à la largeur de travail et d'andainage.



Réglage hydraulique de la largeur

A partir du Swadro TC 880 (TC 640 / TC 760 en option), les Swadro sont équipés en standard d'un réglage hydraulique de largeur. La largeur de travail est réglée avec précision rapidement et confortablement depuis la cabine du tracteur à l'aide de l'échelle graduée.



Relevage individuel de rotor

En standard sur les Swadro TC 930 et Swadro TC 1000, en option sur les autres Swadro TC, les rotors peuvent aussi être relevés individuellement. Cette possibilité offre des avantages pour andainer sur les pointes, en bordure du champ et de prairie.



Pression d'appui des rotors

Durant l'andainage, les puissants ressorts de traction permettent de reporter une partie du poids des rotors sur le châssis et le train de roulement. Les sols sensibles sont ainsi préservés et le travail de ramassage est plus propre, quelles que soient les situations.



Swadro TC et TC Plus

Des caractéristiques spéciales pour *un succès de récolte unique*



Swadro TC 1000 / TC 1000 Plus

Les deux plus grands modèles dans le secteur des andaineurs centraux deux rotors offrent une largeur de travail jusqu'à 10,00 m. Ainsi ensileuses et remorques sont parfaitement mises à profit. La décharge par ressort représente une particularité sur le Swadro TC 1000, elle est associée au relevage individuel de rotor et à l'essieu de rotor six roues en équipement standard. Le Swadro TC 1000 Plus est équipé d'un train de roulement huit roues. Le train de roulement six ou huit roues guide le grand rotor de 4,20 m de diamètre de façon optimale le long des reliefs du sol. En combinant ces trains de roulement de rotor et la suspension adaptée des rotors, les Swadro TC 1000 / TC 1000 Plus ratissent l'intégralité du fourrage et il ne reste rien au sol.



Swadro TC 680

Le Swadro TC 680 affiche une largeur de travail fixe de 6,80 m ; il est idéal pour travailler en association avec les presses à balles rondes compactes ou les remorques auto-chargeuses. La largeur d'andainage conçue pour les largeurs de pick-up moindres assure des rendements élevés et une qualité de coupe exceptionnelle pour les petites machines de récolte.





Rotor aérateur unique en son genre

KRONE est le seul constructeur sur le marché à proposer des andaineurs centraux deux rotors en mesure de déplacer l'ensemble de la récolte. Pour les chantiers spéciaux dans le fourrage sec et léger, les Swadro TC 680 et TC 760 peuvent être équipés au centre d'un rotor aérateur à six bras, conçu par KRONE. Entraîné hydrauliquement, il déplace et aère l'intégralité de la récolte coupée qui se situe au centre de l'andaineur entre les rotors. Le séchage est ainsi plus rapide et plus homogène et la qualité du foin et du fourrage feuillu, par exemple la luzerne, est supérieure.

Swadro TC et TC Plus

Maniabilité et sécurité routière



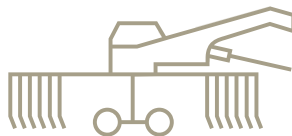
Garde au sol importante

Le châssis haut et le relevage important des rotors permettent de franchir facilement même les andains volumineux en tournière.



Maniabilité exceptionnelle brevetée

Les Swadro TC et TC Plus bénéficient, grâce à l'articulation montée sur roulement à billes à l'avant sur l'attelage deux points, d'un grand rayon de braquage et d'un essieu pivotant, via une tringle de direction. Cette combinaison brevetée par KRONE rend l'andaineur particulièrement maniable. Même sur les petites parcelles mal découpées, la récolte coupée est intégralement ramassée car les rotors atteignent facilement tous les coins de la parcelle, sans manœuvre supplémentaire. Sur le Swadro TC 640, l'essieu pivotant est en option.





Pneus au choix

Les essieux des andaineurs Swadro TC sont équipés en standard de pneumatiques 10.0/75-15.3 ou sur les Swadro TC 880, 930 et 1000 de pneus de 11.5/80-15.3/10 PR (photo de gauche). A partir du Swadro TC 680, des pneus de 15.0/55-17/10 PR (photo de droite) sont aussi disponibles pour une utilisation sur les sols moins porteurs ou sur les pentes. Sur les deux variantes, la largeur au transport est inférieure à 3,00 m. Le Swadro TC 640 est disponible avec des pneus spéciaux AS.



Modification de la largeur de voie

Avec des pneumatiques étroits, la largeur de voie peut être augmentée de 6 cm. Pour ce faire, il suffit de modifier la position d'une entretoise sur les bras de roue et les essieux sont décalés de respectivement 3 cm vers l'extérieur.

Conduite rapide et sûre

Les essieux homologués pour 40 km/h (en fonction de la réglementation en vigueur) se démarquent par une excellente tenue de route et un comportement de suivi exceptionnel.

Hauteur au transport minimisée

La hauteur au transport des Swadro TC et TC Plus est déjà inférieure à 4 m après le relevage des bras et le retrait du réglage de largeur. L'économie de temps est substantielle, car il n'est pas nécessaire de replier les bras porte-dents (sauf sur le Swadro TC 1000), ni les protections pour assurer la sécurité du transport routier.

Pour nous il est important que les rotors avant déposent le fourrage large pour assurer l'absence d'enroulement.



Andainer simplement à la perfection

Le concept d'entraînement Easy-Line KRONE génère une rotation 25 % plus rapide des rotors avant de l'andaineur par rapport à ceux arrière. Le fourrage est déposé large devant ces derniers sur le fourrage existant et regroupé ensuite sans enroulement en un andain en forme de caisson. Grâce au concept d'entraînement Easy-Line, le fourrage n'entre plus en contact avec le sol après son ramassage. Ainsi le Swadro KRONE est garant du respect de la propreté maximale du fourrage, même lorsque les rotors se suivent.

Concept d'entraînement Easy-Line KRONE

Le Plus au niveau du régime pour les andaineurs quatre et six rotors



Un brevet puissant

Les andaineurs quatre rotors Swadro KRONE sont entraînés par une chaîne cinématique complètement mécanique. Chaque rotor est protégé individuellement des surcharges et offre ainsi une protection maximale face à défaillance totale. Grâce à l'engrenage coulissant breveté sur les rotors avant, la puissance est transmise aux rotors en ligne droite et avec une efficacité maximale. Cela réduit non seulement la sollicitation sur les joints universels des arbres à cardans, mais aussi la consommation de carburant du tracteur.



Un andainage efficace

- **Flux de fourrage régulier** dans l'andaineur pour des performances de ratissage maximales
- **Augmentation du rendement horaire** de la remorque, de la presse et de l'ensileuse
- **Aucun enroulement de l'andain** pour une mise à profit maximale de la chaîne de récolte

Accès au monde des andaineurs grande culture

Swadro TC 1250 / 1250 Plus – *Le petit parmi les grands*



Largeur flexible

La largeur de travail, mais aussi la largeur d'andainage sont réglables hydrauliquement en standard et permettent ainsi une adaptation rapide en fonction des conditions d'utilisation. Peu importe que vous utilisiez l'intégralité de la largeur de travail en dernière coupe d'herbe pour réduire les passages avec l'ensileuse ou que vous souhaitiez adapter la largeur de façon optimale en fonction du volume d'andain pour la remorque autochargeuse ou la presse à balles rondes, le système télescopique hydraulique des bras vous permet de trouver le réglage adéquat de la machine, confortablement et en un clin d'œil.



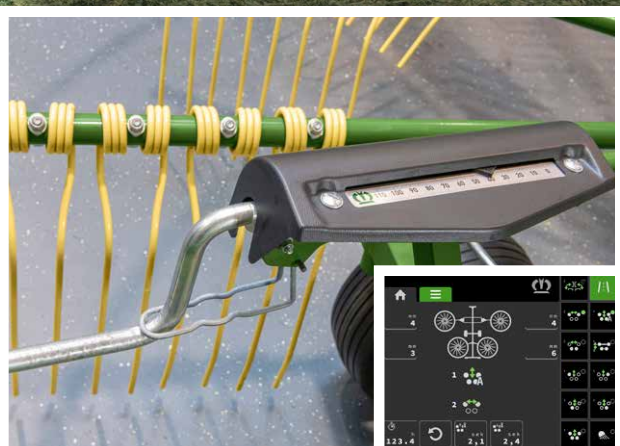
Maniabilité et confort extrêmes

Le Swadro TC 1250 est attelé oscillant au niveau du support deux points dans les bras d'attelage inférieurs du tracteur. La conduite est confortable et stable, tant sur les routes que dans les champs. Grâce au grand angle de braquage du support d'attelage, les manœuvres serrées en tournière et l'andainage dans les angles des champs se font sans effort. Le gain de temps qui en résulte a un effet positif, surtout lorsque les périodes de récolte sont courtes.

Entrée de gamme exceptionnelle

- Modèle d'entrée de gamme des andaineurs quatre rotors avec **largeur de travail variable de 9,80 m à 12,50 m**
- **Concept d'entraînement Easy-Line KRONE** des andains parfaits pour la presse, la remorque et l'ensileuse
- **Réglage simple et rapide** de la hauteur de ratissage avec affichage direct de la hauteur réglée
- **Passage confortable d'un champ à l'autre** sans avoir à descendre sur une hauteur inférieure à 4 m et une largeur inférieure à 3 m
- **Décharge réglable hydrauliquement** avec précision et en continu pour un suivi optimal des reliefs du sol
- **Relevage individuel de rotor** l'idéal pour andainer sur les parcelles en pointe

Avec le nouveau Swadro TC 1250, KRONE fait son entrée dans le secteur de la technique grande culture. Les composants performants des grandes machines professionnelles, associés à la philosophie d'utilisation simplissime des andaineurs deux rotors font du Swadro TC 1250 une machine polyvalente, idéale pour les agriculteurs qui s'auto-mécanisent, pour les CUMA et les entrepreneurs agricoles.



Hauteur de travail précise

Une manivelle au niveau du rotor permet de régler au millimètre près la hauteur de travail de façon séparée pour chaque rotor du Swadro TC 1250. La hauteur de ratissage est bien lisible sur une échelle graduée. Le réglage est encore plus confortable sur le Swadro TC 1250 Plus. La hauteur de travail se règle en cabine du tracteur au niveau d'un terminal électrique. La hauteur de ratissage réglée pour chaque rotor est affichée sur le terminal.



Un profil performant

Le Swadro TC 1250 présente un design moderne attirant avec un châssis trapézoïdal. Ce châssis avec ses tubes profilés largement dimensionnés confère à l'andaineur une stabilité et une robustesse élevées, mais aussi une longévité exceptionnelle. Grâce aux habillages latéraux inclinés la machine reste propre, de même que les voies de circulation.

Swadro TC 1250 / 1250 Plus

Confort d'utilisation *sans grande exigence*



Pression d'appui réglable à l'avant et à l'arrière

Pour réduire la sollicitation des rotors arrière, les ressorts de traction reportent le poids sur le châssis et l'essieu. L'appui au sol limité sur les rotors avant est assuré hydrauliquement. L'appui est réglé en continu par le biais du distributeur, directement sur la machine, en commutant entre relevage et appui au sol. La modulation est ainsi simple et confortable, en fonction des conditions respectives de sol, pour des andains parfaits, propres et une qualité de fourrage exceptionnelle.

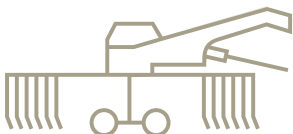


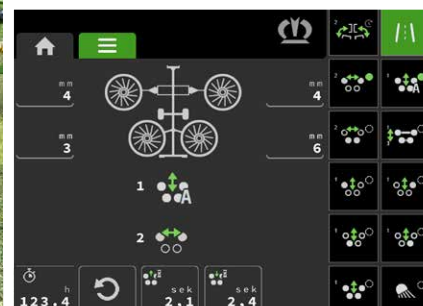
Pneus adaptés

De série, les essieux de l'andaineur sont équipés de pneus de 500/50-17. Des pneus plus larges de 620/40 R 22.5 sont disponibles en option ; grâce à leur surface de contact plus importante, en particulier sur les sols peu porteurs, les risques de compactage du sol sont minimisés.

Déplacement routier facile

La construction compacte de l'andaineur, sa largeur inférieure à 3 m et sa hauteur inférieure à 4 m sans replier les dents permettent des déplacements faciles et sécurisés d'un champ à l'autre.





Pilotage facile

Le pilotage du Swadro TC 1250 se fait intégralement via le boîtier de commande KRONE. Toutes les fonctions, telles que le réglage de la largeur travail et la largeur d'andain sont présélectionnées sur le boîtier de commande et exécutées au moyen d'un distributeur double effet et d'un distributeur simple effet.

Présélection numérique

Le Swadro TC 1250 Plus est équipé du nouveau terminal de présélection Pre-Select Digital KRONE. La présélection des fonctions machine est réalisée par le biais d'un terminal compatible ISOBUS, la fonction sélectionnée est exécutée par les distributeurs du tracteur.

Flexibilité exceptionnelle, quelles que soient les conditions

La temporisation de relevage des rotors avant et arrière du Swadro TC 1250 est réglable de façon flexible. Sur le modèle standard, ce réglage se fait sur un coulisseau de commande du bras de rotor avant gauche. Sur la variante Plus, la temporisation est modulée par le biais du terminal avec une saisie directe du temps. En option, le Swadro TC 1250 peut être équipé d'un relevage individuel de rotor avant, afin d'atteindre un résultat d'andainage parfait, même sur les pointes. Sur le Swadro TC 1250 Plus, les quatre rotors peuvent être relevés ou descendus individuellement en standard. Pour une flexibilité maximale de manipulation, le Swadro TC 1250 ainsi que le Swadro TC 1250 Plus peuvent être équipés en option d'un relevage par paire. Un distributeur simple effet supplémentaire permet de monter et de descendre les rotors avant et arrière par paires et indépendamment les uns des autres.

La machine professionnelle parmi les andaineurs quatre rotors

Swadro TC 1370 – *Le plus flexible parmi les grands*



Largeur de travail variable

La position des deux rotors avant est réglée séparément à gauche et à droite par le biais de bras télescopiques hydrauliquement. La largeur de travail de l'andaineur peut ainsi être adaptée avec précision entre 10,80 m et 13,70 m, en fonction des conditions respectives dans le champ. Le dernier réglage réalisé avant le repliage est automatiquement repris après le dépliage.



Largeur d'andainage flexible

La largeur d'andainage peut être réglée indépendamment de la largeur de travail par le biais de l'écartement des deux rotors arrière de 1,40 m à 2,60 m. Par ailleurs les rotors arrière sont équipés de cinq double dents par bras porte-dents. On obtient ainsi une optimisation des rendements en adéquation avec la technique de récolte, associée à une qualité d'andainage exceptionnelle.



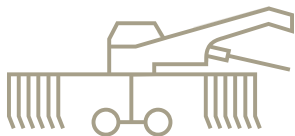
Pression d'appui hydraulique

La pression d'appui au sol hydraulique des rotors intégrée dans les vérins de relevage respecte le sol, même dans des conditions les plus difficiles. Le réglage est séparé pour les rotors avant et arrière et en continu et confortablement depuis le siège du tracteur. Grâce au nouvel automatisme de descente Soft-Down intégré, les rotors sont descendus tout en douceur. La qualité du fourrage est donc supérieure.

Précision par excellence

- **Largeur de travail variable**
de 10,80 m à 13,70 m
- **Pression d'appui des rotors réglable hydrauliquement**
- **Amortissement des oscillations intégré**
avec automatisme de descente Soft-Down
- **Réglage électrique de hauteur de rotor**
avec deux réglages de hauteur mémorisables
- **Pack de pneus larges** avec des pneus de transport de 710 et des pneus de rotor de 16x9.50 en option
- **Hauteur au transport inférieure à 4,00 m**
grâce à un châssis à descente hydraulique
- **Concept d'entraînement Easy-Line KRONE**
pour une forme optimale de l'andain et une qualité de ratissage exceptionnelle

L'andaineur central quatre rotors Swadro TC 1370 est paré d'un nouveau design moderne, mais également de diverses nouveautés techniques. Notamment des possibilités de réglages confortables qui facilitent considérablement le travail et contribuent à un résultat d'andainage optimal pour un rendement horaire élevé.





Régler la hauteur de rotor

La hauteur de ratissage est adaptée directement par le biais du terminal, il n'est pas nécessaire de descendre du tracteur. Le réglage peut se faire au choix pour chaque rotor ou pour plusieurs rotors simultanément. Deux hauteurs de rotor librement sélectionnées peuvent être enregistrées et ensuite pilotées en appuyant sur la touche.



Grande portance

Les pneus 620/40 R 22,5 sont fournis en standard pour les déplacements. Des pneus plus larges de 710/35 R 22,5 sont disponibles en option pour les sols peu porteurs. Avec les deux dimensions de pneus, l'andaineur affiche une largeur au transport inférieure à trois mètres et il est homologué jusqu'à 40 km/h.



Suivi des reliefs du terrain sans aucun compromis

Les andaineurs équipés des pneus de transport standard sont dotés d'un train de roulement de rotor à quatre roues de jauge équipées de pneus de 16x6.50-8 et sont fixées oscillantes avec suivi directionnel. Associé aux pneus de transport en option, l'andaineur est équipé de pneus de rotors plus larges de 16x9.50-8. En option un essieu de rotor six roues avec un essieu tandem arrière est disponible pour les deux variantes de pneus.



Swadro TC 1370

Flexibilité unique *et confort d'utilisation maximal*



Demi-tour sans stress

Pour le relevage en tournière, la hauteur des paires de rotors avant et arrière est réglable séparément depuis le siège du tracteur au moyen du terminal. En plus de la hauteur, la temporisation du relevage entre les rotors avant et arrière est adaptée en fonction des conditions respectives de travail. Ainsi le précieux temps de travail est mis à profit avec efficience



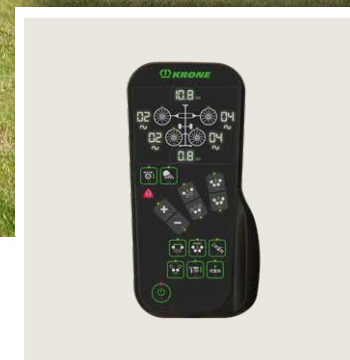
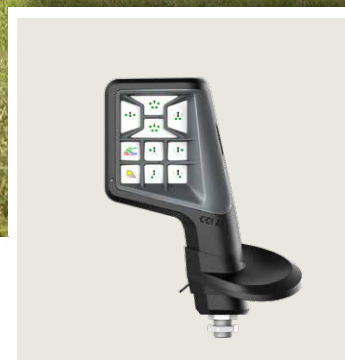
Position de transport confortable

Grâce au châssis principal à descente hydraulique, l'andaineur atteint une hauteur au transport inférieure à 4 m, sans avoir à replier ou à déposer les bras porte-dents.



Attelage adéquat

En standard, le Swadro TC 1370 est en attelage pivotant au tracteur par le biais du support d'attelage deux points. Ainsi l'andaineur s'adapte aux mouvements latéraux du tracteur et reste extrêmement maniable. Sur demande, un attelage à boule de 80 est disponible pour un attelage en position basse.



Pilotage confortable par le biais du terminal

La nouvelle interface utilisateur du Swadro TC 1370 associe clarté et confort. Peu importe que l'on utilise le terminal ISOBUS du tracteur, les nouveaux terminaux ISOBUS CCI 800, CCI 1200 ou le DS 500 KRONE, le réglage de l'ensemble de la machine se fait sur seulement deux niveaux de commande.

Manipulation intuitive

Avec le DS 100, KRONE propose un terminal simple pour le Swadro TC 1370. Associé à un terminal universel sur le tracteur, le DS 100 est utilisé comme unité de pilotage confortable, par exemple directement sur l'accoudoir du siège conducteur. Il est aussi possible d'utiliser de la même façon le CCI A3, compatible ISOBUS, pour un pilotage confortable et sans stress du Swadro TC 1370.



Coupe automatique de rang Section Control

La coupe automatique de rang SectionControl permet de relever individuellement et automatiquement les rotors et de les redescendre, pour éviter par exemple un andainage multiple sur les parcelles en pointe. Le travail du chauffeur est plus facile, le rendement horaire augmenté grâce à la réduction des temps de manœuvre en fourrière.



Swadro TC 1570

Le champion de sa catégorie



Concept de châssis en V unique

Le Swadro TC 1570 KRONE définit de nouvelles références – en effet le concept de châssis en V éprouvé du Swadro TC 2000 est désormais également représenté sur le segment des andaineurs quatre rotors. Le concept unique en son genre accorde au Swadro TC 1570 une largeur maximale de travail de 15,70 m. Pour pouvoir réagir de façon flexible aux différentes conditions de récolte, la largeur de travail est modulée facilement au moyen des bras mobiles séparément. Vous obtenez ainsi toujours le volume d'andain souhaité.



Fonctionnement extrêmement régulier

Les deux bras du châssis en V sont portés respectivement par une roue d'appui avant. Ainsi, la machine se distingue par un silence de fonctionnement jusqu'ici inégalé sur la parcelle et en particulier lors des manœuvres en position de fourrière, même à des vitesses d'avancement élevées. Avec pour résultat un rendement horaire exceptionnel et une efficacité maximale.



Largeur d'andain variable

15 bras porte-dents par rotor et respectivement 5 dents par bras sur les rotors arrière permettent un ratissage du fourrage sans perte, même à des vitesses d'avancement élevées. Les bras réglables hydrauliquement des rotors arrière sont en mesure de réaliser des andains d'une largeur entre 1,40 m et 2,90 m. Ainsi les machines de récolte qui suivent sont mises à profit de manière optimale, qu'il s'agisse d'une presse, d'une remorque autochargeuse ou d'une ensileuse.



Une décharge toujours optimale

Grâce à la décharge hydraulique de rotor intégrée dans le vérin de relevage, la pression d'appui est modulée à tout moment, séparément pour les rotors avant et arrière. Le réglage est simple et confortable sur le terminal, en saisissant directement la valeur ou en sélectionnant une des deux mémoires affectée librement. En réglant la largeur de travail ou la largeur d'andain, la pression est ajustée automatiquement par une régulation active, ainsi les rotors sont toujours déchargés de façon homogène. De fait, quelles que soient les conditions, le tapis végétal reste intact et le fourrage propre !

Régler la hauteur de rotor

Pour une adaptation optimale aux différentes conditions des champs et du fourrage, la hauteur de ratissage est réglée électriqulement en cabine du tracteur, par le biais du terminal utilisateur. Avec la possibilité de régler individuellement la hauteur de chaque rotor ou de tous les rotors simultanément. Par ailleurs, deux hauteurs de rotor librement sélectionnées sur le terminal peuvent être enregistrées et ensuite pilotées en appuyant sur la touche.

Maniable en toutes circonstances

Le Swadro TC 1570 est équipé d'un support d'attelage deux points fixé oscillant cat. II/III. Il compense les inégalités du sol et confère à la machine une maniabilité énorme en raison de son rayon de braquage important. Grâce au châssis principal à descente hydraulique, la machine atteint une hauteur au transport inférieure à 4 m, sans avoir à replier les bras porte-dents ou les protections. En position de travail, le châssis principal amené vers le haut garantit la régularité du flux de fourrage au niveau de la machine, même si les masses de fourrage sont importantes.



Swadro TC 1570

Une efficacité exceptionnelle en douceur



Manœuvres de fourrière parfaites

Selon la devise «aussi bas que possible, aussi haut que nécessaire», les hauteurs de relevage des rotors en fourrière peuvent être adaptées aux conditions du champ via le terminal utilisateur. De même, la temporisation de relevage des rotors arrière par rapport aux rotors avant peut être modulée en cabine, en fonction des besoins du conducteur. Il est possible de choisir entre une temporisation en fonction du temps ou de la distance. Les temps de fourrière sont minimisés et le rendement horaire augmenté.

Tout en douceur

Grâce à l'automatisme de descente Soft-Down intégré, les rotors sont descendus tout en douceur par le biais d'une régulation automatique de pression. Le tapis végétal est préservé et la qualité du fourrage augmentée. L'amortissement des oscillations intégré empêche les mouvements de balancement de la machine lors du passage sur des inégalités du sol ou lors du passage sur des andains en fourrière.

Des pneumatiques adaptés

Le Swadro TC 1570 bénéficie d'un équipement exceptionnel, et pas seulement en termes de largeur de travail – en standard, le train de roulement intègre des pneus de 710/40 R 22.5. La variante de pneus 800/35 R 22,5 est disponible en option pour une surface de contact encore plus importante. Avec les pneus larges du train de roulement à quatre roues (en option, à six roues) et les roues d'appui supplémentaires sur les deux bras, la combinaison est parfaite pour obtenir une stabilité de conduite et un respect du sol exceptionnels.

Andainer facilement

- **Largeur de travail flexible**
jusqu'à 15,70 m
- **Concept de châssis en V**
pour un andainage efficace et une régularité de fonctionnement extrême
- **Décharge hydraulique**
avec automatisme de descente Soft-Down intégré et amortissement des oscillations
- **15 bras porte-dents par rotor**
pour un rendement maximal
- **Pneus larges**
pour le train de transport et les essieux de rotors ainsi que les roues d'appui au niveau des bras, pour une stabilité de conduite élevée et une réduction de la pression d'appui au sol
- **Pilotage ISOBUS**
pour un réglage confortable de l'ensemble de la machine

Avec son concept de châssis en V, le Swadro TC 1570 atteint un niveau de performances jamais atteint dans la catégorie des andaineurs quatre rotors. Outre la largeur de travail flexible jusqu'à 15,70 m, les possibilités de réglage et d'ajustement confortables sur la machine y contribuent. En permettant notamment d'obtenir les meilleurs résultats d'andainage, même dans les conditions les plus difficiles, avec un rendement horaire exemplaire, mais aussi une qualité de fourrage exceptionnelle.



Confort d'utilisation par terminal

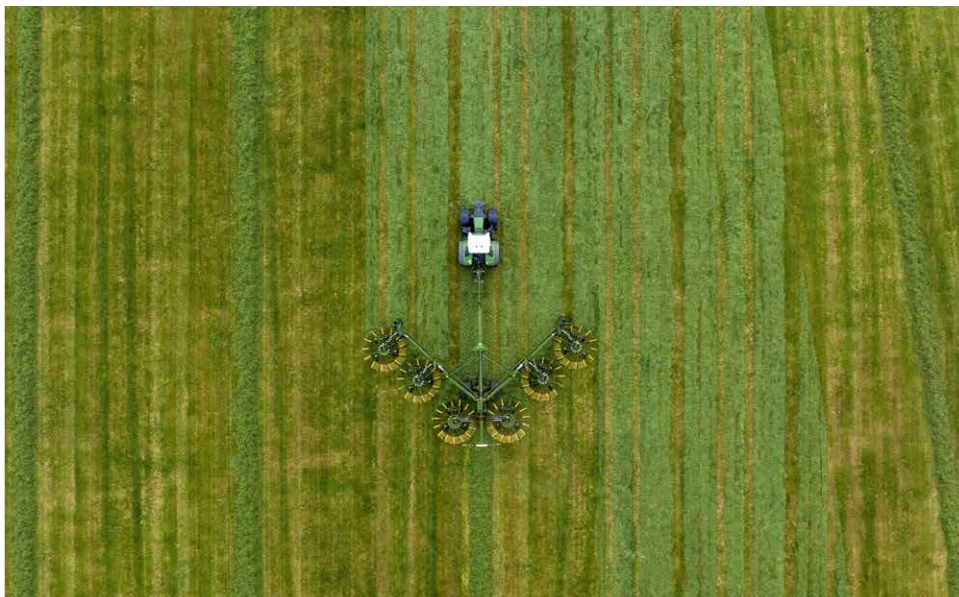
Le pilotage du Swadro TC 1570 garantit clarté et confort. Cela vaut pour l'utilisation du terminal ISOBUS du tracteur et en particulier pour les terminaux ISOBUS disponibles en option DS 500, CCI 800 ou CCI 1200 qui permettent de régler l'intégralité de la machine sur seulement deux niveaux. Sur demande, ces terminaux sont associés à un Joystick CCI A3 compatible ISOBUS qui permet un pilotage encore plus confortable et moins stressant.

Coupe automatique de rang Section Control

La coupe automatique de rang Section-Control permet de relever individuellement et automatiquement les rotors et de les redescendre. La commande entièrement automatique par position GPS, permet par exemple, pour andainer les parcelles en pointes ou en fourrière, d'éviter un andainage multiple ou des passages répétés. Le travail du chauffeur est plus facile, le rendement horaire augmenté grâce à la réduction des temps de manœuvre en fourrière.

Six fois uniques en leur genre

Swadro TC 2000 – *Des rendements horaires bien au-delà de ceux de la concurrence*



Une largeur adaptée à toutes les conditions

Pour s'adapter à la capacité des machines de récolte qui suivent, la largeur de travail peut être modulée hydrauliquement au moyen du concept de châssis en V, sur une plage de 10,00 m à 19,00 m. Un chariot coulissant assure le réglage synchrone des deux bras pivotants. Ainsi un volume de récolte identique est andainé des deux côtés. Les andains sont ainsi homogènes pour une mise à profit optimale de la chaîne de récolte.



Un andain adapté à chaque pick-up

Outre le réglage en continu de la largeur de travail, la largeur d'andainage peut aussi être modifiée par le biais des deux rotors arrière. Une largeur de travail entre 1,60 et 2,80 m peut être réglée en continu sur le terminal utilisateur par le biais des bras hydrauliques. Ainsi des andains bien angulaires et volumineux sont obtenus pour les presses à balles rondes et les autochargeuses.



Unique en son genre dans le monde entier

- **Largeur de travail variable**
de 10,00 m à 19,00 m
- **Réglage continu de la largeur d'andain**
de 1,60 m à 2,80 m
- **Ajustement automatique du chevauchement de rotors**
- **Direction intelligente**
de l'essieu routier

Avec le Swadro TC 2000, KRONE définit des références en termes de rendement horaire et de qualité de ratissage. Avec une largeur de travail flexible entre 10,00 et 19,00 m, des rendements horaires jusqu'à 20 ha/h sont possibles. Grâce à l'énorme largeur de travail, la longueur globale des andains est réduite jusqu'à 30%, de même que les trajets des machines qui suivent sont réduits à un minimum par ha. En outre le Swadro TC 2000 augmente jusqu'à 15 % les rendements des machines de récolte qui suivent. L'ensileuse ou l'autochargeuse sont toujours sollicitées de façon optimale, notamment pour les coupes à faible repousse.

Swadro TC 2000

Largeur de travail maximale *et confort d'utilisation exceptionnel*

Dépliage et repliage automatiques

Les commandes séquentielles hydrauliques pilotent les différentes étapes automatiquement, assurent un confort d'utilisation élevé et facilitent le travail du conducteur.



Pilotage confortable

- Confort d'utilisation et de réglage maximal sans avoir à descendre
- Commande séquentielle en fonction du temps et de la distance pour monter et descendre
- Replier et déplier par appui sur une touche

La commande séquentielle temporisée pour le relevage et la descente des rotors permet de mettre intégralement à profit l'énorme potentiel de rendement du Swadro TC 2000. En interaction avec la coupure automatique Section Control, il n'y a aucune perte de temps ni de récolte sur les pointes et les sorties. Le réglage et le pilotage du Swadro TC 2000 sont confortables et faciles par le biais d'un terminal.



Terminal DS 500

Le terminal compact DS 500 est doté d'un écran couleurs de 5,7". Le pilotage se fait au choix par les douze touches de fonction ou par l'écran tactile en fonction des besoins du conducteur. L'utilisation d'un joystick en option renforce encore le confort de pilotage. La fatigue du conducteur est réduite, même durant les longues journées de travail.



Terminaux CCI 800 et 1200

Avec les terminaux CCI 800 et CCI 1200, KRONE propose un terminal tactile compatible ISOBUS avec un écran couleurs 8" ou 12". En plus de l'écran principal, il est possible d'afficher au choix jusqu'à deux autres écrans. Ainsi par exemple, il est possible de passer durant le travail entre l'affectation du joystick, la fonction Section Control ou une image de caméra.



Coupe automatique de rang Section Control

L'utilisation de la coupe automatique de rang SectionControl facilite considérablement le travail du conducteur, en particulier pour andainer les parcelles en pointe. Le système reconnaît les surfaces déjà travaillées et relève automatiquement les rotors si nécessaire, empêchant ainsi un travail en double. Ainsi le travail du conducteur est nettement facilité et il est en mesure de mettre intégralement à profit le potentiel de rendement du Swadro TC 2000, même durant les longues journées de travail.

Swadro TC 2000

Train de roulement intelligent pour une *maniabilité maximale*



Train de roulement non directionnel

Durant l'andainage, le guidage de l'essieu est déconnecté. Et ce afin de garantir une formation homogène et rectiligne de l'andain pour une mise à profit idéale de la machine de récolte.



Essieu directionnel passif

L'essieu directeur est automatiquement activé au relevage des rotors. L'essieu est guidé par le biais d'une barre de direction depuis la chape d'attelage. De ce fait le Swadro est extrêmement maniable en fourrière et les temps de manoeuvre sont ultra courts.



Essieu directionnel actif

Pour les accès étroits de champ ou de ferme et pour andainer les pointes, le comportement de braquage peut être adapté individuellement par le biais du vérin supplémentaire dans la tringlerie de direction. Ainsi même les plus petites entrées de champ sont maîtrisées sans manoeuvrer.



Étonnamment maniable

- **Essieu routier directionnel**
- **Adaptation** automatique de l'intensité de **braquage** entre la position de travail et celle de fourrière
- **Régulation manuelle** du mouvement de braquage



KRONE

Attelage robuste par bras inférieurs

Le Swadro TC 2000 est traîné par le biais des bras d'attelage inférieurs du tracteur. L'attelage mobile de cat. II/III compense les reliefs du terrain. La robuste béquille garantit une stabilité élevée pour le remisage.

Large essieu

Le train de transport homologué pour 40 km/h (selon réglementation) bénéficie avec ses pneus grand volume (800/45 R 26.5) d'une excellente tenue de route. Par ailleurs la pression au sol reste réduite et la couche herbacée préservée durablement.

Essieu suiveur flexible

L'essieu suiveur peut être bloqué par le biais d'une tringlerie de direction et en plus modulé activement hydrauliquement. L'essieu se caractérise essentiellement par un suivi directionnel exceptionnel, une capacité de manoeuvres dans les espaces restreints et une augmentation simple de la capacité de braquage

Guidage supplémentaire hydraulique

Si le rayon de braquage pouvant être obtenu mécaniquement ne suffisait pas pour les entrées étroites de ferme ou de champ ou pour andainer sur les pentes et qu'un contre-braquage s'avérait nécessaire, la direction active supplémentaire est alors utilisée. Un vérin hydraulique dans la bielle de direction permet de faire varier individuellement le rayon de braquage ou l'autosui.

SmartConnect Solar KRONE

L'unité de télémétrie autonome met en réseau toutes les machines

SmartConnect Solar KRONE

- **Unité de télémétrie autonome**
grâce au panneau solaire et à la batterie
- **Saisie automatique de données**
en temps réel
- **Transfert de données à Smart Telematics**
KRONE et à l'agrirouter
- **Utilisation flexible sur toutes les machines**
(quel que soit le constructeur)
- **En particulier pour les machines** qui ne sont pas équipées de leur propre système électronique et pour les machines de location

L'unité de télémétrie SmartConnect Solar KRONE est totalement autonome grâce au panneau solaire et à la batterie. De fait le boîtier peut être utilisé de façon flexible sur toutes les machines, quel que soit le constructeur. Les données suivantes sont envoyées en temps réel par SmartConnect Solar : la position, la vitesse, les heures de service actives et inactives, la distance parcourue, la position de travail et de transport, le nombre de transports ou la surface réalisée ainsi que l'état de charge de la batterie. Les données machine sont transmises en temps réel et automatiquement à Smart Telematics KRONE et à l'agrirouter.



Utilisation universelle

L'unité de télémétrie autonome permet d'intégrer, dans une gestion numérique des données, des machines simples, telles que des faucheuses, des faneuses, des andaineurs, mais aussi d'autres outils qui ne sont pas équipés de leur propre système électronique.

Utilisation sur les machines de location

Comme SmartConnect Solar KRONE dispose de sa propre alimentation en énergie et peut être posé sur toutes les marques de machines, il est idéal pour une utilisation sur les machines de location. De cette manière, vous savez toujours où se trouve votre machine louée. Les heures de travail et les rendements horaires de surface exactement documentés permettent une facturation transparente et précise des machines louées.

Capteur de position intégré

Le capteur de position peut détecter, grâce à l'alignement de SmartConnect Solar, la position de travail (active) et la position de transport (inactive). Avec une largeur de travail enregistrée, SmartConnect Solar peut aussi être utilisé comme compteur d'hectares. Il est aussi possible d'enregistrer les chargements avec l'ouverture/la fermeture de la porte arrière sur les machines de transport.



SmartConnect KRONE



La base technique pour la gestion des données



Saisie automatique des données

Les machines compatibles ISOBUS, telles que les Swadro TC 1370, TC 1570 et TC 2000, peuvent être équipées du boîtier SmartConnect KRONE. Les données machine sont automatiquement saisies au démarrage du tracteur raccordé. Ainsi la position, les performances de travail, les données machine sont enregistrées en temps réel. Grâce à la carte SIM multiréseaux intégrée, le boîtier se connecte toujours au réseau de téléphonie mobile qui offre la meilleure intensité de signal. En l'absence de couverture réseau, les données sont enregistrées provisoirement dans SmartConnect. La transmission des données est ainsi améliorée et les éventuelles pertes de données sont exclues.



 **SMART TELEMATICS**



ready for
agrirouter

Transmission des données

Les données machine sont visualisées et évaluées en temps réel et ultérieurement dans Smart Telematics KRONE sur le portail mykrone.green. De plus, les données peuvent être envoyées directement dans un système de gestion agricole, via la plateforme de données universelle agrirouter.

Caractéristiques techniques

Andaineur central rotors KRONE



		Swadro TC 640	Swadro TC 680	Swadro TC 760	Swadro TC 880	Swadro TC 930	Swadro TC 1000
Dimensions		5,70 - 6,40 m	6,80 m	6,80 - 7,60 m	7,60 - 8,80 m	8,10 - 9,30 m	8,90 - 10,00 m
	Réglage mécanique de largeur de travail	Série	–	Série	–	–	–
	Réglage hydraulique de largeur de travail	Option	–	Option	Série	Série	Série
	Largeur d'andain	env. 1,00 - 1,70 m	env. 1,00 m	env. 1,00 - 1,80 m	env. 1,30 - 2,50 m	env. 1,30 - 2,50 m	env. 1,30 - 2,50 m
	Largeur au transport avec pneus standard	env. 2,54 m	env. 2,72 m	env. 2,72 m	env. 2,86 m	env. 2,84 m	env. 2,84 m
	Largeur au transport avec pneus en option	env. 2,70 m	env. 2,89 m	env. 2,89 m	env. 2,99 m	env. 2,99 m	env. 2,99 m
	Hauteur au transport bras porte-dents fixes ou dépliés	3,55 - 3,90 m	3,99 m	3,99 - 4,39 m	3,99 m	3,99 m	3,99 m
	Hauteur au transport bras porte-dents repliés	2,90 - 3,40 m	3,55 m	3,57 - 3,97 m	3,55 m	3,55 m	3,75 m
	Longueur de remisage	4,82 m / 5,39 m	5,90 m	5,90 m	6,33 m	6,75 m	6,75 m
Poids	En version standard	env. 1 400 kg	env. 1 700 kg	env. 1 950 kg	env. 2 300 kg	env. 2 780 kg	env. 3 000 kg
Puissance absorbée		env. 22/35 kW/CV	env. 37/50 kW/CV	env. 37/50 kW/CV	env. 40/55 kW/CV	env. 51/70 kW/CV	env. 51/70 kW/CV
Rendement horaire		env. 5,5 - 6 ha/h	env. 6,5 - 7 ha/h	env. 7,5 ha/h	env. 8 - 8,5 ha/h	env. 9 - 9,5 ha/h	env. 9,5 - 10 ha/h
Rotor	Nombre	2	2	2	2	2	2
	Diamètre de rotor	2,70 m	3,30 m	3,30 m	3,60 m	3,80 m	4,20 m
	Nombre de bras porte-dents par rotor	2 x 10	2 x 10	2 x 13	2 x 13	2 x 15	2 x 15
	Version fixe	Série	Série	Série	Série	Série	–
	Version repliable	option	option	option	option	option	Série
	Doubles dents Lift par bras porte-dents	3 (4 en option)	4	4	4	4	4
	Diamètre des dents	10,5 mm	10,5 mm	10,5 mm	10,5 mm	10,5 mm	10,5 mm
	Pneus d'essieu de rotor	16x6.50-8 Série	16x6.50-8 Série	16x6.50-8 Série	16x6.50-8 Série	16x6.50-8 Série	16x6.50-8 Série
		–	–	18x8.50-8 Option	18x8.50-8 Option	18x8.50-8 Option	18x8.50-8 Option
	Réglage mécanique de hauteur de rotor avec affichage	Série	Série	Série	Série	Série	Série
	Réglage électrique de hauteur de rotor avec affichage	–	–	option	option	option	option
	Suspension par ressorts	option	option	option	option	Série	Série
	Relevage individuel de rotor	–	option	option	option	Série	Série
Train de transport	Pneumatiques standard	10.0/75-15.3 8 PR	10.0/75-15.3 8 PR	10.0/75-15.3 8 PR	11.5/80-15.3 10 PR	11.5/80-15.3	11.5/80-15.3
	Pneumatiques en option	15.0/55-17 AS	15.0/55-17 10 PR	15.0/55-17 10 PR	15.0/55-17 10 PR	15.0/55-17 10 PR	15.0/55-17 10 PR
	Attelage par bras inférieur	Série	Série	Série	Série	Série	Série
Connexion Smart Telematics KRONE		KSC Solar en option	KSC 500 en option	KSC 500 en option	KSC 500 en option	KSC 500 en option	KSC 500 en option



		Swadro TC 1250	Swadro TC 1370	Swadro TC 1570	Swadro TC 2000
Dimensions	Largeur de travail	9,80 - 12,50 m	10,80 - 13,70 m	11,00 - 15,70 m	10,00 - 19,00 m
	Réglage de la largeur de travail	Hydraulique	hydraulique	hydraulique	Hydraulique
	Réglage de la largeur d'andainage	Hydraulique	hydraulique	hydraulique	Hydraulique
	Largeur d'andain	env. 1,40 - 2,20 m	env. 1,40 - 2,60 m	env. 1,40 m - 2,90 m	env. 1,60 m - 2,80 m
	Largeur au transport	env. 2,99m	env. 2,99 m	env. 2,99 m	env. 2,99 m
	Hauteur au transport bras porte-dents fixes	3,99 m	3,99 m	3,99 m	3,99 m
	Longueur de remisage	8,28 m	9,10 m	10,60 m	13,20 m
Poids	En version standard	env. 4 850 kg	env. 5 800 kg	env. 7 400 kg	env. 9 400 kg
Puissance absorbée		env. 59/80kW/CV	env. 59/80 kW/CV	env. 81/110 kW/CV	env. 96/130 kW/CV
Rendement horaire		env. 10 - 13 ha/h	env. 10 - 16 ha/h	env. 10 - 18 ha/h	env. 10 - 20 ha/h
Rotor	Nombre	4	4	4	6
	Diamètre de rotor	3,30 m / 2,96 m	3,60 m / 3,30 m	4 x 3,80 m	2 x 3,30 m / 3,38 m
	Nombre de bras porte-dents par rotor	2 x 11 / 2 x 13	4 x 13	4 x 15	4 x 13 / 2 x 15
	Version fixe	Série	Série	Série	Série
	Doubles dents Lift par bras porte-dents avant/centre/arrière	4 / 4	4 / 5	4 / 5	4 / 4 / 5
	Diamètre des dents	10,5 mm	10,5 mm	10,5 mm	10,5 mm
	Pneus d'essieu de rotor	16x6.50-8 Série	16x6.50-8 Série	16x9.50-8 Série	16x6.50-8 Série
		-	16x9.50-8 Option*	-	-
	Réglage mécanique de hauteur de rotor avec affichage	Série	-	-	-
	Réglage électrique de hauteur de rotor avec affichage	-	Série	Série	Série
	Pression d'appui de rotor	hydraulique / mécanique	hydraulique	hydraulique	mécanique
	Relevage individuel de rotor	option	Série	Série	Série
Train de transport	Pneumatiques	500/50-17 Série	620/40 R22.5 Série	710/40 R 22.5 Série	800/45 R 26.5 Série
		620/40 R22.5 Option	710/35 R22.5 Option	800/35 R 22,5 Option	-
	Attelage par bras inférieur	Série	Série	Série	Série
	Tête d'attelage à boule	-	Option	-	-
Certification AEF pour		-	UT, AUX-N, TC-BAS, TC-SC	UT, AUX-N, TC-BAS, TC-SC	UT, AUX-N, TC-BAS, TC-SC
Connexion Smart Telematics KRONE		KSC Solar en option	KSC 500 en option	KSC 500 en option	KSC 500 en option



Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH & Co. KG
Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle
Téléphone: +49 (0) 5977 935-0
info.ldm@krone.de | www.krone-agriculture.com

Votre partenaire commercial KRONE